

SAREARI BURUZKO

ADIERAZPENA

2025





Editorea:

ENPRESA ETA MERKATARITZA ERAGIKETAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA

Merkataritza Eragiketen Zuzendaritza

Debekatuta dago liburu hau osorik edo zati batean erreproduzitzea, Adifen berariazko baimenik gabe.

AURKIBIDEA

1

INFORMAZIO
OROKORRA

2

AZPIEGITURAK

3

SARTZEKO
BALDINTZAK

4

AHALMENAREN
ESLEIPENA

5

ZERBITZUAK ETA
EKONOMIA- ETA
ZERGA-
ARAUBIDEA

6

TRAFIKOAREN
ERAGIKETA ETA
KUDEAKETA

7

ZERBITZU-
INSTALAZIOAK

8

ERANSKINAK

9

MAPAK

10

KATALOGOAK



1

INFORMAZIO OROKORRA

1.1. Sarrera

1.2. Helburuak

1.3. Alderdi legalak

1.4. SBaren egitura

1.5. Indarraldi, Eguneratze eta Argitalpen Aldia

1.6. Adif direktorioa

1.7. Nazioarteko lankidetza

AURKIBIDEA

SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA EGUNERATZEA	7
1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIAN	9
1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG	20
1.2.2. ADIF-EN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK	21
1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA	22
1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA	22
1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK	23
1.5.1. INDARRALDIA	24
1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA	25
1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA	25
1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC	29
1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE)	30

1.1. Sarrera

AURREKARIAK

“Sareari buruzko adierazpena” (aurrerantzean, SBA) trenbide-enpresen eta hautagaien esku jarritako azpiegituraren ezaugarriak azaltzen dituen dokumentua da, eta sarbide-baldintzei buruzko informazioa jasotzen du, baita zerbitzu-instalazioetara sartzeko eta instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzei buruzkoa ere. Bertan, kanon sistemei eta ahalmena esleitzeari buruzko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta azpiegitura-ahalmenaren eskabidea egiteko behar den informazioa ere.

2025. urterako eguneratu da 2024/2025 Zerbitzuen Egitaraua, apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan xedatutakoa betez, sareari buruzko adierazpenari eta azpiegituren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzkoa. Erabilerarako beharrezkoa den informazio guztia, trenbide-azpiegiturara sarbide-eskubideak, gardentasuna eta diskriminaziorik gabeko sarbidea bermatzeko.

SAREAREN ADIERAZPEN EGUNERATZEA

AURKIBIDEA ETA EGITURA

Rail Net Europe-ren Batzar Nagusiak 2023ko maiatzaren 31n onartutako Sareari buruzko adierazpenaren aurkibidea eguneratuta, egitura komuna duena eta Inplementazio Gidaren arabera.

AKTIBO BERRIAK ADIF JABETZAKO SAREAN SARTZEA

Azpiegituren Kudeatzailearen Sarearen aktiboen aldaketen (gehiketak, ezabaketak eta aldaketak) informazio zehatza dago ondorioz. Egungo Sarea modernizatzea edo, hala badagokio, tarte berriak martxan jartzea. Era berean, Azpiegituren Arduradunaren titulartasuneko azpiegiturretan egin diren eta/edo egiten ari diren hobekuntza eta modernizazio lan nagusiak ageri dira.

AZPIEGITURAREN ERABILERAREN EKONOMIA- ETA ZERGA-ARAU BIDEAREN EGUNERATZEA

TASAK ETA KANONAK

Trenbideen jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatik tasaren zenbatekoa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen VI. tituluko I. kapituluko V. atalean ezarritakoa izango da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legean egindako aldaketarekin bat etorritik (dokumentu honen 5. kapitulua).

100. artikulua adierazpen berria indarrean jartzearekin batera (26/2022 Legearen bidez trenbide sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen Aldaketarekin bat etorritik, abenduaren 19koa), ezartzen da tarifak Tren Azpiegituren Arduradunek zehaztuko dituztela, eta horien bidez onartutako Erregelamendu bat onartuko da. Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta Sareari buruzko adierazpenean sartu behar den Administrazio Kontseilua.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrean honako hau ezartzen da: “Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioaren eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzearen etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide-kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. Artikuluaren 1.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide-kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide Azpiegituren Administrazioaileak ez du Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik. Enpresa Erakunde Publiko honen, abenduaren 19ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra aplikatuko litzateke irailaren 29an.

OINARRIZKO ZERBITZUAK, OSAGARRIAK ETA LAGUNTZAILEAK EMATEKO PREZIOAK

2025. urtean zehar, honako prezioak aplikatuko dira Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Laguntzaileak eskaintzeko RFIgn eta Trenbide Azpiegituren Administrazioaileak, Adif enpresa-entitate publikoak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan, Kontseiluaren erabakiz onartutakoa. Adif-eko zuzendariak, 2023ko azaroaren 28koa, Trenbide Sektorearen Legearen 102. artikulua arabera.

2024/2025 ZERBITZUEN ORDUTEGIA

2024/2025 Zerbitzu-ordutegiaren Ahalmena Esleitzeko Egutegia eguneratu da, Rail Net Europe, RNEren jarraibideen arabera, hautagaiek eskabideak egin ditzaten.

2025eko zerbitzu-ordutegia 2024ko abenduaren 15ean jarriko da indarrean, eta 2025eko abenduaren 13ra arte egongo da indarrean (FOM/897/2005 Agindua 7.2 artikuluan ezarritakoaren arabera). Dagozkion Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak egiteko zehaztutako datak jasotzen dira. Era berean, Atlantikoko eta Mediterraneoko Salgaien Trenbide Korridoreen Nazioarteko Ildoen Katalogo eguneratua jasotzen da.

TRENBIDE-ARAUDI EGUNERATUA

D eranskina (“Erreferentziako dokumentazioa”) eguneratu da, trenbide sektoreari buruz 2023ko urriaren 1ean indarrean zegoen legedi garrantzitsuenari buruzko informazioarekin, bai estatuan, bai Europan, eta, horrez gain, indarrean dagoen araudi tekniko nagusiari buruzko erreferentziak jaso dira.

MAPAK

RFIGeko mapak sartu dira, eta horien edukia eguneratu da.

Mapa berri horietan, Adif eta ADIF Alta Velocidadaren informazio guztia sartzen da, mapa bakoitzaren legendetan zehaztutako edukiaren arabera, baina, era berean, aukera ematen dute informazioa sare-mailan multzokatuta edo azpiegituren administratzaile bakoitzaren azpiegituren titulartasunaren arabera bereizita ikusteko.

1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIA

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak, bere plan estrategikoen bidez, gure herrialdean trenbide politika garatzeko jarraibide espezifikoak ezartzen ditu, Gobernuaren politika ekonomikoarekin koherentea, hazkunde ekonomikorako eta enplegua sortzeko tresna gisa balioko duena eta aurrekontuak finkatzeko irizpideetara egokituko dena. Horietan, Estatuaren garraio-arloko zerbitzu publikoen zorroa definitzen da, eta kalitatearen eta eraginkortasunaren bermea da, dauden azpiegiturak optimizatuz eta benetako premietara egokitutako plangintza eginez.

Planak lehendik dauden azpiegiturak mantentzea sustatzen du eta mugikortasuna bermatzen du, Zerbitzu Publikoaren Betebeharrak (ZPB) kalitatezko baldintzetan eskainiz.

Era berean, sektore pribatuak inbertsioetan parte hartzea, azpiegituren erabilera optimizatzea eta lehiakortasuna hobetzea bultzatzen du.

Hori guztia trenbideko garraioaren segurtasun-mailari eutsiz, mantentze-sistema integral eta prebentibo batekin, eta ingurumen-jasangarritasuneko estandar altu batekin.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultat: <https://www.mitma.gob.es/ferroviario>.

1.1.1.1. ESPAINIAKO TRENBIDE SEKTOREKO ERAGILE NAGUSIAK

GARRAIO ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIKO MINISTERIOA: ANTOLAKETA ETA FUNTZIOAK

Antolakuntza Orokorra

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren ardura da Gobernuaren politika proposatzea eta gauzatzea Estatuaren eskumeneko trenbide-azpiegituren eremuan, trenbide garraioko zerbitzuak administratiboki kontrolatzea, antolatzea eta arautzea, eta lotutako azpiegitura, gai eta zerbitzuei buruzko inbertsioak planifikatzea eta programatzea.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioa honako organo hauetan dago egituratuta, eta sailaren titularraren mende daude zuzenean:



- a) Garraioen, Mugikortasunaren eta Hiri Agendaren Estatu Idazkaritza; haren mende daude Azpiegituren Idazkaritza Nagusia, Garraioko Idazkaritza Nagusia eta Etxebizitzako Idazkaritza Nagusia.
- b) Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Idazkariordetza.
- c) Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendarako komisionatu berezia, idazkariorde maila duena.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren titularrari berehalako laguntza emateko organo gisa, kabinete bat dago, eta haren titularrak zuzendari nagusiaren maila du.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikita daude, Garraioen, Mugikortasunaren eta Hiri Agendaren Estatu Idazkaritzaren bitartez, eta bere jardueraren zuzendaritza estrategikoa, ebaluazioa eta emaitzen kontrola, erakunde publiko hauek.

- a) Estatuko Portuak eta Portu Agintaritza erakunde publikoak.
- b) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoa.
- c) ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa.
- d) RENFE-Operadora enpresa-erakunde publikoa.
- e) Enaire enpresa-erakunde publikoa.
- f) Lurzoruaren enpresa-erakunde publikoa (SEPES). Estatu Idazkaritzako titularrari dagokio erakunde horren Zuzendaritza.

Trenbidearekin Erlazionatutako Funtzioak

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eginkizun nagusiak, trenbidearekin lotuta, honako hauek dira:

- Trenbide sektorearen plangintza estrategikoa eta haren garapena
- Trenbide sistemaren antolamendu orokorra eta erregulazioa. Horren barruan sartzen dira trenbide merkatuaren oinarritzko arauak ezartzea eta hura behar bezala garatzeko beharrezkoa den araudia egitea, bereziki trenbide sistemaren segurtasunarekin eta elkarreragingarritasunarekin eta sektoreko eragileen arteko harremanekin zerikusia duen guztia.
- Enpresa-erakunde publikoen (Adif, ADIF-Alta Velocidad) eta horien finantzaketa-sistemaren helburuak definitzea eta jarduera gainbegiratzea.
- Interes publikokotzat jotako trenbideko zerbitzuak emateko baimenak ematea eta TE esleipendunei laguntzak emateko araubidea ezartzea.
- Tarifa-araubidea definitzea eta gainbegiratzea eta onartzea.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileek aplikatu beharreko kanonen esparru orokorra eta pizgarrien sistema garatzea.
- Zehapen-araubidea aplikatzea.
- Indarrean dagoen araudiaren arabera esleitzen zaizkion beste eskumen batzuk.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren organigrama.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu webgune hau: <https://www.mitma.gob.es/>

ORGANO ARAUTZAILEA

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala, CNMC

Ekainaren 4ko 3/2013 Legeak Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionala erakunde publikoa sortu zuen.

Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren helburua da merkatu eta ekoizpen-sektore guztietan funtzionamendu egokia, gardentasuna eta lehia eraginkorra bermatzea, zaintzea eta sustatzea, kontsumitzaile eta erabiltzaileen mesedetan.

Aurreko paragrafoan ezarritakoaren ondorioetarako, CNMCk Espainiako lurralde osoan beteko ditu bere eginkizunak, merkatu edo sektore ekonomiko guztiei dagokienez.

CNMCk nortasun juridiko propioa eta ahalmen publiko eta pribatu osoa ditu, eta, bere jarduera garatzean eta bere helburuak betetzean, autonomia organikoa eta funtzionala du, eta erabateko independentzia Gobernuarekiko, administrazio publikoekiko eta merkatuko eragileekiko. Halaber, kontrol parlamentarioaren eta judizialaren mende dago.

Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak trenbide sektorearen funtzionamendu egokia eta trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, baita abiadura handiko bidaiarien garraioren merkatukoak ere.

Bereziki, bere ekimenez edo agintari eskudunek edo interesdunek eskatuta, honako eginkizun hauek beteko dituzte:

- a) Interes Orokorreko Trenbide sarearen eta haren trenbideko zerbitzuko eremuen gaineko zerbitzuak eskaintzean eskaintzaren aniztasuna zaintzea, eta zerbitzu horiek baldintza objektibo, garden eta ez-diskriminatzaileetan ematen direla bermatzea.
- b) Enpresen eta edozein hautagairen arteko berdintasuna bermatzea, trenbideko zerbitzuen merkatuan sartzeko baldintzetan.
- c) Agintari eskudunek edo tren-enpresek edo hautagai interesdunek eskatuta, zehaztea bidaiariak trenbidez garraiatzeko nazioarteko zerbitzu baten helburu nagusia bidaiariak Espainiako eta Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetako geltokien artean garraiatzea dela.
- d) Agintari eskudunek, azpiegituren administratzaileak, tren-enpresek edo interesa duten hautagaiek hala eskatuta, zehaztea ea arriskuan dagoen zerbitzu publikoko betebeharre lotutako garraio-zerbitzu baten oreka ekonomikoa, guztiz edo partzialki bat datozen bidaiarien trenbide garraioko zerbitzuak egiteko ahalmena esleitzeagatik. Hautagaiak ustiari nahi duen bidaiarien garraio-zerbitzua dela-eta oreka ekonomikoa arriskuan egon daitekeela erabakitzen badu, azpiegiturara sartzeko eskubidea emateko baldintzak bermatzeko zerbitzuan egin beharreko aldaketak adieraziko ditu.
- e) Azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen kudeatzaileei, tren-enpresei eta hautagaiei, bai eta Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak egiaztatu edo egiaztatu beharreko gaitan inplikaturik dauden beste enpresa batzuei ere, beren eginkizunak betetzeko behar duten informazio guztia eskatzea, bereziki, erreklamazioak ebaztea, trenbide merkatua gainbegiratzea, estatistika-helburuak eta merkatua behatzea. Epea ez da hilabetetik gorakoa izango, salbuespenezko egoeretan organo eskatzaileak bi astetik gorakoa izango ez den luzapen mugatu bat erabakitzen eta baimentzen ez badu, betiere Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean xedatutakoaren arabera.
- f) Europako Batzordeari eskatzea azter ditzala agintari nazionalak trenbide-azpiegitura eta zerbitzuak eskuratzeko, lizentziak emateko, kanonak ezartzeko edo edukiera esleitzeko hartutako berariazko neurriak.
- g) Legeak edo erregelamendu-arauak esleitutako beste edozein eginkizun betetzea.



- h)** Trenbide araudiaren esparruan, trenbide sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 21. artikularen 3. eta 4. ataletan ezarritako kontabilitate-xedapen aplikagarriak eta gardentasun finantzarioari buruzko xedapenak betetzen direla egiaztatzea. Horretarako, auditoretzak egin ahal izango ditu edo horiek egiteko enkargua eman ahal izango die azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileei eta, hala badagokio, tren-enpresei. Bertikalki integratutako enpresen kasuan, ahalmen horiek pertsona juridiko guztietara hedatuko dira.

Gainera, kontuetatik ondorioak atera ahal izango ditu Estatuko laguntzen gaiei buruz, eta horren berri emango die agintari eskudunei..

- i)** Azpiegituren administratzaileak ezarritako kanonek eta prezio pribatuek Europar Batasuneko Zuzenbidean, trenbide sektoreko legerian eta hura garatzeko araudian xedatutakoa betetzen dutela eta diskriminatzaileak ez direla zaintzea.

Era berean, aurreko paragrafoan jasotako eginkizunen esparruan, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak, bere ekimenez, trenbide-azpiegituren administratzaileen eta, hala dagokionean, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen eta tren-enpresen jarduerak gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, gai hauei dagokienez:

- a)** Sareari buruzko adierazpena, behin-behineko eta behin betiko bertsioetan, bai eta bertan ezarritako irizpideak ere, eta, bereziki, egiaztatuko du ea azpiegituren administratzaileak baduen hautagaiak diskriminatzeko erabil dezakeen klausula diskriminatzailearik edo botere diskrezionalik;
- b)** Azpiegiturak eta zerbitzuak erabiltzeagatik kanonen, tarifen eta prezioen sistema, zenbatekoa edo egitura;
- c)** Trenbide-azpiegituren administratzaileari kanonak kobratzen jarraitzeko baimena ematea, pilatutzat jotako azpiegitura baten kasuan, non ahalmena handitzeko planean zehaztutako neurriek ez duten aurrera egiten, dela azpiegituren administratzailearen kontroletik kanpoko arrazoiengatik, dela aukera posibleak ez direlako bideragarriak ekonomiaren edo finantzen ikuspegitik;
- d)** Tren-enpresen edo hautagaien eta azpiegituren administratzaileen artean kanonak eta tarifak finkatu aurreko kontsulta-prozesua, eta prozesu horren emaitzak indarrean dauden xedapenak urratzen dituela aurreikusten duenean esku hartzea;
- e)** Trenbide-azpiegiturarako eta -zerbitzuetarako sarbideari buruzko xedapenak, bai eta esleipen-prozedura eta haren emaitzak ere;
- f)** Trafikoaren kudeaketa;
- g)** Programatutako edo programatu gabeko berrikuntza eta mantentze-lana planifikatzea;
- h)** Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.



Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salaketa guztiak aztertuko ditu, eta, hala badagokio, informazio egokia eskatuko du, eta alderdi interesdun guztiekin kontsulta-prozesua hasiko du, salaketa jaso eta hilabeteko epean. Edozein salaketa ebatziko du, egoera konpontzeko neurriak hartuko ditu eta alderdi interesdunei jakinaraziko die bere erabaki arrazoitua, aldez aurretik ezarritako zentzuzko epean, eta, edozein kasutan, sei asteko epean, dagokion informazio guztia jasotzen duenetik zenbatzen hasita. Lehia-agintaritzak nazionalak trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia babesteko dituzten ahalmenei kalterik egin gabe, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere ekimenez erabakiko ditu, hala dagokionean, hautagaien kalterako bereizkeriak, merkatuaren distortsioak eta merkatu horietan nahi ez diren beste egoera batzuk zuzentzeko neurri egokiak, bereziki 12. artikuluko 1.f) paragrafoko 1.tik 9.era bitarteko zenbakietan xedatutakoari dagokienez.

Lankidetza-eginkizuna betetzean, merkatuko lehia gainbegiratzeko eta nazioarteko trenbide garraioko zerbitzuak koordinatzeko, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak honako zeregin hauek egingo ditu, besteak beste:

- a) Europako Batzordeak koordinatutako trenbide erregulatzaileren sarean parte hartu eta lagunduko du;
- b) Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetza estuan arituko da, lan-akordioen bidez, merkatua ikuskatzeko eta erreklamazioak edo ikerketak tratatzeko zereginetan elkarri laguntzeko;
- c) Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetzan arituko da, artikulua honetan jasotako funtzioei buruzko erabakiak hartzeko eta nazioarteko zerbitzuetan sortzen diren gatazkak konpontzeko printzipio eta jardunbide komunak (xedapenak barne) lantzeko;
- d) Informazioa trukatu du gainerako erakunde arautzaileekin, beren lanari buruz eta erabakiak hartzeko orduan dituzten arrazoi eta praktikei buruz, eta, bereziki, prozeduren alderdi nagusiei eta Batasunaren legeria interpretatzeko arazoei buruz, nazioarteko antolamenduetara bildutako trenbideen eremuan, eta beste modu batzuetan lagunduko dute erabakiak Batasun osoan hartzen dituztela koordinatzeko;
- e) Artikulu honetako eginkizunen esparruan, zerbitzuekin zerikusia duten nazioarteko beste erakunde arautzaile batzuekin lankidetzan arituko da nork bere erabakiak prestatzeko eta gaiari buruzko ebazpena hartzeko;
- f) Estatu kide guztietako erakunde arautzaileei lagundu eta kontsulta egingo die, Europako Batzordeari hala badagokio, nazioarteko zerrenda batekin lotutako sarbide edo tarifa-gaiei buruzko erreklamazioen edo bere ekimenez egindako ikerketen kasuan, bai eta nazioarteko trenbide garraioko zerbitzuen merkatuko lehia gainbegiratzeari dagokionez ere, eta beharrezko informazio guztia eskatuko die erabakia hartu aurretik. Era berean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari kontsulta egiten zaionean nazioarteko tarte batean erreklamazio edo ikerketa bat tratatzeko, Espainiako ordenamendu juridikoaren arabera eskatzeko eskubidea duen informazio guztia eman beharko du;
- g) Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak erreklamazio bat jasotzen badu, edo bere ekimenez ikerketa bat egiten badu, dagokion informazioa helaraziko dio erakunde arautzaile eskudunari;
- h) Azpiegituren administratzaileen elkarrekin erabakiak eta praktikak berrikusi ahal izango ditu, nazioarteko trenbide garraioari dagokionez kanonen edo ahalmen-esleipenaren arloan.
- i) Europar Batasuneko beste estatu batzuetako trenbide erregulatzailerekin lankidetzan arituko da titulartasun partekatuko azpiegiturei dagokienez, tartean dauden estatuek hala erabakitzen dutenean, beren erabakien ondorioak bateratzeko.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salgaien eta bidaiarien trenbideko garraio-zerbitzuen erabiltzaileen ordezkariari kontsulta egingo die aldian-aldian, eta, nolanahi ere, gutxienez bi urtean behin, beren eginkizunak betetzean tren-merkatuari buruz dituzten ikuspuntuak kontuan hartzeko.

Tren-sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaiek trenbide-azpiegituren administratzailearen, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen edo zerbitzu-emateen, tren-enpresen eta gainerako hautagaiei jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, bereziki gai hauei buruzkoak badira:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkieken kanonen, tarifen eta prezioen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Edozein tratu diskriminatzaile azpiegiturretarako edo zerbitzu-instalazioetarako sarbidean, eta horietan gauzatzen diren zerbitzuei dagokienez.

5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide korridoreetan zerbitzuak ematea.
6. Nazioarteko zerrenda batekin lotutako erreklamazioak edo ikerketak, zerrenda horren berri izan eta ebatzi behar denean, eta, gainerako kasuetan, Europar Batasuneko gainerako estatu kide eskudunetako trenbide merkatua arautzen duten organoekin lankidetzan arituko da, nazioarteko zerrendarekin.
7. Trafikoaren kudeaketa.
8. Programatutako edo programatu gabeko berritzea eta mantentzea planifikatzea.
9. Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion gertaera edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak informazio garrantzitsua eskatuko du, eta inplikaturako alderdi guztiekin kontsultak hasiko ditu, erreklamazioa jaso eta hilabeteko epean. Azpiegitura-ahalmena emateari uko egitearen edo ahalmen hori emateko baldintzen aurkako erreklamaziorik egonez gero, ebazpena emango du azpiegituraren edo zerbitzu-instalazioaren administratzailearen erabakia berresteko, edo erabaki hori aldatzeko eskatzeko, egokitze jotzen diren jarraibide espezifikoaren arabera.

KIDE ANITZEKO ORGANOAK

Hona hemen Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako kide anitzeko organoak, trenbideko garraioarekin lotura handiena dutenak:



CIATF Trenbide Istripuak Ikertzeko Batzordea



CCTMP Salgai Arriskutsuen Garraioa Koordinatzeko Batzordea



CNTT Lurreko Garraioen Kontseilu Nazionala



FRC Salgai Galkorren Garraioa Koordinatzeko Batzordea

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: <https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/organos-colegiados>

TRENBIDE SEGURTASUN ESTATUKO AGENTZIA

2014ko abenduaren 23an, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen abenduaren 19ko 1072/2014 Errege Dekretua, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortu eta haren estatutua onartzen duena. Estatuari dagozkion eskumenen esparruan, AESFren xedea da trenbideko garraioko segurtasun-arriskuak detektatzea, aztertzea eta ebaluatzea, eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean araututako erakunde publiko gisa eratzea.

AESFk **jarduteko printzipio** hauek izango ditu gidari:

- a) Bere jardunaren independentzia, trenbideko garraioaren segurtasunaren arloan esleituta dituen funtzioekiko.
- b) Estatuko eta nazioarteko trenbide segurtasuneko arauak garatzeko eta aplikatzeko eskumena eta erantzukizuna, bai eta prozedurak kontrolatzeko ere.
- c) Trenbide segurtasunaren kultura sustatzea eta zabaltzea jarduera-eremu guztietan.
- d) Kalitatea, eraginkortasuna, efizientzia eta gardentasuna eginkizunak betetzean.

AESFek, trenbide segurtasunaren agintaritza arduradun gisa, **eskumen** hauek izango ditu:

- a) Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioaren segurtasuna oro har mantentzen dela zaintzea, eragileek arlo horretan dituzten betebeharrak betetzen direla gainbegiratzuz.
- b) Tren-sistema osatzen duten egiturazko azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimena ematea, eta horien betekizunak betetzen dituztela egiaztatzea.
- c) Elkarreragingarritasun-osagaiek funtsezko baldintzak betetzen dituztela gainbegiratzeari.
- d) Ibilgailuak zerbitzuan jartzeko baimena ematea.
- e) Tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriak egitea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta, ondoren, horiek gainbegiratzeari.
- f) Azpiegituren administratzaileen segurtasun-baimenak ematea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta ondoren gainbegiratzeari.
- g) Segurtasuneko arau-esparrua proposatu, landu eta garatzea, eta trenbide-sistemako eragileek betetzen dutela gainbegiratzeari, bai eta arau-proposamenak, -jarraibideak eta -gomendioak egitea ere, trenbide-azpisistemen zehaztapen teknikoak barne.
- h) Segurtasun-helburuen eta -mailen jarraipena egitea, istripu-tasaren adierazleen eta estatistiken bidez, eta trenbide garraioaren segurtasunari buruzko txostenak egitea.
- i) Trenbide Erregistro Berezia antolatzea eta kudeatzea, eta trenbide langileen inskripzioa eta material ibiltariaren matrikulazioa gainbegiratzeari, baita trenbideko garraioaren segurtasunarekin lotutako inbentario, estatistika eta datu-baseena ere, azpiegituren inbentarioak barne.
- j) Trenbideko langileen azterketa psikofisikorako zentzuzkoak eta prestakuntza-zentzuzkoak homologazioa ematea eta, hala badagokio, bertan behera uztea eta ezeztatzea.
- k) Mantentze-zentroen homologazioa ematea eta, hala badagokio, etetea eta ezeztatzea, bai eta mantentze-lanek arduratzen diren erakundeen ziurtagiria ere.
- l) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak trenbideetako langileen arloan dituen eskumenak erabiltzea, eta, bereziki, trenbideetako langileak gidatzeko



lizentziak eta tituluak ematea, berritzea, etetea eta baliogabetzea, bai eta trenbideetako langileek titulu gaitzaileak lortzeko proben edukia proposatzea ere, eta gaitasun pertsonala egiaztatzeko gaikuntza lortzeko prestakuntza-programen gutxieneko edukiak eta gaitasun psikofisikoaren baldintzak onartzea.

- m) Europako Trenbide Agentziaren lantaldeetan eta trenbideko garraioaren segurtasunarekin edo elkarreragingarritasunarekin zerikusia duten nazioko eta nazioarteko beste erakunde batzuetan laguntzea eta parte hartzea.
- n) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eskumenak erabiltzea, salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzeari dagokionez.
- o) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari dagozkion eskumenak erabiltzea, trenbide jabari publikoaren defentsari eta eraikuntzaren muga-linearen aldaketari dagokienez, trenbide-azpiegituren administratzaileari dagozkion eskumenei kalterik egin gabe.
- p) Trenbide segurtasunaren arloan zehatzeko ahalmena erabiltzea.
- q) Legez edo erregelamenduz esleitzen zaizkion gainerako eginkizunak.

AESFri dagokio, halaber, tren-enpresei lizentziak ematea, etetea eta errebokatzea, bai eta beste hautagai batzuen gaikuntzak ere, lizentzien eskabideari eta justifikazio-dokumentazioari buruzko arau-proiektuak egitea eta abiaraztea barne.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEA, ADIF ALTA VELOCIDAD

ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, ADIF-Alta Velocidad Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Azpiegituren administratzaileak, bere eginkizunak betetzeko, legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake.

ADIF-Alta Velocidad enpresak ezin du tren-garraioko zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEA, ADIF

Adif enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, Adifen Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.



Bere eginkizunak betetzeko, Adifek legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake. Adifek ezin du trenbideko garraio-zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik.

ADIF ORGANIGRAMA



Adif-en betekizunak Ezaugarriak

EFLren 23. artikuluan xedatutakoaren arabera eta Adif-en Estatutua onartzen duen abenduaren 30eko 2395/2004 EDren arabera, honako eginkizun hauek dagozkio Adif-eri:

- Interes Orokorreko Trenbide Sarea eta haren eraikuntza osatu behar duten trenbide-azpiegiturak eraikitze oinarritzko proiektuak onartzea, betiere bere baliabideekin eta Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak zehazten duenaren arabera gauzatzen bada.
- Trenbide-azpiegiturak kanpoko baliabideekin eraikitzea, dagokion hitzarmenaren arabera.
- Bere titulartasuneko trenbide-azpiegiturak administratzea, bai eta hitzarmen bidez esleitzen zaizkionak ere.
- Trenbide-azpiegiturarako gutxieneko sarbide paketea ematea eta 20.2 artikuluan jasotako koordinazio-mekanismoak egitea.
- Administratzen duen trenbide-azpiegitura, haren babes-eremuak eta haren gainean sortzen den trenbide zirkulazioa kontrolatu, zaindu eta ikuskatzea.
- Bere titulartasuneko ondasunen, berari atxikitako ondasunen eta kudeatzeko agintzen zaizkion ondasunen ustiapena.
- Sareari buruzko adierazpena egitea, onartzea eta argitaratzea.

- h) Eskatzen duten tren-enpresei eta 34. artikuluan zerrendatutako gainerako hautagaiei azpiegitura-ahalmena esleitzea eta haiekin marko-akordioak egitea.
- i) Trenbideko garraioko zerbitzuaren oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea, hala badagokio.
- j) Trenbideko garraio-zerbitzuaren oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntza- zerbitzuak emateagatik prezio pribatuak onartzea eta kobratzea.
- k) Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikatu beharreko lege- eta erregelamendu-araubidearen arabera.
- l) Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetan trenbide-azpiegiturak administratzen dituzten organismoekiko lankidetzat, 20.3 artikuluan aurreikusia, sare nazional bat baino gehiago hartzen dituen azpiegitura-gaitasuna ezartzeko eta esleitzeko, bai eta Azpiegituren administratzaileen Europako Sarean parte hartzea eta lankidetzan aritzea ere.
- m) Ondare-erantzukizuneko erreklamazioak ebaztea, baldin eta erreklamazio horiek haren jardunari buruzkoak badira.
- n) Mugikortasun jasagarriaren edo trenbide garraioaren arloko azterlanak edo proiektuak egitea eta gauzatzea.
- o) Lege honetan edo berau garatzeko xedapenetan esleitutako beste edozein.

ADIF- Alta Velocidadek eta Adifek trenbide-sektorearen 38/2015 Legearen lehen xedapen gehigarriaren arabera, zenbait jarduera egiteko agindu ahal izango diote elkarri, hitzarmena sinatuz. Hitzarmen horretan zehaztuko da agindutako zerbitzuak emateari dagokion konpentsazio ekonomikoa. Zehazki, bi erakundeek beren gain hartu ahal izango dute azpiegituren ahalmena kudeatzeko ardura, eta, bi erakundeek esleituta dituzten sareen arteko konexioa dela eta, 19.1 artikuluan aurreikusitakoaren salbuespen gisa, baita kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen kudeaketa ere.

Adifek ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren esku utzi ditu jarduera jakin batzuk, ADIF - Alta Velocidaden Administrazio Kontseiluak 2019ko uztailaren 9an onartutako eta Garraioen, Mugikortasunaren eta Hiri Agendaren Estatu Idazkaritzaren Ebazpenaren bidez argitaratutako kudeaketa-gomendioaren hitzarmenaren arabera (BOE, 189. zk., 2019ko abuztuaren 8koa:

- Ingurumenaren kudeaketa integrala
- Harrerak, materialaren kalitatea kontrolatzeko laborategiko probak, auditoriak eta jarraipena kalitatearen eta eraikuntzaren amaierako dokumentazioa, karga-probak eta eraikinen ikuskapenak eta izapideak gastu-fitxategiak.
- ADIF onuradun izaera duen behartutako desjabetze espedienteak izapidetzea.
- Gainbegiratze-txostenak egitea ohiko lineako proiektuetarako.
- Energia-eraginkortasunari buruzko aholkularitza ingurumen-jasagarritasunari eta klima-aldaketaren aurkako borrokan.



- ADIFen titulartasuneko ustiapen-lineen mantentze-lanen kudeaketa, ADIFek horretarako giza baliabide propiorik ez duen eremu geografikoetan.
- Pertsonal espezializatuaren esku hartzea ADIFen esku utzitako zenbait ekintzaren eraikuntza-jardueran.
- Ez-Trakzio Erabilera Energia Hornikuntza – UDT.

Aipatutako Hitzarmenari bi Gehigarri sinatu dira, lehenengoa 2019ko urriaren 24an (2019ko abenduaren 20ko 305. zk.ko BOEn argitaratua) eta 2019ko abenduaren 20ko Bigarrena (otsaileko 37. zk.ko BOEn argitaratua). 2020ko 12an), hurrenez hurren, jarduera hauek txertatzeko:

- Telejakinarazpenak
- Plangintza Funtzionala

Aurrekoa gorabehera, Adif-ek trenbide-azpiegituren kudeatzaile gisa berek dituen eskumenak eta erantzukizunak mantentzen ditu.

XEDEA ETA IKUSPEGIA

Adif enpresa-erakunde publikoa da, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikia, eta eginkizun nagusia trenbide sektorearen dinamizatzailer gisa du, trenbidea garraibide nagusi bihurtuz eta azpiegiturarako sarbidea berdintasunez erraztuz.

Xedea

Ekosistema teknologiko, lehiakor eta jasangarri berrira egokitutako trenbide sare adimenduna operatzea, kudeatzea eta eraikitzea, eta, horrela, GJHei laguntzea.

Ikuspegia

Erreferente izatea, trantsizio ekologikoaren eredu berriari lagunduko dioten azpiegitura erresiliente, iraunkor, seguru eta adimendunen kudeaketan ardaztutako erakunde gisa.

TRENBIDE ERREGISTRO BEREZIAN INSKRIBATUTAKO TREN-ENPRESAK ETA HAUTAGAIK

Segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiriak dituzten enpresen zerrenda AESFren webgunean kontsulta daiteke:

<https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias>

1.2. Sareari buruzko adierazpenaren helburuak

Azpiegituren administratzaileak Tren-enpresei eta beste hautagai batzuei azpiegituraren ezaugarriak eta azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIGra sartzeko baldintzak ezagutarazteko eskaintzen dien dokumentua da SBA, baita zerbitzu-instalazioen ezaugarriak eta deskribapena eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuak ere.

Bertan, ahalmena esleitzeko hautagaien esku jarritako azpiegituraren ezaugarriak azaltzen dira, eta sareko tarte bakoitzaren ahalmenari eta sarbidera sartzeko baldintzei buruzko informazioa ematen da. Era berean, ahalmena esleitzeko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik eta TEi zerbitzuak emateagatik aplikatu beharreko tarifa-printzipioak ere.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren bidez garatzen dira Trenbide Zuzendaritza honen edukiari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko zenbait gai, Trenbide Sektoreari buruzko Legean adierazitakoarekin bat etorritz.

1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG

Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) honako hauek osatzen dute: tren-azpiegiturek, bidaiarientzako geltokiek eta salgaien terminalek, baldin eta Estatuko lurralde osoan trenbideko garraio-sistema erkide bat bermatzeko funtsezkoak badira, edo elkarrekin administratzea beharrezkoa bada garraio-sistema erkide horrek behar bezala funtziona dezan; esate baterako, nazioarteko trafikoko ibilbideei lotutakoek, autonomia-erkidegoak lotzen dituztenek eta horien konexio eta sarbideek herrigune eta garraiogune nagusietara, edo ekonomia edo defentsa nazionalerako funtsezkoak diren instalazioetara, EFLko 4. artikuluen arabera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sarearen Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, lineak eta trenbide zatiak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoei buruzko aipamen labur bat ere, bai eta bidaiarien geltokiak eta salgaien terminalak ere.

SBA honen G eranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Ardatzen eta Lineen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administratzaileak kudeatua, urtarilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan adierazitakoarekin bat etorritz, irailaren 10eko FOM/925/2018 Aginduan, abenduaren 8ko TMA/1240/2020 Aginduan, maiatzaren 19ko TMA/488/2021 Aginduan, azaroaren 11ko TMA/1108/2022 Aginduan eta irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoaren arabera eguneratua.

1.2.2. ADIF-EN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK

Big Adif zifrak	
Aktibo ez-korrontea *	17.686.781 (*)miles €
Funts propioak *	2.278.494 (*) miles €
Ondare garbia *	13.531.259 (*) miles €
Adif-eko langileak	12.574 (1)
(1) 2023/12/31ko datuak / * 2023/12/31ko behin-behineko datuak	

Bidaia-erien geltokiak	
Geltoki kopurua	1.451
2023ko urriaren 31ko datuak	
Karga Terminalak	
Salgaien Garraioko Terminal Nagusiak	38
2023ko urriaren 31ko datuak	

Azpiegitura eta Zirkulazioa		
(*) Adif-en jabetzako Trenbide Sarea:	11.674,9	Km.
• Zabalera estandar hutsa Abiadura Handiko sarea (1.435 mm-ko erreien tartea)	57,2	Km.
• Iberiar Zabalerako Abiadura Handiko Sarea (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	84,1	Km.
• Iberiar Zabalerako Sare Konbentzionala (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	10.215,2	Km.
• Sare mistoa (iberiar zabalera eta zabalera estandarraren konbinazioa)	124,9	Km.
• Metro bateko zabalerako trenbide estu sarea (1.000 mm-ko tartea erreien artean)	1.193,4	Km.
ERTMSz hornitutako lerroak	230,9	Km.
ASFAz hornitutako tartear	10.590,8	Km.
Blokeatzeko Sistema Automatizatuz Hornitutako Lineak	9.323,1	Km.
CTCz hornitutako lineak	8.884,8	Km.
Linea elektrifikatua	6.718,6	Km.
(**) Tren Zirkulazio Kopurua	1.861.257	
*Adif Common Trafficking-en 2024ko 1. hiruhileko bertsioa. 2024ko urtarrilaren 1a		
**2023ko abendura arte metatutako datuak		

1.3. Alderdi Legalak

1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA

Oinarrizko lege-esparrua Estatuko trenbide araudian oinarritzen da, bai eta Europar Batasunaren erregelamendu eta zuzentarauekin ere, legedi nazionalera ekarritakoetan, bai eta haien garapen-araudian eta beste xedapen batzuetan ere. Halaber, aplikatu beharreko araudi teknikoa jasotzen du. Xedapen horiei buruzko aipamenak dokumentu honen D eranskinean kontsulta daitezke.

1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA

Kontsiderazio orokorrak

SBA loteslea izango da TEntzat eta trenbide garraioko zerbitzuak emateko azpiegiturretara sartu nahi duten hautagaientzat, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearentzat ere, hortik eratortzen diren eskubide eta betebeharrak dagokienez.

Ahalmen lineala eta zerbitzu-instalazioak esleitzeko eskabidea aurkezteak berekin ekarriko du hautagaiek SBAko eskubideak eta betebeharrak onartzea. Indarrean dauden xedapenei (legeak, errege-dekretuak, ministerio-aginduak, ebazpenak, etab.) buruzko aipamenak informazio-izaera baino ez du izango, eta kasuan kasuko xedapenaren testua gailenduko da.

Zirkulazioko Segurtasunari buruzko informazioa

Segurtasunari dagokionez, zirkulazioari eta araudiari dagokienez, SBA honetan jasotako informazioa informaziozkoa baino ez da, eta, nolanahi ere, SBaren 6. kapituluaren zehaztutakoa aplikatuko da. Era berean, SBaren edukian trenbideen segurtasunari eta elkarerragingarritasunari buruz indarrean dauden agiri teknikoetan eta erregelamenduzkoetan jasotakoarekin bat ez badator, azken horiek gailendu beharko dira beti.

664/2015 Errege Dekretuak, uztailaren 17koak, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duenak, arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorrean eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai degradatuan, zerbitzua eten ondoren benetan berreskuratzuz. Halaber, dokumentuak prozesu operatiboaren esparru arautzaile bakarra eskaintzen du, baldin eta prozesu operatibo horietan Azpiegituren administratzailearen (AA) eta Tren-enpresaren (TE) artean interfaze zuzena badago, AAn operazio-irizpideak Sarearen zabalera guztietan bateratuz.

Indarrean dagoen araudiaren arabera, eta, zehazki, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen V. tituluarekin eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuarekin bat etorriz, azpiegituren administratzaileak dagokion segurtasun-baimena du, Estatuko Segurtasun Agentziak berritua, 2020/11/26ko ebazpenaren arabera, eta, ondoren, baimen hori berrikusi egin da, mantentze-lanez arduratzen den erakunde gisa ziurtatzeko, 2022ko ekainaren 15eko ebazpenaren arabera. Azpiegituren administratzaileen zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sistemak Europako Erregelamendu Eskuordetuan (EB) ezarritako baldintzak bete behar dituzte (2018/762 Erregelamendua, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituenak, 2020ko urriaren 31tik aurrera Espainian aplikatzeko).

1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

J eranskinean, trenbide sektoreko legeriak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ahalmena esleitzeko prozesuarekin, trenbideko zerbitzuak ematearekin eta pizgarrien sistemarekin lotuta sortzen diren gatazkak eta errekurtsioak ebazteko ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzailearen jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak izango dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak, trenbide-azpiegiturarako, zerbitzu-instalazioetarako edo horiekin lotutako zerbitzuarako sarbidean tratu diskriminatzailea izateari buruzko gaiak, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko tren-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak.

1.4. SBAREN egitura

Ebazpen honen edukia bat dator Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen III. eranskinean ezarritakoarekin eta apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan, Trenbide-azpiegituraren Sarearen gaineko Adierazpenari eta Ahalmena Esleitzeko Prozedurari buruzkoan, adierazitakoarekin.

Dokumentu honen egitura, era berean, bat dator Rail Net Europe-k finkatutako indize komunarekin, egitura komunaren azken eguneraketaren eta Rail Net Europe-k 2023ko maiatzaren 31n egindako Batzar Nagusian onartutako Inplementazio Gidaren arabera. Trenbide-azpiegituren administratzaileak modu aktiboan laguntzen dio erakunde horri.

Adierazpen honetan RNEren egitura komuna aplikatu da. Horren helburua da hautagai eta tren-enpresa guztiek antzeko dokumentuak eskuratu ahal izatea herrialde guztietan, informazio bera eta kokapen berean. Horrela, azpiegiturara sartzeko prozedurak errazten dira, bereziki nazioarteko trafikoen programazioan.

Printzipio horren arabera, SBA **zazpi Kapitulua, Eranskin, Mapa eta Katalogotan**, egituratuta dago, jarraian adierazten den moduan:

- 1. kapitulua:** Informazio orokorra; Espainiako tren-sektorearen deskribapen laburra.
- 2. kapitulua:** Trenbide-azpiegituren deskribapena; azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIGaren ezaugarri tekniko eta funtzional nagusiak deskribatzen dira, eta ahalmena esleitzeko eskabiderako eskuragarri daude.
- 3. kapitulua:** Sartzeko baldintzak; ADIF- Alta Velocidadaren titulartasuneko RFIGrako sarbidea arautzen duten beharrezko lege-betekizunak jasotzen ditu.
- 4. kapitulua:** Ahalmenen esleipena; azpiegituren administratzaileak tren-enpresei eta hautagaiei ordu-tarteak esleitzeko prozesua deskribatzen du, bai eta zerbitzu-instalazioen edukiera ere.
- 5. kapitulua:** ADIF - Alta Velocidaden zerbitzuak; ADIF - Alta Velocidadek eman ditzakeen zerbitzuen deskribapena eta Ekonomia eta Zerga Erregimena; Trenbide zergen eta tasen deskribapena, baita Oinarrizko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak emateko prezioak ere.

6. kapitulua: Eragiketak; Trafikoa kudeatzeko prozeduren deskribapena, gorabeherak gertatuz gero egin beharreko izapideak barne (eskatzaileak eta/edo azpiegitura kudeatzaileak tren eta maniobra eragiketetarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak)

7. kapitulua: Zerbitzu-instalazioak; azpiegituren administratzailearen zerbitzu-instalazioen eta lotutako beste zerbitzu-instalazio batzuen ikuspegi orokorra eskaintzen du, RFIG EBko 2017/2177 Betearazpen Erregelamendua aplikatuz.

Eranskinak: Eranskinetan, sarritan eguneratu daitekeen informazio guztia multzokatu da, baita informazio-edukiak ere (zerbitzu-ordutegia, salgaien nazioarteko ildoen katalogoa, ahalmena eskatzeko eredua, zerbitzuena, legeria, glosarioa, RFIGren ardatzen eta lineen katalogoa, trenbide azpiegituren administratzailearen linea nagusien batez besteko ahalmena, lineen moten arabera saillapena, esparru-akordioa, gatazkak konpontzeko prozedura).

Mapak: RFIG mapak, Adifen eta ADIF- Alta Velocidadaren titulartasuneko sareen ezaugarri nagusiekin.

Zerbitzu-instalazioen deskripzio-fitxak: Instalazioaren, titularraren/ustiatzailearen (zerbitzu bakoitzaren) informazio orokorra, sartzeko baldintzak, zerbitzuak emateko baldintzak, zerbitzuen eskaintza eta prezioak. Administratzailearen eta zerbitzu-instalazioen gainerako titular/ustiatzaileen informazioa, PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoena.

Zerbitzu-instalazioetako ahalmen-eskaintzen katalogoa: Azpiegituren Kudeatzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan eskaintzen diren trenbideen zerrenda, zabalera iberiarrean zein metro bateko zabalera.

RFIG-en Ahalmen Murrizketen Katalogoa: Ahalmenaren mugak zerrendatzea.

1.5. SBAREN baliozkotasun-, eguneratze- eta argitalpen-aldia

1.5.1. INDARRALDIA

SBA argitaratu ondoren jarriko da indarrean, eta 2024ko abenduaren 15etik 2025eko abenduaren 13ra arteko 00:00etatik 24:00etara bitarteko zerbitzu-ordutegiaren ahalmen-eskabideei eta trenbide garraioko eragiketei aplikatuko zaie, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak eguneratu ahal izango du, edukiek hala eskatzen dutenean.

1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura, zerbitzu-instalazioak eta/edo instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzak aldatzen direnean eguneratu eta aldatuko da Sareari buruzko adierazpena. Aldaketa horiek ezin izango dute esleitutako ahalmena murriztu edo mugatu, behar bezala egiaztatutako ezohiko inguruabarrak gertatzen ez badira, eragindako esleipendunek baimena ematen ez badute edo ustiapenerako beharrezkoak diren behin-behineko jarduketaren parte ez badira. Azken kasu horretan, publikitatea egiteko nahikoa izango da eraginpeko esleipendunei jakinaraztea eta edozein hautagairentzat prest egotea, urteko argitalpen arruntan sartzen diren bitartean.

Aldaketa erregularreko alderdiei dagokienez (informazio teknikoak), gerta daitezkeen aldaketek berehala izango dituzte ondorioak, argitaratzen direnetik edo aldaketan bertan xedatzen den egunetik aurrera.

1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA

Sareari buruzko adierazpena Azpiegituren Kudeatzailearen Administrazio Kontseiluak onartu ondoren, www.adif.es webgunean PDF edo antzeko formatuan argitaratzen da.

Sareari buruzko adierazpena gaztelaniaz argitaratzen da, autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan, baita ingelesez ere. Edukiari dagokionez desadostasunik egonez gero, gaztelaniazko bertsioa nagusituko da.



1.6. Adif direktorioa

Azpiegituren administratzaileak zerbitzu integrala ematen duen erakunde bat jartzen du TEn eta beste hautagai batzuen esku, trenbide-azpiegiturarako sarbidea errazteko, bai bidaiariak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak emateko, bai trenbide-azpiegituretan probak egiteko. Adif Direktorioa behean zehazten da.

Adif



Sede Central

Egoitza Elektronikoa: <https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

RFIG-rako Konexioen Baimena, Kargatzeko Puntuak



Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios
Dirección de Explotación Comercial



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Komunikazioa eta Kanpo Harremanak



Subdirección de Relaciones con los Medios

Dirección de Comunicación y Reputación Corporativa



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

RFIGn Probak egiteko baimena



Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios
Dirección de Explotación Comercial

Proba eskabide:

<https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Trenbide-enpresentzako eta hautagaientzako leihatila bakarra



Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios
Dirección de Explotación Comercial



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Bidaiarien Geltokiei buruzko informazioa



Subdirección de Servicios al Cliente y Planificación

Dirección de Estaciones de Viajeros
Gestión de Instalaciones de Servicios



Posta elektronikoa: h24estaciones@adif.es



Avenida Pío XII, 110; Edificio 18
28036-Madrid

Karga Terminalei buruzko informazioa



Subdirección Comercial
Subdirección de Gestión de Servicios a Clientes



Dirección de Servicios Logísticos
Gestor de Instalaciones de Servicios
E-mail: capacidadinstalaciones@adif.es



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 46
Edificio Comercial - Andén 1
28036-Madrid

RTEERGen Integratutako Trenbide Lineetan Ahalmenak Esleitzea



Dirección de Gestión de Capacidad
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - Edif. 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

RNE Leiho bakarra (OSS RNE) Sarera sartzeko informazio orokorra



Ventanilla Única Adif (Adif OSS)
Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - Edif. 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

Trenen Trafiko Kontrola eta Kontingentzia Planak



Centro de Gestión de Red H24
Dirección de Tráfico
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad



Calle Méndez Álvaro, 1
28045-Madrid

Europako Atlantikoko Salgaien Korridorearen RNE Leiho Bakarra (OSS).



Ventanilla Única (OSS) del Corredor Atlántico de Mercancías Europeo
Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - Edif. 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

Segurtasuna zirkulazioan



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

Material gurpildunerako baimena



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

Babes Zibilarari buruzko informazioa



Dirección de Seguridad y Autoprotección



Estación Madrid-Chamartín Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 48
Edificio andén vía 1
28036-Madrid

Salbuespenezko Garraiorako Ikasketak



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

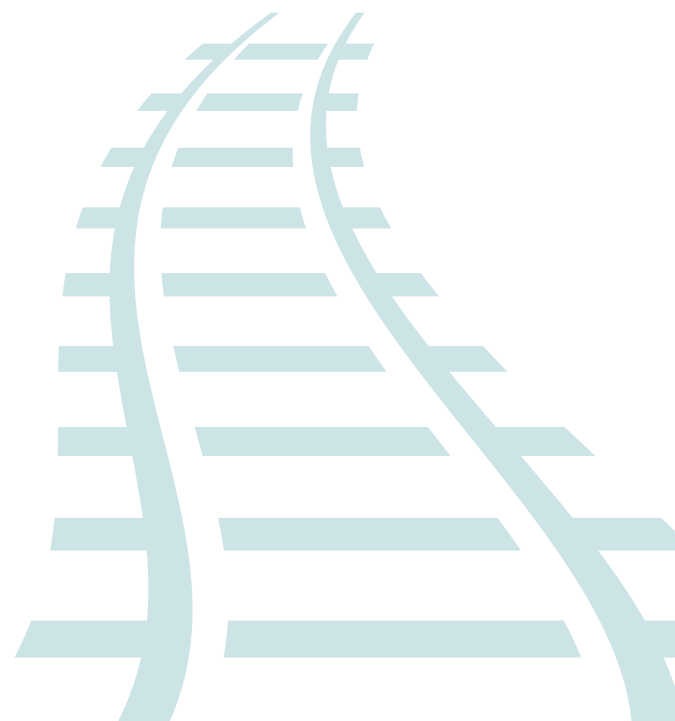
Berrikuntza teknologikoa



Centro de Tecnologías Ferroviarias
Subdirección de Innovación Estratégica



Calle Severo Ochoa, 9
29590-Campanillas (Málaga)



1.7. Azpiegitura kudeatzaile ezberdinen arteko nazioarteko lankidetza

1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC

EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa, salgaien garraio lehiakorrerako Europako trenbide sareari buruzkoa, 2010eko azaroaren 9an sartu zen indarrean. Erregelamendu horrek eskatzen du estatu kideek nazioarteko merkatura bideratutako salgaien korridoreak ezartzea, helburu hauek lortzeko:

- Salgaien garraio lehiakorrerako trenbide sare bat sortzea, beste garraiobide batzuen aldean salgaien trenbide garraioaren eraginkortasuna hobetuz,
- Azpiegitura-administratzaileen arteko lankidetza indartzea funtsezko alderdietan, hala nola ildoak esleitzean, sistema elkarreragileak hedatzean eta azpiegitura garatzean.
- Salgaien eta bidaiarien trafikoaren artean oreka egokia aurkitzea Salgaien Korridoreetan zehar, salgaien garraiorako gaitasun egokia ematea merkatuaren beharrekin bat etorriz, eta salgaien trenen puntualtasun-helburu komunak betetzen direla bermatzea.
- Trenbidearen eta beste garraiobide batzuen arteko intermodalitatea sustatzea, terminalak korridoreen kudeaketa-prozesuan integratuz.

tren-trenbide-azpiegituren administratzaileak Atlantikoa eta Mediterraneoa merkantzien Europako bi trenbide-korridoretan parte hartzen du, Erregelamenduko xedapenekin bat etorriz.

Atlantikoko korridorea

Trenbide-trenbide-azpiegituren administratzaileak eta Portugaleko (IP), Frantziako (SNCF Réseau) eta Alemaniako (DB Netz) trenbide-azpiegituren administratzaileek integratzen dute korridore hori. horrek 6.200 Km baino gehiago biltzen ditu. Sines/Setubal/Lisboa/Aveiro/Leixões/Valongo - Algeciras/Madrid/Bilbo/Zaragoza - Bourdeaux/Paris/Nantes/La Rochelle/ ardatzeko ibilbideen Le Havre/Metz/Strasbourg - Mannheim, Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Elvas/Badajoz, Irun/Hendaya eta Forbach/Saarbrücken nazioarteko mugak zeharkatuz

Korridore honen nazioarteko merkantzien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.atlantic-corridor.eu/>

Mediterraneoko korridorea

Trenbide-azpiegituren administratzaileak osatzen du korridorea, hauekin batera: Figueras Perpignan S.A. (LFP) linea, Société Nationale des Chemins de fer Français – Réseau (SNCF Réseau), Oc'Via (Oc'Via), Rete Ferroviaria Italiana (RFI), SŽ – Infrastruktura d.o.o. (SŽ-Infra), Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV); Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (VPE), HŽ Infrastruktura d.o.o. (HŽI).

Mediterraneoko korridoreak Madrid, Algeciras eta Espainiako ekialdeko kostaldeko portu nagusiak lotzen ditu Europarekin, Frantziatik barrena. 7.000 km baino gehiago ditu Almeria-Valentzia/Algeciras-Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milan-Verona-Padua/Venice-Trieste/Oper-Ljubljana-Budapest-Záhony ardatzean zehar.

Korridore honetako nazioarteko salgaien lineen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>

1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE) ETA NAZIOARTEKO BESTE LANKIDETZA BATZUK

Trenbide-azpiegituren administratzailea RailNetEurope (RNE) erakundeko kidea da; erakunde horrek trenbide-azpiegituren administratzaileak eta esleipen-erakunde europarrak (IMs/ABS) biltzen ditu. RNEk nazioarteko trenbide negozioa errazten du, nazioarteko merkataritza-prozesu harmonizatuak garatuz, txantilo, eskuliburu eta jarraibide, baita tresna informatiko gisa ere.

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: <http://www.rne.eu/organisation/rne-approach-structure/>

Harremanetarako leihatila bakarreko sarea dago (One Stop Shops - OSS), nazioarteko trafikoko azpiegituren administratzaile bakoitza ordezkatzeko duena. Trenbideko zerbitzu baten nazioarteko ibilbide osorako harremanetarako gune bakarra dira, sarerako sarbideari buruzko hasierako galderetatik hasi eta nazioarteko ildoen eskabideetarako eta trenbideko zerbitzu baten ondorengo emaitzen berrikuspeneraino.

OSS Adif trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanetan jartzeko leihatila bakarra:

C/ Agustín de Foxá, 50 (edificio 21) Estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor ES_28036 Madrid- fbartolomea@adif.es

OSS kontaktuen zerrenda hemen dago eskuragarri <https://rne.eu/organisation/>

Trenbide azpiegituren kudeatzailea nazioarteko erakunde hauen parte da:

- UIC, Trenbideen Nazioarteko Batasuna, mundu mailako trenbide garraioa proiektu teknikoan, trenbide ikerketaren eta konponbide estandarizatuaren bidez sustatzen duen munduko elkarte.
- EIM, Europako Azpiegituren administratzaileak, irabazi asmorik gabeko elkarte europarra, Europako Batzordearen eta Europako Trenbide Agentziaren aurrean trenbide-azpiegituren administratzaile europarren interes komunak ordezkatzeko dituen.
- PRIME, DG MOVEren eta azpiegituren administratzaileen artean ezarritako Europako trenbide-azpiegituren administratzaileen nasa, trenbide-azpiegituren administratzaileen nazioarteko lankidetzak hobetzeko, Europako trenbide politika ezartzen laguntzeko eta errendimenduaren konparaziozko ebaluazioak garatzeko, jardunbide egokiak trukatzeko.

Aldi berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak lankidetzak-hitzarmenak sinatu ditu beste azpiegituren administratzaile batzuekin, esperientzien trukea eta proiektu komunen garapena sustatzeko.

2

AZPIEGITURAK

2.1. Sarrera

2.2. Adif-ek kudeatzen duen sarearen
Esparrua

2.3. Sarearen deskribapena

2.4. Trafiko Murrizketak

2.5. Azpiegituren Eskuragarritasuna

2.6. Azpiegituraren Garapena

AURKIBIDEA

2.2.1. MUGA GEOGRAFIKOAK	34
2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK	35
2.3.1. TRENBIDE MOTAK	38
2.3.2. TRENBIDEEN ZABALERA	39
2.3.3. BIDAIARIEN GELTOKIAK ETA SALGAIEEN TERMINALAK	39
2.3.4. GALIBOA	39
2.3.5. KARGA-MUGA	40
2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK	41
2.3.7. GEHIENEO ABIADURAK	41
2.3.8. TRENEK GEHIENEO LUZERA	42
2.3.9. ENERGIA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA	42
2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK	43
2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEAKETA-SISTEMAK	45
2.3.12. KOMUNIKAZIO SISTEMAK	45
2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMAK	46
2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK	48
2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA	48
2.4.1. AZPIEGITURA ESPEZIALIZATUAK	49
2.4.2. INGURUMEN ARAUDIA	49
2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA	50
2.4.4. TUNELETAN MURRIZKETAK	50
2.4.5. ZUBIETAKO/BIDEZUBIETAKO MURRIZKETAK	51
2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK	52
2.6.2. RFIG-EN AKTIBOEN EGUNERATZEA	66

2.1. Sarrera

Kapitulu honetan azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbide-azpiegituren ezaugarri nagusiak deskribatzen dira. Trenbide-azpiegiturak, Trenbide Sektorearen Legearen 3. artikuluan eta IV. eranskinean ezarritakoaren arabera, elementu hauek ditu.

- a) Trenbideak finkatuta dauden lurak.
- b) Ustiapen-obra eta trenbideko nasak, bereziki lubetak, lubakiak, drainatzeak, erreserbak, igeltserotza-estoldak, akueduktuak, estaldura-hormak, ezpondak babesteko landaketak, etab.; bidaiarien eta salgaien nasak, bidaiarientzako geltokietan eta karga-terminaletan daudenak barne; pasealekuak eta bideak; itxitura-hormak, heskaiak eta hesiak; suaren aurkako babes-bandak; bide-aparatuak berotzeko gailuak; elurra egiteko makinak.
- c) Obra zibilak: zubiak, tajeak eta gaineko beste pasabide batzuk, tunelak, lubaki estaliak eta gainerako azpiko pasabideak; eustormak eta elur-jausi eta lur-jausien aurkako babes-obra, etab.
- d) Trenbide pasaguneak, errepideko zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko instalazioak barne.
- e) Gainegiturak, bereziki: erreiak, eztarriko erreiak eta kontraerreiak; trabesak eta longrinak, eusteko hainbat material, balastoa, hartxintxarra eta harea barne; trenbideko aparatuak; plaka birakariak eta gurdi transbordadoreak (trakzio-makinentzat bakarrik direnak izan ezik).
- f) Bidaiari- eta salgai-patrioen galtzadak, errepideko sarbideak barne, eta oinez iristen edo abiatzen diren bidaiarientzat.
- g) Trenbideko, geltokiko eta maniobra-estazioko segurtasun-, seinaleztapen- eta telekomunikazio-instalazioak, ekoizpen-instalazioak barne, seinaleztapen- eta telekomunikazio-zerbitzurako korrante elektrikoa eraldatzea eta banatzea; instalazio horiei esleitutako eraikinak; trenbideko balaztak.
- h) Ibilgailuen zirkulazioa eta zirkulazio horren segurtasuna ziurtatzeko argiztapen-instalazioak.
- i) Trenen trakzioarako korrante elektrikoa eraldatzeko eta bideratzeko instalazioak: geltokiak, geltokien arteko hornidura-lineak eta kontaktu-hartuneak, katenariak eta euskarriak; hirugarren erreia eta euskarriak.
- j) Azpiegitura-zerbitzuak erabiltzen dituen eraikinak, garraio-tarifak biltzeko instalazioen zatia barne.
- k) Zabalera eta ardatz-aldagailuak.

Baldin eta trenbide nagusien, zerbitzu-trenbideen eta partikularrentzako desbideratze-adarren parte badira, material ibiltaria konpontzeko tailerren barruan dauden trenbideak eta trakzio-makinen gordailu edo garajeak izan ezik, bai eta partikularrentzako desbideratze-adarrak ere.

2.2. Adif-ek kudeatzen duen sarearen esparrua

Trenbide-azpiegituren administrazioa eta horien eraikuntza, Estatuaren eskumen-eremuaren barruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie. Erakunde horiek nortasun juridiko propioa izango dute, jarduteko ahalmen osoa izango dute beren helburuak eta ondare propioa betetzeko, eta Trenbide Sektorearen Legean, beren estatutuetan, aurrekontuei buruzko legerian eta aplikagarri zaizkien gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera arautuko dira.

Abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1.7 artikuluen edukiarekin eta EFLren lehen xedapen gehigarrian xedatutakoarekin bat etorriz, ADIF - Alta Velocidadek Adifen esku utzi da, besteak beste, azpiegituraren, kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen ahalmenaren kudeaketa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sareko trenbide-azpiegituren Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, trenbide lineak eta tartekak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoen aipamen laburra ere, bai eta bidaiarien garraiorako geltokiak eta salgaien garraiorako terminalak ere. SBA honen F eranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Linea eta Tartearen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administratzaileak kudeatua, urtarilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan argitaratutakoarekin eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik.

Adif-ek kudeatzen duen Sarea trafiko mistoko lerroz osatuta dago batez ere (Salgaiak eta Bidaiariak). Hiru neurgailu ezberdineko tartez osatuta dago:



- Zabalera iberikoa (1.668 mm-ko tartea erreien artean).
- Zabalera estandarra (1.435 mm-ko tartea erreien artean).
- Metro bateko zabalera (1.000 mm-ko tartea erreien artean).

Lineen sekzio batzuek hirugarren erraila deritzona dute, hau da, tarteez zabalera bikoitza dute (iberikoa eta estandarra), zabalera mistoko trenbide horiek trenak bi zabalaretatik ibiltzeko aukera ematen dute, blokeo-sistema bakarrarekin. Azpiegituren Kudeatzaileak kudeatzen duen Sarearen ildo nagusiek trenbide bikoitza dute.

Mapak, SBA honi erantsitako dokumentu batean, Sareko geltoki eta trenbide-nodo nagusien identifikazioari eta kokapenari buruzko informazioa jasotzen dute. Azpiegituren Arduradunak kudeatzen ditu, bai eta haien arteko kilometro-distantziak ere, errepide mota ezberdinen xehetasunekin (bide bakarreko eta bikoitzeko, elektrifikatu edo elektrifikatu gabe).

Eranskinen edukia informatzeko baino ez da. Eranskin hauen edukia eta arauzko dokumentazioa bat ez badatoz, hau horien gainetik nagusituko da.

Zirkulazioari eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Zirkulazio Zerbitzuen Zuzendariordetza trenbide trafikoa egiten duten TE eta hautagai guztiei bidaltzen dien ahalmenen Eskuliburuan zehazten dira sareko linea bakoitzean aplikatu daitezkeen ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak. Dokumentu honen lineen araberrako laburpen bat kontsulta daiteke G eranskinean.

Trenbide bidezko garraioa Europar integratzeko, azpiegitura, material ibiltaria eta seinaleztapena teknikoki bateragarriak izan behar dira, eta Europako trenbide-sare osoan operazio- eta lege-prozedurak bateragarriak izan behar dira, trenbide-sistemaren elkarreragingarritasunaren helburua lortzeko. Espainian gaur egun daude **2.971,5 km**. ERTMSrekin funtzionatzen duten lerroak, horietatik **230,9 km**. Adif-en jabetzako azpiegiturei dagozkie.

2.2.1. MUGAK GEOGRAFIKOAK

Ikus mapak, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentuan eta RFI Geko Ardatzen eta tarteen **Katalogoan F** eranskinean.

2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK

Adif-en jabetzako Sarea Portugalgo sarera (Portugalgo Azpiegitura) konektatzen da, oro har iberiar zabalera duena, honako muga puntuen bidez: Tuy/ Valença do Miño, Fuentes de Oñoro/Vilar Formoso; eta Frantziako SNCF Réseau zabalera iberiar sarearekin Irun/Hendaia, Portbou/Cerbère eta Puigcerda/La Tour de Carol barrena, nahiz eta sarbide hauetatik Frantziako sarera igarotzeak trenen zabalera estandarrera aldatzea eskatzen duen. Bestalde, Adif-ek duen metro bateko zabalera duen Euskadiko Tren Azpiegituren Kudeatzailearen sarera konektatuta dago Basurtuko Ospitalean eta Iraureguin. Era berean, Adif-en jabetzako zabalera iberiarra Lutzana-Barakaldo Barakaldoko Euskadiko Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen (Euskal Trenbide Sarea) sare metrikoarekin konektatzen da eta, azkenik, zabalera sarearekin. Adif-en Iberiar trena Andaluziako Gobernuaren jabetzako sarearekin (Cádiz badiako Trena) konektatuta dago, Rio Arillo (Cádiz) bifurkadura deiturikoa.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekziotzat hartzen dira RFIgen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Sekzio horiek halakotzat identifikatuko dira RFIgen trenbide-azpiegituren katalogoan, horiek mugatzen dituzten geltokiak adierazita. Mugaz gaindiko trenbide trafikoa errazteko RFIgeko gainerakoari aplikagarri zaion araudiaren salbuespenak erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira , trenbideko langileei, material gurgildunari, trenbide zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Salbuespen horiek mugako sekzioa mugatzen duen RFIgeko geltokian jatorria edo helmuga duten zirkulazioei aplikatuko zaizkie.

MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK					
MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK	MUGAKO GELTOKIAK	AZPIEGITURA ZUZENDARITZA	BALDINTZA OPERATIBOAK		
			ZABALERA	ELEKTRIFIKAZIOA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
ESPAINIA / FRANTZIA	Irún - Hendaya	Adif - SNCF Réseau	1668 / 1435 (mm)	3 KV CC / 1,5 KV CC	Consigna AO/CO 02/21
	Portbou - Cerbère	Adif - SNCF Réseau	1668 / 1435 (mm)	3 KV CC / 1,5 KV CC	Consigna AO 582/CO 885 Consigna CO-498
	Puigcerdà -La Tour de Carol	Adif - SNCF Réseau	1668 (mm)	3 KV CC	Consigna AO 263/ CO 244/ SO N° 1
ESPAINIA / PORTUGAL	Tuy -Valença	Adif - IP	1668 (mm)	EZ / EZ	Consigna CO 4/23 (León), 8/23 (Sevilla) IET nº 04 IP.-Direção de Circulação Ferroviária – DCF
	Fuentes de Oñoro -Vilar Formoso	Adif - IP	1668 (mm)	EZ / 25 KV GUTX	

Hitzarmen hauek sinatu dira:

- Mugaz gaindiko koordinaziorako hitzarmena SNCF Réseau, Industri eta Merkataritza Izaera duen Frantziako Erakunde Publiko Nazionala, eta Trenbide Azpiegituren Kudeatzailea, E.P.E. > Ebazpena, 2020ko urtarrilaren 14koa, Trenbide Azpiegituren Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazioarekin, zeinaren bidez SNCF

Résearekin hitzarmena, mugaz gaindiko koordinaziorako, argitaratzen da. (2020ko abuztuaren 7ko 213. BOE). Era berean, 2022/04/26an Frantziako Errepublikako eta Espainiako Erresumako segurtasun-agintarien arteko hitzarmena operazio-segurtasunaren eta tren-jardueren elkarrengarritasunaren gaitan lankidetzari buruz, akordio honek Frantzia eta Espainiaren arteko trenbide-jardueri dagokienez alderdien arteko lankidetzari jasotzen du. mugaz gaindiko eta nazioarteko trafiko gaitan.

- Infraestructuras de Portugal, S.A., (IP, SA) eta Trenbide trenbide-azpiegituren administratzailea, E.P.E.ren mugaz gaindiko koordinaziorako hitzarmena. (ADIF, E.P.E.) > Ebazpena, 2021eko ekainaren 29koa, Trenbide Azpiegituretako Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazioarena, zeinaren bidez, Portugaleko Azpiegiturekin, SA, mugaz gaindiko koordinaziorako Hitzarmena argitaratzen den. (2021eko uztailaren 20ko 172. zk. BOE).

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK		
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Santander	M4 seinaletik 1200 m-ra (S-10 autobideko zubiaren azpian). Karteloi bidez mugatua	Consigna AO/CO N° 5/18
Bilbao	-Zierbena aldean, M16 seinalearen aurrean, 17 345 Kp. -Santurtzi aldean, M19 eta M21 seinaleen aurrean, 15 335 Kp Karteloi bidez mugatua.	Consigna AO/CO N° 2/22
Pasaia	Portura sartzeko ateak, 629+ 618 kp, M1 seinaletik 25 metrora.	Consigna AO/CO N° 2/19
Tarragona	1. konexioa: 6/8 ihesbidearen erdian, Mirafloresetik Tarragonara doan 210 lerroako 274/468 kilometroarekin bat datorrena 2. lotura: S2/P3 seinalea baino 18,544 metro lehenago, portuaren aldean.	Consigna CO N° 5/21
Huelva	Konexio fisikoko bi puntu: Majarabique Huelva Terminoa lineako 79. orratzaren (107+585 KP) eta A motako trenbide pasagunearen arteko konexio-linea, 000+018 KPan. 2.- Torre Arenillas adarra - Palos barrutia, erabateko geldialdiaren seinale karratua eta trenbidetik irtetearen ziria X4	Consigna AO/CO N° 0027/17
Málaga	Adarreko 0,646 km, Antonio Machado Itsas Pasealekuaren ondoren. Puntu funtzionalarekin bat egiten du. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 00001/21
Sevilla	La Salud - Puerto de Sevilla konexio-lineako 001+717 KPan kokatua. Guadaira ibaiaren gainetik igarotzen den zubiaren portuaren aldean, karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 0001/22
Bahía de Algeciras	Sarbide adarra Algeciraseko Geltokia - Algeciraseko Portua. Hiri honetako Konferentziaren Pasealekuaren azpian. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna CO N° 0002/20
Castelló	Seinale-baliza, S2/PT seinaletik 5 metrora, Les Palmeseko 0+137 KParekin, portuaren aldetik.	Consigna AO/CO 00004-18

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK		
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Valencia	Portura sartzeko atea (0+806 KP), EP6 - EP8 eta EP10 tren-seinaleek babestuta sarreran eta SP5 - SP7 eta SP9A - SP9B - SP9C seinaleek irteeran	Consigna AO/CO N° 3-18 conexión APv- FSL
Cartagena	Konexio-lineako 11+310 KP, hondakindegien M1 seinaletik 800 metrora.	SIN CONSIGNA PUBLICADA Consigna ATOI_CTOI 00001-22 baja 1M y acceso puerto
Alicante	Sant Gabriel geltokira sartzeko E3 seinalearen ASFA balizaren altueran dago.	Consigna AO/CO 00002-19 Puerto Alicante
Gijón (Iberiar zabalera)	a) Gijón Puerto - Veriña 152 lerro: 14S seinaletik 100 metrora Veriñako geltokirantz. b) Aboño - Veriña 150 lerro: Aboño aldera lotzen den Portuari dagokion E1 seinaletik 25 metrora. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 280/327
Gijón (zabalera metrikoa)	8 124 K.P. Aboño Mercancías geltokirako babestutako sarrera-postua dagoen tokian. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO 4/23
Aviles (Iberiar zabalera)	Perimetro-hesian dagoen atea, Porturako noranzkoan, San Juan de Nieva geltokiko 19. saihesbidea igaro ondoren. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 07/19
Aviles (zabalera metrikoa)	La Maruca Mercancías - Avileseko Portua 758. lineako 1+020 K.P. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 08/19
Vilagarcía de Arousa	53.931 K.P. S2/P seinaletik 22 metrora Porturantz. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 292/390
A Coruña	545,841 KP, 834 lineari dagokiona, A Coruñako portuko sareko C1 desbideratzearen ezpatariaren puntan. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 13/19
Ferrol	Tunelaren irteeraren ondoren, Ferrol-porturantz jaiotzen den konexio-lineako 1,820 KP Ferroleko portuan. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 03/21
Marín	Konexio-adarraren 5.404 K.P. SPM seinaletik 20,20m-ra, portuaren noranzkoan. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 15/19
Vigo	Adifen terminala eta portua bereizten dituen hesia ixteko atea, X13 kaltearen ondoren dagoena. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO N° 14/19

2.3. Sarearen deskribapena

Lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria duten tren-enpresek Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak kudeatzen duen RGD aplikaziorako sarbidea eska dezakete. Aplikazio horren bidez, ICL lineen zirkulazioari buruzko informazioa eskura dezakete.

ICLn eskaintzen den informazioa, besteak beste, hau da:

- Kontrol-zentroekiko jakinarazpen-sistemak, GSM_R telefonoak, etab.
- Ardatz beroen detektagailuak
- Ardatz eta metro bakoitzeko gehieneko karga RFIGaren linea eta tarte guztietan
- Baskula dinamikoei buruzko informazioa
- Arrapala bereizgarriak
- Tuneletako murrizketak
- Zubietan/bidezubietan murrizketak
- Trenbide pasaguneak
- Tunelak: kokapena, izena eta luzera, informazio espezifikoak, oinezkoentzako korridoreak, irteera-puntuak, ebakuazio-gune seguruak.
- energia-sistemak
 - Elikadura elektrikoko sistemak (tentsioa eta maiztasuna)
 - Elikadurarik gabeko eremu neutroak (halakorik balego)
 - Kontsumoarekin lotutako murrizketak (halakorik balego)
 - Berreskuratze-balaztari buruzko baldintzak (halakorik balego)



ICL Lineen zirkulazioari buruzko informazioa urtero eta hilero argitaratzen da:

ICL Urtekoa

Abenduan argitaratuko da, hurrengo urteko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatzeko. Dokumentu bakarra da RFIG osorako, pdf formatuan, eta RGD bidez banatzen da. Edukietan funtsezko aldaketarik izanez gero, beste argitalpen batzuk egin ahal izango dira.

ICL Hilekoa

Hilero argitaratzen da, hilaren 20tik hurbilen dagoen lanegunean. Pdf formatuan banatzen da, RGDren bidez.

2.3.1. TRENBIDE MOTAK

Azpiegituren Kudeatzailearen jabetzako Sarea honako hauek osatzen dute:

- Trenbide bakar elektrifikatu gabeak.

- Trenbide bakar elektrifikatuak.
- Trenbide bikoitz elektrifikatu gabeak.
- Trenbide bikoitz elektrifikatuak.

Ikusi mapak SBA honi erantsitako dokumentuan.

2.3.2. TRENBIDEEN ZABALERA

RFIGeko Ardatz eta tartearen Katalogoko F eranskinean eta mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean dauden trenbide motak adierazten dira.

2.3.3. BIDAIA-RIEN GELTOKIAK ETA SALGAIEN TERMINALAK

Ikus 7. kapitulua, PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxen Katalogoa eta mapak, SBA honi erantsitako dokumentu gisa sartzen direnak.

2.3.4. GALIBOA

2015eko abuztuaren 4ko BOEn (185. zk.) argitaratu zen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua, Galiboen Trenbide Jarraibidea onartzen duena. Jarraibide honen xedea da kontuan hartu beharreko galiboak definitzea, bai ibilgailuak eraikitzeke (material gurgildunaren galiboa), bai trenbidetik hurbil elementuak jartzeko (oztopoak jartzeko galibo).

Era berean, bagoi irekietako kargamendu-galiboak definitzen dira, bai eta kargamenduak karga-bagoien alboko paretekin edo oihalekin izan behar dituen gutxieneko distantziak ere.

Jarraibide hau betetzeak trenbide zirkulazioaren segurtasuna bermatzen du, ibilgailuen arteko interferentziak saihesten baitira, eta ibilgailuen eta azpiegituren arteko interferentziak.

Jarraibide hau EN 15273:2013 galiboen arauarekin bat etorri idatzi da, eta abiadura handiko eta ohiko tren-sistema transeuroparretako azpiegitura-, material gurgildun- eta energia-azpisistemen elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak errespetatzen ditu.

Jarraibidean bertan, besteak beste, honako kontzeptu hauek definitzen dira:

- **Galiboa:** Erreferentzia-ingurunea, gehi hari lotutako arau batzuk, material gurgildunaren gehieneko eraikuntza-profila, kargamentuaren profila eta egitura finkoak edo behin-behinekoak zein profiletatik kanpo instalatu behar diren zehazteko.
- **Material gurgildunaren galiboa:** Erreferentzia-ingurune zinematikoa, gehi ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Murrizketa horiek materialaren ezaugarri geometrikoen, sekzioak ardatzekiko duen posizioaren, errodadura-planoarekiko puntuaren altueraren, eraikuntza-lasaieren, aurreikusitako gehieneko higaduren eta esekiduraren ezaugarri elastikoen arabera dira.
- **Oztopoak ezartzeko neurgailua:** Trenbidearen inguruko espazioa. Ez dute inolako objektu edo oztopo hartu behar, ezta ondoko trenbideetan zirkulatzen duten ibilgailuek ere, ustiatzeko segurtasuna zaintzeko.



- **Karga-galiboa:** Erreferentzia-ingurune estatikoa eta ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Inguruneak zehazten du kargamentuak, hesolek edo kargatzeko erabiltzen diren bagoien alboetako hormek gainditu behar ez duten gunea.

2023ko otsailaren 18ko BOEn argitaratu zen otsailaren 15eko TMA/135/2023 Agindua, besteak beste, galiboen trenbide jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua aldatzen duena.

Azken xedapenetatik bosgarrenaren arabera, TMA/135/2023 Agindua 2023ko uztailaren 1ean jarriko da indarrean.

Trenbide-autobideko zabalera zehaztea dakarten edozein ekintza aztertzeko, errepidearen goiko tarteetako zabaleraren definizioa horrela ulertuta. Adif eta Adif Alta Velocidad-ek kudeatzen duten Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabiliko den material mugikorraren gehi erdi-atoiaren multzorako trenbidea, NAG 5-1-0.0 «Trenbide-zabalerak»-n xedatutakoari jarraituko zaio.

2.3.5. KARGA-MUGA

MASA ARDATZEKO ETA MASA METRO LINEALEKO

Adif-en titulartasuneko zabalera iberikoko RFIGaren lineak eta tarteak, ondorio horietarako, bi kategoriatan sailkatuta daude, eta horiek definitzen dituzten ezaugarriak hurrengo koadroan jasotzen dira, ardatzeko eta metro linealeko onartutako kargaren arabera.

Gaur egun, Adif-ek dituen Sareko lerro gehienak D4 kategoriakoak dira. Hala ere, puntu eta tarte jakin batzuei eragiten dieten murrizketa zehatz batzuk egon daitezke.

Metro bateko zabalerako lineetan ardatz bakoitzeko gehieneko karga 15,0 t-koa da eta metro lerro bakoitzeko 8,0 t.

TARTEEN KATEGORIA	GEHIENEKO MASA	
	Ardatzarekiko	Metroko
A	16,0 t	5,0 t
B1	18,0 t	5,0 t
B2	18,0 t	6,4 t
C2	20,0 t	6,4 t
C3	20,0 t	7,2 t
C4	20,0 t	8,0 t
D2	22,5 t	6,4 t
D3	22,5 t	7,2 t
D4	22,5 t	8,0 t



ATOIAN ERAMATEKO GEHIENEO KARGA

Trafikoa Ustiatzeko eta Kudeatzeko Elkarreragingarritasunari buruzko Espezifikazio Teknikoa aplikatuz, TEn erantzukizuna izango da tren-makina bakoitzerako atoi eraman daitekeen gehieneko karga adieraztea, trenbide-azpiegituren administratzaileak zirkulatuko duen linea edo tarte bakoitzerako emandako informazioaren arabera.

Oro har, gehieneko karga zehazteko, bi parametro hartu dira kontuan:

- Trenaren ibilbideko arrapalarik kaltegarriena.
- Lokomotorren gehieneko karga, aurreko arrapala bereizgarriaren arabera.

Gehieneko karga tren-makina batek muturreko ustiapen-baldintzetan teknikoki eraman dezakeen karga da. Trenei gehieneko karga aplikatzeak zirkulazio-abiadura baxuetan eragin dezake, diesel tren-makinen kasuan bereziki. Abiadura horiek bateraezinak izan daitezke ustiapenarekin edo trenbidearen ahalmena zentzuz aprobeitatzearekin. Hori dela eta, ezarritako gehieneko karga gorabehera, azpiegituren administratzaileak baldintzak jar ditzake edo uko egin diezaieke ahalmen-eskabide jakin batean hautagaiak proposatutako karga dela-eta abiadura desegokiak eragiten dituzten eskabideei.

2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, sareko tarte garrantzitsuenetako arrapala bereizgarriak adierazten dira, zirkulazioaren bi noranzkoetan.

2.3.7. GEHIENEO ABIADURAK

Material gurgildun motak

Gehieneko abiadurei dagokienez, material gurgilduna moten arabera sailkatzen da, elementu erabakigarri hauei dagokienez:

- Ibilgailu bakoitzerako baimendutako gehieneko abiadura.
- Konpentsatu gabeko azelerazioa, ibilgailuek onartua, honako bost mota hauen arabera:

MOTAK	N	A	B	C	D
Azelerazioa (m/s ²)	0,65	1	1,2	1,5	1,8

Trena, dauden ibilgailuetatik desegokiena den "Motari" dagokiona izango da.

GEHIENEO ABIADUREN TAULA

"Gehieneko Abiaduren Taula eta informazio Iraunkorrak" tarte bakoitzean baimendutako gehieneko abiadurak jasotzen dituen dokumentu ofiziala da. Abiadura Handiko Sareko lineak 300 km/h-ko edo gehiagoko abiadurak ahalbidetzen dituzte. Zabalera iberiarreko sare konbentzionaleko tarte nagusiek, oro har, 160 eta 220 km/h bitarteko abiadurak onartzen dituzte.

Metro bateko zabalerako tarteek 50 eta 100 km/h arteko abiadura ahalbidetzen dute.

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, ibilbide bakoitzaren gehieneko abiaduren erregimenaren laburpena jasotzen da. .

2.3.8. TRENEN GEHIENeko LUZERA

Geltokietako trenbideen luzerak eta ustiapeneko beste baldintzatzaile batzuek oinarri gisa balio dute linea bakoitzeko trenen gehieneko luzera zehazteko. SBA honi erantsitako dokumentuan, linea bakoitzean onartutako trenen gehieneko luzera duten mapak daude, bidaiarien eta salgaien trafikoaren arabera.

Trenbide bidezko Salgaien Garraioa Sustatzeko eta Dinamizatzeko Planaren esparruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeaketa-neurriak sustatzen ditu, TEK trenen luzerak handitzeko egiten duten eskabidea ahalbidetzeko eta asetzeko.

Gaur egun, Adif-ek kudeatzen dituen azpiegiturek 750 m-ko trenak zirkulatzeko aukera ematen dute. Madrid – Valentzia eta Bif ibilbidean. Teruel - Sagunto.

Linea edo tarte berezi batean baimendutako gehieneko luzera baino luzeago zirkulatzeko, berariazko baimena eskatu behar zaie Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko eta Tren Erregularren edo Noizbehinkako Trenen Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritzari eta berehalako trenetarako azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzari (H24).

2.3.9. ENERGIA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA

Adif-ek duen sareak 6.717,9 Km. tarte elektrifikatu ditu, bi trenbide zabaleretan, eta bi tentsio-mota desberdin erabiltzen dira:

Korrante zuzena

Oro har, 3.000 V-ko tentsio nominala erabiltzen da Sare Konbentzionalean eta 1.500 V-ko Metro bateko zabalerako sarean.

Korrante alternoa

Katenariak 25.000 V-ko tentsioa ematen du 50 Hz-tan, eta bere erabilera Abiadura Handiko Sarearen tarteetara mugatzen da normalean.

Potentzia elektrikoa eskuragarri dagoen horretara mugatzen da sareak ematen duen potentziaren arabera. azpiestazioak. Mapetan, SBA honi atxikitako dokumentu batean, Azpiegituren Kudeatzailearen jabetzako Sarearen tarte elektrifikatuak jasotzen dira, baita bertan dagoen elektrifikazio mota ere.

Pantografoen konposizioa

Gaur egun, korrante jarraituko 3 kV-ko sare elektrifikatua bateragarria da kobrezko edo kobre aleaziozko igurtzigailuak nahiz kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin. Hala ere, efizientzia- eta jasangarritasun-helburuak lortze aldera, 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera Azpiegituren Erregistroan murrizketak aplikatu ahal izango zaizkio kobrezko edo kobre-aleaziozko igurtzigailuak erabiltzeari Aldiriko Errodalileen Sareko linea zehatz batzuetan, eta 2028ko urtarrilaren 1etik aurrera, sareko edozein puntutan, kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak bakarrik onartuko dira (gehiarri metalikoaren pisuaren % 40ra arte gehienez).

Korrante zuzeneko 1.5kV-ko metro bateko zabalerako sare elektrifikatua kobrez edo kobrezko aleazioz bustitako karbono-igurtzigailuz hornitutako pantografoekin soilik da bateragarria (gehiarri metalikoaren pisuaren % 40ra arte gehienez).

25 kV-ko korrante alternoko sare elektrifikatua karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin bakarrik da bateragarria.



2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK

Segurtasun-instalaziotzat hartzen dira osagai, ekipo eta sistemak edo horien multzoa, homologatutakoak, lurrian eta ibilgailuetan instalatutakoak, zirkulazioaren segurtasun-maila handitzeko.

Segurtasun-instalazioen barruan, honako hauek sartzen dira:

- Trenbide-seinaleak.
- Katigamenduak.
- Blokeoak.
- Trenak babesteko sistemak (ERTMS, LZB, EBICAB, ASFA, etab.).
- Ontziratutako gailuak: zaintza (gizaki hila). Abiadurari buruzko informazioa, errodadura- eta balazta-organoetan tenperatura altua detektatzea.
- Trenbideko detektzio sistema osagarriak: Kutxa beroen eta balazta helduen detektagailuak; objektuak trenbidera erortzeko detektagailuak; trenbideko talka-detektagailuak; alboko haize-detektagailuak.
- Trenbide pasaguneak babesteko sistemak.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareak seinaleztatzeko eta blokeatzeko hainbat teknologia sistemak ditu, eta joera da Trafiko Kontrol Zentralizatua (CTC) duten katigamendu elektronikoak (ENCE) erabiltzea aginte-postuetan.

KATIGAMENDUA

Katigamendua elementu fisiko eta logikoen multzoa da, eta, zirkulazio-geltoki edo -sail baten eremuan, automatikoki egiten ditu maniobrak, ibilgetzeak, askatzeak eta kontrolpeko trenbide seinaleztapeneko elementu guztiek behar bezala funtzionatzeko ezinbestekoak diren gainerako ekintzak agindu, gainbegiratu eta egiaztatze lanak, bai eta kasu bakoitzean aintzat hartu beharreko sistema osagarrienak ere, dagokion ustiapen-programan ezarritako funtzionaltasuna betez.

Katigamenduari buruzko eragiketa tokian bertan egin daiteke, Zirkulazio Kabinete bateko operadore-postu batetik, eta urrunetik Trafiko Kontrol Zentralizatuko (CTC) Sistemetatik.

Erabilitako teknologiaren arabera, katigamendu-sistemak honela sailkatzen dira:

- Katigamendu elektronikoak (ENCE), mikroprozesadoreetan oinarrituta.
- Katigamendu elektrikoak, erreleen logika erabiltzen dutenak, eta, erabilitako arkitekturaren arabera, hainbat izendapen dituztenak: modulu geografikoak, kableatu askea, etab.
- Katigamendu mekanikoak. Horien baimenak giltzen eta espeken zerrendan oinarritzen dira, orratzen eta seinaleen posizioa eskuarki mekanikoa izanik.

TRENA DETEKTATZEA

Bide-zirkuituak (CdV)

Trenbide zirkuituak trenbide ibilgailu batek trenbide sekzio jakin bat okupatzen duela detektatzen du. Edozein material trenbide zirkuituak babestutako eremuan sartzen denean, katigamenduan duen okupazio-egoeraren berri ematen du.

Trenbideko ibilgailuak trenbidearen zirkuituak babestutako eremua uzten duenean, ibilgailuak modu seguruan jakinarazten dio katigamenduari eremu hori hustu egin dela.

Trenbide zirkuituen konfigurazio fisikoa katigamendu bakoitzaren ustiapen-programan zehazten da.

Ardatzen kontagailuak (CE)

Ardatzen kontagailuak trenbidearen sekzio jakin batean kokatzen du trena, sekzioaren muturretan ardatzen igarobidea kontabilizatuz. Kontagailuak kontrolatutako trenbide sekzioa okupatzeari/askatzeari buruzko informazioa jasotzen du katigamenduak, modu seguruan.

Ardatz-kontagailuen konfigurazio fisikoaren definizioa, trenbide-zirkuituekin gertatzen den bezala, katigamendua ustiatzeko programan egiten da.

BLOKEOAK

Kontrol Automatikoko Blokeoa (BCA)

Segurtasun-distantzia trenaren abiadura erregulatuz mantentzen da, eta, beraz, inoiz ez da gaindituko makinistak kabinan etengabe jasotzen duen muga-abiadura. Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean BCA sistema desberdinak daude. Segurtasun-sistemei buruzko atalean, eskura dauden sistemak zehazten dira.

Alboko Seinaleztapenaren Blokeoa (BSL)

Trenen arteko segurtasun-distantzia seinaleen argibideen bidez bermatzen da. Jarraian zehazten den BAre antzekoa da, baina abiadura handiko lineen espezifikoa.

Askatze Automatikoko Blokeoa (BLA)

Blokeo horrek, oro har, geltokien arteko kantoï bakarra du, eta automatikoki babesten dute ardatzak zenbatzen dituzten seinaleek eta gailuek.

Seinaleztapenaren eta trenbidearen baldintzen arabera, Askatze Automatikoko Blokeo mota batzuk bereizten dira, jarraian deskribatzen den Blokeo Automatikoaren antzera.

Blokeo automatikoa (BA)

Oro har, estazioen arteko kantoïak ditu, eta seinaleek babesten dituzte automatikoki. Seinaleztapen eta trenbide baldintzen arabera, Bide Bakarraren Blokeo Automatikoa (BAU), Bide Bikoitzaren Blokeo Automatikoa (BAD) eta Blokeo Automatiko Banalizatua (BAB) bereizten dira.

Eskuzko blokeo elektrikoa (BEM)

Alboko bi geltokiren irteera-seinaleak elektrikoki erlazionatzean datza, bide- edo bide-eskabideren bidez eta geltokietako kontrol-paneletan irudikatutako sistemak ematean, kantonamendura bi zirkulazio aldi berean sartzea ekiditeko.

Telefono bidezko Blokeoa (BT)

Bi geltoki irekien arteko blokeen blokeoa Trafikoko Agenteen arteko telefono-deiak transmitituz bermatzen da. OD honi erantsitako dokumentuko mapetan, tarte bakoitzean dauden blokeoak sartzen dira.

2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEATZEKO SISTEMAK

Da Vinci

Kudeaketa- eta kontrol-plataforma, seinaleztapen-, elektrifikazio-, komunikazio-...azpisistemak integratzen eta zentralizatzen dituen, urruneko komunikazioa eta monitorizazioa ahalbidetuz.

CRC/PM, Trafikoa Arautzeko Zentroa/Aginte Postua

Trafikoa denbora errealean kudeatzeko eta arautzeko ardura duen trenbide-azpiegituren administratzailearen zentroa.

CTC, Trafiko Kontrol Zentralizatua

Tarte edo eremu baten katigamenduak eta blokeoak aginte-postu zentral batean zentralizatzen dituen plataforma.

PRO, Eskualdeko Operazio Posta

Bertatik lineako gune bateko zirkulazioa kontrola daiteke, beharrezkoa izanez gero. Linearen zirkulazioaren bigarren kontrol-maila da, CTCren ondoren, eta funtzionaltasun bera du, nahiz eta jarduketa-eremuan mugatua izan.

PLO, Tokiko Eragiketen Postua

Bertatik, katigamendu jakin baten tokiko agintea gauzatzen da, geltoki bat edo gehiago barne har ditzakeena. Linearen zirkulazioa kontrolatzeko hirugarren maila da, PROren ondoren.

2.3.12. KOMUNIKAZIO SISTEMAK

Trenak linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema horietakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen Eskuliburuan adieraziko da.

Irrati-telefonía

Ibilgailuetako, geltokietako, APko eta trenbide osoko langileen arteko komunikabidea. Tren-Lur eta GSM-R sistemez gain, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak berariaz

zehazten dituenak ere sartzen dira kontzeptu horretan.

GSM-R (ahotsa eta datuak)

GSM teknologiaren garapen bat da, jakinarazpenerako eta tren-aplikazioetarako espezifikoa, eta maiztasun-banda eksklusiboak ditu, edozein interferentzia mota saihesteko. ERTMSren azpisistema gisa, Europako trenbide elkarreragingarritasuna ahalbidetuko du. Abiadura Handiko lineek GSM-R dute dagoeneko.

Trena-Lurra

Tren-lurra izeneko irrati-telefonía analogikoko sistema, trenen eta aginte-postuaren arteko jakinarazpen indibiduala ahalbidetzen duena. Sareko lerro nagusi gehienetan dago instalatuta, eta sare osoan GSM-R sistemara pixkanaka migratzea aurreikusita dago. Irrati-telefoniako beharrezko sistema da trenak agente bakarraren erregimenean zirkulatzeko.

Irrati-telefonía Sistema Analogikoa (irrati-ekipo mugikorra) (ETC EMR)

AESFren 5/2021 Ebazpenaren bidez, "ZIRKULAZIOKO ZEHAZTAPEN TEKNIKOA" atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA SISTEMA ANALOGIKOA (TRENA-LURRA) [ETC TT], AESFren 2022ko ekaineko 5/2022 ebazpenaren bidez, «ZIRKULAZIOAREN ZEHAZTAPEN TEKNIKOA» atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA ANALOGIKOKO SISTEMA (IRRATI-EKIPO MUGIKORRA) [ETC EMR]"

Irrati-telefonía analogiko bidezko jakinarazpen-ekipoek (irrati-ekipo mugikorra) bete behar dituzten betekizun funtzionalak eta teknikoak definitzen ditu ETC honek, bai ontziratuta, bai lehorrean.

Ildo horretan, Langileen Estatutuaren Erregelamendu Orokorren Bosgarren Liburuak [L3] (eta, bereziki, 5.1.1.1 artikulua) «irrati-telefoniako sistemei» buruz aurreikusitakoa osatu eta garatzen du, eta oinarritzko printzipioak eta gutxienezko betekizun funtzionalak definitzen ditu, ontziratutako ekipoen (Irratiko Ekipo Mugikorra) eta Interes Orokorreko Trenbide Sarean (RFIG) eskuragarri dagoen irrati-telefonía analogikoko sarearen (1.000 mm) arteko bateragarritasuna bermatzeko.

2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMAK

Trenak linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema hauetakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen eskuliburuan adieraziko da.

Mapetan zehazten dira sistema horiek dituzten tartak, SBA honi erantsitako dokumentuan.

Trena era automatikoan babesteko sistemak:

ERTMS

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzen du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa, elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak betetzen dituen. Gaur egun, v 2.3.0d zerbitzuan, bi azpisistema konbinatzen ditu: ETCS (Trafikoa Kontrolatzeko Europako Sistema, trenaren seinaleztapenean eta babesean zentratua) eta GSM-R (jakinarazpenez arduratzen den Trenbideetako komunikazio mugikorretarako Sistema Globala).

LZB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzen du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa.

EBICAB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzen du trenaren abiadura, balizen bidez jasotzen dituen seinale finkoen informazio puntualetik abiatuta. Gidariak seinale finkoen ordena bete behar du beti eta dagozkion eragiketak kabinan egin behar ditu.

Trena babesteko sistemak:

ASFA, Seinale eta Balaztatze Automatiko iragarkia.

Seinale finkoen informazio puntualetik abiatuta trenaren abiadura gainbegiratzen duen babes-sistema. Informazio hori balizen bidez jasotzen du, eta eginkizun hauek betetzen ditu:

- a) Seinaleei buruzko informazioa kabinan;
- b) Seinale batera hurbiltzean, trazaduraren puntu jakin batzuetan kontrol-abiadurako kurben gainbegiraketa;
- c) Ibilgailuaren geldiketa automatikoa egoera jakin batzuetan, hala nola geldirik egoteko adierazten duen seinale bat gainditzean edo azterketa jakin batzuetan gidaririk ez egotean;

Makinistak beti bete behar du seinale finkoen agindua, eta dagozkion eragiketak egin behar ditu kabinan.

ASFA Trenbide Azpiegituren Administrazioaren titulartasuneko RFIGaren linea nagusi guztietan dago instalatuta.

Trenekoekipoetan ezarritako bertsioak eta trenbidean zabalduetako funtzionaltasuna bateragarri egiteko ASFA sistema eguneratzeko egutegiari buruzko Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 3/2024 Gomendio Teknikoak hau xedatzen du:

ASFA Digital sistemaren aurrerapen teknologikoaren eta ezarpen progresiboaren ondorioz, aurretiazko bertsioekin konfiguratuta dauden treneko ekipoak deuseztatu behar diren ("itzalketa") eta ekipoek sistemaren erreferentzia azken bertsioarekin (ASFA v4.2) lan egin behar duten epemugak hauek dira:

- Metro bateko zabalerako sarea (RAM):
 - ASFA v4 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2025eko ekainaren 30a.**
 - ASFA v4.2 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2027eko ekainaren 30a.**
- Sare konbentzionala eta abiadura handikoa (KONB eta AH):
 - ASFA v4 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2029eko ekainaren 30a.**
 - ASFA v4 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2029eko ekainaren 31a.**



2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK

Adif bat dator Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren (MITMA) “Mugikortasun Seguru, Iraunkor eta Lotuaren Estrategiarekin”, eta zehazki 6. ardatzean, Kate Logistiko Intermodal eta Adimendunak izenekoan, zeinak proposatzen baitu, jarduteko ildoan artean, salgaien trenbide garraioa eraginkortasunez handitzea eta, helburuen artean, trenbide autobideko zerbitzuak bultzatzea.

“Trenbide korridore” horiek eta horietatik zirkulatzen hasteko prestasuna ezagutzera emango dira, “trenbide autobideko” zerbitzu horiek garatu nahi dituzten tren-enpresek, zamaketariak, operadore logistikoak eta abarrek beren proiektua garatu ahal izateko bete behar dituzten baldintzak baloratu ahal izan ditzaten.

Gaur egun, Madrid-Valentzia korridorea (1.668 mm-ko zabalera) 2021etik dago erabilgarri 4,00 metroko gehieneko altueraraino duten erdi-atoiekin zirkulatu ahal izateko, eta 2025ean, Adifek Zaragoza – Madrid – Algeciras korridorea (1.668 mm) egokitua izan dezake AF 4.2 galibodun trenekin zirkulatu ahal izateko (erdi-atoiekin, 4,20 metroko gehieneko altueraraino).

Bi korridoreetan, Trenbide Autobideko garraio-zerbitzuak hasi nahi dituzten tren-enpresek Salbuespenezko Garraio Baimena (ATE) eskatu beharko dute, SGSC ADIF-PG-107-003-005-SC-515 “Salbuespenezko garraio baterako zirkulaziorako baimena lortzea” prozeduraren arabera. Baimen hori Arauzko Agirien Erregistro Orokorrean (DBEO) eskura dago EFTAentzat, azpiegiturarekin interferentziarik ez izateko eta bertan zehaztutako baldintzetan zirkulatu ahal izateko dagokion egiaztagiria izateko.

2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA

Trenbide-azpiegituren administratzailearen Babes eta Segurtasun Sailak giza baliabideen ekintzak zuzentzea, koordinatzea eta antolatzea du. eta teknikariak, enpresaren ondasunak, pertsonen eta salgaien segurtasuna zaintzeko, bai eta babes zibileko politika zuzentzeko eta kontrolatzeko. hura betetzea.

Segurtasunaren eta babesaren kudeaketa Babes eta Segurtasun Zentroetatik egiten da. Zentro horiek lurralde-mailan banatuta daude, eta berehala artatzen eta kudeatzen dituzte beren jardun-eremuan sortzen diren alertak eta alarmak, horiek tratatzeko behar diren baliabideak aktibatzen ditu, eta haien kudeaketa integralerako beharrezkoa den informazioa jaso eta transmititzen du. Lurraldeko CPSak H24 Sarea Kudeatzeko Zentroan integratutako Autobabeserako eta Segurtasunerako Zentroak (CASH24) koordinatzen ditu.

Azpiegituren administratzaileak administratutako RFIGak Autobabeserako Planak ditu, Autobabeserako Oinarrizko Arauaren I. eranskinean zehaztutako azpiegiturak babesteko. Plan horiek larrialdi-egoerak sor ditzaketen jarduerak egiten dituzten zentro, establezimendu eta bulegoei buruzkoak dira, eta martxoaren 23ko 393/2007 Errege Dekretuaren bidez onartu zen. Plan horietan, aldizka, eraginkortasunari eusten zaio, instalazioak ikuskatuz, simulazioak eginez, dokumentazioa berrikusiz eta autobabes-sistema osoaren auditoretzak eginez. Autobabeserako plan horiek autonomia-erkidegoetan erregistratuta daude, eta han daude transferituta babes zibilaren arloko eskumenak.

Azpiegitura horiek honako hauek dira:

- 1.000tik gorako luzera duten trenbideko tunelak.
- Salgai arriskutsuak errepidez eta trenbidez garraiatzeko aparkalekuak.

Azpiegituren administratzaileak Larrialdien aurreko Jarduketan Plan Zuzentzailea (PDAE) du, eta bertan jasotzen dira haietan jarduteko irizpide orokorrak.



2.4. Trafiko Murrizketak

2.4.1. AZPIEGITURAK ESPEZIALIZATUA

Adif-en jabetzako Sarean, gaur egun, ez dago zerbitzu mota jakin batzuk emateko espezializatutako linearik.

Ordezko linea egokirik egonez gero, trenbide-azpiegituren administratzaileak, alderdi interesdunei kontsulta egin ondoren, zerbitzu-mota jakin bat emateko, trenbide-azpiegitura jakin bat espezializatutzat jo ahal izango du.

Trenbide-azpiegitura espezializatzeak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.

Sareari buruzko adierazpenean trenbide-azpiegitura espezializatuak sartuko dira.

Dena den, badira bidaiarien trafikorako dedikazio handiagoa duten lerro batzuk, zeinetan zirkulazioa mugatu daitekeen zirkulazio mota batzuetarako, edo murrizketa horrek eraginik izango du trafiko zehatz horretarako ahalmenen lehentasunezko esleipenean soilik, gehieneko denbora eskakizunean. zehar zirkulatu zenbait lerroren tarteak edo trenaren zirkulazioaren araudian.

2.4.2. INGURUMENARI BURUZKO ARAUDIA

Azpiegituren administratzaileak eta TEek bete egin beharko dute Baso-suteen arloko premiazko neurriak onartzen dituen uztailaren 22ko 11/2005 Errege Lege Dekretuan ezarritakoa.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen baso-suteen arriskua prebenitzeko neurriak Bidean eta haren inguruetan Suteak Prebenitzeko Planean artikulatzen dira, lurralde nazional osoan. Suteen prebentzioari buruzko araudiarekin bat etorritik egindako plan horrek trenbide ustiapenean esku hartzen duten eragile bakoitzaren erantzukizunak eta garatu beharreko ekintzak mugatzen ditu, eta urtero berrikusten eta eguneratzen da.

Azpiegituren administratzailearen H24 Sarea Kudeatzeko Zentroak TEak eta azpiegitura mantentzeko eta trafikoa kudeatzeko arloak koordinatzen ditu, suteen aukera ahalik eta gehien murrizteko. Muturreko meteorologia-arriskua izanez gero (tenperatura altuak eta airearen hezetasun maila baxua), zenbait garraio eta trenen zirkulazioa mugatu ahal izango da ibilbide jakin batzuetarako.

Bestalde, substantzia kutsagarriak isurtzeagatik lurzoruari eta/edo urei eragiteko arriskua dakarren istripuren edo gorabeheraren bat gertatuz gero, trenbide-azpiegituren administratzaileak, eragindako lurren titular den aldetik, administrazio publiko eskudunei jakinarazi beharko die gertatutakoa, eta haien eskakizunen eta lurzoru kutsatuen arloan indarrean dagoen legeriaren arabera jardun beharko du, trenen trafikoa murrizteari dagokionez beharrezko neurriak har ditzakeelarik. TEak behartuta daude trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntzera, dagokien neurrian (istripuaren eragile gisa edota gai kutsatzailearen garraiolari gisa), hasierako egoera berrezartzeko.

Kutsadura akustikoari dagokionez, Estatuko oinarritzko legeria 2002/49/EE Zuzentarautik dator, ingurumen-zarataren ebaluazioari eta kudeaketari buruzkotik. Zuzentzari horren oinarritzko aurreikuspenak Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean sartu ziren. Lege horrek eta hura partzialki garatzen duen Errege Dekretuak, abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretuak, Zarataren Mapa Estrategikoak eta dagozkien Ekintza Planak egitea eskatzen dute trenbide ardatz handietarako, hau da, urtean 30.000 zirkulazio gainditzen dituzten trenbide tarteetarako.

Ondoren, urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuak lege horren garapena osatu zuen, eta ingurumen-zarata ebaluatzeko metodoak eta indizeak, lurzorua erabilera desberdinetarako kalitate akustikoaren helburuak eta azpiegitura berrietarako isurtzeko muga-balioak ezarri zituen.

Bestalde, Europako Trenbide Agentziak (UEAR) Elkarreragingarritasunerako Zehaztapen Teknikoak ezartzen ditu, eta horiek dira trenbide-azpisistema bakoitzak Europako sare elkarreragilean sartu ahal izateko bete behar dituen baldintzak. Espezifikazio tekniko horien artean, zaratarena dago, zeinak ezartzen baititu, besteak beste, aparkatutako unitateetarako zarataren muga-balioak eta martxan jartzea, igarotze-zarata eta kabinako zarata.

2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUEK GARRAIOA

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean salgai arriskutsuak garraiatzeko, unean-unean indarrean dagoen Salgai Arriskutsuen Trenbide bidezko Garraioari buruzko Erregelamenduan (RID) eta apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuan (4. artikuluan zirkulazioko arau orokorrak jasotzen dira) ezarritakoa bete behar da.

Aurreikusitako trafiko-muga nagusiak hauek dira:

- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten trenek herriak inguratzen dituzten lineak erabili beharko dituzte nahitaez, herri horietan zama-lanak egin behar dituztenean izan ezik.
- Ezin izango da, oro har, jendea bizi den gunetako geltokietan aparkatzea planifikatu.
- Oro har, ezin izango dira 100 metrotik gorako luzera duten tuneletan garelekuak programatu.

Ezohiko kasuetan, azpiegituren administratzaileak trenak zirkulatzeko edo aparkatzeko neurri egokiak hartu ahal izango ditu.

Zenbait tartetan salgai arriskutsuak zirkulatzeko, azpiegituren administratzaileak berariaz ebaluatu beharko ditu garraio-mota horri lotutako arriskuak eta arlo horretan aplikatzekoa den araudia bete beharra:

Murrizketak dituen tarteren bat egonez gero, trenen ordutegiaren Lineen Zirkulazioari buruzko Txostenean (ICL) argitaratuko da.

Zerbitzu-instalazioei dagokienez, SBA honen eranskin gisa doan PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan adierazten da instalazioak salgai arriskutsuak biltegiratzea, aparkatzea eta/edo manipulatzeko ahalbidetzen duen.

Garraio mota horri eragiten dion araudi orokorra AESFren webgunean kontsulta daiteke:

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas>

2.4.4. MURRIZKETAK TUNELETAN

Tuneletako zirkulazio-murrizketak hainbat arrazoiengatik gerta daitezke; besteak beste, honako arrazoi hauengat:

- Salgai Arriskutsuak.
- Kutxa mugikorren, kutxa mugigaien, erdi-atoi eta edukiontzien garraioa.

- Objektuak erortzeko detektagailuak.
- Trenaren zirkulazioa > 5 km-ko luzera duten tuneletan.

20.000 metro edo gehiagoko luzera duten tuneletan, salgai eta salgai arriskutsuen trenak atoian eramateko, tren-makinek B kategoriako bidaiarientzako material gurpildunaren antzeko ekipamendua izango dute, trenaren zirkulazio-ahalmenari dagokionez, eta horrek ebakuazio- eta erreskate-puntu bateraino zirkulatzea ahalbidetuko du. Gainera, tren-gidariak eta ontzian dauden gainerako pertsonak beren burua erreskatatzeko gailu bat izango dute.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan (ICL). Informazio hori TERako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean (RGD).

2.4.5. MURRIZKETAK ZUBIETAN/BIDEZUBIETAN

Zubietako eta bidezubietako zirkulazio-murrizketak lineen kategoriekin lotuta egon ohi dira, ardatzeko eta metro linealeko gehieneko masa onargarriaren arabera.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan, ICL. Informazio hori TERako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean RGD. Ikusi 2.3.5 Karga-muga puntua.

2.5. Azpiegituren Eskuragarritasuna

Geltokiak irekitzeko eta ixteko benetako aldiak Tren Dokumentuan kontsultatu ahal izango dira, aplikatzea erabakitzen den kasuetan.

Nahiz eta joera orokorra izan Adifen titulartasuneko sareko linea nagusiak CTC bidez teleaginduta egotea, oraindik badira egun osoan zirkulaziorako irekita ez dauden tarte batzuk, baita aldizkako zerbitzuan dauden AC geltokiak ere.

Era berean, trenbide-azpiegituren administratzailearen ardura da bere titulartasuneko lineak kontserbatzea eta inbertitzea, dela zerbitzuan dauden azpiegiturak mantentzeko lanen bidez, dela sarea hobetzeko eta handitzeko obrak eginez.

Lan horiek egiteak trafikoa murriztu dezake ezinbestean. Obra horiek trenbideko trafikoari eragiten badiote ezinbestean, azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan. Ikus Azpiegituren administratzailearen Titulartasuneko Sarean Mantentzeko, Berritzeko eta Hobetzeko Ahalmenaren 4.3 atala, dokumentu honen 4. kapituluaren.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan zehaztutakoarekin bat etorritik (zuzentarau horren bidez, Europako trenbide eremu bakarra ezartzen da), Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentu gisa, Interes Orokorreko Trenbide Sareko ahalmen-murrizketak jasotzen dituen katalogoa sartu da. Katalogo hori eskuragarri dago hemen:

<https://www.adif.es/sobre-adif/conoce-adif/declaracion-sobre-la-red> Dokumentu hau aldian-aldian eguneratzen da TOC saioen informazioarekin, horiek baitira azpiegiturako jarduketan eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak.

2.6. Azpiegituraren Garapena

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, abenduaren 23ko TMA/1338/2022 Aginduaren bidez, 2021-2026 aldirako trenbide-azpiegitura garatu, mantendu eta berritzeko estrategia adierazgarria onartu du. Estrategia horren eduki osoa helbide elektroniko honetan dago eskuragarri:

<https://www.mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/transporte/estrategia-indicativa-ferroviaria>

Estrategia indikatiboa argitaratu ondoren, azpiegituren administratzaile orokorrak, funtsean ADIF eta ADIF Alta Velocidad, jarduera-programen bidez implementatzeaz arduratuko dira.

2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK

Proiektua gauzatzeko eta idazteko jarduketa esanguratsuenen zerrenda, Sareari buruzko adierazpena onartzen den egunean:

- * Mediterraneoko korridorea: Castellbisbal-Vilaseca.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko Espedientea (Castellbisbal-Martorell)

2025. urtea: Lanak martxan

- * Mediterraneoko korridorea: Valentzia Font Sant Lluís-Almussafes

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Martxan jartzeko espedientea

- * Mediterraneoko korridorea: Font de Sant Lluís geltokia

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / PES Fitxa / Zerbitzuan

- * Mediterraneoko korridorea: La Encina – Bid. Alacante. Hirugarren erreia.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Alacant – San Isidro tartearen elektrifikazioa

2024 urtea: Obren lizitazioa/abian dauden lanak

2025. urtea: Lanak martxan

- * Xàtiva – L'Alcúdia, Moixent Nudo de La Encina bideen muntaketa eta elektrifikazio eta segurtasun eta jakinarazpen instalazioak, bide bakarreko zabalera iberiar bide berria.

2024 urtea: Abian jartzeko fitxategia (ERTMS)

2025. urtea: Zerbitzuan



- * Saguntoko Porturako Trenbide Sarbidea.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko Espedientea / Zerbitzuan

- * Castelloko porturako hegoaldeko trenbide-sarbide berria.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Trenbide berritzea. Bidaia: Xátiva-Alcoi.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

- * Castelloko porturako hegoaldeko trenbide-sarbide berria. Bidearen muntaketa, elektrifikazioa eta CMS

2024 urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

- * Buñol-Utiel tartean lerroren eraberritze integrala. Plataforma eta pista.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Silla Cullera pista eta katenaria berritzea. Gandia-Silla lerro.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Martxan jartzea

- * Trenbideko sarbide berria Levanteko AVtik. Madril – Gaztela Mantxa – Valentiako Erkidegoa – Murtziako Eskualdea. Torrellano aldaera. Bertan: Alacanteko aireporturako sarbidea. I. fasea. Plataforma eta Pista.

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Lizitazioa

2025 urtea: Lizitazioa / Lanak martxan.

- * VALENTZIA Nord geltokiaren fatxadak eta estalkiak zaharberritzeko obra-proiektuak gauzatzeko kontratua; estalki eta alboko nabearen fasea, kontoilaren fase historiko nagusia eta fatxada eta arotzeria fasea,

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

- * Mediterraneoko Kantauri Korridorea. tarte: Zaragoza-Teruel-Sagunto. Sagunto – Teruel tarteko bide eta azpiegituren egokitzapena eta Teruel-Zaragoza tartean jarduketa bereziak merkantzien trafikoa sustatzeko.

2024 urtea: Martxan jartzeko Espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Mediterraneoko Kantauri Korridorea. Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Zaragoza – Teruel tartearen elektrifikazioa. Tuneletako zabalerak egokitzea eta goragoko urratsak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

- * Mediterraneoko Kantauri Korridorea. Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Zaragoza – Teruel tartearen elektrifikazioa. aireko kontaktu-tarte

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

- * Kantauri Mediterraneoko korridorea: Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Teruel – Sagunto tartearen elektrifikazioa. aireko kontaktu-tarte

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

Mediterraneoko Kantauri Korridorea. Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Zaragoza – Teruel tartearen elektrifikazioa. Azpiestazioen eraikuntza.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

- * Kantauri Mediterraneoko korridorea: Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Teruel – Sagunto tartearen elektrifikazioa. Azpiestazioen eraikuntza

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

- * Valladolideko ekialdeko aldaera trenbide arteria. Plataforma

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)

2025 urtea: Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)/Zerbitzuan (I. fasea)/Lanak martxan (II. fasea)

- * Trenbide-multzoko merkantzien plataforma eta Valladolideko arteria-sarearekin duen lotura

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko Espedientea I. fasea

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Valladolideko trenbidearen aldaera azpiestazioaren eraikuntza proiektua eta Pinar de Antequera eta Cabezón de Pisuega azpiestazioen birgaikuntza.

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko espedientea

2025 urtea: Martxan jartzeko espedientea/Lanak martxan (Pinar de Antequera)

- * Saihesbiderako errepidea eraikitzeko eta elektrifikatzeko obrak Valladolideko ekialdeko trenbidea

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)

2025 urtea: Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)/Zerbitzuan (I. fasea)/Lanak martxan (II. fasea)

- * Valladolideko trenbide multzo berriaren eraikuntza proiektua. II fasea

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

Proiektua eta Eraikuntza Lanak II.SS. Variant Esta trenbidearena eta Valladolideko trenbide multzo berriarena

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)/ Zerbitzuan (I. fasea)/ Lanak martxan (II. fasea)

- * Blokeo elektronikoa kentzea Torralba-Soria

2024. urtea: Martxan jartzea

- * Astillero eta Orejo arteko ibilbidearen bikoizketa

2024. urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Zabaler metrikoko lerroren ehorzketa Torrelavegan (Kantabria).Behin-behineko saihasbidea

2024. urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Zabaler metrikoko lerroren ehorzketa Torrelavegan (Kantabria).

2024 urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Lanak martxan



- * BAB Torrelavega-Santander-Nueva Montaña eta Maliaño-Astilleroren dotazioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Normalizazioa eta blokeoak eta elkarloketa berriak Torrelavega- Cabezón de la Sal tartean.

2024 urtea: Lanak martxan/ lanen amaiera

2025 urtea: Zerbitzuan

- * Zabalera metrikoko lerroen arteko merkantzien saihesbidea eraikitzeko proiektua: Santander-Oviedo eta Santander-Bilbo, Santander (Kantabria)

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa / Obren lizitazioa

- * 780. lerro: Santander-Bilbo-La Concordia. Atalaren elektrifikazioa: Karrantza - Aranguren

2024 urtea: Zerbitzuan

- * 700. lerro: Abando Ind. Prieto-Casetas Intermodala. Urduñako geltokia 750 metroko trenetarako egokitzea.

2024 urtea: Zerbitzuan

- * 160. tartea: Palentzia Santander. Torrelavega Santander pistaren bikoizketa (1. fasea Muriedasetik Santanderrera) eta Guarnizo eta Muriedas arteko beste ekintza batzuk

2024 urtea: Zerbitzuan

- * 160. tartea: Palentzia Santander. Torrelavega Santander pistaren bikoizketa (Renedotik Guarnizorako fasea eta beste ekintza batzuk)

2024. urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan

- * 770 lerro: Santander-Oviedo. Cabezón de la Sal eta Torrelavega Centro arteko blokeoen eta lotura berriak normalizatzeko eta modernizatzeko eraikuntza proiektua

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * Atochako geltokia. Aldirietako errepideen birkonfigurazioa

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Chamartín geltokia. Iberiar zabalerako plataformak birmoldatzea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan

- * Atalaren ahalmen handitzea: Pinar de las Rozas Korapiloa - Las Matas Geltokia.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Cercanías sarea Madriletik Soto del Realera zabaltzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Madrilgo Aldirietako Atala: Aranjuez – Villalba

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Proba fasea

- * Madril – Vicálvaro merkantzien trenbide terminalaren birmoldaketa

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Illescas – Talayuela Elektrifikazioa.

2024 urtea: Ingurumen Tramitazioa / Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Proiektuen idazketa

- * Sevilla-Huelva lerro. Pista erabilgarriaren luzera 750 m-ra arte Salteras bazterbidea. azpiegiturak, errepideak eta elektrifikazioa.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

- * Sevilla-Huelva lerro. Pista erabilgarriaren luzera Salteras bazterbidetik 750 m-ra arte. Seinaleztapena eta jakinarazpenak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

- * Sevilla-Huelva lerro. Escacena geltokiaren bazterbideen 750 m zabaltzeko eraikuntza proiektua

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Bobadilla – Algeciras lerro. Luzera erabilgarria 750 m-ra luzatzeko obrak egitea. Bobadilla-Ronda tarteko Campillos eta Setenil bazterbideetakoa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Obrak amaituta eta zerbitzuan

- * Bobadilla – Algeciras lerro. Bobadilla-Ronda tartearen elektrifikazioa

2024 urtea: Ingurumen Tramitazioa / Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Proiektuaren idazketa

- * Bobadilla – Algeciras lerro. Bobadilla - Ronda lerron telefono-blokeoa kentzeko seialeztapen eta telejakinarazpen instalazioak.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Bobadilla-Algeciras lerro. Jimena de la Frontera-ko bide eta plataformetan jarduketa integrala eta pasabideen ordez neurgailuak etorkizuneko elektrifikaziorako.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Amaitutako lanak

- * Puertollanoko geltokiaren birmoldaketa. Segurtasun instalazioak

2024. urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

2025 urtea: Zerbitzuan



- * Mérida-Puertollano lerro. Elektrifikazioa

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Obren lizitazioa / Lanak martxan

- * II.SS. BAB Herrera de la Mancha-Manzanares egokitzeo

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

- * Mérida-Puertollano lerro. Ciudad Real-Badajoz lerroako pista berritzeko obren exekuzioa. Tarte: Brazatortas-Guadalmaz.

2024 urtea: lanen amaiera

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Zafra-Huelva/Mérida-Los Rosales lerro. Zafra-Los Rosales telEono-blokeoa kentzea

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Amaitutako lanak

- * Zafra-Huelva/Mérida-Los Rosales lerro. Zafra-Huelva Mercancías eta Zafra-Llano de la Granja arteko telEono-blokeoa kentzeko obra proiektuen exekuzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Zafra-Huelva lerro. Eraberritze proiektuko obren exekuzioaazpiegitura integrala eta errepidea. Tarte: Calañas-Peguerillas.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / lanen amaiera / Zerbitzuan

- * Zafra-Huelva lerro. Azpiegituren eta errepideen eraberritze integrala. Tarte: Jabugo-96 430

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / lanen amaiera/ Zerbitzuan

- * Bobadilla-Algeciras lerro. Eraikuntza proiektuko obren exekuzioa kontrolak, aginduak eta seinaleztapenak Jimena de la Frontera geltokiari

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / lanen amaiera / Zerbitzuan

- * Sevillako porturako trenbide-sarbide berria

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

- * Bajos de la Cabezuela (Cadiz) porturako trenbiderako sarbidea

2024. urtea: Martxan jartzeko Espediente /Zerbitzuan

- * Águilas konexio adarra (Murtzia-Almeria).

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Bartzelonako Aireportuko Terminal Berrirako sarbidea. Bartzelonako Rodalies. II fasea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Martxan jartzeko Espediente/Zerbitzuan

- * Montcadan eta Reixacen eta Barrio de Vallbonako trenbide konbentzionala integratzea

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

- * Saihesbidea Vallbona eta Bidegurutzea Aguas, Neurri zuzentzaile hidrogeologikoak LAV Bartzelona-Figueras (Bartzelona).

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Montcada Bifurkazio geltokia birmoldatzea (Bartzelona)

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

- * Sant Feliu de Llobregaten ohiko trenbidearen integrazioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

- * Plataformako Mediterraneoko Korridorearekin zabalera estandarrean konexioa Llagosta logistika (Bartzelona). Plataforma, pista, elektrifikazioa eta CMS

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko espedientea/Zerbitzuan

- * Parets Vallés eta La Garriga artean R3 lerroren bide-bikoizketa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

- * Poligono de la kaleko 4. trenbide-azpiegiturak berritzea Bartzelonako Merkataritza Askeko Gunea.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Can Tunis geltokia, nasa, pista eta elektrifikazioa egokitzea.

2024 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

- * ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Bartzelonako Rodalies. Tarte: Manresa - Bartzelona - San Vicente de Calders

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Proba fasea

- * ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Bartzelonako Rodalies. Tarte: Hospitalet - Port Aventura

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Rodalies de BARTZELONA Sekzioa: Mollet – Can Tunis sardexka

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Proba fasea

- * ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Rodalies de BARTZELONA Sekzioa: Hospitalet-Mataró

2024 urtea: Martxan jartzeko Espedientea/Zerbitzuan

- * Vilanoveta Plan Geltokia Lleida Pirineus zabalgunean integratzea eta Bell-Lloc eta Lleida Pirineus artean BLAU instalatzea.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko Espedientea / Zerbitzuan

- * Huesca-Canfranc lerro hobetzeko eraikuntza proiektuaren exekuzio lanak. Canfranc-Canfranc adarra (L-204). Tarte: Plasencia del Monte – Ayerbe.

2024 urtea: Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Huesca-Canfranc lerro hobetzeko eraikuntza proiektuaren exekuzio lanak. Canfranc-Canfranc adarra (L-204). Tarte: Ayerbe - Caldearenas.

2024 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Huesca-Canfranc lerro hobetzeko eraikuntza proiektuaren exekuzio lanak. Canfranc-Canfranc adarra (L-204). Tarte: Jaca-Canfranc.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Ariza-Calatayud tartean blokeo automatiko banalizatuaren eraikuntza-proiektuaren idazketa eta lanen exekuzioa. Madril-Bartzelona lerro..

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

- * Grañén-Monzón Río Cinca tartearen eraikuntza-proiektuaren idazketa eta seinaleztapen obren exekuzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * BAU hornitzeko obra-proiektuaren exekuzioa eta Zaragozako 25 kVAC-ko elektrifikazioak eragindako arazoei irtenbidea. Teruel-Sagunto. Monreal - Sagunto saila.

2024 urtea: Lanak martxan / Zerbitzuan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * BAU hornitzeko obra-proiektuaren exekuzioa eta Zaragozako 25 kVAC-ko elektrifikazioak eragindako arazoei irtenbidea. Teruel-Sagunto. Teruel-Caminreal Bifurkazio Sekzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

- * Figueres-Portbou tartean blokeo automatiko banalizatuaren (B.A.B.) eraikuntza-proiektuaren idazketa eta instalazio lanen exekuzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

- * Reus - Mora la Nova sarraila zentralizatzeko eraikuntza proiektua.

2024 urtea: Zerbitzuan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Eraikuntza-proiektuaren erredakzioa eta Montcadako Bifurkazio geltokian interblokeatze elektroniko berriaren instalazio-obren eta bide-zirkuituen ordezkapen-obrak egitea.

2024 urtea: Zerbitzuan / martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan (Interlock)

- * Lotura-instalazio-proiektuaren obren exekuzioa elektronikoa Caldes de Malavellan trafiko kontrol zentralizatuarekin (CTC) eta blokeo automatiko banalizatua bere alboko geltokiekin. Bartzelonatik Portbou lerro.

2024 urtea: Lanak martxan / Zerbitzuan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Bartzelona – Frantzia lerroako Figueres-Portbou aireko kontaktu-lerroren eraberritze-proiektu integrala. Tarte: Figueres – Portbou, (Girona)

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

- * Portbou trakzioko azpiestazio elektriko berriaren eraikuntza-proiektuko obren exekuzioa

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Zerbitzuan / Martxan jartzeko espedientea

- * Vic geltokiaren hegoaldeko goiburuan 2. bidearen luzapena gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

- * Granollers Center Geltokiaren berrantolaketa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

- * Castell d'Els geltokiaren birmoldaketa 2024.

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

- * Ourense-Monforte-Lugo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Zerbitzuan

- * Segurtasun-instalazioak berritu eta egokitzea eta tarteko errepidea eta As Gándaraseko geltokia handitzeko lanak. Redondela – Guillarei – Tui tarte.

2024 urtea: Zerbitzuan

- * Ourense – Vigo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Ourense – Vigo ardatzeko azpiestazioak.

2024 urtea: Azterketa Fasea / Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa

- * Ourense-Vigo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa. Guillarei-Vigo tartea lgeltsua

2024 urtea: Obren lizitazioa / Lanak martxan .

2025. urtea: Lanak martxan

- * Ourense – Vigo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa. Ourense-Guillarei tartea

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa / obren lizitazioa

- * León – La Robla GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Martxan jartzea

- * Plasencia – Casar de Cáceres GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

- * GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak Aranjuez – Atocha – Chamartín - Villalba

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

- * GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak Bobadilla - Ronda

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

- * GSM-R jakinarazpen mugikor sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak L'Hospitalet - Port Aventura/Manresa - Sants - Vilanova - Sant Vicenç de Calders

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak Torralba - Soria

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

- * Burgos – Aranda de Duero GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

- * jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Zafra – Los Rosales

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

- * jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Zafra - Huelva

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

- * jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Zafra- Llano de la Granja

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Manresa - Lleida GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan.

- * GSM-R Bif jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak. Utrera – Fuente de Piedra

2024 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan..

- * jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Ávila - Salamanca

2024 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan.

- * GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak Brazatortas-Almorchón – Villanueva de la Serena

2024 urtea: Zerbitzuan

GSM-R Cotos-Cercedilla jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * Xátiva - Alcoi GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak Zabalera metrikoko tarreak (RAM)

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * Móstoles – Atocha - Humanes GSM-R jakinarazpen sistema mugikorren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

- * Mollet – Castellbisbal – Can Tunis GSM-R jakinarazpen sistema mugikorren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Chamartín – T4 aireportua GSM-R jakinarazpen mugikor sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

- * Granollers - Maçanet-Massanes GSM-R jakinarazpen sistema mugikorren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

- * GSM-R Mataró - Maçanet-Massanes jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

- * jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Moncada Bif - Sant Quirze de Besora

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

- * GSM-R Huesca-Canfranc jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * GSM-R jakinarazpen mugikor sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak Atocha-Principe Pio-Pinar

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

- * Villalba-El Escorial/Cercedilla GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

- * Atocha-Guadalajara GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

- * GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak Colmenar Viejo/Alcobendas -Chamartín

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

- * Villaverde Alto- Parla GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

- * Hegoaldean jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Ekialdeko eremuan jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Ipar-mendebaldeko eremuan jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Ipar-ekialdeko eremuan jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Iparraldeko jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Instalazioen eraikuntza proiektuko obren exekuzioa Galiziako Bifurkazio-Pajares Bifurkazio tarteko telejakinarazpen eta babes eta segurtasun sistema finkoak, eta zuntz-kableak jartzea. Pajares Bifurkazioaren eta Pola de Lenaren arteko optika, Pajares Saihesbidearen mendebaldeko tunelean barrena

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Gijongo trenbidea sartzeko tunela eraikitzeko proiektua. Cabueñeseko luzapena. Obra zibila

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Proiektuaren idazketa

- * Gijongo geltoki intermodal berriaren eraikuntza proiektua

2024. urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa

- * Langreoko Trenbidearen ehorzketa. Zabalera metrikoko sarea Asturiasen

2024. urtea: Lanak martxan /Zerbitzuan

- * Colloto – Infiesto errepidea berritzea (Asturias). Zabalera metrikoko sarea Asturias.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Oviedo - Santander 770 lerroako blokeoak normalizatzea eta modernizatzea. Tarte: Oviedo - Infiesto

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan /Zerbitzuan

- * Gijón – Laviana errepidea berritzea. Zabalera metrikoko sarea Asturiasen.

2024 urtea: Zerbitzuan

- * Gijón - El Berrón tarteko blokeoen normalizazioa eta modernizazioa

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

- * Padrón eta Villabonako I eta II tunelen eraberritze integrala. Plaka pista.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Pista bikoizketa Lasterketa- Pola de Siero.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * La Carrera eta Pola de Siero arteko CMS baldintzak. 770 lerro Santander - Oviedo

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Ferrol-Ortigueira telTEono-blokea kentzea. Galiziako zabalera metrikoen sarea.

2024 urtea: Zerbitzuan

- * Pola de Lena eraberritzea – Oviedo

2024. urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Lanak martxan

- * Pola de Lena – Oviedo tarteko segurtasun instalazioei eragiten die

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Lanak martxan

- * Lotura berriak Serín eta Veriña

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Zerbitzuan

- * TelTEono-blokea ezabatzea LEOI – Guardo

2024. urtea: Zerbitzuan

- * BAU hornidura Infiesto – Cabezón de la Sal tartea

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Pravia - Gijongo sarrairen normalizazioa eta modernizazioa

2024. urtea: Lanak martxan /Zerbitzuan

- * Irisgarritasuna Villabonako geltokian (Asturias)

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * Trubia – Oviedo tarteko blokeoen normalizazioa eta modernizazioa

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * Cudillero – Pravia tarteko blokeoak normalizatzea eta modernizatzea

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

- * Trubia - Collanzo tarteko blokeoak normalizatzea eta modernizatzea

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * Ribadeo eta Cudillero arteko telTEono-blokea kentzea

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

- * Ortigueira-Vegadeo tarteko BT desagerrarazteko obra-proiektuaren idazketa eta (Galiziako Zabalera Metriko Sarea)

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

- * Madrilgo Cercanías C5 lerroako ihesak aldatzea.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Seinalizazioa berritzea eta ihesen konfigurazio berria Madrilgo Inguruko C5 lerro.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Móstoles-El Sotoko geltokiaren eta ondoko instalazioen birmoldaketa, Vía, elektrifikazioa eta urbanizazioa.

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Proiektuaren idazketa

- * Madrilgo Inguruetakoko C5 lerroako Operazio Zentralaren Zuzendariordetzaren tunelak eguneratzeko Obra Zibila.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Erdialdeko eta Ipar-ekialdeko Eragiketen Zuzendariordetzako tunelak eguneratzeko babes zibileko eta segurtasuneko instalazioak. Madrilgo Inguruko C5 lerro.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Plataformak zabaltzea eta irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea lurpeko geltokian sutea gertatuz gero. Las Aguilas ingurua

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Plataformak zabaltzea eta irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea lurpeko geltokian sutea gertatuz gero. Maestra Justa Freire Aluche kiroldegitik gertu

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Plataformak handitzea eta irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea Laguna lurpeko aldiriko geltokian sutearen kasuan.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Azalera atondo berria, plataformak handitzea eta hobekuntza barne hartuko dituen irisgarritasun, aireztapen eta ebakuazio baldintzak geltokiaren azken egoerara iristeko beharrezkoak diren ekintzak bertan segurtasuna bermatuta dago. "Aluche lurpeko aldiriko geltokia birmoldatzeko ekintzen eraikuntza proiektua".

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Ebakuazio- eta aireztapen-baldintzak sutearen kasuan enbaxadoreen lurpeko aldiriko geltokiko I fasean – Madril

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Plataformak zabaltzea eta aireztapen eta ebakuazio baldintzak hobetzea suteen kasuan enbaxadoreen II faseko lurpeko geltokian – Madril

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Doce de Octubre lurpeko aldiriko geltokian suteen kasuan irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea Puente Alcocer lurpeko geltokian suteen kasuan.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Cuatro Vientos geltokiaren birmoldaketa

2024. urtea: Proiektuaren idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa

- * San Jose de Valderas geltokiaren birmoldaketa

2024 urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa

- * Alcorcón geltokiaren birmoldaketa

2024. urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa.

- * Retamas geltokiaren birmoldaketa

2024. urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa.

- * Parla Norte geltoki berria Madrilgo aldiriko C4 lerron

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * Tres Cantos Norte geltoki berria Madrilgo aldiriko C4b lerron.

2024 urtea: Proiektuen idazketa

2025. urtea: Proiektuen idazketa

- * Getafe industrialde berria Madrilgo aldiriko C3 lerron.

2024 urtea: Proiektuen idazketa

2025. urtea: Proiektuen idazketa

- * La Tenería (Pinto) geltoki berria Madrilgo aldiriko C3 lerron.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

- * L'Hospitalet de Llobregat-en R-2 eta R-4 lerroak lurperatzeko eraikuntza-proiektua

2025 urtea: Proiektuen idazketa

- * Bartzelonako porturako hegoaldeko trenbide eta errepideko sarbide berria

2024 urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Lanak martxan

Definizio prozesuan dauden ekintzen multzoa kontsultatzeko, bisita ezazu honako hau esteka:

<https://www.mitma.gob.es/ferrocarriles/estudios-en-tramite/estudios-y-proyectos-en-tramite>

2.6.2. ADIF-EN JABETZAKO RFIG-AREN AKTIBOEN EGUNERATZEA

Atal hau 2024. urtea amaitutakoan eguneratuko da.

ALDAKETAK ZIRKULAZIOKO SEGURTASUN SISTEMETAN ETA TRAFIKOAREN KUDEAKETA ZERBITZUAN

JARRITAKO TARTE BERRIETAN

ALDATUTAKO TARTEAK

LARFIG LINES KATALOGOTIK KANTATUTAKO ATALAK (F ETA H ERANSKINAK) ERABILTZEN EZ DAGOELAKO



3

SARTZEKO BALDINTZAK

3.1. Sarrera

3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

3.3. Kontratu-akordioak

3.4. Sartzeko baldintza espezifikoak

AURKIBIDEA

3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK	70
3.2.2. ADIFEN TRENBIDE-AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK	72
3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAKS	73
3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA	73
3.2.5. ERANTZUKIZUN ZIBILA ETA ASEGUURUAK	74
3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA	74
3.3.1. ESPARRU-AKORDIOAK	75
3.3.2. SARBIDE KONTRATUAK ETA TE.EKIN	75
3.3.3. SARBIDE KONTRATUAK ETA TE-KO ESKATZAILEEKIN	76
3.3.4. BALDINTZA OROKORRAK	76
3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK	76
3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN ESKAKIZUNAK	79
3.4.3. EZOHICO GARRAIOAK	80
3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA	81
3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK	81

3.1. Sarrera

Kapitulu honetan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen trenbide-azpiegitarako sarbidearekin lotutako terminoak eta baldintzak deskribatzen dira.

Termino eta baldintza horiek trenbideko salgaien garraiorako nazioarteko korridoreen tarteei ere aplikatzen zaizkie, trenbide-azpiegituren zati horiek trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbidea zeharkatzen baitute.

3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

EFLren 49. eta 66. artikuluen arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako RFIGa eskura dezakete Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandako segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiri bakarra duten EFTAk, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluan xedatutakoaren arabera.

Tren-enpresaren lizentziaren titular diren erakundeak dira TEak, eta haien jarduera nagusia bidaiariak edo salgaiak trenbidez garraiatzeko zerbitzuak ematea da, EFLn ezarritako baldintzetan. TEek, nolahi ere, trakzioa aurkeztu beharko dute. Era berean, TEtzat hartzen dira soilik trakzioa dakartenak (EFLren 48. artikulua eta RSFren 58., 1. eta 2. artikulua).

Ez dute tren-enpresaren lizentziarik beharko, baina segurtasun-ziurtagiria behar badute, trenbide-azpiegitura edo trenbideko material mugikorra mantentzen eta konpontzen diharduten erakundeek, baldin eta beren jarduera garatzeko beharrezkoak diren materialak, ekipoak edo elementuak garraiatzen badituzte, material horren trenbidean probak egitea barne. Hala ere, segurtasun- eta zirkulazio-arloko araudi osoa aplikatu beharko da (EFLren 49.1 artikulua).

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako sarean lan egin nahi duten TEek eta gainerako hautagaiek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko dute (EFLren 61. artikulua eta RSFren 129. artikulua), Trenbide Segurtasunaren Estatuko Agentziaren mende. Halaber, dagokion Kontingentzia Plana eduki beharko dute, azpiegituren administratzaile honekin adostuta.

Batzordearen 2018ko martxoaren 8ko 2018/762 Erregelamendu Delegatu (EB) segurtasun-metodo komunak ezartzen dituen, segurtasuna kudeatzeko sistemaren eskakizunei buruz, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, 5.5, Kudeaketa. larrialdi egoeretan, 5.5.7 atalean, honako hau ezartzen da:

Erakundeak larrialdi-planak koordinatuko ditu erakundearen azpiegituretan jarduten duten tren-enpresa guztiekin, larrialdi-zerbitzuekin, esku-hartze azkarra errazteko, eta larrialdi-egoera batean inplikaturik egon daitezkeen alderdi guztiekin.

Ondorioz, lizentzia, segurtasun-ziurtagiria eta esleitutako ahalmena duten tren-enpresa guztiek, merkataritza-zerbitzuak eman aurretik, autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokolo bat sinatu beharko dute azpiegituren administratzailearen Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, erregelamendu bidez xedatutakoaren arabera eta diru-sarreraren arloan eta kudeatzen duten azpiegituraren etorkizuneko erabileran dituzten bidezko itxaropenak babeste aldera, betiere baldintza horiek egokiak, gardenak eta ez-baztertzaileak badira.

Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskaintza egokiak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoen ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango. Berme ekonomiko horiek ezin izango dute gainditu hautagaiaren jarduera-mailaren arabera gehieneko egokia.

3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK

3.2.1.1. AZPIEGITURA AHALMENAREN ESLEIPENA

Lehenik eta behin, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen RFIGra sartzeko, EFLn eta hura garatzeko araudian ezarritakoa bete beharko dute TEek.

Bete beharreko baldintza garrantzitsuenen artean, honako hauek daude:

- Tren-enpresaren lizentzia.
- Segurtasun Ziurtagiri Bakarra.
- Beharrezko Azpiegituren Ahalmenaren Esleipena.
- Kontingentzia Plana.
- Autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokoloa, Adifeko Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin sinatua.

Bestalde, azpiegitura-ahalmenaren eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute, Legean eta Trenbide Sektorearen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera:

1. Aipatutako enpresak osatzen dituzten tren-enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak.
2. Era berean, ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoaren interesa duten trenbide garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoek, kontsignatarioek, zamaketariak eta, tren-enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa duten garraio-enpresa eta -operadoreek ere eskatu ahal izango dute azpiegitura-ahalmena, erregelamendu bidez ezarritako moduan eta betekizunekin. Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiek tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari.



Trenbide-azpiegituren administratzaileak esleituko du azpiegitura-ahalmena erabiltzeko eskubidea, eta hautagai bati esleitu ondoren, ezingo zaio beste enpresa bateri transferitu. Ez da transferitutzat kontuan hartuko tren-enpresa batek ahalmena erabiltzea, baldin eta ahalmena duen eta tren-enpresa ez den hautagai esleipendun baten kontura jarduten badu. Nolanahi ere, debekatuta dago esleitutako azpiegitura-ahalmenaren gaineko negozio juridiko oro (EFLren 38. artikulua eta FESren 47. artikulua). Hautagai esleipendunaren gaineko kontrol-aldaketa dakarten akzioak edo partaidetzak saldu edo lagatzeko, trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena beharko da, trenbide-azpiegituraren ahalmenari buruzko negozio juridikoa den ebaluatzeko.

Nolanahi ere, azpiegitura erreserbatuaren ahalmenak esleitutako azpiegitura-ahalmenaren araubide bera izango du, 2012/34 Zuzentarauan, EFLn eta Batzordearen 2016/545 Betearazpen Erregelamenduan (2016ko apirilaren 7koa, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzkoa) ezarritakoaren arabera.

Nazioko ahalmena eskatzeko eredua formatu elektronikoan dago eskuragarri azpiegituren administratzailearen webgunean (www.adif.es) argitaratzen den SBARI dagokion estekan, kontsultatu C eranskina.

Nazioarteko ahalmen-eskabideetarako, RNEk Path Coordination System (PCS) tresna jartzen du hautagaien eskura. Justifikatutako kasuetan trenbide-azpiegitura kudeatzaileak nazioarteko ahalmenaren eskabidea onartuko du C eranskinean jasotako eredua erabiliz.

Gainera, eta nolanahi ere, TEak behartuta daude dagokien segurtasun-ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztera. Horren bidez, tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko berezko sistema bat ezarri duela eta eragiten dieten zehaztapen teknikoetan ezarritako betekizunak betetzeko moduan dagoela egiaztatzen da, bai eta Erkidegoko legedian eta segurtasun-arau nazionaletan ezarritako beste xedapen egoki batzuk ere, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko, eta Zirkulazioko Segurtasunari buruzko araudia ezagutu eta betetzeko, bereziki Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua, RCFK, eta indarrean dauden gainerako arauak, E eranskina kontsultatzeko, eta azpiegituren administratzailearekin hartutako betebeharrak ekonomikoetatik eratorritako ordainketak egunean edukitzeko eta erantzukizun zibila ziurtatzeko polizak indarrean edukitzeko.

3.2.1.2. ZERBITZU-INSTALAZIOETAN AHALMENA ESLEITZEA

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeak berekin ekarriko du tren-enpresak eta trenbide-azpiegituren administratzaileak beste hautagai batzuek ahalmena eskatzea. Administratzaileak esleituko ditu, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako, eta zerbitzua ematen hasi aurretik, tren-enpresak edo beste hautagai batzuek ados egon beharko dute instalazioaren baldintzekin, instalazioen ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua babesteko.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko ditu instalazioen ahalmen- eta erabilera-baldintzak esleitzeko irizpideak (ikus 7. kapitulua eta zerbitzu-instalazioen deskripzio-fitxak, dokumentu honen eranskin gisa PISERVI aplikazioan eskuragarri daudenak).

Hala ere, tren-garraioaren zerbitzua emateko, tren-enpresak, zerbitzu-instalazioa erabiltzeaz gain, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskain ditzakeen beste espazio, ekipamendu edo bitarteko batzuk behar baditu, errentamendu-kontratu baten bidez arautuko dira, arrazoizko kostuan eta esleipen-aldiaren iraupen baliokidearekin. (Ikus 7. kapitulua eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak, dokumentu honen eranskin gisa eskuragarri daudenak, PISERVI aplikazioan).

3.2.2. ADIF-EN TRENBIDE AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK

EFLren ondorioetarako, Trenbide garraioa tren-enpresek, Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatzen duten ibilgailu egokiak erabiliz, egiten dutena da.

Trenbideko garraioa interes orokorreko eta funtsezko zerbitzua da gizartearentzat, eta bidaiariena eta salgaiena izan daiteke. Zerbitzu hori lehia askeko araubidean emango da, EFLn aurreikusitakoaren arabera.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikulua arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

SALGAIEEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

Espainiako eta EBko araudian ezarritakoaren arabera, salgaien garraioa liberalizatuta dago. Ondorioz, Espainiako Estatuan edo EBko beste estatu kide batean kokatutako edozein hautagaik, dagokion tren-enpresaren edo gaikuntzaren lizentzia eta segurtasun-ziurtagiri bakarra izanik, garraio-zerbitzu horiek egiteko azpiegitura-ahalmena esleitzea eska diezaioke trenbide-azpiegituren administratzaileari, ezarritako prozedurari jarraituz.

Esleipena egiten den unean, garraioa egingo duten tren-enpresek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, eskatutako ibilbidean zirkulatu ahal izateko, behar bezala gaitutako material gurpildunarekin eta gidariekin, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

BIDAIARIEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

Europako Parlamentuak eta Kontseiluak 2012/34/EB Zuzentaraua aldatzen duen abenduaren 14ko 2016/2370/EB Zuzentaraua onartzeak bidaiarien trenbide garraioko zerbitzu nazionalen merkatua irekitzeari eta trenbide-azpiegituren gobernantzari dagokienez, bidaiarien trenbide garraioko zerbitzu nazionalen ustiapena lehiara irekitzea dakar.

Trenbide sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen lehen xedapen iragankorraren 1. zenbakiarekin bat etorritik, lege horren 47. artikulua 2. zenbakian aurreikusitako trenbideko bidaiarien garraioaren lehia askerako irekiera 2019ko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatuko da, 2020ko abenduaren 14an hasitako zerbitzu-ordutegian azpiegiturara sartzeko garaiz.

Eskubide hori mugatu ahal izango da zerbitzu publikoko kontratuak ibilbide bera edo ordezkoko beste bat estaltzen badute eta kontratu horien oreka ekonomikoa arriskuan jartzen bada. Erakunde arautzaileari dagokio kontratuaren oreka ekonomikoa arriskuan dagoen ala ez erabakitzea.

3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAK

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emango dizkie lizentziak TEei eta TEak ez diren beste hautagai batzuei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera.

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emango dizkie lizentziak TEi eta TEak ez diren beste hautagai batzuei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera (2387/2004 ED, abenduaren 30ekoa). Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:



Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones 7- 28036 Madrid
<https://www.seguridadferroviaria.es/>

3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA

Trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluen arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarean trenbideko garraioko zerbitzua eman nahi duten tren-enpresa guztiek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, honako hauek emana:

- a) Europar Batasuneko Trenbide Agentzia. Operazio-eremuak Europar Batasuneko estatu kide bat baino gehiago hartzen dituen eta operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean, segurtasun-ziurtagiri bakarra emango die tren-enpresei, b) puntuak aurreikusitako kasuan izan ezik.
- b) Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean eta enpresak hala eskatzen duenean.

Segurtasun-ziurtagiri bakarrak egiaztatzen du tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propio bat ezarri duela, eta baldintza hauek betetzeko moduan dagoela: trenbide kontroleko, zirkulazioko eta segurtasuneko sistemei buruzko eskakizunak, trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako langileen ezagutzak eta betekizunak, erabiltzen duen trenbideko material gurgildunaren ezaugarri teknikoak eta material hori mantentzeko baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko.

Segurtasun-ziurtagiri bakarra emango zaio tren-enpresari, eskainiko dituen zerbitzu guztiei eta egin nahi dituen trenbide lineei dagokienez, muga-sekzioen eremuan barne. Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren IV. kapituluko I. tituluaren besteak beste, segurtasun-ziurtagiri bakarra eskatzeko, suntsiarazteko, indarrean jartzeko, gainbegiratzeko eta baliogabetzeko printzipioak zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

European Union Agency for Railways (EUAR)

https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones 7- 28036 Madrid

<https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias/certificados-de-seguridad-de-empresas-ferroviarias>

Bertan segurtasun-ziurtagiriak eskatzeko gida bat dago.

3.2.5. ERANTZUKIZUN ZIBILA ETA ASEGURUAK

Lizentziaren eskatzaileak behar bezala bermatuta izan beharko du, jarduerak hasten dituenean, lizentziak ahalmena eman diezaion, eta lizentziaren garapenean zehar, izan dezakeen erantzukizun zibila, bereziki, bidaiariei, zamari, ekipajeari, postari eta hirugarrenei eragindako kalteen ondoriozkoa. Era berean, berme horrek trenbide-azpiegiturei eragindako kalteen ondoriozko erantzukizuna estaliko du, eta, hala badagokio, bidaiarien nahitaezko aseguru izango du. Azken aseguru horrek Trenbide Istripuen Biktimei eta Haien Senideei Laguntzeko uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuaren bigarren xedapen gehigarrian aurreikusitako kalte-ordainen zenbatekoak jasoko ditu. Hori guztia EFLren 53. artikuluan eta SFAren 63. artikuluan ezarritakoaren arabera, maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuak emandako idazketaren arabera. Zehazki, Erantzukizun Zibilaren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak ezartzen dira Gizarte Erantzukizunean, eskainiko diren zerbitzuen izaeraren arabera.

Era berean, Gizarte Segurantzaren Erregelamendu Orokorraren 91. artikuluan zehazten denez, salgaiak Salgaien Garraiorako Terminal batean entregatzeaz edo jasotzeaz arduratzen diren zamaketariei eta salgaien hartzaileek baimena izan beharko dute instalazio horretan ibilgailu egokiekin sartu ahal izateko, eta, betiere, dagokion aseguruak estalita badago, eragin ditzaketen kalte eta galerengatik izan dezaketen erantzukizun zibila.

Era berean, salgaien bagoien edo bidaiari-autoen jabeek, haiek tren-enpresei garraiatu ditzaten entregatzen badizkiete, erantzukizun zibileko aseguru bat eduki beharko dute, pertsonen, trenbide-azpiegiturari edo hirugarrenei eragin diezazkieketen kalteak estaltzeko, baldin eta tren-istripu batean inplikaturik badaude, eta istripu hori haiei egotz dakizkiekeen arrazoiengatik gertatu bada, aplikatu beharreko araudia ez betetzeagatik.

3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 63. artikuluekin eta uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuarekin bat etorriz, Estatuaren eskumeneko bidaiarien garraio-zerbitzuak ematen dituzten tren-enpresek, jarduerak hasten dituzten unean, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izan beharko dute, eta plan horrek, gutxienez, Errege Dekretu horren III. kapituluaren aipaturiko artikuluetan aurreikusitako laguntza jasoko du. Plan hori enpresak antzeko helburuetarako ezarrita duen beste plan baten parte izan daiteke.

Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiaren ardura da istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko tren-enpresen planak onartzea, eta enpresa horiek uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuan xedatutakoarekin bat datozela eta horietan aurreikusitako neurriak ziurtatzen direla egiaztatzea.

Bestalde, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide istripu larrien biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izango dute. Plan horietan, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko neurrien artean, Errege Dekretu horretan zehaztutakoak jasoko dira.

3.3. Kontratu-akordioak

3.3.1. ESPARRU AKORDIOAK

Azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek esparru-akordioak egin ahal izango dituzte ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako.

Esparru-akordioek ez dituzte ordu-tarteak zehatz-mehatz zehaztuko, ez dute eragotziko beste hautagaiek dagozkien azpiegiturak edo beste zerbitzu batzuk erabiltzea eta aldatu edo mugatu egin daitezke trenbide-azpiegiturak hobeto erabiltzeko.

Esparru-akordioaren ezaugarriak 4. kapituluan eta J eranskinean jasotzen dira.

3.3.2. TE-EKIN KONTRATUAK

I. eranskinean kontratu-eredu desberdinak jaso dira:

- SC_2 zerbitzurako, trakzio elektrikoaren hornidura
- SB_2 zerbitzurako, erregai hornidura
- Esparru Akordioak egiteko
- SB-7 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko zerbitzurako lokala
- SB-8 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko makinenzako gunea
- SB-9 zerbitzurako, ontziko zerbitzuetako langileentzako lokalak
- SX-5 zerbitzurako, ekipo mugikorrak plataformetan gordetzeko lekua.
- SX-6 zerbitzurako, kontrol komertziala trenetara sartu aurretik.
- SX-7 zerbitzurako, azken orduko arretarako tartea.
- SX-8 zerbitzurako, erabilera partekatuko aldageletako armairuak.
- SX-9 zerbitzurako, galdutakoak kudeatzeko zerbitzua ematea.
- SX-12 zerbitzurako, ADIF zerbitzua emateko, desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen trenetan igo eta jaisteari buruzko laguntzei buruz.
- SB_3 UTI Manipulazio zerbitzura
- SB_4 Maniobra Zerbitzurako eta trenen eragiketekin lotutako beste batzuetarako.



3.3.3. TE EZ DIREN ESKATZAILEEKIKO KONTRATUAK

I. eranskinak kontratu eredu desberdinak jasotzen ditu:

- SB_3 UTI Manipulazio zerbitzurako.
- SB_4 Maniobra Zerbitzurako eta trenen eragiketekin lotutako beste batzuetarako.

3.3.4. BALDINTZA OROKORRAK ETA BALDINTZAK

Zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintza orokorrak 7. kapituluari adierazten dira.

3.4. Sartzeko baldintza espezifikak

3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuak, trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoak, ezartzen du Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatuko duten ibilgailuek honako hauek beharko dituztela:

- Azpisistema mugikorrak merkaturatzea.
- Ibilgailua merkaturatzeko baimena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandakoa, Europar Batasuneko araudian ezarritakoaren arabera.
- Erabili aurretik egiaztatzeak.
- Erregistroetako batean izena ematea.

Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak, bai eta horiei lotutako informazioa, prozeduren etapak eta emaitzak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira, IT atariaren bidez (One Stop-Shop, OSS), izapidetzeko.

Ibilgailuak merkaturatzeko baimen orok ibilgailu motaren baimen baten babesa izan beharko du. Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak ez badu ibilgailu mota baimenduei buruzko Europako Erregistroan erregistratutako motarik, erabilera-eremu bereko ibilgailu-motaren baimena eman beharko da. Ibilgailu motako baimena eman ondoren, eskatzailea ibilgailu mota horretako baimen horren titular gisa inskribatuko da.

Ibilgailuak merkaturatzeko baimenak Batzordearen 2018ko apirilaren 4ko 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera emango dira. Erregelamendu



horrek trenbide ibilgailuak baimentzeari eta tren-ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen ditu, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera.

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, hala dagokionean eta erabilera-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera soilik mugatzen den kasuetan, ibilgailu moten baimenak eman ahal izango ditu, 929/2020 Errege Dekretuaren 127. artikuluan ezarritako prozedura beraren arabera. Ibilgailu mota baterako baimen-eskabide eta eskabide guztiei buruzko informazioa, dagozkion prozeduren etapak eta emaitzak, bai eta, hala badagokio, aurkeztutako errekurtsoei buruzko eskabideak eta ebazpenak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira beti.

Eraberean, 929/2020 Errege Dekretuaren 132. artikuluan arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia lankidetzan arituko da Europar Batasuneko Trenbide Agentziarekin, estatu kide bat edo gehiago dituzten ibilgailuak merkaturatzeko baimenen espedienteak eta Interes Orokorreko Trenbide Sarea osorik edo zati batean ebaluatzen.

Material mugikorra mantentzeko zentroei dagokienez, horiek onartzeko irizpideak FOM/233/2006 Aginduan azaltzen dira, bertan material ibiltaria mantentzeko zentroen homologazio-araubidea eta funtzionamendu-baldintzak zehazten ditu.

Tren-ibilgailuek, Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabili aurretik, mantentze-lanez arduratzen den erakunde bat izan beharko dute. Erakunde horrek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko du Ibilgailuen Europako Erregistroa martxan ez dagoen bitartean, edo, hala badagokio, Europar Batasuneko beste estatu kide bateko ibilgailuen erregistro nazionalan.

2015eko azaroaren 26ko BOEn argitaratu zen Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 2015eko azaroaren 5eko Ebazpena, metro bateko zabalerako gurpildun materialaren zehaztapen tekniko eta Materialaren Segurtasunerako Oinarrizko Araua argitaratzen dituen.

6/2022 Ebazpena, AESFena, metro bateko zabalerako material gurpildunaren zehaztapen teknikoko zenbait betekizunekin bat etorriz, bitarteko nazional onargarriak ezartzen dituena.

Informazio gehiagorako jarri harremanetan:

European Union Agency for Railways (EUAR)

https://www.era.europa.eu/applicants/applications-vehicle-type-authorisations_en

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones, 7 - 28036 Madrid

<https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/material-rodante/autorizaciones-de-vehiculos>

Ibilgailuen azterketa

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edozein unetan ikuskatu ahal izango ditu Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko baimena duten ibilgailuak.

Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatzen duen material gurpildunari dagokionez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, lankidetzak-akordioaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntza teknikoa eta operatiboa eskatu ahal izango dio aipatutako ikuskapenak egiteko, bi erakundearen artean sinatutako lankidetzak-hitzarmen baten arabera. Azpiegituren administratzaileak horretarako behar diren bitartekoak jarri beharko ditu, akordioan ezarritako epe eta baldintzetan.

Artikulu honetan aipatutako ikuskapenak administratzaileen segurtasuna kudeatzeko sistemen gainbegiratze-jardueren parte izango dira azpiegiturak eta tren-enpresak, haien segurtasun-baimenak eta segurtasun-ziurtagiriak, hurrenez hurren, eman ondoren.

Ibilgailuen kasuan, ikuskapenen emaitzetatik ondorioztatzen bada trenbideko zirkulazioaren segurtasunerako arriskua dagoela, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak hau egin ahal izango du:

- a) Materiala ibilgetzeko agintzea, errege-dekretu honetan ezarritako etete- edo errebokatze-prozedura hasiz.
- b) Ikuskatutako ibilgailuaren titularrari epe jakin batean dagozkion mantentze-lanak egiteko agintzea.

Aurreko guztia trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ibilgailu baten zirkulazioa geldiarazteko duen ahalmenari kalterik egin gabe, ikusten bada segurtasuna arriskuan jarraitzen duela.

Azpiegituren administratzaileei dagokie polizia-ahala erabiltzea trenbide zirkulazioari, azpiegituraren erabilerari eta defentsari dagokienez, trafikoaren segurtasuna bermatzeko eta azpiegitura, instalazioak eta ustiapenerako beharrezkoak diren era guztietako baliabide materialak zaintzeko. Gainera, era guztietako kalteak, trenbideen narriadura, pertsonentzako arriskua edo arriskua saihesteko betebeharrak betetzen direla kontrolatuko dute, eta trenbidearen hurbileko lursailei dagokienez ezarritako mugak errespetatzen direla, irailaren 29ko 38/2015 Legean eta urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan ezarritakoarekin bat etorritz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile publikoak enpresa-erakunde publikoak egiten dituen ibilgailuen ikuskapenen emaitzak trenbide segurtasunaren eskumena duen agintaritzari jakinarazi beharko zaizkio ezarritako aldizkakotasunarekin eta, halakorik ezean, hilerok. Hala ere, trenbide segurtasunaz arduratzen den agintaritzaren edozein eskabideren aurrean, erakunde publiko horrek duen informazioa jakinarazi beharko dio.

3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN BALDINTZA

EFLren 69. artikulua eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren 3. liburuko 2. kapituluak ezartzen dutenez, tren-arloan lan egiten duten langileek behar besteko kualifikazioa izan beharko dute trenbideko zerbitzua segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin eman ahal izateko.

GAIKUNTZA ETA PRESTAKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresak, indarrean dagoen legeriaren arabera, beren enplegatuen prestakuntzaren eta kualifikazioaren erantzule izango dira, bai eta zirkulazioaren segurtasunari eragin diezaiokkeen lan bat haientzat egiten duten gainerako pertsonena ere.

Trenbideetako langileek bete egin behar dituzte azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Aginduak, trenbideetako langileek zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak ezartzen dituenak, xedatzen dituen aginduak. Gainera, aipatutako FOM Aginduak zehazten du langile horien prestakuntza-zentro homologatuen eta osasun-azterketen araubidea.

Era berean, FOM/679/2015 Aginduaren bidez (apirilaren 9koa, FOM/2872/2010 Agindua aldatzen duena), trenbide langileek zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dira, bai eta langile horien prestakuntza-zentro homologatuen eta osasun-azterketen araubidea ere. Bestalde, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 2015eko abenduaren 23ko Ebazpenak trenbide langileak gaitzeko prestakuntza-programen oinarritzko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko irakastorduak ezartzen ditu, trenbide langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharrekoak.

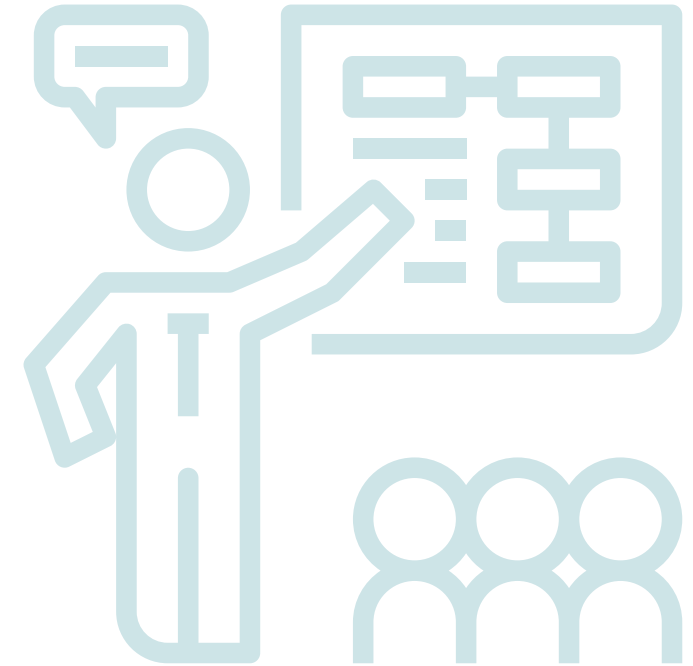
Gaikuntza-titulu eguneratuak izateaz gain, trenen eta maniobren zirkulazioarekin zerikusia duten langileek, eragiten dien zatian, Zirkulazioko Segurtasunari buruzko Araudia ezagutu behar dute, bai eta trenbide kontzeptuak, ezagutza teknikoak eta oinarritzko teknologiak ere.

HIZKUNTZA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen eremuko zirkulazio-segurtasunaren arloko jakinarazpen guztiak gaztelaniaz egingo dira, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan adierazitakoarekin bat etorritik. Ildo horretan, eta Europar Batasunaren zuzentarauetan eta zirkulazio-arauetan aurreikusitakoarekin bat etorritik, zirkulazioko segurtasunarekin lotutako jakinarazpenetan, azpiegituren administratzailearekin harremanak izan behar dituzten trenbideetako langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute, eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA SEKZIOETAN

Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. aipatutako 3. puntuko a) atalean Mugaz gaindiko eragiketetarako izendatutako muga eta haien hurbileko geltokien arteko tarteetan egiten diren trenbide-operazioetan hizkuntza-salbuespenaren kasua aurreikusten duen araudia, Azpiegituren Kudeatzaileak prozedura hau ezartzen du:



- Tren-enpresak salbuespen bat eskatu ahal izango du trenbide-azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzara joz.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, hondatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea»
- ETlan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz. Eskatzaileei bidezko tratu ekitatiboa emango zaiela bermatzeko, bai Tren-enpresak egindako eskabidea, bai azpiegituren administratzaileak egindako ebaluazioa, 402/2013 Erregelamenduak arriskuak aztertze aurreikusten duen metodologia erreferentziatza hartuta egingo dira.

Era berean, azpiegituren administratzaileak aurreikusten du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile "eskatzaile" batekin edo batzuekin lankidetzan, proiektu pilotuak gauzatu ahal izatea, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozedurari jarraiki.

LANGILEEN IKUSKAPENA

Tren-enpresak, 929/2020 Errege Dekretuaren 146. artikuluan jasotako lankidetzeta-betebeharrari jarraiki, erraztasun guztiak eman beharko dizkie AESFko ikuskatzaile kreditatuei, ikuskapen-lanak egin ahal izan ditzaten, eta tren-enpresak ez du eskubiderik izango ekintza horiek egiteagatik sor daitezkeen atzerapenengatik edo kalte ekonomikoengatik inolako erreklamaziorik egiteko, bereziki, gaikuntza baten titularren kautelazko desgaikuntzaren kasuetan, baldin eta, FOM/2872/2010 Aginduan xedatutakoaren arabera, ikuskapen-agente egiaztatuak egiaztatzen badu, bere gainbegiratze-jardueren barruan, ez dituela betetzen bere gaikuntza-titulua etetea/errebokatzea eragiten duten baldintzak. Hala ere, ahaleginak egingo dira gainbegiratze-ekintzek ahalik eta nahasmendu gutxien sor ditzaten TEen eta gainerako hautagaien eragiketetan.

Arauak ez betetzeagatik hautemandako edozein arau-hausteren ondorioz, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak EFLren arabera dagokion zehapen-espedientea hasiko du.

3.4.3. EZOHICO GARRAIOAK

Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duten lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

Salbuespenezko garraioen tratamenduari eta ibilbideko kargamendu-akatsi buruzko kontsignak zehazten du, Adifek eta Adif Alta Velocidad enpresak administratzen duten RFI Garen eremuan, zein diren salbuespenezkotzat jotzen diren garraioak, bai eta horien izapidetzea arautzen duen prozedura ere.

Horren arabera, salbuespenezko garraioa egin nahi duten TEek trenbide-azpiegituren administratzailearen Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatibora (DCSC) jo beharko dute,

Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak Salbuespenezko Garraio Baimena (ATE) argitaratuko du DBEOn, bertan jasotzen diren murrizketak jakinarazteko, bai eta garraio-baldintzak ere, eragindako trenbide-azpiegituren administratzailearen zuzendaritzeari, tren-enpresari eta eragindako gainerako erakundeei.

Garraio batean bi sarek edo gehiagok esku hartzen badute, indarrean dagoen nazioarteko araudian (UIC 502-1 fitxa) zehaztutakoaren arabera arautuko da garraio apartekotzat hartzea eta haren kudeaketa.

Ikus dokumentu honen 4. eta 5. kapituluak. Informazio gehiagorako, kontsultatu Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboan.

3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

Apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuak (2001eko maiatzaren 8ko BOE, 110. zk.) honela definitzen ditu salgai arriskutsuak: trenbidez garraiatzea debekatuta edo baimenduta duten gaiak eta objektuak, Salgai Arriskutsuak Trenbidez Garraiatzeko Nazioarteko Erregelamenduan (RID), Sareari buruzko adierazpenaren beste atal batzuetan eta garraio hori arautzen duen gainerako araudi espezifikoan ezarritako baldintzen arabera. Ikus D eranskina)

Araudi nazionalaren kasuan, honako estekan irakurri daiteke:

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas>

Garraio mota hori lizentzian eta segurtasun-ziurtagirian berariaz baimenduta duten TEk bakarrik egin ahal izango dute. Salgai arriskutsuak garraiatzeko ahalmena esleitzeko prozesuari buruzko xehetasun gehiago lortzeko, ikus SBA honen 4. kapitulua

Salgai arriskutsuen garraioaren arloko arau-hausteei dagokienez, EFLren VII. kapituluko 106.3, 107.Bat.3 eta 108.Bat.3 artikulua aplikatuko dira, besteak beste.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioaren Segurtasunerako Zuzendaritza Korporatiboarekin.

3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK

133. artikulua arabera. Trenen segurtasun operazionalari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 1. apartatuko proba, entsegu eta lekualdaketetarako zirkulazioa, horiek babesten dituen merkaturatzeko baimenik ez duen trenbide ibilgailu batek Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdatzeak egiteko, artikulua honetan ezarritako kasuen arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar da, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak bere sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikulua jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bere titulartasuneko trenbide-azpiegitura jartzen du tren-enpresen eta material gurgildunaren fabrikatzaileen esku, material gurgilduna, segurtasun-sistemak, jakinarazpenak eta abar homologatzeko, balioztatze eta egiaztatze hainbat proba mota egiteko. Proba-mota bakoitzaren berariazko eskakizunen arabera, azpiegituren administratzaileak ahalmena esleitu du edo ordu-tarteak esleitu ditu, blokeatutako trenbidea entregatzea eskatuz gero, eta EFLren 97. artikuluko A, B eta C modalitateko kanonak likidatu ditu, esleitutako ahalmenaren arabera, Sareari buruzko Adierazpenean unean-unean indarrean dauden VOT zerbitzu motari dagozkion zenbatekoekin.

Bertan 4.11 atalean Pista blokeatuta egotea eskatzen duten probak egiteko ordu-tarteak esleitzeko prozedura zehazten da, eta baldintza hori probak arautuko dituzten Jarraibideetan zehaztuko da.

Tren-enpresek, probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek, trenbide blokeatua emanda ibilgailua zirkulatzeko nahitaezkoa den AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako dokumentazio teknikoa eduki beharko dute.



4

AHALMENAREN ESLEIPENA

- 4.1. Sarrera
- 4.2. Prozeduraren Deskribapen Orokorra
- 4.3. Aldi baterako murrizketak
- 4.4. Esparru-Akordioak
- 4.5. Ahalmenaren esleipena
- 4.6. Pilatutako Azpiegitura
- 4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak
- 4.8. Ildoen erabilera kontrola
- 4.9. TTR Intelligent Capacity Management
- 4.10. RFC Esleipen Printzipioak
- 4.11. Probak egiteko Ordu-tarteak

AURKIBIDEA

4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIK	86
4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOKUMENTAZIOA	86
4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK	88
4.3.1. PRINTZIPIO OROKORRAK	89
4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA	91
4.5.1. AHALMENA ESKATZEKO URTEKO EGUTEGIA (ZERBITZU-ORDUTEGIA)	101
4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK	106
4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK	106
4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA	107
4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA	108
4.8.1. ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK	111
4.8.2. TRENBIDEAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK	111
4.8.3. ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK	111
4.8.4. ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK	112
4.9.1. TTR HELBURUAK	112
4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK	113
4.9.3. INPLEMENTAZIOA	113
4.9.4. OSAGAI BATEN EDO GEHIAGOREN EZARPEN GOIZTIARRA	115
4.11.1. APLIKAZIO-EREMUA ETA IRISMENA	117
4.11.2. PROZESUAREN DESKRIBAPENA	117
4.11.3. MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK	119
4.11.4. TARIFAK	119



4.1. Sarrera

Azpiegitura-ahalmena esleitzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak dagozkion hautagaiei ordu-tarteak esleitzeko dizkie –sareari buruzko adierazpenean zehaztutakoak–, tren edo tren-ibilgailu batek bi punturen artean zirkulatu ahal izan dezan denbora-tarte jakin batean.

Ahalmena esleitzeak esleitutako azpiegiturara sartzeko eskubidea dakar, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareko trenbide banatze eta desbideratzeak ere, eta trenaren zirkulazioa kontrolatzeko zerbitzua jasotzeko eskubidea, seinaleztapena barne.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduak, Trenbide-azpiegituraren Zuzendaritza Nagusiari eta Azpiegitura Ahalmena Esleitzeko prozedurari buruzkoak, honako hau zehazten du:

- Ahalmena esleitzeko prozesua arautzen duten prozedurak eta epeak.
- Eskabideen arteko koordinazio prozedura arautzen duten printzipioak.
- Pilatutako trenbide-azpiegitura deklaritzen denean aurreikusitako prozedurek eta irizpideek, eta, bereziki, irizpide horiek nazioarteko trenbide ildoak finkatzeko zailtasuna jaso behar dute, bai eta edozein aldaketak gainerako azpiegituren administratzaileentzat dituen ondorioak ere.
- Lehendik dauden trenbide-azpiegituren erabilera-murrizketak.
- Azpiegituren administratzailearen sarearekin lotutako zerbitzu-instalazioetara eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko baldintzak.

AZPIEGITURAREN ERABILERA BEREIZIA

Trenbide-azpiegituren administratzailearen funtsezko tresna, azpiegituraren erabilera bereiziaren jarraibide orokorrak definitzeko, tarte eta ordutegi-aldi bakoitzean zerbitzu-mota bakoitzerako erabilgarri dauden ildoen kalkulua egitea da, Ahalmenen Eskuliburuan jasotako informazioa, hain zuzen ere. “Ildo-kupo” deituko zaie trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzu-tipologia bakoitzerako hiru orduko aldietarako aurreikusitako ildo-kuotei. Ondorio horietarako, honako hauek dira kontuan hartutako zerbitzu-motak:

- Distantzia Luzeko Bidaia-errien Zerbitzuak.
- Aldirietako eta Eskualdeko Bidaia-errien Zerbitzuak (Distantzia Ertaina).
- Salgaien Zerbitzuak.

Ahalmenen Eskuliburuak gardentasun handiagoa ematen dio Ahalmena Esleitzeko prozesuari, eta trenen sareen errealitatea sinplifikatzen du; izan ere, behin betiko diseinuan, eragin erabakigarria izan dezakete eskatutako geralekuek, trenen ezaugarri teknikoek, eskatutako kargak eta abarrek. Beraz, Ahalmenen Eskuliburuak informazio horiek orientatzeko baino ez ditu ematen, eta Ahalmenen Kudeatzaileak ahalmena du ildoak kasu bakoitzaren arabera esleitzeko, Ahalmenen Eskuliburuan adierazitako kupoen espiritu orokorrari eusten dion bitartean eta betiere azpiegituraren erabilera optimizatzeko, hautagaien eskabideak ahalik eta gehien asetzeko eta trenbide trafikoaren kalitate egokia bermatzeko helburuarekin.

4.2. Azpiegitura Ahalmena Eskatzeko Prozesuaren Deskribapena



4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIK

Trenbideen Sektoreari buruzko Legean eta Erregelamenduan ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituraren ahalmenaren eskabideak honako hauek aurkeztu ahal izango dituzte:

Lizentzia indarrean duten TEak eta enpresa horiek osatzen dituzten nazioarteko enpresa-elkarteak.

Era berean, azpiegitura-ahalmena eskatu ahal izango dute, erregelamendu bidez ezartzen diren moduan eta betekizunekin:

- Kontsignatarioak, zamaketariak eta garraio-enpresa garraiolari eta -operadoreak, baldin eta, tren-enpresatzat hartu ez arren, ahalmena eskuratzeko interes komertziala badute.
- Trenbideko garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, baldin eta ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoko interesa badute.
- Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiak tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari.

Tren-enpresaren lizentzia lortzeko interesa dutela egiaztatzen duten enpresa guztiek kontsulta egin ahal izango diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, une bakoitzean erabilgarri dagoen ahalmenari buruz.

4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOCUMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileek, 2016/545 Betearazpen Erregelamenduan, FOM 897/2005 Aginduan eta RSFn erregelamenduz xedatzen denarekin bat etorritik, eta diru-sarreraren arloan eta kudeatzen duten azpiegituraren etorkizuneko erabileran dituzten bidezko itxaropenak babesteko, baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, betiere egokiak, gardenak eta ez-diskriminatzaileak badira. Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskabideak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoen ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango.

Ahalmen-eskabideekin batera, honako datu eta dokumentu hauek aurkeztu beharko dira:

HAUTAGAIAREN ETA HAREN ORDEZKARIAREN IDENTIFIKAZIOA

Eskabidea egiten duen hautagaiak adieraziko du zein pertsonak ordezkatzan dituen horretarako behar bezala egiaztatuta, bai eta trenbide-azpiegituren administratzaileak zein helbide sozialetara bidaliko dituen dagozkion jakinarazpenak, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiri bat aurkeztuko du (EFL 61. art.).

Espainiako edo atzerriko nazionalitatea duten hautagai guztiek, pertsona fisikoek edo juridikoek, Espainiako identifikazio fiskaleko zenbaki bat izango dute, Zergei buruzko 58/2003 Lege Orokorraren seigarren xedapen gehigarrian eta Pertsona juridikoen eta nortasun juridikorik gabeko erakundeek identifikazio fiskaleko zenbakiaren osaera arautzen duen otsailaren 20ko EHA/451/2008 Aginduan ezarritakoaren arabera.

SEGURTASUN ZIURTAGIRIA

Tren-enpresa baten kasuan, titularra den dagokion Segurtasun Ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztuko da (EFLren 66. art. eta 10. art. 897/2005 FOM Aginduarena).

SALGAI ARRISKUTSUAK GARRAITZEKO BERMEAK

Hautagaiak aurkezten duen ahalmena salgai arriskutsuak garraitzeko erabili behar denean, eskabidean berariaz adieraziko da, eta hautagaiak garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen dituela bermatu beharko du, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

AHALMEN-ESKABIDEAREN ZHAZTAPEN ZEHATZA

Eskabidearen datuak C eranskinean agertzen den inprimaki-ereduan ezarritako moduan adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak hainbat aplikazio informatiko jartzen ditu hautagaien eskura, hala nola SIPSOR, SIGES edo PCS. Hautagaiaren batek konexio informatiko egokirik ez badu, edo sistemak zerbitzutik kanpo badaude, eskabideak posta elektronikoz bidaliko zaizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari.

Bizkortasun handiagoa lortzeko eta hautagaiei zerbitzu hobea emateko, ahalmenak eskatzeko prozeduraren izapideak erraztuko dituen akordio bat ezartzeko aukera eskaintzen da. Akordio horren bidez, eskabideak izapidetzeko bi alderdien artean ezarritako sistema zehaztuko da. Ahalmena TE ez den beste hautagai bati esleitzen bazaio, TEak ahalmen hori erabiliko duen TEaren datuak jakinarazi beharko dizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari, hura benetan erabili baino gutxienez bost egun lehenago (apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 14.2 artikulua).

MERKANTZIEN EUROPAKO TRENBIDE KORRIDOREETAKO AHALMEN-ESKABIDEAK

Salgaien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izenekoa, hautagaiak erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta.

PCS, Bideen Koordinazio Sistema, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek, azpiegituren administratzaileek eta trenbideko salgaien korridore europarrek (RFC) nazioarteko ahalmenen eskabideak koordinatzeko sistema bat da. Interneten oinarritutako aplikazioak nazioarteko ildoen koordinazioa optimizatzen du, ahalmen-eskabideak eta -eskaintzak inplikaturako alderdi guztiek harmonizatuta daudela ziurtatuz. Gainera, PCS tresna bakarra da RFC salgaien korridore europarretan aurrez ezarritako ildoak eta ahalmen-erreserba (PaP eta RC) argitaratu, eskatu eta esleitzeko.

PCSrako sarbidea doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE PCS euskarriaren bidez: support.pcs@rne.eu.

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu <http://pcs.rne.eu> webgunea

Korridoreen ahalmen-eskaintza honako helbide hauetan aurki daiteke, aurrez ezarritako zerrenda moduan:

<https://www.atlantic-corridor.eu/our-offer/capacity-offer-and-how-to-apply/>

<https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>

4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean hainbat ildo mota ezartzen dira, garraio-beharrak sortzen diren arabera.

A. ILDO ERRESERBATUAK

Ahalmen-eskabideak garaiz eta modu egokian egiten direnean, hautagaiak ildoak erreserbatu ahal izango ditu, kalitate-ezaugarri egokiak, trafikoa arautzeko lehentasuna eta trenbide-azpiegituren administratzailearen puntualtasun-konpromisoak lortuz. Eskabideak, oro har, SIPSOR aplikazio informatikoaren bidez egingo dira, horretarako baimendutako terminalen bidez.

A.1. ILDO ERREGULARRAK (SERVITREN)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

A.2. NOIZBEHINKA ILDOAK (TRENDÍA)

Ildo horiek TEn eta hautagaien unean uneko eskabideei erantzuteko programatzen dira; izan ere, haien zirkulazio-egun mugatuen eta eskabidearen aurrerapen eskasaren arabera (trena abiarazteko eskatutako irteera baino 24 ordu lehenagora arte), ez dira Garraio Planean sartzen.

B. ERRESERBARIK GABEKO ILDOAK

Hautagaiarentzat ahalmen-erreserba garaiz egitea ezinezkoa denean, azpiegituren administratzaileak erreserbarik gabeko ildoen bi modalitate ditu.

B.1. BEREHALAKO ILDOAK

Ildo horiek TEak eta hautagaiek berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

Eskabideak, oro har, SIGES aplikazio informatikoaren bidez egingo dituzte horretarako baimena duten erabiltzaileek.

Eskabide egin zen bide beretik erantzungo dio trenbide-azpiegituren administratzaileak eskabideri, ahal dela SIGESen bidez. Erantzun hori ezezkoa izan daiteke kasu jakin batzuetan, eskabide teknikoki bideragarria ez delako.

Berehalako ildoak kontzeptupean sortutako trenak martxa jakinik gabeko tren gisa ibiliko dira. Gainera, trenbide-azpiegituren administratzaileak ez du erregularotasun-konpromisorik izango.

B.2. ILDO BEREZIAK

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEk edo hautagaiek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean Zirkulazio Zuzendariordetzen ekimenez.

4.3. Aldibaterako Murrizketak eta Mantentze-lanetarako Ahalmenaren Esleipena a

4.3.1. PRINTZPIO OROKORRAK

Trenbide-azpiegituren administratzailearen ardura da kudeatzen dituen lineak etengabe kontserbatzea eta inbertitzea, dela zerbitzuan dauden azpiegiturak mantentzeko lanen bidez, dela sarea hobetzeko eta handitzeko obrak eginez.

Lan horiek egiteak trafikoa murriztu dezake ezinbestean. Obra horiek tren-trafikoari ezinbestean eragiten diotenean, trenbide-azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan zehaztutakoarekin bat etorriz, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentuan, Interes Orokorreko Trenbide Sareko ahalmen-murrizketak jasotzen dituen katalogoa jasotzen da. Katalogo hori eskuragarri dago hemen:

<https://www.adif.es/sobre-adif/conoce-adif/declaracion-sobre-la-red>

Dokumentu hori aldiari-aldian eguneratuko da TOC saioetako informazio garrantzitsuenarekin. Saio horiek zehazten eta adosten dute azpiegiturako jarduketan eta obren programazioa, hautagaiekin adostutako etorkizuneko ahalmen-murrizketei buruzko informazioa emateko, hautagaiei aukera eman diezaieten beren eragiketak eta garraio-beharrak egokitzeko. Azpiegituren administratzaileak bere katalogoan argitaratuko duen informazioaren artean, gutxienez, honako hauek egongo dira:

- a) Eragindako linea eta tarteak.
- b) Ahalmenaren aldi baterako murrizketaren hasiera- eta amaiera-datak, eragindako egunak adierazita.
- c) Hala badagokio, desbideratze-linea erabilgarrien ahalmena.

Ahalmenaren etorkizuneko murrizketei buruzko informazioa urteko ordutegian sartzeko Eskabideak aurkezteko epearen hasieran argitaratu bada, dagoeneko esleitura dauden trenbide ildoak birprogramatzeko beharra murriztu daiteke.

KALKULU-METODOA ETA AHALMENAREN ALDI BATERAKO MURRIZKETEK ERAGINDAKO AHALMENA KALKULATZEKO IRIZPIDEAK

2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak kalkulu bat ezarri du ahalmenaren aldi baterako murrizketa kalifikatzeko eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko.

2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan adierazitakoaren ildotik, administratzaileari aukera ematen baitio irizpide gehigarriak aplikatzeko hor aipatutakoei, eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko irizpide komun bat ezartzerakoan, ahalmenaren aldi baterako murrizketen sailkapen homogeneo bat ahalbidetzeko, honako hau ezartzen da: kalkulu hori egiteko, erreferentziazko neurketa-unitate gisa egun oso bat hartu beharko da, ostegun bat, oro har, adierazgarria dena, hau da, trafiko-bolumen handiarekin, dagokion ahalmenaren aldi baterako murrizketa dagoen linearen tarte osoan soilik, linearen beste tarte batzuetan ahalmenaren aldi baterako murrizketak dituen albo-ondorioak kontuan hartu gabe.

Ondorio horietarako, aplikatu beharreko formula hau izango da:

$$RTC \text{ eragina (\%)} = \frac{\text{Egun esanguratsu batean } RTc_k \text{ eragindako ildo-kopurua}}{\text{Egun esanguratsu batean guztizko ildo kopurua}} \times 100$$

- * (*) Zirkulazioak kendu, ordeztu edo ibilbide alternatibo batek desbideratzen dituenean, ildo bat hartzen da ahalmenaren aldi baterako murrizketaren eraginpean (RTC).

Ateratzen den ehunekoa kontuan hartuta, eta murrizketa horren iraupen-egunen irizpidea batera kontuan hartuta, ahalmenaren aldi baterako murrizketak honela sailkatuko dira:

- * Gutxieneko eragina: Zehaztu gabeko egunak: trafikoaren % 10 baino gutxiago kaltetuta.
- * Eragin txikia: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 10 baino gehiago kaltetuta.
- * Eragin ertaina: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.
- * Eragin handia: 7 egun baino gehiago jarraian: trafikoaren % 30 baino gehiago kaltetuta.
- * Eragin handia: 30 egun baino gehiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.

Era berean, aldi baterako ahalmen-murrizketa batek ondoz ondoko egunen zenbaki-irizpideak aldi berean betetzen ez dituen "tarteko" kasuetarako, eta trafikoaren % ezeztatua, desbideratua edo ordeztua, inpaktu minimo – txikiago – ertain – handi – gisa kalifikatua izateko, ahalmenaren denbora-murrizketa hori beheragoko inpaktuarekin kalifikatuko da.



4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA

Trenbide lineen ahalmenaren aldi baterako murrizketei dagokienez, zenbait arrazoi direla medio, hala nola azpiegitura-lanak, bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraiobide batzuekin ordeztzea dakartenak, eraginpeko azpiegituren administratzaileek 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera jakinaraziko dute. Ahalmenean eragina esanguratsua bada, TOC saioetan jorratutakoaz gain, berariazko bilerak egin ahal izango dira obrak, eraginpeko trenen ordutegiak eta ibilbide alternatiboak eztabaidatzeko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren aldi baterako murrizketei buruz emango duen informazioaren artean, honako hauek egongo dira: aurreikusitako eguna, murrizketaren iraupena, eguneko aldia, eragindako linearen tarteak, ibilbide alternatiboetatik trafikoa desbideratuko den ala ez, etab.

Informazio hori trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaliko die aldi baterako ahalmen-murrizketak eragindako linean edo lineetan trafikoa egiten duten hautagaiei.

Era berean, eta zerbitzu-ordutegiaren Eskabideak doitzeko, aldebiko bilerak egin ahal izango dira TEekin. Bilera horien akta egingo da eta/edo harekin batera doazen aurkezpenak entregatuko dira, dagokion informazioarekin batera, hurrengo zerbitzu-ordutegirako mugapen eta eragiketa-gai garrantzitsuenak eta garraio-planak aurreratzeko, betiere tratu-berdintasunaren eta gainerako hautagaiekiko diskriminaziorik ezaren printzipioak eta haiek emandako datuen konfidentziasuna bermatuz, hala izendatu dutenean edo aplikatzekoa den araudian ezartzen denean.

■ TOC BATZORDEAK

Azpiegiturako jarduketan programazioa TOC batzordeen bidez bideratuko da. Batzorde horiek honako hauek izendatutako arduradunek osatuko dituzte: Kontserbazio eta Mantentze Zuzendaritza Nagusiak, Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiak eta Eraikuntzako Zuzendaritza Nagusiak, eta, gonbidatu gisa, esleitutako ahalmena duten TEek eta MLBNk. Batzorde horietan, TEi unean-unean ematen zaie egin beharreko lanen berri, ahal den neurrian programazioan egiten dituzten iradokizunei erantzunez. Ahalmenaren murrizketa horiek aztertu eta adosten diren TOC saioen aktak horietan parte hartzen duten TE guzti-guztietara igortzen ditu.

Batzorde Nagusi bat eta beste Lurralde Batzorde batzuk daude. Bilkura bakoitzean, Lurralde Batzordeak arduratuko dira Batzorde Nagusiak behin betiko erabakiak har ditzan prestatzeko azterlanak egiteaz. TOC batzordeak ohikoak edo apartekoak izan daitezke, eta bilera egin aurretik, bilera horietan landuko den informazio nagusia ematen zaie posta elektronikoz TEei. TEei eta hautagaiei jakinaraziko zaizkie horietan hartutako erabakiak, eta haiek planteatutako edozein gairen berri emango zaie, azter eta ebatz ditzaten.

TOC batzordeek urteko ohiko bilkuran zehazten dituzte hurrengo urteko zerbitzu-ordutegirako trenen ildoetan kontuan hartu beharreko denbora-gehikuntzak. Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegiturako lanak ere ohiko bilkuran programatzen dituzte. Berezi, ohiko bilkuretan ezartzen edo berrikusten dira mantentze-lanen banden aldiak eta baldintzak. Programazioak zerbitzu-ordutegia amaitu arte ezarriko dira, eta batzorde bakoitzaren bilkuren akta egingo da.

Zerbitzu-ordutegirako ahalmen-eskabideak aurkezteko epe ofiziala bete baino lehen jakinaraziko zaizkie erabakiak hautagaiei.

Zerbitzu-ordutegian zehar urteko ohiko bilkuran (apirilaren inguruan egin ohi da) egindako aurreikuspenekiko aldaketa garrantzitsuak gertatuko diren kasuetarako, egokitzapen-bilera arruntak egitea aurreikusi da, hiru hilean behin, gutxi gorabehera. Aparteko bilerak ere deitu ahal izango dira, salbuespenezko arrazoiengatik ohiko bileretatik kanpoko lanak adostu behar direnean.

Ahalmen-kudeatzaileak, ildoak esleitzeko prozesuan, TOC batzordeetan programatutako lanen ondoriozko ahalmen-erreserbak hartuko ditu kontuan. Hautagaiek, azpiegituren administratzailearen eta interesdun hautagaien artean egindako kontsulten ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak jakinarazten dituen kontuan hartuko dituzte eragiten dituzten ondorioak (bidaia-denbora luzatzea, ahalmena murriztea, etab.). Horretarako, 2017/2075 Erabaki Delegatuan edo hura ordeztzen duen arauan salbuetsitako aurreabisu-epeak eta kasuak aplikatuko dira.

MANTENTZE-LANETAKO BANDAK

Mantentze-lanen bandak trenbide-azpiegituren administratzailearen ahalmena erreserbatzean datza, azpiegituraren eta instalazioen ohiko mantentze-lanak egiteko.

Egunean hiru eta bost ordu bitartean programatuko dira linea bakoitzean astean bost egunetan, ezaugarrien eta ekipamenduaren arabera. Bide bakoitzean, ahaleginak egingo dira bi trenbideetako batetik pasatzen uzteko, salbu eta trenbide-azpiegituren administratzaileak beste neurriren bat ezartzen badu, arrazoi teknikoak kontuan hartuta. Beraz, linearen ahalmena murriztu egiten da Mantentze Bandaren aldian, soilik trenbide batetik zirkulatzea bermatzen denean.

Ahalmenen Eskuliburuan eta "Gehieneko Abiaduren Taulak" izeneko arauzko dokumentuan agertuko dira mantentze-bandetarako aurreikusitako tartearak.

EZ-OHIKO LANAK

Obra bat Mantentze Bandakoa ez den beste obra-tarte luze batean egin behar denean, jasota utziko da zein den aparteko obra-tarte eta zein den mantentze-tarte arrunta. Aldi horiek TOC batzordeek programatuko dituzte. Jarduketaren xehetasun zehatzenak eta eskainitako ahalmen berria tren-enpresekin partekatuko dira, gutxienez lau hilabete lehenago bidaiari-trenen ahalmenetarako, eta gutxienez hilabete lehenago tren merkantzien ahalmenetarako, ahalmena murrizten hasi baino, salbu eta azpiegituren administratzaileak eta hautagai interesdunek epe laburragoa adosten badute, Lan Programatuen/Baimenduen Espedienteen bidez (TBP/TBA).

Azpiegituren administratzaileak erabaki ahal izango du hautagaiekin kontsultatzeko eta komunikatzeko ohiko aldiak ez aplikatzea, baldin eta ahalmenaren murrizketa beharrezkoa bada tren-eragiketak segurtasun-baldintzetan berrezartzeko, ezin bada murrizketen egutegiaren gaineko inolako kontrolik egin, aldi horien aplikazioa ez bada eraginkorra kostuetarako, edo aktiboen iraupenerako edo baldintzarako beharrezkoa ez bada, edo ukitutako hautagai guztiek horren inguruan ados daudela adierazten badute. Kasu horietan, eta eranskin honetako beste xedapen batzuen arabera kontsulta egin behar ez zaion beste edozein ahalmen-murrizketaren kasuan, azpiegituren administratzaileak berehala kontsultatuko ditu ukitutako instalazioen hautagaiak eta ustiatzaile nagusiak. (14. puntua, Batzordearen 2017/2075 (EB) Erabaki Delegatua, 2017ko irailaren 4koa.)

Aparteko lan puntualak eta garrantzi txikikoak zuzenean erabaki ahal izango ditu trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin eta eragindako hautagaiekin, beharrezkotzat jotzen den aurrerapenarekin.

4.4. Trenbide-azpiegituren administratzailearen eta Hautagaien arteko Esparru Akordioak

ESPARRU-AKORDIOAREN KONTZEPTU OROKORRA ETA ESPARRU-AHALMENA

Hautagai batzuek, trenbideko zerbitzuen eskaintzan inbertitzeko, segurtasun juridiko handiagoa behar izan dezakete zerbitzu-ordutegia gainditzen duen aldi baterako azpiegitura-ahalmenari dagokionez. Azpiegituren administratzaileak eta hautagaiak esparru-akordioak egin ahal izango dituzte, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak baino ez dira zehaztuko.

Esparru-akordioek ez dituzte zehaztuko trenbide ildo zehatzak, baina eskatutako eta hautagaiei eskainitako azpiegituren ahalmenaren ezaugarriak ezarriko dituzte; ez dute eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuetarako azpiegitura erabiltzea, eta aldatu edo mugatu ahal izango dira trenbide-azpiegitura hobeto erabili ahal izateko.

Oro har, esparru-akordioek bost urteko indarraldia izango dute gehienez, epe berdinetarako berritu daitezkeenak. Hala ere, bost urtetik gorako epea adostu ahal izango da, merkataritza-kontratuak, inbertsio espezializatuak edo arriskuak daudenean justifikatuta. Munta handiko eta epe luzeko inbertsioak behar dituzten azpiegitura espezializatuak erabiltzen dituzten zerbitzuetarako, hautagaiak behar bezala justifikatuta, esparru-akordioak hitzartu ahal izango dira hamabost urtera arteko indarraldirako.

Pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak erreserbatutako ahalmena murriztu ahal izango du, gutxienez hilabeteko epean, ezarritako kupoaren azpitik erabili denean.

Azpiegituren kudeatzaileek esparru-akordio bat ukatzeko, sinatzeko edo aldatzeko erabakia arrazoitu beharko dute. Arrazoiak idatziz jakinaraziko zaizkio esparru-akordioa sinatzea edo aldatzea eskatu duen hautagaiari.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari bidaliko dizkio esparru-akordioak, aldeek sinatu aurretik azter eta onar ditzan.

Esparru Akordioaren eredia J eranskinean dago eskuragarri.

Azpiegituren kudeatzaileak ahalmena gordeko du zerbitzuen ordutegiak sortzeko urteko prozedurarako. Ondorioz, esparru-ahalmenak ez du agortuko kasuan kasuko azpiegituren ahalmen erabilgarria, eta esparru-akordioetarako % 70eko ahalmen-erreserbaren gutxi gorabeherako atalasea ezarriko da. Soberako ahalmena puntako edo aparteko orduetako trafikoetarako, beste harreman batzuetarako edo beste hautagai batzuetarako gordeko da, esparru-akordio bat formalizatu dutenak barne, eta zerbitzu-ordutegiko prozesu arrunten bidez esleituko lirarteke ahalmen horiek.

Hainbat sare hartzen dituen esparru-ahalmenaren erreserbarako arau espezifikoak ezarri ahal izango dira.

Azpiegituren ahalmena zenbatesteko, administratzaileak metodologia bat erabiltzen du lineako tarte homogeneo bakoitzerako, honako hauetan oinarrituta:

- Lineen eta trenen ekipamendua (ontziko ekipamendua)
- Gutxieneko segida-denborak eta batez besteko segida-tarteak.
- Trafikoaren heterogeneotasuna.
- Eskatutako trenak gelditzeko geltokiak.

Gutxi gorabehera, % 20 eta % 40 arteko ahalmena erreserbatzeko marjinak aplikatzen dira, kontuan hartutako tarteen ezaugarrien arabera.

Aldiriko lineetan, geltokietako geraleku-denborak hartzen dira bereziki kontuan, horiek baitira normalean linearen ahalmena murrizten dutenak.

Bidaariaren terminal handietan, aparkatzeko ahalmena honako hauek aztertuz zehazten da:

- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak
- Trenen portzentajezko banaketa, geltokitik datozen trenen eta geltokitik datozen trenen artean bereiziz.
- Eragiketak arrazoiz ziurtatzeko beharrezkoak diren geldialdi-denbora edo errotazio-denborak.

Trenbide azpiegituren administratzaileak ekitate-irizpideen arabera erabaki ahal izango du, eta, hala dagokionean, erakunde arautzaileak onartu ondoren, ez du esparru-akordiorik eskainiko pilatutzat jotako tartetean.

Ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurak eta irizpideak

Esparru-akordioak egitean, azpiegituren administratzaileak erabilgarri dagoen azpiegitura-ahalmenaren erabilera optimizatu behar du. 2016/545 EB Erregelamenduak, 2016ko apirilaren 7koak, esparru-akordioak egiteko jarraitu beharreko prozedura eta irizpideak ezartzen ditu.

3. artikularen arabera, azpiegituren administratzaileek aukera hori eskaintzen duten lineetan esparru-ahalmena deklaratzeko izango da prozedura arrunta. Adierazpen horretan, eskura dagoen esparru-ahalmena adieraziko da, tarte-tarte eta kontrol-aldi bakoitzeko (normalean ordubeteko aldika).

Adierazpen hori egin aurretik, azpiegituren administratzaileek balizko hautagaiei kontsulta egingo diete, eskainitako esparru-ahalmena ahal den neurrian haien merkataritza-beharretara egokitu dadin.

Era berean, esleituta dagoen esparru-ahalmena adieraziko da, baita azpiegituren guztizko ahalmenaren kalkulua ere.

Sareari buruzko adierazpenean eskainitako ahalmena horren arabera eta ezarritako epeen arabera, hautagaiek esparru-akordio bidez egin ahal izango dituzte eskabideak. Ondorioz, ezarritako egutegiaren barruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskabide guztiak aztertuko ditu eta aldi berean ebaztuko ditu.

Azpiegituren administratzaileak azpiegituraren ahalmena ahalik eta gehien aprobetxatzeko irizpidea erabiliko du ebazpena emateko (ahalmena eskaintzen den aldiaren trafikobolumen handiagoa).

Azpiegituren administratzaileak interferentziak baditu indarrean dauden esparru-akordioen eta esparru-akordio berrien edo aldatuen eskabideen artean, edo esparru-akordio berrien eskabideen artean, ahalmena esleitzeko koordinazio-prozeduraren printzipioak aplikatuko dira, EBko 2016/545 Erregelamenduaren 9. artikuluan azaldutako

koordinazio-metodologia aplikatuta. Eskabideak koordinatzeko prozedura sustatu ahal izango du, halaber, zerbitzu-ordutegia programatzeko prozeduran esparru-akordio batekin gatazka sortzen denean.

Azpiegituren administratzaileak aldian-aldian aztertuko du esparru-akordioa hautagaiekin, esparru-ahalmena ebaluatzeko. Hautagaiek atzerapenik gabe jakinaraziko diote azpiegitura-kudeatzaileari esparru-ahalmen osoa edo zati bat ez erabiltzeko behin-betiko asmoa. Hautagaiak esparru-ahalmena hilabete baino gehiagorik erabiltzeko asmorik ez duenean, gutxienez hilabete lehenago jakinaraziko dio azpiegitura kudeatzaileari. (EB 2016/545 Erregelamenduaren 11. art.).

Era berean, trenbide-azpiegituren ahalmena nabarmen handitzen bada sarea hobetzeko obren ondorioz, eta/edo azpiegituren administratzaileak ahalmen gehigarria badu, hautagai bati esleitutako esparru-ahalmen osoa edo haren zati bat ez erabiltzeagatik, azpiegituren administratzaileak ahalmen hori eskaini ahal izango du, indarrean dagoen legeriak ezarritakoaren arabera.

Eskaintza hori dagoeneko lanean ari diren enpresei zein hautagai berriei egingo zaie. Askatasunez eskatu ahal izango da, edo epe bat ezarri ahal izango da ahalmen-eskabide guztiak jasotzeko, eta, eskabide guztiak bateragarri egin badaitezke, esleitu egingo dira, edo, posible ez bada, koordinazio-fase bat ezarriko da eskabide guztiak egokitzeko, eta, ahal bada, sartu berriei emango zaie lehentasuna. Gehikuntza horiek dagoeneko lanean ari diren enpresen esparru-akordioetan sartu ahal izango dira, edo esparru-akordioak egin ahal izango dira hala eskatzen duten hautagai berriei.

Hautagaiak erabakitako ahalmena justifikaziorik gabe erabiltzen ez badu, esparru-akordioa zehatzeko klausulak aplikatuko dira, eta ahalmena kenduko zaio, sinatu den esparru-akordioan zehaztutako baldintzetan. Kasu horietan zehapen ekonomikoak aplikatzearen helburu nagusia ez da azpiegituren administratzailearen interes ekonomiko legitimoak bermatzea, baizik eta ziurtatzea hautagaiek esparru-ahalmenaren Eskabideak zerbitzuen benetako premien arabera egiten dituztela, bereziki esleipen horren ebazpenetik ondorioztatzen denean beste hautagai bat ez dela ahalmen horren esleipendun suertatu.

Hautagai batekin esparru-ahalmen berria adostean, azpiegituren administratzaileak kontuan hartuko du esparru-ahalmenaren edo ildo-eskabidearen erabilerarik eza, esparru-akordio baten arabera, eta hutsegite horren arrazoiak.

4.5. Ahalmena Esleitzeko Prozedura

Ahalmena esleitzeko Eskabideak merkataritza-premia egiaztatu batean eta bideragarritasun tekniko batean oinarrituko dira. Bestela, hautagaiak azterketa gisa bideratuko ditu kontsultak, ahalmen-kudeatzaileari mezu elektroniko bat bidalita. Ahalmenari buruzko ikasketek ez dute inola ere ikasitako ahalmena gordeko.

Hautagaiek, ahal dela, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskura jartzen dizkien tresna informatikoak erabiliko dituzte (SIPSOR eta PCS). Nazioarteko ildoak eskatzen dituztenek, halaber, Adifen OSSren bidez edo RNEren leihatila bakarren sareko edozein OSSren bidez egin ahal izango dituzte eskabideak, eta salgaien eskabideei dagokienez, Salgaien Europako Korridoreen OSSetan ere egin ahal izango dituzte.

Noizbehinkako edo unean uneko nazioarteko eskabideak, gutxienez, ildoak jatorriz irten baino bost egun baliodun lehenago aurkeztu beharko dira.

Hautagaiak bere eskabideen datuak eguneratu beharko ditu. Bereziki, ahalik eta lasterren jakinaraziko du ildoak ezabatzen badira edo eskabide bati uko egiten bazaio, baina horrek ez du esan nahi esleitutako ahalmenaren erabilerari buruzko betebeharrei buruzko gainerako arauak aplikatu behar direnik.

Ahalmen-kudeatzailearekin SIPSOR erabiltzea adosten duten hautagaiak lana errazteko, zerbitzu-ordutegi berri baterako eskabide aldia hastera doanean, GCK eskabide informatiko bat sortu ahal izango du automatikoki sisteman, aurreko zerbitzu-ordutegian ahalmena zuten tren-enpresen esleitutako ildoak automatikoki kargatzeko, data horretan indarrean dauden ildo erregularretatik abiatuta. Sortze horrek ez du ekarriko beste hautagai batzuen gainerako eskabideen gainetik lehentasunez eskuratutako eskubiderik. Hautagaiak egiaztatu beharko dute ordutegi-aldi berrirako ildo-eskabide guztiak sisteman sartu direla eta datu guztiak behar bezala beteta daudela. Era berean, beste esleipen bat nahi ez duten ildoen eskabide baliogabetu beharko dute.

Ahalmen-kudeatzaileak behar den garaian jakinaraziko ditu, SIPSORen, edo eskatzen diren bitartekoen bidez, sarearen doikuntza teknikoagatik esleituta dauden ildoetan esleitutako ildoak edo egindako aldaketak. "Oharra" eremuan, ildoaren aplikazioa baldintzatzen duten inguruabarrak adieraziko dira.

Hautagaiak nahitaez onartu beharko dituzte esleitutako martxak, edo, bestela, uko egin beharko diete, eskatzen zaizkien bitartekoen bidez, gehienez ere alegazioak aurkezteko epea amaitzen denean. Ezarritako epea igaro eta hautagaiak ez badu ildo jakin bat onartzen, ahalmen-kudeatzaileak askatasunez xedatu ahal izango du ildoak.

Onartutako ardatzekin, dagozkion arauzko agiriak egingo dira, eta garraio-planetako datuen transferentziak egingo dira; horrek ez du esan nahi, inola ere, konfidentzialtasun-printzipioa urratzen denik.

Hautagaiak, ezarritako epeetan, ardatz horien behin betiko iragarpenaren berri eman beharko dio nahitaez ahalmen-kudeatzaileari. Trenen iragarkia da hautagaiak modu formalean adieraztea trenen zirkulazio-egun zehatzak. Noizbehinkako ildoetarako (Eguneko Trena), eskatutako datuen arabera iragarriko dira, ildoak onartu ondoren.

Trena iragartzeko prozesuarekin ez da aplikatzen ildoaren konfidentzialtasun-printzipioa, eta une horretatik aurrera informazioa publikotzat jotzen da.

AHALMENA ESLEKATZEKO PROZESUA

Ahalmenak esleitzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak objektibotasun-, gardentasun- eta berdintasun-printzipioetan oinarritutako sarbidea bermatu behar du, eta, aldi berean, ildoen kalitate teknikoa egokia dela ziurtatu behar du.

Ahalmen-kudeatzaileak, ahal den neurrian, jasotzen dituen azpiegitura-ahalmenaren eskabide guztiei erantzungo die. Hori ezinezkoa bada, apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan jasotako esleipen-irizpideak aplikatuko ditu, eta hautagaiak eragiten dieten muga guztiak hartuko ditu kontuan, hala nola enpresa-jardueraren gaineko ondorio ekonomikoak.

Bestalde, bidaiarien garraioa liberalizatu ondoren Espainiako trenbide-sarean gertatu den zerbitzu-hazkundearen ondorioz izugarri handitu da garraiatutako bidaiarien bolumena, esparru-akordioak hiru korridoreetan batez ere. Zerbitzuen igoera progresibo horren aurreikuspenak zerbitzu-instalazio jakin batzuen pilaketa-adierazpenak eragin ditu. Hala ere, pilaketa-adierazpen horien eragin nagusia trenbidearen edukiera esleitzeko prozeduran dago, eta ez terminaleko eta nasetako bidaiari-fluxuen kudeaketan.

Ondorioz, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren 23.2 artikulua p) eta q) idatz-zatietan eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 23.2 artikulua p) eta q) idatz-zatietan aurreikusitako eskumenak erabiliz, ADIF eta ADIF-Alta Velocidad Enpresa-erakunde Publikoen Presidenteak jarraibide hau onartu du:

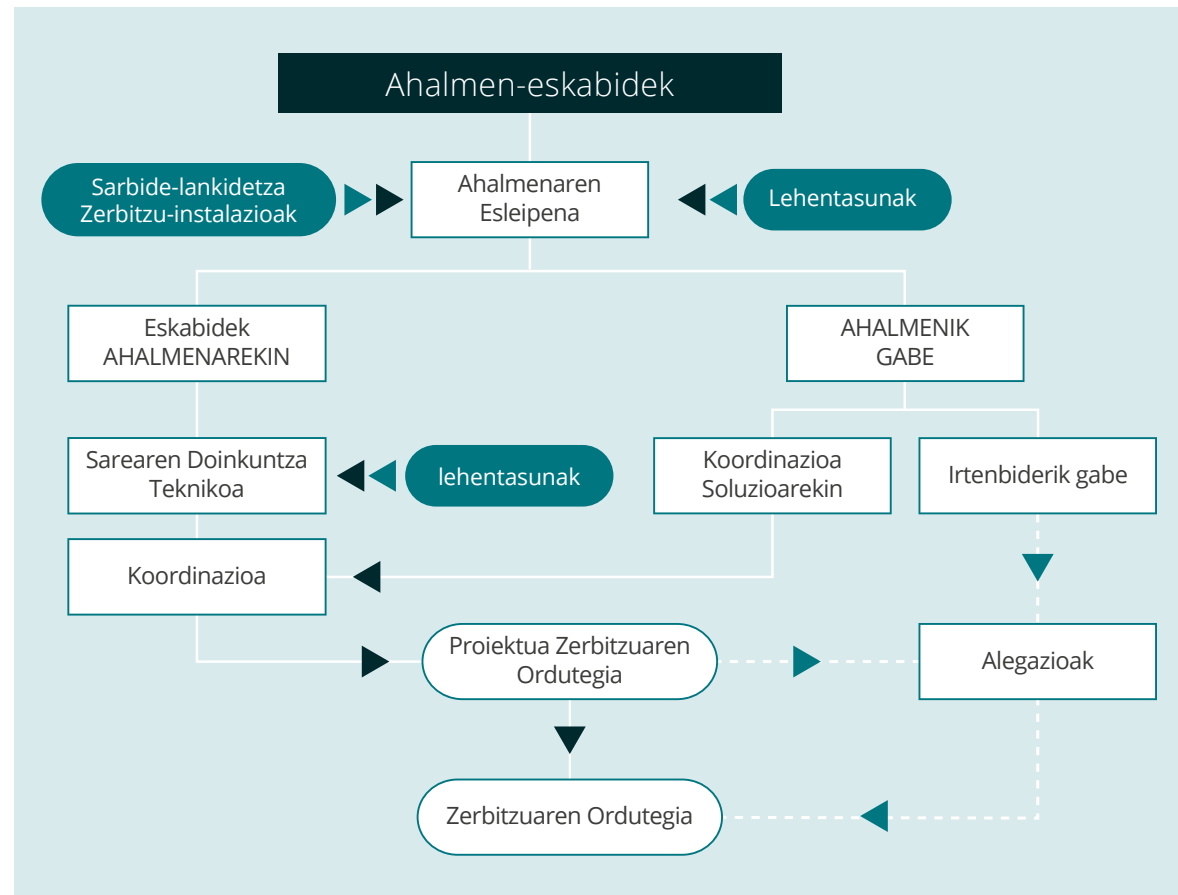
1. Zerbitzu-instalazioetarako eta horiei lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzko Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 7. artikuluko 2. idatz-zatian ezarritakoaren arabera, zerbitzu-ordutegia osatzeko prozesuan, ahalmenaren kudeatzaileak zerbitzu-instalazioaren kudeatzailearekin eta gainerako arlo arduradunekin lankidetzan jardun beharko du, eragindako zerbitzu-instalazioetan zerbitzuak segurtasun osoz eta ezarritako kalitate-mailekin eman ahal izateko behar besteko gaitasunik dagoen ala ez egiaztatzeko. Horretarako, dagozkien txostenak eskatuko zaizkie arlo horiei, eta txosten horiek ahalmena esleitzeko espedientean sartuta geratuko dira.
2. Egiaztapen horren ondorioz beharrezkoa bada, ahalmen-eskaera berriak mugatu edo ukatuko dira, une oro bidaiarien geltokietako instalazioen funtzionamendu segurua, egokia eta eraginkorra izateko, Sareari buruzko Adierazpenean ezarrita dagoen bezala.

Ahalmen-kudeatzaileak legez ahalmena du programatutako mantentze-lanetarako, sarea birjartzeko edo handitzeko, pilotutako azpiegitura-arazoak konpontzeko. Era berean, EFLren hogeita bosgarren xedapen gehigarriarekin (Ahalmenaren behin-behineko esleipena) bat etorritik, administrazio eskudunek eskatuta, eta zerbitzu publikoko kontratuen esleipena eta trenbideko garraio-zerbitzuen liberalizazioa arautzen dituen Europar Batasuneko zuzenbidearen esparruan, trenbide-azpiegituren administrazioaileek zerbitzu publikoko kontratu bakoitza gauzatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenaren behin-behineko erreserba egin beharko dute, nahitaezko lizitazioa egin aurretik.

Mantentze-lanak egiteko ahalmen-Eskabideak esleipen-prozeduran zehar aurkeztuko dira. Trenbide-azpiegituren administrazioaileak behar bezala hartuko du kontuan azpiegitura-ahalmenaren erreserbak hautagaien jardueraren gainean dituen ondorioak, mantentze-lanetarako, eta, ahal bezain laster, alderdi interesdunei jakinaraziko die programatu gabeko mantentze-lanen ondorioz azpiegitura-ahalmenik ez dagoela. "



Zerbitzu-ordutegia (eta antzera, haren doikuntzak) egiteko Ahalmenak Esleitzeko prozesua, beraz, honekin batera doan flujogramaren arabera gauzatuko da:



Zerbitzu-ordutegia egin ondorengo doikuntzetan, ahalmenen esleipena, ahal dela, hondar-ahalmenen arabera ebatziko da, eta ildoak sarean txertatuko dira teknikoki, lehendik dauden ildoei ez eragiteko.

Noizbehinkako ildoetarako, ahalmen-kudeatzailea dauden ahalmenetara mugatuko da, eta eskabideak jasotzeko hurrenkera ezarriko du lehentasun-hurrenkera gisa.

Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena izango du ildoen arteko bateraezintasun txikiak onartzeko, horiek gainerako trenen zirkulazioa eragotziko ez dutela uste duenean.

ORDU-TARTEETAN AHALMENA ESLEITZEKO FASEA

Fase honetan zehazten da zein eskabidek lortuko duten ahalmena dagozkien ordutegi eta lineetan.

Prozesu hori, hasiera batean, linea bakoitzean dagoen ahalmen estimatuaren arabera egingo da, trafiko motaren arabera, Ahalmen Eskuliburuan jasota dagoen moduan. Dokumentu hori hiru hilean behin eguneratzen da, eta azpiegituren administratzaileak lizentzia indarrean duten hautagaiei bidaltzen die. Trafiko-tipologiaren arabera eskabideei erantzun ondoren, ahalmenik lortu ez duten eskabideek beste trafiko-tipologia baten hondar-ahalmena eduki ahal izango dute, betiere teknikoki bideragarria bada.

Ahalmena tren-enpresa ez den beste hautagai bati esleitzen bazaio, ahalmen hori erabiliko duen TEn datuak jakinarazi beharko dizkio hark azpiegituren administratzaileari, hura benetan erabili baino gutxienez bost egun lehenago.

Lehentasun-irizpideak esleipenean

Trenbide-azpiegituren administratzaileak honela esleituko du eskatutako azpiegitura-ahalmena (FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikulua):

- a) Hautagai guztientzat ahalmena badago, saria emango zaie.
- b) Ordu-tarte bererako eskabideak bat badatoz, Zuzendaritza Nagusi honetan aurreikusitako koordinazio-prozeduraren bidez esleituko da ahalmena.
- c) Sarea pilatutzat jo bada, esleitzeko, esleipen-lehentasun hauek hartuko dira kontuan, behearazko hurrenkeran:
 1. Azpiegitura espezializatuak egotea eta aipatutako azpiegiturretan eskabide horiei erantzuteko aukera.
 2. Interes publikokotzat jotako zerbitzuak.
 3. Nazioarteko zerbitzuak.
 4. Ahalmen-eskabide hori esleitzea aurreikusten duten esparru-akordioak egotea.
 5. Hautagai batek asteko zenbait egunetan edo ordutegi-aldiko hurrengo asteetan ordu-tarte bera eskatzea.
 6. Sistemaren eraginkortasuna.

Lehentasun-irizpideak aplikatzean, behar bezalako begirunea izango dute zerbitzu publikoko betebeharren mende dauden zerbitzuek, bai eta salgaien garraioko betebeharrekoek eta, bereziki, nazioarteko zerbitzuek ere.

Ahalmen-kudeatzaileak azpiegitura-ahalmenaren optimizazioa eta arrazoizko aprobeitxamendua zaindu behar ditu. Ildo horretatik:

- Posible den linea edo zerbitzuetan ordutegiak kadentziatuak izateko ahalegina egingo da, eta horrek trafikoa hobeto antolatzea ekarriko du, bai trenbide-azpiegituren administratzailearentzat, bai hautagaien operazioarentzat, eta baita bidaiarientzako merkataritza-erakargarritasun handiagoa ere.
- Tren batzuek, beren ezaugarri teknikoengatik, ahalmena murriztu edo ustiapena zaildu dezakete, eta, beraz, trenbide-azpiegituren administratzaileak zenbait trenen zirkulazioa mugatu ahal izango du, ustiapen-irizpide teknikoek soilik erreparatuta (ontziko ekipamendu jakin batzuk falta dira, lineen ezaugarrietarako egokiak ez diren ardatz-denborak, etab.).

- Hautagaiak ildo bat eskatzen duenean eta hain pilatua ez dagoen ibilbide alternatibo bat dagoenean, ahalmen-kudeatzaileak ibilbide egokienetik programatu ahal izango du bere ekimenerako ildoak, ibilbiderik saturatuena teknikoki eta ekonomikoki beharrezkoa duten trafikoek ahalik eta ahalmen handiena izan dezaten. Ahalmen-kudeatzaileak idatziz arrazoituko dizkio egoera horiek ukitutako hautagaiari.

Eskakizun horiek ildo jakin batean esanguratsuak direnean, Ahalmenen Eskuliburuan aipatuko dira.

SAREAREN DOIKUNTZA TEKNIKOAREN FASEA

Eskabideek ahalmena lortu ondoren, sarean txertatzeko prozesu teknikoa egin behar da. Prozesu hori ildoak txertatzeko eta sarearen doitzeko printzipio tekniko jakin batzuen mende dago.

Ahalmen-kudeatzaileak honako irizpide tekniko hauek aplikatzeko ahalmena du:

Ildoen Egokitzapen Teknikoa

Ahalmen-kudeatzaileak arrazoizko parametro batzuen barruan aldatu ahal izango du hautagaien arrazoi teknikoengatik proposatutako ordutegia, edo hautagaien eskabide guztiak bateragarri egiteko. Beraz, trenen zirkulazioaren puntualtasuna bermatzeko, ildo desberdinak bateragarri egiteko eta trenbidearen ahalmena optimizatzeko egokitzat jotzen dituen ibilbide denbora edo geldialdi teknikoak ezarri ahal izango ditu.

Kadentziadun Zerbitzuak

Kadentziadun zerbitzuak kontuan hartuta egiten diren eskabideek lehentasun jakin bat izan dezakete sare-doikuntza teknikoko prozesuan, kadentziadun zerbitzu egokia lortzeko.

Linea Espezializatuak

Linea alternatibo egokiak badaude, trenbide-azpiegituren administratzaileak, alderdi interesdunei kontsulta egin ondoren, trenbide-azpiegitura jakin bat zerbitzu jakin batzuk emateko espezializatutak jo ahal izango du. Ikus dokumentu honen 2.4.1 atala

Trenbide-azpiegitura espezializatuak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.

Ildo horietan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmenak esleitzeko prozesuan, lehentasuna eman ahal izango die sare-doikuntza teknikoari zerbitzu nagusiei, FOM/897/2005 Aginduak zehazten duen ahalmen-esleipenaren lehentasunaz gain.

Zerbitzu publikoaren betebeharraren trafikoak

Ahalmen-kudeatzaileak lehentasuna eman diezaieke sare-doikuntza teknikoko prozesuan zerbitzu publiko jakin batzuk betetzen dituzten zerbitzuei, batez ere puntako orduan.

Distancia luzeko trenak (bidaiariak edo salgaiak)

Luzera handiko ildoak eraikitzeak konplexutasun tekniko berezia duenez, linea asko ibiltzen baitira, batez ere nazioartekoak, Ahalmen Kudeatzaileak lehentasuna eman ahal

izango die sare-grafiatuan ibilbide luzeagoko trenai.

Ahalmen-kudeatzailea ahaleginduko da, ezer kontrajartzen ez bada, aurreko zerbitzu-ordutegian esleitutako ildoak, zerbitzu-ordutegi berrian ahalmena lortzen dutenek, funtsean beren funtsezko ezaugarriak gorde ditzaten.

Prozesu horren amaieran, ahalmen-kudeatzaileak dagozkion ildoak esleituko dizkie hautagaiei. Ildo erregularren kasuan, esleipen hori behin-behinekoa izango da koordinazio-fasea eta alegazio-aldia amaitu arte.

4.5.1. APLIKAZIOEN URTEKO EGUTEGIA AHALMEN (ZERBITZU ORDUTEGIA)

Ildoak esleitzeko prozesuaren barruan, programatutako egutegiak betetzea funtsezkoa da produktuaren kalitatea bermatzeko eta prozesuan parte hartzen dutenen logistika planifikatzeko, bai eta hautagai guztiek behin betiko ordutegiak behar den garaian izatea ahalbidetzeko ere.

Epez kanpo aurkeztutako eskabideei erantzuteko, ahalmen-kudeatzaileak eskabide horien irismena ebaluatuko du, eta epe egokian jakinaraziko die hautagaiei epe-konpromisoaren erabakia, eta geroko doikuntzetan ere tratatu ahal izango ditu, eskabide horiei hondar-ahalmenak esleitzuz.

Zerbitzua-ordutegia

Zerbitzu-ordutegian sartzan dira azpiegitura jakin baten gainean aurrez ezarritako denbora-tartean (abenduen bigarren igandea eta hurrengo urteko abenduen bigarren larunbata) egingo diren trenen eta material gurgildunen mugimendu planifikatuak zehazten dituzten datu guztiak. Zerbitzuaren ordutegia urtean behin ezarriko da, eta abenduen bigarren larunbateko gaueko hamabietan jarriko da indarrean.

Ildoak TEei eta hautagaiei esleitzen zaizkie, soil-soilik eskatu ziren zerbitzu-ordutegian erabiltzeko.

Ildo-erreserben egutegia

Ildo erregularrak (Servitren)

Trenbide-azpiegituren administratzaileak doikuntza-eskaintza zabala jartzen du hautagaien eskura, garraio-premia gehienei erantzuteko epe egokiek.



Hautagai batek indarrean dauden ustiapen-eskemak funtsean alda ditzaketen aldaketak egin nahi baditu bere garraio-planean, aldeztu aurretik jakinarazi beharko dio ahalmen-kudeatzaileari, eta hark ebaluatuko du programazio-egutegi zabalagoa proposatzea komeni den. Aurreko jakinarazpenik egiten ez bada, ahalmen-kudeatzaileak ukatu egin ahal izango du ezarpena, eta proposatutako aldaketen azterketa gauzatzea teknikoki bideragarria den data bat proposatuko du.

Bidaia-eragile garraio-zerbitzu bat ustiatzeko azpiegitura-ahalmena eskatu nahi duen hautagaiak, zerbitzu publikoko betebeharrak batekin bat datorrena, trenbide-azpiegituren administratzaileari eta Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari jakinarazi beharko die, gutxienez ahalmen-eskabideri dagokion zerbitzu-ordutegia indarrean jarri baino 18 hilabete lehenago, dauden zerbitzu-ordutegien indarrezko ondorio ekonomikoak ebaluatuko izateko (EFLren 59.7 artikulua).

Jarraian agertzen diren egutegietan URTEKO ZERBITZUAREN ORDUTEGIA argitaratzeko epemugak modu orokorrean jasotzen dira. Bertan, X Zerbitzu Aldaketaren data da.

A eranskinen ahalmena esleitzeko egutegia jasotzen da, 2025 eta 2026. urteetarako indarrean dagoen zerbitzu-ordutegirako data zehatzekin.

NAZIOARTEKO EGUTEGIA	
Eskabidek aurkezteko epearen hasiera	Abenduko 2. larunbataren ondorengo igandea
Nazioarteko katalogo ildoen ezarpena astelehena	X-11 hilabete (urtarrileko 2.)
Gaitasuna eskatzeko epea amaitzea astelehena	X-8 hilabeteak (apirileko 2.)
Behin-behineko Ahalmen Esleipena (zerbitzu-ordutegiaren proiektuaren jakinarazpena)	X-5 hilabete (12 aste geroago agintaldiaren amaierakoa ahalmen eskabide)
alegazioak	X-5 eta X-4 hilabete
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko	X-3,5 hilabeteak (errekamazio-epearen ondorengo 3.
Iragarkien jakinarazpena	X-1,5 hilabete
Zerbitzu-orduen hasiera	12:00etan Abenduaren 2. larunbateko gauean

EGUTEGI NAZIONALA	
Eskabidek aurkezteko epearen hasiera	Hilaren 2tik aurrerako igandea abendua larunbata
Ahalmen eskatzeko epea amaitzea	X-6 hilabete
Zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	X-4 hilabete
Alegazioak	X-4 eta X-3 hilabete artean (hilabete 1)
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko jakinarazpena	X-2 hilabeteak
Iragarkien jakinarazpena	X-1,5 hilabeteak
Zerbitzuaren orduen hasiera	Gaueko 12:00etan etan Abenduaren 2 larunbata

(*) Egutegi Nazionaleko epeak 897/2005 FOM Aginduarekin bat datoz

(*) Nazioarteko egutegiaren epeak tartekatuta daude Process Handbook for International Path Allocation for Infrastructure Managers V.2.0 d RNE

Teei arintasun egokia eskaintzeko eta merkatuak eskaintzen dituen aukerei erantzuteko, trenbide ildoen kalitate-maila onargarriekin, horiek eskatzen diren unea edozein dela ere, zerbitzu-ordutegia aldatzea aurreikusita dago haren indarraldian. Zerbitzu-ordutegia indarrean sartu aurretik, trenbide-azpiegituren administratzaileak doikuntza-datak

programatu ahal izango ditu hautagaiek beren garraio-planean aldaketak egin ahal izan ditzaten. Egutegia ezartzeko, hautagaiei galdetuko zaie. Egokitzapen hauek bi motatakoak izan daitezke:

Doikuntza itunduak

Hautagaiek Garraio Planaren aldaketa gehienak zerbitzu-ordutegian egin ditzaten pentsatuta daude. Egokitzapen horietan, ahalmenen kudeatzaileak egokitzen jotzen dituen egokitzapen teknikoak egin ahal izango ditu sarean, eta hautagaiek beren gain hartu beharko dute ezarritako epeetan jakinarazten diren aldaketen ezarpena.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, doikuntza horietan, hautagaien arteko koordinazio-ahalmena erabiltzen du, beste hautagai baten merkataritza-eskabideen ondorioz hautagai baten ildoetan interferentziak sortzen direnean.

Egutegia prestatzeko oinarri izango diren epe arruntak hurrengo epeen taularen arabera zehaztuko dira, non **M** Hitzartutako Doikuntzaren datari dagokion hilabetea da:

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako doikuntza itundu bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

Ahalmen-kudeatzaileak aparteko epe batzuk ezarri ahal izango ditu programazio-aldi zabalagoa eskatzen duten inguruabarrak biltzen direnean, Sare osorako edo ardatz edo harreman jakin batzuetarako soilik.

Hileko doikuntzak

Helburua hautagai bakoitzaren Garraio Plana gaika egokitzea da. Kontuan hartuta programazio-epe laburrek eta horrelako doikuntzetan sarea aldatzeko esparru mugatuak zaildu egiten dutela ildo-aldaketa handiak aztertzea, ahalmen-kudeatzaileak uko egin diezaioke eskabide batzuei, baldin eta plangintzarako aurreikusitako epeak nahikoak ez badira edo eskabideek ustategia nabarmen aldatzea badakarte.

Jarraian, oro har aplikatu beharreko epeak adierazten dira. Doikuntza-eguna d izanik, epemuga hauek izango dira:

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako hileko doikuntza bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

DOIKUNTZA ITUNDUAK	
Ahalmen-eskabidek jasotzea	M – 4
Ahalmenaren behin-behineko esleipena	M – 3
Alegazioak	15 egun
Ahalmenaren behin betiko jakinarazpena	M – 2
Iragarkiaren jakinarazpena	M – 1
Doikuntza Kontzertatua	M (12:00etan) Ekaineko 2. larunbata)

HILEKO EGOKITZAK	
Ahalmenaren proposamenak jasotzea	D – 21 egun
Ahalmenaren behin-behineko esleipena	D – 14 egun
Alegazioak	D – 14 egunetik D – 10 egunera
Iragarkia jakinaraztea	D – 10 egun
Hileko doikuntza	D

Hileko Doikuntzen egutegiari dagokionez, aurretik zehaztutako epe generikoak aplikatuko dira, berariazko jakinarazpenik behar izan gabe, salbu eta epe zehatz batzuk ezartzea komeni denean, adibidez, oporraldiekin bat datorrelako. Egutegi espezifiko horiek horretarako deitutako bileran jakinaraziko dira, edo ahalmen-kudeatzailearen idazki baten bidez. Idazki hori behar besteko aurrerapenaz bidaliko da.

Aldaketak

2017/2075 Erabaki Delegatuaren 6. puntuko 2. paragrafoaren arabera, ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbide ildo bat birprogramatu ahal izango du, baldin eta hori beharrezkoa bada ildo-eskabide guztien artean ahalik eta ondoen egokitzen dela bermatzeko, eta ildoak esleitu zaion hautagaiak onartzen badu.

Ezohiko arrazoi justifikatuak daudenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak honako hauek baimendu ahal izango ditu:

- Adostutakoak ez diren datetan doikuntzak egitea.
- Ezarritakoak ez diren epeak aplikatzea.
- Ildo jakin batzuk aldatzea edo kentzea, inolako murrizketarik gabe, salbuespenezko arrazoiak direnean.

Ez dira ildo-aldaketatzat hartuko, hautagaiei dagokienez, honako hauek:

- Ildoak eskatzeko baldintzak ez aldatzea.
- Bidaiarien trenentzako geltoki komertzialetako ordutegia ez aldatzea.
- Salgaien trenen kasuan, ez aldatu merkataritza-ordutegia 15 minutu baino gehiago, ibilbideko edozein puntutan.

Egoera horretan, ahalmen-kudeatzaileak edozein unetan aldatu ahal izango ditu ildoak, hautagaiei aldeztu aurretik kontsulta egin beharrik gabe, baina aldaketa jakinarazi beharko du ildoak edo merkataritza-ordutegia aldatu behar duenean ibilbideko edozein puntutan.

Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Hautagaien eskabideei TrenDía produktuaren bidez erantzun ahal izateko, beharrezkoa da eskabide gutxieneko aurrerapenarekin egitea egitea.

NOIZBEHINKAKO ILDOAK (TRENDÍA)

Erantzuteko gehieneko denbora

5 lanegun

Nazioarteko ildoei dagokienez, eskabidearekin bat datozen katalogo-ildo erabilgarriak ez badago, bost egun balioduneko epe horretan jakinaraziko zaio hautagaiari egoera hori, eta 30 eguneko epea egongo da, gehienez ere, neurriaren ildo bat ezartzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak epe desberdinak eskatuko ditu ildo-bolumen handia eskatzen duten eskabideetarako, adibidez, kanpainen kasuan, edo programazio-aldi zabalagoa eskatzen duten inguruabarrak daudenean. Erantzuna atzeratu ahal izango da, halaber, TrenDía ildoak eskatzeko denbora hain handia izatearen ondorioz Gaitasun Kudeatzaileak uste duenean trenen zerbitzu erregularra ez dagoela behar beste finkatuta noizbehinkako trenen azterketak egiteko.

Salbuespenezko arrazoi justifikatuengatik, hautagaiek bost egun baliodun baino gutxiagoko ildoak eskatu ahal izango dituzte. Zerbitzu hori egun baliodunetan bakarrik emango da (astelehenetik ostiralera), eta Eskabideak trena eskatu aurreko eguneko 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Geltoki koordinatuetako bidaiari-trenen ildo erregularrak eta noizbehinkakoak eskatzeko eta esleitzeko baldintza espezifikoak.

Geltoki koordinatua: zerbitzu-kalitate handiko bidaiarien geltokia da, eta bere trenbideetan okupazio eta aparkatze eskabide handia aurreikusten du. Geltoki horiek behar bezala erabili behar dute aparkatzeko ahalmenaren programazioa, eta trenen informazio eta koordinazio orokorra areagotu behar dute.

Geltoki horietarako, tren-enpresek eta hautagaiek, ahalmen-Eskabideak betetzen dituztenean, berariaz eskatu beharko diote ahalmen-kudeatzaileari:

- Trenbideak okupatzeko denboren behar zehatzak.
- Hurrengo trenari buruzko informazioa ematea grafikoaren txandakatzearen bidez.
- Aparkatzeko eskatzen diren trenen luzera.

Horri guztiari esker, TEn eta hautagaien beharrak hobeto ezagutuko dira, eta geltokiaren programazio eta antolaketa zuzenagoa erraztuko da, trenen tipologiari egokitutako zerbitzu-kalitatea eskaintzen jarraitzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak, irizpide garden eta ez-diskriminatzailen arabera, geltokietako trenbideetan esleituko du ahalmen. Tren-enpresek eta hautagaiek trenbide horiek erabiltzeko eskubidea izango dute, aldez aurretik esleitutako eta onartutako baldintzen arabera.

Geltoki koordinatuetan ahalmen esleitzeko Eskabideak hautagaiaren premian eta instalazioaren trenbideak okupatzeko bideragarritasun teknikoan oinarrituko dira. eskabide horiek Garraio Planean (ServiTREN) sartutako bidaiari-trenen eskabideei lotuta egongo dira, eta, kasu batzuetan, noizbehinkako eskabideekin batera ere egin ahal izango dira (TrenDÍA).

Aparkatzeko eskabide eta trenaren luzera SIPSORn horretarako prestatutako eremuetan eta Sareari buruzko Adierazpen honen C eranskinean jasotako ahalmena eskatzeko ereduetan adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena du geltoki koordinatu batean trenbideak aparkatzeko ahalmena aldatzeko, programatutako mantentze-lanak egiteko edo hari lotutako aktiboak birjartzeko edo handitzeko. Jarduera horiek TOC batzordeen bidez koordinatuko dira, 4.5 atalean adierazitakoaren arabera.

Gorabeheren, atzerapenen, tren gehigarrien eta abarren ondorioz tren guztien trafiko-eragiketak errazteko, trenbide-azpiegituren administratzaileak aldez aurretik esleitutako trenbideak aldatu ahal izango ditu, aldaketa horiek ahalik eta txikienak izan daitezen saiaturaz, eta aldaketa horien berri ahalik eta lasterren emanaz.

TEk Geltoki Koordinatuetako aparkatzeko trenbideak material-atalerako erabiltzea eskatzen dutenean, batez ere gauez, ahalmenaren esleipena trenbideen okupazioaren grafikoan sartuko da.

Eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, honako esleipen-irizpide hauek aplikatuko dira, arrazoituta:

- Lehentasuna emango zaie dena delako geltoki koordinatutik hurbil materiala aparkatzeko trenbiderik ez duten tren-enpresei.
- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak.
- Merkataritza-zirkulazioen irteera-ordena zerbitzuaren hasieran.
- Geltokian jatorria edo helmuga duten TE bakoitzeko trenen portzentajezko banaketa.
- Sistemaren eraginkortasuna.

Adif-en jabetzako sarean, gaur egun, ez dago koordinatuta deklaraturako geltokirik.

4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK

“Epez kanpo” egindako nazioarteko Eskabideak dira ahalmen erregularreko urteko eskabideen epea amaitu ondoren eta zerbitzu-ordutegia hasi baino 2 hilabete lehenago eskatzen direnak.

Ahalmenaren kudeatzaileak tren-enpresen “epez kanpoko” eskabideei erantzungo die, zerbitzu-ordutegi erregularra egin ondoren soberan geratzen den hondar-ahalmenarekin.



4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK

Hautagaiak/TEk ahalmen-Eskabideak egiten dituzte ahalmenaren kudeatzaileak garraio-beharren arabera ildoak egin diezazkion.

ILDO ERRESERBATUAK

Ildo erregularrak (Servitren)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Ildo horiek TEn eta hautagaien unean uneko eskabideei erantzuteko programatzen dira; izan ere, haien zirkulazio-egun mugatuen eta eskabidearen aurrerapen eskasa dela eta (trena abiarazteko eskatutako irteera baino 24 ordu lehenagora arte), ez dira Garraio Planean sartzen.

ERRESERBARIK GABEKO ILDOAK

Hautagaiarentzat ahalmena dagokion garaian erreserbatu ezin denean, azpiegituren administratzaileak erreserbarik gabeko bi ildo mota ditu.

Ildo bereziak eskabiderekin

Ildo horiek TEek eta hautagaiek berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

Ildo bereziak eskabiderik gabe

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEek edo beste hautagai batzuek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean ADIFen ekimenez.

4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabide eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeko.

Baldin eta Ahalmen Kudeatzaileak detektatzen badu zerbitzuko ordutegi-proiektua egiteko aurreikusitako aldian elkarren artean bateraezinak diren eskabideak eskatu direla, edo hautagaiari esleitutako ahalmenak ez baditu bere beharrak asetzen eta horrek idatziz adierazten badu ezarritako epeetan, eskabide guztiak koordinazio-prozesuaren bidez erantzuten saiatuko da.

Horretarako, ahalmen-kudeatzaileak hautagaien eskabideei erantzuteko irtenbide alternatiboak bilatzen saiatuko da, edo gatazkak konpontzen, kontsulta eginez hautagaiei.

Kontsulta horretan, azpiegituren administratzaileak informazio hau emango die hautagaiei, doan eta idatziz:

- a) Ibilbide berberetan beste hautagai batzuek eskatutako ahalmena esleitzea.
- b) Ibilbide berberetan beste hautagai guztiei alde aurretik emandako ahalmena esleitzea.
- c) Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboa esleitzea.
- d) Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaien nortasuna jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek berariaz ados ez badaude hedatzearekin.

ESKABIDEETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Zerbitzu-ordutegia egiterakoan edo hitzartutako doikuntzetan, hautagaiek gehienez ere hamar egun balioduneko epea izango dute, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik zenbatzen hasita, ordutegia onartzeko edo baztertzeko, bai eta horri buruzko oharra egiteko ere. Ohar horiek idatziz eta arrazoituta aurkeztu beharko dira. Epe hori hiru egun baliodunekoa izango da, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik aurrera, gainerako kasuetan.

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak, arrazoizko mugen barruan (± 60 minutu), eskatutakoarekin bat ez datozen azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Ahalmen-kudeatzaileak egokitzen dituen koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

Koordinazio-prozesua garatu ondoren hautagai guztientzat onargarria den irtenbiderik lortzerik ez badago, ahalmen-kudeatzaileak trenbide sistema osoari hobekien komeni zaion konponbidea hartuko du:

- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, eta azpiegituraren etekinik handiena lortzea eragotziko duen eraginkortasunik gabeko erabilera saihestuko da.
- Ahal den neurrian, ordu-tarteetan hautagai ezberdinak egotea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira, eta eskatutakotik apur bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak eskainiko dira, 60 minutuko tartean eskaintzen diren guztietan eskabide guztiak beteko liratekeela kontuan hartuta.
- Linea espezializatueta edo trafiko nagusia dutenetan (Alta Velocidad, Aldiriko Trenak, eta abar), lehentasuna eta/edo lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionek, eta linea osoaren erabilera baloratuko dute haren zati bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, zerbitzu publikoaren betebeharren menpeko zerbitzuek, baita salgaien garraioek eta, bereziki, nazioarteko izaera dutenek ere, behar bezalako kontuan hartuko dute.
- Esparru-akordio baten arabera eskatutako zerbitzuei edo zerbitzu kadentziatu edo sistematikoen xede direnei ere lehentasuna emango zaie.
- Pilatutzat jotako azpiegiturretan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Ahalmen-kudeatzailearen azken erabakia alegatu ahal izango da, honako epigrafe honen arabera: 4.5.5 Alegazio-prozesua. Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus K eranskina (Gatazkak konpontzeko prozedura).

4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA

Alegazioak aurkezteko epea hilabetekoa izango da gutxienez, hautagaiei zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazten zaienetik kontatzen hasita.

Zerbitzu-ordutegirako eskabideak epez kanpo aurkezten badira, edo zerbitzu-ordutegiaren doikuntzetan esleitutako ildoetarako, alegazio-epea bost egun baliodunekoa izango da, ahalmen esleitzen denetik, eta bi egun baliodunekoa, noizbehinkako ildoetarako.

Alegazio horiek idatziz bidali behar zaizkio Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritzako Ahalmena Esleitzeko Burutzari.

Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus J eranskina (Gatazkak konpontzeko prozedura).

4.6. Pilatutako azpiegitura

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauak, trenbide-gune bakarra ezartzen duenak (testuategina), azpiegitura pilatuak definitzen ditu, eta estatuko legerian zehazten da, FOM 897/2005 Aginduaren bidez, zehazki haren 17. artikuluan:

“Eskatutako ordutegi-tarteak koordinatu eta eraginpeko hautagaiekin kontsultatu ondoren, trenbide-azpiegituren edukierari buruzko eskaerei behar bezala erantzun ezin zaienean, trenbide-azpiegituren administratzaileak eragindako azpiegituren zatia pilatutzat joko du. Kalifikazio bera jasoko du etorkizun hurbilean gaitasun nahikorik ez duela aurreikusten den azpiegiturek”.

Azpiegitura bat pilatutzat jotzeak aukera ematen du esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatzeko, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Azpiegitura bat pilatutzat jotzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren azterketa egingo du, ahalmena handitzeko plan bat aplikatzen ari denean izan ezik.

FOM 897/2005 Aginduaren 11.c artikuluan ezarritakoaren arabera, edukiera esleitzeko azpiegitura pilatuen kasuan aplikatuko diren arauak eta irizpideak Sareari buruzko Adierazpenean adierazten dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, pilatutako azpiegituren kasuan, FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikuluan aurreikusitako esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatuta ahal izango du.

Azpiegitura baten pilaketa aztertzeko hainbat modu daude; lehen sailkapen batean linea-tarteen edo terminalen arabera azter daiteke, eta, bi kasuetan, ordu-tarteen araberrako azterketa egin behar da. Nahiz eta lineako zati batzuk nahiko pilatuta egon, korridore desberdinek partekatzen dituztelako, errealitatean, ahalmena esleitzeari dagokionez, alderdirik murriztaileena bidaiariak garraiatzeko geltokietan aparkatzeko trenbideak dira.

Pilatutako azpiegitura deklaratu ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak gutxienez hilabeteetan pilatutako azpiegituretan % 80 baino gutxiago erabili diren ordu-tarteak lagatzeko eskatu beharko du, gainerakoetan % 50, salbu eta hautagaien kontroletik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada.

Era berean, pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, gutxienez hilabete epean, ahalmen hori ezarritako kuotaren azpitik erabili bada.

Gaur egun, Adifen jabetzako sarean ez dago azpiegiturearik pilatuta dagoenik.



4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak

EZOHIKO GARRAIOAK

Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duen lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

Salbuespenezko garraio bat zirkulatzeko, trenbide-azpiegituren administratzailearen berariazko baimena behar da, garraioa onartzeko eta egiteko baldintza bereziak jasoko dituen eta dagozkion zirkulazio-aginduak arautuko dituen.

Ohiz kanpoko garraioen tratamenduari eta ibilbideko karga-akatsi buruzko kontsignak zehazten ditu Adifek eta ADIF-Alta Velocidadek administratutako RFIGaren esparruan salbuespenezkotzat hartzen diren garraioak, bai eta horien izapidetzea arautzen duen prozedura ere.

Horren arabera, salbuespenezko garraio bat egin nahi duten TEK trenbide-azpiegituren administratzailearen Zirkulazioko Segurtasun Zuzendaritzara jo beharko dute, buru den Salbuespenezko Garraio Taldearen (aurrerantzean GTE) bitartez, zeina Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta eragindako trenbide-azpiegituren administratzailearen arlo teknikoek osatzen baitute, eta dagokion azterketa tekniko egin ondoren, dagokion baimena eman dezan, hala badagokio.

Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak bertan sartzen diren murrizketak eta garraio-baldintzak jakinaraziko dizkie trenbide-azpiegituren administratzailearen zuzendaritzari, tren-enpresari eta eragindako gainerako erakundeei.

Garraio batean bi sarek edo gehiagok esku hartzen badute, garraio berezizat hartzea eta haren kudeaketa indarrean dagoen nazioarteko araudian zehaztutakoaren arabera arautuko da (UIC 502-1 fitxa).

Ikus, halaber, dokumentu **honen 3.4.3 atala**. Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboan (1.6 ataleko direktorioa).

SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

TEK eta hautagaiek ahalmena esleitzeko eskabideetan adierazi beharko dute ahalmen hori gai arriskutsuak garraiatzeko erabiliko dela, eta, horrez gain, beren esku-hartzea egiteko beharrezkoak diren gairelekuak eskatu beharko dituzte, programazio-prozesuan behar bezala kontuan har dadin, SFaren 47.5 artikularen arabera.

Material arriskutsuak garraiatzen dituen materiala gehitu behar denean. Garraio-planean jasota ez dauden trenen kasuan, nahitaezkoa da trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena eskatzea, bidali aurretik.

Trena trenbide arauturako onartzeari dagokionez, TEk honako hauek jakinarazi behar dituzte: salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten bagoien benetako datuak, trenaren osaketan hartzen duten hurrenkera-zenbakia, garraiatzen diren salgai-motak, NBE zenbakia, horien izena, kopurua, jatorria eta helmuga, RIDeko 1.4.3.6. artikuluan adierazitakoaren arabera.

TEk eta hautagaiek garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen direla bermatu beharko dute, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

4.8. Ildoen Erabileraren Kontrola

TEek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzaizen baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

4.8.1. ESKATZAILEAK ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Atala Hitzarmenak. eta Hileko Doikuntzak.

4.8.2. AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK ILDOAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak atala.

4.8.3. ESKATZAILEAK ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK

Ikus 4.8.4 atala.



4.8.4. ESKATZAILEAREN ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK

TEek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzaizen baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute. Pilatutako azpiegituren kasuan, esleitutako ildoen justifikaziorik gabeko erabilera edo erabilera arau-hauste astunaren kausa izan daiteke, TEri egotz badakioke. (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 107. art.).

Ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbideen aprobetxamendu-mailaren azterketa egingo du hilero. TEN aurreikusitako ekintzak alde batera utzi gabe, eta azpiegitura eraginkortasunez erabiltzeko kalte handia dakarten kasuetan trenbide-azpiegituren administratzaileak ekin ahal izatea alde batera utzi gabe, ahalmen-kudeatzaileak TEi eta hautagaiei proposatuko die ildoak ezabatzea edo aldatzea, sistematikoki erabiltzen ez direla hautematen denean, batez ere pilatutako lineen kasuan.

Erabilera-ehunekoa % 80tik beherakoa denean pilatutako lineetan eta % 50etik beherakoa gainerakoetan, hilabeteko epe jarraituan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmen-esleipena aldatu ahal izango du, ordutegi-murrizketarik gabe, zirkunstantzia hori idatziz jakinarazita eta hartutako erabakiaren arrazoiak arrazoituta. 10 eguneko epea ezartzen da TEren edo hautagaiaren aldeko alegazioak egiteko.

4.9. TTR Ahalmenen Kudeaketa Adimendunerako

4.9.1. TTR-REN HELBURUAK

RailNetEurope (RNE) eta Forum Train Europe (FTE), Europako Trenbideko Merkantzien Elkartearen (ERFA) laguntzarekin, TTR izeneko proiektuan ari dira lanean, tren-ordutegien sistema harmonizatu eta hobetzeko, trenbideen lehiakortasuna areagotzeko.

TTR azpiegituren ahalmenaren banaketaren (aldi baterako ahalmen mugak barne) eta ahalmenaren esleipenaren plangintza hobetzean datza.

Helburua da merkatuaren beharrei hobeto erantzutea eta dagoen ahalmena modu optimizatuan erabiltzea. Proiektuari buruzko informazio zehatza honako helbidean aurki daiteke ttr.rne.eu

Helburua 2025eko egutegirako TTRa ezartzea da, betiere Europako eta estatuko lege-esparruak babesten badu.

RNE osatzen duten administratzaile guztien ahalmen-estrategia esteka honetan dago argitaratuta:

<https://ttr.rne.eu/capacity-strategies/>

4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK

TTR prozesua honako faktore hauetan oinarritzen da:

- Ahalmen-estrategia (X* -60tik X* -36 hilabetera): ahalmen-estrategia azpiegituren administratzailearen epe luzerako ahalmena planifikatzea da.
 - Ahalmen-eredua (X* -36tik X* -18hilabetera), ahalmen-banaketa duena: ahalmen-ereduak eskabidearen pronostikoaren definizio zehatzagoa eskaintzen du, eta ahalmenaren banaketa urteko plangintzan, plangintza progresiboan eta planifikatu gabeko ahalmenaren eta ahalmenaren denbora-murrizketetan.
 - Aldi baterako ahalmen-murrizketen (TCR) nazioarteko tartekatzea.
 - Urteko eskabideetarako ahalmena: epe jakin batean koordinatzeko edo epe horretatik kanpo egindako eskabideetarako eskuragarri jartzeko ahalmena.
 - Planifikazio progresiboko eskabideetarako ahalmena: denbora-leiho baterako edo zehaztutako ibilbideetarako ahalmen-bandetan oinarritutako ahalmena, berariazko eskabide epeekin.
 - Ad hoc eskabideak egiteko ahalmena: eragiketa egin baino 30 egun lehenago aurkeztutako eskabideetarako hondar-ahalmena.
- * X 2025eko zerbitzu-ordutegiaren lehen eguna da.

4.9.3. INPLEMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak proiektua nazio-mailan ezartzen parte hartzen du. TTRa ezartzeko lehen urratsak HS 2025erako egiten ari dira, baina pixkanaka egiten ari dira, arau-kontuengatik eta tresna digital berriak garatzeko beharragatik bideragarriak diren osagaiak ezarri.

Era berean, TTRa pixkanaka ezarriko da irismen geografikoari dagokionez, tarte batzuekin hasita eta irismen hori pixkanaka handituz. TTRa ezartzen ari den ildoak HS bakoitzaren ahalmen estrategian zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan Trenbide-azpiegituren administratzailearekin (Adif) (One Stop Shop).

4.9.3.1. AHALMEN ESTRATEGIA

TTRa ezartzeko lehen urrats gisa, Azpiegituren administratzaileek Ordutegi Zerbitzu bakoitzerako Ahalmen Estrategia bat landuko dute. Estrategia hori lineen arabera egituratuko da, eta haren helburua ordutegien plangintza zehatzagoa egiteko oinarri izatea da, administratzaileak eta hautagaiek hurrengo zerbitzu-ordutegietarako dituzten aurreikuspenak kontuan hartzean.

Trafiko-fluxuen aurreikuspenari buruzko informazio orokorra jaso beharko du, bai eta erabilgarri dauden azpiegitura berriei, ahalmenaren aldi baterako murrizketei eta abarri buruzkoa ere, Europa mailan ahalmenaren plangintza goiztiarrari aurre egin ahal izateko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategia prestatu du RFIGko linea batzuetarako. Estrategia hori pixkanaka zabalduko da, TTR proiektua Europar ezartzen den heinean.

4.9.3.2. AHALMENAREN ETA BANAKETAREN EREDUA

TTR proiektua nazio-mailan ezartzeko prozesuarekin jarraitzeko, Ahalmen Estrategiaren ondoren, azpiegituren administratzaileak 2024-2025 Ordutegirako ahalmen-eredua argitaratu du, 2022ko uztailean argitaratutako 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategian barne hartutako lineena, eta ondorengo zerbitzu-ordutegietarako ahalmen-eredua egingo du.

Ahalmen-eredua azpiegituren administratzaileak eskura jarritako ahalmenean, merkatuko betekizunetan (adibidez, zerbitzu-plan berriak) eta TCRetan (ahalmenaren aldi baterako murrizketak) oinarritzen da, eta hautagaien eskura jarriko den ahalmena doitzeko oinarri gisa balio du. Helburu hori betetzeko, ahalmena premia komertzial eta teknikoen arabera sailkatzen da ("ahalmen-kupoak").

4.9.3.2.1. AHALMEN-BEHARREN JAKINARAZPENA

Eskatzaileek X* -30 eta X* -18 hilabete arteko ahalmen-beharra jakinaraz diezazkiokete azpiegituren administratzaileari, ECMT izeneko RNE tresnaren bidez.

Ahalmen-premien iragarkiak adierazle ez-lotesleak dira eskatzaileentzat, etorkizunean espero diren ahalmen-premiei dagokienez.

Azpiegituren administratzaileak, TEek ematen badiote, ahalmen-erako sarrera gisa emandako informazioa erabiliko du. Azpiegituren administratzaileak ezin du inola ere bermatu ahalmen-premiei buruzko informazio guztiak azken ahalmen-ereduan sartzea, eta ahalmen-premiei buruzko informazioak ere ezin du lehentasunik eman ahalmena esleitzeko hurrengo prozesuan.

4.9.3.3. AHALMEN PROPOSAMENA

Inguruan eta egungo esparru-akordioak, estaltzeko negozio-behar desberdinak. Ahalmen-proposamenak planifikatu gabeko ahalmena ere jaso dezake.

Mugaz gaindiko tarteen kasuan, jarduera horiek harmonizatu egingo dira alboko ahalmen-administratzaileekin.

Eskatzaileek beren eskabideak planifikatu eta harmonizatzeko aukera izan dezaten, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urteko ahalmen-eskabideetarako eta planeamendu progresiborako eskabideen ahalmen-hornidura argitaratuko du X-11 baino lehen.

4.9.3.4. BIDERAGARRITASUN-AZTERKETAK

Hautagaiak bideragarritasun-azterketak eska ditzakete X-15etik hasita. Nazioarteko bideragarritasun-azterlana bada, eraginpeko azpiegituren administratzaileek batera egingo dute azterlana.

Bideragarritasun-azterlanak hainbat arrazoiengatik eska daitezke, besteak beste, trafiko berri baterako ildo bat aztertzea. Bideragarritasun azterketek ez dute ekarriko ahalmen-ereduan argitaratutako ahalmen-banaketaren berrikuspena (ikus 4.9.3.2).

Emaitzarik onenak lortzeko, gomendatzen da hautagaiak lldoak Koordinatzeko Sistema (PCS) erabiltzea bideragarritasun-azterlanak eskatzeko.

4.9.4. TTR PROIEKTU PILOTUA EDO TTR PROZESUAREN OSAGAI BATEN EDO GEHIAGOREN EZARPEN GOIZTIARRA

Ez dagokio.

4.10. Merkantzien Nazioarteko Korridoreetako Ahalmenaren Esleipenaren Printzipioak, RFC

Merkantzien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izenekoa, hautagaiek erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta. Eskatzaileek korridorearen termino eta baldintza orokorrak onartu behar dituzte PCSn, eskabideak egin aurretik.

Erregelamenduaren 13. artikulua arabera, Korridorearen Administrazio Kontseiluak C-OSS bat ezarri du, eta erakunde horrek bakarrik eskatu eta jaso dezake korridorean nazioarteko salgaien trenentzako azpiegitura-ahalmena. C-OSS da PaPs eta RC eskabideak argitaratzeko eta izendatzeko erabakiarekin lotutako jardura guztiak egiteko arduradun bakarra; administratzaileen izenean, C-OSSk modu ez-diskriminatzailean egiten ditu bere zereginak, eta konfidentzialtasuna mantentzen du eskatzaileekiko. jakinarazpenrako C-OSS hizkuntza ofiziala ingelesa da.

C-OSS, Korridoreko Azpiegituren administratzaileen izenean, nazioarteko ahalmenaren kudeaketarekin zerikusia duten zereginen ardura hartzen du, besteak beste: PaPren eskaintzaren aurredeinuaren fasearen koordinazioa, PaPs ildoak argitaratzea, ahalmen-eskabideak jasotzea, eskatutako PaPsen erreserba, deseraikitze-fasearen eta zerbitzu-ordutegiak esleitzeko fasearen koordinazioa, baita esleipen-fasearen koordinazioa ere, epe kanpoko eskabideen kasuan, eta ad-hoc eskabideak esleitzeko fasea, Korridorearen Informazio Dokumentuan ezarritakoaren arabera.

Ahalmena esleitzeko esparrua Erregelamenduaren 14.1 artikuluan oinarritzen da, salgaien trenbide korridoreetako Kontseilu Exekutiboek ahalmena esleitzeko esparru komun bat (FCA) adostu zuten. Dokumentu hauek CIP-en eskuragarri daude <https://cip-online.rne.eu/> helbidean. FCA da C-OSSk ahalmena esleitzeko oinarria.

Korridoreak RNEk ahalmen-eskabideak aurkezteko eta ildoak esleitzeko zehaztutako nazioarteko epeak aplikatzen ditu (korridorearen egutegirako, ikus <http://www.rne.eu/sales-timetable/timetable-calender/>). PAPak mugaz gaindiko ibilbide koordinatuen eskaintza bateratu bat dira, Zerbitzuaren Programaziorako, Korridorean parte hartzen duten azpiegitura-kudeatzaileek egindakoa. C-OSSa harremanetarako gune bakarra da PaPs argitaratzeko eta esleitzeko.

Trenbidearekin lotutako zerbitzuak berariazko zerbitzuak dira, eta arau nazionalen arabera esleitzen dira; beraz, eskabideak zuzenean bidali behar zaizkie interesa duten azpiegituren administratzaileei. Era berean, sarera sartzeko kontratuak azpiegituren administratzailearen eta eskatzailearen artean egiten dira, sarera sartzeko baldintza nazionaletan oinarrituta.

Azpiegituren administratzaileak Merkantzien Europako bi Trenbide Korridoretan parte hartzen du, Atlantikoan eta Mediterraneoan, Erregelamenduko xedapenekin bat etorritz.

Atlantikoko korridorea

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.atlantic-corridor.eu/library/public-documents/>

Mediterraneoko korridorea

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>



4.11. Ordu-tarteen Esleipena, Trenbide Blokeatua Emanda Probak egiteko

133. artikulua arabera. Trenbideen segurtasun operazionalari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 1. apartatuko proba, entsegu eta lekualdaketatarako, Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdaketak egiteko, horiek babestuko dituen merkaturatzeko baimenik ez duen tren-ibilgailu batek, artikulua honetan ezarritako kasuen arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar du, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikulua jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

Azpiegituren kudeatzaileak ordu-tarteak esleituko ditu bere titulartasuneko RFIgean, merkataritza-ustiapenean, material gurgildunaren probak egiteko, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera.

4.11.1. APLIKAZIO-ESPARRUA ETA IRISMENA

Oro har, blokeatutako trenbide bat entregatu behar duten proba guztietan aplikatuko da, eta baldintza hori probak arautuko dituen Instrukzioan zehaztuko da.

Zehazki, honako proba mota hauetarako pista blokeatuta duten tarteak esleitzeko eskabideei:

PROBA MOTA
Motordun/atoiutako materialaren prototipoen proba
Trenak aldatzeko baliozkotze probak
Mota/serie probak motorra/arrastatutako materialaren homologazioa
GSM-R sarerako zerbitzuen estaldura eta kalitate probak
Ontziko ekipoen homologazio/balioztapen-probak ERTMS, ASFA Digital, etab.
Ontziko beste ekipoen batzuen probak

Tren-enpresek probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek, AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako eta ibilgailua trenbide blokeatua emanda zirkulatzeko nahitaezkoa den dokumentazio teknikoa eduki beharko dute.

4.11.2. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

Eskabide nola aurkeztu

Eskabidea egiten duen hautagaiak adieraziko du zer pertsonak ordezkatzeko behar bezala egiaztatuta, ondorio horietarako, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5. artikuluan ezarritakoaren arabera, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak zein helbide sozialetara bidaliko dituen dagozkion jakinarazpenak, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiri bat aurkeztuko du (EFLren 61. artikulua.).

Tren-enpresek probak egiteko denbora tarteak dagokion Zirkulazioko Lurralde Zuzendariordetzari eskatu beharko dizkiote, erabilita. trenbide-azpiegituren kudeatzaileak eskura jartzen dituen tresna informatikoak edo posta elektroniko bidez, trenbidearen okupazio-denbora zehaztuz eskatutako atal bakoitzeko, proba baino 10 egun baliodun lehenago.

Eskabideen azterketa eta sailkapena

Jasotako eskabideak jasotzeko egunaren eta orduaren arabera ordenatuko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak jasotako eskabideak aztertuko ditu, esleipenean lehentasun-irizpideak kontuan hartuta, eta enpresa eskatzaileen eskabide guztiei erantzuten saiatuko da.

Bezero guztientzako ordu-tarterik badago, behin-behinean esleituko zaie.

Eskabideei hasiera batean ezin bazaie erantzun, eskabideek denbora-tarte berean eta trenbide sektore berean bat egiten dutelako, esleipena egiteko, trenbideak ahalik eta gehien aprobetxatzea eta haien ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta lehentasun-hurrenkeraren arabera esleitzeko, honako irizpide hauek hartuko dira kontuan:

Esleipenean lehentasun-irizpideak

1. Tren homologatuei eragiten dieten seinaleztapen-sistemen aldaketen ondoriozko bateragarritasun-probak, RFIGen jada merkataritza-zerbitzua egiten dutenak (ASFA digitala, ERTMS bertsio berriak, etab.)
2. RFIG lineetarako egungo Segurtasun Ziurtagiriak zabaltzeko probak.
3. RFIG lineetarako Segurtasun Ziurtagiriak lortzeko probak.
4. Elkarreragingarritasun-osagaien proba.
5. Kontrol/agindu eta seinaleztapen azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
6. Material mugikorraren azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
7. Trenaren aldaketak baliozkotzeko probak.
8. Mota/serieko homologazio-probak motor/arrastatutako ekipoetarako.
9. Motor/arrastatutako materialaren prototipoen proba.

Koordinazioa

Aurreikusitako epean, azpiegituren administratzaileak, aurrez aurreikusitako esleipen-irizpideak aplikatu ondoren, elkarren artean bateraezinak diren eskabideak daudela egiaztatzen badu, eskabide horiek koordinatzea joko du, horiek betetzen saiatzeko. Horretarako, apirilaren 7ko FOM 897/2005 Aginduen 8. artikuluan ezarritako koordinazio-prozesua aplikatuko du (897/2005 Agindua, Sareari buruzko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzkoa).

Eskabideen koordinazioan, azpiegituren administratzaileak ebatziko ditu gatazkak, eta hautagaiei azpiegituren ordu-tarteen esleipen alternatiboak proposatu ahal izango dizkie, eskatutakoarekin bat ez datozen probetarako. Eskatzaileek gehienez ere 5 egun balioduneko epean onartu edo baztertu ahal izango dute proposamena, jakinarazten zaienetik zenbatzen hasita. Hala ere, trenbide-azpiegituren administratzailearen proposamena gauzatzeko, inplikaturako eskatzaile guztiei ordu-tarteen eta koordinazio-faseen esleipena helarazi behar zaie.

Probetarako denbora-tarteen jakinarazpena

Azpiegituren kudeatzaileak proba-tarteen esleipena jakinaraziko die eskatzaileei. Bezeroek ahal bezain laster jakinaraziko dute emandako denbora-tarteen behin-behineko esleipenari uko egitea.

Finean, kasu honetan:

- Ordu-tarte bererako eskatzaile desberdinak daude; Azpiegituren kudeatzaileak akta prestatuko du probak egiteko tarteak esleitzeko eta eskatzaileen tarteak eta onarpena zehazten diren.
- Eskatzaile bakarra dago; Azpiegituren kudeatzaileak tresna informatikoaren bidez jakinaraziko ditu hala dagokionean edo posta elektronikoz emandako ordu-tarteak.

4.11.3. MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK

Probetarako ordu-tarteak eten edo aldatu ahal izango dira, eraginpeko bezeroei aldez aurretik jakinarazita, programatu gabeko mantentze-lanetarako edo gorabeheren, trenbide auskultazioaren eta abarren ondorioz, eta esleipendunak ezin izango dio inolako erantzukizun edo konpentsazio ekonomikorik eskatu trenbide-azpiegituren administratzaileari.

Esleipendunen erantzukizun eskusiboa izango da trenbide-azpiegiturari probak egitearen ondorioz sortzen den edozein kalte, bai eta azpiegituren administratzaileari nahiz hirugarrenei eragin dakizkiekeen zuzeneko edo zeharkako kalte eta galerena ere.

4.11.4. TARIFAK

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak Blokeatutako Bidea Entregatzeko probetarako erabiltzeko ordu-tarteen esleipena Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean ezarritako kanonak aplikatuz likidatuko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleipen horretarako ematen duen baimenean sartutako trenei.

Trenbide blokeatua duten probetarako ordu-tarteak baimentzeak berekin dakar erabili beharreko trenbideren kilometro guztien ahalmen esleitzea eta, horretarako argitaratutako Aginduan zehazten diren zirkulazio-baldintzen arabera, aldameneko errepidearen kilometro guztiak eta baimendutako kilometro guztien zirkulazioa suposatzen du, ordu-tarte horiek trenbide blokeatuarekin esleitzeak beste hirugarrenek lerro horren erabilera mugatzea eragiten duen neurrian.

Kanonak aplikatuko zaizkien kilometroko trenak honako premisa hauen arabera zehaztuko dira:

- Probak egingo diren linearen gehieneko abiaduraren arabera, tren batek esleitutako ordu-tartean egin dezakeen gehieneko distantzia zehaztuko da, kilometrotan neurtuta.
- Probak trenbide blokeatua entregatuz egingo direnez, horretarako argitaratzen den kontsignan zehazten diren zirkulazio-aginduen arabera, alboko trenbidea blokeatu egin behar da, eta, beraz, esleitutako kilometro-trenak esleitutako ordutegian bi trenbideetatik egin litekeen distantziaren arabera zehaztuko dira, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.
- Tren batek esleitutako ordutegian egin dezakeen distantzia kalkulatu zehaztuko dira trenak/kilometroak, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.

Kanonen likidazioa egiteko, aurretik deskribatutako moduan kalkulatu kilometroko trenei une bakoitzean indarrean dagoen tarifa unitarioa aplikatuko zaie.

Trenbidea blokeatuta entregatzeko probarako ordu-tartea esleitu ondoren, tren-enpresak esleitutako ordu-tarte osoa erabiltzen ez badu, tren-enpresari egotz dakizkiekeen arrazoiengatik, esleitutako aldiari dagokion kanon osoa fakturatuko da.

Probak egiteko geltokien ezohiko irekiera beharrezkoa bada, indarrean dagoen tarifa aplikatuko da, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean jasotakoa, SC-1 Salbuespenezko Garraioen Zerbitzu Osagarriari dagokiona.



5

ZERBITZUAK ETA EKONOMIA- ETA ZERGA-ERREGIMENA

- 5.1. Sarrera
- 5.2. Tarifa/Prezio printzipioak
- 5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea eta Prezioa
- 5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak
- 5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak
- 5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta Prezioak
- 5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak
- 5.8. Pizgarri Sistema
- 5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen Eguneratzea edo Aldaketa
- 5.10. Ordaintzeko moduak

AURKIBIDEA

5.3.1 TASAK	125
5.3.2. TRENBIDEKO KANONAK	128
5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK	135
5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK	135
5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK	135
5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK	135
5.7.5. PIZGARRIAK/ DESKONTUAK	135

5.1. Sarrera

TEek eta gainerako hautagaiek azpiegitarako sarbidea modu ez diskriminatzailean jasotzeko eskubidea dute, instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara trenbidez sartzea barne, baita gutxieneko sarbide-paketea ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak zehazten ditu Trenbide Tarifen eta Tasen egitura, bai eta Oinarrizko Zerbitzu Osagarri eta Laguntzaileak emateko prezioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko 38/2015 Legea aldatzen duen, indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa egiten duen eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea eteten duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrarekin bat etorritik, lege hau indarrean jartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere ardura-eremuan eman ditzakeen zerbitzuak hauek dira:

- Gutxieneko Sarbide Paketea
- Oinarrizko zerbitzuak.
- Zerbitzu osagarriak.
- Zerbitzu lagungarriak

5.2. Tarifa/Prezio printzipioak

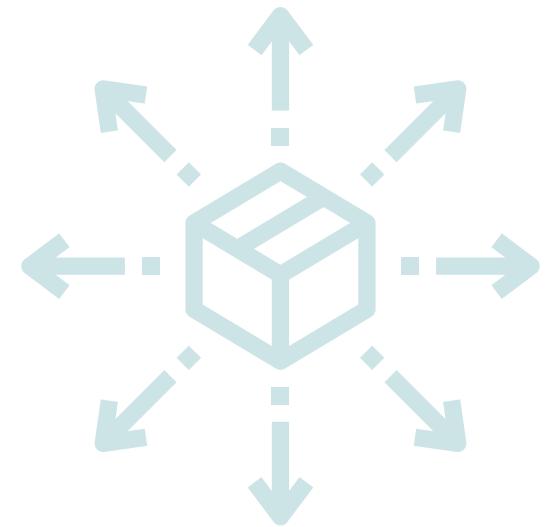
Printzipio horiek honako eremu hauetan oinarritzen dira:

- Trenbide Tasak eta Kanonak.
- Oinarrizko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak Emateko prezioak.

Trenbideko tasek EFLn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiliz gero, trenbide kanon izeneko tributu-izaerarik gabeko ondare-prestazio publikoak jasoko dira.

Trenbide kanonek trenbide-azpiegituren erabilera zergapetzen dute, eta honako printzipio orokor hauen arabera finkatuko dira: azpiegituren bideragarritasun ekonomikoa, azpiegituren ustiapen eraginkorra, merkatuaren egoera eta zerbitzuen prestazioan oreka finantzarioa, eta berdintasun-, gardentasun- eta diskriminaziorik ezeko irizpideak trenbide garraioko zerbitzuen emateen artean. Era berean, erabilitako kanon-sistema sare osoan printzipio berberekin bat datorrela bermatuko da.



Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineetara eta zerbitzu-instalazioekin lotzen diren azpiegituretara sartzeko gutxieneko tasen zenbatekoa trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkikeen kostuen baliokidea izango da.

Era berean, 97. artikuluan jasotako gehikuntza- eta hobari-sistemak kontuan hartuko ditu, Interes Orokorreko Trenbide Sarea eraginkortasunez ustiatzeko, azpiegituren pilaketa-maila eta funtzionamendu egokia islatzen dituzten irizpideak, trenbideko garraio-zerbitzu berriak sustatzea eta gutxiegi erabiltzen diren lineen erabilera bultzatzeko beharra, betiere, tren-enpresen arteko lehia optimoa bermatuz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren kanonen zenbatekoak ez du prestazioaren kostua gehi arrazoizko onura gaitutuko, FSLren 98. artikulua araberak.

Oinarrizko, Osagarri eta Laguntzako Zerbitzuen hornidura indarrean dagoen Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta Trenbide Sektorearen Erregelamenduan (2387/2004 R.D., abenduaren 30ekoa), betiere. azken honek ez baitu aipatutako legean xedatutakoaren aurka egiten.

ERREGIMEN EKONOMIKOA

Trenbide Zerbitzu Oinarrizko, Osagarri eta Laguntzariak eskaintzea prezioak ordaintzeari dagokio, izaera pribatukoak direnak.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. artikulua araberak, zerbitzu-instalazio bat trenbidetik sartzegatik eta oinarrizko zerbitzuak emateagatik ordaindu beharreko prezioek ezingo dute prestazioaren kostua gaitutu, ezta arrazoizko onura bat ere.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek eta laguntzaileek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko moduan bat gaitutu.

Ez da prezio pribaturik sortuko Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen VI. tituluaren araututako trenbide kanonak ordaindu behar dituzten zerbitzuengatik eta zerbitzu-instalazioetara sartzegatik.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, honako printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresekiko eta hautagaiekiko diskriminaziorik eza.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ematen dituen zerbitzuen prezioak ordainduko zaizkio eta bere jardura finantzatzeko erabiliko dira, oreka finantzarioa bermatzeko joera duena.

Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.



5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea eta Prezioa

TEek eta gainerako hautagaiek eskubidea izango dute azpiegiturearako sarbidea berdintasun-baldintzetan jasotzeko; zehazki, eskubide hauek izango dituzte:

- Trenbide-azpiegituren ahalmenaren eskabideak tramitatzea.
- Emandako ahalmena eskuragarri jartzea.
- Trenbide-azpiegituren erabilera, sarearen bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.
- Trena kontrolatzea, seinaleztapena, erregulazioa, igorpena, eta tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea.
- Trakzio-korronterako elikadura elektrikoko instalazioak erabiltzea, erabilgarri daudenean.
- Trenen zirkulazio zerbitzuei eta egon daitezkeen atzerapenei buruzko informazioa.
- Ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

K eranskinean zehazten dira azpiegituren administratzaileak hautagaien/tren-enpresen esku jartzen dituen Informazio Sistemak erabiltzeko baldintza orokorrak. Era berean, zehazten da zer informazio eman behar dioten hautagaiek/tren-enpresek azpiegituren administratzaileari, beren eginkizunak bete ahal izateko.

5.3.1. TARIFAK

Trenbideko tasek EFLn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Jarraian, indarrean dauden Trenbide Tarifa nagusiak daude, EFLn ezarritakoaren arabera.

STATUKO TRENBIDE SEGURTASUN AGENTZIAREN TASAK

EFLk ezarritakoaren arabera, tasa horien kudeaketa, likidazioa eta bilketa Trenbide Segurtasun Agentziari dagokio.

Tasa horien zergapeko egitatea honako hau da: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak homologazioak, ziurtagiriak, trenbideko langileei tituluak emateko, tren-enpresen lizentziak emateko, tren-enpresei segurtasun-ziurtagiriak emateko eta trenbide-azpiegituren administratzaileei segurtasun-baimenak emateko beharrezkoak diren zerbitzuak ematea.

Tarifa hauek, EFLren VI. tituluko I. kapituluan jasota, hauek dira:

- 1. atala Tren-enpresen lizentzia-tasa.
- 2. atala Segurtasun-baimena eta segurtasun-ziurtagiria emateagatikoko tasa.

- 3. atala. Zentroak homologatzeagatiko tasak, erakundeak eta material ibiltaria ziurtatzeagatiko tasak, tituluak eta lizentziak emateagatiko tasak, zerbitzuan sartzeko baimenak eta ibilgai-luak inskribatzeagatiko tasak.
- 4. atala Trenbide segurtasunarekin lotutako zerbitzuak emateko eta jarduerak egiteko tasa.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEEN TASAK

EFLk ezartzen duenez, tasa horien kudeaketa eta likidazioa trenbide-azpiegituren administratzaileei dagokie:

- * 93. Art. Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatiko tasa.
Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.
- * 24. xedapen gehigarria. Txostenengatiko eta bestelako jarduketengatiko tasa.

Tasaren zergapeko egitatea txosten teknikoak ematea, egiaztagiria ematea eta beste aukerako jarduketak egitea da otsailaren 4ko 140/1960 Dekretuaren laugarren artikuluan, txostenen eta egin beharreko gainerako jarduketan tasa baliozkotzen duena. Trenbide-azpiegituren administratzaileen aurrean eskatutako izapideak.

Trenbide-jabari publikoko ondasunak erabiltzeagatiko edo aprobetxamendu bereziagatiko tasa

Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.

Ez zaie tasa ordaintzea eskatuko kapital-sozietateak ez diren pertsona fisikoei edo pertsona juridikoei, baldin eta jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboak edo aprobetxamendu bereziak ez badakar berekin onura ekonomikorik emakidadunarentzat, baimendutako pertsonarentzat edo esleipendunarentzat, edo, onura hori egonda ere, erabilerak edo aprobetxamenduak baldintza edo kontraprestazioak badakartza onuradunarentzat, onura hori deuseztatze edo garrantzirik gabe uzteko modukoak. Inguruabar hori baimenaren edo emakidaren baldintza-agirietan edo klausuletan jasoko da.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tasa hori ordaintzetik salbuetsita egongo dira.

Emakidaren, baimenaren edo esleipenaren hasierako ematearekin eta urteko mantentzearekin batera sortuko da tasa, eta dagokion zenbatekoan eta emakidaren, baimenaren edo esleipenaren baldintzetan adierazitako epeetan eskatu ahal izango da.

Tasaren subjektu pasiboak emakidadunak, pertsona baimenduak edo esleipendunak izango dira, edo, hala badagokio, horien orde subrogatzen direnak.

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldatu egin du Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua, eta, 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, hauek dira trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatiko tasaren zenbatekoak:

ERABILERA- EDO APROBETXAMENDU-MODALITATEA	ZERGA-OINARRIA	TARIFA
Hornidura-sareen zeharkako bidegurutzeetarako erabilitako zorupea edo hegalkina..	Metro karratua.	0,15 €/m ² -hilabetea
Trenbide-sistamarako hornidura-sareek erabiltzen duten zorupea edo hegaldikina.	Metro karratua.	0,05 €/m ² -hilabetea
Zoruparen eta hegalkinaren gainerako erabilerak.	Metro karratua.	0,30 €/m ² -hilabetea
Erabiltzen duen hirigintza-antolamendua urbanizaezin gisa sailkatutako lurzorua	Metro karratua.	0,35 €/m ² -hilabetea
Hiri-lurzoru edo urbanizagarri gisa urbanistikoki sailkatutako lurzorua, hornidura-instalazioek erabiltzen dutena.	Metro karratua.	0,68 €/m ² -hilabetea
Trenbide sistemarako hornidura-instalazioek erabiltzen duten lurzorua, hirigintza-sailkapena edozein dela ere.	Metro karratua.	0,05 €/m ² -hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamlanetarako kaiak lotzeko urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,05 €/m ² -hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamlanetarako kaiak lotzeko hirigintza edo urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,20 €/m ² -hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,30 €/m ² -hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,60 €/m ² -hilabetea
Hirigintzaren aldetik urbanizaezintzat sailkatutako lurzoruaren beste okupazio batzuk	Metro karratua.	0,40 €/m ² -hilabetea
Hirigintzaren aldetik hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa sailkatutako beste lurzoru-okupazio batzuk	Metro karratua.	0,70 €/m ² -hilabetea

Zerga-kuota kalkulatzeko, zerga-oinarriari aurreko tarifak aplikatuko zaizkio hilabeteko edo hilabete-zatiko, okupatutako azaleraren metro karratu bakoitzeko, erabilera- edo aprobetxamendu-modalitatearen arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala baino aldi txikiagoko sortzapenak izan ezik, horiek urte naturalaren zati horrengatik likidatuko baitira.

5.3.2. TRENBIDE-KANONAK

Trenbide kanonak azpiegituren administratzaileek Interes Orokorreko Trenbide Sareko (RFIG) lineak eta bidaiari-geltokiak, salgaien terminalak eta bestelako zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik jasotzen dituzten zenbatekoak dira.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldaketak sartu ditu II. KAPITULUAN (Trenbide kanonak eta trenbide-azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondoriozko prezioak).

Hala ere, 26/2022 Lege horren lehen xedapen iragankorarekin bat etorriz (Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea), lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da oraindik ere, bertan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak onartu eta ofizialki argitaratu arte.

ARAU ESPARRUA

Trenbide tasak kuantifikatzeko eta dagozkion tarifak ezartzeko kontuan izan diren araudi aplikagarriak laburbiltzen dira jarraian:

- 2012/34/EB Zuzentaraua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2012ko azaroaren 21ekoa, Europako trenbide-esparru bakarra ezartzen duena.
- 38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektorearena.
- Batzordearen 2015/909 (EB) Betearazpen Erregelamendua, ekainaren 12koa, trenbideko zerbitzuaren ustia-penari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuak kalkulatzeko modalitateei buruzkoa.
- 3/2013 Legea, ekainaren 4koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala (CNMC) sortzen duena.
- 31/2022 Legea, abenduaren 23koa, 2023. urterako Estatuko Aurrekontu Orokorrei buruzkoa.

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrean honako hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zehapen jakin batzuen aldaketa indarrean jartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen denean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da, harik eta lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, 107. artikulua Bat.2 paragrafoaren 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzko aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak (ADIF) ez du Enpresa Erakunde Publiko honen Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra, aldatzen duena. 38/2015 Legea, irailaren 29koa.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide tasak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.

INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA OSATZEN DUTEN TRENBIDEETARAKO GUTXIENEN SARBIDE KANONAK ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEKIN LOTZEN DIREN AZPIEGITURETARAKO SARBIDE KANONAK

Jarraian adierazitako kanonetako bakoitzaren egitatezko aurrekontua da Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak eta trenbide-azpiegituren gainerako elementuak erabiltzea, bai eta erabilera horri datxezkion zerbitzuak ematea ere, modalitate hauetan:

A. SARBIDEAREN ETA AHALMENAREN KUDEAKETA ZERBITZUEN TASAK / A MODUA

Gutxieneko sarbide paketeko zerbitzu hauengatik: trenbide-azpiegituren ahalmen-eskabideak izapidetzea, emandako ahalmen eskura jartzea, tren kontrolatzea (seinaleztapena, erregulazioa, igorpena barne), tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea, eta ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

Kuota osoa esleitutako tren-kilometro bakoitzaren arabera zehaztuko da, kaltetutako linea eta zerbitzu mota bereiziz, definizioaren arabera sareari buruzko adierazpena daukana.

Modalitate honen bidez, kapazitatea esleitzeko prozesuaren kostuak, trafikoa kudeatzekoak, zirkulazioko segurtasunekoak eta trafikoko segurtasun- eta kontrol-instalazioak birjartzekoak jasalaraziko dira, trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeenak.

B. TREN LINEAK ETA HAIEKIN LOTUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEKO TASAK / B MODALITATEA

Trenbide-azpiegiturek erabiltzearen ekintza eta eraginagatik, sareko bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.

Kuota osoa zirkulatutako kilometroko trenen arabera zehaztuko da, linea mota eta zerbitzu mota bereizita, sareari buruzko adierazpenak duen definizioaren arabera.

Modalitate honen bidez, trenbideko zerbitzuaren funtzionamenduari zuzenean egotz dakizkiokeen trenbide-azpiegituren mantentze- eta kontserbazio-kostuak ordaintzen dira.

C. TRAKZIO ELEKTRIKOAREN ENERGIA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASAK / C MODUA

Potentzia elektrikoko instalazioak trakzio-korronterako erabiltzearen eraginez eta eraginez, eskuragarri daudenean.

Kuota osoa trenbide elektrikodun trenbideetan zirkulatzen duten tren kilometroen arabera zehaztuko da, sarearen aitortzearen jasotako definizioaren arabera linea mota, zerbitzu mota eta trakzio mota bereiziz.



Modalitate honen bidez, elektrifikazio-instalazioen mantentze- eta kontserbazio-kostuak eta horien ordezkapen-kostuak gainditzen dira, trenbideko zerbitzuaren ustiapenaren ondoriozkoak zuzenean. Elektrifikazio-instalaziotzat hartuko dira azpiestazioak, eraikin teknikoak, katenaria, azpiestazio mugikorrak eta transformazio- eta banaketa-prozesurako beharrezkoa den energia eraldatzeko eta banatzeko prozesurako beharrezkoa den beste edozein instalazio, ekipo edo elementu barne.

Honako hauek egongo dira kuota ordaintzera behartuta:

- a. Modalitatean, Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko ahalmenaren esleipendun diren tren-enpresak, bai eta 34. artikuluan aipatutako subjektuetako edozein ere, baldin eta, tren-enpresatzat hartu gabe, kapazitatearen esleipena lortzen badute.
- b. Modalitatean, trenbideak erabiltzen dituzten tren-enpresak.
- c. Modalitatean, elektrifikazio-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean egingo da.

A modalitateko zerbitzuak emandako ahalmena erabiltzen den edo erabili ahal izan den zergaldiari egotziko zaizkio, B modalitatea trenbide linea edo trenbide-azpiegiturari dagokion elementua erabiltzen den aldian, eta C modalitatea elektrifikazio-instalazioak erabiltzen diren aldian.

Kanon honen modalitateen likidazioa ordaintzera behartuta dagoenari jakinaraziko zaio, eta jakinarazpena egiten denetik hogeit hamar egun balioduneko epean ordainduko da.

ZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUN ETA KUDEAKETA ESKLUSIBOKO ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONAKA

Artikulu honetan jasotako kanonen egiteko aurrekontua zerbitzu-instalazioak erabiltzea da, eta horien kudeaketa azpiegituren administratzaile orokorrentzat baino ez dago gordeta, modalitate hauetan:

- A. Bidaiarien garraio geltokiak erabiltzeagatik tasa (A modalitatea).
- B. Azpiegitura orokorren administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeko tasa (B modalitatea). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta ma-niobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.
- C. Azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneak erabiltzeagatik tasa (C modua). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kuota horiek Sare-agiri honen 7. kapituluaren deskribatzen dira.

KANONEN ZENBATEKOA

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikuluekin bat etorriz, trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiliz gero, 97. eta 98. artikuluetan arautzen diren tributu-izaerarik gabeko ondare-prestazio publikoak jasoko dira, trenbide kanon izenekoak. Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dute, 100. artikuluan ezarritakoari jarraituz, eta Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu baten bidez onartuko da. Erregelamendu hori “Estatuko Aldizkari Ofizialean” argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko adierazpenari erantsi.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen I. Xedapen Iragankorrean, hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikuluen Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte.”

5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak

Oinarrizkoak dira Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 42. artikuluan zerrendatutako edozein zerbitzu-instalaziotan ematen diren zerbitzuak. Oinarrizko zerbitzuak emateagatik prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkina gainditu.

Ez da derrigorrezkoa zerbitzu hori ematea, eta zerbitzua zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak eskaintzen duenean baino ez dira aplikatuko xedapenak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Sareari buruzko adierazpenaren bidez unean-unean eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio edozein tren-enpresari edo eskatzen dituen beste hautagai bati.

Azpiegituren administratzaileak Bidaiarien Garraio Geltokietan eskaini ahal izango dituen Oinarrizko Zerbitzuen eskaintza 7. kapituluan (Zerbitzu-instalazioak) jasotzen da, baita horien prezioak ere.

Era berean, Bidaiarien Garraiorako Geltokien esparruan ematen diren oinarrizko zerbitzuak deskribatzen dituzten fitxak, bai eta zerbitzu horiek emateko baldintzak, sartzeko baldintzak eta prezioak ere, eskuragarri daude Bidaiarien Garraiorako Zuzendaritza honen 7. kapituluan eta zerbitzu-instalazioak deskribatzen dituzten fitxetan (PISERVI aplikazioa). Fitxa horiek azpiegituren administratzailearen webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honen eranskin gisa.

5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak

Zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarriak, trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasunekoak, trenbide sistemaren funtzionamendua errazteko, tren-enpresei eta beste hautagai batzuei emango zaizkie, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Osagarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Hauek izan daitezke zerbitzu osagarriak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. eranskinaren 18. apartatuaren arabera:

- Trakzio-korrontearen hornidura. Kontzeptu horrengatik ordaindutako zenbatekoak fakturretan agertuko dira, energia elektrikoa elikatzeke trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik aplikatutako kanonetatik berezita. (ADIF- Alta Velocidadek emandako zerbitzua).
- Bidaiari-trenak aurrez berotzea. (Zerbitzu hau ez da Adif-ek eskaintzen, ezta ADIF- Alta Velocidadek ere).
- Salgai arriskutsuen garraioa kontrolatzeko eta konboi berezien zirkulazioan laguntzeko kontratu pertsonalizatuak. (Adif eta ADIF- Alta Velocidadek eskaintutako zerbitzua).

Dokumentu honetan adierazitakoaren arabera, azpiegitura kudeatzaileak honako zerbitzu hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei eta gainerako Hautagaiei:

ZERBITZU OSAGARRIAK, ESPARRU OROKORREAN	
SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK
Deskribapena	Zerbitzu hau Salbuespenezko Garraioaren zirkulazioari segurtasuna eta laguntzarako beharrezkoak diren zeregin guztiak burutzean datza.
Eragiketa elkartuak	• Adif-ek Garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotuta egindako azterlanak. • Martxa-plana. • Akonpainamendu, garraiorako laguntza eta zirkulaziorako laguntza ibilgailuak. • Geltokien ezohiko irekiera. • Kontratututako laguntza eta segurtasun zerbitzuak.
Fakturazio Unitatea	Azterketaren arabera • Martxa Planaren arabera. • Zerbitzuaren arabera.
Aplikazio baldintzak	Trafiko horiek Salbuespenezko Garraioei buruz indarrean dagoen araudi nazionalak eta nazioartekoak, Galiboen Instrukzio Teknikoak eta UIC 502/1 fitxak arautzen dituzte. Salbuespenezko garraio baten zirkulazioa 72 ordu baino gutxiago lehenago ezabatu edo aldatu dela jakinarazten bada, eta ezinbesteko arrazoi batengatik gertatzen bada, TEak garraioa egiteko aurreikusitako kostuen % 15eko balioa ordaindu beharko du.

SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK	FAKTURAZIO-UNITATEA	PREZIOA 2025 URTEA
	Adif-ek egindako azterketak garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotuta.	AZTERKETA	93 € / h /eragilea
MARTXA PLANA			
	Ibilbidea AN operatiboko lurralde eremua	MARTXA PLANA	950 €
	Ibilbidea BI lurralde-eremu operatibo edo gehiago	MARTXA PLANA	1.500 €
	Akonpainamendu eta garraiorako laguntza	EMANDAKO ZERBITZUA	68 € / h /eragilea
	Trafikoa laguntzeko ibilgailuak (*)	EMANDAKO ZERBITZUA	658 €/100 km y 6,6 €/km. hasierako 100 km-ak gainditzen dituenean
	Geltokien Ezohiko Irekitzea	EMANDAKO ZERBITZUA	68 € / h /eragilea
	Kontratututako laguntza eta segurtasun zerbitzuak	EMANDAKO ZERBITZUA	Zerbitzuaren kostua
(*) Salbuespenezko Garraioaren aurretik edo ondoren bagoi eta beharrezko gainerako ekipamenduen zirkulazioa.			

Dokumentu honetan jasotako 2025. urterako Prezioak, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen zerbitzu-instalazioetan eta azpiegituren kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzu Lagungarriei soilik aplikatuko zaizkie.

Prezio horiek 2025eko urtarrilaren 1ean jarriko dira indarrean, eta 2025eko abenduaren 31ra arte jarraituko dute horrela. Egun horretatik aurrera ere indarrean jarraituko dute, ordeztuko dituzten prezio berriak onartu arte.

ZERBITZU OSAGARRIAK, ARLO OROKORREAN

TRAKZIOKO KORRONTE HORNIDURA

SC-2

ADIF- Alta Velocidad-k eskaintzen duen zerbitzua. ADIF- Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 3. artikuluan ezarritakoaren arabera. 1 ADIF-Alta Abiadurari dagokio energia elektrikoa eskuratzea, trenbide-sistemaren egungo zerbitzua hornitzeko. Zerbitzu honen hornikuntza baldintzak eta prezioak ADIF- Abiadura Handiko Sareari buruzko adierazpenean daude eskuragarri.

5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta prezioak

Zerbitzu lagungarriak dira TEek edo beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzaileari edo beste zerbitzu-emaile batzuei eska diezazkioketenak.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharririk izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek eskatzen dituen edozein hautagairi eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

Zerbitzu osagarriak zuzenbide pribatuaren arabera egingo dira.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. Eranskineko 19. Atalaren 19. atalean ezarritakoaren arabera, honako hauek izan daitezke zerbitzu laguntzaileak:

- Telekomunikazio sarerako sarbidea.
- Informazio osagarria ematea.
- Material mugikorraren ikuskeria teknikoak.
- Txartelak saltzeko zerbitzuak bidaiarien geltokietan.
- Material mugikor astunaren mantentze-zerbitzuak, hau da, instalazio espezifikoak behar dituztenak, zeinetan eguneroko jarduera arruntan barruan egiten ez diren zereginak egiten diren eta ibilgailua zerbitzutik kentzea eskatzen dutenak.

Azpiegituren administratzaileak bidaiari-geltokietan eskaini ahal izango dituen zerbitzu osagarrien eskaintza eta prezioak 7. kapituluari jasotzen dira. Zerbitzu-instalazioak.

Era berean, Bidaiarien Geltokien eremuan ematen diren zerbitzu osagarrien fitxak, bai eta hornitzeko baldintzak eta sartzeko baldintzak ere, SBA honen 7. kapituluari eta zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan daude eskuragarri. PISERVI aplikazioan.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 102. artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetako operadore guztiek eskaintzen dituzten oinarritzko, osagarri eta zerbitzu osagarrietarako sarbidearen prezioak eta baldintzak, I. Eranskineko 20. Atalak. Aipatu Legeak aipatzen dituenak, irekiera eta ixteko orduak barne, azpiegitura kudeatzaileari jakinarazi behar zaizkio, sareko aitorpenean argitaratuko dituen edo webgune bat adieraziko du, non informazio hori formatu elektronikoan doan lor daitekeen.

5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak

5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio

5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio

5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikagarriak diren tarifak administrazio-administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide tasak zehazteko Araudian jasotakoak eta "Estatuko Buletin Ofizialean" argitaratu beharrekoak izango dira.

5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikagarriak diren tarifak administrazio-administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide tasak zehazteko Araudian jasotakoak eta "Estatuko Buletin Ofizialean" argitaratu beharrekoak izango dira.

5.7.5. PIZGARRIAK / BEHERAPENAK

1.º Trenbide-garraioaren hazkundea bultzatzeko aldi baterako hobaria

Trenbide sarearen ustiapen eraginkorra sustatzeko eta trenbide garraioko zerbitzu berriak sustatzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak hobari bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineetarako gutxieneko sarbide kanonetan, urteko trafiko-igoeretarako, linea motaren eta zerbitzu motaren arabera.

Azpiegitura-administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide-kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira hobari aplikagarriak, eta Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da.

2.º ERTMS sistemaren ezarpena bultzatzeko hobaria

Atal honetan araututako tasetan hobariak sartu ahal izango dira trenetan ERTMS sistema ezartzea sustatzeko. Hobari horiek ez dute eraginik izango trenbide-azpiegitura kudeatzailearen diru-sarreretan eta zehaztutako eremuari soilik eragingo diote, Europar Batasuneko legediaren arabera.



Aplikatu beharreko hobariak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori “Estatuko Aldizkari Ofizialean” argitaratu beharko da.

3º Azpiegituren erabilgarri dagoen ahalmenaren erabilera bultzatzeko 3. Bonua

Azpiegituren ahalmen erabilgarriaren aprobetxamendua sustatzeko, azpiegituren administratzaileak hobari bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten lineak erabiltzeagatiko kanonean, bai A modalitatean, bai B modalitatean. Hobari horrek trenbide-azpiegituraren tarte batean edo tarte batzuetan erabilgarri dauden ordu-tarte jakin batzuei aplikatuko lieke. Hobari hori irizpide hauen arabera ezarriko da:

- Bonu ordu-tarteak zehaztuko dira. Tarte horiek linea bat edo haren zati bat estal ditzakete edo linea bat edo haren sekzio bat hartzen duten denbora-tarteen multzo gisa finkatu ahal izango dira, hainbat linea edo zati edo trenbide sekzioek ze-hazten duten eremu geografiko bat.
- Hobaria indarrean egongo den zerbitzu-ordutegiaren indarraldiaren barruko denbora-tartea zehaztuko da.
- Bonus-zerrendetako trafikoa kuota egiteko ezarritako plusarekin erlazionatuta egongo da. Trafikoa tren-kilometro, maizta-sun-kopuru, bidaiari-kopuru edo bidaiari-kilometro-kopuruaren arabera zehaztu daiteke. Hobari desberdinak ezarri ahal izango dira denbora-tarte beraren barruan eta trafiko-bolumen desberdinetarako.
- Hobaria argitaratu ondoren, tren-enpresek administratzaileak zehaztutako epean egiteko konpromisoa hartzen duten trafiko-bolumena aurkeztu ahal izango dute.
- Trafikoaren bolumenaren arabera zehaztuko da operadoreak ordaindu beharreko geltokiaren kanon osoa, dagokion hoba-ria aplikatuta.
- Aldi osoaren ondoriozko kanona hileru ordaindu beharko du operadoreak hobariaren indarraldian, zati berdinetan.
- Zirkulazioaren jaitsiera hori tren-enpresari egotzi ezin zaionean baino ez da itzuliko tren-enpresak hitzemandako trafikoa-ren azpitik egiten ez dituen trafikoei dagokien kanonaren zatia.
- Administratzaileak ezarri ahal izango du, tren-enpresak agindutako trafikoa baino trafiko handiagoak egiten baditu, trafiko horiek hobariak izatea aurreikusitako hobariaren ehuneko batekin.

Aplikatu beharreko hobariak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori “Estatuko Aldizkari Ofizialean” argitaratu beharko da.

Paragrafo honetako 1., 2. eta 3. epigrafeetan jasotako hobariak antzeko zerbitzuen antzera aplikatuko dira, eta edozein tren-enpresatarako bereizkeriarik gabe.

ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO HOBARIAK

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeko hobariak 7. kapituluan jasotzen dira. Zerbitzu-instalazioak.

5.8. Pizgarri Sistema (Performance Scheme)

EFLren 96. art.aren arabera, tasen sistemak bultzatu behar ditu tren-enpresek eta trenbide-azpiegitura kudeatzailea bera asaldurak ahalik eta gutxien murrizteko eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearen funtzionamendua hobetzera. Pizgarri-sistema horren oinarritzko printzipioak sare osoan aplikatuko dira.

2015eko otsailaren 11n, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarritzko printzipioak garatzen dituen FOM 189/2015 Agindua argitaratu zen BOEn (ekainaren 13ko FOM 642/2018 Aginduak eguneratua).

Pizgarri-sistemak diskriminaziorik gabeko tratamendua, gardentasuna, objektibotasuna bermatuko du kuantifikatu, egiaztatu eta egiazta daitezkeen gertakari eta gertaeretan oinarrituta, ondorioz, sistemako datu guztien osotasuna bermatuko duen egiazko, fidagarria eta ikuskagarria izango den sistema bat izango da. aldi berean, informazio operatiboa trenbide-azpiegitura kudeatzaileen eta TEn artean partekatzen da.

Sistema horren barruan sartzen dira sarearen funtzionamendua eragozten duten ekintzengatik zehapenak (malus) ezartzea, konpentsazioak (bonus) ematea konpentsazio horiek jasaten dituzten erakundeei, eta aurreikusi baino emaitza hobeak lortzen dituzten primak ematea.

Adierazitakoarekin bat etorritik, Adifek pizgarrien sistemaren parametro nagusiak adostu zituen tren-enpresekin eta hautagaiekin, eta, aipatutako FOM Agindua betez, honako balio hauek adierazten dira:

1. TAULA P.P.S.I. ADIERAZLEAK TRENAK PRODUKTUEN ARABERA

PRODUKTUA	PUNTUALTASUN-TARTEA	OHARRAK
AV Distantzia Luzea	15'	
AV Distantzia Ertaina	15'	
EZ AV Distantzia Luzea	30'	
EZ AV Distantzia Ertaina	30'	
Aldiriak	20'	
Salgaien trena	100'	Eskaintza doituaren eta atzerapen garbiaren parametroarekin



Zirkulazio bakoitzeko, azpiegituren administratzaileak erabakiko du helmugara iristeko atzerapena, datu hauen arabera:

- **BIDAIARIEN TRENAK.-** Tren bakoitza iristeko atzerapenak (RLL) P.P.S.I. adierazlea gainditzen badu (Ip), Tren ez-puntualtzat hartuko da:
 $RLL > Ip = \text{Tren puntuala}$
 Iritsi arteko atzerapenaren (RLL) eta P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):
 $Rc = RLL - Ip$
- **SALGAIEEN TRENAK.-** Tren bakoitzaren atzerapen garbiak (Rn) BSP adierazlea gainditzen badu. (Ip), Tren ez-puntualtzat hartuko da.
 $Rn > Ip = \text{Tren puntuala}$
 Atzerapen garbiaren (Rn) eta P.P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):
 $Rc = Rn - Ip$

2. taula.- Zapaldutako trenak, oro har, puntugabeak izango dira pizgarri sistemaren ondorioetarako. Kendutako trenen atzerapen-adierazle konputagarria zehazteko, helmugara ailegatu izan balira bezala hartuko da:

EZABATUTAKO TRENEAN ADIERAZLE KONPUTAGARRIA		
PRODUKTUA	ATZERAPEN-BALIOAREN MINUTUAK	OHARRAK
Distantzia Luzeko AV	30'	
AV Distantzia Erdia	30'	
Distantzia luzea	40'	
Erdiko distantziaa	40'	
Aldiriak	20'	
Salgaiak	90'	Ezabatutako trenak ez dira kontuan hartuko Tëren eskutik. jatorrian, ezta aurreikusitako destinoa aldatzea ereo.

Egotzi daitekeen atzerapen minutu bakoitzaren unitate-balioa (V) honako hau izango da:

	Tren propioa (Adifentzako hobaria)	AV trenak beste hautagai bat	Beste hautagai baten trenak
Adifek eragindako atzerapena	-	10 €/min	1 €/min
AV trenak eragindako atzerapena	10 €/min	10 €/min	1 €/min
AV ez den trenak eragindako atzerapena	1 €/min	1 €/min	1 €/min

Pizgarri Programaren ebaluazioa

Emitza-maila egokia lortzeko, eta horren ezarpena aztertzeko, trenbide sistemaren esperientziarekin aberastuz, trenbide-azpiegituren administratzaileak pizgarrien sistema garatu du pixkanaka, eta hurrengo faseetan aplikatu da.

- 1. FASEA.-** 2018an ezarri zen, Abiadura Handiko bidaiari-trenetan soilik aplikatu zen.
- 2. FASEA.-** 2019an ezarri zen, sistemaren aplikazioa RFIGtik zirkulatzen duten tren guztietara zabaltzeko, Aldiriak trenetan izan ezik.
- 3. FASEA.-** Aldiriko trenak pizgarri sisteman sartzeko beharrezko garapenak lantzen jarraitzen da. Pizgarri Sistemarekin taula.

Pizgarri sistemaren Jarraipen Batzordea.

Pizgarrien Jarraipen Batzordea, OM FOM/189/2015 agintzen duenaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek osatzen dute, CNMCren parte-hartzearekin. 2018an sortu zen, eta urte horren amaieran RFIGn jarduten zuten enpresa guztiak sartu ziren. Harrezkero, RFIGn lanean hasten diren enpresa berriak automatikoki sartzen dira batzorde honetan.

PIZGARRIEN SISTEMA. Balantze Ekonomikoa

Informazio hori 2024ko abenduko eguneratzean argitaratuko da

Atzerapen-tipologien arabeko desagregazioari buruzko informazioaren laburpena.

TALDEEN PIZTZEN SISTEMAK

Informazio hori 2024ko abenduko eguneratzean argitaratuko da

5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen Eguneratzea edo aldaketas

TASAK ETA KANONAK

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duenak, aldaketak sartu ditu bere II KAPITULUA, Trenbide tasak eta trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiltzeatik eratorritako prezioak.

Hala ere, 26/2022 Lege horren lehen xedapen iragankorrarekin bat etorriz (Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea), lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da oraindik ere, bertan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak onartu eta ofizialki argitaratu arte.

EFLk zehazten du trenbide-azpiegituren administratzaile orokorre dagokiela, besteak beste, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik tasak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikagarria den araubide juridiko eta araudiaren arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek tasen sistemaren zenbatekoak finkatzeko xedapen bat hartuko dute, trenbide tasak zehazteko Erregelamendua deituko dena.

Xedapen hau bere Administrazio Kontseiluak onartuko du eta haren bitartez, urtero, kuoten, gehigarrien, errekarrien eta kuoten sistemaren beste elementu batzuen berrikuspenera egingo da.

Salbuespen gisa, eta betiere merkatuaren baldintzak aldatzen badira, berrikuspenera hori modu objektibo eta frogagarrian egin ahal izango da urtebeteko aldia amaitu baino lehen.

Trenbide tasak zehazteko Erregelamenduaren azalpen zatian, beharizan, eraginkortasun, proportzionaltasun, segurtasun juridiko, gardentasun, eraginkortasun, gizarte errentagarritasun eta ingurumen-jasangarritasun printzipioetara egokitzea justifikatu behar da.

Xedapen hau onartzeko, aurreko atalean adierazitako printzipioetan oinarrituta egingo dena, honako prozedura hau jarraituko da:

97. eta 98. artikuluetan xedatutakoaren ondoriozko zenbatekoak urtero aldatzeko edo salbuespenezko berrikusteko proposamena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egin beharko du, dagokion txosten ekonomiko-finantzarioarekin batera.

Memoria horrek kasuan kasuko errekursoaren edo jardueraren kostuari edo balioari buruzko iritzia emango du, Europar Batasuneko Zuzenbidean eta proposatutako zenbatekoaren justifikazioan oinarrituta. Kalkuluak egiteko erabiliko diren kostuak egindako edo aurreikusitako ordainketetan oinarrituko dira.



Era berean, ekonomia- eta aurrekontu-eraginari, onartu nahi den xedapenaren edukiari, egokitasunari eta aurreikusitako alternatibei, artikulua honetan justifikatzeari eta eskumenen banaketari buruzko aipamen labur bat egingo da.

Proposamen honek kuota-sistemaren parametroen balio espezifikoak ezarriko ditu eta azpiegitura kudeatzailearen web atarian argitaratuko da, hamabost egun naturaleko epe luzean batean, ukitutakoei entzundakia emateko helburuarekin. herritarrek eta ekarpen osagarriak lortzea. beste pertsona edo entitateek egin dezakete.

Epe horretan bertan, kanonak ordaindu behar dituztenekin kontsultatuko da proposamena, 38/2015 Legearen 97.2 eta 98.2 artikuluekin eta autonomia-erkidegoekin bat etorritik, eta autonomia-erkidegoek txostena bidali ahal izango dute aipatutako hamabost egunak amaitu baino lehen.

Azkenik, proposamenaren azken bertsioa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren txostenaren pean jarriko da. Batzorde horrek gainbegiratu du Europar Batasuneko Zuzenbideak eta Trenbide Sektorearen Legeak aurreikusitako esparruan ezarritakoa errespetatzen dela.

Aurreko atalean adierazitako prozeduraren ondoren lortutako balioak trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide tasak zehazteko dagokion Erregelamenduan onartuko dituzte.

Erregelamendu hau onartu ondoren, «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratuko da eta haren balioak sareko aitorpenean sartuko dira Trenbidearen 38/2015 Legearen 32. artikuluan eta III. eranskinean xedatutakoaren arabera. Sektorea..

Nolanahi ere, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere sorrera-legeak kanonen zenbatekoa ikuskatzeko aurreikusten dituen eskumenak baliatu ahal izango ditu.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 25.4 artikuluan aurreikusitako azpiegituren administratzaile orokorren jardura-programak programaren indarraldia den bitartean kargen eguneratzeen aurreikuspena jasoko du. Artikulu honetako 1. paragrafoan adierazitako aldaketa- edo eguneratze-proposamena proposamen horretan oinarrituko da, eta, beraz, zenbatekoak ezin izango dira banaka ehuneko bost baino gehiago handitu jardura-programan adierazitakoekiko, salbu eta salbuespenezko arrazoiengatik, horiek ekitaldi horri dagokion memoria ekonomiko-finantzarioan justifikatu beharko baitira.

OINARRIZKO ZERBITZUAK, ZERBITZU OSAGARRIAK ETA ZERBITZU LAGUNGARRIAK EMATEAGATIKO PREZIOAK

Oinarrizko trenbide-zerbitzuak (Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 98. artikuluan araututakoak izan ezik), osagarriak eta lagungarriak, prezio pribatuak ordaindu beharko dira.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek oinarrizko, osagarri eta osagarriko zerbitzuak emateko prezioak onartu eta argitaratuko dituzte.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresak eta hautagaiak ez diskriminatzea.

Garraio Unitate Intermodalak Manipulatzeko Oinarrizko Zerbitzua (GIU) emateagatik onartutako prezioak erreferentziako gehieneko prezioztat hartuko dira, eta horien gaineko deskontuak edo pizgarriak ahalbidetuko dituzte instalazio zehatzetan, zerbitzu jakin batzuetarako eta alde aurretik ezarritako aplikazio-baldintza jakin batzuetan, Instalazioak kalitate-, lehiakortasun- eta iraupen-baldintza egokietan ustiatzea bilatuz.

Horretarako, gehieneko prezioen gaineko murrizketa horiek justifikatzeko irizpide objektiboak ezarriko dira, behar bezala zehaztutako parametroen eta aplikazio-baldintzen arabera, eta, hala dagokionean, akordio espezifikoak ezarriko dira. Trenbide-azpiegituren administratzailearen bezeroek zerbitzua eskatu baino lehenago jakin ahal izan dezaten prezio murriztuak daudela eta hura aplikatzeko baldintza objektiboak zein diren, trenbide-azpiegituren administratzaileak informazio hori bere webgunean (<https://www.adifaltavelocidad.es>) eta Sareari buruzko adierazpenaren eguneratzeetan sartuko du.

Aplikazio-baldintza horietan, salgaiak garraiatzeko terminala (edo horien multzoa) eta deskontuaren xede den zerbitzu zehatza adieraziko dira. Era berean, prezioa doitzeko mekanismoak, indarraldia eta onuradunek bete beharreko konpromisoak finkatuko dira, gutxienez.

Prezioen gaineko deskontuak/pizgarriak modu objektiboan, gardenean eta diskriminaziorik gabe aplikatuko dira, eta aplikazio-baldintzak betetzen dituzten bezero guztiei tratu-berdintasuna bermatuko zaie.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuen prezioak hari ordainduko zaizkio, eta haren jarduera finantzatzeko erabiliko dira, finantza-oreka bermatze aldera.

Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.

5.10. Tasak, kanonak eta prezioak ordaintzeko modua

TASEN ETA KANONEN LIKIDAZIOAS

Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatik tasa, EFLren 93. artikulua. Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala baino aldi txikiagoetako sortzapenak izan ezik, horiek urtearen zati horrengatik izango baitira.

Tasaren likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hogei egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorren 37. artikuluen arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaruak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

Trenbide-kanonei dagokienez, deskribatutako modalitateak banan-banan edo batera likidatu ahal izango dira, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean aurreikusitako baldintzetan.

Trenbide-kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hogei egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorren 37. artikuluen arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaruak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

OINARRIZKO ZERBITZUAK, OSAGARRIAK ETA LAGUNGARRIAK EMATEKO PREZIOEN FAKTURAZIOA S

Kontraprestazio ekonomikoak zerbitzua ematea, jarduera egitea edo dena delako erabilera eskatzen denetik eska daitezke, eta finkatzen edo eguneratzen diren unean ezartzen diren baldintzetan gauzatu beharko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileari zerbitzuak eskatu dizkion tren-enpresak edo beste hautagai batek ordaindu beharko ditu prezioak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak zuzenean emandako zerbitzuen prezioak ordaintzeko eskatzeko akzioa zerbitzua ematen denetik bost urtera preskribatuko da.

Dagozkion zenbatekoak ordaintzen ez badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzuaren prestazioa eten ahal izango du, ordaintzeko betebeharra duenari esanbidez jakinarazi ondoren.

Zerbitzua eten egingo da ordainketa egiten ez bada edo zorra behar bezala bermatzen ez bada. Era berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak gordailuak, abalak, konturako ordainketak edo eskaintzen dituen zerbitzuengatik prezioen zenbatekoa kobratzeko nahikoa den beste edozein berme eskatu ahal izango du.

Jurisdikzio arruntari dagokio prezioak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebaztea, eta ez dira aplikatzekoak izango uztailaren 29ko 939/2005 Errege Dekretuaren bidez onartutako Diru-bilketako Erregelamendu Orokorrean ordainketa egiten ez den kasuetarako aurreikusitako ordainarazpen exekutiboko prozedurak, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari gai horietan dagozkion eskumenak, ekainaren 4ko 3/2013 Legean ezarritakoaren arabera.





6

TRAFIKOAREN ERAGIKETA ETA KUDEAKETA

6.1. Sarrera

6.2. Funtzionamendu-arauak

6.3. Neurri Operatiboak

6.4. Aplikazio informatikoak

AURKIBIDEA

6.3.1. HASIERA

151

6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA

151

6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK

151

6.1. Sarrera

Atal honetan tren-enpresak edo hautagaiak eta azpiegituren administratzaileak tren- eta maniobra-eragiketarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak adierazten dira.

Bestalde, trenbideko zerbitzuen funtzionamenduak behar bezala koordinatu behar du, bai azpiegitura kudeatzaileak, bai hautagaiek eta horiei zerbitzua ematen dieten tren-enpresek.

K. eranskinean zehazten da azpiegitura-kudeatzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuen erabilera-baldintza orokorrak, eta, halaber, hautagaiek azpiegitura-kudeatzaileari eman behar dioten informazioa zehazten du bere eginkizunak behar bezala betetzeko.

6.2. Funtzionamendu-arauak

Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduak (TZE) arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorrean eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai narriatutako baldintzetan, zerbitzua eten ondoren haiek berreskuratzea barne. Era berean, dokumentuak Azpiegitura Administratzailearen (AI) eta Trenbide Enpresaren (TE) artean interfaze zuzena duten prozesu operatiboen esparru arautzaile bakarra ematen du, Sareko zabalera guztietan AI desberdinen eragiketa-irizpideak bateratuz.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikuluan xedatutakoaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten eginkizunak betetzen dituzten langile guztiek, dagokien zatian, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua eta trenbide segurtasunari buruzko gainerako araudia ezagutu beharko dituzte, baita segurtasuna kudeatzeko sistemen zatiak eta dagozkien erakundeen barne-arauak ere, beren eginkizunak betetzean aplikatu ahal izateko. Ikus 7. kapitulua, Instalazioak Erabiltzeko Baldintzak.

Trenbide Segurtasunari buruzko Europako Zuzentarauaren arabera, trenbide sistemaren ustiapen seguruaren eta lotutako arriskuen kontrolaren erantzukizuna trenbide-azpiegituren administratzaileari eta TEi dagokie. Horregatik, arriskuak kontrolatzeko beharrezko neurriak zehaztu eta aplikatu behar dituzte, eta, hala badagokio, elkarri lagundu behar diote. Ondorioz, AAen eta TEen **Segurtasuna Kudeatzeko Sistemak (SGS)** barne-arauak ezarri beharko dituzte, indarrean dagoen araudiaren arabera, eta Erregelamendu honetan eta Estatuko eta Europako gainerako segurtasun-arauetan xedatutakoa betetzen dela bermatzeko beharrezko prozedurak, besteak beste, Segurtasun Metodo Amankomunak eta Ustiaketa TSI eta Trafiko Kudeaketa..

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Segurtasuna Kudeatzeko Sistemak (SKS), oinarritzko arau eta xedapen batzuk ditu, trenak eta maniobrak modu seguru eta eraginkorrean zirkulatzeko beharrezkoak direnak. Zirkulazioarekin zerikusia duten zereginetan parte hartzen duten langileek nahitaez ezagutu behar dituzte, dagokien zatian, beren eginkizunetan aplikatu ahal izateko.

Zirkulazioarekin zerikusia duten zereginetan parte hartzen duten langileak Azpiegituren administratzailearengandik kanpo badaude, baina Azpiegituren administratzailearentzako jarduerak egiten badituzte (tren-enpresak, tren-enpresei zerbitzuak ematen dizkieten enpresak...), Trenbide-azpiegituren administratzailearen SKStik eragiten dien beharrezko dokumentazioa eta informazioa emango zaie.

Salgaien trenbide-korridoreak, Atlantikoa eta Mediterranea, korridore horietako linea bakoitzean trafikoa arautzen duen zirkulazio-araudiaren arabera arautuko dira.

Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua. RCF indarrean, bai eta horren gainerako arau osagarriak ere, AESFren webgunean daude eskuragarri: www.seguridadferroviaria.es

Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapitulan, 7.3.1 atalean, zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira, eta kontuan hartu beharreko printzipio orokorrak adierazten dira; besteak beste, instalazioaren titularraren betebeharretan eta Foru Erakundearen betebeharretan aipatzen dira; trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek emandako edo jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten segurtasun-kudeaketako sistemen (SKS) prozedurak koordinatzeko beharra.

Era berean, instalazioaren titularrak gaitutako langileen zerrenda emango die tren-enpresei, baita gaikuntzak emateko oinarri izan ziren prestakuntza-programak ere. TEren betebeharra ere bada. zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.

Trenbide Segurtasunari dagokionez, aplikatzen diren irizpide eta baldintza batzuk zehazten dira jarraian:

IRIZPIDE OROKORRAK

Trenbideko material ibiltariak behar bezala homologatuta egon beharko du zirkulaziorako, eta zirkulazio-prozesuetan esku hartzen duten langileek dagokien lanbide baimena izango dute, une bakoitzean aplikatzekoa den araudiaren arabera, eta kontuan hartuko da aparkatzeko betebeharrak eta eragiketak, zerbitzu-instalazioan gordailututako material ibiltaria ibilgetzea, trenaren prestakuntza, bai eta haren seinaleztapena, osaera eta balaztatzea eta bagoietan karga jartzea ere tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango direla, bere jarduerari datxekion trenak zirkulazioan jartzen direnean.

BALDINTZA OPERATIBOAK

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Zirkulazio arduradunaren agindupean, zenbait lan egingo dituzte, hark hala agintzen dienean, hala nola trenbide pasaguneetako orratzei eta hesiei eragitea, maniobrak egitea eta gainerako lan osagarriak egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea.

Horretarako, Zirkulazioko Segurtasunarekin lotutako zerbitzuak egiten dituzten langileek Kontsignetan eta Azpiegituren administratzaileak argitaratuko dituen gainerako erregelamenduzko dokumentuetan ezarritakoaren berri izan beharko dute, erabiliko dituzten segurtasun-instalazioei eta zerbitzu-instalazioaren eta dagokion dependentziaren operazio-eremuan egin beharreko eragiketa-motari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak egiten dituen segurtasun- eta istripu-ikuskapenen mende egongo dira. Nolanahi ere, behin trena osatuta, TERi dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean trena zirkulazioan jartzea.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekzioetat hartzen dira RFIGen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Atal horiek eta horiek arautzen dituzten baldintza operatiboak 2. kapituluko 2.2.2. atalean deskribatzen dira. Erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira, mugaz haraindiko trenbide trafikoa errazteko, RFIGeko gainerako ibilgailuei aplikagarri zaien araudiaren salbuespenak, trenbideko langileei, material gurgildunari, tren-zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Muga-sekzioan aplikatuko dira muga-sekzioa mugatzen duen RFIGeko geltokiaren jatorria edo helmuga duten zirkulazioei dagokienez.

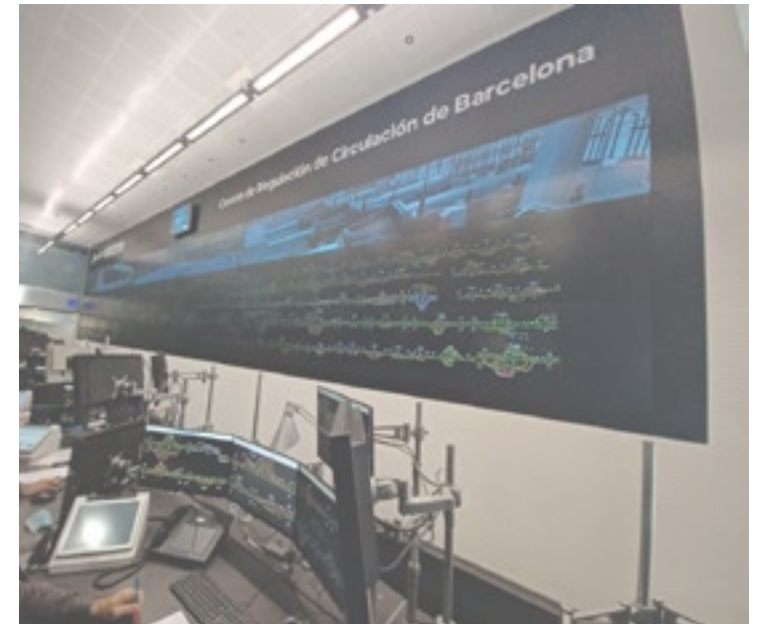
HIZKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen eremuko zirkulazio-segurtasunaren arloko komunikazio guztiak (aginduak, zirkularrak, komunikazioak eta kontsignak, etab.) gaztelaniaz egingo dira, 929/2020 Errege Dekretuan adierazitakoarekin bat etorriz. Ildo horretan, eta Europar Batasuneko Zuzentarauetan eta Zirkulazio Arauetan aurreikusitakoarekin bat etorriz, Zirkulazioko Segurtasunarekin zerikusia duten komunikazioetan, trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanak izango dituzten tren arloko langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA ATALETAN

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duen Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera (Erkidegoko tren-sistemako tren-makinen eta trenen tren-gidarien ziurtapenari buruzkoa), eta, zehazki, erregelamendu horren 3. puntuko a) idatz-zatiari dagokionez (mugaz gaindiko eragiketarako izendatutako muga eta hurbileko geltokien arteko tarteetan gertatzen diren tren-eragiketen salbuespen linguistikoaren kasua jasotzen duena), azpiegituren administratzaileak honako prozedura hau ezartzen du:

- Tren-enpresak salbuespena eska dezake azpiegitura kudeatzailearen Trafiko Zuzendaritzarekin harremanetan jarritz.
- Azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, degradatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» IZTan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.
- Eskatzaileei bidezko tratua zuzena bermatzeko, bai tren-enpresak egindako eskabide, bai azpiegituren administratzaileak egindako ebaluazioa, 402/2013 Erregelamenduak arris-kuak aztertzei aurreikusten duen metodologia erreferentziatza hartuta egingo da.



Era berean, azpiegituren administratzaileak aukera ematen du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile batekin edo batzuekin lankidetzan ("eskatzaileak"), proiektu pilotuak egin ahal izateko, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozeduraren arabera.

ZIRKULAZIOAREN OINARRIZKO ARAUDIA

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikuluaaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuak onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartzen dituen arauak eta erregelamendu horretan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Informazio eguneratua izateko, kontsultatu Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgunea: <https://www.seguridadferroviaria.es/>

RCFren araudi osagarria

Trenbide-azpiegituraren eragiketa-baldintzak zehaztasunez zehazte aldera, AESFk, Alek eta TEK arauzko dokumentazioa egin ahal izango dute, RCFren osagarri gisa, honako hauek ahalbidetzeko:

- a) Aplikazioa erraztuko duten irizpideak finkatzea.
- b) Aplikazioa kasu zehatzetara egokitzea.
- c) Arriskuak identifikatzea eta murriztea, horien ondorioak gutxituz.

Irizpide horien arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak egindako Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren osagarri den arauzko oinarritzko dokumentazioa, nagusiki, agiri hauek osatuko dute:

- τ Kontsignak.
- τ Jakinarazpenak.
- τ Trenen ordutegiak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak argitaratzen duen zirkulazioari buruzko arauzko dokumentazioa, une bakoitzean eguneratua, eskuragarri dago **RGD** (Arauazko Dokumentuen Erregistro Orokorra) aplikazio informatikoaren bidez.

Erreferentziako dokumentazio gisa, aplikagarria den gainerako lege- edo erregelamendu-araudia hartu beharko da kontuan.

Trenbideen segurtasunaren eta elkarreragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da:

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF):

- ✱ Araudi nazionala: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria>.
- ✱ Europako araudia: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad>.

6.3. Neurri Operatiboak

6.3.1. HASIERA

Trafikoaren kontrola trenbide-azpiegituren administratzaileak egingo du, trenen benetako zirkulazioa esleitutako ahalmenetara ahalik eta gehien egokitzeko.

Lan hori eraginkortasunez egiteko, TEek eskatzen zaien informazio guztia eman beharko diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, garaiz eta behar bezala, trena irten aurretik eta bere ibilbidean zehar. Trenaren ezaugarri teknikoak ez badatoz bat ahalmen lortu den eskabidean agertzen direnekin, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak arauzko desarautze-neurri egokiak har ditzake eta baita zirkulazioa eragotzi ere.

Zehazki, trenbide-azpiegituren administratzailearen eta TEen artean trafiko-akordio bat ezarriko da, eta akordio horretan zehaztuko dira erabaki operatiboak azkar hartzeko gai diren pertsona edo erakunde baimenduak, bereziki eragiketei eta trafiko-etenaldiei dagokienez.

6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA

Trafikoa Kontrolatzeko irizpideak

Trafikoaren kontrola printzipio gardenetan eta ez-diskriminatzaileetan oinarritu beharko da. Esleitutako ahalmenaren arabera ahalik eta puntualtasun handiena bermatzea denez bere helburu nagusia, trenbide-azpiegituren administratzaileak, egoki irizten dionean, honako erregulazio-irizpide hauek aplikatu ahal izango ditu:

- Ahalmena lortu duten trenen lehentasuna, ahalmena erreserbatu ez duten trenen aldean.
- Ildo batean zirkulatzen ari diren trenek lehentasuna izango dute atzeratuta doazen aurretik, atzerapenak egiturara zabaltzea ahalik eta gehien murrizteko (sarearen kutsadura).
- Lehentasuna, akats teknikoengatik, istripuengatik edo bestelako gorabeherengatik trenbideko trafikoan eragozpenak sortzen badira. Kasu horretan, neurri egokiak hartuko dira normaltasuna berrezartzeko, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikulua ezartzen duen bezala.

6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK

Trafikoa kontrolatzeko aplikatu beharreko arauetan adierazten da puntualtasuna ez dela trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizun eksklusiboa. TEek zeregin oso garrantzitsua dute trenak (propioak edo beste TE batzuetakoak) atzerapenik gabe zirkulatzea lortzeko. Horregatik, trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin hitzartutako kalitate-hitzarmenak sinatzea sustatuko du. Hitzarmen horietan zerbitzuaren kalitate-helburuak eta helburu horiek lortzeko jarduketa-konpromisoak ezarri ahal izango dira.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikulua eta urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuak onartutako Interes Orokorreko Trenbide Sareko zirkulazioko segurtasunari buruzko Erregelamenduaren 6.1 artikulua arabera, akats tekniko baten, istripu baten edo beste edozein gorabeheraren ondorioz trenbide trafikoan nahasmendua sortzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak egoera normala berrezartzeko neurri egoki guztiak hartu beharko ditu.

Azpiegiturak kudeatzen dituen enpresa-erakunde publikoak a **“Kontingentzia plana”** Garraio eta Mugikortasun Iraunkorraren Ministerioaren oniritzia duena. Kontingentzien Plana ohiko jardunaren ordezkotza prozeduren multzoa da, eta haren helburua da haren funtzionamendua ahalbidetzea, nahiz eta haren eginkizun edo instalazioen bat bertan behera utzi erakundearen barruko nahiz kanpoko gorabeheraren baten ondorioz. Plan horren xedea da jarduketak-plan orokor bat sortzea, trenbide trafikoaren garapen normala eragozten duen edozein kontingentzia antolatze eta konpontze, prebentzio-, iragarpen- eta zuzenketa-planoetatik abiatuta. Besteak beste, jarduerak-esparru orokorra, kontingentzien kasuan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak, gomendatutako jarduketak, azpiegituren administratzailearen organoei eta administrazio publikoetako organismoiei abisatzeko planak, arrisku-mapak eta Kontingentzien Plana osatzen eta garatzen duten beste plan eta protokolo batzuk biltzen ditu.

Kontingentzia kasuetan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak azpiegituren administratzailearen Kontingentzia Planaren I. eranskinean jasota daude, eta printzipio hauetan oinarritzen dira:

- **Tratu ez diskriminatzailearen printzipioa:** TE bateko kide izateagatik tratu ez-diskriminatzailea saihesteko, lehentasun-irizpideen definizioa trenak lehentasunezko posizioa okupatzea eragiten duten inguruabarren arabera egiten da, egitatezko egoera bakoitzean, lizentziaren titularrarengandik bereizita. TE bakoitzak bereiziki har dezakeen lehentasunezko posizioa. kontingentzia bakoitzean.
- **Hierarkia printzipioa:** CGRH24, PMen hierarkiko nagusi gisa, edozein unetan alda dezake agindu hori, arrazoiekin eta behar bezala justifikatutako arrazoiengatik.
- **Publizitate printzipioa:** Irizpide horiek trenen erregulazio-prozesuan parte hartzen dutenei jakinaraziko zaizkie (TEak, beste hautagai batzuk, etab.). Era berean, gorabeheraren batengatik jarraitzen ez denean, irizpide horiek gorabeheren fitxa eginez jakinaraziko dira.
- **Objektibotasun printzipioa:** Erabakiak hartzeko unean CGRH24 eta PMek dituzten datu objektiboetan oinarrituko da.
- **Erregulazio printzipioa:** Trafikoa erregulatzearen helburua tren guztiak helmugara garraio planean ezarritako orduan edo ezarritako puntualtasun tartearen barruan iristea da. Horretarako, zirkulazioan dagoen tren bakoitzaren benetako erregulartasun-marjina hartuko da kontuan.
- **Proporzionaltasun printzipioa:** Erabakiak hartzen diren egoeren eta TEetan dituzten ondorioen arabera haztatuko dira, eta batzuei kalte txikia ez eragiteagatik besteei kalte handiak egitea saihestuko da.

Era berean, “Azpiegituren administratzailearen Kontingentzien Planaren” III. eranskinean, TE bakoitzaren arduradunak eta telefonoak agertzen dira, denbora-tarte bakoitzeko, bai eta trenbide zirkulazioaren garapenean kontingentzia izanez gero harremanetan jarriko den Azpiegituren administratzailearenak ere.

TEak behartuta daude beren segurtasun-ziurtagiria osatzeko, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 13.3.I artikuluan eskatutakoarekin bat etorritik, trenbide-azpiegituren administratzailearekin adostutako kontingentzia-plan bat ezartzera. Gai honi buruzko informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Direktorioa, 1.6 atala.

2017/2075 Erabaki Delegatuaren VII. eranskineko 7. puntuaren arabera, sare batetik bestera igarotzen diren trenen kasuan, gehienez ere hamar orduko atzerapenarekin iritsiko direla aurreikusten bada, eta, 2019ko abenduaren 14tik aurrera, hemezortzi ordukoa bada, beste sareko azpiegituren administratzaileak ez du trenbidearen ildo balio gabetutzat joko, eta ez du beste trenbide ildo bat eskatzeko eskatuko, ezta beste trenbide ildo bat esleitzea erabakitzen badu ere, salbu eta hautagaiak azpiegituren administratzaileari jakinarazten badio trenak ez duela beste sarea zeharkatuko.

Premiazkoa izanez gero, eta azpiegitura aldi baterako erabili ezin delako guztiz beharrezkoa bada, trenbide-azpiegituren administratzaileak, aldez aurretik jakinarazi gabe, ildoak ezabatu, desbideratu edo aldatu ahal izango ditu, behar den denboran, sistemaren normaltasuna berrezarri arte eta behar diren konponketak presaz egin arte, eta TEi eta hautagaiari lehenbailehen jakinarazi ahal izango die, egoki irizten dien ondorioetarako. Kasu horretan, hautagaiek eta TEk ez dute inolako konpentsazio edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikuluan arabera.

TEren 37. artikulua eta 929/2020 Errege Dekretuaren 6. artikulua arabera, tren-enpresek trenbide-azpiegituren administratzailearen esku jarri beharko dituzte hark egokitzen dituen baliabideak, eta eskatzen zaien laguntza eman beharko diote. Nolanahi ere, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta TEk elkarren arteko koordinazioan eta lankidetzan jardungo dute, bezeroei zerbitzua eta arreta ahalik eta modu eraginkorrean emateko..

6.4. Aplikazio informatikoak

RFIG EREMUA

DaVinci: Trenbide trafikoa kontrolatzeko eta kudeatzeko sistema abiadura handiko lineetan.

DaVinci sistema trenbidearen ustiapen eta ustiapen plataforma bat da, eta trenbideen kudeaketarako beharrezkoak diren sistema desberdinak integratzea ahalbidetzen du.

Ikuspegi funtzionaltik, sistema honek, besteak beste, urrutiko kontroleko azpisistemak (seinaleztatena, interblokeatzea, energia, ERTMS, detektagailuak, jakinarazpenak), funtzionamenduaren plangintza, denbora errealeko zirkulazioaren jarraipena, trenen bideratze automatikoa, trafikoa erregulatzeko laguntza, estatistikak integratzen ditu, energia; informazioa partekatzen eta trukatzeko dutenak eta Aginte Postu/Erregulazio eta Kontrol Zentro batetik (CRC) kontrola daitezke.

GTRENES: Trenak kudeatzeko aplikazioa, konposizioei eta ezaugarriei dagokienez, bai eta garraio-planaren arabera egun bat baino gutxiagoko aldietan ibilbidean izaten dituzten aldaketei dagokienez ere. TE guztietarako eskuragarri dago, telematikoki, konexio seguruko protokoloen bidez.

SITRA: Trafikoko Sistema Integratua.

Sistema horrek, besteak beste, aginte-postu guztietako trafikoa erregulatzeko eta kudeatzeko prozesuetan trenak gurutzatzeko eta aurreratzeko puntuak zehaztea ahalbidetzen du. Era berean, une bakoitzean zirkulazioan dauden trenen egoeraren eta atzerapen posiblearen berri ematen du, bidaiariei informazioa ematea ahalbidetuz.

AGER: Geltokietatik eta konposizioetatik igarotzeko jarraipena egiteko aplikazioa, hemen GTRENESen operadoreek erregistratutako informazioa igotzen da.

RGD: Azpiegitura kudeatzaileak argitaratutako Trenbide Zirkulazio Arauaren osagarri den arauzko dokumentazioa kudeatu eta banatzeko aplikazio informatikoa. Halaber, aipatutako dokumentuen gordailu gisa funtzionatzen du, horiek argitaratzeko jakinarazpen-kudeatzaile gisa eta TEn zuzendutako haiei dagozkien jasotze-agiriak.



RNE EREMUA

Charging Information System (CIS)

CIS ahalmen-eskatzaileei trenbide-azpiegituren kanonei buruzko informazioa emateko aplikazioa da, azpiegitura-administratzaileek eta erakunde esleitzzaileek ematen dutena. Web aplikazio honek Europako trenbide-azpiegituren erabilerarekin lotutako kanonei buruzko informazioa ematen du azkar, eta nazioarteko ildoen prezioa kalkulatzeko du.

CISera sartzeko doakoa da, erregistratu beharrik gabe.

Informazio gehiago <http://cis.rne.eu>

helbidean aurki daiteke, edo RNE CIS Support-en eskatu: support.cis@rne.eu

Train Information System (TIS)

TIS nazioarteko trafikoaren kudeaketa onartzen duen web aplikazio bat da, nazioarteko trenen denbora errealeko informazioa emanez. Azpiegitura kudeatzailearen sistemetatik zuzenean lortzen dira garrantzizko datuak. Azpiegitura-kudeatzaileek datuak TISera bidaltzen dituzte, non azpiegitura-kudeatzaileen informazio guztia konbinatzen baita tren baten ibilbide baterako irteeratik edo jatorritik azken helmugaraino. Modu honetan, tren baten jarraipena egin daiteke hasieratik amaierara mugaz gaindi.

Tren-enpresek eta zerbitzu-instalazioen operadoreek TISra ere sarbidea izan dezakete RNErekin TIS Erabiltzaile-Akordioa sinatuta. Hitzarmen hau sinatuz, TIS Erabiltzaileak onartzen du RNEk trenaren informazioa partekatzea TIS Erabiltzaile laguntzaileekin. TIS Erabiltzaileak bere trenei eta beste TIS Erabiltzaile batzuen trenei dagozkien datuetara sarbidea izango du, baldin eta tren mugimendu berean elkarlanean aritzen badira (hau da, lehenetsitako datu-trukea).

OTira sartzeko doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE TIS Support: support.tis@rne.eu

Informazio gehiago helbidean aurki daiteke <http://tis.rne.eu>

International Contingency Management (ICM)

ICM kontingentzien nazioarteko kudeaketari buruzko web aplikazio bat da, baina gaur egun ez da aplikagarria azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen esparruan.

7

ZERBITZU-INSTALAZIOAK

7.1. Sarrera

7.2. Zerbitzu-instalazioei Buruzko Gogoeta Orokorrak

7.3. Zerbitzu-instalazioak

AURKIBIDEA

7.3.1. OHIKO XEDAPENAK	161
7.3.2. BIDAIA-RIEN GELTOKIAK	177
7.3.3. KARGA TERMINALAK	230
7.3.4. TRENAK OSATZEKO INSTALAZIOAK, MANIOBRETARAKO INSTALAZIOAK BARNE	240
7.3.5. BAZTERBIDEAK	241
7.3.6. MATERIAL GURPILDUNA MANTENTZEKO INSTALAZIOAK	242
7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZE-LANETARAKO, GARBIKETARAKO, ETAB.)	242
7.3.8. PORTUETAKO, ITSASOKO ETA IBAIETAKO INSTALAZIOAK	243
7.3.9. SOROSPEN INSTALAZIOAK	243
7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK	244
7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE-INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)	245
7.3.12. ARDATZAK ALDATZEKO INSTALAZIOAK	246
7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK	248
7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)	248
7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK ETA ERANSKINAK	249

7.1. Sarrera

Honako hauek dira zerbitzu-instalazioak, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42.1 artikuluan xedatutakoaren ondorioetarako:

- a) Kargatzeko terminalak.
- b) Martxako geltokiak eta trenak eratzeko instalazioak, maniobra-instalazioak barne
- c) Bazterbideak, horretarako erabiltzen direnean bidaiarien geltokietan kokatutako trenbideak barne.
- d) Mantentze-lanetako instalazioak, abiadura handiko trenetarako edo bestelako material gupildunetarako diren eta berariazko instalazioak behar dituzten mantentze-instalazio astunak izan ezik.
- e) Beste instalazio tekniko batzuk, garbiketa instalazioak barne.
- f) Trenbide jardueri lotutako portu, itsas eta ibai instalazioak.
- g) Erlike-instalazioak.
- h) Erregai-instalazioak eta erregai-hornikuntza horrelako instalazioetan.
- i) Ardatz-aldaketak.

2017ko azaroaren 23an Europar Batasunaren Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Batzordearen 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa, zerbitzu-instalazioetarako eta hari lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzkoa.

Erregelamendu horrek 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasota dauden zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara sartzeko jarraitu beharreko prozedurari eta irizpideei buruzko arau zehatzak ezartzen ditu, bai eta. eskabideak izapidetu eta koordinatzeko oinarritzko prozedurak eta informazioa argitaratzeari buruzko eskakizunak bezala.

2017/2177 (EB) Egikaritze Erregelamenduaren 4. artikuluen arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardurapeko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikuluko horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek dohainik argitaratuko dute zerbitzu-instalazioen deskribapena beren Webguneetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileari dagokion esteka helaraziz Sare-adierazpenean argitaratzeko.

CNMck, 2019ko urtarrilaren 23ko STP/DTPS/118/18 Ebazpenaren bidez, 2. artikuluko 2. atalean aurreikusitako irizpideak aplikatzeko erabakiak hartzeko printzipio komunak argitaratu zituen.

Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eta zerbitzuak ematea Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legeak eta Batzordearen 2017/2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduan, zerbitzurako sarbideari buruzkoa. instalazioak eta lotutako trenbideko zerbitzuak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek eta zerbitzu-instalazioen gainerako ustiatzaileek, bereizkeriarik gabe, tren-enpresa guztiei eta gainerako hautagaiei instalazio horietara eta horietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko utziko diete, trenbidez sartzea barne.

Bidaiarien garraioa liberalizatu ondoren Espainiako trenbide-sarean gertatu den zerbitzu-hazkundearen ondorioz izugarri handitu da garraiatutako bidaiarien bolumena, esparru-akordioa hiru korridoreetan batez ere. Zerbitzuen igoera progresibo horren aurreikuspenak zerbitzu-instalazio jakin batzuen pilaketa-adierazpenak eragin ditu. Hala ere, pilaketa-adierazpen horien eragin nagusia trenbidearen edukiera esleitzeko prozeduran dago, eta ez terminaletako eta nasetako bidaiari-fluxuen kudeaketan.

Ondorioz, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren 23.2 artikulua eta p) eta q) idatz-zatietan eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 23.2 artikulua eta p) eta q) idatz-zatietan aurreikusitako eskumenak erabiliz, ADIF eta ADIF-Alta Velocidad Enpresa-erakunde Publikoen Presidenteak jarraibide hau onartu du:

1. Zerbitzu-instalazioetarako eta horiei lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzko Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 7. artikuluko 2. idatz-zatian ezarritakoaren arabera, zerbitzu-ordutegia osatzeko prozesuan, ahalmenaren kudeatzaileak zerbitzu-instalazioaren kudeatzailearekin eta gainerako arlo arduradunekin lankidetzan jardun beharko du, eragindako zerbitzu-instalazioetan zerbitzuak segurtasun osoz eta ezarritako kalitate-mailekin eman ahal izateko behar besteko gaitasunik dagoen ala ez egiaztatzeko. Horretarako, dagozkien txostenak eskatuko zaizkie arlo horiei, eta txosten horiek ahalmena esleitzeko espedientean sartuta geratuko dira.
2. Egiaztapen horren ondorioz beharrezkoa bada, ahalmen-eskaera berriak mugatu edo ukatuko dira, une oro bidaiarien geltokietako instalazioen funtzionamendu segurua, egokia eta eraginkorra izateko, Sareari buruzko Adierazpenean ezarrita dagoen bezala

Zerbitzu-instalazioetara sartzeak operadoreari dagokion ahalmen-eskabide ekarriko dio, eta horrek irizpide garden eta diskriminatzaileen arabera esleituko du. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako eta erabiltzen hasi aurretik, hautagaiak instalazioen erabilera-baldintzak onartu beharko ditu, instalazioen funtzionamendu ordenatu, eraginkor eta segurua gordetzeko.

Tren-enpresek eta gainerako hautagaiek zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskabideei operadoreek gehienez hilabeteko epean erantzun beharko diete, eskabidea jaso eta hurrengo egun baliodunetik hasita. Egindako eskabideak osoa izan behar du eta instalazioaren deskribapen-dokumentuan operadoreak eskatzen duen dokumentazio guztia jaso beharko du.

Zerbitzu guztiak (oinarrizkoak, osagarriak eta osagarriak) emateko zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideei aurreko epea aplikatuko zaie.

«Ad hoc» trenbide-azpiegiturako trenbide bati lotutako zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideen kasuan, erantzuteko gehieneko epea 5 egun baliodunekoa izango da jasotzen denetik.

Eskabideak ukatu ahal izango dira soilik tren-enpresek bidaiarien edo merkantzien garraio-zerbitzuak ibilbide berdinetan edo ordezkio ibilbideetan baldintza ekonomiko onargarrietan jardutea ahalbidetzen duten alternatiba bideragarriak baldin badaude. Hala ere, horrek ez du ekarriko zerbitzu-instalazioaren arduradunak egiten diren eskabide guztiak betetzeko beharrezkoak diren baliabide edo ekipamenduetan inbertsioak egiteko betebeharra.

7.2. Zerbitzu-instalazioei Buruzko Gogoeta Orokorrak

Azpiegitura kudeatzailearen sarera konektatuta dauden zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira **Zerbitzu-instalazioen xerrenda**, azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa. Zerbitzu-instalazio guztiak kontuan hartzen ditu, bai trenbide-azpiegitura kudeatzailearenak, bai gainerako operadoreenak, honako instalazio mota hauen arabera multzokatuta:

- Bidaiarien geltokiak (baldintza orokorrak eta sartzeko baldintza 7.3.2.5 atalean adierazten dira eta prozedura 7.3.2.6 atalean).
- Bidaiarien geltokiak (aldirietako eta metro bateko zabalerakoak - RAM)
- Zama-terminalak (baldintza orokorrak eta sartzeko baldintzak PISERVI aplikazioan adierazten dira).
- Tren-jarduerekin lotutako portu, itsas eta ibai-instalazioak
- Mantentze-instalazioak.
- RFIGera konektatutako erabilera pribatuko instalazioak
- Zabalera eta ardatz-aldaketak.

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoei buruzko informazioarako sarbidea errazteko, azpiegituren administratzaileak PISERVI izeneko aplikazio informatiko bat garatu du, Zerbitzu Instalazioen Ataria, azpiegituren administratzailearen webgunean eskuragarri dagoena, DR honen eranskin gisa.

PISERVIk zerbitzu-instalazioen informazioa eskuratzeko aukera ematen du: karga-terminalak, bidaiarien geltokiak, mantentze-lanetarako instalazioak, kargagune pribatuak, ardatz-aldagailuak, etab. Horretarako, bilaketa selektiboak egiten dira, honako irizpide hauek oinarri hartuta: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota, eta abar. Horri esker, tren-enpresek eta beste operadore logistiko batzuek errazago planifikatzen dituzte trenbideko zerbitzuak.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailuan irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren Katalogoa trenbide-azpiegitura kudeatzaileak TEen eskura jartzen dituen trenbideei dagozkienak. Instalazioak funtzionalitatearen arabera multzokatzen ditu, haien ezaugarriak deskribatzen ditu, eta, besteak beste, geltokien kodea eta, bidaiarien garraio geltokien kasuan, zein kategoriatan sailkatuta dagoen zehaztuz. Katalogo hau SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri eta SYACIS aplikazioan aldian-aldian eguneratzen da.

- * Instalazio Orokoretako Ahalmen Eskaintzaren Katalogoa.
- * Metro bateko zabalerako Sareko instalazioetako ahalmen Eskaintzaren katalogoa.

Katalogoan instalazioak honela multzokatzen dira:

- Eskaintzen diren trenbide funtzionalitateak dituzten Bidaiarien Geltoki guztiak.

- Bazterbideko instalazioak.
- Maniobra Ibilbideak dituzten instalazioak.
- Mantentze/Garbiketa Erreikak dituzten instalazioak.
- Erregaia hornitzeko trenbideak dituzten instalazioak.
- A/B motako eragiketarako nasak dituzten Bidaiarien Geltokiak.



7.3. Zerbitzu-instalazioak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuetarako tren-enpresen eta beste hautagai batzuen sarbidea honako printzipio hauetan oinarritzen dira:

3. Tratu ez diskriminatzailea: Beraz, TEak eta Hautagaiak zerbitzu ezberdinetara baldintza berdinetan sartzen dira.
4. Gardentasuna: Zerbitzuak argitaratuz, zerbitzu-instalazioetan zerbitzu-aukera guztiak eskainiz eta zerbitzuak emateko baldintzak eta prezioak zehaztuz.
5. Malgutasuna: Funtzionamendu-eszenatoki berrietara egokitzea: eskabidearen aldakuntza, operadore-kopurua, teknologia berriak, zerbitzu berriak, etab.
6. Iraunkortasuna: Ekonomia, Gizarte eta Ingurumena.

Azpiegitura kudeatzaileak zerbitzuak eman ditzake zerbitzu-instalazioetan:

- * Karga terminalak
- * Bidaiarien geltokiak
- * RFIGaren esparru orokorra

Kapitulu honetan, azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzuak sartzen dira, honako hauek zehaztuta: prestazioen deskribapena, aplikatzekoak diren murrizketak, zerbitzuak eskatzeko eta esleitzeko prozedura, zerbitzuak emateagatiko aplikazio-prezioak, printzipio orokorrak eta eragiketa-prozesua arautzen duten baldintzak.

Bestalde, eta karga-terminalen prestazio-eremuari dagokionez, informazio hori azpiegituren administratzailearen webgunean eskuragarri dagoenarekin osatzen da, dagokion web-helbidea barne hartzen duen atal bakoitzean zehazten denaren arabera.

Jarraian, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42. artikuluan definitutako trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan ematen diren lotutako tren-zerbitzuak zerrendatzen eta deskribatzen dira. Zerbitzu horien tipologiaren arabera, honako hauek dira: Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Zerbitzu Lagungarriak.

OINARRIZKO ZERBITZUAK

Oinarrizkoak dira EFLren 42. artikuluan jasotako zerbitzuetako edozein instalaziotan ematen diren zerbitzuak.

Haren ematea ez da derrigorrezkoa, xedapenak zerbitzua operadoreak eskaintzen duenean soilik aplikatuko dira.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak, Sareari buruzko adierazpenaren bidez, modurik gabe eman behar zaizkio eskatzen duen edozein tren-enpresari edo hautagairi.

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

Lagungarriak dira trenbide-azpiegituren kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuak, trenbide-sistemaren funtzionamendua erraztera bideratutakoak, eta 38./2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera, Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei emango zaizkie. irailaren 29koa, Trenbide Sektorea.

tren-trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Lagungarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu hauek RFI Garen esparru orokorrean ematen dira eta Sare-adierazpen honen 5. kapituluaren defintitzendira.

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

Zerbitzu Lagungarriak TEak dituenak dira. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileari edo beste hornitzaile batzuei eska diezaiekete. Zerbitzu-instalazioaren operadoreak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharririk izango, baina edozein tren-enpresari eskaintzea eskaintzen badi, diskriminaziorik gabe eman beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu Lagungarriak trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen zaizkie Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera. Zerbitzu hauek ematea zuzenbide pribatuaren arabera egingo da.

7.3.1. OHIKO XEDAPENAK

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN AHALMENAREN ESLEIPENA

Zerbitzu-instalazioetan ahalmen esleitzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazio baten gaineko ahalmena esleitzea da.

Bidaiarien geltokietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskaera 7.3.2.6 atalean jasotako prozeduraren arabera egingo da. Baldintza orokorrak eta sartzeko baldintzak 7.3.2.5 atalean jasota daude.

Zerbitzu-instalazioetan, errepideetan, ahalmen-eskabide SYACIS aplikazioaren bidez egingo da, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Horretarako, araututako prozesu bat dago, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen zerbitzu-instalazioen alorrean aplikagarria, bidaiarien geltokietan, salgaien terminaletan eta azpiegitura

kudeatzaileek zehaztutako esparruetatik kanpo dauden beste edozein instalaziotan.

Tren-enpresek eta hautagaiek, material gurgildunaren titularrek, garraio-agenteeek, zamaketariek eta garraio-operadoreek eskaerak egingo dituzte, eta, esleitu ondoren, hura erabiltzeko eskubidea izango dute, zerbitzu-instalazioen deskribapen-fitxetan adierazitako baldintzetan.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatu duen abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldaketak sartu ditu II. KAPITULUAN (Trenbide-kanonak eta trenbide-azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondoriozko prezioak).

Zerbitzu-instalazioen esleipena eta erabilera EFLren 98. artikuluan jasotako kanonen likidazioaren mende dago. Bertan, trenbideko tasen eta kanonen egitura zehazten da.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehenengo xedapen iragankorrean ezarritakoaren arabera, indarrean dauden tasen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapen aldatzeko indarrean sartzea etetea: sistema. Lege hau indarrean jartzen den unean indarrean dauden trenbide tasak zehazteko aplikatzen jarraituko dute, bertan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak onartu eta ofizialki argitaratu arte.

Beraz, tasa berriak arautzen dituen Erregelamendua argitaratu arte, jarraian adierazitako modalitateak aplikatuko dira:

INSTALAZIO MOTA	KANONA	BEZEROAK
Beste eragiketa batzuk egiteko trenak aparkatzeko nasak dituzten trenbideak.	C2	Tren-enpresak.
Bazterbideak, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa, erregaien hornidura.	D	Tren-enpresak eta material gurgildunaren titularrak.
Salgaiak kargatzeko puntuak.	E	Tren-enpresak, trenbide-material mugikorren titularrak, garraio-agenteeak, kargatzaileak eta garraio konbinatuko operadoreak.

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan eskaintzen diren trenbideen zerrenda Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren Katalogoan argitaratzen da, azpiegitura kudeatzailearen webgunean SBA honen eranskin gisa. Baimendutako erabiltzaileek informazio hori aplikazioaren bidez ere eskuratu ahal izango dute SYACIS.

Zerbitzu-instalazioen tipologia, haien ezaugarriak eta ekipamendua katalogoan eta SYACIS aplikazioan zehazten dira.

Salbuespen gisa, aipatutako katalogoan jasota ez dauden instalazioak erabiltzeko gaitasuna eskatu ahal izango da, eta zerbitzu-instalazioaren kudeatzailea, GIS, ez dago behartuta horiek esleitzera. GISak ahalmena du instalazio baten ahalmena doitzeko, hari lotutako aktiboen mantentze-lan programatuak, birjarpenak edo handitzeak egiteko.

Instalazio horietan egindako edozein aldaketa horien bezeroei jakinaraziko zaie, SYACIS aplikazioan sartuta, eta Sareari buruzko Adierazpenaren eguneratzeetan argitaratuko da.

A. ESKABIDE MOTAK

Ahalmena esleitzeko eskabideak, SYACIS aplikazioaren bidez aurkeztuko direnak, bezeroaren behar baten eta instalazioaren bideragarritasun teknikoaren arabera egingo dira. eskabide hauek zure Garraio Planeko trenekin lotuta egon daitezke, edo deskonektatu ezin dituzunean zure Garraio Planean trenen erlazio zehatzik definitu, baina badakizu zerbitzu-instalazioak aldian-aldian erabili beharra dagoela.

Zerbitzu-instalazioetako azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek iraupen luzeko akordioak egin ahal izango dituzte (4 urte baino gehiago) zerbitzu-instalazio batean ahalmen erreserbatzeko, betiere TEn 38.3 artikulua babesean egindako esparru-akordio baten ondorio badira, azpiegitura linealaren ahalmen erreserbatzeari buruzkoa (ildoak). Hitzarmen horiek sorrarazten duten azpiegitura linealean ahalmen erreserbari buruzko esparru-akordioaren ezaugarri berberak izango dituzte eta art. EFLren 38.4 eta 38.5.

Ahalmena eskatzerakoan, bezeroek mota hauek aukeratu ditzakete:

AHALMEN ERRESERBAREKIN

1. Erabilera jarraituaren aldietarako

Eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez 4 urte erabiltzea eskatzen duen kasuetarako ahalmena gordetzea.

2. Erabilera Espezifiko Aldietarako

Ahalmen-erreserba bezeroak orduko edo egun osoko erabilera (00:00etatik 24:00etara) eskatzen duen kasuetarako, instalazioa, bi daten arteko aldi baterako, ondoz ondoko, etenetako egunetarako edo kadentziatuetarako. eskabide horiek tren bati lotuta egon behar dute.

AHALMEN ERRESERBARIK GABE

Noizbehinkako erabilera aldietarako

Bezeroak unean uneko erabilera eskatzen duen kasuetarako ahalmen-eskaera, dela instalazioaren egun osoko erabilera, 00:00etatik 24:00etara, dela orduka.

Salbuespenez, bezeroak berehalako erabilera puntuala eska dezake orduetan, zerbitzuaren instalazioa (errepide zehatza) edo erabilera ordua zehatz ezagutzeko aukerarik gabe.

Eskabide horiek martxa jakinik gabeko tren bati lotuta egon beharko dute.



B. ESLEIPEN-EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioaren kudeatzaileari (GIS) SYACIS aplikazioaren bidez egindako eskabideak epe hauetan aurkeztu beharko dira:

A MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMEN ERRESERBAREKIN

GISek bezeroen eskura jarriko du, 2 hilean behin, horrelako eskabideak egin ahal izateko erabilgarri dauden zerbitzu-instalazioen eskaintza.

Jasotzeko epea kanpo aurkeztutako eskabideei erantzuteko, baldin eta bezeroaren ustiapen-eskemak nabarmen aldatu badira, GISek bere beharren norainokoa ebaluatuko du, eta, behar den garaian, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko dio. Nolanahi ere, esleipen-aldian berriro eskatu beharko du.

B MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMEN ERRESERBARIK GABE

Eskabide horiek gutxienez zazpi egun natural lehenago egin beharko dira.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek zerbitzu-instalazio baterako ahalmena eskatu ahal izango dute, zazpi egun natural baino gutxiago lehenago. Mota honetako eskabideak astelehenetik ostiralera bakarrik aurkeztu ahal izango dira, trena irten aurreko 12:00ak baino lehen, eta eskabide zein trenari lotuta dagoen identifikatu beharko du. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Berehalako premia puntualak egun bat baino gutxiago lehenago sortzen badira, GISak behin-behineko ahalmen-esleipena izapidetuko du, dagoen hondar-ahalmenaren arabera, eta bezeroari aukera emango dio ondorengo doikuntzak formalizatzeko, benetan erabiltzen den instalazio-ahalmenaren arabera (bidea eta denbora). Azkenik, GISak doikuntza horiek egiaztatuko ditu erabilera eraginkorraren arabera egiaztatuko ditu, balioztatuz edo aldatuz, eta azken ahalmen-esleipena jakinaraziko dio bezeroari.

Eskabide horiek zerbitzu-instalazioan okupazioak sortuko duen berehalako ildoari/ildo bereziari lotuta egon beharko dute, eta GISak ez du izango instalazioaren ahalmena esleitzea bermatuko duen konpromisorik.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, edukiera esleitzea inplizitua dago hornidura-zerbitzua ematean, eta ez da eskatzen ahalmena esleitzeke eskabiderik.



Jarraian 2025erako ahalmena esleitzeko egutegia zehazten da.

EGUTEGIA

2025

URTARRILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	OTSAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	MARTXOA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	APIRILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	MAIATZA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	EKAINA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
UZTAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	ABUZTUA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	IRAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	URRIA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	AZAROA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	ABENDUA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Eskabideak jasotzea

Behin-behineko esleipena

Alegazioak

Ahalmen jakinarazpena

Ahalmen eguneratzea

C. PROZESUAREN FASEAK

GISak bezeroen eskabideak aztertuko ditu, erantzun denborak eta instalazioen ahalmena optimizatuz.

Ahalmena esleitzeko prozesua fase hauetan banatzen da:

APLIKAZIO-FASEA ETA AHALMEN-AZTERKETA

Bezeroak SYACIS aplikazioaren bidez egingo ditu ahalmen-eskabideak, horretarako emandako baimenak erabiliz. Salbuespenez, ordenagailu bidezko konexiorik ez dagoen kasuetan, eskabideak harrera eta erregistroa bermatzen duen beste edozein idatziz bidali ahal izango dira.

Ahalmen-eskabidea formalizatzeko zerbitzu-instalazioen baldintzak onartzea dakar.

Jasotako eskabideak sarrera data eta orduaren arabera erregistratzen dira. eskabideak ez badu zerbitzu-instalazioaren deskribapenaren arabera eskatutako eta erabakia hartzeko beharrezkoa den informazio guztia, dagokion zerbitzu-instalazioko operadoreak hautagaiari jakinaraziko dio eta arrazoizko epea ezarriko dio aurkezteko. Epe horretan aurkezten ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

Eskabide ofiziala egin aurretik, bezeroak bide telematikoen bidez erabilgarri dagoen ahalmenari buruzko kontsultak egin ahal izango dizkio GISari.

GISek jasotako eskabideak aztertu eta irizpide hauen arabera emango ditu:

- a) Hautagai guztientzat ahalmena badago, esleipena emango zaie.
- b) Erabilera-aldi berean eta zerbitzu-instalazio berean ahalmen-eskabideak badaude, esleipena egiteko, instalazioaren ahalik eta aprobetxamendu handiena eta haren ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta, lehentasun-hurrenkeran, honako esleipen-irizpide hauek hartuko dira kontuan:
 1. **Garraio zerbitzuen tipologia.** Instalazioen erabilera bereiztea garraio-zerbitzu mota ezberdinen arabera, dela ibilbide luzeko bidaiarientzat, dela aldirikoentzat eta distantzia ertaineko bidaiarientzat, dela salgaientzat.
 2. **Karga-terminalean dagoen instalazio-tipologia.** Hauetan izapidetzeko zerbitzu-instalazioa behar duten trenei buruzko eskabideak:
 - a) Merkantzien garraio terminalaren beraren zama terminal intermodalak.
 - b) Salgaia garraiatzeko terminalaren beraren salgaia kargatzeko terminal orokorra (kargagunea).
 - c) Salgaiak garraiatzeko terminala kokatuta dagoen konexio-hitzarmena duten portuetako portuetako terminalak.
 - d) Beste instalazio batzuk.
 3. **Erabileraren iraupena.** Zerbitzu-instalazioak erabiltzearen alde egiten duten eskabideei lehentasuna emango zaie:

A1 motako eskabideak A2n eta, A1 barruan, erabilera-epe luzeena dutenak.

A2rako, bi daten artean eskatutako epea gehien erabiltzen dutenak, eskatutako egun kopuruaren eta epean sartutako egun kopuru osoaren arteko erlazioa kontuan hartuta.

4. **Funtzionalitatea.** Eskatutako erabileraren eta instalazioaren funtzionaltasunaren (prestakuntza eta maniobrak, atala, mantentze-lanak, instalazioak) eta ekipamenduaren arteko bateragarritasuna. Karga-puntuen kasuan, gainera, esleipenerako azpi-irizpide hauek hartuko dira kontuan.
5. **Eskabide agindua.** Aurreko irizpideetan berdintasuna egonez gero, eskabidearen sarrera-ordenaren arabera esleituko da.

KOORDINAZIO-FASEA ETA BEHIN-BEHINEKO ESLEIPENAREN PROPOSAMENA

Koordinazio-fasea ahalmen-eskabideetan eta sarietan sor daitezkeen gatazkak konpontzeko diseinatu da.

Eskabideei hasiera batean erantzutea ezinezkoa denean, GISek eskura dagoen ahalmenari buruzko aukerak eskainiko ditu, bezeroarekin irtenbide koordinatua bilatzeko, eskabideen eta ahalmen-esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko, betiere teknikoki bideragarria bada.

Koordinazio-prozesua amaitutakoan, GISek behin-behineko ahalmen esleitzeko proposamena jakinaraziko die bezeroei, eta ezarritako epean onartu edo ukatu beharko dute SYACIS aplikazioaren bidez. Ezarritako epea igaro ondoren, bezeroak behin-behineko ahalmen-proposamenaren onarpena jaso gabe, GISak libreki besterendu ahal izango du.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

ALEGAZIOEN FASEA

Fase horretan, bezeroek alegazioak egin ahal izango dizkiote GISek jakinarazi duen ahalmena behin-behinean esleitzeko proposamenari. Alegazioak aztertu ondoren erantzun ezin izan diren eskabideak arrazoituta jakinaraziko dira.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

AHALMEN-ESLEIPENAREN AMAIERAKO JAKINARAZPEN-FASEA

Azkenik, GISak azken ahalmenaren esleipena jakinaraziko du, SYACIS aplikazioaren bidez.

GISek onartutako ahalmen argitaratuko du, eta horrek ez du inola ere esan nahi konfidentzialtasun-printzipioa urratzen denik.

D. NEURRI BEREZIAK TRENBIDEKO TRAFIKOAN NAHASKETAK GERTATUZ GERO

Garraio-prozesuan zehar, gerora sortutako gorabeherak direla-eta, tren-trafikoan eraginik ez izateko, materiala bereizi edo baztertu behar bada, trenbide-azpiegituren administratzailearen trafiko-arloak salbuespen gisa esleitu ahal izango du ahalmena, eta bezeroak esleipen hori erregularizatu beharko du SYACIS aplikazioan, ahalik eta lasterren.

E. ESLEITUTAKO AHALMENAREN BENETAKO ERABILERA GAINBEGIRATZEA ETA KONTROLATZEA

Bezeroek zerbitzu-instalazioetan esleitutako ahalmen onartutako erabilera-baldintzen arabera erabiltzeko betebeharra dute eta horiek ahalik eta hobekien aprobetxatuz.

Zerbitzu-instalazio baten justifikaziorik gabeko erabilera edo erabilera sistematikorik eza, bezeroari egotz dakizkioke, erabilera eraginkorrerako galera nabarmena suposatzen duena, GISek esleitutako ahalmena aldatzearen edo ezabatzearen arrazoa izan daiteke.

GISek egoki irizten dion zerbitzu-instalazioen erabilera- eta ustiapen-mailaren analisiak egin ditzake, bezeroek emandako informazioarekin, edo GISek eskura duenarekin.

F. AHALMENAREN ESLEIPENA BERTAN BEHERA UZTEA

Bezeroek esleitutako ahalmen baliogabetzea eskatu ahal izango dute D eta E modalitateko tasen arabera zerbitzu-instalazioetan. Baliabide elektroniko bidez bidaliko dira baliogabetze-eskabideak GISera. eskabide aztertu ondoren, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hartutako ebazpenaren berri emango dio bezero eskatzaileari.

Etengabeko erabilerarako ahalmen erreserba duten instalazioetarako, edo ordu edo egun osoetarako epe zehatz baterako, baliogabetzeak gutxienez 30 egun natural lehenago egin beharko dira eta:

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, kuotaren guztizkoaren % 50aren baliokidea den gutxienezko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izango.

Erreserbatutako ahalmenik gabeko instalazioetarako, egun oso edo orduen arabera erabilera espezifiko baterako eskatu direnetarako:

- Instalazioak erabili baino 24 ordu lehenago egiten diren ezeztapenak ez dute inolako zehapenik izango.
- Instalazioak erabili baino 24 ordu baino gutxiago egiten diren ezeztapenak kuotaren ehuneko ehun kobratuko dira.

G. MANTENTZEA ETA SALBUESPENEN KUSAK

Zerbitzu-instalazioetan mantentze-lanak egin behar direnean, GISek aldi baterako aldatu ahal izango du esleitutako ahalmena, eraginpeko bezeroei 30 egun lehenago jakinarazi ondoren.

Salbuespenezko eta behar bezala justifikatutako arrazoiak direla-eta, zerbitzu-instalazioen bat aldi baterako erabilezin geratzen denean, GIS-k esleitutako ahalmen partzialki aldatzeko edo bertan behera uzteko eskubidea gordetzen du, eta bezeroari jakinaraziko zaio hortik eratorritako alternatibekin batera. egoera. Eragindako bezeroek ez dute inolako kalte-ordainik edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango.



ZERBITZUEN INSTALAZIOEN ERABILERA BALDINTZAK

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Halaber, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorrean honako hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak ez dauka Enpresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra aplikatuko litzateke. irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duena.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide tasak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.

Kuotak ez ditu kontuan hartzen elektrizitatea, ura, gasolioa, telefonoa edo beste edozein hornidura edo zerbitzu hornidura, zeina bereizita fakturatuko dena, jabeak emandako edo emandako datuen arabera.

Bezeroarekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik instalazio operatiboa dokumentu honetan ezarritako baldintzetan ez badago, ez da kanonik sortuko.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen betebeharrak

Honako hauek dira trenbide-azpiegitura kudeatzailearen betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari eta funtzionaltasunari dagokionez:

- a) Bermatu instalazioetarako sarbidea ahalmen erabilgarri dagoenean.
- b) Bezeroen ahalmen-eskabideei araututako esleipen-prozesuan aurreikusitako epeetan erantzutea.
- c) Zerbitzu-instalazioaren funtzionamendua bermatzea bezeroak esleitutako ahalmenari eusten dion bitartean edo beharrezkoa bada alternatiba baliokide bat eskaini.
- d) Zerbitzu-instalazioen katalogoan egindako aldaketen berri ematea bezeroei.



- e) Bezeroen erreklamazioei idatziz erantzutea, jasotzen direnetik gehienez 30 eguneko epean.
- f) Bezeroei gutxienez 2 hilabete lehenago jakinaraztea zerbitzu-instalazioak erabiltzeko murrizketen berri, progra-matutako konponketa, kontserbazio, eraberritze, handitze edo hobekuntza horiei lotutako ondasunak direla eta.
- g) Bezeroei instalazioei lotutako aktiboak handitzeko edo hobetzeko planen berri ematea, bezeroen eskabide han-ditzeak bultzatuta.
- h) Tren-enpresei trenbideko zerbitzuetako instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen dituzten azpiegitura-kudeatzaileen prozedura horien berri ematea.
- i) Emandako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak tren-enpresekin koordinatzea.

Bezeroaren betebeharrak

Bezeroaren betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari dagokionez, honako hauek dira:

- a) Zerbitzu-instalazio baten ahalmena eskatu aurretik, instalazio horren funtzionaltasunerako egokia dela ziurtatzea.
- b) RFIGeko lineetan zirkulatzeko esleitutako ahalmenaren (ildo) eta erabiliko den zerbitzu-instalazioan erabiltzeko dagoen ahalmenaren arteko bateragarritasuna ziurtatzea.
- c) Zerbitzu-instalazio bat erabiltzen hasi baino lehen, trenbide materialaren gaineko eragiketetarako, karga-/deskarga-eragiketetarako,... bertan behar izan daitezkeen zerbitzuak ematea.
- d) Kudeaketa sistema zehatz bat behar duten kutsadura edo hondakinak sor ditzaketen jardueren berri ematea jabeari, instalazioak erabiltzen hasi baino lehen. Erabilitako sis-temari eta hartutako prebentzio neurriei dagokienez, horretarako behar diren ziurtagiriak emango ditu.
- e) Instalazioa erabiltzen hasten denean, zerbitzu-instalazioaren eraginkortasunik eza dakarren edozein zirkunstantziaren berri ematea titularrari.
- f) Tren-segurtasunari buruzko eskakizunak betetzea eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorren baldintzak betetzea, baita laneko arriskuen prebentzioa ere.
- g) Erabili instalazioak zure ahalmen-eskabidean aurreikusitako helburuetarako.
- h) Zaindu material mugikorra, karga osagarriak eta garraiatzen den salgaia. zerbitzu-instalazioetan kokatua, bezeroaren jabetza.
- i) Instalazioaren titularrari jakinaraztea zerbitzu-instalazioan gertatzen diren istripu edo gorabeherak, bai eta anomaliak edo matxurak ere.
- j) Material mugikorra zerbitzu-instalazioetatik kentzea beren ahalmen-esleipenean emandako denbora igarotakoan, funtzionamendu-egoeran utziz.
- k) Xede eman tren-jarduerak koordinatzea trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Zirkulazio-buruarekin tren-jarduerak koordinatzeko duen langile baimenduak zerbitzu-instalazioetan hari lotutako eragiketetan atzerapenik ez eragiteko denbora nahikoarekin egotea.
- l) Azpiegitura kudeatzaileari jakinaraztea tren-enpresaren izapideak, zeinetan trenbideko zerbitzuetako instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen diren.
- m) Trenbide-azpiegituren administratzailearekin batera, jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak koordinatzea.
- n) Zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.

Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen erantzukizunak

Zerbitzu-instalazioen eraginkortasunik ezaren ondorioz sor daitezkeen erantzukizunei dagokienez, eta, zehazki, erantzukizunen araubideari eta horien mugei dagokienez, Trenbide Sektorearen Legean eta Erregelamenduan eta hura garatzeko araudian xedatutakoa beteko da.

Ondorio horietarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak garraiolariaren laguntzaile gisa jarduten du, salgaien garraioaren ondoriozko erantzukizunen araubide orokorrari dagokionez, eta, bereziki, salgaiak entregatzeko epeei dagokienez, bai eta salbuesteko arrazoiei eta kalte-ordainen mugei dagokienez ere; beraz, Salgaien Lurreko Garraioaren Kontratuari buruzko azaroaren 11ko 15/2009 Legean xedatutakoa beteko da.

Zerbitzu-instalazioaren eraginkortasunik ezaren ondorioz material gurpildunari eragindako kalteei dagokienez, GCU Bureau SPRLeke bagoiak erabiltzeko argitaratutako baldintza orokorretan jasotako mugetan xedatutakoa beteko da.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango jainkozko edo ezinbesteko kasuen aurrean. Era berean, ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango bera ez diren hirugarrenek eragindako kalteen aurrean.

Bezeroaren Erantzukizunak

Bezeroak izango du bidaiariak garraiatzeko geltokian edo salgaiak garraiatzeko terminalean dauden elementuetan eta trenbideko azpiegituran eragindako kalteen erantzukizuna trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean.

Bezeroa izango da, halaber, zerbitzu-instalazioen erabilera desegokiaren ondorioz beste bezero batzuei edo hirugarrenei eragindako kalteen erantzule, Trenbide Sektorearen Legeak eta hura garatzeko araudiak eta, hala badagokio, Salgaien Lurreko Garraioaren Kontratuaren Legeak ezarritakoaren arabera.

Edonola ere, bezeroa izango da beren betebeharrak betetzeko erabiltzen dituzten laguntzaileen egintzen eta ez-egiteen, menpekoak edo independenteak.

Bezeroak ez du erantzukizunik izango kasualitatez edo ezinbesteko kasuetan. Era berean, ez da bere gain hartuko bera ez den hirugarrenek eragindako kalteen erantzule.

Erantzukizun zibileko aseguru

Bezeroak konpromezua hartzen du kaudimen aitortua duen Aseguru-Etxe batekin eta ahalmena esleitu baino lehen, kalte- eta erantzukizun zibileko aseguru-poliza bat kontratatu duela, zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondorioz sor daitezkeen kalte eta erantzukizunak estaltzeko kopuru nahikoan, besteak beste. gerta daitezkeen kalte ekologikoak eta ingurumenekoak.

Poliza horrek esleipen-aldian indarrean egon beharko du, eta instalazioaren jabeak edozein unetan eskatu ahal izango du bezeroa aseguru-prima horiek ordaintzeko egunean dagoela egiaztatzen duten agiriak erakustea.

Tren-enpresek zerbitzu-instalazioen erabilgarritasuna eta erabilera erantzukizun zibileko aseguruak estaliko ditu. Aseguru hori EFLn dago jasota, eta haren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak erregelamendu bidez zehazten dira.

Zerbitzu-instalazioak erabili nahi dituzten gainerako bezeroek erantzukizun zibileko aseguru bat izan beharko dute kontratatuta, gutxienez 1.500.000 €-ko estaldurarekin.

Gainbegiraketa eta kontrola

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gainbegiratzeko eta kontrolatzeko ahalmen zabalenak gordetzen ditu eskualdatutako zerbitzu-instalazioei dagokienez. Azpiegitura kudeatzaileak horretarako izendatzen duen langileek egingo dute gainbegiraketa eta kontrola, eta bezeroak erraztu eta/edo eman beharko ditu instalazioen erabilerari eta bertan aurkitzen den trenbide materialari lotutako edozein datu eta/edo dokumentu.

Azpiegituren administratzailearen ingurumen-kudeaketako arduradunek ingurumen-araudia behar bezala betetzen dela bermatzen duten ebidentziak eskatu ahal izango dituzte uneoro (baimenak, hondakin arriskutsuen kudeaketa, isurketa-baimena, zarata-mugak...).

Segurtasuna eta zaintza

Azpiegitura kudeatzailearen zerbitzu-instalazioek ez dute segurtasun- eta zaintza-zerbitzu espezifikorik, beraz, bezeroek beharrezkotzat jotzen dituzten ekintzak egin beharko dituzte bertan aurkitzen diren material mugikorra, kargatzeko elementu osagarriak eta garraiatzen dituzten salgaien zaintza bermatzeko.

Trenbide Segurtasuna

IRIZPIDE OROKORRAK

Trenbide material mugikorra zirkulaziorako behar bezala homologatu eta baimenduta egon beharko da eta zirkulazio-prozesuetan parte hartzen duten langileek dagokion lanbide baimena izango dute, uneoro aplikagarria den araudiaren arabera, kontuan hartuta aparkatzeko, immobilizatzeko betebeharrak eta eragiketak. zerbitzu-instalazioetan gordetako material mugikorra, trenaren eraketa, baita haren seinalaztapena, osaera eta balazta ere, eta zama bagoietan antolatzea, tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, arduratuko dira. kasua, trenbide-azpiegitura kudeatzailearena, material mugikorraz arduratzen denean.

BALDINTZA OPERATIBOAK

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Trafiko Zuzendariaren aginduetara, zenbait lan egingo dituzte agindutakoan, hala nola, etengailuak eta maila-pasaguneko hesiak aktibatzea, maniobrak egitea eta beste zeregin osagarri batzuk egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea. Horretarako, Trafiko Segurtasunarekin zerikusia duten zerbitzuak egiten dituzten langileek Argibideetan eta arauzko gainerako dokumentazioetan ezarritakoaren ezagutza eskuratu beharko dute, erabiliko dituzten segurtasun-instalazioei eta egin beharreko eragiketa-motari dagokionez. zerbitzu-instalazioaren eta kasuan kasuko unitatearen ustiapen-esparruan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egindako segurtasun-ikuskapenen eta istripuen ikerketen menpe egotea. Nolanahi ere, behin trena osatuta, TEri dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean trena zirkulazioan jartzea.

SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

RSFn ezarritakoaren arabera, bezero batek eskatutako ahalmen salgai arriskutsuak garraiatzeko erabiliko denean, eskabidean adierazi beharko da.

Salgai arriskutsuen garraioa trenbidezko salgai arriskutsuen nazioarteko garraioari buruzko Erregelamenduan (RID) ezarritako eskakizunen arabera egiten da, bai eta apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuan, zeinaren 4. artikuluan arau orokorrak jasotzen dituen. zirkulazioa. (Ikus SBAaren 3.4.3 atala).

Zerbitzu-instalazioetan, arreta berezia jarriko da bagoi edo edukiontzi handien arteko babes-distantzia aplikatzeari, salgai arriskutsuz kargatutako beste trenekin aparkatzeko, zama-terminal bereko aldameneko bideetan.

JAZOERAK, ISTRIPUAK ETA ANOMALIAK

Trafikoko gorabehera edo istripuen kasuan, bezeroak ezingo du, bere kabuz, material mugikor edo trenbide instalazioetan inolako ekintzarik egin.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Kontingentzia Planean eta Autobabes Planetan ezarritako jarduketa- eta jakinarazpen-protokoloak betez jardungo du.

Jardueren Koordinazioa

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatzen duen urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuan xedatutakoa betez, jarduera-enpresen koordinazioari dagokionez, eta enpresa-jarduerak erabiltzen hasi aurretik. instalazioan, bezeroak POP 12 eta POP 16 prebentzio-prozedura operatiboak ezarrita izan behar ditu.

Ingurumena

Bezeroak behartuta daude lurzoruei, isuriei, zaratari, isuriei, hondakinei eta substantzia arriskutsuei dagokienez indarrean dagoen ingurumen-legedia betetzera.

Bezeroaren ardura eskusiboa izango da, erantzukizuna zuzenean edo zeharka berari egotziko bazaio, bertan isuri edo isuriren bat gertatzen denean zerbitzu-instalazioa berreskuratzea eta ingurumena saneatzea, bai eta ingurumen-araudia eta industria-araudia zorrotz betetzea ere. segurtasuna nazio, eskualde edo tokiko mailan.

Zerbitzu-instalazio baten erabilera desegokia

Zerbitzu-instalazioen erabilera desegoki gisa hartzen da:

- Zerbitzu-instalaziorako zehaztutako funtzionalitateaz gain beste helburu batekin jarduerak egitea.
- Ez jakinaraztea zer material ibiltari dagoen garraioaren ekoizpen-ziklotik kanpo, atalaz gain beste funtzionalitate batzuk dituzten zerbitzu-instalazioetan.
- Trenbideko materiala, trakziokoa edo atoiaren eramatekoa jartzea erregai-hornidurako instalazio finkoan, zerbitzua emateko ordutegitik kanpo, edo puntu mugikorreko instalazioetan, zerbitzua emango duen hornidura-bidea aurkitu gabe.
- Trenbideko segurtasun-arauek ez betetzea, laneko edo ingurumeneko arriskuen prebentzioa.



- e) Instalazioak ahalmen esleipen egokirik izan gabe erabiltzea.
- f) Instalazioak esleitutako ahalmenetik kanpo erabiltzea edo okupatzea.
- g) Esleitutako ahalmena dokumentu honetan ezarritako erabilera eraginkorren baldintzetan izatea eta ez erabiltzea.

GISek bere bezeroari jakinaraziko dio jokabide horietakoren bat detektatzen duenean, behar den epean zuzendu ahal izateko.

Zerbitzu-instalazio baten erabilera desegokiaren ondorioak

GISek instalazioan esleitutako ahalmena kendu ahal izango du edo ez du esleitu ahal izango, baldin eta alde zuzenetik bezeroari jakinarazi bazion esleitutako ahalmenaren erabilera desegokia, eta bezeroak ez bazituen neurri zuzentzaileak hartu adierazitako epean eta moduan.

Erabilera-ahalmena kendu zaion edo zerbitzu-instalaziora sartu ezinezkoa dela jakinarazi zaion bezeroak ezin izango du bertan ahalmenrik eskatu harik eta GISen erabilera zuzentzeko hartu diren neurriak egiaztatzen dituen arte. horrek sortu zuen erabakia.

Horrez gain, eta bereziki aurreko puntuko e) eta f) idatz-zatietan deskribatutako egoeretarako, GISek egoera horien berri emango dio bezeroari, detektatzen direnean, eta, era berean, kanona aplikatzeko erreferentziatzat hartuko den sortzapen-unearen berri emango dio.

Gainera, egoera hauek beste bezero batzuen eragiketetan eragiten badute, GISak:

- I) Bezeroari eskatuko dio zerbitzu-instalazioetan dauden material gurgilduna, karga-elementu osagarriak eta salgaiak kentzeko, bai eta bezeroak, bere bitartekoen bidez edo hiruga-rrenen bidez, GISek adierazitako instalaziora edo espaziora instalatu duen beste edozein elementu ere.
- II) Azken honek ezin badu garaiz kendu, GISak baimena emango dio kaltetutako bezeroari, instalazioa erabili ezin duenari, tren-materiala bere trenbide propioz edo hirugarrenen bidez GISek adierazitako instalaziora ateratzeko.

GISa ez da, inola ere, instalazioa erabiltzeko ezintasunak eragindako bezeroari eragindako kalte-galeren erantzule izango, ezintasun hori beste bezero batzuek egindako erabilera desegokiaren ondorio denean. Kasu horietan, eragindako bezeroak eskubidea izango du zerbitzuaren instalazioa behar ez bezala okupatzen zuen enpresari eragin ahal izan dizkion kalte-galeren zenbatekoa jasanarazteko.

- III) GISak erabilera espezifiko aldi bakoitzeko kuota aplikatuko dio zerbitzu-instalazioa gaizki okupatzen duen bezeroari.

Aurrekoa gorabehera, instalazioa erabiltzeko baldintzak betetzen ez badira, EFLren VII. titulua (Zehatzeko eta Ikuskatzeko Araubidea) aplikatu daiteke.

Instalazioak hainbat Esleipendunek erabiltzea

Hainbat bezero erabili ahal izango dute zerbitzu-instalazio bat, nahiz eta instalazioa esleituta egon, hasieran bezero bati (esleipendun nagusia) erreserbatutako ahalmenarekin, denboraldi baterako, betiere hura gainezka ez badago.

GISek esleipendun nagusiari zerbitzu-instalazio hori beste bezero batzuek (bigarren mailako esleipendunek) erabiltzeko eska diezaioke, gehiegizko ahalmen bigarren mailako esleipendunek programatutako eragiketekin bateragarria bada.

Esleipendun nagusiak bigarren mailako lizitatzaleen alde gehiegizko ahalmen hori erabiltzeko baimena eman ahal izango du, eta, kasu horretan, EFLk aurreikusitako hobariak jasotzeko eskubidea izango du.

Esleipendun nagusiak eta GISak bigarren mailakoek soberako edukiera erabiltzea erabakitzen badute, esleipendun nagusiak adostutako ordutegietan erabilgarri uzteko betebeharra izango du.

Esleipendun nagusiak soberako gaitasuna partekatzea onartzen ez badu, GISak esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua egiaztatuko du, eta aldatu ahal izango du, bateragarria bada.

Emandako ahalmenaren erabilera neurtzeko irizpideak

GISek zerbitzu-instalazioetan bezeroei esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua neurtuko du, haien benetako okupazioaren (erabilera) eta esleituta duten ahalmenaren (erabilgarritasuna) arabera.

Erabilera eraginkorra neurtzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan okupatutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, funtzionaltasun berdina dutenak, esleipen-denboran.

Esleitutako erabilera kalkulatzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan esleitutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, esleitutako denborarako.

Erabilera eraginkorraren eta esleitutako erabileraren arteko erlazioaren arabera zehaztuko da.

GISek zerbitzu-instalazio jakin bat hainbat bezerok erabil dezaketela aurreikusten badu, bertan egingo den jarduera-mailaren aitoren arduratsua eskatu ahal izango du, bezeroak egindako aurreikuspenak alderatzeko. ahalmen-eskabidearen eta haiez egin duen erabilera eraginkorraren oinarri izan zen.

Enpresa batzuek epe luzerako ahalmena pilatu nahi luketen arriskua kontuan hartuta, batez ere pilotutako instalazioetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskubidea izango du erabilera-atalase zorrotzagoak berehala ezartzeko ahalmen hori baliogabetzea justifikatuko luketen edo, hala badagokio, instalazioa derrigorrezko partekatzea bigarren mailako kontratistarekin.

Erreklamazioak

Bezeroak eskubidea du zerbitzu-instalazio baten jabeari erreklamazioa aurkezteko, bere ekintzei buruzko desadostasunik egonez gero.

Erreklamazio horiek hilabeteko epean aurkeztu beharko dira desadostasuna eragin duen gertakaria edo dagokion erabakia gertatzen denetik aurrera.

Instalazioaren titularrak konpromisoa hartzen du bere bezeroek ahalmenak esleitzeari/kentzeari/aldatzeari buruz egindako erreklamazioei idatziz erantzuteko, gehienez ere 30 eguneko epean.

Instalazioaren jabeak bere ekintzetatik eratorritako kalteengatik bezeroek planteatzen dituzten ondasunen erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartzen du horretarako lege ezarritako epean.

Trenbide Sektorearen Legean aurreikusitako kasuetan, bezeroa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera jo ahal izango da, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzen duen ekainaren 4ko 3/2013 Legean xedatutakoaren arabera.

INFORMAZIO ESKUBIDEA

Bezeroek PISERVI aplikazioan zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eta zerbitzu-instalazioen ahalmen Eskaintzaren katalogoa kontsulta ditzakete, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri Sare-agiri honen eranskin gisa.

Zerbitzu-instalazioetan egindako inbertsioak

Trenbide-azpiegitura kudeatzailea izango da Instalazioen Katalogoan jasotako zerbitzu-instalazioak mantentzeaz eta ordezkatzaz.

Aurrekoa gorabehera, bezeroek zerbitzu-instalazioetan beren jarduera garatzeko beharrezkotzat jotzen dituzten ekipamenduetan inbertsioak egin ahal izango dituzte, aldez aurretik trenbide-azpiegitura kudeatzailearen baimenarekin. Horretarako, bezeroak dagokion eskabide aurkeztu beharko dio azken honi, instalazio horretan egin nahi diren ekipamendu-ekintzen berri zehatz-mehatz jakinaraziz.

Azpiegitura kudeatzaileak proposamenaren bideragarritasun teknikoa eta ekonomikoa aztertuko du, eta arrazoiak emanda ukatu ahal izango ditu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bezero interesdunaren proposamena teknikoki eta ekonomikoki bideragarritzat jotzen badu, eskatutako baimenak ezarriko dira eta, hala badagokio, aipatutako inbertsioa kontratu bidez erregularizatuko da. zeinaren finantzaketa, nolana ere, interesdun bezeroaren kontura egingo den.

Beste zerbitzu-instalazio batzuen aparteko erabilera

Trenbidearen ustiapenak hala eskatzen badu, salbuespen gisa, ahalmena esleitu ahal izango zaie lehentasunez trafikoa kudeatzeko diren eta jarraian aipatzen diren zerbitzu-instalazioei. Esleipen hori azpiegituren administratzailearen trafiko-kudeatzaileak bakarrik egin ahal izango du:

ABIARAZTEKO ETA JASOTZEKO TRENBIDEAK

Linea bateko trenbide nagusiaren eta instalazio batean dauden zerbitzuko gainerako trenbideen arteko lotura gisa balio duten instalazioak dira, eta zirkulazioa erregulatzen dute. Duten izaera dela eta, oro har, trenbide horiek ez daude eskuragarri ahalmena eskatzeko.

Oro har, instalazio horietan trena iristearekin/abiaraztearekin erlacionatutako eragiketak egiten dira, baita horrekin lotutako eragiketak ere. Instalazio horietatik, material gurpilduna beste zerbitzu-instalazio batzuetara bideratu ahal izango da, bezeroak horretarako ahalmena eskatu badu, edo portuetarako, deribazio partikularretarako, mantentze-lanen baserako, tailerretarako edo biltegietarako sarbide gisa balio badute.

Abiarazteko eta jasotzeko trenbideak hasieran emandakoa baino denbora luzeagoz erabili ahal izango dira (abiarazteko zain), betiere salgaien terminalean aurreikusitako beste zirkulazio batzuk oztopatzen ez baditu, zirkulazio-arduradunaren aldez aurreko baimenarekin. Inguruabar horrek ez du tren-enpresa salbuesten ahalmena eskatzeko betebeharretik, ez eta D modalitateko kanonaren arabera zergapeko egitatetik ere.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoak horretarako aukera ematen badute, trenak zuzenean abiarazi edo jaso ahal izango dira bezeroak esleituta dituen prestakuntza eta maniobretarako trenbideetan edo ataletan. Erabaki hori azpiegituren administratzailearen trafiko-kudeatzaileari baino ez dagokio.

TRENEN ABIARAZPENA

Salgaien terminal batetik trena abiarazi behar duten tren-enpresek irteerarako programatutako ordua baino 2 ordu lehenago hartu ahal izango dute trena abiarazteko eta jasotzeko bidea. Denbora horretan, tren-enpresak trena prestatuko du, zerbitzuan jartzeko baldintza egokietan dagoela, treneko ekipoak behar bezala zabaldua daudela eta trenaren eraketa eta osaera izendatutako ildoari dagozkiola ziurtatzeko. Trenaren prestaketan sartzen dira, halaber, trena zerbitzuan jarri aurretik egindako eragiketa teknikoak eta azterketak.

Tren-enpresek abiarazteko eta jasotzeko trenbideak prestakuntzako azken maniobra egiteko erabiltzea eskatu ahal izango dute, azpiegituren administratzaileak baimendutako zirkulazio-luzera duen eta esleitutako trenak eratzeko trenbidearen luzera gainditzen duen trenaren konposizioa ixten denean. Zirkulazioko arduradunak, tren-enpresarekin koordinatuta, tren horiek trenbide horietan prestatzeko une egokia zehaztuko du.

TRENEN JASOTZEA

Salgaien terminal batean tren bat jasoko duten tren-enpresek abiarazteko eta jasotzeko trenbideak bat hartu ahal izango dute, gutxienez ezinbestekoa den denboran, eta, nolanahi ere, gehienez ere ordubetez, trena iristen denerako.

Trena lehenago iristen bada edo 60 minutu baino gehiago atzeratzen bada, eta salgaien terminaletik irteteko edo bertara iristeko aurreikusitako beste zirkulazio batzuk oztopatu baditzake, zirkulazio-arduradunak eskatu ahal izango du tren-enpresak esleituta dituen trenak eta maniobrak egiteko trenbideetan kokatzeko, gutxienez, ezinbestekoa den denboran.

Trena iristen denetik emandako denboran, tren-enpresak zirkulazio-arduradunarekin koordinatuko ditu materiala zerbitzuko beste instalazio batzuetara eramateko behar diren maniobrak.

7.3.2. BIDAIAIRIEN GELTOKIAK

7.3.2.1. INFORMAZIO OROKORRA

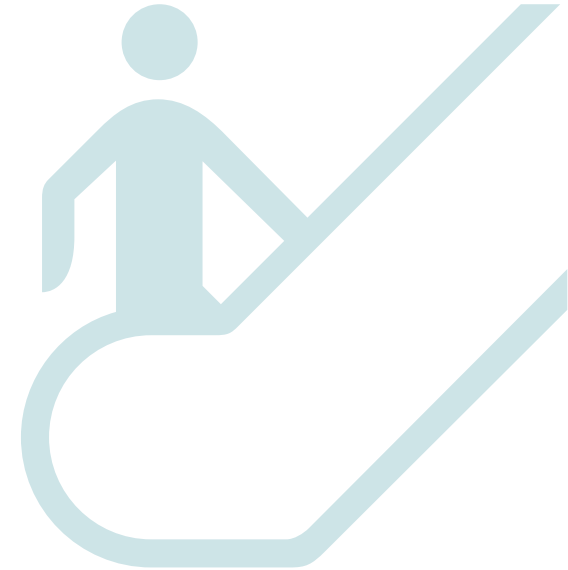
Bidaiairiak garraiatzeko trenbide-azpiegitura espezializatuak dira. Bidaiairiaren garraiorako trenetarako geraleku komertzialak dituzten trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen geltokiak Bidaiairiaren Geltoki gisa identifikatzen dira.



Bidaia-erentzako geltokiak trenbideko garraio sistemaren erabiltzaileen beharrezko erantzuteko eraikin eta instalazioen multzoa dira, bai bidaiari- eta haien laguntzaileei, bai TEei.

Bidaia-erentzako geltokiak honako hauek dira:

- Bidaia-erentzako zerbitzura zuzendutako eraikin eta instalazioak.
- Geltokiko eragiketekin zerikusia duten zerbitzu propioetarako edo trenbideko garraioarekin eta geltokian egiten diren eragiketekin lotutako TEen zerbitzu-erentzako erabiltzen diren eraikinak eta instalazioak.
- Nasak.
- Trenaren aparkalekuak, bidaia-erentzako igo eta jaisteko nasa batekin eta trenak bereizteko nasarik gabe.
- Plataformetara sartzeko trenbideen arteko urratsak, maila berean edo trenbideen maila ezberdinean.
- Geltokira sartzeko eta gainerako garraio-bideetako jakinarazpenerako elementuak eta guneak.
- Geltokiko babes- eta segurtasun-elementuak.



Sartzeko baldintza hauen ondorioetarako, honako hauek ez dira geltokiaren parte:

- Trenbideko azpiegituraren eta gainegituraren elementuak.
- Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen barne-zerbitzu-erentzako berariaz erabiltzen diren eraikinak, instalazioak, sarbideak eta lursailak, edo geltokiko ustiapenekin zuzenean lotu-ta ez daudenak.
- Geltokiko bidaia-erentzako eraikinean edo beste eraikin independente batzuetan hirugarrenentzako espazioak merkaturatzeko lokalak, bulegoak eta jarduerak, TErenak ez direnak.
- Lurren errentamendu-jarduerak.

Bidaia-erentzako geltokiak 6 kategoriatan sailkatuko dira, ezaugarri tekniko, jasotzen dituzten zerbitzuen prestazioaren eta intentsitatearen arabera. Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko bidaia-erentzako geltokien zerrenda eta kategoria kapitulu honetako "Geltokien sailkapena" TAULAN daude.

TEen eskura jartzen diren bidaia-erentzako geltokietako zerbitzu-instalazioak (trenbideak) zerbitzu-instalazioetako ahalmen-erentzako katalogoan daude jasota. Erentzako hori azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskinean eta SYACIS aplikazioan dago eskuragarri.

ALDIRIETAKO GELTOKIAK

Aldiri-erentzako geltokiek zerbitzu publikoko funtzioa betetzen dute hirigune handietan eta eragin-eremu handietan, garraio publikoaren alternatiba jasagarri eta eraginkorra ordezkatzeko eremu horretako mugikortasuna konpontzeko erentzako erakargarri batekin. Zerbitzu publiko bat erentzako da, kalitate, eraginkortasun, berrikuntza, bezeroaren erentzako, segurtasun eta iraunkortasun irizpideekin, enpresa irizpideak estatuko eta lurraldeko interes publikoekin bateragarri eginez.

Zerbitzua ematen den Inguruko zentroak hauek dira: Asturias, Bartzelona, Bilbao, Cádiz, Madrid, Málaga, Murtzia/Alacant, Donostia, Santander, Sevilla, Valentzia eta Zaragoza.

Adif-ek eta RENFE-Operadorak Hitzarmen bat sinatu dute, zeinaren bidez RENFE-Operadorak geltoki horien kudeaketa eta kudeaketa integrala agintzen dion.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen hogeita zortzigarren xedapen gehigarrian ezarritakoaren arabera, zerbitzu publikoaren betebeharren menpe dauden bidaiarien geltokien ustiapena. trenbide-azpiegituren administratzaileak, esleipendunarekin adostu ondoren, zerbitzu publikoko betebeharren menpeko tren-garraio-zerbitzuak hornitzeko, zuzenean esleitu ahal izango ditu bidaiarien garraio-geltokiak edo horien zerbitzu-instalazioen tarte bat, eskusiboki, garraio-zerbitzu horiek eskaintzera zuzenduta. betiere, horiek ustiapen eraginkorra emateko beharrezkoa bada. Era berean, zerbitzu publikoaren betebeharrak dituzten trenez gain beste garraio-zerbitzu batzuk egiten diren geltoki horien ustiapena ere zuzenean esleitu ahal izango du, zeinen hornitzaile bakarra zerbitzu publiko horren betebeharren esleipenduna den.

Zerbitzu-instalazioen ustiapena zerbitzu publikoaren betebeharren menpeko tren-zerbitzuak emateko baimendutako tren-operadoreari esleitzen bazaio, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42.3 artikuluan ezarritako betebeharrak bete beharko ditu.

METRO BATEKO ZABALERAKO LINEETAKO GELTOKIAK

Aldirietako eta Eskualdeko zerbitzuak dituzten geltokiak dira eta Espainiako lurraldearen tarte baten trenbide ardatz gisa balio dute. Adif-ek eta RENFE-Operadorak Hitzarmen bat sinatu dute, zeinaren bidez RENFE-Operadorak geltoki horien kudeaketa eta kudeaketa integrala agintzen dion.

Bidaiarien Geltoki guztien zerrenda, PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoena, SBA honen eranskinetako Zerbitzu Instalazioen Zerrenda dokumentuan kontsulta daiteke.

7.3.2.2. ZERBITZUAK

■ OINARRIZKO ZERBITZUAK

ZERBITZU ESKAINTZA

Azpiegitura-ahalmenaren esleipena lortu ondoren, TEek bidaiarien geltokietan zerbitzu jakin batzuk eman behar izan ditzakete trenbideko garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko..

Kasu horietan, tren-enpresek oinarritzko zerbitzua behar duten instalazioetara sartzeko eskaera egin beharko dute, horretarako ezarritako prozeduran ezarritakoaren arabera, geltokian espazioak (lokalak, nabeak, nasak...) erabiltzea eska baitezakete.

Lokalen barruko altzariak TEen eskumenekoak dira, eta ez dago murrizketarik, segurtasunari, suteen aurkako babesari, ingurumenari, irisgarritasunari edo aplikatu beharreko beste lege-arau batzuei buruzko legeriatik eratortzen direnak izan ezik.

OINARRIZKO ZERBITZUAK	BIDAIA RIEN GELTOKIAK
SB-1	Trenak aparkatzeko zerbitzua merkataritza-zerbitzuetarako, beste eragiketarako eta bazterbideetarako nasak dituzten trenbideetan.
SB-5	Bidaia rientzako geltokietako eraikin eta nasetarako sarbidea bidaia riek erabiltzeko
SB-7	Txartelak Saltzeko eta Informazio Zerbitzurako lokala
SB-8	Txartelak saltzeko makinetarako eta Informaziorako gunea
SB-9	Unitateetan doazen zerbitzuetako langileentzako lokala
SB-10	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsona i laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua



ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN
DESKRIBAPENA	Trenak aparkatzea merkataritza-zerbitzuetarako, beste eragiketetarako eta bazterbideetarako nasak dituzten trenbideetan
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak Merkataritza-zerbitzuetarako trenak aparkatzeko ahalmen Kudeatzaileak (AK) eskaintzen duen zerbitzua, Sare Agirian adierazitakoaren arabera. Zerbitzuen Instalazioen Kudeatzaileak (GIS) eskaintzen duen zerbitzua merkataritza-zerbitzua eta bazterbideko trenak ez diren eragiketetarako trenak aparkatzeko, Sarearen Agiriaren arabera.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Trenak aparkatzea eta bidaiarien zerbitzu komertzialetarako nasak erabiltzea kontuan hartzen ditu. Trenak aparkatzeak berekin dakar aparkaleku-ahalmena lortzea, trenbidea esleitzen den unean emandakoa. Era berean, TEak hala eskatuta, trenbideen okupazioaren grafikoan zehaztuta dauden nasadun trenbideen erabilera ere sar daiteke, bidaiarien merkataritza-zerbitzuetarako aparkatzeaz bestelako eragiketetarako, hala nola, garbitzeko, ontziko zerbitzuak kargatzeko eta deskargatzeko, eta bazterbideetarako, zerbitzuguneetan horiek ematea ahalbidetzen duten instalazioak daudenean. Berariaz kanpo geratzen dira trenen mantentze-lanak
ESKABIDEAK	TEak SIPSOREn edo SBA honetan ezarritako beste edozein bitartekoren bidez eskatu behar du bidaiarien merkataritza-zerbitzuetarako geltokiko trenbideetan aparkatzeko behar den denbora, Sareari buruzko Adierazpenaren arabera. TEak ahalmena eskatu behar du SYACISen, beharrezkoa denean, nasa duten trenbideak erabiltzeko merkataritza-zerbitzuez bestelako eragiketetarako eta Sareari buruzko Adierazpenaren arabera bazterbideetarako.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Zerbitzua kuota ordainduta. C eta D modalitatea, eta Sareko Adierazpenean sartuta (Ikus Canon atala zerbitzu-instalazioak erabiltzeko).

SB-5	BIDAIARIANTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIARIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA
DESKRIBAPENA	Bidaiarien Garraiorako Geltokietako eraikin eta plataformetarako sarbidea bidaiariek erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren kudeatzaileak. Ahalmen-kudeatzaileak eskaintzen duen zerbitzua sarbidea esleipenarekin lotuta egotean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Bidaiariek geltokietako instalazio komun erabilera kontuan hartzen du, eta bertan dauden zerbitzuak, atondoak, itxarongelak, bidaiariantzako sarbideak eta abar gisa ulertuta. Era berean, geltokian eta geltokiko zerbitzuetan gelditzen diren trenbideko zerbitzuei buruzko informazioa jasotzen du, gaztelaniaz eta, hala badagokio, dagozkien autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan. Instalazioen funtzionamendu egokia eta geltokien mantentze- eta garbiketa-baldintza egokiak kontuan hartzen ditu. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere zerbitzuak eskaintzen ditu geltokiaren kategoria kontuan hartuta.
ESKABIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Zerbitzua kuota ordainduta. A modalitatea, eta Sareko Adierazpenean sartuta (Ikus Canon atala zerbitzu-instalazioak erabiltzeko).



SB-7	TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN
DESKRIBAPENA	Lokalen errentamendua TEak txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezake.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek Autoprestazioan egingo dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioan. TEek errentan hartutako lokalean, bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak salduko dituzte, baita bezeroari informazioa eta arreta eman ere, jarduera horrekin lotuta, eta trenbideko garraioari dagozkion beste produktu batzuen salmenta onartuko da, betiere bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak erostearekin lotuta egiten badira.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak ontziratze-geletatik kanpo dauden lokalak emango dizkie TEei, txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezaten. Txartelak saltzeko eta informazioa emateko erabiltzen diren lokalak identifikatuta egongo dira TEen Merkataritza Zerbitzuen planoan, eta haien eskura jarriko dira, hala eskatzen dutenean Zain dauden bezeroentzat egokia, edo atondorako irekitako lekua izatea alternatiba hori posible ez denean. Lokalak elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamenduak jartzeko. Lokalaren barruan, TEak bezeroei salmenta eta informazio zerbitzuak emateko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake. Lokalaren barruan egokitzapen-obra egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Gune, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik finkatuta baldin badu, aldez aurretik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzan duten ehunekoan. Zerbitzua esleitu ondoren, TEekin horretarako ezarritako kontratuak lehentasunezko irizpidetzat hartuko dira beste ETEren eskabide berrietarako. Geltokian tren gehien gelditzen dituen tren-enpresak lehentasuna izango du kokapena eta abar aukeratzekoan.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/m2-hileko da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.

SB-8	TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA
DESKRIBAPENA	Espazioen alokairua TEek txartelak saltzeko eta informazioarako Autozerbitzuko makinak instalatzeko eta ustiatzeko erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TE. Zerbitzu hau Autohornikuntzan egingo dute azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean. Alokairuko espazioetan, TEak bidaiari-garraioko zerbitzuen txartelak saltzeko funtzioetarako makinak instalatuko ditu, bai eta informazio eta bezeroarentzako arreta-zerbitzua ere, jarduera horri lotuta, hala nola, baliogabetzeko makinak, txandakako makinak, etab. Bezeroari arreta emateko zerbitzuak TEari dagozkio.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. makinak jartzeko aurreikusitako guneak. Makina bakoitzeko 0,75 m2-ko azalera estandarra esleitzen da. Kanpoko makinaren kasuan, babes-inguratzaile bat jarri ahal izango da, eta horrek azpiegituren administratzailearen onespina izan beharko du. Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren ekipamendua jartzeko. Makinak ikuspen oneko atariko espazio batean kokatuko dira, eta taldeka instalatuko dira, kudeaketa-unitatearen irudia erakusteko eta, gorabeherarik izanez gero, arreta errazteko. Proiektuen baimena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz eskatzen du.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Baldin eta TEren batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, lehendik zerbitzua ematen ari zelako sendotuta egonez gero, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoa..
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/makina-hilabetekoa da (gainazal estandar baterako). 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak, TEren kontura izango baitira..

SB-9	UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA
DESKRIBAPENA	Bidaiarien eta salgaien TEetan doazen langileentzako lokalen alokairua.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEak zerbitzu hori Autohornikuntzan egingo du azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. ontziko langileak definitzen duten esparruan zerbitzatu ahal izateko kokatutako lokalak Era berean, geltoki batzuetan, lokalak ez daudenean, azpiegitura kudeatzaileak guneak jarri ahal izango ditu Tren Enpresei zerbitzua emateko modulu bat instalatzeko. Modulu horiek azpiegitura kudeatzailearen oniritzia izan beharko dute. Ontziko zerbitzuetako langileei arreta emateko lokalak Merkataritza Zerbitzuen planoan identifikatuta egongo dira, eta, hala eskatzen dutenean, haien esku jarriko dira. Lokalak elektrizitate-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamendua jartzeko. Lokalaren barruan, TE.k bere ontziko zerbitzuetako langileak zaintzeko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake.. Ez da baimenik ematen lokaletik kanpo edo lokalaren fatxadan dauden informazio-euskarri propioak instalatzeko, lokalaren kanpotik bistartzeko, enpresaren identifikazio korporatiboa izan ezik.. Lokalaren barruan egokitzapen-obra egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da. Oinarrizko zerbitzua denez, gutxienez lokal bat bermatzen da Hala eskatzen duten eta geltokian merkataritza-geralekua duten ontziko langileentzat TE guztietan. Gainerako espazioak erabilgarri egongo dira.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.. Baldin eta TEn batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, aurrez zerbitzua ematen ari zelako kontsolidatua izan badu, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoa.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.

SB-10	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	Geltokietan desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen irisgarritasuna errazteko zerbitzu bat jartzea Tren Enpresen eskura, horietatik igarotzen lagunduz, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez, bai geltoki jasangarriak bai geltokietan. zerbitzu puntual gisa. Zerbitzu puntuala duten geltokietan, bidaiaria trenean sartzea edo jaistea kontuan hartzen du eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan. Zerbitzuaren irismena trenbideko trafikoaren bilakaeran, tren-enpresen beharretan eta desgaitasuna duten pertsonen elkarten eta administrazio publikoen eskaeretan oinarritzen da.	
PRESTAZIO ERREGIMENA	Adif-en eskutik.	
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko. Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen. desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako modalitate hauek izango ditu: • Zerbitzu jasangarria: Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun-laguntzaile bat duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trenaren irteeratik 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. • Zerbitzu puntuala: Mugikortasun Laguntzailea pertsonalik ez duten geltokietan ematen da, baizik eta Laguntzailea geltokira joaten da laguntza ematera, Tren-enpresek eskatuta, trenaren irteeratik baino 12 ordu lehenago gutxienez. Bidaiaria trenean sartzea edo trenera jaistea eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea kontuan hartzen du gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan. 7.3.15 atalean jasotako 2. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, modalitate jasangarri eta puntualtarako adierazitako orduekin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarritzeko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreta emateari utzi, hala eskatzen bada.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea: Zerbitzu jasangarria: €/bidaiari baliokidea Zerbitzu puntuala: €/Laguntza	7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Tren trafikoen bilakaerak eragina izan dezake aurreikusitako eskarian, igo eta jaisten diren bidaiarien bolumenari dagokionez. Hori dela eta, baliteke azpiegituren administrazioaileak zerbitzu hori optimizatzeko eta arrazionalizatzeko neurriak hartu behar izatea. Hartu daitezkeen neurrien artean honako hauek daude: • Eskuragarri dauden baliabideen egokitzapena espero den eskabidearen arabera. • Geltoki jasangarrietan zerbitzua emateko epearen luzapena. • Zerbitzua emateko modalitatearen aldaketa. Eskariaren arabera, laguntza iraunkorreko zerbitzua duten geltokiak laguntza puntuala eskaintzera pasa daitezke, edo alderantziz.	

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

ZERBITZU ESKAINTZA

Azpiegitura-ahalmena esleitu ondoren, baliteke bidaiarien geltokietan TEak zerbitzu batzuk eman behar izatea tren-garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko.

Laguntzaileztat jo daitekeen zerbitzu bat egin nahi duten tren-enpresek azpiegitura kudeatzailearen egoitza elektronikora jo beharko dute, eskuragarri dauden gunek eta geltokiaren funtzionamenduarekin duten bateragarritasuna aztertu ahal izateko.

Azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresak eskatutako zerbitzua laguntzaile gisa egin dezakeela hitzartu duen kasuetan, dagokion ahalmen-eskabide egin beharko du, horretarako ezarritako prozeduran zehazten den moduan, espazioen erabilera (lokalak, biltegiak, nasak,...) geltokian.

Azpiegitura kudeatzaileak ahalmen esleituko du irizpide gardenen eta diskriminaziorik gabekoen arabera.

Azpiegituren administratzaileak ez du eskatutako zerbitzu osagarriak emateko betebeharririk izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek eskatzen dituen edozein tren-enpresari eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

ZERBITZUAK LAGUNGARRIAK	BIDAIARIEN GELTOKIAK
SX-5	Ekipa mugikorrak biltegitratzeko plataformetan gunea
SX-6	Nasetako espazioa ekipamendu mugikorrak biltegitratzeko
SX-7	Trenetarako sarbidearen aurretiko merkataritza kontrola
SX-8	Azken orduko arreta puntua
SX-9	Aldagela partekatuetako takillak
SX-12	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen trenera igotzen eta bertatik jaisten laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua



ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SX-5	NASETAKO ESPAZIOA EKIPIAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO
DESKRIBAPENA	Nasetan gutxi ikusten diren espazioak alokatzea, horietan TEek ekipamendu mugikorrak biltegiratu ahal izateko bidaiarien garraio-zerbitzuaren jarduera osagarriak egiteko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Tren-enpresek Autoprestazioan kudeatuko dituzte azpiegitura kudeatzaileak lagatako guneak.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. Ekipamendu mugikorrak biltegiratzeko plataformetan dauden guneak (adibidez: garbiketa-makineria edo bestelako elementu mugikorrak,...) TEek moduluren bat instalatzen badute, edo zerbitzu horretarako espazioa ixten badute, azpiegituren administratzaileak onartu beharko du proiektua. TEek Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ezarritako Segurtasun Arauak eta Jarduerak Burutzeko eta Jarraitzeko Prozedurak bete beharko dituzte.
ESKABIDEAK	Urterokoa eta urte anitzekoa, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabideetan, indarraldia 10 urtekoa izango da gehienez.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Hargune elektrikoak behar badira, beharrezko konexioak jartzea TEen kontura izango da elektrizitate kontsumoa ez dago barne Zaintza-zerbitzu espezifikoak ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen.

SX-6	TRENETAKO SARBIDEAREN AURRETIKO MERKATARITZA KONTROLA
DESKRIBAPENA	TEek trenetara sartzeko merkataritza-kontrol-eragiketak egitea.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren administratzaileak autoprestazioko zerbitzu hori egiteko emandako elementuak erabili ahal izango dituzte TEek, halakorik dagoen lekuetan.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. mostradore bat, bezeroaren garraio-kontratazio-baldintzen prebentzio-kontrola egin ahal izateko, trenetan sartu eta igo aurretik. Kontadore hauek finkoak edo mugikorrak izan daitezke. Era berean, TEak bere jabetzako euskarri-elementuak erabil ditzake eragiketak hobeto burutzeko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute TEak eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publizitaterik sartuko. TEek gehienez 30 minutu izango dituzte kontrol hori egiteko trena irten baino lehen.
ESKABIDEAK	Urtero, geltoki eta trenen zenbakitze tartearen arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/trena da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.



SX-7	AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTUA
DESKRIBAPENA	Espazioaren alokairua, TEek zerbitzu osagarriak eman ahal izan ditzaten: bidaiarien informazioa, bezeroarentzako arreta, azken orduko arreta, etab.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek autoprestazioan kudeatuko dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioetan.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak salmahaiak utzi ahal izango dizkie TEei ontziratze-guneetan, zerbitzu hori eman ahal izan dezaten. Elementu hauek finkoak edo mugikorrak izan daitezke. Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren berezko ekipamendua jartzeko. Azken orduko bi zerbitzu-puntu aukera egongo dira: - Gehienez 2 m2-ko lekua (kontrako instalaziorako) abordatze guneetan edo inguruan. Kasu honetan finkoak edo mugikorrak izan daitezke. - Gehienez 15 m2-ko lekua, abordatze-eremuetatik kanpo, mostradore bat edo bezeroarentzako arretarako gunea jartzeko
ESKABIDEAK	Eskabide-mota urtekoa edo urte anitzekoa izan daiteke. Edonola ere, iraupen luzeko eskabideetan, indarraldia 10 urtekoa izango da gehienez.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Espazio, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik ere finkatuta baldin badu, aldezturik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzan duten ehunekoan.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitateak hauek dira: €/erakusmahaia-hileko, 2 m2 arteko espazioetarako ontziratze guneetan. €/m2-hileko, 15 m2 arteko espazioetarako, ontziratze guneetatik kanpo. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen. Datuen kontsumoa ez dago barne. Gehienez 2 m2-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m2 eta 15 m2 finkoko kontagailuek ez dute kontuan hartzen kontsumo elektrikoa.

SX-8	ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK
DESKRIBAPENA	Aldagelen moduluak erabiltzea TEaren langile operatiboentzat arretarik gabeko eta erabilera partekatuko aldageletan.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak takilen alokairuaren bidez.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. banakako armairuak aldagela partekatuetan. guneak lokal itxietan egongo dira, guztiz amaituta, eta sarbidea kontrolatzeko sistema izan dezakete. Takillak identifikaziorako zenbakituta egongo dira eta sarraila izango dute, sarbide kode bat emanez edo armairu bakoitzeko bi giltza emanez. Aldagelak bankuak, esekigailuak eta entxufe elektrikoak, ur beroa eta hotza izango ditu. Erabilera partekatuko aldagelen lekuen mantentze-lanak eta garbiketak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egingo ditu. Azpiegitura kudeatzailea ez da takillen edukiaz arduratuko.
ESKABIDEAK	Urterokoa eta urte anitzekoa, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabideetan, indarraldia 10 urtekoa izango da gehienez.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea € / leihatila-hileko da 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.

SX-9	GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA
DESKRIBAPENA	Bezeroek galdutako eta trenen azken helmugako geltokietan entregatutako objektuen kudeaketa. Objektu horiek jabeari edo hark baimendutako pertsonari emango zaizkio, behar bezala egiaztatuta.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren kudeatzaileak.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak bermatuko du galdutako objektuaren trazabilitatea, TEak gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte, edo baja ematen zaion arte eta, abandonatzeagatik, dagokion toki-administrazioari ematen zaion arte. Jabeek objektuak berreskura ditzaten, TEek ahalik eta lasterren emango dituzte aurkitutako objektuak trenen ibilbidearen amaierako geltokietan. Dokumentazio pertsonala duten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei entregatuko zaizkie. Ez da onartuko produktu galkorrak jasotzea.
ESKABIDEAK	Urtekoa.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/hilabete geltoki kategoriaren arabera. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.

SX-12	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGOTZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	Tren Enpresei zerbitzu bat jartzea, desgaitasunen bat edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen trenetarako irisgarritasuna errazteko, trenetara igotzeko eta jaisterako eta haien eserleketan ostatu hartzeko laguntza eman eta, hala behar izanez gero, ainguraketa eta ainguraketa. gupil-aulkiak horretarako ezarritako lekuan ainguratzea, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez.	
PRESTAZIO ERREGIMENA	PADif-ek, TEarekin dagokion kontratua eskatu eta formalizatu ondoren.	
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko. Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen. Ezintasun edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako hauek izango ditu: • Zerbitzu jasangarria Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun laguntzailea duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trenaren irten baino 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, zerbitzu jasangarriko modalitaterako adierazitako orduekin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarritzko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duen bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreata emateari utzi, hala eskatzen badu.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/bidaiari baliokidea.	7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.

ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikuluan ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileek Interes Orokorreko Trenbide Sareko lineak erabiltzen dituzten tren-enpresetatik jasoko dituzte, baita bidaiarien garraio geltokietatik, salgaien garraio-terminaletatik eta beste zerbitzu-instalazioetatik ere, atal honetan araututako tarifen ordainketa, trenbide tasak deituko direnak.

Indarrean jartzea, 100. artikulua idazketa berrian (trenbide sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen Aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), ezartzen da tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte, beren Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendua onartuz, zeina Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta Sareko Adierazpenean sartu behar dena.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrean honako hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzeari etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide kanonak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunetik aurrera, Adif Trenbide-azpiegituren administratzaileak Enpresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik ez duenez, abenduaren 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra aplikatuko litzateke. 19, irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duena.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide kankinak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren kanonen zenbatekoak ez du gaindituko horniduraren kostua gehi arrazoizko irabazia, EFLren 98. artikulua arabera.

98. artikuluan aurreikusitako tasen de facto aurrekontua azpiegituren administratzaile orokorrei eskusiboki kudeatzea zerbitzu-instalazioen erabilera da, honako modalitate hauetan:

- A.** Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatik kanona (A modalitatea).
- B.** Azpiegitura orokorren administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatik kanona (B modalitatea). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.

Kanon modalitate hauek bereizten dira

- a) B1 modalitatea - bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentzea, garbiketa, garbiketa eta erregaien hornidura.
 - b) B2 modalitatea - Bidaia-erregaien geltokiko ibilbideak bazterbide gisa erabiltzen dira.
 - c) B3 modalitatea – Eragiketa batzuk egiteko erabiltzen diren ibilbideak, aldi berean, 2 tipologia bereiziz:
 - 1. mota A: Trenaren barruko eta/edo kanpoaldeko gutxieneko garbiketa (aurrealdeak eta ate eta leihoetako kristalak)
 - 2. B mota: : Ontziko zerbitzuen karga eta deskarga eragiketak, ur-hartuneak erabiltzea, erregai-instalazioak erabiltzea, entxufe elektrikoak erabiltzea, komunak husteko instalazioak eta erabilitako ekipoiak erabiltzea.
- C. Azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneak erabiltzeagatik kanona (C modalitatea). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kanon horietan ez da sartzen energia elektrikoaren, uraren, gasolioaren, telefonoaren edo bestelako hornidura edo zerbitzuaren hornidura-zerbitzurik, eta obligaziodunaren kontura izango dira trenbide-azpiegituren administratzaileak ematen edo bideraetzen dituen kontsumoen edo horniduren gastuak.

B eta C modalitateetan zerbitzu-instalazioak erabiltzeko, beharrezkoa izango da instalazioan kapazitatea lortzea, eta horretarako bSMEbeharra duenak trenbide-azpiegituren administratzaileari eskatuko dio, bidaia-erregai-geltokietan trenbideak bazterbide gisa erabiltzen direnean izan ezik. Azpiegitura kudeatzaileak ahalmena esleitu ahal izango du errepide osoetarako, urte edo hilabeteko etengabeko erabilera-aldietarako, edo ordu edo egun-epe zehatzetarako, dagokion prozeduraren bidez, sareko aitorpenean argitaratuko dena. Inola ere ezin izango da esleitutako ahalmen hirugarrenei laga.

Bidaia-erregai-geltokietako trenbideak bazterbide gisa erabiltzeko, azpiegituren administratzaileek geltokietako okupazio grafikoak erabiliko dituzte.

B eta C modalitateetan, baldin eta gainezka ez badago, aldi bererako hainbat esleipendunek erabili ahal izango dute instalazioa, nahiz eta hasiera batean esleipendun nagusi bati esleituta egon.

Aplikazio-irizpideak azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte.

Modalitate bakoitzari dagokion zerbitzu-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak derrigorrezkotzat joko dira kanon hori ordaintzera. B eta C modalitatean, beste hautagai batzuek, hala nola trenbide material mugikorren titularrak, garraio-agenteak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak eta beste zerbitzu-hornitzaileak ere izango dute kontuan.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean gertatzen da.

Modalitate horiek zerbitzu-instalazioak erabiltzen diren edo erabili zitezkeen zergaldiari egotziko zaizkio.

Trenbide kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta, nolanahi ere, interesdunak bide horretatik jaso behar dituztenak.

Ordainketa hoguei egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorren 37. artikulua arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaruak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

Aplikatu beharreko tarifak azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide kanonak zehazteko Erregelamenduan zehaztuko dira, zeina «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratu behar dena.

7.3.2.3. INSTALAZIOAREN EZAUGARRI TEKNIKOEN DESKRIBAPENA

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN DESKRIBAPEN FITXAK

2017/2177 (EB) Egikarite Erregelamenduaren 4. artikulua arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardurapeko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulua horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoak buruzko informazioa eskuratzea errazteko, azpiegitura kudeatzaileak aplikazio bat garatu du, PISERVI izeneko, Zerbitzu-instalazioen Ataria, azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa.

PISERVIk zerbitzu-instalazioei buruzko informazioa eskuratzea ahalbidetzen du: zabalera-eremurako terminalak, bidaiarientzako geltokiak, mantentze-lanak, zabalera-eremurako kai pribatuak, zabalera eta ardatz-aldaketak, etab., bilaketa selektiboaren bidez, hala nola: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota. etab., tren-enpresen eta beste operadore logistiko batzuen trenbideko zerbitzuen plangintza errazten duena.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailuan irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

Adif webgunean eskuragarri dauden dokumentuak SBA honen eranskin gisa. <https://www.adif.es/sobre-adif/conoce-adif/declaracion-sobre-la-red>

GINARRIZKO ZERBITZUAREN PLANIMETRIA BIDAIARIEN GELTOKIETAN

Bidaiarien geltoki baten ginarrizko planimetriari buruzko informazio gehigarria lortzeko interesa duten tren-enpresek honako hauekin kontsultatu beharko dute:

Dirección de Estaciones de Viajeros, Avenida Pío XII, 110- 28036 Madrid.

7.3.2.4. PREZIOAK

LOTUTAKO ZERBITZUEN FAKTURAZIO BALDINTZA OROKORRAK

Lotutako trenbideko zerbitzuen kategoria bakoitzean ezarritako prezioek ez dituzte kontuan hartzen, berariaz adierazi ezean, energia elektrikoaren, ura, gasaren, jakinarazpenen edo antzeko horniduraren edo zerbitzuen horniduraren kostuak, EBren kontura. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako edo emandako kontsumo edo hornidura-gastuak.

Kasu horietan TE. ezin dira hornikuntzak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, honako hauek hartuko dira kontuan:

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, hornidurak emanez gero, honela kalkulatuko ditu kontsumoari dagozkion kostuak:

ZERBITZUAREN PREZIOAN SARTUTAKO HORNIKETAK:

Zerbitzuaren prezioa ezartzeko, batez besteko kontsumo estimatua hartu da kontuan, sektoreko ekipoen kontsumoa kontuan hartuta, adibidez, autosalmenta duten makinaren kasuan.

HORNIDURAK LOKALEN KASUAN:

Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuen kontsumoa lokalaren okupatutako azaleraren arabera kalkulatuko da.

KONTAGAILUZ NEURTUTAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzu-enpresak aurkeztutako aldizkako ordainagiriaren zenbatekoa kontsumitutako neurketa-unitate-kopuruarekin zatituz kalkulatuko da, gehi kudeaketa-gastuen %9ko gehikuntza.

GAINERAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzuaren enpresa hornitzaileak aurkezten duen aldizkako fakturaren kostuaren guztizko zenbatekoa banatuz kalkulatuko da, honako faktore hauek kontuan hartuta:

Ur-horniketaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazioen emaria. eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.

Energia hornikuntzaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazio motak, eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.

Gasaren kasuan, aldizkako ordainagirian sartutako azaleraren metro karratuak guztira, eta TEek erabilitako azaleraren metro karratuak gehi kudeaketa gastuen % 9ko gehikuntza.

ONARRIZKO ZERBITZUEN PREZIOAK

Ondorengo tauletan oinarritzko zerbitzuen prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokorreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN
	Zenbatekoak aurreko atalean daude eskuragarri. Bidaia-erentzako zerbitzu komertzialetarako eta bestelako eragiketetarako trenak aparkatzeko geltokietako nasadun trenak erabiltzeko kanonak, C modalitatean eta beste zerbitzu-instalazioetan dauden trenbideen erabileragatiko kanona atalean, D modalitatean. (*)

(*) 100. artikulua idatzera berria indarrean jartzearekin batera (trenbide sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen Aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), ezartzen da tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte, beren Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendua onartuz, zeina Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta Sareko Adierazpenean sartu behar dena.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorrean, ezartzen da:

”Indarrean dauden tasen behin-behineko aplikazioa eta zehapen batzuen aldaketa indarrean jartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafo 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide kanonak kitatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak ez dauka Enpresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra aplikatuko litzateke. irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duena.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide tasak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren kanonen zenbatekoak ez du gaitzizko horniduraren kostua gehi arrazoizko mozkin, EFLren 98. artikulua arabera.

SB-5 BIDAIENTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIRIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA

Bidaariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatik Tasen aurreko atalean eskuragarri daude zenbatekoak, A modalitatean (*).

(*) OHARRA SB-1en berdina

SB-7 TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN

FAKTURAZIO-
UNITATEA

* €/ -m2 -hilabetea

PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)

1. KATEGORIA

2. KATEGORIA

3. KATEGORIA

4. KATEGORIA

5. KATEGORIA

20,90

17,55

13,57

10,51

5,92

Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira..



SB-8		TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA		
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ makina -hilabetea- (0,75 m-ko azalera estandar baterako2)			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
210,00	151,00	105,00	75,00	54,00
Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.				

SB-9		UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA		
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m2 -hilabetea			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
12,17	10,23	7,90	6,12	4,74
Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.				

SB-10		DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
Zerbitzu Egonkorra duten geltokiak	€/Bidaia ri baliokidea	Prezioa urtea 2025-0,1542 €/Bidaia ri baliokidea	
Zerbitzu puntuala duten geltokiak	€/Laguntza	Prezioa urtea 2025 46,10 €/Laguntza	
Bidaia ri aren baliokidetasuna			
Bidaia ri mota	Bidaia ri baliokideak		
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA	1,00000		
Hiriartekoa	0,39093		

Fakturatu beharreko bidaia baliokideen zehaztapena tipologia bakoitzari lotutako koefizientea biderkatuz lortuko da tren-operadoreak dagokion hilabetearen tasaren ondorioetarako adierazitako bidaia, igoera eta jaitsiera kopuru osoaz.

Egungo osasun-egoerak kontuan hartuta eta zerbitzuaren geltokietan igo eta lehorreratzen diren bidaiarien bolumenari dagokionez espero den eskabidean izan dezaketen eragina kontuan hartuta, eta, hala badagokio, eskuragarri dauden baliabideak egokitzeko beharrezkin batera, horretan, seihileko bakoitzaren amaieran fakturatutako zenbatekoak erregularizatuko dira, erregularizatutako aldirako sortzen diren benetako prezioen arabera, bidaia errealean kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duenarekin sortutako kostuen arabera. enpresek, faktura edo kreditu-ohar osagarri bat isarez, hala dagokionean.

Baliogabetzen den Zerbitzu Puntuala duten geltokietako laguntzak fakturatuko dira, baldin eta ezeztapena ez bada egiten eskatu zen trenaren joan-etorriaren ordua baino 3 ordu baino gehiago lehenago

Dokumentazio osagarria:

Bidaia garraiatzeko geltokien arloko oinarriko zerbitzuetarako aplikazio ereduak **C eranskinean** daude eskuragarri.



ZERBITZU LAGUNGARRIEN PREZIOAK

Ondorengo tauletan zerbitzu lagungarrien prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira. Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokorreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SX-5		NASETAKO ESPAZIOA EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO		
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m2 -hilabetea			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
1,82	1,54	1,18	0,92	-----
Zaintza-zerbitzu espezifikoa ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen. Elektrizitate kontsumoa ez dago barne.				

SX-6		TRENETARAKO SARBIDEAREN AURRETIKO MERKATARITZA KONTROLA		
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ trena			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
0,35	0,35	0,35	0,35	-----
Elektrizitate-kontsumoa barne dago. Datuen kontsumoa ez dago barne.				

SX-7		AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTUA		
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/erakusmahaia-hileko, 2 m2 ar-teko espazioeta-rako ontziratze guneetan.			
	* €/m2-hileko, 15 m2 arteko espazioetarako, ontziratze guneetatik kanpo.			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
2 m arteko guneak2 ontziratze guneetan				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
20,60	20,60	20,60	20,60	-----
15 m-ko guneak2 ontziratze guneetatik kanpo				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
20,90	17,55	13,57	10,51	-----
Gehienez 2 m2-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m2 eta 15 m2 finkoko kontagailuek ez dute elektrizitate kontsumoa kontuan hartzen.				
Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.				
Datuen kontsumoa ez dago barne.				

SX-8		ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK		
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ leihatila-hilabete			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
Alokairuko aldagela bakoitzeko hileko prezioa honako hau da:				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
15,45	15,45	15,45	15,45	-----
Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.				

SX-9		GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA		
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ gu			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
634,20	263,70	136,60	91,30	-----

SX-12 DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGOTZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
Zerbitzu egonkorra duten geltokiak	€/Bidaia baliokidea
Tarifa urtea 2025 0,0171 €/Bidaia baliokidea	
BIDAIA-ERABILTZAILEAREN BALIOKIDETASUNA	
Bidaia mota	Bidaia baliokideak
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA	1,00000
HERRIARTEKOA	0,39093
Tren-enpresek trafikoen bilakaeran eragina izan dezaketenez zerbitzua ematen den geltokietan aurreikusitako bidaia-erabiltzailearen bolumenari eta jaitsierei dagokienez, eta, hala badagokio, zerbitzuaren arabera zerbitzuaren eskura jarritako baliabideak egokitu behar direnez, seihileko bakoitzaren amaieran erregularizatu egingo dira fakturatutako zenbatekoak, erregularizatutako aldirako ateratzen diren benetako prezioetan oinarrituta, benetako bidaia-kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duten enpresek izandako kostuen arabera, faktura gehigarria edo ordainketa-oharra jaulkiz, emaitzen arabera.	

DOKUMENTAZIO OSAGARRIA:

Bidaia-erabiltzaileak garraiatzeko geltokien alorreko zerbitzu osagarrien aplikazio ereduak **C eranskinean** daude eskuragarri.

ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASAK

APLIKATZEKO ERREFERENTZI TAULAK

Jarraian, geltokien kategorien arabera sailkapen nominatiboa dago.

Geltokien sailkapen nominatiboa.

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)	
2. KATEGORIA	
A CORUÑA	SALAMANCA
BARCELONA-ESTACIO DE FRANÇA	TARRAGONA
BURGOS-ROSA MANZANO	VALENCIA-ESTACIO DEL NORD
CADIZ	VITORIA/GASTEIZ
MADRID-ATOCHA CERCANIAS	



GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)			
3. KATEGORIA			
ALCALA DE HENARES	EL CLOT	LEBRIJA	SAN BERNARDO
ALCAZAR DE SAN JUAN	ELX-PARC	LEGANES	SAN FERNANDO-BAHIA SUR
ALMERIA	FABRA I PUIG	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	SANT CELONI
ALTAFULLA-TAMARIT	FIGUERES	LOGROÑO	SANT VICENÇ DE CALDERS
ARC DE TRIOMF	FLAÇA	MADRID-PRINCIPE PIO	SANTANDER
AVILA	FUENLABRADA	MEDINA DEL CAMPO	SILS
BADAJOS	GIJON-SANZ CRESPO	MERIDA	TORREDEMBARRA
BARCELONA-PASSEIG DE GRACIA	GRANOLLERS-CENTRE	MIRANDA DE EBRO	TORTOSA
BENICARLO-PENÍSCOLA	HUELVA	ORIHUELA MIGUEL HERNANDEZ	TUDELA DE NAVARRA
BENIEL	HUESCA	OVIEDO	VIGO-GUIXAR
CALDES DE MALAVELLA	INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	PAMPLONA	VILANOVA I LA GELTRU
CAMPUS UNIVERSITARIO DE RABANALES	IRUN	PLAÇA DE CATALUNYA	VILLALBA DE GUADARRAMA
CARTAGENA	JAEN	PORTBOU	VILLENA
CASTEJON DE EBRO	JEREZ DE LA FRONTERA	PUERTO DE SANTA MARIA	VINAROS
CASTELLDEFELS	LA SAGRERA-MERIDIANA	PUIGCERDA	
CERDANYOLA DEL VALLES	L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA	REUS	

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

4. KATEGORIA

AEROPUERTO DE JEREZ	CALAFELL	ELDA-PETRER	LLANÇA	ORDIZIA	SANT ANDREU	TORRIJOS
ALCALA DE CHIVERT	CALAHORRA	ELX-CARRUS	LLODIO	ORPESA	SANT VICENÇ DE CASTELLET	UTEBO
ALCOI	CALLOSA DE SEGURA	ESTADIO	LORA DEL RIO	OSUNA	SANT VICENT CENTRE	UTRERA
ALDAIA	CALLOSA DE SEGURA-COX	FERROL	LOS ROSALES	PALMA DEL RIO	SARRIA	VALDECILLA LA MARGA
ALGECIRAS	CALZADA DE ASTURIAS	GANDIA	LUGO	PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SEGOVIA	VALDEPEÑAS
ALMANSA	CAMALLERA	GAVA	MAÇANET-MASSANES	PLASENCIA	SEGUNDA AGUADA	VALENCIA SANT ISIDRE
ALTSASU	CAMBRILS	GUADALAJARA	MALIAÑO LA VIDRIERA	PLATJA DE CASTELLDEFELS	SEGUR DE CALAFELL	VALENCIA-CABANYAL
AMETZOLA	CASPE	GUADIX	MANRESA	POLA DE LENA	SIGÜENZA	VALENCIA-LA FONT DE SANT LLUIS
ANDOAIN-CENTRO	CATOIRA	HERNANI-CENTRO	MANZANARES	PONFERRADA	SILLA	VALLE REAL
ANDUJAR	CELRA	HOSTALRIC	MARCHENA	POSADAS	SITGES	VALLS
ARANJUEZ	CERCEDILLA	ILLESCAS	MIERES-PUENTE	PUÇOL	SOCUELLAMOS	VENTA DE BAÑOS
ARCADE	CERVERA	IRAUREGI	MIRAFLORES	PUENTE SAN MIGUEL	TAFALLA	VILADECANS
AREVALO	COLERA	LA CANTABRICA	MOLLERUSSA	PUERTO REAL	TALAVERA DE LA REINA	VILAMALLA
ASTILLERO	CUBELLES	LA ENCINA	MONFORTE DE LEMOS	REDONDELA	TARREGA	VILA-REAL
BALSICAS-MAR MENOR	CUENCA	LA PALMA DEL CONDADO	MONFRAGÜE	RENEDO	TERRASSA EST	VILA-SECA
BARBERA DEL VALLES	CULLERA	LA RODA DE ALBACETE	MONTBLANC	RIPOLL	TERRASSA ESTACIÓ DEL NORD	VILLA DEL RIO
BEASAIN	CUNIT	L'AMETLLA DE MAR	MONTCADA I REIXAC-MANRESA	ROBLEDO DE CHAVELA	TERUEL	VILLACAÑAS
BELLAVISTA	DOS HERMANAS	L'AMPOLLA-PERELLO-DELTEBRE	MONTCADA I REIXAC-SANTA MARIA	RONDA	TOLOSA	VILLARROBLEDO
BELLVITGE-GORNAL	EL BERRON	L'ARBOÇ	MONTCADA-BIFURCACIO	SABADELL CENTRE	TORELLO	VIRGEN DEL ROCIO
BENICASSIM	EL CHORRO-CAMINITO DEL REY	LAS NAVAS DEL MARQUES	MONZON-RIO CINCA	SABADELL NORD	TORRE DEL BARÓ VALLBONA	XATIVA
BILBAO-LA CONCORDIA	EL ESCORIAL	LEGAZPI	MORA LA NOVA	SABADELL SUD	TORREBLANCA	ZARAGOZA PORTILLO
BILLABONA-ZIZURKIL	EL PRAT DE LLOBREGAT	L'HOSPITALET DE L'INFANT	NAVALMORAL DE LA MATA	SAGUNT	TORRELAVEGA	ZARAGOZA-GOYA
BOBADILLA	EL PUIG	LINARES-BAEZA	NULES-VILLAVIEJA	SALOU-PORT AVENTURA	TORRELAVEGA-CENTRO	ZARZALEJO
BURRIANA-ALQUERIAS DEL NIÑO PERDIDO	EL VENDRELL	LLAMAQUIQUE	O CARBALLIÑO	SAN ISIDRO-ALBATERA-CATRAL	TORRE-PACHECO	ZUMARRAGA



GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA

A CUQUEIRA	ALMAGRO	AREAS	BARCIA	BORDILS-JUIA	CALATORAO	CARBAJALES DE ALBA
A FRIELA-MASIDE	ALMARGEN-CAÑETE LA REAL	ARGUISUELAS	BARRA DE MIÑO	BORGONYA	CALDEARENAS-AQUILUE	CARBONERAS DE GUADAZAON
A RUA-PETIN	ALMASSORA	ARIJA	BARRACAS	BRAÑUELAS	CALDELAS	CARDEÑOSA DE AVILA
A POBRA DO BROLLON	ALMAZAN-VILLA	ARIZA	BARREIROS	BRAZATORTAS-VEREDAS	CAMANGO	CARIÑENA
ABEJERA	ALMENARA	ARLA BERRON	BARRIENTOS	BRIVIESCA	CAMARLES-DELTEBRE	CARRASCOSA DE HENARES
AGONCILLO	ALMENDRALEJO	ARRIATE	BASURTO HOSPITAL	BUBIERCA	CAMBRE	CARRION DE LOS CESPEDES
AGRES	ALMONASTER-CORTEGANA	ARRIONDAS	BECERRIL	BUFALI	CAMINREAL-FUENTES CLARAS	CARTAVIO
AGUILAR DE CAMPOO	ALMORAIMA	ARROYO DE MALPARTIDA	BEIFAR	BUÑOL	CAMPANARIO	CASAS DE MILLAN
AGUILAR DE SEGARRA	ALMORCHON	ARTZENTALES	BELL-LLOC D'URGELL	BURELA	CAMPDEVANOL	CASATEJADA
AGULLENT	ALMURADIEL-VISO DEL MARQUES	AS NEVES	BELLPUIG	BUSDONGO	CAMPILLO	CASETAS
AGURAIN/SALVATIERRA DE ALAVA	ALORA	ASCO	BELMONTE	CABANAS	CAMPILLOS	CASTELLNOU DE SEANA
ALAGON	ALTSASU-PUEBLO	ASTORGA	BELMONTE DE PRIA	CABAÑAS DE ALISTE	CAMPO DE CRIPTANA	CASTIELLO-PUEBLO
ALAR DEL REY	AMUSCO	ATECA	BEMBIBRE	CABAÑAS DE EBRO	CAMPOMANES	CASTILLEJO DEL ROMERAL
ALBAIDA	ANGLESOLA	AYERBE	BENACAZON	CABAÑAS DE VIRTUS	CAMPORROBLES	CASTILLEJO-AÑOVER
ALBUIXECH	ANZANIGO	BAAMONDE	BENALUA DE GUADIX	CABEZA DEL BUEY	CAMP-REDO	CASTREJON DE LA PEÑA
ALCANADRE	APALLA	BABILAFUENTE	BENAOJAN-MONTEJAQUE	CABEZON DE LA SAL	CANAVAL	CASTROPOL
ALCOLEA DE CORDOBA	ARAHAL	BADULES	BENIGANIM	CABEZON DEL PISUERGA	CANERO	CASTUERA
ALCOVER	ARAIA	BAIDES	BERANGA	CABRA DEL SANTO CRISTO Y ALICUN	CANFRANC	CAUDETE
ALDEALENGUA	ARANGUREN	BALLOTA	BERCEDO-MONTIJA	CADAGUA	CANGAS DE FOZ	CAUIDIEL
ALEGRIA-DULANTZI	ARANGUREN-APEADERO	BALMASEDA	BETANZOS-CIDADE	CADAVEDO	CANTALAPIEDRA	CAZALLA-CONSTANTINA
ALFARO	ARAÑALES DE MUEL	BALMORI	BETANZOS-INFESTA	CALAF	CAÑADA DEL HOYO	CECEBRE
ALHAMA DE ARAGON	ARBO	BARALLOBRE	BIDUEIROS	CALAMOCHA	CAÑAVERAL	CECEDA
ALJUCEN	ARCHENA-FORTUNA	BARBANTES	BINEFAR	CALAMONTE	CAPÇANES	CELLA
ALMADENEJOS-ALMADEN	ARCOS DE JALON	BARCENA	BOÑAR	CALAÑAS	CARANCOS	CELORIO

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA (jarraipena)

CERCEDA-MEIRAMA	COVAS	EL PITO PIÑERA	FERRERUELA	GERGAL	HERRADON-LA CAÑADA	LA ESPINA
CERDIDO	COVAS DE VIVEIRO	EL REMEDIO	FERRERUELA DE TABARA	GIBAJA	HERRERA DEL PISUERGA	LA FARGA DE BEBIE
CEREZAL DE LA GUZPEÑA	CRESPOS	EL ROMERAL	FILGUEIRA	GIBRALEON	HOZ DE ANERO	LA FLORESTA
CESANTES	CUBILLAS DE SANTA MARTA	EL TAMUJOSO	FIÑANA	GOLMES	HUERCAL-VIATOR	LA GINETA
CESURAS	CUDILLERO	ELS GUIAMETS	FLIX	GOMECELLO	HUETE	LA GRANJA
CETINA	CUENCABUENA	ELVIÑA-UNIVERSIDADE	FOLGUEIRO	GRADO	HUMANES DE MOHERNANDO	LA LLAMA DE LA GUZPEÑA
CHESTE	CUEVAS	EMBED DE JALON	FONCIELLO	GRAJAL	INFIESTO	LA MAGDALENA
CHILCHES	CUEVAS DE VELASCO	ENCINACORBA	FORNELLS DE LA SELVA	GRAÑEN	INFIESTO-APEADERO	LA MOLINA
CHILLARON	CUMBRES MAYORES	ENTRAMBARRIAS	FOZ	GRIJOTA	IZNALLOZ	LA PLANA-PICAMOIXONS
CHIVA	CURTIS	EPILA	FREGENAL DE LA SIERRA	GRISEN	JABUGO-GALAROZA	LA POBLA DEL DUC
CICERO	DAIMIEL	ERUSTES	FRESNO EL VIEJO	GUADALCANAL	JACA	LA POLA DE GORDON
CIEZA	DON BENITO	ESCACENA	FRIEIRA	GUADALMEZ-LOS PEDROCHES	JADRAQUE	LA PUEBLA DE ARGANZON
CILLAMAYOR	DOSANTE CIAD	ESPASANTE	FROMISTA	GUADIANA	JERICA-VIVER	LA PUEBLA DE HIJAR
CINCO CASAS	DUEÑAS	ESPELUY	FUENTE DEL ARCO	GUALBA	JIMENA DE LA FRONTERA	LA RIBA
CIRCUIT RICARDO TORMO	DUESAIGÜES-L'ARGENTERA	ESPINOSA DE HENARES	FUENTE SANTA DE NAVA	GUARDO	JIMERA DE LIBAR	LA ROBLA
CISNEROS	EL BARCENAL	ESPINOSA DE LOS MONTEROS	FUENTES	GUARDO-APEADERO	JODAR-UBEDA	LA SELVA DEL CAMP
CISTIerna	EL BURGO RANERO	ESPINOSA DE VILLAGONZALO	FUENTES DE EBRO	GUAREÑA	JUNEDA	LA VECILLA
CIUDAD RODRIGO	EL CARPIO	ESTEIRO	FUENTES DE OÑORO	GUDILLOS	KARRANTZA	LA ZAIDA-SASTAGO
COCENTAINA	EL CARRION	ETXARRI-ARANATZ	GADOR	GUILLAREI	LA ALAMEDILLA	LABACENGOS
COLLOTO	EL COBUJON	FABARA	GALLUR	GUIMORCONDO	LA ARGANOSA-LAVAPIES	LAGO
COLOMBRES	EL ESPINAR	FAIO-LA POBLA DE MASSALUCA	GAMA	GUITIRIZ	LA ASUNCION UNIVERSIDAD	LALIN
CORCOS-AGUILAREJO	EL HIGUERON	FAZOURO	GARROVILLA-LAS VEGAS	HARO	LA CARIDAD	LAMAS
CORTES DE LA FRONTERA	EL PEDROSO DE LA ARMUÑA	FECULAS-NAVARRA	GAUCIN	HELLIN	LA CARRERA DE SIERO	LAS CABEZAS DE SAN JUAN
CORTES DE NAVARRA	EL PIMPOLLAR	FERRERIAS	GENOVES	HERAS	LA ERCINA	LAS CALDAS DE BESAYA



GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA (jarraipena)

LAS CAMPAS	LOS CARABEOS	MEDINACELI	MOSENDE	O BURGO-SANTIAGO	PALANQUINOS	PLANOLES
LAS CAMPAS DE CASTROPOL	LOS CORRALES DE BUELNA	MENGIBAR-ARTICHUELA	MUROS DE NALON	O IRIXO	PANCORBO	PLASENCIA DE JALON
LAS CUEVAS	LOS CORROS	MERCADILLO-VILLASANA	NANCLARES-LANGRAIZ	O PONTO	PARACUELLOS-SABIÑAN	PLASENCIA DEL MONTE
LAS MELLIZAS	LOS MILANOS	MERES	NARROS DEL CASTILLO	O PORRIÑO	PAREDES DE NAVA	POLA DE SIERO
LAS ROZAS DE VALDEARROYO	LOS SANTOS DE MAIMONA	MIMETIZ	NAVA	O VICEDO	PARGA	POLICLINICO
LECHAGO	LOZA	MINAYA	NAVA DEL REY	OCAÑA	PARQUE PRINCIPADO	PONTE MERA
LES BORGES BLANQUES	LUARCA	MIÑO	NAVALPERAL	OLITE/ERRIBERRI	PEDRELO-CELTIGOS	PONTECESURES
LES BORGES DEL CAMP	LUCENI	MIRABEL	NAVARRETE	ONTIGOLA	PEDRERA	PONTEDEUME
L'ESPLUGA DE FRANCOLI	MADEIRO	MOECHE	NAVAS DE RIOFRIO-LA LOSA	ONTINYENT	PEDROLA	PONTEVEDRA-UNIVERSIDAD
LIERES	MAGAZ	MOIXENT	NAVIA	ORDES	PEDROSA	POO
LIMPIAS	MALIAÑO	MONREAL DE ARIZA	NEDA	OREJO	PEDROSO	PORQUEROS
LINAREJOS-PEDROSO	MANLLEU	MONREAL DEL CAMPO	NIEBLA-PUERTA DEL BUEY	OROPESA DE TOLEDO	PEDROSO DE NARON	PORTELA
LINARES-CONGOSTINAS	MANZANOS	MONTAVERNER	NISTAL	ORTIGOSA DEL MONTE	PENDUELES	POSADA
LLAMES	MARÇA-FALSET	MONTEARAGON	NOBLEJAS	ORTIGUEIRA	PEÑAFLO	POUSA-CRECENTE
LLANES	MARCILLA DE NAVARRA	MONTEFURADO	NOIS	OS CASTROS	PEÑAFLO DE GRADO	POZALDEZ
LLANO	MARIA DE HUERVA	MONTES CLAROS	NONASPE	OS PEARES	PERBES	PRADELL
LLERENA	MARRON	MONTIJO	NOVELDA-ASPE	OSEBE	PERLIO	PRADO DE LA GUZPEÑA
LLOVIO	MARZAN	MONTIJO-EL MOLINO	NOVELLANA	OSORNO	PESUES	PRAVIA
LOIBA	MATALLANA	MONZON DE CAMPOS	NUEVA	OTERO-HERREROS	PINTUELES	PUEBLA DE SANABRIA
LONGARES	MATAPORQUERA	MORA DE RUBIELOS	NUEVA MONTAÑA	OTUR	PIÑA	PUEBLA DE VALVERDE
LORCA-SUTULLENA	MATAPOZUELOS	MORATA DE JALON	NULLES-BRAFIM	OZA DOS RIOS	PIÑEIROS	PUENTE AGÜERO
LORIGUILLA-REVA	MATILLAS	MOREDA	O ALTO DO CASTIÑEIRO	OZANES	PIÑERA-VILLAORIL	PUENTE ALMUHEY
LOS ANGELES DE SAN RAFAEL	MAVE	MORES	O BARCO DE VALDEORRAS	PADRON	PIÑOI	PUENTE DE LOS FIERROS
LOS BARRIOS	MEDAL	MORISCOS	O BARQUEIRO	PADRON BARBANZA	PITIEGUA	PUERTO ESCANDON



GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA (jarraipena)

PUIGVERD DE LLEIDA-ARTESA DE LLEIDA	RICLA-LA ALMUNIA	SAN CLAUDIO	SANT JORDI DESVALLS	SEGUERS-SANT PERE SALLAVINERA	TORAL DE LOS VADOS	VALCUENDE
PURROY	RIELLS I VIABREA-BREDA	SAN CLODIO	SANT MARTI SESGUEIOLES	SELA	TORAÑO	VALDECILLA
QUEREÑO	RIGLOS	SAN CLODIO-QUIROGA	SANT MIQUEL DE FLUVIA	SENRA	TORO	VALDELAMUSA
QUERO	RIGLOS-CONCILIO	SAN COSME	SANT QUIRZE DE BESORA-MONTESQUIU	SETENIL	TORRALBA	VALDESTILLAS
QUINTANA DE LOS PRADOS	RINCON DE SOTO	SAN CRISTOBAL	SANTA CRUZ DE LA ZARZA	SOBRADELO	TORRE DEL BIERZO	VALDETORRES
QUINTANA DEL PUENTE	RINLO	SAN FELIZ	SANTA CRUZ DE MUDELA	SODUPE	TORRIJO DEL CAMPO	VALDREDO
QUINTANA REDONDA	RIUDECANYES-BOTARELL	SAN JUAN DEL PUERTO	SANTA EULALIA DEL CAMPO	SONCILLO	TOSES	VALENCIA DE ALCANTARA
QUINTANA-RANEROS	RIUDELLOTS	SAN MARTIN DE LUIÑA	SANTA ICIA	SORIA	TRASLAVIÑA	VALLADOLID UNIVERSIDAD
QUINTANILLA DE LAS TORRES	ROBREDO AHEDO	SAN MIGUEL DE LAS DUEÑAS	SANTA LUCIA	SORRIBA	TRECEÑO	VALLE DE LAS CASAS
QUINTO	RODA DE BARA	SAN MORALES	SANTA MARIA DE GRADO	SOTO DE DUEÑAS	TRETO	VALLOBIN
RABADE	RODA DE MAR	SAN PABLO	SANTA MARIA DE HUERTA	SOTO DE LUIÑA	TRUBIA	VEGA DE ANZO
RAJADELL	ROIZ	SAN PEDRO DEL ARROYO	SANTA MARIA DE MERA	SOTO UDRION	TUI	VEGADEO PUEBLO
REDONDELA-AV	RUBIELOS DE MORA	SAN PEDRO DO SIL	SANTA MARIA Y LA PEÑA	SOTOSCUEVA	UDALLA	VEGA-MAGAZ
REDONDELA-PICOTA	RUEDA DE JALON-LUMPIAQUE	SAN RAFAEL	SANTA MARINA	TABLADA	UHARTE-ARAKIL	VEGUELLINA
REDONDO	SABIÑAN	SAN ROMAN	SANTAS MARTAS	TABLIZO	UJO	VIANA
REINANTE	SABIÑANIGO	SAN ROQUE DEL ACEBAL	SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA	TAPIA	ULLDECONA-ALCANAR-LA SENIA	VIDIAGO
REINOSA	SAHAGUN	SAN ROQUE-LA LINEA	SANTO ESTEVO DO SIL	TARANCON	UNGO NAVA	VILABELLA
REQUENA	SALILLAS DE JALON	SAN SADURNIÑO	SARIÑENA	TARDELCUENDE	UNIVERSIDAD DE ALICANTE	VILAJUIGA
RIBADAVIA	SALINAS DE PISUERGA	SAN VICENTE DE ALCANTARA	SARRACIN DE ALISTE	TARDIENTA	UNQUERA	VILAMARTIN DE VALDEORRAS
RIBADEO	SALOMO	SAN VICENTE DE LA BARQUERA	SARRION	TEIXEIRO	URTX-ALP	VILAVEDELLE
RIBADESELLA	SALVATERRA	SAN XOAN	SAX	TEMBLEQUE	UTIEL	VILAVERD
RIBAFORADA	SAMPER	SANDICHE	SEBARES	TERRER	UXES	VILCHES
RIBA-ROJA D'EBRE	SAN ANTONIO DE REQUENA	SANT GABRIEL	SEDES	TOCINA	VADO-CERVERA	VILLADA
RIBES DE FRESER	SAN CIBRAO	SANT GUIM DE FREIXENET	SEGORBE-CIUDAD	TOL	VAL DE PILAS	VILLADEMAR



GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA (jarraipena)

VILLADEPALOS	VILLANUA-LETRANZ	VILLARRUBIA DE CORDOBA	VINAIXA	YEMEDA-CARDENETE
VILLADOZ	VILLANUEVA DE GALLEGO	VILLARRUBIA DE SANTIAGO	VIRXE DO MAR	YUNQUERA DE HENARES
VILLAFRANCA DE LOS BARROS	VILLANUEVA DE LA SERENA	VILLASEQUILLA	VIVEIRO	ZAFRA
VILLAFRANCA DE NAVARRA	VILLANUEVA DEL RIO-MINAS	VILLAVANTE	VIVEIRO-APEADERO	ZAFRA FERIA
VILLAFRANCA DEL CAMPO	VILLAPEDRE	VILLAVERDE DE PONTONES	XIRIVELLA-ALQUERIES	ZALLA
VILLAHERMOSA	VILLAQUIRAN	VILLAVERDE DE TRUCIOS	XOVE	ZARAMILLO
VILLAHORMES	VILLAR DE GALLIMAZO	VILLAVERDE TARILONTE	XOVE-POBO	ZORROTZA-ZORROZGOITI
VILLAMANIN	VILLARRASA	VILLORA	XUANCES	
VILLAMAYOR	VILLARREAL DE HUERVA	VIMBODI I POBLET	XUVIA	



GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

6. KATEGORIA

ABAROA-SAN MIGUEL	ALGIMIA-CIUDAD	ARRIGORRIAGA	BENALMADENA-ARROYO DE LA MIEL	CANDAS	CENTELLES	DOCE DE OCTUBRE
ABLAÑA	ALHAMA DE MURCIA	ARTXUBE	BENDICION	CANDAS-APEADERO	CENTRO DE TRANSPORTES	EL BARRIAL-CENTRO COMERCIAL-POZUELO
ABOÑO-APEADERO	ALJAIMA	ASAMBLEA DE MADRID-ENTREVIAS	BENIFAIO	CANET DE MAR	CERDANYOLA UNIVERSITAT	EL CALEYO
ABREVADERO	ALMENDRICOS	ATEGORRIETA	BEZANA	CANTAELGALLO	CIAÑO	EL CAÑAMO
ACES	ALPEDRETE	AUTONOMIA	BIDEBIETA-BASAURI	CANTILLANA	CIAÑO-ESCOBIO	EL CASAR
ADARZO	ALTAMIRA	AVIADOS	BLANES	CARBAYIN	CIEMPOZUELOS	EL ENTREGO
AEROPORT	ALUCHE	AVILES	BLIMEA	CARCAIXENT	COLEGIO	EL ENTREGO-LA OSCURA
AEROPUERTO	ALUMBRES	AVILES-APEADERO	BOO	CARDEDEU	COLLADO MEDIANO	EL ESTRECHO
AEROPUERTO T-4	ALZIRA	AZUQUECA	BOO DE PIELAGOS	CARROCERA	COLLANZO	EL GOLOSO
AGUDA	AMURRIO	BADALONA	BRENES	CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	COLMENAR VIEJO	EL MASNOU
AGUILAS	AMURRIO IPARRALDE	BAIÑA	BRINKOLA	CARTAMA	CORIGOS	EL PAPIOL
AGUILAS-EL LABRADORCICO	ANDOAIN	BAKIOLA	CABAÑAQUINTA	CARTUJA	CORNELLA	EL PARADOR
ALCALA DE HENARES-UNIVERSIDAD	ANOETA	BALENYA-ELS HOSTALETS	CABORANA	CARVAJAL	CORTADURA	EL PINILLO
ALCANTARILLA-LOS ROMANOS	ARAKALDO	BALENYA-TONA-SEVA	CABRERA DE MAR-VILASSAR DE MAR	CASAR DE PERIEDO	COSLADA	EL POZO
ALCOBENDAS SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	ARAVACA	BARREDA	CALDES D'ESTRAC	CASTELLBELL I EL VILAR-MONISTROL DE MONTSERRAT	CREVILLENTE	EL REBOLLAR
ALCOLEA DEL RIO	ARBIDE	BARREDOS	CALELLA	CASTELLBISBAL	CRISTALERIA	EL ROMANI
ALCORCON	ARENAS DE IGUÑA	BARRILLOS	CAMAS	CATARROJA	CUATRO VIENTOS	ELS MONJOS
ALEGIA	ARENYS DE MAR	BARRIO DE LAS OLLAS	CAMPANILLAS	CAUDALIA	CURUXONA	EMBAJADORES
ALFAFAR-BENETUSSER	ARETA	BARROS	CAMPOHERMOSO	CAZOÑA	DELICIAS	ESTADIO OLIMPICO
ALGEMESI	ARRANKUDIAGA	BASAURI	CANCIENES	CECEÑAS	DESERTU-BARAKALDO	ESTIVELLA-ALBALAT DELS TARONGERS

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

6. KATEGORIA (jarraipena)

FERROÑES	GROS	LA COBERTORIA	LA PEREDA-RIOSAS	LAS RETAMAS	LORCA-SAN DIEGO	MALAGA-CENTRO ALAMEDA
FIGAREDO	GUADAJOZ	LA COLINA	LA POBLA LLARGA	LAS ROZAS	LOS ALAMOS	MALGRAT DE MAR
FIGARO	GUADALHORCE	LA CORREDORIA	LA QUADRA	LAS SEGADAS	LOS BOLICHES	MANZANEDA
FUENCARRAL	GUARNIZO	LA DEVESA	LA RAYA	LAS ZORRERAS-NAVALQUEJIGO	LOS CABOS	MAR
FUENGIROLA	GUDIN LAMINACION	LA ESPERANZA	LA RINCONADA	LAVERN-SUBIRATS	LOS CAMPOS	MARTORELL CENTRAL
FUENTE DE LA MORA	GÜEÑES	LA FELGUERA	LA ROCICA	LAVIANA	LOS COTOS	MARTUTENE
GALAPAGAR-LA NAVATA	HERNANI	LA FELGUERA-VEGA	LA SERNA-FUENLABRADA	LEGORRETA	LOS MOLINOS-GUADARRAMA	MASSALFASSAR
GALINDO	HERRERA	LA FLORIDA	LA UNION	L'ENOVA-MANUEL	LOS NEGRALES	MASSANASSA
GALLARTA	HOSPITAL	LA FRECHA	LA UNION VIEJA	LES FRANQUESES DEL VALLES	LOS NIETOS	MATARO
GANZO	HUMANES	LA GARENA	LA VALCUEVA	LES FRANQUESES-GRANOLLERS NORD	LOS NIETOS-PESCADERIA	MATUECA
GARRAF	IBARRA	LA GARRIGA	LAGUNA	LES VALLS	LOS NIETOS-VIEJOS	MECO
GARRAFE	IKAZTEGIETA	LA GRANADA	L'ALCUDIA	LEVINCO	LOS PRADOS	MEDIA LEGUA
GELIDA	INTXAURRONGO	LA HERRERA	LAMBARRI	LEZO-RENTERIA	LUGO DE LLANERA	MENDEZ ALVARO
GETAFE-CENTRO	IÑARRATXU	LA HOYA	LANTUENO-SANTIURDE	LIBRILLA	LUGONES	MENDEZ ALVARO
GETAFE-INDUSTRIAL	ITSASONDO	LA IBERIA	LAS AGUILAS	LIORGANES	LUIAONDO	MIERES VASCO
GETAFE-SECTOR 3	JARAVIA	LA LLAGOSTA	LAS ALETAS	LLANO DEL BEAL	LUTXANA-BARAKALDO	MIRASIERRA - PACO DE LUCÍA
GILET	JARDINES DE HERCULES	LA LLOSA	LAS FRAGUAS	LLARANES	MADRID-NUOVOS MINISTERIOS	MIRIBILLA
GOLBARDO	KASTREXANA	LA LOSILLA	LAS MARGARITAS	LLINARS DEL VALLES	MADRID-RECOLETOS	MOGRO
GORNAZO	LA CALZADA	LA MATA DE LA RIBA	LAS MATAS	LOIOLA	MAESTRA JUSTA FREIRE-POL. ALUCHE	MOLINS DE REI
GRANOLLERS-CANOVELLES	LA CAVADA	LA PEÑA DE BILBAO	LAS MAZAS	LOMBERA	MAJADAHONDA	MOLLEDO-PORTOLIN

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

6. KATEGORIA (jarraipena)

MOLLET-SANT FOST	NUBLEDO	PARLA	PORTUGALETE	SALBIO	SAN SEVERIANO	SANTA ISABEL DE QUIJAS
MOLLET-SANTA ROSA	NUEVA MONTAÑA	PARQUE POLVORANCA	POZUELO	SALINAS	SAN VICENTE	SANTA MARIA DE LA ALAMEDA-PEGUERINOS
MONCOFAR	OCATA	PASAIA	PREMIA DE MAR	SALTERAS	SAN YAGO	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA LA FLORIDA
MONTCADA I REIXAC	OLABEAGA	PEDRUN	PUENTE ALCOCER	SAMA	SANLUCAR LA MAYOR	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA RIERA DE CALDES
MONTCADA-RIPOLLET	OLLARGAN	PEÑA RUBIA	PUENTE BURACOS	SAMA-LOS LLERONES	SANT ADRIA DE BESOS	SANTA SUSANNA
MONTEANA	OLLONIEGO	PEÑAULLAN	PUERTO DE NAVACERRADA	SAN ANTONIO	SANT ANDREU DE LLAVANERES	SANTIAGO DEL MONTE
MONTEMAR ALTO	ONTORIA	PEÑOTA	PUERTO LUMBRERAS	SAN CRISTOBAL DE LOS ANGELES	SANT CUGAT COLL FAVÀ	SANTIANES
MONTESA	ORCASITAS	PERLORA	PUJAYO	SAN CRISTOBAL INDUSTRIAL	SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANTULLANO
MONTGAT	ORDUÑA	PESQUERA	PULPI	SAN ESTEBAN	SANT JOAN DESPI	SANTURTZI
MONTGAT-NORD	ORMAIZTEGUI	PIEDRAS BLANCAS	PUTXETA	SAN FERNANDO DE HENARES	SANT MARTI DE CENTELLES	SEGORBE-ARRABAL
MONTMELO	ORTUELLA	PINAR DE LAS ROZAS	RAICES	SAN FERNANDO-CENTRO	SANT MIQUEL DE GONTERES	SERIN
MOREDA DE ALLER	OTERO	PINEDA DE MAR	RAMON Y CAJAL	SAN JERONIMO	SANT POL DE MAR	SESTAO
MORTERA	OYANCO	PINTO	REGUERAL	SAN JOSE DE VALDERAS	SANT SADURNI D'ANOIA	SIERRA MINERA
MOSTOLES	PADRE PIO-PALMETE	PINZALES	REQUEJADA	SAN JUAN DE NIEVA	SANTA AGUEDA	SIERRAPANDO
MOSTOLES-EL SOTO	PALACIO DE CONGRESOS	PIÑERES	RIBERAS	SAN MAMES	SANTA ANA-SOTO	SIETE AGUAS
MURIEDAS-BAHIA	PALAUTORDERA	PIRAMIDES	RIO EBRO	SAN MARTIN	SANTA CRUZ	SOL
MUSKIZ	PALAZUELO	PITIS	ROBLES	SAN PEDRO DE RUDAGÜERA	SANTA CRUZ DE IGUÑA	SOLARES
NAREDO	PARBAYON	PIZARRA	ROCA-CUPER	SAN PEDRO NORA	SANTA CRUZ DE LLODIO	SOLLANA
NAVAJAS	PARDAVE	PLATJA I GRAU DE GANDIA	RUBI CAN VALLHONRAT	SAN RANON	SANTA EUGENIA	SONEJA
NOREÑA	PARETS DEL VALLES	PLAZA MAYOR	SAGRADA FAMILIA	SAN SALVADOR	SANTA EULALIA DE MANZANEDA	SOTIELLO

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2024/01/01etik AURRERA INDARREAN)

6. KATEGORIA (jarraipena)

SOTO DE REY	TORRELODONES	UGAO-MIRABALLES	VALDELASFUENTES	VENTAS DE IRUN	VILLABONA TABLADIELLO	XERACO
SOTO DEL BARCO	TORREMOLINOS	UJO TARUELO	VALDEMORO	VERIÑA	VILLAGRE	XIRIVELLA-L'ALTER
SOTO DEL HENARES	TORREMUELLE	UNIVERSIDAD DE CADIZ	VALDEPIELAGO	VIC	VILLALLANA	XIVARES
SOTRONDIO	TOTANA	UNIVERSIDAD PONTIFICIA DE COMILLAS	VALDERILLA	VICALVARO	VILLANUEVA DEL ARISCAL Y OLIVARES	XIXUN
SUECA	TRAPAGA	UNIVERSIDAD-CANTOBLANCO	VALDESOTO	VICTORIA KENT	VILLAQUILAMBRE	YUGUEROS
TAVERNES DE LA VALLDIGNA	TRASONA	URIOSTE	VALENCINA-SANTIPONCE	VIERNOS	VILLASINTA	ZABALBURU
TOLOSA-CENTRO	TREMAÑES-CARREÑO	URNIETA	VALLADA	VILADECAVALLS	VILLAVERDE ALTO	ZANZABORNIN
TORDERA	TREMAÑES-LANGREO	VACARISSES	VALLE DE TRAPAGA/ TRAPAGARAN	VILAFRANCA DEL PENEDES	VILLAVERDE BAJO	ZARZAQUEMADA
TORREBLANCA	TRES CANTOS	VACARISSES-TORREBLANCA	VALLECAS	VILASSAR DE MAR	VIOÑO	ZORROTZA
TORREJON DE ARDOZ	TUDELA-VEGUIN	VALDEBEBAS	VEGARROZADAS	VILLA ROMANA	VIRGEN DE LA PEÑA	ZURITA
TORRELLANO	TUILLA	VALDELAGRANA	VENTA MINA-SIETE AGUAS	VILLABONA DE ASTURIAS	VISTA ALEGRE	



BIDAARIEN GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO GUTXIENEO PRESTAZIOEN TAULA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urtero argitaratuko ditu DR-en Gutxieneo Prestazioak bidaiarien garraio-geltokiaren kategoriaren arabera.

Jarraian, geltoki-kategoriaren arabera zerbitzu-matrizea dago, matrize honek geltoki bereko geltoki guztietan komuna den zerbitzuen hornikuntzari egiten dio erreferentzia.

Kategoria bateko geltoki batzuek kategoria handiagoko zerbitzuak izan ditzakete.

ZERBITZUAK	1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA	6. KATEGORIA	OHARRAK
Babes zibila	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana.	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana.	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana.	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, Segurtasun neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	
Irisgarritasuna	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	
Argiztapena	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Plataformetan, gune publiko irekietan	Sarbideetan, plataformetan, gune publiko irekietan	Geltokia irekitzeko ordutegietan.
Seinaleztapena	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Identifikaziokoak nasetakoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Kategoria guztietan geltokien identifikazioa ere kontuan hartzen du
Bezeroentzako altzariak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	-	Eserlekuak, zakarrontziak	
Trenaren ordutegiaren informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teledierazleak barne hartzen ditu
Eguraldi txarraren aurkako babesa	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Markesina edo aterpea		Markesina edo aterpea	
Kronometria	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan	-	Nasetan	
Zirkulazioan dauden trenetarako buruzko informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teledierazleak barne hartzen ditu
Geltokiari buruzko informazioa	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia, puntu interaktiboak	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	-	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa erakusten du	
Bezeroentzako arreta	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	

ZERBITZUAK	1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA	6. KATEGORIA	OHARRAK
Komunak	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	-	-	-	Doako komun publikoak bidaiariei mugatutako guneetan ordainpeko komunekin batera egon daitezke doako sarbidea duten gune publikoetan.
Itxaron-eremuak	Espazio girotua atondoan eta/edo irteera-egongelan	Espazio girotua atondoan	Espazio girotua atondoan	-	-	-	Irteera aretoak sarbide kontrola, altzariak eta informazio-ekipoak ditu erosotasuna hobetzeko.
Aire girotua	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	-	-	-	-	Energia-eraginkortasunaren araudiaren arabera ezarpen-mailak.
Garraiobide bertikalak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	-	-	-	-	Esklusiboki altuera-maila ezberdineko geltokietara iristen da.
Intermodalitatea	Autobusak, taxiak, beste garraiobide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, beste garraiobide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	-	-	1. eta 2. kategorietan ordainpeko aparkalekua dago. Geltoki intermodaletan, beste garraiobide batzuekin trukatzeko eremuak daude..
Beste ekipamendu batzuk	Ekipajeen orga	-	-	-	-	-	

100. artikulua idatzeta berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorrean hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak kitatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Agiri hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak ez baitu Enpresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak onetsitako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra, aldatzen duena. 38/2015 Legea, irailaren 29koa.

7.3.2.5. BALDINTZA OROKORRAK ETA SARTZEKO BALDINTZAK

Geltokietara sartzeko baldintzak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaiarien garraiorako geltokietara sartzeko baldintza bereziak ezarri ahal izango ditu, segurtasun- edo osasun-arrazoiak direla eta, bezeroak eta erabiltzaileak geltoki horietan egongo direla bermatzeko kontrol-neurriak ezartzea badakarte.

Instalazio eta zerbitzuetara sartzeko baldintzak

- TEek ahalmen-eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute. ezarritako arau-eskakizunak betetzen dituztenak. Lotutako trenbideko zerbitzuen kasuan, baldintzatzen har-tuko da, halaber, funtzionatzen duten trenek bidaiarien geldialdi komertzialak egitea instalazioetara eta zerbitzu horietarako sarbidea eskatzen den geltokian.
- TEek aien zirkulazioen informazio komertziala eman behar dute mezularitza zerbitzu normalizatu baten bidez, azpiegituren administratzaileak SBAn argitaratuko duen es-kema sistematizatu baten arabera. Interes berezia du TE. Azpiegitura kudeatzaileari ahalmen handiko eta okupazio handiko trenen programazioaren berri ematea. Eskain-tzen diren 800 eserleku baino gehiago eta 800 bidaiari baino gehiago dituzten trenak dira. Ez da bidaiari kopuru zehatza jakitea, ezaugarri horietako trenen programazioa baizik, TEekin operazioen koordinazioa eta lehentasuna hobetzeko. geltokietan.
- TEak edo hirugarrenak izango dira trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean eragindako kalte eta galeren erantzule, bai pertsonetan eta gauzetan, bai bere insta-lazioetan, makinetan, trenbide-azpiegiturretan, etab. Ildo horretatik, TE. Bidaiarien Geltokietako Jardueren Jarraipenari dagokionez ezarritako Prozedurak bete beharko di-tuzte
- Zerbitzu-eskabideen inguruko jakinarazpen guztiak gaztelania hutsean egingo dira.
- Hornigaien kontsumoan ingurumen-jardunbide egokiak hartu behar dira kontuan eta baliabide naturalen aurrezpena bultzatu behar da.

TEek Zerbitzuak emateko xehetasunei edo geltokietan erabilgarri dauden lekuen kokapenari buruzko informazio gehiago behar baduzu, Bidaiarien Geltokietako Zuzendaritzara jo dezakezu

Sarbide mugatuko eremuak barrualdean (ontziratze aretoa eta nasak).

Bidaiarien geltoki batzuetan, trenetara igo baino lehen sarbide mugatuko guneak ezarri dira, beraz, aldeztu aurretik kontrola beharko da haiei sartu nahi duten bezeroek. Eremu horietara sartzeko aldeztu aurretik denbora zein den aldeztu aurretik jakinaraziko zaie tren-enpresei, beren bezeroei jakinarazi ditzaten.

Trenetara igo aurretik, tren-enpresek beren bezeroek bidaiatzen duten merkataritza-baldintzen egiaztapena egin dezakete (fakturazioa). Ondorio horietarako, ahal denean, tren-enpresek aldameneko sarbide kontrol-guneak erabili ahal izango dituzte, trenen igoera eragiketarik bizkortzeko, baldin eta beste tren-enpresa baten jarduna oztopatzen ez badute, eta azpiegituren administratzailearen baimena izan beharko dute. Era berean, beren jabetzako euskarri-elementuak erabili ditzakete eragiketarik hobeto egiteko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute ETTEk eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publizitatearik sartuko.

TERako gehienez 30 minutuko denbora ezartzen da. Beren bezeroek bidaiatzen duten baldintza komertzialak egiaztatzen dituzte.

Eremu horietara sartzeko aurretiazko kontrolak garraio-tituluetan dagoen oinarrizko informazioa normalizatzea eskatzen du.

Azpiegituren administratzaileari agintzen zaio geltokietako segurtasuna ziurtatzea, perimetro anitzeko testuinguruan. Hori dela eta, beharrezkoa da bidaiarien garraio-zerbitzuak ematen dituzten operadoreen garraio-tituluak jasotzen duten informazioa normalizatzea.

Homogeneizazio horrek erraztu egiten du ontziratzeke aretoetarako eta nasetarako sarbideak kontrolatzea trenetara sartzeko unean, balioztatuz aurkeztutako garraio-tituluak gutxieneko bermeak betetzen dituela nasetara sartzeko ahalbidetzeko.

Txartel bakoitzak erakutsi behar duen informazioa AZTEC motako kodeak erabiliz kodetuko da.

Aurretik sarbide kontrola egiteko unean Administratzaileak txartela identifikatzeko erabiliko duen informazioa honako hau izango da:

ORDENA	AZTEC KODEAREN EREMUAK	POSIZIOAK	OHARRAK
1	Enpresa bakoitzaren berariazko kontrol edo zenbaki sekuentziala	13 posizio	
2	Enpresa	5 posizio	
3	Trenaren zenbaki komertziala	5 posizio	
4	Bidaiaren data	10 posizio	ee/hh/uuuu
5	Trenaren irteera ordua	5 posizio	oo:mm
6	Jatorrizko geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira.
7	Helmugako geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira
8	Kotxea	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da
9	Eserlekua	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da
10	Txartel konbinatua	2 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
11	Tarteko geltokia txartela konbinatua	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira
12	Azpiegituren administratzaileentzat erreserbatuta	33 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
13	Operadoreek beren erabakiz erabiliko duten gunea (*)	316 posizio	
14	SHA1withDSA (**) Sinadura	100 posizio	Aurreko eremuen sinadura (1etik 13ra) SHA1DSA algoritmoarekin

Txarteletan inprimatutako AZTEC kodeak honako ezaugarri tekniko hauek izango ditu:

- Geruzak: 10
- Tamaina: 57x57 pixel
- ahalmena: 516 digitu 414 letra 256 byte

Baliorik ez duten hasierako posizioak zeroekin irudikatuko dira, eremu zuriak nuluekin nahasteko.

Aldez aurretik, 1etik 11ra bitarteko eremuak irakurgarriak direla adierazi behar da.

(*) Operadoreak behar badu, 13. eremuko espazio librea erabil dezake.

(**) 1.etik 13.era bitarteko eremuetako edukiaren sinadura bat sartuko da 14. eremuan manipulatzeari saihesteko. Sinadura horretarako, SHA1DSA algoritmoa erabiliko da.

Operadore bakoitzak sinatzeko erabiltzen den gako pribatu bat izango du eta sinadura balioztatzeko erabiltzen den beste gako publiko bat (azpiegituren administratzaileak ezagutzen duena).



7.3.2.6. AHALMENAREN ESLEIPENA

Azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen edo ustiatzen dituen zerbitzu-instalazioetan (errepideetan) ahalmenaren esleipena 7.3.1 atalean deskribatzen da. Xedapen Amankomunak.

Ahalmenaren esleipena, tren-enpresek bezeroei zenbait zerbitzu eman ditzaten bidaiarien geltokietan edo eska diezaieten, azpiegitura kudeatzaileak administratzaileari zerbitzuak ematen dizkion kasuetan, prozesu zehatz batean sartzen da.

BIDAIARIEN GELTOKIETAN ZERBITZU-INSTALAZIOETARA ETA TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK EGITEKO PROZESUA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideei eta bidaiarien trenbideko garraioari lotutako bidaiarien geltokietako zerbitzu guztiei aplikatuko zaie.

1. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

1.1. ESKABIDE MOTAK

BEHARREN ARABERA

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren arabera, eskabideak honako hauek bereizten dira:

- a) Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea
Tren-enpresak bidaiarien geltokian aurreikusitako zerbitzua egin ahal izateko lekua eskatzen dutenak dira.
- b) Lotutako trenbideko zerbitzu etarako sarbidea
Azpiegituren administratzaileak, zerbitzuaren operadorea den heinean, ematen eta tren-enpresak eskatzen dituenak dira.

Eskabide bakoitzean zein motari dagokion zehaztuko da.

ERABILERAREN ARABERA

Zerbitzuen ezaugarri desberdinak kontuan hartuta, tren-enpresak eskabide mota desberdinak egin ditzake zerbitzu bakoitzaren ezaugarrien arabera, **C eranskinean** jasotako aplikazio-ereduak erabiliz.

Atal honen amaieran, kapitulu honetan jasotako zerbitzu-fitxa bakoitzean garatzen diren zerbitzuei buruz eska daitezkeen eskaera moten laburpen-taula agertzen da.

Hauek dira egin daitezkeen eskabide motak:

a) Erabilera jarraitukoak

Tren-enpresak zerbitzu jarraitua behar duenean, urtean edo hilabeteen zehar.

Era berean, honako hauek bereizten dira:

ZERBITZU JARRAITUKO ESKABIDEAREN DESKRIBAPENA	MOTA	PROZESU KOORDINATUA
Urte anitzekoak, 10 urteko gehieneko iraupena	A1	Bai
Urtero	A21	Bai
	A22	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera.

b) Noizbehinkako erabilerakoak

Tren-enpresak egun, ordu edo tren bidezko zerbitzu puntuala behar duenean. Era berean, honako hauek bereizten dira:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD DE USO PUNTUAL	TIPO	PROCESO COORDINADO
Egunak	B1	Ez
Orduak	B2	Ez
Trena	B3	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera.

1.2. APLIKAZIO EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko eskabideen ahalmena esleitzeko prozesuan, aurreikusitako egutegiak betetzea ezinbestekoa da haren kalitatea bermatzeko eta, irizpide garden eta diskriminatzailen arabera, bertaratutako tren-enpresa ezberdinei esleitzeko. geltoki batean, baita haiek guztiek behar diren guneak izatea erraztea, hala badagokio, hornitzeko.

Nolanahi ere, eskabideak hauek izan daitezke:

a) Egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIARI LOTUTAKO ESKABIDEAK	EPEMUGA ⁽¹⁾
A1	Urte anitzekoak, 10 urteko gehieneko iraupena	Urtarrilaren 15ean, apirilaren 15ean, uztailaren 15ean eta urriaren 15ean aurreikusitako leihoak irekitzeko egunetatik 10 egunera arte.
A21	Urtekoa	

⁽¹⁾ Lanegunak

b) Ez dago egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINKO ESKABIDEAK
A22, B1, B2, B3	Behar baino 48 ordu lehenago gutxienez
B1, B2, B3	Presazkoak



1.3. PROZESUAREN FASEAK

Eskabideen prozesua eta kudeaketa desberdina da eskabideak egutegi baten menpe dauden (koordinazioarekin) edo ez (koordinaziorik gabe) arabera.

1.3.1. ESKABIDEEN HARRERA ETA EBAZPENA

a) Eskabideen bidalketa eta bidaltzeko modua

Prozesu koordinatuaren menpeko eskabideak

Prozesu koordinatuaren mende dauden eskaerak digitalki sinatuta bidaliko dira zerbitzu bakoitzerako SBAn argitaratutako ereduaren, eta zerbitzu bererako eta hainbat geltokitarako eskaera eredu bakar batean egin ahal izango da, betiere eskaera bakoitza behar bezala zehaztuta geratzen bada. Kasu horretan, eskaera espediente bakarrean izapidetu ahal izango da, baina eskabide bakoitzak bere erregistro-zenbakia izango du.

Dokumentazioa bitarteko elektronikoen bidez bidaliko da ADIF - Alta Velocidadaren egoitza elektronikora,

<https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>

(Hasi Prozedura Berria-eskabide Inprimakia, idazkien eta jakinarazpenen aurkezpena).

Azpiegituren Kudeatzailearen Egoitza Elektronikoaren kasuan, eskabide bakoitzeko espedienteen guztizko ahalmen 4,5 Mb-ra mugatuko da, beraz, eskabide, idazki edo jakinarazpenean ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, kopuruari dagokionez. erantsitako dokumentuen eta/edo haien tamainaren arabera, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da, eta behar izanez gero, ondoz ondoko inskripzioak, gainerako datuekin, gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz, horrela aplikazioaren dokumentazio guztia taldekatu daiteke geroago.

Izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (kargu pribatuan jarduten badute) edo baliozko ziurtagiri elektronikoa (ordezkari gisa jarduten ari badira).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea balioztatzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Bestela, interesdunek Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektroniko Orokorraren bidez aurkez ditzakete eskabideak/idazkiak: <https://reg.redsara.es>.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektroniko Orokorra Estatuko Administrazio Orokorreko edozein administrazio organotan, erakunde publikoetan edo haiei lotutako edo mendeko erakundeetan izapidetzeko agiriak aurkezteko erregistroa da, Legean xedatutakoaren arabera. 39/2015, urriaren 1ekoa, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa.

Azpiegitura kudeatzailearen Egoitza Elektronikoan bezala, izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (izaera pribatuan jarduten badute) edo baliozko Ziurtagiri elektronikoa (kargu pribatuan edo ordezkari gisa jarduten badute).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Java Applet-en exekuzioa onartzen ez duten arakatzailerako, beharrezkoa da Autofirma instalatuta izatea.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektroniko Orokorraren bidez inprimakiak betetzeko jarraibideak:

- Hartzailearen antolaketa laukian ADIF-Alta Velocidad sartu beharko dute. ADIF-Alta Velocidadaren DIR kodea EA0008223 da.
- Gaiaren laukian adierazi behar duzu: Zerbitzuaren eskabide (sartu dagokiona) geltokietan (sartu geltoki kopurua). Baldintza hauek

Betetzen dituzten espedienteak eta agiriak erantsi ahal izango dira:

- Fitxategien formatuak baimenduak: pptx, jpg, jpeg, txt, xml, xsig, xlsx, odg, odt, ods, pdf, odp, png, svg, tiff, docx, rtf.
- Fitxategi bakoitzeko gehieneko tamaina: 5 Mb.
- Erantsitako fitxategien multzoaren gehieneko tamaina: 15 Mb.
- Erantsi beharreko gehieneko dokumentu kopurua: 5.

Eskabideak, idazkiak edo jakinarazpenak ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia jasotzen badu, erantsitako dokumentu kopuruari eta/edo horien tamainari dagokionez, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da gaian adierazitako gainerako datuekin. beraren lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia.

Prozesu koordinatuaren menpe ez dauden eskabidek

Tren-enpresak ahalmen edo zerbitzuaren eskabide bide telematikoen bidez bidaliko du ADIF – Alta Velocidaden egoitza elektronikora: <https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabideri emandako erantzuna eskabide egin zen bide beretik egingo da.

b) Eskuragarritasunaren eta bideragarritasunaren azterketa

Prozesu koordinatuaren menpeko eskabidek

Erregistro bidez jasotzen denean, harrera-eguna eta ordua ezin hobeto identifikatzen dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak aztertu egingo ditu jasotako eskabideak eta horiei erantzuteko ahalmenik badagoen, eta, ahalmenik izanez gero, zuzenean esleituko da, eta, gatazkarik izanez gero, koordinazio-prozesuari ekingo zaio.

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeari buruzkoa, eskabidean egiteko beharrezkoa eta beharrezkoa den informazio guztia ez badago, erabaki baten bidez, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko dio tren-enpresari. Bezeroak gehienez 10 egun balioduneko epea izango du, jasotzen denetik kontatzen hasita, egindako eskabidearen arabera, eskatutako dokumentazioa osatzeko. Epe horretan eskatutako dokumentazioa aurkezten ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

Prozesu koordinatuaren menpe ez dauden eskabidek

Koordinaziorik behar ez duten eskabideak dira, TEek egindako guztiei erantzuteko prestasuna dagoelako. Beraz, zerbitzua zuzenean esleituko da, hurrengo c) puntuan adierazten denaren arabera.

2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, eskabideak ez badu erabakia hartzeko beharrezko eta beharrezko informazio guztia jasotzen, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresari jakinaraziko dio. Bezeroak gehienez 5 laneguneko epea izango du entregaren berrespena jasotzen duenetik informazioa osatzeko. Epe horretan dokumentazioa aurkezten ez bada, eskabidea ezetsizat joko da.

c) Koordinazio prozesurik behar ez duten zerbitzuen erantzun-denborak

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gehienez 5 egun balioduneko epean erantzungo du; baiezkoa bada eta eskabideri guztiz erantzuten badio, behin betiko esleitutzat joko da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabidean baldintzaren bat sartu behar badu, bere proposamena bidaliko du, eta bezeroak berariaz onartu edo baztertu beharko du gehienez 5 egun balioduneko epean, entrega-agiria jasotzen denetik.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek premiazko zerbitzuak eska ditzakete egutegi baten menpeko zerbitzuetarako aurreikusitakoa baino epe laburrago batean. eskabide horiek lanegunetan soilik emango dira (astelehenetik ostiralera), eta eskabideak bezperako 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira, ahalmena esleitu ahal izateko.

Premia bereziki premiazkoa eta salbuespenezkoa badago lehen adierazitako denboretatik kanpo, trenbide-azpiegituren administratzaileak baimena eman ahal izango du mezu elektroniko baten bidez, eta, ondoren formalizatuko du eskabidea.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bermatzen egindako premiazko eskabide guztiak artatu ahal izango direnik, ez eta egutegi baten menpe ez dauden beste eskabideak eta aurkezpenak egiteko behar diren 48 ordu lehenagotik gorako azterketa-denbora behar duten premiazkoak ez diren eskabideak ere. mota honetako eskabideak.

d) Koordinazio-prozesu bat behar izan dezaketen zerbitzuen erantzun-denborak

Zerbitzu-eskabideak koordinazio-prozesua hastea eskatzen duenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak behin-behineko eta behin betiko esleipena jakinaraziko du, epe hauen barruan, aurkeztutako eskabidari dagokionez, ustiatzaileak eskaera jaso eta hurrengo egun baliodunetik zenbatzen hasita:

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINEKO ESKABIDEAK	EPEMUGA
A1	Urte anitzekoak, 10 urteko gehieneko iraupena	Hilabete 1
A21	Urtekoak	

Tren enpresek alegazioak egin ahal izango dituzte trenbideazpiegitura kudeatzaileak jakinarazitako ahalmena behinbehineko esleipen-proposamenari

1.3.2. KOORDINAZIO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabide jasotzen duenean tren-enpresa batek eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo jada esleitutako ahalmen batekin bat datorrenean, bateragarritasuna lortzen saiatuko da. ukitutako tren-enpresekin negoziazioaren eta koordinazioaren bidez egindako eskabide guztiak, 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 10. artikuluaaren arabera.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak aukera desberdinak aztertuko ditu zerbitzu-instalaziora sartzeko eskabideak bateraezinak edo instalazioan zerbitzuak emateko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioen erabilgarri dagoen ahalmena maximizatzen duten neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabide edo ekipamenduetan inbertsio gehigarriak suposatzen ez badute.

Koordinazio prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak espresuki berretsi beharko ditu bezeroak.

1.3.3. LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Erregelamenduaren 11. artikuluaaren arabera, koordinazio prozedura egin arren, trenbideko zerbitzuen eskabideak bateragarri egin ezin direnean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak lehentasun-irizpide hauen arabera ebatziko ditu eskabideak (*):

- 1º Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako jadanik kontratuak dituzten tren-enpresak eta Esparru Akordioa dutenak
- 2º Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako kontratuak jadanik badituzte eta Esparru Akordiorik ez duten tren-enpresak.
- 3º Esparru Akordioa duten tren-enpresak eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik gabe
- 4º Esparru Akordiorik gabe eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik ez duten tren-enpresak
- (*) Irizpide hauek Esparru Hitzarmenak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabide egin ondoren baino ez dira aplikagarriak izango. Irizpideak indarrean jarri baino lehen, eskabideak egiteko unean geltokian gero programatua duten trenen arabera edo, hala badagokio, marko-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometituta dauden arabera lehenetsiko dira eskabideak.

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabide egiteko unean geltokian gelditzeko aurreikusitako trenen arabera emango da lehentasuna, geltokian gelditzeko programatutako tren gehien duten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta abar.

Geltokian geraleku programatua duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru Akordioa, Ordutegia).

Zerbitzu Kontzertatua edo Egokitzapena), distantzia luzeko eta hiri artekotzat hartzen direnak barne.

Tren-enpresekin aldeztu aurretiko kontratuak dauden kasuetan, baina eskabideak oinarritzeko zerbitzuei lotutako espazioetarako egiten diren kasuetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du emandako ahalmenaren aldaketa, operadore berriak hartzeko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioen konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, trenbide-azpiegituren administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Era berean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 11. artikuluan espresuki aurreikusitako alderdiak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Lehentasun-irizpideak dituen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak bezeroak berriaz berretsi beharko ditu.

1.3.4. ERREKLAMAZIOAK

RECAST Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177 Egikaritze Erregelamenduaren 14. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez badu alternatiba bideragarriarik, eta kasuan kasuko instalazioari dagozkion ahalmen-eskabide guztiak ez baditu, oinarritzat hartuta, tren-enpresak frogatutako beharrezaneko buruz, erakunde arautzaileari (CNMC) salatu ahal izango dio.

2. ESLEITUTAKO ESPAZIOEN ERABILERA

Tren-enpresek esleitutako lokal/guneak esleitutako baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokal/espazioen erabilera-mailaren azterketa egin ahal izango du, eta horiek baliogabetzeko ekin ahal izango dio, guztiz edo partzialki erabiltzen ez badira, EFLn aurreikusitako jarduketan kalterik gabe. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak har ditzakeenak, bidaiarien geltokiko instalazioen erabilera eraginkorrari eten nabarmena eragiten duten kasuetan.

Tren-enpresak ez badu esleitutako ahalmena erabiltzeko asmorik, horren berri eman beharko dio trenbide-azpiegitura kudeatzaileari bidegabeko atzerapenik gabe eta 3. puntuan aurreikusitako epeen arabera.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zaintza berezizat hartzen dituen instalazioen neurketa-irizpideak hauek dira:

- a) Sarreraren Salmenta eta Informazio Zerbitzua emateko lokalak bertaratu ziren

Lokal horien erabilera neurtzeko, analisia egin aurreko 4 hilabeteetan, programatutako ordutegien arteko erlazioa hartuko da kontuan konpainiaren lehen trena irten baino 30 minutuen artean igarotzen diren ordu guztien arteko erlazioa. trenbidea eta tren-enpresaren azken trenaren ondorengo 30 minutuak

- b) Sarreraren Salmenta eta Informazio Zerbitzurako guneak autozerbitzuko makinak bidez.

Espazio horien gaineko erabilera neurtzeko, azterlanaren aurreko 4 hilabeteen aldean, kontuan hartuko da azpiegituren administratzaileak ekipamenduaren ardura duen tren-enpresari detektatu eta jakinarazitako gorabehera operatiboak (funtzionamendurik gabekoak) dituzten egunen kopurua.

3. ESLEITUTAKO AHALMENAREN EZEZTAPENAK

Oro har, espazio bat okupatzen hasi edo zerbitzu bat hasi aurretik egindako eskabideen baliogabetzeek, oro har, tratamendu hau izango dute:

- 24 ordu baino gehiago lehenago egiten badira, ez da zehapenik izango.
- 24 ordu baino gutxiago lehenago egiten badira, aurrekontu osoaren % 100 ordainduko dute.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuegatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

Espazio bat esleitzean edo zerbitzu bat ematean eskatzen diren baliogabetzeek, oro har, honako zehapen hauek izango dituzte:

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, aurrekontu osoaren % 50aren baliokide den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izango.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuegatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

4. ZENBAIT ZERBITZUTAN GUTXIENeko KONPROMISOAK ETA BERMEAK

Aurreikusitako zerbitzu batzuen izaerak, horien kalitatea bermatu beharrak eta tren-enpresek edo trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zenbait espazio/lokaletan egin ditzaketen inbertsioek eskatzen dute alderdien gutxieneko konpromisoak.

4.1. (SB-7) TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ETA (SB-9) UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA

4.1.1. URTE ANITZEKO A1 ESKABIDEAK, GEHIENEZ IRAUPENA 10 URTE

Gehienez 10 urteko iraupenerako lokalak esleitura dituen tren-enpresak 5 urtez bertan jarraitzeko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

4.1.2. A21 URTEKO ESKABIDEAK

Tren enpresak, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokalak onartzen dituenean, urtebetez bertan egoteko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak mota honetako eskabideetarako hasieran aurreikusitako epea gaunditzen duten hitzarmenak izenpetu ahal izango ditu, kontratatutako epean amortizatu ezin diren lokaletan inbertsioak proposatu eta onartzen direnean.

5. ETETE EDO ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

5.1. ETETEA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du, zenbait zerbitzutan, hornidura etetea, tren-enpresei jakinarazi ondoren. Geltokietako espazioetan segurtasun edo ahalmena kudeatzeko zerbitzu baten ondorioz, eta erabaki honengatik ezin da kalte-ordainik eskatu.

5.2. ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak guztiz edo partzialki baliogabetu ahal izango du emandako ahalmena honako kasu hauetan:

5.2.1. MANTENTZE- ETA ERABEERRITZE-LANAK

Trenbideko garraio-zerbitzuari eragiten dioten mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direnean, programatuak nahiz premiazkoak izan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako ahalmena alda dezake, tren-enpresei jakinarazi ondoren.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, oro har, aurreikusitako exekuzioari dagokionez gutxienez 6 hilabete lehenago jakinaraziko ditu, programatutako mantentze eta/edo birmoldatze lanak.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko du, horren berri izan bezain laster, premiazko mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direla.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezkotako lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

Kasu horietan, tren-enpresak bere esleipenarekin lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, erabat edo partziala den kontuan hartuta.

5.2.2. TRENBIDEKO ZERBITZUAREN BEHARRAK ETA BESTE SUPOSIZIO BATZUK

Gainera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ahalmena baliogabetu ahal izango du trenbideko zerbitzuaren beharrengatik edo esleitutako guneak besterentzea beharrezkoa denean, gobernu-xedapenen bat betetzeko edo Administrazio Publikoaren edozein aginpide publikoaren adierazpenean oinarrituta. erabilgarritasuna, edo interes orokorrekoa, edo Hiri Antolamendurako Plan Orokorraren aldaketaren ondorioz gerta daitezkeen erabilera-aldaketaren ondorioz kaltetuak izan daitezkeen kasuan.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak idatziz jakinaraziko dio tren-enpresari ahalmenaren baliogabetzea, ezeztapen hori gertatu behar den datatik 6 hilabete lehenago, bezeroak, kasu honetan, instalazio hori askatzeko eta bizkortzeko konpromisoa hartuz. epe horren barruan trenbide-azpiegitura kudeatzailearen alde. Kasu horretan, ahalmena baliogabetu aurretik trenbide-azpiegitura kudeatzaileak onartutako inbertsioen amortizazio-zatiaren konpentsazioa jasotzeko eskubidea izango duzu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezkotako lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

5.2.3. ERABILERA FALTA OSOA EDO PARTZIALA

Esleitutako lokal/espazioen erabilera-maila aztertu ondoren, guztizko edo partzialki ezeztatu ahal izango da, hauek baino gutxiago erabili direnean:

- % 80 estazio koordinatuetan
- % 50 Koordinatu gabeko gainerako geltokietan, bezeroen esku ez dauden arrazoi ez-ekonomikoengatik izan ezik.

Baliogabetze-kausa hori aurkitzen bada, tren-enpresak esleitutako instalazioak edo zerbitzuak erabili beharko ditu, horretarako hilabetekoa izango ez den arrazoizko epe bat emanaz. Baldintza hori betetzen ez bada, baliogabetu egin daiteke.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak eskatu ahal izango du, zerbitzu jakin batzuetan, tren-enpresei alde aurretik jakinarazita, zerbitzu baten prestazioa eteteko, segurtasun-arrazoiengatik edo geltokiko edukieren kudeaketagatik, eta ezin izango da kalte-galerarik erreklamatu erabaki horrengatik.

Dokumentazio osagarria:

Zerbitzua eskatzeko ereduak **C eranskinean** daude.

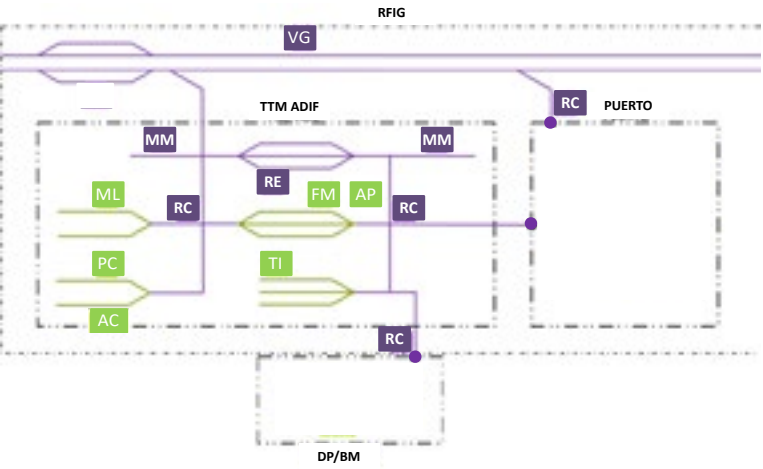
7.3.3. KARGA TERMINALAK

7.3.3.1. INFORMAZIO OROKORRA

Gaur egun, gure herrialdean logistikaren eta garraioaren sektorea osatzen duten enpresek nazioko eta nazioarteko hornidura-kateetan jarduten dute, eta oso zeregin garrantzitsua betetzen dute salgaien fluxuekin lotutako zerbitzuen kudeaketan, jatorritik hasi eta azken bezeroari entregatzen zaion arte.

Testuinguru horretan, azpiegituren administratzaileak garraio-kate multimodaleko agente aktibo gisa parte hartzen du, esleituta duen trenbide-azpiegitura administratuz, eta, bereziki, bere titulartasuneko Kargen Terminalak (TTM) administratuz.

1. irudia. Adifeko salgaien terminal baten eskema funtzionala (TTM ADIF)



Karga-terminalak garraio multimodalaren katea osatzen dute, irudi argigarriak erakusten duen bezala, eta logistikaren eta trenbide-garraioaren jarduerarekin lotutako zerbitzuak eskaintzeko diseinatutako trenbide-azpiegituren eta zerbitzu-instalazioen multzoa dira.

Jarraian, TTM bat osatzen duten azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak zehazten dira, eta, ondoren, 1. irudian identifikatzen:

1.- Trenbide-azpiegituren barruan, zirkulazioa arautzeko balio duten azpiegiturak daude (1. irudian kolore morez identifikatuta daude). Azpiegitura horien artean, honako hauek nabarmentzen dira:

- **Harrera/bidalketa trenbideak (RE)**, lineatik sartzen diren trenen lotune gisa erabiltzen dira, eta bide orokorren eta gainerako zerbitzu-instalazioen arteko zirkulazioa arautzen dute.

- **Beste trenbide azpiegitura batzuk:** maniobra-mahukak (MM), beste zerbitzu-instalazio batzuekin lotzeko adarrak (RC), hala nola portu batekin, deribazio/kargaleku partikular batekin (DP), trenbideko material gurpilduna mantentzeko base batekin (BM), etab.

2.- Zerbitzuko instalazioen barruan bi instalazio mota bereizten dira (1. irudian kolore berdez identifikatuak):

Instalazio teknikoak: trenbideko salgaien garraioa abiarazteko, osatzeko edo osatzeko aukera ematen duten zerbitzu-instalazioek konfiguratzeko, trenaren gainean zenbait eragiketa gauzatuz. Funtzionaltasunaren arabera, honako zerbitzu-instalazio hauek bereizten dira:

- Trenak sailkatzeko eta eratzeko instalazioak, maniobretarako instalazioak barne (FM)
- Trenbide-materiala (AP) baztertzeko/aparkatzeko instalazioak
- Material gurpilduna (ML) mantentzeko, garbitzeko eta abarretarako beste instalazio tekniko batzuk
- Erregaia hornitzeko instalazioak (AC)

Instalazio logistikoa: salgaiaren gaineko eragiketa multzo bat gauzatuz, truke modala errazten duten zerbitzu-instalazioak

Funtzionaltasunaren arabera, honako zerbitzu-instalazio hauek bereizten dira:

- Karga intermodaleko terminalak (IT)
- Salgai orokorrak kargatzeko terminalak (kargaguneak) (PC)

Gainera, zerbitzu-instalazio horiek balio erantsiko jarduera logistikoak egiteko beste espazio eta higiezin batzuekin (bulegoak, nabeak, partzelak, etab.) osa daitezke.

Bezeroek zerbitzu-instalazio horien erabilera sustatu eta errazteko, azpiegituren administratzaileak bere zerbitzu-instalazioen deskribapen-informazioa ematen du PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen deskribapen-fitxetan (DR honi erantsitako dokumentu gisa dago) eta hurrengo atalean adierazten den estekan (kapitulu honetako 7.3.1 atalean), halaber, Edukiera Esleitzeko Prozedura eta instalazio horien Erabilera Baldintzak zehazten dira.



7.3.3.2 ZERBITZUAK

GINARRIZKO ZERBITZUAK: ZERBITZUEN ESKAINTZA, DEFINIZIOA ETA DESKRIBAPENA

Atal honetan, azpiegituren administratzaileak karga-terminaletan dauden eta azpiegituren administratzailearen titulartasunekoak diren zerbitzu-instalazioetan ematen dituen oinarrizko zerbitzuak aipatzen dira. Zerbitzu horietan, zerbitzu-ustiatzaile gisa, oinarrizko zerbitzu horiek emateko baldintzak zehazten dira.

Jarraian, azpiegituren administratzaileak gaur egun tren-enpresei eta karga-terminaletak beste hautagai batzuei egiten dien eskaintza zehazten da:

Zerbitzu Eskaintza

GINARRIZKO ZERBITZUAK	SALGAIAK GARRAIATZEKO GELTOKIAKS
SB-1	Karga-terminalak osatzen dituzten instalazioen ahalmenaren esleipena: trenbideak, bazterbideak, osaketakoak, maniobretakoak, zamalanetakoak.
SB-2	Erregai-hornidura
SB-3	Garraio intermodaleko unitateen manipulazioa
SB-4	Trenaren gaineko maniobrak eta eragiketak

ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONA

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide Azpiegituren Administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen I. Xedapen Iragankorrean, hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak ez dauka Enpresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra aplikatuko litzateke. irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duena.

98. artikuluan jasotako kanonen egiteko oinarria zerbitzu-instalazioak erabiltzea da, horien kudeaketa azpiegituren administratzaile orokorrentzat baino ez denean, honako modalitate hauetan:

A. Bidaiaiak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatik kanona (A modalitatea).

B. Azpiegituraren administratzaile orokorren beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatik kanona (B modalitatea). Modalitate honetan sartzen dira apartatzeko bideak, trenak eta maniobrak egiteko bideak, mantentze-lanetakoak, garbiketakoak eta erregai-hornidurakoak. Modalitate honetan sartzen da, halaber, bidaia-iragazkietan bazterbide gisa eta eragiketa jakin batzuk egiteko trenbideak erabiltzea.

Kanonaren modalitate hauek bereizten dira:

a) B1 modalitatea - Bazterbideen erabilera, trenen eraketa eta maniobra, mantentzea, garbitzea eta erregaiaren hornidura.

b) B2 modalitatea – Bazterbide gisa erabiltzen diren bidaia-iragazkietarako bideak

c) B3 modalitatea – Eragiketa jakin batzuk egiteko erabiltzen diren trenbideak; era berean, 2 tipologia bereizten dira:

1º A mota: Barneko eta/edo kanpoko gutxieneko trenaren garbiketa (aurrealdeak eta ate eta leihoetako kristalak)

2º B mota: ontziko zerbitzuen zama-lanak, ur-harguneen erabilera, erregai-instalazioen erabilera, hartune elektrikoaren erabilera, komuna husteko instalazioen erabilera eta erabilitako ekipak

C. Azpiegituraren administratzaile orokorren titulartasuneko karga-puntuak erabiltzeagatik kanona (C modalitatea). Modalitate honetan salgaien zama-lanetarako trenbideen erabilera sartzen da.

Kanon horietan ez da sartzen energia elektrikoaren, uraren, gasolioaren, telefonoaren edo bestelako hornidura edo zerbitzuaren hornidura-zerbitzurik, eta obligaziodunaren kontura izango dira trenbide-azpiegituren administratzaileak ematen dituen kontsumoen edo horniduren gastuak.

B eta C modalitateetan zerbitzu-instalazioak erabiltzeko, beharrezkoa izango da instalazioan ahalmena lortzea, eta obligaziodunak eskatuko dio trenbide-azpiegituren administratzaileari, salbu eta bidaia-iragazkietan bazterbide gisa erabiltzen diren trenbideen kasuan. Azpiegituren administratzaileak ahalmena trenbide osoetatik esleitu ahal izango du, urte edo hilabeteetako erabilera jarraituko aldietarako, edo ordu edo egun jakinetako aldietarako, dagokion prozeduraren bidez; prozedura hori sareari buruzko adierazpenean argitaratuko da. Esleitutako gaitasuna ezingo zaie inolaz ere hirugarrenei laga.

Bidaia-iragazkietako bideak apartatzeko bide gisa erabiltzeko, azpiegituren administratzaileek geltokietako bideen okupazio-grafikoak erabiliko dituzte.

B eta C modalitateetan, baldin eta gainezka ez badago, aldi bererako hainbat esleipendunek erabili ahal izango dute instalazioa, nahiz eta hasiera batean esleipendun nagusi bati esleituta egon.

Azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte aplikazio-irizpideak.

Kanon hau ordaintzera behartuta egongo dira modalitate bakoitzari dagozkion zerbitzu-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak. B eta C modalitateetan, beste hautagai batzuk ere halakotzat hartuko dira, hala nola trenetako material gurpildunaren titularrak, garraio-agenteak, kargagailuak, garraio konbinatuko operadoreak eta beste zerbitzu-emaile batzuk.

Zergaldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean gertatzen da.

Modalitate horiek zerbitzu-instalazioak erabiltzen diren edo horiek erabili ahal izan diren zergaldiari egotziko zaizkio.

Trenbide-kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta, nolanahi ere, interesdunak bide horretatik jaso behar dituztenak.

Ordainketa hogeitun egun balioduneko epean egingo da, banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik hasita, administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan. Likidazioan adieraziko da kontu hori. Ordainketa egindakotzat jotzen da dagokion zenbatekoa adierazitako kontuan sartu den egunean, Diru-bilketako Erregelamendu Orokorren 37. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Diru-bilketako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasten da, eta aldi hori hasteararekin batera sortzen dira betearazpen-aldiko errekaratuak (Tributuen Lege Orokorrean eta Aurrekontuen Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).



Oinarrizko zerbitzuen definizioa eta deskribapena

SB-1 Ahalmenaren Esleipena

Zerbitzu-instalazioen ahalmena esleitzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak Zerbitzu Instalazioen Katalogoan aurrez eskainitako zerbitzu-instalazio baten gaineko ahalmena esleitzen du.

Erabilera-baldintzak SBA honen 5. kapituluaren eta 7.3.1 atalean jasotzen dira.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN.
	Zenbatekoak "Beste zerbitzu-instalazio batzuetan trenbideak erabiltzeagatik kanonak" atalean daude eskuragarri: bazterbidekoak, trenen eta maniobren prestakuntzakoak, mantentzeakoak, garbiketakoak eta erregai-hornidurakoak, D modalitatea eta salgaientzako karga-puntuak erabiltzeagatik kanona, E modalitatea (*).

(*) 100. artikulua idatzeta berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide Azpiegituren Administrazioak zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen I. Xedapen Iragankorrean, hau ezartzen da:

"Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte".

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide Azpiegituren Administrazioak ez duenez enpresa-erakunde publiko honen Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, aplikatzeko izango litzateke irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra.

SB-2 Erregaiaren hornidura

A. DESKRIBAPENA: Zerbitzu honek trenbide-ibilgailuentzako trakzio-erregai hornitzea dakar, hornitzeko egokiak diren instalazioetan.

Trakzioko erregaiaren hornidura-zerbitzua emateko, TEek, merkataritza-jarduera hasi aurretik, zerbitzua emateko akordio bat sinatu beharko dute Adifekin. Ikus I. eranskina.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK:

- a. Trakziorako B gasolioa erosteko kudeaketa
- b. Zerbitzuari lotutako instalazioak mantentzea
- c. Diesel B banaketa trakziorako
- d. Zerbitzua ematearen berezko kudeaketa

C. FAKTURAZIO-UNITATEA: Hornitutako gasolioaren metro kubikoak

D. APLIKAZIO BALDINTZAK: Oinarrizko Erregaien Hornikuntza Zerbitzuaren Hornikuntzaren Katalogoan sartuta daudenak, helbide honetan eskuragarri dagoena:

<https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios>

E. APLIKAZIO EREMUA: Oinarrizko zerbitzu hori Sareari buruzko Adierazpenean eskaintzen diren erregai-hornidurako instalazioetan emango da. Instalazio horiek Puntu Finko (Biltegi Fiskala) eta Puntu Mugikor gisa daude zerrendatuta.

F. ZERBITZUAREN ESKAINTZEKO PREZIOAK: Hauek dira 2025eko urtarrilaren 1etik abenduaren 31ra arte balio duten Erregai Hornidura Zerbitzuaren prezioak:

SB-2	ERREGAI-HORNIDURA	PREZIOAK 2025 URTEA*
Produktuaren kostua	metro kubiko m3 hornitua	Kostu Errealak €/m3
Hornidura-zerbitzuen prezioak	metro kubiko m3 hornitua	72,1632 €/m3

* 2024ko lehen hiruhilekoan prezioen berrikuspena egingo da, 2023ko erregai horniduraren benetako kontsumoa eskuragarri dagoenean.



SB-3 Garraio Intermodaleko Unitateen Manipulazioa

A. DESKRIBAPENA: Zerbitzu hau Garraio Intermodaleko Unitateak (UTI) kargatu eta deskargatzean datza.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK:

- a. Instalazioko UTIko sarrera-irteeraren kontrola
- b. UTIaren karga/deskarga gauzatzea kamioitik bagoira eta alderantziz, baita bezero berak kudeatutako bagoien artean ere (transbordoak).
- c. Zaintza eta segurtasun kontrola

C. FAKTURAZIO-UNITATEA: UTI manipulatu bakoitzeko

D. APLIKAZIO BALDINTZAK: Las recogidas en el Catálogo de Prestación del Servicio Básico de Manipulación de UTI, que se encuentra disponible en la siguiente dirección:

<https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios>

E. APLIKAZIO EREMUA: UTUren Manipulazioko Oinarrizko Zerbitzuaren Prestazioaren Katalogoan jasotakoak. Katalogo hori eskuragarri dago helbide honetan:

F. ZERBITZUAREN ESKAINTZEKO PREZIOAK: Hauek dira 2025eko urtarrilaren 1etik 2025eko abenduaren 31ra arte indarrean dauden UTIak manipulatzeko oinarrizko zerbitzuak emateagatikoko prezioak:

SB-3	UNITATEEN MANIPULAZIOA GARRAIO INTERMODALEAN	FAKTURAZIO-UNITATEA	PREZIOAK 2025.
MURRIZTUA	UTI, 0 eta 2 egun arteko igarotzeetarako	UTI	28,00 €/UTI
GEHIENEOA	UTI, 7 egun arteko igarotzeetarako	UTI	42,00 €/UTI
MANIPULAZIO GEHIGARRIA	7 egun baino gehiagoko igarotzeetarako	UTI	28,00 €/UTI €
GEHIEGIZKO IGAROTZEAK	7 egun baino gehiagoko igarotzeetarako	UTI/EGUNA	6,00 €/UTI-EGUNA

SB-4 Maniobrak eta beste tren-eragiketak

A. DESKRIBAPENA: Tren bidezko garraio zerbitzua hasi, osatu edo osatzea ahalbidetzen duten maniobrak eta bestelako eragiketak egitean datza zerbitzu hau.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK:

B.1 Maniobrak: Honelako ekintzak burutzeko mugimenduak dira:

- Gehitu edo bereizi ibilgailuak tren edo maniobra batetik
- Tren edo maniobra bat osatu edo hautsi
- Ibilgailuak edo material mozketak sailkatzea
- Tren bat edo ibilgailuak bide beretik edo batetik bestera mugitzea
- Geltokitik edo CTctik urrutiko kontrolatutako babes-seinalerik ez duten trenbide irekiko lokaletatik materiala ekartzea edo eramatea.
- Elkarren lagungarri diren berme menpekotasunen arteko mugimendu materialak egitea, trenbide-multzo bat osatuz

B.2 Eragiketak trenean: Tren bat hartu edo bidaltzeko edo trenaren zirkulazioan laguntzeko aukera ematen duten ekintzak dira, honako lan hauen bidez:

- Tren-ibilgailuak lotu, askatu eta akoplatzea
- Balaztatze-probak egiten elkarlanean aritzea
- Tren-enpresak hornitutako atzeko-seinaleak jarri eta kendu, bilduz edo gidariari emanez.
- Trena edo ibilgailu-taldea begi bistaz ezagutzea
- Tren-enpresak edo zerbitzua eskatzen duten beste bezero batzuek emandako deribaren aurkako kaltzeak jartzea eta kentzea
- Aparkatzeko balaztak estutzea eta lasaitzea

C. FAKTURAZIO-UNITATEA: Baldintza ekonomikoak Trenaren Maniobra eta Eragiketen Oinarrizko Zerbitzuaren Hornikuntzaren Katalogoan jasota daude.

D. APLIKAZIO BALDINTZAK: Trenaren Maniobra eta Eragiketen Oinarrizko Zerbitzuaren Hornikuntzaren Katalogoan jasotakoak, helbide honetan eskuragarri dagoena:

<https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios>

E. APLIKAZIO EREMUA: Zerbitzu hauek Adifen Karga Terminaletan eta haiei lotutako zerbitzu-instalazioetan aplikatzen dira, eta horietan azpiegituren kudeatzaileak zuzenean ematen du zerbitzua.

F. ZERBITZUAREN ESKAINTZEKO PREZIOAK: Zerbitzu honen eskaintzaren katalogoan sartuta daude:

<https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios>

ZERBITZU LAGUNGARRIAK: ZERBITZUEN ESKAINTZA, DEFINIZIOA ETA DESKRIBAPENA

Atal honek azpiegituren administratzailearen titulartasuneko karga-terminaletan dauden zerbitzu-instalazioetan azpiegituren administratzaileak ematen dituen zerbitzu lagungarriei egiten die erreferentzia; horietan, zerbitzu-ustiatzaile gisa, zerbitzu osagarri horiek emateko baldintzak zehazten ditu.

Jarraian, Adifek gaur egun tren-enpresei eta beste hautagai batzuei karga-terminaletan egiten dien eskaintza zehazten da:

SX-3 Irekiera Zerbitzua zerbitzu orduetatik kanpo

A. DESKRIBAPENA: Zerbitzu honen helburua da Kargarako terminalak emateko ordutegitik kanpo irekitzeko zerbitzuaren eskaerei erantzutea.

Adifek emandako zerbitzuei aplikatuko zaie, bere webgunean argitaratutako katalogoen arabera, zerbitzu horiek emateko ordutegitik kanpo irekitzeko modalitate hauen arabera:

- **Zerbitzuen Katalogoan argitaratutako zerbitzua emateko ordutegia luzatzea**

Bezeroak prestazio-ordutegia luzatzeko eskatu ahal izango dio Adifi, aldez aurretik eskaera eginda, lanegun uneko ordutegia amaitu baino 4 ordu lehenago gutxienez, Adifek aztertu eta, ahal bada, onar dezan.

Irekitze-eredu hori ordutegi-luzapenetan soilik aplikatuko da, gehienez ere 4 orduz. 4 ordutik gorako irekieretarako, aparteko irekiera gisa eskatuko da.

- **Aparteko irekiera Zerbitzuen Katalogoan argitaratutako ordutegian sartzen ez diren txandetan**

Bezeroak aparteko irekiera eskatu ahal izango du aldez aurretik, gutxienez 24 ordu lehenago, Adifek aztertu eta, ahal bada, onar dezan.

Adifek onartzen badu, irekitze-eredu hori 8 orduko txandetan aplikatuko da kasu guztietan.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK: Aparteko Irekieratik/Luzapenetik kanpoko Luzapen batean sartutako eragiketak Bezeroak eskatutako zerbitzu (edo zerbitzu) zehatzetatik eratortzen dira, eta Bezeroak egiten duen eskaeran agertuko dira.

Zerbitzu bakoitzari lotutako eragiketak Adifen webgunean argitaratutako katalogoetan agertzen dira.

C. FAKTURAZIO BALDINTZAK:

- Fakturazio-unitate gisa ezartzen da maniobra-zerbitzuaren katalogoan agertzen den lurreko oinarritzko eragiketaren prezioa (Adifen webgunean argitaratua).
- Zerbitzu-orduetatik kanpoko irekiera-zerbitzua, edozein modalitatetan, bezeroak eskatutako eta Adifek onartutako irekitze-aldian egindako zerbitzuen fakturaziotik bereizita fakturatuko da.
- 2 ordu ezartzen dira zerbitzua emateko ordutegia luzatzeko modalitatean irekitzeko gutxieneko fakturazio-unitate gisa.
- Irekierako fakturazio-unitatea, ezohiko irekieraren modalitatean, 8 ordukoa izango da kasu guztietan.
- Irekitzeko eskabidean zerbitzu bat baino gehiago ematen badira, eskaera honen fakturazio osoa bezeroak eskatutako zerbitzu bakoitzaren irekiera-fakturazioen batura da.
- Bi irekiera-modalitateetarako, Adifek prestazio-aldi bererako onartutako eskaerak dituzten bezero bat baino gehiago badaude, irekiera-prezioa proportzionalki banatuko da bezeroen kopuruaren artean.

D. APLIKAZIO EREMUA: Adifen karga-terminaletan eta horiekin lotutako zerbitzu-instalazioetan aplikatzen dira zerbitzu horiek, Adifek zerbitzua zuzenean ematen duenean.

E. ZERBITZUA EMATEAGATIKO PREZIOAK: Adifen webgunean argitaratutako Zerbitzuen Katalogo bakoitzean daude jasota.

7.3.3.3. INSTALAZIOAREN EZAUGARRI TEKNIKOEN DESKRIBAPENA

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN DESKRIBAPEN FITXAK

2017/2177 (EB) Exekuzio Erregelamenduaren 4. artikulua arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardura peko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulua horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoen informazioa, SBA honen eranskin gisa.

7.3.3.4. PREZIOAK

7.3.3.2 atalean deskribatua.

7.3.3.5. SARTZEKO BALDINTZAK

7.3.3.1 eta 7.3.3.2 atalean deskribatua

7.3.3.6. AHALMENAREN ESLEIPENA

7.3.3.1 eta 7.3.3.2 atalean deskribatua

7.3.4. TRENAK OSATZEKO INSTALAZIOAK, MANIOBRETARAKO INSTALAZIOAK BARNE

Material gurgildunaren eragiketak eta mugimenduak egiteko dira: treneko ibilgailuak gehitzea edo bereiztea, tren bat osatzea edo deskonposatzea, ibilgailuak edo material mozketak sailkatzea edo tren edo ibilgailu bat trenbide beretik edo batetik bestera mugitzea.

Era berean, instalazio horietan trenari lotutako beste eragiketa batzuk egiten dira, hala nola ikusmen-azterketa, balaztatze-proba, bai eta tren-materialaren gaineko edozein jarduketa ere, material hori beste instalazio batzuetara bidaltzea ahalbidetzen badu, hala nola tailerretara, portuetara, kargaleku pribatuetara, etab.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek eta trenbideko material gurgildunaren titularrek erabili ahal izango dituzte.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoek hala ahalbidetzen badute, trenak ere trenbide horretatik zuzenean bidali edo jaso ahal izango dira. Erabaki hori trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Trafiko-kudeatzaileari soilik dagokio.

Maniobretako trenbideak zerbitzu-instalazioetako edukiera-eskaintzaren katalogoan ageri dira (SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri), bai eta horien ekipamendua ere. Bezeroak kontuan hartu beharko ditu, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.



7.3.5. BAZTERBIDEAK

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tren-enpresen eta gurpil gaineko materialaren titularren eskura jarriko ditu salgaien garraioari (tren-makinak, banako bagoiak edo bagoi multzoak) bai eta bidaiariak garraiatzeko materiala ere (tren-makinak, bidaiarien autoak, material autopropulstak) lotutako materialaren atalerako zehazten diren zerbitzu-instalazioetako trenbideak.

Bazterbideak, trenbideko materialaren atalera bideratzen diren zerbitzu-instalazioak dira, denbora jakin baterako, materiala ekoizpen-zikloan badago, edo zehaztu gabeko eperako, ekoizpen-ziklotik kanpoko materiala bada.

Instalazio hauek zerbitzu-instalazioen ahalmena Eskaintzaren Katalogoan deskribatutako ekipamendua dute, bezeroak kontuan hartu beharrekoa, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eragina dela eta.

Inmobilizazioa helburu zehatz baten ondorioz izan daiteke, garraio-zikloan zehar, edo garraio-zikloarekin zerikusirik ez duen denbora-tarte luze mugagabea.

Atalaren lehentasuna ekoizpen-zikloari lotutako materiala izango da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zama-terminaletatik eta bidaiarien geltokietatik kanpo esleitu eta sustatuko ditu epe luzeko trenbide material mugikorren zatirako bereziki egokiak diren bazterbideko trenbideen beste zerbitzu-instalazio batzuk, hau da, ekoizpen-ziklotik kanpo.

Iraupen luzeko material mugikorraren ataltzat hartzen da hilabete iraungo duena edo baino gehiagokoa eta garraio-ziklotik kanpo dagoena.

Salbuespenezko kasuetan, horretarako ahalmen nahikoa badago eta salgaiak garraiatzeko terminalaren edo bidaiariak garraiatzeko geltokiaren ohiko funtzionamendua aldatzen ez badu, zerbitzu-instalazio horietako produkzio-ziklo tipoaz bestelako materiala baztertu ahal izango da, azpiegituren administratzaileak berariazko baimena eman ondoren.

Berariaz debekatuta dago garraio-ziklotik kanpo egonik goiko aldeetara sartzeko eskailera duten bagoien katenariapeko atala, salbu eta bezeroak arrisku elektrikoaren ebaluazioa egiten badu eta beharrezko neurriak hartzen baditu.

Salgai arriskutsuen garraioaren kasuan, dela trenbideko gurpil gaineko material espezializatuan, dela bagoietan edo edukiontzietan, material hori soilik baztertu ahal izango da hutsik badago, salgaien hondarrik gabe, garbi eta desgasifikatuta, RIDen jasotako xedapenen arabera.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoek hala ahalbidetzen badute, trenak ere trenbide horretatik zuzenean bidali edo jaso ahal izango dira. Erabaki hori trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Trafiko-kudeatzaileari soilik dagokio.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek eta gurpil gaineko trenbideko materialaren titularrek erabili ahal izango dituzte.

Bazterbideak Zerbitzu Instalazioen Edukiera Eskaintzaren Katalogoan agertzen dira (SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri), baita horien ekipamendua ere, eta bezeroak kontuan hartu beharko du, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.

7.3.6. MATERIAL GURPILDUNA MANTENTZEKO INSTALAZIOAK

Material gurgildunaren mantentze-zentroen zerrenda, RFIGera konektatuta egon edo ez, PISERVI aplikazioan kontsulta daiteke. Azpiegituren administratzailearen webgunean dago, DR honen eranskin gisa.

Bertan zerbitzuak emateko baldintzak interesdunaren esku jarriko ditu instalazioaren ustiatzaileak.

Zentro bakoitzerako, besteak beste, honako datu hauek ematen dira:

- Instalazioa dagoen autonomia-erkidegoa eta probintzia.
- Izena.
- Instalazioaren ustiatzailea
- Instalazio mota

7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZEKO, GARBITZEKO ETA GARBITZEKO INSTALAZIOAK, ETAB.)

Aipatutako instalazioez gain, beste instalazio tekniko batzuetan ere hainbat zerbitzu eman daitezke. Jarraian deskribatzen dira, zein erabileratarako diren eta non dauden zehaztuta.

Trenbide-ibilgailuen mantentze arinerako instalazioak

Zerbitzu-instalazioak dira, lubanarroak izan ditzaketenak edo izan ez ditzaketenak, eta mantentze-lanetarako esku-hartzeak egiteko dira, mantentze-lan astunetarako berariazko instalaziorik behar ez duten tren-ibilgailuen gainean.

Instalazio horiek zerbitzu-instalazioen edukiera-eskaintzaren katalogoan deskribatutako ekipamendua dute, eragiketa horiek errazteko, hala nola argiak, hobiak, hornidura-puntuak... Bezeroak kontuan hartu beharko ditu eragiketa horiek planifikatzean.

Deskribatu ez den eta eragiketa horiek egiteko beharrezkoa den beste edozein ekipamendu bezeroak eman beharko du, instalazioaren titularren alde aurreko baimenarekin. Trenbide-azpiegituren administratzaileak karga-terminaletan, bidaiarien geltokietan eta beste geltoki batzuetan xede horretarako izendatzen dituen trenbideak jarduera nagusiarekin lotutako garraio-materialera bideratuko dira lehentasunez, eta materiala beste esku-hartze gune batzuetara ez eramatea izango dute helburu.

Horrelako zerbitzu-instalazioak erabili ahal izango dituzte tren-enpresek eta trenbideko material gurgildunaren titularrek. Trenbideko ibilgailuen mantentze-lan arinen trenbideak eta horietan egin daitezkeen jarduerak zerbitzu-instalazioetako ahalmen-eskaintzaren katalogoan daude. Katalogo hori trenbide-azpiegituren administratzailearen webgunean dago eskuragarri, SBA honen eranskin gisa.

Instalazio lagungarriak

Material gurgildunari lotutako instalazio teknikoak dira, eta zeregin hauetakoren bat egiazta daiteke: gurgiletan izandako kalteak, kutxa beroak, gehiegizko pisua, galibo-kontrola, karga-zamaketa eta abar. Zirkulazioaren segurtasunera bideratuta daude, eta teknologia egokiak dituzte beren eginkizuna betetzeko.

Balantza multzo bat dago RFIG osoan banatuta, eta bere eginkizuna bagoietan gehiegizko pisua identifikatzea da, azpiegituren desbideratzeak eta gehiegizko tentsioa saihestuz. Zehazki, funtzionamendu automatikoko 30 baskula dinamiko daude, guztiak ere teleaginte bidez hornituak. Horien kokapena mapetan kontsulta daiteke, SBA honen dokumentu erantsia. Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Zirkulazio eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Eragiketa Sistemen eta Baliabideen Zuzendariordetzaren bitartez, baskulen parkea eta kontraste-bagoiak mantentzen ditu, indarrean dagoen araudiaren arabera.

7.3.8. PORTUETAKO, ITSASOKO ETA IBAIETAKO INSTALAZIOAK

Treek Itsas edo Ibai Portuen eremuan dauden trenbide-azpiegiturretara sartzeko eskubidea izango dute, dagokion Portu Agintaritzak horretarako ezarritako baldintzetan.

Interes orokorreko portuetan dauden zerbitzu-instalazioetan oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta zerbitzu lagungarriak emateko, portuko legerian xedatutakoa bete beharko da.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu PISERVI aplikazioan dauden Zerbitzu Instalazioen Mapa eta Fitxa Deskriptiboak. Mapa eta fitxa horiek eskuragarri daude trenbide-azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskin gisa.

7.3.9. SOROSPEN-INSTALAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen instalazioetan ebakuazioa, pertsonen autobabesa eta larrialdi-egoeretan erreskate-zerbitzuen esku-hartzea sustatzeko diseinatutako sistemak dira.

Informazio gehiagorako kontsultatu:



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y AUTOPROTECCIÓN

Estación Madrid-Chamartín -Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 48- Edificio Comercial
28036-Madrid

7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK

Trenbideko ibilgailuei trakziorako gasolioa segurtasun-neurri egokiekin emateko baliabide tekniko egokiak dituzten instalazioak dira..

Tren-enpresek honako hauen bidez hornitu ahal izango dute erregaia:

- Erregai-hornidurako puntu finkoen sarea, ADIFek zuzenean kudeatua, mapetan jasota dagoena, SBA honen eranskinean. Instalazio horietan, hornidura-puntura sartzeko hurrenkeraren arabera hornituko da.
- Hornidura-puntu mugikorak, Erregaiak Kudeatzeko Zuzendariordetzari eskatu ondoren. Instalazio horietan, eta Adif ez diren gasolio-hornitzaileen kasuan bakarrik (auto-hornidura), tren-enpresek instalazioaren titularrari behar besteko aurrerapenaz jakinarazi beharko diote, eta beti egokitu beharko dira instalazioa erabiltzeko baldintzetara.

Bezeroen komunikazioak bat datozen ordutegi-tarteetan badaude, lehentasuna izango dute lehenik egin direnek, betiere instalazioan hori egingo duen hornidura-bitartekoa badago.

Instalazioaren ahalmena esleitzea inplizituki egongo da erregai-horniduraren zerbitzua ematean, puntu finkoa edo mugikorra izan, eta ez du ahalmen-eskaerarik behar. Erabileragatiko D modalitateagatiko kanonaren sortzapena erregai-hornidura egiten denean gertatzen da.

Trenbide jakin batzuk egokitu ahal izango dira kargak garraiatzeko terminaletan, eta trakziorako gasolioa banatzeko egokiak diren baliabide teknikoak, segurtasunekoak eta ingurumenekoak emango zaizkie.

Hornidura-trenbideak eta horien ekipamendua zerbitzu-instalazioetako edukiera-eskaintzaren katalogoan ageri dira. Katalogo hori eskuragarri dago SBA honen eranskin gisa. Zerbitzu-instalazioak. Informazio gehiagorako, ikus www.adif.es edo kontsultatu:



Subdirección de Promoción del Transporte de Mercancías

C/ Agustín de Foxá, 46 - Edificio Comercial 3ª planta

Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor- 28036 Madrid

7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE-INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)

Interes Orokorreko Portuak Rfig-Arekin Konektatzeko Hitzarmena

Interes orokorreko portuetako zerbitzu-eremuetan uneoro dauden eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin konektatuta dauden portu-agintaritzaren jabetzako trenbide-azpiegiturak eta tren-salgaien terminalak, horren parte izango dira eta Katalogoan sartuko dira. Interes Orokorreko Trenbide Sareko azpiegiturak.

Aurreko atalean aipatzen diren trenbide-azpiegituren eta tren-salgaien terminalak Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin lotura sarearen gaineko aitorpenean jasoko da eta hitzarmen bidez arautuko da. Aipatutako hitzarmena dagokion portu-agintaritzak, dagokion trenbide-azpiegituren administratzaile orokorrak eta Estatuko Portuak elkarrekin sinatuko dute, interes orokorreko portu bakoitzerako, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren aurretiko baimena, eta bertan ezarriko dira betebeharrak eta eskubideak. alderdietako bakoitzarena, honako printzipio hauen arabera:

- a) Azpiegituren administratzaile orokorrak eta Portu Agintaritzak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak ezarritako jarraibideen arabera, erakunde bakoitzak kudea-tzen dituen trenbide-azpiegituren eta tren-merkantzien terminalen konexio fisiko eta funtzionalaren arauak ezarriko dituzte. Horretarako, hitzarmenak portuaren lotura-tarteak zehaztuko ditu Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin.
- b) Portu-agintaritzek ezarriko dituzte, interes orokorreko portuei dagokienez eta Estatuko Portuak erakundeak aldeko txostena eman ondoren, portu bakoitzean dagoen trenbide sarea diseinatzeko eta ustiatzeko arauak, betiere Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gainerako zatiaren funtzionamendu egokia eragozten ez badu.

Hitzarmenak sarearen ustiapen-alderdi guztiak eta trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleipenerako errespetatu behar dituen arauak jasoko ditu. Interes orokorreko portuen eremuan dauden trenbide-azpiegituren eta salgaien tren-terminalen ahalmenaren arabera.

Gaur egun 21 Portuak dute konexioa RFIGarekin, ikusi Mapak eta PISERVI aplikazioa, SBA honi erantsitako dokumentuan.

Titulartasun Pribatuko Trenbide-Azpiegiturak (Kargaguneak)

Titulartasun pribatuko azpiegiturak partikularrei dagozkienak dira, indibidualki edo kolektiboki.

Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegitura bat ezartzeko edo ustiatzeko, eskatzaileak linea ezartzeko edo ustiatzeko proiektua aurkeztu beharko du, gutxienez trenbide-azpiegiturak ezartzeak edo ustiatzeak lortutako helburuen azalpen-memoria jasoko duena. azpiegiturak, bere plan orokorrak eta partzialak, baita dagozkion aurrekontuak, bertan emango diren jarduerak, lanen deskribapena eta horiek burutzeko inguruabar teknikoak ere, zeinak arauak bete beharko baititu. segurtasun eta elkarreragingarritasun gaiak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak araudi bidez ezartzen ditu.

Aipatutako titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturretan, trenbide garraioa bere kontura bakarrik egin ahal izango da, titularrak egiten dituen beste jarduera nagusi batzuen osagarri gisa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarearenak ez diren titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak, bereziki zama-kaiak, Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz baimentzen duenean soilik egin ahal izango da. Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegituren titularrak konexioa erraztuko du baimenean zehaztutako baldintzetan.

Zamalanetarako kaia: titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura hori, bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbide instalazio batez osatua, trenbide osoko puntu bat edo gehiagoren bidez linea batekin lotura duena, RFIG-a osatzeko balio duena. Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen titulartasuna, tren-ekipamenduak eraiki, konpontzea edo mantentze-lanak egiten dituzten sailak barne, hala nola jabetza pribatuko bagoiak, bagoiak, tren-makinak edo trenbideko makineria.

Trenbide Sektorearen Araudiaren 52. artikuluan zehazten da zein baldintzatan gauzatuko den titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotura eta trenbide-azpiegitura osatzen duten titulartasun pribatuko elementuak eraikitze eta ustiatzeko araubidea. jabetzako trenbide-azpiegiturak.

2005eko urtarrilaren 1az geroztik, titulartasun pribatuko 61 trenbide-azpiegituren konexio baimendu zaizkio RFIGari, azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen. 2023ko uztailaren 31n, 160 sukurtsal pribatu daude merkataritza-operazioan ohiko lineetan (13 pribatu erabilera publikorako) eta 6 zabalera metrikoko lineetan.

Zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eskuragarri daude Sare-agiri honen eranskinean dagoen PISERVI aplikazioan, zabalera-tarte konbentzionaletan edo zabalera metriko-tarte batean kokatuta dauden zehaztuz, zeinak, erabileraren arabera, honela sailkatuta:

- Erabilera publikorako zamalanetarako kai pribatuak
- Zamalanetarako kai pribatuak

Informazio gehiagorako, kontsultatu Merkataritza-Ustiaketa Zuzendaritzara (Adif Direktorioa 1.6 atala).

7.3.12. ARDATZAK ALDATZEKO INSTALAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako Sarean, gaur egun, elkarerragingarriak diren bi trenbide zabalera daude: Zabalera Estandarra (1.435 mm) eta Zabalera Iberikoa (1.668 mm). Bi zabaleren arteko barne-konexioak errazteko, baita Europako beste sare batzuekin ere, Track Gauge Changer izeneko instalazio automatikoak garatu dira. Beste instalazio tradizionaletan, zabalaren trantsizio fisikoa onartzen da ardatzak edo bogie-ak aldatuz, edo salgaien garraio aldaketa fisikoa eginez. Era berean, edukiontzi eta salgaiak garraioz aldatzeko instalazioak daude Irungo eta Portbouko muga puntuetan. Haren kokapena mapetan ageri da, SBA honi erantsitako dokumentuan.

TEek Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen Zabalera-Aldagailuak erabiltzeko eskubidea izango dute, beren material mugikorra bere ezaugarri teknikoetara egokitzen den neurrian. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro bermatzen du RFIG lineetan zirkulatzeko trenbideen esleipenari lotutako zerbitzu honen eskaintzea.

Materialaren eragiketa teknikoak, tren-makinen akoplamendua, balazta-probak, harmailak desizoztea, maniobren norabidea edo trenbide zabalera aldatzeko eragiketak, bai eta haien ardura, TEari dagozkio.

Salgaiak garraiatzen dituzten foru-erakundeek Hendaiako eta Cerbèreko mugetan dauden ardatz-aldagailuak erabiltzeko eskatu ahal izango diote TRANSFESARI, enpresa horrek zehaztutako baldintzetan.

Zabalera-aldagailuak

Trenbide ibilgailu bati behar den aldaketa egiten zaion instalazioak dira, trenbide zabalera ezberdin batera egokitze.

Bi sistema daude:

- TALGO teknologia.
- CAF teknologia.

Gainera, instalazio horietako batzuek bi teknologietako trenen zabalera aldatzeko aukera ematen dute. Tren mugikorraren zabalera aldatzeko teknologiari esker, trenbide trafikoa sare ezberdinen artean igarotzea ahalbidetzen du, denbora murriztuan eta bidaiarientzako eragozpenik gabe, abiadura handiko onurak progresiboki zabaltzeko funtsezko elementua izanik.

Informazio gehiagorako kontsultatu:



SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES DE ALTA VELOCIDAD
Dirección General de Conservación y Mantenimiento.
Calle Titán 4-6 4ª Planta. 28045 Madrid

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan trenbidearen zabalera aldatzeko instalazioak adierazten dira, linea bakoitzaren zabalera motari buruzko informazioarekin batera, eta PISERVI aplikazioan, berriz, instalazio horiei buruzko informazio espezifiko jasotzen da.

Jarraian, zabalera-aldagailu guztiak daude beren kokapena zehazten dutenak:

PROBINTZIA	TEKNOLOGIA	MOTA	ALDATZAILEA
CÓRDOBA	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Alcolea de Córdoba
MALAGA	TALGO CAF	2 ALDATZAILE BERTIKAL BIKOITZA	Antequera, por Antequera Sta. Ana
SEVILLA	TALGO CAF	2 ALDATZEKO TAULA SIMPLE	Majarabique por Sevilla Sta. Justa
ALBACETE	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Albacete
VALENCIA	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Valencia
ZARAGOZA	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Zaragoza – Delicias por Zaragoza
	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Plasencia de Jalón
TARRAGONA	TALGO CAF	2 ALDATZAILE BERTIKAL BIKOITZA	La Boella
LEÓN	TALGO CAF	TCRS3	Vilecha por León
	TALGO CAF	TCRS3	León Clasificación por León
PALENCIA	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Villamuriel por Palencia
VALLADOLID	CAF	SINPLEA	Medina del Campo por Medina del Campo AV
	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Valdestillas por Valladolid Campo Grande
BURGOS	TALGO CAF	TCRS3	Burgos Rosa Manzano
OURENSE	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Taboadela

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENEA 2025_ V.0 (ED 01/08/2024)

Ardatzen eta Bogien aldagailuak

Bogiak edo bagoien ardatzak aldatzeko instalazioak dira (gaur egun, salgaien trafikoetarako soilik), bagoia altxatzeko sistema baten bidez eta errodaduraren ordean dagokion zabalera duen beste bat jarritz. Gaur egun, mugetako ardatzak aldatzeko instalazioen kudeaketa Hendaia eta Cerdà (Frantzia) karga-terminaletan dago, eta TRANSFESA enpresak ematen du. 6. mapan, SBA honen dokumentu erantsian, ardatzen eta bogien aldagailuak (Hendaia eta Cerdà) daude irudikatuta, eta PISERVI aplikazioan instalazio horiei buruzko informazio espezifiko dago.

Espainia/Frantzia ardatz-aldagailua

Hendaia (Transfesa) Irundik/Frantziatik

Cerdà aldagailua (Transfesa)

7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK

Bagoi gainera eta bagoitik (truke modala) edo bagoi arteko (ontzi-aldaketa) garraio intermodaleko unitateak kargatzeko eta deskargatzeko zerbitzu-instalazioak dira. Plataforma-bagoi baten gainean doazen edukiontzia, kutxa mugikorak eta erdi-atoiak hartzen dira UTItzat.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek, tren-kargagailuek, garraio konbinatuko operadoreek eta garraio-agenteei erabili ahal izango dituzte.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu PISERVI aplikazioa.

7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)

Salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko instalazioak dira, eta, oro har, trenbideak eta haren paraleloan jarduteko azalera batek (zabalguneak) osatzen dituzte. Gehieneko zabalera 8 metrokoa da, hurbilen dagoen erretetik. Eragiketa horiek albotik, konposizioaren muturretik edo grabitatetik egin ahal izango dira.



Kargak garraiatzeko terminal intermodalen zerbitzu-instalazioak ez dira karga-puntutzat hartuko, baldin eta Adifek edo beste ustiatzaile batzuek zuzenean ustiatzen badituzte eta bagoi gainera eta bagoitik Garraio Intermodaleko Unitateen zamaletako zerbitzua ematen badute.

Instalazio horiek zerbitzu-instalazioen Ahalmen Eskaintzaren Katalogoan eta PISERVI aplikazioan deskribatutako ekipamendua dute zamaletan errazteko, hala nola argiak, arrapalak eta karga-kaiak, deskarga-hobiak, bezeroak kontuan hartu behar dituenak, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.

Deskribatu gabeko eta eragiketa horiek egiteko beharrezkoa den beste edozein ekipamendu bezeroak eman behar du, instalazioaren titularraren alde aurreko baimenarekin.

Hala ere, trenbideko garraio-zerbitzua emateko bezeroak, zerbitzu-instalazio mota hori erabiltzeaz gain, instalazioaren titularrak eskaini ditzakeen beste espazio batzuk (zabalguneak, biltegiatzeko guneak, nabeak...) edo bitartekoak (garabiak, eskorgak, arrapala mugikorak...) behar baditu, horiek dagokion errentamendu-kontratuaren bidez arautuko dira.

Bezero batek, garraio-hornitzaile gisa jardunez, trafiko baterako jatorri edo helmuga gisa karga-puntu baten edukiera esleituta duenean eta kargagailuak garraio-hornitzailea aldatzen duenean, ordura arte esleitutako ahalmena duen bezeroak instalazioa libre utzi beharko du, behar bezala justifikatutako arrazoirik ez badago, garraio-hornitzaile berriari ahalmena esleitu ahal izateko. GISA eskatu eta 5 eguneko epean ez bada utzi instalazioak, GIsE bere gaitasuna ezeztatuko du eta eskatzaile berriari emango dio.

7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK ETA ERANSKINAK

Oinarrizko zerbitzuak eta zerbitzu osagarriak eskatzeko ereduak **C eranskinean** daude eskuragarri.

1. ERANSKINA

DESGAITASUNAK ETA/EDO MUGIKORTASUN URRIA DUTEN PERTSONENTZAKO LAGUNTZA ZERBITZU IRAUNKORRA DUTEN GELTOKIAK

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARritasuna				
		APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
A CORUÑA	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
ALCÁZAR DE SAN JUAN	Ataria	●	●	●	●	●
ALGECIRAS	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
ALMERÍA INTERMODAL	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●		●	●
AVILA	Ataria	●	●	●	●	●
BADAJOS	Ataria	●	●	●	●	●

OHARRAK:
Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARITASUNA				
		APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
BILBAO - ABANDO INDALECIO PRIETO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
BURGOS ROSA MANZANO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
CÁDIZ	Ataria	●	●	●	●	●
CARTAGENA	ADIF PMR Laguntza	●	●	●	●	●
GIJÓN	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
HUELVA	Ataria	●	●		●	●
HUESCA	Ataria	●	●	●	●	●
IRÚN	ADIF PMR Laguntza	●	●	●	●	●
JAÉN	Ataria	●	●	●	●	●
JEREZ DE LA FRONTERA	Ataria	●	●	●	●	●
LINARES BAEZA	Ataria	●	●		●	●
LOGROÑO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
LUGO	Ataria	●	●	●	●	●
MADRID ATOCHA CERCANÍAS	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
MADRID PRÍNCIPE PÍO	RENFE Sarrerren salmenta		●	●	●	●
MÉRIDA	Ataria	●	●	●	●	●
MIRANDA DE EBRO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
MONFORTE DE LEMOS	Ataria	●	●		●	●

OHARRAK:
Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
ORIHUELA MIGUEL HERNÁNDEZ	Ataria	●	●	●	●	●
OVIEDO	Ataria	●	●	●	●	●
PAMPLONA	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●		●	●
SALAMANCA	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
SAN FERNANDO - BAHÍA SUR	RENFE Sarreren salmenta	●	●	●	●	●
SANTANDER	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
TARRAGONA	ADIF PMR Laguntza	●	●		●	●
TERUEL	ADIF PMR Laguntza	●	●	●	●	●
VALENCIA ESTACIÓ DEL NORD	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
VITORIA / GASTEIZ	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●

OHARRAK:
Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

2. ERANSKINA

DESGAITASUNAK ETA/EDO MUGIKORTASUN URRIA DUTEN PERTSONENTZAKO LAGUNTZA ZERBITZU PUNTUALA DUTEN GELTOKIAK

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
ALMANSA	ATARIA	•	•		•	•
ARÉVALO		•	•	•	•	•
ASTORGA		•	•	•	•	•
BALSICAS - MAR MENOR		•	•		•	•
BARCELONA FRANÇA		•	•	•	•	•
BENICARLÓ-PENÍSCOLA		•	•	•	•	•
BENICASSIM		•	•	•		•
BOBADILLA		•	•		•	•
BRIVIESCA		•	•		•	•
CALAHORRA		•	•		•	•
CALLOSA DE SEGURA-COX		•	•	•	•	•
CAMPUS UNIVERSITARIO DE RABANALES				•	•	
CASTEJÓN DE EBRO		•	•		•	•
CORTES DE NAVARRA		•	•		•	•
CULLERA		•	•	•	•	•
DAIMIEL		•	•	•	•	•
ELDA-PETRE		•	•	•	•	•
ESPELUY		•	•		•	•

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
FERROL	ATARIA	•	•	•	•	•
FIGUERES		•	•	•	•	•
FLAÇÀ		•	•	•	•	•
GANDÍA		•	•	•	•	•
L'ALDEA AMPOSTA		•	•	•		•
LA PALMA DEL CONDADO			•		•	•
LEBRIJA		•	•	•	•	•
MANZANARES		•	•	•	•	•
MATAPORQUERA		•	•		•	•
MEDINA DEL CAMPO		•	•		•	•
MIERES PUENTE		•	•	•	•	•
MONTIJO		•	•		•	•
NAVALMORAL DE LA MATA		•	•		•	•
O BARCO DE VALDEORRAS			•	•	•	•
OROPESA DE TOLEDO		•	•		•	•
PEÑARANDA DE BRACAMONTE			•		•	•
PLASENCIA		•	•	•	•	•

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
PONFERRADA	ATARIA	•	•		•	•
PORT AVENTURA				•		•
PORTBOU			•		•	•
PUERTO DE SANTA MARÍA		•	•	•	•	•
REDONDELA AV		•	•	•	•	•
REUS		•	•	•	•	•
RONDA		•	•	•	•	•
SAGUNTO		•	•	•	•	•
SAHAGÚN		•	•			•
SARRIA		•	•		•	•
SOCUÉLLAMOS		•	•	•	•	•
SORIA		•	•	•	•	•
TAFALLA		•	•		•	•
TALAVERA DE LA REINA		•	•		•	•
TORREDEMBARRA			•			•
TORRELAVEGA		•	•		•	•
TORTOSA			•	•	•	•
TUDELA DE NAVARRA		•	•		•	•

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
VALDEPEÑAS	ATARIA	•	•		•	•
VEGUELLINA		•	•		•	
VIGO GUIXAR		•	•	•	•	•
VILLACAÑAS		•	•		•	•
VILLALBA DE GUADARRAMA		•	•	•	•	•
VILLANUEVA DE LA SERENA		•	•		•	•
VILLARROBLEDO		•	•		•	•
VILLASEQUILLA		•	•			•
VILLENA		•	•		•	•
VINARÒS		•	•	•	•	•
XÀTIVA		•	•	•	•	•
ZAMORA		•	•	•	•	•
ZUMÁRRAGA			•	•	•	•

OHARRAK:

Laguntza puntuala duten geltokiak, zeinetan laguntza eskatu behar den gutxienez 12 ordu lehenago.



8

ERANSKINAK

- A_ Zerbitzu-ordutegia
- B_ Nazioarteko Ildoen Katalogoak
- C_ Eskabide-ereduak
- D_ Erreferentziazko Dokumentazioa
- E_ Glosarioa
- F_ RFIGren Ardatzen eta Lineen Katalogoa
- G_ Linea Nagusien Batez besteko ahalmena
- H_ Lineen sailkapena motaren arabera
- I_ Kontratu ereduak
- J_ Gatazken Ebazpena
- K_ Informazio Trukea



A Eranskina

Zerbitzu-egutegia

2024/2025 eta 2025/2026

- 2024ko abenduaren 15ean, igandea, 2025. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2025eko abenduaren 13an, larunbata, amaituko dena.
- 2025eko abenduaren 14an, igandea, 2026. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2026ko abenduaren 12an, larunbata, amaituko dena.
- Zerbitzu-ordutegiak ezartzen ditu EFLren eta FOM 897/2005 Aginduaren arabera azpiegitura-ahalmena esleitzeko prozeduretan bete beharreko benetako epeak. Prozedura horiek SBA honen 4. kapituluaren deskribatzen dira.

2025

URTARRILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	OTSAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	MARTXOA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	APIRILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	MAIATZA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	EKAINA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
UZTAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	ABUZTUA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	IRAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	URRIA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	AZAROA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	ABENDUA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



2026

URTARRILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

OTSAILA						
A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MARTXOA						
A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

APIRILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MAIATZA						
A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

EKAINA						
A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

UZTAILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ABUZTUA						
A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

IRAILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

URRIA						
A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

AZAROA						
A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ABENDUA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Mugarri Nagusiak:

2025-2026 Zerbitzu-ordutegia	Egokitzapen Kontzertatuko Egutegia		Hileko doikuntzaks	
	2025	2026	2025	2026
14/12/25 2025/2026 Ordutegiaren hasiera	08/06/25 Doikuntza kontzertatua	14/06/26	02/02/25	01/02/26
14/04/25 Nazioarteko eskabideetarako muga			02/03/25	01/03/26
14/06/25 Nazioko eskabideetarako muga	08/02/25 Eskabideak	14/02/26	06/04/25	05/04/26
07/07/25 Nazioarteko ahalmenaren behin-behineko esleipena			04/05/25	03/05/26
08/08/25 Nazioarteko erreklamazio epearen amaiera	08/03/25 Ahalmenaren behin-behineko esleipena	14/03/26	03/08/25	02/08/26
14/08/25 Nazioko ahalmenaren behin-behineko esleipena	23/03/25 Alegazio epea amaiera	29/03/26	07/09/25	06/09/26
25/08/25 Nazioarteko ahalmenaren behin betiko esleipena			05/10/25	04/10/26
15/09/25 Nazio alegazio epearen amaiera	08/04/25 Ahalmenaren behin betiko esleipena	14/04/26	02/11/25	01/11/26
14/10/25 Nazioko ahalmenaren behin betiko esleipena				
29/10/25 Trenen iragarpenaren jakinarazpena	08/05/25 Trenen iragarpenaren jakinarazpena	14/05/26		

Oharra: Egokitzapen Kontzertatueterako beste data batzuk zehaztu daitezke azpiegitura berriak martxan jartzen direnean. Data hauek aldez aurretik jakinaraziko dira.

Nazioarteko datak bat datoz RNE egutegiarekin.

B Eranskina

Nazioarteko Ildoen

Katalogoa 2025/2026

KORRIDOREAREN ILDOAK: HENDAIA-IRUN- MADRID-ALGECIRAS / FUENTES DE OÑORO-VILAR FORMOSO (KORRIDORE ATLANTIKOA).

Ildo zk.	Madrid - Abroñigal	Grisén	Irún	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40166/7 (1)	23:05	04:45	10:05	Forbach/ Ludwigshafen	1130tn 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Irún	Grisén	M. Abroñigal	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40908/9 (1)	Forbach/ Ludwigshafen	13:03	18:08	23:48	1080tn 450m Loc 253
Ildo zk.	Algeciras	Madrid - Abroñigal	Irún	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40197/6 (1)	17:04	09:30	20:40	Tourcoing/ Ambers	1060t, 450m, Loc 335/253 1130t, 450m, Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Ciempozuelos	Algeciras	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40612/1	Einsiedlerhof	18:37	06:35	08:40 (+1)	1080t, 450m, Loc 253 1080t, 450m, Loc 335/253
Ildo zk.	Vicálvaro Cl.	Miranda de Ebro	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40161/0	00:16	07:33	10:33	Tourcoing/ Ambers	1080t 450m Loc 253

Ildo zk.	Konexioak	Irún	Grisén	Madrid - Abroñigal	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40194/5 (1)	Tourcoing/ Ambers	09:20	14:38	19:31	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Villafria	-	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40661/0	12:26		17:04	Hendaya / Lyon Sibelin	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	-	Villafria	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40668/9	Lyon Sibelin / Hendaya	19:00		23:25	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Zaragoza (Grisén)	Pamplona	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40831/0	15:09	17:29	20:34	Mannheim	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Altsasu	Zaragoza (CIM)	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40950/1	Tourcoing/ Ambers	11:07	13:30	17:50	1080tn 450m Loc 253

(1) Madrid eta Grisén arteko korridore mediterraneoan partzialki zirkulatzen duten ildoak.

Ildo zk.	Pamplona	Altsasu	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40961/0	12:45	13:34	15:32	Forbach / Mannheim	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Grisén	Ciempozuelos	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40614/3	Einsiedlerhof	21:57	22:01	08:39	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Bilbao	Miranda de Ebro	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40662/3	14:00	16:45	20:09	Hendaya / Saarbrücken	1240t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Miranda de Ebro	Bilbao	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40610/1	Hendaya / Saarbrücken	16:01	19:35	22:25	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Vilar Formoso	Medina del Campo	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40962/3	01:30	05:35	12:58	Lisboa, Leixoes, Hendaya	1200t, 450m, Loc 335 1200t, 450m, Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Medina del Campo	Vilar Formoso	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40814/5	Lisboa, Leixoes, Hendaya	05:15	12:17	15:29	1080t, 450m, Loc 253 1080t, 450m, Loc 335
Ildo zk.	Salamanca	-	Vilar Formoso	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40841/0	09:21	-	11:40	Entroncamento	1970t 406m Loc333 (DT)
Ildo zk.	Konexioak	Vilar Formoso	-	Salamanca	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40844/5	Entroncamento	12:31	-	14:26	500t 406m Loc 333
Ildo zk.	Vilar Formoso	Medina del Campo	Madrid - Abroñigal	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40206/7	02:35	06:49	11:49	Entroncamento / Lisboa	1060t 480m Loc333
Ildo zk.	Konexioak	Madrid - Abroñigal	Medina del Campo	Vilar Formoso	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40023/2	Entroncamento / Lisboa	16:40	22:15	01:37	1060t 480m Loc 333

KORRIDOREAREN ILDOAK: BADAJOZ-MÉRIDA (KORRIDORE ATLANTIKOA).

Ildo zk.	Mérida	Badajoz	KM. 517,6 (Fronteira)	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40816	05:07	06:10	06:17	Entroncamento / La Salud	1140t 450m Loc 335
Ildo zk.	Konexioak	KM. 517,6 (Fronteira)	Badajoz	Mérida	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40819	Entroncamento / La Salud	01:38	2:40	03:33	1140t 400m Loc335

KORRIDOREAREN ILDOAK: CERBERE-PORTBOU-BARTZELONA-ALGECIRAS-ALMERÍA / MADRID (KORRIDORE MEDITERRANEARRA).

Ildo zk.	Granollers	-	Portbou	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40105	21:40	-	23:47	Metz y Amberes	960t 500m Loc 253
40893	20:23	-	22:46	Lyon y Forbach	960t 500m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Portbou	-	Granollers	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40890	Lyon y Forbach	03:10	-	05:39	960t 500m Loc 253
40112	Metz y Amberes	04:15	-	06:20	960t 500m Loc 253
Ildo zk.	Constantí	-	Portbou	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40117/6	19:45	-	00:40	Lyon y Forbach	960t 450m Loc 253
40553/2	18:30	-	23:27	Metz y Amberes	960t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Portbou	-	Constantí	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40110/1	Metz y Amberes	04:00	-	08:55	960t 450m Loc 253
40258/9	Lyon y Forbach	01:15	-	06:45	960 t 450 m Loc 253

KORRIDOREAREN ILDOAK: FIGUERES V. - BARTZELONA (KORRIDORE MEDITERRANEARRA).

Ilido zk.	Grisén	Tarragona	Cerbère	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40882/3	19:10	01:36	06:53	Lyon y Forbach	960t 450m Loc 253
Ilido zk.	Konexioak	Cerbère	Tarragona	Grisén	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40586/7	Lyon y Forbach	00:46	04:31	09:08	960t 450m Loc 253
Ilido zk.	Algeciras	Vicálvaro Cl.	Cerbère	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40152/3 (2)	17:04	12:30	03:56	Lyon y Modane	1060t, 450m, Loc 335/253 960 t 500 m Loc 253
Ilido zk.	Konexioak	Cerbère	Vicálvaro Cl.	Algeciras	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40512/3 (2)	Lyon y Modane	22:55	12:31	08:40	1080t, 450m, Loc 253 1080t, 450m, Loc 253/335
Ilido zk.	Almería	Vicálvaro Cl.	Cerbère	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40459 (2) +40152/3	19:30	11:45	03:55	Lyon y Modane	750t, 430m, Loc 335 960t, 450m, Loc 253
Ilido zk.	Konexioak	Cerbère	Vicálvaro Cl.	Almería	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
50512/3 + 40546 (2)	Lyon y Modane	22:54	12:33	10:40	1080 t, 450 m, Loc 253 960 t 430 m Loc 335
Ilido zk.	Murcia	Silla	Cerbère	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40492/3	06:45	14:25	00:17	Lyon, Forbach	960t 450m Loc 335 1000t 500m Loc 253
40248/9	-	15:15	00:37	Lyon, Forbach	1000t 500m Loc 253
40246/7	-	20:40	04:32	Lyon, Forbach	1000t 500m Loc 253
Ilido zk.	Konexioak	Cerbère	Silla	Murcia	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40846/7	Lyon, Forbach	2:17	09:57	16:11	1000t 450m Loc 253 960t 450m Loc 335
40844/5	Lyon, Forbach	12:35	21:42	-	1000t 450m Loc 253
40276/7	Lyon, Forbach	09:15	18:13	-	1000t 450m Loc 253

Ilido zk.	Barcelona M. / CT	Figueras V.	Lím. Adif-LP Ferro	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40117	3:45	6:34	6:39	Lyon, Forbach	1500t 750m Loc 252 (Dobre Tracción)
16191	05:07	08:17	08:23	Lyon, Forbach	1500t 750m Loc 256
46199	08:50	11:26	11:31	Lyon, Woippy	1500t 750m Loc 256
16195	19:50	23:03	23:08	Somain	1500t 750m Loc 256
Ilido zk.	Konexioak	Lím. Adif-LP Ferro	Figueras V.	Barcelona M. / CT	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
46186	Somain	05:42	05:49	08:21	1500t 750m Loc 256
46188	Lyon, Forbach	18:00	18:08	20:58	1500t 750m Loc 256
46190	Lyon, Forbach	20:11	20:36	23:01	1500t 750m Loc 256
43248	Lyon, Forbach	21:05	21:12	00:12	1500t 750m Loc 252 (Dobre Tracción)

(2) Atlantikoko korridorearen 40197 eta 40194/5ekin partekatutako bideak.

C Eranskina

Eskabide ereduak:

- * Azpiegitura Ahalmenak
- * Zerbitzu-instalazioen Ahalmenak
- * Oinarrizko Zerbitzuak
- * Zerbitzu Lagungarriak

Hurrengo estekan eskuragarri:

Ereduen Eskabide



D Eranskina

Erreferentziazko dokumentazioa

2023ko urriaren 1ean eguneratua.

NAZIOARTEKO ESKUBIDEA

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Nazioarteko Konbentzioa (COTIF), Bernan 1980ko maiatzaren 9an egina. 16. BOE, 1986-01-18koa. Akatsen zuzenketa 125. BOE, 1986-05-26koa (bertsio eguneratua). 1999ko ekainaren 3ko Vilnius Protokoloak aldatua.

149. BOE, 2006ko ekainaren 23koa.

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) eta haren eranskinen aldaketak, Bernan, 2017ko ekainaren 14an, Trenbidez Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen (OTIF) Adituen Teknikoen Batzordearen 10. bileran onartuak.

40. BOE, 2019ko otsailaren 15ekoa.

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren Aldaketak (RID 2019), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan egindako 1980ko maiatzaren 9an, Garraiorako Adituen Batzordeak onartua. salgai arriskutsuak 2018ko maiatzaren 30ean Bernan egindako 55. saioan.

145. BOE, 2019ko ekainaren 18koa.

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren testu aldatua (RID 2021), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan 1980ko maiatzaren 9an egindakoa, adituen Batzordeak onartutako zuzenketekin. salgai arriskutsuak idatzizko prozeduraren bidez garraiatzea.

120 BOE, 2021eko maiatzaren 20koa.

Europar Batasunaren eta Trenbideko Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen arteko akordioa, Europar Batasuna garraioari buruzko Hitzarmenean atxikitzeari buruzkoa. Nazioarteko Trenbideak (COTIF) 1980ko maiatzaren 9koa, Vilniusko Protokoloak aldatua. 1999ko ekainaren 3koa. 2011ko uztailaren 1ean indarrean sartzeari buruzko informazioa

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko uztailaren 13koa.



Merkantzien Mugen Kontrolden Harmonizazioari buruzko Nazioarteko Hitzarmena (Harmonizazioari buruzko Konbentzioa), Geneva, 1982ko urriaren 21a, 9. eranskina aldatzen duena "Mugak igarotzeko prozedurak erraztea trenbideko merkantzien nazioarteko garraioan".

2011ko azaroaren 30aeko EUOPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALAREN Aldaketa.

EUROPAKO ARAUDIA ERREGELAMENDUAK

Kontseiluaren 1108/1970 (EE) Erregelamendua, 1970eko ekainaren 4koa. Trenbideko, errepideko eta bide nabigagarriko garraioen azpiegituri dagozkien gastuen kontabilitatea ezartzen duena.

1970eko ekainaren 15eko DO L 130

Batzordearen 332/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko martxoaren 27koa. Trenbide garraioari buruzko estatistiken transmisio-modalitate teknikoei dagokiena. EUOPAR BATASUNAREN 2008ko otsailaren 29ko L 56 ALDIZKARI OFIZIALA.

653/2007 (EE) Erregelamendua, Ekainaren 13koa. 2004/49/EE Zuzentarauaren 10. artikulua araberako segurtasun-ziurtagirietarako eta eskabide dokumentuetarako Europako formatu komuna erabiltzeko buruzkoa, eta 2001/14/EE Zuzentarauaren araberako emandako segurtasun-ziurtagirien baliozkotasunari buruzkoa.

EUOPAR BATASUNAREN 2007ko ekainaren 14ko L 153/9 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1370/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa. Bidaiariak trenbidez eta errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoei buruzkoa, Kontseiluaren 1191/69 (EEE) eta 1107/70 (EEE) erregelamenduak indargabetzen dituena.

EUOPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1371/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa. Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrak buruz. EUOPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

2023ko ekainaren 6ra arte indarrean; egun horretan sartu zen indarrean Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharrak buruzkoa, EUOPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratua.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 451/2008 (EE) Erregelamendua, 2008ko apirilaren 23koa. Produktuen jardueren araberako sailkapen estatistiko berria (CPA) ezartzea eta Kontseiluaren 3696/93 (EEE) Erregelamendua indargabetzea.

EUOPAR BATASUNAREN 2008ko ekainaren 4ko L 145 ALDIZKARI OFIZIALA.

Kontseiluaren 169/2009 (EE) Erregelamendua, 2009ko otsailaren 26koa. Trenbideko, errepideko eta bide nabigarriko garraioen sektoreei lehiaren arauak aplikatzen dizkiena.

EUROPAR BATASUNAREN 2009ko martxoaren 5eko L 61/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 36/2010 (EB) Erregelamendua, 2009ko abenduaren 3koa. Trenak gidatzeko lizentzien Erkidegoko erduei buruz, ziurtagiri osagarriak, ziurtagiri osagarrien kopia kautotuak eta trenak gidatzeko lizentziak eskatzeko inprimakiak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaraua aplikatuz.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urtarrilaren 19ko L 13/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Honek aldatua: M1 BATZORDEAREN 2013ko otsailaren 21eko 519/2013 (EB) Erregelamenduak.

Honek zuzendua: C1 Zuzenketak, 2010.11.4ko L 286ko OJ, or. 22 (36/2010).

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa. Merkantzien garraio lehiakorraren Europako trenbide sare batean.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urriaren 20ko L 276/22 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 454/2011 (EB) Erregelamendua, 2011ko maiatzaren 5koa. Europa barneko trenbide-sistemako "bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen" azpisistemari dagokion elkarrengarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko maiatzaren 12koa.

Hauek aldatua: M1 Batzordearen 2012ko uztailaren 20ko 665/2012 (EB) Erregelamenduak.

M2 Batzordearen 2013ko abenduaren 6ko 1273/2013 (EB) Erregelamenduak.

M3 Batzordearen 2015eko otsailaren 26ko 2015/302 (EB) Erregelamenduak.

M4 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/775 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

Batzordearen 1078/2012 (EB) Erregelamendua, 2012ko azaroaren 16koa. Segurtasun-ziurtagiri bat edo segurtasun-baimen bat lortu duten tren-enpresek eta azpiegituren administratzaileek eta mantentze-lanez arduratzen diren erakundeek aplikatu beharko duten zaintza-arloko segurtasun-metodo komun bati buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko azaroaren 17koa.

Batzordearen 321/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko martxoaren 13koa. Europar Batasuneko trenbide sistemako "material mugikorra - salgaien bagoiak" azpisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa eta 2006/861/EE Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko apirilaren 12koa.

Hauek aldatua:

M1 Batzordearen 2013ko abenduaren 2ko 1236/2013 (EB) Erregelamenduak.

M2 Batzordearen 2015eko ekainaren 17ko 2015/924 (EB) Erregelamenduak.

M3 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

Batzordearen 402/2013 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2013ko apirilaren 30ekoa. Arriskua ebaluatzeko eta baloratzeko segurtasun-metodo bat hartzeari buruzkoa, 352/2009 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko maiatzaren 3koa.

Honek aldatua:

M1 Batzordearen 2015eko uztailaren 14ko 2015/1136 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko abenduaren 11koa. Europa Barneko Garraio Sarea garatzeko Batasunaren orientabideei buruzkoa, 661/2010/EB Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko abenduaren 20koa.

Honek aldatua: M1 BATZORDEA 2022ko uztailaren 14ko 2023/1176 (EB) Erregelamendu Delegatua.

Kontseiluaren 642/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko ekainaren 16koa. Shift2Rail enpresa komuna ezartzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko ekainaren 17koa.

Batzordearen 1299/2014(EB)Erregelamendua,2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemako "azpiegitura" azpisistemaren elkarreragingarritasunerako zehaztapen teknikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1300/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Batasuneko trenbide-sistemak desgaitasuna eta mugikortasun urria duten pertsonentzako irisgarritasunari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/772 (EB) Betearazpen Erregelamendua aktiboen inbentarioari dagokionez 1300/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena, irisgarritasunerako oztupoak identifikatzeko, erabiltzaileei informazioa emateko eta irisgarritasunaren aurrerapena kontrolatzeko eta ebaluatzeko. (Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ETIren aldaketa).

M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1301/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemako "energia" azpisistemaren elkarreragingarritasunerako zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16koa 2019/776 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1302/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko tren-sistemako "tren-makinak eta bidaiarien material gurpilduna" azpisistemaren elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) Betearazpen Erregelamendua. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua 321/2013, 1302/2014 (EB) eta 2016/919 (EB) Erabilera-eremuaren hedapenari eta trantsizio-eremuari buruzkoak aldatzen dituena.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1303/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide sistemako "trenbideetako tuneletako segurtasunari" buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1304/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 26koa. "Material gurgilduna-zarata" azpisistemari aplikatu dakiokeen elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2008/232/EE erabakia aldatzen duena eta 2011/229/EB erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN 2014ko abenduaren 12ko L 359 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/774 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1305/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko abenduaren 11koa. Europar Batasunean salgaiak garraiatzeko aplikazio telematikoen azpisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 62/2006 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1: Batzordearen 2018/2018ko otsailaren 23ko 2018/278 (EB) Betearazpen Erregelamendua: Erregelamenduaren eranskina aldatzen da.

M2: Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/778 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3: Batzordearen 2021eko martxoaren 26ko 2021/541 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 10/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko urtarrilaren 6koa. Trenbide-azpiegiturako ahalmena lortzeko hautagaietarako irizpideei buruzkoa, 870/2014 (EB) Betearazpen Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko urtarrilaren 7koa.

Batzordearen 171/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko otsailaren 4koa. Tren-enpresei lizentziak emateko prozeduraren zenbait alderdiri buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 5koa.

Batzordearen 302/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko otsailaren 25koa. Europa barneko trenbide-sistemaren bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzko 454/2011 (EB) Erregelamendua aldatzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 26koa.

Batzordearen 909/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko ekainaren 12koa. Trenbide-zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuak kalkulatzeko modalitateei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 13koa.

Batzordearen 995/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko ekainaren 8koa. 2012/757/EB Erabakia aldatzen duena, Europar Batasuneko trenbide sistemako «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 30koa.

Batzordearen 1100/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko uztailaren 7koa. Estatu kideek trenbide merkatuaren ikuskapenaren esparruan dituzten informazio-betebeharrei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko uztailaren 9koa.

Batzordearen 545/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko apirilaren 7koa. Trenbide-azpiegituren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei dagozkien prozedurei eta irizpideei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko apirilaren 8koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 796/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko maiatzaren 11koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziari dagozkionak eta 881/2004 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2337/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa. Kontseiluaren 1192/69 (EEE) Erregelamendua, tren-enpresen kontuak normalizatzeko arau komunei buruzkoa, indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa. 1370/2007 (EE) Erregelamendua aldatzen duena, bidaiariak trenbidez garraiatzeko zerbitzu nazionalen merkaturia irekitzeko dagokionez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23ko L 354/22.

Batzordearen 6/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko urtarrilaren 5koa. Trenbideko Trafikoa Kudeatzeko Europako Sistemaren Europako Hedapen Planari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko urtarrilaren 6koa.

Batzordearen 2177/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa. Zerbitzu-instalazioetarako sarbideari eta lotutako trenbideko zerbitzuei buruzkoa.
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko azaroaren 23koa.

Batzordearen 545/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 4koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera (EEEren ondorioetarako testu egokia) trenbideko ibilgailuak baimentzeari eta trenbideko ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen dituen.
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko apirilaren 6koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/781 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, zeinaren bidez aldatzen baita Batzordearen 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, aplikazio-datei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondoren.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 643/2018 (EB) Erregelamendua, 2018ko apirilaren 18koa. Trenbide garraioari buruzko estatistikei buruzkoa.
Indargabetuta geratzen da 2002ko abenduaren 16ko 91/2003 (EE) Erregelamendua.
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 2koa.

Batzordearen 761/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko otsailaren 16koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera segurtasun-ziurtagiri bakarra edo segurtasun-baimena eman ondoren, segurtasun-metodo komunak ezartzen dituen estatuko segurtasun-agintariek gainbegiratzeko, eta Batzordearen 1077/2012 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25koa

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

Batzordearen 762/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko martxoaren 8koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauarekin bat etorritik, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituen, eta Batzordearen 1158/2010 (EB) eta 1169/2010 (EB) Erregelamenduak indargabetzen dituena.
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25koa

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

Batzordearen 763/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 9koa. Tren-enpresei segurtasun-ziurtagiri bakarrak emateko modalitate praktikoak ezartzen dituen, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 653/2007 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 764/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko maiatzaren 2koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziari ordaindu beharreko tasak eta kanonak, eta horiek ordaintzeko baldintzak. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 867/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko ekainaren 13koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziaren errekurso-aretoaren/en barne-erregelamendua ezartzen duena. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

Batzordearen 1795/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko azaroaren 20koa. Oreka ekonomikoaren froga aplikatzeko prozedura eta irizpideak ezartzen dituen, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren 11. artikuluen arabera. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko azaroaren 21eko L 294/5.

Batzordearen 1602/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko urriaren 11koa. Kontseiluaren 2658/87 (EEE) Erregelamenduaren I. eranskina, muga-zergen eta estatistikaren nomenklaturari eta aduana-tarifa erkideari buruzkoa, aldatzen duena. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko urriaren 31koa.

Batzordearen 250/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko otsailaren 12koa. Trenbide elkarreragingarritasuneko osagaien eta azpisistemen «CE» aitortzearako eta ziurtagirietarako txantiloiei, trenbide-ibilgailuaren baimendutako mota batekin bat datorrela adierazteko ereduari eta azpisistemarako «CE» egiaztapen-prozedurei buruzkoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 201/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko otsailaren 13koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/779 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 Zuzentzua (EB) txertatzeko epea luzatu ondorengo aplikazio-egunei dagokienez.

Batzordearen 773/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemaren «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2012/757/EB Erabakia indargabetzen duena. (ERAGIKETEN IZT berria).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1693 Betearazpen Erregelamenduak (EB) aldatua.

Batzordearen 777/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Trenbide-azpiegituraren erregistroaren zehaztapen komunei buruzkoa eta 2014/880/EB Betearazpen Erabakia indargabetzen duena. (RINFen zehaztapen berriak).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 778/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Aldaketen kudeaketari dagokionez 1305/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena. (Salgaien Aplikazio Telematikoen IZTaren aldaketa).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 779/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtapen-sistema bati buruzko xedapen zehatzak ezartzen dituen, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 445/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/780 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, zeinaren bidez aldatzen baitira 445/2011 (EB) Erregelamendua eta 2019/779 (EB) Betearazpen Erregelamendua, COVID-19aren pandemiaren ondorioz mantentze-lanez arduratzen diren tren-erakundeen ziurtagiri jakin batzuen baliozkotasuna luzatzeko neurriei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez.

Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 780/2019 (EB) Gomendioa, Azpiegitura-kudeatzaileei segurtasun-baimenak emateko araubide praktikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 424/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko martxoaren 19koa. 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera elkarreragingarritasuneko zehaztapen teknikoak ez aplikatzeari buruzko informazioa Batzordeari aurkezteari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko martxoaren 20ko L84/20 ALDIZKARI OFIZIALA



Batzordearen 572/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko apirilaren 24koa. Tren-istripu eta -gertakarien ikerketa-txostenek bete beharko duten informazioa aurkezteko egiturari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko apirilaren 27ko L132/10 ALDIZKARI OFIZIALA

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 698/2020 (EB) Erregelamendua, 2020ko maiatzaren 25ekoa, zeinaren bidez berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen baitira, COVID-19aren agerraldiaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko maiatzaren 27ko L165/10 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 267/2021 (EB) Erregelamendua, 2021eko otsailaren 16koa. Horren bidez, berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen dira, COVID-19aren krisiaren iraupenaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko, eta (EB) 2020/698 Erregelamenduan aurreikusitako aldi jakin batzuk luzatzeko.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko otsailaren 22ko L60/1 ALDIZKARI OFIZIALA

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/782 (EB) Erregelamendua, 2021eko apirilaren 29koa. Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzkoa (indarraldia 2023ko ekainaren 6tik aurrera).

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/1153 (EB) Erregelamendua, 2021eko uztailaren 7koa. Europa Konektatzeko Instalazioa ezarri eta 1316/2013 (EB) eta 283/2014 (EB) Araudiak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko uztailaren 14ko L249/38 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 2023/1695 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa. Europar Batasuneko trenbide sistemaren agintea eta seinaleztapena kontrolatzeko azpisistemei buruzko elkarrengarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, eta Batzordearen 2016/919 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN 2023ko irailaren 8koa L222/380 ALDIZKARI OFIZIALA.

ZUZENTARAUAK

Kontseiluaren 1992/106/EE Zuzentaraua, 1992ko abenduaren 7koa. Estatu kideen arteko salgaien garraio konbinatu batzuetarako arau komunak ezartzeari buruzkoa
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 1992ko abenduaren 17koa

Kontseiluaren 2005/47/EE Zuzentaraua, 2005eko uztailaren 18koa. Trenbideen sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdiri buruz Europako Trenbide Erkidegoak (CER) eta Garraioko Langileen Europako Federazioak (LEF) egindako akordioari buruzkoa.
EUROPAR BATASUNAREN 2005eko uztailaren 27ko L 195 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaraua, 2007ko urriaren 23koa. Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta trenen makinisten ziurtapenari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

Hauet aldatur:

M1 BATZORDEAREN 2014/82/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2014ko ekainaren 24koa.

M2 BATZORDEAREN 2016/82/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua 2016ko ekainaren 1ekoa.

M3 Batzordearen 2019/554 (EB) Erregelamendua, 2019ko apirilaren 5ekoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaruaren VI. eranskina aldatzen duena (2007/59/EE Zuzentaraua, Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta treneko gidarien ziurtapenari buruzkoa).

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2008/68/EE Zuzentaraua, 2008ko irailaren 24koa. Salgai arriskutsuen lurreko garraioari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko irailaren 30eko L 260 ALDIZKARI OFIZIALA.

Honek aldatu:

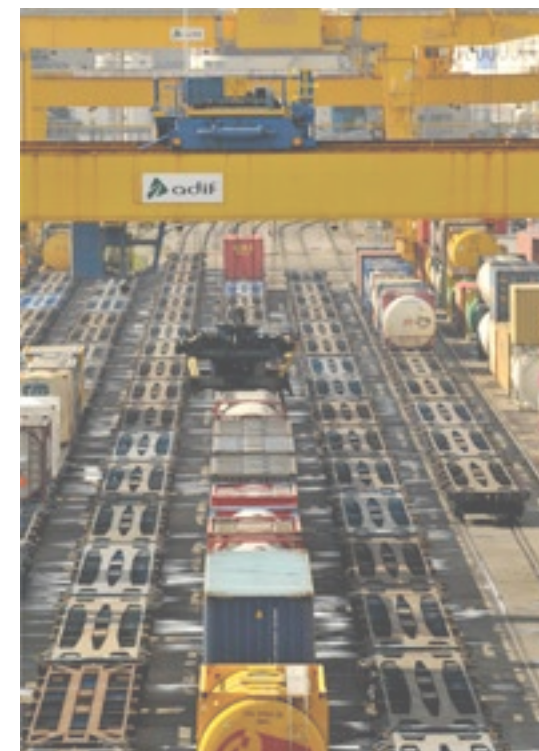
M1 BATZORDEAREN 2009/240/EE ERABAKIA, 2009ko martxoaren 4koa.

M2 BATZORDEAREN 2010/187/EB ERABAKIA, 2010eko martxoaren 25ekoa.

M3 BATZORDEAREN 2010/61/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2010eko irailaren 2koa.

M4 BATZORDEAREN 2011/26/EB ERABAKIA, 2011ko urtarrilaren 14koa.

M5 BATZORDEAREN 2012/188/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2012ko apirilaren 4koa.



M6 BATZORDEAREN 2012/45/EB ZUZENTARAUA EEEn ondorioetarako garrantzitsua den 2012ko abenduaren 3ko testua.

M7 BATZORDEAREN 2013/218/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2013ko maiatzaren 6koa.

M8 BATZORDEAREN 2014/103/EB ZUZENTARAUA EEEn ondorioetarako garrantzitsua den 2014ko azaroaren 21eko testua.

M9 BATZORDEAREN 2015/217 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2014ko apirilaren 10ekoa.

M10 BATZORDEAREN 2015/974 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2015eko ekainaren 17koa.

M11 BATZORDEAREN 2016/629 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2016ko apirilaren 20koa.

M12 BATZORDEAREN 2016/2309/EB ZUZENTARAUA, abenduaren 16koa.

M13 BATZORDEAREN 2017/695 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, apirilaren 7koa.

M14 BATZORDEAREN 2018/217/EB ZUZENTARAUA, urtarrilaren 31koa

M15 BATZORDEAREN 2018/936 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, ekainaren 29koa.

M16 BATZORDEAREN 2018/1846 ZUZENTARAUA, 2018ko azaroaren 23koa.

M17 BATZORDEAREN 2019/1094 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, Ekainaren 17koa

M18 2019/1243 (EB) Erregelamendua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2019ko ekainaren 20koa.

M19 BATZORDEAREN 2020/1241 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA. EEEn ondorioetarako garrantzitsua den 2020ko abuztuaren 28ko testua.

M20 BATZORDEAREN 2020/1833 (EB) ZUZENTARAU DELEGATUA



Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34 (EB) Zuzentaraua, 2012ko azaroaren 21ekoa. Europako trenbide eremu bakarra ezartzeari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko abenduaren 14koa.

C1 Zuzenketa, 2015-03-12ko L 067ko OJ, or. 32 (2012/34/EB Zuzentaraua).

M1 Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370/EB ZUZENTARAUA, 2016ko abenduaren 14koa.

M2 BATZORDEAREN 2017/2075 (EB) ERABAKI DELEGATUA, 2017ko irailaren 4koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/94 (EB) Zuzentaraua, 2014ko urriaren 22koa. Erregai alternatiboetarako azpiegitura bat ezartzeari dagokiona.
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko urriaren 28koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa. Europar Batasuneko trenbide sistemaren elkarrengarritasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentaruak 2020ko maiatzaren 25ekoak aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa. Trenbide segurtasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

2020ko urriaren 21eko 2020/1530 (EB) Erregelamenduak aldatua, Mantxako Kanaleko konexio finkoan trenbide segurtasun eta elkarrengarritasun arauak aplikatzeari dagokionez.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko maiatzaren 25eko 2020/700 Zuzentaruak (EB) aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/1148 (EB) Zuzentaraua, 2016ko uztailaren 6koa. Batasuneko sare eta informazio sistemetan segurtasun maila komun handia bermatzeko neurriei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko uztailaren 19koa

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentaraua, 2020ko maiatzaren 25koa. Horren bidez, estatu kideei epe gehigarri bat ematen zaie, transposizio-prozesua 2020ko urriaren 31ra arte osa dezaten.

EGIKARITZE ERABAKIAK

Batzordearen 2011/665/ (EB) Betearazte Erabakia, 2011ko urriaren 4koa. Trenbideko Ibilgailuen Baimendutako Tasen Europako Erregistroari buruzkoa

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko urriaren 8koa.

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

Batzordearen M2 2023/1696 Betearazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa.

Batzordearen 2017/1474 (EB) Eskuordetutako Erabakia, 2017ko ekainaren 8koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua osatzen duena, elkarreragingarritasuneko zehaztapen teknikoak idatzi, onartu eta berrikusteko helburu espezifikoak dagokienez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko abuztuaren 15koa

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

ESTATUKO ARAUDIA

LEGE MAILA DUTEN ARAUAK

15/2009 Legea, azaroaren 11koa, salgaien lurreko garraioaren kontratuarena.

2009ko azaroaren 12ko BOE.

22/2012 Errege Lege Dekretua, uztailaren 20koa, horren bidez, trenbide-azpiegituren eta zerbitzuen inguruko neurriak hartzen dira.

2012ko uztailaren 21eko BOE.

3/2013 Legea, ekainaren 4koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortu duena.

2013ko ekainaren 5eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21koa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituena. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 1/2019 Errege Lege Dekretua, urtarrilaren 11koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren eskumenak 2009/72/EE eta 2009/73/EE Zuzentarauei dagokienez erkidegoko zuzenbidetik eratorritako eskakizunetara egokitzeko premiazko neurriak buruzkoa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren, 2009ko uztailaren 13koa, elektrizitatearen eta gas naturalaren barne-merkatuaren arau erkideei buruzkoa. 2019ko urtarrilaren 12ko BOE.

15/2013 Errege Lege Dekretua, abenduaren 13koa, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoaren berregituraketari eta ordena ekonomikoko premiazko beste neurriak buruzkoa.

2013ko abenduaren 14ko BOE.

1/2013 Legegintzako Errege Dekretua, azaroaren 29koa, Desgaitasuna duten pertsonen eskubideei eta haien gizarteratzeari buruzko Lege Orokorraren Testu Bategina onartzen duena.

2013ko abenduaren 31ko BOE.

38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektorearena

2015eko irailaren 30eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituen. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 6/2018 Legea, uztailaren 3koa.

M3 28/2020 Errege Lege Dekretua, irailaren 22koa. M4 10/2021 Legea, uztailaren 9koa.

M5 13/2021 Legea, urriaren 1ekoa.

M6 4/2022 Legea, 2022ko otsailaren 25ekoa.

M7 14/2022 Errege Lege Dekretua, abuztuaren 1ekoa.

M8 26/2022 Legea, 2022ko abenduaren 19koa.

ERREGE DEKRETU MAILAKO ARAUAK

387/1996 Errege Dekretua, martxoaren 1ekoa. Salgai arriskutsuak errepidez eta trenez garraiatzeko arriskuari aurre egiteko Babes Zibila Planifikatzeko Oinarrizko Gidalerroa onartzen duena.

1566/1999 Errege Dekretua, urriaren 8koa. Salgai arriskutsuak trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkulariei buruzkoa.

412/2001 Errege Dekretua, apirilaren 20koa. Salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzearekin lotutako hainbat alderdi arautzen dituen.

2001eko maiatzaren 8ko BOE.

ITC/254/2007 Agindua, otsailaren 1ekoa, 1. eranskina eguneratzen duena eta 2. eranskina eta 3. eranskinaren hainbat appendize aldatzen dituen.

1256/2003 Errege Dekretua, urriaren 3koa, Estatuko Administrazio Orokorrean salgai arriskutsuen garraioaren arloan eskumena duten agintariak zehazten dituen eta garraio hori koordinatzeko batzordea arautzen duena.

2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa. Horren bidez, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez 1.1 xedapen iragankorra EZABATU DA.

uztailaren 18ko 623/2014 Errege Dekretuaren bidez 11. xedapen gehigarria ALDATZEN DA.

Abuztuaren 30eko 657/2013 Errege Dekretuaren bidez VI. titulua INDARGABETU DA.

Maiatzaren 9ko 641/2011 Errege Dekretuaren bidez 56. artikulua ALDATZEN DA.

Azaroaren 5eko 1434/2010 Errege Dekretuaren bidez 129 eta 134 artikulua ALDATZEN DIRA.

Otsailaren 5eko 100/2010 Errege Dekretuaren bidez 54tik 56ra eta 78.2.f) artikulua ALDATZEN DIRA eta 10. xedapen gehigarria EZABATU DA.

Azaroaren 6ko 1006/2015 Errege Dekretuaren bidez 134. artikulua ALDATZEN DA.

Ekainaren 22ko 810/2007 Errege Dekretuaren bidez III. tituluko V. eta VI. kapituluak INDARGABETU DIRA eta 16.1, 27.2, 35.2, 63.2 eta 3, 82, 88, 133, 134.2 artikulua eta eranskina ALDATZEN DIRA.

Martxoaren 29ko 354/2006 Errege Dekretuaren bidez 14. xedapen gehigarria INDARGABETU DA eta manu batzuk ALDATZEN DIRA.

Maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuaren bidez (Erref. BOE-A-2018-6372) 45.2, 63 artikulua eta adierazitako erreferentziak ALDATZEN DIRA eta xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA eta 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren 5. xedapen iragankorra EZABATU DA.

2395/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa.

Horren bidez, Trenbide-azpiegituren Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazioaren Estatutua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez 1, 3, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 17, 23, 27, 30, 31, 33, 34 eta 40. artikulua ALDATZEN DIRA.

ALDATZEN DIRA:

15.1 artikulua, urtarrilaren 28ko 104/2011 Errege Dekretuaren bidez.

3.1 eta 16.1.p) artikulua, apirilaren 16ko 458/2010 Errege Dekretuaren bidez.

2005eko urtarrilaren 27ko 23. BOE zk. akatsen ZUZENKETA.

1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa. Desgaitasuna duten pertsonak garraibideetara iristeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzak arautzen dituena.

2007ko abenduaren 4ko BOE.

2008ko martxoaren 4ko 55. BOE zk.ko akatsen ZUZENKETA.

Irailaren 16ko 1276/2011 Errege Dekretuaren bidez I. eta IX. eranskinak ALDATZEN DIRA.

Irailaren 20ko 537/2019 Errege Dekretuak aldatua, honako errege-dekretu hau aldatzen duena: 1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, desgaitasuna duten pertsonen garraibideak eskuratu eta erabiltzeko irisgarritasunari eta diskriminaziorik ezari buruzko oinarritzko baldintzak arautzen dituena.

1579/2008 Errege Dekretua, Irailaren 26koa. Lanaldi bereziei buruzko irailaren 21eko 1561/1995 Errege Dekretua aldatzen du, eta trenbideko garraioaren sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdi arautzen ditu.

2008ko urriaren 4ko BOE.

626/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 2koa. Garraioa eta ibilgailuen mantentzea izeneko lanbide-arloari dagozkion sei profesionaltasun-ziurtagiri, profesionaltasun-ziurtagirien Estatuko katalogoan sartzekoak, sortzen ditu, eta maiatzaren 20ko 723/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa eta urriaren 31ko 1539/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa ezarritako profesionaltasun-ziurtagiriak eguneratzen ditu.

2013ko irailaren 18ko BOE.

657/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 30ekoa. Horren bidez, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren Estatutu Organikoa onartzen da.

2013ko abuztuaren 31ko BOE.

1044/2013 Errege Dekretua, abenduaren 27koa. Horren bidez, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen da.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

623/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa. Trenbideko istripuen eta jazoeren ikerketa, eta Trenbide Istripuen Ikerketa Batzordea arautzen duena.

2014ko uztailaren 19ko BOE.

627/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa. Tren-istripuen biktimei eta haien senideei laguntza ematekoa.

2014ko uztailaren 19ko BOE.

1072/2014 Errege Dekretua, abenduaren 19koa. Horren bidez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortzen da eta bere Estatutua onartzen da.

2014ko abenduaren 23ko BOE.

664/2015 Errege Dekretua, uztailaren 17koa. Horren bidez, Trenbideko Zirkulazio Arautegia onartzen da.

2015eko uztailaren 18ko BOE.

Uztailaren 15eko 292/2016 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarria aldatzen duena.

Abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duena.

Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua eta abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretua aldatzen dituen ekainaren 29ko 695/2018 Errege Dekretuak aldatua

Abenduaren 28ko 1513/2018 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarria aldatzen duena.

Ekainaren 29ko 469/2021 Errege Dekretuak aldatua, Zirkulazio Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duenak. Trenbidea.

1434/2018 Errege Dekretua, abenduaren 7koa, Estatuko Administrazioak Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineen arloan dituen eginkizunak eta zerbitzuak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzekoa.

2018ko abenduaren 14ko BOE.

645/2020 Errege Dekretua, uztailaren 7koa, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren oinarritzko egitura organikoa garatzen duena.

929/2020 Errege Dekretua, urriaren 27koa, trenbidearen ustiapeneko segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoa.

2020ko urriaren 29ko BOE.

524/2023 Errege Dekretua, ekainaren 20koa, Babes Zibilaren Oinarrizko Araua onartzen duena.
2020ko urriaren 29ko BOE.

MINISTERIO-AGINDUAK

FOM/605/2004 Agindua, otsailaren 27koa. Salgai arriskutsuak errepidez, trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkularien lanbide prestakuntzari buruzkoa.

INT/3716/2004 Agindua, urriaren 28koa. Salgai arriskutsuen errepideko eta trenbideko garraioan gertatutako istripuen ondoriozko larrialdi-egoeretan zerbitzu operatiboek jarduteko esku hartzeko fitxak argitaratzen dituenak.
2004ko azaroaren 16ko BOE.

FOM/32/2005 Agindua, urtarrilaren 17koa. Trenbide Jarduerak Koordinatzeko Batzordea sortzen duena.
2005eko urtarrilaren 21eko BOE.

FOM/897/2005 Agindua, apirilaren 7koa. Sareari buruzko adierazpenari eta Trenbide-azpiegituren ahalmenaren Esleipen prozedurari buruzkoa.
2005eko apirilaren 9ko BOE.

ALDAKETAK:

Ekainaren 13ko FOM/642/2018 Aginduaren bidez, 5 bis artikulua GEHITZEN DA.

Irailaren 29ko FOM/1977/2015 Aginduaren bidez, 10. artikulua.

Otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduaren bidez Xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA.

Martxoaren 7ko FOM/420/2014 Aginduaren bidez, 11.b) artikulua ALDATZEN DA.



FOM/898/2005 Agindua, apirilaren 8koa. Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 74. eta 75. artikuluetan ezarritako trenbideko kanonen zenbatekoak finkatzen dituen.

2005eko apirilaren 9ko BOE.

ALDAKETAK DA:

Otsailaren 28ko 1/2014 Legearen bidez, 1. artikulua eta I, II eta III eranskinak.

Abenduaren 23ko 22/2013 Legearen bidez, 1 eta 2. artikulua.

Abuztuaren 2ko 11/2013 Errege Lege Dekretuaren bidez, artea. 1.1.a) eta d) artikulua eta I.etik III.era bitarteko eranskinak.

Urriaren 31ko FOM/2336/2012 Aginduaren bidez, 1 eta 2 artikulua eta I, II, IV eta V eranskinak.

Abenduaren 1eko FOM/3417/2011 Aginduaren bidez, II eta V. eranskinak.

Abenduaren 20ko FOM/3852/2007 Aginduaren bidez, II eta V. eranskinak.

FOM/1269/2006 Agindua, apirilaren 17koa. Horren bidez, trenbide materialen baldintza tekniko orokorretako 6. balastoa eta 7. azpibalastua kapituluak onartzen dira. 2006ko maiatzaren 1eko BOE.

FOM/2909/2006 Agindua, irailaren 19koa. RENFE-Operadorari dagozkion ondasunak, betebeharrak eta eskubideak zehazten dituen. 2006ko irailaren 22ko BOE.

FOM/2924/2006 Agindua, irailaren 19koa. Salgai arriskutsuak errepidez, trenez edo bide nabigagarri garraiatzeko urteko txostenaren gutxieneko edukia arautzen duena.

FOM/3671/2007 Agindua, irailaren 24koa. Trenbideko zubien proiektuan kontuan hartu beharreko ekintzei buruzko jarraibidea onartzen duena (IAPF-07). 2007ko abenduaren 17ko BOE. Akatsen zuzenketa BOE, 2008ko azaroaren 1ekoa

FOM/2257/2010 Agindua, abuztuaren 2koa. Honen bidez ezartzen da Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiak noiztik aurrera hartuko dituen bere gain Interes Orokorreko Trenbide Sareko Zirkulazio Segurtasunari buruzko Erregelamenduan ezarritako segurtasun-ziurtagirien arloko eskumenak. 2010eko abuztuaren 23ko BOE.

FOM/2872/2010 Agindua, azaroaren 5koa. Zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten trenbideko langileen eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dituena, bai eta langile horien prestakuntzako zentro homologatuen eta osasun-azterketetako zentroen araubidea ere.

2010eko azaroaren 9ko BOE.

2011ko otsailaren 11ko BOE 26ko Akatsen zuzenketa.

Apirilaren 9ko FOM/679/2015 Aginduak aldatua, 2015eko apirilaren 20ko BOE

Urriaren 4ko FOM/1613/2016 Aginduak aldatua, 2016ko urriaren 8ko BOE.

FOM/3317/2010 Agindua, abenduaren 17koa. Sustapen Ministerioaren trenbide-azpiegituren, errepideen eta aireportuen herri-lanen eraginkortasuna hobetzeko neurri espezifikoak buruzko jarraibidea onartzen duena.

2010eko abenduaren 23ko BOE.

FOM/2818/2012 Agindua, abenduaren 28koa. Trenbide-azpiegituren administratzailearen (Adif) eta RENFE-Operadoraren artean Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak bereizteko irizpideak finkatzen dituena.

2012ko abenduaren 31ko BOE.

ECD/101/2013 Agindua, urtarrilaren 23koa. Trenetako material gurgildunaren mantentze-lanetako teknikariaren tituluari dagokion erdi-mailako prestakuntza-zikloaren curriculumak ezartzen duena.

2013ko otsailaren 1eko BOE.

PRE/2443/2013 Agindua, abenduaren 27koa. Adif-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren jabetza bihurtzen diren Trenbide-azpiegituren administratzailearen aktibo eta pasiboak zehazten dituena.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

FOM/189/2015 Agindua, otsailaren 11koa. Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 73. artikuluan ezarritako trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarrizko printzipioak garatzen dituena.

2015eko otsailaren 12ko BOE.

FOM/710/2015 Agindua, urtarrilaren 30ekoa. Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta zatien katalogoa onartzen da.

2015eko apirilaren 23ko BOE.

M1 FOM/925/2018 Agindua, irailaren 10ekoa (Erref. BOE-A-2018-12397).

M2 TMA/1240/2020 Agindua, abenduaren 8koa (Erref. BOE-A-2020-16830).

M3 TMA/488/2021 Agindua, maiatzaren 19koa (Erref. BOE-A-2021-8513).

M4 TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa (Erref. BOE-A-2022-19086).

FOM/1630/2015 Agindua, uztailaren 14koa. Horren bidez, «Trenbidearen Zabalera Instrukzioa» onartzen da.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

FOM/1631/2015 Agindua, uztailaren 14koa. Trenbide-obren IF-3 proiekturako eta eraikuntzarako jarraibidea onartzen duena. Balasto gaineko trenbidea. Zeharkako sekzioaren geruzen lodierak kalkulatzeko.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

FOM/1613/2016 Agindua, urriaren 4koa. Azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Agindua aldatzen duena, zeinaren bidez zehazten diren trafiko-segurtasunarekin zerikusia duten trenbide langileen eginkizunak gauzatzea ahalbidetzen duten gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak, baita zentroen erregimena ere, aipatutako langileentzako prestakuntza-eta mediku-azterketa-ziurtagiriak onartuta.

2016ko urriaren 8ko BOE.

FOM/2015/2016 Agindua, abenduaren 30ekoa. Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko Tren Zirkulazio Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen da.

2017ko urtarrilaren 19ko BOE.

TMA/576/2020 Agindua, ekainaren 22koa, "Trenbide instrukzioa: unitate autopropulsatuak, tren-makinak eta autoak zerbitzuan jartzeko trenbideko material gurgildunaren zehaztapen teknikoak (IF MR ALC-20)" onartzen duena.

2020ko ekainaren 26ko BOE.

TMA/404/2022 Agindua, apirilaren 25ekoa, tren-ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtapen-araubideari buruzko alderdiak arautzen dituena, abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Sektorearen Erregelamenduko Trenbide Erregistro Berezian inskriba daitezkeen datuak aldatzen dituena, eta salgaien bagoiez bestelako material gurgildunen mantentze-zentroetarako homologazio-araubide iragankorra ezartzen duena, urtarrilaren 31ko FOM/233/2006 Aginduan arautua.

2022ko maiatzaren 7ko BOE.

TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa, «Madrid-Puerta de Atocha» tren geltokiaren izena aldatzen duena eta FOM/710/2015 Agindua, urtarilaren 30ekoa, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta tartearen Katalogoa onartzen duena.

2022ko azaroaren 19ko BOE.

TMA/1338/2022 Agindua, abenduaren 23koa, 2021-2026 aldirako "Trenbide azpiegiturak garatu, mantendu eta berritzeko Estrategia Adierazgarria" onartzen duena.

2022ko abenduaren 30eko BOE.

TMA/135/2023 Agindua, otsailaren 15ekoa, Azpiegituraren azpisistema (IFI) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa eta energia-azpisistema (IFE) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa onartzen dituen eta Galiboen trenbide-jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua eta Interes Orokorreko Trenbide Sareko Trenbide Zirkulazioko Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen duen abenduaren 30eko FOM/2015/2016 Agindua aldatzen dituen.

2023ko otsailaren 18ko BOE.

Ordre TMA/147/2023, de 7 de febrer, per la qual es modifica la denominació de diverses estacions ferroviàries del nucli de rodalia de Barcelona. BOE, de 22 de febrer de 2023.

TMA/261/2023 Agindua, martxoaren 14koa, Fanjulgo tren geltokiaren izena aldatzen duena.

2023ko martxoaren 17ko BOE.

TMA/698/2023 Agindua, ekainaren 27koa, trenbide-azpiegiturak zaintzeko jardueraren erregistroei buruzko instrukzioa onartzen duena, REVINFE-23.

2023ko ekainaren 30eko BOE.

MINISTERIOAREN EBAZPENAK

2009ko uztailaren 10eko Ebazpena, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurgildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Bagoiak" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 14ko BOE. 2009ko abenduaren 3ko BOEn akatsen zuzenketa.

2009ko uztailaren 10eko Ebazpena, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurgildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Material Gurgildun Osagarria" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 19ko BOE. 2009ko abenduaren 4ko BOEn akatsen zuzenketa.

2010eko martxoaren 22ko Ebazpena, Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusiarena. Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2010eko martxoaren 5eko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, trenbideko garraioaren egungo egoerara egokitzen da Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007ko urriaren 23ko 1371/2007 (EE) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharrei buruzkoa.

2010eko maiatzaren 1eko BOE.

2011ko ekainaren 29ko Ebazpena, Sustapen Ministerioiako Sailburuordetzarena. Horrek ezartzen du autoligidazioa aurkezteko prozedura eta Sustapen Ministerioari dagozkion hainbat tasa elektronikoki ordaintzeko baldintzak.

2011ko uztailaren 16ko BOE.

2014ko urtarrilaren 28ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzako Estatu Idazkaritzarena. Adif -Alta Velocidad enpresaren Administrazio Kontseiluaren Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) enpresa-erakunde publikoaren esku uzten dira zeregin jakin batzuk

2014ko otsailaren 11ko BOE.

2014ko apirilaren 3ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Horren bidez, ADIF-Alta Velocidadeko Administrazio Kontseiluaren Akordioa argitaratzen da, zeinaren bidez zenbait zeregin betetzea Trenbide-azpiegituren administratzailea enpresa-erakunde publikoari agintzen zaion.

2014ko apirilaren 26ko BOE.

2014ko ekainaren 27ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Ministro Kontseiluaren 2014ko ekainaren 13ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko linea eta tarte jakin batzuetan bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzuak lehia-erregimenean emateko gaitzen duten tituluen kopurua eta indarraldia zehazten dira.

2014ko uztailaren 4ko BOE.

2015eko azaroaren 5eko Ebazpena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia. Metro bateko zabalerako material gurgildunaren zehaztapen teknikoa eta Materialaren Segurtasunerako Oinarrizko Araua argitaratzen dituen.

2015eko azaroaren 26ko BOE.

2015eko abenduaren 23ko Ebazpena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide-langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharreko prestakuntza-programen oinarrizko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko eskola-karga ezartzen dituen.

2016ko urtarrilaren 27ko BOE.

2018ko abenduaren 10eko Ebazpena, Azpiegituren Idazkaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2018ko abenduaren 7ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen zaizkio Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineak.

2018ko abenduaren 14ko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzekari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzekari buruzko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) Enpresa Erakunde Publikoaren presidentek 2021eko ekainaren 29an emandako Ebazpena onartzen da. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.



2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren presidentearen 2021eko ekainaren 29ko Ebazpena onartzen duena. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea xedatzen duena.

2021eko abenduaren 17ko BOE.

Ebazpena, 2023ko otsailaren 23koa, Trenbide Sarearen Plangintza eta Ebaluazioko Zuzendaritza Nagusiarena, Ministro Kontseiluaren 2023ko otsailaren 21eko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Aranjuez-Valentzia – Fuente de San Luis 03-310 lineako Tarancón eta Utiel arteko trenbide-zatia ixten da.

2023ko martxoaren 2koa BOE.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRAZIOAREN EBAZPENAK

2019ko uztailaren 9ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Adif-Gran Velocidad enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduen hitzarmena argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak egiteko.

2019ko abuztuaren 8ko BOE.

2020ko urtarrilaren 10eko Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren presidentetzarena, zeinaren bidez argitaratzen baita Adif enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduen hitzarmena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

2020ko otsailaren 10eko BOE.

2020ko apirilaren 15eko Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoarena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduen hitzarmenaren gehigarria argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen den.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea zehazten duena.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen da.

Trenbideen segurtasunaren eta elkarerragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF):

- * Araudi nazionala: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria>.
- * Europako araudia: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad>.



E Eranskina

Glosarioa, Akronimoak eta Definizioak

AKRONIMOAK	
AESF	Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia
ASFA	Seinaleen eta Balazta Automatikoaren iragarpena
ATP	Trenaren babes automatikoa
BA	Blokeo automatikoa
BAB	Blokeo automatiko banalizatua
BAD	Trenbide bikoitzeko blokeo automatikoa
BAU	Trenbide bakarreko blokeo automatikoa
BCA	Kontrol automatikoko blokeoa
BLA	Askapen Automatikoko Blokeoa
BSL	Alboko Seinaleztapeneko Blokeoa
BT	Telefono bidezko blokeoa
CE	Europako Batzordea
CIAF	Trenbide Istripuak Ikertzeko Batzordea
CNMC	Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala
CTC	Trafikoko Kontrol zentralizatua
DGTT	Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusia. Ministerioa
DR	Sareari buruzko adierazpena

AKRONIMOAK	
EF / EE. FF.	Tren-enpresa/k
ETH	Homologazioaren zehaztapen teknikoak
EMS	Energy Measurement System (Energia neurtzeko ontziko sistema)
ETI	Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GC	Ahalmenen kudeatzailea
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railways
H24	H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa
LSF	Trenbide Sektorearen Legea
LZB	Linien Zug Beeinflussung
ODS	Garapen Jasangarriko Helburuak
OSS	One Stop Shop (leihatila bakarra)
PAT	Garraio Plan Alternatiboa
PM	Aginte postua
PT	Garraio Plana
RCF	Trenbideko Zirkulazio Araudia
REF	Trenbide Matrikula Berezia
RFIG	Interes Orokorreko Trenbide Sarea
RME	Ontziratutako neurriaren arduraduna
RNE	Rail Net Europe
RSF	Trenbide Sektorearen Erregelamendua

AKRONIMOAK	
SIGES	Tren Bereziak Kudeatzeko Sistema
SIPSOR	Ildo puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa
SYACIS	Zerbitzu-instalazioetan ahalmenaren eskakizuna eta esleipenaa
TEN-T / RTE-T	Trans European Network-Transport/ Europa Barruko Garraio Sarea
TERFN	Trans European Rail Freight Network (Europa Barruko Salgaien Garraio Sarea)
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit (Edukiontzia)
UE	Europar Batasuna
UIC	Unión Internacional de Chemins de Fer
UTI	Garraio Intermodalaren Unitatea



DEFINIZIOAK

Esparru Akordioa: Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen eta Hautagai baten artean sinatutako hitzarmena, Zerbitzu-Egitaraua baino indarraldi handiagoarekin, Hautagaiari eskatutako eta eskaintzen zaion azpiegituren ahalmenaren ezaugarriak ezartzen dituena, bere legezko merkataritza-beharrak asetzeko prozedura. gainerako Hautagaien eskubideak eta zeinetan lankidetzajarraibideak ezarri daitezkeen eskaintzen diren zerbitzuen kalitatea hobetzeko.

Esleipena: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak trenbide-azpiegituren ahalmena erabiltzeko eskubidea ematea.

Azpiegituren administratzailea: Sare bateko trenbide-azpiegituren ustiapenez, mantentzeaz eta berritzeaz arduratzen den edozein erakunde edo enpresa, eta bere garapenean parte hartzeaz arduratzen dena, estatu kideek bere garapen eta finantzaketa politika orokorraren esparruan ezarritako arauen arabera. azpiegiturak. (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370 (EB) Zuzentaraua).

Europako Trenbide Agentzia / European Railway Agency (AFE / ERA): EBk sortutako agentzia, estatu kideetako arau teknikoak eta segurtasun-arau nazionalak pixkanaka hurbiltzeko eta Europako trenbide guztietarako segurtasun-helburu komunak finkatzeko.

Nazioarteko Enpresa Taldea: Europar Batasuneko estatu kide ezberdinetan finkatuta dauden gutxienez bi tren-enpresen elkarte oro, estatu kideen artean nazioarteko garraio-zerbitzuak eskaintzeko helburuarekin.

Zerbitzuaren ezarpena: Trenbide-azpiegituren administratzaileak Garraio Plana egokitzeak ezarritako data.

Zerbitzuaren egokitzapen kontzertatua: Zerbitzuaren egokitzapena, zeinetan Garraio Planean aldaketa orokorrak sartzen diren.

Zerbitzuaren hileko doikuntza: Operadoreen Garraio Planaren zerbitzu mugatuaren doikuntza. Hilean bat ezarri ohi da. Aldaketak egiteko eta ildo murriztaileagoak sortzeko baldintzak ditu.

Alternatiba Bideragarria: tren-enpresarentzat ikuspegi ekonomikotik onargarria den beste zerbitzu-instalazio baterako sarbidea, bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko aukera ematen duena.

Trenaren iragarkia: Trenen zirkulazioaren egun zehatzei buruzko adierazpen formala TEen aldetik.

Geralekua: Bidaiariak kargatu eta deskargatzeko trenbide-azpiegiturak.

Zerbitzu-instalazioetan Ahalmena Eskatzeko eta Esleitzeko aplikazioa (SYACIS): Azpiegituren kudeatzaileak TEen eskura jartzen duen aplikazio informatikoa da. eta gainerako Hautagaiak (material mugikorraren jabeak, garraio-agentek, kargatzaileak eta garraio konbinatuko operadoreak) zerbitzu-instalazioetan ahalmena eskatzeko eta esleitzeko prozesuan.

Segurtasun Arduraduna: Trenbide zirkulazioaren segurtasunari dagozkion eginkizunez arduratzen den organo nazionala da edo estatu kideek funtzio horiek agindu dizkioten edozein erakunde binazionala, mugaz gaindiko azpiegitura espezializatuari dagokienez segurtasun-erregimen bateratua bermatzeko.

Trenbide-ibilgailuak zirkulatzeko baimena: Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, probak edo eskualdaketa egiteko, horiek egiten diren trenbide ibilgailuak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako behin-behineko zirkulazio-baimena izatea eskatuko da. Eskatzaileak zirkulazio-baimen egokiak jakinarazi beharko dizkio trenbide segurtasunaren arloan eskumena duen agintaritzari.

Salbuespenezko Garraio Baimena: Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritzak zuzentzen duen CPCTek ezarritako dokumentua da, eta bertan, Bideragarritasun Azterlanetik eratorrita, garraioan zehar bete beharreko garraio baldintzak eta zirkulazio baldintzak ezartzen dira. Beharrezkoa izanez gero, trenbidearen akonpainamenduaren, elektrifikazioaren edo bestelako langileen beharra zehaztu ahal izango da, besteak beste.

Mantentze-banda: Azpiegituren ohiko mantentze-lanetarako beharrezkoa den trenbide ahalmena gordetzea.

Arrazoizko Mozkina: zerbitzu-instalazioko operadoreak duen arriskua, diru-sarreraren arriskua edo eza barne, kontuan hartzen duen ondare-ordainsari-tasa, eta sektorean azken urteetan erregistratutako batez besteko tasarekin bat datorrena.

Blokeoa: Sistema edo prozesu honen helburua da trenbide beretik eta noranzko berean zirkulatzen duten trenek distantzia batean bananduta zirkulatzeko, eta tren bat trenbide batetik doanean, kontrako noranzkoan beste batek trenbide beretik ez zirkulatzeko.

Azpiegituren Ahalmena Esleitzeko Egutegia: TE edo Hautagai Titulatu batek Azpiegituren Ahalmenaren esleipena eskatzeko bete behar dituen epeen egutegia.

Hautagaiak: Aipatutako enpresak osatzen dituzten tren-enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak. Era berean, trenbide garraioaren gaineko eskumenak dituzten administrazio publikoak, ahalmen eskuratzeko zerbitzu publikoko interesa duten edo hartzaileak, kargatzaileak eta garraio-enpresak eta garraio-operadoreak, tren-enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa dutenak.

Kantoia: Blokeo-kantoi gisa definitzen da zirkulazio-baldintza normaletan aldi berean tren bat baino gehiago egon ezin den trenbide-tartea edo trenbide bakoitza. Blokeo-sistemaren arabera, alboko bi geltokiren edo blokeo-pantailaren artean egon daiteke.

Azpiegitura-ahalmena: Epe jakin batean azpiegituraren segmentu baterako eskatutako trenbide tarteak programatzeko ahalmena.

Zerbitzu-instalazioen ahalmena: Zerbitzu-instalazio bat erabiltzeko eta zerbitzu bat epe jakin batean emateko ahalmena, zerbitzu-instalaziora sartzeko edo irteteko behar den denbora kontuan hartuta.

Kargagunea: Titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura: bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbideen instalazioa, trenbide osoko orratz baten edo gehiagoren bidez (edo salgaiak garraiatzeko terminal baten bidez) linea batera lotuz, Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzeko.

H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa: Adif eremua, zeinaren funtzio nagusia Abiadura Handiko Sarearen Zirkulazio Ordezkaritzak eta Arautze eta Kontrol Zentro ezberdinekin trenbide trafikoaren kudeaketa koordinatzea. Baita TE. bere trafikoaren programazioaren aldaketei irtenbide alternatiboak, eta zirkulazioan erregularotasunari eta normaltasunari eusten laguntzen dion beste edozein irtenbide. Era berean, funtzionamendu-baldintzek hala eskatzen badute, garraio-plan alternatiboak ezarriko ditu Sarean sortzen diren kontingentzia eta gorabehera ezberdinen aurrean.

Segurtasun ziurtagiria: Segurtasun-ziurtagiriak egiaztatzen du tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propioa ezarri duela eta gai dela kontrol-sistemei, zirkulazioari eta trenbide segurtasunari buruzko eskakizunak, tren-segurtasunarekin lotutako langileen ezagutza eta eskakizunak, tren-zirkulazioa eta ezaugarri teknikoak buruzkoak. erabiliko den material mugikorra eta haren mantentze-baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean segurtasunez jarduteko.

TOC Batzordeak: Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegiturretan jarduketa eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak dira eta operadoreei esleitutako trenbideetan kontuan hartu behar diren inguruabarrak dira. Azpiegituren mantentze, azpiegituren eraikuntza eta zirkulazioko Adif-eko langileekosatzen dute.

Koordinazioa: Prozesu honen bidez, ahalmenen kudeatzailea eta hautagaiak eskaeren gatazka-egoerak eta azpiegitura-ahalmenaren esleipenak konpontzen saiatzen dira.

Sareari Buruzko Adierazpena (SBA): TEen eskura jarritako azpiegituren ezaugarriak jasotzen dituen dokumentua. eta bertara sartzeko baldintzak. Bertan, Tasa eta ahalmen esleitzeko sistemei dagozkien arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira. Horrez gain, Azpiegitura ahalmen-eskabide bat aurkezteko beharrezkoa izan daitekeen beste edozein informazio ere jasotzen du.

Trenbide-azpiegituraren garapena: sarean plangintza, finantza- eta inbertsio-plangintza eta azpiegituren eraikuntza eta hobekuntza.

Tren-enpresa (TE): Tren-enpresak entitateak dira, tren-enpresaren lizentziaren titularrak, zeinen jarduera nagusia bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzuak trenbidez ematean datza, EFLn ezarritako baldintzetan. Tren-enpresek, nolanahi ere, trakzioa eman beharko dute. tren-enpresak trakzio eskusiboki ematen dutenak ere hartzen dira.

Mantentzeaz arduratzen den erakundea: Trenbide ibilgailuen mantentzeaz arduratzen den erakundea, Trenbide Erregistro Berezian hala inskribatuta dagoena eta mantentze-funtzio hauen ardura bere gain hartzen duena: kudeaketa, mantentze-lanak garatzea, flotaren mantentze-lanak kudeatzea eta mantentze-lanak burutzea.

Homologazioaren Zehaztapen Teknikoak (ETH): Segurtasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, trenbide ibilgailu orok zerbitzuan jartzeko eta zirkulatzeko baimenak lortzeko bete behar dituen arau, eskakizun eta baldintza teknikoen multzoa.

Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak (ETI): Azpisistema edo azpisistema baten zati bakoitzari dagokion Erkidegoko araudiaren arabera hartutako zehaztapena, funtsezko baldintzak betetzeko eta trenbide sistemaren elkarreragingarritasuna bermatzeko.

Zabalgunea: Lurzoruaren topografia naturala aldatu den eta trenbidea eraikitze erabiltzen den lur-zerrenda, haren elementu funtzionalak ezarri eta instalazioak kokatzen dira.

Trenbide-azpiegituraren ustiapena: trenbide-ildoen esleipena, trafikoaren kudeaketa eta azpiegitura erabiltzeagatiko kanonen finkapena.

Zerbitzu-instalazioen operadorea: EFLren 42. artikuluan zehaztutako zerbitzu-instalazioetako bat edo gehiago kudeatzeaz arduratzen den entitate pribatu edo publikoa, edo tren-enpresei instalazio horien xede diren zerbitzu etako bat edo gehiago emateaz eta osagarri eta osagarriak. EFLn definitutakoak.

Egozpen-faktorea (Fi): Kudeaketa-arlo bakoitzari esleitutako adierazlearen erantzukizun-ehunekoa.

Ordu eremua: Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

Ahalmen-kudeatzailea (GC): Adif-ek eta ADIF-Alta Velocidadek kudeatzen dituen RFIGen ahalmen planifikatzea eta esleitzea eskumena duen Adifeko Saila, hautagaiek azpiegituren ahalmenaren eskabideak bidaltzen dizkiona. Adif-en Adifeko Zirkulazio eta ahalmen Kudeaketako Zuzendaritza Nagusiko ahalmen Kudeatzeko Zuzendaritzaren parte da.

GTRENES: Adifen aplikazioa, trenen konposizioak eta ezaugarriak kudeatzera bideratua, bai eta egun bat baino gutxiagoko aldietan garraio-planaren arabera ibilbidean jasaten dituzten aldaketetara ere. Konexio seguruko protokoloen bidez telematikoki eskuragarri dago TE guztientzat.

Egokitzapena: Beren titularrari prestakuntza arautua gaindituta betetzeko ahalmena duten funtzioak betetzeko baimena ematen dion agiria, 664/2015 RCF EDren arabera.

Mantentze-zentro baten egokitzapenak: Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako baimena. Baimen horrek ahalmena ematen dio material ibiltaria mantentzeko zentro titular bati tren-ibilgailu mota jakin batean edo mota jakin bateko mantentze-lanen edo mantentze-lanen multzo bakoitzean esku hartzeko.

Mantentze-zentro baten homologazioa: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak trenbideko material gurgilduna mantentzeko zentro bati emandako baimena. Bertan, bere jarduera gauzatu ahal izateko eskatzen diren arauko baldintzak, baldintza teknikoak eta operatiboak betetzen dituela adierazten da.

Zerbitzuaren Ordutegia: Azpiegitura jakin batean egingo diren trenen eta material mugikorren aurreikusitako mugimenduak zehazten dituen datu guztiak biltzen dituen dokumentua, Zerbitzu-Ordutegi horrek aipatzen duen epean.

P.P.S.I.ren adierazlea. (IP): Pizgarri-sistemari dagokionez, denbora-marjina, minututan neurtua, bertatik atzeratutako trena bere helmugara arte S.I. Merkantzien trafikoari dagokionez, Eskaintza Egokitua (OA) aplikatzen da.

Pilatutako Azpiegitura: Azpiegitura-tarte horretarako, aldi jakin batzuetan ezin zaio erabat erantzun azpiegitura-ahalmenaren eskaerari, ezta ahalmen-eskaerak koordinatuta ere.

Ibilbidea: Tren batek egiten duen ibilbidea, hainbat lineatan ibil daitekeenean, jatorri batetik helmugara.

Ibilbide alternatiboa: atorri beraren eta helmuga beraren arteko ibilbide desberdina, baldin eta tren-enpresak bi ibilbide horiek ordeztu baditzake, kasuan kasuko bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko.

Tren-enpresaren Lizentzia: Estatu batek tren-enpresa gisa aitortutako enpresa bati emandako baimena, garraio-zerbitzu mota batzuk eskaintzera mugatu daitekeen baldintza.

Linea: Bi puntu zehatz lotzen dituen eta elementu hauek osatzen duten trenbide-azpiegituraren zati bat: trenbide plataformak, trenbide gainegitura (balastoa eta trenbide materiala kontuan hartzen dituen, hala nola trabesak, lokailuak, errailak, desbideratzeak eta gailuak), obra zibila, esaterako. zubiak, pasabideak, biaduktuak eta tunelak, elektrifikazio-instalazio guztiak (zutoinak, kontaktu-eremuko lineak, transformazio-zentroak eta azpiestazio elektrikoak barne) eta trenbide segurtasun, seinaleztapen eta telekomunikazio instalazio eta argiztapena ahalbidetzen duten elementuak. Bidaiariak garraiatzeko geltokiak eta salgaiak garraiatzeko terminalak edo bidaiariei zerbitzua ematen dieten beste eraikin edo instalazio batzuk ez dira linearen kontzeptuan sartzen.

Linea espezializatua: Sareko tarte jakin batzuei dagokien adierazpena, non trenbide-azpiegituren administratzaileak trafiko mota jakin bat lehenesten duen zenbait ordutegitan.

Mallas: Adifen sistema informatikoa ahalmenak programatzeko.

Maniobra: Honek osatzen duten mugimendua: Gehitu edo bereizi ibilgailuak tren batetik. Trena eratu edo apurtu - Ibilgailuak edo material mozketak sailkatu - Tren bat edo ibilgailuak trenbide beretik edo batetik bestera eraman maniobra-mugetan. - Zabalera aldatzeko beharrezko mugimenduak egitea teknologiak onartzen duen trenetan, zabalera aldagailuetan. Estaziotik edo CTCtik urrutiko kontrolatutako babes-seinalerik ez duten trenbide irekiko instalazioetatik materiala ekartzea edo eramatea. Elkarren osagarri diren menpekotasun kolateralen arteko mugimendu materialak egitea, trenbide konplexu logistiko bat osatuz.

Ahalmenen eskuliburua: SBaren dokumentu osagarria, sareko linea bakoitzean aplikatu beharreko ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak zehazten dituen.

Gurpildun material Lagungarria: Gurpildun material Lagungarritzat jotzen da trenbide ibilgailuak, trenbide ibilgailuak eta bere instalazio finkoak gainbegiratzeko, ezagutzeko eta mantentzeko zereginetarako berariaz gaitutakoak, besteak beste, trenbide makineria eta trenbide ibilgailuak (bimodalak) barne. hala nola, tailer eta sorospen trenetara zuzendutakoak.

Salgai arriskutsuak: RIDek (Trenbidez Salgai Arriskutsuen Garraioari buruzko Nazioarteko Araudiak) debekatuta edo baldintza jakin batzuetan soilik baimenduta dauden materialak eta objektuak dira, pertsonengan zauriak eragin ditzaketen propietate arriskutsuak dituzten substantziak/artikuluak baitira, eta ingurumenari, ondasunei eta gainerako ondasunei kalteak egitea, garraioan behar bezala maneiatzen ez bada, mugitzea, kargatzea, deskargatzea, biltegitratzea eta bestelako manipulazioak barne. Adibidez, material eta objektu lehergarriak, gasak, likido sukoiak, substantzia toxikoak, material erradioaktiboak.

Eskaintza Egokitua (OA): Jatorrian ezabatu ez diren aurreikusitako salgaien tren multzoa.

Ziurtapen-erakundeak: Egiatzatze Erakunde Nazionalak (ENAC) UNE 66500 (EN 45000) serieko arau harmonizatuen arabera egiaztatutako erakundeak, material ibiltariak ETHak betetzen dituela baliozkotzeaz arduratzen direnak.

Jakinarazitako erakundea: elkarreragingarritasun-osagaiak erabiltzeko egokitasuna ebaluatzeaz edo azpisistemen «CE» egiaztapen-prozedura izapidetzeaz arduratzen dena.

Garraio Plan Alternatiboa (PAT): Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak linea zehatz batean Hautagaien oinarritzeko edo plangintza nagusia aldatzea aldi baterako, trafikoan izandako gorabeherengatik edo Bidearen ahalmenen aldaketa garrantzitsuak direla-eta, nahiz eta programatuta egon (obrak, adibidez).

Ahalmena Handitzeko Plana: Neurria edo neurri-multzoa, aplikazio-egutegi batekin batera, tarte bat azpiegitura pilatutzat jotzea eragin duten ahalmen-mugak arintzeko proposatzen da.

Kontingentzia Plana: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak prestatutakoa da, trenbide zirkulazioan gorabehera handirik edo nahaste larririk gertatuz gero jakinarazi behar diren Administrazio, erakunde eta erakunde publikoen zerrenda jasotzen duena. Babes zibilar buruzko estatuko legedian xedatutakoa bete beharko du, eta kontuan hartu behar ditu gai horretan foru eskumenak.

Trenbide ibilgailuaren Mantentze Plana: Trenbide ibilgailu batean egin behar diren mantentze-lanetako esku-hartze bakoitza definitzen duten mantentze-eragiketen multzoa eta horiek bere bizitza erabilgarrian zehar egin behar diren maiztasuna jasotzen dituen dokumentua, baliozkotzean behar den egoeran kontserbatzeko. Segurtasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, ETHn ezarritakoaren arabera eskatzen zitzaizkien ezaugarri teknikoak.

Garraio Plana (PT): TE batek edo beste Hautagai batzuek modu egonkorrean planifikatutako eragiketen multzoa, garraio zerbitzuak eskaintzera zuzenduta, ildoan eta baliabide tekniko eta giza baliabideen esleipenarekin lotuta.

Aginte-postua (PM): Trafikoa denbora errealean kudeatu eta erregulatzeaz arduratzen den Adif sail espezifiko.

Rail Net Europe (RNE): Nazioarteko trenbide-trafiko mota orori ahalmena azkar eta modu eraginkorrean esleitzeko helburua duen Europako erakundea da, Estatuko eta Europar Batasuneko lege eta erregelamenduen arabera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG): Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) Estatu osoan trenbide garraio-sistema komun bat bermatzeko ezinbestekoak diren trenbide-azpiegiturak osatzen dute edo horien administrazio bateratua beharrezkoa den garraio-sistema komun hori behar bezala funtzionatzeko, hala nola lotura dutenek. nazioarteko trafiko-bideetara, autonomia-erkidego desberdinak eta haien konexioak eta populazio- eta garraio-gune nagusietara edo ekonomiarako edo nazio-defentsarako ezinbesteko instalazioetara lotzen dituztenetara.

Trenbideen Erregistro Berezia (REF): Bere xedea da, ofizioz, inskribatzea trenbide sektorearekin zerikusia duten entitateak eta pertsona fisikoak eta juridikoak, eta horiek egikartzeko dagokien tren-enpresen lizentzia edo titulazio-titulua behar duten, Trenbide sektorean xedatutakoaren arabera. Legea, Erregelamenduetan eta gainerako garatzeko arauetan. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren eginkizunen artean dago erregistro hori antolatzea eta kudeatzea.

Trenbideen Erregistro Berezian inskribatuko dira, halaber, garraio-zerbitzuak ematearen arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, trenbide-garraioko zerbitzu jakin batzuk emateko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenearen esleipena eskatzeko interesa adierazten badute.

Trenbideko Zirkulazio Erregelamendua (RCF): RFIGen zirkulazio-arauak eta trenak zirkulatzeko beharrezko baldintzak ezartzen dituen dokumentua, zirkulazioaren antolamendua arautzen duten printzipioak, oinarriko hiztegi teknikoak, nahitaezko dokumentuak, seinaleen esanahia, bete beharrezko arauak kontuan hartzen dituenak. RFIG bidez trenak zirkulatzeko, geltokietatik sartzeko, irteteko eta pasatzeko, blokeo eta elkarlotze motak, trenak osatzeko eta balaztatzeko arauak, maniobrak egiteko modua, etab.

Ahalmen Erreserba: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ebaluatu ondoren, esleipen-prozesuan behin betiko zerbitzu-egutegia egin baino lehen baimendutako hautagaien eskura jartzen ez dena da, ahalmen-eskabide zehatzei azkar erantzun ahal izateko. Hau aplikatuko da pilatutako azpiegitura kasuetan ere.

Iritsiera atzerapena (RLL): Igarotako denbora, minututan neurtua, helmugara iristeko benetako orduaren eta aurreikusitako denboraren artean.

Atzerapen konputagarria (CR): Tren bakoitzerako, pizgarrien sisteman ezarritako puntualtasun-adierazlea gainditzen duen minututan neurtutako atzerapen-denbora.

Atzerapen garbia (Rn): Eskaintza Egokitutako trenen atzerapena zehazteko, Atzerapen Garbia (Rn) hartuko da kontuan, hau da, neurtutako aldea. Iritsiera Atzerapenaren (RLL) eta Jatorri Atzerapenaren (RO) arteko minutuak.

Lotutako trenbideko zerbitzua: 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasotako oinarrizko zerbitzua, osagarria edo osagarria.

Merkantzien Nazioarteko Garraio Zerbitzua: Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak dituzte, betiere bagoi guztiek gutxienez muga bat igarotzen badute.

Bidaiarien Nazioarteko Garraio Zerbitzua: Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu, eta bere helburu nagusia Estatu ezberdinetan kokatutako geltokien artean bidaiariak garraiatzea da. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak izan ditzakete, beti ere bagoi guztiek muga bat igarotzen badute gutxienez.

Trenak Kudeatzeko Sistema Berezia (SIGES): Berehalako trenbideen eskabideak kudeatzen dituen sistema informatikoa da. Ildo horiek normalean egun bat baino gutxiagoko abisuarekin eta aparteko arrazoiengatik eskatzen dira. TE guztien eskura dago, telematikoki konexio seguruko protokoloak erabiliz.

Ibilbide puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa (SIPSOR): Adifek ahalmena esleitzeko prozesuan gaitutako TEen eta gainerako hautagaien eskura jartzen duen sistema informatikoa da, ildo erregularrak (SERVITREN) eta noizbehinkako ildoak (TRENDIA) eskatzeko.

Ildoa: Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

Lursaila: Trenbide baten zati esanguratsua.

Puntualtasunik gabeko Trena: Ezarritako adierazlea baino atzerapen handiagoarekin aurreikusitako helmugara iristen den trena.

Ezabatutako Trena: Irteeran edo bere ibilbidearen edozein puntutan bertan behera uzten den trena, programatu gabe, trenbidearen ustiapenean izandako gorabeherak direla eta edo tren-enpresak eskatuta. Tren hau ezohikotzat hartzen da, aurreikusitako helmuga aldatzea eskatu den merkantzien trenak izan ezik.

Puntualtasun-atalasea (UP): Pizgarrien sistemarako, denbora-tartea, minututan neurtuta, helmugara iritsitako tren atzeratu bat puntuala ez dela jotzen denetik aurrera.

Leihatila bakarra / One Stop Shop (OSS): Estatu mailako harremanetarako gunea, azpiegituren administratzaileek hautagaien eskura jartzen dutena, sare integratu guztietan azpiegiturara sartzeko informazioa eta ahalmena eskatzeko.

OHARRA: Glosarioko terminoak informaziorako soilik dira; Definizioak izaera orokorra dute eta ez dira lotesleak.

Gainera, RNEk ingelesezko terminoen glosario bat argitaratu du, hemen eskuragarri dagoena:

<http://www.rne.eu/organisation/network-statements/>

Feranskina

RFIG Ardatz eta Lineen

Katalogoa

Ardatzen arabera antolatutako linea eta tarte hauek Adif-en jabetzako Interes Orokorreko Trenbide Sarearen parte dira.
2023ko urriaren 1eko eguneratua.

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
EJE 01 MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - IRÚN / FRONTERA FRANCESA				
100	P.K. 641,181 (Frantziako muga) (Hernanitik)	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	1668	3 KV CC
102*	BIF. ARANDA	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	1668	NO / 3 KV CC
104	ALCOBENDAS- SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	UNIVERSIDAD- CANTOBLANCO	1668	3 KV CC
108	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	LA CARRERA (CGD)	1668	3 KV CC
110	SEGOVIA	VILLALBA DE GUADARRAMA	1668	3 KV CC
112	BIF. LÍNEA MADRID-HENDAYA	VALLADOLID-ARGALES	1668	3 KV CC
116	LOS COTOS	CERCEDILLA	1000	1,5 KV CC
120	"FRONTERA VILAR FORMOSO (P.K. 124,235) /FUENTES DE OÑORO"	MEDINA DEL CAMPO	1668	NO / 25 KV CA/ 3 KV CC
122	SALAMANCA	ÁVILA	1668	NO
156	BIF. VILLAMURIEL DE CERRATO	CAMBIADOR DE VILLAMURIEL	1668	3 KV CC
164	PALENCIA ARROYO VILLALOBÓN	MAGAZ	1668	3 KV CC
166	BIF. RUBENA	VILLAFRIA	1668	3 KV CC

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
168	VILLAFRIA	BIF. RUBENA-AG. KM. 377,3	1668	3 KV CC
176	VALDESTILLAS	CAMBIADOR VALDESTILLAS	1668	3 KV CC
188	BIF. ARROYO DE LA GOLOSA	CAMBIADOR DE MEDINA AV	1668	25 KV CA
700	INTERMODAL ABANDO IND. PRIETO	CASETAS	1668	3 KV CC
704	BIF. RIOJA	BIF. CASTILLA	1668	3 KV CC
710	ALTSASU	CASTEJÓN DE EBRO	1668	3 KV CC
712	BIF. KM. 534,0	BIF. KM. 231,5	1668	3 KV CC
720	SANTURTZI	INTERMODAL ABANDO IND. PRIETO	1668	3 KV CC
722	MUSKIZ	DESERTU-BARAKALDO	1668	3 KV CC
724	BILBAO MERCANCÍAS.	SANTURTZI	1668	3 KV CC
726	BIF. LA CASILLA	AGUJA DE ENLACE	1668	3 KV CC
904	BIF. FUENCARRAL	FUENCARRAL AG. KM. 4,5	1668	3 KV CC
910	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS	PINAR DE LAS ROZAS	1668	3 KV CC
912	LAS MATAS	PINAR DE LAS ROZAS	1668	3 KV CC
914	BIF. CHAMARTIN	BIF. P. PÍO	1668	3 KV CC
ARDATZA 02 MADRID CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - ZARAGOZA - LLEIDA - BARCELONA - PORTBOU / CERBERE				
200	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	BARCELONA-EST. DE FRANÇA	1668	3 KV CC
202	TORRALBA	SORIA	1668	NO
204	BIF. CANFRANC	CANFRANC	1668	NO
206	LLEIDA-PIRINEUS	P.K. 1,927 (LLEIDA-PIRINEUS)	1668	NO
208	SAN JUAN DE MOZARRIFAR	SAN GREGORIO	1668	3 KV CC

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
210	MIRAFLORES	S. VICENC DE CALDERS	1668	3 KV CC
212	HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3	BIF. HOYA DE HUESCA	1668	NO
214	C.I.M. DE ZARAGOZA	LA CARTUJA	1668	3 KV CC
216	BIF. PLAZA- AG. KM. 1,4	BIF. PLAZA- AG. KM. 8,9	1668	3 KV CC
218	BIF. PLAZA	ZARAGOZA-PLAZA	1668	3 KV CC
220	LLEIDA- PIRINEUS	BIF. VILANOVA	1668	3 KV CC
222	FRONTERA LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT (P.K. 50,707)/ PUIGCERDÁ	BIF. AIGÜES	1668	3 KV CC
224	CERDANYOLA UNIVERSITAT	CERDANYOLA DEL VALLES	1668	3 KV CC
230	LA PLANA- PICAMOIXONS	REUS	1668	3 KV CC
234	REUS	CONSTANTI	1668	3 KV CC
238	CASTELLBISBAL- AGUJAS LLOBREGAT	BARCELONA- MORROT	1435 /1668	3 KV CC
240	SANT VICENÇ DE CALDERS	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	1668	3 KV CC
242	MARTORELL- SEAT	AGUJA KM. 71,185	1668	3 KV CC
244	AGUJA KM. 70,477	AGUJA KM. 0,500	1668	3 KV CC
246	MOLLET-SANT FOST	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI	1435 / 1668	3 KV CC
250	BELLVITGE AGUJA KM.674,8	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	1668	3 KV CC
254	AEROPORT	EL PRAT DE LLOBREGAT	1668	3 KV CC
260	FIGUERES-VILAFANT	VILAMALLA	1435 / 1668	3 KV CC
270	FRONTERA CERBERE (P. K. 274,305)/PORTBOU	BIF. ARAGÓ	1435 / 1668	3 KV CC
276	MAÇANET-MASSANES	L 'HOSPITALET DE LLOBEGAT	1668	3 KV CC

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
278	LA LLAGOSTA	BIF. NUDO MOLLET	1668	3 KV CC
282	CAMBIADOR PLASENCIA-DE JALÓN	CAMBIADOR PLASENCIA AG. KM.308,6	1668	3 KV CC
284	CIM- AGUJA KM. 337,1	CIM- AGUJA KM. 0,7	1668	3 KV CC
286	LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3	LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1	1668	3 KV CC
288	MIRAFLORES- AGUJA KM. 345,6	MIRAFLORES- AGUJA KM. 0,9	1668	3 KV CC
290	CIM- AGUJA KM. 337,1	CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS	1668	3 KV CC
294	RODA DE BARÁ-CAMB. DE ANCHO	RODA DE BARÁ	1668	3 KV CC
610	SAGUNT	BIF. TERUEL	1668	NO
612	SAGUNT-AGUJA KM. 32,3	SAGUNT-AGUJA KM. 268,8	1668	NO
622	AGUJA CLASIF. KM. 272,0	TARRAGONA MERCADERIES	1668	3 KV CC
624	AGUJA CLASIF. KM. 100,4	TARRAGONA	1668	3 KV CC
630	PORT AVENTURA	TARRAGONA	1668	3 KV CC
702	CABAÑAS DE EBRO	GRISÉN	1668	3 KV CC
902	PITIS	HORTALEZA	1668	3 KV CC
906	FUENCARRAL-COMPLEJO	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	1668	3 KV CC
908	HORTALEZA	AEROPUERTO -T4	1435 / 1668	3 KV CC
930	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS	SAN FERNANDO DE HENARES	1668	3 KV CC
932	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS	MADRID-SANTA CATALINA	1668	3 KV CC
940	O'DONNELL	VICÁLVARO MERCANCÍAS	1668	3 KV CC



LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
942	VILLERVERDE BAJO	VALLECAS-INDUSTRIAL	1668	3 KV CC
944	VICÁLVARO	VICÁLVARO MERCANCÍAS	1668	3 KV CC
948	VICÁLVARO-MER.AGUJA KM. 3,007	BIF. VICÁLVARO MERCANCÍAS	1668	3 KV CC
ARDATZA 03 MADRID CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALENTZIA - BOELLA ALDATZAILEA (CAMP TARRAGONA)				
300	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-ESTACIÒ DEL NORD	1668	3 KV CC
302	AGUJA KM. 146,1	ALCÁZAR DE SAN JUAN	1668	3 KV CC
304	ALFAFAR-BENETUSSER	VALENCIA LA FONT DE SANT LUIS	1668	3 KV CC
310*	ARANJUEZ (<i>hasta Tarancón</i>)	VALENCIA - LA FONT DE SANT LLUIS (<i>desde Utiel</i>)	1668	NO
312	CASTILLEJO- AÑOVER	ALGODOR	1668	3 KV CC
314	XIRIVELLA-L'ALTER (APD)	VALENCIA - SANT ISIDRE	1668	NO
318	CAMBIADOR ALBACETE.	ALBACETE- AGUJA KM. 279,4	1668	3 KV CC
320	CHINCHILLA MONTEAR. AG.KM. 298,4	MURCIA DEL CARMEN	1668	NO
322*	AGUILAS	MURCIA MERCANCÍAS	1668	NO
330	LA ENCINA	ALACANT-TERMINAL	1668	3 KV CC
332	LA ENCINA AGUJA KM. 2,963	CAUDETE	1668	3 KV CC
336	EL REGUERÓN AGUJA KM. 525,3	ALACANT-TERMINAL	1668	NO
338	CAMBIADOR VALENCIA	VALENCIA-JOAQUIM SOROLLA	1668	3 KV CC
340	MOIXENT	BIF MOIXENT	1668	3 KV CC
342	ALCOI	XATIVA	1668	NO
344	GANDIA	SILLA	1668	3 KV CC
346	GANDIA-PORT	GANDIA MERCADERIES	1668	3 KV CC
348	FORD (hasta límite PK 3,251)	SILLA	1668	3 KV CC
350	BIF. BENALÚA	BIF. ALACANT	1668	NO

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
602	BIF. PUERTO CABANYAL	VALENCIA PUERTO NORTE (Hasta límite PK 6,7)	1668	NO
604	LES PALMES	PORT DE CASTELLO	1668	NO
606	BIF. PUERTO F.S.L.	VALENCIA PUERTO SUR (Hasta límite PK 7,1)	1668	NO
608	VALENCIA-F.S.L. MERCANCÍAS	VALENCIA F.S.L. - AG. KM. 5,8	1668	NO
614	BIF. JOAQUIN SOROLLA-IBÉRICO	VALENCIA-JOAQUÍN SOROLLA	1668	3 KV CC
620	TORTOSA	L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA	1668	3 KV CC
900	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS (Vía Recoletos)	1668	3 KV CC
916	BIF. SANTA CATALINA	MADRID-SANTA CATALINA	1668	3 KV CC
934	MADRID-ABROÑIGAL	BIF. REBOLLEDO	1668	3 KV CC
936	SAN CRISTOBAL INDUSTRIAL	VILLAVERDE BAJO	1668	3 KV CC
946	MADRID-SANTA CATALINA	VILLAVERDE BAJO	1668	3 KV CC
ARDATZA 04 ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ/BADAJOS				
400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	1668	3 KV CC
402	ESPELUY- AGUJA KM. 340,1	JAEN	1668	3 KV CC
404	ESPELUY- AGUJA KM. 338,8	ESPELUY- AGUJA KM. 150,5	1668	3 KV CC
406	LAS ALETAS	UNIVERSIDAD DE CÁDIZ (APD)	1668	3 KV CC
408	ALCOLEA- AGUJA KM. 431,9	CAMBIADOR ALCOLEA	1668	3 KV CC
410	LINARES- BAEZA	ALMERÍA	1668	NO / 3 KV CC
414	BIF. ALMERÍA	BIF. GRANADA	1668	NO
416	MOREDA	GRANADA	1668	NO

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
418	ANTEQUERA- STA.ANA-AGJ.KM.50,4	ANTEQUERA- STA.ANA-AGJ.KM.48,3	1668	3 KV CC
420	BIF. LAS MARAVILLAS	ALGECIRAS	1668	NO
422	BIF. UTRERA	FUENTE DE PIEDRA	1668	NO
428	CAMBIADOR ANTEQUERA	ANTEQUERA- S. ANA-AGUJA KM. 50,4	1668	NO
430	BIF. CÓRDOBA MERCANCÍAS	LOS PRADOS	1668	3 KV CC
432	CÓRDOBA	EL HIGUERÓN	1668	3 KV CC
436	FUENGIROLA	MÁLAGA-CENTRO ALAMEDA (APD)	1668	3 KV CC
440	BIF. LOS NARANJOS	HUELVA	1668	3 KV CC
442	CAMBIADOR MAJARABIQUE	BIF. LOS NARANJOS	1668	3 KV CC
444	BIF. TAMARGUILLO	LA SALUD	1668	3 KV CC
446	BIF. CARTUJA	CARTUJA	1668	3 KV CC
450	BIF. LA NEGRILLA	BIF. S. BERNARDO	1668	3 KV CC
452	PUERTO DE SEVILLA (Desde límite PK 1,717)	LA SALUD	1668	NO
454	CAMBIADOR MAJARABIQUE	BIF. SAN JERÓNIMO	1668	3 KV CC
456	LA SALUD-AGUJA KM. 6,2	LA SALUD-AGUJA KM. 10,2	1668	3 KV CC
458	MAJARABIQUE- ESTACION	BIF. SAN JERÓNIMO	1668	3 KV CC
460*	BIF. RÍOFRIO	FUENTE DE PIEDRA	1668	NO
464*	BIF. TOCÓN	BIF. LA CHANA	1668	NO
508	BADAJOS	KM. 517,6 (FRONTERA)	1668	NO
512	ZAFRA	HUELVA-MERCANCÍAS	1668	NO
514	ZAFRA	JEREZ DE LOS CABALLEROS (CGD)	1668	NO
516	MÉRIDA	LOS ROSALES	1668	NO
520	CIUDAD REAL	BADAJOS (Hasta Mérida)	1668	3 KV CC / NO

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
522	MANZANARES	CIUDAD REAL	1668	3 KV CC
524	CIUDAD REAL- MIGUELTURRA	BIF. POBLETE	1668	3 KV CC
528	ALMORCHÓN	MIRABUENO	1668	NO
ARDATZA 05 MADRID ATOCHA - CÁCERES - VALENCIA DE ALCÁNTARA				
500	BIF. PLANETARIO	BIF. CASA DE LA TORRE (hasta Monfragüe)	1668	NO/3 KV CC
502	CÁCERES	PK 428,5 (FRONTERA)	1668	NO
504	VILLALUENGA-YUNCLER	ALGODOR	1668	NO
920	MÓSTOLES - EL SOTO	PARLA	1668	3 KV CC
ARDATZA 06 VENTA DE BAÑOS - LEÓN - OURENSE - VIGO/SANTIAGO - A CORUÑA				
130	GIJÓN-SANZ CRESPO	VENTA DE BAÑOS (Hasta La Robla)	1668	3 KV CC
130	GIJÓN-SANZ CRESPO (Desde León)	VENTA DE BAÑOS	1668	3 KV CC
132	BIF. TUDELA-VEGUIN	ABLAÑA	1668	3 KV CC
134	LEON-CLASIFICACIÓN	BIF. QUINTANA	1668	3 KV CC
138	BIF. GALICIA	BIF. ASTURIAS	1668	3 KV CC
140	BIF. TUDELA-VEGUIN	EL ENTREGO	1668	3 KV CC
142	SOTO DE REY	BIF. OLLONIEGO	1668	3 KV CC
144	SAN JUAN DE NIEVA	VILLABONA DE ASTURIAS	1668	3 KV CC
146	BIF. VIELLA	BIF. PEÑA RUBIA	1668	3 KV CC
148	TRASONA (Desde límite PK 0,450)	NUBLEDO	1668	3 KV CC
150	ABOÑO	SERIN	1668	3 KV CC
152	GIJÓN-PUERTO	VERIÑA	1668	3 KV CC
154	LUGO DE LLANERA	TUDELA-VEGUIN	1668	3 KV CC
160	SANTANDER	PALENCIA	1668	3 KV CC
162	SOLVAY FACTORIA (CGD)	SIERRAPANDO (APD)	1668	3 KV CC
182	CAMBIADOR CLASIFICACIÓN	BIF. CLASIFICACIÓN	1668	3 KV CC



LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
184	BIF. RÍO BERNESGA	CAMBIADOR DE VILECHA	1668	3 KV CC
800	A CORUÑA	LEÓN AG. KM.123,6	1668	NO/ 3KV CC
802	TORAL DE LOS VADOS	VILLAFRANCA DEL BIERZO (CGD)	1668	NO
804	BETANZOS-INFESTA	FERROL	1668	NO
810	BIF. CHAPELA (desde Redondela)	MONFORTE DE LEMOS	1668	3 KV CC
814	GUILLAREI	FRONTERA VALENCA DO MINHO (km. 5,5) /TUI	1668	NO
816	GUILLAREI- AG. KM. 141,6	GUILLAREI-AG. KM. 0,9	1668	NO
820	ZAMORA AG. KM. 233,0	MEDINA DEL CAMPO	1668	NO
822	BIF. VALORIO	A CORUÑA (hasta Taboadela Ag. Km.234,0)	1668	NO
822	BIF. VALORIO (desde Ourense)	A CORUÑA (hasta Bif. Coto da Torre)	1668	3 KV CC
822	BIF. VALORIO(desde Bif. Coto da Torre)	A CORUÑA (hasta Bif. A Grandeira Ag. Km. 85,0)	1668	NO
822	BIF. VALORIO(desde Bif. A Grandeira Ag. Km. 85,0)	A CORUÑA	1668	3 KV CC /25 KV CA
826	CENTRAL TERMICA DE MEIRAMA (Desde límite PK 6,135)	CERCEDA-MEIRAMA	1668	NO
828	BIF. SAN AMARO	PORTAS	1668	NO
830	BIF. UXES	BIF. SAN CRISTOBAL	1668	NO
832	AGUJA KM. 545,4	BIF. SAN DIEGO	1668	NO
834	A CORUÑA-SAN DIEGO	BIF. EL BURGO	1668	NO
836	BIF. LEÓN	BIF. RIO BERNESGA	1668	3 KV CC
838	BIF. TORNEROS	BIF. QUINTANA	1668	3 KV CC
840	CERCEDA-MEIRAMA-AG. KM. 0,729	MEIRAMA-PICARDEL	1668	NO
842	BIF. RÍO SAR	BIF. A GRANDEIRA AG. KM. 376,1	1668	25 KV CA

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
ARDATZA 08 ZABALERA METRIKOA SARE (CERCEDILLA LOS COTOS tartea EZAZ)				
360	LOS NIETOS	CARTAGENA PLAZA BASTARRECHE	1000	NO
740	PRAVIA	FERROL	1000	1,5 KV CC / NO
750	GIJON- SANZ CRESPO	PRAVIA	1000	1,5 KV CC
752	LAVIANA	GIJON- SANZ CRESPO	1000	1,5 KV CC
754	SOTIELLO	PUERTO EL MUSEL	1000	NO
756	AGUJA ENLACE SOTIELLO	AGUJA ENLACE VERIÑA	1000	NO
758	LA MARUCA MERCANCÍAS	PUERTO AVILÉS	1000	NO
760	OVIEDO	TRUBIA	1000	1,5 KV CC
762	TRUBIA	SAN ESTEBAN DE PRAVIA	1000	1,5 KV CC
764	TRUBIA	COLLANZO	1000	NO
770	SANTANDER	OVIEDO	1000	1,5 KV CC / NO
772	LIÉRGANES	OREJO	1000	1,5 KV CC
774	MALIAÑO LA VIDRIERA	PUERTO DE RAOS	1000	NO
776	RIBADESELLA PUERTO	LLOVIO	1000	NO
780	BILBAO LA CONCORDIA	SANTANDER	1000	1,5 KV CC / NO
790*	ARANGUREN	LA ASUNCIÓN UNIVERSIDAD/LEÓN	1000	1,5 KV CC / NO
792	MATALLANA	LA ROBLA	1000	NO



LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
ARDATZA 11 MADRID CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BURGOS-ROSA MANZANO - LEÓN / ASTURIAS				
114	VALLADOLID FUENTE AMARGA KM.192,7	BIF. CANAL DEL DUERO	1435 / 1668	3 KV CC / 25 KV CA
ARDATZA 12 MADRID PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BARCELONA - FRONTERA FRANCIA				
070	BIF. HUESCA	HUESCA	1435 / 1668	25 KV CA
ARDATZA 16 OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA				
082	BIF. A GRANDEIRA AG. KM. 85,0	BIF. COTO DA TORRE	1668	25 KV CA

Linea bakoitzaren Jatorria eta Helmuga zirkulazioaren noranzko BIKOITIAN oinarrituta zehaztu dira.

- * 790 linea, trafikoa etenda Asunción Unibertsitatea eta LEON artean.
- * 102* linea, MERKATARITZA ZERBITZUA DUTEN TRENEN ZIRKULAZIOA ETENDA DUEN LINEA, Aranda de Duero-Montecillo (Km. 184.600) Manzanares-Soto el Real-era (Km. 36.345).
- * 322. linea, Águilas Murcia Salgaiak, zirkulazioa etetea etorkizuneko Murtzia – Almeria AHT lineari lotutako lanak egiteko.
- * 310. linea, Aranjuez eta Tarancón arteko bidaiarien garraio-zerbitzu komertziala kentzea; Aranjuez eta Tarancón arteko merkantzien trafikoa mantentzen da.
- * Zerbitzurik gabeko atalak behin-behinean:

464 linean: Tocón Fork-etik La Chana Fork-era eta

460 linean: Riofrío Bifurkaziotik Antequera Aguja Km. 50,4.

Urtarrilaren 30eko FOM/710/2015 Aginduaren bidez onetsitako RFI Geko tarte eta tartearen Katalogoa aldatzen duen irailaren 10eko FOM/925/2018 Aginduaren arabera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta tartearen Katalogotik kanpo geratzen dira linea hauek: 08-782-Basurtu Ospitalea-Ariz. eta 08-784-Irauregui-Lutxana-Barakaldo.

Era berean, 2.2 artikulua adierazten du, 2019ko maiatzaren 1ean ezarritako trenbide-azpiegituren eskualdaketa Euskal Autonomia Erkidegoari eraginkorra izan arte, haien administrazioa, 38/2015 Legearen 19. artikuluan aurreikusitako edukiarekin eta irismenarekin. Trenbide trenbide-azpiegituren administrazioa enpresa-erakunde publikoak egiten jarraituko du.

2018/12/14ko BOEn argitaratua, Azpiegituren Idazkaritza Nagusiaren 2018ko abenduaren 10eko Ebazpena, zeinaren bidez Ministroen Kontseiluaren 2018ko abenduaren 7ko Akordioa argitaratzen den, zeinaren bidez Autonomiari eskualdatzen zaizkion. Euskal Autonomia Erkidegoa Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbideak,

2018/14/12ko BOEn argitaratua, abenduaren 7ko 1434/2018 Errege Dekretuan, Euskal Autonomia Erkidegoari Basurturekin zerikusia duten trenbide eta tren garraio gaitan Estatuko Administrazioaren eginkizun eta zerbitzuak eskualdatzen dizkiona. Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbideak, 2018-12-14ko BOE.

G Eranskina

Adif-eko linea Nagusien Batez besteko ahalmena

Ahalmen datuak 2023ko irailean

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
070 BIF. HUESCA-HUESCA	57	5	52	9%
082 BIF. COTO DA TORRE-BIF. A GRAN. AG.KM.85.0	180	32	148	18%
100 MADRID CHAM. C. C.-P.K. 641.181 (FRONTERA)	200	61	139	31%
102 MADRID CHAM. C. C.-BIF. ARANDA	59	13	46	22%
104 UNIV. CANTOBLANCO-ALCOB.-S.S.REYES	518	100	418	19%
110 VILLALBA GUADARR.-SEGOVIA	74	18	56	24%
116 LOS COTOS-CERCEDILLA	28	10	18	36%
120 VILAR FORMOSO-MEDINA DEL CAMPO	41	11	30	27%
122 SALAMANCA-AVILA	35	14	21	40%
130 VENTA DE BAÑOS-GIJON-SANZ CRESPO	147	49	98	33%
132 BIF. TUDELA VEGUIN-ABLAÑA	112	52	60	46%
140 BIF. TUDELA VEGUIN-EL ENTREGO	126	44	82	35%
144 S.JUAN DE NIEVA-VILLABONA DE AST.	214	82	132	38%
154 LUGO LLANERA-TUDELA VEGUIN	70	19	51	27%
160 PALENCIA-SANTANDER	78	30	48	38%
164 MAGAZ-PALENCIA ARROYO VILLALOBÓN	246	19	227	8%

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
200 MADRID CHAM. C. C.-BARNA-FRANÇA	154	73	81	47%
202 TORRALBA-SORIA	16	4	12	25%
204 BIF. CANFRANC-CANFRANC	12	4	8	33%
210 MIRAFLORES-S.VICENÇ CALDERS	121	51	70	42%
214 C.I.M. DE ZARAGO-LA CARTUJA	189	54	135	29%
220 LLEIDA-PIRINEUS-BIF. VILANOVA	152	62	90	41%
222 BIF. AIGÜES-LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT	67	41	26	61%
224 Cerdanyola Valles-Cerdanyola Univ.	100	79	21	79%
230 PLANA-PICAMOIXON-REUS	79	34	45	43%
238 CASTELLBISBAL-AG.LLOBR.-BARNA MORROT	280	68	212	24%
240 S.VICENÇ CALDERS-L'HOSPITALET-LLOBR.	396	133	263	34%
246 MOLLET-SANT FOST-CASTELLBISBAL-AG. RUBI	383	52	331	14%
254 AEROPORT-EL PRAT DE LLOB.	102	74	28	73%
270 BIF. ARAGO-CERBERE	288	106	182	37%
276 MAÇANET-MASSANES-L'HOSPITALET-LLOBR.	303	164	139	54%
300 MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-NORD	256	80	176	31%
304 ALFAFAR-BENETUSS-VALENCIA-LA FONT SL	236	29	207	12%
310 ARANJUEZ-VALENCIA-LA FONT SL	26	8	18	31%
320 CHINCHILLA.MONT AGKM298.4-MURCIA DEL C.	43	4	39	9%
322 MURCIA MERC.-AGUILAS	27	20	7	74%
330 LA ENCINA-ALACANT-TERMINAL	82	34	48	41%
332 LA ENCINA AGUJA KM. 2.963-CAUDETE	124	18	106	15%
336 EL REGUERÓN AG. 525.3-ALACANT-TERMINAL	70	44	26	63%

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
340 MOIXENT-XATIVA-AGUJA K.M. 47	38	16	22	42%
342 ALCOI-XATIVA	16	8	8	50%
344 GANDIA-SILLA	256	83	173	32%
400 ALCAZAR SAN JUAN-CADIZ	179	51	128	28%
402 JAEN-ESPELUY-AG.340.1	26	18	8	69%
410 LINARES BAEZA-ALMERIA	73	7	66	28%
416 MOREDA-GRANADA	84	8	76	10%
420 BIF. MARAVILLAS-ALGECIRAS	39	13	26	33%
422 BIF. UTRERA-FUENTE DE PIEDRA	38	12	26	32%
430 BIF. CORDOBA MERCANCIAS-LOS PRADOS	39	14	25	36%
436 MALAGA-C. ALAM.-FUENGIROLA	155	111	44	72%
440 BIF. LOS NARANJOS-HUELVA	63	29	34	46%
444 BIF. TAMARGUILLO-LA SALUD	272	42	230	15%
460 BIF. RIOFRIO-FUENTE DE PIEDRA	36	0	36	0%
464 BIF. TOCÓN-BIF. LA CHANA	36	0	36	0%
500 BIF. PLANETARIO-BIF. CASA DE LA TORRE	93	34	59	37%
502 CACERES-KM.428.5 (FRONT)	8	2	6	25%
512 HUELVA MERCANCÍAS-ZAFRA	10	5	5	50%
516 MERIDA-LOS ROSALES	23	12	11	52%
520 CIUDAD REAL-BADAJOS	17	8	9	47%
522 MANZANARES-CIUDAD REAL	94	13	81	14%
610 SAGUNT-BIF. TERUEL	34	9	25	26%
620 L'ALDEA-AMP-TOR.-TORTOSA	120	30	90	25%

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
630 PORT AVENTURA-TARRAGONA	90	20	70	22%
700 INTERM. ABANDO I. P.-CASETAS	151	45	106	30%
702 GRISEN-CABAÑAS DE EBRO	250	23	227	9%
710 ALTSASU-CASTEJON DE EBRO	73	29	44	40%
720 SANTURTZI-INTERM. ABANDO I. P.	370	169	201	46%
722 MUSKIZ-DESERTU-BARAKALDO	130	90	40	69%
800 LEON AG. KM. 123.6-A CORUÑA	49	10	39	20%
804 BETANZOS-INFESTA-FERROL	32	12	20	38%
810 MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA	73	9	64	12%
814 GUILLAREI-VALENCA DO MINHO	72	11	61	15%
820 ZAMORA AG KM 233.0-MEDINA DEL CAMPO	48	2	46	4%
822 BIF. VALORIO-A CORUÑA	67	12	55	18%
900 MADRID CHAM. C. C.-MADRID ATOCHA C.	605	391	214	65%
902 PITIS-HORTALEZA	164	32	132	20%
908 HORTALEZA-AEROPUERTO-T4	352	144	208	41%
910 MADRID ATOCHA C.-PINAR DE L ROZAS	386	191	195	49%
916 BIF. SANTA CATALINA-MADRID SANTA CATALINA	47	7	40	15%
920 PARLA-MOSTOLES-EL SOTO	569	258	311	45%
930 MADRID ATOCHA C.-S. FERNANDO HEN.	630	244	386	39%
942 VILLAVERDE BAJO-VALLECAS-IND.	264	71	193	27%

(1) Eguneke batez besteko ahalmen eskuragarri dago bi noranzkoetan egun estandar baterako eta trafiko mota guztietarako.

(2) Batez besteko eguneroko trafikoa bi noranzkoetan egun normal batean.

- Linearen eguneke batez besteko ahalmen eta bere saturazioa ibilbidearen eta denboraren arabera alda daitezke.
- Jatorria/helmuga bidaiariak garraiatzeko geltoki handietatik/handietara duten lineetan, geltoki horiek pilotuta daudela adieraziko da, eta ahalmen hori nabarmen murriztu liteke.

H Erenskina

Lineen sailkapena motaren arabera

2023ko urriaren 1ean eguneratua.

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
070	Bif. Huesca	Huesca		B1	78,9
082	Bif. A Grandeira Ag. Km. 85,0	Bif.Coto da Torre		A	84,1
100	PK. 641,181 (Frontera francesa) (desde Hernani)	Madrid Chamartin Clara Campoamor (hasta Brinkola)	Donostia	C1	57,3
100	PK. 641,181 (Frontera francesa) (desde Brinkola)	Madrid-Chamartin Clara Campoamor (hasta Sta. María Alameda)		B2	484,1
100	PK. 641,181 (Frontera francesa) (desde Sta. María Alameda)	Madrid-Chamartin Clara Campoamor	Madrid	C1	72,4
102	Bif. Aranda	Madrid Chamartin Clara Campoamor (hasta Colmenar Viejo)		E	254,7
102	Bif. Aranda (desde Colmenar Viejo)	Madrid-Chamartin Clara Campoamor	Madrid	C1	26,2
104	Alcobendas-San Sebastian de los Reyes	Universidad Cantoblanco	Madrid	C1	6,9
108	Valladolid-Campo Grande	La Carrera		D	5,5
110	Segovia	Villalba de Guadarrama (hasta Cercedilla)		D	42,9
110	Segovia (desde Cercedilla)	Villalba de Guadarrama	Madrid	C1	19,7
112	Bif. Línea Madrid-Hendaya	Valladolid-Argales		D	3,6
114	Valladolid Fuente Amarga Km 192,7	Bif. Canal del Duero		B2	6,1
116	Los Cotos	Cercedilla	Madrid	C1	18,2
120	Pk. 124,235 (Frontera)	Medina Del Campo		B2	200,8

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENEA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)



LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
122	Salamanca	Ávila		B2	111,1
130	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños (hasta Pte. Los Fierros)	Asturias	C2	74,3
130	Gijón-Sanz Crespo (desde Pte. Los Fierros)	Venta de Baños (hasta La Robla)		B2	70,9
130	Gijón-Sanz Crespo (desde León)	Venta de Baños		B2	134,7
132	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	Asturias	C2	5,3
134	León Clasificación	Bif. Quintana		D	2,1
138	Bif. Galicia	Bif. Asturias		D	1,0
140	Bif. Tudela - Veguín	El Entrego (hasta Bif. Olloniego)		D	0,8
140	Bif. Tudela - Veguín (desde Bif. Olloniego)	El Entrego	Asturias	C2	19,2
142	Soto del Rey	Bif. Olloniego	Asturias	C2	2,0
144	San Juan de Nieva	Villabona de Asturias	Asturias	C2	20,8
146	Bif. Viella	Bif. Peña Rubia		D	0,5
148	Trasona (desde límite PK 0,450)	Nubledo		D	0,5
150	Aboño	Serín		D	9,0
152	Gijón-Puerto	Veriña		D	4,6
154	Lugo de Llanera	Tudela-Veguín		D	14,1
156	Bif. Villamuriel de Cerrato	Cambiador Villamuriel		B2	0,4
160	Santander	Palencia (hasta Reinosa)	Santander	C2	88,1
160	Santander (desde Reinosa)	Palencia		B2	129,1
162	Solvay Factoría	Sierrapando		D	5,6
164	Palencia Arroyo Villalobón	Magaz		B2	7,5

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
166	Bif. Rubena	Villafría		D	3,7
168	Villafría	Bif. Rubena-Aguja Km. 377,3		D	3,6
176	Valdestillas	Cambiador Valdestillas		B2	0,8
182	Cambiador Clasificación	Bif. Clasificación		B2	0,4
184	Bif. Río Bernesga	Cambiador de Vilecha		B2	0,4
188	Bif. Arroyo de la Golosa	Cambiador Medina del Campo AV		B2	3,0
200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	Barcelona-Estació de França (hasta Guadalajara)	Madrid	C1	54,5
200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor (desde Guadalajara)	Barcelona-Estació de França (hasta Casetas)		D	269,0
200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor (desde Casetas)	Barcelona-Estació de França (hasta Miraflores)	Zaragoza	C1	16,6
200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor (desde Miraflores)	Barcelona-Estació de França (hasta S. Vicenç de Calders)		D	292,6
200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor (desde S. Vicenç de Calders)	Barcelona-Estació de França	Barcelona	C1	67,4
202	Torralba	Soria		E	93,9
204	Bif. Canfranc	Canfranc		E	138,4
206	Lleida-Pirineus	Pk. 1,927 (Lleida)		E	1,9
208	S. Juan Mozarrifar	San Gregorio		E	3,5
210	Miraflores	San Vicenç de Calders (hasta Tarragona)		D	251,0
210	Miraflores (desde Tarragona)	San Vicenç de Calders		B2	24,9
212	Hoya de Huesca-Aguja Km. 2,3	Bif. Hoya de Huesca		E	1,7
214	C.I.M. de Zaragoza	La Cartuja		D	25,5
216	Bif. Pza. Ag. Km. 1,4	Bif. Pza. Ag. km. 8,9		D	2,0
218	Bif. Plaza	Zaragoza-Plaza		D	4,5
220	Lleida-Pirineus	Bif. Vilanova (hasta Manresa)		E	118,0

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
220	Lleida-Pirineus (desde Manresa)	Bif. Vilanova	Bartzelona	C1	63,7
222	P.k. 50,707 - Frontera Puigcerdá/La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Bartzelona	C1	149,7
224	Cerdanyola Universitat	Cerdanyola del Vallés	Bartzelona	C1	3,6
230	La Plana-Picamoixons	Reus		D	20,9
234	Reus	Constanti		D	6,2
238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot		D	25,7
240	L'Hospitalet de Llobregat	S. Vicenç de Calders	Bartzelona	C1	71,0
242	Martorell-Seat	Aguja Km. 71,185		D	2,5
244	Aguja Km. 70,477	Aguja Km. 0,500		D	0,5
246	Mollet-Sant Fost	Castellbisbal-Agujas Rubí	Bartzelona	C1	23,5
250	Bellvitge Aguja Km. 674,835	L'Hospitalet de Llobregat		E	1,7
254	Aeroporto	El Prat de Llobregat	Bartzelona	C1	6,7
260	Figueres-Vilafant	Vilamallá		E	6,4
270	P.k. 274,305 - Frontera Portbou/Cerbere	Bif. Aragón (hasta Maçanet-Massanes)		B2	98,3
270	P.k.274,305 - Frontera Portbou/Cerbere (desde Maçanet-Massanes)	Bif. Aragón	Bartzelona	C1	67,6
276	Maçanet-Massanes	L´ Hospitalet de Llobregat	Bartzelona	C1	85,1
278	La Llagosta	Bif. Nudo Mollet		D	2,3
282	Cambiador Plasencia de Jalón	Cambiador Plasencia-Ag. Km.308,6		B2	1,4
284	C.I.M.-Aguja Km.337,1	C.I.M.-Aguja Km.0,7		B2	0,7
286	La Cartuja-Ag. Km. 23,3	La Cartuja-Ag. Km. 351,1		D	1,1
288	Miraflores-Ag. Km. 345,6	Miraflores-Ag. Km. 0,9		D	0,9
290	C.I.M.-Ag. Km. 337,1	Cambiador Zaragoza-Delicias		B2	0,3
294	Roda de Bará-Cambiador de ancho	Roda de Bará		E	0,2

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
300	Madrid-Chamartin Clara Campoamor	Valencia-Estación del Nord (hasta Aranjuez)	Madrid	C1	57,0
300	Madrid-Chamartin Clara Campoamor(desde Aranjuez)	Valencia-Estación del Nord (hasta La Encina)		B2	327,1
300	Madrid-Chamartin Clara Campoamor (desde La Encina)	Valencia-Estación del Nord (hasta La Encina Aguja 2,9)		B1	3,0
300	Madrid-Chamartin Clara Campoamor (desde La Encina Aguja 2,9)	Valencia-Estación del Nord (hasta Bif. Moixent)		B2	25,1
300	Madrid-Chamartin Clara Campoamor (desde Bif. Moixent)	Valencia-Estación del Nord	Valentzia	C2	80,7
302	Aguja Km. 146.1	Alcázar San Juan		D	2,0
304	Alfajar-Benetusser	Valencia - La Font de Sant Lluís		D	4,3
310*	Aranjuez	Valencia - La Font de Sant Lluís (hasta Tarancón)		E	60,4
310	Aranjuez (desde Utiel)	Valencia - La Font de Sant Lluís	Valentzia	C2	88,7
312	Castillejo-Añover	Algodor		E	11,6
314	Xirivella-L'Alter	Valencia-Sant Isidre	Valentzia	C2	1,9
318	Cambiador Albacete	Albacete-Aguja Km. 279,4		B2	0,3
320	Chinchilla de Montearagón-Aguja Km. 298,4	Murcia del Carmen (hasta Murcia Mercancías)		E	140,6
320	Chinchilla de Montearagón-Aguja Km. 298,4 (desde Murcia Mercancías)	Murcia del Carmen	Murtzia	C2	5,6
322 *	Águilas	Murcia Mercancías	Murtzia	C2	113,6
330	La Encina	Alacant-Terminal (hasta San Vicent Centre)		B2	71,0
330	La Encina (San Vicent Centre)	Alacant-Terminal	Murtzia	C2	7,3
332	La Encina Aguja Km. 2,963	Caudete		B2	5,9
336	El Reguerón -Aguja Km. 525,3	Alacant-Terminal	Murtzia	C2	73,7
338	Cambiador Valencia	Valencia-Joaquín Sorolla		B2	0,5
340	Moixent	Bif. Moixent	Valentzia	C2	0,8

* 322. linea, Águilas Murcia Mercancías, zirkulazioa etetea etorkizuneko Murtzia – Almeria AHT lineari lotutako obrak egiteko.

* 310. linea, Aranjuez eta Tarancón arteko bidaiarien garraio-zerbitzu komertziala kentzea, Aranjuez eta Tarancón arteko merkantzien trafikoa mantentzen da.

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
342	Alcoi	Xátiva		E	63,7
344	Gandia	Silla	Valentzia	C2	50,8
346	Gandía Port	Gandia Mercaderías (hasta Platja I Grau de Gandía)		D	0,5
346	Gandia Port (desde Platja I Grau de Gandía)	Gandía-Mercaderías	Valentzia	C2	2,5
348	Ford (hasta límite P.k. 3,251)	Silla		D	3,3
350	Bif. Benalua	Bif. Alacant	Murtzia	C2	2,2
360	Los Nietos	Cartagena-Plaza Bastarreche	RAM Murtzia	C2	19,6
400	Alcázar San Juan	Cádiz (hasta Lora del Río)		B2	367,8
400	Alcázar San Juan (desde Lora del Río)	Cádiz (hasta Utrera)	Sevilla	C2	86,7
400	Alcázar San Juan (desde Utrera)	Cádiz (hasta Jerez Frontera)		B1	72,4
400	Alcázar San Juan (desde Jerez Frontera)	Cádiz	Cádiz	C2	48,9
402	Espeluy-Aguja Km. 340,1	Jaén		B2	31,6
404	Espeluy-Aguja Km. 338,8	Espeluy-Aguja Km. 150,5		B2	0,9
406	Las Aletas	Universidad de Cádiz (apd)	Cádiz	C2	2,4
408	Alcolea-Aguja Km. 431,9	Cambiador Alcolea		B2	0,4
410	Linares-Baeza	Almería (hasta Moreda)		E	117,2
410	Linares-Baeza (desde Moreda)	Almería		B2	124,7
414	Bif. Almería	Bif. Granada		B2	0,7
416	Moreda	Granada		B2	56,6
418	Santa Ana-Aguja Km. 50,4	Santa Ana-Aguja Km. 48,3		B2	2,3
420	Bif. Las Maravillas	Algeciras		B2	179,8
422	Bif. Utrera	Fuente de Piedra		B2	111,6
428	Cambiador Antequera	Santa Ana-Aguja Km. 50,4		B2	0,6

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
430	Bif. Córdoba Mercancías	Los Prados (hasta Fuente de Piedra)		D	113,3
430	Bif. Córdoba Mercancías (desde Fuente de Piedra)	Los Prados (hasta Álora)		B2	43,4
430	Bif. Córdoba Mercancías (desde Álora)	Los Prados	Málaga	C2	33,5
432	Córdoba	El Higuerón		D	6,5
436	Fuengirola	Málaga-Centro Alameda	Málaga	C2	30,7
440	Bif. Los Naranjos	Huelva (hasta Benacazón)	Sevilla	C2	29,6
440	Bif. Los Naranjos (desde Benacazón)	Huelva		E	81,1
442	Cambiador Majarabique	Bif. Los Naranjos		B2	1,8
444	Bif. Tamarguillo	La Salud	Sevilla	C2	11,2
446	Bif. Cartuja	Cartuja	Sevilla	C2	2,2
450	Bif. La Negrilla	Bif. San Bernardo	Sevilla	C2	0,6
452	Puerto de Sevilla (desde limite P.K. 1'717)	La Salud		D	1,7
454	Cambiador Majarabique	Bif. San Jerónimo		B2	1,4
456	La Salud-Aguja Km. 6,2	La Salud-Aguja Km. 10,2	Sevilla	C2	0,8
458	Majarabique-Estación	Bif. San Jerónimo		D	2,0
460	Bif. Ríofrio	Fuente de Piedra		B2	68,4
464	Bif. Tocón	Bif. La Chana		B2	32,1
500	Bif. Planetario	Bif. Casa de la Torre (hasta Humanes)	Madrid	C1	21,9
500	Bif. Planetario (desde Humanes)	Bif. Casa de la Torre (hasta Monfragüe)		B2	228,8
502	Cáceres	Km.428,5 (Frontera)		E	97,0
504	Villaluenga-Yuncler	Algodor		E	16,3

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
508	Badajoz	Km 517,6 Frontera		B2	5,3
512	Zafra	Huelva Mercancías		E	180,8
514	Zafra	Jerez de Caballeros		E	46,7
516	Mérida	Los Rosales (hasta Cazalla-Constantina)		E	155,2
516	Mérida (desde Cazalla-Constantina)	Los Rosales	Sevilla	C2	48,9
520	Ciudad Real	Badajoz (hasta Puertollano-Mercancías)		D	42,5
520	Ciudad Real (desde Puertollano-Mercancías)	Badajoz (hasta Mérida)		E	236,1
522	Manzanares	Ciudad Real		B2	64,5
524	Ciudad Real-Miguelturra	Bif. Poblete		D	1,9
528	Almorchón	Mirabueno		E	130,1
602	Bif. Puerto Cabanyal	Valencia-Pto Norte (hasta límite P.k. 6,7)		D	0,8
604	Les Palmes	Port de Castelló		D	6,8
606	Bif. Puerto F.S.L.	Valencia-Pto Sur (hasta límite P.k. 7'1)		D	1,1
608	Valencia-F.S.L. Mercancías	VFSL-Aguja Km. 5,8		D	1,2
610	Sagunt	Bif. Teruel (hasta Caudiel)	Valentzia	C2	51,9
610	Sagunt (desde Caudiel)	Bif. Teruel (hasta Teruel)		E	85,9
610	Sagunt (desde Teruel)	Bif. Teruel		B1	177,1
612	Sagunt-Aguja Km. 32,3	Sagunt-Aguja Km. 268,8		D	0,6
614	Bif. Joaquín Sorolla Ibérico	Valencia-Joaquín Sorolla		B2	0,7
620	Tortosa	L'Aldea-Amposta-Tortosa		B2	12,0
622	Aguja Clasif. Km. 272	Tarragona Mercaderies		D	1,1
624	Aguja Clasif. Km. 100.4	Tarragona		D	3,1

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
630	Port Aventura	Tarragona		B2	10,0
700	Intermodal Abando Indalecio Prieto	Casetas (hasta Orduña)	Bilbo	C1	40,3
700	Intermodal Abando Indalecio Prieto (desde Orduña)	Casetas (hasta Logroño)		D	131,9
700	Intermodal Abando Indalecio Prieto (desde Logroño)	Casetas		B2	154,7
702	Cabañas de Ebro	Grisén		B2	5,8
704	Bif. Rioja	Bif. Castilla		D	1,6
710	Altsasu	Castejón de Ebro		B2	139,2
712	Bif. Km. 534,0	Bif. Km. 231,5		B2	1,9
720	Santurtzi	Intermodal Abando Indalecio Prieto	Bilbo	C1	13,6
722	Muskiz	Desertu-Barakaldo	Bilbo	C1	13,1
724	Bilbao Mercancías	Santurtzi		D	3,3
726	Bif. La Casilla	Aguja de Enlace		D	2,0
740	Pravia	Ferrol (hasta Cudillero)	RAM Asturias	C2	13,4
740	Pravia (desde Cudillero)	Ferrol (hasta Ortigueira)		E	203,3
740	Pravia (desde Ortigueira)	Ferrol	RAM Galicia	C2	52,6
750	Gijón-Sanz Crespo	Pravia	RAM Asturias	C2	50,9
752	Laviana	Gijón-Sanz Crespo	RAM Asturias	C2	48,9
754	Sotiello	Puerto de El Musel		D	8,9
756	Aguja Enlace Sotiello	Aguja Enlace Veriña		D	0,7
758	La Maruca Mercancías	Puerto de Aviles		D	1,8
760	Oviedo	Trubia	RAM Asturias	C2	12,1
762	Trubia	San Esteban de Pravia	RAM Asturias	C2	38,9
764	Trubia	Collanzo	RAM Asturias	C2	54,8

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
770	Santander	Oviedo (hasta Cabezón de La Sal)	RAM Kantabria	C2	45,6
770	Santander (desde Cabezón de La Sal)	Oviedo (hasta Infiesto Apd.)		E	122,2
770	Santander (desde Infiesto Apd.)	Oviedo	RAM Asturias	C2	49,1
772	Liérganes	Orejo	RAM Kantabria	C2	9,7
774	Maliaño-La Vidriera	Puerto de Raos		D	2,5
776	Ribadesella-Puerto	Llovio		D	2,6
780	Bilbao-La Concordia	Santander (hasta Aranguren)	RAM Bilbo	C2	23,5
780	Bilbao-La Concordia (desde Aranguren)	Santander (hasta Orejo)		E	77,9
780	Bilbao-La Concordia (desde Orejo)	Santander	RAM Kantabria	C2	17,1
790	Aranguren	La Asunción-Universidad (hasta La Calzada)	RAM Bilbo	C2	9,7
790	Aranguren (desde La Calzada)	La Asunción-Universidad (hasta Guardo Apd.)		E	184,7
790	Aranguren (desde Guardo Apd.)	La Asunción-Universidad (León)	RAM Leoi	C2	113,9
792	Matallana	La Robla		E	10,9
800	A Coruña	León Ag. Km. 123,6		B2	425,9
802	Toral de Los Vados	Villafranca del Bierzo		D	9,1
804	Betanzos-Infesta	Ferrol		B2	42,8
810	Bif. Chapela (desde Redondela)	Monforte Lemos		B2	166,6
814	Guillarei	Frontera (Km. 5.5) Valença do Minho / Tuí		B2	5,5
816	Guillarei-Aguja Km. 141,6	Guillarei-Aguja Km. 0,9		B2	1,0
820	Zamora Ag. Km. 233,0	Medina del Campo		E	90,2
822	Bif. Valorio	A Coruña (hasta Taboadela Ag. Km. 234,0)		B2	230,7
822	Bif. Valorio (desde Ourense)	A Coruña (hasta Bif.Coto da Torre)		B2	1,0
822	Bif. Valorio (desde Bif.Coto da Torre)	A Coruña (hasta Bif. A Grandeira Aguja Km. 85,0)		D	125,8

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
822	Bif. Valorio (desde Bif. A Grandeira Aguja Km. 85,0)	A Coruña		B1	64,0
826	C. Térmica Meirama (desde límite P.k. 6,135)	Cerceda-Meirama		D	5,8
828	Bif. San Amaro	Portas		E	12,1
830	Bif. Uxes	Bif. San Cristóbal		D	0,7
832	Aguja Km. 545,4	Bif. San Diego		D	0,5
834	A Coruña San Diego	Bif. El Burgo		D	2,2
836	Bif. León	Bif. Río Bernesga		B2	3,2
838	Bif. Torneros	Bif. Quintana		B2	3,1
840	Cerceda-Meirama-Ag. Km. 0,729	Meirama-Picardel		D	1,2
842	Bif. Rio Sar	Bif. A Grandeira Ag. Km. 376,1		B1	1,1
900	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	Madrid Atocha Cercanías (Vía Recoletos)	Madrid	C1	7,9
902	Pitis	Hortaleza		D	9,7
904	Bif. Fuencarral	Fuencarral-Aguja Km. 4,5		D	0,6
906	Fuencarral-Complejo	Madrid-Chamartín Clara Campoamor		B2	1,3
908	Hortaleza	Aeropuerto-T4	Madrid	C1	5,3
910	Madrid Atocha Cercanías	Pinar de Las Rozas	Madrid	C1	27,7
912	Las Matas	Pinar de Las Rozas		B2	3,6
914	Bif. Chamartín	Bif. P. Pío	Madrid	C1	1,3
916	Bif. Santa Catalina	Madrid-Santa Catalina		D	2,8
920	Móstoles-El Soto	Parla	Madrid	C1	45,5
930	Madrid Atocha Cercanías	San Fernando de Henares	Madrid	C1	18,4

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
932	Madrid Atocha Cercanías	Madrid-Santa Catalina		E	5,4
934	Madrid-Abroñigal	Bif. Rebolledo		D	3,2
936	San Cristóbal Industrial	Villaverde Bajo		D	3,0
940	O'Donnell	Vicálvaro-Mercancías		D	3,9
942	Villaverde Bajo	Vallecas Industrial		D	7,2
944	Vicálvaro	Vicálvaro-Mercancías		D	2,1
946	Madrid-Santa Catalina	Villaverde Bajo		D	2,8
948	Vicálvaro-Merc. Aguja Km.3,007	Bif. Vicálvaro-Mercancías		D	1,5



I Eranskina

Kontratu ereduak AURKIBIDEA

- ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI TRAKZIOKO ERREGAIA HORNITZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.
- ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPRESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI EMATEKO KONTRATUA
- TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO (SB-7, SB-9))
- TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUAK (SB-8, SX-5, SX-7 ETA SX-8)
- SX-6 ZERBITZU LAGUNTZAILEA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO (TRENETARA SARTU AURREKO KONTROL KOMERTZIALA) ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA
- GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-9)
- DESGAITASUNA EDO/ETA MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEN ETA HAIETATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ZERBITZUA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-12)
- ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI UTI-REN MANIPULAZIO SB-3 ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.
- ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) UTI-REN MANIPULAZIO-ZERBITZUA EMATEKO SB-3 KONTRATUA
- ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA.
- ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA.
- AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA) RI TRAKZIO-ERREGAIAREN HORNIDURA-ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.

Madriren, 20XX ko (----)ren (----)(e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jauna/andrea _____ (kargua), Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz (aurrerantzean, Adif E.P.E.; helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid; IFZ: _____) parte hartzen duena. Enpresa-erakunde publiko hori 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuak onartutako bere estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) _____, _____ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (tren-enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ____ zk. _____ PK _____ (udalerrria) eta IFK _____ zk. duena, _____ (e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____ (e)ko _____ren _____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau

Azaldu dute:

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 22. artikuluaaren arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako Legearen 23.1.i) artikuluaaren arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, besteak beste, instalazio finko eta mugikorretan trakzio-erregaien hornidura-zerbitzua.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premia beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Alta Velocidad enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorritik, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.

Bestalde, Adif E.P.E.ren Sareari buruzko Adierazpenaren arabera, tren-enpresa orok, dagokion lizentzia eta linearen arabera segurtasun-ziurtagiria izanik, akordio bat sinatu beharko du Adif E.P.E.rekin, trakzio-erregaiaren hornidura lortu ahal izateko, Adif E.P.E.k eskainitako zerbitzua.

Dagokion lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria dituen (Izena) _____ tren-enpresak adierazi du Adif E.P.E.ren trakzio-erregaiaren hornidura-zerbitzua 20XX(e)ko (hilabetea) jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau egitea erabaki dute, Adif E.P.E.k, Erregaiak Kudeatzeko Zuzendariordetzaren bidez, _____ (e)ri oinarritzko zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko.

Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera, eta Adif Sareari buruzko Deklarazioan trakzio-erregaiaren hornidurari buruz adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta:

Adostu dute

I. XEDEA

Kontratu honen xedea da Adif E.P.E.k _____ (tren-enpresa)ri, izenpetzen den egunetik aurrera, horretarako behar den trakzio-erregaiaren hornidura tren-erakunde horri emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, Adif E.P.E.k onartutako prezio pribatuei atxikitzeaz azalpenean aipatutako irizpide orokorren arabera eta unean-unean indarrean dagoen Adif E.P.E.ren Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz.

II. ZERBITZUAREN APLIKAZIO-ESPARRUA

Erregai hornitzeko zerbitzua ematea honako instalazio mota hauek erabiltzearekin lotuta dago:

- Hornidurako Puntu Finkoa (Biltegi Fiskala): Emandako baimenaren arabera eta erregelamenduz ezarritako baldintzak eta betekizunak betez, erregai biltegi batean hornitzen eta biltegiatzen den instalazioak dira, hasieran, eta hortik hornitzen da tren-ibilgailua.
- Hornidura-puntu mugikorra: Erregai-hornidura zuzenean zisterna-kamioitik, enpresa hornitzailetik, tren-ibilgailura egiten den gunea da.

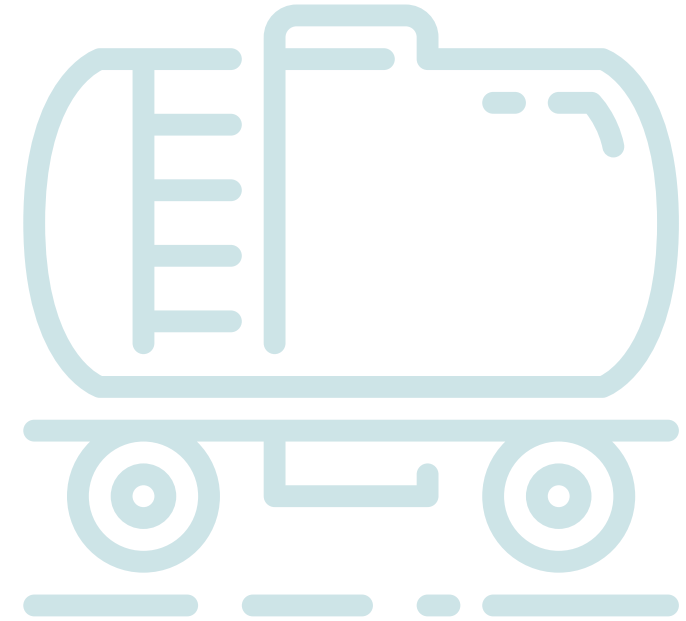
Kontratu honetan jasotako zerbitzuak Adif E.P.E.k emango dizkio _____ (tren-enpresa)ri, Sareari buruzko Adierazpenaren Erregai Horniduraren Zerbitzuaren Katalogoan (Adifen webgunean argitaratua) ezarritako hornidura-puntuetan, baldintzetan eta prezioetan.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta hura garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzea kaltetu gabe, akordio honetan aurreikusi ez den guztian ordenamendu juridiko pribatuan xedatutakoa aplikatuko da.

III. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

Zerbitzu horietarako sarbide-baldintzak (CA) Erregai Horniduraren Zerbitzuaren Katalogoan jasota daude, Adifen webgunean argitaratuta, eta bereziki garrantzitsuak dira honako hauek zerbitzua emateko sarbide egokia izateko:

- (Tren-enpresa)k beharrezko dokumentazioa aurkeztuko du (Tren-Enpresaren Lizentzia, Enpresaren IFZ, Zerga Agentziak emandako salbuespen-akordioa, Zerga Agentziak emandako indarreko EAE txartela eta Gasolioaren Azken Kontsumitzailearen Gutuna B), Adif E.P.E-ren sistema informatikoan alta emateko eta salbuetsita dagoen B gasolioa erabiltzeko baime-na justifikatzeko.
- (Tren-enpresa)k salbuespen-akordioen eta EAEko txartelen berritzeak emango dizkio Adif E.P.E-ri, sistema informatikoa eguneratzeko eta hornitzaileari jakinarazteko behar duen denboraz.
- (Tren-enpresa)k enpresak altaren unean dituen ibilgailu guztien UIC zenbakia aurkeztuko du, ibilgailu horiek bere titulartasunekoak eta/edo alokairu-erregimenekoak izan. Kon-tratu honen indarraldian gerta daitezkeen aldaketen berri emango du, edozein arrazoiengatik, eta horiek noiz hasiko eta amaituko diren adieraziko du.
- (Tren-enpresa)k ez badu jakinarazten ibilgailu bati baja eman zaiola, ibilgailuaren titular edo errentari gisa, eta ibilgailuari hornitzen jarraitzen bazaio, horniduren fakturazioa (Tren-enpresa)k hartuko du bere gain, eta dagokion faktura ordainduko dio Adif E.P.E.-ri. (Tren-enpresa)k ibilgailuaren egungo jabearekin ebatziko du ordainketa hori, Adif E.P.E-ren esku-hartzerik gabe
- (Tren-enpresa)k Adif E.P.E-ri jakinaraziko dizkio zerbitzu horiek emateko beharra duten puntu finko eta/edo mugikor guztiak, haietara sartu aurretik, hornidura-arazoak saihesteko.
- (Tren-enpresa)k zerbitzu-instalazio bakoitzean eskatzen diren zerbitzuak emateko eskabideak aurkeztu beharko ditu, Adif E.P.E.-k ezarritako gutxieneko epea, formatua eta edu-kia betez, hornidura-instalazioetan ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua zaintzeko.
- Puntu mugikorren kasuan, (Tren Enpresa)k erregai-litroak adieraziko ditu eskabidean, kontuan hartuta kopuru hori ibilgailuan eman behar dela oso-osorik, hornitzaileari pro-duktoa itzuli ez dakion. Produktua itzultzen bada, Adif E.P.E.k (Tren Enpresa)ri jasanaraziko dizkio arrazoi horrengatik sortutako gailurak.



IV. BILTEGI FISKALEKO ERREGAI-INSTALAZIOAK ERABILTZEKO BALDINTZAK, TRENBIDE-IBILGAILUETARAKO B GASOLIO SALBUETSIA HORNITZEKO

Instalazio hauen erabilera-baldintzak (CU) Adif webgunean argitaratutako Sareari buruzko adierazpenaren Zerbitzu Katalogoan jasota daude, eta honako hauek garrantzi berezia dute:

- (Tren-enpresa)k instalazioen erabilera egokia egingo du aurreikusitako helburuetarako.

- (Tren-enpresa)k trenbide segurtasunari buruzko baldintzak beteko ditu eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorren baldintzak, bai eta laneko arriskuen prebentzioari buruzkoak ere.
- (Tren-enpresa)ren jarduketa txar baten ondorioz gasolioa hornitzen den bitartean instalazioan erregai-isuriren bat gertatzen bada, hark nahitaez bete beharko du lurzoruei, isuriei, zaratei, isuriei, hondakinei eta gai arriskutsuei buruz ingurumenaren arloan indarrean dagoen legeria, eta bere kontura eta kargura izango da, baldin eta erantzukizuna berari egotzi ahal bazaio, kutsatutako lur guztiak berreskuratzea eta saneatzea, eta Adif E.P.E.-k izan ditzakeen gastu guztiak bere gain hartuko ditu.
- (Tren-enpresa)ren jarduera txar baten ondorioz gasolioaren horniketan instalazioan kalteak eragiten dituen istripuren bat gertatzen bada, Adif E.P.E.-k konpontzeko egiten dituen gastu guztiak ordainduko zaizkio.

V. FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

Aplikatu beharreko prezio pribatuak Erregai Hornikuntza Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak eta Sare Aitorpenean argitaratutakoak izango dira.

Kontratu honetan aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Zerbitzu hau eskaintzeko aplikatzen diren prezioetan ez dira sartzen beste zerbitzu batzuk ematea, hala nola «erregaien hornikuntza puntuetara trakzio-materiala hornitzeko edo kentzeko» maniobra-zerbitzua edo zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik tasa bere «D» modalitatean.

1. Ordainketak hilero egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturaletan, Adif E.P.E.k _____: IBAN _____ eta _____: IBAN _____ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera . Adif E.P.E.k _____ (tren-enpresa)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, hau da, hileko sortzapena, fakturari dagokion hilaren hurrengo hilaren hogeia baino lehen. Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenek, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatik kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankortasu-naren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikulua arabera kalkulatu da.

Era berean, Trenbide Sektorearen Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

VI. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau 20XX(e)ko _____ren ____ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

VII. KONTRATUA AMAITZEKO KAUSAK

Kontratu hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
2. Alderdietako edozeinek idatzizko kexa baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (tren-enpresa) _____ zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF EPEk zerbitzua etetera ekin ahal izango du, tren-enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrak, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

VIII. LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek alde aurretik bestearen idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

Adif E.P.E.-k hirugarrenekin kontratatatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.

IX. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(tren-enpresa)ren izenean
Sinatua: _____
[KARGA] _____

Adif-en izenean
Sinatua: _____
[KARGA]: _____

X. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZI-OA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

XI. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Datu pertsonalak Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoak tratatuko ditu, zerbitzua kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskaera helbide honetara bidaliz: ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo posta. helbide honetara: Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

(tren-enpresa)ren izenean
Sinatua: _____
[KARGA] _____

Adif-en izenean
Sinatua: _____
[KARGA]: _____

I ERANSKINA

HORNIKETA PUNTUAK

Adif Sareari buruzko adierazpenaren arabera.

ZERBITZUAK ESKAINTZEA

- Adif Sarearen Agirian argitaratutako SB-2 oinarrizko zerbitzuari dagokion «zerbitzu-eskaintza, definizioa eta deskribapena»n zehaztutakoaren arabera emango dira zerbitzuak.

ZERBITZUA ESKAINTZEKO PREZIOAK

- Aplikatuko diren prezio pribatuak Adif Sareari buruzko adierazpenean argitaratutako **SB-2** Oinarrizko Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak izango dira.
- Adif Sareari buruzko adierazpenean ezarritako hornidura-zerbitzuaren kostua benetako kostuari/m3 gehituko zaio.

ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPRESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI EMATEKO KONTRATUA

Alde batetik, D. _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF – Alta Velocidad) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretu bitartez onetsitako bere Estatutuetan, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) _____, _____ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (tren-enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ____ zk. _____ PK _____ (udalerrria) eta IFK _____ zk. duena, _____ (e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____ (e)ko _____ren _____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Esku hartzen duten alderdiek, jarduten duten izaera eta interesen arabera, hitzarmen hau izenpetzeko eta emateko ahalmen juridiko eta jarduteko ahalmen nahikoa dutela aitortzen dute, eta horretarako:

Azaltzen dute:

2013ko abenduaren 14an, Estatuko Aldizkari Ofizialean «Tren Azpiegituren administratzailea» (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretua argitaratu zen. Agindu ekonomikoa, zeinaren bidez ADIF - Alta Velocidad erakundea sortzen den, bere hirugarren xedapen gehigarrian ADIF - Alta Velocidad azaroaren 39/2003 Legearen 40.3.a) artikuluan ezarritakoaren aplikazioa ezarri. 17, Trenbide Sektorearena, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide-azpiegiturretan energia elektrikoa hornitzeko zerbitzu osagarria eskaintzeko trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hala eskatzen duten tren-enpresei emateko betebeharrari buruzkoa.

2015eko irailaren 30ean, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen irailaren 29ko 38/2015 Legea, trenbide sektoreari buruzkoa. Beraren 22. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren eta horien eraikuntzaren administrazioa, estatuko eskumenaren esparruan, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie, bere eskumenen artean. 38/2015 Legearen 23.1.i artikuluan arabera, trenbide garraio-zerbitzuaren zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea kontuan hartzen du, horien artean, trakzio-korrante-hornikuntzaren zerbitzu osagarria, aipatutako Legearen 44. eta hurrengo artikuluek horrela definituta. aipatutako arauaren I. eranskinarekin lotuta.

Bestalde, ADIF – Alta Velocidad Sareari buruzko adierazpenari jarraiki, tren-enpresa orok, dagokion lizentziaren jabe eta Linearen Segurtasun Ziurtagiria duena, hitzarmen bat sinatu beharko du ADIF – Alta Velocidadarekin trakzio elektrikoaren hornidura lortzeko. energia, ADIF – Alta Velocidadek eskaintzen duen zerbitzu osagarria.

(Izena) , dagokion lizentzia eta segurtasun ziurtagiriaren jabe den tren-enpresak, ADIF – Alta Velocidaderen trakzio korrante hornidura zerbitzua jasotzeko interesa agertu du 20XX (hilabetea) geroztik, eta horretarako bi erakundeek adostu dute Kontratu hau, zeina zehaztu nahi duena. ADIF – Alta Velocidaderen zerbitzu osagarri horren alde (tren-enpresa)ri hornitzeko baldintzak zehazteko xedearekin.

Akordio honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, ADIF – Alta Velocidaderen Administrazio Kontseiluak unean-unean indarrean dauden prezioen arabera, eta ADIF – Alta Velocidaderen Sarearen Deklarazioan trakzio-korrontearen hornidurari buruzko atal honetan adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, agertutakoek Akordio hau formalizatu dute, klausula hauetan oinarrituta:

Adosten dute

I. XEDEA

El presente Acuerdo tiene por objeto establecer las condiciones y los procedimientos con arreglo a los cuales ADIF – Alta Velocidad se compromete y obliga a prestar a (Empresa Ferroviaria) _____, el suministro de corriente de tracción necesaria a tal entidad ferroviaria, así como la contraprestación económica a abonar por tal servicio, conforme a los criterios generales mencionados en el expositivo de sujeción a los precios aprobados por ADIF – Alta Velocidad y de conformidad con la Declaración sobre la Red de ADIF – Alta Velocidad vigentes en cada momento.

II. ZERBITZUAK EMATEKO BALDINTZAK

Hitzarmen honetan jasotako zerbitzuak ADIF – Abiadura Handiko (tren-enpresa) emango ditu. , ADIF-Alta Velocidad Sareari buruzko Adierazpenean uneoro indarrean dauden baldintzetan eta prezioetan.

Bi administratzaileen linea elektrifikatuak Adif eta ADIF-Alta Velocidad Network Adierazpenen mapetan agertzen dira.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta berau garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzeari kalterik egin gabe, Hitzarmen honetan aurreikusi gabeko guztian, ordenamendu juridiko pribatuan xedatutakoa aplikatuko da.

III. FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

ADIF-Alta Velocidad Sareko Adierazpenean aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Ordainketak hilero egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturaletan, ADIF - Alta Velocidadek _____: IBAN _____ eta _____: IBAN _____ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera. ADIF - Alta Velocidadek _____ (tren-enpresa)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, faktura dagokion hilaren hurrengo hilaren hamarra baino lehen.

Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenek, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatik kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikuluen arabera kalkulatu da.

Era berean, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

Eragindako zirkulazioen zehaztapena ADIF – Alta Velocidadek emandako dokumentazio ofizialarekin ezarriko da.

IV. HITZARMENAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean eta (Eguna) arte izango du indarra. , urteko aldietarako isilbidezko luzapenekin, eta aldeetako edozeinek sei hilabeteko aurreabisuarekin salatu ahal izango du.

Hitzarmena isilbidez luzatzen dela ulertuko da, aldeetako batek besteari ez luzatzeko asmoa bera iraungi baino sei hilabete lehenago adierazten ez dionean.

V. HITZARMENA AMAITZEKO KAUSAK

Hitzarmen hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
2. Alderdietako edozeinek idatzizko kexa baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

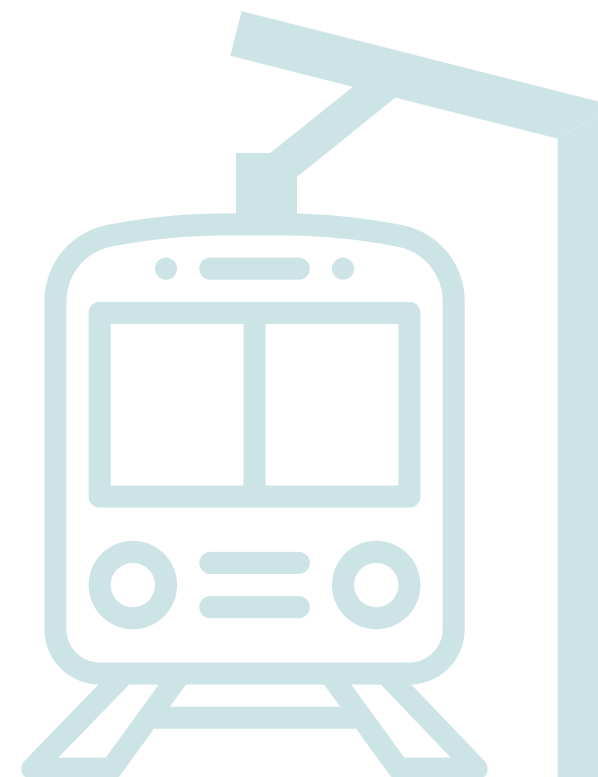
Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (tren-enpresa) zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF – Alta Velocidad E.P.E.-k zerbitzua etetera ekin ahal izango du, tren-enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Akordioa edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrei, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

VI. LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek aldeztu aurretik besteari idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

ADIF - Alta Velocidadek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.



VII. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

ADIF - Alta Velocidaden izenean (izena) _____, (Kargua) _____.

(tren-enpresa)ren izenean _____ (Izena) _____, (Kargua) _____.

VIII. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikularen arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkeztzen dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

IX. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Alderdiek aitortzen dute kontratuaren esparruan eskura daitezkeen informazio guztia isilpekoa dela, dela zerbitzua emateari dagozkionak, dela alderdietako edozeinen jarduerari edo antolaketa dagozkionak, aurrerantzean, informazioa. Informazio hori ez ezagutarazi eta konfidentzialtasun zorrotzaren mantentzea adosten dute, eta, hala badagokio, isilpekotasun eta sekretu betebeharrak ohartaraziz beren langileei, elkargokideei eta, harreman profesional edo pertsonalagatik, sarbidea izan behar duen edo izan dezakeen edozein pertsonari. berari.

Alderdi batek ezin du informazioa erreproduzitu, aldatu, jendaurrean jarri edo hirugarrenei helarazi, aldez aurretik beste alderdiaren idatzizko eta berariazko baimenik gabe, informazioa alderdien kontrolatik kanpoko trenbideen bidez publikoa eta ezaguna zen alderdietan izan ezik, edo in Jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuen kasuan, alderdiek beharrezko bitartekoak emateko konpromisoa hartzen dute informazioa ezagutarazi eta/edo laga ez dadin, galtzea, lapurtzea edo lapurtzea saihestuz.

Alderdi biek ohartaraziko dute konfidentzialtasun-betebeharra dagoela beren langile, elkargokide eta hori ematen zaion edozein pertsonari, kontratuarekin lotutako informazioaren erabilera desegokiaren erantzukizuna hartuz, eta, era berean, horren berri emateko konpromisoa hartuko dute. beste aldeari bere konfidentzialtasuna urratu dezakeen hirugarrenen ekintza edo gorabehera.



Kontratu honetan konfidentzialtasunari buruz aurreikusitako xedapenak kontratua indarrean dagoen bitartean aplikatuko dira, eta bost urteko epean nagusituko dira, kontratua amaitu eta berehala.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

- ADIF-Alta Velocidad, E.P.E. (IFZ. Q-2802152-E)
- ADIF-Alta Velocidadeko Erregistro Orokorraren posta helbidea C/ Sor Ángela de la Cruz, 3, 7ª planta, 28020 MADRID.
- Egoitza Elektronikoa: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/>, edo Sarbide Orokorrean: administracion.gob.es, EA0008223 DIR kodea.
- Helbide elektronikoa: dpd.adifav@adif.es
- (xxxxxxxx)rentzat ** (IFZ. **)
- Posta helbidea: Calle **, nº **, de ** C.P. **
- Helbide elektronikoa: xxxxxx@xxxx.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Eta adostasuna egiaztatzeko, Hitzarmen hau sinatzen dute,

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO (SB-7, SB-9)

KONTRATU ZK. (-----)

-(e)n (-----)(e)ko (----)ren (----)(e)an

Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, helbidea 28020 Madrid, c/ Sor Ángela de la Cruz 3, eta IFZ Q-2801660-H dituen. Egintza honetan, (-----)(e)k ordezkatzan du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (-----) aurrerantzean ERRENTARIA deituko dena, IFZ (-----) eta helbidea (-----) dituen, (IFZ (-----) duen (-----)(e)k ordezkatu, (-----)gisa, (-----)(e)ko (----)ren (----)(e)an (----)(-----)(e)ko (-----) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (----) zenbakiarekin.

Bi aldeek gaitasun juridiko nahikoa dute, eta elkarri aitortu eta onartzen diote.

Azaldu dute:

- I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak lehenengo xedapen gehigarriaren 1. zenbakian ezartzen duenez, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide-azpiegituren titulartasuna eta administrazioa Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoei dagokie, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari eta arlo ekonomikoko beste premiazko neurri batzuei buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta abenduaren 27ko 2443/2013 Ministro Aginduan ezarritakoaren arabera.
- II. Sareari buruzko adierazpenean eta "Bidaiarien Geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbideko garraioari lotutako edo erantsitako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozeduran" ezarritakoarekin bat etorritik, XXXXX(e)ko Ebazpenaren bidez (---) zenbakiko eta (---) m2-ko lokal bat esleitu zitzaion ERRENTARIARI, txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako (SB 7), tren barruko zerbitzuetako langileentzat (SB 9) (EZABATU EGOKIA EZ DENA) (Ebazpena 1. Eranskin gisa erantsi da). Kokapena eta ezaugarriak erantsitako planoetan deskribatzen dira, eta Kontratu honen parte dira, 2. Eranskin gisa.
- III. Hori dela eta, bi aldeek kontratu hau sinatu dute, klausula hauen arabera:

Estipulazioak

LEHENA. - KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFen titulartasuneko lokal baten errenta. Lokal hori II. Azalpenean deskribatzen da, eta ERRENTARIAK txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako eta tren barruko zerbitzuetako langileentzat (EZABATU EZ DAGOKIONA).

ADIFek ERRENTARIARI emango dio aipatutako lokala, bi aldeen ordezkariak sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean lokal hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIFek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, ERRENTARIA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIFek jakinarazten dion egunean.

ERRENTARIAK adierazten du aipatutako lokala erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu eskusiborako era egokian jasotzen duela, lokala dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Lokala entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZORTZIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIFI entregatzea.

BIGARRENA. - LOKALAREN BERRESKURAPENA ADIF-EN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

1. Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIFek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIFek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako exekuzioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez. Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIFek horren berri izan bezain laster jakinara-ziko dio ERRENTARIARI.

Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta.

2. Kontratu honen xede den lokala dagoen geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren behar-rak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatuz, ERRENTARIAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinezko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIFek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIFek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago, gutxienez.
3. Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIFek, ahal den guztietan, lokal alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kontratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

HIRUGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

- 3.1 Kontratu hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean, eta XXX urteko iraupena izango du ((e)tik edo lokala ERRENTARIARI entregatzen zaion egunetik zenbatzen hasita. Data hori Entrega-akta batean jasoko da, eta indarraldia (____)(e)ko (____)ren (____)(e)(a)n amaituko da. Kontratuak gehienez ere hamar urteko iraupena badu, ERRENTARIAK bertan bost urtez egoteko konpromisoa hartzen du.

ADIFek esleitutako epean esleitutako lokaletan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.

ADIFek eskabide mota honetarako hasieran aurreikusitako epea gainditzeko duten akordioak sinatu ahal izango ditu, kontratatutako epearen barruan lokaletan amortizatu ezin diren inbertsioak proposatzen eta onartzen direnean (URTEKO ESKABIDEETARAKO, BESTELA, EZABATU).

3.2. Kontratuaren indarraldia amaitzean, alde aurretik errekerimendurik egin beharrik gabe, ERRENTARIAK errentan hartutako lokala libre eta ADIFen esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIFek berariaz bestelakorik erabaki ezean.

3.3. Kontratua alde aurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino SEI HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.

ERRENTARIAK Kontratuan alde aurretik atzera egiten badu, ADIFek eskatu ahal izango du eta ERRENTARIAK ordaindu beharko du, penalizazio gisa, errenta osoaren % 50eko kalte-ordaina, kontratuaren iraupenaren erdian zerbitzua erabili ez bada. Zerbitzua kontratuaren iraupenaren erdian baino gehiagoan erabili bada, ez da inolako penalizaziorik ezarriko.

3.4. ADIFek kontratua aldatzea eskatzen badu, "Bidairien geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozedura" aplikatuz, ERRENTARIAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioan ADIFek onartu baditu eta ERRENTARIAK egin baditu, Zazpigarren Hizpaketan aurreikusitakoaren arabera.

3.5. ADIFek lokalaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, ERRENTARIAREN kontrolatik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), lokal hori erabiltzeko eskatuko zaio ERRENTARIARI. Hilabete epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta ERRENTARIAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango.

LAUGARRENA. - ERRENTA

4.1. Kontratu honen arabera, ERRENTARIAK XXX euroko urteko errenta ordainduko dio ADIFI. Zenbateko hori, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sarearen gainerako Aitorpenean ezarritako prezioen arabera kalkulatu da.

Nolanahiere, lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak ez dira errentaren barruan sartuko, eta ERRENTARIAREN kontura izango dira. Gastu komunak ere ez dira sartzen, eta, hala badagokio, jasanarazi egingo dira.

4.2. ERRENTARIAK ADIFI ordaintzen dizkion errenta horiek Jarduera hasten den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori alde sinatutako Aktan jasoko da, eta gehienez ere lokala entregatu eta HIRUROGEI (60) EGUNERA.

4.3. Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIFek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIFen titulartasuneko kontuetako batera egindako banku-transferentzia bidez.

4.4. Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean lege aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igoko dira.

4.5. ERRENTARIAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunean eta ordaindu ez den egunetik aurrera indarrean dagoen berandutze-interesa sortuko da.

Horrekin batera, Proiektua idazteko ardura duen teknikariak sinatutako eta Elkargo Ofizial eskudunak ikus-onetsitako Ziurtagiria aurkeztu beharko da, proiektu horretan jardueraren araudi tekniko, urbanistiko eta sektorialean ezarritako funtzionaltasun-, segurtasun- eta bizigarritasun-baldintzak betetzen direla justifikatzeko.

b. Proiektuaren adostasun-akta.

Dokumentu honek ERRENTARIAK aurkeztutako proiektua berrikusi eta onartu dela egiaztatzeke balio du, eta bertan, onartutako inbertsio motak eta zenbatekoak jasoko dira.

c. Lanen hasierako akta.

Dokumentu horrek obren hasiera jasoko du, eta, gutxienez, hauei buruzko informazioa hartuko du: hasiera-data, egikaritze-epea eta egin beharreko obren aurreikusitako zenbatekoa.

d. Obren egikaritzea.

ERRENTARIAK gauzatuko ditu, eta bera izango da ordainketa guztien erantzule bakarra, ordainketa horiek gauzatzeari, Tokiko, Autonomia Erkidegoko edo Estatuko Administrazioak horiek egiteko nahitaezkoak diren lizentzia, baimen eta tasa guztiei dagozkionak izan. Era berean, Gizarte Segurantzari eta laneko osasunari buruzko xedapen orokorrak edo bereziak ez betetzeagatik sor daitezkeen kalte-ordain guztien erantzule izango da, obra horiek egiteko erabiltzen dituen langileei dagokienez, bai eta obrak gauzatzearen ondorioz hirugarrenei sor dakizkiekeen kalte guztien erantzule ere, eta, era berean, indarrean dauden laneko arriskuen prebentzioari buruzko araudiari eta ADIFen araudi osoari buruzko agindu guztiak bete beharko ditu.

ADIFek obrak ikuskatzeko eta horien jarraipena egiteko bisitak egin ahal izango ditu, eta obren dokumentazio tekniko guztia eskuratu ahal izango du. Onartutako proiektuaren edozein aldaketak ADIFen baimena izan beharko du egikaritu aurretik, eta ez da egikarituko baimen hori gabe.

e. Inbertsioa egiaztatzeke akta

Obrak amaitu ondoren, egindako obren fede ematen duen dokumentua da, hornitzaileei likidatu zaizkiela behar bezala egiaztatzen duena, eta kontratuaren ondorioetarako obra horren azken zenbatekoa zehazten duena, halakorik balego.

ADIFek proiektuak eta obrak onetsi baditu, horrek ez du esan nahi ERRENTARIAK ez duela erantzukizunik egon daitezkeen akatsengatik eta akats horietatik erator daitezkeen ondorioengatik.

7.2 INBERTSIOAK ETA HORIEN TRATAMENDUA

ERRENTARIAK egingo ditu errentan hartutako higiezinak izango duen jarduera abian jartzeko behar diren obrak, eta, gainera, behar diren instalazioekin hornituko du (energia elektrikoaren hornidura, ura, gasa, hozte-sistema, berokuntza, etab.). Hori guztia ADIFek gehienez HIRU HILABETEKO epean onartu beharko duen proiektuaren arabera egingo du. ERRENTARIAK ez baditu aipatutako obrak hitzartutako epean egiten, ADIFek kontratua amaitutzat jo ahal izango du, aldez aurretik horri buruzko idatzizko komunikazioa eginda.

Lokalak ekipo propioak instalatzeko hartune elektrikoak eta komunikaziokoak izango ditu.

ERRENTARIAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIFI, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

Inbertsio horien proposamena, ADIFek aztertu ondoren, honela sailkatuko da:

a. Inbertsioak instalazio finkoetan

ADIFek kontratua egikaritzeko aldian zenbateko hori bermatzeko eskatu ahal izango du, beharrezkotzat eta behar bezala justifikatutzat jotzen badira.

Inbertsio osoa erabat amortizatuta geratu beharko da, normalean, kontratuaren indarraldi osoan, eta kontratua amaitzean, ERRENTARIAK egindako obrak edo instalazioak ADIFen mesederako geratuko dira beti, eta ERRENTARIAK ez du inolako kontraprestaziorik jasotzeko eskubiderik izango, salbu eta, salbuespenez, amortizatze dagoen partea, ADIFek hala onartu badu kontratua amaitu edo suntsiarazi aurretik.

- **Bermatutako zenbatekoa**

Formula honen bidez kalkulatzen da:

$$I_g = I_v \times M_p / D_u$$

Non:

I_g , bermatutako zenbatekoa da.

I_v , Egindako, egiaztatutako eta lagatuko espazioari lotutako inbertsioen zenbatekoa da. (Egindako inbertsioaren zenbatekoak onartutako inbertsioaren berdina edo txikiagoa izan beharko du).

M_p , amortizazioa amaitu arte igaro gabe dauden hilabeteen kopurua da, ADIFek baimendutako amortizazio-planaren arabera.

D_u , ADIFek baimendutako amortizazio-planaren arabera amortizazioak irauten duen guztizko epea da, hiletan adierazita.

Bermatutako Zenbatekoa kalkulatzeko, inbertsioa amaitutakoan, ERRENTARIAK obra-ziurtagiriak, fakturak edo agiriak eman beharko dizkio ADIFI, ADIFen iritziz obraren kostu osoa behar bezala egiaztatze, instalazio desmuntagarrien zenbatekoa banakatuta, eta hornitzaileei obrak behar bezala likidatu zaizkiela egiaztatzen duten agiriak ere aurkeztu beharko ditu.

- **Bermatutako zenbatekoaren gaineko eskubideak**

a) ERRENTARIARI egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik kontratua suntsiarazten bada, ADIFetik Bermatutako Zenbatekoaren (Ig) baliokidea den kalte-ordaina jasotzeko eskubidea izango du. ERRENTARIAK ezin izango du bestelako kalte-ordainik eskatu.

b) Kontratua ERRENTARIARI egotz dakizkioken arrazoiengatik suntsiarazten bada, ERRENTARIAK ez du eskubiderik izango egindako inbertsioengatik Zenbateko Bermatua (Ig) jasotzeko, eta obrak ADIFen mesedetan geratuko dira.

b. Instalazio mugikor edo desmuntagarrietan egindako inbertsioak.

Kontratua amaitutakoan, ERRENTARIAK konpromisoa hartu du lagatuko espazioa entregatutako baldintza berberetan uzteko, eta espazioaren ustiapenean erabili duen edozein instalazio desmuntagarri edo mugikor bere kontura eta kargura erretiratzeko. Hala erabakiz gero, ustiatzaileen trantsizioa bermatuko du, dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan.

7.3. OBRAK ETA INSTALAZIOAK EGIKARITZEKO EPEA

Aurreko puntuetan deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

Aurreko paragrafoan obrak hasteko aipatutako epea igaro eta obrak ez badira hasi justifikatu gabeko arrazoiengatik, kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta bermea bere alde geratuko da kalte-ordain gisa.

ERRENTARIAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIFek eman egingo du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko ERRENTARIAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIFek une oro ikuskatu ahal izango du obren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datozela egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIFI. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.

ZORTZIGARRENA. - ASEGURUA

ERRENTARIAK, sute-arriskuak eta ondasunei eragindako beste kalte batzuk estaliko dituen aseguru-poliza orokor bat izango du bere kargura, bai eta gutxienez 150.000 EUROko (EHUN ETA BERROGEITA HAMAR MILA EURO) Erantzukizun Zibileko poliza ere. Aseguru-poliza horrek, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela bermatuko du, eta, obrak egiten diren bitartean eta errentan hartutako espazioan jarduera egiten den bitartean eragindako edozein kalte-galeraren arriskuak estaliko ditu.

ERRENTARIAK kontratatutako aseguru-polizaren kopia bat emango dio ADIFI, eta polizaren primaren ordainketan egunean egotearen egiaztariak aldizka ADIFI bidaltzeko konpromisoa hartzen du. ERRENTARIA behartuta dago, halaber, kontratua indarrean dagoen bitartean polizan gertatutako edozein aldaketa edo aseguru-konpainiaren aldaketa ADIFI jakinaraztera.

ERRENTARIAK zuzenean hartuko du bere gain lehen adierazitako zenbatekoak gainditzen dituzten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizuna.

Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-erakundeentzako antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hori ordeztuko duen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-erakunde batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza ADIFI entregatzeko azken eguna lokala entregatzeko unea izango da.

ERRENTARIAK garaiz ordaindu beharko ditu aseguruaren primak, eta ADIFI dagokion ordainagiriaren kopia eman beharko dio urtero.

BEDERATZIGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

ERRENTARIAK behar besteko arretaz erabiliko du lokala, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo lokalaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegiratzea edo manipulatzeko.

ERRENTARIA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera, bai eta errentan hartutako lokala garbitzera ere. ERRENTARIAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

ERRENTARIA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragoztera.

ERRENTARIAK lokalera sartzeko aukera emango dio ADIFI edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

ERRENTARIA behartuta dago ADIFek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezia konpontzeko eta kontserbatzeko ADIFek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketei dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikularen ondoriozko aginduak bete beharko ditu.

HAMARGARRENA. - SEGURTASUN NEURRIAK

ERRENTARIAREN erantzukizun eskusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro bermatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIFek alokatutako lokalarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldeek iritziz beharrezkoa bada.

ERRENTARIAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalen, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jardura zehatzerako lokalaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIFek uko egiten dio ERRENTARIAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

HAMAIKAGARRENA. - HORNIDURAK

Lokalean eta errentan emandako espazioetan egin beharreko jardura behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak ERRENTARIAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

ERRENTARIAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIFek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoei dagozkien kostuak kalkulatu ditu, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.

ERRENTARIAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherek eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIFI erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFI egotz dakizkiokeen arrazoiengatik.

HAMABIGARRENA. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako lokala lagatzea, azpierrean ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzeko ere, ADIFek alde aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrean ematea nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

Berariaz baztertzen da indarrean dagoen Hiri Errentamenduen Legearen 32. eta 33. artikulua aplikatzea.

Era berean, baztertu egiten da Hiri Antolamenduko Legearen 25. artikularekin erlazionatutako 31. artikuluan aurreikusitako lehentasunez eskuratzeko eskubidea.

HAMAHIRUGARRENA. - KONTRATUAREN ETETEA

ERRENTARIAK eskubidea izango du kontratua eten edo bertan behera uzteko (inolako kalte-ordainik gabe), soilik agintaritzaren eskudunak edo ADIFek geltokia aldi baterako ixtea

erabakitzen dutenean (ustiapenak edo trenbideko zerbitzu publikoak hala eskatzen edo aholkatzen duelako).

Kontratua eteteak, itxiera amaitu arte, kontratuaren epea geldiaraztea eta errenta ordaintzeko betebeharra etetea ekarriko du. Hala ere, kontratua berriro hasitakoan, errenta eguneratzeko igaro den denbora zenbatuko da, kontratuak ezartzen dituen baremoen arabera.

HAMALAU GARRENA. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- 14.1** ERRENTARIA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, eta ez-betetze hori ADIFek eskatu eta hamar eguneko epean zu-zendu ez badu, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik egin beharrik gabe.
- 14.2** Fidantzaren zenbatekoa edo eguneraketa ez ordaintzeagatik, ADIFek eskatu eta hilabeteko epean ERRENTARIAK zuzendu ez badu.
- 14.3** Azpierrementamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.
- 14.4** Eraikinean dolo eragindako kalteak sortzeagatik.
- 14.5** ADIFek alokatutako lokala Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.
- 14.6** ADIFI errentan hartutako lokalera sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta iker-ketak egiteko.
- 14.7** Errentan hartutako lokalean ADIFek alde aurretik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.
- 14.8** Kontratu honen ZAZPIGARREN Hizpaketa jasotako obrak egin ondoren, ADIFek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin, ERRENTARIAK bai-mendu zirenetara ez egokitzeagatik ADIFek eskatu eta hiru hilabeteko epean.
- 14.9** Administrazioak edo Auzitegiek ERRENTARIA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larrien-gatik.
- 14.10** ZORTZIGARREN Hizpaketa aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik, betiere ADIFek ERRENTARIARI ez-betetzea zuzentzeko eskatu eta hilabeteko epean zuzentzen ez bada.
- 14.11** Lokalaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko egin beharrik gabe, betiere ERRENTARIAK ADIFek eskaria egin eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.
- 14.12** ERRENTARIAK jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.
- 14.13** Lokala uzteagatik

ADIFek idatziz jakinaraziko dio ERRENTARIARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIFI, eta lokalen mesedetan geratuko dira.

ERRENTARIAK ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

ERRENTARIAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoia edozein dela ere, egindako obra guztiak lokalen mesederako izango dira, eta ADIFek ez dio ERRENTARIARI inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

Era berean, kontratu hau suntsiarazi egingo da ADIFek lokalak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, ERRENTARIAK aldeztatik suntsiarazteari eta ADIFek lokala eskatutako mailetan ez erabiltzeari dagokionez.

HAMABOSGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da errentamendu-kontratua:

- a. Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik, berariaz salbuetsiz HLOko 34. artikulua aplikazioa.
- b. Pertsona fisiko errentariaren heriotzarengatik; kasu horretan, ez da kontuan hartuko Hiri Antolamenduko Legearen 33. artikuluan jasotzen den mortis causa subrogazioa edo pertsona juridiko errentariaren desegitea.
- c. Errentan hartutako higiezia galtzeagatik, ADIFi egotzi ezin zaion arrazoiaren batengatik.
- d. Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, ERRENTARIAK ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

Era berean, Kontratua iraungi egingo da XXXXXXri esleitutako espazioari lotutako txartelen salmenta eta informazio zerbitzua (SB-7), garraiobidean dauden zerbitzuetako langileek ematen dutena (SB 9) (EZABATU EZ DAGOKIONA) amaitzen denean.

HAMASEIGARRENA. - PUBLIZITATEA ETA ERROTULUAK

Errentan hartutako lokalaren kanpoaldean ERRENTARIAK lokalaren barruan egiten duen jarduerari dagokion edozein errotulu jartzeko, aldeztatik ADIFen berariazko eta idatzizko baimena eskatu eta lortu beharko du.

Debekatuta dago ADIFek alokatutako lokalaren kanpoaldean publizitaterik egitea edo instalatzea. Era berean, debekatuta dago errotulu argitsuak jartzea, baita lokalaren barruan ere, ADIFen aldeztatik aurreko baimenik gabe.

HAMAZAZPIGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango errentan hartutako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIFek uko egiten dio kontratuaren xede den lokalaren barruan gertatzen diren istripuengatik edozein erantzukizuni, arrazoia edozein dela ere, ERRENTARIAREN langileen eta hirugarrenen aurrean; ERRENTARIAK beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

HEMEZORTZIGARRENA.- GASTUAK ETA TRIBUTUAK

ERRENTARIAren kontura izango dira errentan hartutako lokalean gauzatu beharreko jarduera gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako lokalari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIFI likidatu. Era berean, ERRENTARIAren kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da ERRENTARIAK bere gain hartuko duela lokalari dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga, nahiz eta ADIFI likidatu.

HEMERETZIGARRENA. - HONDAKINAK KENTZEA

ERRENTARIA behartuta dago, bere kontura eta kargura, bere lokalean edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIFI aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

HOGIEGARRENA. - ARRISKUEN PREBENTZIOA. ENPRESEN KOORDINAZIOA

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatu duen urtarilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuak, enpresa-jardueren koordinazioaren arloan xedatutakoa betez, esleipendunak kontratuaren xedea egingo duen zentroko edo zentroetako Laneko Arriskuen Prebentzioaren arduradunekin harremanetan jarri beharko du.

Enpresa-jarduerak koordinatzeko prozedura operatiboak aplikatuko dira.

P.O.P. 12 eta P.O.P. 16, kontratu honen aurka ez doan guztian.

Kontratua indarrean dagoen bitartean, jarduera egiteko beharrezkoa bada administrazio-gaikuntza bat izatea, esleipenduna behartuta dago bere kargu eskusibora nahitaezko gaikuntza lortzera. Era berean, trenbide-eremuan zerbitzuak emango dituzten langileek edo bitartekoek, aplikatzekoa den sektoreko araudiaren arabera nahitaezkoak diren eta beren eginkizunak segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin betetzeko aukera emango dieten trebakuntza eta gaikuntza izan behar dute.

HOGIATABATGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

ERRENTARIAK Kontratu honi buruz ADIFI bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetza bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan. ADIFek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu ERRENTARIAri zuzentzen dizkionak.

ADIFek ERRENTARIAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

HOGIATABIGARRENA. - BERRIZTAPENA

Kontratu honetan ezarritako itun eta baldintza guztiak ezin izango dira aldatu edo berritu,aldean berariazko akordio baten bidez ez bada. Akordio hori egilesleek eurek edo horretarako behar adina botere duten pertsonak sinatu beharko dute.

HOGEITAHIRUGARRENA. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Hiri Errentamenduei buruzko azaroaren 24ko 29/1994 Legearen arabera, eta, arau hauetan xedatzen ez den guztian, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, (-----) zenbakiko kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta ERRENTARIAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

HOGEITALAUGARRENA - KONTRATUA OSATZEN DUTEN AGIRIAK

Kontratu honen parte dira, baldintza berezi hauez gain, agiri hauek:

1. **ERANSKINA:** Esleipenaren ebazpena.
2. **ERANSKINA:** Errentan hartutako lokalaren azalera eta gainerako ezaugarriak deskribatzen dituen planoak.
3. **ERANSKINA:** Energia-eraginkortasunaren ziurtagiria.

HOGEITABOSGARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplikatu dakiokeen Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeek Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

HOGEITASEIGARRENA. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legeko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF, E.P.E. (CIF Q-2801660-H)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Helbide elektronikoa: dpd.adif@adif.es

Honetarako (_____).

Posta-helbidea: (_____).

Helbide elektronikoa: (_____).

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

HOGEITAZAZPIGARRENA. - KONTRATUAREN ZIGILATZEA

Kontratu hau eta gainerako Eranskinak osatzen dituzten folio guztiak bi aldeetako ordezkariak zigilatu dituzte, egiazkoak direla bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, Kontratu hau era elektronikoan sinatu dute, ondorio bakarrerako, eta formalizazio-data azken sinatzailearen sinadura-datari dagokiona izango da.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:

ERRENTARIAREN ALDETIK

ADIFEN ALDETIK



TRENBIDE-ZERBITZULOTUAKEMATEKOESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO- EREDUAK (SB-8, SX-5, SX-7 Y SX-8)

KONTRATU ZK. (-----)

IFZ: (-----) eta helbidea: (-----) dituen (-----), IFZ: (-----) duen (-----)-k ordezkaturia, (-----) gisa, (----)(e)ko (----) (----)(e)(a)n (-----) ko (-----) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren (-----) Protokolo-zenbakiarekin.

1. (----)(e)(a)n, (-----) tren-enpresak zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eskatu zion ADIFI (SB-8 TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIORAKO MAKINETARAKO ESPAZIOA / SX-5 ESPAZIOA NASETAN EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO / SX-7 AZKEN ORDUKO ARRETA-GUNEA / SX-8 ARMAIRUAK ERABILERA PARTEKATUKO ALDAGELETAN) (jarri dagokiona bakarrik) zerbitzua emateko (-----)ko geltokian
2. ADIFek eskainitako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, 1. Eranskin gisa erantsitako kontratazio-baldintzekin batera:
 - SAP XXX zenbakiko espazioa, XX m2-koa, XXXko geltokian.
 - Prezioa, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa da. Kasu honetan, XXXXX taldeko geltokia denez, XXX urterako prezioa XXXXXX da (BEZik gabeko zenbatekoak).
 - SB-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez ditu barne hartzen LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango diren makina erabiltzearen ondoriozko zerbitzu-, garbiketa- edo mantentze-gastuak, ez eta datu-kontsumoa ere.
 - SX-5- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez da sartzen prezioan berariazko zaintza-zerbitzua, eta, beraz, ez da eskaintzen biltegiatutako elementuen zaintza.
 - SX-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago.
 - (EZABATU EZ DAGOKIONA)
 - Indarraldia. Esleipenaren ebazpenean agertzen dena izango da, jakinarazpena egin eta hurrengo egunetik aurrera, eta XXX egunean amaituko da.
3. Que (-----) acepta las condiciones recogidas en el presente documento y su Anexo 1, mediante su firma y sellado.

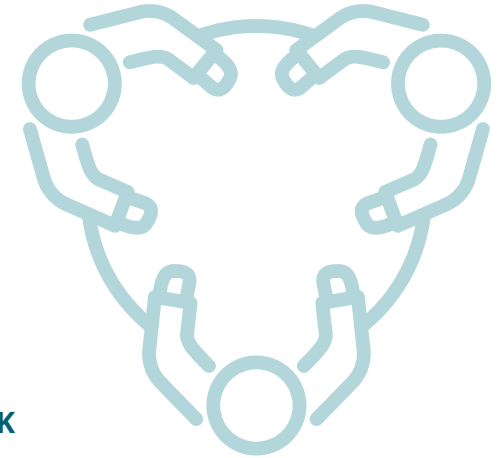
DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:

ERRENTARIAREN ALDETIK

ADIFEN ALDETIK



ERABILERA-LAGAPENAREN KONTRATAZIORAKO BALDINTZAK

LEHENA. - KONTRATUAREN XEDEA

Dokumentu honen xedea LAGAPEN-HARTZAILEAK sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da, eta dokumentu hau horren Eranskina da.

ADIFek LAGAPEN-HARTZAILEARI emango dio aipatutako espazioa, bi aldeen ordezkariak sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean espazio hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIFek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIFek jakinarazten dion egunean.

LAGAPEN-HARTZAILEAK adierazten du aipatutako espazioa erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu esklusiborako era egokian jasotzen duela, espazioa dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Espazioa entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIFI entregatzea.

BIGARRENA. - ESPAZIOAREN BERRESKURAPENA ADIF-EN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

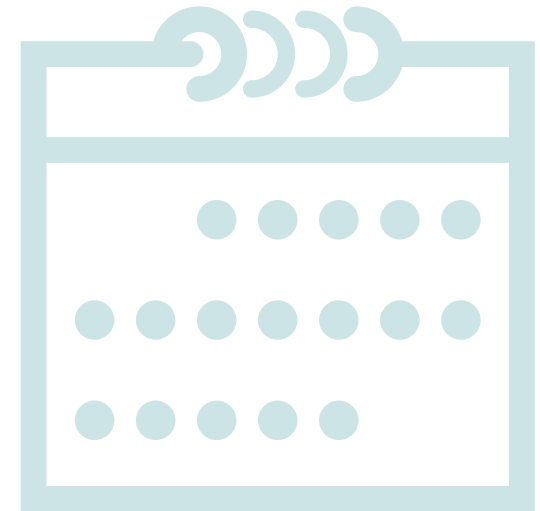
1. Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIFek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIFek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako exekuzioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez. Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIFek horren berri izan bezain laster jakinara-ziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI.

Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta.

2. Kontratu honen xede den espazioa dagoen Geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren be-harrak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatuz, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinez-ko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIFek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIFek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago gutxienez.
3. Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIFek, ahal den guztietan, espazio alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kon-tratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzu-entzako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

HIRUGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

- 3.1 Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan.
ADIFek esleitutako epean esleitutako espazioetan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.
- 3.2 Kontratuaren indarraldia amaitzean, aldeztu aurretik errekerimendurik egin beharrik gabe, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako espazioa libre eta ADIFen esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIFek berariaz bestelakorik erabaki ezean.
- 3.3 Kontratua aldeztu aurretik suntsiarazteko, aldeztu batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakina-razi beharko dio erabakia era frogagarrian.
- 3.4 ADIFek kontratua aldatzea eskatzen badu, "Bidairien geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzu-entzako sartzeko eskabideetara-ko prozedura" aplikatuz, LAGAPEN-HARTZAILEAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioan ADIFek onartu baditu eta LAGAPEN-HARTZAILEAK egin baditu.
- 3.5 ADIFek espazioaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontrolatik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), espazio hori erabiltzeko eskatuko zaio LAGAPEN-HARTZAILEARI. Hilabete epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango.



LAUGARRENA. - ERRENTA

- 4.1 Kontratu honen errenta unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Aitorpenean ezarritakoaren arabera zehaztuko da.
- 4.2 LAGAPEN-HARTZAILEAK ADIFI ordaintzen dizkion errentak espazioa entregatzen den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori aldeek sinatutako Aktan ja-soko da.
- 4.3 Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIFek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIFen titulartasuneko kontuetako batera egin-dako banku-transferentzia bidez:
- 4.4 Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean legez aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igo-ko dira.
- 4.5 LAGAPEN-HARTZAILEAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunari dagokion berandutze-interesa sortuko da, ordaindu ez den egunetik aurrera.

BOSGARRENA. - BAIMENAK ETA LIZENTZIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK bere kontura eta kargura eskatu eta lortu beharko ditu ADIFek errentan lagatako espazioan bere jarduera gauzatzeko gaur egun indarrean dauden edo etorkizunean egon daitezkeen baimen eta lizentzia guztiak, nazionalak, autonomikoak eta tokikoak.

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango LAGAPEN-HARTZAILEA egin beharreko jarduera nahitaezko kredentzialak, lizentziak eta baimenak izan gabe hasten bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua aldeztu aurretik suntsiarazteko eskatu ahal izango du, zigorrak gabe, adierazitako lizentziak edo baimenak ematen ez bazaizkio, kontratuaren indarraldian ezeztatzen edo mugatzen badira, LAGAPEN-HARTZAILEAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak egiteko behar diren baimen edo lizentzia guztiak eskatu beharko ditu, kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritakoaren arabera.

SEIGARRENA. - OBRAK

Lagatako espazio eta instalazioetan egin beharreko obra guztiak LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango dira, eta beti beharko da ADIFen berariazko eta idatzizko baimena, obrak hasi aurretik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIFI, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

Deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, baldin eta obrak hasteko aurreko paragrafoan aipatutako epea igaro eta obrak hasi ez badira, justifikatu gabeko arrazoiengatik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIFek emango du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko LAGAPEN-HARTZAILEAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIFek une oro ikuskatu ahal izango du obren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datozeela egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIFI. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.

ZAZPIGARRENA. - ASEGURUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK sute-arriskuak eta ondasunei eragindako beste kalte batzuk estaliko dituen aseguru-poliza orokor bat izango du bere kargura, bai eta gutxienez 150.000 EUROko (EHUN ETA BERROGEITA HAMAR MILA EURO) Erantzukizun Zibileko poliza ere. Aseguru-poliza horrek, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela bermatuko du, eta, obrak egiten diren bitartean eta errentan hartutako espazioan jarduera egiten den bitartean eragindako edozein kalte-galeraren arriskuak estaliko ditu.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratatutako aseguru-polizaren kopia bat emango dio ADIFI, eta polizaren primaren ordainketan egunean egotearen egiaztagiriak aldizka ADIFI bidaltzeko konpromisoa hartzen du. LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago, halaber, kontratua indarrean dagoen bitartean polizan gertatutako edozein aldaketa edo aseguru-konpainiaren aldaketa ADIFI jakinaraztera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK zuzenean hartuko du bere gain lehen adierazitako zenbatekoak gainditzen dituzten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizuna.

Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-erakundeentzako antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hori ordeztuko duen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-erakunde batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza ADIFI entregatzeko azken eguna lokala entregatzeko unea izango da.

LAGAPEN-HARTZAILEAK aipatutako arriskuen estaldura bermatuko dio ADIFI, kontratu honen indarraldia hasten denetik aurrera. LAGAPEN-HARTZAILEAK garaiz ordaindu beharko ditu aseguruaren primak, eta ADIFI dagokion ordainagiriaren kopia eman beharko dio urtero.

ZORTZIGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

LAGAPEN-HARTZAILEAK behar besteko arretaz erabiliko du espazioa, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo espazioaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegiatzea edo manipulatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzea, mantentzea eta garbitzea, bai eta lagatako espazioa garbitzea ere. LAGAPEN-HARTZAILEAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragozteko.

LAGAPEN-HARTZAILEAK espaziora sartzeko aukera emango dio ADIFI edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago ADIFek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezia konpontzeko eta kontserbatzeko ADIFek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketari dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikulua ondozko aginduak bete beharko ditu.

BEDERATZIGARRENA. - SEGURTASUN NEURRIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAREN erantzukizun eskusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro bermatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIFek alokatutako espazioarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldean iritziz beharrezkoa bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalean, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jarduera zehatzerako espazioaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIFek uko egiten dio LAGAPEN-HARTZAILEAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

HAMARGARRENA. - HORNIDURAK

Eman beharreko zerbitzuak, adostasun-agirian jasotakoak, ez badu aurreikusten hornidurak prezioaren barruan sartzea, lagatako espazioan egin beharreko jarduera behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

LAGAPEN-HARTZAILEAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIFek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoei dagozkien kostuak kalkulatu ditu, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherak eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIFI erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFI egotz dakizkiokeen arrazoiengatik.

HAMAIKAGARRENA. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako espazioa lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzeko ere, ADIFek aldeztu aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

HAMABIGARRENA. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- 12.1 LAGAPEN-HARTZAILEA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamazioz egin beharrik gabe.
- 12.2 Azpierrentamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.
- 12.3 Eraikinean dolo eragindako kalteak sortzeagatik.
- 12.4 ADIFek lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.
- 12.5 ADIFI errentan lagatako espaziora sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta ikerketak egiteko.
- 12.6 Lagatako espazioan ADIFek aldeztu aurretik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.

- 12.7 Kontratu honen SEIGARREN Hizpaketan jasotako obrak egin ondoren, ADIFek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin.
- 12.8 Administrazioak edo Auzitegiek LAGAPEN-HARTZAILEA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegi-te larriengatik.
- 12.9 ZAZPIGARREN Hizpaketan aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik.
- 12.10 Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan garuzatzen den jardueraren arabera, erreklama-zio judizialik edo judizioz kanpikorik egin beharrik gabe, betiere LAGAPEN-HARTZAILEAK ADIFek horretarako eskatu eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.
- 12.11 LAGAPEN-HARTZAILEAK jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.
- 12.12 Espazioa uzteagatik.

ADIFek idatziz jakinaraziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIFi, eta espazioen mesedetan geratuko dira. LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoia edozein dela ere, egindako obra guztiak espazioen mesederako izango dira, eta ADIFek ez dio LAGAPEN-HARTZAILEARI inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

Era berean, kontratu hau suntsiaraziko da ADIFek espazioak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, LAGAPEN-HARTZAILEAK aldeztutako suntsiarazteari eta ADIFek eskatutako mailetan espazioa ez erabiltzeagatik suntsiarazteari dagokionez.

HAMAHIRUGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.

Pertsona juridiko errentaria desagiteagatik.

Lagatako higiezina galtzeagatik, ADIFi egotzi ezin zaion arrazoiren batengatik.

Higiezina dagoen trenbidea edo lekua behin betiko ixteagatik, ADIFek edo eskumena duen administrazio-agintaritzak hala erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiak hala eskatzen badute.

Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.



HAMALAU GARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango lagatako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIFek uko egiten dio kontratuaren xede den espazioaren barruan gertatzen diren istripuengatik edozein erantzukizuni, arrazoia edozein dela ere, LAGAPEN-HARTZAILEAREN langileen eta hirugarrenen aurrean; LAGAPEN-HARTZAILEAK beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

HAMABOS GARRENA. - GASTUAK ETA TRIBUTUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango dira errentan hartutako espazioan gauzatu beharreko jarduerak gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako espazioari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIFI likidatu. Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da LAGAPEN-HARTZAILEAK bere gain hartuko duela espazioari dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga, nahiz eta ADIFI likidatu.

HAMASEI GARRENA. - HONDAKINAK KENTZEA

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago, bere kontura eta kargura, espazioan edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIFI aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

HAMAZAZPI GARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK Kontratu honi buruz ADIFI bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetzara bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan.

ADIFek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu LAGAPEN-HARTZAILEARI zuzentzen dizkionak.

ADIFek LAGAPEN-HARTZAILEAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

HAMAZORTZI GARRENA. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

HEMERETZI GARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplikatu dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokieteen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeek Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

HOGEIGARRENA - KONFIDENTZIALITASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF, E.P.E. (IFK: Q-2801660-H)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Helbide elektronikoa: dpd.adif@adif.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.



SX-6 ZERBITZU LAGUNTZAILEA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO (TRENETARA SARTU AURREKO KONTROL KOMERTZIALA) ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA

KONTRATU ZK. (-----)

IFZ: (-----) eta helbidea: (-----) dituen (-----), IFZ: (-----) duen (-----)-k ordezkatur, (-----) gisa, (---)(e)ko (---)(---)(e)(a)n (-----) ko (-----) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren (-----) Protokolo-zenbakiarekin.

1. (---)(e)(a)n, (-----) tren-enpresak zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eskatu zion azpiegitura-administratzaileari, TRENETARA SARTU AURREKO KOMERTZIALA (SX-6 KONTROLA) zerbitzua emateko (-----)ko geltokian.
2. Azpiegitura-administratzaileak eskainitako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, 1. Eranskin gisa erantsitako kontratazio-baldintzekin batera:
 - Administratzaileak erakusmahai bat laga ahal izango die tren-enpresei, XXX geltokian trenetara sartu aurretik prebentziozko kontrola egin ahal izan dezaten. Erakusmahai horiek finkoak edo mugikorrak izan daitezke, eta Zerbitzu-ordutegian Tren-enpresari esleitutako ahalmena duten trenak irten baino 30 minutu lehenago erabili ahal izango dira.
 - Prezioa: Zerbitzu-Ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa.

Indarraldia: Urtekoa, jakinarazpenaren hurrengo egunetik aurrera.

(-----)k Dokumentu honetan eta 1. eranskinean jasotako baldintzak onartzen dituela, sinatuz eta zigilatuz.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:

ERRENTARIAREN ALDETIK

ADIF-EN ALDETIK

ERABILERA-LAGAPENAREN KONTRATAZIORAKO BALDINTZAK

LEHENA. - KONTRATUAREN XEDEA

(Tren-enpresa)k enpresak sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da dokumentu honen xedea. Dokumentu hau agiri horren Eranskina da, eta ez du, inola ere, erakusmahaian utzitako edo biltegiatutako elementuen zaintza jasotzen.

Azpiegitura-administratzaileak erakusmahaia erabiltzeko aukera emango dio (Tren-enpresa)ri, adostasun-agirian adierazitako helbururako. Tren-enpresak adierazi du espazio hori erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu eskusiborako era egokian jaso duela.

BIGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

2.1. Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan, eta iraupen bereko aldietarako luzatu ahal izan-go da, gehienez ere 5 urtera arte, aldeek 6 hilabete lehenago berariaz salatzen ez badute.

2.2. Kontratua aldeztetik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakina-razi beharko dio erabakia era frogagarrian.

HIRUGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

(Tren-enpresa)k espazioa behar besteko arretaz erabiliko du, eta adostasun-dokumentuan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko, eta ez du egingo horren kalterako izan daitekeen ezer.

(Tren-enpresaren izena) erakusmahaiko instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera behartuta dago.

LAUGARRENA. - HORNIDURAK

Kontsumo elektrikoa prezioan sartuta dago. Ez dago sartuta datu-sarerako sarbidea, eta tren-enpresak hartu beharko ditu bere gain haren sarbidea eta kostua.

Tren-enpresak uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherek eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIFI erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFI egotz dakizkioketen arrazoiengatik.

BOSGARRENA.- DEBEKUAK

Debekatuta dago edozein titulutatik lagatzea, azpierreant ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzeari ere, azpiegitura-administratzaileak aldeztetik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierreantamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

SEIGARRENA.- KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZIOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

6.1. Dagokion prezioa ez ordaintzea, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik gabe. Prezioa ordaintzen ez bada, berandutze-interesa sortuko da, ordaintzen ez den egunean eta ordaintzen den egunetik aurrera.

- 6.2 Baimenik gabeko lagapenarengatik.
- 6.3 Altzarietan dolo eragindako kalteak sortzeagatik.
- 6.4 Azpiegitura-administratzaileak lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.
- 6.5 Administrazioak edo Auzitegiek (Tren-enpresa) zigortzeatik, azpiegitura-administratzailearen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larriengatik.
- 6.6 Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik beharrik gabe.

Azpiegitura-administratzaileak idatziz jakinaraziko dio (Tren-enpresa)ri zergatik suntsiarazi den.

ZAZPIGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

- a. Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.
- b. (Tren-enpresa) pertsona juridikoa desegiteagatik.
- c. Trenbide-esparrua behin betiko ixteagatik, azpiegitura-administratzaileak edo administrazio-agintaritzak eskudunak erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiak hala eskatzen badute.
- d. Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, (Tren-enpresak) ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

ZORTZIGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

Azpiegitura-administratzaileak ez du inolako erantzukizunik izango lagatako espazioan (Tren-enpresa)k sartutako gauzak eta efektuak ostu, matxuratu edo hondatzeagatik.

BEDERATZIGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

(Tren-enpresa)k azpiegitura-administratzaileari kontratu honen inguruan bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Bidaiarien Geltokien Zuzendaritzako Zerbitzu eta Mantentze Zuzendariordetzara bidali beharko dira, Avda. Pio XII, 110, Caracola 18, 28036 (Madrid) helbidera, helmugara iritsi direla ziur egoteko moduan.

Azpiegitura-administratzaileak adostasun-agirian adierazitako helbidera igorriko ditu (Tren-enpresa)rako bidalketak.

Azpiegitura-administratzaileak (Tren-enpresa)ren komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, arazoren bat jakinaraziz, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

HAMARGARRENA. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

HAMAIKAGARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeek Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

HAMABIGARRENA. - KONFIDENTZIALITASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezkote beharrezkoak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatze, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AI) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Nortasuna: Entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

I.F.Z.: Q-2801660-H

Posta helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid

Helbide elektronikoa: <https://sede.adif.gob.es>

Datuen Babeserako Ordezkaria: dpd.adif@adif.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuak arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-9)

Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, Sor Angela de la Cruz kalea, 3, 28020 Madril) helbidea, eta IFZ Q-2801660-H dituen. Egintza honetan, (-----)(e)k ordezkatzeko du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (-----) aurrerantzean TREN-ENPRESA deituko dena, IFZ (-----) eta helbidea (-----) dituen, (IFZ (-----) duen (-----)(e)k ordezkatu, (-----)gisa, (-----)(e)ko (----)ren (----)(e)an (----)(-----)(e)ko (-----) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (----) zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau

Azaldu dute:

Bezeroek beren objektu pertsonalak ahaztu edo gal ditzakete, bai geltokietan, bai bertan lan egiten duten Tren-enpresen trenetan, bai garraio-plan alternatiboen kasuan jarritako autobusetan. Hori dela eta, beharrezkoa da tren-sisteman bezeroek galdutako objektuak berreskuratu ahal izateko mekanismo bat izatea.

Bidaiarien trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren barruan, Adifek, bezeroek galdutako objektuak zaindu eta kudeatuko dituztela bermatzeko zerbitzua eskain diezaieke Tren-enpresei, trenen ibilbidearen amaierako geltokietan entregatuta.

Era berean, Adifek galdutako objektuaren trazabilitatea bermatu ahal izango du (Tren-enpresa)k gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte edo baja eman eta dagokion Toki Administrazioari uzten dion arte. Agiri pertsonalak dituzten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei emango zaizkie.

Kontratu honek ADIFek Tren-enpresei Galdutako Objektuen Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratuek klausula hauetan oinarrituta formalizatu dute Kontratu hau:

Adostu dute

I. - KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da Adifek, sinatzen den egunetik aurrera, Galdutako Objektuen Zerbitzua (Tren-enpresa)ri emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, betiere unean-unean indarrean dagoen Adifen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako irizpide eta baldintzen arabera. Horrela, bezero batek objektu pertsonal

bat galdu edo ahaztu duela adierazten duenean, sistematika bat ezartzen da hori erregistratzeko eta jasota uzteko eta bezeroek geltokietan, trenetan edo autobusetan galdu edo ahaztutako objektuak jaso, erregistratu, itzuli, entregatu edo botatzeko tratamendu eraginkorra egiteko, bai geltokiko langileek, bai tren edo autobusetako langileek – hala badagokio –, edo geltokian objektuen bat aurkitu dutela adierazten duen edozein pertsonak emandakoak.

II. APLIKAZIO-EREMUA

Bezeroarentzako Aurrez aurreko Arreta Zerbitzua duten trenen ibilbidearen amaierako geltokiak.

III. ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da geltokiko Bezeroaren Aurrez aurreko Arreta Zerbitzuaren ordutegiarekin.

Aurkitutako objektuen identifikazioa. Ezaugarri orokorrak

Bezeroaren Arreta Zerbitzuak objektuen ezaugarri nabarmenen (marka, modelo, kolorea, tamaina, materiala...) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarriaren kanpoko azterketa egingo du.

Aurkitutako objektua beste objektu batzuen edukiontzia bada (mailetak, poltsak, zorroak, diru-zorroak, eta abar), Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuko arduradunak, objektua ireki aurretik, Bidaia-eragilearen Geltokietako beste agente baten edo Segurtasun-Agente baten laguntza eskatu beharko du, ahal den guztietan, bera aurrean dagoela, barruan duen objektu bakoitzaren ezaugarri nabarmenen (modelo, kolorea, tamaina, materiala, eta abar) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarri aztertzeke, horren berri emateko eta objektuen azterketan identifikatzeko.

Galdutako objektuen erregistroa

Galdutako objektutzat jotzen diren objektu guztiak Bidaia-eragilearen Geltokien Zuzendaritzako Galdutako Objektuen Kudeaketarako aplikazioan erregistratuko dira, eremu hauek betez:

- Aurkikuntzaren/harreraren data.
- Objektuen/objektuen ezaugarriak.
- Jasota: Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunaren izena eta, hala badagokio, objektuen azterketan egon den agentearen izena eta matrikula.
- Erregistro-zenbakia.

Entregatutako objektu guztiei gutxienez datu hauek jasoko dituen etiketa bat erantsiko zaie: erregistro-zenbakia eta harrera-eguna.



Kontratuaren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira galdutzat jotzen ez diren objektuak, besteak beste, informazio gisa eta modu ez mugatzailean: animaliak edo landareak, galkorrak edo osasungaitzak diren objektuak (hutsean ontziratu gabeko edo zigilurik gabeko elikagaiak, iraungitze-data betea dutenak, arropa zikina, hondakinak, material hautsia, material arriskutsuak, materia organikoa, etab.), Tren-enpresen saltokietan ahaztutako banku-txartelak, erakunde eskudunek onartzen ez dituzten objektuak, arriskutsutzat jotzen diren objektuak (produktu kimikoak, legez kanpoko merkataritza-trafikoak, etab.).

Bidaiazteko balio duten tren-txartelak ere ez dira galdutako objektutzat hartuko, data kontuan izanda; izan ere, edozein kasutan, txartel horiek dagokion Tren-enpresari emango zaizkio.

Aurkitutako objektua dirua denean, "objektu higigarri" gisa hartuko da, eta gutun-azal itxi batean gordeko da; gutun-azal horretan, Objektu Galduen Aplikazioak esleitutako objektuaren erregistro-zenbakia adieraziko da, eta toki seguru batean utziko da, edo geltokiko kutxa gotorrean, halakorik badago, eta Galdutako gainerako Objektuen tratamendu bera izango du.

Identifikazio-agiriak (NAN, AIZ, Pasaportea, Gidabaimena eta antzeko ezaugarriak dituen edozein Lege-Agiri) edo horien inguratzailea (diru-zorroa,...) edo banku-txartelak gordailutuz gero, erregistratu egingo dira eta gertuen dagoen Polizia-etxean edo Polizia-Sailean entregatuko dira, eta horren berri emango da erregistroan. Dokumentazioa objektu edukiontzi batean badago (poltsa, zorroa,...), Galdutako Objektua zatitu ez dadin, edukiontziko objektu osoa entregatuko da.

Erregistratutako objektua garraio-abonua edo antzekoa bada, emateko ardura duen Autonomia-Erkidegoari edo Erakunde Publikoari (Aldundia, Udala...) emango zaio, edo, hala badagokio, ardura duen Agintaritzari/Partzuergoari, eta hori erregistroan jasoko da.

Objektuaren aurkitzailearen identifikazioa eta entrega-egiaztagiria

Bezzeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak aurkitzailearen identifikazio pertsonala beteko du (Izena, NANA edo pasaportea, posta-helbidea, harremanetarako telefono-zenbakia) (hark bere datuak lagatzen baditu) edo, bestela, aurkitzailearen tipologia (tren-enpresako langilea, bidaiaria, segurtasun-langilea...), Galdutako Objektuen aplikazioari dagokion fitxan. Nolanahi ere, emandako datu pertsonalen babesa bermatzen da, kontratu honen X. klausulan eta aplikatu beharreko lege-araudian (Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa; eta datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokionez pertsona fisikoak babesteari buruzko 2016ko apirilaren 27ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 (EB) Araudia) ezarritakoaren arabera.

Aurkitzaileari Galdutako Objektuen aplikaziotik lortutako entregaren egiaztagiria emango zaio.

Bezzeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak lege ezarritako epeen berri emango dio aurkitzaileari.

Oro har, galdutako objektuak gordailutzeko aurreikusitako epea 2 urtekoa da, salbu eta Adifek, dagokion lege-tresnaren bidez, Udalekin epe laburragoa ezarri badu, elkarren segidako bi igandetan galdutako eta erreklamatu gabeko objektuak argitaratzeaz arduratzen diren erakundeak diren aldetik (Kode Zibilaren 615. artikulua), bai eta aurkitutako objektua aurkitzaileari entregatzeaz ere (jabea aurkitu ezean).

Udalerriko Erakunde eskudunarekin akordiorik ez badago, edo akordio partzialik ez badago (ez du inolako objekturik bere gain hartzen), biltegian egoteko epeak Geltoki bakoitzean zehaztuko dira, beste erakunde batzuekin ezar daitezkeen beste akordio batzuen arabera, hala nola Gobernu Kanpoko Erakundeekin (GKE) edo irabazi-asmorik gabeko Fundazioekin.

Ezarritako epean, aurkitzaileak entregatzeko unean berariaz hala eskatzen duenean eta Udalak objektua bere gain hartzen ez duenean baino ez da objektua gordeko.

Segurtasun-agenteeek, Tren-enpresetako edo Adifeko langileek ez dute eskubiderik izango aurkitzaile gisa.

Jabearen zehaztapena

Objektua identifikatzeko prozesuan jaso dituen komunikazioen ondorioz Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuak jakin ahal izango balu zein den objektuaren jabea, berehala lokalizatuko du, eta jasotzeko prozeduraren eta lekuaren berri emango dio. Era berean, objektuak biltegian izateko ezarritako epeen berri emango zaio.

IV. ERANTZUKIZUNAK

Adifek ez du inolako erantzukizunik izango (Tren-enpresa)k entregatzeko unean galdutako objektuak dauden egoeraren gainean.

V. BALDINTZA EKONOMIKOAK

Galdutako Objektuen Zerbitzua (SX-9) eskaintzeagatik unean-unean Sareari buruzko Adierazpenean argitaratuta indarrean dauden prezioak aplikatuko dira.

VI. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago denuntziatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

VII. KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

1. Aldeak ados jartzeagatik.
2. Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko denutziarengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik.

(Tren-enpresa) _____k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, Adifek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiarengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrak kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

VIII. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(tren-enpresa)ren izenean
Sinatua: _____
[KARGA] _____

Adif-en izenean
Sinatua: _____
[KARGA]: _____

IX. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikularen arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

X. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Adifek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

(tren-enpresa)ren izenean
Sinatua: _____
[KARGA] _____

Adif-en izenean
Sinatua: _____
[KARGA]: _____

DESGAITASUNA EDO/ETA MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEN ETA HAIETATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ZERBITZUA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-12)

Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, Sor Angela de la Cruz kalea, 3, 28020 Madril) helbidea, eta IFZ Q-2801660-H dituen. Egintza honetan, (-----)(e)k ordezkatzen du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (-----) aurrerantzean TREN-ENPRESA deituko dena, IFZ (-----) eta helbidea (-----) dituen, (IFZ (-----) duen (-----)(e)k ordezkatua, (-----)gisa, (-----)(e)ko (---)ren (---)(e)an (---)(-----)(e)ko (-----) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (----) zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau

Azaldu dute:

Bidaia-ien trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren, tren-operadore berrien sarreraren eta trenbideko bidaia-ien eskubide eta betebeharrei buruzko EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Araudiaren esparruan "pertsonalez hornitutako tren-geltoki batetik irtetea, geltokitik igarotzean edo bertara iristean, geltokiko administratzaileak edo tren-enpresak doako laguntza emango du pertsona horiek trenean sartu, txartela duten konexio-tren batekin lotu edo trenetik jaitsi ahal izan daitezen, betiere zerbitzu horretan prestatutako langileak badaude...".

Kontratu honek trenetara bidaia-ia-ia igotzeko eta bertatik jaisteko Adif Acerca Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezioen arabera, eta Adif Sareari buruzko Adierazpenean zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarrien atalean adierazitakoarekin bat etorritik.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau formalizatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta,

Adosten dute

I. XEDEA

Kontratu honen xedea da Adifek, sinatzen den egunetik aurrera, (Tren-enpresa)ri, desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen trenera igo eta bertatik jaisteko eta bertako eserlekuetan kokatzeko eta baimendutako ekipajea jartzeko laguntzari buruzko Adif Acerca Zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea. Horretarako, bitarteko mekanikoak edo laguntza pertsonala erabiliko ditu, eta hori guztia Adifek onartutako prezio pribatuei buruzko azalpenean aipatutako irizpideei dagokienez unean-unean indarrean dagoen Adif Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorritik.

II. ZERBITZUAREN APLIKAZIO-EREMUA ETA BERTARATZE-JAKINARAZPENEN AURRERAPENA

Zerbitzua Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako geltokietan emango da, dagozkion modalitateekin.

Zerbitzua emateko, (Tren-enpresa) _____k dagokion eskabidea bidali beharko dio Adifi, ahal den neurrian aurreabisu-epe hauek errespetatzen saiatuz:

- **Zerbitzu iraunkorra:** Modu presentzian eta modu jarraituan Mugikortasun Laguntzailea (ML) duten geltokietan ematen da, geltokia merkataritza-jarduerarako irekita dagoen ordutegi osoan. Trena irten baino 30 minutu lehenagora arteko epean erantzun zaila laguntza-eskabideei.

Adifek, Tren-enpresekin koordinatuta, kontratu hau sinatzeko unean behar bezala justifikatutako eta aurreikusi ezin diren arrazoiengatik, prestazioaren irismena eta modalitateak aldatu ahal izango ditu, egoera zehaztutara egokitzeko. Aldaketa horrek ez dio inolako erantzukizunik ekarriko Adifi, eta ez du erreklamazio ekonomikorik onartuko.

Irismena eta prestazio modalitateak ADIFen Sare Adierazpenean argitaratuta daude.

(Tren-enpresa) _____k, Adif Acerca Zerbitzuaren aplikazio-eremuan dauden eta bere bezeroei zerbitzua ematea eskatzen duten geltokiak zeintzuk diren adierazteko eskatuko dio Adifi (1. Eranskina). Zerrenda hori gutxienez 30 egun baliadun lehenago aldatu ahal izango da, aldeek hala adosten badute. Era berean, (Tren-enpresa) _____k Adif Acerca zerbitzua zerbitzuaren aplikazio-eremuan aurreikusi gabeko geltoki berri batera zabaltzeko eskatu ahal izango dio Adifi. Kasu horretan, Adifek proposamenaren bideragarritasuna aztertuko du eta, posible bada, (Tren-enpresa) _____ri jakinaraziko dio geltoki berri horretan zerbitzua ematen hasteko

III. ASISTENTZIEN TIPOLOGIA

Se contemplan los siguientes tipos de asistencias:

1. Bere gurgil-aulkian dagoen pertsona, H plaza hartuz.
2. Bere gurgil-aulki tolesgarrian dagoen pertsona, plaza erregularra hartuz.
3. Desgaitasun sensoriala edo kognitiboa duen pertsona.
 - 3.1 Ikusmen-desgaitasuna.
 - 3.2 Entzumen-desgaitasuna.
 - 3.3 Desgaitasun kognitiboa.
 - 3.4 Entzumen-ikusmen desgaitasuna.
4. Mugitzeko zailtasunak dituen pertsona.
 - 4.1 Goiko/beheko gorputz-adarretan zailtasunak dituen pertsona
 - 4.2 Adineko pertsona
 - 4.3 Haurren gurditxoarekin doan pertsona



4.4 Haurdun dagoen pertsona

4.5 Mugikortasun urria duen beste edozein pertsona, trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Beteazpen Araudiaren 3. artikularen 21. atalean aurreikusitako baldintzetan.

5. Transplanteen Erakunde Nazionala

IV. ELKARGUNEAK

Asistentziak jatorrizko geltokian emango dira, elkargunetik bidaiaria treneko eserlekuan edo H plazan jarri arte, txartelean adierazten denaren arabera, eta alderantziz helmugako asistentzien kasuan.

Elkarguneak geltoki bakoitzean zehaztuta daude eta ADIFen Sare Adierazpenean daude argitaratuta.

Elkarguneak dira, halaber, iritsitako bidaiarien kasuan asistentziak amaituko diren guneak. Hala ere, bidaiariarekin adostu ahal izango da zerbitzua amaitu nahi duen geltokiko beste leku bat (taxi-geltokia, aparkalekua, irteerako atea, etab.).

V. ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da Sarearen Adierazpenean argitaratutako bidairien geltokiaren merkataritza-ordutegiarekin.

Trenbideko trafikoaren ondorioz, tren bat geltoki batera merkataritza-ordutegitik kanpo iristen bada, eta bidaiarien artean desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonak badaude, helmugako geltokiak laguntza-zerbitzua martxan izango du, trena iristeko ordua edozein dela ere.

Artatu beharreko trafikoak

Zerbitzua Tren-enpresa guztietako Abiadura Handiko, Distantzia Luzeko eta Distantzia Ertaineko trafikoei erantzuteko konfiguratuta dago.

Kanpo uzten dira Aldiriko trafikoak, prestazio horrek puntualtasunari eragin diezaiokeelako, eta Aldiriko trafikoak dituzten geltokiek eta horiei esleitutako trenek oso irisgarritasun maila handia dutelako eta modu autonomoan erabiltzeko aukera ematen dutelako.

Bidaiariak eskatuta eta bere beharretara egokituta eman beharreko zerbitzua

Zerbitzuak ezarritako aurreabisu-epeak betetzen dituzten laguntza guztiak emango direla bermatzen du.

Epez kanpoko eskabideen kasuan, Adifek ahalegin guztiak egingo ditu, ahal den neurrian behar den laguntza emateko, desgaitasuna edo mugikortasun urria duen pertsonak bidaia egin ahal izan dezan. Nolanahi ere, arrazoi horren ondorioz zerbitzua ukatzea behar bezala justifikatu beharko da, eta Tren-enpresa jakinaren gainean egon beharko da.

Zerbitzua ematea, une oro eta ahal den neurrian, bidaiariaren laguntza-premia partikularretara egokitzeko ahalegina egingo da. Alde horretatik, Mugikortasuneko Laguntzaileek bidaiariari galdetuko diote, zerbitzua bere beharretara egokitzen saiatzeko.

Adif saiatuko da geltoki guztietan trenean sartu arteko itxaronaldietarako espazio egokiak izaten. Itxaronaldian dauden bidaiariei ere zerbitzuko langileek emango diete arreta.

Arreta trenbideko-trafikoari eragiten dioten gorabeheretan

Zerbitzuak laguntza emango dio bidaiariari trenbideko trafikoari eragiten dioten gorabeheretan.

Horri dagokionez, bi egoera eman daitezke:

- Trenbideko trafikoaren ohiko funtzionamendua eragozten duten gorabeherak: Kasu honetan, ahal den neurrian, zerbitzua garraio-aldaketak egiteko izendatutako gelto-kietan emateko ahalegina egingo da. Era berean, lehen adierazi bezala, helmugako geltokiak irekita egongo dira, eta zerbitzuko langileak izango dituzte beharrezko asis-tentziak emateko, trenak iristeko ordua edozein dela ere.
- Azpiegituretan egin beharreko lanen programazioak eragindako gorabeherak: Kasu horietan, ADIFek, Tren-enpresekin koordinatuta, Garraio Plan Alternatiboak (GPA) zehaztuko ditu, ahal dela zerbitzua ematen den eremuko geltokien artean. GPA bat aplikatuz, trenen arteko edo beste garraiobide alternatibo batzuetara joateko garraio-aldaketetan laguntza emateko aukera aztertuko da.

Gida-, asistentzia- eta laguntza-txakurrak

Ahal den neurrian, gida- eta laguntza-txakurrek beren behar fisiologikoak egin ahal izateko espazioak prestatuko dira. Era berean, behar izanez gero, ura emango zaie, erabiltzaileek hala eskatuta.

Zerbitzuko langileek tren-enpresekin koordinatuko dute txakur horiek trenetan sartzeko prozesua, eta une oro zainduko dute ez direla jabeengandik bereizten.

Taldeen tratamendua

Geltokietan laguntza mota hori emateko behar diren bitartekoak aurreikusiko dira. Alde horretatik, taldeetako txartelen salmenta Tren-enpresek prozedura espezifikoak aplikatuz egiten dutenez, zerbitzu-emaila salmenta horiei buruzko informazioa ahalik eta lasterren emateko ahalegina egingo da, eta inoiz ez 48 ordutik behera.

Emandako bitartekoak eta baliabideak laguntza banaka emanez gero izango liratekeenak baino txikiagoak izan daitezke.

Ekipajeak

Adif Acerca Zerbitzuak ekipajeak lekualdatzen lagunduko die desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen, (Tren-enpresa)_____ren Ekipaje-Politikarekin bat etorritik.

Baliabide materialak

Hauek dira zerbitzua emateko jasotzen diren aktiboak:

- Plataforma jasotzaileak
- Arrapalak
- Gurpil-aulkiak

Adifek ekipamenduen mantentze-lanak egingo ditu, behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko.

VI. KALITATEAREN KUDEAKETA

Zerbitzuaren jarraipena

Adifek eta (Tren-enpresa) _____ k aldizkako bilerak egingo dituzte zerbitzuaren jarraipena egiteko eta gorabeherak aztertzeko, baita prebentzio- eta zuzenketa-neurriak hartzeko ere.

AENORen Ziurtagiriari eustea

Adif Acerca zerbitzuari dagokionez, UNE-170001-2:2007 arauaren arabera Irigarritasun Unibertsala Kudeatzeko Sistemaren ziurtagiriari eusteko konpromisoa hartu du Adifek.

VII. BALDINTZA EKONOMIKOAK

Sareari buruzko Adierazpenean argitaratutako Adif Acerca Zerbitzua, desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen trenen igoeran eta jaitsieran laguntzeari buruzkoa (SX-12), eskaintzeagatik prezio aplikagarriak unean-unean indarrean daudenak izango dira.

VIII. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ ren ____ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

IX. KONTRATUA AMAITZEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

1. Aldeak ados jartzeagatik.
2. Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko salaketarengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik.

(Tren-enpresa) _____ k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, Adifek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Enpresa horrek, edozein kasutan eta bere baliabideekin, desgaitasuna eta mugikortasun murriztua duten pertsonen laguntzea bere gain hartu beharko du, aplikatu beharreko legerian aurreikusitako baldintzetan. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiarengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrak kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

X. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(tren-enpresa)ren izenean
Sinatua: _____
[KARGA] _____

Adif-en izenean
Sinatua: _____
[KARGA]: _____

XI. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua araberak, Merkaturaren eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

XII. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Adifek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

(tren-enpresa)ren izenean
Sinatua: _____
[KARGA] _____

Adif-en izenean
Sinatua: _____
[KARGA]: _____

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN- ENPRESA)RI UTI-REN MANIPULAZIO SB-3 ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __ (e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) _____, _____ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (tren-enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ____ zk. _____ PK _____ (udalerrria) eta IFK _____ zk. duena, _____ (e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____ (e)ko _____ren ____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

- I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikulua arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikulua arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, bes-teak beste, UTIren manipulazio-zerbitzua.
- II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Alta Velocidad enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorritik, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.
- III. ADIFek UTIren Manipulazio-zerbitzuaren Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuzenean edo zeharkako kudeaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zerbitzuak aurkezten dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta ordainketa, etab.), etab.

IV. Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.

V. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorritik, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskaintako UTiren manipulazio-zerbitzua emateko.

VI. [Tren-enpresa] _____k adierazi du ADIFek UTiren manipulazio-zerbitzua 20__ (e)ko ____ren __ (e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoaren Zuzendaritzaren bidez, (tren-enpresa)ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuaren arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorritik. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta.

Adostu dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [tren-enpresa] _____ri, sinatzen den egunetik, UTiren manipulazio-zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera.

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

UTiren manipulazio-zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

UTiren manipulazio-zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

UTiren manipulazio-zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldean erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurpildunean eragindako kalteak), aldean koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokienez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokienez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin

5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

Kontratua formalizatu ondoren, bi aldeek I. eranskina formalizatzeko eta sinatzeko konpromisoa hartzen dute, eta une horretatik aurrera egin ahal izango dira dagozkion zerbitzu-eskabideak.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago denuntziatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

- a) Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.
- b) Kontratutako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.
- c) Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin kontratatu UTIren manipulazio-zerbitzurik erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.

9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, ADIFen aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, Bezeroaren aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.



10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritza egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeen zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariak sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarrerako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[tren-enpresa]ren izenean

A.[tren-enpresaren ordezkaria]

TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN IZENEAN

[ADIFen ordezkariaren izena] jaun-andrea

1. ERANSKINA. ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ ADIF-EN ETABEZEROAREN ARTEAN BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

I ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:

- ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura "Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa".
- ADIF-IT-404-001-007-SA-511 jarraibide teknikoak definitzen du kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoak, jarduerak gauzatzeko eta gainbegiratzeko dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatutako zaizkien baldintzak eta jardue-ra horiek behar bezala egiten direla egiaztatzeko sortutako den dokumentazioa.

II. [Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jarduerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.

III. [Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFI:

- Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
- Zerbitzugintzan aplikatu daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
- Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
- ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jarduerari eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplikatu dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzea eta jardueran zehar antzemandako arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.

- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]

ADIFen izenean:

Izena:

Kargua:

Helbidea:

Emaila:

[Tren-enpresaren izena]-ren izenean:

Izena:

Kargua:

Helbidea:

Emaila:

VI.[Tren-enpresaren izena]-k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebeharrak hauek zehazten dizkio ADIFI.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresaren izena]-k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin ditzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresa]ren izenean (**)

D.

ADIFen izenean

D.

*** ADIFek UTiren manipulazio-zerbitzua emateko tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen duen kontraturako betetzen da.*

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) UTI-REN MANIPULAZIO- ZERBITZUA EMATEKO SB-3 KONTRATUA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __ (e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) _____, _____ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (bezeroaren izena) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ____ zk. _____ PK _____ (udalerrria) eta IFK _____ zk. duena, _____ (e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____ (e)ko _____ren ____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

- I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikulua arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikulua arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, besteak beste, UTIren manipulazio-zerbitzua.
- II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Abiadura Handia enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorritik, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.
- III. ADIFek UTIren Manipulazio-zerbitzuaren Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuzenean edo zeharkako kudeaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zerbitzuak aurkezten dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta ordainketa, etab.), etab.

- IV. Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.
- V. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskaintako UTiren manipulazio-zerbitzua emateko.
- VI. [Bezeroaren izena]_____k adierazi du ADIFek UTiren manipulazio-zerbitzua 20__(e)ko ____ren __(e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoaren Zuzendaritzaren bidez, [Bezeroaren izena]ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorriz. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta

Adosten dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [Bezeroaren izena]_____ri, sinatzen den egunetik, UTiren manipulazio-zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

UTiren manipulazio-zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

UTiren manipulazio-zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

UTiren manipulazio-zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldean erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurrildunean eragindako kalteak), aldean koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokienez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokienez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin.



5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

[Bezeroaren izena]k ziurtatu beharko du ADIFen segurtasuna kudeatzeko prozedurak, zerbitzuak ematen dituen aldetik, trenbideko garraioaren zerbitzua kontratatu duen Tren-enpresari helarazten zaizkiola, hark egiaztatu ahal izan dezan bateragarriak direla tren-enpresaren SGSren prozedurekin.

Kontratua formalizatu ondoren, bezeroak ziurtatuko du Adifek eta Tren-enpresak I. eranskina formalizatzen eta sinatzen dutela, eta une horretatik aurrera egin ahal izango dira dagozkion zerbitzu-eskabideak.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta ____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

- a. Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.
- b. Kontratututako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.
- c. Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin kontratatu UTIren manipulazio-zerbitzurik erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.

9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretakoa bat ere, ADIFen alde aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretakoa bat ere, Bezeroaren alde aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.

10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritzea egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeek zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariak sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarretarako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[Bezeroaren izena]-ren izenean

TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN IZENEAN

[bezeroaren ordezkariaren izena] jaun-andrea

[ADIFen ordezkariaren izena] jaun-andrea

1. ERANSKINA. ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ ADIF-EN ETA BEZEROAREN ARTEAN BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

I. ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:

- ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura “Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa”.
- ADIF-IT-404-001-007-SA-511 jarraibide teknikoak definitzen du kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoa, jarduerak gauzatuko eta gainbegiratuak dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatuko zaizkien baldintzak eta jardue-ra horiek behar bezala egiten direla egiaztatzeko sortuko den dokumentazioa.

II. [Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jarduerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.

III. [Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFI:

- Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
- Zerbitzugintzan aplikatu daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldeztatuak).*
- Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADIFekin aldeztatuak).*
- ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jarduerari eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplikatu dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzeari eta jardueran zehar antzemanda-ko arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.



- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]
- [Eragiketen segurtasunari buruzko informazioa]

ADIFen izenean:

Izena:
Kargua:
Helbidea:
Emaila:

[Tren-enpresaren izena]-ren izenean:

Izena:
Kargua:
Helbidea:
Emaila:

IV. [Tren-enpresaren izena]-k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebeharrak hauek zehazten dizkio ADIFI.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.
[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresaren izena]-k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin ditzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.
[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresaren izena]-ren izenean	ADIFen izenean
jauna/andrea	jauna/andrea

*** ADIFek UTiren manipulazio-zerbitzua emateko kontraturako, tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen denean betetzen da*

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA

Madriilen, 20XX(e)ko ____ko __ (e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____janu/andrea, NAN _____duena, (Kargua) _____, _____ren izenean eta hura ordezkatuz, aurrerantzean (tren-enpresaren izena) edo Bezeroa, helbide soziala _____kalea, ____ zk. _____PK _____(udalerrria) eta IFK _____zk. duena, _____(e)ko _____notario jaunaren/andreaken aurrean _____(e)ko _____ren ____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____jaun/andrea, (Kargua) _____jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

- I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikulua arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikulua arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, bes-teak beste, maniobra-zerbitzua eta trenaren beste eragiketa batzuk.
- II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Abiadura Handia enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorritik, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.
- III. ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuzenean edo zeharkako kudeaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zerbitzuak aurkezten dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta ordainketa, etab.), etab.

Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.

- IV. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorritik, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskainitako UTiren manipu-lazio-zerbitzua emateko.
- V. [Tren-enpresa] _____k adierazi du ADIFek maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua 20__(e)ko ____ren __(e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoen Zuzendaritzaren bidez, (tren-enpresa)ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorritik. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta

Adosten dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [tren-enpresa]_____ri, sinatzen den egunetik, maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera.

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

Maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

Maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIOA SARTZEKO BALDINTZAK

Maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldean erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurgildunean eragindako kalteak), aldean koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokionez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokionez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzailerak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin.

5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

Kontratua formalizatu ondoren, bi aldeek l. eranskina formalizatzeko eta sinatzeko konpromisoa hartzen dute, eta une horretatik aurrera egin ahal izango dira dagozkion zerbitzu-eskabideak.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio..

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

- a) Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.
- b) Kontratutako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.
- c) Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin inolako maniobra-zerbitzurik kontratatu erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.

9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, ADIFen alde aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, Bezeroaren alde aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.

10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritza egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikularen arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeek zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da..

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariak sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarrerako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[nombre de la tren-enpresa]ren izenean

ADIFen izenean

[nombre representante tren-enpresa] jauna/andrea

[ADIFen ordezkariaren izena] jauna/andrea



ERANSKINA. ADIFEN ETA BEZEROAREN ARTEKO ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

- I. ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:
 - o ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura "Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa".
 - o Jarraian zerrendatzen diren jarraibide teknikoak, hauek definitzen dituztenak: kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoa, jarduerak gauzatzeko eta gainbegiratuko dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatuko zaizkien baldintzak eta jarduera horiek behar bezala egiten direla egiaztatzeko sortuko den dokumentazioa.
 - ADIF-IT-404-001-002-SA-511: "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: atzeko-seinaleak jartzea eta kentzea".
 - ADIF-IT-404-001-003-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: balaztatze-probak egiten laguntzea".
 - ADIF-IT-404-001-004-SA-511 "Maniobra-eragiketen zerbitzua ematea"
 - ADIF-IT-404-001-005-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: materiala immobilizatzen laguntzea"
 - ADIF-IT-404-001-006-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: tren-ibilgailuak kroatzea eta askatzea"
- II. [Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jarduerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.
- III. [[Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFI:
 - Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
 - Zerbitzugintzan aplika daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
 - Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
 - ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jardueri eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplika dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzeari eta jardueran zehar antzemandako arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.

- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]
- [Eragiketen segurtasunari buruzko informazioa]

ADIFen izenean:

Izena:
Kargua:
Helbidea:
Emaila:

[Tren-enpresa]ren izenean:

Izena:
Kargua:
Helbidea:
Emaila:

IV. [Tren-enpresaren izena]-k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebeharrak hauek zehazten dizkio ADIFI.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresa]k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin di-tzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresa]ren izenean

ADIFen izenean

jauna/andrea

jauna/andrea

*** ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen duen kontraturako betetzen da.*

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __ (e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) _____, _____ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (bezeroaren izena) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ____ zk. _____ PK _____ (udalerrria) eta IFK _____ zk. duena, _____ (e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____ (e)ko _____ren ____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

- I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikulua arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikulua arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarriko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, besteak beste, maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua.
- II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Abiadura Handia enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorritik, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.
- III. ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzuen Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuzenean edo zeharkako ku-deaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zerbitzuak aurkeztu dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta or-dainketa, etab.), etab.

Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.

- IV. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorritik, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskaintako maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko.
- V. [Bezeroaren izena]_____k adierazi du ADIFek maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua 20__(e)ko _____ren __(e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoaren Zuzendaritzaren bidez, [Bezeroaren izena]ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean inda-rrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuaren arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorritik. Eta aurreko guztia kon-tuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta.

Adosten dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [Bezeroaren izena]_____ri, sinatzen den egunetik, maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera.

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldean erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurgildunean eragindako kalteak), aldean koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokionez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokionez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin.

5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

[Bezeroaren izena]k ziurtatu beharko du ADIFen segurtasuna kudeatzeko prozedurak, zerbitzuak ematen dituen aldetik, trenbideko garraioaren zerbitzua kontratatu duen Tren-enpresari helarazten zaizkiola, hark egiaztatu ahal izan dezan bateragarriak direla tren-enpresaren SGSren prozedurekin.

Behin kontratu hau formalizatuta, bezeroak ADIFek eta tren-enpresak l. eranskina formalizatu eta sinatzen dutela ziurtatuko du, eta une horretatik aurrera dagozkion zerbitzu-eskaerak egin ahal izango dira.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio..

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

- Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.
- Kontratututako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.
- Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin inolako maniobra-zerbitzurik kontratatu erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.



9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharrak bat ere, ADIFen alde aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharrak bat ere, Bezeroaren alde aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.

10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritzea egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeek zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da..

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariak sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarrerako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[Bezeroaren izena]ren izenean

[bezeroaren ordezkariaren izena] jauna/andrea

TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN IZENEAN

[ADIFen ordezkariaren izena] jauna/andrea

1. ERANSKINA. ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ ADIF-EN ETA BEZEROAREN ARTEAN BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

I. ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:

- ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura “Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa”
- Jarraian zerrendatzen diren jarraibide teknikoak, hauek definitzen dituztenak: kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoa, jarduerak gauzatzeko eta gainbegiratuko dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatuko zaizkien baldintzak eta jarduera horiek behar bezala egiten direla egiaztatze sortuko den dokumentazioa.
- ADIF-IT-404-001-002-SA-511 “Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: atzeko-seinaleak jartzea eta kentzea”
- ADIF-IT-404-001-003-SA-511 “Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: balaztatze-probak egiten laguntzea”
- ADIF-IT-404-001-004-SA-511 “Maniobra-eragiketen zerbitzua ematea”
- ADIF-IT-404-001-005-SA-511 “Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: materiala immobilizatzen laguntzea”
- ADIF-IT-404-001-006-SA-511 “Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: tren-ibilgailuak kroatzea eta askatzea”

II. Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jarduerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.

III. [Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFi:

- Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
- Zerbitzugintzan aplikatu daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldeztu aurretik adostuta). *
- Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADIFekin aldeztu aurretik adostuta). *
- ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jardueri eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplikatu dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzeari eta jardueran zehar antzemandako arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.

- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]
- [Eragiketen segurtasunari buruzko informazioa]

ADIFen izenean:

Izena:
Kargua:
Helbidea:
Emaila:

[Tren-enpresaren izena]-ren izenean:

Izena:
Kargua:
Helbidea:
Emaila:

IV. [Tren-enpresa]k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebeharrak hauek zehazten dizkio ADIFI.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresa]k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin di-tzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

[espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresa]ren izenean

ADIFen izenean

jauna/andrea

jauna/andrea

** ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen duen kontraturako betetzen da.

AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __ (e)an

Bilduta:

Alde batetik, [IZENA]_____, [KARGUA]_____, IFK: Q2801660H eta helbide soziala Calle Sor Ángela de la Cruz, 3 - 28020 Madrid dituen ADIFen izenean eta hura ordezkatzuz.

Eta bestetik, [IZENA]_____, [KARGUA]_____, tren-enpresaren edo IFZ hautagaiaren izenean eta ordezkartzan _____NANA duena, helbide soziala_____ [IZENA] (e) ko notarioaren aurrean emandako ahalordearen arabera.

Bi aldeek eskumena eta gaitasuna aitortzen diote elkarri, hurrenez hurren, Esparru-Akordio hau formalizatzeko.

Azaldu dute:

- a) Trenbide-azpiegitura-administratzaileak ahalmena du, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 3. atalaren arabera, hautagaiekin esparru-akordioak egiteko, ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagoko iraupenerako.

Esparru-akordioak sinatzeak gardentasuna, objektibotasuna eta diskriminaziorik eza dakartzkio trenbide-sistemari, bai eta eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzea ere. Horrela, bermatzen da hautagaien garraio-proiektuek segurtasun juridikoa izango dutela denboran zehar ahalmena izateko, haien merkataritza-itxaropen legitimoak eta egin dituzten inbertsioak kontuan izanda.

- b) Hori dela eta, __/__/ (e)an hautagaiak ahalmena erreserbatzeko esparru-akordio bat egiteko eskatu dio trenbide-azpiegitura-administratzaileari.

- c) Eskabidearen justifikazio gisa, hautagaiak agiri hauek aurkeztu beharko ditu:

Merkataritza akordioak

Negozio Plana

Gurpil gaineko Materiala.

EFLren 58. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatzen duen dokumentazioa.

.....

Hori guztia dela-eta, hau erabaki da:

KLAUSULA – XEDEA

- 1) Esparru-akordio honek hautagaiaren eta trenbide azpiegitura-administratzailearen elkarrekiko eskubideak eta betebeharrak ezartzen ditu, eskatutako garraio-zerbitzurako lineetan eskainitako ahalmena eskatzeko prozesuari dagokionez.

2) Zerbitzu horiek trenbide azpiegitura-administratzaileak kudeatzen dituen Interes Orokorreko Trenbide Sareko (IOTS) lineetatik zirkulatuko dute, eta trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko dagozkien kanonak ordainduko dituzte.

2. KLAUSULA - TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN KONPROMISOAK

1) Trenbide azpiegitura-administratzaileak konpromisoa hartzen du esparru-akordio honen indarraldian programatutako zerbitzu-ordutegi bakoitzerako hautagai-ari esparru-akordio honen 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmena eskaintzeko, urteko % 10eko marjinarekin administratzailearen programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.

Horretarako, trenbide azpiegitura-administratzaileak dagokion ahalmena esleituko du urtero, hautagaiak zerbitzu-ordutegi bakoitzerako egindako eskabideen arabera eta aurreko paragrafoan aipatutako marjinarekin, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean deskribatutako ohiko prozedura eta bideekin.

2) Trenbide azpiegitura-administratzaileak bermatzen du esparru-irizpideen eskabideak irizpide objektibo eta ez-diskriminatzaileen arabera izapidetuko direla, eta ustiatzen hasteko behar diren epeetan. Halaber, dagoeneko sinatutako esparru-akordioak kontuan hartuko ditu, hautagaien legezko eskubideak eta trenbide azpiegituren ustiapen eraginkorra bermatzeko.

3) Eranskinean jasotako ahalmen-erreserbako konpromisoak betetzen ez badira, lehen adierazitako urteko marjinarekin, azpiegitura-administratzailearen kude-aketari hertsiki egotz dakizkiokeen arrazoiengatik, hautagaiak benetan egin dituen eta behar bezala justifikatuta dauden kostuen, galera zuzenen eta gastuen (lortu gabe-ko irabazia barne) pareko zenbatekoa ordainduko du administratzaileak.

4) Esparru-akordio honen bidez eskainitako ahalmen horrek hauek hartuko ditu kontuan:

a) Azpiegituraren egoera eta bilakaera ezagunak esparru-akordio hau egiten den egunean, 1. Eranskinean zehazten den bezala.

b) Sareko lineetan mantentze-lanak eta inbertsioen plangintza, 1. Eranskinean zehazten den bezala.

c) Trenen ezaugarriak eta prestazio teknikoak, hautagaiak jakinarazitakoaren eta 2. Eranskinean deskribatutakoaren arabera.

d) Linea espezializatuak egotea.

e) Azpiegitura konjestionatua egotea, hala badagokio.

f) Salgaien nazioarteko korridoreen ahalmen-beharrak.

g) Bidaiarien eta salgaien garraioaren lehentasunak, bai eta Estatuaren eta erakunde publiko edo pribatuen inbertsioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 4. atalaren arabera, esparru-akordio honek ez du eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuek dagokien azpiegitura erabiltzea.

3. KLAUSULA – HAUTAGAIAREN KONPROMISOAK

1) Hautagaiak konpromisoa hartzen du zerbitzu-ordutegi bakoitzerako ahalmena eskatzeko, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean eza-rritako egutegiaren eta epeen arabera, esparru-akordio honetan jasotako baldintzetan (ikus 4. Eranskina).

Eskatzaileak erabilitako material ibiltariak, 2. Eranskinean deskribatutako ezaugarriak (materiala, gehieneko abiadura, geldialdiak, aparkalekuak, etab.) errespetatu behar ditu esparru-akordio hau indarrean dagoen bitartean. Ezaugarri horietan edozein aldaketa egiteko aldeztu aurretik eskatu eta trenbide azpiegitura-administratzaileak onartu behar du.

- 2) Hautagaiak konpromisoa hartzen du 3. Eranskinean adostutako eta deskribatutako azpiegitura-ahalmena eskatzeko, eta urteko % 10erainoko murrizketa-marjina aurreikusten du programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.
- 3) Dokumentu honen 8. klausulan xedatutakoari kalterik egin gabe, eta 4. klausulan aurreikusitako kasuetan izan ezik, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitze-ko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko 2016ko apirilaren 7ko BATZORDEAREN 2016/545 (EB) EGIKARITZE ARAUDIAREN 13. artikuluan xedatutakoa-ren arabera, hautagaiak hurrengo zerbitzu-ordutegirako adostutako ahalmena eskatzen ez badu, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako egutegiaren eta epeen arabera, azpiegitura-administratzaileak zehatu egingo du, trenbide azpiegitura-administratzaileak benetan egin dituen kostuekin, galera zuzenekin eta gastuekin (lortu gabeko ira-bazia barne). Aurreko paragrafoan xedatutakoa ez da aplikatuko Batzordearen UE2016/545 Betearazpen Araudian edo haren ordezkian berariaz aurreikusitako kasue-tan.

Aurreko paragrafoan ezarritako konpentsazioa bermatzeko, eta Batzordearen 2015eko urtarrilaren 6ko 2015/10 (EB) Betearazpen Araudian ezarritakoaren arabera, trenbide azpiegitura-administratzaileak Finantza-Bermea eratzea eskatu ahal izango du, eta agiri hau sinatu aurretik eratu beharko da. Aipatutako bermearen egiaztagiria, hala badagokio, Eranskin gisa erantsiko da.

Hautagaiak ez baditu betetzen esparru-akordio honetan ezarritako trafiko-konpromisoak hilabete bat baino gehiagoz, eta dagokion zehapena ordaindu ez badu, azpiegitura-administratzaileak aurreko paragrafoan aipatutako finantza-bermea egikaritu ahal izango du.

- 4) Hautagaia izango da, halaber, zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren erantzukizunaren erantzule subsidiarioa.
- 5) Azpiegitura-administratzaileak ez du konpentsazioa ordaintzeko eskatuko kasu hauetan:
 - a) Erabakia hautagaiaren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik aldatu edo baliogabetu denean, eta azpiegitura-administratzaileari atzerapenik gabe jakina-razi zaionean;
 - b) Hautagaiari aurreikusitako trenbideko zerbitzuaren bideragarritasunaren mende zegoen esparru-ahalmeneko eskabide osagarri bat ukatu zaionean;
 - c) Azpiegitura-administratzaileak ildoak eta esparru-ahalmena berriro esleitu ahal izan dituenean, esparru-akordioa aldatzearen edo hutsaltzearen ondoriozko galerak es-talita egon daitezen.

4. KLAUSULA - ALDEEN KONPROMISOEN SALBUESPENAK

- 1) 2. eta 3. klausuletan adierazitako konpromisoak ez dira aplikatuko inguruabar hauek gertatzen direnean:
 - a. Esparru-akordioaren zati bati egotzi ezin zaion edozein gertaera gisa definitzen diren eta aurreikusi eta saihestu ezin diren ezinbesteko egoerak, gertaera hauek, besteak beste:
 - Delitu-, terrorismo- edo gerra-ekintzak (aitortua edo ez), gerra mehatxua, iraultza, matxinada, altxamendua, zirrara zibila edo sabotajea.
 - Bandalismo-ekintzak.

- Hondamendi edo fenomeno naturalak, muturreko baldintza meteorologikoak edo ingurumen-baldintzak barne (hala nola, tximistak, lurrikarak, urakanak, ekaitzak, suteak, uholdeak, lehorteak edo elur edo izotz metaketa).
- Kutsadura nuklearrak, kimikoak edo biologikoak.
- Abiadura supersonikoetan bidaiatzen duten gailuek eragindako presio-uhinak.
- Fosilen, zaharkinen edo lehertu gabeko bonben aurkikuntza.
- Eta, legeak edo auzitegiek aitortzen dituztenean eta haien baldintzetan, grebak edo antzeko ekintzak.

Indarrean dagoen legeriak ezinbestekotzat jotzen duen bes-te edozein.

b) Ahalmenen eta ildoen esleipenean eragina duen agintaritzatza publiko baten erabakia; esate baterako, lehentasun-arauen edo aurretiazko eskabideen aplikazioa defentsa- edo segurtasun zibileko beharretarako.

2) Esparru-akordio honetan jasotako zerbitzu bat ezin bada eman trenbide-sarean izandako gorabeheren ondorioz, dela trenbide azpiegitura-administratzaileek, dela hautagaiak, dela hirugarrenek, dela kanpokoek sortutakoak, trenbide azpiegitura-administratzaileen eskubideak Trenbide Sektorearen legeriak eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenak xedatzen dutenera egokituko dira.

3) Indarrean dauden arauak aplikatuko dira, halaber, azpiegituran egiten diren obrei dagokienez, baldin eta esparru-akordio honen mendeko ahalmenetan alda-ketak eragiten badituzte, eta Trenbide Sektorearen legerian edo Sarearen gaineko Adierazpenean ezarritakoa gailenduko da.

5. KLAUSULA – TRENBIDE-AZPIEGITURAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Trenbide-azpiegitura-administratzailearen azpiegiturak erabiltzeko kanonen ordainketa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta urte bakoitzean esparru-akordioan indarrean dagoen trenbide-azpiegitura-administratzailearen sareari buruzko adierazpenean ezarritako arauen arabera egingo da.

6. KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN INDARRALDIA

1). Esparru-akordio honek sinatzen den egunetik aurrera izango ditu ondorioak.

2). Aurrekoari kalterik egin gabe, hautagaiak eskatu ahal izango du esparru-akordioari jarraiki esleitutako esparru-ahalmena edozein unetan has dadila, baina ez eskabidea egin zenetik bost urte igaro ondoren. Kasu horietan, esparru-akordioaren indarraldia ahalmenaren benetako erabilera hasten denetik zenbatuko da.

Azpiegitura-administratzaileak ez du eskabide hori baztertuko, baldin eta zerbitzua bere gain hartzeko behar den epea arrazoi hauetakoren batek justifikatzen badu:

- a) Esparru-akordio hau alde aurreko baldintza izatea zerbitzu berri baterako behar den material ibiltaria finantzatzeko;
- b) a) letran aipatzen den material gurgildunaren baimena izapidetu behar denean;

c) Bidalketa- edo karga-terminaletako puntuen eragiketen hasieraren, edo azpiegitura konektatzeko tarte baten irekieraren programazioa.

d) Azpiegitura-ahalmena handitzeko inbertsioak beharrezkoak direnean.

e) Indarrean dagoen zerbitzu publikoko kontratu baten klausula bat.

Hautagaiak epe hori luzatzeko eskatu ahal izango dio MLBNri. MLBNk onespena eman ahal izango dio, aurreko paragrafoko a) - e) letretan ezarritakoez bestelako arrazoiengatik. Esparru-akordioaren arabera esleitutako ahalmena, baina zerbitzua bere gain hartzeko behar den denboraren ondorioz erabili ez dena, beste hautagai batzuentzat erabilgarri egongo da.

- 3).** Hautagaiak Esparru-Akordioa berritzeko eskatu ahal izango dute, eta azpiegitura-administratzaileak eskabide horri erantzun ahal izango dio, baldin eta hautagaiak esparru-akordioa sinatzean hartutako konpromisoak bete baditu, hasierako negozio-planean amortizatzeko dauden inbertsioak daudela justifikatzen badu eta, esparru-ahalmena eskatzeko konpromisoa hartu bazuen, Esparru-Akordioaren hasieratik karbono-aztarna murrizteko plan bat ezarri badu. Plan horren emaitzak, amaitzean, behar bezala egiaztatutako erakunde independente batek egiaztatu ahal izango ditu.

Hautagaiak esparru-akordioa amaitzeko eskatu ahal izango du, dokumentu honen 8. Klausularen arabera.

7. KLAUSULA - ESPARRU AKORDIOAREN BALDINTZEN ALDAKETAK EDO MUGAK

- 1)** Esparru-akordio honetako baldintzen edozein aldaketa arrazoi hauengatik egin daiteke:

- a) Aldeetako batek eskatuta eta besteak onartuta.
- b) Esparru-akordio honetan xedatutakoa osorik edo zati batean ukitzen duten lege- edo arau-neurri berriak ezartzen direnean.
- c) Trenbideko azpiegitura-administratzaileak trenbide-kanonak nabarmen handitzearen ondorioz.

Aldaketa horiek dokumentuaren zuzenketa gisa adostuko dira, aldeek sinatuta.

- 2)** Aurreko kasuak alde batera utzita, trenbide azpiegitura-administratzaileak Esparru-akordio honen baldintzak aldatu edo mugatu ahal izango ditu, aldez aurretik MLBNri txostena eginda eta hautagaiari behar besteko aurrerapenaz jakinarazita, trenbide-azpiegituraren erabilera eraginkorragoa lortzeko neurriak hartzearen ondorioz, hala nola segurtasuna hobetzea, zabalera aldatzea edo beste batzuk, eta helburu hori lortzeko arrazoizko beste bitartekorik ez badago.

Aldaketek 3. Eranskinean deskribatzen diren trenbide-azpiegitura-administratzaileak eskaintzen dituen ahalmenei eragin diezaiekete, ahalmenen ezaugarriak egokituz (adibidez, bidaia-denborak edo trenen ordutegiak), eta beharrezkoa denean, tren-enpresak bere trenak zirkulatzeko legez baimenduta dituen ibilbide alternatiboan bidezko ahalmena proposatuz. Era berean, egoera horietan eskaintzen den ahalmena murriztu ahal izango da, arrazoizko beste aukerarik ez dagoenean. Kasu horietan, hautagaiak egindako eta behar bezala justifikatutako kostu zuzenen pareko konpentsazioa sortuko da hautagaiaren alde.

- 3)** Trenbide-azpiegitura-administratzaileak hautagaiaren eta gainerako hautagaien bidezko merkataritza-interesak haztatuko ditu, esparru-akordio honetan jaso-tako baldintzetan aldaketak edo mugak gertatzen direnean.
- 4)** Trenbide-azpiegitura-administratzaileak konprometitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, urteko programazioan zehar, hautagaiak esparru-akordio honetan oinarrituta ez badu ildorik eskatzen, salbu eta eskatzaileak justifikatzen badu egitatea eta emandako arrazoiak bere kontroletik kanpo daudela.

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak idatziz jakinaraziko die gainerako hautagai potentzialei esparru-akordio honen baldintzak aldatzeko edo mugatzeko asmoa duela, eta hilabete batetik lau hilabete arteko epea emango die erantzuteko. Trenbide-azpiegitura-administratzaileak beretzat gordeko du beste hautagai potentzial batzuei informazioa ez emateko aukera, baldin eta esparru-akordioaren aldaketak txikiak badira eta beste esparru-akordio batzuei eragiten ez badiete.

8. KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN AMAIERA

- 1) Esparru-akordio hau berehala ebatziko da, trenbide-azpiegitura-administratzaileak balia ditzakeen konpentsazioei kalterik egin gabe eta hautagaiak erreklama-tzeko eskubiderik gabe, kasu hauetan:
 - a. Izangaiaren gaikuntzaren edo tren-enpresaren lizentziaren ezeztapena.
 - b. Zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren segurtasun-ziurtagiria kendu bada. Kentze hori partziala izanez gero, erabaki horrek eraginik izan ez duen ahalmenarako baino ez du beteko esparru-akordioan xedatutakoa.
 - c. Hautagaia konkurtsoan dagoela adierazi izana.
 - d. Hautagaiak dokumentu honen azalpeneko c) idatz-zatian hura sinatzeko erabili zituen baldintzak bertan behera utzi izana.
 - e. Hautagaiaren trenek esparru-akordioan ahalmena eskatu zen ezaugarri teknikoak (materiala, gehieneko abiadura, geltokiak, aparkalekuak, etab.) bete ez izana.
- 2) Hautagaiak idatziz ebatzi ahal izango du esparru-akordio hau, ahalmena eskaini zaion zerbitzu-ordutegia indarrean sartu baino hamabi hilabete lehenago jaki-narazita.
- 3) Trenbide-azpiegitura-administratzaileak esparru-akordio hau ebatzi ahal izango du, dagozkion konpentsazioei kalterik egin gabe eta hautagaiak erreklamatzeko eskubiderik gabe, kasu hauetan:
 - a. Ez bada garaiz eta behar bezala aurkeztu 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmen-eskabiderik hurrengo zerbitzu-ordutegirako, behar bezala justifikatutako arrazoirik gabe.
 - b. Hautagaiak kanonak, tasak eta prezioak ordaindu ez badizkio trenbide-azpiegitura-administratzaileari.
 - c. Hala badagokio, hautagaiek zerbitzuak eman behar dituen tren-enpresaren izendapena ez betetzea Trenbide Sektorearen legerian eta une bakoitzean indarrean dago-en trenbide-azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean adierazitako epean.
 - d. EBko 2016/545 Betearazpen Araudiaren 11.3 artikuluan aipatzen den aurreabisurik gabeko hilabeteko epean hautagaiak esparru-ahalmena ez erabiltzea, edo 3. Erans-kinean adostutako eskaintzarekiko % 70etik beherako atalasea izatea.
 - e. Eskainitako ahalmena esleitzeko prozesua ebatzeko aurkeztutako konpromiso-gutunetan hartutako konpromisoak modu larrian eta hautagaiari egotz dakizkiokeen arrazoiengatik ez betetzea, karbono-aztarnaren, aldi baterako kontratuen eta langileen plantillako emakumeen eta desgaituen ehunekoaren arloan.

9. KLAUSULA - BESTE XEDAPEN BATZUK

- 1) Ahalmen-premia puntualak 2. Eranskinean zerbitzu-ordutegi osorako edo zati baterako deskribatutakoak baino handiagoak direnean, hautagaiak ahalmena es-leitzeko prozesuaren prozedura estandarren arabera aurkeztuko ditu ildo gehigarrietarako berariazko eskabideak.
- 2) Hautagaiak ezin izango dizkio beste hautagai bati transferitu esparru-akordio honen ondoriozko eskubideak eta betebeharrak.

10. KLAUSULA - GATAZKAK

- 1) Esparru-akordio hau aplikatzearen ondorioz trenbide-azpiegitura-administratzailearen eta hautagaiaren artean sor daitezkeen gatazka guztietarako, bereziki eskaintako ahalmenari eta egin beharreko erreklamazioei dagokienez, Trenbide Sektorearen legedian eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitakoa aplikatuko da.
- 2) Era berean, hautagaiak eskubidea izango du, trenbide-azpiegitura-administratzailearen jarduketari eta erabakiei dagokienez, erreklamazioa aurkezteko Merkatu-en eta Lehiaren Batzorde Nazionalan (MLBN), betiere Trenbide Sektorearen legerian, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako bideak eta epeak erabiliz.

11. KLAUSULA - KONFIDENTZIALTASUNA

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak konfidentzialtat hartuko du bere esku uzten den eta hala eskatzen duen merkataritza eta negozio arloko informazio guztia, eta, legez aurreikusitako baldintzetan, ez du adieraziko jakinarazi zaion edo aurkitu duen informazio konfidentzialik; ez du bidegabe erabiliko ematen zaion informazioa, eta Esparru Akordio honetan zehar edo horren ondorioz jakinarazten edo prestatzen zaion edozein informazio edo dokumentu diskrezioz tratatzeko konpromisoa hartuko du; informazio edo dokumentu horiek aurreikusitako helburuetarako baino ez dira erabiliko, eta ez dizkio emango prozeduratik kanpoko ezein hirugarreni.

Aurrekoa gorabehera, eta gardentasun-berme gisa, Trenbide Azpiegitura-administratzaileak esparru-akordio honen berri emango dio Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari, merkataritzaren eta negozioaren arlotik garrantzia duten datuen konfidentzialtasuna errespetatuz, eta gainerako hautagaiei, hala eskatzen dutenean, Esparru-Akordio honen ildo nagusien berri emango die.

12. KLAUSULA - AZKEN XEDAPENAK

- 1) Esparru-akordio honetan xedatutakoa interpretatzeko orduan zalantzarik izanez gero, bertan ezarrita ez dagoen orori dagokionez, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen eta hura garatzeko araudiaren, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Araudiaren, eta une bakoitzean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenaren mende jarriko dira al-deak.

Era berean, esparru-akordio hau interpretatzearen, gauzatzearen eta betetzearen inguruan sortzen diren arazo edo eztabaida guztietarako, aldeek Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera (MLBN) joko dute.



- 2) Akordio honen aldaketak eta gehikuntzak idatziz egingo dira, aldeek alde aurretiko kontsultaren eta akordioaren ondoren, eta esparru-akordio honen eranskin gisa sartuko dira.
- 3) Aldeetako batek akordioa bertan behera uzteko eskatu nahi duenean, bertan jasotako kasuetan, beste aldeari jakinaraziko dio idatziz, garai eta forma egokian.

13. KLAUSULA – DATUEN BABESA

ADIF enpresa-erakunde publikoak tratatuko ditu datu pertsonalak, “ADIFen kontratazio-espedienteen kudeaketa” - Esparru-akordio honen kudeaketa eta mantentze-lana egitea, helburuarekin.

Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa DBEO: 6.1.c), DBEO: 6.1.b) eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea da. Datuak, bildu ziren helburua betetzeko eta helburu horretatik eta datuen tratamendutik erator daitezkeen erantzukizunak zehazteko behar den denboran gordeko dira. Artxiboei eta dokumentazioari buruzko araudian xedatutakoa aplikatuko da.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduaren aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, eskabidea ADIFI zuzenduta. Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid), zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita. Era berean, zure datuen tratamenduarekin erlazionatutako alderen bat argitu nahi baduzu, gure Datuen Babeserako Ordezkariekin jar zaitezke harremanetan, helbide elektroniko honen bidez: dpd.adif@adif.es edo posta arruntez Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid).

Informazio gehiago ADIF enpresa-erakunde publikoaren Gardentasunaren eta datuen babesaren atalean.

http://www.adif.es/es_ES/compromisos/ciudadano/transparencia_proteccion_datos/derechos_arco/derechos_arco.shtml

Sin.: _____

[KARGUA] _____

Administrador de Infraestructuras ferroviarias _____

Sin.: _____

[KARGUA]: _____

[ENPRESA]: _____

ERANSKINAK

1 ERANSKINA - Esparru Akordioak eragindako lineak

Esparru-ahalmenean deskribatuak eta Sareari buruzko
 Adierazpenean eguneratuak

2 ERANSKINA.- Parametro Teknikoak eta Operatiba

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

Hala ere, eduki hauetako batzuk sartuko dira:

1. Parametro teknikoak:

- 1.1 Material gurgilduna
- 1.2 Trenen pisua
- 1.3 Gehieneko abiadura
- 1.4 Galiboa
- 1.5 Luzera
- 1.6 Balaztatze-ehunekoa
- 1.7 Sistema ontziratua
- 1.8 Bestelako murrizketak (gai arriskutsuak, garraio bere-ziak, etab.)

2. Operatiba

- 2.1 Zirkulazioaren aldizkakotasuna eta egunak
- 2.2 Loturak
- 2.3 Geralekuak
- 2.4 Gutxi gorabeherako bidaia-denborak
- 2.5 Txandakatzeak
- 2.6 Estazionamenduak
- 2.7 Eskaintza mota (kadentziatua)

3 ERANSKINA – Adostutako Esparru-ahalmena

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

4. ERANSKINA – Egutegia eta Epeak

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

J Eranskina

Gatazkak Ebazteko Prozedurak

AZPIEGITURARAKO SARBIDE-ESKABIDEEI, ZERBITZUAK EMATEKO SARBIDE-ESKABIDEEI, TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI ETA PIZGARRIEN SISTEMARI BURUZKO GATAZKAK ETA ERREKURTSOAK EBAZTEKO PROZEDURAK

SARRERA

Eranskin honetan, ahalmena esleitzeko prozesuaren, trenbideko zerbitzuen prestazioaren eta pizgarrien sistemaren inguruan sortzen diren gatazkak eta errekurtsuak EBAZTEKO trenbide-sektorearen legediak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegitura-administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak, trenbide-azpiegituretarako edo horiei lotutako zerbitzuertarako sarbidean tratu diskriminatzailea emateari, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak.

PROZEDURAK

1. AZPIEGITURA-AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO-PROZEDURA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabideen eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeko.

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak ikusten badu zerbitzu-ordutegiaren proiektua egiteko aurreikusitako epean elkarren artean bateraezinak diren eskabideak egin direla, edo Hautagaiari esleitutako ahalmenak bere beharrak asetzen ez baditu eta hark ezarritako epeetan idatziz adierazten badu, koordinazio-prozesuaren bidez eskabide guztiei erantzuten saiatuko da. (897/2005 FOM Aginduen 8. artikulua).

Horretarako, trenbide-azpiegitura-administratzailea Hautagaien eskabideei erantzuteko soluzio alternatiboak aurkitzen saiatuko da, edo, bestela, hautagaiei kontsultatuz ebaztiko ditu gatazkak.

Kontsulta horretan, informazio hau emango da, doan eta idatziz:

- a. Beste hautagai batzuek ibilbide berberetan eskatutako ahalmenaren esleipena.
- b. Ibilbide berberetan gainerako hautagai guztiei alde zuzenetik emandako ahalmenaren esleipena.
- c. Trenbide-azpiegitura-administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboaren esleipena.
- d. Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaiak nortzuk diren jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek informazio hori zabaltzearekin ados ez badaude.

ESKABIDEETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, trenbide-azpiegitura-administratzaileak, arrazoizko mugen barruan (± 60 minutu), eskatutakoaz bestelako azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak egokitzen dituen koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

Koordinazio-prozesua gauzatu ondoren ezin bada hautagai guztientzat onargarria den soluziorik lortu, trenbide-azpiegitura-administratzaileak trenbide-sistema osoari gehien komeni zaion soluzioa hartuko du:

- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, ahalik eta etekinik handiena lortzea eragotziko duen erabilera ez-eraginkorra saihestuz.
- Ahal den neurrian, hainbat hautagai aldi berean izatea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira ordu-tarteetan, eta eskatutakotik pixka bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak ere eskainiko dira. Kontuan hartuko da, 60 minutuko tarte baten barruan entregatzen badira, eskabide guztiak asebeteko direla.
- Linea espezializatueta edo trafiko nagusia dutenetan (Abiadura Handia, Aldirikoak, etab.), lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionak, eta linea osoaren erabilera baloratuko da haren parte bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, dagokien bezala hartuko dira kontuan zerbitzu publikoko betebeharrak bete behar dituzten zerbitzuak, salgaiak garraiatzekoak eta, bereziki, nazioartekoak.
- Halaber, lehentasuna emango zaie Esparru-Akordio batean oinarrituta eskatutako zerbitzuei, edo zerbitzu kadentziatuen edo sistematikoen xede direnei.
- Pilotutzat jotako azpiegiturretan, trenbide-azpiegitura-administratzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.
- Trenbide-azpiegitura-administratzailearen azken erabakiaren aurrean alegazioa aurkeztu ahal izango da, hurrengo epigrafearen arabera.

2. AZPIEGITURA-AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO ALEGAZIOAK

Hautagaiek alegazioak aurkez ditzakete, idatziz eta arrazoituta. Hautagaiek alegazioak aurkezteko epe hauek ezarri dira, hautagaiei ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazten zaienetik aurrera:

- Hilabete bat, Zerbitzu-Ordutegiaren proiektua jakinarazten denetik aurrera.
- 15 egun baliodun, hitzartutako doikuntzetan esleitutako ildoetarako.
- 5 egun baliodun hileko doikuntzetan esleitutako ildoetarako edo epe kanpo aurkeztutako zerbitzu-ordutegirako eskabideetarako.
- 2 egun baliodun noizbehinkako ildoetarako.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegitura-administratzaileak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera.

3. TRENBIDE ZERBITZUEN PRESTAZIORA SARTZEKO KOORDINAZIO PROZEDURA

Jarraian adierazten den prozedura, azpiegitura-administratzailea zerbitzuen ustiatzailea den RFI Gen trenbide-garraioarekin erlazionatutako azpiegitura-administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan aplikatuko da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak sarbide-eskabide bat jasotzen duenean eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo lehendik esleitutako ordu-aldi batekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzeko ahalegina egingo da, eragindako hautagaiekin negoziatuz eta koordinatuz. Emandako sarbide-eskubideen edozein aldaketa hautagaiaren erabakiaren mende egongo da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu bat emateko sarbide-eskabiderik baztertuko, eta ez dio hautagaiari alternatiba bideragarri proposatuko, baldin eta haren beharrei erantzuteko ahalmena badago, edo, koordinazio-prozeduran edo horren ondorioz, ahalmen hori izatea aurreikusten bada.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak aztertuko ditu instalazioan zerbitzua emateko eskabide bateraezina bateratzea ahalbidetzen duten aukerak. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarri ez badakarte. Neurri horien artean hauek egon daitezke:

- Beste ordu-tarte bat proposatzea edo beste hautagai bati esleitutako ildo aldatzea, azken horrek onartzen badu.
- Irekitze-ordutegietan edo lanaren antolaketan aldaketak proposatzea, ahal izanez gero.
- Oinarrizko zerbitzuen, zerbitzu osagarrien eta laguntzaileen kasuan, zerbitzuaren ustiatzaileak berariaz baimentzen badu, instalaziora sartzen uztea zerbitzu horiek auzoprestatzeko.

Hautagaiek eta zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak batera eskatu ahal izango diote erakunde arautzaileari koordinazio-prozeduran behatzaile gisa parte hartzeko.

Hautagaiei autoprestazioan zerbitzuak eskaintzeko aukera emateko, eta instalazioetan ustiapen ordenatu, eraginkor eta segurua zaintzeko, trenbide-azpiegitura-administratzaileak aldeztu aurretik eman beharko die baimena, hark zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sisteman oro har eta, hala badagokio, horretarako berariazko prozeduran trenbide-segurtasunaren arloan dituen baldintzak betez.

Baimenean, zerbitzu-instalazioaren eragiketa-eremuari dagokionez, langileek hauek dituztela bermatu beharko da:

- a) Segurtasun-instalazioekin zerikusia duen arauzko dokumentazioaren, eta mendekotasunaren ezaugarrien eta gauzatuko dituen eragiketa zehatzen ezagutza;
- b) Ustiapen-Kontsignaren ezagutza, eta, halakorik ez badago, gutxienez funtzioen eta erantzukizunen esleipena eta esku hartzen duten tren-langileen artean informazioa zer, noiz eta nola trukatzeko jakin beharko dute;
- c) Esku hartzen duten trenbideetako langileen gaikuntzak;
- d) Laneko arriskuen prebentzioari buruzko baldintzen ezagutza.

LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Koordinazio-prozedura gorabehera, zerbitzuak eskuratzeko eskabideak bateratzerik ez badago, instalazioaren ustiatzaileak lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak aplikatuko ditu, instalazioaren helburua, trenbideko garraio-zerbitzuen xedea eta izaera kontuan hartuta, dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko.

Lehentasun-irizpide hauek aplikatuko dira:

Karga-Terminaletan.

- a) Itundutako Kalitate Hitzarmena (CQC) duten Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- b) Tren bidezko Zerbitzuak Elkartzeko kontratuak dituzten Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- c) Beste zerbitzu-instalazio batzuekin edo beste zerbitzu batzuk ematen dituztenekin koordinatutako ordu-tarte bat duten Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- d) Aurreko kasuetan jaso ez diren Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- e) Garraio Planean jaso gabeko noizbehinkako eskabiderako zerbitzu-eskabideak.
- f) Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzun behar da.

Bidairien geltokietan.

- a) Geltokian merkataritza-geralekua duten trenen kopuruarekiko proportzionaltasuna.
- b) Trena geltokira heltzeko edo bertatik irteteko ordua gertu egotea.
- c) Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzun behar da.

4. TRENBIDE-AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAK TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI BURUZKO ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

Erakundearen eskumen-eremuan, eskabideak egin ahal izango zaizkio trenbide-azpiegitura-administratzaileari, bai eta hark instruitutako prozeduretan alegazioak egin, eta erreklamazioak aurkeztu ere, eta trenbide-azpiegitura-administratzaileak ebatzi beharko ditu, bai eta erakunde horrek erantzun behar ere, baldin eta uste bada trenbide-azpiegitura-administratzaileak emandako zerbitzuren bat ez dela egokitu Sareari buruzko Adierazpen honetan zehaztutakora, edo zerbitzuak ematean ezarritako kalitate-mailetara.

Ez dira trenbide-azpiegitura-administratzailearen erantzukizuntzat hartuko garraioan zehar salgaiek jasandako kalteak (galerak, matxurak eta atzerapenak), ezta tren-ibilgailuek jasandako kalteenak ere, salbu eta tren-enpresak modu frogagarrian frogatzen badu kalte horiek trenbide-azpiegitura-administratzaileari egotz dakizkiokeela.

Trakzioko energia elektrikoaren hornidurarik eza ez da erreklamatzeko arrazoitzat hartuko tren-enpresaren batek eragindako matxura baten edo behar bezala programatutako mantentze-lanen ondorio denean. Konpainia Elektriko hornitzaileei egotz dakizkiekeen arrazoiengatik, trakzioko energia elektrikoaren hornidurarik ez badago, kalte-ordainaren gehieneko zenbatekoa Sektore Elektrikoari buruz indarrean dauden legeek ezarritakoa izango da. Horretarako, ADIF-Alta Velocidad-eko Zuzendaritza Korporatiboko Energia Elektrikoaren Kudeaketa Zuzendariordetzara bidali beharko dira.

Trenbide-azpiegitura-administratzailea ez da izango tren-enpresen aurrean zerbitzuak ematean gertatzen diren kalte-galeren erantzule, horiek ezinbesteko egoeren, ekintza bandalikoen edo trenbide-azpiegitura-administratzailearekin zerikusirik ez duten hirugarrenen ondorio direnean.

Tren-enpresak edo hirugarrenak erantzule izango dira trenbide-azpiegitura-administratzailearen aurrean, bai pertsonen, gauzei, instalazioei, makinei, trenbide-azpiegiturari eta abarri eragiten dizkieten kalte-galeren aurrean.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegitura-administratzaileak. Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera, hargatik zuzenbide pribatuko harremanetan beste epe batzuk hitzartzea eragotzi gabe.

Tren-enpresek, beren garraio-beharrak betetzeko behar dituzten tren-zerbitzuekin erlazionatutako eragiketak definitzeko eta kontrolatzeko prozedurak izan behar dituzte beren SGSetan.



5. ZERBITZU-INSTALAZIOETAKO AHALMENAK ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO-PROZEDURA

Zerbitzu-instalazioetako ahalmena esleitzeko eskabideetan sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da koordinazio-prozedura.

A MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBATUTA

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapituluari adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean ahalmen-eskabiderik badago eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazi badu, zerbitzu-instalazioa erabiltzeko aurreikusitako data baino 30 egun lehenago gehienez. Eskatzaileek 10 egun naturaleko epea izango dute hura onartzeko/ukatzeko, edo egoki iritzitako alegazioak egiteko.

GISek 5 egun natural izango ditu alegazio horiek aztertzeko eta ahalmenari buruzko behin betiko esleipena jakinarazteko.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

B MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBARIK GABE

Eskabideak gutxienez 7 egun natural lehenago egin beharko dira, SYACIS aplikazioaren bidez.

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta ED honen 7. kapituluari adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmen-eskabiderik badago, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko du, eta bezeroak onartu edo baztertu egin beharko du.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek 7 egun natural baino gutxiagoko aurrerapenarekin eskatu ahal izango dute zerbitzu-instalazio baterako ahalmena. Horrelako eskabideak astelehenetik ostiralera aurkeztu ahal izango dira soilik, trena irten aurreko eguneko 12:00ak baino lehen, eta GISen aurrean identifikatu beharko da zein treni lotzen zaion eskabidea. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, ahalmenaren esleipena hornidura-zerbitzua ematean inplizitua egongo da.

6. ZERBITZUAREN INSTALAZIOETARA ETA BIDAIRIEN GELTOKIETAN TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK KOORDINATZEKO PROZEDURA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideetan eta ustiapen komertzialean dauden bidaiarien geltokietako bidaiarien trenbideko garraioari lotutako zerbitzu guztietan aplikatuko da.

Azpiegitura-administratzaileak tren-enpresa batek zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako tren-zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabidea jasotzen duenean, eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo dagoeneko esleituta dagoen ahalmenarekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzen saiatuko da, eragindako tren-enpresekin negoziatuz eta koordinatuz, 2017/2177 (EB) Exekuzio Araudiaren 10. artikulua araberak.

Azpiegitura-administratzaileak hainbat aukera aztertuko ditu, zerbitzu-instalaziora edo instalazioan zerbitzuak ematera sartzeko eskabide bateraezinak bateratzeko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarririk ez badakarte.

Koordinazio-prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak berariaz berretsi beharko ditu bezeroak.



LEHENTASUN IRIZPIDEAK

2017/2177 (EB) Exekuzio Araudiaren 11. artikulua araberak, koordinazio-prozedura gorabehera, tren-zerbitzuen eskabideak bateratzerik ez dagoenean, azpiegitura-administratzaileak lehentasun-irizpide hauen arabera ebatziko ditu eskabideak (*):

- 1º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.
- 2º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.
- 3º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.
- 4º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.

(*) Irizpide horiek Esparru-Akordioak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabidea egin ondoren baino ez dira aplikatuko. Irizpideak indarrean jarri aurretik, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen arabera lehenetsiko dira eskabideak, edo, hala badagokio, esparru-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometitutako trenen arabera.

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen arabera lehenetsiko da, geltokian geraleku gehiago aurreikusita dituzten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta horrela hurrenez hurren.

Geltokian geralekua aurreikusita duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru-Akordioa, Zerbitzu-Ordutegia edo Itundutako Doikuntza), distantzia luzekoak eta hiriartekoak barne.

Tren-enpresekin alde aurreko kontratuak badaude, baina eskabideak oinarritzko zerbitzuekin lotutako espazioetan egiten badira, azpiegitura-administratzaileak emandako ahalmena aldatzeko eskatu ahal izango du, operadore berriei lekua egiteko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioak konpentsatzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, azpiegitura-administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Azpiegitura-administratzaileak Araudiaren 11. artikuluan berariaz jasotako aldeak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Bezeroak berariaz berretsi beharko ditu lehentasun-irizpideetan esku hartzen duen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak.

ERREKLAMAZIOAK

Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177 (EB) Betearazpen Araudiaren 14. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, azpiegitura-administratzaileak alternatiba bideragarririk ez badu, eta instalazio horri dagozkion ahalmen-eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, tren-enpresak erakutsitako beharretan oinarrituta, horrek erreklamazioa aurkeztu ahal izango dio erakunde arautzaileari (MLBN).

7. PIZGARRIEN SISTEMAREN EREMUKO ERANTZUKIZUNAK EGOZTEKO ATZERAPENAK ESLEITZEKO ETA GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak Pizgarrien Sistema ezarri du. Sistema horretan, egotzi daitezkeen atzerapenak esleitzeko eta gatazkak ebazteko prozesua sartzen da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearekin eta Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarritzko printzipioak garatzen dituen otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduekin bat etorritik, Sareari buruzko Adierazpenaren 5. kapituluaren adierazitakoari jarraiki. Prozesu hori hiru fasetan hedatzen da:

Egotzi daitezkeen atzerapenen esleipenaren komunikazioa:

- ♦ Trenbide azpiegitura-administratzaileak Tren-enpresei jakinaraziko die, trenak zirkulatu eta hurrengo egun baliodunean, tren bakoitzaren behin-behineko eguneroko ze-rrenda, atzerapen konputagarriak, dagokien egozpen-faktorea eta Tren-enpresa bakoitzari egotz dakizkiokeen atzerapenak.
- ♦ Tren-enpresak, ados ez badago, gehienez ere bi egun balioduneko epea izango du trenbide-azpiegitura-administratzaileari atzerapenen eta erantzukizunen esleipenari buruzko justifikazio-dokumentazioa eskatzeko, gorabeherak kudeatzeko sistemetan jasotako informazioa batez ere.
- ♦ Trenbide azpiegitura-administratzaileak bi egun baliodun izango ditu Eskatutako dokumentazioa eta informazioa Tren-enpresei bidaltzeko.

- ◇ Trenbide-azpiegitura-administratzaileari eskatutako dokumentazioa eta informazioa jaso ondoren, Tren-enpresek bi egun baliodun izango dituzte informazio horri buruzko oharrek egiteko. Era berean, trenbide-azpiegitura-administratzaileak kasu horietan garrantzitsuak diren argibideak edo agiriak justifikatzeko eskatu ahal izango die Tren-enpresei.

Egotzi daitezkeen atzerapenen behin betiko esleipenaren argitalpena

- ◇ Ohar horiek aztertu ondoren, trenbide-azpiegitura-administratzaileak atzerapen konputagarrien behin betiko zerrenda, egozpen-faktorea eta egotzi daitezkeen atzerapenak argitaratuko ditu, trena zirkulatzen hasi eta bederatzi egun balioduneko epean.

Gatazken ebazketa erantzukizunen egozpenean

- ◇ Desadostasuna egonez gero, Tren-enpresek erreklamazioa aurkeztu ahal izango diote Pizgarrien Jarraipen Batzordeari, trena zirkulatzen hasi eta hamalagarren egun baliodunera arte.
- ◇ Aurreko kasuan, Batzorde horrek hamar egun balioduneko epea izango du atzerapenen esleipenaren behin betiko emaitza jakinarazteko.
- ◇ Pizgarrien Jarraipen Batzordeak hartutako ebazpenarekin bat ez badator, eta prozedura hasi eta bi hilabete igaro ondoren ezin bada akordiorik lortu trenbide-azpiegitura-administratzailearen eta Tren-enpresen artean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala izango da ebazteko ardura izango duen erakundea.

Pizgarrien Sistemari buruzko Trenbide-azpiegitura-administratzailearen eta Tren-enpresen arteko komunikazio guztietarako bitarteko telematikoak erabiliko dira.

8. MERKATUEN ETA LEHIAREN BATZORDE NAZIONALAREN AURREKO PROZEDURAK

Trenbideen sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean aurreikusitakoarekin bat etorriz, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaiek trenbide-azpiegitura-administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkeztzen dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, gai hauei dagokienez:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkiekeen kanon eta tarifen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Azpiegituretara edo horiei lotutako zerbitzuetara sartzeko diskriminaziozko edozein tratu, beste tren-enpresa edo hautagai batzuek egindako ekintzengatik gertatzen bada.
5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak ematea.
6. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala lankidetzan arituko da Europar Batasuneko gainerako Estatu kideetako trenbide-merkatua arautzen duten organoekin, nazioarteko ildo batekin zerikusia duten erreklamazio edo ikerketetan.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion egitatea edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita.

Gatazka horiek ebaztean, batzordeak edozein salaketari buruzko ebazpena emango du, eta, aldeetako edozeinek eskatuta, auzia ahalik eta lasterren ebatziko du, eta, nolanahi ere, informazio guztia jaso eta gehienez ere 6 asteko epean.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak ematen duen ebazpena loteslea izango da aldeentzat, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 36. artikuluan xedatutakoan oinarrituta jar daitezkeen errekurtsioak.

Komunikazioaren izaeraren arabera, Tren-enpresek eta beste Hautagai batzuek Trenbide Azpiegitura-administratzailearen helbide hauetara jo dezakete:

Trakzioko Erregaiaren Hornidura-zerbitzua

Subdirección de Promoción del Transporte de Mercancías

Estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor. Agustín de Foxá, 46. 28036 Madrid.

Trakzioko Energia Elektrikoaren Hornidura-zerbitzua

Dirección Corporativa

Subdirección de Gestión de Energía Eléctrica

Avda. Pio XII, 97 - 1ª planta. 28036 Madrid

Trenbide-azpiegitura-administratzailearen egintzak Trenbide Tasa eta Kanonen Likidazio eta Kudeaketari buruz

Dirección de Gestión Económica y Financiera Calle Titan 4 planta 4ª 28045 Madrid.

ADIFek emandako Zerbitzu Publikoaren Ohiko edo Ezohiko zerbitzuak Eragindako Kalteen ondoriozko Ondare-Erantzukizunagatiko kalte-ordainen eskabideak

Secretaría General.

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

ADIFek Ahalmen Publikoak Erabiltzearen ondoriozko Beste Eskabide edo Erreklamazio Batzuk

Secretaría General

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

Ahalmenaren esleipena

Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad (Adif)

Calle Agustín de Foxá, 50 estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor, edificio 21. 28036 Madrid.

Trafikoaren kudeaketa

Centro de Gestión de Red H24, Dirección de Tráfico de Adif. Calle Méndez Álvaro, 1. 28045 Madrid.

Bidairien geltokietako zerbitzuak

Dirección de Estaciones de Viajeros de Adif.
Avenida Pío XII, 110. Edificio 18. 28036 Madrid.

Karga-Terminaleko zerbitzuak

Dirección de Servicios Logísticos
Estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor.
Andén 1. Agustín de Foxá, 46. 28036 Madrid.



K Eranskina

Ahalmena Ustiatzeko Informazioa

Trukatzeke prozesua

SARRERA

Trenbideko zerbitzuak ustiatzeko, azpiegitura-administratzaileak, hautagaiek eta zerbitzua ematen dieten tren-enpresek sortzen dituzten informazioak behar bezala koordinatu behar dira.

Eranskin honetan zehazten dira azpiegitura-administratzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuak erabiltzeko baldintza orokorrak, eta, era berean, beren eginkizunak behar bezala bete ahal izateko hautagaiek azpiegitura-administratzaileari eman beharreko informazioa zehazten da.

1. APLIKAZIO-EREMUA

Azpiegitura-administratzaileak kudeatutako RFIGek zerbitzua ematen duten hautagai eta tren-enpresa guztiei aplikatzen zaie.

Hautagaiek eta tren-enpresek azpiegitura-administratzailearen informazio-sistemak erabiltzeak jarraian zehazten diren xedapenak betetzea dakar.

2. AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAK INFORMAZIOA EMATEKO ZERBITZUAK

Puntu honetan deskribatzen da hautagaiek zelan erlazionatuko diren azpiegitura-administratzailearekin, trenak behar bezala ustiatu ahal izateko informazioa trukatzeko.

Ahal den guztietan, Azpiegitura-administratzaileak online eta formatu digitalean egingo du informazio-trukea, baina, kontingentzia izanez gero, truke hori ahalbidetzen duten beste bitarteko batzuk zehaztu ahal izango ditu.

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren informazio-zerbitzuak emateari lotutako prestazioak (Gutxieneko sarbide-paketea).

a) Trenbide-azpiegituraren ahalmena eskabideen izapidetzea.

- Hautagaiek azpiegitura-administratzaileari ahalmen-eskabideak egin ahal izateko tresna informatikoak bideratuko dira.
- Ildo planifikatuak (SIPSOR/PLANIF aplikazioa)
- Berehalako ildoak (SIGES aplikazioa)

b) Emandako ahalmena eskura jartzea.

Hautagaiei esleitutako ahalmenari buruzko informazioa emango da, bai eta ahalmen hori kontsultatzeko aukera ere, hauen bidez:

- Aplikazio horien (SIPSOR/PLANIF/MALLAS/SIGES) berariazko aukerak.
- Esleitutako ildoen bidalketa formatu digitalean.
- Behin-behinean eta TAF/TAP TSI protokolo bidezko bidalketa eskuragarri ez dagoen bitartean, azpiegitura-administratzaileak fitxategi bat (xPEC) emango dio egunero enpresa bakoitzari, esleitu zaizkion eta iragarrita dauden ildoekin.

c) Trenaren kontrola, erregulazioa eta zirkulazioei eta horien desbideratzei buruzko informazioa ematea.

Zerbitzu hori emateko mezuak (Train Running Information, Train Interruption, etab.) online bidaliko zaizkie hautagaiei, TAF/TAP-TSI protokoloari jarraituz.

Ahal bezain laster, mezu horietan bertan, zirkulazioko eta estazionamenduko trenbideei buruzko informazioa emango da.

d) Ahalmena eman zaion zerbitzua ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

Azpiegitura-administratzaileak hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei:

- Eguneroko Ustiapen Planaren aurrean doikuntza puntualak eskatzeko aukera, GTRENES tresna erabiliz. Tren baten jatorria edo helmuga aldatzea, planifikatutako gel-dialdi-denborak aldatzea (luzatzea/murritztea), azken orduko iragarpenak edo ezeztapenak, etab.
- Tren-enpresa bakoitzari eragiten dioten gorabeheren buruzko informazioa
 - GIFO aplikazioan sartuz
 - TAF/TAP-TSI mezularitza online bidaliz.
- Haize-alterte buruzko informazioa (Ofimatika-tresnei buruzko informazioaren bidalketa)
- Azpiegiturari buruzko arauzko dokumentuei buruzko informazio espezifikoa (RGD aplikazioa)
- Trenen Ordutegiari buruzko informazioa, Gehieneko Abiaduren Koadroak barne (RGD aplikazioa)
- Abiaduraren Denbora-Mugei buruzko aldizkako informazioa (RGD aplikazioa)

Informazio osagarriko zerbitzuak emateari lotutako prestazioak.

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko behar diren informazio-zerbitzuez gain, hautagaiek eta tren-enpresek beste informazio-zerbitzu batzuk ere eskatu ahal izango dizkiote azpiegitura-administratzaileari, baldin eta zerbitzu osagarritzat jotzen badira, aldeztu aurretik kontraprestazio ekonomikoa kontratatu eta adostu ondoren:

- a) MONR tresnaren erabilera, trenek Abiadura Handiko lineetan duten kokapena sinoptiko batean ikusteko.
- b) Adierazitako datuetatik abiatuta, Tren Dokumentu (TD) estandarra egitea. Datu horiek tren-enpresen ardurapean egongo dira.
- c) "Elcano View" izeneko web aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, sareko edozein puntutako sinoptikoak bistaratu ahal izango dira (Abiadura Handia, Sare Konbentzionala eta Metro bateko zabalerako Sarea). MONR osatu edo ordeztu egingo du.
- d) Web "Sitra+" aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, tren-enpresek espazio-denbora grafikoetan ikusi ahal izango dituzte beren zirkulazioak.
- e) Azpiegitura-administratzailearen eta hautagaien/tren-enpresen artean adostu daitezkeen bestelako informazioak.

Informazio-zerbitzuak emateko baldintza orokorrak.

Azpiegitura-administratzaileak, informazio-zerbitzuak behar bezala erabiltzeko, hauek emango ditu, hala erabakitzen denean:

- a) Aplikazio informatikoetan sartzeko baimen (erabiltzaile) kopuru jakin bat; muga teknikoak egon daitezkeenez, kopurua azpiegitura-administratzaileak finkatu ahal izan-go du, hautagaiaren edo tren-enpresaren ekoizpen-bolumenaren arabera.
- b) Hasierako prestakuntza aplikazio horien kontrola hartzeko gaitasuna bermatuko duten aplikazio informatikoetan. Prestakuntza hori tren-enpresetako prestatzaile kopuru mugatu bati dago zuzenduta (azpiegitura-administratzaileak ezarriko du baimendutako prestatzaileen gehieneko kopurua, sartzeko baimen-kopuruaren arabera). Zerbitzua edo tresna informatikoa aldatzen bada hasierako prestakuntza berri egingo da.
- c) Barne hartutako zerbitzu bakoitzerako erabiltzaile-eskuliburua edo dokumentazioa.

3. HAUTAGAIEK ETA TREN-ENPRESEK AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEARI EMAN BEHARREKO INFORMAZIOA

Trenbide arautuan sartzeko informazioa

Trenbide arautura sartzeko, eta trena irten baino lehen behar besteko denboraz, tren-enpresak informazio hau eman beharko dio azpiegitura-administratzaileari, Trenbide Zirkulazioko Araudian (TZA) eta 46/16 zenbakiko C kontsignan (Zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa) ezarritakoaren arabera:

Horren osaera, bi modu posibletan:

- TAF/TAP-TSI (Train Composition Message) mezularitzaren bidez, hautagaiaren sistema eta azpiegitura-administratzailearena komunikatzeko.
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, GTRENES aplikazioan sartuz, eskuz alta emateko (lana errazten duten erabilgarritasunak eskaintzen dira).

Bi modu posibletan zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa:

- TAF/TAP-TSI Mezularitzaren bidez (Train Ready).
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, mugikorretarako GTREN edo GTREN aplikazioetatik.

Geltokietan bidaiariari informazioa emateko beharrezko datuak.

Bidaiariak garraiatzea xede duten trafikoak dituzten hautagaiek eta tren-enpresek azpiegitura-administratzaileari adierazi beharko dizkiote beren treni eskatzen zaizkien merkataritza-parametroak, garaiz eta behar bezala, geltokietako teleadierazleen bidez bidaiariari informazio egokia emateko.

Informazio komertzial hori, ahal dela, mezularitza-zerbitzu normalizatu baten bidez eskaini beharko da, azpiegitura-administratzaileak zehaztutako protokoloaren eta formatuaren arabera.

Horrelako bidalketa automatikorik egin ezin den kasuetarako, azpiegitura-administratzaileak ELCANO tresna jarriko du eskura. Bertan eskuz sartu ahal izango da eskatutako informazioa, betiere behar besteko aurrerapenarekin.

Informazio komertzialean egiten den edozein aldaketa azpiegitura-administratzaileari jakinarazi beharko zaio aldez aurretik.

Eman beharreko parametroak geltokietan bidaiariari informazioa emateko sistemaren bidez behar bezala informatzeko beharrezkoak direnak dira. Hona hemen garrantzitsuenak:

- Zenbaki teknikoaren eta zenbaki komertzialaren arteko korrespondentzia, ibilbideko tarteen arabera
- Kode komertzial partekatuko zerbitzuak
- Trenen adarrak (jatorri edota helmuga anitzekoak)
- Konposizioaren zenbaki komertzialak eta ibilbidean duten antolamendua
- Lotura-trenak
- Irisgarritasun-parametroak
- Konposizioaren tipologia (laburra/luzea, bi solairu, etab.)

Planifikatutako txandakatzei buruzko informazioa

Eskatutako ahalmenaren eskabidearekin bat etorritik, tren-enpresek trenen txandakatzei buruzko informazioa eman beharko diote azpiegitura-administratzaileari, garaiz eta behar bezala, aparkatzeko ahalmena kudeatzeko eta bidaiariari geltokietan informazioa emateko. Era berean, ahalmen-eskabidearen gainean edozein aldaketa eskatu behar dute, eta azpiegitura-administratzaileak ebatziko du, eskabide horri erantzun ahal izanez gero.



Trafikoaren eta salgaien bolumenari buruzko estatistikak

Azpiegitura-administratzailearen sarea eraginkortasunez kudeatzeko, bidaiarien eta salgaien trafiko-bolumenen estatistika zehatzak eduki behar dira.

Informazio horiek beharrezkoak dira sareko trafiko-fluxuak aztertzeo, bai eta sareko tarte bakoitzean garraiatzen diren bolumenak aztertzeo ere.

Hori dela eta, hautagaiek eta tren-enpresek hilerio eman behar diote azpiegitura-administratzaileari estatistika horiek egiteko behar den informazioa, estatuko administrazioko beste erakunde batzuei legez eman behar dietenaz aparte.

Bidaiarien trafikoei dagokienez, eskatutako gutxieneko informazioa azken urteotan ematen ari dena da, garraio-operadoreak eragiketaren kontrol zehatza duen trenetarako (bereziki, plazaren nahitaezko erreserba duten trenetarako):

- Trenaren data
- Tren-zenbakia (merkataritzakoa edo zirkulaziokoa)
- Trafiko-erlazioaren jatorria (geltokiaren kodea barne)
- Trafiko-erlazioaren helmuga (geltokiaren kodea barne)
- Garraiatutako bidaiari kopurua

Okupazioaren kontrol zehatzik ez duten gainerako trenen kasuan, erlazioen edo geltokien araberako trafiko-bolumenaren aurreikuspena emango da, hilean behin. Azpiegitura-administratzailearekin adostuko da formatua.

Informazio hori guztia euskarri informatiko tratagarri batean emango da.

Salgaien trafikoetan, azpiegitura-administratzaileak trenbide arautura sartzeko eskatzen diren datuetatik abiatuta lortuko ditu garraio-datuak (tona gordinak eta garbiak tren bakoitzeko).

Azpiegitura-administratzaileak hauekin partekatu ahal izango ditu estatistika horiek guztiak:

- Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Merkatuaren eta Lehiaren Batzorde Nazionalarekin (MLBN)
- Trenbide Sarea Planifikatzeko eta Ebaluatzeko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarekin

Erakunde horiek guztiek estatistika horiei buruz egiten duten zabalkundea ikuspegi orokorrean oinarritutakoa izango da beti, eta ez da inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere.

Trenbide-azpiegitura-administratzaileek, gardentasunaren eta azpiegituren erabilera eraginkorraren aldeko konpromiso sozialarekin bat etorriz, estatistikak ere argitaratuko dituzte aldizka, betiere ikuspegi orokorrarekin, eta ez dute inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere, hainbat komunikabideren bidez.

Tren-enpresen sekretu komertzialerako informazio transzendentea ezin izango da zabaldu, legezko betebeharrak edo betebeharrak judizial bat betetzeko beharrezkoa den kasuetan izan ezik.

BALDINTZA EKONOMIKOAK

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren informazio-zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek azpiegitura-administratzaileak trenbide-azpiegiturarako Gutxieneko Sarbide-Paketearen barruan ematen dituen zerbitzuen barruan daude (LSFren 20.1 artikulua).

Informazio osagarriko zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek zerbitzu osagarritzat hartzen dira, eta zerbitzu-kontratu bidez adostu eta kudeatuko dira Zirkulazioa eta Ahalmenaren Kudeaketa Zuzendaritza Nagusiko Sistema eta Baliabide Operatiboen Zuzendariordetzarekin.

4. INFORMAZIO-SISTEMETARA SARTZEKO ESKABIDEA

Azpiegitura-administratzailearen sistemetara sartzeko erabiltzaile-eskabideak eta pasahitza Zirkulazio eta Kalitate Zerbitzuen Zuzendariordetzaren bidez egingo dira, ZIRKULAZIOA ETA AHALMENAREN KUDEAKETA Zuzendaritza Nagusiaren bidez, eta, bertan, datu pertsonalez, Enpresaz eta IFZz gain, azpiegitura-administratzaileak Datuak Babesteko Araudi Orokorra betetzeko zehazten dituen dokumentuak eta sistema horiek behar bezala erabiltzeko konpromisoa bidaliko dira.

5. INFORMAZIO-SISTEMEN HORNIDUREN BALIOGABETZEA

Informazio-sistema guztien edo erabiltzaile jakin baten hornikuntza baliogabetzeko, idatzizko eskabidea egin beharko da aurreko epigrafeko helbide berean.

6. INFORMAZIO-SISTEMEN SEGURTASUNA

Segurtasuna

Bai hautagaiak/trenbideko-enpresak, bai azpiegitura-administratzaileak, informazioaren segurtasun-politika aplikatzeko konpromisoa hartzen dute, azpiegitura teknikoaren eta informazio-sistemen arrazoizko segurtasun-maila bermatzeko.

Azpiegitura-administratzailea da informazio-sistemen zerbitzuari aplikatutako segurtasun-politika definitzearen eta aplikatzearen arduraduna.

Hala, azpiegitura-administratzaileak zerbitzu horiek emateari buruzko edozein proba, kontrol edo segurtasun-auditoria egiteko baimena du.

Erantzukizunak

Alde bakoitza arduratuko da lan egiten duen sare, azpiegitura eta sistemen segurtasunaz, bai eta bere azpiegituretatik beste aldeari transmititzen zaizkion fluxuez ere.

Azpiegitura-administratzailea arduratuko da sareari aplikatutako informazioaren eta hautagaien/tren-enpresentzat eskuragarri dauden plataformen segurtasun-politika zehazteaz eta ezartzeaz.

Hautagaia eta tren-enpresak arduratuko dira sareari aplikatutako segurtasun-politika eta azpiegitura-administratzailearen sarera konektatzeko erabiltzen dituen azpiegiturek zehazteaz eta ezartzeaz.

Azpiegitura-administratzaileak beretzat gordetzen du zerbitzu baterako sarbidea eteteko edo baliogabetzeko eskubidea, aldez aurretik abisatu gabe, partzialki edo osorik, baldin eta zerbitzu, azpiegitura edo sareen segurtasunerako mehatxuren bat antzematen bada edo azpiegitura-administratzaileari horren berri ematen bazaio. Etete edo baliogabetze hori, bai beren sare eta azpiegituretarako, bai hautagaien/tren-enpresen azpiegituretarako, edo, oro har, bezeroei emandako zerbitzurako mehatxu horren ondorioak saihesteko, mugatzeko edo konpentsatzeko kautelazko neurria izango litzateke.

Hautagaiak/tren-enpresak erabiltzaileek zerbitzuetara sartzeko erabiltzen duten ekipoaren segurtasun-maila egokia bermatzeko konpromisoa hartzen du. Azpiegitura-administratzailea ezin da erantzule izan hautagaiaren/tren-enpresaren azpiegituren segurtasuna arriskuan jartzen bada, azpiegitura-administratzaileak hornitu ez duen eta informazio-zerbitzuen erabilerarako edo eragiketarako beharrezkoa den ekipoaren edo softwarearen segurtasun desegokia dela eta.

Behar izanez gero, azpiegitura-administratzaileak beretzat gordetzen du baldintza hori urratzen duen erabiltzaile batek SI zerbitzuaren bidez sartutako edo zerbitzuari eusten dion azpiegituren gordailututako edozein datu aldez aurretik jakinarazi gabe kentzeko eskubidea.

Hautagaiaren/tren-enpresaren segurtasun-arduraduna

Hautagaiaren/tren-enpresaren sistemen segurtasun-arduraduna, aurrerantzean "segurtasun-arduraduna", dokumentu honetako zerbitzuen segurtasunarekin zerikusia duten gaietarako buruz azpiegitura-administratzailearekin hitz egiten duena da. Hautagaia/tren-enpresa ordezkatzeko du, azpiegitura-administratzailearekin batera, segurtasunarekin erlazionatutako gai guztietarako.

Segurtasun-arduradunak ahalik eta lasterren jakinaraziko dio azpiegitura-administratzaileari segurtasunari eragin diezaioketen gertakari susmagarriei edo frogatuei buruzko edozein informazio.

Horrenbestez, gertakari hauek aipatzen ditu bereziki, baina ez modu mugatzailean:

- Beharrezkoa ez den edozein kontu egotea
- Ezagutzen duen edozein ahultasun zerbitzuan
- Erabiltzaile-kontu bat hedatzea edo usurpatzea eragin dezaketen gertakarien edo gorabeheraren edozein susmo;
- Elkarri konektatutako ekipoen, edo, orokorrago, azpiegitura-administratzailearen zerbitzu, azpiegitura edo sistemen segurtasunerako edozein mehatxu.

Ekipamenduen eta azpiegituren babesa

Azpiegitura-administratzaileak hauek bermatzen dizkio bezeroari:

- Harpidetutako informazio-zerbitzuetarako sarbide segurua.

- Sarbidearen eta datuen osotasuna, sarbide-fluxua iragazteko mekanismoak sartzea barne, Internetetik ezagutzen diren erasoetatik modu arrazoituan babesteko.
- Segurtasun-politikaren ezarpena.

Besteak beste:

- Sistemak eta aplikazioak eguneratuta izatea.
- Ezagutzen diren ahultasun nagusien aurka babestea.
- Ahultasun horiei (Malware) dagozkien neurri zuzentzaileak azkar ezartzea.
- Gailu, sistema eta aplikazio horietarako sarbidea kudeatzea eta kontrolatzea.

Datuen kalitatea

Azpiegitura-administratzaileak informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko baliabide tekniko guztiak ditu ezarrita. Horren orde, hautagaiak/tren-enpresak azpiegitura-administratzaileak definitutako datu-trukea eta sarrera-formatuak errespetatzeko konpromisoa hartzen du.

7. AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN SAREAREN ERANTZUKIZUNA

Aldeek berariaz adostu dute azpiegitura-administratzaileak emandako datuen kalitatea azpiegitura-administratzaileak datu horiek entregatzeko unean dituen informazio-sistemen oinarrietako datuen egoerari dagokiola.

Azpiegitura-administratzailea esku hartzeko eta laguntzeko eskura dauden baliabide tekniko guztiak ezartzen ari da, informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko.

Azpiegitura-administratzaileak ez du erantzukizunik bere gain hartuko ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonen eragindako istripuen edo/eta erabiltzaileak eragindako hutsegiteen ondorioz.

Bestalde, azpiegitura-administratzaileak ez du inolako erantzukizunik datuak kontsultatzeko edo/eta ateratzeko erabiltzen diren Informazio-sistemen zerbitzuekin zerikusirik ez duten elementuez.

Bere babesaren eta legezko betebeharren parte gisa, azpiegitura-administratzailea behartuta dago bere sistemetan egindako eragiketak eta ekintzak arakatzera, Informazio-Sistemen zerbitzuak erabiltzen direnean jarduera erregistratuz.

8. HAUTAGAIAREN/ TREN-ENPRESAREN ERANTZUKIZUNA

Hautagaiak/tren-enpresak agiri honetan ezarritako xedapenen arabera eman zaizkion informazio-sistemen zerbitzuen erabilera bermatuko du.

Hautagaia/tren-enpresa da izendatzen dituen erabiltzaileei informazio-sistemetako zerbitzuen prestakuntzan emandako irakaskuntzen transkripzio zuzena egitearen arduraduna. Informazio-sistema horiek azpiegitura-administratzaileak operatzen ditu, akordio honen pean.

Hautagaia/tren-enpresa ez da erantzule izango ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonen eragindako hutsegiteen edo/eta azpiegitura-administratzaileak eta haren hornitzaileak eragindako hutsegiteen ondorioz.

Hautagaia/tren-enpresa da sarbidea ahalbidetu zaion informazio-sistemen zerbitzuen informazioa eta datuak interpretatzearren eta erabiltzearen arduradun bakarra.

Hautagaiak/tren-enpresak bere gain hartzen du bere bazkide komertzialekiko, bezeroekiko eta beste hirugarren batzuekiko erlazioaren erantzukizun osoa.

9. DATU PERTSONALEN BABESA

Azpiegitura-administratzailearen esku jartzen den izaera pertsonaleko informazio guztia datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzko 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 Europako Araudiak babestuko du.



9

MAPES



RFIG MAPAK

Mapa RFIG:

Interes Orokorreko Trenbide Sarea

Mapa 1:

Bidaiarien-geltokiak, Bidaiari-trenen gehieneko luzera, Aldiriko Guneak eta Distantziak Kilometrotan

Mapa 2:

Karga-Terminal nagusiak, Gasolioa Hornitzeko Puntu finkoak, Merkantzia-Trenen gehieneko Luzera, Baskula dinamikoak, Arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin Lotzeko Hitzarmena duten Interes Orokorreko Portuak

Mapa 3:

Gehieneko abiadurak, Elektrifikazio Motak eta Katenariak

Mapa 4:

Segurtasun-Sistemak, Blokeoak

OHARRA:

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.

Mapa RAM 1:

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadurak

Mapa RAM 2:

Bidaiarien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 3:

Merkantzia-Trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 4:

Metro bateko zabalerako lineen distantziak Kilometrotan.

Mapa RAM 5:

Metro bateko zabalerako lineen arrapala bereizgarriak milarenetan

Mapa RAM 6:

Metro bateko zabalerako lineen Elektrifikazio eta Katenaria motak

Mapa RAM 7:

Metro bateko zabalerako lineen Segurtasun-Sistemak eta Blokeoak

Interes Orokorreko
Trenbide Sareko
mapen zerrenda osoa
esteka honetan dago
eskuragarri:

MAPAS



10

KATALOGOAK

KATALOGOA 1 / Zerbitzu-Instalazioen Xerrenda

KATALOGOA 2 / Zerbitzuko Instalazioetako Ahalmen-Eskaintza

KATALOGOA 3 / RAM Zerbitzuko Instalazioetako Ahalmen-Eskaintza

KATALOGOA 4 / RFIGeko Ahalmen-Murrizketak

Katalogoen zerrenda osoa
esteka honetan dago
eskuragarri:

KATALOGOAK



