

ANEXO 14

INTERCAMBIO DE DOCUMENTACIÓN

En relación con la oferta presentada en la licitación del ARRENDAMIENTO DE ESPACIOS E INSTALACIONES EN LA TERMINAL DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE LA LLAGOSTA (BARCELONA), con nº de expediente 2023/05/001

Se compromete, en el supuesto de resultar Adjudicatario de dicha licitación, a presentar mensualmente los siguientes datos y/o documentación:

- **ESTADÍSTICAS DE TRENES, CAMIONES Y UTI**
 - Trenes totales que llegan o salen a / de la Terminal de Carga Intermodal, por origen o destino. Esta información se entregará además por empresa ferroviaria, con expresión de vagones, UTI y toneladas brutas y toneladas de carga.
 - Camiones totales que llegan y salen a / de la Terminal de Carga Intermodal
 - Servicio manipulación de UTI. Se facilitará el número total de UTI manipuladas y toneladas declaradas, por unidad de medida (20 pies, 40 pies, 45 pies etc.), por tipología de UTI (p.e contenedor apilable, caja móvil y semirremolque), por propiedades de la mercancía (p.e. mercancía seca, mercancía refrigerada o congelada, mercancías peligrosas u otras)
- **RATIOS OPERATIVOS_1**
 - Ratio de utilización de la capacidad intermodal, medido en UTI reales / capacidad máxima de la terminal de carga intermodal.
 - Ratio de utilización de las vías de carga / descarga, medidos en VTR utilizadas / Capacidad operativa considerada en proyecto de explotación.
 - Rotación media de UTI en la terminal de carga intermodal.
 - Ratio UTI/TEU.
 - Ratio UTI /tren.
 - Ratio de maniobras, distinguiendo:
 - Ratio de maniobras por tren en la instalación técnica de la Terminal de Transporte de Mercancías de La Llagosta.
 - Ratio de maniobras por tren en la Terminal de Carga Intermodal.
 - Ratio utilización de acceso por camión que mida el grado de saturación de los puntos de acceso viarios a la terminal de carga intermodal.
- **RATIOS OPERATIVOS_2, como mínimo:**
 - Tiempo procesos operativos:
 - Tiempo promedio tratamiento tren en la Terminal de Carga Intermodal.
 - Tiempo promedio estancia camión en la Terminal de Carga Intermodal.
 - Tiempo promedio de maniobra por tren en la instalación técnica de la Terminal de Transporte de Mercancías de La Llagosta.
 - Tiempo promedio de maniobra por tren en la Terminal de Carga Intermodal.
 - Calidad de servicio de Adjudicatario de acuerdo con los indicadores de calidad de servicio fijados para su seguimiento y control, además de otros que midan la fiabilidad del servicio de carga y/o descarga UTI (p.e. golpes u otros tipos de incidencias que puedan identificarse a su carga, descarga y estancia en la terminal).

- **RATIOS COMERCIALES**, que medirán:
 - Crecimiento de la actividad en UTI, respecto al esperado que se comunicará al principio de cada año.
 - Ratio €/UTI.
 - Evolución número de clientes por trimestre y acumulado anual. Estos se clasificarán según ratio UTI por cliente, segmentado por tipología de UTI y propiedades de la mercancía.
- **RATIOS ECONÓMICOS**
 - Ratio renta/facturación.
- **RATIOS DE SEGURIDAD**, por ejemplo, ratio de accidentes / incidentes mensuales y acumulado anual, u otras ratios que facilite una correcta gestión de la seguridad en la explotación del sistema ferroviario
- **RATIOS MEDIOAMBIENTALES**, de acuerdo con los recogidos en este PCP o incluidos en su oferta técnica
 - Huella de carbono por UTI.

ADIF podrá requerir que se amplíe la información, siempre y cuando el Adjudicatario la tenga disponible, garantizando en cualquier caso el deber de confidencialidad comercial.

En, a de de 20.....

Fdo.: _____