

SITUACION Y EMPLAZAMIENTO

Crta. Base Aérea, s/nº 50197 ZARAGOZA

1

NUMERO DEL PLANO



SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS LOGÍSTICOS NORESTE



Vista aérea situación TTM Zaragoza Plaza



Ubicación edificios



Vista aérea

- | | | |
|---|---|-----------------------------|
| ① |  | EDIFICIO PRINCIPAL OFICINAS |
| ② |  | NAVE GRÚAS |
| ③ |  | EDIFICIO OFICINAS TECO |
| ④ |  | SUMINISTRO DE GASÓLEO |
| ⑤ |  | MÓDULO DESCANSO CAMIONEROS |
| ⑥ |  | CONTROL DE ACCESOS |
| ⑦ |  | EDIFICIO ACOMETIDAS Y RCI |

Leyenda

ZARAGOZA PLAZA

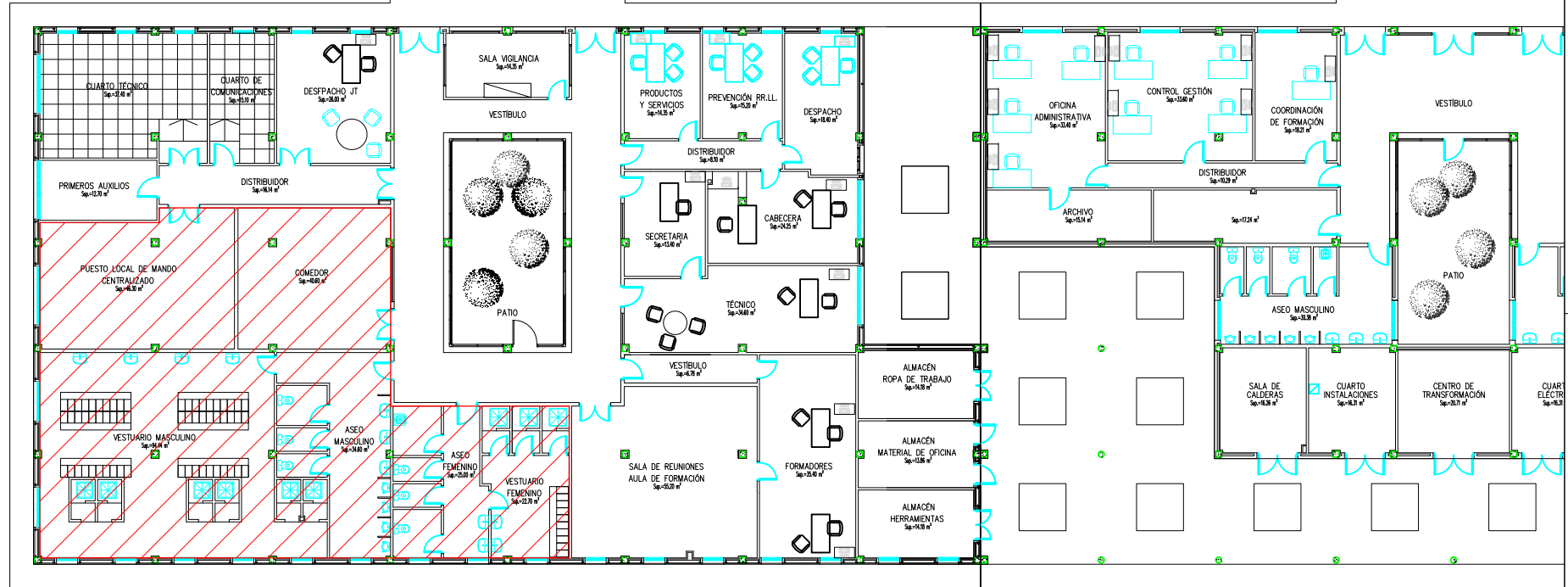
NÚMERO DEL PLANO
3

SUPERFICIE OFICINAS

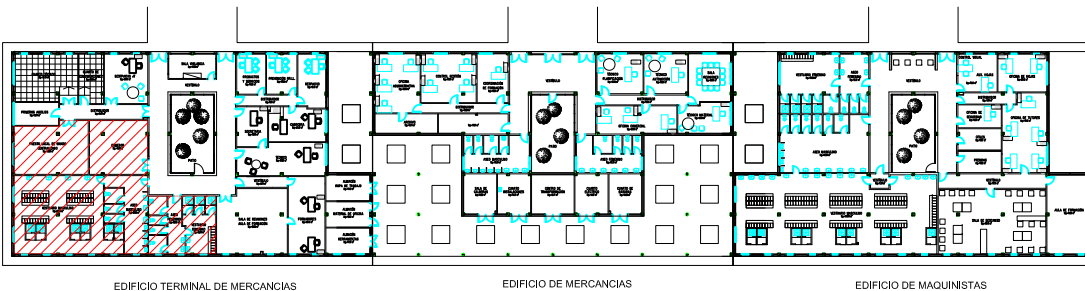
TERMINAL DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
ZARAGOZA PLAZA

SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS LOGÍSTICOS NORESTE

odif
ADMINISTRACIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS



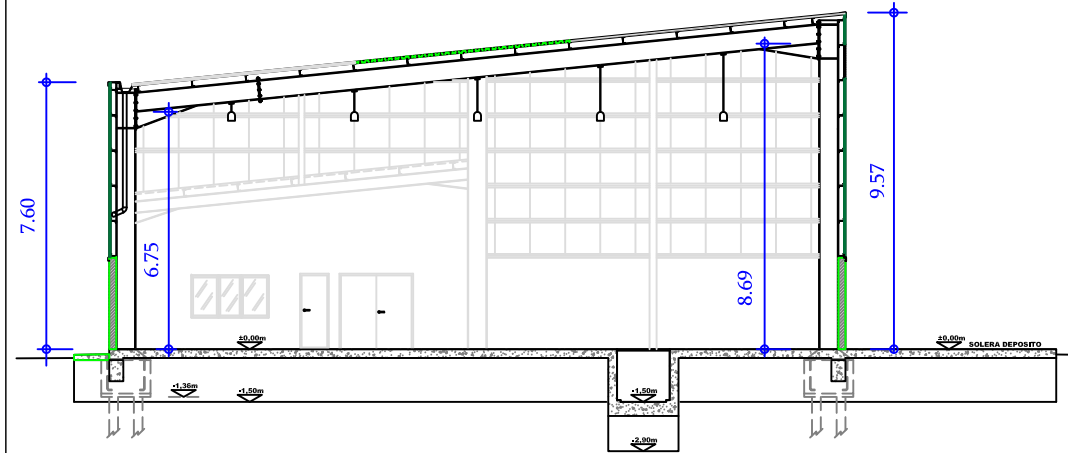
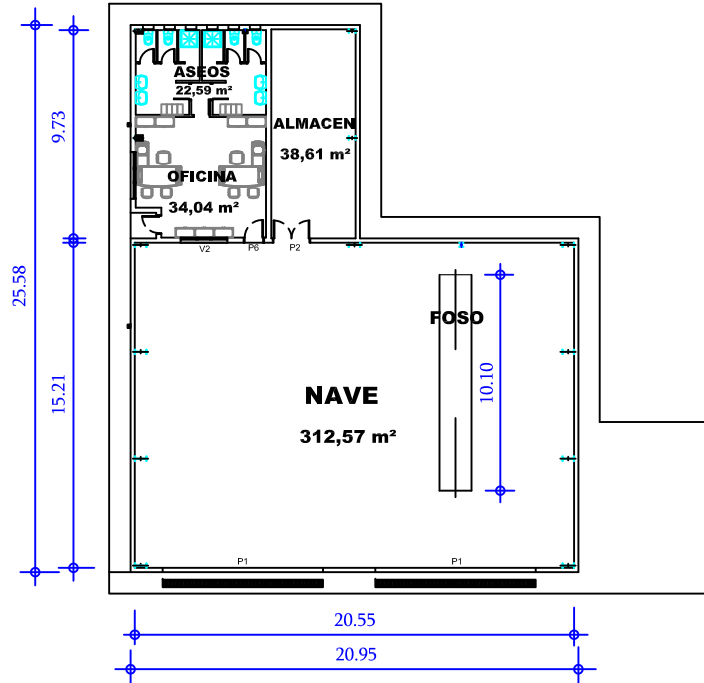
Planta superficie de oficinas y vestuarios (sup. total : 265,00 m2).



Planta edificio principal de oficinas



Vista edificio principal



Planta nave mantenimiento (sup.410,00 m2)

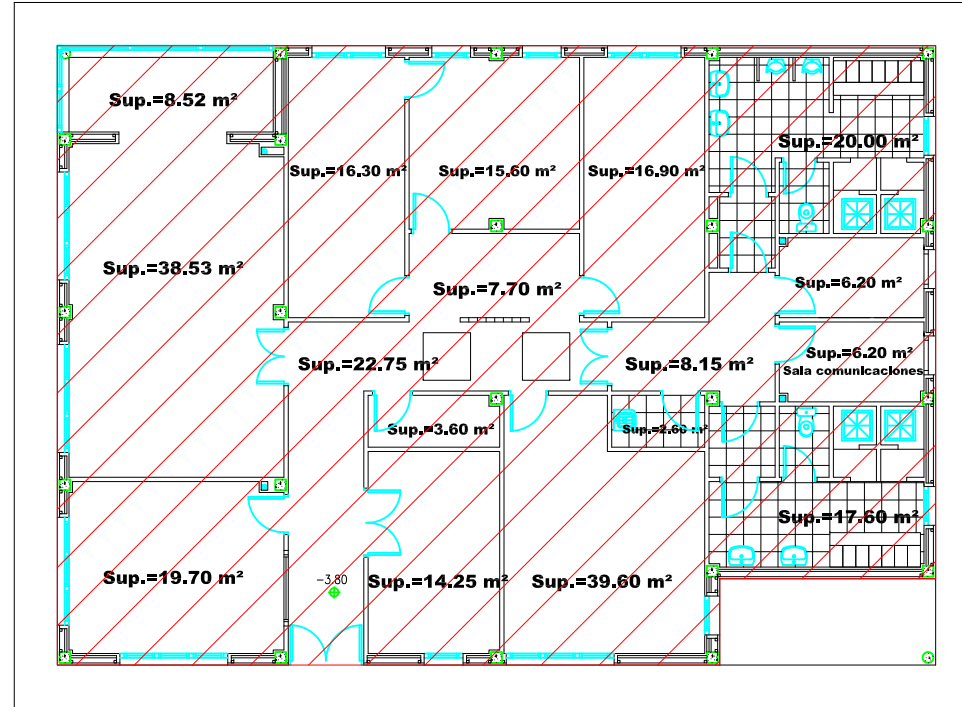
Sección nave mantenimiento



Situación instalaciones



Vista nave mantenimiento



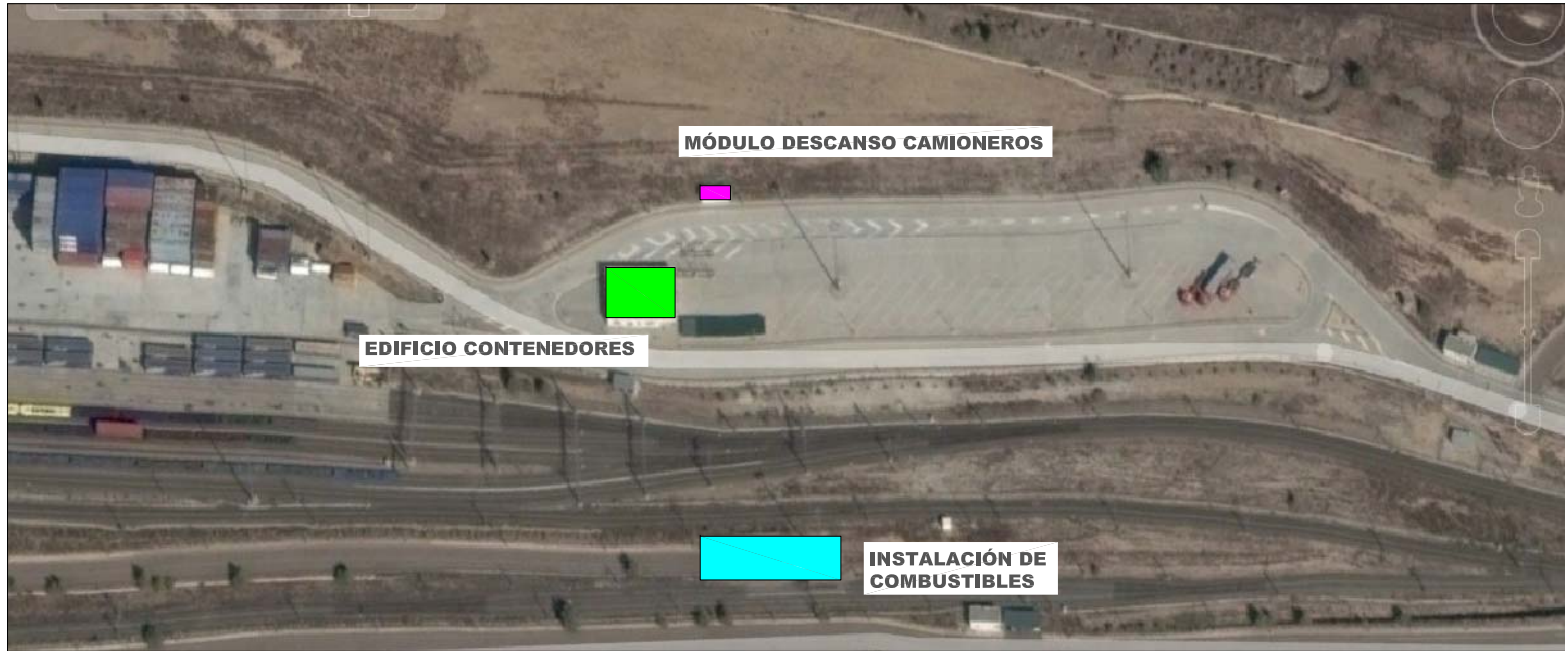
Planta edificio de oficinas Contenedores (sup. 285,00 m2)



Situación instalaciones



Edificio de contenedores



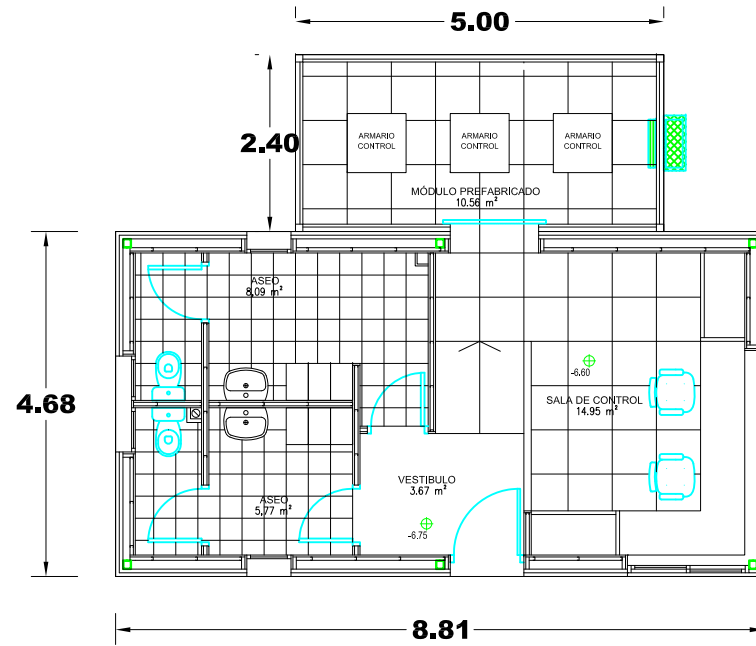
Emplazamientos módulo descanso camioneros e instalación combustibles



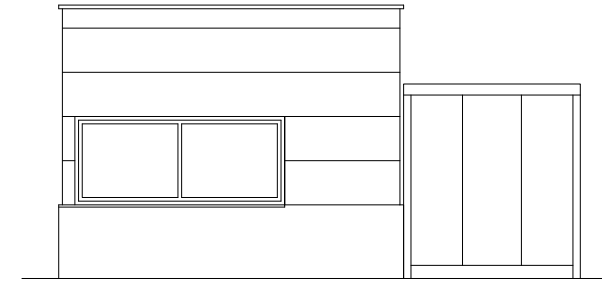
Módulo de descanso camioneros



Instalación de combustibles



PLANTA



ALZADO LATERAL

Edificio control de accesos (sup. 45,00 m2)



Emplazamiento



Vista

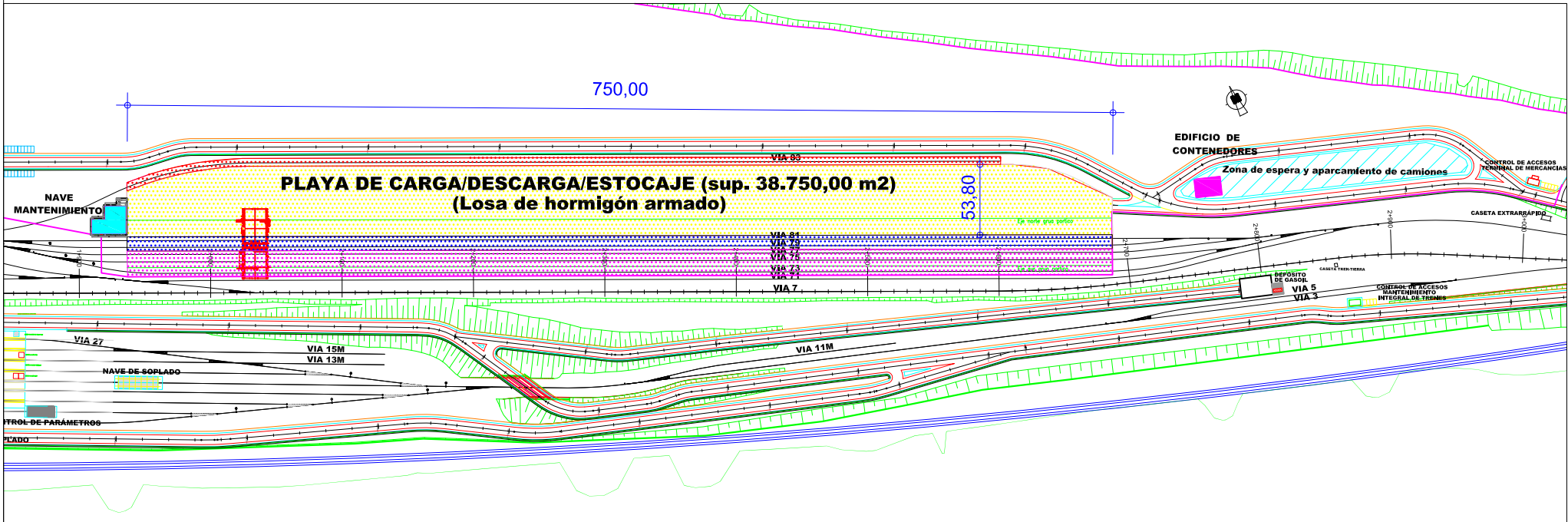
ZARAGOZA PLAZA

NÚMERO DEL PLANO
8

ZONA INTERMODAL

TERMINAL DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
ZARAGOZA PLAZA

SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS LOGÍSTICOS NOROCCIDENTE



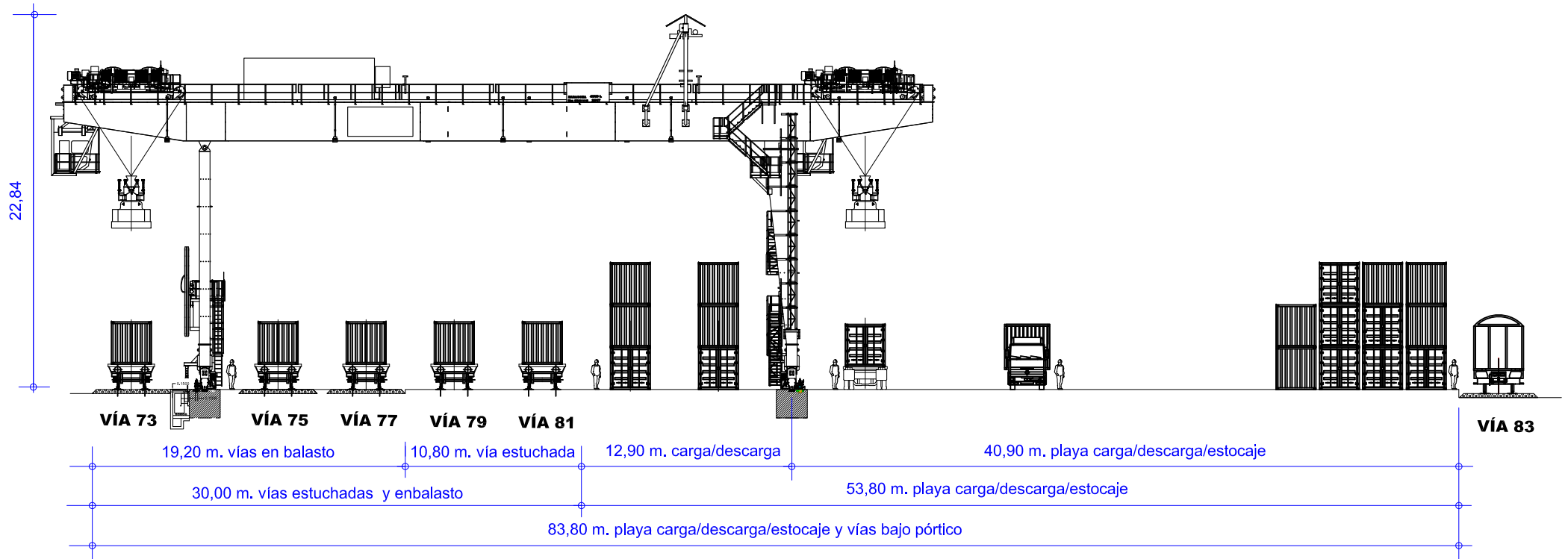
Planta esquema



Vista aérea

	Instalación	Superficie (m 2)	Largo (m)	Ancho (m)	Altura (m)	Vías adosadas a la Instalación		
						Vía 83 balasto	Vías 79 y 81 estuchadas	Vías 73 a 77 balasto
	Playa carga/ descarga/estocaje	38.750,00	750,00	53,80		665 m	750 m	750 m
	Edificio de Contenedores	285,00	20,35	14,35	3,00	aparcamiento camiones		
	Nave de mantenimiento	410,00	25,58	20,55	6,75/8,69			
	Vías 79 y 81 Estuchadas	8.590,00	795,00	10,80				
	Vías 73, 75 y 77 en balasto	15.420,00	803,00	19,20				
	Vía 83 (junto playa) en balasto	3.775,00	755,00	5,00				
	Módulo combustibles	15,00						
	Zona de espera y aparcamiento camiones (Incluye módulo de 15 m2)	5.300,00						
SUPERFICIE TOTAL		72.545,00						

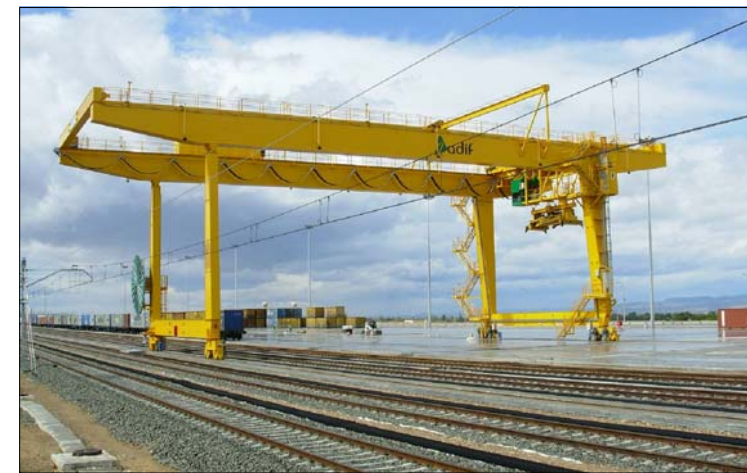
Cuadro de superficies



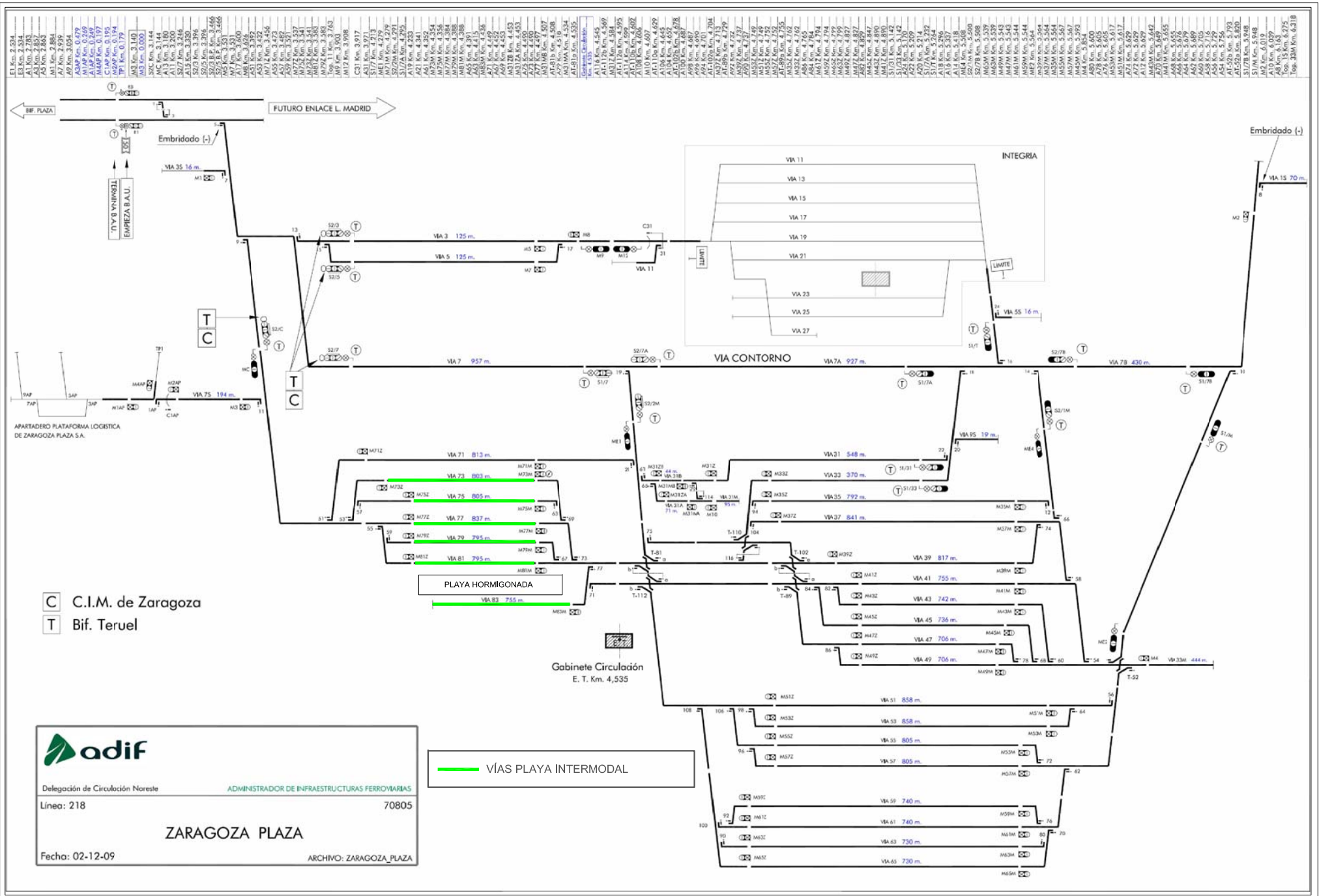
Sección playa carga/descarga/estocaje



Situación instalaciones



Vista playa



Esquema de vías de TTM de Zaragoza Plaza

11



- **C - Grandes 30 m. Circulares (22)**
- **T - Grandes 30 m. en T (19)**
- **P - Pequeñas 14 m. (28)**

- **C - Grandes 30 m. Circulares (13)**
- **Báculo 8 m con luminaria IP66 150 W**

Leyenda



-  **CANALIZACIÓN DE AGUA INCENDIOS**
-  **HIDRANTE**
-  **CASETA DOTACIÓN AUX. DE HIDRANTES**
-  **VÁLVULA SECTOR**
-  **MARCA "PASO LIBRE" EN PLAYA DE CARGA**





Superficie parcela SGF-1.2 : 347.647 m2

DESCRIPCION GRUA PORTICO

El Centro Logístico de Zaragoza Plaza es una Instalación Ferroviaria dependiente de la Subdirección de Servicios Logísticos Noreste del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF.

Este centro logístico inició su actividad de manipulación de contenedores y cajas móviles en el año 2008, siendo el primer Centro Logístico de ADIF que permite el tratamiento de trenes de 750 metros.

Por su ubicación es un centro logístico estratégico para la manipulación, carga, descarga y almacenamiento de contenedores. Para ello dispone de un haz de 5 vías de 800 metros sobre las que opera la grúa pórtico portacontenedores 1-6-1, que puede manipular UITs hasta de 40 toneladas, y que fue fabricada en el año 2007 por TAIM.



Ilustración 1. Vista general de la grúa pórtico portacontenedores 1-6-1 del C.L. Zaragoza Plaza

La grúa pórtico es una grúa diseñada para realizar su servicio en condiciones de trabajo duras, durante períodos largos de uso ininterrumpido. Ofrece una amplia luz, con altura suficiente para el apilado de contenedores y proporciona un manejo rápido, seguro y eficaz de las UTIs por medio de un único operador. Todas las operaciones se controlan desde la cabina sujeta al carro, que se mueve con el mismo y con la carga, y que proporciona al operador un confort adecuado y una buena visión de la carga en todo momento.

La idea básica de su diseño es la de encomendar los transportes horizontales de contenedores a elementos económicamente adecuados para ello, como son las plataformas ferroviarias, trailers de terminal y camiones del exterior.

La configuración de vías del centro logístico, permite operar a la grúa pórtico sobre 5 vías, y disponer de una zona de estocaje de UTIs y una zona de tratamiento para carga y descarga de camiones.

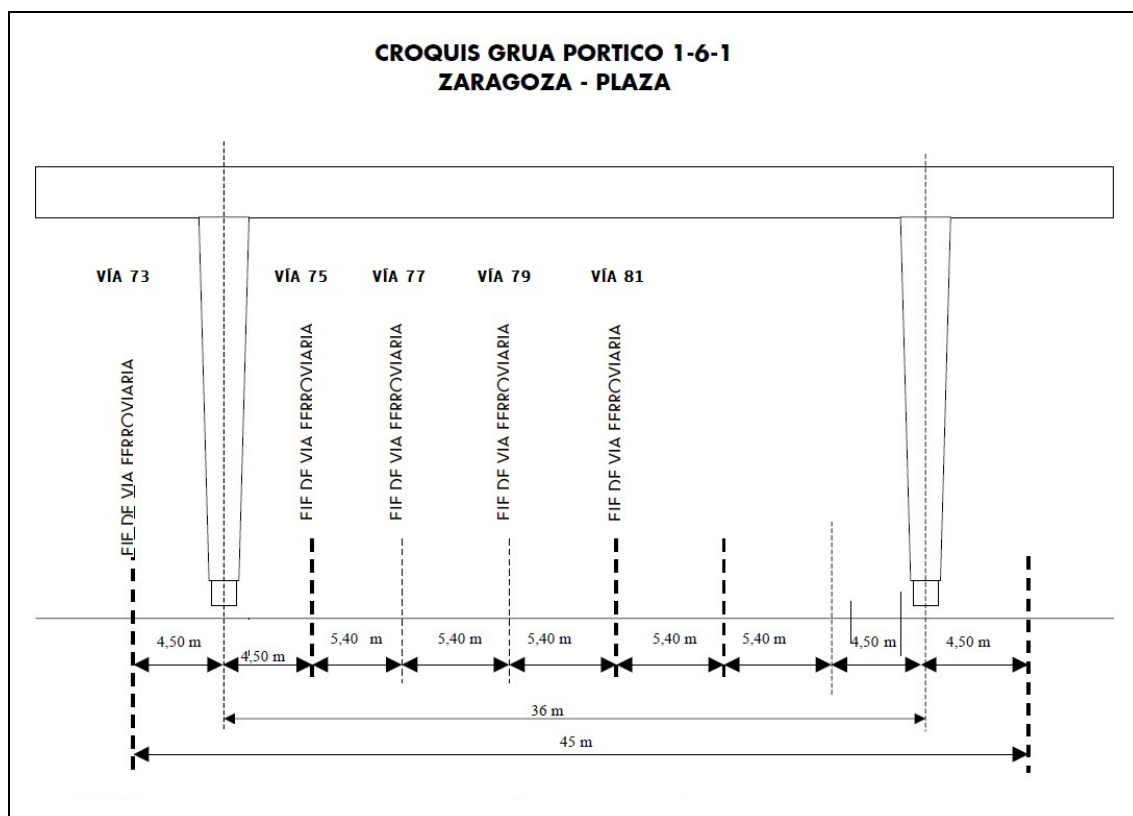


Ilustración 2. Croquis grúa pórtico 1-6-1 C.L. Zaragoza Plaza

Se resumen a continuación, las principales características de la grúa pórtico:

Descripción general:

- Para contenedores ISO de 20, 30, 40 y 45 pies.
- Para UTIs hasta 45 pies de longitud, 2600 mm de ancho y 3600 mm de alto.
- Accionamiento: eléctrico.
- Enganche de contenedores: Automático mediante spreader telescópico.
- Suspensión del spreader: Por cables con sistema antibalaneo hidráulico longitudinal y transversal.
- Sistema de alimentación. Por manguera eléctrica extensible a través de carrete enrollador motorizado con toma en el centro del recorrido. Corriente alterna trifásica a 20.000 V.
- Potencia instalada:
 - Potencia de motores de elevación 160 Kw.
 - Potencia de traslación del carro, 2 motores de 15 Kw.
 - Potencia de traslación del pórtico, 10 motores de 15 Kw.

Capacidad y dimensiones:

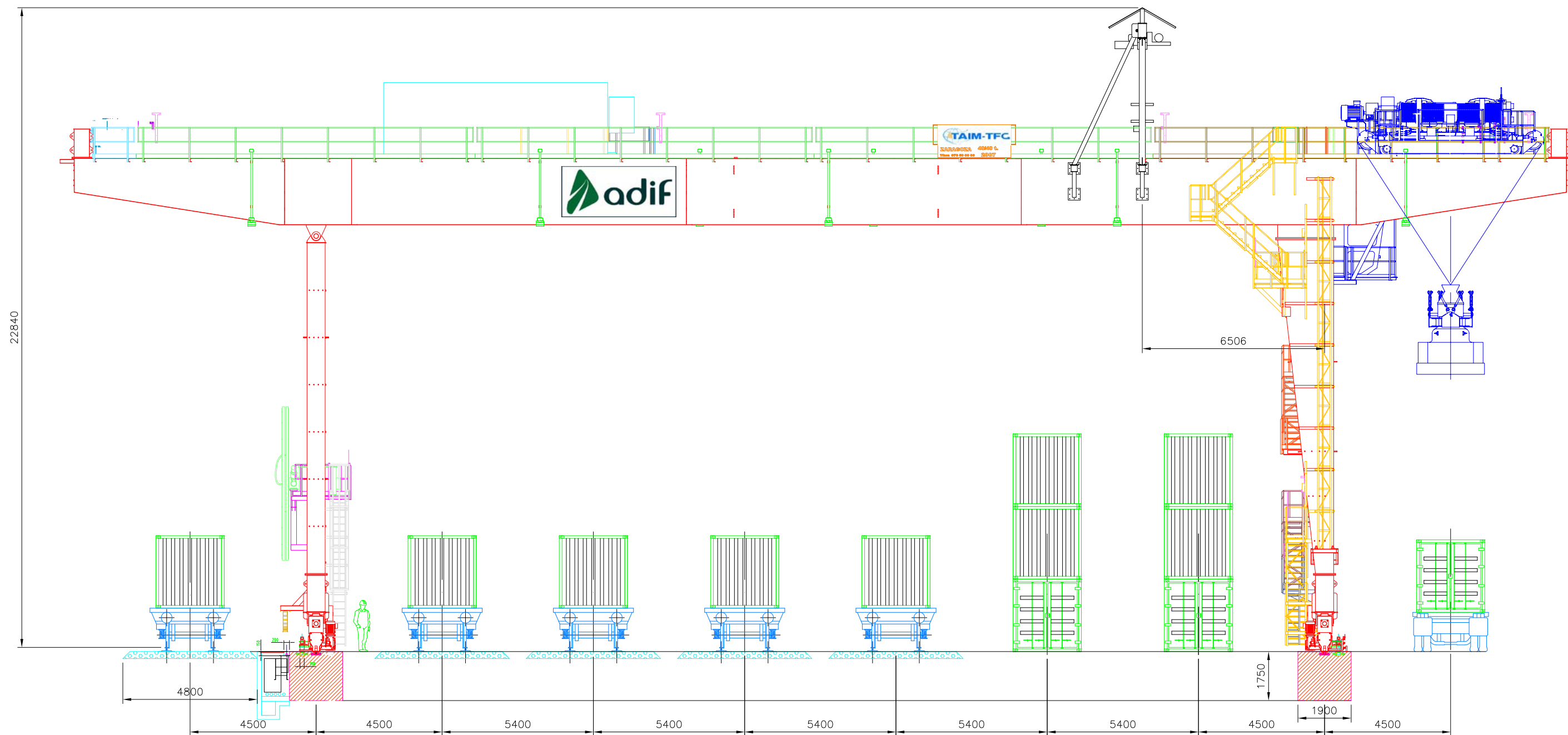
- | | |
|--|----------|
| • Carga nominal (bajo el spreader): | 40 t |
| • Recorrido vertical del spreader sobre el suelo: | 11,945 m |
| • Luz entre patas: | 36 m |
| • Longitud de alcance de voladizos a ambos extremos: | 4,50 m |
| • Recorrido horizontal total carro, (pórtico 1-6-1): | 45 m |
| • Longitud de rodadura: | 750 m |
| • Recorrido del pórtico: | 730 m |
| • Distancia longitudinal entre ejes de carros: | 18,30 m |

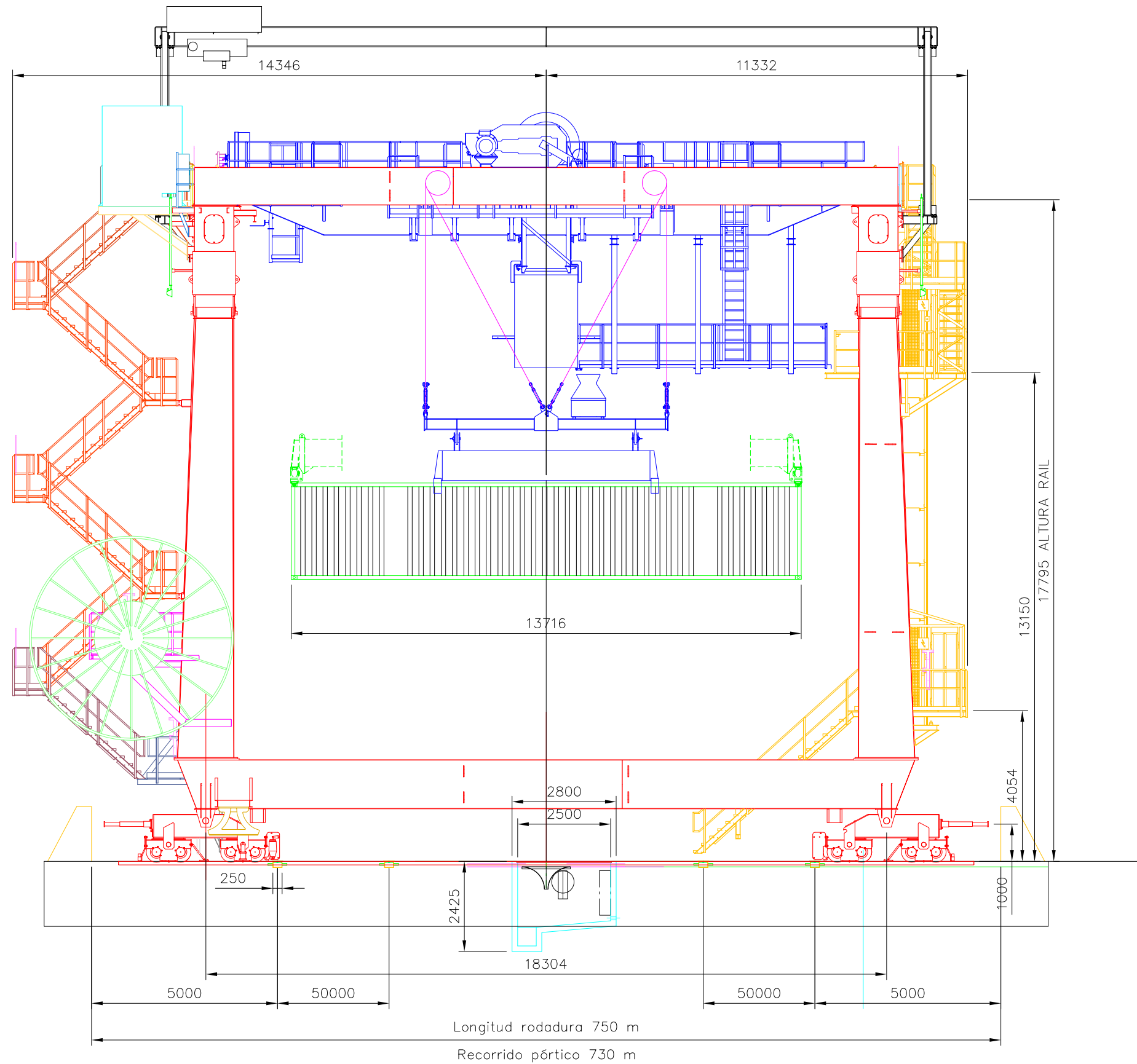
Pesos:

- | | |
|---|-------|
| • Carro completo sin spreader: | 45 t |
| • Spreader + palonnier: | 18 t |
| • Pórtico completo sin carro ni spreader: | 227 t |

La estructura fundamental está formada por 4 patas, 2 vigas principales y 2 testeros, construidas mediante vigas cajón con diafragmas y perfiles longitudinales que confieren a las chapas gran estabilidad local.

La traslación del pórtico está constituida por conjuntos motorreductores con freno incorporado. Cada pata de la grúa se apoya a través de una articulación sobre un carretón con 4 ruedas de diámetro Ø500 mm. Por lo que la grúa dispone de 16 ruedas para su traslación, de las cuales son 10 motrices y 6 conducidas.





PRESUPUESTO MANTENIMIENTO VÍAS INTERMODAL

JAMZ. ene-23

Resumen presupuesto anual actuaciones mantenimiento preventivo haz de vías de contenedores de Zaragoza Plaza.

IISS	6.063,75 €
LAC	6.303,60 €
INFRA Y VIA	8.663,67 €
Total	21.031,02 €

ELEMENTO	UNIDADES	HORAS/ELEMENTO	HORAS MANTENIMIENTO	PRECIO HORA	TOTAL PRECIO
SEÑALES	11	0,5	5,5	82,50 €	453,75 €
CIRCUITOS VÍA	19	2	38	82,50 €	3.135,00 €
ACCIONAMIENTOS ELÉCTRICOS	10	2	20	82,50 €	1.650,00 €
CERROJOS DE UÑA	10	1	10	82,50 €	825,00 €

PRECIO REVISIÓN ANUAL 6.063,75 €

ELEMENTO	PRECIO / Km.	TRAYECTO	LONGITUD (Kms.)	TOTAL PRECIO
Revisión de un Km. de catenaria de v.g. en trayecto o estación con vehículo de vía y corte de tensión. Comprende el reconocimiento de la catenaria y elementos de electrificación desde los castilletes de los vehículos de vía, comprobando el estado de los postes, pórticos rígidos y funiculares, ménsulas, suspensiones y atirantados de cualquier tipo, aisladores, cable sustentador, hilos de contacto, su altura, descentramiento y desgaste, péndolas, empalmes del sustentador y de los H.C., conjuntos de conexión (sustentador y H.C.) con sus grifas, seccionamientos de aire y de cantón, verificando sus datos fundamentales de paralelismo, zona común de las catenarias, vanos de elevación, colas de anclaje y posición normal del balancín, los conjuntos de contrapeso y giro correcto de las poleas, los conjuntos de conexión entre sustentadores con sus grifas, alimentaciones de los feederes a la catenaria, seccionadores, los puntos fijos con sus colas de anclaje y conjuntos de tirantes de anclaje, explosor con especial atención a sus aisladores y separación correcta de las antenas, aisladores de sección en estaciones, viseras de protección, señales de electrificación. Al mismo tiempo de su reconocimiento se corregirán pequeños defectos en péndolas, alturas y descentramientos de los H.C. detectados por el tren auscultador, sustituyendo aisladores fisurados y piezas deformadas o rotas o con desgastes acusados. Esta unidad se ejecutará con un mínimo de cuatro agentes y vagonetas o vehículos de vía autopropulsada, entregando una relación de los trabajos efectuados y defectos encontrados según norma ADIF LAC nº12. Incluye desplazamientos, maquinaria, herramientas y medios auxiliares.	1.253,70	Vía 73	1,021	1.280,03
		Vía 75	0,933	1.169,70
		Vía 77	1,058	1.326,41
		Vía 79	0,931	1.167,19
		Vía 81	1,024	1.283,79
		Vía 83 *	0,061	76,48

* La vía 83 (topera) no está electrificada en su totalidad. TOTAL: 5,028 Kms. 6.303,60 €

Valoración Conservacion Via (Vías Contenedores)

NºOrden	Código	Uds.	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
			Valoración Conservacion Plaza			8.663,67
1	01		CONSERVACION VIAS PLAZA			8.663,67
1.1	01.01		INSPECCIONES			1.439,19
1.1.1	0102	Día	Jornada de recorrido a pie de vía	1,0000	644,49	644,49
1.1.2	0101	ud	Inspección de aparato de vía	10,0000	79,47	794,70
1.2	01.02		ENGRASE			7.224,48
1.2.1	MOV000040	h	Capataz de vía.	96,0000	34,86	3.346,56
1.2.2	MOV000030	h	Oficial de vía.	96,0000	26,02	2.497,92
1.2.3	MQV000314	d	Vehículo.	12,0000	115,00	1.380,00

