LA LLAGOSTA

NODO LOGÍSTICO

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

UNIÓN EUROPEA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

adif

Gonzalo Díaz García

Subdirector General de Evaluación y
Normativa Ferroviaria

LA LLAGOSTA
NODO LOGÍSTICO

NODO LOGÍSTICO EN BARCELONA

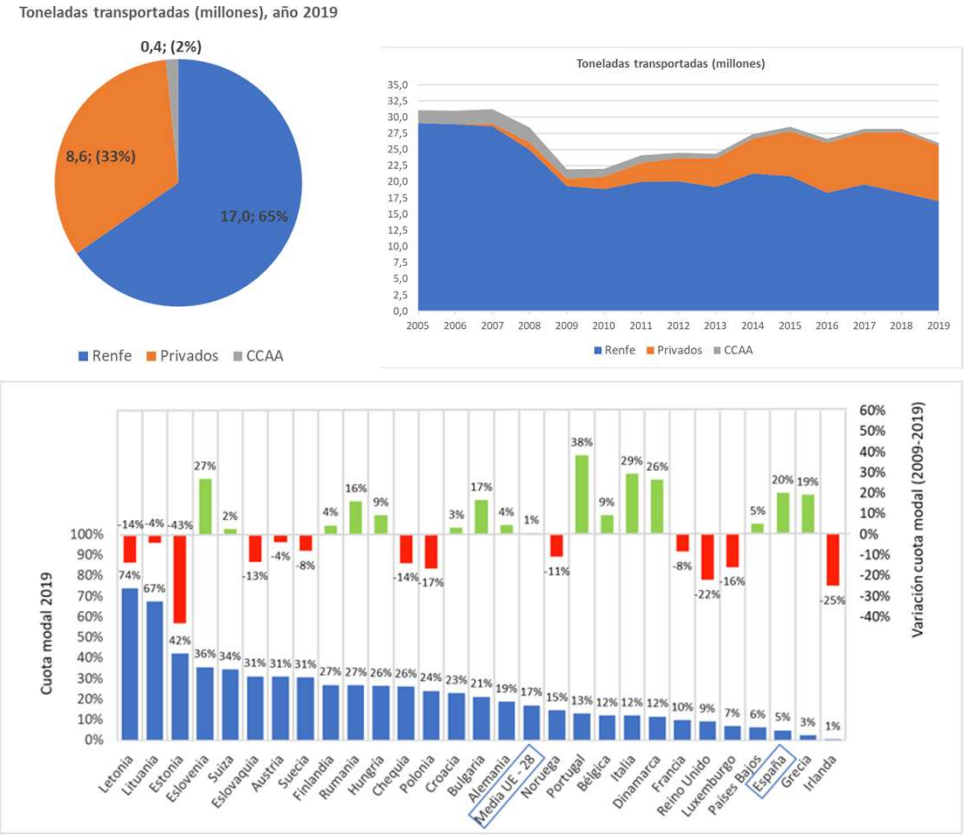
UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

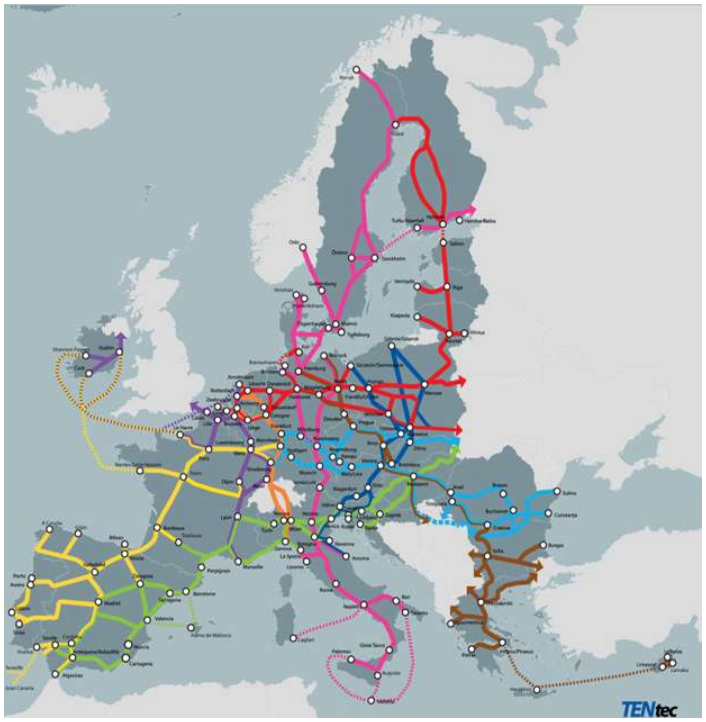
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL EN ESPAÑA

- Cuota modal muy reducida. En la última década entre el 4% y 6%, significativamente más baja que la media europea (UE-28) situada en un 17%.
- Se ha pasado de 31 Mt en 2005 a 26 Mt en 2019.
- Mercado liberalizado:
  - Renfe: 65%.
  - Empresas ferroviarias privadas: 33%.
  - Empresas ferroviarias CCAA: 2%.
- Incremento de flujos asociados a cadenas marítimo-ferroviarias, que representan más del 50% de los tráficos ferroviarios de mercancías.



ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

NODO DE LA RED DE TERMINALES LOGÍSTICAS INTERMODALES Y ESTRATÉGICAS



ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

- El aumento efectivo del transporte de mercancías por ferrocarril
- La promoción de una política de intermodalidad

INITIATIVA MERCANCÍAS 30

- Impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril como eje vertebrador de las cadenas logísticas multimodales
- Antes de 2030 permitirá elevar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías hasta un 10%

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

MARCO GENERAL DE LA INICIATIVA MERCANCÍAS 30

Marco general de la iniciativa Mercancías 30

Eje 6 “Cadenas Logísticas Intermodales e Inteligentes”

- Linea de Acción 6.1 “Incremento Efectivo del Transporte ferroviario de mercancías”
- Linea de Acción 6.2 “Promoción de una Política de Intermodalidad”.
- Linea de Acción 6.4 “Digitalización de la cadena logística”.

Estrategia Indicativa Ferroviaria.

Impulso al transporte de mercancías es un objetivo prioritario

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliciencia (PRTR).

Componente 6

Programas (M€)			
C6.I1	Red Nacional de Transporte: Corredores europeos.	2.988	Inversión Directa
C6.I2	Red Nacional de Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones.	1.905	Inversión Directa
C6.I3	Intermodalidad y logística.	974	Inversión Directa
C6.I4	Programa de apoyo al transporte sostenible y digital.	800	Ayudas
TOTAL		**6.667**	

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

OBJECTIVOS

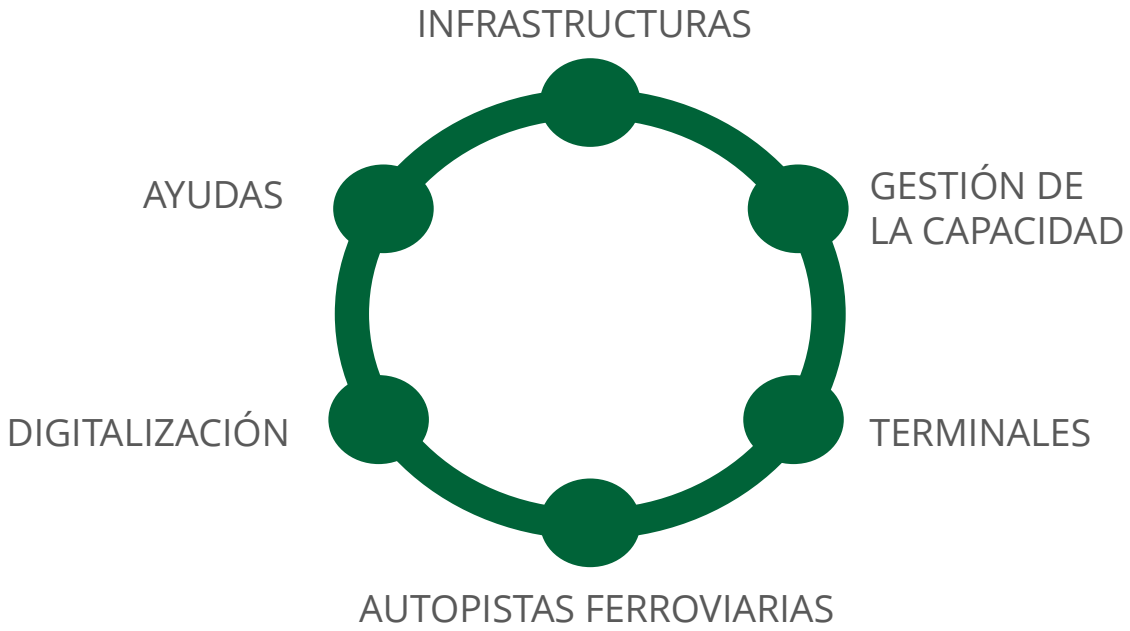
El objetivo principal de Mercancías 30 es incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías en España en 2030, a través de:

- Ofrecer una red ferroviaria eficiente y competitiva, priorizando las actuaciones de mayor impacto.
- Mejorar la gestión de la capacidad, eliminando cuellos de botella, favoreciendo la circulación de trenes de mayor longitud y priorizando actuaciones que favorezcan la reducción de operaciones.
- Apoyar con recursos económicos al sector ferroviario de mercancías, que ayuden a provocar un punto de inflexión y estén basados en méritos socio-ambientales.
- Aumentar las prestaciones de las terminales ferroviarias de mercancías, incluyendo las conexiones con los puertos, y fomentar la participación de la iniciativa privada en la gestión de las mismas.
- Potenciar la multimodalidad mediante nuevos servicios como las Autopistas Ferroviarias.
- Impulsar la I+D+i asociada a la cadena logística, principalmente a través de la digitalización de infraestructuras y procesos de gestión de los servicios de transporte de mercancías.
- Generar certidumbre en el sector, para que las empresas puedan acometer inversiones, en especial las relativas a la adquisición de material móvil.

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

Se proponen 29 acciones agrupadas en 6 bloques



UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

4) AUTOPISTAS FERROVIARIAS

AF1

Definición y puesta a disposición del sector de corredores para servicios de Autopista Ferroviaria

Incluye análisis de gálibos y adecuación de itinerarios para posibilitar los servicios de AF

AF2

Creación de una oficina de apoyo y asesoramiento para la puesta en marcha de servicios de Autopista Ferroviaria

Para asesoramiento en materia de viabilidad técnica y económica, gestión de surcos, disponibilidad de vagones y ayudas financieras.

UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

6) PROGRAMA DE AYUDAS (1/2)

AY1	**ERTMS embarcado** Ayudas directas a empresas ferroviarias y titulares de vehículos ferroviarios, destinadas a la implantación de equipos embarcados.
AY2	**Ayudas para la compra y renovación de vagones,** incluidos sistemas de reducción de ruido, ejes de ancho variable y autopistas ferroviarias.
AY3	**Ayudas para la compra y renovación de locomotoras, incluida adaptación a varias tensiones, eje variable y energías alternativas.** Adquisición o remotorización de locomotoras de transporte de mercancías propulsadas por energías alternativas (eléctrica, dual, hidrógeno, GNL), así como a la sustitución de motores propulsados por combustible diesel, o con eje de ancho variable.

UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

6) PROGRAMA DE AYUDAS (2/2)

AY4	**Construcción, adaptación o mejora de terminales de carga privadas y sus conexiones a la red ferroviaria** Conexión con la RFIG, vías y playas de carga y descarga, vías de maniobras o estacionamiento, equipos y medios necesarios para el cambio modal y las aplicaciones TIC.
AY5	**Eco-incentivos (mérito ambiental).** Ayudas a las EEFF (oferta) basadas en sus menores costes externos (accidentalidad, congestión, emisiones, etc.) frente a la carretera.

UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

COSTES (M€)

INFRASTRUCTURAS

5.068,0

GESTIÓN DE LA CAPACIDAD

0,2

TERMINALES

2.070,0

AUTOPISTAS FERROVIARIAS

384,3

DIGITALIZACIÓN

16,9

AYUDAS

903,0

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

SEGUIMIENTO Y REVISIÓN

Establecimiento de indicadores

Se han definido unos indicadores para poder hacer un seguimiento de las acciones propuestas.

Elaboración de un informe de seguimiento anual

Incluyendo la revisión de todos los indicadores, así como la evaluación de la eficacia de las acciones.

Actualización completa de la iniciativa en 2025.

Para incorporación de acciones adicionales y el refuerzo de las más eficaces.

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

[mercancías 30]

https://www.mitma.gob.es/ferrocarriles/mercancias-30

UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

Luis Moreno Espí

Director de Servicios Logísticos

LA LLAGOSTA

NODO LOGÍSTICO

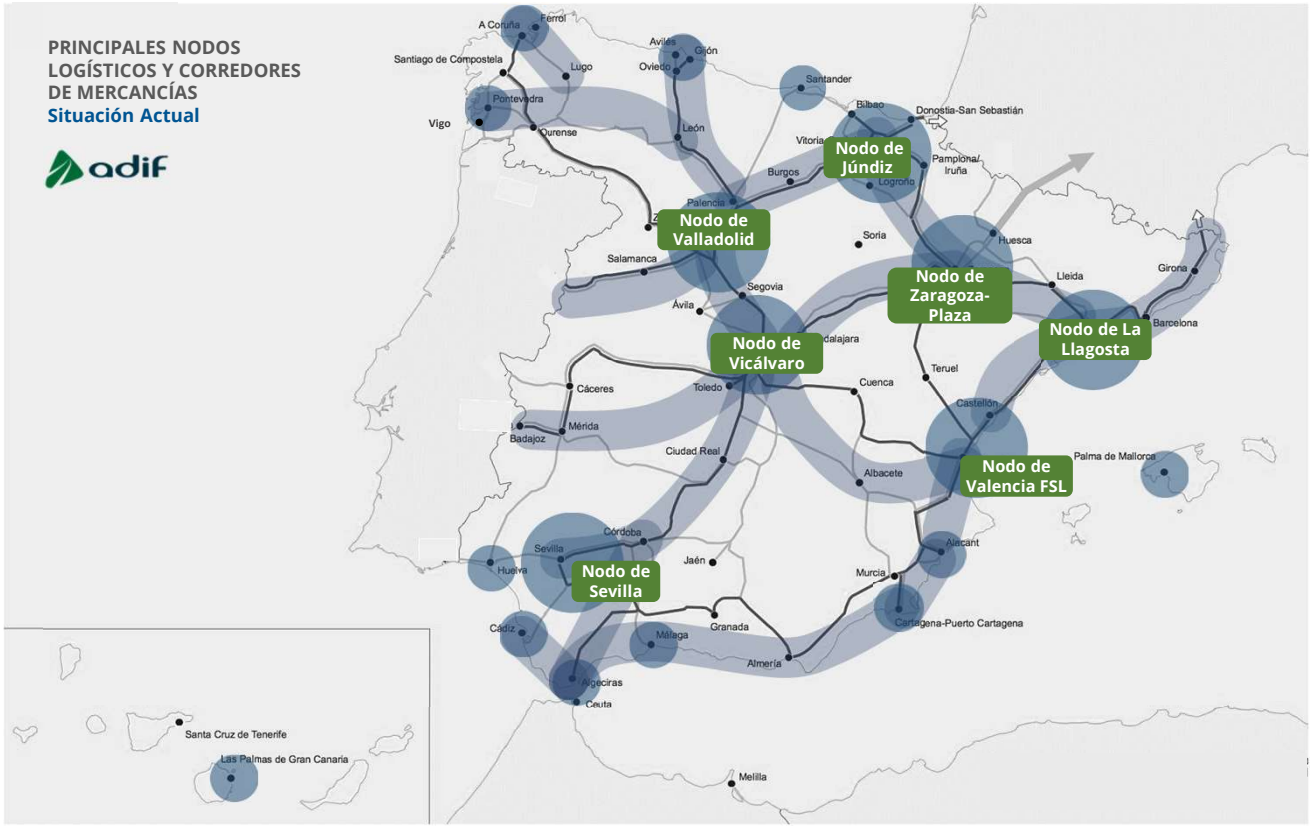
NODO LOGÍSTICO EN BARCELONA

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

NODO DE LA RED DE TERMINALES LOGÍSTICAS INTERMODALES Y ESTRATÉGICAS



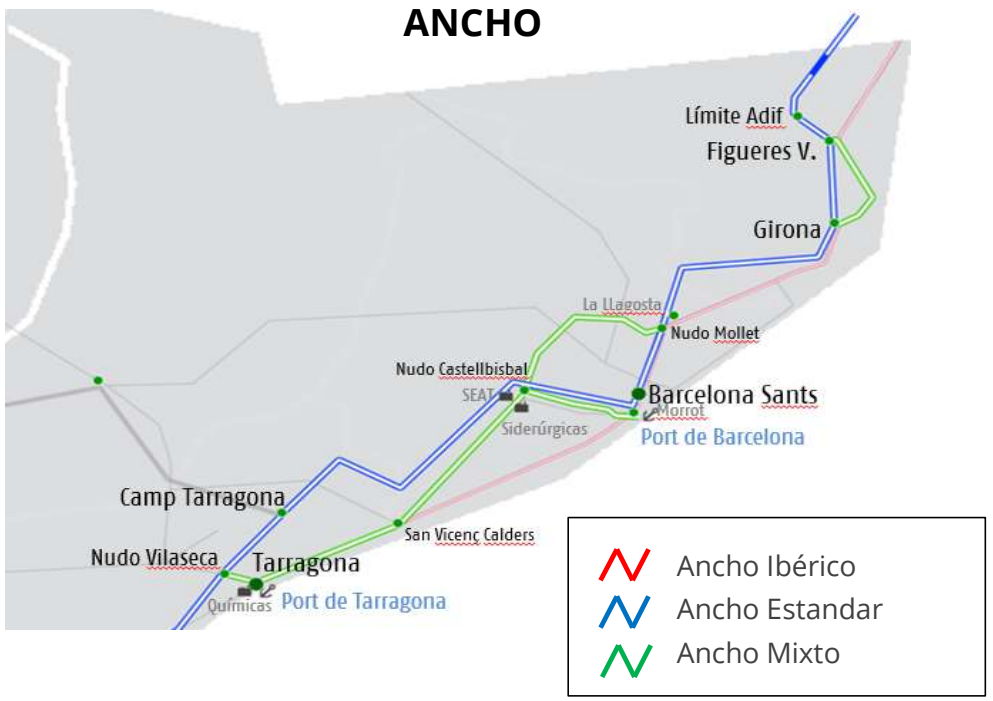
En la planificación de los nodos se tienen en cuenta los siguientes criterios:

- Ubicación en relación a los **Corredores… (dimensión internacional)**
- Proximidad a **centros de carga, producción y/o consumo**
- Conexión a **redes viarias de alta capacidad**
- Hinterland con los **principales puertos**

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

UNIÓN EUROPEA

LA LLAGOSTA. CONEXIONES FERROVIARIAS

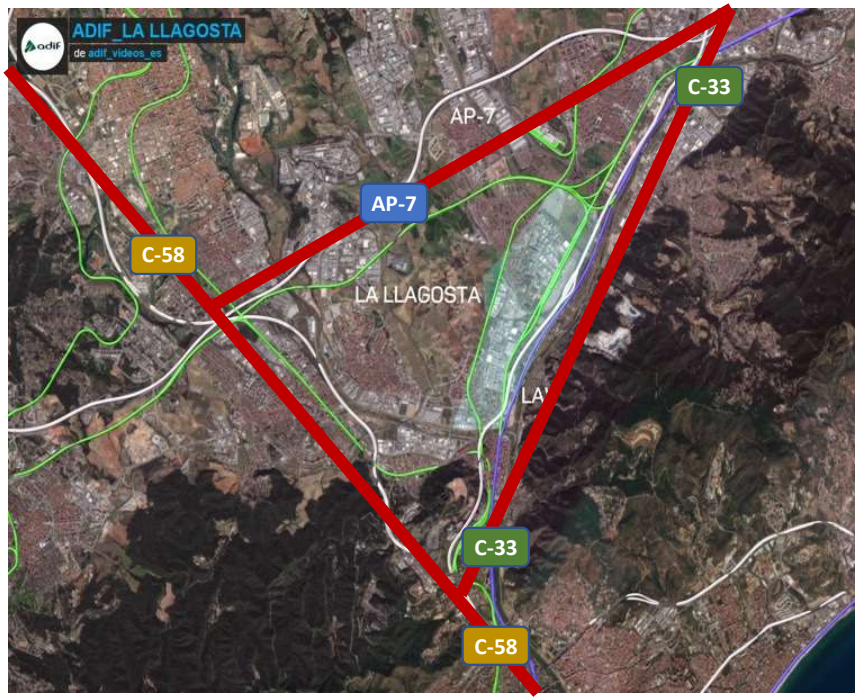


ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

UNIÓN EUROPEA

LA LLAGOSTA. LOCALIZACIÓN Y CONEXIONES VIARIAS

La Llagosta se encuentra en la primera zona de la corona de Barcelona, enlazada con la **autopista AP2 y AP7**. En esa corona se encuentran los bienes vinculados a la **actividad logística relacionada con el Port de Barcelona**



AP-7 C-58 C-33

NODO LOGÍSTICO EN BARCELONA

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

LA LLAGOSTA

NODO LOGÍSTICO

LA ENTRADAS DE LOS TRÁFICOS FERROVIARIOS INTRAEUROPEOS

FERROCARRIL, INTERMODALIDAD Y LOGÍSTICA

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

Ramón Moraleda Herrera

Subdirector Noreste de Servicios Logísticos

LA LLAGOSTA

NODO LOGÍSTICO

TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

PRINCIPALES OBJETIVOS DE LA ACCIÓN

Dotar de un gran **hub intermodal** y **logístico** que mejorará la **competitividad** del **transporte ferroviario de mercancías:**

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS. VÍAS

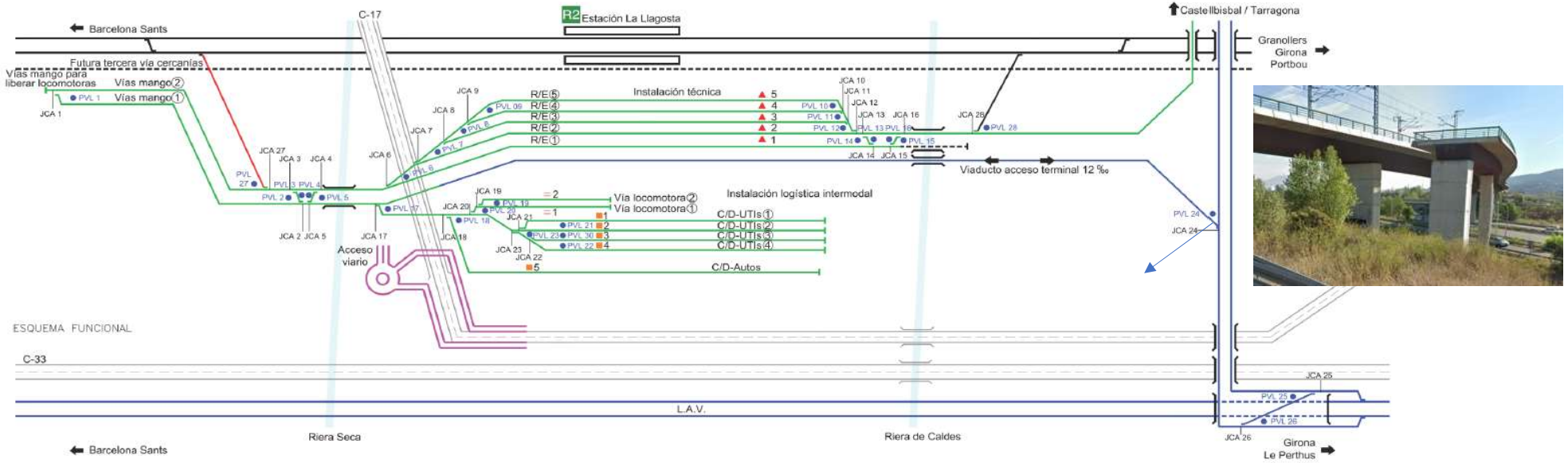
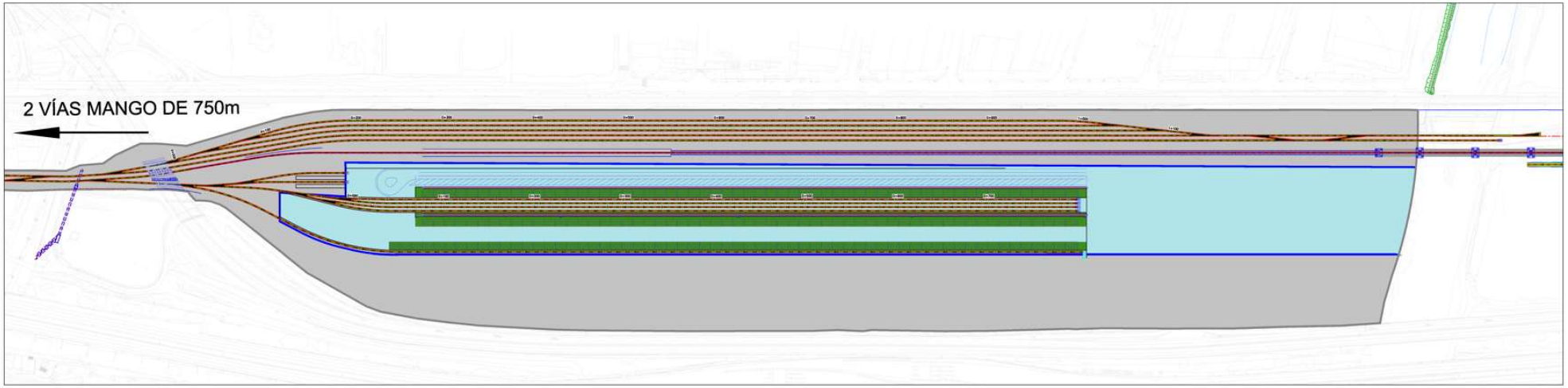
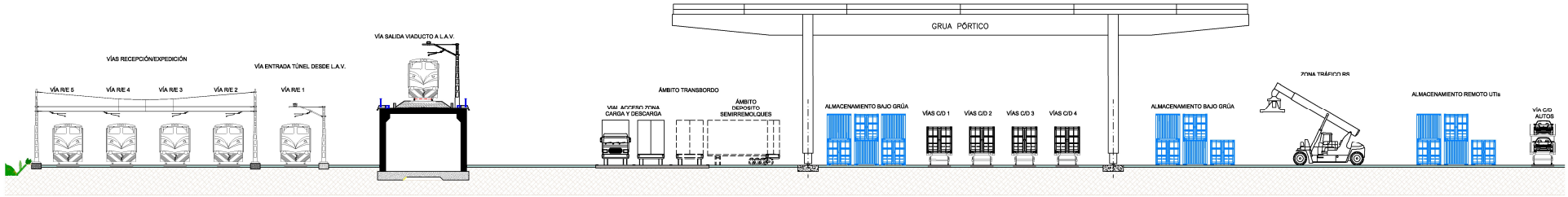


FIGURA Nº1: Esquema Funcional de la Terminal de La Llagosta

LA LLAGOSTA. TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS. DISEÑO





Superficie de la Terminal Intermodal: 105.000 m2

Área Total de la Terminal: 367.000 m2

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

UNIÓN EUROPEA

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA TERMINAL

	Nº	LONGITUD	ANCHO	ELECTRIFICACIÓN
Vías de Recepción y Expedición	5	>740 m	UIC/IB	3 kv
Vías de Carga y Descarga	4	740 m	UIC/IB	-

Capacidad Operativa (UTI/año)	170.000 UTI
Capacidad de Almacenamiento	3.795 UTI
Capacidad trenes/año	2.600

UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

DIGITALIZACIÓN

CASO DE USO: ACCESO VIARIO

CASO DE USO: CARGA/DESCARGA DE UTI

CASO DE USO: ACCESO FERROVIARIO

CASO DE USO: CONTROL DE INSPECCIÓN

SIMPLE
Simplify / Digitize / Collaborate

CASO DE USO: IoT

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

UNIÓN EUROPEA

adif

Javier García Fortea

Subdirector Comercial de Servicios Logísticos

LA LLAGOSTA

NODO LOGÍSTICO

PROMOCIÓN Y EXPLOTACIÓN

UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

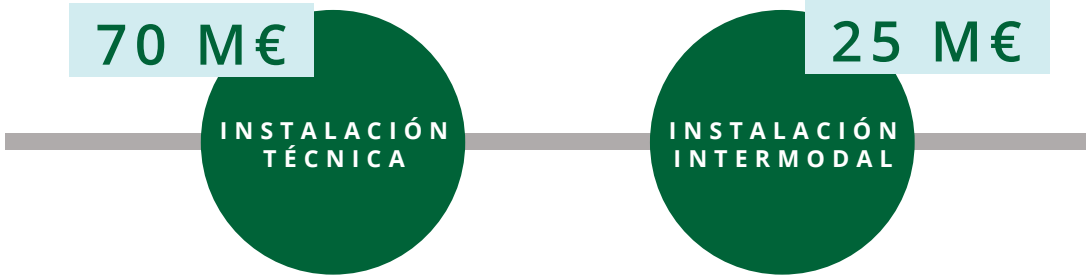
adif

PROPIETARIO INSTALACIÓN

FUNCIONES

- Definir las condiciones de acceso a la terminal, tanto por ferrocarril como por carretera.
- Responsable de la identificación de las vías descritas en el Catálogo de Instalaciones de Servicio publicado por Adif en su página web, para la realización de maniobras de tren, tramos de material ferroviario y suministro de combustible.
- Definir las actividades a realizar en cada uno de los espacios terminales, así como el sistema de prestación de los servicios que se puedan realizar en los mismos.

INVERSIÓN



UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

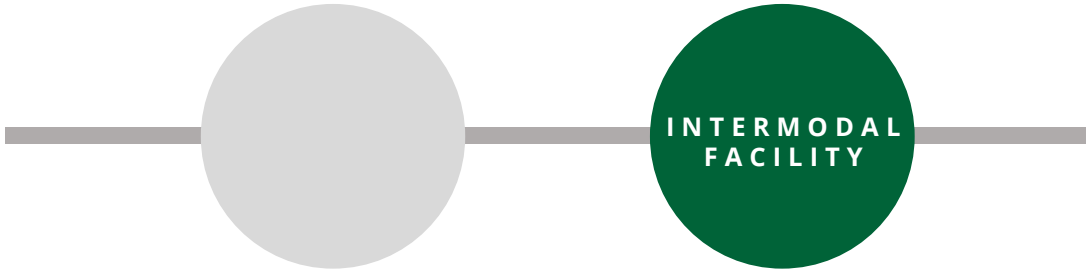
ENTIDAD PROMOTORA

adif

Port de Barcelona

FUNCIONES

- Supervisar la actividad en las Instalaciones de Servicio, desde diferentes aspectos, entre otros como la calidad del servicio, el buen uso de las instalaciones, la vigilancia del cumplimiento del sistema de gestión de riesgos operacionales,...
- Dinamizar la actividad entre los actores públicos y privados para poder:
  - impulsar la inversión en el hinterland.
  - Trabajar proactivamente con agentes externos en la generación de negocio relacionado con la actividad ferroviaria y marítima.



UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

adif

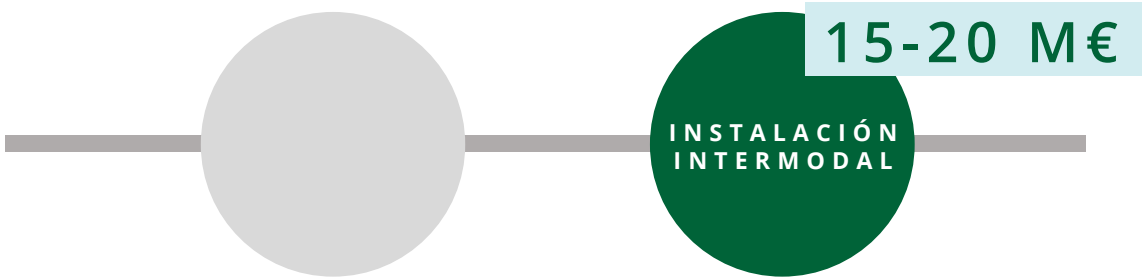
ENTIDAD EXPLOTADORA

ENTIDAD PRIVADA

FUNCIONES

- Responsable de la comercialización y explotación de la Instalación Intermodal.
- Definición de las condiciones de acceso a los servicios a prestar.
- Elaborar y publicar, en un espacio web de libre acceso, la descripción de los servicios.
- Otras funciones tal como aparecen en el REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2017/2177 DE LA COMISIÓN.

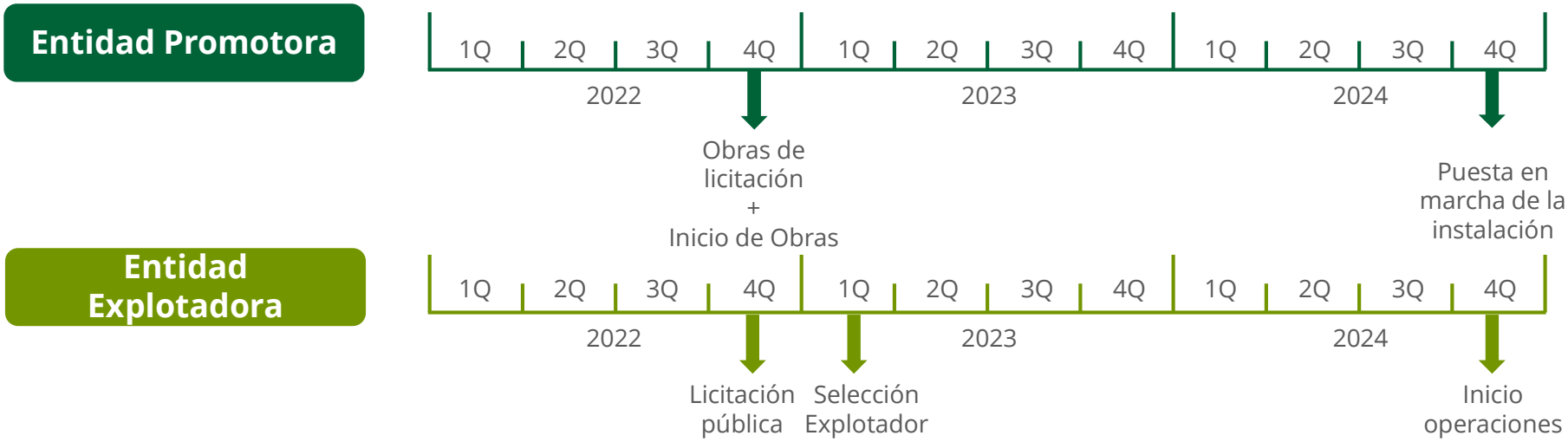
INVERSIÓN



UNIÓN EUROPEA
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

adif

CALENDARIO



UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO "CONECTAR EUROPA"

LA LLAGOSTA

NODO LOGÍSTICO

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

UNIÓN EUROPEA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

adif