

ANEXO 7

ACTIVIDAD DE LA TTM DE TARRAGONA MERCADERIES

ANEXO 7

1. ACTIVIDAD DE LA TTM DE TARRAGONA MERCADERIES E INSTALACIONES RELACIONADAS

El volumen de trenes en la Terminal de Transporte de Mercancías de Tarragona Mercaderies en los últimos 9 años se reflejan en la tabla siguiente.

| Trenes | AÑO | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Entrada | 3423 | 2.960 | 2933 | 3350 | 2811 | 2574 | 2.106 | 2.078 | 2.971 |
| Salida | 3497 | 3.040 | 3065 | 3466 | 2929 | 2657 | 2.123 | 2.191 | 3.060 |
| TOTAL | 6.920 | 6.000 | 5.998 | 6.816 | 5.740 | 5.231 | 4.229 | 4.269 | 6.031 |

La paulatina bajada de trenes iniciada en el 2018 es con motivo de la reducción en el tráfico de carbón (Port Tarragona-Samper) con la supresión del mismo en mayo del año 2019. Con motivo de la pandemia declarada en el año 2020, se produjo una disminución acusada de los tráficos, principalmente en los meses de marzo, abril y mayo.

A efectos informativos, los datos de trenes, maniobras y otras operaciones sobre el tren vinculados con el transporte ferroviario en la TTM de los ejercicios 2019, 2020, 2021 y 2022 son los siguientes:

1.1. ACTIVIDAD EN TRENES

Los datos correspondientes al año 2022, son datos extrapolados a diciembre del mismo año.

La actividad en trenes de la terminal es la que se recoge en la siguiente tabla.

| TRENES | AÑO 2019 | | AÑO 2020 | | AÑO 2021 | | AÑO 2022 | |
|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | Ancho ibérico | Ancho estándar | Ancho ibérico | Ancho estándar | Ancho ibérico | Ancho estándar | Ancho ibérico | Ancho estándar |
| Accesos | 2.574 | - | 2.106 | - | 2.078 | - | 2.971 | - |
| Expediciones | 2.657 | - | 2.123 | - | 2.291 | - | 3.060 | - |
| TOTAL | 5.231 | 0 | 4.229 | 0 | 4.269 | 0 | 6.031 | 0 |

1.2. MANIOBRAS EN LA TERMINAL E INSTALACIONES RELACIONADAS

1.2.1. Ancho Ibérico

Cuadro con información de los diferentes tipos de maniobras desde el año 2019 al 2022 en ancho ibérico en la TTM de Tarragona Mercaderies e instalaciones relacionadas

| TIPOS DE MANIOBRA | AÑO 2019 | | AÑO 2020 | | AÑO 2021 | | AÑO 2022 | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Unds. | Importe | Unds. | Importe | Unds. | Importe | Unds. | Importe |
| Tierra vinculada a tren Sin formación/descomposición | 7 | 140 | 3 | 75 | 6 | 120 | 11 | 286 |
| Integral vinculada a tren sin formación/descomposición | 369 | 23.985 | 249 | 17.430 | 305 | 21.350 | 375 | 27.000 |
| Tierra vinculada a tren Con formación/descomposición | 122 | 5.490 | 112 | 5.600 | 68 | 3.400 | 63 | 3.276 |
| Integral vinculada a tren Con formación/descomposición | 1.673 | 242.585 | 1.740 | 269.700 | 2.048 | 317.440 | 1.962 | 313.920 |
| Tierra maniobra suministro o retirada puntos carga/Instalación intermodal ADIF | - | - | 13 | 325 | 4 | 100 | - | - |
| Integral maniobra suministro o retirada puntos carga/Instalación intermodal ADIF | 889 | 57.785 | 1.009 | 70.630 | 1.270 | 88.900 | 906 | 65.232 |
| Tierra a Inst. Relacionadas Coordinada | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Integral a Inst. Relacionadas Coordinada | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierra a Inst. Relacionadas No Coordinada | - | - | 1 | 30 | 2 | 170 | - | - |
| Integral a Inst. Relacionadas No Coordinada (1) | 3.470 | 771.165 | 2.824 | 629.015 | 3.262 | 700.495 | 3.836 | 923.416 |
| Tierra a punto de suministro combustible | - | - | 10 | 300 | 159 | 4.770 | 274 | 8.494 |
| Integral a punto de suministro combustible | - | - | - | - | - | - | 3 | 528 |
| Tierra No vinculada a tren | 1 | 50 | - | - | 1 | 50 | - | - |
| Integral No vinculada a tren | 197 | 53.600 | 237 | 40.290 | 274 | 46.580 | 207 | 36.432 |
| TOTAL | 6.728 | 1.154.800 | 6.198 | 1.033.395 | 7.398 | 1.183.355 | 7.634 | 1.378.584 |

1.2.2. Ancho Estándar

A la publicación de la presente licitación las instalaciones existentes de ancho estándar no se encuentran operativas.

El licitador no está obligado a la prestación del servicio integral en este ancho por lo que la actividad en esa modalidad deberá considerarse, a efectos de estimación, como servicios de tierra.

1.3. OPERACIONES SOBRE EL TREN EN LA TERMINAL DE TRANSPORTES DE TARRAGONA MERCADERIES E INSTALACIONES RELACIONADAS.

1.3.1. Ancho Ibérico

Cuadro con información de los diferentes tipos de operaciones sobre el tren desde el año 2019 al 2022 en ancho ibérico.

| TIPOS DE OPERACIONES | AÑO 2019 | | AÑO 2020 | | AÑO 2021 | | AÑO 2022 | |
|-------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | Uds. | Importe | Uds. | Importe | Uds. | Importe | Uds. | Importe |
| Recepción de tren hasta 550 metros | 2.537 | 63.425 | 2.063 | 61.890 | 1.945 | 58.350 | 2.911 | 90.241 |
| Recepción de tren más de 550 metros | 1 | 35 | - | - | 1 | 35 | - | - |
| Expedición de tren hasta 550 metros | 2.648 | 119.160 | 2.109 | 105.450 | 2.092 | 104.600 | 3.046 | 158.392 |
| Expedición de tren más de 550 metros | - | - | 1 | 65 | - | - | - | - |
| Reconocimiento Visual de tren | 1.683 | 25.497 | 1.367 | 20.715 | 1.390 | 21.059 | 1.790 | 27.118 |
| Grabación R.V.T. | 1.683 | 3.348 | 1.367 | 2.722 | 1.390 | 2.780 | 1.790 | 3.580 |
| Recepción o Expedición de máquina aislada | 1 | 20 | - | - | 1 | 25 | 1 | 26 |
| Reconocimiento de vagones con MM.PP | 2.392 | 3.588 | 2.501 | 3.752 | 2.684 | 4.026 | 3.275 | 4.912 |
| TOTAL | 10.945 | 215.073 | 9.408 | 194.594 | 9.503 | 190.875 | 1.813 | 284.269 |

1.3.2. Ancho Estándar

A la publicación de la presente licitación las instalaciones existentes de ancho estándar no se encuentran operativas.