



PROPUESTA DE NUEVOS PLANOS TIPO

COLECCIÓN PARCIAL DE 2

PLANOS TIPO DE VÍA

NOVIEMBRE 2023: LOTE 1

CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES

Revisión		Modificaciones	Puntos Revisados
Nº	Fecha		

EQUIPO REDACTOR

Grupos de Trabajo GT-201 Traviesas y Sujeciones

Propone:



Grupos de trabajo GT-201
Fecha: 17 de noviembre de 2023

ÍNDICE DE CONTENIDOS**PÁGINA**

1.- OBJETO.....	4
2.- ÍNDICE DE PLANOS	4
3.- PLANOS TIPO DE VÍA	4

BORRADOR

1.-OBJETO

El presente documento tiene como finalidad someter a fase de consulta interna y externa una colección parcial de nuevos planos tipo de vía correspondientes, en este caso, a la familia de "sujeciones y pequeño material".

El objetivo de la colección de planos tipo es disponer de un conjunto de planos genéricos que sirvan como soporte gráfico a las prescripciones recogidas en las Especificaciones Técnicas y Normas de Adif y Adif AV.

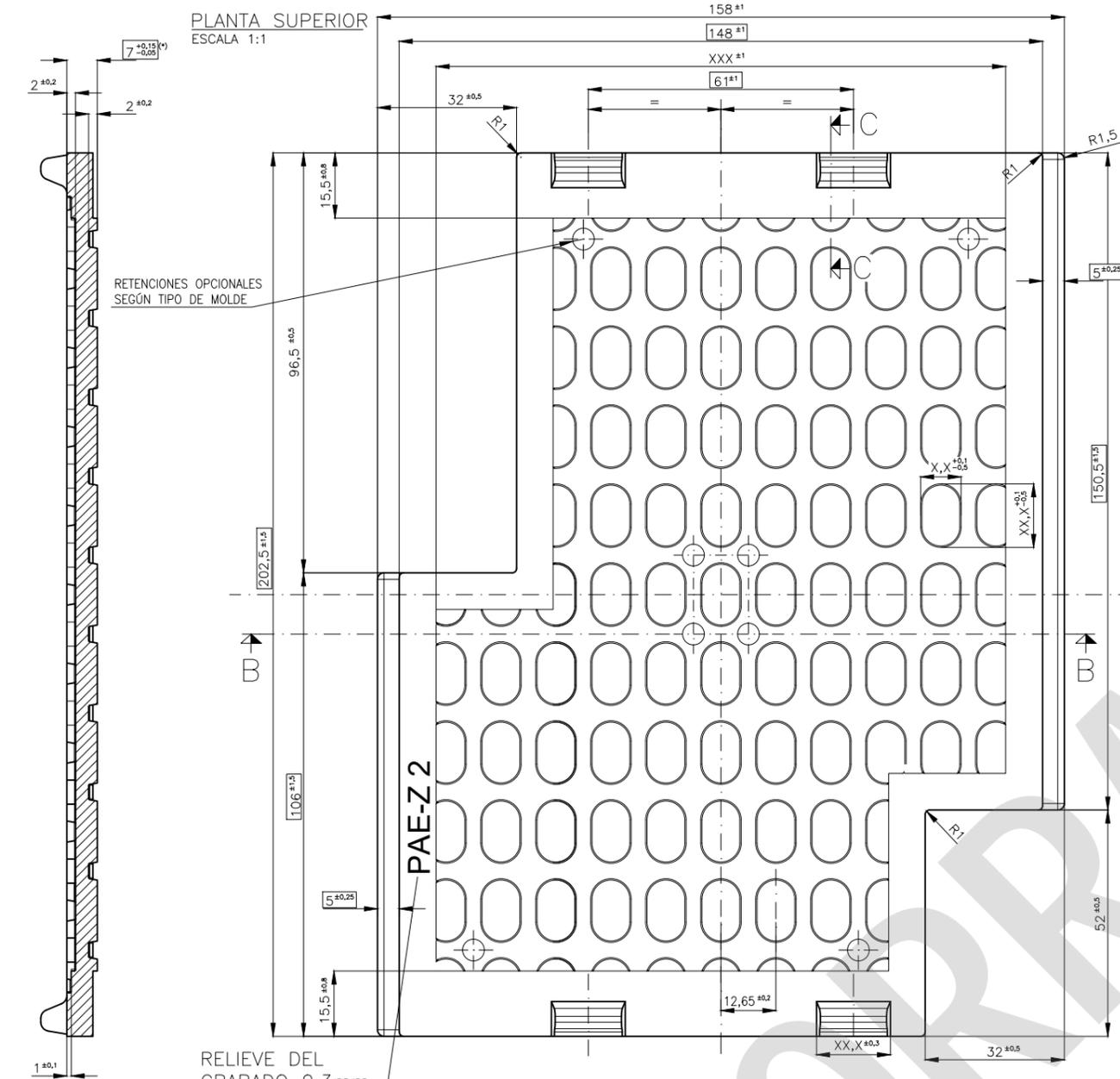
En esta fase se sacan a consulta un conjunto de 2 nuevos planos (lote 1), pero esta colección se seguirá ampliando con el tiempo, hasta conseguir una base de datos completa de planos tipo de todos los componentes de vía.

Una vez finalizada la fase de consulta y aprobados por el Comité de Normativa, los planos incluidos en el presente documento serán publicados y se podrán visualizar en la base de datos de Normativa Técnica de la intranet y web de Adif.

2.-ÍNDICE DE NUEVOS PLANOS

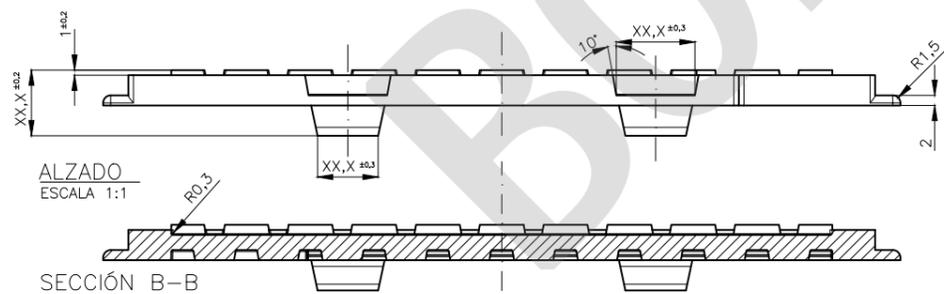
COLECCIÓN PLANOS TIPO VÍA			
FAMILIA	SUBFAMILIA	CÓDIGO	TÍTULO
01_SUJECIONES Y PEQUEÑO MATERIAL	01_04_PLACAS DE ASIENTO ELÁSTICAS	PAV 01_04.01.003	PLACAS ELÁSTICAS DE ASIENTO. PLACA PAE-Z1. PLANO GENERAL
		PAV 01_04.01.004	PLACAS ELÁSTICAS DE ASIENTO. PLACA PAE-Z2. PLANO GENERAL

3.-PLANOS TIPO DE VÍA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:1

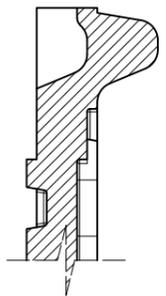
RELIEVE DEL GRABADO 0,3mm



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:1

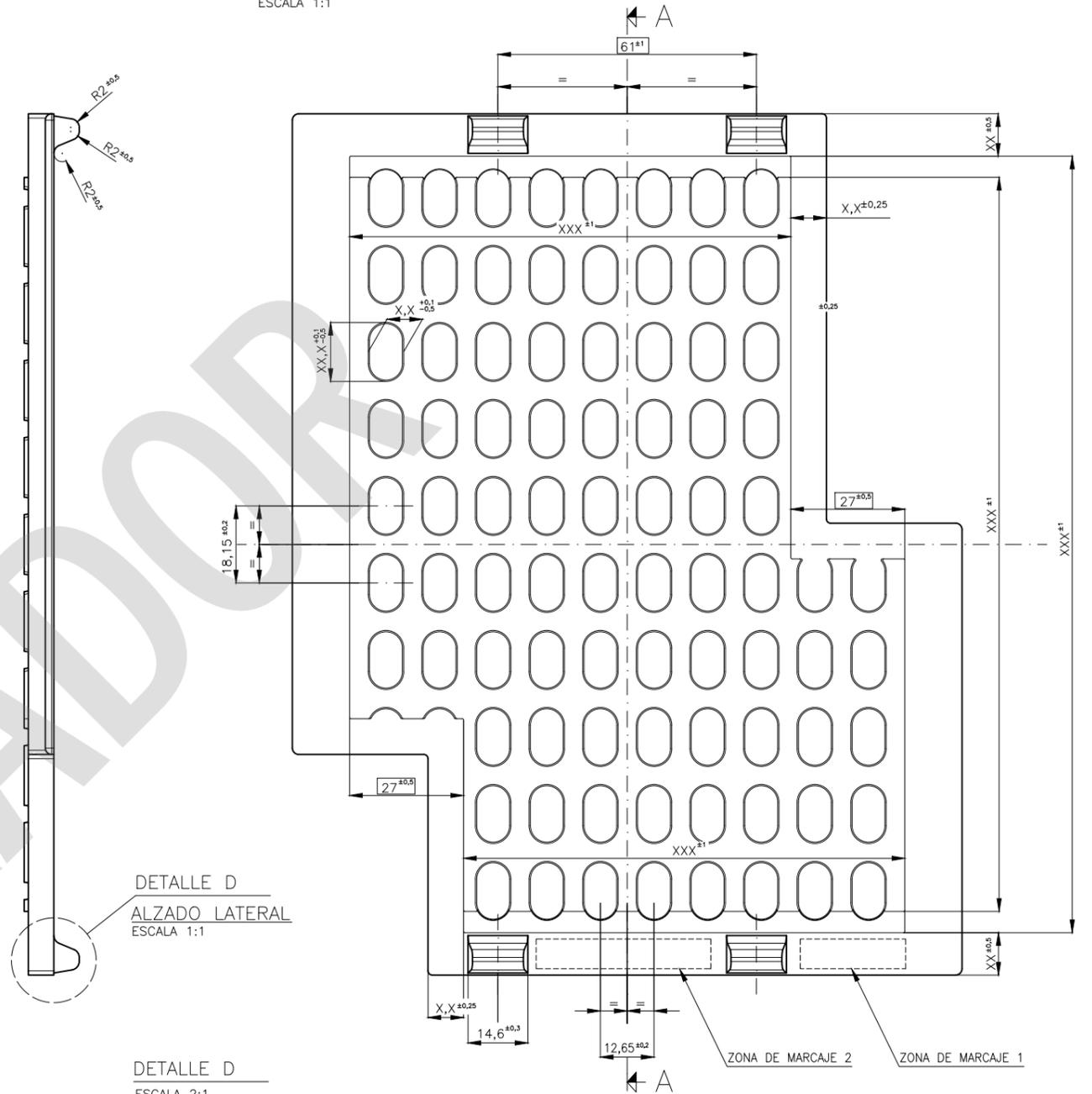
NOTAS

- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- La masa de la placa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Rango de rigidez nominal: 105-130kN/mm. Cada fabricante declarará su valor nominal. (Rigidez estática= rigidez nominal + tolerancia, según ET 03.360.572.6, apdo. 2.5. La tolerancia corresponde a un intervalo de confianza del 99%)
- En las zonas de marcaje se incluirán las siguientes marcas de trazabilidad de la pieza, distribuidas a criterio del fabricante: fechador de mes (#6), fechador de año (#6), n° de cavidad (altura 2 mm) y anagrama del fabricante.
- (*) El espesor es cota principal, con carácter general, pero en la sujeción VE determina la compatibilidad con el resto de componentes del sistema.
- Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante.
- La geometría de las diferentes vistas que aparecen es orientativa.



SECCIÓN C-C
ESCALA 2:1

PLANTA INFERIOR
ESCALA 1:1

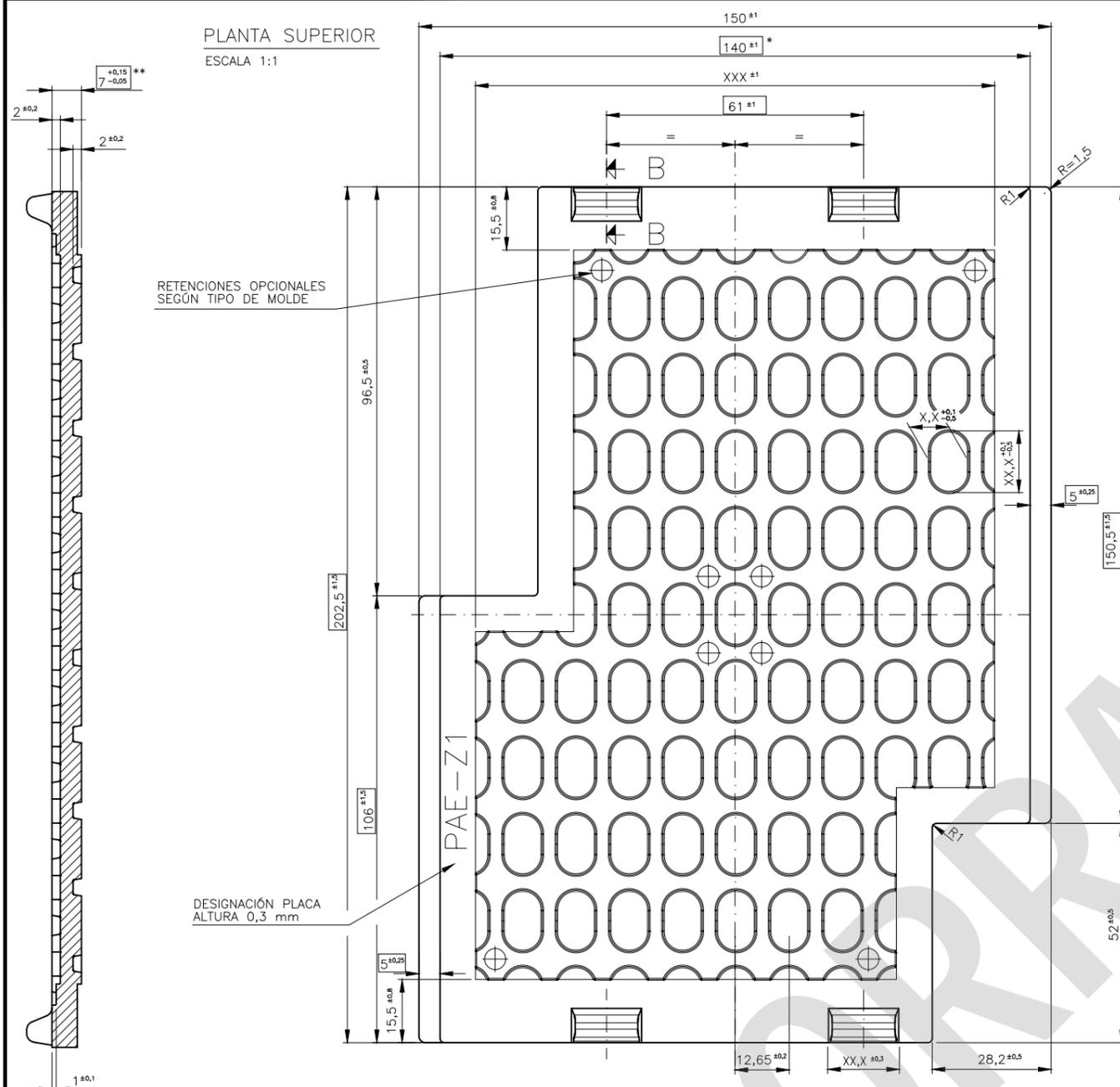


DETALLE D
ALZADO LATERAL
ESCALA 1:1

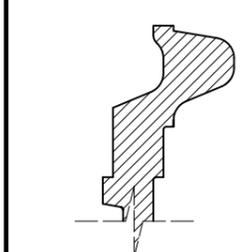
DETALLE D
ESCALA 2:1

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	E.T. 03.360.572.6	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES	
CORRESPONDENCIA PLANO P16	P16.5264.00 A	REVISIÓN	MODIFICACIONES
N° MATRICULA	60.722.0.060	N°	FECHA
MATERIAL	TPE-E		
MASA g	162		
APLICACIONES	Traviesas AM Sujeciones VM y VE CARRIL 60E1	SUSTITUYE A:	
ESCALA ORIGINAL A2: 1:1 2:1	FECHA ENERO 2024	EDICIÓN 1ª Edición	N° DE PLANO PAV 01_04.01.004 HOJA 1 DE 1
TÍTULO: PLANOS TIPO ADIF VÍA		TÍTULO DEL PLANO: PLACAS ELÁSTICAS DE ASIENTO PLACA PAE-Z2 PLANO GENERAL	





SECCIÓN A-A
ESCALA 1:1



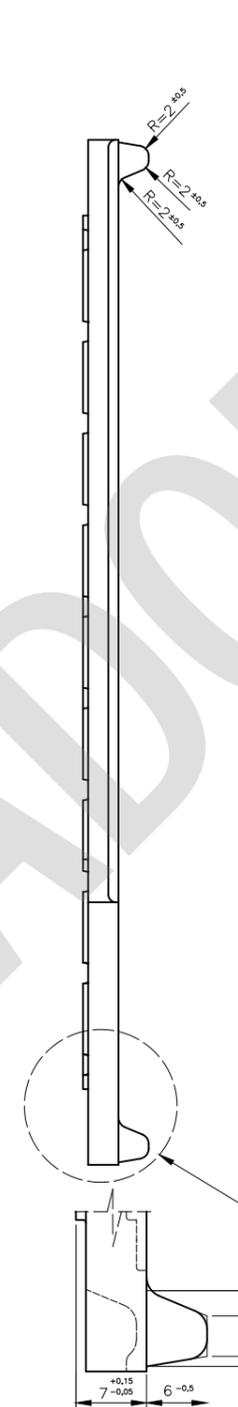
SECCIÓN B-B
ESCALA 2:1

ALZADO
ESCALA 1:1

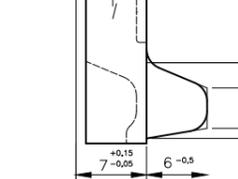
NOTAS

- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- La masa de la placa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Rango de rigidez nominal: 100-120kN/mm. Cada fabricante declarará su valor nominal. (Rigidez estática= rigidez nominal + tolerancia, según ET 03.360.572.6, apdo. 2.5. La tolerancia corresponde a un intervalo de confianza del 99%)
- En las zonas de marcaje se incluirán las siguientes marcas de trazabilidad de la pieza, distribuidas a criterio del fabricante: fechador de mes (ø6), fechador de año (ø6), n° de cavidad (altura 2 mm) y anagrama del fabricante.
- (*) Se admitirá el valor nominal de 138 mm por analogía con la dimensión de las placas de asiento para carril de 54E1 de otras administraciones europeas.
- (**) El espesor es cota principal, con carácter general, pero en la sujeción VE determina la compatibilidad con el resto de componentes del sistema.
- Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante.
- La geometría de las diferentes vistas que aparecen es orientativa.

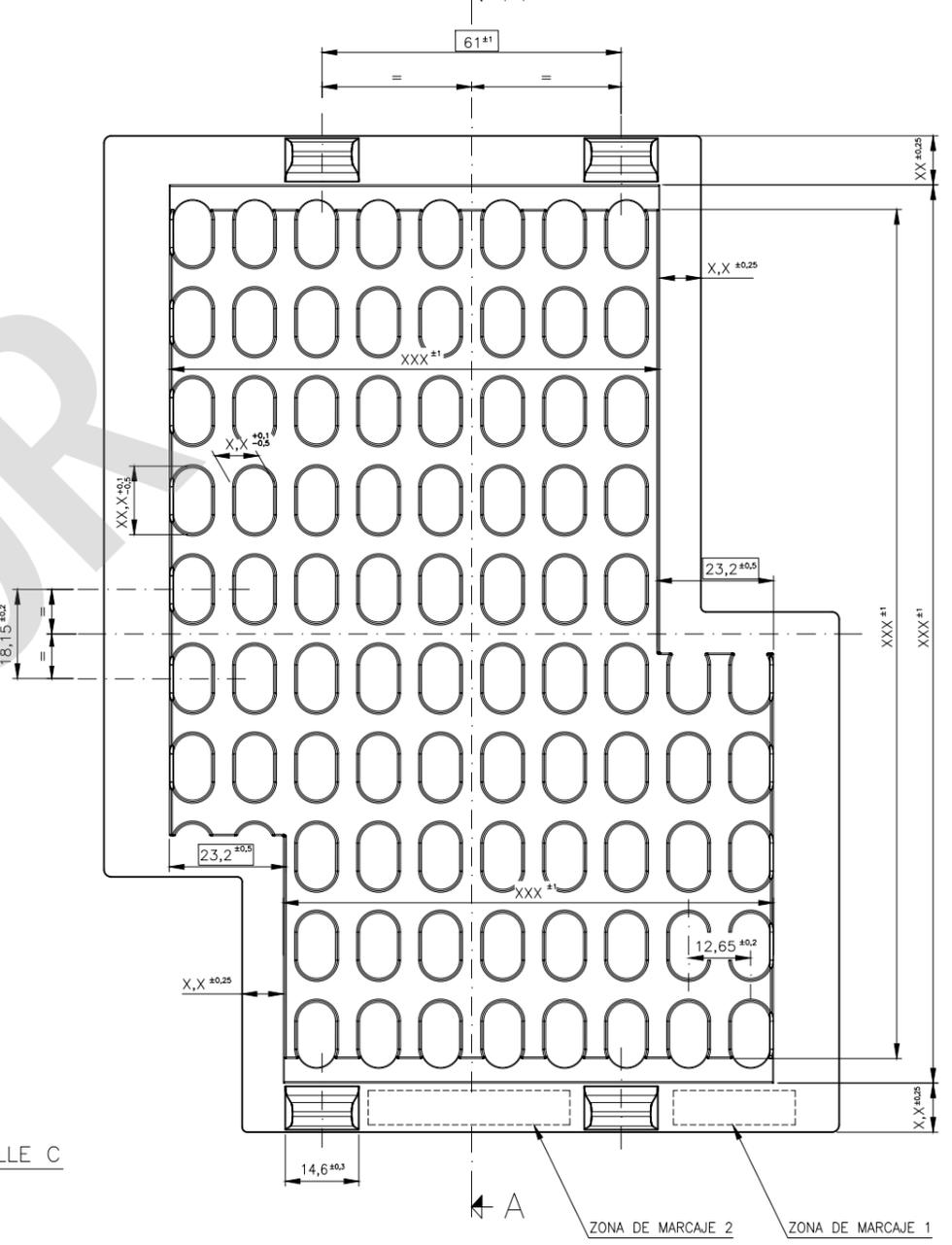
ALZADO LATERAL
ESCALA 1:1



DETALLE C



PLANTA INFERIOR
ESCALA 1:1



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	E.T. 03.360.572.6	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
CORRESPONDENCIA PLANO P16	P16.5263.00 A	REVISIÓN		MODIFICACIONES
N° MATRICULA	60.722.0.054	N°	FECHA	
MATERIAL	TPE-E			
MASA g	155			
APLICACIONES	Traviesas AM Sujeciones VM y VE CARRIL 54E1	SUSTITUYE A:		
ESCALA ORIGINAL A2: 1:1 2:1	FECHA ENERO 2024	EDICIÓN 1ª Edición	N° DE PLANO PAV 01_04.01.003 HOJA 1 DE 1	TÍTULO DEL PLANO: PLACAS ELÁSTICAS DE ASIENTO PLACA PAE-Z1 PLANO GENERAL



TÍTULO:
PLANOS TIPO ADIF VÍA



BORRADOR

www.adif.es

www.adifaltavelocidad.es