

DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2024





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

10

CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Relación de instalaciones de servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio

CATÁLOGO 3 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio Ancho Métrico

CATÁLOGO 4 / Restricciones de capacidad

CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad

• NOTA:

De conformidad con lo especificado en la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único, se incluye el catálogo con las restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General. Este documento se actualizará periódicamente con la información de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura.

Actualización conforme sesión TOC de septiembre de 2023.

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-026	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	Sin Definir	Corte total	Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	X	X				Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo sin definir. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto.	Imposible línea desvío
2021-1-002	Guadalajara	Ariza	Junio	2024	Junio	2025	12 meses	Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Adaptación de gálibos de túneles. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalajara-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón.	X	X	X			" Actuación en túneles para modificaciones de gálibos. Corte total entre Sigüenza-Medinaceli de 7 meses, estando dentro de este corte otro de 5 meses en los trayectos Baides-Sigüenza y Medinaceli-Arcos, pasando en algunos trayectos de configuración de vía doble a vía única. Pendientes de definir resto de actuaciones."	No procede
2021-1-003	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías	1er Trimestre	2024	4to Trimestre	2025	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	X	X				Se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, corte extraordinario túnel Sol durante 10 días consecutivos más 6 días consecutivos adicionales y durante varios fines de semana. Corte desde Embajadores hasta Méndez Álvaro, incluyendo las vías de estacionamiento de Atocha-Cercanías, durante 15 días. Corte de 103 días de vía 10 de Atocha - Cercanías.	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR		TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE			HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN				AÑO	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO		
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 meses	Corte total	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 4 meses. Los dos primeros meses del corte anterior también afecta al trayecto Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026	Imposible línea desvío	
2021-1-025	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 meses	Corte total	Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 4 meses. Los dos primeros meses del corte anterior también afecta al trayecto Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026	Imposible línea desvío	
2022-1-007	Madrid Chamartín	Nuevos Ministerios	Febrero	2023	Diciembre	2024	23 meses	" Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento"	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	X	X				"Desde 04/02/23 hasta 22/12/23, corte total de ambas vías trayecto Chamartín-Nuevos Misterios, túnel de Sol y cortes de vías de estacionamiento (vías 1 a 5) de Chamartín en fases secuenciales definidas en 285/22 MA TBA-5 y posteriores fases hasta dic-24 en 310/23 MA TBA-1 (Ya no contempla corte total túnel de Recoletos en 2024): • Fase 4 hasta 07/10, actualmente, con corte vías 1,2,3 cabecera sur, y corte total vías 4,5,6 y 7. Vía 13 cortada cabecera norte. • Fase 5 desde 07/10 a 23/12/23: devolución vía 13 pasante, adicionalmente corte total vía 8. Fin 285/22 MA TBA-5 • Fase 6 desde 23/12/23 a 02/03/24: se mantienen cortadas únicamente vías 5, 6, 7 y 8 completas. • Fase 7: 02/03/24 a 6/7/24: vías 9, 10 y 11 cortadas completamente. • Fase 8: 6/7/24 a 7/9/24: vías 9, 10, 12 y 13 cortadas completamente. 11 cortada cabecera sur. • Fase 9: 7/9/24 a 22/12/24: vías 12 y 13 cortadas completamente. 11 cortada cabecera sur."	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-021	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	3er Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	12 meses	Banda de Mantenimientos y cortes extraordinarios	Remodelación vías y andenes estación Puertollano		X	X		"Remodelación de playa de vías de Puertollano pasando una vía de ancho ibérico a ancho estándar. Hay 4 fases constructivas: • Fase 1: corte de vía VI durante 2 semanas. • Fase 2: Baja definitiva de vía V que pasa a ancho estándar, durante 4 semanas: corte de vía VI y vía VII queda en topera lado norte. • Fase 3: Renovación de vía VII durante 2 semanas, corte de vías VII- 8-9-10 durante 1 semana. • Fase 4: corte de vías 8-9-10 durante 4 semanas. Fases 1-2-3, 3º trimestre 2024 y fase 4 en 4º trimestre 2024 y 1º trimestre 2025 Se establecerán diferentes limitaciones de velocidad a lo largo del transcurso de la obra."	No procede	
2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	4 meses	Todo el día	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los P.K. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia- Estació del Nord	X	X	X		"1 mes Vía 1 Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, en principio coincidente solo con actuación 2022-1-002"	No procede	
2022-1-002	Aranjuez	Castillejo Añover	4to Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	6 meses	Todo el día	Proyecto de estabilización terraplén entre los P.K. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia- Estació del Nord	X	X	X		"3 meses (cada una de las vías, 6 en total). LTV Vía contigua Durante esos dos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, en principio coincidente solo con 2022-1-001"	No procede	
2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	2do Trimestre	2025	2º Trimestre	2025	4 meses	Todo el día	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los P.K. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia	X	X	X		"7 DÍAS CADA VÍA. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM). La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, en principio coincidente exclusivamente con 2022-1-004."	No procede	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-1-001	Tablada	El Espinar	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	4 meses	Todo el día	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, P.K. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	X					CORTE TOTAL DE LA LÍNEA 3,5 MESES	Imposible línea desvío
2023-1-006	Móstoles	Embajadores	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	Sin definir	Todo el día	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, P.K. 1+500 al 1+900						Proyecto en redacción. La obra se hará coincidir con las de ampliación de andenes (cortes en verano 2025)	
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4	2do Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar	X	X	X			Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra	No procede
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla	Octubre	2024	Enero	2025	12 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X				Trabajos en banda de mantenimiento y cortes extraordinarios para ampliar horario de banda de mantenimiento sin afectar al servicio comercial. Corte total de 7 meses de la línea, de octubre del 2024 a enero del 2025 (4 meses) y otros tres meses adicionales de corte total a ejecutar de forma previa o posterior al corte mencionado, pendiente de determinar.	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018-1	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2025	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"El proyecto (pte. aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas."	
2020-2-018-2	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2025	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"Fase 1 (entre la semana 9 y 27): Cortes extraordinarios permanente en vía 1 entre 1+442 – 11+024, durante 18 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 18 semanas. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00. Limitaciones temporales puntuales de velocidad en vía 2 a 30 km/h. (entre la semana 27 y 35): Cortes extraordinarios permanente en vía 1 entre 1+442 – 21+117, durante 8 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 8 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h."	
2020-2-018-3	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2025	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 2 (entre la semana 35 y 50): Cortes extraordinarios permanente en vía 2 de 1+534 – 21+002, durante 15 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 15 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00. (entre la semana 50 y 54): Cortes extraordinarios permanente en vía 2 de 10+919 – 21+002, durante 4 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 4 semanas.	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018-4	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2025	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 3 (entre la semana 54 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022.	
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	2do Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	3 meses		Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	X					Corte de 1 mes.	No procede
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	1er Semestre	2025	2do Semestre	2026	14 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	X					Corte total de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego)	No procede
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2do Semestre	2025	2do Semestre	2026	15 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).		X				Corte 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	No procede
2023-2-002	Ortigueira	Ribadeo	4to Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	15 meses		Supresión bloqueo telefónico y racionalización de estaciones	X					Corte total de 3 semanas 4º Trimestre 2024 o 1er. trimestre 2025 para puesta en servicio	
2022-2-009	Cudillero	Luarca	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	17 días		Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830	X					Corte de 17 días.	No procede

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-015	Cudillero	Luarca	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	15 días		Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	X					Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).	
2022-2-012	Candas	Perlora	2do Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	7 días		"Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378 (Esta obra se desglosa en dos actuaciones independientes pasando actuación en puentes Nalón y Raíces a estar recogido con identificador 2023-2-14)."	X					Corte 7 días.	No procede
2023-2-014	Pravia	Avilés	2do Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	11 días		Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299.	X					Corte 11 días entre Pravia y Avilés.	
2021-2-002	Laviana	Gijón S.C	Agosto	2022	Mayo	2024	18 meses		Renovación integral vía y carril.	X	X	X			"* 01/09/22 - 03/05/24: TBA-3 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO (Excl.) - EL BERRÓN (parcialmente incl.). CORTE DIARIO de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h.; Estimación Corte FDS para montaje de nuevo desvío en El Berrón (lado Laviana): Mediados de Enero 2024 LTV,s 60 en 200 m. y 30 en 200 m. TPP 1,9 min."	Imposible línea desvío
2021-2-029	El Entrego -La Oscura	El Entrego -La Oscura	Julio	2022	Mayo	2023	18 meses		Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X			"Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002 Corte total para PES conjunta con obra de IISS estimada en 1 semana a finales del 1er trimestre de 2024 "	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-030	Sotrondio	Sotrondio		Julio	2022	Mayo	2023	18 meses	Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X			"Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002. Corte total para PES conjunta con obra de IISS estimada en 1 semana a finales del 1er trimestre de 2024."	
2023-2-010	Laviana	Tuilla		4to Trimestre	2023	1er Trimestre	2024		Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del soterramiento de Sama de Langreo de la Red de Ancho Métrico. Línea Laviana-Gijón Sanz Crespo. Tramo: Laviana -Tuilla	X	X				"Solicitud de trabajos en Banda de Mantenimiento más ampliación de horas de trabajo con obra extraordinaria, para puestas en servicio de los nuevos enclavamientos. Corte total para PES conjunta con obras de vía de Sotrondio y El Entrego estimadas en 1 semana cada una a finales del 1er trimestre de 2024."	
2023-2-011	Colloto	Meres		1er Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	6 semanas	Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.		X	X			"Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)"	
2023-2-012	Carancos	Infiesto		1er Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	9 días	Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					"Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días)"	
2020-2-037	Cistierna	"La Asunción/ Universidad"		Octubre	2023	1er Trimestre	2024	36 meses	Sustitución BT por BAU y BLAU.	X	X				"Se amplía el plazo de ejecución para que sea coincidente con la actuación en vía. Se prevé un corte de circulación de 3 semanas de duración para la puesta en servicio en primer trimestre de 2024, conjunta con obra de vías. No está confirmado ni pedido, está en estudio."	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-020	Guardo	"La Asunción/ Universidad"	Junio	2023	1er Trimestre	2024	6 meses		Sustitución BT por BAU y BLAU.	X	X				"Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MATALIANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTERNA, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO. Sin afectación prevista. Trabajos en BM. 137/23 TBP-1 MATALIANA 04/09/23 a 10/11/23 Baja de vías 3, 5, y 7 quedando estación en vía única por vía 1. Se prevé un corte de circulación de 3 semanas de duración para la puesta en servicio en primer trimestre de 2024, conjunta con obra de IISS."	
2022-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	2do Semestre	2024	2do Semestre	2025	14 meses		Renovación del Ramal al Puerto de Ferrol	X					Corte total del Ramal al puerto de Ferrol	No procede
2020-2-003	Ourense	Monforte de Lemos	diciembre	2021	4to Trimestre	2024	24 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	X		X		X	"225/22 TBA-2 MONFORTE - OURENSE 21/11/22 a 21/10/23 POSIBLE AMPLIACIÓN PENDIENTE POR DEFINIR FECHA. Corte total circulación. * 21/07/23 a 21/10/23 +LTV 80 entre Monforte y Ourense, TPP 7 min. * Cortes totales fin de semana, uno al mes, durante el periodo 2023 a Junio-2024 (PREVISTOS Y NO SOLICITADOS)	
2020-2-039	Redondela	As Neves	3er Trimestre	2020	4to Trimestre	2023	39 meses		Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCES)	X	X				Previsto corte 5 días del 27/11/23 al 02/12/23 para cambio de ENCES entre As Gándaras y Redondela y Convel en Tui Valença. TBA 313/23 AS GANDARAS (excl.) - REDONDELA (excl.) y GUILLAREI (excl.) - VALENÇA DO MINHO (excl.)	Imposible línea desvío
2023-2-003	Redondela	Guillarei	3er Trimestre	2026	4to Trimestre	2026	6 meses		Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	X					Corte total de la línea para ejecutar las obras de 6 meses. 2025. Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño	No procede

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-018	Redondela	Guillarei	3er Trimestre	2024			23 meses		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	X					Corte total de 8 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O Porriño. 2025	No procede
2022-2-019	Vigo-Guixar	Redondela	2do Trimestre	2024			15 meses		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	X					CORTES parciales de fines de semana o como mucho de 1 semana de duración. Está en estudio.	No procede
2021-2-014	Bif. Valorio	La Hiniesta (CGD)	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	5 semanas		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000"	X					"Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Continua pendiente de Licitación. Previsión para la obra una vez finalizado el corte de Monforte-Orense."	Imposible línea desvío
2021-2-036	Bandeira	Vedra-Rivadulla	2do Trimestre	2024	2do Semestre	2024			Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	X		X			"Corte de la circulación de 15 días naturales (reflejado en plan marco). Previsto 2º semestre 2024. LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma."	No procede
2022-2-022	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	60 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X					Corte de 60 días simultáneo con el corte del viaducto sobre Río Truchas.	No procede
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	60 días		"PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA- PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527"	X					Corte de 8 semanas simultaneo con el corte del viaducto Martín Gil (2022-2-022)	

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade	4to Trimestre	2024	3er Trimestre	2025	12 meses		"Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA – BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO"	X					Corte total de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses	No procede
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	60 días		"PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527"	X					Corte de 8 semanas simultaneo con el corte del viaducto Martín Gil (2022-2-022)	
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade	4to Trimestre	2024	3er Trimestre	2025	12 meses		"Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA – BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO"	X					Corte total de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses	No procede

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-010	ESTACION RONDA	ALGECIRAS	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	3 meses	Todo el día	AMPLIACION GALIBOS BOBADILLA-ALGECIRAS	X					En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Aún no está cerrado el proyecto.	
2022-3-023	Huercal Viator	ALMERÍA	2do Trimestre	2024	4to Trimestre	2026	30 meses		PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALMERÍA	X					Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible línea desvío
2021-3-038	P.K. 103/640	P.K. 106/650	3er Trimestre	2023	4to Trimestre	2024		Todo el día	PROYECTO DEMODERNIZACION, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE LOS PUENTES SITUADOS EN LOSPK 103+640, 106+486 Y 106+650, PUENTE SOBRE EL Río Ardila (p.k. 28/517), PUENTE SOBRE EL Río MÚRTIGAS SITUADO EN EL P.K. 76/338	X					"Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte. Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA conjunto ya aprobado"	Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4to Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5,5 MESES		PROYECTO TÚNEL Nº 3 AEROPUERTO-GUADALHORCE, LÍNEA 436 MÁLAGA CENTRO ALAMEDA- FUENGIROLA, PPKK 4+739 A 7+639	X					Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-015	Málaga	Fuengirola		2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	3 MESES		PROYECTO Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	X				"Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 Corte de 3 meses entre María Zambrano y Alameda Centro. Ligado a 2022-3-013"	
2021-3-017-1	Jabugo	Huelva Mercancías		octubre	2023	Septiembre	2024	15 meses	Todo el día	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS	X		X		"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-2	Jabugo	Huelva Mercancías		octubre	2023	Septiembre	2024	15 meses	Todo el día	RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA	X		X		Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-3	Jabugo	Huelva Mercancías		octubre	2023	Septiembre	2024	15 meses	Todo el día	RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: P.K.96+430 - CALAÑAS.LÍNEA: ZAFRA-HUELVA.	X		X		Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-3-025	"157+700 Línea Zafra-Huelva 157+700 Línea Zafra-Huelva 166+790 Línea Zafra-Huelva"	177+887 Línea Zafra-Huelva 166+140 Línea Zafra-Huelva 177+887 Línea Zafra-Huelva		noviembre	2022	Septiembre	2024	22 meses	Banda mantenimiento / Fin de semana	RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: PEGUERILLAS - HUELVA (CARGAS). LÍNEA: ZAFRA - HUELVA	X	X	X		234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-035	Jabugo	Huelva Mercancías		Mayo	2023	Septiembre	2024	16 meses	Todo el día	SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO TRAMO: ZAFRA - HUELVA CARGAS	X				Obras adjudicadas, previéndose inicio en mayo 2023 • Se aprovechará el corte de vía entre Jabugo y Huelva (jul.23 - Sept. 24) para puesta en servicio parcial	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa		junio	2024	Octubre	2024	4 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana	SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE SANTA JUSTA (sólo Red Convencional)	X				Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • PREVIO a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • CORTE TOTAL DURANTE 3 SEMANAS EN EL MES DE AGOSTO -24 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • POSTERIOR a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM.	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible
2023-3-005	Campillos	Ronda		Durante	2024	Durante	2024	12 meses prevista	Todo el día	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	X	X	X		"Obras en fase de licitación Dos cortes de 15 días cada uno durante 2024"	Imposible línea desvío
2023-3-022	Venta de Cárdenas	Los Cansinos		Durante	2025	Durante	2025	7 meses	Todo el día	Adecuación de Gálibo de 13 túneles	X	X	X		"Obras en fase de proyecto Corte estimado 7 meses"	Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA PATONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-006		POBLA LLARGA	SILLA	Enero	2022	Diciembre	2024	36 meses	Nocturno	"Trabajos para renovación de vía y catenaria Las IISS se renovarán con la actuación prevista con ref: 2021-4-004"	X	X	X		"• Abril 2023 - Diciembre 2024 (renovación estaciones): Corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas + Corte de vías en estaciones del tramo (afectando a una de las generales de la estación durante fines de semana) • LTV a 30 y 80km/h abarcando la longitud total de la estación en la renovación de estación"	No procede
2019-4-017		VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	Julio	2023	Junio	2024	12 meses	Nocturno	Enlace en ancho mixto entre las líneas 300 y 310 por Almussafes(relacionado con 2019-4-018)	X	X			• Línea 300 => 6 cortes nocturnos de 12h en ambas vías entre Silla y Benifaió en fin de semana permitiendo en horario diurno la circulación por una sola vía entre estas estaciones	No procede
2019-4-018		VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	Junio	2023	Diciembre	2025	30 meses	Nocturno	Conversión a ancho mixto la estación de Valencia FSL	X	X	X		"La afectación al tráfico por los cortes se producirán a partir del 2º semestre de 2023: • Cortes nocturnos de ambas vías de 12 horas durante los fines de semana cuando se estén sustituyendo aparatos situados en vías generales • Cortes puntuales durante 72 horas en fin de semana de la línea 304 (conexión de la línea 600 con la línea 300 ""ramal Alfajar""") • Interrupciones puntuales del acceso a Valencia FSL Mercancías • Interrupciones de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castellón • Restricciones al estacionamiento en vías de apartado de Valencia FSL y Valencia FSL Mercancías"	No procede

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-019	CASTELLÓ	VINARÒS	Julio	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs	X	X	X			"• Julio 2022 - Diciembre 2023: Bandas de mantenimiento de 6/8 horas en diversas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021"	No procede
2019-4-020	VINARÒS	L'AMETLLA DE MAR	Abril	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa	X	X	X			"• Abril 2022 - Diciembre 2023: Cortes nocturnos de 6/8 horas en ambas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021"	No procede
2019-4-021	L'AMETLLA DE MAR	CAMB. LA BOELLA	2do Semestre	2023	1er Semestre	2026	36 meses	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X			"• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020"	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-025	SAGUNT	CASTELLÓ	Enero	2022	Diciembre	2024	36 meses	Nocturno	"Electrificación trayecto Sagunt - Castellò, vía 2 y vías de apartado pares de Sagunt, Almenara, Moncofar, Burriana y Villarreal (relacionado con id 2022-4-001) Ampliación de plataforma de vías 4 y 6 de Sagunt para acondicionar futuro acceso al Puerto Ampliación de plataforma en vías 3 y 4 de Almenara y Burriana para adaptarlas a trenes de 750m"	X	X	X			"• LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas. • Restricciones al estacionamiento durante la adaptación de la catenaria en la estación de Castellón • Interrupciones que afectarían puntualmente a la vía de tercer carril del (ancho 1435mm entre Valencia y Castellón) • Interrupciones en la conexión de la línea 610 con la línea 600 • Restricciones de acceso directo a Sagunt Mercaderías desde el lado Puçol o lado Almenara (incluso restricción total de acceso a Sagunt Mercaderías FASE11 del TBA 40/22)"	No procede
2020-4-004	MURCIA DEL CARMEN	MURCIA MERCANCÍAS	Febrero	2022	Febrero	2025	36 meses	Día completo	Alta Velocidad Murcia - Almería	X					• Corte total	Imposible línea desvío
2020-4-005	LORCA SAN DIEGO	MURCIA MERCANCÍAS	Octubre	2021	Febrero	2025	40 meses	Día completo	Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego	X					• Corte total	Imposible línea desvío
2020-4-007	MURCIA	SAN ISIDRO	Febrero	2025	Marzo	2026	12,5 meses	Día completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen	X					• Corte total	"Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) "

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-002	XATIVA	SILLA		Julio	2023	Diciembre	2023	8 fines de semana	Nocturno	Instalación de 5 Obras de Drenaje Transversal	X	X	X		8 Cortes nocturnos en 8 fines de semana de ambas vías durante 12 horas	No procede
2021-4-005	SILLA	CULLERA		Julio	2023	Julio	2025	24 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria	X	X	X		"Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas 11/09/23 al 30/05/24: Renovación completa de las dos vías en el trayecto Sollana - Cullera (una vía en circulación) según 74/23 VA TBP-1."	No procede
2021-4-012	LA ENCINA	ALACANT TERMINAL		1er Semestre	2025	1er Trimestre	2027	23 meses	Dependiente de la fase	Obras de implantación de tercer carril	X	X	X		"- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días (estimado en 6 meses) hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces, corte total de la línea durante 17 meses"	Imposible línea desvío
2021-4-013	ALACANT TERMINAL	ALACANT TERMINAL		4to Trimestre	2024	3er Trimestre	2025	18 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estándar (actualmente en proyecto)		X			Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	
2021-4-016	SAGUNT	CAMINREAL		Julio	2024	Marzo	2025	8 meses	completo	"- Adaptación de gálbos - Renovación de desvíos en determinadas estaciones"	X				- Corte permanente de la línea	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2021-4-019	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA		1er Semestre	2025	1er Semestre	2026	12 meses	Nocturno	Implantación ERTMS N1	X	X			- Corte nocturno de ambas vías durante 5 horas aprovechando en la medida de lo posible los cortes del cambio de ancho en la línea	No procede
2021-4-020	XATIVA	ALCOI		Junio	2024	Octubre	2025	16 meses	Día completo	Renovación de vía	X				- Corte total de la línea	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-021	BUÑOL	UTIEL	Junio	2024	Octubre	2025	16 meses	Dia completo	Renovación de vía	X					• Corte total de la línea	Imposible línea desvío
2022-4-001	SAGUNT	SAGUNT	Julio	2022	Julio	2024	24 meses	Nocturno	Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto	X	X	X			"De forma genérica de 23:30 h a 05:50 h • Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra • Corte que afectarían puntualmente a la vía de tercer carril (ancho 1435mm entre Valencia y Castellón) • Imposibilidad de acceso a la terminal de Sagunto Cargas directamente desde uno de los lados de la estación (Puçol o Almenara) alternativamente según el transcurso de la obra "	No procede
2022-4-002	TERUEL	CAMINREAL	Enero	2025	Diciembre	2025	12 meses	Nocturno	Electrificación de la línea	X	X				• Corte total de 22:30 a 06:30 PREGUNTAR A MANTENIMIENTO SU COINCIDENCIA CON LOS GALIBOS	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2022-4-006	TORREPACHECO	CARTAGENA	1er Semestre	2025	2do Semestre	2027	32 meses	Dia completo	PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO-CARTAGENA	X	X				• 5 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana (de Sábado a Martes)	Imposible línea desvío
2022-4-007	VALENCIA-NORD	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 años	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Puntualmente, cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló en intervalos máximos de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	No procede

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-4-008		VALENCIA -NORD	ALFAFAR-BENETUSSER	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X		"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	No procede
2022-4-009		VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA SANT ISIDRE	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X		"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	No procede
2022-4-010		VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	ALFAFAR-BENETUSSER	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X		"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	No procede
2022-4-011		TORREPACHECO	RIQUELME	2do Semestre	2023	2do Semestre	2026	36 meses	Día completo	Proyecto construcción de plataforma conexión en UIC Murcia-Cartagena. Tramo: Riquelme-Torre Pacheco	X	X			• 13 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana	Imposible línea desvío
2023-4-001		CARTAGENA	CARTAGENA	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	3 semanas	Día completo	Sustitución puente del Hondón PK524+099	X				"• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena."	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-4-002	SANT GABRIEL	SANT GABRIEL	4to Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	2 meses	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	X					• Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.	Imposible línea desvío
2023-4-007	L'AMETLLA DE MAR	CAMB. LA BOELLA	3er Trimestre	2024	2do Trimestre	2026	24 meses	Día completo	Refuerzos de pasos superiores entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X			"- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 5 horas · Corte de 1 de las 2 vías generales de 48 horas en fin de semana, afectando a un máximo de dos trayectos entre estaciones"	No procede

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001	Hernani	Irún	Julio	2017	Diciembre	2025	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Entre Astigarraga y San Sebastián. Túnel de Loiola. Establecimiento de vía única entre Astigarraga y San Sebastian Febrero 2024. TBP 306/23 Trabajos de desmontaje de vía 1 + catenaria rígida vía 2 desde Febrero 2024 a Mayo 2024. Centrado de vía única en CVE Mayo 2024. Ejecución de emboquille desde Febrero 2024 a Julio 2025. Inicio excavación con TES Noviembre 2024. Paso Superior de La Hípica. Demolición en FDS Noviembre 2024. Corte total de 52 horas en fin de semana. Sin determinar. Entre Pasajes y Rentería Ampliación de gálbo del túnel de Capuchinos, Corte extraordinario de 6 meses de duración de Pasajes a Irún con bypass para mercancías a partir de Mayo de 2024. Paso Superior de Buenavista. Corte extraordinario total desde Pasajes a Irún durante 2 semanas + 2 semanas en Agosto de 2024, respetando la Semana Grande de San Sebastián. (del 22 de julio al 9 de agosto, y del 19 de Agosto al 1 de Septiembre) Entre Rentería e Irún: Lezo-Rentería. Construcción de muro 3 para ampliación de plataforma existente. Trabajos en BM desde Septiembre de 2023. Trabajos de ampliación de gálbo en túnel de Gaintxurizqueta. Trabajos reanudados en Febrero de 2023 según TBA, situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún. Final de excavación del túnel prevista para finales del 2023. Previsión de devolución de vía doble octubre de 2024. Paso Superior de Araso PK 635/950. Establecida LTV a 60 Km/h para los trabajos de ejecución del tablero. Supresión LTV el 25 Septiembre 2023 Ventas de Irún Demolición de estructura PS Elizatxo. Corte total de 52 horas en fin de semana. Sin determinar. Reposición de estructura PS Elizatxo. (septiembre-diciembre 2023). Demolición de PS Teilería y construcción de nueva pasarela metálica Teilería (enero 2024-abril 2024)."	Sin posible línea alternativa

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2024_ V.1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-028	Muriedas	Santander	Junio	2022	Diciembre	2024	24 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (1ª fase de Muriedas a Santander) y otras actuaciones entre Guarnizo y Muriedas	X	X	X			Hay varios cortes de vía extraordinarios aprobados desde el mes de junio del 2023 hasta el mes de diciembre del 2023, que van a afectar según las fases de los trabajos, desde Muriedas a Santander, incluido el acceso al puerto de Santander, según alguna fase de la obra. Se adjunta GESTO con el corte de vía desde el 10/06/2023 hasta el 04/12/2023 entre Muriedas y Santander. Entre Guarnizo y Muriedas se empezará cuando se libere la 1ª fase. En fase de ejecución	Sin posible línea alternativa
2022-6-006	Renedo	Guarnizo	Septiembre	2022	Enero	2026	36 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			Inicio trabajos enero 2023. En mayo 2023: FDS Corte total - Previsión de inicio trabajos en zona de seguridad en septiembre 2023. No gestionado ningún expediente GESTO en la actualidad hasta aclarar soluciones técnicas del proyecto. No gestionado ningún expediente GESTO en la actualidad hasta aclarar soluciones técnicas del proyecto. No se va a hacer nada al amparo del corte extraordinario de Muriedas a Santander. De momento seguimos trabajando en zona de seguridad. Se están planificando las afecciones al tráfico. Se va a tramitar un GESTO para enero de 2024 para la construcción de un paso inferior en la estación de Torrelavega, con cortes de vías alternativos en la estación.	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-001	Castellbisbal	Martorell Seat	Mayo	2019	Mayo	2024	60 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal – Martorell	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizada PeS del Ramal de Costablanca con fecha 20 de agosto de 2022. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal-Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 14 meses desde la PeS del ramal. Finalizados trabajos de cimentaciones y montaje de pórticos de LAC en playa de vías de SEAT, y finalizado montaje de pórticos rígidos en la estación de Castellbisbal. Finalizado, con fecha 18 de agosto, corte total entre las estaciones de Castellbisbal y Martorell, para remodelación de cabecera norte de estación de Martorell y cabecera sur de Castellbisbal, y PeS del nuevo SW. En primera quincena de octubre de 2023, corte total de 2 semanas en estación de Martorell SEAT para culminar la implantación del ancho mixto en la playa de vías y PeS del nuevo SW de la estación. Previsión de corte especial en marzo 2024 en vías 2 y 4 de la cabecera norte de Castellbisbal, para montaje de aparatos de ancho mixto 13-15-23-25. Se intentará hacer coincidir cob el puente de diciembre.	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Marzo	2018	Noviembre	2024	80 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. En ejecución adaptación al ancho mixto de La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). A este respecto, finalizados trabajos de instalación de escapes mixtos y de nueva configuración de vías en La Granada, y en fase final de construcción de paso inferior e instalaciones del mismo. Supresión hasta octubre de la parada comercial en la estación de La Granada para puesta en servicio del Paso Inferior. Con previsión de inicio en cuarto trimestre de 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç (primeras dos fases trayectos St Vicenç de Calders-Monjos y posteriormente Vendrell - Vilafranca, y fases posteriores trayecto completo St Vicenç - Vilafranca), actuando en primeras fases sobre vías impares de estas estaciones, y posteriormente en vías pares.	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-003	Bif. Vilaseca	Tarragona		Septiembre	2014	Noviembre	2024	122 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	x	x	x		Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla. Pendiente de confirmación por parte del teconólogo de fecha de inicio de los trabajos para carga del nuevo ENCE de Altafulla y conversión de apeadero a estación.	No procede
2019-5-004	Tarragona	Sant Vicenç de Calders		Septiembre	2014	Noviembre	2024	122 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	x	x	x		En febrero o marzo de 2024, previsión de corte total entre St Vicenç de Calders y Tarragona durante 3 meses, por trabajos de adecuación y ampliación de gálibo del túnel de Roda de Bará. Durante dicho corte total, se acometerá la adaptación al ancho estándar de la estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío.
2019-5-008	Hoya	Ayerbe		3er Trimestre	2022	3er Trimestre	2023	15 meses		Renovación Plasencia-Ayerbe e instalación desvíos Ayerbe	x	x	x		• Corte parcial en estaciones.	Imposible línea de desvío
2019-5-015	Barcelona Marina	PI Catalunya		1er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	x	x	x		"Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente."	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-5-017-2	Gavá	EL Prat del Llobregat		2do Semestre	2022	2do Semestre	2024	24 meses		Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		x	x		Trabajos en banda de mantenimiento con TBA para ampliación de vía 4 de El Prat de Llobregat y renovación de catenaria. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con vía 2 por nuevo trazado sobre estructura en 1º trimestre 2024. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 3º trimestre del 2024. Obras en ejecución.	Mínima

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-020		St. Feliu de Llobregat		Durante	2022	1er Trimestre	2025	44 meses			x	x			Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Previsión de instalación de los escapes a partir de 13, 14 y 15 de enero 2023. Implantación de vía única, y nueva estación provisional, el día 16/04/2023, hasta final de las obras. TBA 308/22. CERRADO, Clausurado y dado de bja el PaN de Sant Feliu desde 16 octubre 2022.	
2020-5-005-1		Parets	La Garriga	4to Trimestre	2021	1er Trimestre	2025	36 meses			x				"• Restricción de capacidad con corte puntual extraordinario en fin de semana. • Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en los ENCEs. Se prevee puesta en servicio en corte 4º trimestre de 2023. Previsto desde 12/10/23 al 13/01/24, ambos incluidos."	
2020-5-005-2		Parets	La Garriga	3er Trimestre	2022	4to Trimestre	2024	25 meses			x	x	x		"• 4º trimestre de 2023: Corte total temporal de tres meses entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets). Se está valorando la posibilidad de que el corte incluya La Garriga y una semana de vía única en Parets y otra semana de corte total apra la renovacion de vía. Previsto desde 12/10/23 al 13/01/24, ambos incluidos. • Verano 2024: 5 meses y medio de supresión del tráfico entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets) "	Imposible línea desvío
2020-5-005-3		Parets	La Garriga	2do Trimestre	2022	3er Trimestre	2024	28 meses			x	x	x		"Se incluye dentro del corte total de 4º trimestre de 2023. 4º trimestre de 2023: Corte total temporal de tres meses entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets). Previsto desde 12/10/23 al 13/01/24, ambos incluidos. Se está valorando la posibilidad de que el corte incluya La Garriga y una semana de vía única en Parets y otra semana de corte total para la renovacion de vía. • Corte de 9 días en Granollers Canovelles (que se incluye dentro del corte total de la duplicación)"	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-005-4	Parets	La Garriga		1er Trimestre	2023	4to Trimestre	2024	15 meses	La supresión de 2 pasos a nivel en La Garriga realizando diversas actuaciones para ello. Las más importantes son: la ampliación de un paso inferior de vehículos y peatones existente y la construcción de nuevo paso inferior de peatones en la zona de la estación.	X	X	X			Habrà cortes de fin de semana para la construcción de cada uno de los pasos inferiores. Corte para PI K 36/434 en el 4T 2023 (dentro de corte global línea - en gestión con Territorio - PPNN a la espera)	Imposible línea desvío
2020-5-008	Salomo	S. Vicente Calders		3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	2 MESES	pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	X	X	X			Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío.
2020-5-009	Vilanova	SITGES		1er Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	4 MESES	pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Canyelles . L8-9		X				Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera)	
2020-5-010	Vilanova	SITGES		1er Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	4 MESES	pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10		X	X			Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea	
2020-5-011	Riudecayes	Les Borges del Camp		2do Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	12 MESES	PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	X	X	X			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-015	Asco	MORA LA NOVA		2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	2 MESES	PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	x	x	x			Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV El proyecto se encuentra en supervisión	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	RUBÍ		3er Trimestre	2024	2do Trimestre	2025	8 MESES	PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo MOLLET-CASTELLBISBAL. L5-2	x	x	x			4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	
2020-5-020	Estación de Can Tunis. Calle 4			1er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	10 MESES	VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		x	x			Corte total de 10 meses, vía 4 Can Tunis - Puerto de Barcelona	
2021-5-002	Camin Real	Bif. Teruel		1er Trimestre	2022	1er Trimestre	2024	24 meses	Instalación de Línea Aérea de Contacto		x	x		x	"• Febrero 2022 □ Diciembre 2023: Bif. Teruel-Camin Real con cortes de 21:40 h a 07:15 h. (598/21 BA TBA-4) y Cortes extraordinarios en fines de semana • Enero 2023 a Diciembre 2023: Caminreal - Teruel corte de vía desde 22:30 h a 06:30 h (12/22 VA TBA-2)"	
"2021-5-003"	Bif. Teruel	Caminreal		2do Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	6 meses	Ampliación de gálbos en túneles y Pasos Superiores	x	x	x			Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Actuación que asume Mantenimiento	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-004	Ariza	Zaragoza		3er Trimestre	2024	1er Trimestre	2025		Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de galibos de tuneles.	x				Cortes permanentes puntuales. Pendiente de evaluación técnica del proyecto	Imposible línea desvío
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.		3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanys.Les Borges del Camp.	x	x	x		1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.		3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	x	x	x		En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus		3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	x	x	x		1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013		C.Tunis		4to Trimestre	2024	2do Trimestre	2025	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	x	x	x		Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles.		1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-015	Sant Martí de Centelles.	Centelles.		1er Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016	La Garriga	Figaró.		1er Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	x	x	x		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa		3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	x	x	x		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-019	Tamarite	Almacelles		3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	x	x	x		Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-020		Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	x	x	x		Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvios parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-027		Flix	Asco	3er Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	5 meses		PK 514,627. TERRAPLÉN. PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN SITUADO EN LA LÍNEA MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS. PK INICIO 514,627 A PK FINAL 514,85. TRAMO CASPE-MORA LA NOVA	x	x	x		Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvios por L200. Baja capacidad.
2022-5-002		La Molina	Planoles	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025			PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS TÚNELES DE LA CURVA, HELICOIDAL, CRENAT Y SANT ESTEVE DE LA LÍNEA 222, LA TOUR DE CAROL-BIFURCACIÓN AIGÜES, PPKK 26+690 A 27+147	x				Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	
2022-5-004		Sitges	Garraf	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	3 meses		- PROYECTO DE REPARACIÓN DE LAS CIMENTACIONES DEL PUENTE SOBRE LA CALA DE AGUADULCE Y DEL VIADUCTO DE GARRAF, EN LOS PP.KK. 645/600 Y 650/132 DE LA LÍNEA 200 MADRID - BARCELONA - PROYECTO TÚNEL Nº 96 bis EL GARRAF, LÍNEA 200 MADRID- BARCELONA PP.KK. 649+778 A 649+834		x			Corte de la vía 2, 3 meses. En principio, sin LTV en la vía 1. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte.	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-005	Manlleu	Torelló	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO GES. LÍNEA 222: BIF. AIGÜES – FRONTERA LA TOUR DE CAROL – ENVEIGT / PUIGCERDÀ, TRAMO AP. MANLLEU – AP. TORELLÓ, P.K. 84+271	X					Corte de vía, 12 días	
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra	4to Trimestre	2024	2do Trimestre	2025			PROYECTO TERRAPLÉN PP.KK. 49+150 - 50+231 DE LA LÍNEA CASETAS-ABANDO (LÍNEA 700)	X		X			Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día	
2022-5-015	Sitges	Garraf					6 meses	Periodo nocturno	Túnel						Por determinar.	
2022-5-016	Ayerbe	Sabiñanigo	2do Trimestre	2023	1er Trimestre	2024	11 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: AYERBE-CALDEARENAS.	x					"11/2/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses"	Imposible línea desvío
2022-5-017	Jaca	Canfranc	2do Trimestre	2023	1er Trimestre	2024	11 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LINEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF. CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: JACA-CANFRANC	x					"11/2/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses "	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-018	MORA	REUS		2do Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	2 semanas		PROYECTO TÚNEL Nº3 GUIAMETS, LÍNEA 210 MIRAFLORES-TARRAGONA	X				Corte de 2 semanas	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas		1er Trimestre	2024	1er Trimestre	2024	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x		Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio.	
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal		1er Trimestre	2024	1er Trimestre	2024	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x		Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.	
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal		3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	2 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x		Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.	
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal		4to Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	2,5 meses	Trabajos 24h/ Banda de mantenimiento	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x		Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía.	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2023	1er Trimestre	2024	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	x		x			"ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Montcada i Reixac y parte del andén existente lado mar. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239. 1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Montcada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262. 1 .4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este. ZONA DE MONTCADA - FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330. 2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269. ZONA DE MONTCADA - FASE 3: 3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montana entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña"	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DÍSEL		
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	x		x			"ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste. ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959. ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6 .2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar."	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIESEL		
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta	4to Trimestre	2028	2do Trimestre	2029	8 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	x		x			"ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5."	
2023-5-038	SAMPER	ESCATRÓN	4to Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	12 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE DE MARTÍN EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 422/XXX	x					Corte de 12 días.	
2023-5-039	Fabara	Nonaspe	4to Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	12 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/XXX Y P.K. 476/XXX						Corte de 12 días.	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-7-026	CHIVA	VALENCIA J.S.	4to Trimestre	2023					Canal de acceso a Valencia	x	x	x			"Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla. TBA 251/23 para trabajos previos tanto para la recuperación de los escapes como para el desarrollo de los futuros enlaces. Estos trabajos se desarrollan en BM de mantenimiento ampliada desde el 18/09/23 al 04/02/24 y suponen la implantación de una LTV a 40km/h que implica una pérdida a todos los trenes de 1 minuto y medio. Previsión sobre la planificación de la siguiente fase: TBP aún por desarrollar para el traslado de escapes, enlace de vías y modificación de la diagonal y su desvío 10: Se utilizará banda de mantenimiento ampliada (aún por determinar con la obra) durante los siete días de la semana. 22-enero-2024: Baja semiescapes 2/8 y 4/6. Enlace provisional vía 1. Noche V/S/D (26/27/28-enero-2024) Montaje aparatos de vía 2/8 y 4/6. Noche S/D (17/18-febrero-2024) Enlace vía 1. Noche S/D (24/25-febrero-2024) Enlace vía 2 Baja aparato 10 Diagonal UIC. Día 25-febrero-2024 Puesta en servicio semiescapes 2,8,4,6. Día 28-febrero-2024 Puesta en servicio aparato 10 Diagonal UIC. La L044 (BIF, JOAQUÍN SOROLLA UIC A BIF, JESÚS) quedará cortada al tráfico 10 días a finales de febrero debido a la baja del aparato de vía 10 de Valencia J.S."	
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	4 Fines de semana		IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.	x	x	x			"2 FIN DE SEMANA CADA VÍA alternativamente (4 fines de semana en total con vía única) (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h EN VÍA CONTIGUA"	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-7-024-1	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Junio	2024	Marzo	2025	10 meses		"Sustitución de aparatos de vía Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar"	x	x	x			"Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende suplementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se amplía la duración de la Banda de Mantenimiento en la vía donde se sustituye el aparato de vía, siendo esta desde las 22.30 a 10.30. Se implantarán limitaciones de 30 Km/h, 80 Km/h y 160 Km/h, según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. Posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos en algunos TBA se elaborará PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2022-7-024-2	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Junio	2024	Marzo	2025	7 días		"Ripado de vía y enlace a vía nueva"	x	x	x			"Se dará de baja la vía IV con un corte extraordinario de una semana para poder realizar el enlace de vía VI a vía IV. A día de hoy se prevé que será durante 2024, pero está pendiente de definir fecha exacta. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2021-7-002-1	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Diciembre	2022	Junio	2024	18 meses	Completo vía 1	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		x	x			TBA 322/22 Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 05/12/2023)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL	
2021-7-002-2	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Junio	2024	Diciembre	2025	18 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS	x	x				Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos. Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.
2021-7-015	Bif. Las Pajareras	Valladolid	1er Semestre	2024			27 meses		Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos.	x	x	x			"Aprobado el proyecto. Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación. No se espera que afecte a la circulación en 2023. Corte de 18 días del acceso al ramal de San Cristobal (línea 114) desde línea UIC. 3 Cortes totales de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente) que implica corte a los talleres de Fte Amarga, pero no a la L080."
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid	4to Trimestre	2024			30 meses		impacto	x	x				En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Sesión TOC Septiembre 2023

Sesión 1er Ajuste HS 2023/2024

Principales actuaciones 27 de Septiembre 2023

DIRECCIÓN GENERAL DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD



/ 1. INF.GRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. COND.ACCESO

/ 4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

/ 5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

/ 6. O.G. TRÁFICO

/ 7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

/ 8. ANEXOS

/ 9. MAPAS

/ 10. CATÁLOGOS

Actuaciones más relevantes Vista de conjunto



Actuaciones más relevantes

Líneas 080

Bif. Las Pajareras – Valladolid
Duplicación de vía de Ancho Estándar al norte de la estación de Valladolid C.
Grande hasta el nudo norte de Valladolid-Variante Este. (2021-7-015)
Inicio 1º Trim 2024

- No se espera que afecte a la circulación en 2023.
- Corte de 18 días del acceso al ramal de San Cristóbal (línea 114) desde línea UIC.
- 3 Cortes totales de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente) que implica corte a los talleres de Fte Amarga, pero no a la L080.

Valladolid Campo Grande
Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016)
Inicio 4º Trim 2024

- Proyecto en redacción.

Línea 010

Puertollano (2022-7-024)
Junio 2024 – Septiembre 2024
Remodelación completa de la estación:

- Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.
- Exigirá PAT a definir según fases definitivas de la obra, por disponer únicamente de una vía por sentido en algunas de las fases.

Líneas 050

Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007)
1º Trim 2025 - 1º Trim 2025
Impermeabilización del viaducto de río blanco, situado en el p.k. 156+478.

- Corte de 2 fines de semana cada vía alternativamente (4 fines de semana en total con vía única) (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h en vía contigua

Barcelona Sants – Bif. Mollet (2021-7-002)
Diciembre 2022 – Junio 2024 Corte vía 1
Junio 2024 – Diciembre 2025 Corte vía 2
Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS

- TBP 322/22
- Corte vías 1 y 2 alternativamente: incrementos de marcha de hasta 10'

Línea 600

Castelló- C. La Boella (2019-4-018, 2021-4-019, 2022-4-007)
2021 – 1er semestre 2025
Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.

- Banda de Mantenimiento con intervalo adicional
- Cortes puntuales entre estaciones y vías estación.
- Se establecen diferentes PATs (26/02/23 con 5-10 min más)

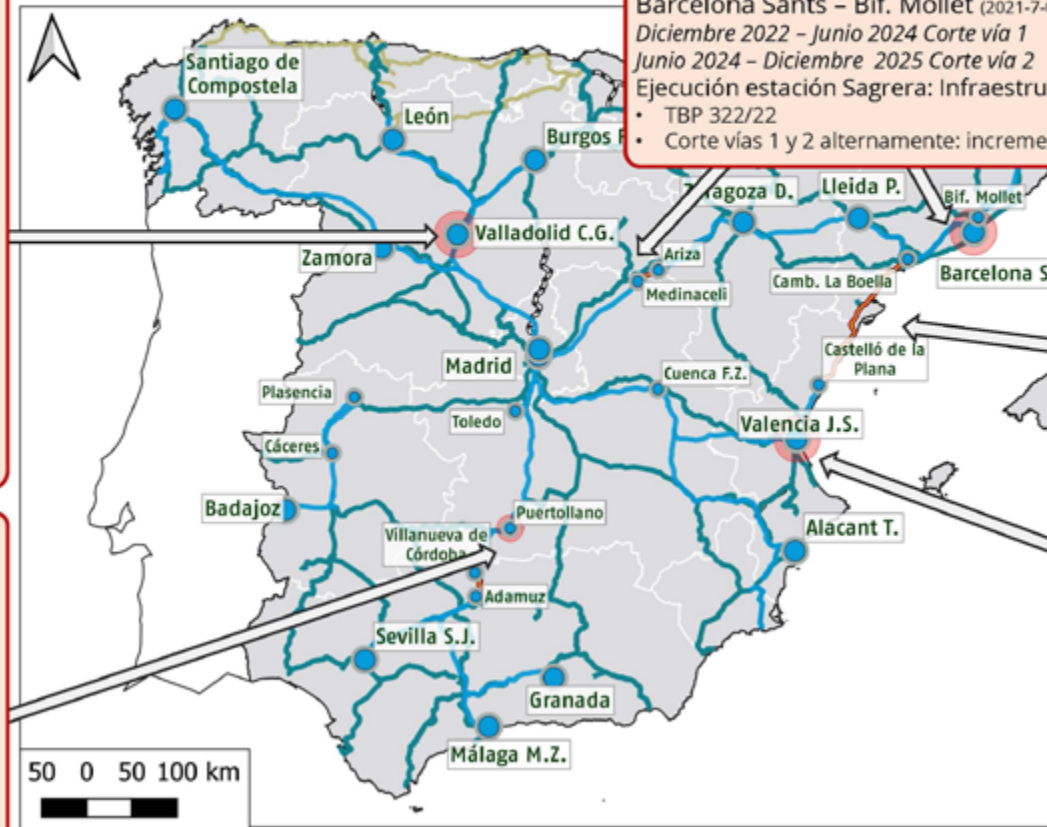
Líneas 040 y 600

Valencia Joaquín Sorolla (2021-7-026)
Inicio RTC en verano de 2023
Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla

- Trabajos en BM con intervalo adicional
- LTV 40 Km/h (+1,5 minutos a todos los trenes)

Finales Febrero 2024:

- Corte conexión Corredor Mediterráneo (L044) 10 días



Actuaciones más relevantes Centro

Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025,
2021-1-026, 2023-1-006)

1^{er} trim 2024 - 1^{er} Trim 2026

Tratamiento túnel Atocha-Móstoles, sustitución de desvíos en Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes e instalación de ERTMS N2.

Móstoles-Humanes

- 2^o Trim 25 - 3^{er} Trim 25: corte entre Atocha y Cuatro Vientos. Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto.

Atocha- Móstoles

- 2^o Trim 25 - 3^{er} Trim 25. 4 meses. Los dos primeros meses del crte anterior también afecta al trayecto Cuatro Vientos-Móstoles Soto.

Línea 200/908

Hortaleza-Aerop. T4 (2021-1-004)

2^o trim 2024 - 4^o trim 2024 (17 meses)

Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar.

- 6 cortes extraordinarios de 9 horas
- Corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses.

Línea 300/900

Chamartín/Atocha C. (2022-1-007)

Ene 2023 - Diciembre 2024

Ampliación nuevo edificio estación Chamartín

- 04/02/2023 - 22/12/2023
 - Corte total túnel de Sol entre Chamartín y N. Ministerios (excluidas).
 - Cortes de vías Chamartín por fases
- 2024:
 - Cortes de vías Chamartín por fases
 - Se deja de contemplar el corte del túnel de Recoletos

Atocha Cercanías,

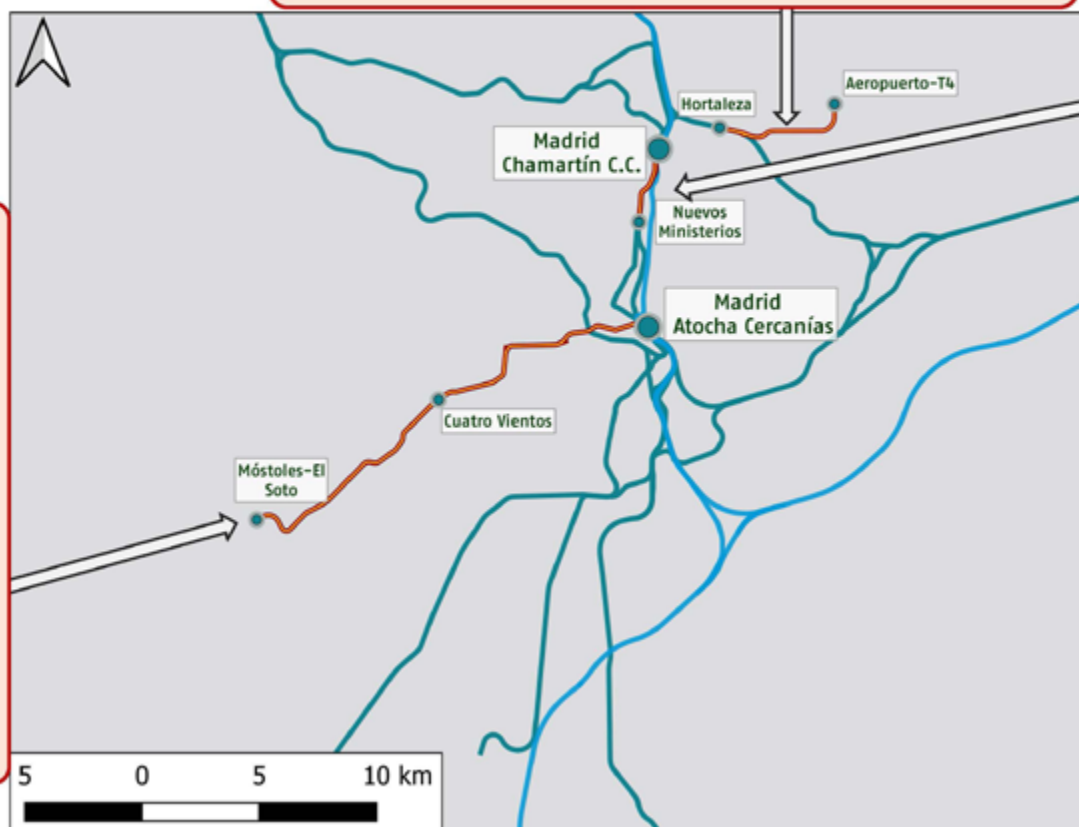
1^{er} Trim 2024 - 4^oTrim 2025 (2021-1-003)

Implantación del modelo 4+4+2 en Atocha Cercanías

- Cortes de vías de estacionamiento en Atocha por fases.
- Corte Embajadores - Méndez Álvaro y vías de Atocha (15 días)
- Corte túnel Sol 10 días + 6 días + varios fines de semana
- Corte vía 10 de Atocha Cercanías

Líneas afectadas:

- Principalmente C5+C3+C4
- En menor medida también afectadas C1+C2+C10+C7



Actuaciones más relevantes Centro

Línea 110

Tablada-El Espinar (2023-1-001)
3^{er} Trim 2024 – 4^o Trim 2024
Reparación del túnel nº5 de Guadarrama
• Corte total de 3,5 meses

Línea 116

Los Cotos – Cercedilla (2021-1-012)
Octubre 2024 – Enero 2025
Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.
• Octubre 2024 – Enero 2025: Corte total 4 meses
• Corte total adicional 3 meses (por determinar)

Línea 200

Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras.
Adaptación de gálibos de túneles.
Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías apartado a 750 m e instalación BAB
Guadalajara-Ariza (2021-1-002)
Junio 2024 – Junio 2025
• Corte total 7 meses entre Sigüenza-Medinaceli
• Dentro del corte otro de 5 meses en trayectos Baides-Sigüenza y Medinaceli-Arcos
• Algunos trayectos pasan a vía única
• Quedan pendientes de definir resto de afectaciones a la circulación.

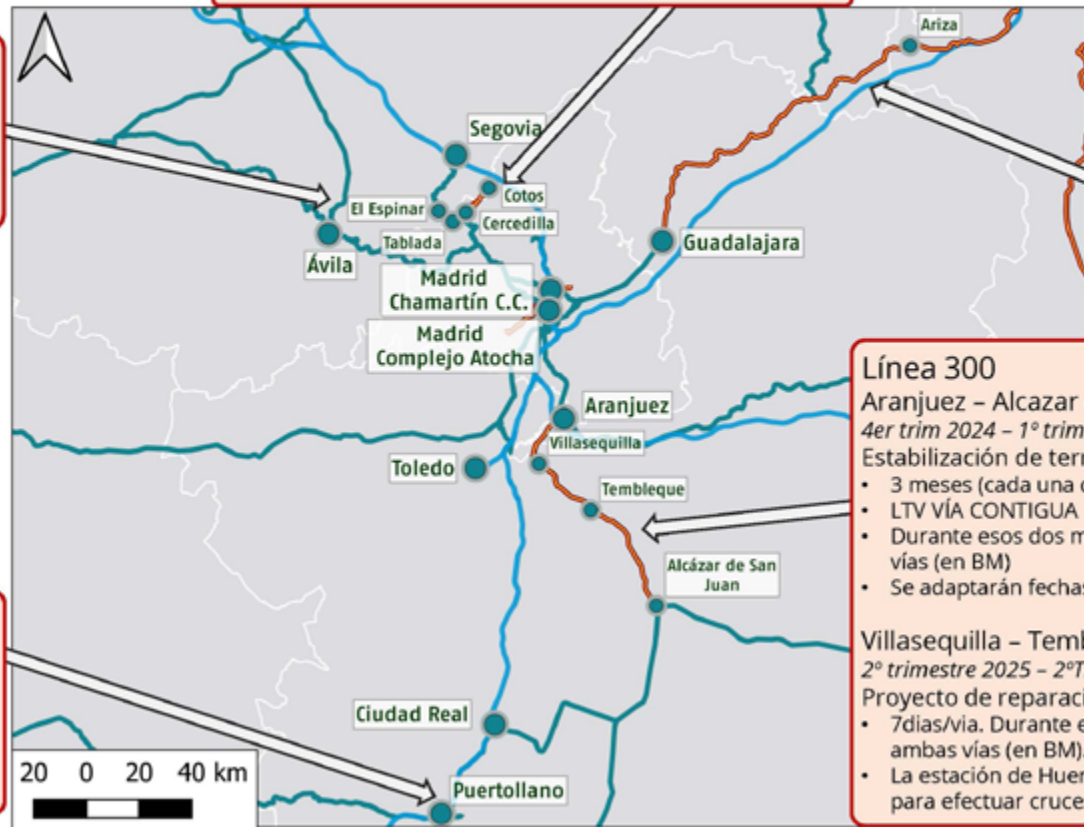
Línea 520

Puertollano (2021-1-021)
3^{er} trim 2024– 1^{er} trim 2025
Remodelación vías y andenes estación Puertollano
• Cortes de vías de la estación por fases
• Vía V pasa a ancho estándar

Línea 300

Aranjuez – Alcazar de San Juan (2022-1-001), (2022-1-002)
4^{er} trim 2024 – 1^o trim 2025
Estabilización de terraplén y corrección de zonas inundables
• 3 meses (cada una de las vías, 6 en total).
• LTV VÍA CONTIGUA
• Durante esos dos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM)
• Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación

Villasequilla – Tembleque (2022-1-005)
2^o trimestre 2025 – 2^o Trimestre 2025
Proyecto de reparación de estructuras
• 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
• La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.



Actuaciones más relevantes

Noroeste

Línea 812

Redondela – Vigo Guixar (2022-2-019)

2º Trim 2024 (15 meses)

Proyecto de renovación integral de vía.

- CORTES parciales de fines de semana o de máximo 1 semana de duración. Está en estudio.

Líneas 810, 814 y 824

Redondela – Bif.Arcade (2022-2-024)

4º Trim 2024 – 3er trim 2025

Renovación integral de infraestructura

- Corte total de 8 meses para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles

Redondela – Guillarei (2022-2-018)

3er trimestre 2024

Renovación integral del trayecto

- Corte total de 8 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2025

(2023-2-003)

3er trimestre 2026 – 4º trimestre 2026

Supresión de paso a nivel

- Corte total de 6 meses (posible ejecución conjunta con anterior actuación en 2025)

Línea 822

Vedra-Bandeira (2021-2-036)

2º trim 2024 – 2º Sem 2024

Reparación de viaducto

- 2º trim 2024: Corte total (15 días en 2024)
- Implantación de LTV (17 sem)

Línea 810

Monforte – Ourense (2020-2-003)

2021 – 4º Trim 2024

- TBA-2 225/22 (21/11/22 a 21/10/23)
 - Corte total de 11 meses (se prevé retraso en la finalización del corte)
 - 21/10/23 - 04/11/23: LTV de 80 km/h (+7 min)
- Monforte: TBA-6 341/22
 - 25/02/23 - 27/03/24: Corte tensión de 23:30 a 04:00h.
 - 05/04/23 - 31/05/24: Bajas de vías según fases.

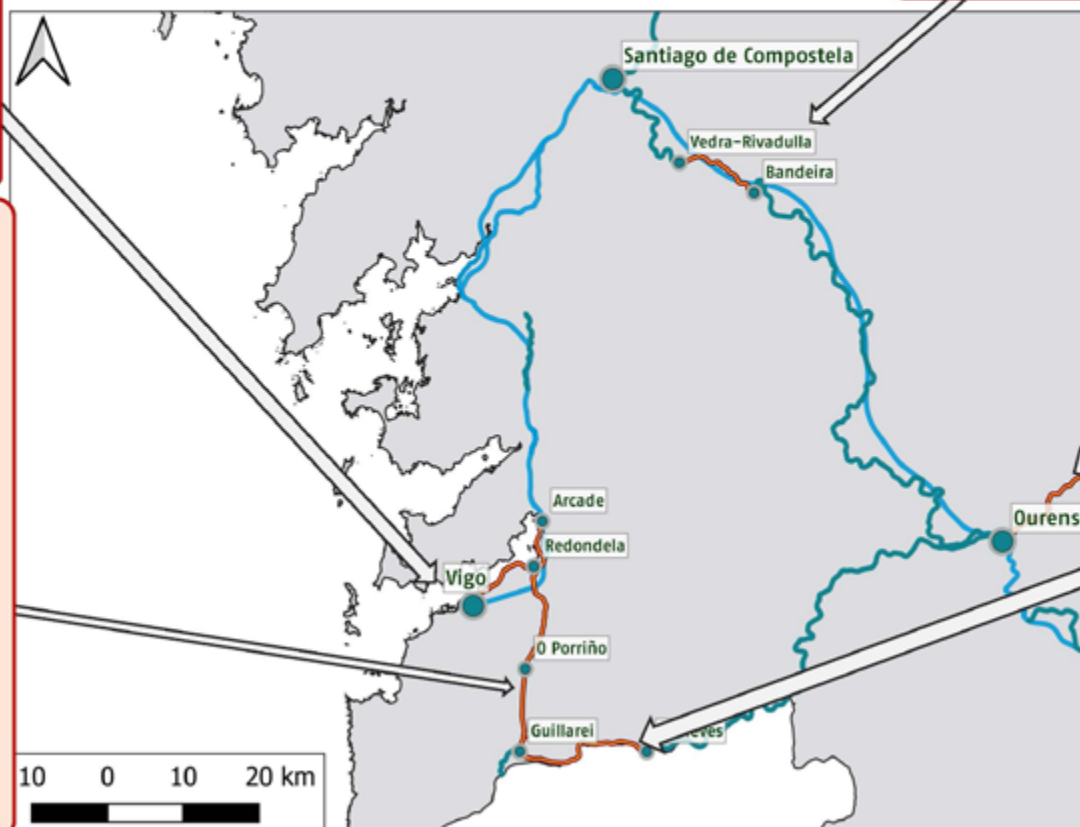
Un corte total en fin de semana/mes hasta junio 2024 en ambos tramos.

As Gándaras - Redondela (2020-2-039)

3er Trim. 2020 – 4º Trim 2023

Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCES)

- 27/11/23 – 02/12/23 corte total entre As Gándaras y Redondela



Actuaciones más relevantes Noroeste

Línea 804
Ferrol (2022-2-017)
2º sem 2024 - 2º sem 2025
Renovación del acceso al puerto
• Corte total del acceso al Puerto 14 meses

Línea 822
Bif.Valorio - Puebla de Sanabria
(2021-2-014, 2022-2-022, y 2023-2-004)
3º trim 2024
Rehabilitación viaducto Martín Gil, viaducto sobre el Río Truchas y construcción de sistema anti intrusión de animales.
• Corte total (60 días)

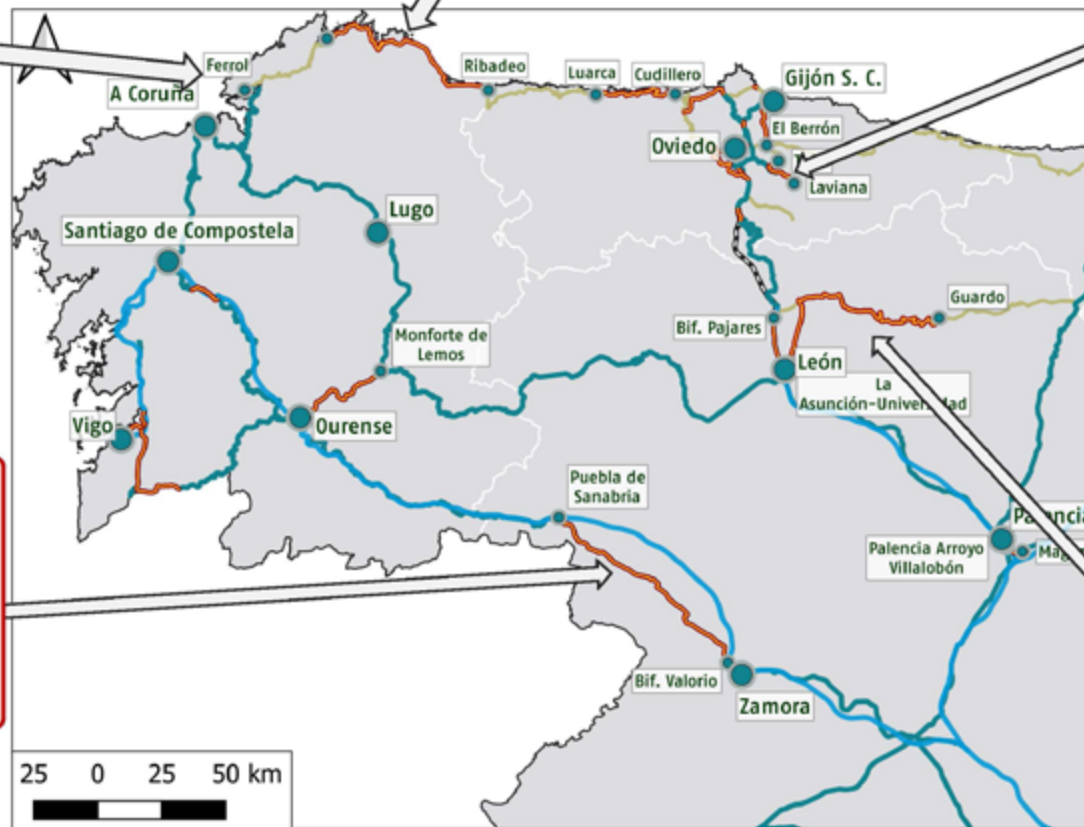
Línea 740 Ancho métrico
Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)
4º Trim 2024-1º Trim 2025
Supresión BT
• Corte total 3 semanas

Línea 752 Ancho métrico
Laviana - Tuilla (2023-2-010)
4º Trim 2023-1º Trim 2024
I.S. y telecomunicaciones del soterramiento de Sama de Langreo.
• Corte total para PES conjunta con obras de vía de Sotondio y El Entrego estimadas en 1 semana cada una a finales del 1er trimestre de 2024.

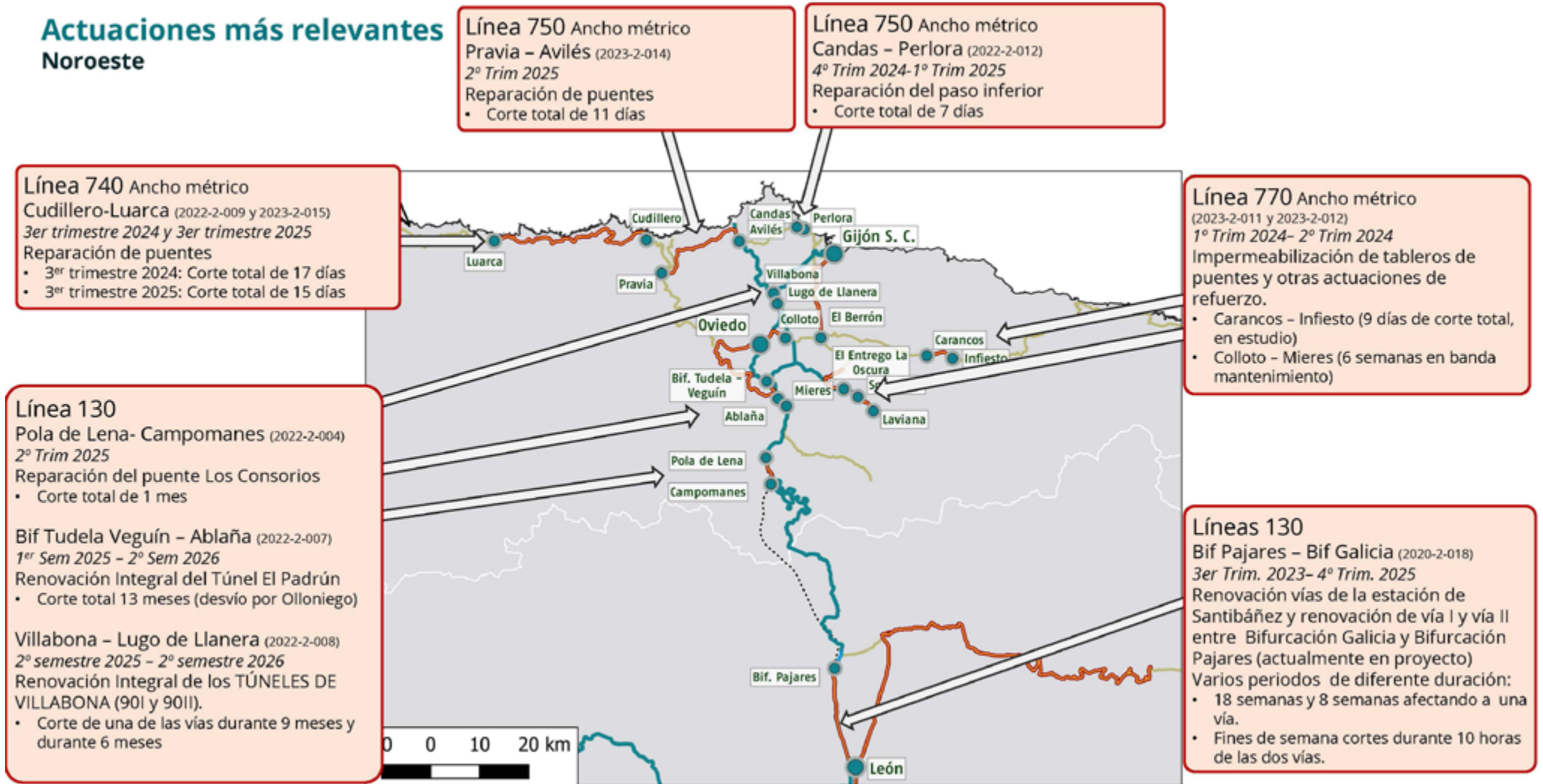
El Entrego-La Oscura y Sotondio
(2021-2-029 y 2021-2-030)
Julio 2022 - 1º Trim 2024
Reconfiguración playa de vías de las Estaciones
• Coste total para PES conjunta con obra de IISS estimada 1 semana a finales 1º Trim 2024

Gijón-El Berrón (2021-2-002)
Agosto 2022 - mayo 2024
TBA 129/22 (01/09/22-03/05/24)
• Corte diario de 11h 45' (20:15 - 8:00)
• Enero 2024: Corte de fin de semana (estimación)

Línea 790
Guardo - Asunción Universidad
(2020-2-037, 2021-2-020)
Octubre 2023 - 1º Trim 2024
Sustitución BT por BAU y BLAU.
• Se prevé un corte de circulación de 3 semanas de duración para la puesta en servicio en primer trimestre de 2024. En estudio.



Actuaciones más relevantes Noroeste



Actuaciones más relevantes Sur

Línea 512

(2021-3-017, 2021-3-025, 2021-3-035 y 2021-3-038)

Abril 2023 - 4º trimestre 2024

Trabajos de renovación de vía, actuaciones en puentes y supresión BT 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24)

- 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía Zafra - Huelva M.
- 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total Fregenal de la Sierra-Huelva M.

Línea 420

Ronda - Algeciras (2023-3-010)

2º trim 2025 - 3º trim 2025

Ampliación de gálibos

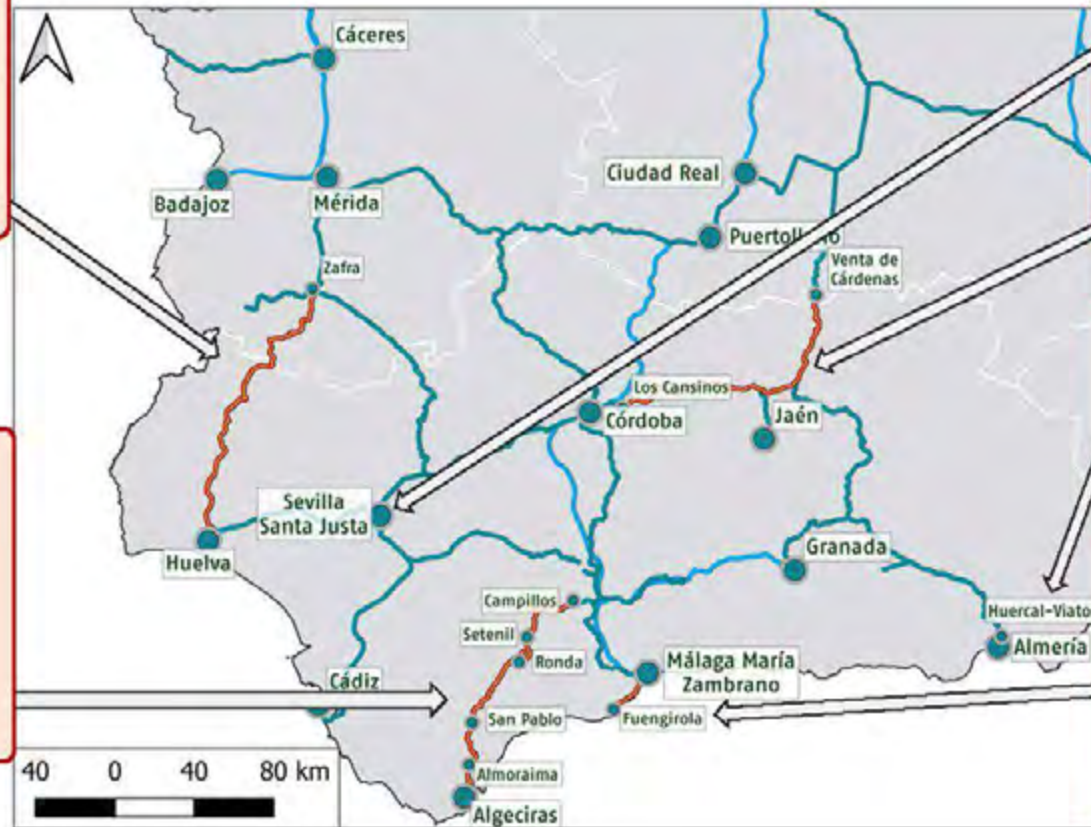
- Corte total 3 meses

Ronda - Campillos (2023-3-005)

Durante 2024

Renovación de vías y actuaciones puntuales

- Dos cortes de 15 días cada uno



Línea 400

Sevilla Santa Justa

Junio 2024 - Octubre 2024

(2022-3-012)

Sustitución de desvíos en la cabecera sur

- Agosto 2024: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur
- Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

Venta de Cárdenas - Los Cansinos. (2023-3-022)

2025

Adecuación de Gálibo de 13 túneles

- Corte estimado 7 meses

Línea 410

Huelcal Viator - Almería (2022-3-023)

2º Trim 2024 - 4º Trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería

- Corte total 30 meses

Línea 436

Málaga - Alameda Centro (2023-3-015)

2º Trim 2025 - 3º Trim 2025

Túnel Guadalmedina

- Corte total (3 meses)

Málaga - Torremolinos (2022-3-013)

4º Trim 2025 - 1º Trim 2026

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce

- Corte total (5,5 meses)

Actuaciones más relevantes

Este

Línea 310

Utiel - Buñol (2021-4-021)
Junio 2024 - Octubre 2025
Renovación de vía.
• Corte total (16 meses)

Línea 300

Silla - Poble Larga (2019-4-006)
Octubre 2023 - Diciembre 2024
Renovación de vía y catenaria
• 02/10/23 AL 23/12/23 (TBA-1 374/23):
Corte total nocturno 6/8h
+ Corte de una vía general en estaciones
en fines de semana (simultáneos)

Silla - Benifaio (2021-4-002)

Octubre 2023 - Diciembre 2024
Obras de drenaje transversal
16/10/23 al 02/12/23 (TBA-1 326/23)
• 8 Cortes nocturnos 12 h en fines semana
• LTV móviles a 30 y 80 km/h

Línea 344

Silla-Cullera (2021-4-005)
Julio 2023 - Julio 2025
Renovación de vía y catenaria.
septiembre 2023 - mayo 2024:
• Vías únicas entre Est. colaterales
• Corte total nocturno 6/8 horas.

Línea 320

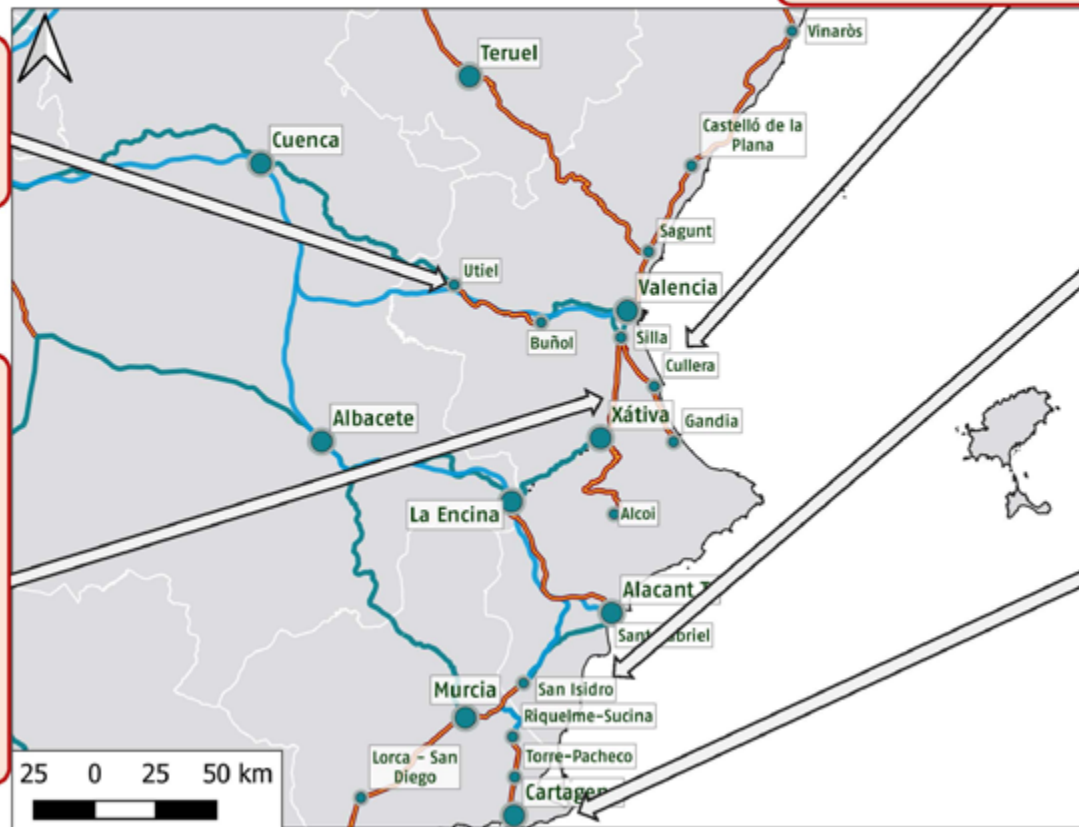
Murcia C. - Murcia Merc. (2020-4-004)
Febrero 2022 - Febrero 2025
Ejecución de la plataforma y obras
asociadas a la Alta Velocidad Murcia -
Almería
• Corte total entre Murcia Mercancías y
Murcia del Carmen

Línea 352

Riquelme - Cartagena (2022-4-006, 2022-4-011)
2º Sem 2023 - 2º sem 2026
Construcción de plataforma AV Murcia-
Cartagena
• 5 cortes totales de 54h (Sábado a Martes)
Tramo: Riquelme-Torre Pacheco
• 13 cortes totales de 54h cada uno en fines de
semana.

Cartagena (2023-4-001)

1º Trim 2025
Sustitución puente del Hondón
• Corte total acceso a la estación de
Cartagena
➢ No afectado acceso a la terminal de
Escombreras.
• Condicionado al fin de las obras del
soterramiento de Murcia



Actuaciones más relevantes

Este

Línea 610

Sagunt-Teruel (2021-4-016)

Julio 2024- Marzo 2025

Adaptación de gálibos

- Corte total

Teruel-Caminreal (2022-4-002)

Enero 2025 - Diciembre 2025

Electrificación

- TBA 12/22
- Cortes nocturnos de 22:30 a 6:30h

Línea 300, 304, 310 y 600

Nuevo canal de acceso para la integración de la AV en la ciudad de Valencia (2022-4-008, 2022-4-009, 2022-4-010 y 2022-4-007)

2º Semestre 2023 - 2º Semestre 2028 (5 años)

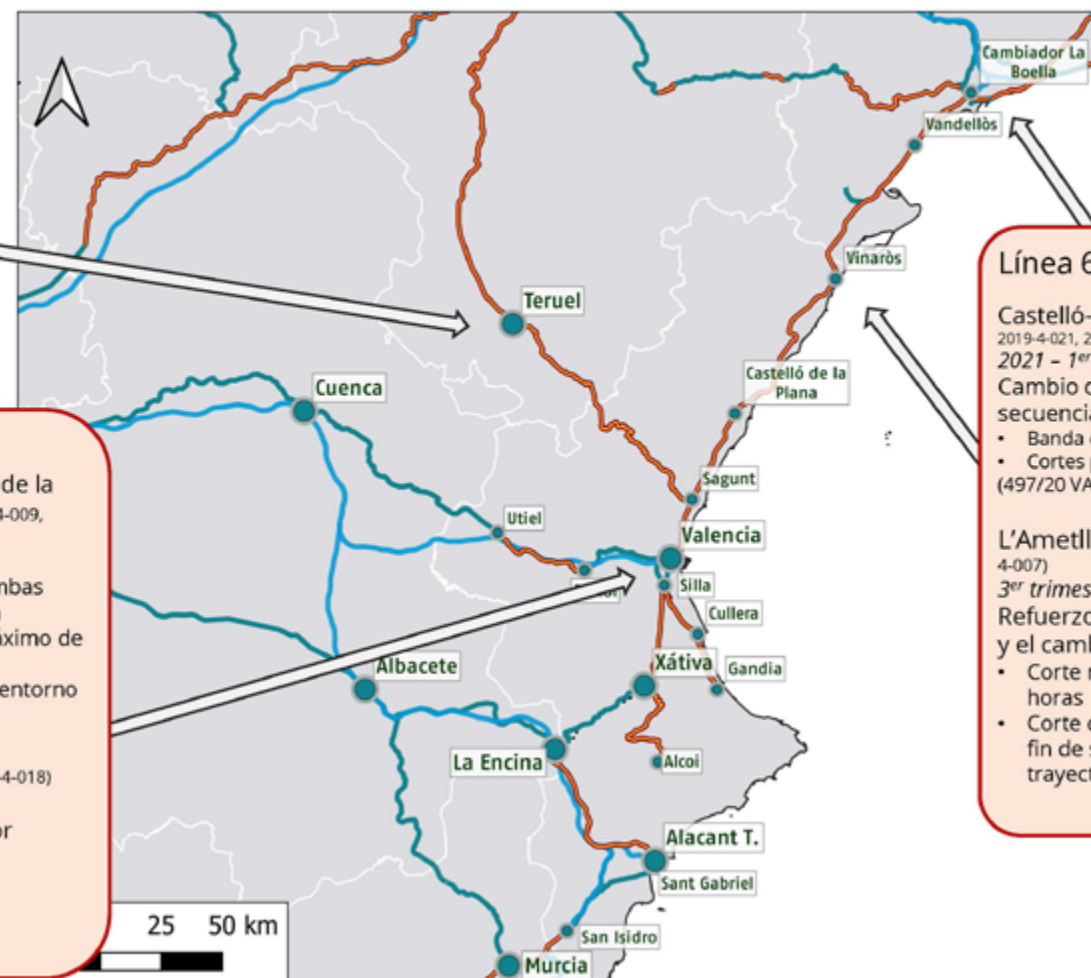
- Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra
- Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos
- Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados.

Valencia Font de Sant Luis (2019-4-017, 2019-4-018)

Julio 2023 - Junio 2024

Implantación del tercer carril en el corredor mediterráneo

- Corte de vías de forma alterna
- Corte continuidad en ancho 1435 mm.



Línea 600 (Alta Velocidad)

Castelló- C. La Boella (2019-4-018, 2019-4-019, 2019-4-020, 2019-4-021, 2019-4-025, 2021-4-019, 2022-4-001, 2021 - 1º semestre 2026)

Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.

- Banda de Mantenimiento con intervalo adicional
- Cortes puntuales entre estaciones y vías estación. (497/20 VA TBA-3, 217/20 VA TBA-3)

L'Ametlla del Mar- Cambiador la Boella (2023-4-007)

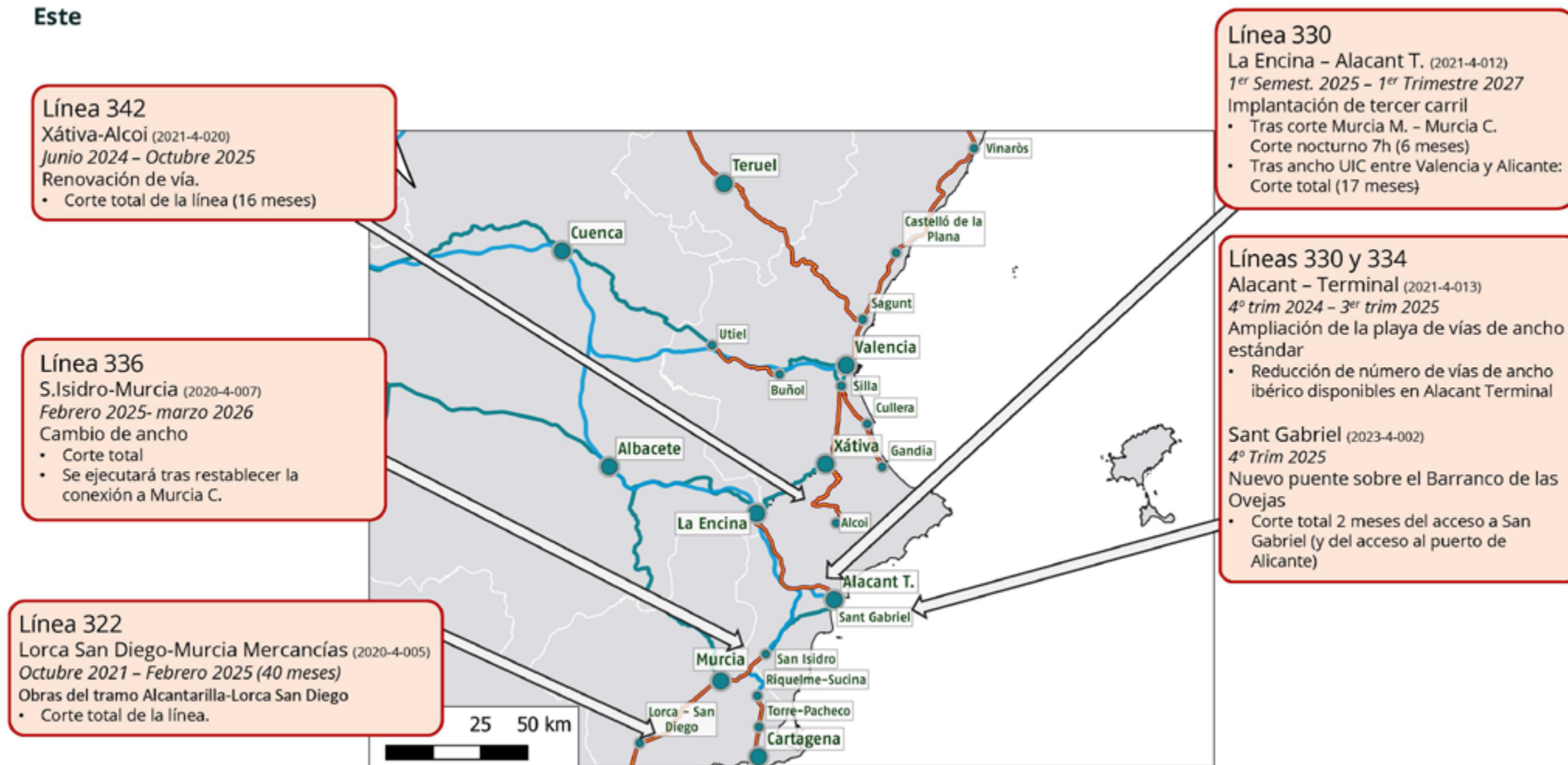
3º trimestre 2024 - 2º Trimestre 2026

Refuerzos de pasos superiores entre Vandellòs y el cambiador de La Boella

- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 5 horas
- Corte de 1 de las 2 vías generales de 48 horas en fin de semana, afectando a un máximo de dos trayectos entre estaciones

Actuaciones más relevantes

Este



Actuaciones más relevantes Noreste

Línea 700

Luceni – Cortes de Navarra (2022-5-006)
4º trim 2024-2º trim 2025
Terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231
• Corte de vía alterna, 4 meses cada una

Línea 200

Ariza-Zaragoza (2021-5-004)
3º trim 2024-1º trim 2025
Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria
• Cortes totales (por definir)

Línea 610

Bif. Teruel – Sagunt (2021-5-003)
2º Trim 2024- 4º Trim 2024
Adaptación de gálibos
• Corte total (6 meses)

Zaragoza –Sagunt (2021-5-002)
1º Trim 2022- 1º Trim 2024
Instalación de línea aérea de contacto.
TBA 598/21
• Feb22-Dic23: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana
TBA 12/22 VA
• Ene23-Dic23: Corte total nocturno 22:30-06:30h

Línea 204

Canfranc-Ayerbe (2022-5-016 y 2022-5-017)
2º trim 2023 - 1º trim 2024
Mejora integral de la línea.
• 19/06/23 al 20/05/24: Corte total (112/23 BA TBP-1)

Hoya – Ayerbe (2019-5-008)
3º Trim 2023 - 3º Trim 2023
Corte parcial en estaciones

Línea 200

Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P.
(2021-5-019 y 2021-5-020)
3º trim 2024 - 4º trim 2024
Tratamiento de terraplenes
• 2 Cortes totales (de 75 y 43 días, pendiente de coordinación)
• BM con intervalo adicional
• Posible implantación de LTV

Línea 210

Samper-Escatrón (2023-5-038)
4º trimestre 2025
Reparación de puente
• Corte total 12 días

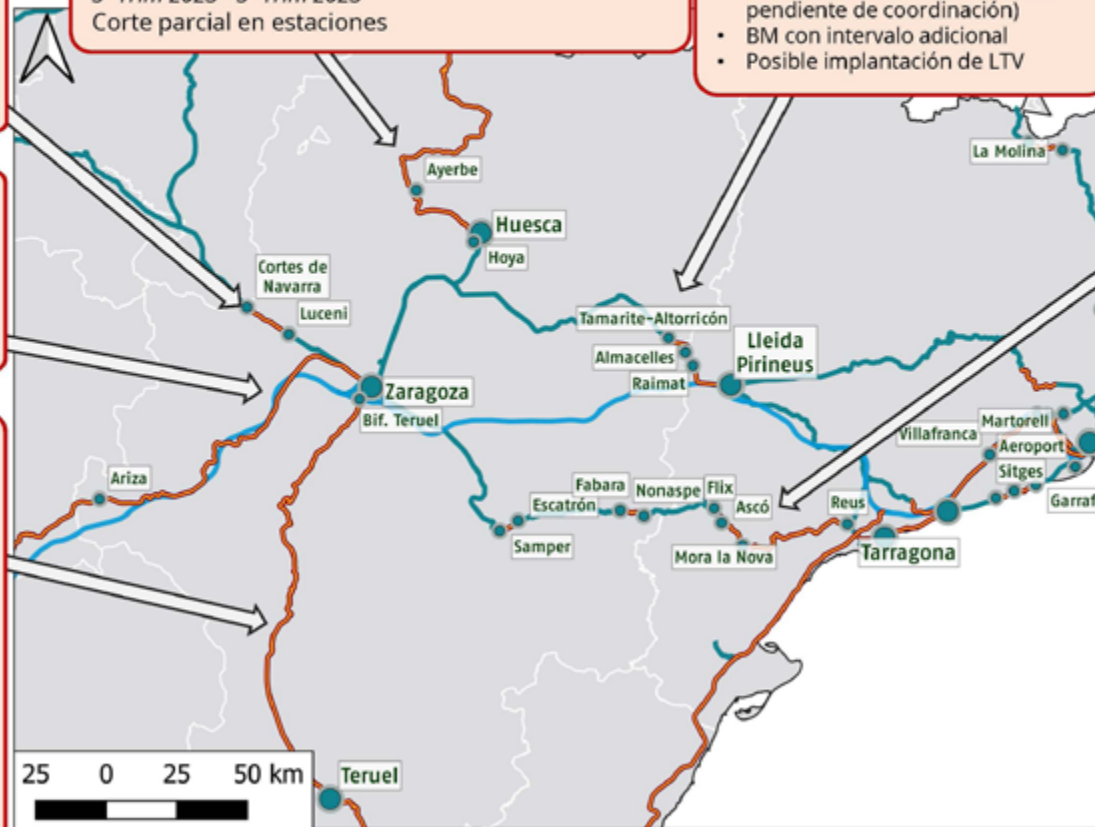
Fabara-Nonaspe (2023-5-039)
4º trimestre 2025
Reparación de puente
• Corte total 12 días

Flix – Ascó (2021-5-027)
3º Trim 2024 – 1º Trim 2025
Tratamiento de Terraplén
• Corte total de 2 meses

Ascó-Mora la Nova (2020-5-015)
2º Trim 2025 – 3º Trim 2025
Rehabilitación túnel de Ascó
• Corte total 2 meses
• BM con intervalo adicional

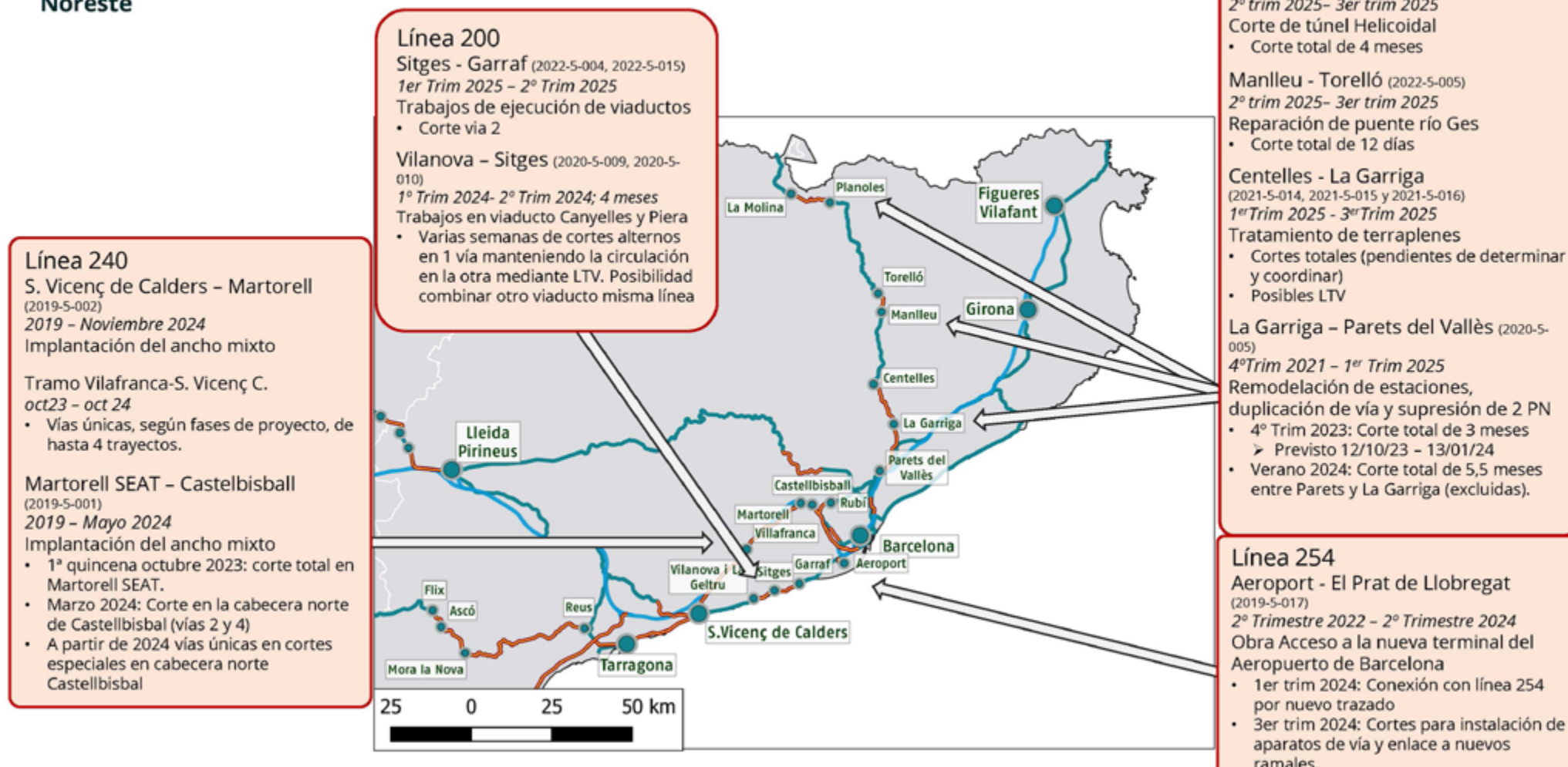
Mora la Nova-Reus
(2020-5-011)
2º trim 2024
Reparación de viaducto
• Corte total 3 semanas
(2022-5-018)
2º Trim 2025 – 2º Trim 2025
Túnel Guiamets
• Corte total 2 semanas
(2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)
3º trim 2024 – 4º Trim 2024
Reparación de viaductos
• Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas
• Cortes totales de 3 y 4 semanas

Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos



Actuaciones más relevantes

Noreste



Actuaciones más relevantes Noreste

Línea 246

Castelbisball-Rubí (2020-5-017)
3^{er} Trim 2024 - 2^o Trim 2025
Tratamiento de terraplén
• Cortes de una vía alternativa, 4 meses

Línea 200

Salomó - S. Vicenç de Calders
(2020-5-008)
3^{er} Trim 2024 - 4^o Trim 2024
Trabajos de ejecución de viaducto.
• Corte total de 3 semanas
• Posibles LTV
• Posible coordinación con obras en otros viaductos

Línea 210

Bif. Vilaseca-Tarragona-
S. Vicenç C. (2019-5-003 y 2019-5-004)
2014 - Nov 2024
Adaptación al ancho
estándar (estación de Torredembarra
y cabecera norte de Tarragona)
y adecuación del túnel de Bará
• Previsto 2024 (pte definir):
corte total de 3 meses

Línea 220

Monistrol - Terrassa (2021-5-018)
3^{er} trimestre 2023 - 4^o Trimestre 2024
Tratamiento de terraplén
• Corte total (por determinar)

Barcelona marina - Plaza Catalunya

(2019-5-015)
3^{er} trimestre 2024 - 3^o Trimestre 2024
Instalación de vía en placa
• Corte total ambas vías, 26 días

Línea 240

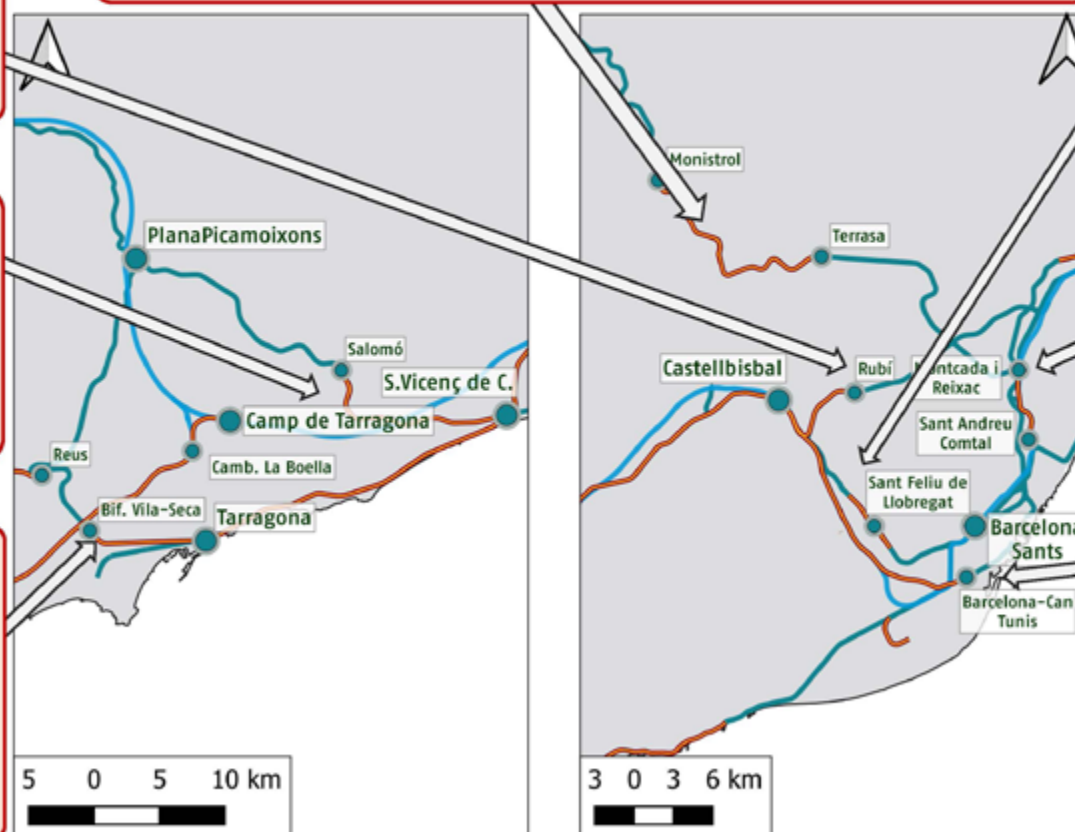
Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)
Abril 2023 - 1^{er} Trimestre 2025
Soterramiento de la estación
• Vía única en el ámbito de Sant Feliu de
Llobregat, con vía doble en la estación
provisional

Línea 270

Montcada-Sant Andreu C.
(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004,
2023-5-005, 2023-5-006, 2023-5-007, 2023-5-008)
3^{er} Trim 2023- 2^o Trim 2029
Obras de soterramiento de la R2 de
cercanías
• Previsibles cortes totales (4 días - 1
Semana)
• Previsibles vías únicas

Línea 238

B. Can Tunis (2020-5-020)
4^o Trim 2022- 3^{er} Trim 2024
Implantación de ancho mixto,
electrificación y adaptación II.SS.
• Corte total de 10 meses, vía 4 Can Tunis
- Puerto de Barcelona
Castellbisbal- B. Can Tunis (2021-5-013)
4^o Trim 2024 - 2^o Trim 2025
Tratamiento de Terraplén
• Corte total de 20 días (estimado)
• Posible LTV



Actuaciones más relevantes

Norte

Línea 160

Santander Muriedas (2019-6-028)

10/06/23 - 04/12/23

Duplicación de vía

• TBA 406/22 (Fase 4 21/08/23- 04/12/23):

- Corte total entre Muriedas (exc) y Santander (inc).
- Corte de tensión Muriedas (exc) - Santander (inc).
- Se mantiene acceso al puerto y Muriedas.
- Acceso a cercanías hasta Muriedas bahía y uso de vía 1 (conforme a TBA)-
- Operativas todas las vías y mangos con excepción de las vías generales NUEVAS

Renedo-Guarnizo (2022-6-006)

Septiembre 2022- enero 2026

Duplicación de vía

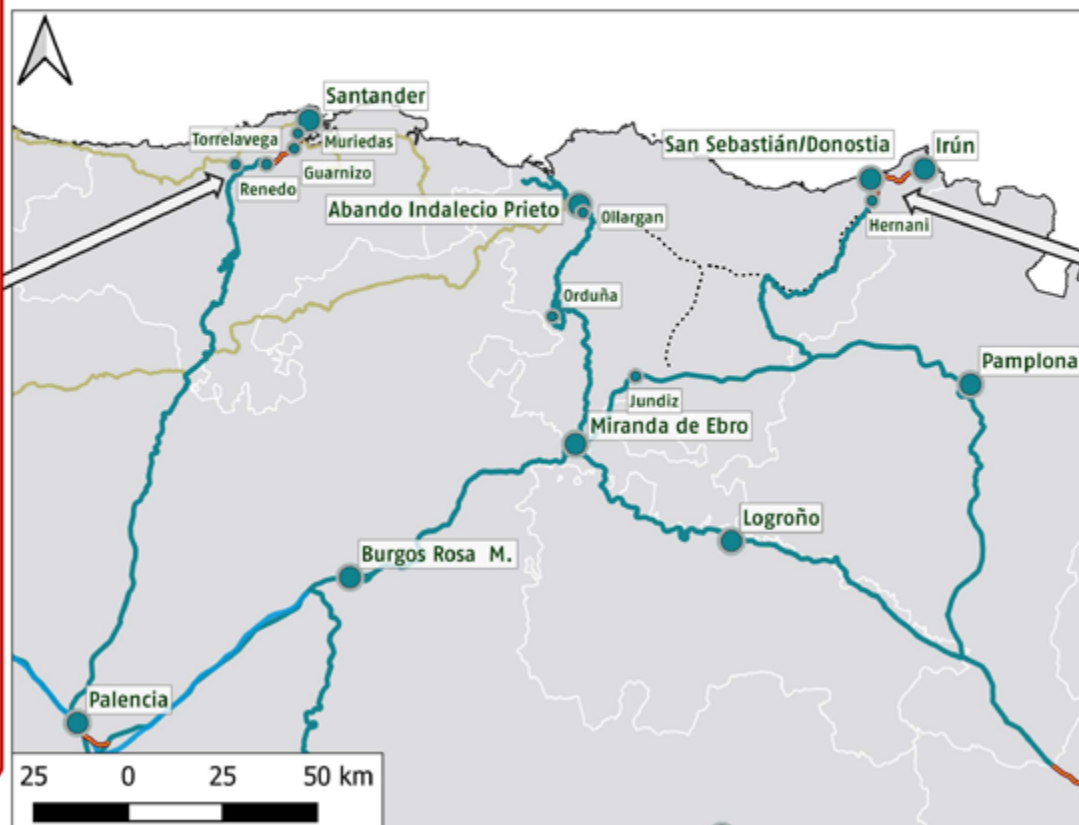
- Continúan trabajos en zona de seguridad
- Afecciones pendientes de solución técnica de ejecución.

Torrelavega (2022-6-006)

Febrero 2024 - julio 2024 (condicionado a devolución de la vía Muriedas- Santander)

Construcción paso inferior entre andenes

- Restricción de uso en vías, según fases



Línea 100

Astigarraga-Irún (2019-6-001)

Implantación de ancho mixto y adaptación de instalaciones de seguridad y comunicaciones

• TBP 306/23

- Febrero 2024: Vía única S. Sebastián- Astigarraga
- Corte total 6 meses por túnel Capuchinos (Bypass para mercancías en negociación, posible a partir de Mayo 2024)
- Agosto 2024: cortes totales 2 + 2 semanas (respetando festividades S.Sebastián)
- Octubre 2024: Previsión devolución vía doble Lezo - Irún
- Noviembre 2024: Corte total 52h en fin de semana

