

SAREARI BURUZKO

ADIERAZPENA

2025



9

MAPES



RFIG MAPAK

Mapa RFIG:

Interes Orokorreko Trenbide Sarea.

Mapa 1:

Bidaiarien-geltokiak, Bidaiari-trenen gehieneko luzera, Aldiriko Guneak eta Distantziak Kilometrotan.

Mapa 2:

Karga-Terminal nagusiak, Gasolioa Hornitzeko Puntu finkoak, Merkantzia-Trenen gehieneko Luzera, Baskula dinamikoak, Arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin Lotzeko Hitzarmena duten Interes Orokorreko Portuak.

Mapa 3:

Gehieneko abiadurak, Elektrifikazio Motak eta Katenariak.

Mapa 4:

Segurtasun-Sistemak, Blokeoak.

OHARRA:

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.

Mapa RAM 1:

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadurak.

Mapa RAM 2:

Bidaiarien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan.

Mapa RAM 3:

Merkantzia-Trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan.

Mapa RAM 4:

Metro bateko zabalerako lineen distantziak Kilometrotan.

Mapa RAM 5:

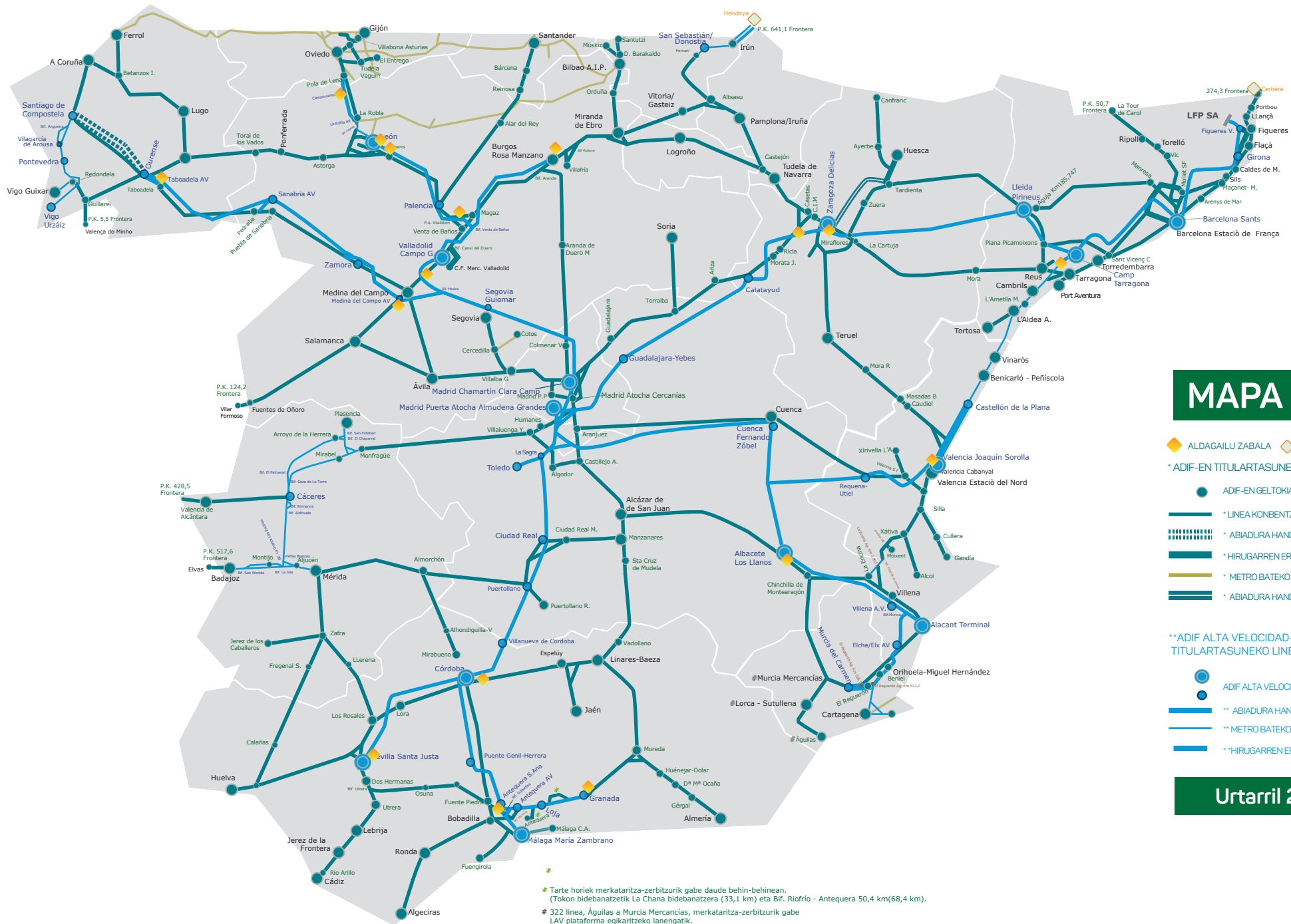
Metro bateko zabalerako lineen arrapala bereizgarriak milarenetan.

Mapa RAM 6:

Metro bateko zabalerako lineen Elektrifikazio eta Katenaria motak.

Mapa RAM 7:

Metro bateko zabalerako lineen Segurtasun-Sistemak eta Blokeoak.



MAPA RFIG

ALDAGAILU ZABALA ARDATZEN ALDAGAILUA

* ADIF-EN TITULARTASUNEKO GELTOKIAK

ADIF-EN GELTOKIAK

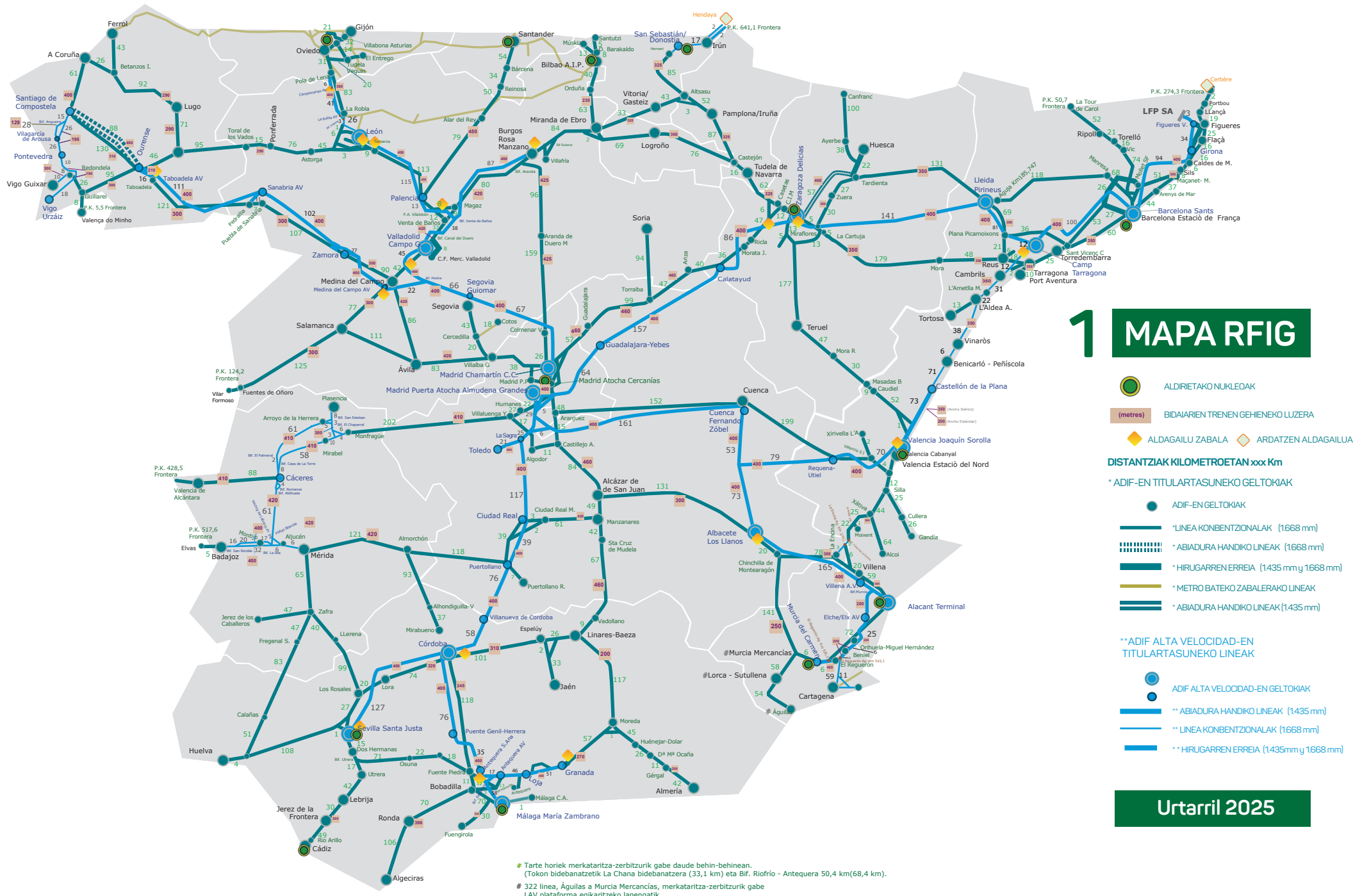
- * LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
- * ABIADURA HANDIKO LINEAK (1668 mm)
- * HIRUGARREN ERREIA (1435 mm y 1668 mm)
- * METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK
- * ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)

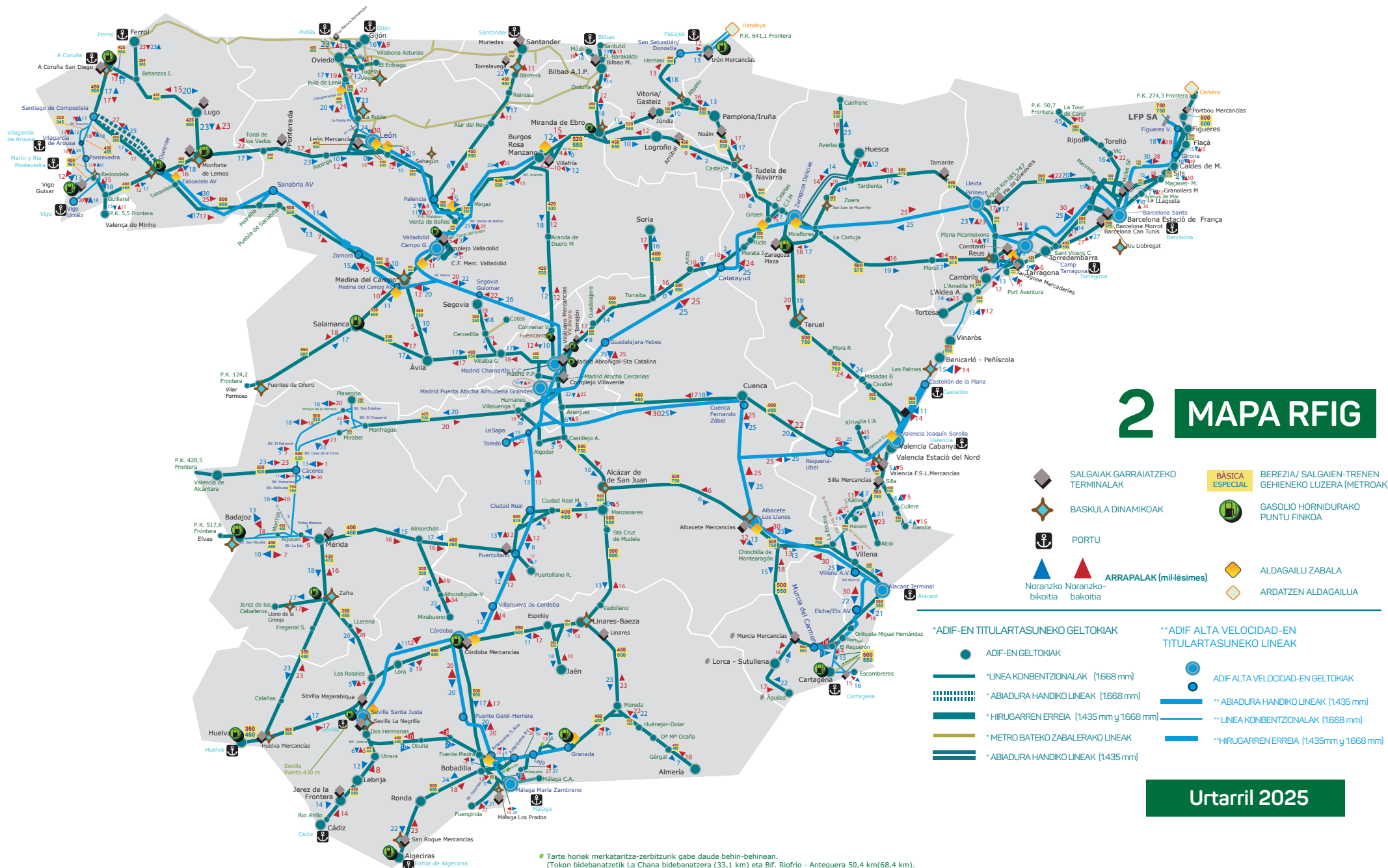
**ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNEKO LINEAK

- ADIF ALTA VELOCIDAD-EN GELTOKIAK
- ** ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)
- ** METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK (1668 mm)
- * HIRUGARREN ERREIA (1435mm y 1668 mm)

Urtarril 2025

* Tarte horiek merkataritza-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Token bidebanatzetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrío - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritza-zerbitzurik gabe
LAV plataforma egikaritzeko lanengatik.



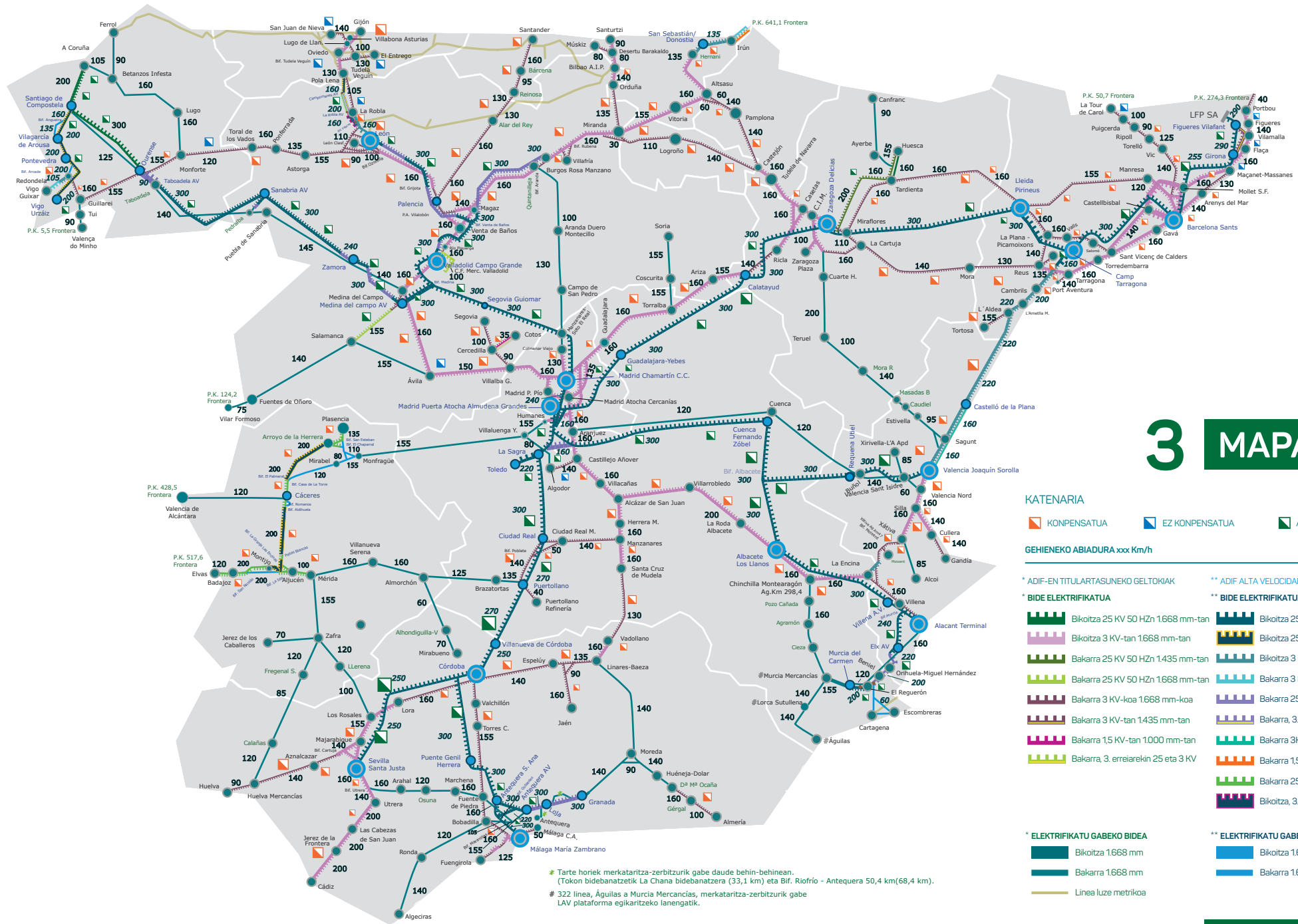


2 MAPA RFIG

- SALGAIK GARRAITZEKO TERMINALAK
- BASKULA DINAMIKOAK
- PORTU
- ARRAPALAK (mil-hésimes)
- BÁSICA ESPECIAL
- GASOLIO HORNIDURAKO PUNTU FINKOA
- ALDAGAILU ZABALA
- ARDATZEN ALDAGAILUA
- ADIF-EN GELTOKIAK
- ADIF ALTA VELOCIDAD-EN GELTOKIAK
- *LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
- *ABIADURA HANDIKO LINEAK (1668 mm)
- *HIRUGARREN ERREIA (1435 mm y 1668 mm)
- *METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK
- *ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)
- **ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)
- **LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
- **HIRUGARREN ERREIA (1435mm y 1668 mm)

Urtaril 2025

* Tarte horiek merkataritza-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Tokon bidebanatzetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritza-zerbitzurik gabe
LAV plataforma egikaritzeko lanengetik.



3 MAPA RFIG

KATENARIA

- KONTPENSATUA
- EZ KONTPENSATUA
- ALTA VELOCIDAD

GEHIENEKO ABIADURA xxx Km/h

* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1.668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1.5 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreierekin 25 eta 3 KV

* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm
- Linea luze metrikoa

** ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

** BIDE ELEKTRIFIKATUA

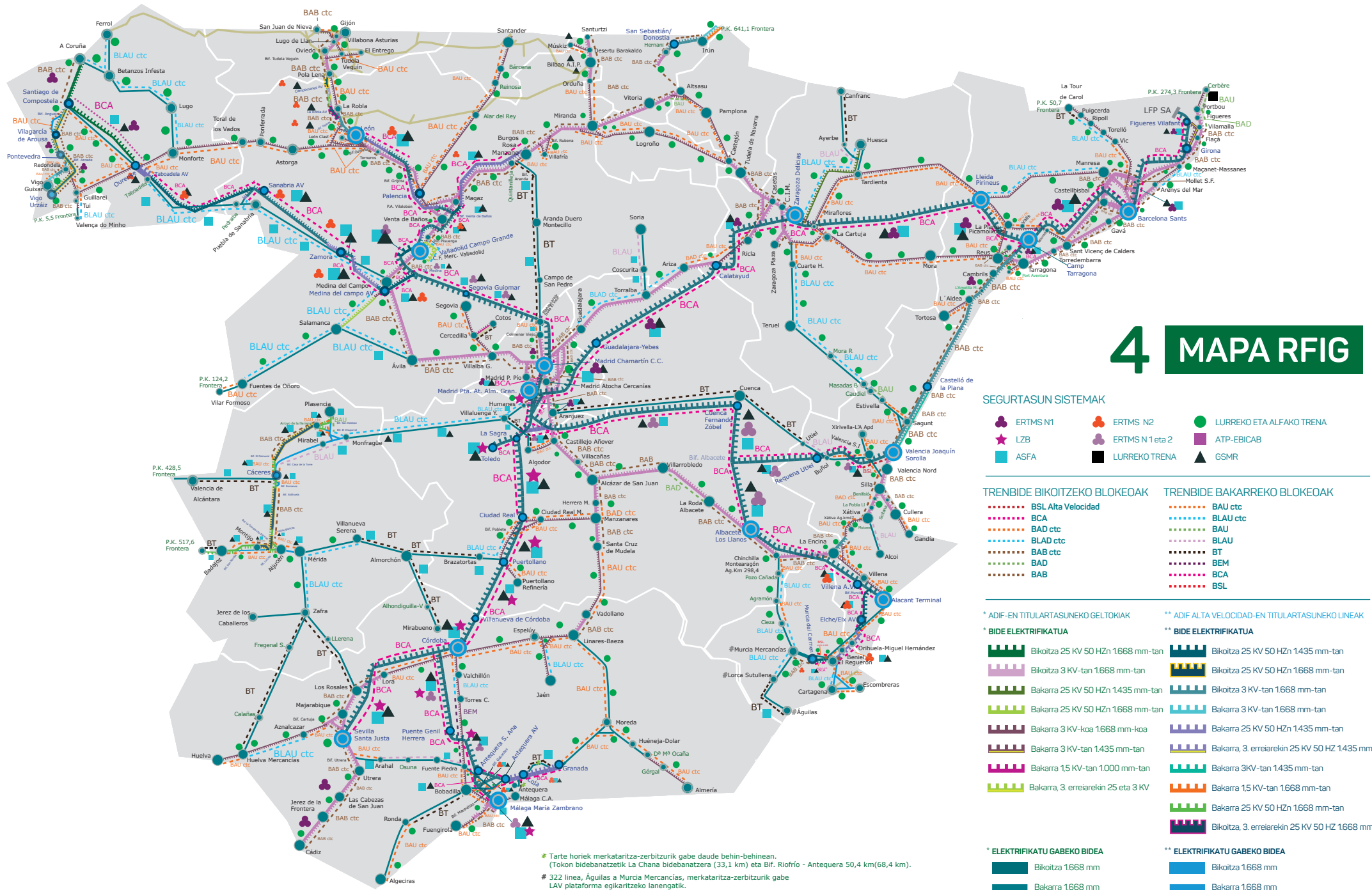
- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 3KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1.5 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreierekin 25 KV 50 HZ 1.668 mm-ra

** ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm

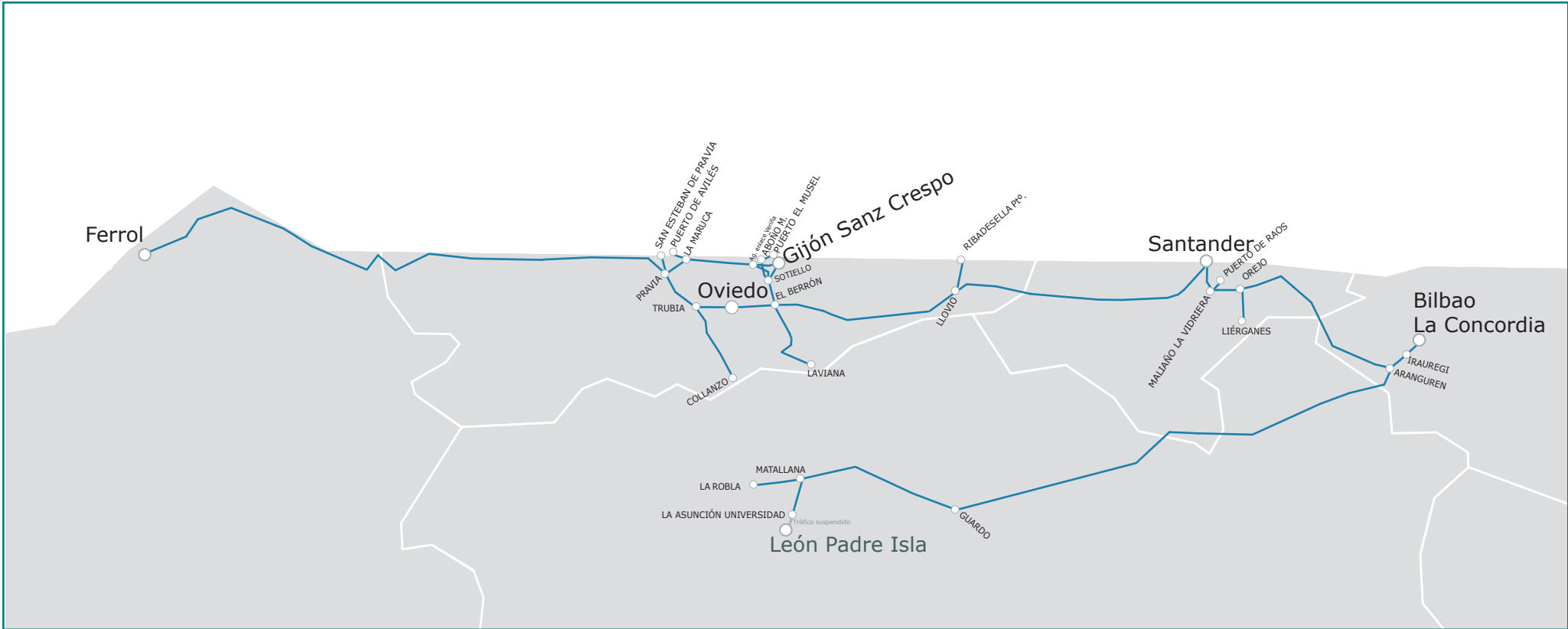
* Tarte horiek merkataritzaz-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Tokon bidebanatetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km (68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritzaz-zerbitzurik gabe
LAV plataforma egikartzeko lanengatik.

Urtarril 2025



Zabalera metrikoko lineak eta geltokiak

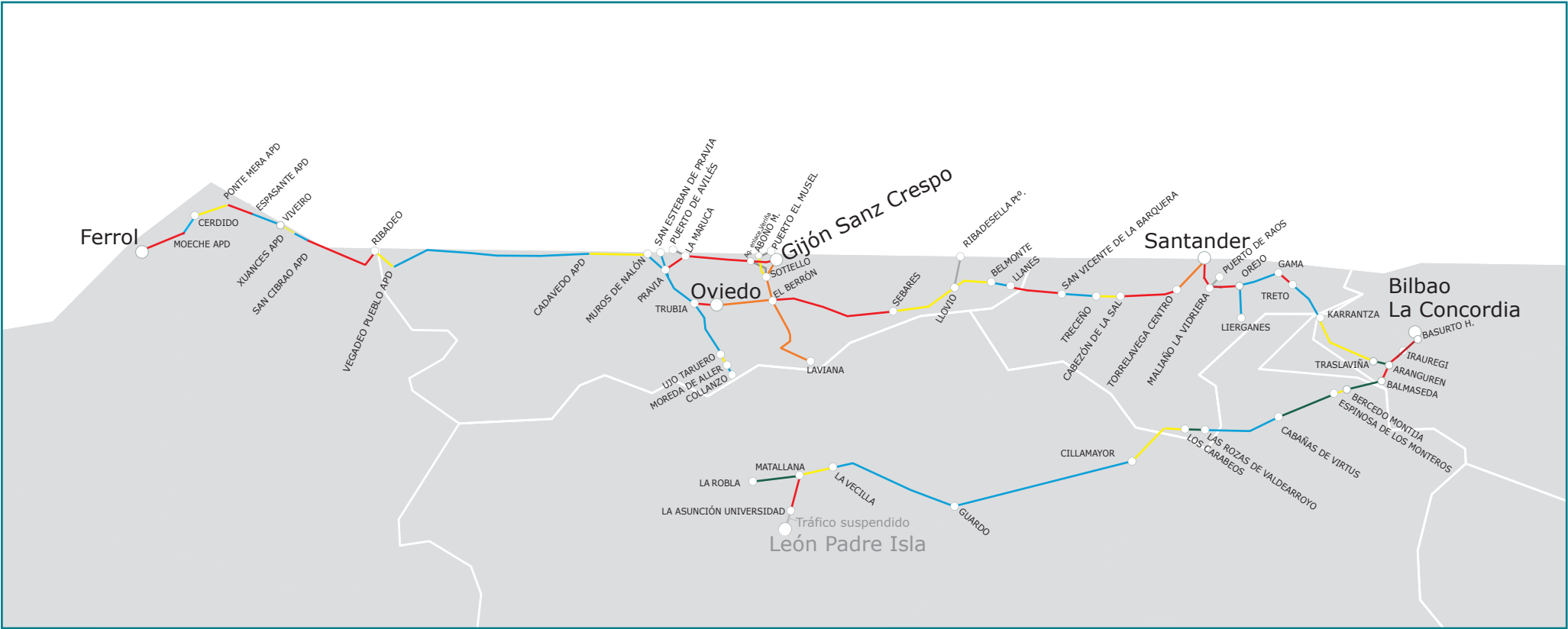
MAPA



Urtarril 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik
- ESTACIONES PRINCIPALES
DE VIATGERS
- ALTRES ESTACIONES

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadura



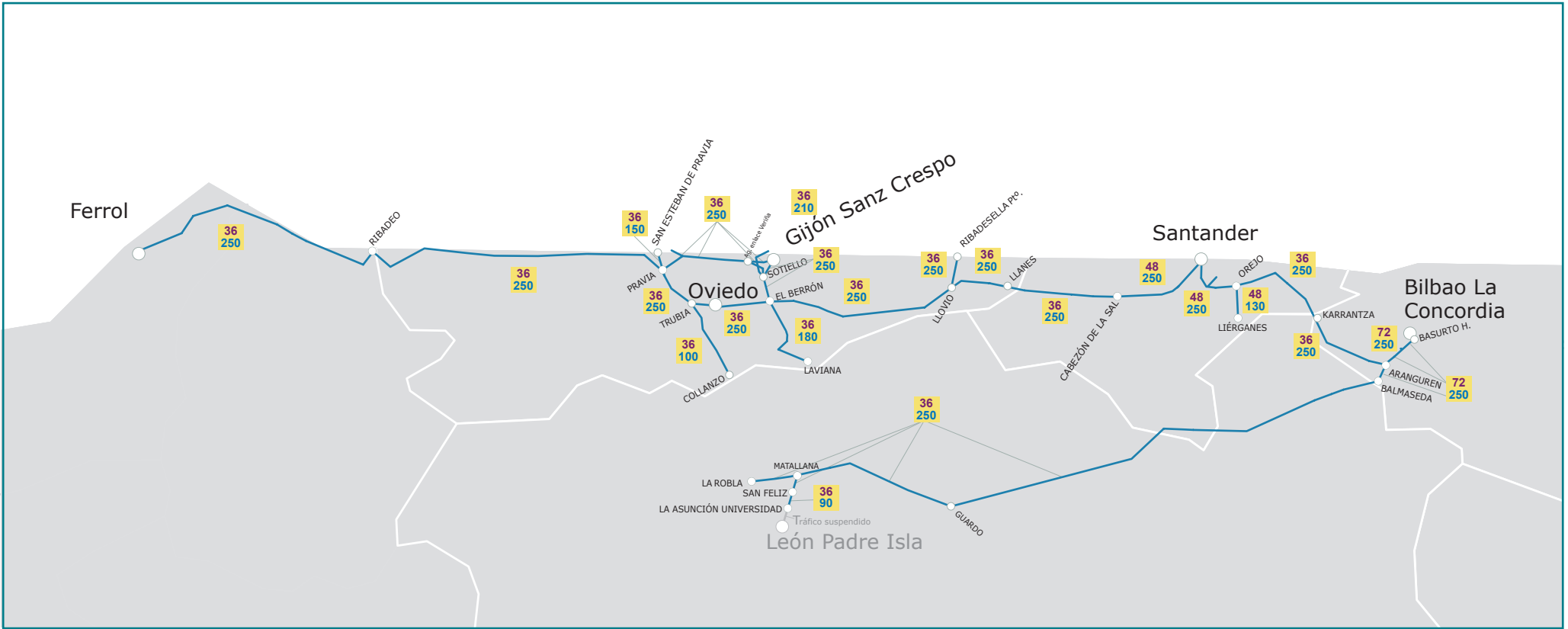
Urtarril 2025

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- < 50 km/h

LÍNIAS AMPLIE MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

Bidaiarren trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan



Urtarril 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik
- GELTOKIAK
- Long. metroak
BASICA
BEREZIA

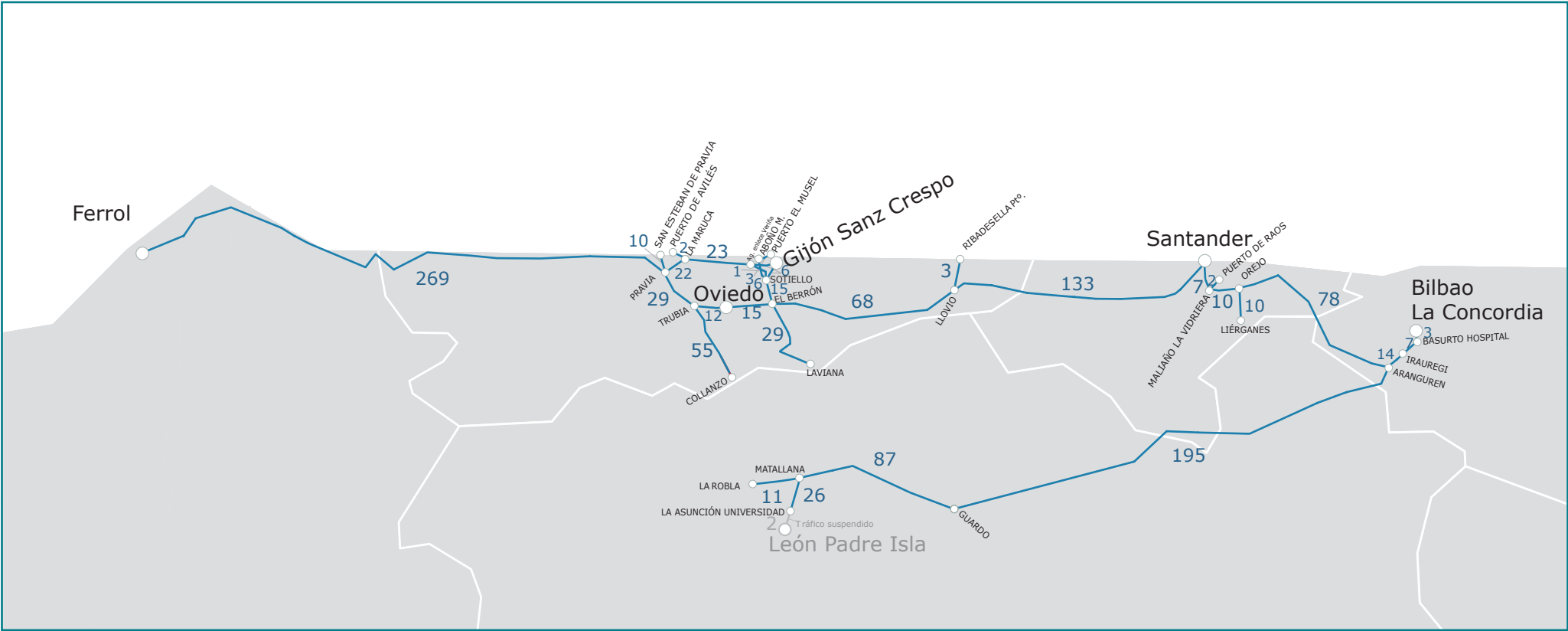
Salgaien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalera lineetan



Urtarril 2025

- LÍNIAS AMPLI MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cercedilla
- GELTOKIAK
- Long. metroak
- BASICA
- BEREZIA

Metro bateko zabalerako lineen distantziak kilometrotan



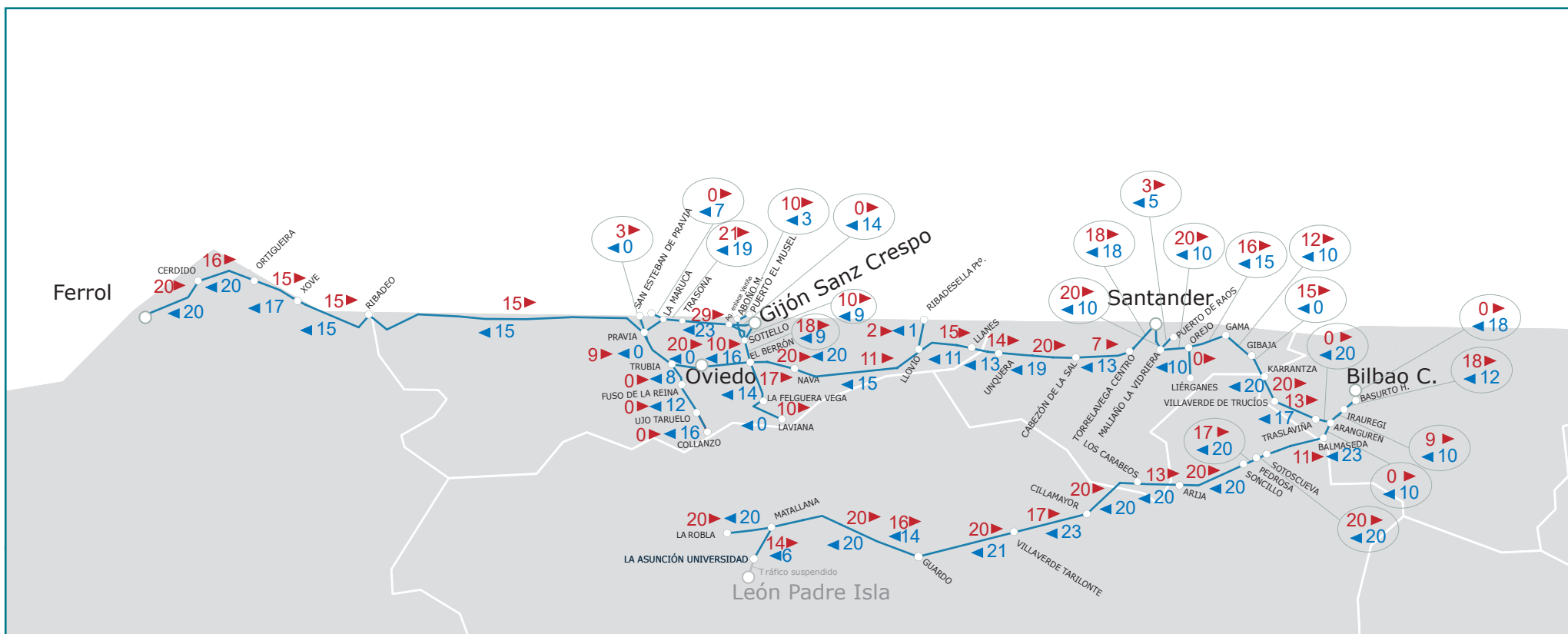
Urtarril 2025

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cerdilla línea izan ezik

GELTOKIAK

Metro bateko zabalerako lineetako arrapal ezaugarritsuak milarenetan

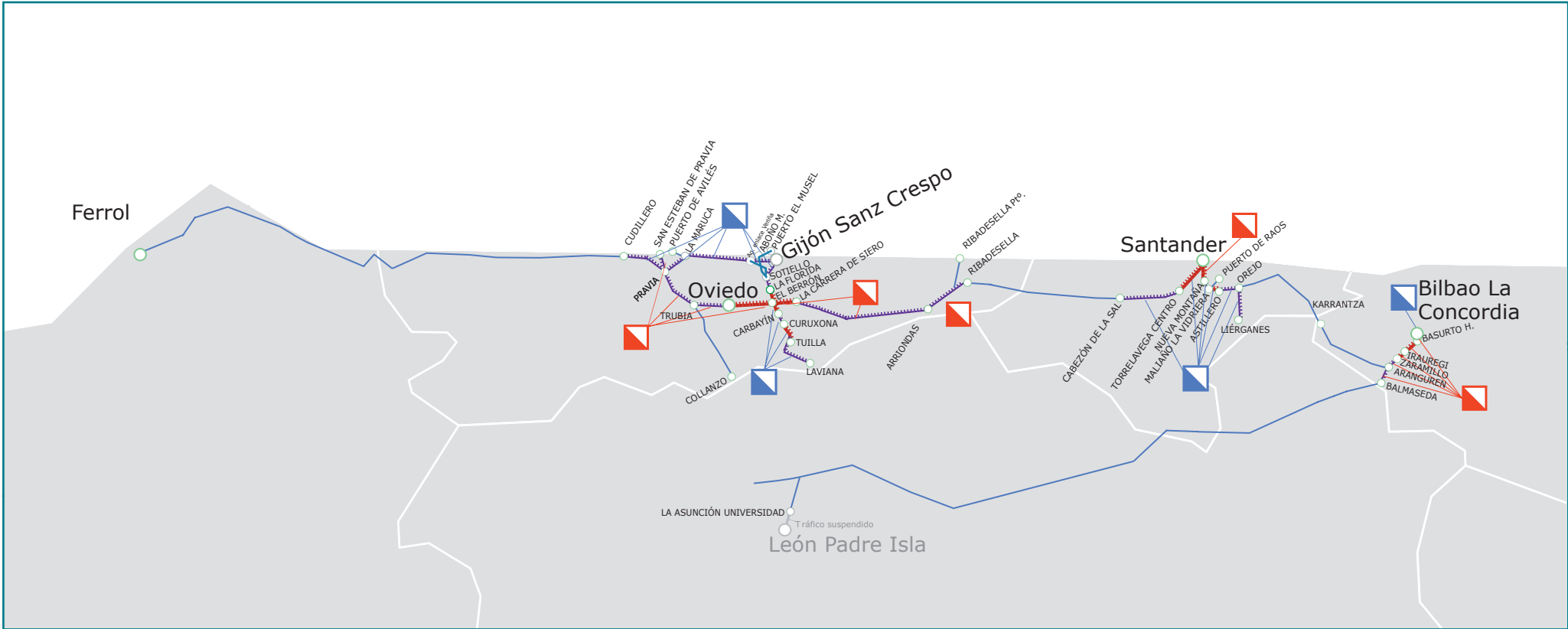
5 MAPA



Urtarril 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cerdilla linea izan ezik
- GELTOKIAK
- NORANZKO BIKOTIA
- NORANZKO BAKOTIA

Metro bateko zabalerako lineen elektrifikazio motak eta katenariak



KATENARIA

- KONPENSATUA
- EZ KONPENSATUA

ELEKTRIFIKATU GABEKO TRENBIDEA

Bakarra

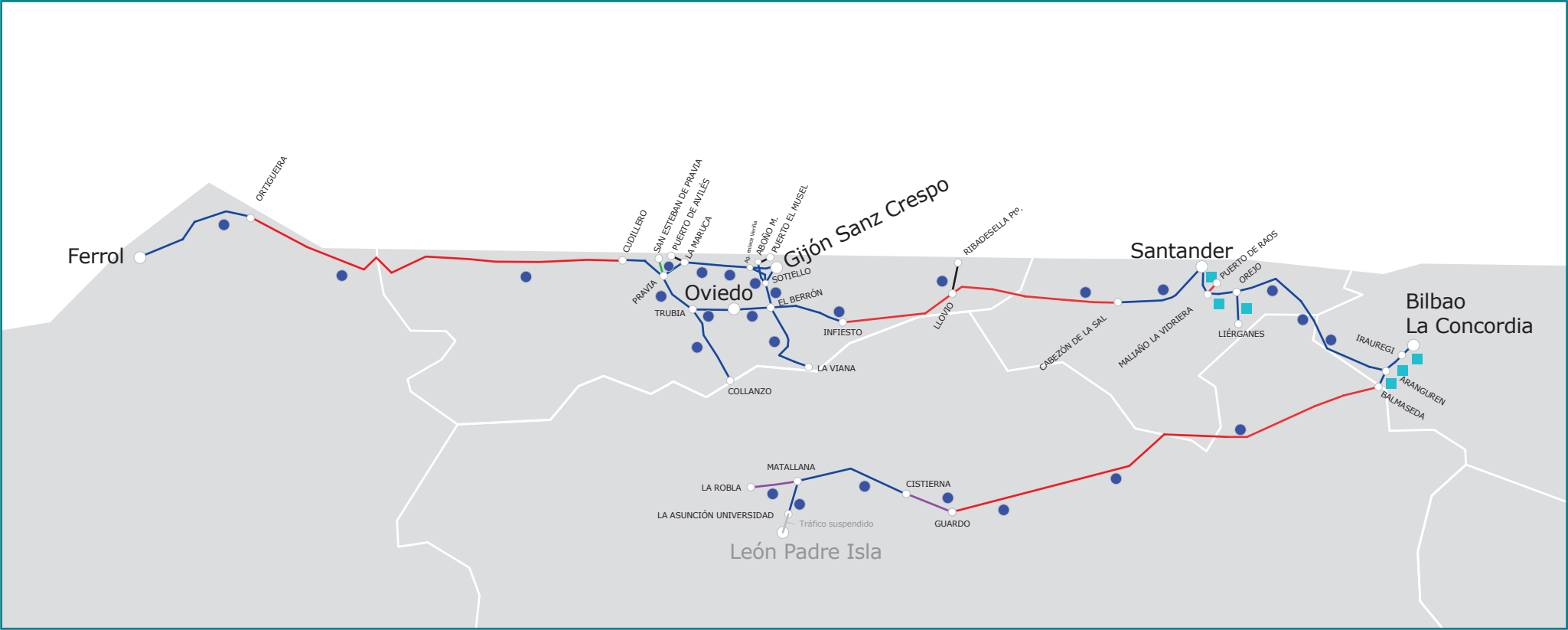
BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 1.5 KVra
- Bikoitza 1.5 KVra

Urtarril 2025

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik

Segurtasun-sistemak eta Blokeoak metro bateko Zabalerako Lineetarako



Urtarril 2025

- B.T. TELEFONO BIDEZKO BLOKEOA
- B.A.U. / B.A.D. / B.A.B. Bloqueo Automatiko + CTC
- B.A.U. Bloqueo Automatiko
- B.E.M. Eskuzko Bloqueo Elektrikoa
- Beste Prozedura Batzuk (Kontsigna Bidez Araututa)
- B.L.A.U. + CTC

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Kotos-Cercedilla lineak izan ezik

- ASFA (analogikoa) y ETC EMR
- ASFA (digitala) y ETC EMR
- ESTACIONES

