

# DECLARACIÓN SOBRE A REDE 2025





**Edita:**

**DIRECCIÓN XERAL DE NEGOCIO E OPERACIÓNS COMERCIAIS**

**Dirección de Explotación Comercial**

Queda prohibida a reprodución total ou parcial deste libro sen a autorización expresa de Adif

# 9

## MAPAS



# MAPAS RFIG

## Mapa RFIG:

Rede Ferroviaria de Interese Xeral.

## Mapa 1:

Estación de Viaxeiros, Lonxitude máxima de trens de Viaxeiros, Núcleos de Proximidades e Distancias en Quilómetros.

## Mapa 2:

Principais Terminais de Carga, Puntos fixos de Subministración de Gasóleo, Lonxitude máxima dos Trens de Mercadorías, Básculas dinámicas, Ramplas características en milésimas e Portos de Interese Xeral con Convenio de Conexión á RFIG.

## Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación e Catenarias.

## Mapa 4:

Sistemas de Seguridade, Bloqueos.

NOTA:

Estes mapas están dispoñibles na web de Adif como ficheiro adxunto a esta Declaración sobre a Rede, en formato PDF interactivo que permite agregar e desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente, o contido de cada un deles.

## Mapa RAM 1:

Velocidades máximas das liñas de largo métrico.

## Mapa RAM 2:

Lonxitude máxima de trens de Viaxeiros nas liñas de largo métrico

## Mapa RAM 3:

Lonxitude máxima dos Trens de Mercadorías nas liñas de largo métrico.

## Mapa RAM 4:

Distancias en Quilómetros das liñas de largo métrico.

## Mapa RAM 5:

Ramplas características en milésimas das liñas de largo métrico

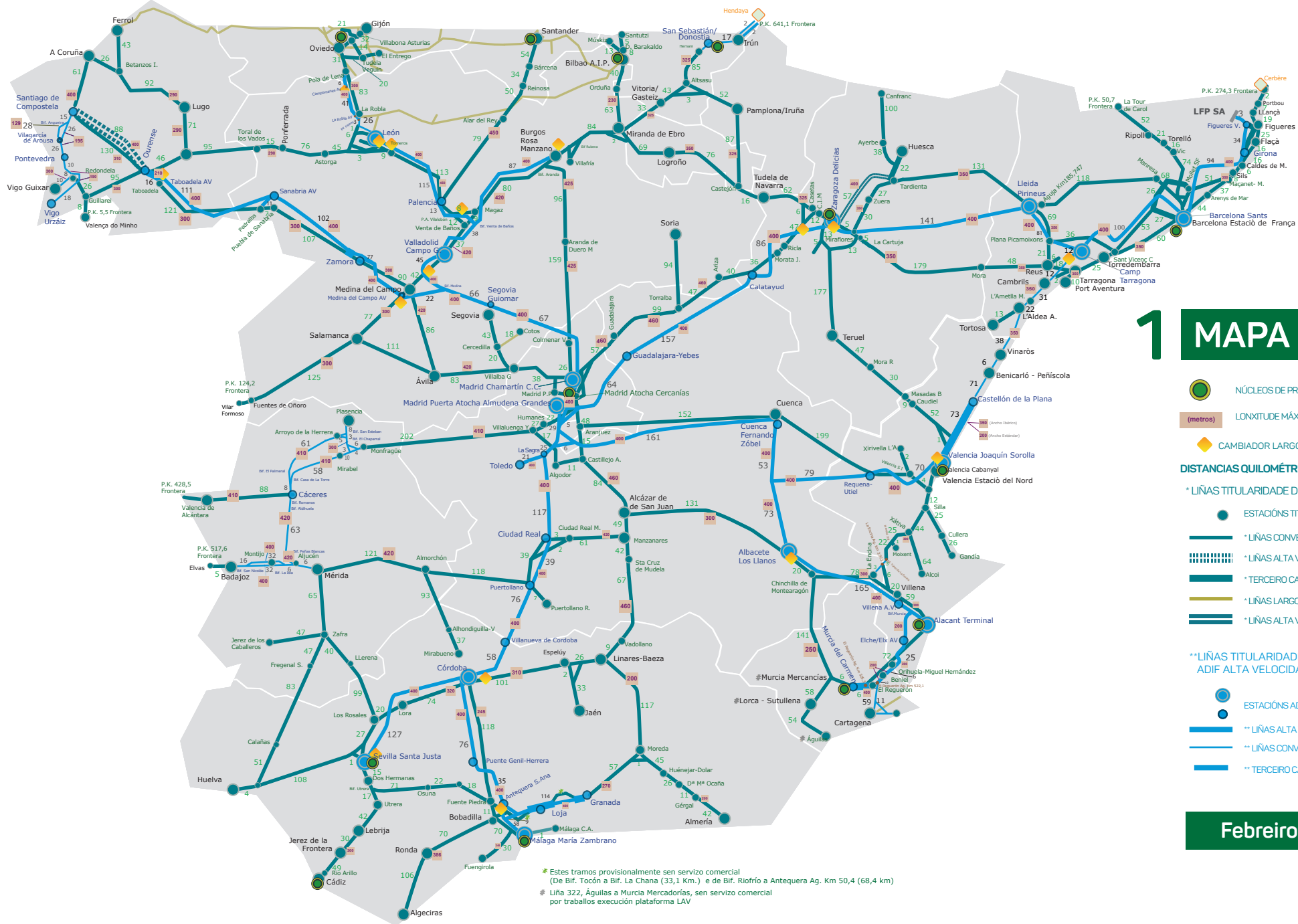
## Mapa RAM 6:

Tipos de Electrificación e Catenarias das liñas de largo métrico

## Mapa RAM 7:

Sistemas de Seguridade e Bloqueos das liñas de largo métrico





# 1 MAPA RFEG

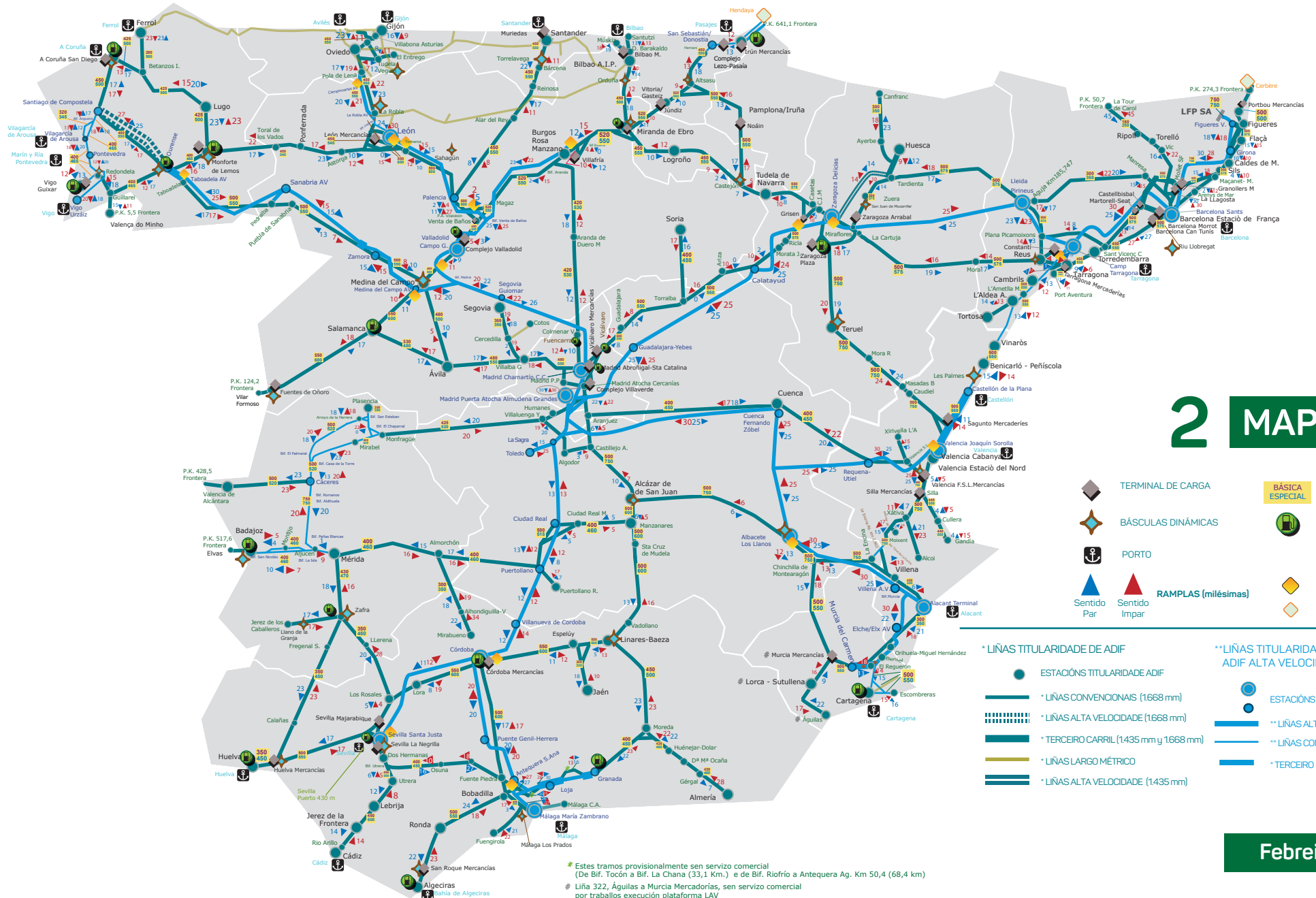
- NÚCLEOS DE PROXIMIDADE
- LONGITUDE MÁXIMA TRENS DE VIAXEIROS
- CAMBIADOR LARGO CAMBIADOR EIXES

- DISTANCIAS QUILOMÉTRICAS xxx Km**
- \* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF**
- ESTACIONES TITULARIDADE ADIF
  - \* LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
  - \* LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1668 mm)
  - \* TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
  - \* LIÑAS LARGO MÉTRICO
  - \* LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)

- \*\* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE**
- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDADE
  - \*\* LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
  - \*\* LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
  - \*\* TERCEIRO CARRIL (1435mm y 1668 mm)

**Febreiro 2024**

\* Estes tramos provisionalmente sen servizo comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1 Km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. Km 50,4 (68,4 km)  
 \* Liña 322, Águilas a Murcia Mercaderías, sen servizo comercial por traballos execución plataforma LAV



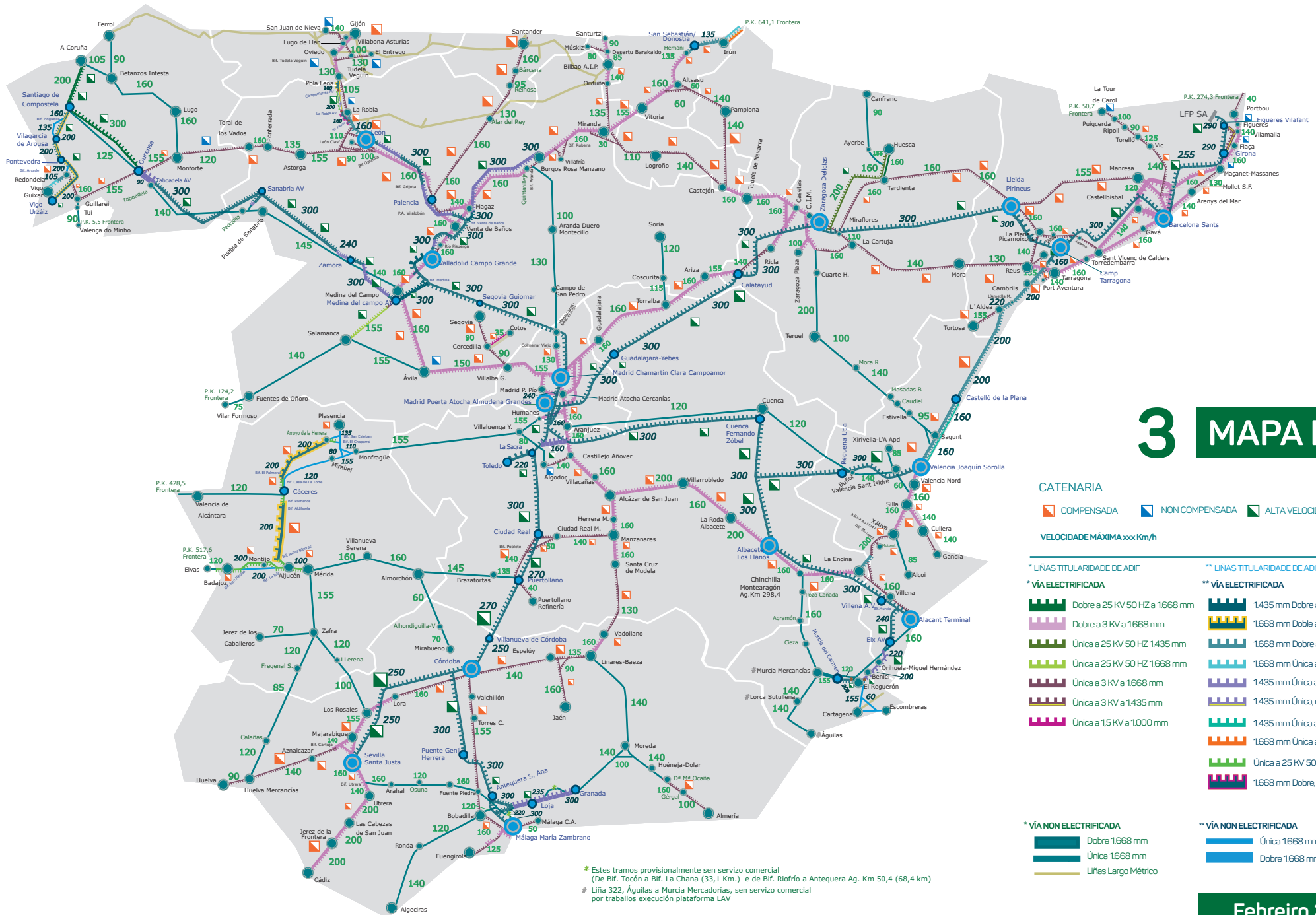
# 2 MAPA RFIG

- TERMINAL DE CARGA
- BÁSCULAS DINÁMICAS
- PUERTO
- Sentido Par
- Sentido Impar
- RAMPLAS (milésimas)
- CAMBIADOR LARGO
- CAMBIADOR EIXES
- BÁSICA ESPECIAL
- PUNTO FIJO SUBMINISTRACIÓN GASÓLEO
- ESTACIONES TITULARIDADE DE ADIF
- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDADE
- \* LÍÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
- \* LÍÑAS ALTA VELOCIDADE (1668 mm)
- \* TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- \* LÍÑAS LARGO MÉTRICO
- \* LÍÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
- \*\* LÍÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
- \* TERCEIRO CARRIL (1435mm y 1668 mm)

- \* LÍÑAS TITULARIDADE DE ADIF
- ESTACIONES TITULARIDADE DE ADIF
  - \* LÍÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
  - \* LÍÑAS ALTA VELOCIDADE (1668 mm)
  - \* TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
  - \* LÍÑAS LARGO MÉTRICO
  - \* LÍÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
- \*\* LÍÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE
- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDADE
  - \*\* LÍÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
  - \*\* LÍÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
  - \* TERCEIRO CARRIL (1435mm y 1668 mm)

Estes tramos provisionalmente sen servicio comercial (De Bif. Toción a Bif. La Chana (33,1 Km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. Km 50,4 (68,4 km))  
 \* Líña 322, Águilas a Murcia Mercadorías, sen servicio comercial por traballos execución plataforma LAV

**Febreiro 2024**



# 3 MAPA RFEG

## CATENARIA

- COMPENSADA
- NON COMPENSADA
- ALTA VELOCIDADE

## VELOCIDADE MÁXIMA xxx Km/h

### \* LÍÑAS TITULARIDADE DE ADIF

#### \* VÍA ELECTRIFICADA

- Dobre a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Dobre a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1435 mm
- Única a 1,5 KV a 1000 mm

#### \* VÍA NON ELECTRIFICADA

- Dobre 1668 mm
- Única 1668 mm
- Lías Larga Métrico

### \*\* LÍÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE

#### \*\* VÍA ELECTRIFICADA

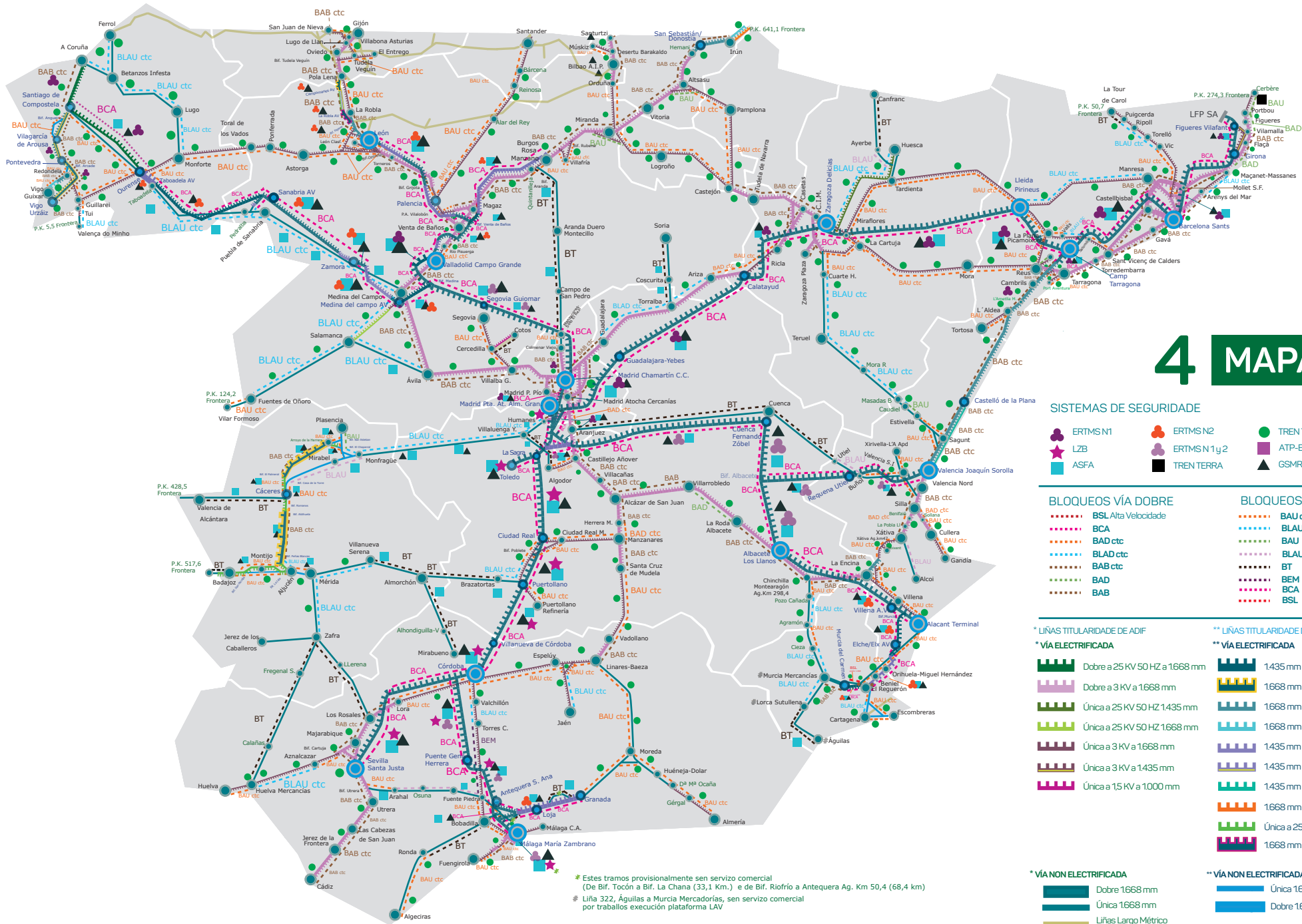
- 1435 mm Dobre a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Dobre a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Dobre a 3 KV
- 1668 mm Única a 3 KV
- 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- 1435 mm Única, con 3<sup>er</sup> carril, a 25 KV 50 HZ
- 1435 mm Única a 3KV
- 1668 mm Única a 15 KV
- Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- 1668 mm Dobre, con 3<sup>er</sup> carril, a 25 KV 50 HZ

#### \*\* VÍA NON ELECTRIFICADA

- Única 1668 mm
- Dobre 1668 mm

\* Estes tramos provisionalmente sen servizo comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1 Km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. Km 50,4 (68,4 km))  
 # Liña 322, Águilas a Murcia Mercadorías, sen servizo comercial por traballos execución plataforma LAV





# 4 MAPA RFIG

## SISTEMAS DE SEGURIDADE

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- TREN TERRA Y ASFA
- LZB
- ERTMS N1 y 2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- TREN TERRA
- GSMR

## BLOQUEOS VÍA DOBLE

- BSL Alta Velocidade
- BCA
- BAD ctc
- BLAU ctc
- BLAD ctc
- BAD ctc
- BAD
- BAB

## BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- BAU ctc
- BLAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

## \* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF

### \* VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1435 mm
- Única a 15 KV a 1000 mm

### \* VÍA NON ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm
- Liñas Largo Métrico

## \*\* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE

### \*\* VÍA ELECTRIFICADA

- 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 3 KV
- 1668 mm Única a 3 KV
- 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- 1435 mm Única a 3 KV
- 1668 mm Única a 15 KV
- Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- 1668 mm Doble, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ

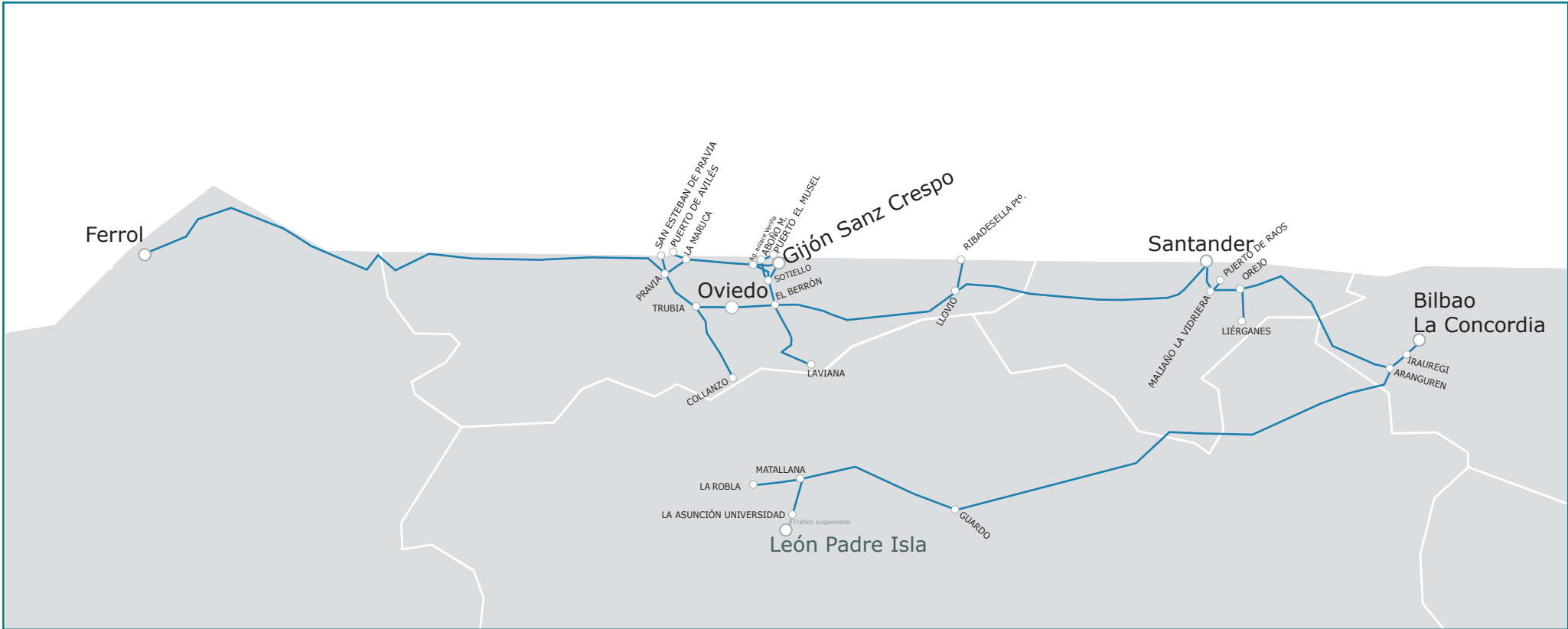
### \*\* VÍA NON ELECTRIFICADA

- Única 1668 mm
- Doble 1668 mm

\* Estos tramos provisionalmente en servicio comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1 Km.) e de Bif. Riofrío a Antequera Ag. Km 50,4 (68,4 Km))  
 \* Liña 322, Águilas a Murcia Mercaderías, en servicio comercial por traballos execución plataforma LAV

# Liñas y Estacións de Largo Métrico

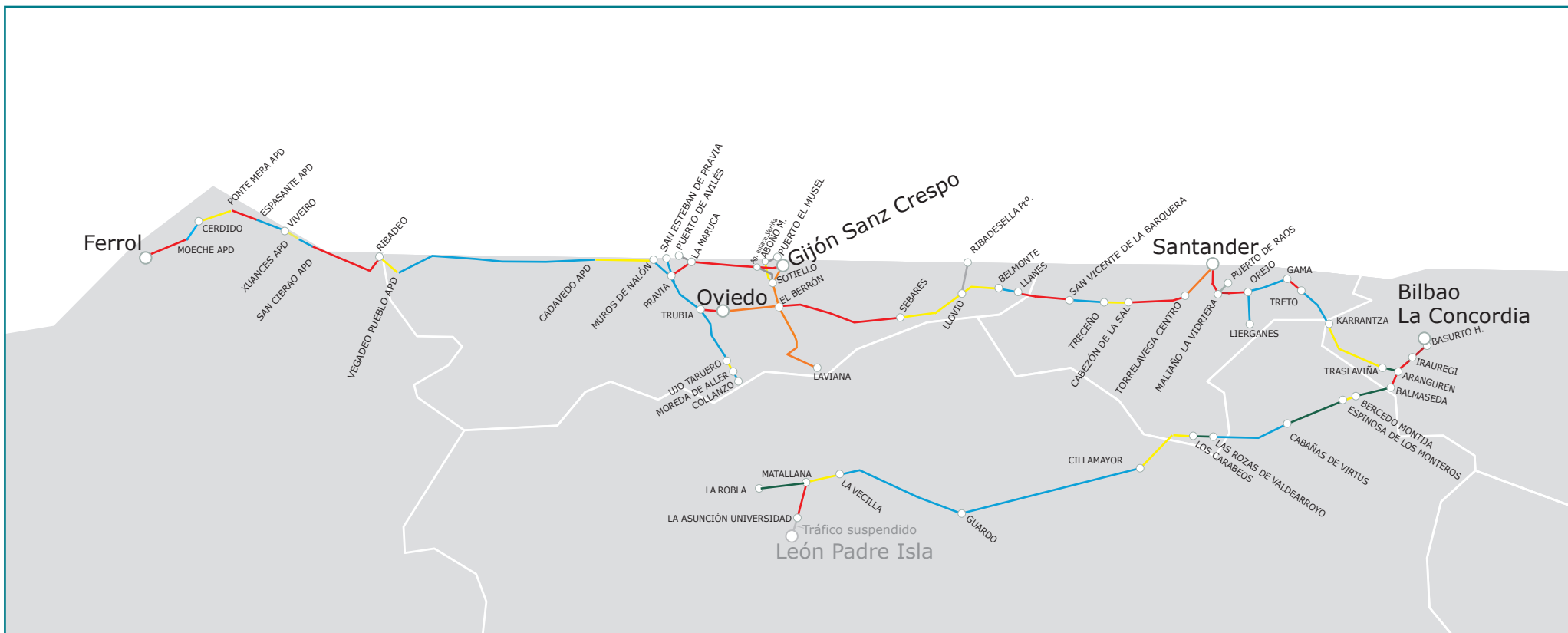
MAPA



Febreiro 2024

- LIÑAS LARGO MÉTRICO  
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAXEIROS
- OUTRAS ESTACIONES

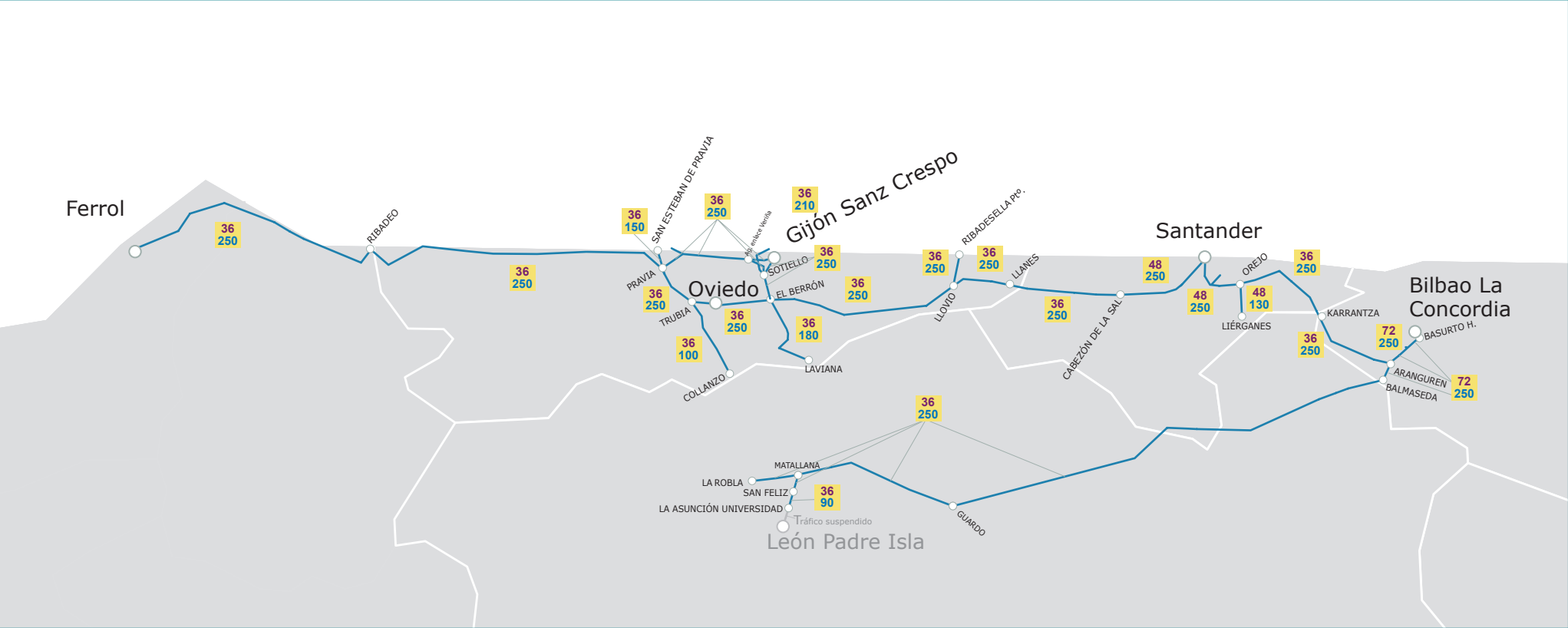
# Velocidades máximas das Liñas de Largo Métrico



Febreiro 2024

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- <50 km/h
- LIÑAS LARGO MÉTRICO  
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONS

# Lonxitude máxima de Trens de Viaxeiros nas Liñas de Largo Métrico



Febreiro 2024

- LIÑAS LARGO MÉTRICO  
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAXEIROS
- OUTRAS ESTACIONES

# Lonxitude máxima dos Trens de Mercadorías nas Liñas de Largo Métrico

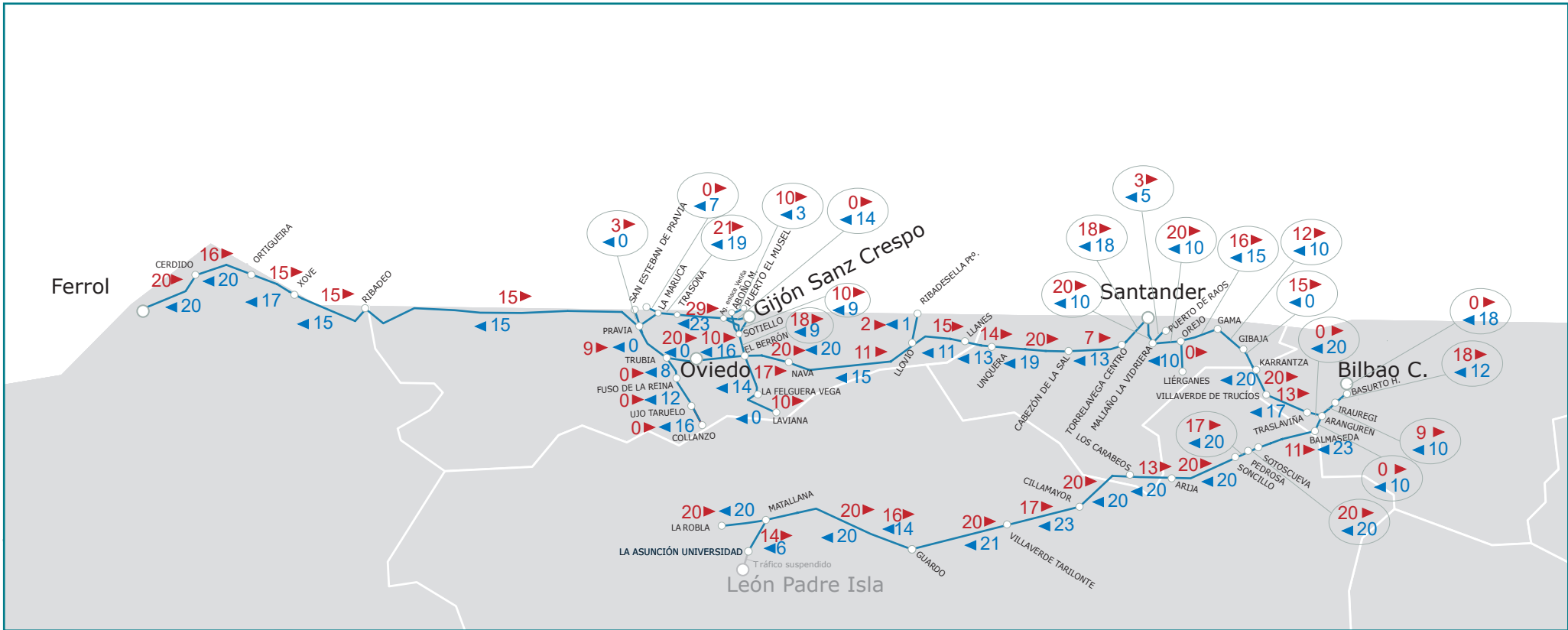


Febreiro 2024

- LIÑAS LARGO MÉTRICO  
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long metros BÁSICA  
ESPECIAL



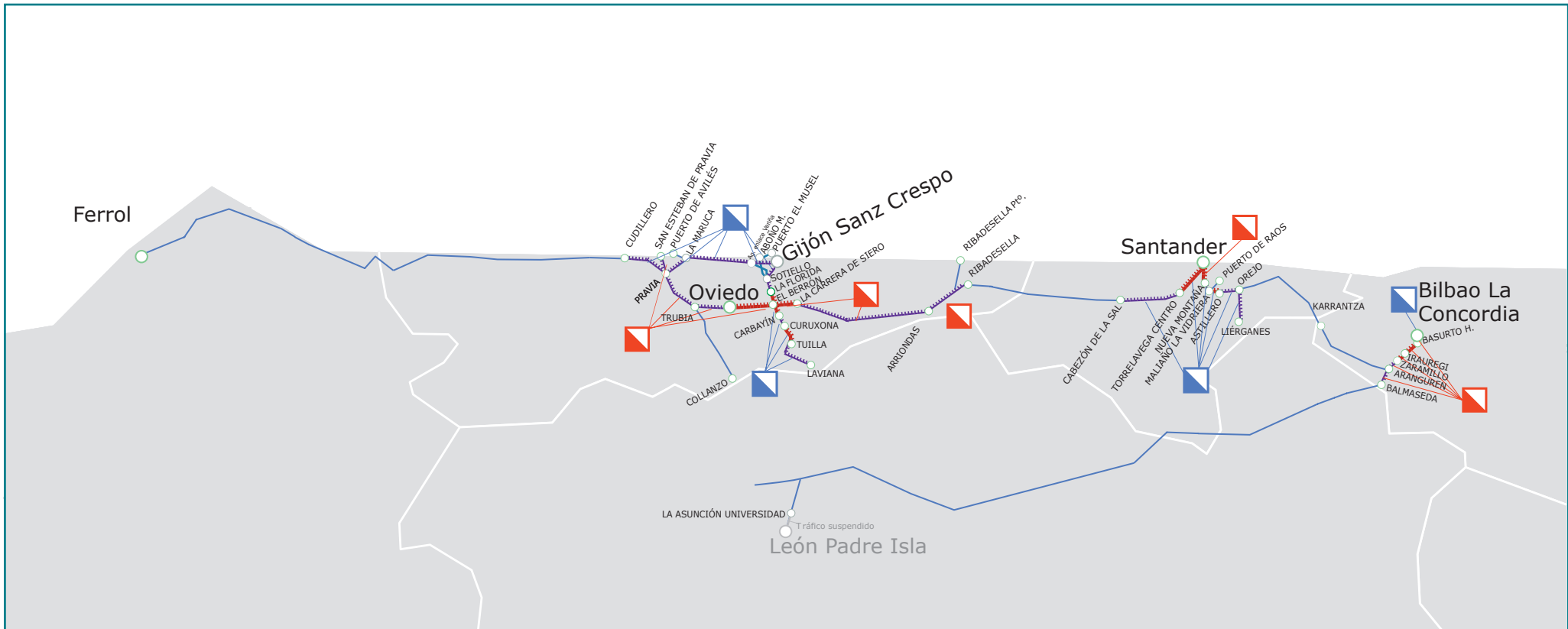
# Rampas características (en milésimas) das Liñas de Largo Métrico



Febreiro 2024

- LIÑAS LARGO MÉTRICO  
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONS
- SENTIDO IMPAR
- SENTIDO PAR

# Tipos de Electrificación e Catenarias das Liñas de Largo Métrico



CATENARIA

- COMPENSADA
- NON COMPENSADA

VÍA NON ELECTRIFICADA

- ÚNICA

VÍA ELECTRIFICADA

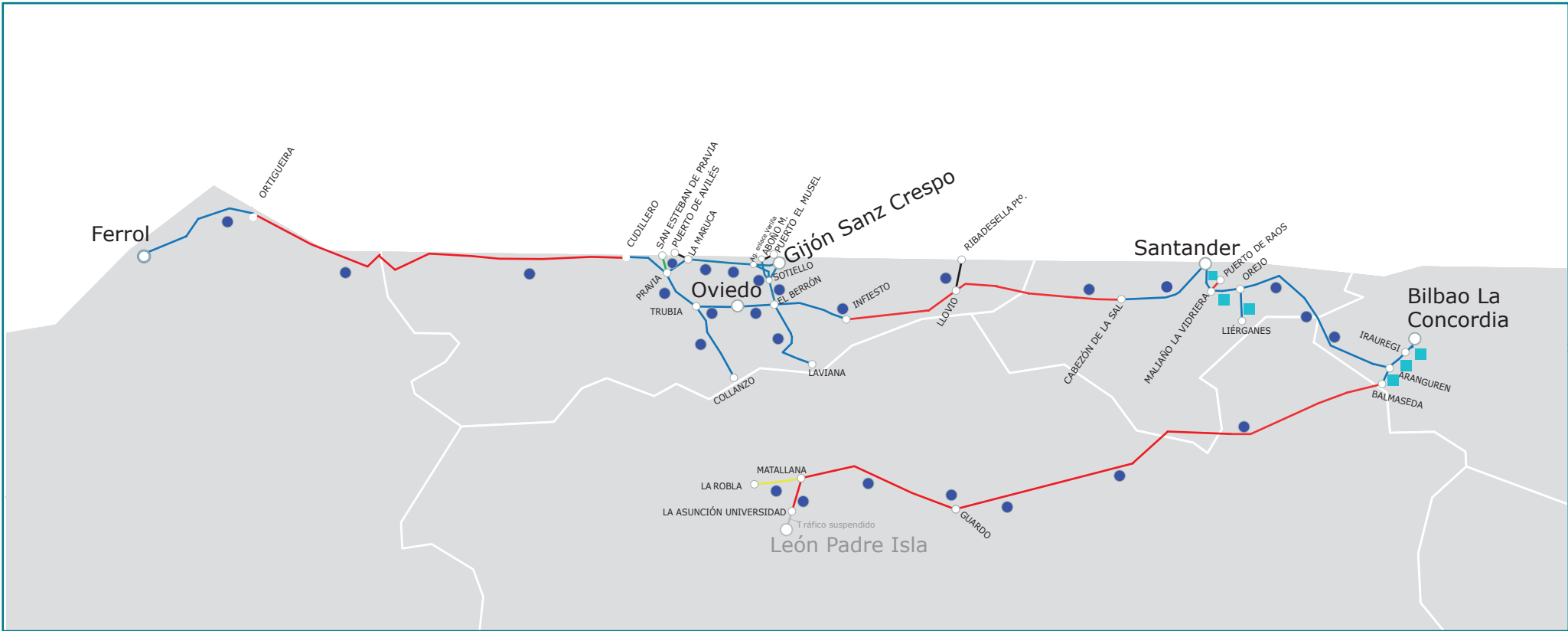
- ▬▬▬ DOBRE A 1.5 KV
- ▬▬▬ ÚNICA A 1.5 KV

Febreiro 2024

LIÑAS LARGO MÉTRICO  
Agás Liña 116 Cotos-Cercedilla



# Sistemas de Seguridade e Bloqueos das Liñas de Largo Métrico



Febreiro 2024



- B.T. BLOQUEO TELEFÓNICO
  - B.A.U./B.A.D./B.A.B Bloqueo automático + CTC
  - B.A.U. Bloqueo automático
  - B.E.M. Bloqueo eléctrico manual
  - Outros procedimientos (regulado por consigna)
- LIÑAS LARGO MÉTRICO Agás Liña 116 Cotos-Cercedilla
  - ASFA (analógico)
  - ASFA (dixital)
  - ESTACIONES

