

NOTA INFORMATIVA N º 11

EXPEDIENTE: 2024/01/002	ARRENDAMIENTO DE ESPACIOS E INSTALACIONES EN LAS TERMINALES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE ABROÑIGAL Y VICÁLVARO (MADRID)
--	--

(CONSULTAS REALIZADAS POR POSIBLES OFERENTES)

Pregunta 1:

El PCP establece que en el *OT3.1.2 Plan de captación de tráficos nacionales e internacionales para la TCIOV* se valorará la propuesta de captación de nuevos tráficos especificando el **incremento** para los primeros cinco años de la Fase B del mercado Ferroportuario (Origen / Destino), Ferroviario Internacional (Origen / destino) y Tráficos realizados actualmente por carretera a trasvasar al ferrocarril (Origen/Destino).

En la Hoja Informativa No. 03 ADIF informó los siguientes volúmenes:

DATOS DE UTI MANIPULADAS Y TRENES TRATADOS				
TERMINAL: ABROÑIGAL				
	Manipulación UTI		Trenes tratados	
	2022	2023	2022	2023
	TOTAL, ANUAL	89972	86750	2962 2776

DATOS DE TRENES TRATADOS		
TERMINAL: VICÁLVARO		
	2022	2023
TOTAL, ANUAL	3146	3341

Al no precisar que esta información sea de carácter privado, solicitamos respuesta a las siguientes dos preguntas:

1. ¿Cuál es la desagregación de los volúmenes en UTI manipulado en la Terminal de Abroñigal para 2022, 2023 y 2024 (a la fecha) por:
- Ferroportuario (Origen / Destino)
 - Ferroviario Internacional (Origen / destino)
 - Tráficos realizados por carretera (Origen / destino)?

Esta información es de carácter privado y no se cuenta con la misma.

2. En caso de no recibir esta desagregación solicitada, ¿Puede el licitador establecer su línea base, partiendo del volumen total informado de UTI para 2023?

Tal como se establece en el PCP se trata de captación de nuevos tráficos, en consecuencia es el ofertante quien debe realizar las estimaciones pertinentes, en todo caso su Plan comercial debe estar en base a su experiencia, conocimiento y previsiones de las actividades a desarrollar.

Madrid, a 15 de julio de 2024



**ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES
DIRECCIÓN DE SERVICIOS LOGÍSTICOS**