



PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE

COLECCIÓN PARCIAL DE 1

PLANO TIPO DE VÍA

MAYO 2024: LOTE2

CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES

| Revisión | | Modificaciones | Puntos Revisados |
|----------|-------|----------------|------------------|
| Nº | Fecha | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

EQUIPO REDACTOR

Grupo de Trabajo GT-201. Traviesas y sujeciones.

Propone:

Grupo de trabajo GT-201
Fecha: 14 de mayo de 2024

ÍNDICE DE CONTENIDOS

PÁGINA

| | |
|---|---|
| 1.- OBJETO | 4 |
| 2.- INDICE DE PLANO/S MODIFICADO/S | 4 |
| 3.- MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA | 4 |
| 3.1.-MODIFICACIONES REALIZADAS EN EL PLANO PAV 01_01.03.000. 1ª EDICIÓN+M1+M2 | 4 |
| 3.2.-NUEVO PLANO PAV 01_01.03.000. 1ª EDICIÓN+M1+M2+M3 | 6 |

BORRADOR

1.-OBJETO

El presente documento tiene por objeto someter a fase de consulta interna y externa la modificación de un plano tipo de vía (Lote 2), perteneciente a la colección actual de "Planos tipo de vía":

- Modificación del plano tipo PAV 01_01.03.000. SUJECIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECIÓN VO. CARACTERÍSTICAS GENERALES Y COMPONENTES. 1ª EDICIÓN+M1+M2.

Si como resultado de este proceso finalmente se modificara el plano anterior, este se publicará íntegramente incluyendo las modificaciones que correspondan, y será codificados como PAV 01_01.03.000. SUJECIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECIÓN VO. CARACTERÍSTICAS GENERALES Y COMPONENTES. 1ª EDICIÓN+M1+M2+M3.

2.-INDICE DE PLANO/S MODIFICADO/S

| COLECCIÓN PARCIAL PLANOS TIPO VÍA (LOTE 2) | | | | | | | |
|--|-------|------------|----------|-------------|------------------|---|-----------|
| FAMILIA | | SUBFAMILIA | | | CÓDIGO | TÍTULO | EDICIÓN |
| 01_ SUJECIONES Y PEQUEÑO MATERIAL | 01_01 | SUJECIONES | 01_01.03 | SUJECIÓN VO | PAV 01_01.03.000 | SUJECIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECIÓN VO. CARACTERÍSTICAS GENERALES Y COMPONENTES. | ED1M1M2M3 |

3.-MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA

3.1.-MODIFICACIONES REALIZADAS EN EL PLANO PAV 01_01.03.000. 1ª EDICIÓN+M1+M2

Las modificaciones realizadas en el plano indicado son las siguientes:

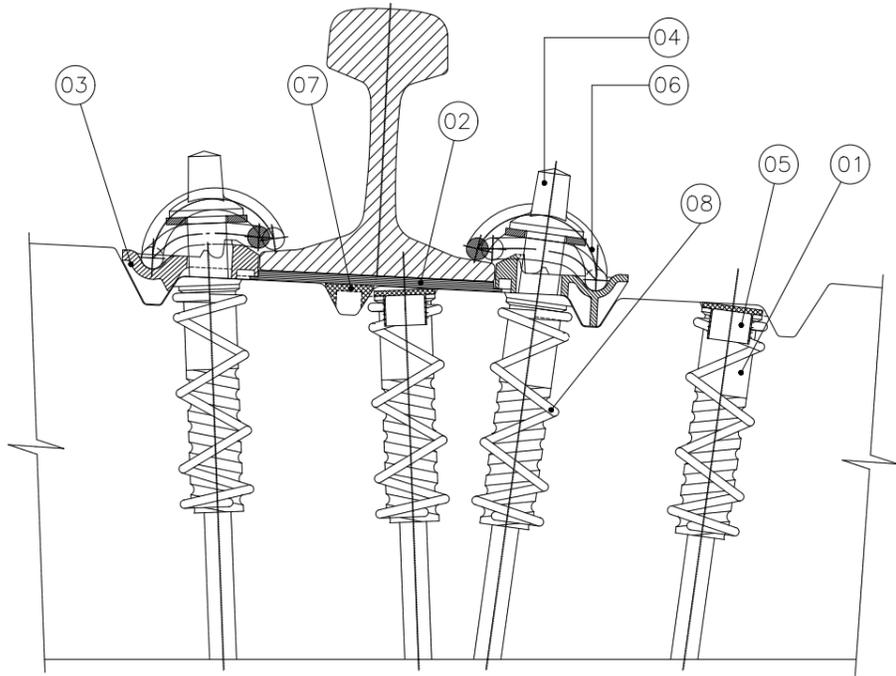
| Plano | Actuaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|------------------|----------|-------|----|----|------------------|----|------------------|----|------------------|----------|----------|-------|----|----|------------------|----|------------------|----|------------------|
| PAV 01_01.03.000 | <p>➤ Se elimina, en las "INSTRUCCIONES DE MONTAJE", el siguiente texto "Apriete recomendado a velocidad constante" y se sustituye por "El apriete se hará con motoclavadora hidráulica con limitador de par de apriete..."</p> <p>Vigente</p> <p><u>INSTRUCCIONES DE MONTAJE</u></p> <p>–Par de apriete de premontaje: 110–150 Nm (ver detalle). –Par de apriete de montaje: 180–200 Nm. (Montaje idóneo del clip según posición prevista en servicio aprobada por ADIF). –Apriete recomendado a velocidad constante y siempre con placas acodadas y clips instalados, para evitar sobretensiones en las vainas.</p> <hr/> <p>Propuesta de cambio</p> <p><u>INSTRUCCIONES DE MONTAJE</u></p> <p>–Par de apriete de premontaje: 110–150 Nm (ver detalle). –Par de apriete de montaje: 180–200 Nm. (Montaje idóneo del clip según posición prevista en servicio aprobada por ADIF). –<u>El apriete se hará con motoclavadora hidráulica con limitador de par de apriete y siempre con placas acodadas y clips instalados, para evitar sobretensiones en las vainas.</u></p> <p>➤ Se introduce en "NOTAS ADICIONALES" el siguiente texto: "Para traviesa AI, ver los planos P.160624.00, P16.0665 Y P16.4568.00".</p> <p>Vigente</p> <p><u>NOTAS ADICIONALES</u></p> <p>–La solución reflejada en este plano corresponde a la configuración más extendida en la red de ADIF de la sujeción VO. –La aplicación de esta sujeción en cada modelo de traviesa se define en los siguientes planos:</p> <table border="1" data-bbox="558 1355 997 1451"> <thead> <tr> <th>SUJECIÓN</th> <th>TRAVIESA</th> <th>PLANO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">VO</td> <td>PR</td> <td>PAV 01_01.03.002</td> </tr> <tr> <td>MR</td> <td>PAV 02_01.01.004</td> </tr> <tr> <td>MM</td> <td>PAV 02_01.01.005</td> </tr> </tbody> </table> <p>–La familia de piezas "placa acodada ligera de sujeción A–2" incluye también las correspondientes a los sobreaños ± 2,5 y ± 5 mm para carril 54E1, y ± 2,5 para carril 60E1, para su instalación cuando por trazado sea requerida.</p> <hr/> <p>Propuesta de cambio</p> <p><u>NOTAS ADICIONALES</u></p> <p>–La solución reflejada en este plano corresponde a la configuración más extendida en la red de ADIF de la sujeción VO. –La aplicación de esta sujeción en cada modelo de traviesa se define en los siguientes planos:</p> <table border="1" data-bbox="694 1769 1093 1859"> <thead> <tr> <th>SUJECIÓN</th> <th>TRAVIESA</th> <th>PLANO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">VO</td> <td>PR</td> <td>PAV 01_01.03.002</td> </tr> <tr> <td>MR</td> <td>PAV 02_01.01.004</td> </tr> <tr> <td>MM</td> <td>PAV 02_01.01.005</td> </tr> </tbody> </table> <p>–<u>Para traviesas AI ver los planos P16.0624.00, P16.0665.00 y P16.4568.00.</u> –La familia de piezas "placa acodada ligera de sujeción A–2" incluye también las correspondientes a los sobreaños ± 2,5 y ± 5 mm para carril 54E1, y ± 2,5 para carril 60E1, para su instalación cuando por trazado sea requerida.</p> | SUJECIÓN | TRAVIESA | PLANO | VO | PR | PAV 01_01.03.002 | MR | PAV 02_01.01.004 | MM | PAV 02_01.01.005 | SUJECIÓN | TRAVIESA | PLANO | VO | PR | PAV 01_01.03.002 | MR | PAV 02_01.01.004 | MM | PAV 02_01.01.005 |
| SUJECIÓN | TRAVIESA | PLANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VO | PR | PAV 01_01.03.002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MR | PAV 02_01.01.004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MM | PAV 02_01.01.005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUJECIÓN | TRAVIESA | PLANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VO | PR | PAV 01_01.03.002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MR | PAV 02_01.01.004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MM | PAV 02_01.01.005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3.2.-NUEVO PLANO PAV 01_01.03.000. 1ª EDICIÓN+M1+M2+M3

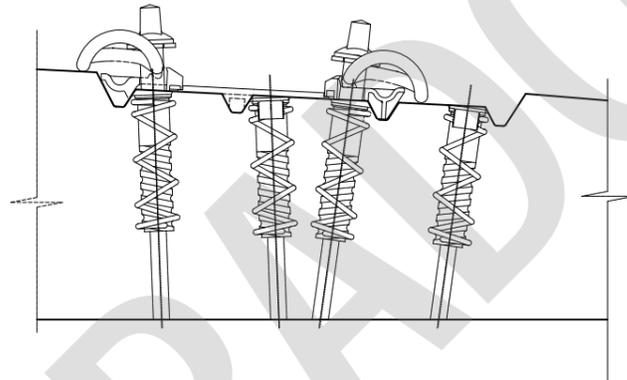
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

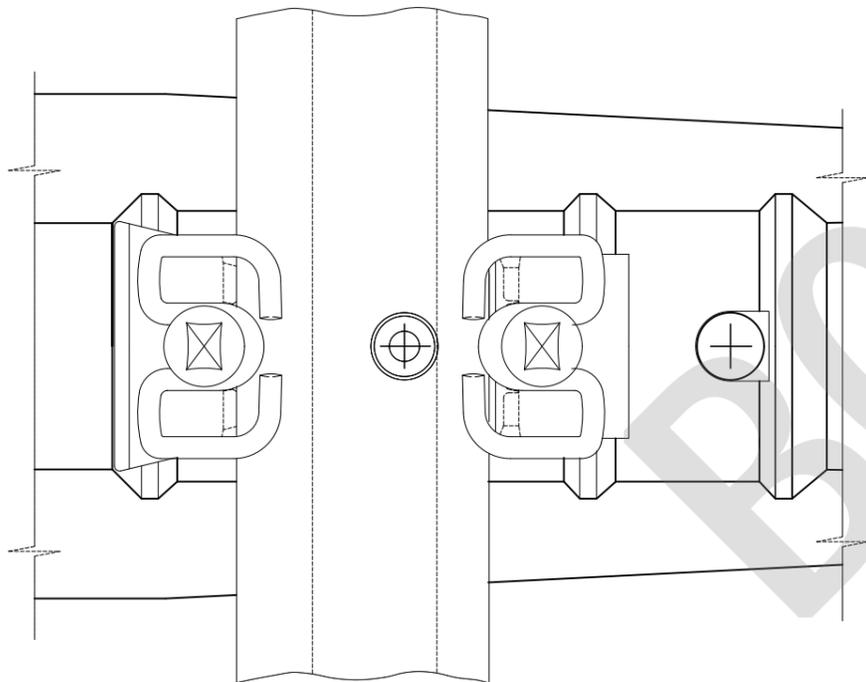
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



ALZADO
ESCALA 1:3



DETALLE DE PREMONTAJE
ESCALA 1:5



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:3

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Categoría de sujeción C, según UNE-EN 13481-2 vigente. Superación de ensayos UNE-EN 13146 vigente partes 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 y 10.
- Resistencia longitudinal del carril $\geq 9kN$ (7kN para velocidad ≤ 250 km/h), según UNE-EN 13146-1.
- Atenuación a las cargas de impacto baja, según UNE-EN 13146-3.
- Fuerza de apriete $>17kN$, según UNE-EN 13146-7.
- Carga de diseño máxima por eje: 26 t.
- Rigidez estática nominal de la placa de asiento 500kN/mm; valores de ensayo $>500kN/mm$.
- Rigidez estática del conjunto $>1000kN/mm$.
- Inclinación del carril 1:20.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- Par de apriete de premontaje: 110-150 Nm (ver detalle).
- Par de apriete de montaje: 180-200 Nm. (Montaje idóneo del clip según posición prevista en servicio aprobada por ADIF).
- El apriete se hará con motoclavadora hidráulica con limitador de par de apriete y siempre con placas acodadas y clips instalados, para evitar sobretensiones en las vainas.

NOTAS ADICIONALES

- La solución reflejada en este plano corresponde a la configuración más extendida en la red de ADIF de la sujeción VO.
- La aplicación de esta sujeción en cada modelo de traviesa se define en los siguientes planos:

| SUJECIÓN | TRAVIESA | PLANO |
|----------|----------|------------------|
| VO | PR | PAV 01_01.03.002 |
| | MR | PAV 02_01.01.004 |
| | MM | PAV 02_01.01.005 |

- Para traviesas Al ver los planos P16.0624.00, P16.0665.00 y P16.4568.00
- La familia de piezas "placa acodada ligera de sujeción A-2" incluye también las correspondientes a los sobrecanchos $\pm 2,5$ y ± 5 mm para carril 54E1, y $\pm 2,5$ para carril 60E1, para su instalación cuando por trazado sea requerida.

| MARCA | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE | Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA | MATERIAL | MASA g (Valor informativo) |
|-------|--|-------------------|------------------------------------|--|---|----------------------------|
| | 08 REFUERZO DE ESPIGA ROSCADA. | | | P16.4669.00 | Acero AE22L | |
| | 07 SUPLEMENTO SOPORTE DE CARRIL | | | P16.4562.00 60.750.0.030 | Copolímero EVA | |
| | 06 CLIP SKL-1 | E.T. 03.360.566.8 | | PAV 01_02.01.001 60.710.0.000 | 38 Si 7 | |
| | 05 TAPÓN DE ESPIGA ROSCADA | | | P16.4528.00 60.750.0.020 | Poliétileno LDPE | |
| | 04 TIRAFONDO N° 9 CON ARANDELA PRISIONERA Uis7 | E.T. 03.360.114.7 | | PAV 01_06.01.006 PAV 01_06.02.001 Matrículas: varias | T: Acero 4.6 UNE-EN ISO 898-1 A: S275JR UNE-EN 10025 | |
| | 03 PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2 CARRIL 54E1 CARRIL 60E1 A2 | E.T. 03.360.578.3 | | PAV 01_03.01.001 PAV 01_03.01.002 PAV 01_03.01.003 PAV 01_03.01.004 PAV 01_03.01.005 Matrículas: varias | PA 6.6 +35% F V | |
| | 02 PLACA DE ASIENTO PAS CARRIL 54E1 CARRIL 60E1 PAS-1 PAS-2 | E.T. 03.360.565.0 | | PAV 01_05.01.002 PAV 01_05.01.001 Matrículas: varias | Copolímero EVA | |
| | 01 ESPIGA ROSCADA Sdü 21 | E.T. 03.360.565.0 | | P16.4667.00 | Poliétileno HDPE | |

| | | | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------|-------|----------------|
| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE | - | CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES | | |
| CORRESPONDENCIA PLANO P16 | P16.5277.00 A | REVISIÓN | | MODIFICACIONES |
| Nº MATRÍCULA | - | Nº | FECHA | |
| MATERIAL | - | | | |
| MASA Kg | - | | | |
| APLICACIONES | TRAVIESAS PR, MM ó MR CARRIL: 54E1 ó 60E1 ANCHO NOM. 1000, 1435 ó 1668 | SUSTITUYE A: | | |

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|---|
| ESCALA ORIGINAL A2: 1:3 1:5 | FECHA MAYO 2024 | EDICIÓN 1ª Edición + M1+M2+M3 | Nº DE PLANO PAV 01_01.03.000 HOJA 1 DE 1 | TÍTULO DEL PLANO: SUJECIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECIÓN VO CARACTERÍSTICAS GENERALES Y COMPONENTES |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|---|



TÍTULO:
PLANOS TIPO ADIF VÍA

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

www.adif.es
www.adifaltavelocidad.es