

## PROGRAMA: SEGURIDAD

Proyecto: Aumentar la resiliencia de la infraestructura

Reto: Predecir y detectar fenómenos externos sobre la infraestructura (S1P2R1)

En la actualidad, Adif gestiona más de 15.000 km de vías que discurren por gran diversidad de medios y escenarios. Frecuentemente, existen puntos del trazado cuya orografía natural inicial requiere de una adaptación y modificación del entorno, para adecuarlo a las necesidades geométricas de la infraestructura.

Entre esos puntos se encuentran los Taludes de Desmorte. En estos puntos, especialmente, si las condiciones geológicas, atmosféricas y morfológicas no son favorables, pueden producirse movimientos de ladera asociados que pueden derivar en la movilización de masas rocosas o deslizamientos, llegando a producir situaciones de riesgo en la explotación. En el momento actual, no existen sistemas activos de control y detección, sí sistemas pasivos representados normalmente por barreras físicas o estabilizado de los mismos.

Nuestra meta, es la detección temprana de este tipo de incidencias, de manera que se pueda reaccionar en tiempo para tomar acciones de mitigación.



El objetivo es disponer de sistemas que de forma automática controlen movimientos no esperados en taludes de desmorte, y que favorezcan la implantación de un mantenimiento de tipo predictivo. Sería deseable que fueran sistemas de bajo coste y fácil instalación en la infraestructura.

OPEN INNOVATION

