NETWORK STATEMENT 2026

DOCUMENTO INTERACTIVO

adif

Edition:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

The total or partial reproduction of this book remains prohibited without Adif's express autoritation

10

CATALOGUES

CATALOGUE 1 / Service facilities descriptive files

CATALOGUE 2 / Capacity offer at service facilities

CATALOGUE 3 / Capacity offer at service facilities metric gauge

CATALOGUE 4 / Capacity restrictions in the RFIG

CATALOGUE 4

CAPACITY RESTRICTIONS IN THE RFIG

NOTE:

The Catalogue of Capacity Limits includes capacity limits on the General Interest Railway Network classified as longer than seven days and tgiving rise to cancelling, rerouting or substituting by other transport modes over 30% estimated traffic volume on a railway line, according to the interpretation of point 8, Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017, replacing Annex VII, Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council, establishing a single European railway area.

The catalogue includes a chart with a brief description of the action and limits caused, with the following fields referred to in point 15, Delegated Decision (EU) 2017/2075:

a) the expected date;

b) the time of day and, as soon as it can be fixed, the start and end time of the capacity limit;

c) the section of line affected by the limit and,

d) where applicable, the capacity of the diversion lines.

Likewise, it includes a map with different actions that can be easily identified by geographical area.

This document will be periodically updated with said information from TOC sessions, which define and agree on programming actions and works in the infrastructure to provide information on future capacity limits agreed upon with the applicants, allowing them to adapt their operations and transportation needs.

Update according to TOC session of 04/12/2024.

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-024	Atocha Cercanias	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	x	x				"Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028."	Imposible línea desvío
2022-1-007	Madrid Chamartín	Nuevos Ministerios	Durante	2023	enero	2026	23 meses	" Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento"	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	x	x				"310/23 TBA-8 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: •ACTUALMENTE FASE 8 del 06/07/2024 al 29/03/2025, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur, solo se pueden usar lado norte en ambas en una longitud de 177 metros. Devolución de vía 7 total y vía 8 cabecera sur. .Previsión siguientes fases: •FASE 9 del 29/03/2025 a 13/09/2025, corte total de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta la carga de Fase 1C' de SW en otro contrato, previsto en julio 2025 •FASE 10 final de 13/09/2025 a 31/01/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas."	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."
2021-1-002-1	Guadalajara	Sta. María de Huerta	2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses	todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta	x	x				"Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta (km. 192.100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación 2021-1-002-2. TBP 422/24 MA TBP-1. Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará"	

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-002-2	Guadalajara	Ariza	1er Semestre	2025	2er Semestre	2025	12 meses	todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalaja-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón.	x	x	x			" Corte global de 8,5 meses previsto. Relacionada con actuación 2021-1-002-1 CMS ejecutado por Mantenimiento."	No procede
2021-1-003	Atocha Cercanias	Atocha Cercanías	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2025	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	x	x				"Se inicia la actuación con corte de las tres vías de apartado R de Atocha y vía 10 según TBA 196/24. 2025: del 11 al 17 de abril corte de vias 7C, 8C, 9C lado sur y corte de via 10C de Atocha, teniendo los estacionamientos operativos 7C, 8C y 9C por el lado Norte. Del 18 al 22 de abril corte de vías 8C, 9C y 10C de Atocha. Resto de cortes extraordinarios pendientes de definir. En estudio alteración de fases programadas, y fechas de ejecución."	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2025	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar	x	x	x			Previsto corte de vía 1 trayecto Chamartín-Hortaleza del 1 de febrero 2025 al 15 de abril 2025. Solicitado TBP 293/24 MA. Se prevén más cortes extraordinarios pendientes de definir afectación y fechas de ejecución.	No procede
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real	4º Trimestre	2023	4ºTrimestre	2025	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	x	x				"En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP: Corte de 11 días en esta fase, pendiente de programar nuevas fechas. - 6 días también sin acceso en fases posteriores. En fase de evaluación de ofertas de CMS"	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla	Junio	2024	Junio	2025	12 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	x	x				Corte total de 12 meses de la línea, TBA 111/24 del 03/06/24 al 01/06/25.	Imposible línea desvio
2021-1-016	Mostoles Soto	Humanes	Durante	2027	Durante	2027	Sin definir	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	x	x				Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto.. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. Por definir afectación y fechas tramo Atocha-Humanes, sin coincidencia con corte de Atocha-Móstoles.	No procede
2022-1-008	Puertollano	Guadalmez	Febrero	2023	Mayo	2025	27 meses	Cortes Extraordinarios y LTVs	Renovación superestructura e infraestructura de vía del PK 230+040 al 293+800. Racionalización de estaciones, renovación de vías, aparatos y levante de vías en desuso.	x		x			"433/22 MA TBA-3 PUERTOLLANO-GUADALMEZ (05/02/23 al 30/05/25 noches de D/L hasta J/V ambas inclusive) Cortes extraordinarios ampliando la BM diaria entre 10 y 12 horas, durante siete días a la semana, TBA 433/22. Tres grupos máximos de LTVs generadas por un equipo de renovación y dos de desguarnecido. "	No procede
2021-1-026	Atocha Cercanias	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterranea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	x	x				Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5.En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	"22 meses de obra 12 meses de corte"	Corte extraordinario total	Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC,vías de estacionamiento, edificio estación	x	x	x			Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.	Imposible línea desvío
2021-1-025	Atocha Cercanias	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Levante y montaje de nueva configuración de desvios entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	x	x				Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposibe línea desvío
2024-1-008-2	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	BARNA- EST. DE FRANÇA	Marzo	2028	Junio	2028	3,7 meses	Corte total	"Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor."	x	x				Corte del corredor para implantación conexión provisional al final de esta fase 1.1	No procede
2024-1-008-3	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	BARNA- EST. DE FRANÇA	Septiembre	2027	Diciembre	2027	3 meses	Banda de Mantenimiento	"Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor."		x				Ampliación de la banda de mantenimiento a 7,5 horas.	No procede
2024-1-008-4	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	HENDAYA/ BARNA- EST. DE FRANÇA	Marzo	2028	Abril	2028	1,65 meses	Diurno	"Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor."		x				Corte de cabecera norte de vías 11, 12 y 13. Quedando 5 vías pasantes, 3 toperas con salida hacia lado sur y 2 con salida hacia lado norte. Coincidente con el corte total entre Chamartín y Hortaleza.	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-021	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	3er Trimestre	2024	4er Trimestre	2024	12 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	Remodelación vías y andenes estación Puertollano	x	x				"Tramitado 94/24 MA TBA-3, resumen global de fases del mismo en Puertollano RC: FASE 1: 05-jul-24 8-nov-24: Baja de varias vías dejando 2 en servicio. Desde 26/08 corte de vías mango norte y sur de vía VI. FASE 2.1: 8-nov-24 / 12-nov-24: sin servicio en toda la Estación FASE 2.2: 12-nov-24 / 01-dic-24: circulación solo por 1 vía (vía V) FASE 3: 01-dic-24 / 22-dic-24: servicio por vías VII, VIII, IX y X FASE 4: a partir de las 5:00 h del 22/12/24 alta vía VI y finalización de todas las restricciones. "	No procede
2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	1 mes	todo el dia	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estaciò del Nord	x	x	x			"Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-002 y 2022-1-005"	No procede
2022-1-002	Aranjuez	Castillejo Añover	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	7,5 meses	todo el dia	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estaciò del Nord	x	x	x			"Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005"	No procede
2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 meses	todo el dia	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia	x	x	x			"7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002"	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-1-001	Tablada	El Espinar	2º Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 meses	todo el dia	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	x					Corte total trayecto Tablada-El Espinar 3,5 meses	Imposible línea desvío
2023-1-006	Móstoles	Embajadores	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	todo el dia	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900						La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026).En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	
2024-1-001	ALMAZÁN-VILLA	SORIA	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	14 días	todo el dia	Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880	X					Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	jul.-05	3er Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	x		x			"El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas. Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 – 11+024, durante 20 semanas. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26. Fase 2.Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 – 21+002, durante 3 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 – 21+002, durante 17 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 – 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116– 21+117, durante 9 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680). Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022."	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	1 mes		Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	x					CORTE de 1 mes.	No procede
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	2º Semestre	2025	3er. Semestre	2026	14 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	x					CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego)	No procede
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2º Semestre	2025	2º Semestre	2026	15 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).		X				CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	No procede
2024-2-007	"Tudela Veguin/ Bif Peña Rubia"	Lugo Llanera	marzo	2024	marzo	2025	12 meses		"OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402" por graves daños en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán: -Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua -ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel Nº1, entre los PPKK 0/879 A 4/635. "	X					"TBP-3 14/24 - Del 10/07/24 al 31/03/25.: * Noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 22:00 a 04:00h Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA. * De 22:00h. del 27/01/25 a 04:00h. del 20/02/25 (CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN DE 23 DIAS DE DURACIÓN) Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acoplo de material"	Posibilidad desviacion trenes mercancias via Oviedo (L-130) con una capacidad teorica disponible del 53%
2023-2-002	Ortigueira	Ribadeo	1er Semestre	2026	1er Semestre	2026	15 meses		Supresion bloqueo telefonico y racionalizacion de estaciones	X					"Corte total de 1 semana y y 4 cortes de fin de semana en el 1er. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afeccion a estaciones con establecimiento de via única"	
2022-2-009	Cudillero	Luarca	3er Trimestre	2025	3er trimestre	2025	Corte de 17 días		Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830,	x					CORTE de 17 días.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-015	Cudillero	Luarca	3er Trimestre	2026	3er trimestre	2026	Corte de 15 días		Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	X					Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).	
2022-2-012	Candas	Perlora	2º Trimestre	2025	2º Trimestre	2025	7 días		"Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378 (Esta obra se desglosa en dos actuaciones independientes pasando actuacion en puentes Nalon y Raices a estar recogido con identificador 2023-2-14)."	x					"TBP-1 467/24 Desde las 23:45h del 20/04/25 (noche D/L), hasta las 05:30h del 28/04/25, Corte totaL"	No procede
2023-2-014	Pravia	Avilés	4º Trimestre	2025	4º trimestre	2025	11 días		Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299.	x					CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.	
2021-2-013	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	1er Trimestre	2025	12 meses		Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD)	X					"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" estimada para 27 de enero, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración de 45 días, a lo que se añadirá plazos de pruebas y emisión de informe de AESF. Desde las 00:00 de lunes 09/12/24 a las 23:59 h del domingo 26/01/25 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. TBP-1 195/24 - Desde las 00:00h del lunes 09/12/24 a las 23:59h. del domingo 26/01/25 interrupción de la circulación por via 4 de la estación de El Entrego-La Oscura quedando la ESTACION EN VIA UNICA por via 2. - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del domingo 09/02/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). - Desde las 00:00 del lunes 10/02/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (inclusive). - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 corte tensión entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)."	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-029	El Entrego -La Oscura	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	1er Trimestre	2025	18 meses		Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterrramiento de Langreo.	X	x	x			"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" estimada para 27 de enero, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración de 45 días, a lo que se añadirá plazos de pruebas y emisión de informe de AESF. Desde las 00:00 de lunes 09/12/24 a las 23:59 h del domingo 26/01/25 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. TBP-1 195/24 - Desde las 00:00h del lunes 09/12/24 a las 23:59h. del domingo 26/01/25 interrupción de la circulación por via 4 de la estación de El Entrego-La Oscura quedando la ESTACION EN VIA UNICA por via 2. - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del domingo 09/02/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). - Desde las 00:00 del lunes 10/02/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (inclusive). - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 corte tensión entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)."	
2021-2-030	Sotrondio	Sotrondio	Octubre	2024	1er Trimestre	2025	18 meses		Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.	X	x	x			"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" estimada para 27 de enero, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración de 45 días, a lo que se añadirá plazos de pruebas y emisión de informe de AESF. Desde las 00:00 de lunes 09/12/24 a las 23:59 h del domingo 26/01/25 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. TBP-1 195/24 - Desde las 00:00h del lunes 09/12/24 a las 23:59h. del domingo 26/01/25 interrupción de la circulación por via 4 de la estación de El Entrego-La Oscura quedando la ESTACION EN VIA UNICA por via 2. - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del domingo 09/02/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). - Desde las 00:00 del lunes 10/02/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (inclusive). - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 corte tensión entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)."	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-014	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	1er Trimestre	2025	" 5 meses"		Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO	x					"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" estimada para 27 de enero, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración de 45 días, a lo que se añadirá plazos de pruebas y emisión de informe de AESF. Desde las 00:00 de lunes 09/12/24 a las 23:59 h del domingo 26/01/25 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. TBP-1 195/24 - Desde las 00:00h del lunes 09/12/24 a las 23:59h. del domingo 26/01/25 interrupción de la circulación por via 4 de la estación de El Entrego-La Oscura quedando la ESTACION EN VIA UNICA por via 2. - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del domingo 09/02/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). - Desde las 00:00 del lunes 10/02/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (inclusive). - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 corte tensión entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)."	No procede
2023-2-010	Laviana	Tuilla	Octubre	2024	1er Trimestre	2025			EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y TELECOMUNICACIONES DEL SOTERRAMIENTO DE SAMA DE LANGREO DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO DE ADIF. LÍNEA LAVIANA-GIJÓN SANZ CRESPO. TRAMO: LAVIANA -TUILLA	x	x				"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" estimada para 27 de enero, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración de 45 días, a lo que se añadirá plazos de pruebas y emisión de informe de AESF. Desde las 00:00 de lunes 09/12/24 a las 23:59 h del domingo 26/01/25 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. TBP-1 195/24 - Desde las 00:00h del lunes 09/12/24 a las 23:59h. del domingo 26/01/25 interrupción de la circulación por via 4 de la estación de El Entrego-La Oscura quedando la ESTACION EN VIA UNICA por via 2. - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del domingo 09/02/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). - Desde las 00:00 del lunes 10/02/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (inclusive). - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a a las 23:59h. del miércoles 12/03/25 corte tensión entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)."	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-011	Colloto	Meres	Mayo	2025	Junio	2025	6 semanas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.		X	X			"Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento) 378/24 LE TBP-1 COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) L770 * Desde las 23:30 del 15/05/25 hasta las 05:30 del 04/06/25, Corte Ininterrumpido por vía II entre COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) y Corte de tensión en catenaria Trayecto COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) vía II * Desde las 05:30 del 04/06/25 hasta las 05:30 del 24/06/25,Corte Ininterrumpido por vía I entre COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) y corte de tensión en catenaria Trayecto COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) vía I"	
2023-2-012	Carancos	Infiesto	Mayo	2025	Mayo	2025	11 dias y 8 horas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días). 376/24 LE TBP-1 CARANCOS(excl)-INFIESTO(incl) -INFIESTO APEADERO(incl) - Desde las 22:00 h del viernes 02/05/25 hasta las 06:00 h del miércoles 14/05/25: * CORTE TOTAL de la circulación entre la señal avanzada E´2 de CARANCOS y las señal avanzada E´2 de INFIESTO. * El apeadero de INFIESTO también está incluido en el corte total de la circulación. * Corte de tensión de catenaria entre CARANCOS(excl)-INFIESTO(incl)	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-2-008-1	Rabade	Monforte de Lemos	2º Trimestre	2021	3er. Trimestre	2025	30 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. para la Alta Velocidad	X				X	"115/22 TBA-17, MONFORTE - RABADE, 30/06/22 a 31/12/24 07/02/25 +Interrupcion ccion. de 23:00h. a 06:00h. ØEst. Lugo: 8.4.4 Desde las 07:00 h del 21/11/24 hasta LAS 07:00h. del 17/12/24, BAJA DE VÍAS 1 y 2 y BAJA DEL ANDÉN PRINCIPAL (via 2) EN TODA SU LONGITUD, quedando en servicio DOS VÍAS DE CIRCULACIÓN (vías 3 y 5) y UN ÚNICO ANDÉN (nuevo andén central que da servicio a las vías 3 y 5) con una longitud útil de 120 metros, entre PP.KK. 430/711 Y 430/831. 8.4.5 Desde las 07:00h del día 17/12/24 hasta el 11/07/25 se restablece la circulación por las vías 1 y 2, quedando en servicio CUATRO VÍAS DE CIRCULACIÓN, vías 1, 2, 3 y 5, y DOS ANDENES: andén 1 (hasta el 11/07/25 longitud útil de 180 metros) y andén 2 (hasta el 11/07/25 longitud útil de 120 metros). ØEst. Sarria: 8.5.2.-Desde las 7:00 h del día 15/11/24 hasta las 07:00h. del día 07/02/25 BAJA DE LA VIA 3 para circulación y BAJA DE ANDEN 1 (via 3), quedando en servicio DOS vías de circulación (vías 1 y 2), y UNA UNICA VIA CON ANDEN (via 2). A partir del día 15/11/24 entra en servicio la via de mango. Además, 1 fin de semana febrero 25 para enlace del nuevo túnel de Oural y 1 fin de semana en el 1er semestre 2026 para conexion ampliacion Variante de Pobra S. Xián "	Imposible línea desvío
2019-2-008-2	Monforte de Lemos	Pobra de Brollon	2º Trimestre	2021	3º trimestre	2024			Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. para la Alta Velocidad	x				x	"3/22 TBA-11 P. BROLLON-MONFORTE 17/01/22 a 31/12/24 Interrupcion ccion. de 12:00h a 16:40h. (Domingos hasta 16:15h.)"	
2022-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	2º Semestre	2025	2º semestre	2026	12,5 meses		Renovacion del Ramal al Puerto de Ferrol	x					Corte total del Ramal al puerto de Ferrol (12.5 meses)	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-003	Ourense	Monforte de Lemos	noviembre	2022	1er. trimestre	2025	28 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS.	x		x		x	"225/22 TBA-8 MONFORTE - OURENSE 21/11/22 a 31/03/25. Corte total ccion. *21/07/23 a 15/11/24. +LTV,s 30, 70 y 80 entre Monforte y Ourense en una llongitud de 24 Kms., TPP 6,1 min. Se suprimirán de progresivamente, a partir del del 15/12/24 quedarían 2,9 minutos de tiempo incrementado. La previsión para su supresión completa es el 31/01/24. AMPLIACION BANDA DE MANTENMIENTO A 6 HORAS NOCTURNAS ENTRE MONFORTE DE LEMOS Y OURENSE DESDE 15/11/24 AL 31/03/25 A partir del 15/11/24 la configuración provisional DE VÍAS de las ESTACIONES del trayecto es la siguiente: * ESTACIÓN DE CANAVAL: quedan en servicio las vías 1 y 2. La VÍA 2 con andén (andén sin restricciones con 220m de longitud útil) * ESTACIÓN SAN ESTEVO DO SIL: queda en servicio la vía 1 (estacion en via unica).Vias 2 y 3 de baja. NINGUNA VÍA CON ANDÉN. * ESTACIÓN OS PEARES: queda en servicio la estación completa, vías 1 y 3 y andén en la vía 3 (andén sin restricciones con 220m de longitud útil) * ESTACIÓN BARRA DE MIÑO: queda en servicio la vía 1 (estacion en via unica). Vía 2 de baja. NINGUNA VÍA CON ANDÉN y estacion en via unica." 341/22 TBA-15 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 13/10/24 24/01/25 8.1 Desde día 05/04/23 hasta 24/01/2025, todas las noches de 23:50 h (tren 560) a 04:00 h, excepto la noche del M/X que será de 23:00 h a 03:15 h.: 8.1.1 Trabajos en estación y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). 8.1.2 No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. 8.4 Desde las 07:00 horas del día 12/11/24 hasta las 07:00 horas del día 12/12/24, CORTE de las VÍAS 2 y 4 y BAJA del ANDÉN 2 que da servicio a las vías 2 y 4.quedando operativos los andenes 1 y 3 que dan servicio a las vías 1, 6 y 8 (de circulación). *Paso PMR entre andenes a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. 8.5 Desde las 07:00 horas del día 12/12/24 hasta las 07:00 horas del día 24/01/25, CORTE de vía 1 SIN PARADA DE VIAJEROS. Limitada longitud útil de vía 1 a 215 metros (exclusivamente para repostajes de vehículos diésel). quedando operativos los andenes 2 y 3 que dan servicio a las vías 2, 4, 6 y 8 (de circulación). *Paso PMR entre andenes a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. 8.6 A partir de las 07:00 horas del día 24/01/25: - Quedan en servicio todas las vías de circulación (vías 1, 2, 4, 6, 8 y 10) y todas las vías de servicio, excepto las vías 21 y 23 que estarán de baja hasta el 20/12/2024; -Quedan operativos todos los andenes (1, 2 y 3); -Puesta en servicio del nuevo paso inferior para el paso de viajeros entre andenes, y baja del antiguo paso inferior con uso exclusivo para mantenimiento MRR. Posible corte total en fines de semana hasta Diciembre - 2024.	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-003	Redondela	Guillarei	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	6 meses		Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	x					CORTE TOTAL de la línea durante 6 meses para ejecutar las obras (1er. Trimestre 2027 - 2º Trimestre 2027). Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño	No procede
2022-2-018	Redondela	Guillarei	2º Semestre	2026	1er. semestre	2027	"23 meses de obra 12 meses de corte"		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	x					CORTE TOTAL de 12 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2027	No procede
2022-2-019	Vigo-Guixar	Redondela	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	"15 meses de obra"		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA-VIGO-GUIXAR	x					"9 CORTES parciales de fines de semana y: - corte 20 días del acceso a contenedores y vías de mercancías (1er semestre 2026) - corte 6 días acceso a viajeros (1er semestre 2026) - corte 10 días acceso a base mantenimiento (1er semestre 2026). Ampliacion B.M. 6 horas"	No procede
2021-2-014	Bif. Valorio	La Hiniesta (CGD)	4º Trimestre	2024	4º. Trim.	2024	5 semanas		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000"	x					"Corte total durante 19 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Se ha tramitado Obra Extraordinaria en el mes de mayo 2024. Pendiente de aprobación. No es posible esperar por el corte que se va a realizar en las actuaciones de Viaductos río Truchas y Martín Gil Acta de Comprobación de Replanteo NEGATIVA hasta fecha autorizada de corte por TBA. TBA-1 245/24 11/11/24 al 13/12/24 Desde las 08:20 h del 16/11/24 (sábado) hasta las 08:00 h del 05/12/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACION BIF. VALORIO - CARBAJALES (19 días)."	Imposible línea desvío
2021-2-036	Bandeira	Vedra-Rivadulla	2º Trimestre	2024	Junio	2025			Reparación del víaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	x		x			"TBA-2 117/24 Bandeira - Vedra Rivadulla, 16/06/25 a 30/06/25 CORTE TOTAL 13 dias y 7 horas. "	No procede
2022-2-022	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	3er Trimestre	2025	"3er. trimestre "	2025	60 dias		Proyecto constructivo de rehabilitación del VÍADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X					CORTE de 60 días simultaeno con el corte del viaducto sobre Rio Truchas (id. 2023-2-004)	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA	3er Trimestre	2025	"3er. trimestre "	2025	60 días		" PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527"	X					CORTE de 60 dias simultaneo con el corte del víaducto Martin Gil (2022-2-022)	
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade	3er Trimestre	2025	1er. Trimestre	2026	"12 meses de obra 8 meses de corte "		"Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA – BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO"	x					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-012	Ourense	Ourense	julio	2024	mayo	2030	73 meses		"EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE Y PASARELA PEATONAL Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE. CUBRIMIENTO DE PLAYA DE VÍAS. ESTRUCTURA Y URBANIZACIÓN"	x		x			"Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: El primer CORTE TOTAL, en la fase 7, que se prevé durante el año 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense-Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 15 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte. El segundo CORTE TOTAL, en la fase 9A, contempla la suspensión de todas las circulaciones durante un tiempo estimado de 15 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación. El diseño y organización de las distintas fases queda recogido en el Anejo de Plan de Obra. Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos: - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Medía y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, imprescindibles para el correcto desarrollo de los trabajos. ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN) TBA-1 155/24 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 06/03/24: 8.1 Todos los días durante las 24 horas trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones. 8.2 Todos los días corte tension de 23:30h. a 04:30h. en la estación y todos sus trayectos colaterales. 8.3 Desde el 01/07/24 hasta el 06/03/26 baja de la via 7 de circulación (y de la bascula electronica de dicha via) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y mango señal M4. 8.4 No se podrán efectuar estacionamientos en la estación superiores a 30 minutos, excepto en: * Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC) * Via 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros. Esta restricción implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso."	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
"2024-2-001 "	Vigo Urzaiz	Rfedondela A.V.	2º Trimestre	2026	3er.Trimestre	2027	16 meses		Proyecto de impermeabilizacion del tunel Vigo Das Maceiras, Linea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra).		X				Corte de un tubo alternativamente 16 mesese (8 meses cada uno de los tubos).	
2021-2-009	"Villada Bif. Vilecha"	"Bif. Las Arenas Bif. Clasificación"	Octubre	2024	Octubre	2025	"12 meses"		"Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)"	x		x			"Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado elcambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 3 a 3,5 meses sin el cambiador, TBA-2 153/24 Bif. Las Barreras – Leon 6/05/24 a 31/12/25 Cortes vías I y II Bif.Las Barreras – Leon A.V.diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50. 10/10/24 a 10/10/25 Corte ininterrumpido via II Villada A.V. (exclusive escape 1/3) – Bif. Las Arenas. * 7 de Mayo 2025 - 15 de Agosto 2025 (fechas aproximadas pendientes de confirmación) interrupción de la circulación por vía 2 entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación, quedando inhabilitado el cambiador de Vilecha durante ese periodo. * Junio - Julio de 2025 durante 2 semanas interrupción de circulación por vía 2 entre Bif. Las Barreras y Vilecha para modificaciones de hardware en enclavamiento. * Junio - Julio de 2025 interrupción de la circulación vías 1 y 2 entre Palencia y León L-084 y L-130 durante 4 días para adaptación de elementos de campo en vía 1 Bif. Las Arenas. A la finalización de los trabajos quedaría una LTV a 200 km/h en el entorno de Bif. Las Arenas vía 1."	No procede
2021-2-010	Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas	octubre	2026	Julio	2027	10 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	x	X	X			"Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha."	No procede

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-3-017-1	Jabugo	Huelva Mercancías	Abril	2023	Diciembre	2024	20 meses	Todo el día	Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas	X		X			"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-3 (24/04/23 al 20/12/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 20/12/24: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. Probable ampliación del corte hasta el 31/05/25."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-2	Jabugo	Huelva Mercancías	Abril	2023	Diciembre	2024	20 meses	Todo el día	Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafra-Huelva	X		X			"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-3 (24/04/23 al 20/12/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 20/12/24: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. Probable ampliación del corte hasta el 31/05/25."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-3	Jabugo	Huelva Mercancías	Abril	2023	Diciembre	2024	20 meses	Todo el día	Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafra - Huelva	X		X			"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-3 (24/04/23 al 20/12/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 20/12/24: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. Probable ampliación del corte hasta el 31/05/25."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-035	Jabugo	Huelva Mercancías	Abril	2023	Diciembre	2024	20 meses	Todo el día	Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafra - Huelva Mercancías	x					"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-3 (24/04/23 al 20/12/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 20/12/24: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. Probable ampliación del corte hasta el 31/05/25."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-038	P.K. 103/640	P.K. 106/650	3er Trimestre	2023	4º Trimestre	2024		Todo el día	Proyecto de modernizacion, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338	x					"Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte. Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA conjunto ya aprobado Por restricción ambiental se prolongará el corte hasta el finales de noviembre de 2024."	Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-3-001	San Pablo	Almoraima	2º Trimestre	2025	2º Trimestre	2025	20 días +8 horas		Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400)	x	x	x			Estación de Jimena: Corte total: 20 días Mayo 2025 Corte total: 8 horas (abril-junio 2025)"	Imposible línea desvío
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	junio	2026	Octubre	2026	4 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana	Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)	x					"Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5,5 MESES		Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, ppkk 4+739 a 7+639	x					Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío
2022-3-023	Huercal Viator	Almería	2º Trimestre	2024	4º Trimestre	2026	30 meses	-	Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería	X					Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible línea desvío
2023-3-005	Campillos	Ronda	2º Trimestre	2025	2º Trimestre	2025	20 días +8 horas	Todo el día	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	x	x	x			"Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025 LTV durante las actividades de renovación"	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-010	Ronda	Algeciras	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	3 meses de corte	Todo el día	Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras	x					En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen.	
2023-3-013	PK 35/000	PK 42/000	1er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	10 meses de corte	Todo el día	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS. P.K. 35+000 A 42+000. CAÑETE LA REAL (MÁLAGA)	x					Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálibos Bobadilla - Algeciras.	
2023-3-015	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	3 MESES		Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	x					"Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	
2023-3-016	CÓRDOBA	MÁLAGA	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025			PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 38+830 Y 39+750 DE LA LÍNEA L 430 BIF CORDOBA - MERCANCIAS-LOS PRADOS	x					Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC)	
2023-3-017	CÓRDOBA	MÁLAGA	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025			PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 56+000 Y 58+820 DE LA LÍNEA L 430 BIF CORDOBA - MERCANCIAS-LOS PRADOS	x					Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC)	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-021	CÓRDOBA	VALCHILLÓN	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO DE LA LÍNEA 430 (BIF CÓRDOBA MERCANCÍAS – LOS PRADOS) P.K. 1+400 "SALTO DEL CARNERO". TRAMO CÓRDOBA MERCANCÍAS-VALCHILLÓN. PROVINCIA DE CÓRDOBA	x					Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC)	
2023-3-022	Venta de Cárdenas	Los Cansinos	Durante	2025	Durante	2026	"12 meses de obra 8,5 meses de corte"	Todo el día	Adecuación de Gálibo de 13 túneles	x	x	x			"Obras en fase de proyecto Corte estimado 8,5 meses"	Desvio por Extremadura-Zafra-Los Rosales
2024-3-010	Andújar	Marmolejo	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025			PROYECTO DE PROTECCIÓN Y DRENAJE DE LOS TALUDES DE ENTRADA Y SALIDA DEL TÚNEL DE ANDÚJAR, PP.KK. 365+594 AL 366+618, LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN-CÁDIZ, TRAYECTO ANDÚJAR-ARJONILLA (JAÉN)	x					Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC)	
2024-3-011	Andújar	Marmolejo	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025			PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO DE ARJONILLA SITUADO EN EL PK 368/400 DE LA LÍNEA ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ	x					Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC)	
2024-3-012	Andújar	Marmolejo	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE DE RÍO SALADO, PK 386+419, LÍNEA 400 ALCAZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ. TRAMO ANDÚJAR - VILLA DEL RÍO (CÓRDOBA)	x					Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC)	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-3-025	Gobantes	El Chorro	1er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	9 meses		PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES Nº2 GOBANTES, Nº3 GAITÁN Y Nº11-12 LA FUENTE-VIADUCTO (PP.KK. 132+018 - 142+753), EN LA LINEA 430 BIF CÓRDOBA MERCANCÍAS-LOS PRADOS, TRAMO GOBANTES - EL CHORRO-CAMINITO DEL REY (MÁLAGA)	x					Corte total 9 meses	
2024-3-055	La Negrilla	La Negrilla	2º Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	12 meses y 15 días	BANDA MANTENIMIENTO AMPLIADA	RENOVACIÓN DE VÍA E INFRAESTRUCTURA EN LA ESTACION DE LA NEGRILLA		X			X	"Sin previsión de inicio de las obras. Renovación vías generales (vías 1 y 2), vías de recepción y expedición (vías 4, 6 y 8), de la vía mango M2, de las vías de la zona de naves y andenes (28, 30, 32, 34 y 36).. Trabajos divididos en varias fases, en las que en cada una se prevé el corte total de varias vías durante la duración de la fase. Cada fase incluye actuaciones en desvíos, afectando a determinadas vías unicamente en una cabecera. Previsto solicitar TBA para corte nocturno de 22 a 6 en las vías de la terminal. Duración total de las fases : 12 meses. """	

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-019	Castelló	Vinaròs	Julio	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castellò y Vinaròs	X	X	X			"• 6 Cortes de 36 hr de Enero 2025 a Marzo 2025. • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC. Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021"	No procede
2019-4-020	Vinaròs	L'Ametlla de Mar	Abril	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa	X	X	X			• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos o posible corte total aprox de 4 meses, pendiente de definir • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021"	No procede
2019-4-021	L'Ametlla de Mar	Camb. La Boella	2º Semestre	2023	1er Semestre	2026	36 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X			• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos o posible corte total aprox de 4 meses, pendiente de definir • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020.	No procede
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías	Febrero	2022	Diciembre	2025	46 meses	Dia completo	Alta Velocidad Murcia - Almería	X					• Corte total	Imposible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancías	Octubre	2021	Diciembre	2026	62 meses	Dia completo	Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego	X					• Corte total	Imposible linea desvio
2020-4-007	Murcia	San Isidro	1er Semestre	2026	1er Semestre	2027	12,5 meses	Dia completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen	X					• Corte total	"Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) "
2021-4-005	Silla	Cullera	Julio	2023	1er Semestre	2026	30 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria en trayectos y estaciones	X	X	X			"Para renovación de trayectos: - Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas Para renovación de estaciones: - Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana. - Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/7 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo"	No procede
2021-4-012	La Encina	Alacant Terminal	Diciembre	2025	2º Semestre	2028	32 meses	Dependiente de la fase	Obras de implantación de tercer carril	X	X	X			"- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanias), corte nocturno de 7 horas todos los días (estimado en 6 meses) hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces (Enero 2027), corte total de la línea durante 20 meses"	Imposible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-013	Alacant Terminal	Alacant Terminal	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	18 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estandar		X				Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	
2021-4-016	Sagunt	Caminreal	Febrero	2025	Noviembre	2025	9 meses	completo	"· Adaptación de gálibos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones"	X					· Corte permanente de la línea	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2021-4-020	Xativa	Alcoi	Abril	2025	Febrero	2027	22 meses	Dia completo	Renovación de vía	X					• Corte total de la línea	Imposible linea desvio
2021-4-021	Buñol	Utiel	Febrero	2025	Diciembre	2027	22 meses	Dia completo	Renovación de vía	X					• Corte total de la línea	Imposible linea desvio
2022-4-007	Valencia-Nord	Valencia La Font de Sant Lluis	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2do semestre 2024 y 1er semestre 2025: · Cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló (15/10/24 - 20/01/25) · Imposibilidad de acceso/salida a la línea 600 desde Valencia Joaquín Sorolla (2 fines de semana) Próximas restricciones para 2do trimestre 2025 y 2026: · Desde 2do trimestre 2025: Eliminación definitiva de la capacidad de vías 8 y 9 en ancho 1668mm en Valencia Joaquín Sorolla · Enero 2026: Eliminación cambiador de ancho Valencia J.S."	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-4-008	Valencia -Nord	Alfafar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías. • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2do semestre 2024 y 1er semestre 2025: · Desde el 08/11/2024 suspensión Linea 300 entre Valencia Nord y Silla. Fecha estimada devolución de servicio: 22/12/2024 Próximas restricciones desde 2do trimestre 2025: · Eliminación definitiva de la capacidad de vías 8 y 9 en ancho 1668mm en Valencia Joaquín Sorolla"	No procede
2022-4-009	Valencia La Font de Sant Lluis	Valencia Sant Isidre	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: · Baja de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL de julio 2024 en adelante"	No procede
2022-4-010	Valencia La Font de Sant Lluis	Alfafar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	3 semanas	Día completo	Sustitución puente del Hondón PK524+099	X					"• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena."	Imposible linea desvio
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2027	2 meses	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	X					• Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.	Imposible linea desvio
2024-4-002	Valencia La Font de Sant Lluis	Valencia La Font de Sant Lluis	2º Semestre	2026	2º Semestre	2026	2 meses	Día completo	Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia	X	X	X			- Corte permanente durante 2 meses del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)	
2024-4-010	Castelló	Camb. La Boella	Noviembre	2026	Abril	2027	5 meses	Día completo	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA.	x					• Corte total de la línea	Imposible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-001	Castellbisbal	Martorell Seat	Mayo	2019	Marzo	2025	70 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal – Martorell	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. - Del 12 de septiembre al 16 de diciembre - Corte vías 6, 8 y 10 estación de Castellbisbal. Necesario corte de vía y tensión en vía 4 en horario diurno durante una semana de lunes a viernes a programar antes de la pruebas y carga final de software. El resto de las actuaciones se realizarán en el fin de semana del 14-16 de diciembre; corte total de Castellbisbal y relación con sus colaterales dicho fin de semana. - A partir del 2 de diciembre de 2024. - Instalación de tercer hilo ámbito Castellbisbal-Martorell. Necesario solicitar una banda ampliada de 6h de modo que pueda finalizarse la instalación previa a la descarga de trenes carrileros y la descarga e instalación del tercer carril se lleve a cabo con la mínima afectación posible. Estas actuaciones generarán vías únicas en el ámbito indicado. - Del 14 al 24 de marzo de 2025 - corte total en el túnel de SEAT-Martorell para instalación de catenaria rígida en el interior del túnel.	Posibles desvios parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diunos.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Marzo	2018	octubre	2025	92 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	x	x	x			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Iniciada en octubre 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç (primeras dos fases trayectos St Vicenç de Calders-Monjos y posteriormente Vendrell - Vilafranca, y fases posteriores trayecto completo St Vicenç - Vilafranca), actuando en vías pares (julio - diciembre 2024). Del 27 de septiembre hasta el 18 de noviembre de 2024, continuación de los trabajos de implantación del ancho mixto en las estaciones de El Vendrell y L'Arboç, con vía única entre Arboç y Sant Vicenç de Calders, y del 18 de noviembre al 15 de diciembre de 2024, continuación de los trabajos solo en la estación de L'Arboç, con vía única entre Vendrell y Arboç. A partir del 15 de diciembre, recuperación de vía doble entre Sant Vicenç y Vilafranca. TBA 265/23 TBA-11. A partir del 18/11 se recupera el tráfico habitual tanto de Viajeros como de mercancías, exceptuando la parada comercial Arboç, que se restablece a patir del 15/12/24. +Z4A partir del 1 de octubre de 2024, inicio de trabajos de adaptación al ancho mixto en la estación de Sant Vicenç de Calders, comenzando por la cabecera sur. Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (abril-agosto 2025) incluye la instalación de nuevas encarriladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana."	Posibles desvios parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-003	Bif. Vilaseca	Tarragona	Septiembre	2014	junio	2025	130 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla. A partir de octubre de 2024, inicio de los trabajos para construcción de nueva vía 4, carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación en Altafulla. Trabajos realizados al amparo del ID 2019-5-004.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-004	Tarragona	Sant Vicenç de Calders	Septiembre	2014	junio	2025	130 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	x	x	x			A partir de octubre de 2024, previsión de corte total entre St Vicenç de Calders y Tarragona durante 5 meses (01/10/24 al 03/03/25), por trabajos de adecuación y ampliación de gálibo del túnel de Roda de Bará. Durante dicho corte total, se acometerá la adaptación al ancho estándar de la estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona. En EJECUCIÓN.	Desvios parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvio.
2019-5-012	Girona M.	Maçanet Massanes	1er Trimestre	2022	4º Trimestre	2025	32 meses		BAB Maçanet-Girona						"• TBA-6 34/23. Ampliación banda de mantenimiento 2 vías, de 23.15 h a 06 h de S D y de 23.15 a 05.15 h de D-L . Desde 1/07/2024, se circula con BAB con CTC. Se sigue trabajando en remates sin afectación."	
2019-5-013	Girona V.	Figueres	3er Trimestre	2022	1to Trimestre	2025	24 meses		Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Via Par.						"• Septiembre 2022 - Febrero 2025: Intervalos extraordinarios nocturnos días laborables y fin de semana (276/22 BA TBA-7)	
2019-5-014	Figueres	Portbou	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	36 meses		Renovación de Catenaria Figueres-Portbou						TBA-2 148/23. Mayo 2023 - Diciembre 2024. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectando a una vía con cortes especiales en ambas vías en fin de semana para trabajos en túneles y estaciones. Prevision prolongacion TBA 2025	
2019-5-015	Barcelona Marina	Pl Catalunya	Durante	2026	Durante	2027	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	x	x	x			"Corte total ambas vías 26 días. El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente."	Desvios parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat		Abril	2023	2º Trimestre	2026	44 meses	-	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat		x	x			Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. En ejecución. Final sobre 04/2026.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-005-2	Parets	La Garriga	3er Trimestre	2022	4º Trimestre	2025	30 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION	x	x	x			Realizado el 1er corte, previsto corte para 2º trimestre 2025, con una duración sin determinar.	Imposible línea desvío
2020-5-008	Salomo	S. Vicente Calders	4º Trimestre	2025	1 er Trimestre	2026	2 MESES		pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	x	x	x			"Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea. No debe coincidir con actuaciones en tunel R. de Bará. "	Desvios parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvio.
2020-5-011	Riudecanyes	Pradell	Durante	2027	Durante	2027	3 semanas		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejección de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	x	x	x			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA).	Desvios parciales por L200. Baja capacidad disponible.
2020-5-015	Asco	Mora la Nova	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	2 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-7	x	x	x			"Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN"	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	Rubí	3er Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbilsbal. L5-2	x	x	x			4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-020	Estación de Can Tunis. Calle 4		1er Trimestre	2024	2º Trimestre	2025	10 MESES	-	VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		x	x			Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Enero 2024-Junio 2025)	
2021-5-002	Camin Real	Bif. Teruel	1er Trimestre	2022	4º Trimestre	2025	51 MESES	-	Instalación de Línea Aerea de Contacto		x	x		x	" Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU. Vinculado: 2021-5-003. (TBA-5 598/21, TBA-3 12/22)"	
2021-5-003	Bif. Teruel	Caminreal	1er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	10 meses		Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores	X	X	X			Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Expediente Obra Extraordinario 358/24 VA TBP-1. de Febrero 2025 a Noviembre 2025. Relacionado con actuación 2021-4-016.	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea
2021-5-004	Sta. María de Huerta	Épila	2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses	Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila	x					"Previsto comenzar el 1 de abril de 2025, a la finalización del corte de Roda. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1) TBP solicitado el 16 de octubre de 2024. TBP 405/24 BA Incompatible con las actuaciones del túnel R. Bará"	Imposible línea desvío
2021-5-006	Março	Els Guiamets	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	2 meses		PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Março-Els Guiamts.	x	x	x			Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRÍA CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). OBRA EN LICITACIÓN	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanys. Les Borges del Camp.	x	x	x			1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2027	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	x	x	x			"En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols."	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2027	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	x	x	x			"1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano."	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013	Castellbisbal	C.Tunis	4º Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	x	x	x			Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-015	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016	La Garriga	Figaró.	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-019	Tamarite	Almacelles	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	x	x	x			"Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea. No debe coincidir con el túnel de R. Bará ni con los trabajos de la L210."	Desvios parciales por L210. Baja capacidad
2021-5-020	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	x	x	x			"Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea. No debe coincidir con el túnel de R. Bará ni con los trabajos de la L210."	Desvios parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-022	Figueres	Portbou	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2026	25 meses		Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		x				"Marzo 2023 - Diciembre 2026: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. ENCLAVAMIENTO PORTBOU: Tres dias corte total Llançá y Cerbere + tres días corte parcial en la estación de Portbou, previsiblemente en Agosto 2025. ENCLAVAMIENTO FIGUERES Y LLANÇÁ: corte total fin de semana."	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-027	Flix	Asco	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5 meses		PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvios por L200. Baja capacidad.
2022-5-002	La Molina	Planoles	2º Trimestre	2026	3er Trimestre	2026			Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aigües, ppkk 26+690 a 27+147	X					Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	
2022-5-004	Sitges	Garraf	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	3 meses		". Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid-Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834"		X				"Corte de la vía 2, 3 meses. En principio, sin LTV en la vía 1. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte."	
2022-5-005	Manlleu	Torelló	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026			Proyecto de reparación del puente sobre el río ges. línea 222: bif. Aigües – frontera La Tour de Carol – Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu – ap. Torelló, p.k. 84+271	X					Corte de vía, 12 días (vinculado al túnel Helicoidal)	
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra	1er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	8 meses		Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)	X		X			"Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Épila"	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-016	Ayerbe	Sabiñanigo	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2024	11 meses		Proyecto constructivo de mejora integral de la línea Huesca-Canfranc. Línea bif Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Ayerbe-Caldearenas.	x					"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Se propone ampliar hasta diciembre 2024. Corte total para mejora de infraestructura y renovación de vías. Las actuaciones se retrasan unos días debido a la climatología, se están replanteando opciones para minimizar el retraso. BM ampliada en periodo extraordinario (diciembre 2024 - marzo 2025) (Se prevee sin afectación, por lo que no se ha considerado en las fechas de fin)"	Imposible línea desvío
2022-5-017	Jaca	Canfranc	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2024	11 meses		Proyecto constructivo de mejora integral de la Línea Huesca-Canfranc. Línea bif. Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Jaca-Canfranc	x					"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Se propone ampliar hasta diciembre 2024. Corte total para mejora de infraestructura y renovación de vías Las actuaciones se retrasan unos días debido a la climatología, se están replanteando opciones para minimizar el retraso. BM ampliada en periodo extraordinario (diciembre 2024 - marzo 2025) (Se prevee sin afectación, por lo que no se ha considerado en las fechas de fin)"	Imposible línea desvío
2022-5-018	Mora la Nova	Reús	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	2 meses		Proyecto túnel nº3 Guiamets.	X					Corte de 2 MESES	Posibles desvios por L200. Baja capacidad.
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas	3º Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x			Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produciran en el tercer trimestre de 2025.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	3º Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x			Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produciran en el tercer trimestre de 2025.	
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal	3º Trimestre	2025	1º Trimestre	2026	2 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x			Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produciran en el tercer trimestre de 2025.	
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	1er Trimestre	2026	2on Trimestre	2026	2,5 meses	Trabajos 24h/Banda de mantenimiento	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	x		x			Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produciran en el tercer trimestre de 2025.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	x		x			"ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Monteada i Reixac y parte del andén existente lado mar. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239. 1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Monteada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262. 1 .4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este. ZONA DE MONTCADA - FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330. 2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la via R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269. ZONA DE MONTCADA - FASE 3: 3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montana entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña"	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-006	Montcada i Reixac	La Llagosta	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente .	x		x			"ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. O+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un t ramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.· Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785. incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2."	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	x		x			"ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste. ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959. ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6 .2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar."	
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2028	2º Trimestre	2029	8 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	x		x			"ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5."	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-039	Fabara	Nonaspe	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	12 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800	X					Corte de 12 días.	
2024-5-001	Bif. Vilaseca	Sant Vicenç de Calders	Diciembre	2024	abril	2025	6 meses	-	Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Sant Vicenç de Calders (obra de emergencia)	x	x	x			"Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación del túnel de R. Bará"	No procede
2024-5-002	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat	Diciembre	2024	septiembre	2025	11 meses	-	Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (obra de emergencia)	x	x	x			"Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación del túnel de R. Bará"	No procede
2024-5-019	Badalona	Sant Adria	Febrero	2026	Marzo	2026	24 meses		Ejecución de las obras del viaducto sobre el futuro canal del puerto de Badalona. Puesta en servicio de la vía definitiva	x	x	x			Se estima corte de la vía 1, 9 días del viernes 20/02/26 a lunes 02/03/26 y para la vía 2, 7 días de martes 03/03/26 al miércoles 11/03/26	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001	Hernani	Irun	Julio	2017	Diciembre	2026	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	x	x	x			Afectaciones detalladas en el desglose siguiente	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-01	Hernani	San Sebastian	Abril	2024	2do Trimestre	2026	24 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		X	X			"Ampliación Túnel de Loiola. 27/04/2024 - 31/01/2026: vía única por vía II. Restablecimiento de vía doble segundo trimestre de 2026"	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-03	Hernani	San Sebastian					53 horas		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo"	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-04	Hernani	San Sebastian	Diciembre	2024	2do Trimestre	2026	18 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		X	X			"Ampliación Túnel de Loiola. Inicio excavación con TES: Implantación de la máquina de ampliación de gálibo TES en Diciembre 2024 - Enero 2025 sin necesidad de CVE. Inicio de excavación con TES, primer trimestre de 2025. Restablecimiento de vía doble, segundo trimestre de 2026."	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-05	San Sebastián	Pasajes	Julio	2025	Septiembre	2025	3 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Entre San Sebastián y Pasajes. Paso Inferior Misericordia y andenes de Gros Opción 1: Corte extraordinario verano 2025 (posible encaje en agosto 2025). Opción 2: Reposición de tablero por vías alternas (condicionado por la devolución de vía doble Lezo-Irún)."	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-06	Pasajes	Lezo-Rentería	3er Trimestre	2025	Diciembre	2026	15 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Entre Pasajes y Lezo-Rentería. Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, condicionado por la devolución de vía doble Lezo-Irún. Posibilidad de By Pass de mercancías por el puerto."	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001-07	Pasajes	Lezo-Rentería	Agosto	2025	Agosto	2025	1 mes		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Entre Pasajes y Lezo-Rentería. Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista. Opción 1: Corte extraordinario verano 2025 (posible encaje en agosto). Opción 2: Rebaje por vías alternas (condicionado por la devolución de vía doble Lezo-Irún). Montaje aparatos de vía Estación de Pasaia. Cabecera San Sebastián. Asociado al rebaje de Buenavista. Cabecera Irún. Condicionado por ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, 2026."	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-08	Lezo-Rentería	Irun	Marzo	2025	Marzo	2025	1 mes		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Montaje de aparatos de vía en Lezo-Rentería. Aguja 2-4 en CVE de fin de semana a partir de marzo de 2025. Resto de aparatos de vía, 2026."	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-09	Lezo-Rentería	Irun	Julio	2017	Diciembre	2025	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Entre Lezo_irun Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizqueta. Impermeabilización y revestimiento con vía única centrada a partir de diciembre de 2024. Segundo trimestre de 2025, ripado de vía centrada a un lateral e inicio de montaje de vía en placa. Finalización de montaje de la segunda vía en placa y restablecimiento de vía doble en el primer trimestre de 2026."	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-10	Lezo-Rentería	Irun	Junio	2025	Agosto	2025	2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Ventas de Irún Demolición de PS Teilería CVE de fn de semana Lezo-Rentería - Irún. Sin definir"	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-11	Lezo-Rentería	Irun	Noviembre	2024	4to Trimestre	2025	10 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Ventas de Irún Ejecución de nuevo PS Elizatxo Demoliciones y movimiento de tierras, Noviembre 2024 - Diciembre 2024 Inicio ejecución nueva estructura (cimentaciones, alzados y tablero), Enero 2025 LTV A 30 Km/ en Apeadero de Ventas (637+540- 637+720)"	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-6-005	Astillero	Orejo	Durante	2024	Durante	2025	12 meses		Duplicación de vía Astillero - Orejo	x					"Obra contratada pendiente de inicio. Pendiente de Modificado del proyecto. Se están discutiendo varias alternativas del Plan de Obra, por lo que está pendiente de definir con exactitud la RTC. Un corte de 10 días y otro de 15 días pendientes de definir."	Sin posible línea alternativa
2022-6-006	Renedo	Guarnizo	Septiembre	2022	septiembre	2027	60 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	x	x	x			Previsión de inicio trabajos en zona de seguridad en septiembre 2023. De momento seguimos trabajando en zona de seguridad. Tramitado un TBA (397/23 MI) para la construcción de un paso inferior en la estación de Torrelavega, con cortes de vías alternativos en la estación. Se iniciaran los trabajos en febrero de 2024. Expdt. 3-24MITBA-4 duplicación vía Renedo - Guarnizo y 397-23MITBA-5 Construcción Paso Inferior Torrelavega. Se prevé finalizar la obra completamente a lo largo de 2027. Se está ejecutando la mitad restante de la losa pilotada de Parbayon, hinca de obra de Drenaje en Guarnizo, y Paso Inferior de Torrelavega. 3-24MITBA-4 duplicación vía Renedo - Guarnizo. Devolución de las vías 1 y 2 de Torrelavega el 23/01/2025.	Sin posible línea alternativa
2022-6-034	Quintana del Puente	Villodrigo	febrero	2025	agosto	2025	6 meses		Reparación del puente sobre el río Arlanzón I PK 321/285 entre Quintana del Puente y Villodrigo		x	x			"- CORTE DE VÍA II: DESDE LAS 00:00 HORAS DEL DIA 03-03-2025 HASTA LAS 23:59 HORAS DEL 01-05-2025 DE MANERA ININTERRUMPIDA - CORTE DE VIA I: DESDE LAS 00:00 HORAS DEL DIA 02-05-2025 HASTA LAS 23:59 HORAS DEL 03-07-2025 DE MANERA ININTERRUMPIDA"	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-6-036	Ollargan	Bilbao Abando	junio	2025	diciembre	2025	6 meses		Impermeabilización del tablero del viaducto de Bolueta PK 244/890 entre Ollargan y Bilbao Abando	x	x	x			Serían necesarias 3 semanas de corte en cada vía alternativamente para impermeabilizar el tablero del viaducto. Durante las 3 semanas que dure la impermeabilización de la vía 1 del viaducto, no sería posible acceder al taller de Renfe de Ollargan (el acceso por la cabecera Bidebieta estaría impedido por la obra del terraplén). Si Renfe, no puede estar 3 semanas sin acceder al taller, en el caso de vía 1, los cortes de terraplén y viaducto no serían compatibles y tendrían que hacerse uno detrás de otro, es decir, en 9 semanas. No hay fechas para licitación, ya que no se ha acabado de redactar el proyecto. Se pasa esta obra para el año 2025. No hay fechas ninguna de esta actuación	Sin posible línea alternativa
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla	4º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	1,5 meses		PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA Nº 3, LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA HENDAYA/IRÚN (P.K. 641,181), PPKK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO	x					"Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción"	Sin posible línea alternativa
2024-6-009	Santurtzi	Bilbao Mercancias	junio	2024	diciembre	2024	6 meses		Renovación de vías 4A y 5A en Bilbao Mercancias	x	x	x			No se afecta a cercanías y al acceso al puerto. La obra de la vía 4 está terminada. La obra de la vía 5 se ha reanudado. Expt. 84-24 MI TBA. Se ha solicitado ampliación hasta el 11/01/2025.	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-6-014	"Línea 164: Palencia Línea 130: Palencia (JCA1) Línea 084: Palencia"	"Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz Línea 130: Apartadero Villalobón Línea 084: ¿Bif Cerrato?"	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	"Corte total: 11 meses Corte parcial: 19 meses"		Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	x					"* Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas). * Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9. * Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. * Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero) * Al final del mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. Las afecciones según TBA132/24 Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión y con LTV por trabajos."	No procede
2024-6-038	Valdecilla	Santander	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	5 semanas	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Levantar las vías en zona de andén de esta línea de la RAM que hay que modificar, y para posteriormente construir las nuevas que sustituyen a las anteriores	X					CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander	Sin posible línea alternativa
2024-6-049	Terminal Muriedas	Terminal Muriedas	noviembre	2024	diciembre	2025	13 meses		Ampliación y reorganización de vías de la terminal de Muriedas	x	x				Cortes de grupos de vías según fases en horario nocturo y continuado durante todo el mes de agosto de 2025 . 428-24MITBA-2 trabajos terminal Muriedas	Sin posible línea alternativa

ADIF - ALTA VELOCIDAD

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-7-021	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Noviembre	2024	Marzo	2025	5 meses	Nocturno	Tratamiento de juntas de dilatación y cambio neoprenos en tableros de estructuras entre los PPKK 263+714-288+186	x	x	x			"La actuación se plantea en 2 fases: Fase 1: (336/24 LI TBA-1) VIADUCTOS MATAPUERCAS I, situado en el P.K. 286+293. Longitud 80 metros VIADUCTO MATAPUERCAS II, situado en el P.K. 287+781. Longitud 80 metros PUENTE DE VENTA DE LOBOS, situado en el P.K. 288+186. Longitud 27 metros Del lunes 04 de noviembre al 9 de diciembre de 2024 Trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional e implantando una LTV de 160 km/h en la vía donde se esté trabajando. Se actuaría de manera secuencial, de manera que la LTV se desplazaría de una estructura a otra cuando se hubiera terminado la estructura anterior afectando solo a la estructura sobre la que se esté trabajando. Pérdida de 1 minuto y medio a todos los trenes a su paso por la LTV a 160 km/h. Fase 2 (TBP 392/24): VIADUCTO GUADALMEZ, situado en el P.K. 263+714. Longitud 800 metros Del lunes 13 de enero al lunes 3 de marzo de 2025. Esta 2ª fase se ejecutará en dos semifases. En una 1ª semifase se actuará en las semijuntas de una de las dos vías (18 días laborables), periodo durante el cual se trabajará en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional e implantando de una LTV de 160 km/h a lo largo de toda la longitud del viaducto (aproximadamente 1 km). Pérdida de 1 minuto y medio a todos los trenes a su paso por LTV a 160 km/h. Posteriormente, en una 2ª semifase, se actuará en la otra vía (otros 18 días laborables), en las mismas condiciones que se han indicado para la 1ª semifase."	
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	6 Fines de semana		IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.		x	x			"Cortes durante 6 fines de semana de una de las vía alternativamente (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h EN VÍA CONTIGUA trabajos en BM con intervalo adicional Se establecerá PAT POR ESTABLECIMIENTO DE VÍA ÚNICA"	

ADIF - ALTA VELOCIDAD

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-7-024-1	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Mayo	2025	Diciembre	2025	8 meses		"Sustitución de aparatos de vía Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar"	x	x	x			"Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende suplementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se amplía la duración de la Banda de Mantenimiento en la vía donde se sustituye el aparato de vía, siendo esta desde las 22.30 a 10.30. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h y 160 Km/h, según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. Posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos se elaborará PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2022-7-024-2	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Mayo	2025	Julio	2025	7-9 días		"Ripado de vía y enlace a vía nueva"	x	x	x			"Se dará de baja la vía IV con un corte extraordinario de 3 fines de semana (desde las 22 horas del viernes hasta las 5 h del lunes) necesario por temas de CMS) para poder realizar el enlace de vía VI a vía IV. A día de hoy se prevé que será durante 2025, pero está pendiente de definir fecha exacta. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francoli	Agosto	2026	Agosto	2026	1 mes		Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. – L´Espluga de Francoli AV de la línea 050	x	x	x			"Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos por las LTVs de 160 km/h y 230 km/h. ***Pendiente de las intervenciones ya realizadas."	

ADIF - ALTA VELOCIDAD

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid	2º Semestre	2025			30 meses	-	Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de supervisión de proyecto.	x	x	x			En supervisión ; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos. Línea 080 Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - Burgos- Rosa Manzano Desde el P.K. 178+930 al 187+791 (1.435 mm)	
2021-7-002-1	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Diciembre	2022	Finales Enero	2025	25 meses	Completo vía 1	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		x	x			TBA 322/22 v3 Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuacion de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. La fecha de finalización de este expediente queda supeditada a que la AESF autorice la puesta en servicio de la vía 1 de la línea L050 en su trazado definitivo por el interior de la estructura de la futura estación intermodal de La Sagrera.	
2021-7-002-2	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Enero	2025	Diciembre	2025	11 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		x	x			TBA 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuacion de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	
2024-7-016	Vallecas AV/ Bif. Torrejón de Velasco/ M.P.Atocha A.G.	Bif. Los Gavilanes/Canal del Manzanares/ Los Gavilanes	Noviembre	2024	Diciembre	2028	48 meses		Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a 040 afectando también a la L010.	x	x	x			"Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040: dentro de la línea 050 TBP 439/24 afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 TBP 442/24 afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 TBP 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes. Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010. Durante el HS 2025/26 y los siguientes se realizarán trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional todas las noches. Las noches de V/S y S/D en las que se instalen los desvíos se ampliará la duración de la Banda de Mantenimiento. Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos se readactará un TBA y se elaborará PAT."	

DIRECCIÓN GENERAL DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD

Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.

Alta Velocidad (1)

Líneas 080

Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación **(2021-7-016)**

2º semestre 2025

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.

Pasos inferiores

- Pasos de Ariza y Pelicano con inicio de obra a partir del 3º trimestre de 2025.
- Trabajos en BM con intervalo adicional, sin afección a los servicios comerciales en AV.

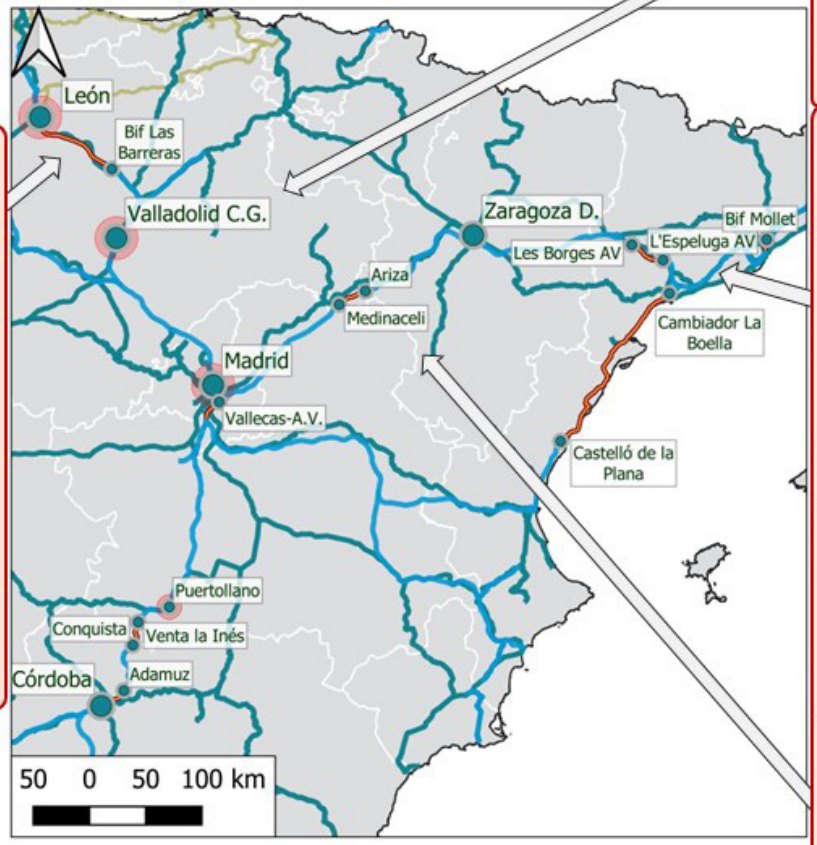
Línea 084

Bif. Las Barreras– León

(2021-2-009 y 2021-2-010)

Duplicación de vía Villada A.V - León

- May 2024 – Oct 2025: Vía 2
  - 6/05/24 - 31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – Leon A.V. diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50.
  - 10/10/24 - 10/10/25: Corte ininterrumpido vía II Villada A.V. (exclusive escape 1/3) – Bif. Las Arenas.
- 07/05/25 – 15/08/25 (fechas aproximadas pendientes de confirmación):
  - Interrupción de la circulación por vía 2 entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación,
  - **Inhabilitación del cambiador de Vilecha**
- Junio 2025 – Julio 2025:
  - Interrupción de la circulación vías 1 y 2 entre Palencia y León durante 4 días. A la finalización de los trabajos quedaría una LTV a 200 km/h en el entorno de Bif. Las Arenas vía 1.
  - Interrupción de circulación por vía 2 durante 2 semanas entre Bif. Las Barreras y Vilecha.



Línea 050

Les Borges - L`Espluga de Francoli

(2024-7-005)

Agosto 2026

Trabajos de mejora de plataforma.

- Corte vía 2: 04/08/26 al 10/08/26
- Corte vía 1: 25/08/26 al 31/08/26
- LTVs de 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con pérdida de 6 minutos.

Barcelona Sants – Bif. Mollet

(2021-7-002 1 y 2)

Dic 2022 –Finales Enero 2025 Corte vía 1

Finales Enero 2025– Dic 2025 Corte vía 2

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS

- Corte vías 1 y 2 alternativamente: incrementos de marcha de hasta 10'

Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007)

(No coincidente con Viaducto de Benamira)

4ºtrim 2025

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el PK 156+478.

- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)
- LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT.

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

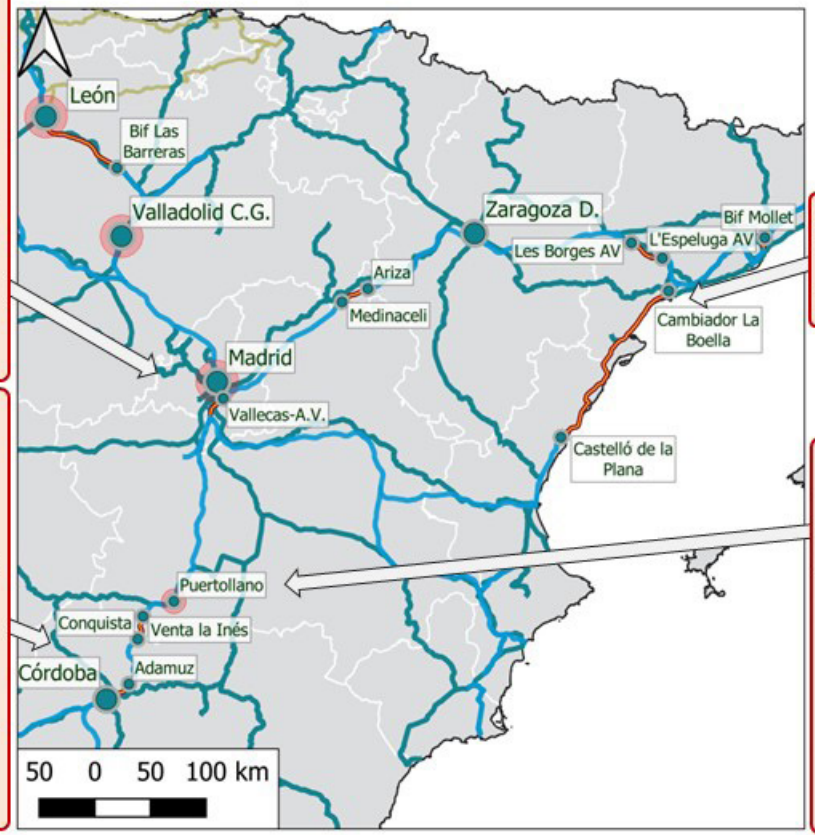
Alta Velocidad (2)

Líneas 050, 040 y 010
Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco
Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.
M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes **(2024-7-016)**
Noviembre 2024 – Diciembre 2028:
Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- TBP del 27/03/25 al 13/12/25. LTVs con pérdida de 7 minutos en los trenes de la L050.
- TBPs supondrán pérdidas de 2 minutos en las L010 y 040 durante el HS 2024/2025. Previsión de continuidad hasta 2026.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
- Se elaborará PAT en la L050 inicio de vigencia el 27/03/25.

Línea 010
Tratamiento viaductos **(2023-7-021)**

- Adamuz – Villanueva de Córdoba (Puente de Venta de Lobos y Viaductos de Matapuercas I y II):
  - 04/11/24-09/12/24
    - Trabajos en Banda de mantenimiento con intervalo adicional
    - Se implantará LTV móvil de 160 km/h. Supondrá incremento de 1,5 min.
- Venta la Inés-Conquista (Viaducto de Guadalmez):
  - 13/01/25 al 03/03/25
    - Trabajos en Banda de mantenimiento con intervalo adicional.
    - Se implantará una LTV de 160 km/h. Supondrá incremento de 1,5 min.



Actuaciones de cambio de ancho a UIC de la Línea 600
Noviembre 2026 - Abril 2027 **(2024-4-010)**

- Castellón– C. La Boella: Corte total

Puertollano **(2022-7-024)**
Mayo-2025 - Diciembre 2025
Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Afecciones según fases de la obra.
- Afecciones más restrictivas se establecerá PAT:
  - Corte de una vía por sentido fines semana durante banda de mantenimiento con intervalo adicional.
  - LTVs a 80 y 160 km/h.
  - Posibles incrementos de 5/10 min (PAT)
- Mayo 2025 – Julio 2025: Baja vía 4 durante 3 fines de semana.
  - Sólo se dispondrá de un andén

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

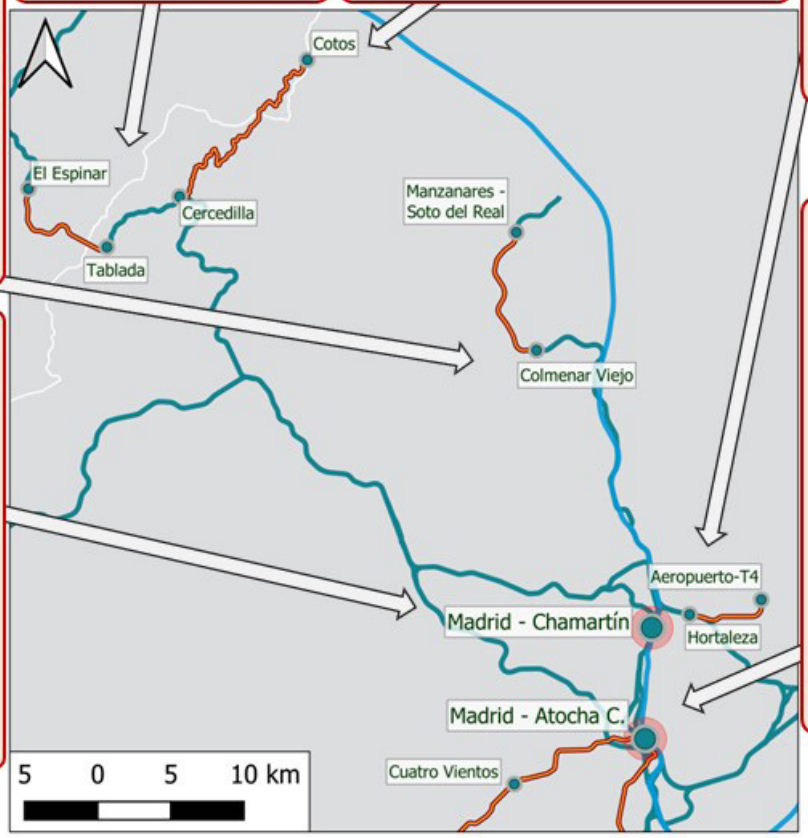
Centro (1)

Línea 110
Tablada-El Espinar (2023-1-001)
2º trim 2025 – 3er trim 2025
Reparación del túnel nº5 de Guadarrama
- Corte total de 3,5 meses

Línea 116
Los Cotos – Cercedilla (2021-1-012)
Junio 2024 – Junio 2025
Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.
- Corte total 12 meses

Línea 200/908
Hortaleza-Aeropuerto T4
(2021-1-004)
3er Trimestre 2024 – 4º trim 2025
Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar.
- Corte de **vía 1** entre Chamartín y Hortaleza, del 01/02/25 al 15/04/25 (2,5 meses)
- Se prevén más cortes extraordinarios pendientes de definir afectación y fechas de ejecución.

Línea 102
Manzanares – Colmenar Viejo (2021-1-010)
4º trim 2023 – 4º trim 2025
Adaptación de la red de Cercanías hasta Soto del Real
- Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de mercancías.
- Sin acceso a Sotoferro durante:
  - 11 días de corte en esta fase. Pendiente de programar
  - 6 días en fases posteriores



Chamartín
Ampliación nuevo edificio (2022-1-007)
Ene 2023 – Enero 2026
- 06/07/24 al 29/03/25, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur.
- 29/03/25 -13/09/25: Corte de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta carga de SW previsto en julio 2025
- 13/09/25- 31/01/26: corte de vía 13.

Remodelación vías de la cabecera norte
(2024-1-008)
2027 - 2028
- Cortes totales de corredor, cortes de fin de semana y BM con intervalo adicional según fases.

Atocha Cercanías
Implantación del modelo 4+4+2
(2021-1-003)
3er Trimestre 2024 - 4º trim 2025
- Cortes de vías estacionamiento por fases. En estudio alterar orden de las fases.
  - 15/06/24-01/03/25 baja de vía 10
  - 15/06/24-31/12/25 baja de vías 1R-2R-3R
  - Trabajos en banda de mantenimiento
- 2025: Restdel 11 al 17 de abril corte de vias 7C, 8C, 9C lado sur y corte de via 10C de Atocha, teniendo los estacionamientos operativos 7C, 8C y 9C por el lado Norte. Del 18 al 22 de abril corte de vías 8C, 9C y 10C de Atocha
- o de cortes extraordinarios (a confirmar) en función de fases.

Líneas afectadas:
- Principalmente C5+C3+C4
- En menor medida también afectadas C1+C2+C10+C7

Centro (2)

Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Pendiente posibles nuevas replanificaciones de afectaciones y duraciones en el global de línea C5, no se empezaría antes del año 2027

Móstoles-Humanes
(2021-1-016, 2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026; 2023-1-006)
2027–2028
Tratamiento tramo Atocha-Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.

Móstoles-Atocha
- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos, (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles el Soto.

Atocha-Humanes
- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

Móstoles Soto-Móstoles (2019-1-011)
1er trim 2027– 1er trim 2028
Remodelación integral de Móstoles Soto
- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.

Línea 520

Puertollano (2021-1-021)
3er trim 2024 – 4º Trim 2024
Remodelación vías y andenes estación Puertollano
- Cortes de vías de la estación por fases
- Vía V pasa a ancho estándar

Brazatortas - Guadalmez (2022-1-008)
Febrero 2023– Mayo 2025
Renovación superestructura e infraestructura de vía.
- 05/02/23 – 30/05/25: Cortes extraordinarios en BM con intervalo adicional (10-12h) durante 7 días de la semana

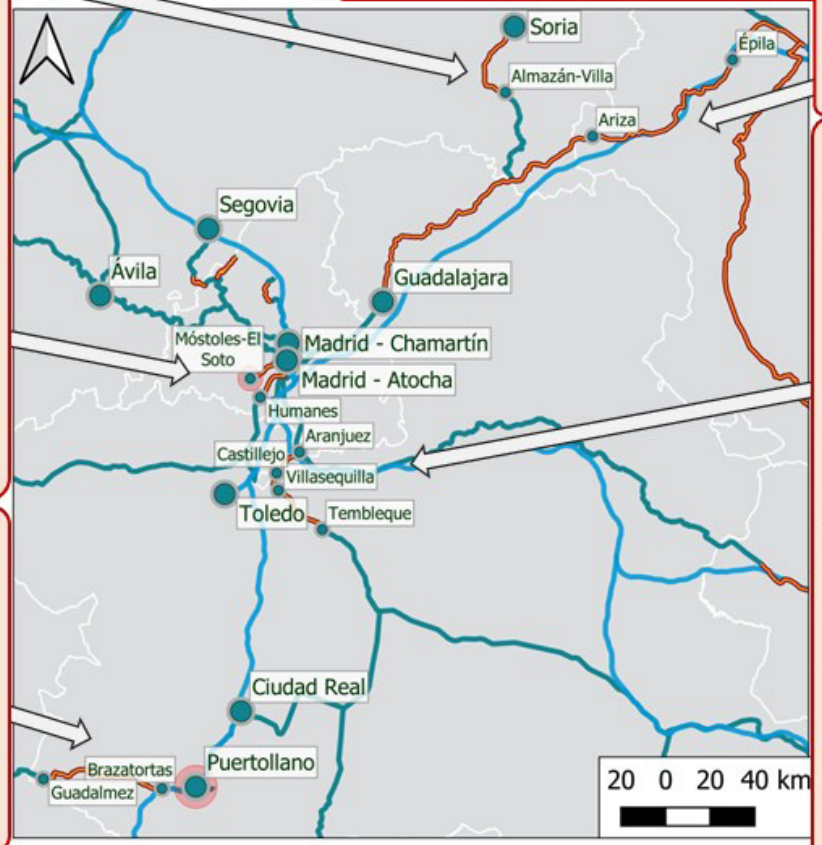
Línea 202

Almazán-Villa – Soria
(2024-1-001)
3er trim 2026
- Corte de 14 días viaducto Golmayo PK 81/880. Pendiente de confirmar.

Línea 200

Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras.
Adaptación de gálibos de túneles.
Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías apartado a 750 m e instalación BAB

Guadalajara - Épila (2021-1-002-1 y 2021-1-002-2)
2º Trim 2025 – 4º Trim 2025
Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones,
- 01/04/2025: Corte total 8,5 meses entre Guadalajara y Santa María de Huerta, Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.



Línea 300

Aranjuez – Castillejo (2022-1-002)
3er trim 2025 – 1er trim 2026
Estabilización de terraplén
- Corte de vía alterna durante 7,5 meses
  - 4 meses vía 2
  - 3,5 meses vía 1
- Durante esos 7,5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- LTV vía contigua.

Castillejo-Villasequilla (2022-1-001)
Corrección de zonas inundables
1er trim 2026
- Un mes corte de vía 1

Villasequilla – Tembleque (2022-1-005)
2º trim 2026
Proyecto de reparación de estructuras
- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades, especialmente al corte L200 de 8,5 meses, pudiendo variar por este motivo las fechas de todas estas actuaciones.
Las tres actuaciones son incompatibles entre sí

Noroeste (1)

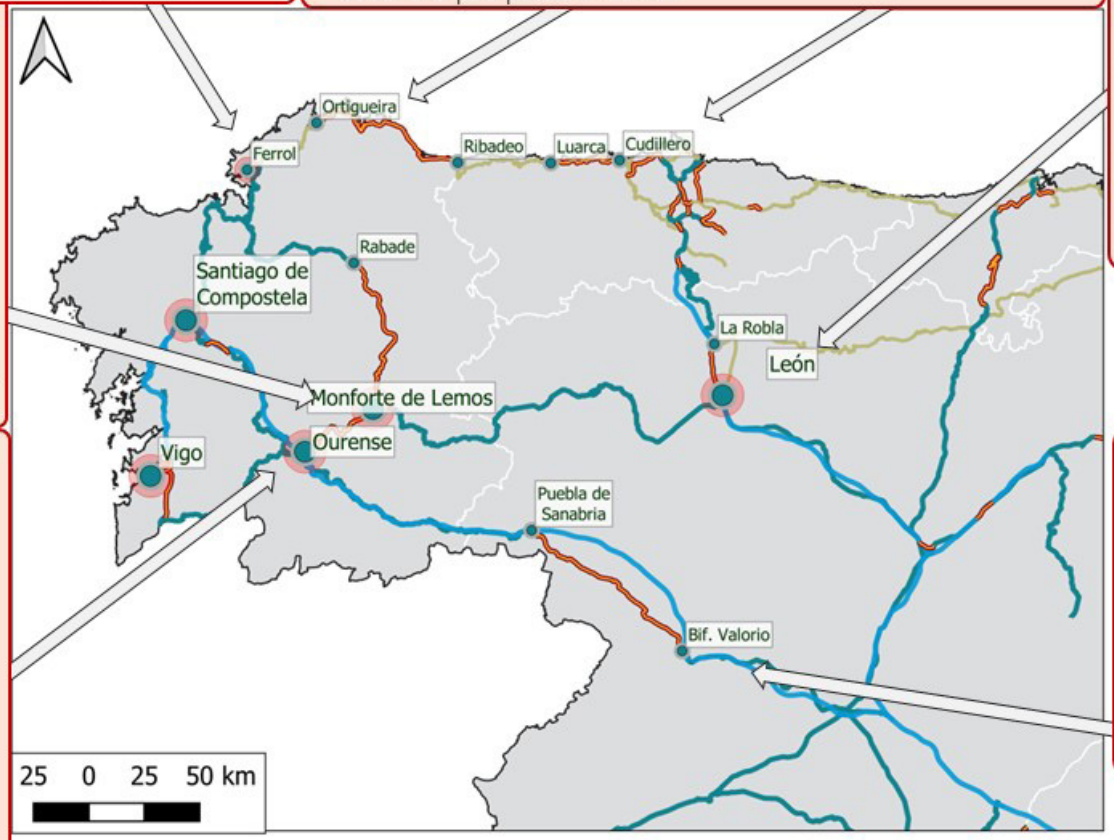
Línea 804
Ferrol (2022-2-017)
2º sem 2025 – 2º sem 2026
Renovación del acceso al puerto
- Corte total del acceso al Puerto 12,5 meses

Línea 740
Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)
1º Sem 2026
Supresión BT
- Corte total de 1 semana
- Vías únicas en estaciones
- 1er sem 2026: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio

Cudillero-Luarca
(2022-2-009 y 2023-2-015)
3er trim 2025 y 3er trim 2026
Reparación de puentes
- 3er trim 2025: Corte total de 17 días
- 3er. trim 2026: Corte total de 15 días

Líneas 130 y 084
León – La Robla
(2020-2-018)
3er. Trim 2025 – 3er. Trim 2026
Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares
- Cortes totales puntuales de hasta 24h
- Cortes de vía alterna entre Bif Galicia y Bif Pajares
- Hacia el final de la obra, cortes totales nocturnos.

Línea 810
Monforte – Ourense (2020-2-003)
2022– 1er trim 2025
Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad
- Monforte – Ourense :
  - 6 LTVs de 30, 70 y 80 km/h:
    - Se suprimirán de forma progresiva, a partir del del 15/12/24 quedarían unos 3 minutos de tiempo incrementado. La previsión para su supresión completa es el 31/01/25.
  - A partir de 15/11/24: Cortes nocturnos de 6h. Y restricciones varias en vías y andenes estaciones trayecto.
- Estación Monforte
  - 25/02/23 –24/01/25: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra



Línea 822 y 810
Ourense (2021-2-012)
Julio 2024 – Mayo 2030
Obras en estación de Ourense
- 01/07/24- 06/03/26: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionamientos > 30 min. Excepto vías UIC y sector A vía 4
- 2027: Corte total de 15 días. Afectará a circulaciones de Vigo y Santiago
- Posteriormente: Corte total de 15 días
- En todas las fases salvo durante cortes totales se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC
- En estudio modificación de fases

Línea 822
Bif.Valorio - Puebla de Sanabria
4º Trimestre 2024 (2021-2-014)
Construcción sistema anti-intrusión de animales.
- 16/11/24 - 05/12/24: Corte total ininterrumpido (19 días)
- 05/12/24 – 13/12/24: LTV 30km/h

3er trim 2025 (2022-2-022 y 2023-2-004)
Rehabilitación viaducto Martín Gil y viaducto sobre el Río Truchas
- 2 meses Corte total

Noroeste (2)

Línea 812
Redondela – Vigo Guixar (2022-2-019)
1er trimestre 2025 – 3er trimestre 2026 (15 meses).
Proyecto de renovación integral de vía.
- 9 Cortes parciales en fin de semana
- 1er Semestre 2026:
  - Corte de 20 días acceso a contenedores y vías de mercancías
  - Corte de 6 días acceso a vías de viajeros
  - Corte de 10 días acceso a base de mantenimiento y ampliación de la Banda de mantenimiento a 6 horas

Línea 822
Vedra R.-Bandeira (2021-2-036)
2º Trim 2024 – Junio 2025
Reparación viaducto rio Ulla
- 16/06/25 a 30/06/25: Corte total 13 días y 7 horas

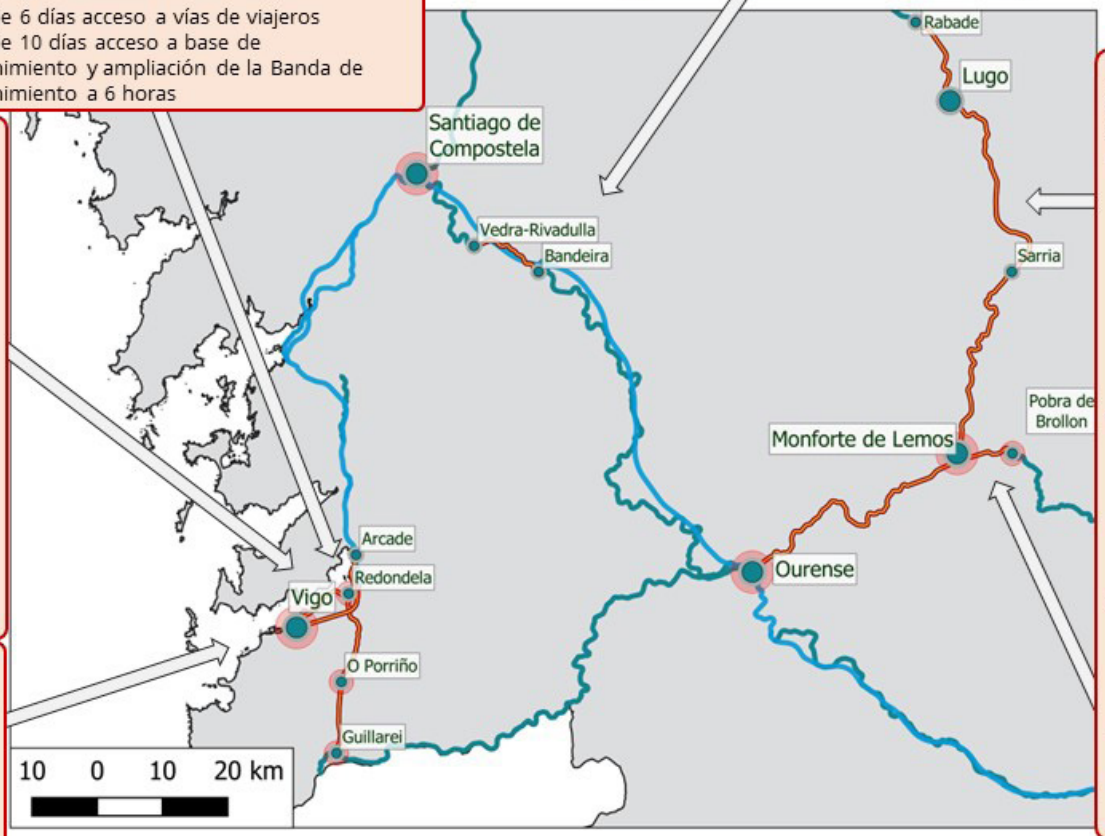
Líneas 810, 814 y 824
Redondela – Bif.Arcade (2022-2-024)
3er trim 2025 – 1er. trim 2026
Renovación integral de infraestructura
- Corte total de 8 meses.

Esta actuación se coordinará con la siguiente para no ser coincidentes.

Redondela – Guillarei (2022-2-018)
2º semestre 2026 – 1er. Semestre 2027
Renovación integral del trayecto
- Corte total de 12 meses, *(posible ejecución conjunta con actuación en O Porriño en 2027).*

O Porriño (2023-2-003)
1er. trim 2027 – 2º trim 2027
Supresión de paso a nivel
- Corte total de 6 meses *(posible ejecución conjunta con anterior actuación en 2026)*

Línea 850
Vigo Urzaiz – Redondela AV (2024-2-001)
2º trim 2026 – 3º trim 2027
Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras
- Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.



Línea 800
Renovación, electrificación y adecuación IISS a AV (2019-2-008)
- Monforte–Rábade (excluidas)
  2º trim 2021 - 3er trim 2025
  - 30/06/22 - 07/02/25:
    - Interrupción de la circulación de 23:00h. a 06:00h
  - 1 fin de semana febrero 25 para enlace del nuevo túnel de Oural
  - 1 fin semana en 1er. sem 2026 por conexión con variante Pobra San Xian
- Lugo :
  - Junio 2024 – Julio 2025
    - 21/11/24 a 17/12/24 quedan 2 vías de circulación, ambas con anden de 120 m.
    - 17/12/24 a 11/07/25 queda con 4 vías y dos andenes de 180/120 m
- Sarria:
  - *Junio 2024 – Febrero 2025*
    - 15/11/24 a 07/02/25 quedan 2 vías de circulación y una única vía con anden
- Monforte – Pobra Brollón:
  - 17/01/22 - 31/12/24
    - Corte total de 12:00 a 16:40 (Domingos hasta 16:05)

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Noroeste (3)

Línea 750 Ancho métrico

Pravia – Avilés (2023-2-014)
4º trim 2025
Reparación de puentes
- Corte total de 11 días

Línea 750 Ancho métrico

Candas – Perlora (2022-2-012)
2º trim 2025
Reparación del paso inferior
- Desde las 23:45h del 20/04/25 (noche D/L), hasta las 05:30h del 28/04/25, Corte total

Línea 770 Ancho métrico

Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

Colloto – Meres (2023-2-011)
Mayo 2025 – Junio 2025
- Corte de vía 2 del 15/05/25 al 04/06/25
- Corte de vía 1 del 04/06/25 al 24/06/25

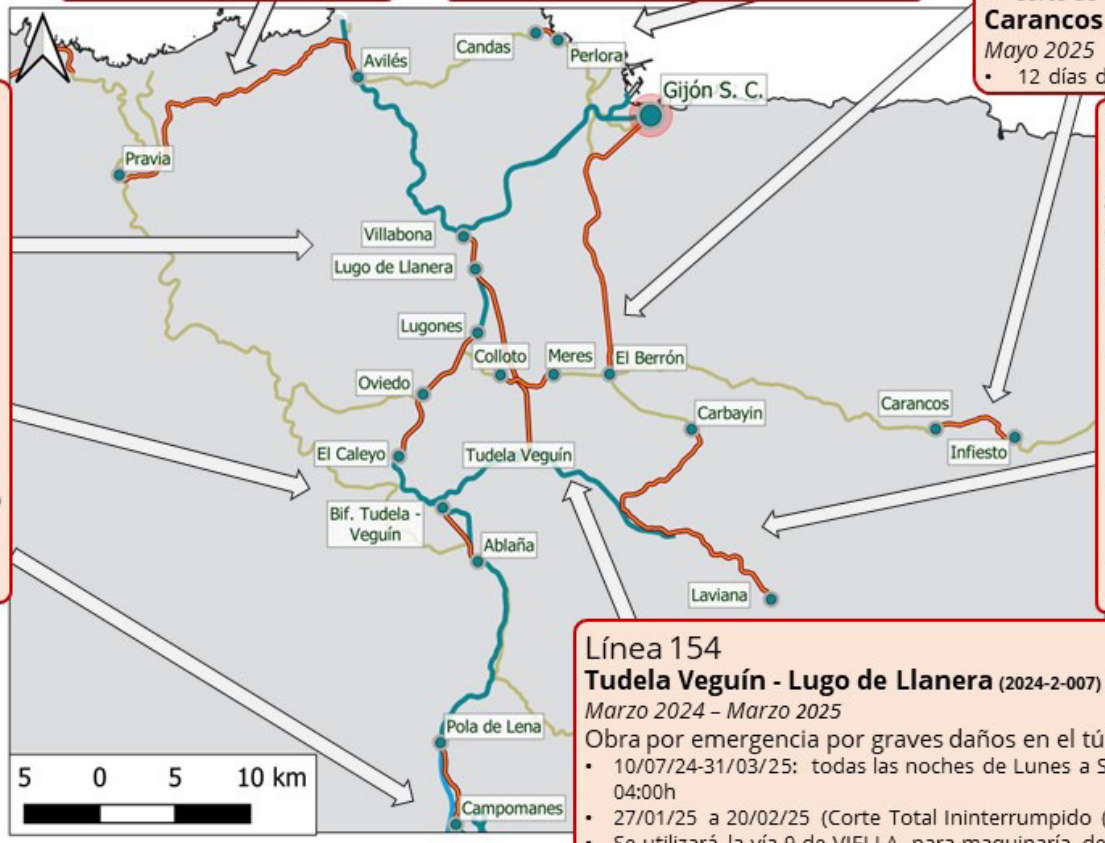
Carancos – Infiesto (2023-2-012)
Mayo 2025
- 12 días de corte total, del viernes 02/05/25 al 14/05/25

Línea 130

Villabona de Asturias – Lugo de Llanera (2022-2-008)
2º sem 2025 -2º sem 2026
Renovación Integral de túneles de Villabona
- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II)

Bif Tudela Veguín – Ablaña (2022-2-007)
2º sem 2025 – 3er. sem 2026
Renovación Integral del túnel El Padrún
- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego)

Pola de Lena- Campomanes (2022-2-004)
1er trim 2026
Reparación del puente Los Consorios
- Corte total de 1 mes.



Línea 752 Ancho métrico

Carbayin– Laviana (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014 y 2023-2-010)
Dic 2024 -1er trim 2025
Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo
- 09/12/24 – 26/01/25: corte de la vía 4 en el Entrego, supone vía única.
- 27/01/25 – 12/03/25: Corte de tensión Laviana – Carbayín, ambas excluidas
- 27/01/25 – 09/02/25: Corte total Laviana – Carbayín ambas excluidas
- 10/02/25 – 12/03/25: Corte total Laviana – Carbayín ambas incluidas
- A estos cortes se añadirán los plazos de pruebas y emisión de informe de AESF.

Línea 154

Tudela Veguín - Lugo de Llanera (2024-2-007)
Marzo 2024 – Marzo 2025
Obra por emergencia por graves daños en el túnel La Grandota.
- 10/07/24-31/03/25: todas las noches de Lunes a Sábado corte nocturno y de tensión de 22:00h a 04:00h
- 27/01/25 a 20/02/25 (Corte Total Ininterrumpido (23 días)
- Se utilizará la vía 9 de VIELLA, para maquinaría de vía.

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Sur (1)

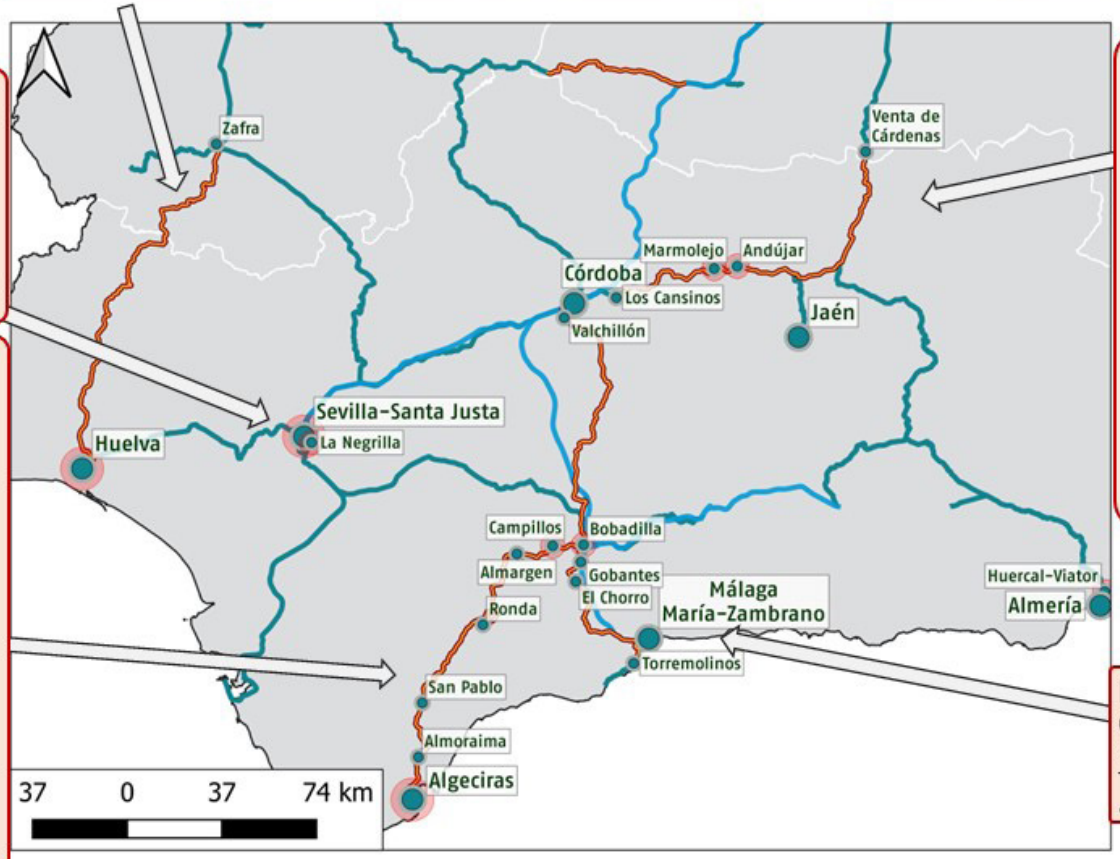
Línea 512
Zafra - Huelva (2021-3-017, 2021-3-035 y 2021-3-038)
Abril 2023 –Diciembre 2024
Trabajos de renovación de vía, actuaciones en puentes y supresión BT (24/04/23 al 20/12/24)
- 01/07/2023 a 20/12/24: corte total de vía Zafra - Huelva M. Probable ampliación del corte hasta el 31/05/25.

Línea 444
La Negrilla (2024-3-055)
2º trim 2025 – 2º trim 2026
Renovación de infraestructura y vía
- Corte total por grupos de vías conforme a fases de obra.
- Previsto solicitar TBA para corte nocturno de vías de la terminal

Línea 420
Ronda – Algeciras (2023-3-010)
(Ligado a actuaciones ladera Almargen)
1º trim 2026 – 2º trim 2026
Ampliación de gálibos
- Corte total 3 meses (por determinar)

Almargen (2023-3-013)
(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Ronda- Algeciras)
1er Trim 2026 – 4º trim 2026
Estabilización de ladera de Almargen
- Corte total de 10 meses

Ronda – Campillos (2023-3-005)
2º Trimestre 2025
Renovación de vías y actuaciones puntuales
- Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025



Línea 400
Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras
Venta de Cárdenas - Los Cansinos
(2023-3-022)
2025-2026: Comenzará tras el corte para la AF previsto entre Guadalajara - Épila
Adecuación de Gálibo de 13 túneles
- Corte estimado 8,5 meses

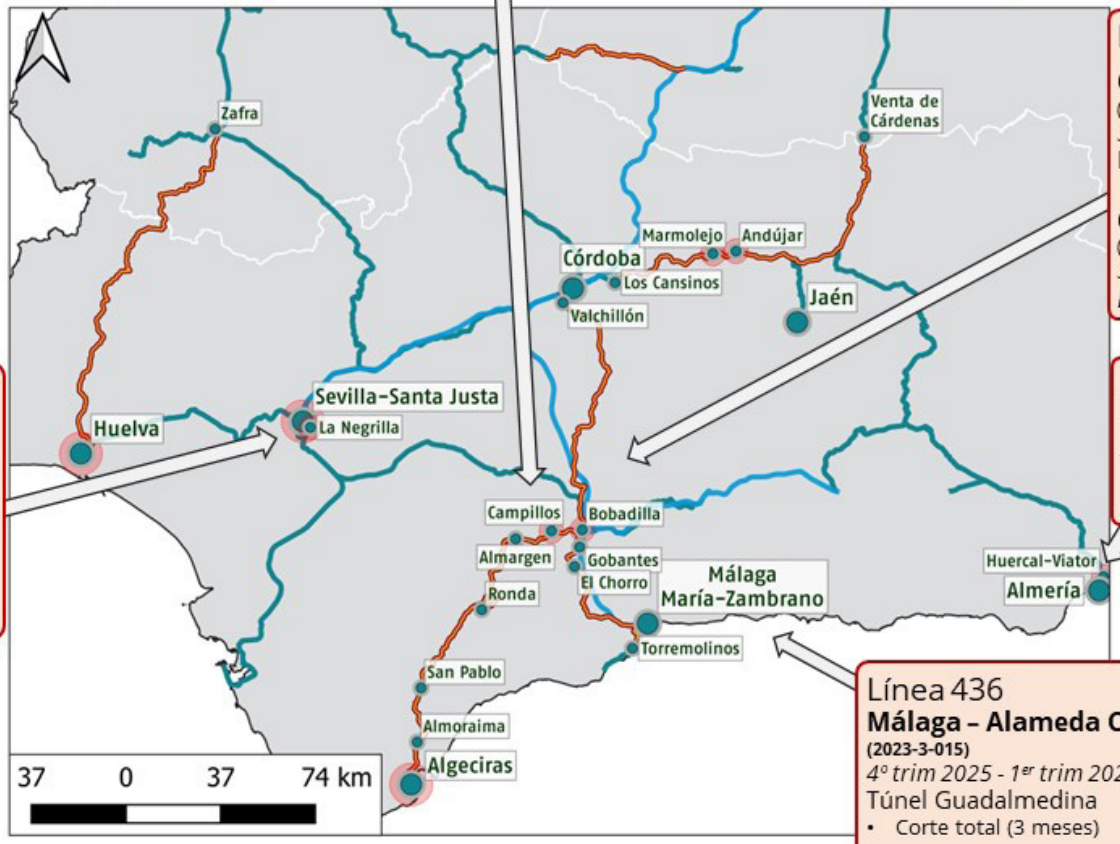
Andújar – Marmolejo
(2024-3-010, 2024-3-011 y 2024-3-012)
(vinculado a corte Autopista ferroviaria)
3º trim 2025– 4º trim 2025
Protección y drenajes de taludes, sustitución y reparación de puentes

Línea 430
Gobantes – El Chorro (2024-3-025)
1er Trim 2026 – 3er trim 2026
Tratamiento de túneles
- Corte total de 9 meses

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Sur (2)

Línea 420
San Pablo – Almoraima (2022-3-001)
2º trim 2025
Actuación integral en Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores.
- Mayo 2025: Corte total de 20 días.
- Abril 25 – Junio 25: Corte total 8 horas.



Línea 430
Córdoba-Málaga (2023-3-016, 2023-3-017)
(vinculado a corte de Autopista Ferroviaria)
3º trim 2025– 4º trim 2025
Estabilización de terraplén

Córdoba-Valchillón (2023-3-021)
(Vinculado a corte de Autopista ferroviaria)
3º trim 2025– 4º trim 2025
Reparación de viaducto

Línea 400
Sevilla Santa Justa (2022-3-012)
Junio 2026– Octubre 2026
Sustitución de desvíos en la cabecera sur
- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur
  - Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

Línea 410
Huercal Viator – Almería (2022-3-023)
2º trim 2024 –4º trim 2026
Integración del ferrocarril en Almería
- Corte total 30 meses

Línea 436
Málaga – Alameda Centro
(2023-3-015)
4º trim 2025 - 1er trim 2026
Túnel Guadalmedina
- Corte total (3 meses)

Málaga – Torremolinos
(2022-3-013)
4º trim 2025 - 1er trim 2026
Túnel Nº 3 aeropuerto-Guadalhorce
- Corte total (5,5 meses)

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Este (1)

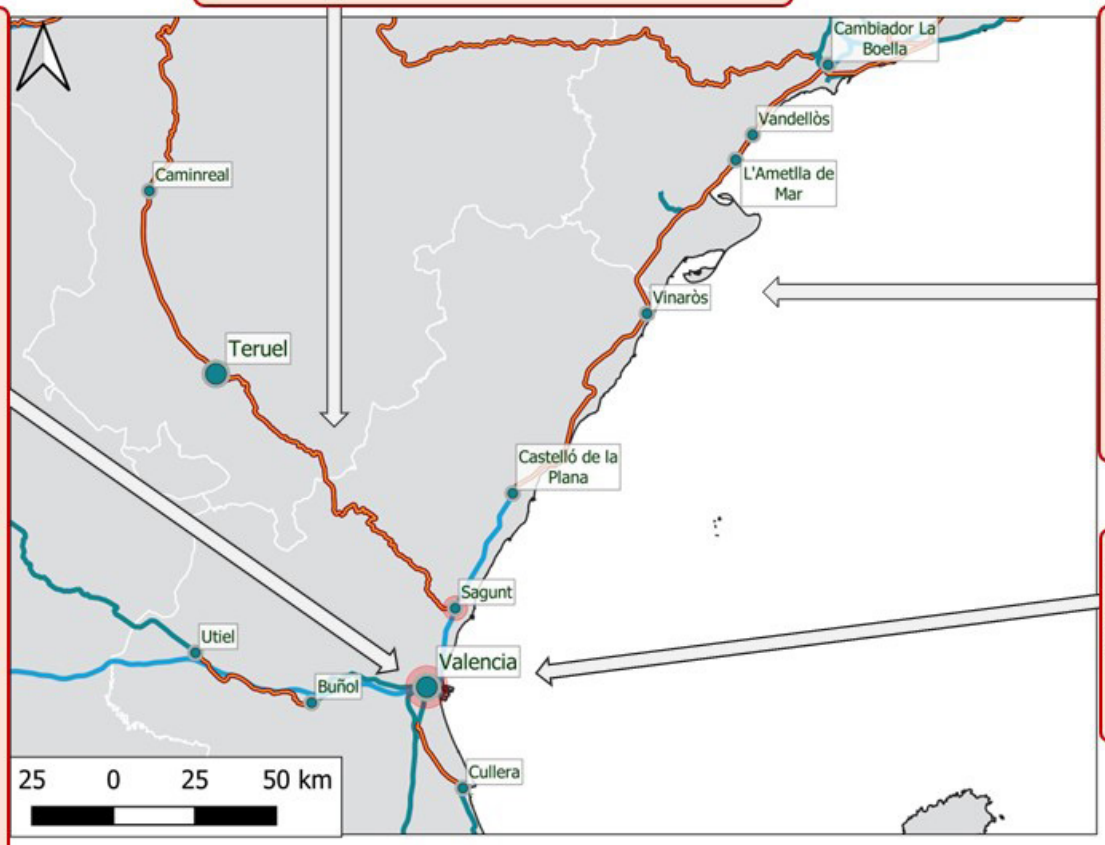
Línea 610
Sagunt-Caminreal
Febrero 2025 – Noviembre 2025 **(2021-4-016 relacionado con 2021-5-003)**
Adaptación de gálibos y renovación de desvíos
- Corte total de la línea (9 meses)

Línea 300, 304, 310 y 600
Nuevo canal de acceso para la integración de la AV en la ciudad de **Valencia**
(2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010)
2º sem 2023 – 2º sem 2028 (5 años)
- Desde el 08/11/2024 suspensión Linea 300 entre Valencia Nord y Silla. Fecha estimada devolución de servicio: 22/12/2024
- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.
- Puntualmente, corte de total, máximo de 4 días consecutivos.

2º sem 2024 y 1º sem 2025
- Corte de continuidad de ancho estándar entre Valencia Joaquín Sorolla y Castellón (15/10/24 – 20/01/25)
- Restricción a una sola vía de acceso/salida a la L300 desde Valencia Joaquín Sorolla (2 fines de semana)
- Corte acceso/salida a la L600 desde Valencia Joaquín Sorolla (2 fines de semana)
- Baja de vía 3 entre Valencia Nord y Font S. Lluis a partir de Julio 2024 en adelante

Desde 2º trimestre 2025:
- Eliminación definitiva de la capacidad de vías 8 y 9 en ancho ibérico en Valencia Joaquín Sorolla.

Enero 2026:
- Se elimina el cambiador de ancho en Valencia Joaquín Sorolla.



Línea 600
Actuaciones de preparación para el futuro cambio de ancho a UIC **(2019-4-019, 2019-4-020, 2019-4-021)**
- Castellón– C.Boella *2022 – 2026*
  - Corte nocturno de 8h
  - Corte de una vía alterna en dos trayectos consecutivos
  - Enero 2025 – Marzo 2025: 6 cortes de 36h (Castellón – Vinarós)

Actuaciones de cambio de ancho a UIC
(2024-4-010)
- Castellón– C. La Boella *2026*
  - Noviembre 2026 - Abril 2027: Corte total

Líneas 300, 304, 310, 600
Valencia Font de Sant Lluis
(2024-4-002)
2º semestre 2026
Implantación del tercer carril.
- Corte de acceso al Puerto Norte durante 2 meses durante el verano de 2026

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Este (2)

Línea 336
S.Isidro-Murcia (2020-4-007)
1er semestre 2026 - 1er semestre 2027
Cambio de ancho
- Corte total
- Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen

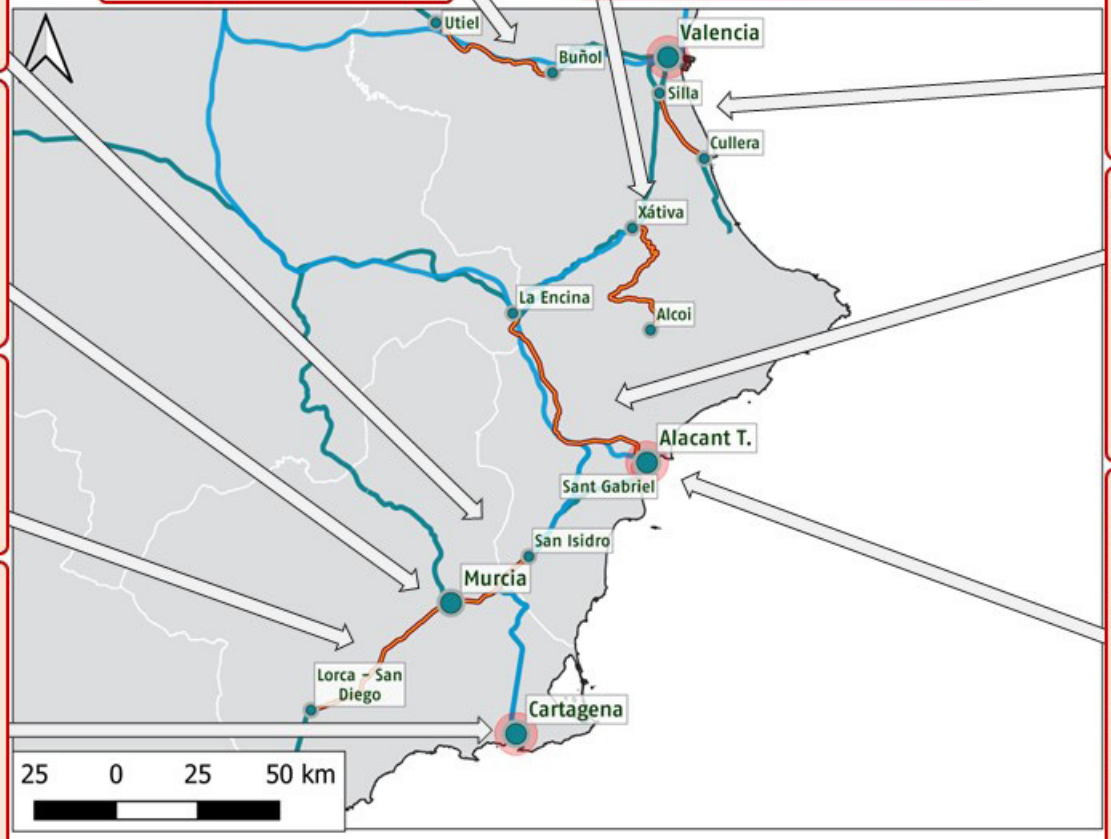
Línea 320
Murcia Carmen - Murcia Merc. (2020-4-004)
Febrero 2022 –Diciembre 2025
Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia – Almería
- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

Línea 322
Lorca San Diego-Murcia Mercancías (2020-4-005)
Octubre 2021 –Diciembre 2026
Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego
- Corte total de la línea.

Línea 352
Cartagena (2023-4-001)
1er trim 2026
Sustitución puente del Hondón
- Corte total acceso a la estación de Cartagena (3 semanas)
  - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia

Línea 310
Utiel - Buñol (2021-4-021)
Febrero 2025 – Diciembre 2027
Renovación de vía.
- Corte total (22 meses)

Línea 342
Xàtiva-Alcoi (2021-4-020)
Abril 2025 – Febrero 2027
Renovación de vía.
- Corte total de la línea (22 meses)



Línea 344
Silla-Cullera (2021-4-005)
Julio 2023 – 1º sem 2026
Renovación de vía y catenaria
- Establecimiento vías únicas según avance obra
- Corte total nocturno 6/8 horas de lunes a viernes y hasta 10 horas en fines de semana

Línea 330
La Encina – Alacant T. (2021-4-012)
Diciembre 2025 – 2º sem 2028
Implantación de tercer carril
- Tras corte Murcia Merc. – Murcia Carmen (2020-4-004). Corte nocturno 7h (6 meses) hasta existencia ancho UIC entre Valencia y Alicante.
- A partir de Enero 2027 corte total (20 meses)

Líneas 330 y 336
Alacant – Terminal (2021-4-013)
1er trim 2025 – 3er trim 2026
Ampliación de la playa de vías de ancho estándar
- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal

Sant Gabriel (2023-4-002)
2º trim 2027 – 1er trim 2027
Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas
- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

Noreste (1)

Línea 204
Canfranc-Ayerbe (2022-5-016 y 2022-5-017)
2º trim 2023 – Por determinar
Mejora integral de la línea.
- Desde el 19/06/23: Corte total (Sin previsión de fecha fin).
- BM con intervalo adicional a partir de la finalización del corte (Se prevé sin afectación)

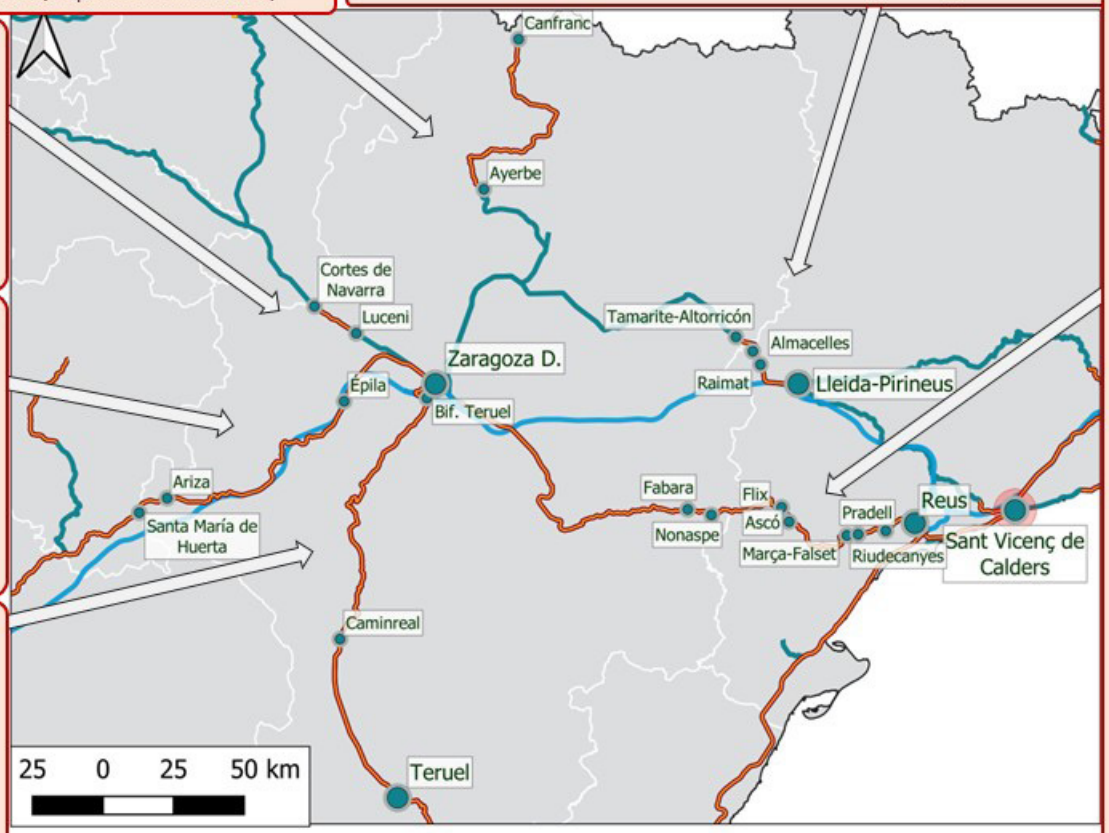
Línea 200
Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P. (2021-5-019 y 2021-5-020)
3er trim 2025 – 4º trim 2025
Tratamiento de terraplenes.
- 2 Cortes totales (de 75 y 43 días, pendiente de coordinación)
- BM con intervalo adicional
- Posible implantación de LTV
- No debe coincidir con el túnel de R. Bará ni con los trabajos de la L210.

Línea 700
Luceni – Cortes de Navarra
(2022-5-006)
1er trim 2026 – 4º trim 2026
Terraplén PPKK 49+150 - 50+231
- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua)
- No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara – Épila

Línea 200
Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras
Guadalajara - Épila (2021-5-004)
2º trim 2025– 4º trim 2025
Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria
- 8,5 meses corte total.
- Incompatible con las actuaciones del túnel Roda Bará.

Línea 610
Bif Teruel –Caminreal
Febrero 2025 – Noviembre 2025 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)
Adaptación de gálibos
- Corte total (9 meses)

1er trim 2022– 4º trim 2025 (2021-5-002)
Instalación de línea aérea de contacto.
- Ene24-Dic25: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana



Línea 210
Flix – Ascó (2021-5-027)
3er trim 2025 – 1er trim 2026
Tratamiento de Terraplén
- Corte total de 2 meses

Ascó- Marça Falset
(2020-5-015 y 2021-5-006)
1er trim 2026– 1er trim 2026
Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes
- Corte total 2 meses
- BM con intervalo adicional.

4º trim 2025 – 1er trim 2026 (2022-5-018)
Túnel Guiamets
- Corte total 2 meses

Fabara-Nonaspe (2023-5-039)
3º trim 2026
Reparación de puente
- Corte total 12 días

Actuaciones en viaductos tramo Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011) :
- Riera Ruidecols *3er trim 2025 - 4º trim 2025*
  - Corte total 4 semanas
- Riera de Maspujols y Riera de Les Borges *3er trim 2026– 3º trim 2027*
  - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges)
  - Corte total 3 semanas (Maspujols)
  - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos
- Viaductos Masos Durante 2027
  - 3 semanas de corte total

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

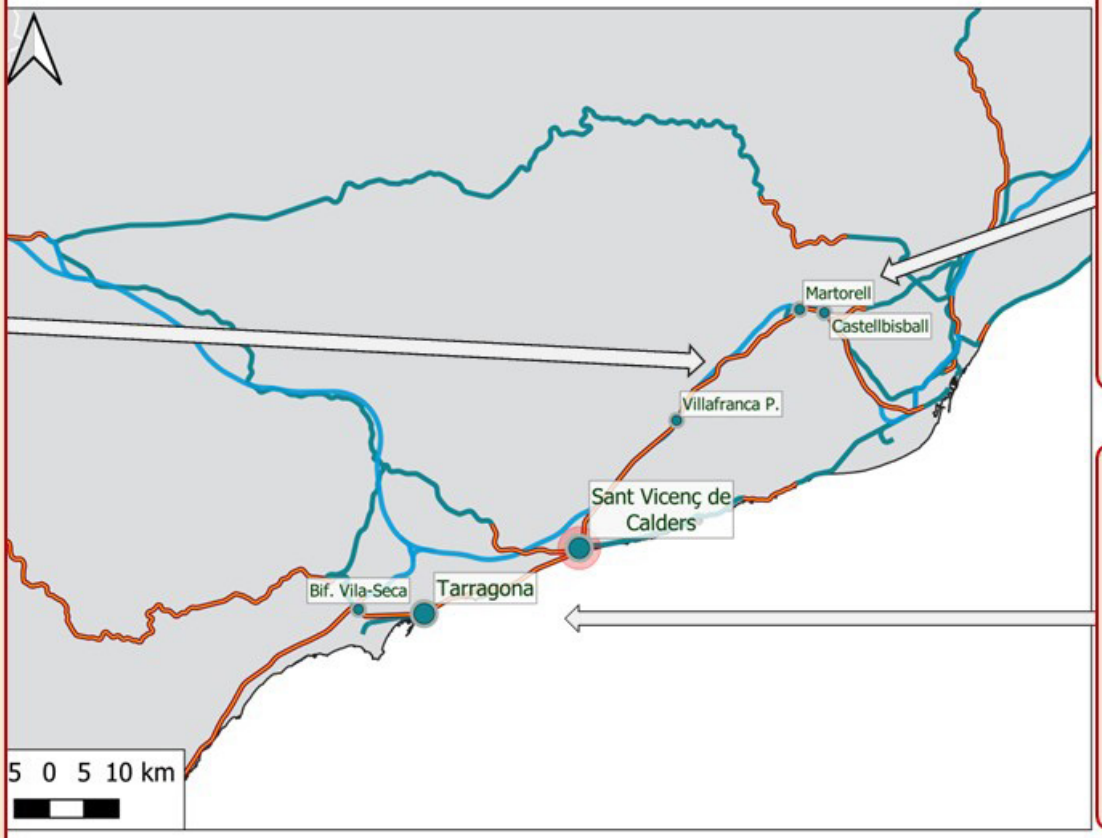
Noreste (2)

Línea 240
S. Vicenç de Calders – Martorell
(2019-5-002)
2018 – Octubre2025
Implantación del ancho mixto
Vilafranca-S. Vicenç C.
Octubre 2023 – Octubre 2025

- A partir del 18/11/24 y hasta la finalización, se recuperará el tráfico habitual tanto de Viajeros como de mercancías, excepto la parada comercial Arboç, que se recuperará a partir del 15/12/24.
- 1/10/2024: Inicio trabajos cabecera sur S. Viçent de Calders
- Abril 2025 – agosto 2025: actuaciones en viaducto sobre el río Noa, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. Pendiente, se intentará coordinar con el Corredor Mediterr.

Martorell SEAT – Castellbisbal
(2019-5-001)
2019 –Marzo 2025
Implantación del ancho mixto

- Fase 9. Desde 21/10/24 al 16/12/24, baja de vías 6, 8 y 10 de la estación Castellbisbal, con posible afectación vía 4 en horario nocturno.
- 14/12/2024-16/12/24 – corte total estación Castellbisbal y relación con sus colaterales en horario de 00:40 a 04:30h.
- Previsto 15/12/24. Desde esta fecha, hasta marzo 2025, varios trabajos entre Martorell y Martorell Seat que requerirá corte de 9 días con la Seat.



Línea 240 y L210
Bif.Vilaseca – Martorell (2024-5-001 y 2024-5-002)
Posible diciembre 2024 (en estudio)– Septiembre 2025 (deberán adaptarse al túnel de R. Bará).
Renovación de carril. **(Obra de emergencia)**

- Posiblemente, se reprogramarán los cortes diurnos para reducir las afectaciones.
- Cortes continuos de una vía y dos (excepcionalmente 3) trayectos, (durante las 24h de todos los días).
- Las noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).

Línea 210
Bif. Vilaseca-Tarragona-S. Vicenç C.
(2019-5-003 y 2019-5-004)
2014 – Junio 2025
Adaptación al ancho estándar (estación de Torredembarra, cabecera norte de Tarragona y cabecera Sur S. Vicenç C.), adecuación del **túnel de R. Bará** y conversión de apeadero a estación de Altafulla

- Corte total del 01/10/24 al 03/03/25. (No es compatible con la Autopista Ferroviaria)

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Noreste (3)

Línea 222

La Molina – Planoles (2022-5-002)
2ºtrim 2026– 3er trim 2026
Corte de túnel Helicoidal
- Corte total de 4 meses

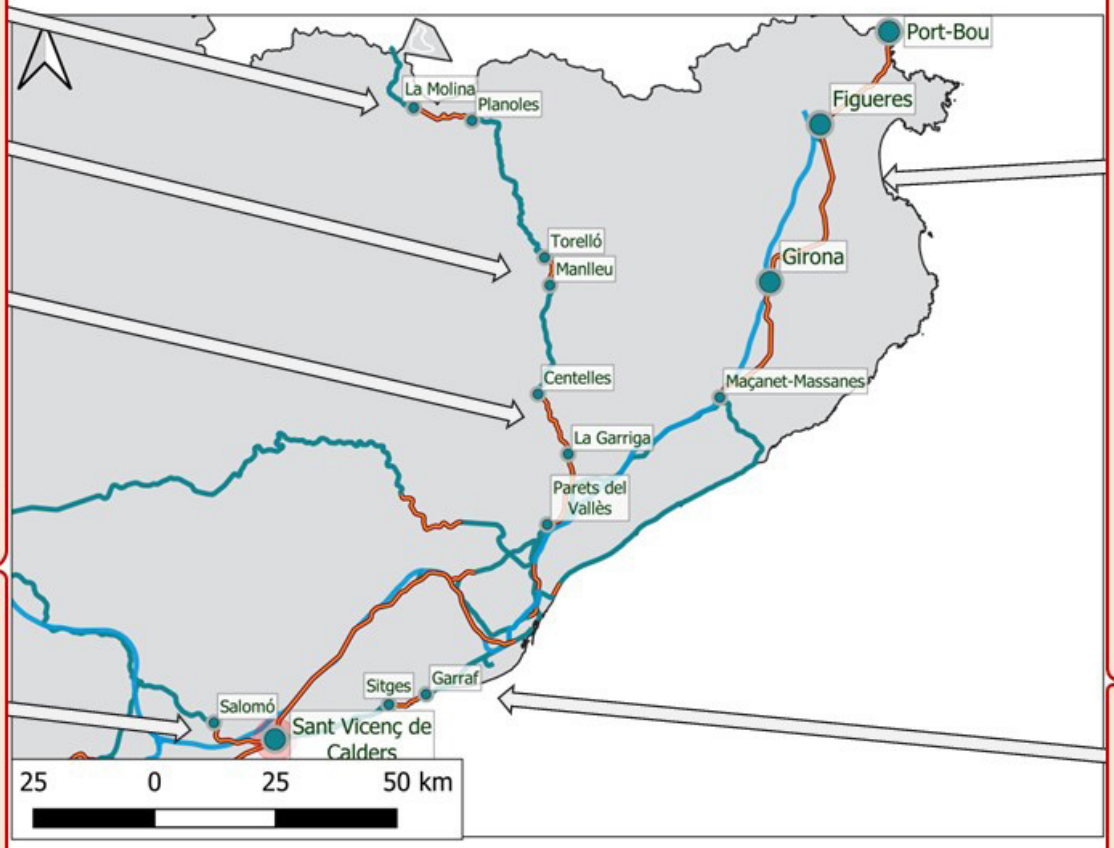
Manlleu - Torelló (2022-5-005)
2ºtrim 2026
Reparación de puente río Ges
- Corte total de 12 días

Centelles - La Garriga
(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)
1er trim 2026 - 3er trim 2026
Tratamiento de terraplenes
- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
- Posibles LTV

La Garriga – Parets del Vallès
(2020-5-005-2)
Duplicación de vía
Previsto 2º trimestre 2025.
- Corte total de una duración por determinar (posiblemente muy superior a 5,5 meses) entre Parets y La Garriga (excluidas)

Línea 200

Salomó – S. Vicenç de Calders
(2020-5-008). No debe coincidir con túnel de Roda Bará.
4º trim 2025 – 1º trim 2026
Trabajos de ejecución de viaducto.
- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos



Línea 270

Maçanet Massanes – Girona
(2019-5-012)
2º trim 2023 – 4º trim 2025
BAB Maçanet - Girona:
03/04/23-14/12/24: Trabajos nocturnos.

Girona - Figueres (2019-5-013)
3er trim 2022 – 1º trim 2025
Renovación de catenaria:
- 20/10/24-28/02/25: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.

Figueres - Port Bou
(2019-5-014, 2021-5-022)
Renovación de catenaria e instalación BAB
2º trim 2023 – 4º trim 2026
- *Mayo 2023 – Diciembre 2024:*
  - Vías únicas y cortes totales de fines de semana, en estudio horarios.
  - Programación de cortes para compatibilizar actuaciones.
  - Previsión prolongación 2025
- Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou (2025-2026). Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar. Mayor afectación prevista en Agosto 2025.
  - Enclavamiento Portbou: Tres dias corte total Llançá y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
  - Enclavamiento Figueres y Llançá: corte total fin de semana

Línea 200

Sitges - Garraf (2022-5-004)
3er trim 2025
Trabajos de ejecución de viaductos
- Corte vía 2 (3 meses).

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Noreste (4)

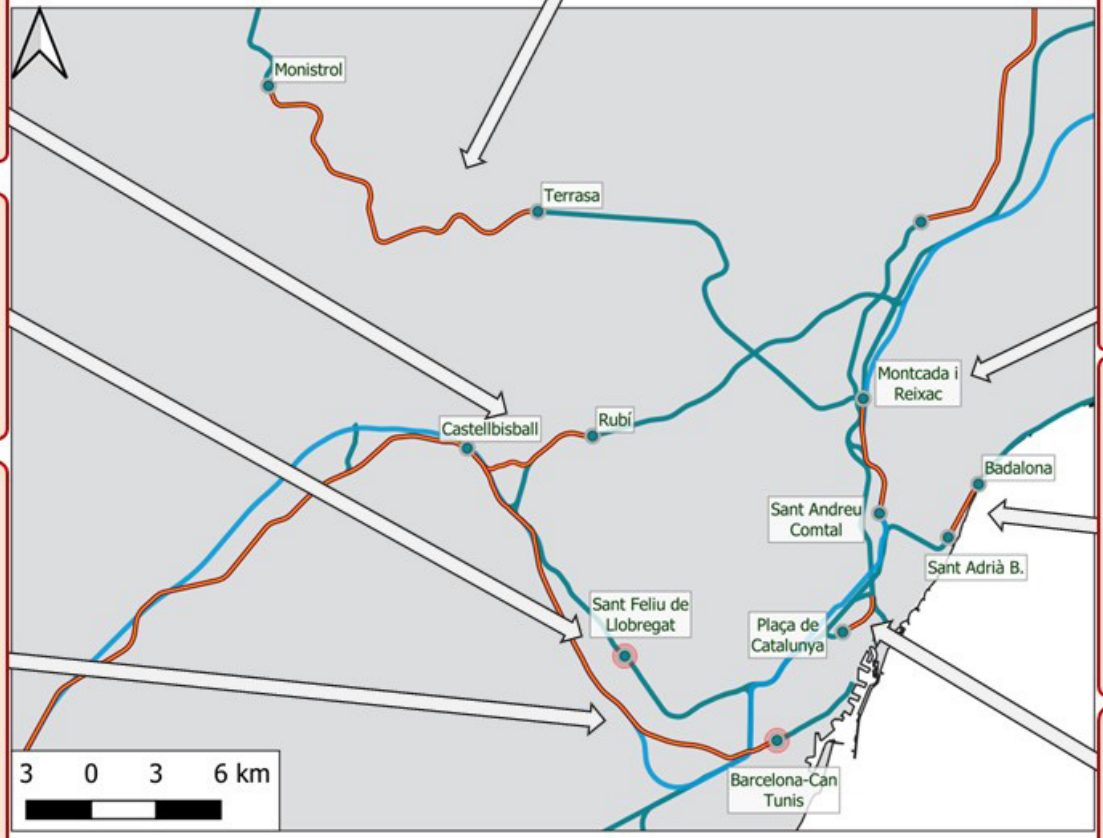
Línea 220
Monistrol – Terrassa (2021-5-018)
3er trim 2025 - 4º trim 2025
Tratamiento de terraplén
- Corte total (por determinar)

Línea 246
Castelbisball-Rubí
(2020-5-017)
3er trim 2025 – 2º trim 2026. (Posible adelantamiento).
Tratamiento de terraplén.
- Cortes de una vía alternativa, 4 meses en total

Línea 240
Sant Feliu de Llobregat
(2019-5-020)
Abril 2023 – 2º trim 2026
Soterramiento de la estación.
- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional

Línea 238
Can Tunis (2020-5-020)
3er trim 2022– 2º trim 2025
Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS
- Afecciones durante todo el plazo de la obra de la conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona (Enero 2024 -Junio 2025)

Castellbisbal–Can Tunis (2021-5-013)
4º trim 2025 – 2º trim 2026
Tratamiento de Terraplén.
- Corte total de 20 días (estimado)
- Posible LTV



Línea 270
Montcada Reixac-Sant Andreu
(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005 2023-5-006, 2023-5-007, 2023-5-008)
4º trim 2024– 2º trim 2029. Por CMS, las afectaciones se producirán, principalmente, a partir del 3er Trimestre del 2025.
Obras de soterramiento de la R2 de cercanías.
- Previsibles varios cortes totales de duración entre 4 días y 1 semana.
- Previsibles vías únicas

Línea 276
Badalona – Sant Adria
(2024-5-019)
Enero 2025 – Marzo 2026
Ejecución de viaducto sobre futuro canal del puerto de Badalona.
- Corte vía 1:
  - 20/02/26 al 02/03/26
- Corte vía 2:
  - 03/03/26 al 11/03/26

Línea 276
Bif Glories Clot – Plaza Catalunya
(2019-5-015)
Por determinar 2026 - 2027
Instalación de vía en placa.
- Corte total ambas vías, 26 días

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Norte (1)

Línea 770

Estación de Santander (2024-6-038)
3º trimestre 2026
Levantamiento y construcción de líneas RAM en zona de andén.

- Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander

Línea 161

Terminal Muriedas (2024-6-049)
Noviembre 2024 – Diciembre 2025
Ampliación y reorganización de vías.

- Trabajos diarios nocturnos de 22:00 a 06:00 excepto agosto 2025 que se realizarán de manera continuada.
- A lo largo de toda la obra, cortes de grupos de vías según fases.

Línea 160

Torrelavega (2022-6-006)
Construcción paso inferior entre andenes.
Restricción de uso en vías, según fases

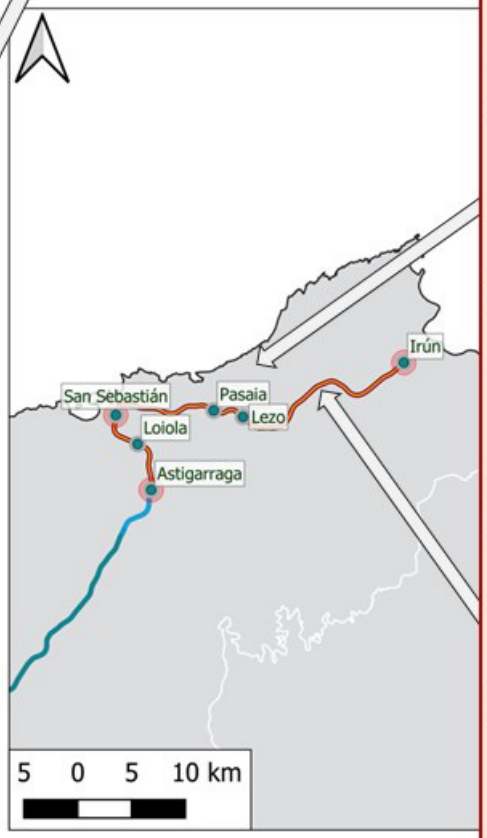
- FASE 2: 6/09/24 a 23/01/25. Corte de vías 1 y 2. Permite el acceso hasta pk 485/114 a ambas vías por el lado Santander.
- Se instala anden provisional en vía 5.

Renedo-Guarnizo (2022-6-006)
Septiembre 2022- septiembre 2027
Duplicación de vía.

- Del 03/09 al 21/12/2024 corte de 00:00 a 5:00 (M, X, J, V, S).

Línea 780 Ancho Métrico

Astillero – Orejo (2022-6-005)
2025
Duplicación de vía
Dos cortes totales, uno de 10 días y otro de 15 días pendientes de definir.



Línea 100

Astigarraga-Irún (2019-6-001)
Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones.

Loiola –San Sebastian *Abril 2024- 2ºTrim 2026*
Ampliación de gálibo del túnel de Loiola

- 27/04/2024 - 31/01/2026: vía única por vía II. Restablecimiento de vía doble 2º trimestre 2026.

San Sebastian- Pasaia *Julio 2025 –Septiembre 2025*
Paso Inferior Misericordia y andenes Gros

- Opción 1: Corte extraordinario verano 2025 (posible encaje en agosto 2025).
- Opción 2: Reposición de tablero por vías alternas (condicionado por la devolución de vía doble Lezo-Irún).

Pasaia-Lezo
Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos y desvíos Pasaia (cabecera Irún) *3º trim 2025 – diciembre 2026*

- En estudio, condicionado por la devolución de vía doble Lezo-Irún. Posible Bypass de mercancías por el puerto.

Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista y desvíos Pasaia (cabecera San Sebast.) *Julio 2025 –Septiembre 2025*

- En estudio las mismas dos Opciones del tramo S. Sebastian-Pasia.

Montaje aparatos de vía en Lezo-R *2025-2026*

- Cortes de vía extraordinarios en fin de semana. El primero a partir de Marzo 2025.

Lezo-Irún
Ampliación gálibo túnel Gaintxurizqueta
Julio 2017 – Diciembre 2025

- Vía única.
- Restablecimiento de vía doble en 1er trimestre 2026.

Demolición PS Teilería.

- Cortes vía extraordinarios en fin de semana. Pendiente reprogramar.

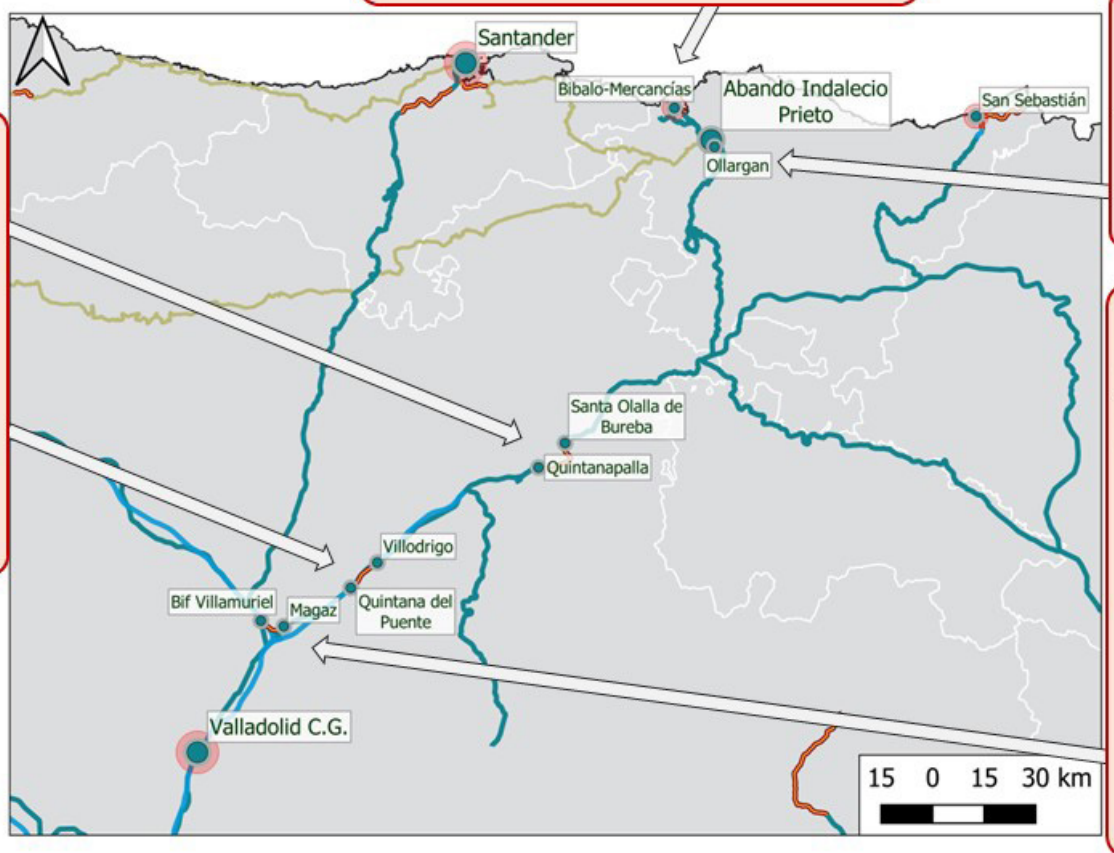
NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

Norte (2)

Línea 724 Ancho Métrico
Bilbao Mercancías (2024-6-009)
Junio 2024- Diciembre 2024
Renovación de vías 4A y 5A en Bilbao Mercancías
Corte total de las vías a renovar
- Supone vía única de 6:00h a 23:00h
- Sin afección a cercanías

Línea 100
Quintanapalla – Santa Olalla (2022-6-040)
4º trim 2026
Actuaciones en el túnel de la Brújula.
- Corte total 1,5 meses

Quintana del Puente – Villodrigo
(2022-6-034)
Febrero 2025 –Agosto 2025
Reparación del puente sobre el río Arlanzón
- Corte vía 2: 03/03/25 al 01/05/25
- Corte vía 1: 02/05/25 al 03/07/25
- LTV 30 km/h en vía contigua (200m) durante los cortes de vía.



Línea 700
Abando Ind.Prieto. – Ollargan
(2022-6-036)
Junio 2025 – Diciembre 2025
Impermeabilización de viaducto.
- Corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas).
- El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan .

Línea 164
Bif. Villamuriel (exc.) - Magaz (exc.)
(2024-6-014)
3er trim 2024 - 2º trim 2026
Obras acceso Palencia Sur
01/08/24 – 11/06/25
- Afectación a AV:
  - Baja temporal del cambiador de Villamuriel derivándose circulaciones para operación cambio de ancho a cambiador de Valdestillas
- Afectación a RC:
  - Solo se permite la circulación entre Venta de Baños y Palencia por vía 1 de Palencia Arroyo Villalobón.
  - Interrumpida la circulación entre Bif. Villamuriel de Cerrato y Palencia Arroyo Villalobón.
  - Todas las circulaciones afectadas en la Línea 164 se desviarán vía Venta de Baños donde invertirán la marcha.

NETWORK STATEMENT 2026 ADIF_ V.0 (ED 10/12/2024)

adif