

DECLARACIÓN SOBRE A REDE 2026



9

MAPAS



MAPAS RFIG

Mapa RFIG:

Rede Ferroviaria de Interese Xeral.

Mapa 1:

Estacións de Viaxeiros, Lonxitude máxima de trens de Viaxeiros, Núcleos de Proximidades e Distancias en Quilómetros.

Mapa 2:

Principais Terminais de Carga, Puntos fixos de Subministración de Gasóleo, Lonxitude máxima dos Trens de Mercadorías, Básculas dinámicas, Ramplas características en milésimas e Portos de Interese Xeral con Convenio de Conexión á RFIG.

Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación e Catenarias.

Mapa 4:

Sistemas de Seguridade, Bloqueos.

Mapa RAM 1:

Velocidades máximas das liñas de largo métrico.

Mapa RAM 2:

Lonxitude máxima de trens de Viaxeiros nas liñas de largo métrico

Mapa RAM 3:

Lonxitude máxima dos Trens de Mercadorías nas liñas de largo métrico.

Mapa RAM 4:

Distancias en Quilómetros das liñas de largo métrico.

Mapa RAM 5:

Ramplas características en milésimas das liñas de largo métrico

Mapa RAM 6:

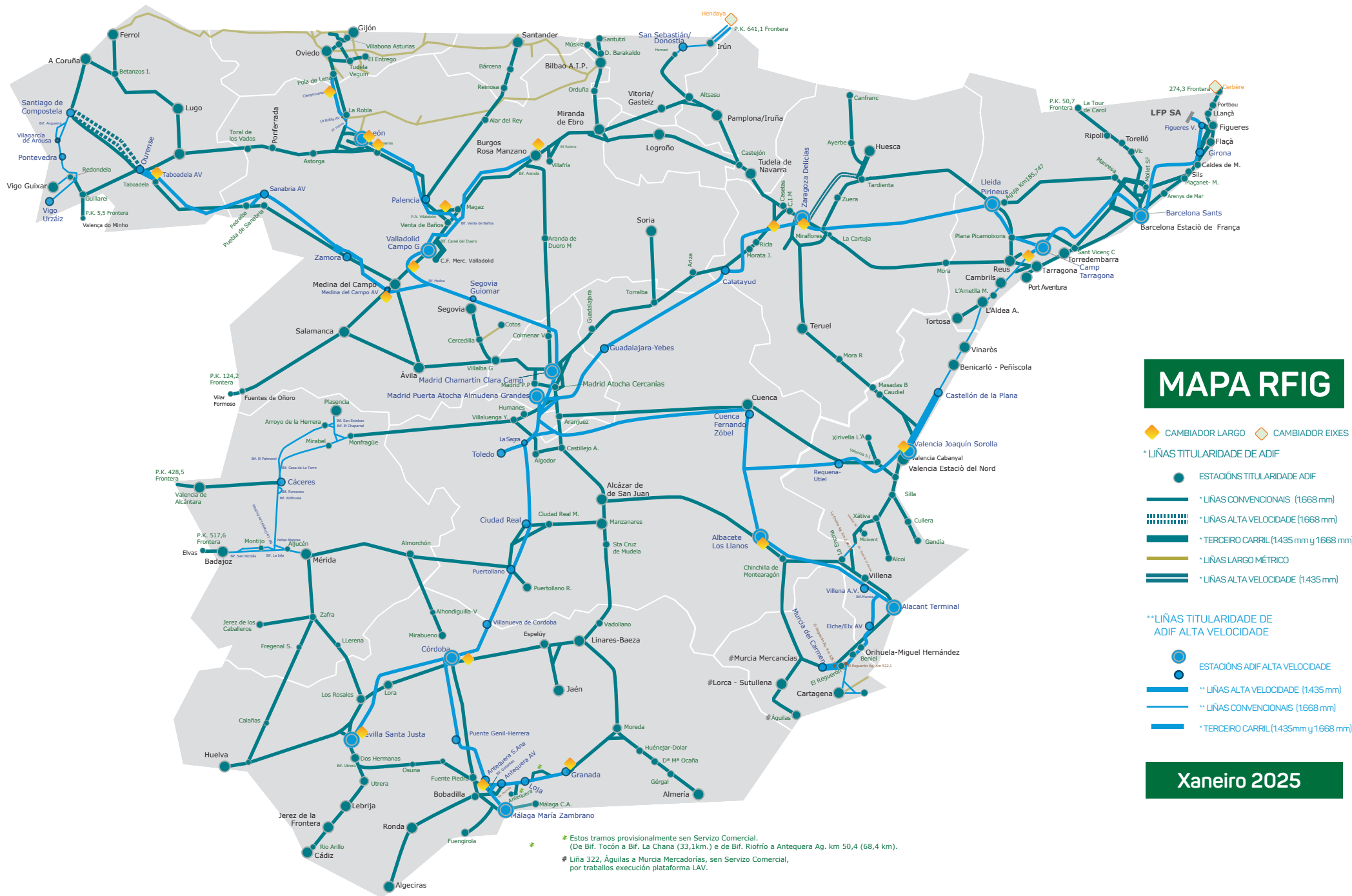
Tipos de Electrificación e Catenarias das liñas de largo métrico

Mapa RAM 7:

Sistemas de Seguridade e Bloqueos das liñas de largo métrico

NOTA:

Estes mapas están dispoñibles na web de Adif como ficheiro adxunto a esta Declaración sobre a Rede, en formato PDF interactivo que permite agregar e desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente, o contido de cada un deles.



MAPA RFIG

◆ CAMBIADOR LARGO ◆ CAMBIADOR EIXES

* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF

- ESTACIÓNS TITULARIDADE ADIF
- * LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
- ** LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1668 mm)
- * TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- * LIÑAS LARGO MÉTRICO
- * LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)

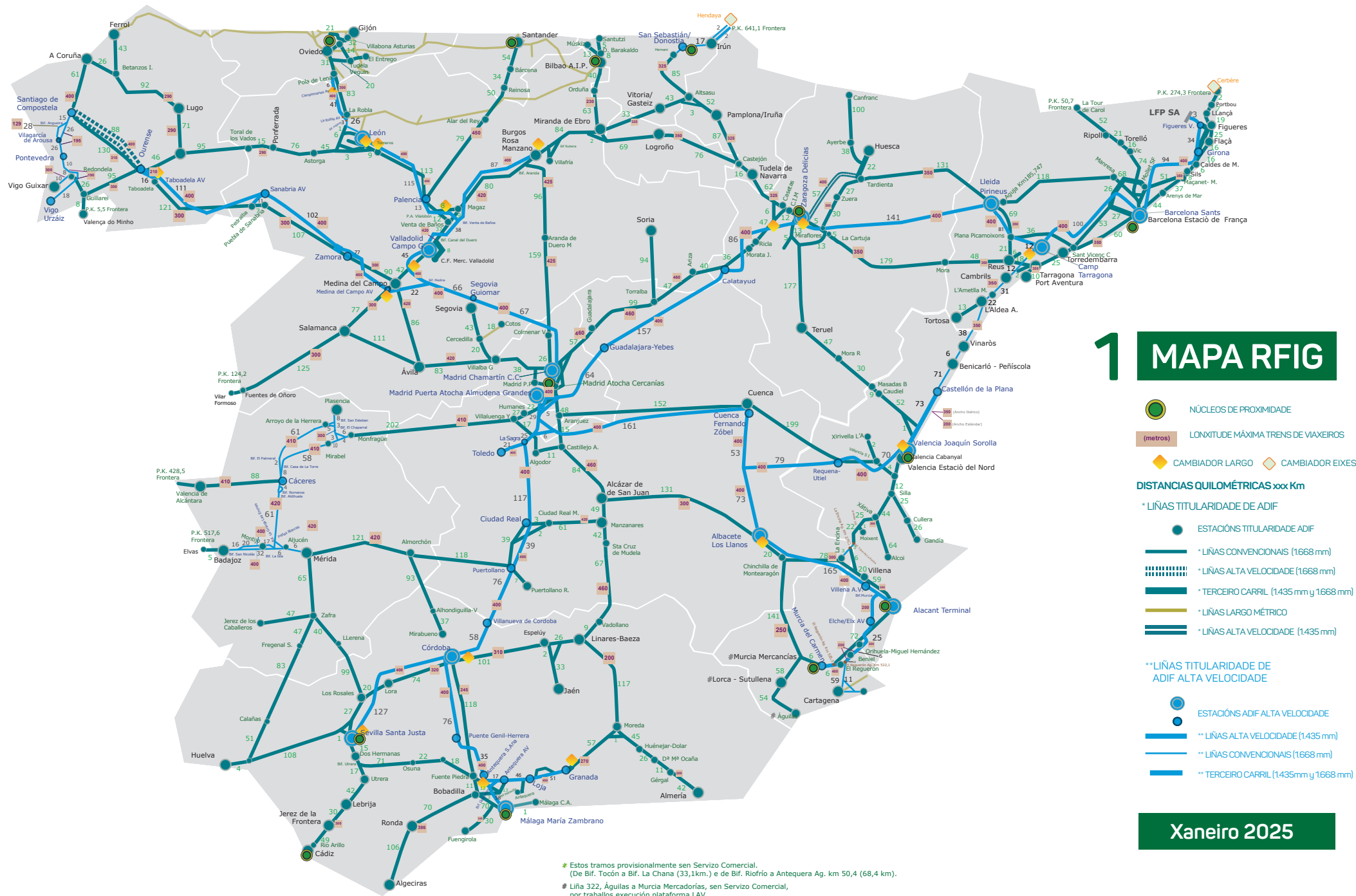
** LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE

- ESTACIÓNS ADIF ALTA VELOCIDADE
- ** LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
- ** LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
- * TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)

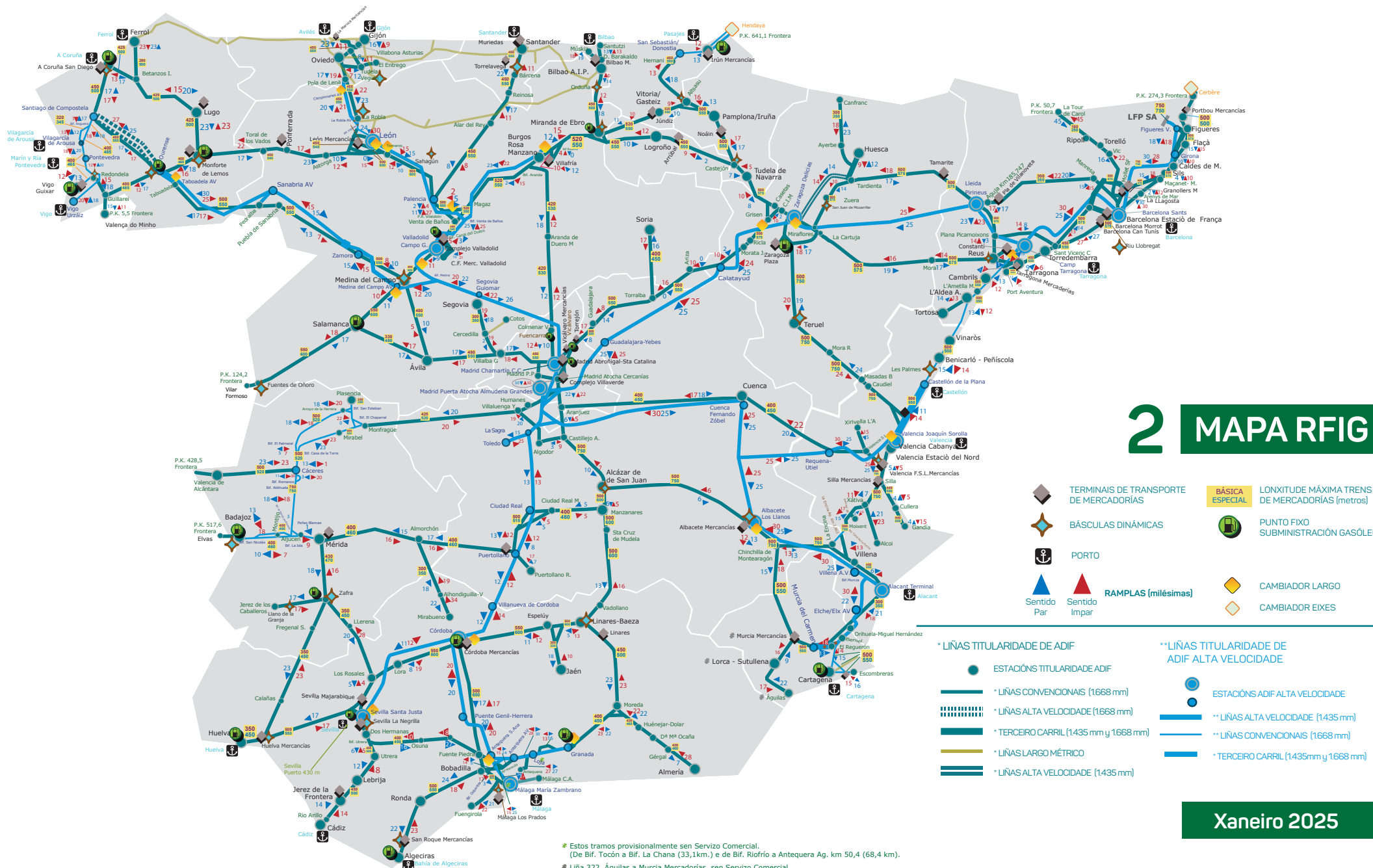
Xaneiro 2025

* Estos tramos provisionalmente sen Servizo Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) e de Bif. Riofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).)

* Liña 322, Águilas a Murcia Mercadorías, sen Servizo Comercial,
por traballos execución plataforma LAV.



* Estos tramos provisionalmente en Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).)
Liña 322, Águilas a Murcia Mercaderías, en Servicio Comercial, por traballos execución plataforma LAV.



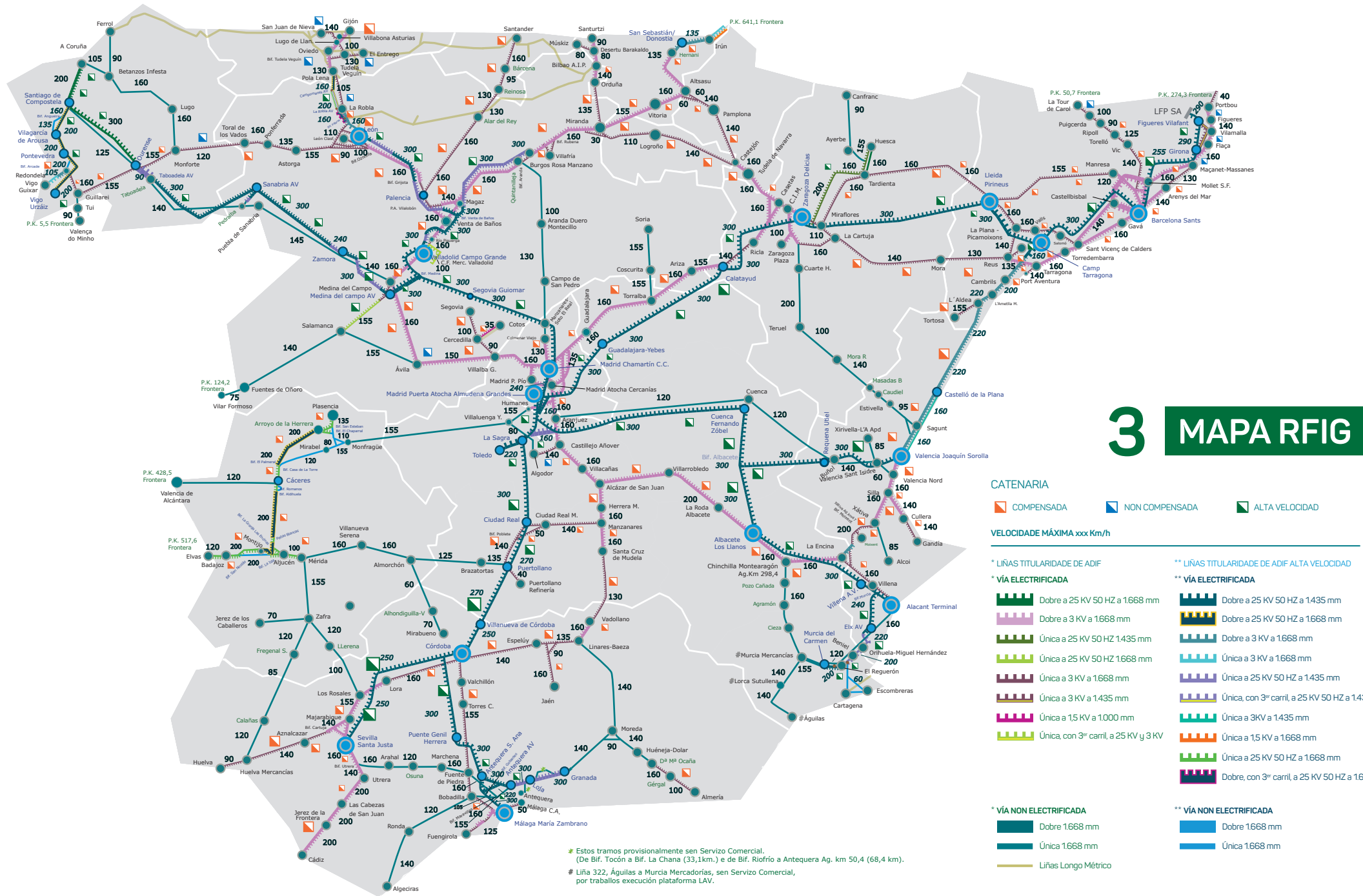
2 MAPA RFEG

- TERMINAIS DE TRANSPORTE DE MERCADORÍAS
- BÁSCULAS DINÁMICAS
- PORTO
- RAMPLAS (milésimas)
- SENTIDO PAR
- SENTIDO IMPAR
- BÁSICA ESPECIAL
- LONXITUDE MÁXIMA TRENS DE MERCADORÍAS (metros)
- PUNTO FIJO SUBMINISTRACIÓN GASÓLEO
- CAMBIADOR LARGO
- CAMBIADOR EIXES

- ### * LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF
- ESTACIÓNS TITULARIDADE ADIF
 - * LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
 - * LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1668 mm)
 - * TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
 - * LIÑAS LARGO MÉTRICO
 - * LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
- ### ** LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE
- ESTACIÓNS ADIF ALTA VELOCIDADE
 - ** LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
 - ** LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
 - * TERCEIRO CARRIL (1435mm y 1668 mm)

* Estos tramos provisionalmente sen Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).
Liña 322, Águilas a Murcia Mercadorías, sen Servicio Comercial,
por traballos execución plataforma LAV.

Xaneiro 2025



3 MAPA RFIG

CATENARIA

- COMPENSADA
- NON COMPENSADA
- ALTA VELOCIDAD

VELOCIDADE MÁXIMA xxx Km/h

* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Dobre a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Dobre a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1.435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.435 mm
- Única a 1.5 KV a 1.000 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV y 3 KV

* VÍA NON ELECTRIFICADA

- Dobre 1.668 mm
- Única 1.668 mm
- Liñas Longo Métrico

** LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- Dobre a 25 KV 50 HZ a 1.435 mm
- Dobre a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Dobre a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1.435 mm
- Única a 3KV a 1.435 mm
- Única a 1.5 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Dobre, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm

** VÍA NON ELECTRIFICADA

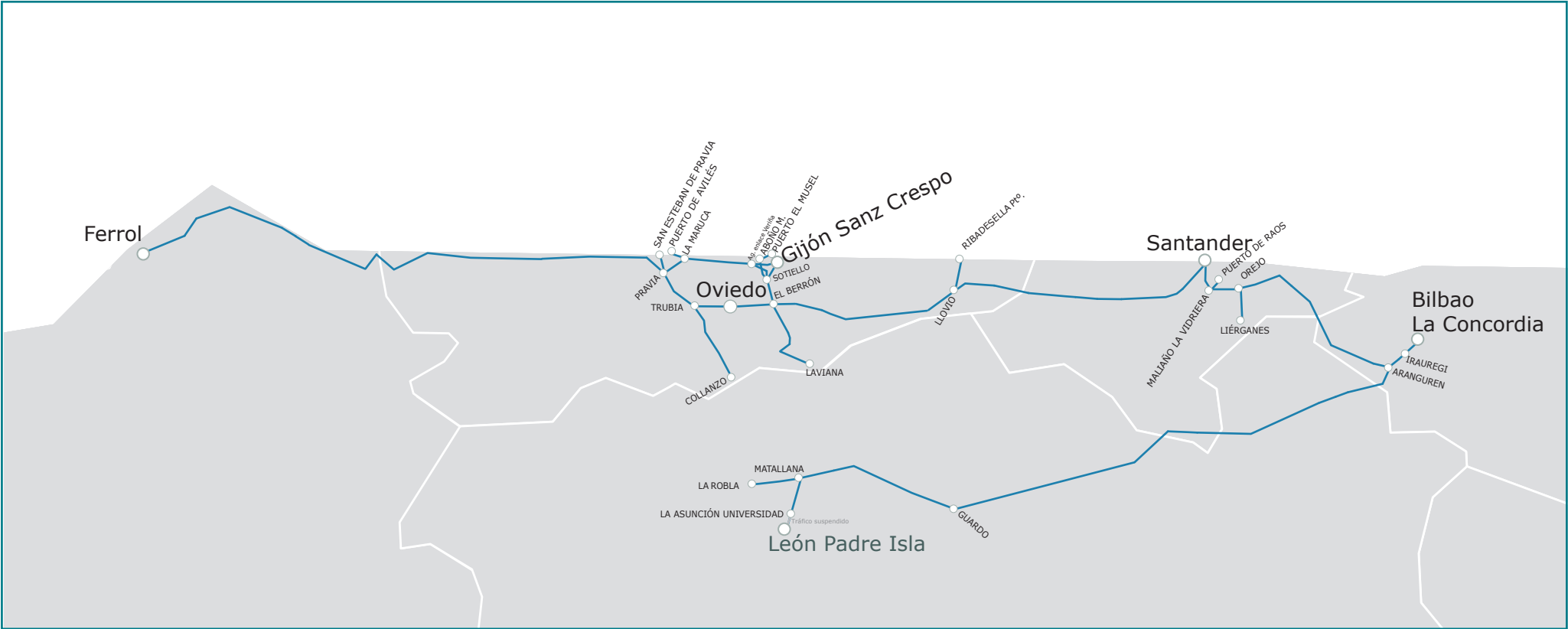
- Dobre 1.668 mm
- Única 1.668 mm

* Estos tramos provisionalmente sen Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).)

Liña 322, Águilas a Murcia Mercaderías, sen Servicio Comercial,
por traballos execución plataforma LAV.

Liñas y Estacións de Largo Métrico

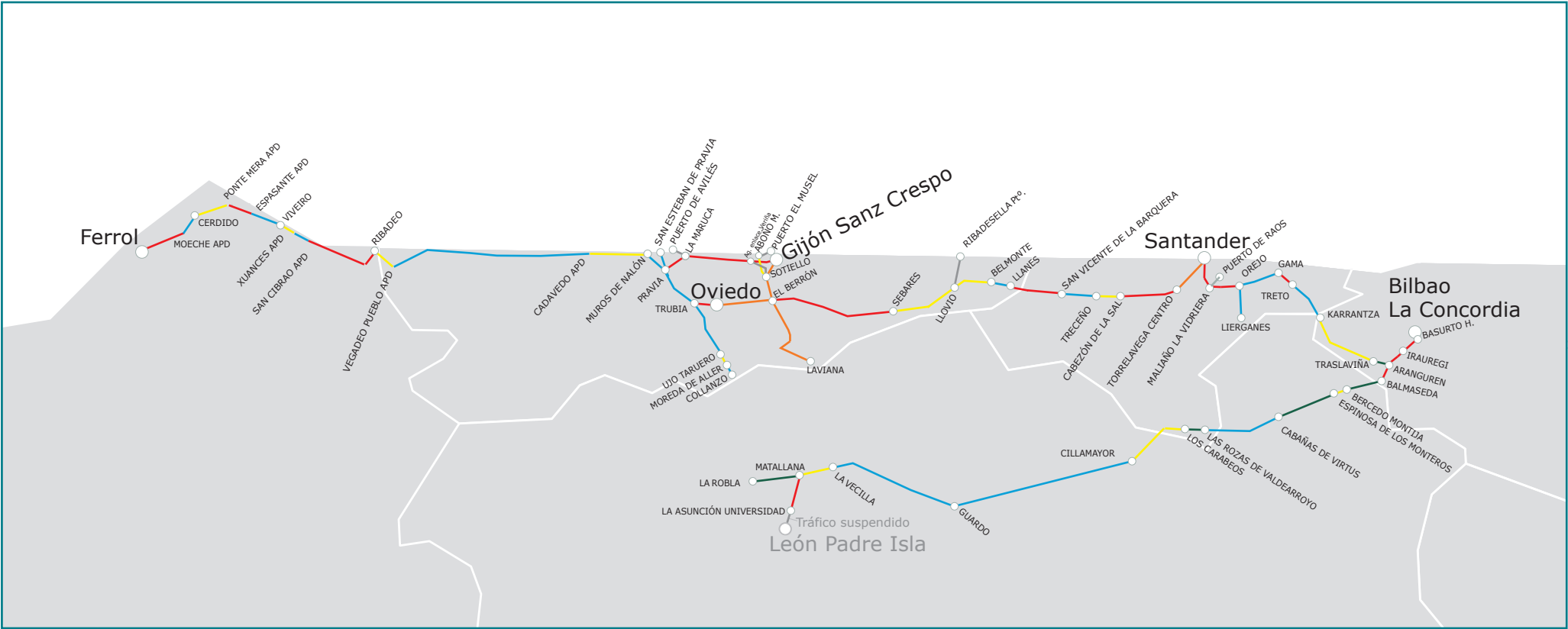
MAPA



Xaneiro 2025

- LIÑAS LARGO MÉTRICO
Agás liña 116 Cotos-Cercadilla
- ESTACIÓN PRINCIPAL DE VIAXEIROS
- OUTRAS ESTACIÓN

Velocidades máximas das Liñas de Largo Métrico



Xaneiro 2025

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- <50 km/h
- LIÑAS LARGO MÉTRICO
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIÓNS

Lonxitude máxima de Trens de Viaxeiros nas Liñas de Largo Métrico



Xaneiro 2025

- LIÑAS LARGO MÉTRICO
Agás a liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIÓNS PRINCIPAIS DE VIAXEIROS
- OUTRAS ESTACIÓNS

Lonxitude máxima dos Trens de Mercadorías nas Liñas de Largo Métrico

3 MAPA



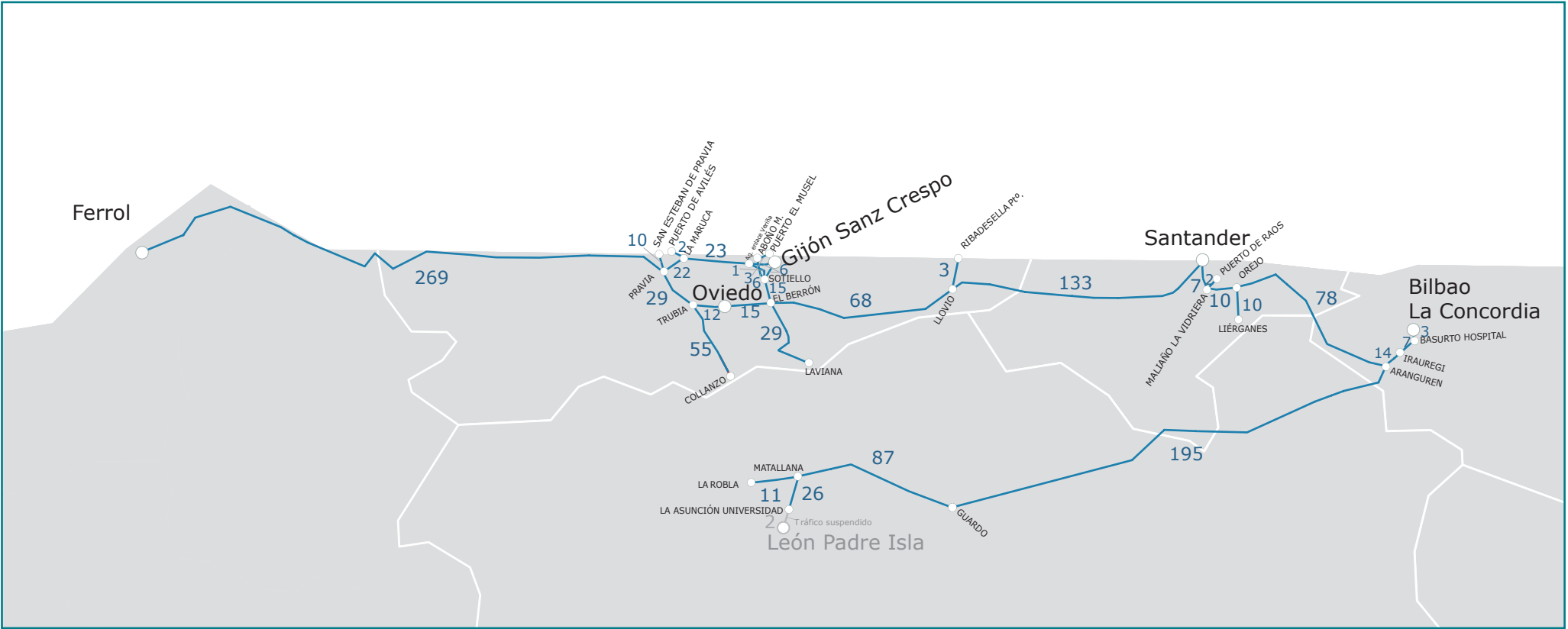
Xaneiro 2025

LIÑAS LARGO MÉTRICO
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla

ESTACIONES

Long. metros

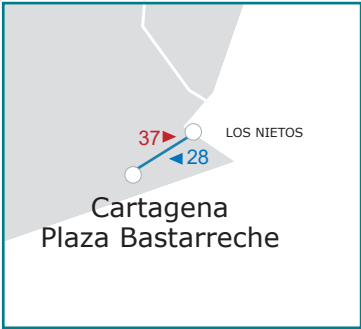
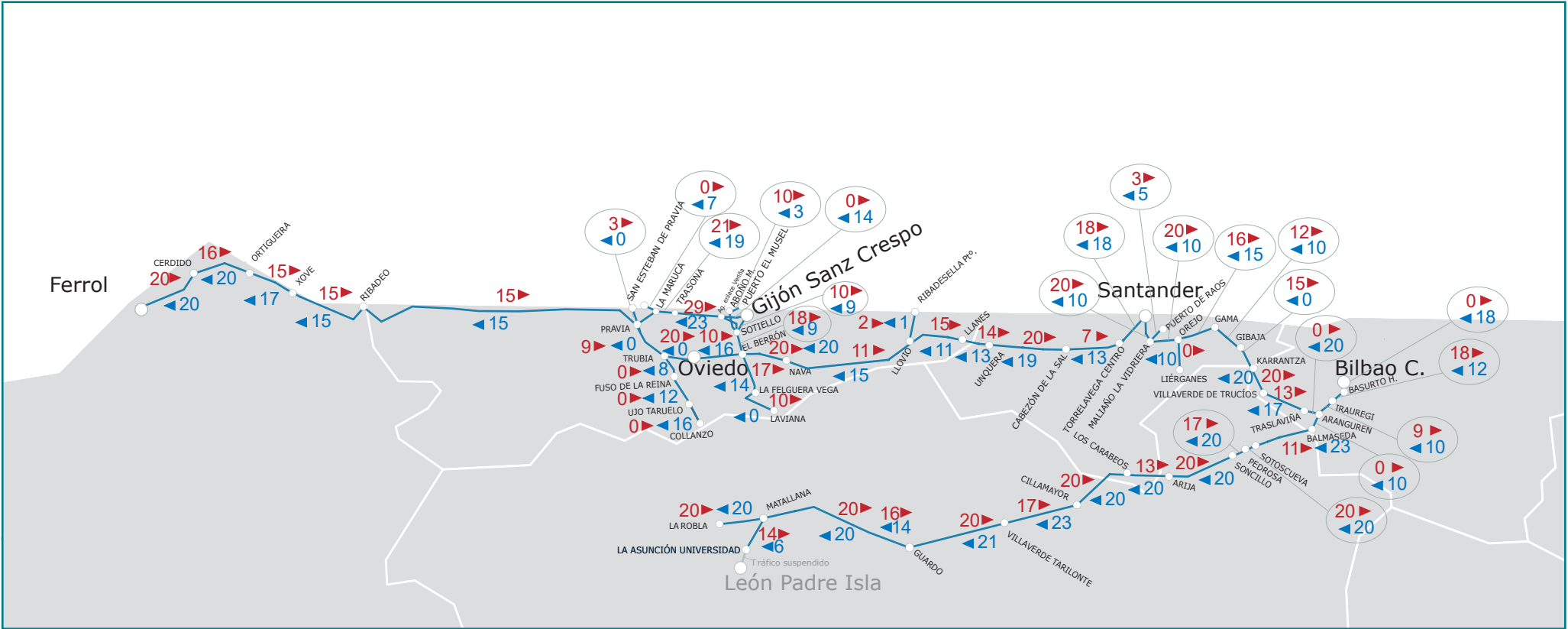
Distancias en Quilómetros das Liñas de Largo Métrico



Xaneiro 2025

- LIÑAS LARGO MÉTRICO
- Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIÓN

Rampas características (en milésimas) das Liñas de Largo Métrico



Xaneiro 2025

- LIÑAS LARGO MÉTRICO
Agás liña 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- SENTIDO IMPAR
- SENTIDO PAR

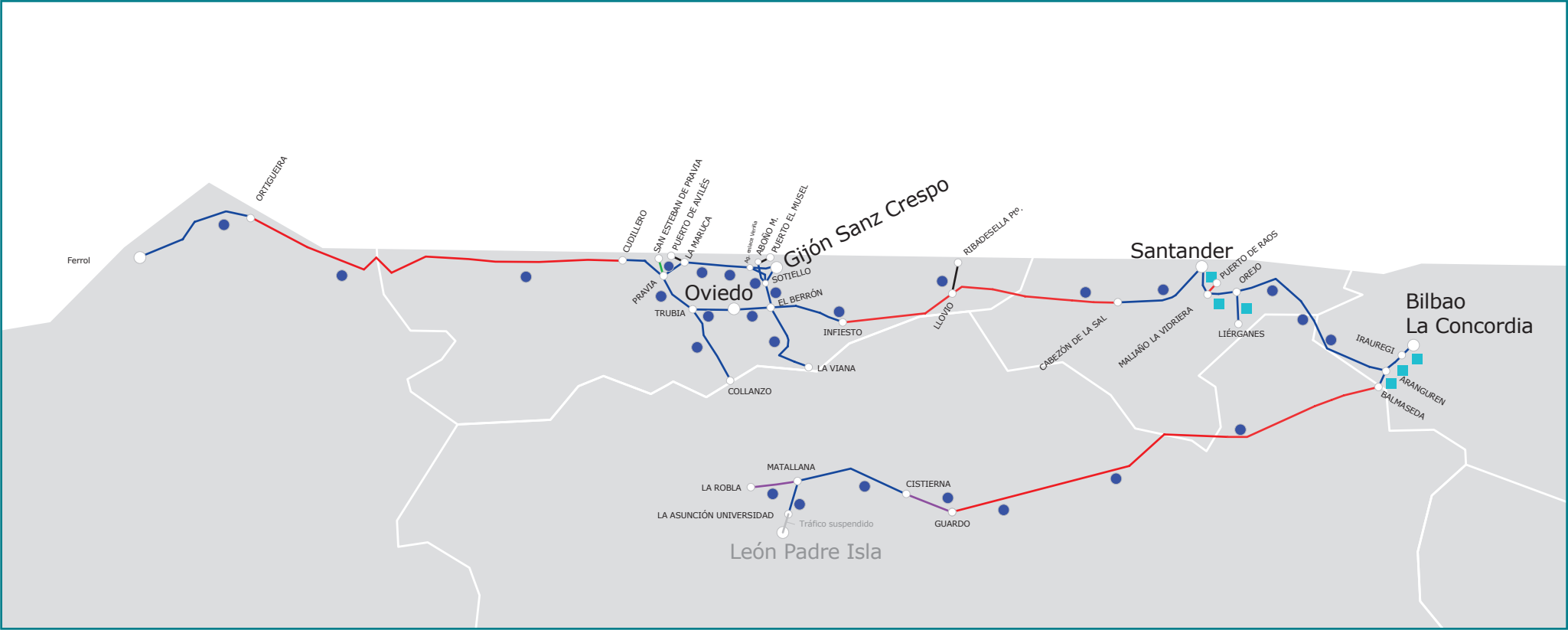
6 MAPA



Xaneiro 2025

LIÑAS LARGO MÉTRICO
Agás Liña 116 Cotos-Cercedilla

ÚNICA A 1.5 KV



Xaneiro 2025

- B.T. BLOQUEO TELEFÓNICO
- B.A.U. / B.A.D / B.A.B
Bloqueo Automático + CTC
- B.A.U. Automático
- B.E.M. Bloqueo Eléctrico Manual
- Outros Procedementos
(Regulado por Consigna)
- B.L.A.U. + CTC

LIÑAS ANCHO MÉTRICO
Excepción liñas 116 Cotos-Cercedilla

- ASFA (analóxico) y ETC EMR
- ASFA (dixital) y ETC EMR
- ESTACIONES

