



PROPUESTA DE NUEVOS PLANOS TIPO

COLECCIÓN PARCIAL DE 8 PLANOS

NORMA ADIF VÍA

PLANOS TIPO DE VÍA

ABRIL 2025: LOTE 1

CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES

Revisión		Modificaciones	Puntos Revisados
Nº	Fecha		

EQUIPO REDACTOR

Grupo de Trabajo GT-201. Traviesas y sujeciones.

Propone:



Grupo de trabajo GT-201
Fecha: 30 de abril de 2025

ÍNDICE DE CONTENIDOS**PÁGINA**

1. OBJETO	4
2. ÍNDICE DE PLANOS NUEVOS DE LA COLECCIÓN PARCIAL LOTE 1	4
3. PLANOS TIPO DE VÍA	5
PLANO 1. PAV 01_01.01.005	6
PLANO 2. PAV 01_01.01.006	8
PLANO 3. PAV 01_01.01.007	10
PLANO 4. PAV 01_01.01.008	12
PLANO 5. PAV 02_01.02.003	14
PLANO 6. PAV 02_01.02.004	16
PLANO 7. PAV 02_01.02.005	18
PLANO 8. PAV 02_01.02.006	20

1. OBJETO

El presente documento tiene por objeto someter a fase de consulta interna y externa la creación de 8 nuevos planos tipo (Lote 1), que pasarán a formar parte de la colección actual de "PLANOS TIPO DE VÍA (PAV)".

El objetivo perseguido es poner a disposición del público un conjunto de planos tipo genéricos que sirvan como soporte gráfico a las referencias contenidas en las Especificaciones Técnicas y Normas de Adif y Adif AV.

2. ÍNDICE DE PLANOS NUEVOS DE LA COLECCIÓN PARCIAL LOTE 1

COLECCIÓN PARCIAL PLANOS TIPO VÍA (LOTE 1)								
FAMILIA		SUBFAMILIA				CÓDIGO	TÍTULO	EDICIÓN
01	SUJECCIONES Y PEQUEÑO MATERIAL	01_01	SUJECCIONES	01_01.01	SUJECCIÓN VE-MM	PAV 01_01.01.005	SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECCIÓN VE. SUJECCIÓN VE INSTALADA EN TRAVIESA MM.	ED1
01	SUJECCIONES Y PEQUEÑO MATERIAL	01_01	SUJECCIONES	01_01.01	SUJECCIÓN VE-AE	PAV 01_01.01.006	SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECCIÓN VE. SUJECCIÓN VE INSTALADA EN TRAVIESA AE.	ED1
01	SUJECCIONES Y PEQUEÑO MATERIAL	01_01	SUJECCIONES	01_01.01	SUJECCIÓN VE-RP	PAV 01_01.01.007	SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECCIÓN VE. SUJECCIÓN VE INSTALADA EN TRAVIESA RP.	ED1
01	SUJECCIONES Y PEQUEÑO MATERIAL	01_01	SUJECCIONES	01_01.01	SUJECCIÓN VE-LM	PAV 01_01.01.008	SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECCIÓN VE. SUJECCIÓN VE INSTALADA EN TRAVIESA LM.	ED1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS DE HORMIGÓN	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.003	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BM. PLANO GENERAL.	ED1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS DE HORMIGÓN	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.004	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BIA. PLANO GENERAL.	ED1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS DE HORMIGÓN	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.005	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BPA. PLANO GENERAL.	ED1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS DE HORMIGÓN	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.006	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BMA. PLANO GENERAL.	ED1

3. PLANOS TIPO DE VÍA

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

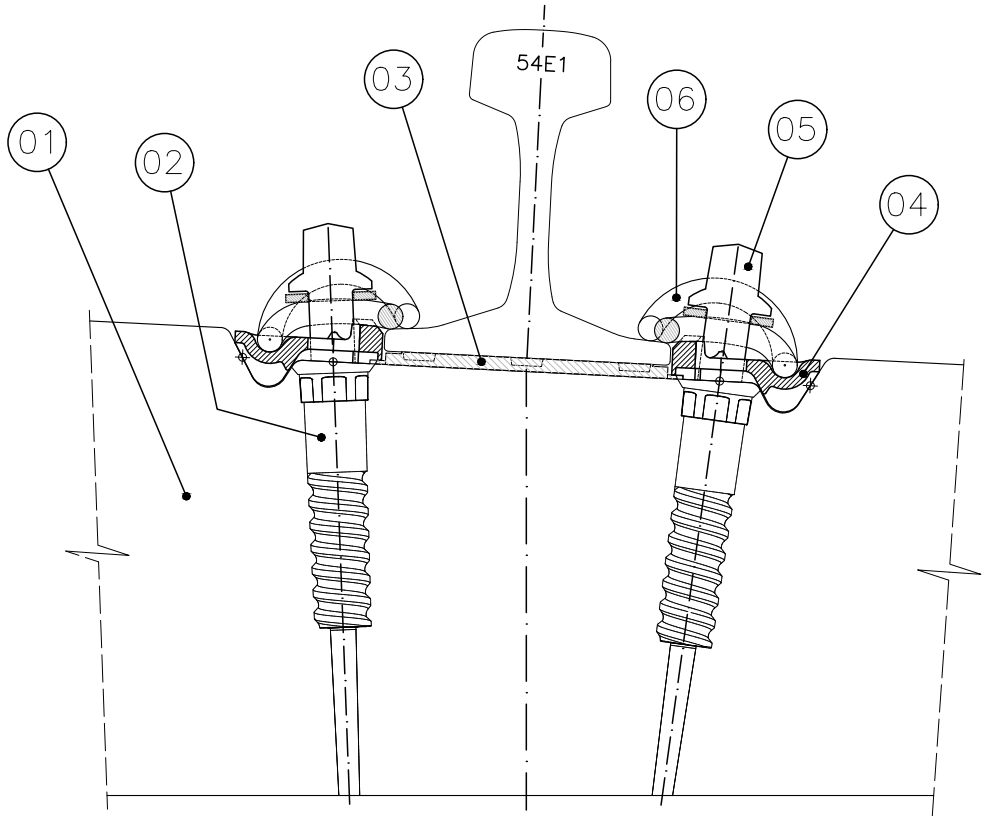
INFOME DE NUEVA CREACIÓN DE 8 PLANOS		ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	
PLANOS TIPO DE VÍA		COMITÉ DE NORMATIVA	
LOTE 1		ABRIL 2025	Pág. 5 de 22

PLANO 1. PAV 01_01.01.005

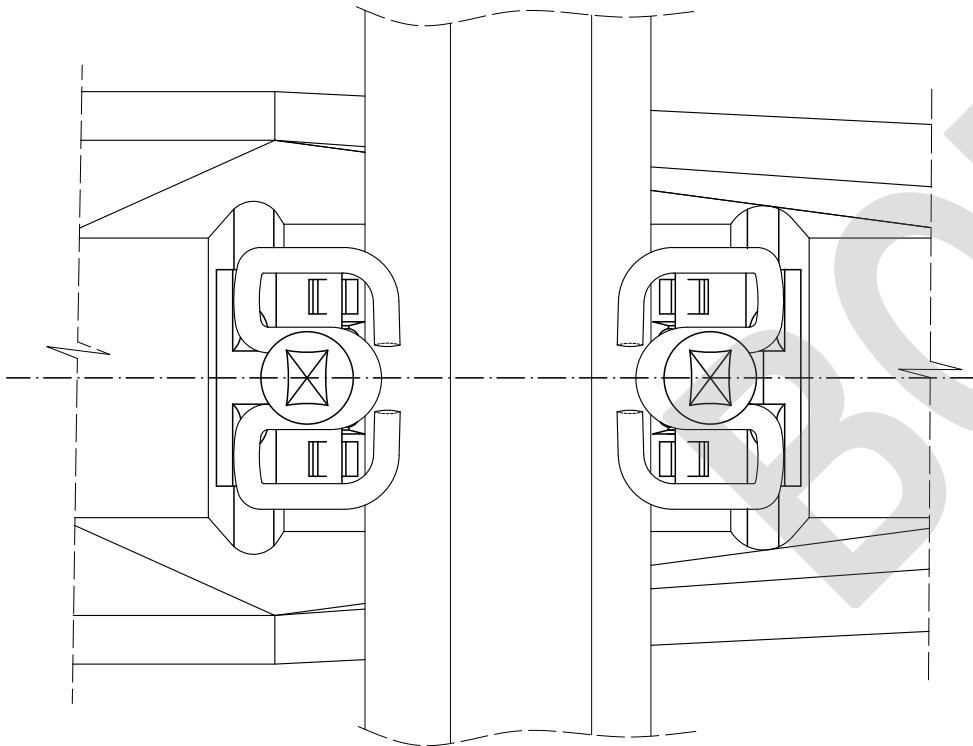
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



ALZADO
ESCALA 1:4



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:4

NOTAS:

- Cotas en mm.
- Las características generales y el montaje y premontaje de la sujeción se recogen en el plano PAV 01_01.01.000.
- Los componentes indicados en este plano hacen referencia a un único conjunto.
- La traviesa necesita dos conjuntos.
- Si el trazado lo requiere pueden emplearse placas acodadas con sobreancho.
- En las tablas si indica la relación de placas disponibles y los anchos resultantes.

PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	
TIPO	MATRÍCULA
A2/+2,5	60.740.0.125
A2/-2,5	60.740.0.102
A2	60.740.0.100
A2/+5	60.740.0.150
A2/-5	60.740.0.105

MODELO TRAVIESA	ANCHO	CARRIL	COMBINACIÓN DE PLACAS			
			EXT. VÍA	INT. VÍA	INT. VÍA	EXT. VÍA
TRAVIESA MM MODELO 1 (1000)	1000	54E1	A2	A2	A2	A2
	1002,5	54E1	A2	A2	A2/+2,5	A2/-2,5
	1005	54E1	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/-2,5
	1007,5	54E1	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+5	A2/-5
	1010	54E1	A2/-5	A2/+5	A2/+5	A2/-5
TRAVIESA MM MODELO 2 (1015)	1010	54E1	A2/+2,5	A2/-2,5	A2/-2,5	A2/+2,5
	1012,5	54E1	A2	A2	A2/-2,5	A2/+2,5
	1015	54E1	A2	A2	A2	A2
	1017,5	54E1	A2	A2	A2/+2,5	A2/-2,5
	1020	54E1	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/-2,5

Nota: "El sobreancho se aplicará con carácter general en el hilo interior, según establece la norma NAP 1-2-1.0 en su apartado 4.4.2 Ancho de vía. Cuando esta solución no sea posible o resulte insuficiente, podrán emplearse las alternativas de esta tabla, previo análisis favorable. Por ser la traviesa MM simétrica, a las combinaciones de esta tabla deben sumarse las alternativas simétricas".

TABLA DE MATRÍCULAS						
Traviesa	Sujeción	Ancho 1000	Ancho 1005	Ancho 1010	Ancho 1015	Ancho 1020
MM	VE	60.703.0.200	60.703.0.205	60.703.0.210	60.703.0.215	60.703.0.220
MM C/SUELA		60.703.0.201	60.703.0.206	60.703.0.211	60.703.0.216	60.703.0.221

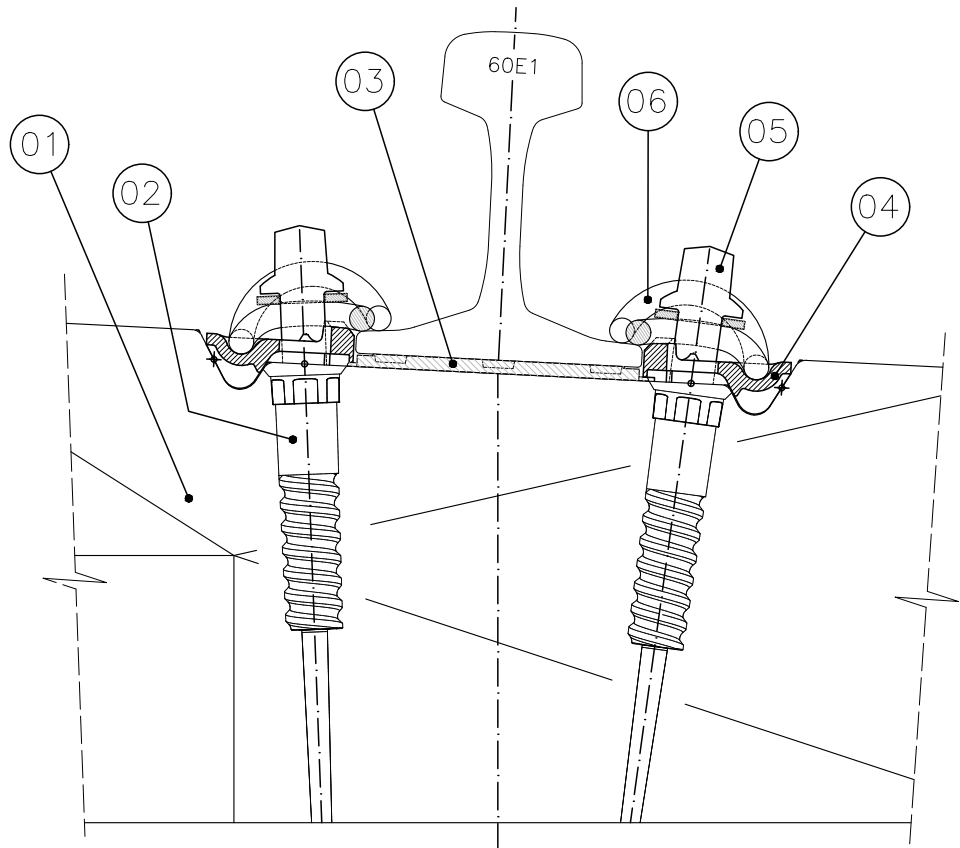
06	CLIP SKL-1	2	ET.03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	0,481
05	TIRAFONDO AV-1 CON ARANDELA	2	ET.03.360.114.7	PAV 01_06.01.007 60.731.0.000	T: Acero 5.6 UNE-EN ISO 898-1 A: 100HV UNE-EN ISO 898-3	0,630
04	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	2	ET.03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 Matrículas varias	PA 6.6 +35% F V	0,130
03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-1	1	ET.03.360.572.6	PAV 01_04.01.001 60.721.0.054	TPE	0,160
02	VAINA ANTIGIRO EXTRAÍBLE	2	UNE-EN 13481-2 PPTP SUMINISTRO	P16.8001.00 60.731.0.015	PA 6.6+35% FV (cuerpo) PA 6+50% FV (antigiro)	0,0675
01	TRAVIESA MM	1	ET.03.360.571.8	PAV 02_01.01.005 Matrículas varias		
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES				
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16	P16.5279.04	REVISIÓN		MODIFICACIONES		
Nº MATRÍCULA	Ver notas	Nº	FECHA			
MATERIAL	-					
MASA Kg	-					
APLICACIONES	TRAVIESA MM					
	CARRIL 54E1					
	ANCHO NOMINAL: 1000			SUSTITUYE A:		

PLANO 2. PAV 01_01.01.006

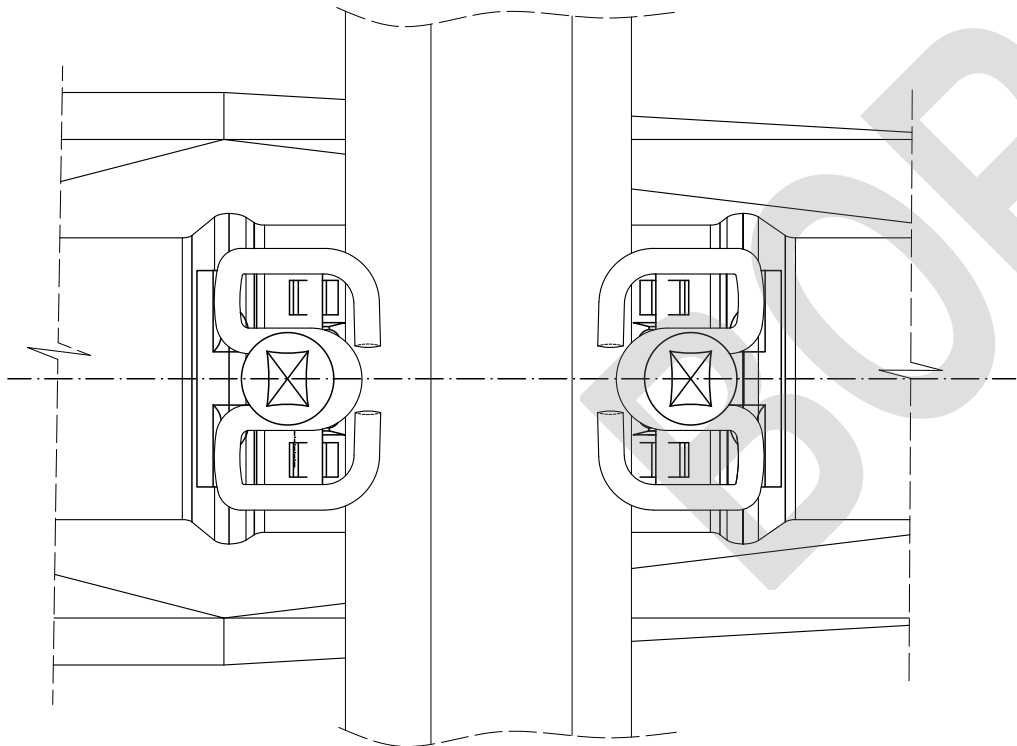
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



ALZADO
ESCALA 1:4



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:4

NOTAS:

- Cotas en mm.
- Las características generales y el montaje y premontaje de la sujeción se recogen en el plano PAV 01_01.01.000.
- Los componentes indicados en este plano hacen referencia a un único conjunto. La traviesa necesita dos conjuntos.
- Si el trazado lo requiere pueden emplearse placas acodadas con sobreancho.
- En las tablas si indica la relación de placas disponibles y los anchos resultantes.

PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	
TIPO	MATRÍCULA
A2/+2,5	60.740.0.125
A2	60.740.0.100
A2/-2,5	60.740.0.102

ANCHO	COMBINACIÓN DE PLACAS			
	EXT. VÍA	INT. VÍA	INT. VÍA	EXT. VÍA
1435	A2	A2	A2	A2
1437,5	A2	A2	A2/+2,5	A2/-2,5
1440	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/-2,5

Nota: "El sobreancho se aplicará con carácter genera en el hilo interior, según establece la norma NAP 1-2-1.0 en su apartado 4.4.2 Ancho de vía. Cuando esta solución no sea posible o resulte insuficiente, podrán emplearse las alternativas de esta tabla, previo análisis favorable. Por ser la traviesa AE simétrica, a las combinaciones de esta tabla deben sumarse las alternativas simétricas".

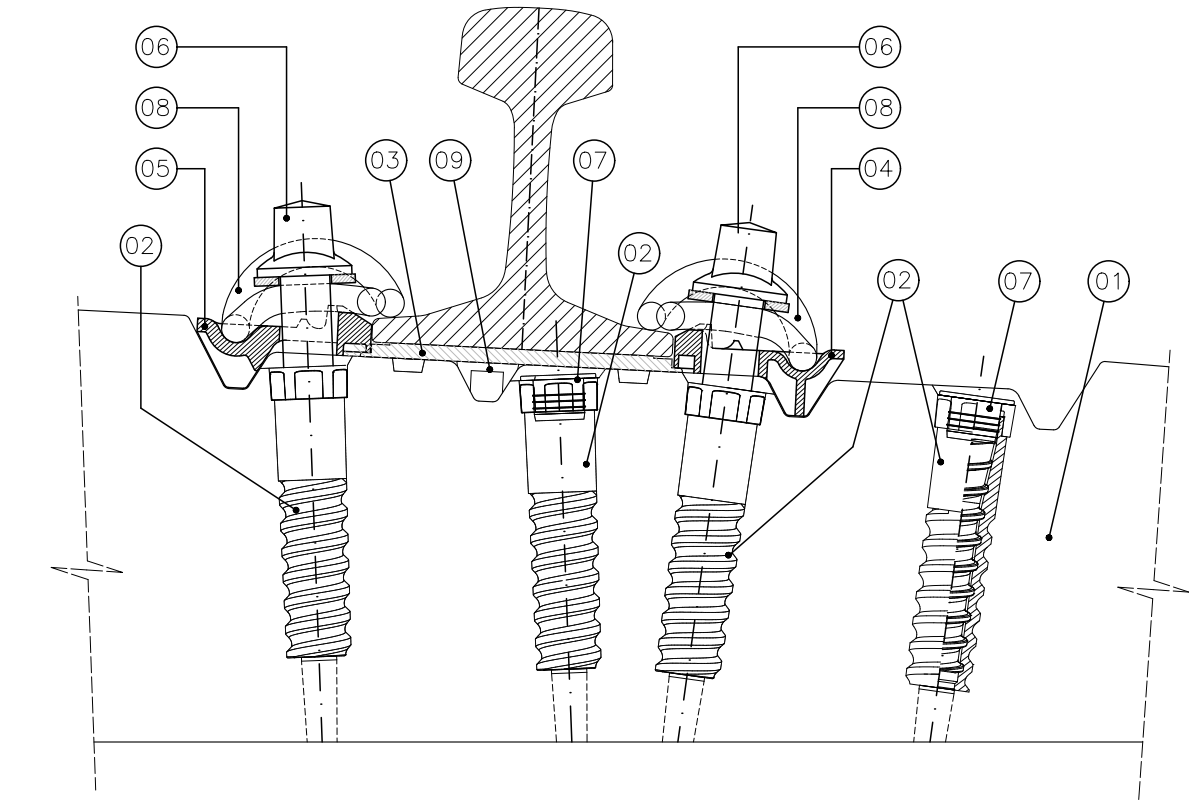
06	CLIP SKL-1	2	ET 03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.100	38 Si 7	481
05	TIRAFONDO AV-1 CON ARANDELA	2	ET 03.360.114.7	PAV 01_06.01.007 60.731.0.000	T: Acero 5.6 UNE-EN ISO 898-1 A: 100HV UNE-EN ISO 898-3	630
04	PLACA ACODADA A2	2	ET 03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 60.740.0.100	PA 6.6 +35% F.V.	130
03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2	1	ET 03.360.572.6	PAV 01_04.01.002 60.721.0.060	TPE	161,5
02	VAINA ANTIGIRO EXTRAIBLE	2	UNE-EN 13481-2 PPTP SUMINISTRO	P16.8001.00 60.731.0.015	P.A.6.6+35% F.V. (CUERPO) P.A. 6+50% F.V. (ANTIGIRO)	67,5
01	TRAVIESA AE	1	ET 03.360.571.8	PAV 02_01.01.007		
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-		CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16	P16.5279.06_A		REVISIÓN		MODIFICACIONES	
Nº MATRÍCULA	-		Nº	FECHA		
MATERIAL	-					
MASA Kg	-					
APLICACIONES	TRAVIESAS : AE					
	CARRIL 60E1					
	ANCHO NOMINAL: 1435		SUSTITUYE A:			
ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO: SUJECIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECIÓN VE SUJECIÓN VE INSTALADA EN TRAVIESA AE		
1:4	ABRIL 2025	1ª Edición	PAV 01_01.01.006			
			HOJA 1 DE 1			

PLANO 3. PAV 01_01.01.007

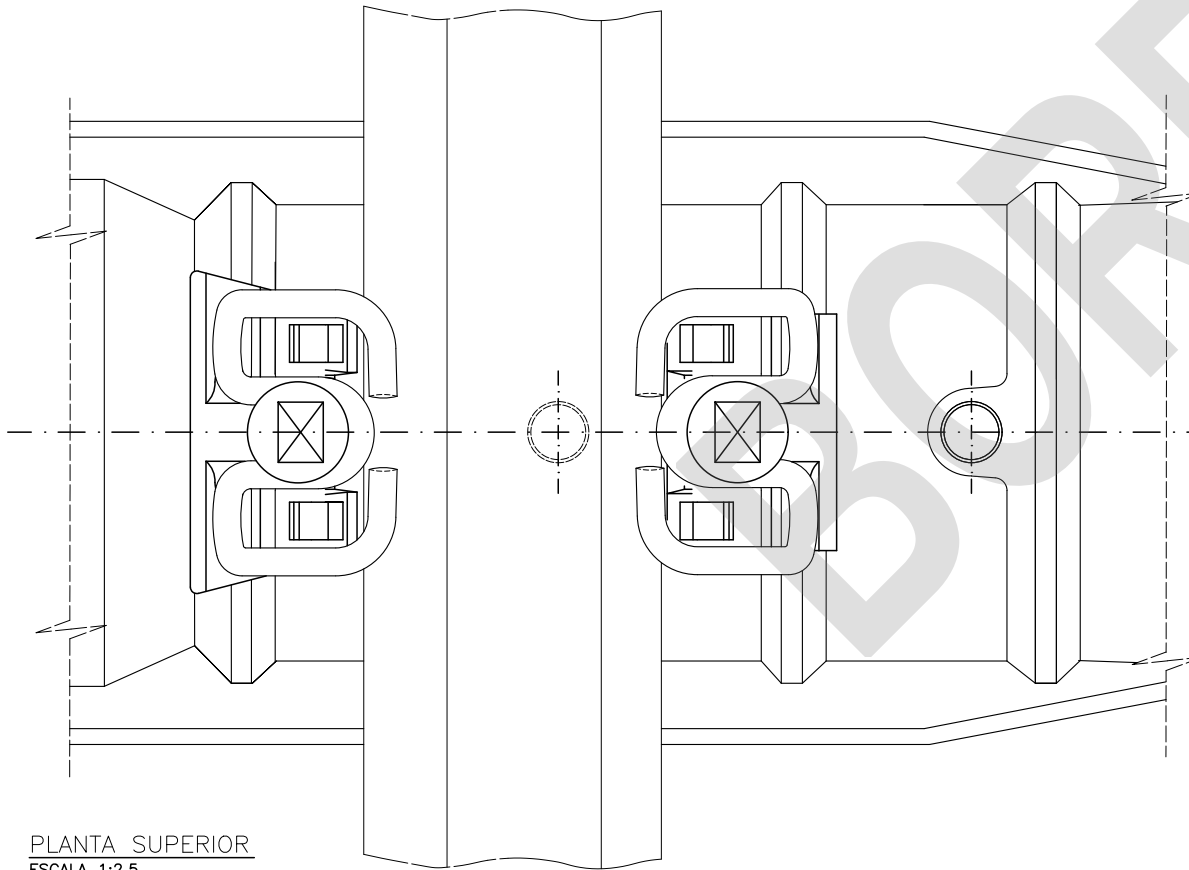
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



ALZADO
ESCALA 1:2,5



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:2,5

NOTAS

- Cotas en mm.
- Las características generales y el montaje y premontaje de la sujeción se recogen en el plano PAV 01_01.01.000.
- Los componentes indicados en este plano hacen referencia a un único conjunto y son válidos para los anchos de vía 1435 y 1668 respectivamente. La traviesa incluye dos conjuntos para cada ancho de vía con las placas acodadas y de asiento correspondientes a cada perfil de carril.
- Si el trazado lo requiere, pueden emplearse placas acodadas con sobreancho.
- En las tablas si indica la relación de placas disponibles y los anchos resultantes.

PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	
TIPO	MATRÍCULA
A2/E-54	60.740.0.200
A2/I-54	60.740.0.210
A2/E-60	60.740.0.600
A2/I-60	60.740.0.610
A2/E-54/-2,5	60.740.0.202
A2/I-54/+2,5	60.740.0.225
A2/E-60/-2,5	60.740.0.602
A2/I-60/+2,5	60.740.0.625
A2/E-54/-5	60.740.0.205
A2/I-54/+5	60.740.0.250

ANCHO		COMBINACIÓN DE PLACAS				
		CARRIL	EXT. VÍA	INT. VÍA	INT. VÍA	EXT. VÍA
1435	1668	54E-1	A2/E-54	A2/I-54	A2/I-54	A2/E-54
		60E-1	A2/E-60	A2/I-60	A2/I-60	A2/E-60
1437.5	1670,5	54E-1	A2/E-54	A2/I-54	A2/I-54/+2,5	A2/E-54/-2,5
		60E-1	A2/E-60	A2/I-60	A2/I-60/+2,5	A2/E-60/-2,5
1440	1673	54E-1	A2/E-54/-2,5	A2/I-54/+2,5	A2/I-54/+2,5	A2/E-54/-2,5
		60E-1	A2/E-60/-2,5	A2/I-60/+2,5	A2/I-60/+2,5	A2/E-60/-2,5
1442,5	1675,5	54E-1	A2/E-54/-2,5	A2/I-54/+2,5	A2/I-54/+5	A2/E-54/-5
1445	1678	54E-1	A2/E-54/-5	A2/I-54/+5	A2/I-54/+5	A2/E-54/-5

Nota: El sobreancho se aplicará con carácter general en hilo interior, según establece la norma NAP 1-2-1.0 en su apartado 4.4.2. Ancho de vía. Cuando esta solución no sea posible o resulte insuficiente, podrán emplearse las alternativas de esta tabla, previo análisis favorable. Por ser la traviesa RP simétrica, a las combinaciones de esta tabla deben sumarse las alternativas simétricas.

09	SUPLEMENTO SOPORTE DE CARRIL	1		P16.4562.00 60.750.0.030	Copolímero EVA	34,5
08	CLIP SKL-1	2	E.T. 03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	481,0
07	TAPÓN VAINA PARA SUJECIÓN VE	2		PAV 01_07.01.001 60.721.0.155	Polietileno LDPE	4,2
06	TIRAFONDO AV-1 CON ARANDELA	2	E.T. 03.360.114.7	PAV 01_06.01.007 60.731.0.000	T: Acero 5.6 UNE-EN ISO 898-1 A: 100HV UNE-EN ISO 898-3	630,0
PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2		1	E.T. 03.360.578.3	PAV 01_03.01.002 PAV 01_03.01.003 PAV 01_03.01.004 PAV 01_03.01.005 Matrículas: varias	PA 6.6 +35% F. V.	173,0 160,0 124,5 118,0
05	A2/E-54					
04	A2/I-54	1				
PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE		1	E.T. 03.360.572.6	PAV 01_04.01.001 PAV 01_04.01.002 Matrículas: varias	TPE	160,5 167,5
03	PAE-1					
02	VAINA ANTIGIRO EXTRAIBLE	4	UNE-EN 13481-2 PTP SUMINISTRO	P16.8001.00 60.731.0.015	P.A.6.6+35% F.V. (CUERPO) P.A.6+50% F.V. (ANTIGIRO)	67,5
01	TRAVIESA RP	1	E.T. 03.360.571.8	PAV 02.01.01.006		
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)

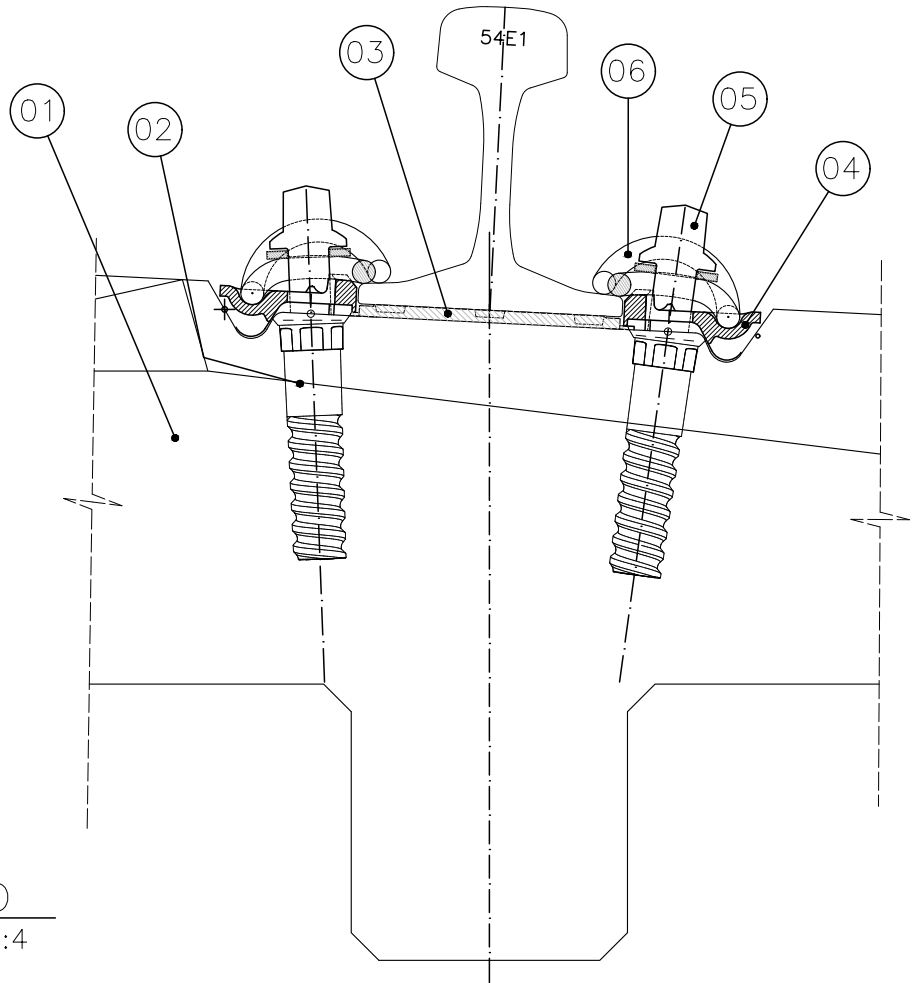
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16	P16.5279.07	REVISIÓN		MODIFICACIONES	
Nº MATRICULA	-	Nº	FECHA		
MATERIAL	-				
MASA Kg	-				
APLICACIONES	TRAVIESAS: RP				
	CARRIL 54E1 ó 60E1				
	ANCHO NOMINAL: 1435 ó 1668	SUSTITUYE A:			

PLANO 4. PAV 01_01.01.008

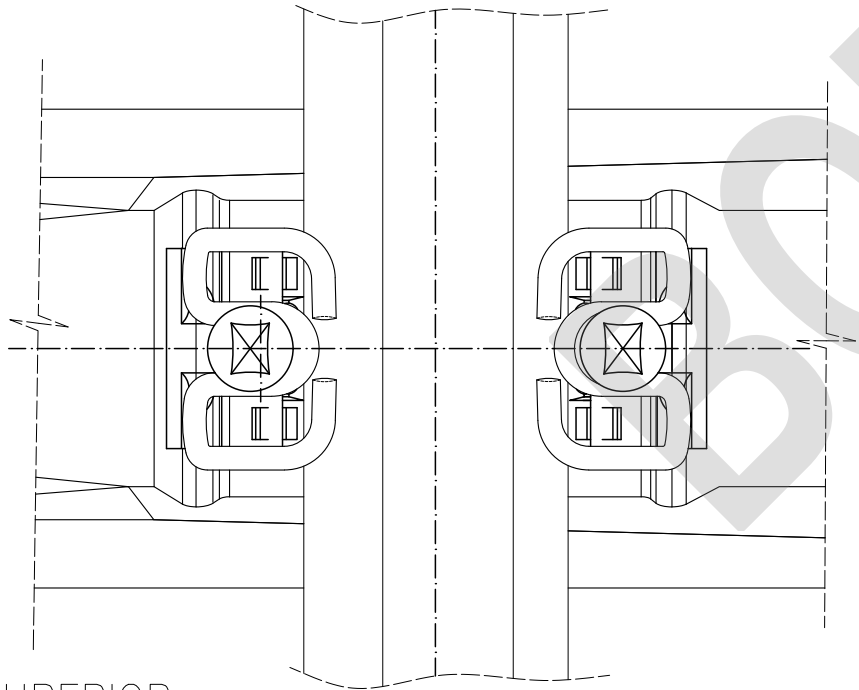
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



ALZADO
ESCALA 1:4



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:4

NOTAS:

- Cotas en mm.
- Las características generales y el montaje y premontaje de la sujeción se recogen en el plano PAV 01_01.01.000.
- Los componentes indicados en este plano hacen referencia a un único conjunto. La traviesa necesita dos conjuntos.
- Si el trazado lo requiere pueden emplearse placas acodadas con sobreancho.
- En las tablas si indica la relación de placas disponibles y los anchos resultantes.

PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	
TIPO	MATRÍCULA
A2/+2,5	60.740.0.125
A2/-2,5	60.740.0.102
A2	60.740.0.100
A2/+5	60.740.0.150
A2/-5	60.740.0.105

TABLA DE MATRÍCULAS						
Traviesa	Sujeción	Ancho 1000	Ancho 1005	Ancho 1010	Ancho 1015	Ancho 1020
LM	VE	60.703.0.230	60.703.0.231	60.703.0.233	60.703.0.235	60.703.0.237

MODELO TRAVIESA	ANCHO	CARRIL	COMBINACIÓN DE PLACAS			
			EXT. VÍA	INT. VÍA	INT. VÍA	EXT. VÍA
TRAVIESA LM	1000	54E1	A2	A2	A2	A2
	1002,5	54E1	A2	A2	A2/+2,5	A2/-2,5
MODELO 1 (1000)	1005	54E1	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/-2,5
	1007,5	54E1	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+5	A2/-5
	1010	54E1	A2/-5	A2/+5	A2/+5	A2/-5
	1010	54E1	A2/+2,5	A2/-2,5	A2/-2,5	A2/+2,5
TRAVIESA LM MODELO 2 (1015)	1012,5	54E1	A2	A2	A2/-2,5	A2/+2,5
	1015	54E1	A2	A2	A2	A2
	1017,5	54E1	A2	A2	A2/+2,5	A2/-2,5
	1020	54E1	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/-2,5

Nota: "El sobreancho se aplicará con carácter general en el hilo interior, según establece la norma NAP 1-2-1.0 en su apartado 4.4.2 Ancho de vía. Cuando esta solución no sea posible o resulte insuficiente, podrán emplearse las alternativas de esta tabla, previo análisis favorable.

Por ser la traviesa LM simétrica, a las combinaciones de esta tabla deben sumarse las alternativas simétricas".

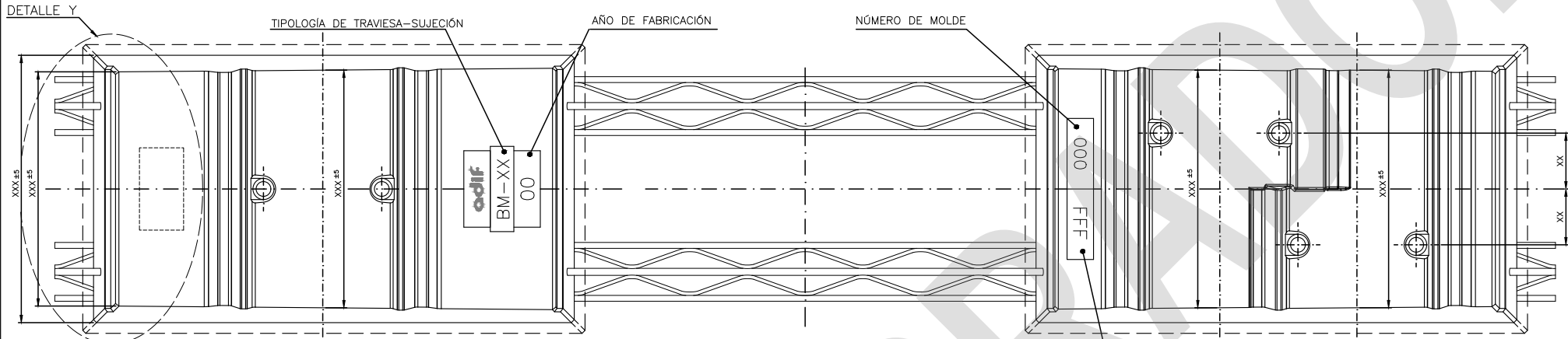
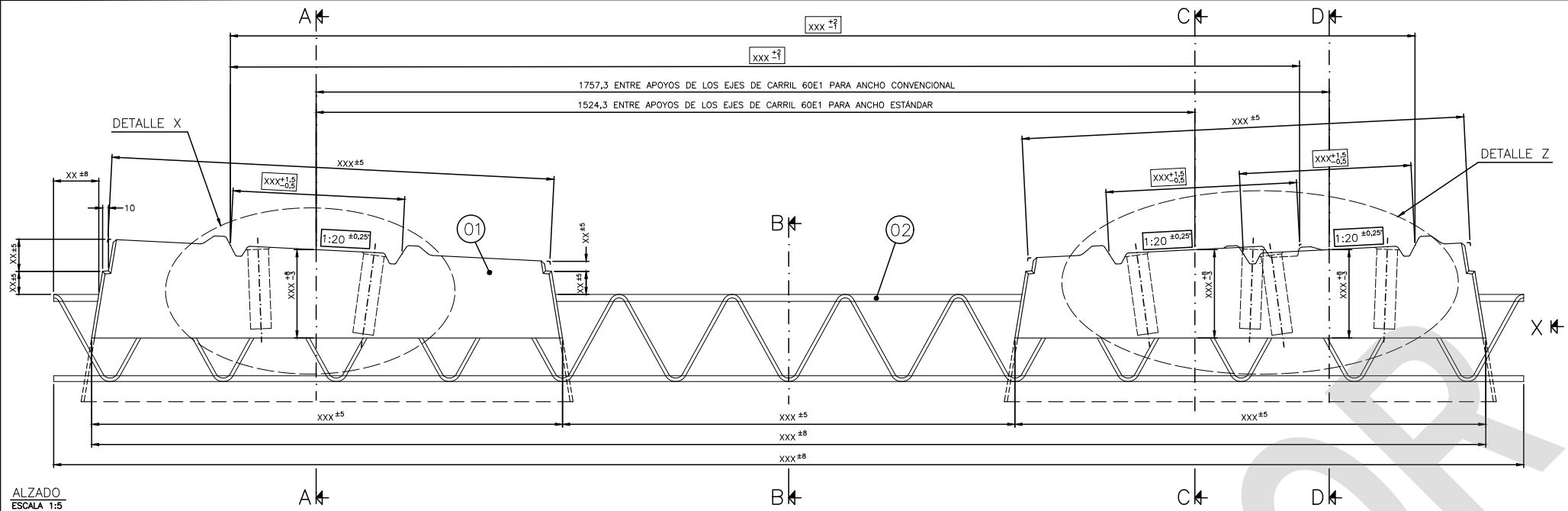
06	CLIP SKL-1	2	ET.03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	0,481
05	TIRAFONDO AV-1 CON ARANDELA	2	ET.03.360.114.7	PAV 01_06.01.007 60.731.0.000	T: Acero 5.6 UNE-EN ISO 898-1 A: 100HV UNE-EN ISO 898-3	0,630
04	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	2	ET.03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 Matrículas varias	PA 6.6 +35% F V	0,130
03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-1	1	ET.03.360.572.6	PAV 01_04.01.001 60.721.0.054	TPE	0,160
02	VAINA ANTIGIRO EXTRAÍBLE	2	UNE-EN 13481-2 PPTP SUMINISTRO	P16.8001.00 60.731.0.015	PA 6.6+35% FV (cuerpo) PA 6+50% FV (antigiro)	0,0675
01	TRAVIESA LM	1	ET.03.360.571.8	PAV 02_01.01.105 Matrículas varias		
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA			-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.5279.08	REVISIÓN		MODIFICACIONES
Nº MATRICULA			Ver notas	Nº	FECHA	
MATERIAL			-			
MASA Kg			-			
APLICACIONES			TRAVIESA LM			
			CARRIL 54E1			
			ANCHO NOMINAL: 1000	SUSTITUYE A:		

PLANO 5. PAV 02_01.02.003

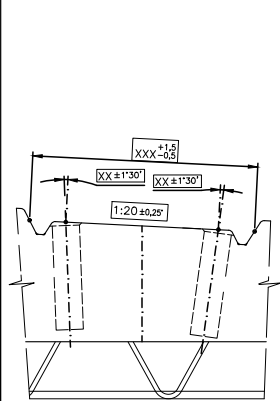
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

INFOME DE NUEVA CREACIÓN DE 8 PLANOS		ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	
PLANOS TIPO DE VÍA		COMITÉ DE NORMATIVA	
LOTE 1		ABRIL 2025	Pág. 14 de 22

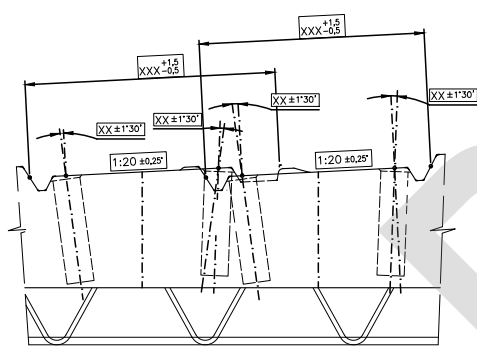
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



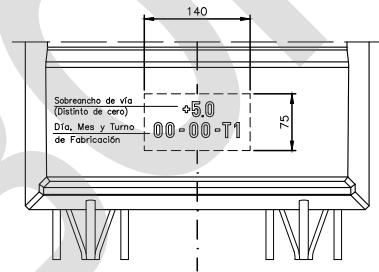
ALZADO LATERAL POR "X"



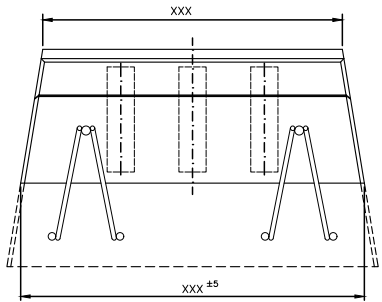
DETALLE Y



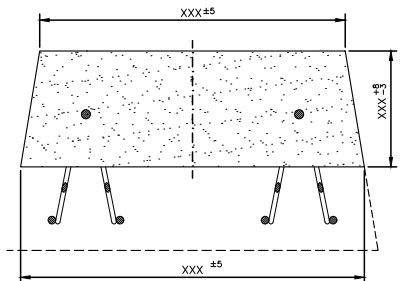
DETALLE Y



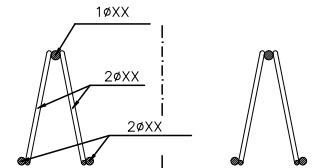
DETALLE Z



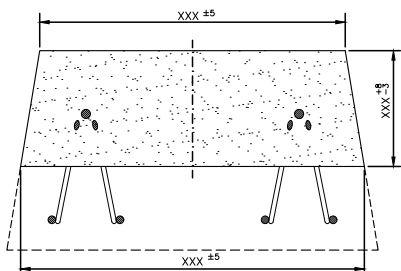
ALZADO LATERAL POR "X"



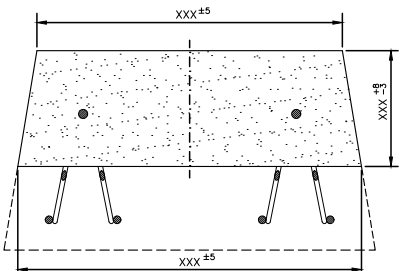
SECCIÓN A-A



SECCIÓN B-B



SECCIÓN C-C



SECCIÓN D-D

NOTAS

Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (Km/h)
1	25	160
2	22,5	350

Sujeciones compatibles con la traviesa:

S0 (plano P16.3157.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)
S4 (plano PAV 01_01.05.000)

Ancho de diseño (mm): 1437 y 1668.

Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabados preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

Cotas críticas encerradas en rectángulo.

Cotas en mm.

02	CELOSÍA	2			B XXX	
01	TRAVIESA BIBLOQUE	1				XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA					
	CORRESPONDENCIA CON PLANO P16		P16.3160.99			
	Nº MATRÍCULA		60.500.0.860 (Sujeción SM-60E1)		Nº	FECHA
	MATERIAL					
	MASA Kg					
	APLICACIONES		ANCHO NOMINAL 1435 o 1668			
			CARRIL 60E1			
			VÍA EN PLACA		SUSTITUYE A:	

ESCALA ORIGINAL A1:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:
1:5	ABRIL 2025	1ª Edición	PAV 02_01.02.003	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA
			HOJA 1 DE 1	TRAVIESA BM
				PLANO GENERAL

Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.

Las cotas que aparecen en el plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.

Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.



TÍTULO:

PLANOS TIPO ADIF VÍA

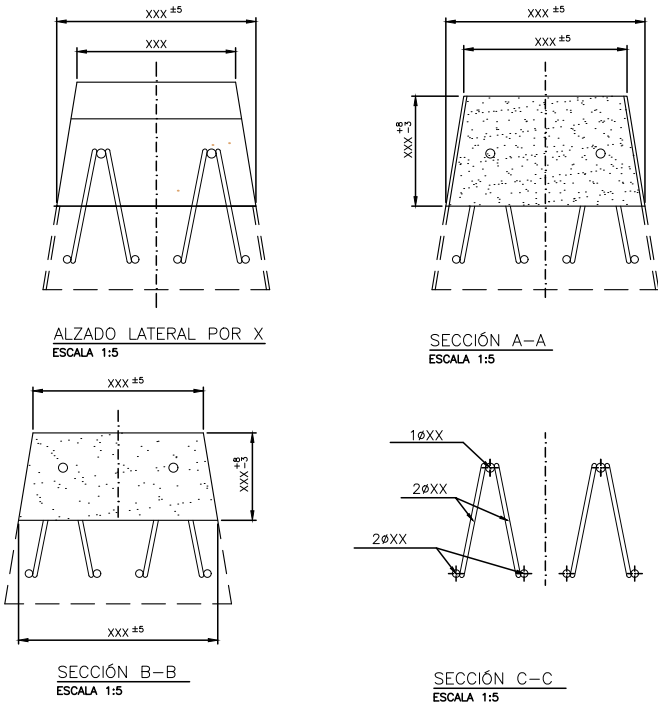
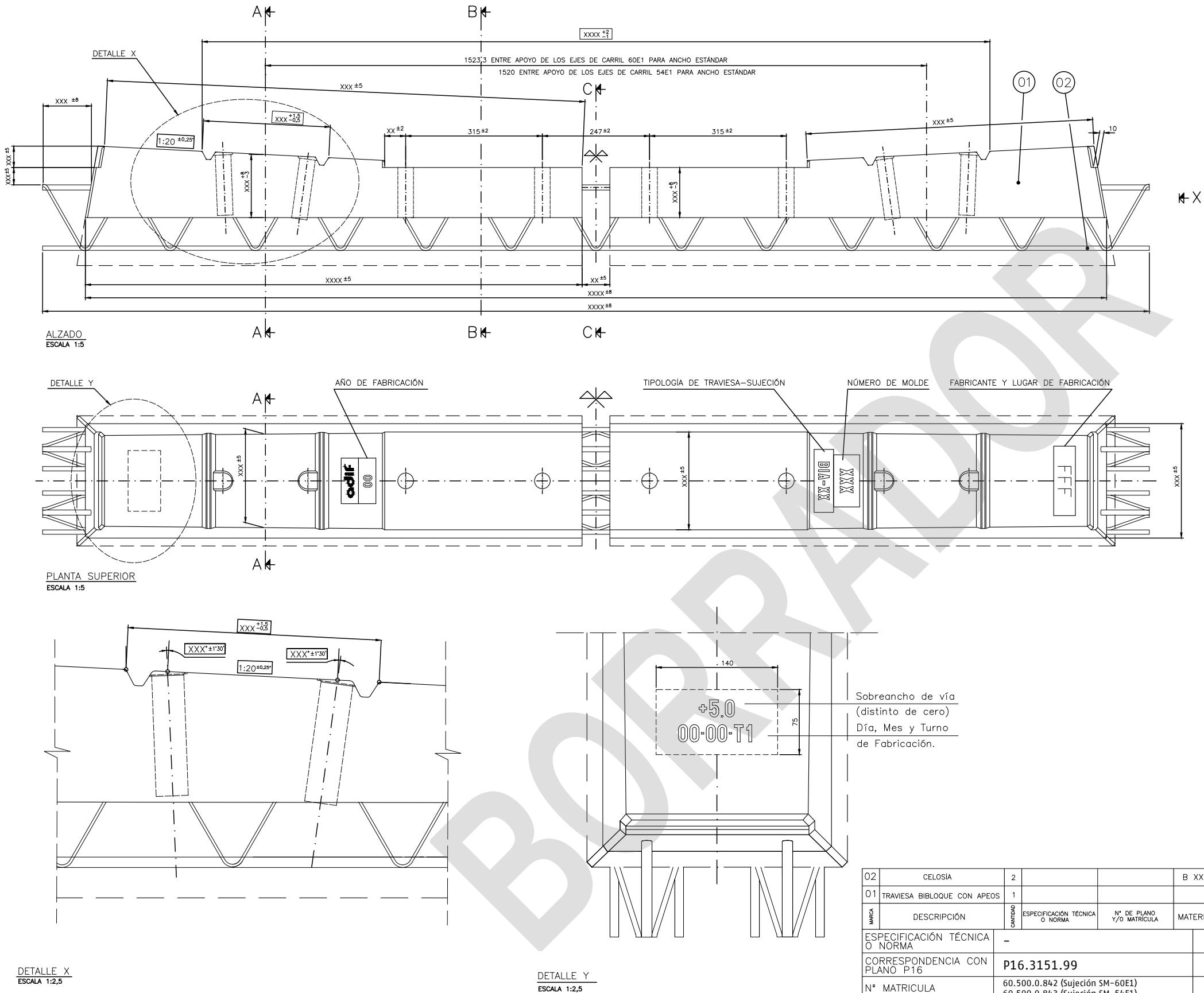
PLANO 6. PAV 02_01.02.004

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

INFOME DE NUEVA CREACIÓN DE 8 PLANOS		ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	
PLANOS TIPO DE VÍA		COMITÉ DE NORMATIVA	
LOTE 1		ABRIL 2025	Pág. 16 de 22

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



NOTAS

–Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(*) Con carril 54E1 la combinación será 25/150.

–Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento carril	Zona central de apeos
SO (plano P16.3157.00)	PN (plano P16.5289.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)	
SE (plano P16.3159.00)	
S4 (plano PAV 01_01.05.000)	
F2 (plano P16.5194.00)	
F3 (plano P16.5195.00)	
F4 (plano P16.5196.00)	
FV (plano P16.5197.00)	
V3 (plano P16.5198.00)	

–Ancho de diseño (mm): 1437.

–Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

–Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

–La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

–Cotas críticas encerradas en rectángulo.

–Cotas en mm.

02	CELOSÍA	2			B XXX	
01	TRAVIESA BIBLOQUE CON APEOS	1				XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA					
	CORRESPONDENCIA CON PLANO P16		P16.3151.99			
	Nº MATRÍCULA		60.500.0.842 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.843 (Sujeción SM-54E1)		Nº	FECHA
	MATERIAL					
	MASA Kg					
	APLICACIONES		ANCHO NOMINAL 1435 CARRIL 54E1 o 60E1 VÍA EN PLACA (TRANSICIÓN)		SUSTITUYE A:	
	ESCALA ORIGINAL A1:		FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO PAV 02_01.02.004	TÍTULO DEL PLANO:
	1:5 1:2,5		ABRIL 2025	1ª Edición	HOJA 1 DE 1	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA TRAVIESA BIA PLANO GENERAL

–Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.

–Las cotas que aparecen en el plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.

–Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.



TÍTULO:

PLANOS TIPO ADIF VÍA

PLANO 7. PAV 02_01.02.005

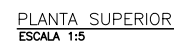
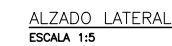
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR



02	CELOSIA	2			B XXX	
01	TRAVIESA BIBLOQUE CON APEOS	1				XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA Kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA			-			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.3156.99			
Nº MATRÍCULA			60.500.0.852 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.853 (Sujeción SM-54E1)			Nº
MATERIAL			-			
MASA Kg			-			
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435 o 1668			
			CARRIL 54E1 o 60E1			
			VÍA EN PLACA (TRANSICIÓN)			
ESCALA ORIGINAL A1:			FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLAN	
1:5			ABRIL 2025	1ª Edición	PAV 02_0	
1:2,5					HOJA 1 DE	

TÍTULO DEL PLANO:
TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA
TRAVIESA BPA
PLANO GENERAL

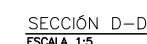


- Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.
- Las cotas que aparecen en el plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.
- Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.

PLANO 8. PAV 02_01.02.006

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR



ESCALA ORIGINAL A1:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:
1:5	ABRIL 2025	1ª Edición	PAV 02_01.02.006	TRAVIESAS BLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA
			HOJA 1 DE 1	TRAVIESA BMA PLANO GENERAL

