SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025

adif

Editorea:

ENPRESA ETA MERKATARITZA ERAGIKETAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA

Merkataritza Eragiketen Zuzendaritza

Debekatuta dago liburu hau osorik edo zati batean erreproduzitzea, Adifen berariazko baimenik gabe.

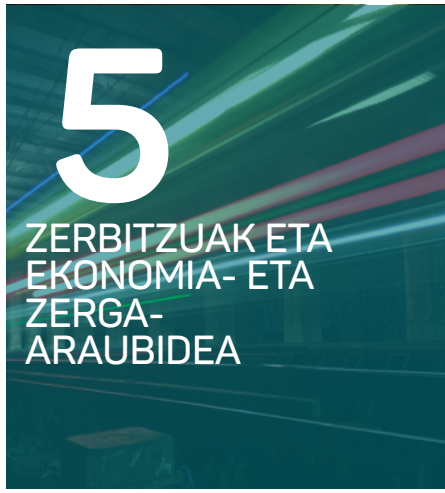
AURKIBIDEA

1
INFORMAZIO OROKORRA

2
AZPIEGITURAK

3
SARTZEKO BALDINTZAK

4
AHALMENAREN ESLEIPENA


5
ZERBITZUAK ETA EKONOMIA- ETA ZERGA-ARAUBIDEA

6
TRAFIKOAREN ERAGIKETA ETA KUDEAKETA

7
ZERBITZU-INSTALAZIOAK

8
ERANSKINAK

9
MAPAK

10
KATALOGOAK

adif

1

INFORMAZIO OROKORRA

1.1. Sarrera

1.2. Helburuak

1.3. Alderdi legalak

1.4. SBAren egitura

1.5. Indarraldi, Eguneratze eta Argitalpen Aldia

1.6. Adif direktorioa

1.7. Nazioarteko lankidetza

AURKIBIDEA

SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA EGUNERATZEA 7

1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIAN 9

1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG 20

1.2.2. ADIF-EN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK 21

1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA 22

1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA 22

1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK 23

1.5.1. INDARRALDIA 24

1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA 25

1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA 25

1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC 29

1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE) 30

1.1. Sarrera

AURREKARIAK

"Sareari buruzko adierazpena" (aurrerantzean, SBA) trenbide-enpresen eta hautagaien esku jarritako azpiegituraren ezaugarriak azaltzen dituen dokumentua da, eta sarbide-baldintzei buruzko informazioa jasotzen du, baita zerbitzu-instalazioetara sartzeko eta instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzei buruzkoa ere. Bertan, kanon sistemei eta ahalmena esleitzeari buruzko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta azpiegitura-ahalmenaren eskabidea egiteko behar den informazioa ere.

2025ko ekitaldirako eguneratu da 2024/2025 zerbitzu-ordutegia gehituz, sareari buruzko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan ezarritakoa betez. Agindu horrek sarbide-eskubideak erabiltzeko behar den informazio guztia arautzen du, trenbide-azpiegiturarako gardentasuna eta sarbide ez-diskriminatzailea bermatzeko trenbide-garraioko zerbitzuak emateko ahalmena eskatzeko hautagai guztiei.

SAREAREN ADIERAZPEN EGUNERATZEA

AURKIBIDEA ETA EGITURA

Sareari buruzko Adierazpenaren indizea eguneratu da, egitura komunaren, eta Rail Net Europe-ren Batzar Nagusiak 2024ko maiatzaren 16an onartutako inplementazio Gidaren arabera.

AKTIBO BERRIAK ADIF JABETZAKO SAREAN SARTZEA

Azpiegituren Kudeatzailearen Sarearen aktiboen aldaketen (gehiketak, ezabaketak eta aldaketak) informazio zehatza dago ondorioz. Egungo Sarea modernizatzea edo, hala badagokio, tarte berriak martxan jartzea. Era berean, Azpiegituren Arduradunaren titulartasuneko azpiegituretan egin diren eta/edo egiten ari diren hobekuntza eta modernizazio lan nagusiak ageri dira.

AZPIEGITURAREN ERABILERAREN EKONOMIA- ETA ZERGA-ARAUBIDEAREN EGUNERATZEA

TASAK ETA KANONAK

Trenbideen jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatiko tasaren zenbatekoa trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen VI. tituluko I. kapituluko V. atalean ezarritakoa izango da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua aldatu duen abenduaren 19ko 26/2022 Legean egindako aldaketarekin bat etorriz (dokumentu honen 5. kapitulua).

96. artikuluaren idazketa berria indarrean sartzean, (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide Azpiegituren Administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onetsitako erregelamendua onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

2025eko ekitaldian, BOEn argitaratu eta indarrean dagoen azken Araudian jasotako kanonen tarifak aplikatuko dira:

OINARRIZKO ZERBITZUAK, OSAGARRIAK ETA LAGUNTZAILEAK EMATEKO PREZIOAK

2025. urtean zehar, honako prezioak aplikatuko dira Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Lagungarriak eskaintzeko RFIGn eta Trenbide Azpiegituren Administratzaileak, Adif enpresa-entitate publikoak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan, Kontseiluaren erabakiz onartutakoa. Adif-eko zuzendariak, 2023ko azaroaren 28koa, Trenbide Sektorearen Legearen 102. artikuluaren arabera.

2024/2025 ZERBITZUEN ORDUTEGIA

2024/2025 Zerbitzu-ordutegiaren Ahalmena Esleitzeko Egutegia eguneratu da, Rail Net Europe, RNEren jarraibideen arabera, hautagaiek eskabideak egin ditzaten.

2025eko zerbitzu-ordutegia 2024ko abenduaren 15ean jarriko da indarrean, eta 2025eko abenduaren 13ra arte egongo da indarrean (FOM/897/2005 Aginduaren 7.2 artikuluan ezarritakoaren arabera). Dagozkion Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak egiteko zehaztutako datak jasotzen dira. Era berean, Atlantikoko eta Mediterraneoko Salgaien Trenbide Korridoreen Nazioarteko Ildoen Katalogo eguneratua jasotzen da.

TRENBIDE-ARAUDI EGUNERATUA

D eranskina ("Erreferentziako dokumentazioa") eguneratu da, trenbide sektoreari buruz 2024ko urriak 1ean indarrean zegoen legedi garrantzitsuenari buruzko informazioarekin, bai estatuan, bai Europan, eta, horrez gain, indarrean dagoen araudi tekniko nagusiari buruzko erreferentziak jaso dira.

MAPAK

RFIGeko mapak sartu dira, eta horien edukia eguneratu da.

Mapa berri horietan, Adif eta ADIF Alta Velocidaderen informazio guztia sartzen da, mapa bakoitzaren legendetan zehaztutako edukiaren arabera, baina, era berean, aukera ematen dute informazioa sare-mailan multzokatuta edo azpiegituren administratzaile bakoitzaren azpiegituren titulartasunaren arabera bereizita ikusteko.

1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIA

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak, bere plan estrategikoen bidez, gure herrialdean trenbide politika garatzeko jarraibide espezifikoak ezartzen ditu, Gobernuaren politika ekonomikoarekin koherentea, hazkunde ekonomikorako eta enplegua sortzeko tresna gisa balioko duena eta aurrekontuak finkatzeko irizpideetara egokituko dena. Horietan, Estatuaren garraio-arloko zerbitzu publikoen zorroa definitzen da, eta kalitatearen eta eraginkortasunaren bermea da, dauden azpiegiturak optimizatuz eta benetako premietara egokitutako plangintza eginez.

Planak lehendik dauden azpiegiturak mantentzea sustatzen du eta mugikortasuna bermatzen du, Zerbitzu Publikoaren Betebeharrak (ZPB) kalitatezko baldintzetan eskainiz.

Era berean, sektore pribatuak inbertsioetan parte hartzea, azpiegituren erabilera optimizatzea eta lehiakortasuna hobetzea bultzatzen du.

Hori guztia trenbideko garraioaren segurtasun-mailari eutsiz, mantentze-sistema integral eta prebentibo batekin, eta ingurumen-jasangarritasuneko estandar altu batekin.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultat: https://www.transportes.gob.es/ferroviario

1.1.1.1. ESPAINIAKO TRENBIDE SEKTOREKO ERAGILE NAGUSIAK

GARRAIO ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIKO MINISTERIOA: ANTOLAKETA ETA FUNTZIOAK

Antolakuntza Orokorra

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren ardura da Gobernuaren politika proposatzea eta gauzatzea Estatuaren eskumeneko trenbide-azpiegituren eremuan, trenbide garraioko zerbitzuak administratiboki kontrolatzea, antolatzea eta arautzea, eta lotutako azpiegitura, gai eta zerbitzuei buruzko inbertsioak planifikatzea eta programatzea.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioa zuzenean Sailaren titularraren mende dauden organo hauetan dago egituratuta::

a) Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatuko Idazkaritza, zeinaren mende dauden Azpiegituren Idazkaritza Nagusia, Garraio Idazkaritza Nagusia eta Etxebizitza Idazkaritza Nagusia

b) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren organigrama.

Kabinete bat dago Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren titularrari berehalako laguntza emateko organo gisa, eta haren titularrak zuzendari nagusiaren maila du.

Honako Entitate eta erakunde publiko hauek Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikita daude, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Estatu Idazkaritzaren bitartez, eta horren egitekoa zuzendaritza estrategikoa, jardueraren emaitzen ebaluazioa eta kontrola da.

a) Estatuko Portuak eta Portu Agintaritza erakunde publikoak.

b) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoa.

c) ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa.

d) RENFE-Operadora enpresa-erakunde publikoa.

e) Enaire enpresa-erakunde publikoa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Trenbidearekin Erlazionatutako Funtzioak

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eginkizun nagusiak, trenbidearekin lotuta, honako hauek dira:

- Trenbide sektorearen plangintza estrategikoa eta haren garapena
- Trenbide sistemaren antolamendu orokorra eta erregulazioa. Horren barruan sartzen dira trenbide merkatuaren oinarrizko arauak ezartzea eta hura behar bezala garatzeko beharrezkoa den araudia egitea, bereziki trenbide sistemaren segurtasunarekin eta elkarreragingarritasunarekin eta sektoreko eragileen arteko harremanekin zerikusia duen guztia.
- Enpresa-erakunde publikoen (Adif, ADIF-Alta Velocidad) eta horien finantzaketa-sistemaren helburuak definitzea eta jarduera gainbegiratzea.
- Interes publikokotzat jotako trenbideko zerbitzuak emateko baimenak ematea eta TE esleipendunei laguntzak emateko araubidea ezartzea.
- Tarifa-araubidea definitzea eta gainbegiratzea eta onartzea.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileek aplikatu beharreko pizgarrien sistemaren garapena.
- Zehapen-araubidea aplikatzea.
- Indarrean dagoen araudiaren arabera esleitzen zaizkion beste eskumen batzuk.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren organigrama.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu webgune hau: https://www.transportes.gob.es/

ORGANO ARAUTZAILEA

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala, CNMC

Ekainaren 4ko 3/2013 Legeak Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala erakunde publikoa sortu zuen.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren helburua da merkatu eta ekoizpen-sektore guztietan funtzionamendu egokia, gardentasuna eta lehia eraginkorra bermatzea, zaintzea eta sustatzea, kontsumitzaile eta erabiltzaileen mesedetan.

Aurreko paragrafoan ezarritakoaren ondorioetarako, CNMCk Espainiako lurralde osoan beteko ditu bere eginkizunak, merkatu edo sektore ekonomiko guztiei dagokienez.

CNMCk nortasun juridiko propioa eta ahalmen publiko eta pribatu osoa ditu, eta, bere jarduera garatzean eta bere helburuak betetzean, autonomia organikoa eta funtzionala du, eta erabateko independentzia Gobernuarekiko, administrazio publikoekiko eta merkatuko eragileekiko. Halaber, kontrol parlamentarioaren eta judizialaren mende dago.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak trenbide sektorearen funtzionamendu egokia eta trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, baita abiadura handiko bidaiarien garraioren merkatukoak ere.

Bereziki, bere ekimenez edo agintari eskudunek edo interesdunek eskatuta, honako eginkizun hauek beteko dituzte:

a) Interes Orokorreko Trenbide sarearen eta haren trenbideko zerbitzuko eremuen gaineko zerbitzuak eskaintzean eskaintzaren aniztasuna zaintzea, eta zerbitzu horiek baldintza objektibo, garden eta ez-diskriminatzaileetan ematen direla bermatzea.

b) Enpresen eta edozein hautagairen arteko berdintasuna bermatzea, trenbideko zerbitzuen merkatuan sartzeko baldintzetan.

c) Agintari eskudunek edo tren-enpresek edo hautagai interesdunek eskatuta, zehaztea bidaiariak trenbidez garraiatzeko nazioarteko zerbitzu baten helburu nagusia bidaiariak Espainiako eta Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetako geltokien artean garraiatzea dela.

d) Agintari eskudunek, azpiegituren administratzaileak, tren-enpresek edo interesa duten hautagaiek hala eskatuta, zehaztea ea arriskuan dagoen zerbitzu publikoko betebeharrei lotutako garraio-zerbitzu baten oreka ekonomikoa, guztiz edo partzialki bat datozen bidaiarien trenbide garraioko zerbitzuak egiteko ahalmena esleitzeagatik. Hautagaiak ustiatu nahi duen bidaiarien garraio-zerbitzua dela-eta oreka ekonomikoa arriskuan egon daitekeela erabakitzen badu, azpiegiturara sartzeko eskubidea emateko baldintzak bermatzeko zerbitzuan egin beharreko aldaketak adieraziko ditu.

e) Azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen kudeatzaileei, tren-enpresei eta hautagaiei, bai eta Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak egiaztatu edo egiaztatu beharreko gaietan inplikatuta dauden beste enpresa batzuei ere, beren eginkizunak betetzeko behar duten informazio guztia eskatzea, bereziki, erreklamazioak ebaztea, trenbide merkatua gainbegiratzea, estatistika-helburuak eta merkatua behatzea. Epea ez da hilabetetik gorakoa izango, salbuespenezko egoeretan organo eskatzaileak bi astetik gorakoa izango ez den luzapen mugatu bat erabakitzen eta baimentzen ez badu, betiere Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean xedatutakoaren arabera.

f) Europako Batzordeari eskatzea azter ditzala agintari nazionalek trenbide-azpiegitura eta zerbitzuak eskuratzeko, lizentziak emateko, kanonak ezartzeko edo edukiera esleitzeko hartutako berariazko neurriak.

g) Legeak edo erregelamendu-arauak esleitutako beste edozein eginkizun betetzea.

h) Trenbide araudiaren esparruan, trenbide sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 21. artikuluaren 3. eta 4. ataletan ezarritako kontabilitate-xedapen aplikagarriak eta gardentasun finantzarioari buruzko xedapenak betetzen direla egiaztatzea. Horretarako, auditoretzak egin ahal izango ditu edo horiek egiteko enkargua eman ahal izango die azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileei eta, hala badagokio, tren-enpresei. Bertikalki integratutako enpresen kasuan, ahalmen horiek pertsona juridiko guztietara hedatuko dira.

Gainera, kontuetatik ondorioak atera ahal izango ditu Estatuko laguntzen gaiei buruz, eta horren berri emango die agintari eskudunei..

i) Azpiegituren administratzaileak ezarritako kanonek eta prezio pribatuek Europar Batasuneko Zuzenbidean, trenbide sektoreko legerian eta hura garatzeko araudian xedatutakoa betetzen dutela eta diskriminatzaileak ez direla zaintzea.

Era berean, aurreko paragrafoan jasotako eginkizunen esparruan, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak, bere ekimenez, trenbide-azpiegituren administratzaileen eta, hala dagokionean, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen eta tren-enpresen jarduerak gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, gai hauei dagokienez:

a) Sareari buruzko adierazpena, behin-behineko eta behin betiko bertsioetan, bai eta bertan ezarritako irizpideak ere, eta, bereziki, egiaztatuko du ea azpiegituren administratzaileak baduen hautagaiak diskriminatzeko erabil dezakeen klausula diskriminatzailerik edo botere diskrezionalik;

b) Azpiegiturak eta zerbitzuak erabiltzeagatiko kanonen, tarifen eta prezioen sistema, zenbatekoa edo egitura;

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

c) Trenbide-azpiegituren administratzaileari kanonak kobratzen jarraitzeko baimena ematea, pilatutzat jotako azpiegitura baten kasuan, non ahalmena handitzeko planean zehaztutako neurriek ez duten aurrera egiten, dela azpiegituren administratzailearen kontroletik kanpoko arrazoiengatik, dela aukera posibleak ez direlako bideragarriak ekonomiaren edo finantzen ikuspegitik;

d) Tren-enpresen edo hautagaien eta azpiegituren administratzaileen artean kanonak eta tarifak finkatu aurreko kontsulta-prozesua, eta prozesu horren emaitzak indarrean dauden xedapenak urratzen dituela aurreikusten duenean esku hartzea;

e) Trenbide-azpiegiturarako eta -zerbitzuetarako sarbideari buruzko xedapenak, bai eta esleipen-prozedura eta haren emaitzak ere;

f) Trafikoaren kudeaketa;

g) Programatutako edo programatu gabeko berrikuntza eta mantentze-lana planifikatzea;

h) Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salaketa guztiak aztertuko ditu, eta, hala badagokio, informazio egokia eskatuko du, eta alderdi interesdun guztiekin kontsulta-prozesua hasiko du, salaketa jaso eta hilabeteko epean. Edozein salaketa ebatziko du, egoera konpontzeko neurriak hartuko ditu eta alderdi interesdunei jakinaraziko die bere erabaki arrazoitua, aldez aurretik ezarritako zentzuzko epean, eta, edozein kasutan, sei asteko epean, dagokion informazio guztia jasotzen duenetik zenbatzen hasita. Lehia-agintaritza nazionalek trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia babesteko dituzten ahalmenei kalterik egin gabe, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere ekimenez erabakiko ditu, hala dagokionean, hautagaien kalterako bereizkeriak, merkatuaren distortsioak eta merkatu horietan nahi ez diren beste egoera batzuk zuzentzeko neurri egokiak, bereziki 12. artikuluko 1.f) paragrafoko 1.tik 9.era bitarteko zenbakietan xedatutakoari dagokionez.

Lankidetza-eginkizuna betetzean, merkatuko lehia gainbegiratzeko eta nazioarteko trenbide garraioko zerbitzuak koordinatzeko, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak honako zeregin hauek egingo ditu, besteak beste:

a) Europako Batzordeak koordinatutako trenbide erregulatzaileen sarean parte hartu eta lagunduko du;

b) Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetza estuan arituko da, lan-akordioen bidez, merkatua ikuskatzeko eta erreklamazioak edo ikerketak tratatzeko zereginetan elkarri laguntzeko;

c) Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetzan arituko da, artikulu honetan jasotako funtzioei buruzko erabakiak hartzeko eta nazioarteko zerbitzuetan sortzen diren gatazkak konpontzeko printzipio eta jardunbide komunak (xedapenak barne) lantzeko;

d) Informazioa trukatuko du gainerako erakunde arautzaileekin, beren lanari buruz eta erabakiak hartzeko orduan dituzten arrazoi eta praktikei buruz, eta, bereziki, prozeduren alderdi nagusiei eta Batasunaren legeria interpretatzeko arazoei buruz, nazioko antolamenduetara bildutako trenbideen eremuan, eta beste modu batzuetan lagunduko dute erabakiak Batasun osoan hartzen dituztela koordinatzeko;

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

e) Artikulu honetako eginkizunen esparruan, zerbitzuekin zerikusia duten nazioarteko beste erakunde arautzaile batzuekin lankidetzan arituko da nork bere erabakiak prestatzeko eta gaiari buruzko ebazpena hartzeko;

f) Estatu kide guztietako erakunde arautzaileei lagundu eta kontsulta egingo die, Europako Batzordeari hala badagokio, nazioarteko zerrenda batekin lotutako sarbide edo tarifa-gaiei buruzko erreklamazioen edo bere ekimenez egindako ikerketen kasuan, bai eta nazioarteko trenbide garraioko zerbitzuen merkatuko lehia gainbegiratzeari dagokionez ere, eta beharrezko informazio guztia eskatuko die erabakia hartu aurretik. Era berean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari kontsulta egiten zaionean nazioarteko tarte batean erreklamazio edo ikerketa bat tratatzeko, Espainiako ordenamendu juridikoaren arabera eskatzeko eskubidea duen informazio guztia eman beharko du;

g) Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak erreklamazio bat jasotzen badu, edo bere ekimenez ikerketa bat egiten badu, dagokion informazioa helaraziko dio erakunde arautzaile eskudunari;

h) Azpiegituren administratzaileen elkarteen erabakiak eta praktikak berrikusi ahal izango ditu, nazioarteko trenbide garraioari dagokionez kanonen edo ahalmen-esleipenaren arloan.

i) Europar Batasuneko beste estatu batzuetako trenbide erregulatzaileekin lankidetzan arituko da titulartasun partekatuko azpiegiturei dagokienez, tartean dauden estatuek hala erabakitzen dutenean, beren erabakien ondorioak bateratzeko.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salgaien eta bidaiarien trenbideko garraio-zerbitzuen erabiltzaileen ordezkariei kontsulta egingo die aldian-aldian, eta, nolanahi ere, gutxienez bi urtean behin, beren eginkizunak betetzean tren-merkatuari buruz dituzten ikuspuntuak kontuan hartzeko.

Tren-sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaiek trenbide-azpiegituren administratzailearen, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen edo zerbitzu-emaileen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, bereziki gai hauei buruzkoak badira:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkieken kanonen, tarifen eta prezioen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Edozein tratu diskriminatzaile azpiegituretarako edo zerbitzu-instalazioetarako sarbidean, eta horietan gauzatzen diren zerbitzuei dagokienez.
5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide korridoreetan zerbitzuak ematea.
6. Nazioarteko zerrenda batekin lotutako erreklamazioak edo ikerketak, zerrenda horren berri izan eta ebatzi behar denean, eta, gainerako kasuetan, Europar Batasuneko gainerako estatu kide eskudunetako trenbide merkatua arautzen duten organoekin lankidetzan arituko da, nazioarteko zerrendarekin.
7. Trafikoaren kudeaketa.
8. Programatutako edo programatu gabeko berritzea eta mantentzea planifikatzea.
9. Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion gertaera edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak informazio garrantzitsua eskatuko du, eta inplikatutako alderdi guztiekin kontsultak hasiko ditu, erreklamazioa jaso eta hilabeteko epean. Azpiegitura-ahalmena emateari uko egitearen edo ahalmen hori emateko baldintzen aurkako erreklamaziorik egonez gero, ebazpena emango du azpiegituraren edo zerbitzu-instalazioaren administratzailearen erabakia berresteko, edo erabaki hori aldatzeko eskatzeko, egokitzat jotzen diren jarraibide espezifikoen arabera.

KIDE ANITZEKO ORGANOAK

Hona hemen Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako kide anitzeko organoak, trenbideko garraioarekin lotura handiena dutenak:

CIAF Trenbide Istripuak Ikertzeko Batzordea
*Trenbideko, itsasoko eta hegazkintza zibileko Istripuen eta Gorabeheren Ikerketa Teknikorako administrazio-agintaritza independentea sortzeko abuztuaren 1eko 2/2024 Legearen xedapen iragankor bakarrean ezarritakoaren arabera (2/2024 Legea".

CCTMP Salgai Arriskutsuen Garraioa Koordinatzeko Batzordea

CNTT Lurreko Garraioen Kontseilu Nazionala

FRC Salgai Galkorren Garraioa Koordinatzeko Batzordea

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/organos-colegiados

TRENBIDE SEGURTASUN ESTATUKO AGENTZIA

2014ko abenduaren 23an, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen abenduaren 19ko 1072/2014 Errege Dekretua, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortu eta haren estatutua onartzen duena. Estatuari dagozkion eskumenen esparruan, AESFren xedea da trenbideko garraioko segurtasun-arriskuak detektatzea, aztertzea eta ebaluatzea, eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean araututako erakunde publiko gisa eratzea.

AESFk **jarduteko printzipio** hauek izango ditu gidari:

a) Bere jardunaren independentzia, trenbideko garraioaren segurtasunaren arloan esleituta dituen funtzioekiko.

b) Estatuko eta nazioarteko trenbide segurtasuneko arauak garatzeko eta aplikatzeko eskumena eta erantzukizuna, bai eta prozedurak kontrolatzekoa ere.

c) Trenbide segurtasunaren kultura sustatzea eta zabaltzea jarduera-eremu guztietan.

d) Kalitatea, eraginkortasuna, efizientzia eta gardentasuna eginkizunak betetzean.

AESFek, trenbide segurtasunaren agintaritza arduradun gisa, **eskumen** hauek izango ditu:

a) Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioaren segurtasuna oro har mantentzen dela zaintzea, eragileek arlo horretan dituzten betebeharrak betetzen direla gainbegiratuz.

b) Tren-sistema osatzen duten egiturazko azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimena ematea, eta horien betekizunak betetzen dituztela egiaztatzea.

c) Elkarreragingarritasun-osagaiek funtsezko baldintzak betetzen dituztela gainbegiratzea.

d) Ibilgailuak zerbitzuan jartzeko baimena ematea.

e) Tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriak egitea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta, ondoren, horiek gainbegiratzea.

f) Azpiegituren administratzaileen segurtasun-baimenak ematea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta ondoren gainbegiratzea.

g) Segurtasuneko arau-esparrua proposatu, landu eta garatzea, eta trenbide-sistemako eragileek betetzen dutela gainbegiratzea, bai eta arau-proposamenak, -jarraibideak eta -gomendioak egitea ere, trenbide-azpisistemen zehaztapen teknikoak barne.

h) Segurtasun-helburuen eta -mailen jarraipena egitea, istripu-tasaren adierazleen eta estatistiken bidez, eta trenbide garraioaren segurtasunari buruzko txostenak egitea.

i) Trenbide Erregistro Berezia antolatzea eta kudeatzea, eta trenbide langileen inskripzioa eta material ibiltariaren matrikulazioa gainbegiratzea, baita trenbideko garraioaren segurtasunarekin lotutako inbentario, estatistika eta datu-baseena ere, azpiegituren inbentarioak barne.

j) Trenbideko langileen azterketa psikofisikorako zentroei eta prestakuntza-zentroei homologazioa ematea eta, hala badagokio, bertan behera uztea eta ezeztatzea.

k) Mantentze-zentroen homologazioa ematea eta, hala badagokio, etetea eta ezeztatzea, bai eta mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtagiria ere.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

l) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak trenbideetako langileen arloan dituen eskumenak erabiltzea, eta, bereziki, trenbideetako langileak gidatzeko lizentziak eta tituluak ematea, berritzea, etetea eta baliogabetzea, bai eta trenbideetako langileek titulu gaitzaileak lortzeko proben edukia proposatzea ere, eta gaitasun pertsonala egiaztatzeko gaikuntza lortzeko prestakuntza-programen gutxieneko edukiak eta gaitasun psikofisikoaren baldintzak onartzea.

m) Europako Trenbide Agentziaren lantaldeetan eta trenbideko garraioaren segurtasunarekin edo elkarreragingarritasunarekin zerikusia duten nazioko eta nazioarteko beste erakunde batzuetan laguntzea eta parte hartzea.

n) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eskumenak erabiltzea, salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzeari dagokionez.

o) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari dagozkion eskumenak erabiltzea, trenbide jabari publikoaren defentsari eta eraikuntzaren muga-linearen aldaketari dagokienez, trenbide-azpiegituren administratzaileari dagozkion eskumenei kalterik egin gabe.

p) Trenbide segurtasunaren arloan zehatzeko ahalmena erabiltzea.

q) Legez edo erregelamenduz esleitzen zaizkion gainerako eginkizunak.

AESFri dagokio, halaber, tren-enpresei lizentziak ematea, etetea eta errebokatzea, bai eta beste hautagai batzuen gaikuntzak ere, lizentzien eskabideari eta justifikazio-dokumentazioari buruzko arau-proiektuak egitea eta abiaraztea barne.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEA, , ADIF ALTA VELOCIDAD

ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, ADIF-Alta Velocidad Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Azpiegituren administratzaileak, bere eginkizunak betetzeko, legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake.

ADIF-Alta Velocidad enpresak ezin du tren-garraioko zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEA, ADIF

Adif enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, Adifen Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Bere eginkizunak betetzeko, Adifek legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake.

Adifek ezin du trenbideko garraio-zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik.

ADIF ORGANIGRAMA

Adif-en betekizunak Ezaugarriak

EFLren 23. artikuluan xedatutakoaren arabera eta Adif-en Estatutua onartzen duen abenduaren 30eko 2395/2004 EDren arabera, honako eginkizun hauek dagozkio Adif-eri:

a) Interes Orokorreko Trenbide Sarea eta haren eraikuntza osatu behar duten trenbide-azpiegiturak eraikitzeko oinarrizko proiektuak onartzea, betiere bere baliabideekin eta Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak zehazten duenaren arabera gauzatzen bada.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

b) Trenbide-azpiegiturak kanpoko baliabideekin eraikitzea, dagokion hitzarmenaren arabera.

c) Bere titulartasuneko trenbide-azpiegiturak administratzea, bai eta hitzarmen bidez esleitzen zaizkionak ere.

d) Trenbide-azpiegiturarako gutxieneko sarbide paketea ematea eta 20.2 artikuluan jasotako koordinazio-mekanismoak egitea.

e) Administratzen duen trenbide-azpiegitura, haren babes-eremuak eta haren gainean sortzen den trenbide zirkulazioa kontrolatu, zaindu eta ikuskatzea.

f) Bere titulartasuneko ondasunen, berari atxikitako ondasunen eta kudeatzeko agintzen zaizkion ondasunen ustiapena.

g) Sareari buruzko adierazpena egitea, onartzea eta argitaratzea.

h) Eskatzen duten tren-enpresei eta 34. artikuluan zerrendatutako gainerako hautagaiei azpiegitura-ahalmena esleitzea eta haiekin marko-akordioak egitea.

i) Trenbideko garraioko zerbitzuaren oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea, hala badagokio.

j) Trenbideko garraio-zerbitzuaren oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntza- zerbitzuak emateagatiko prezio pribatuak onartzea eta kobratzea.

k) Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikatu beharreko lege- eta erregelamendu-araubidearen arabera.

l) Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetan trenbide-azpiegiturak administratzen dituzten organismoekiko lankidetza, 20.3 artikuluan aurreikusia, sare nazional bat baino gehiago hartzen dituen azpiegitura-gaitasuna ezartzeko eta esleitzeko, bai eta Azpiegituren administratzaileen Europako Sarean parte hartzea eta lankidetzan aritzea ere.

m) Ondare-erantzukizuneko erreklamazioak ebaztea, baldin eta erreklamazio horiek haren jardunari buruzkoak badira.

n) Mugikortasun jasangarriaren edo trenbide garraioaren arloko azterlanak edo proiektuak egitea eta gauzatzea.

o) Lege honetan edo berau garatzeko xedapenetan esleitutako beste edozein.

ADIF- Alta Velocidadek eta Adifek trenbide-sektorearen 38/2015 Legearen lehen xedapen gehigarriaren arabera, zenbait jarduera egiteko agindu ahal izango diote elkarri, hitzarmena sinatuz. Hitzarmen horretan zehaztuko da agindutako zerbitzuak emateari dagokion konpentsazio ekonomikoa. Zehazki, bi erakundeek beren gain hartu ahal izango dute azpiegituren ahalmena kudeatzeko ardura, eta, bi erakundeek esleituta dituzten sareen arteko konexioa dela eta, 19.1 artikuluan aurreikusitakoaren salbuespen gisa, baita kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen kudeaketa ere.

Adifek ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren esku utzi ditu jarduera jakin batzuk, ADIF - Alta Velocidaden Administrazio Kontseiluak 2019ko uztailaren 9an onartutako eta Garraioen, Mugikortasunaren eta Hiri Agendaren Estatu Idazkaritzaren Ebazpenaren bidez argitaratutako kudeaketa-gomendioaren hitzarmenaren arabera (BOE, 189. zk., 2019ko abuztuaren 8koa:

- Ingurumenaren kudeaketa integrala
- Harrerak, materialaren kalitatea kontrolatzeko laborategiko probak, auditoriak eta jarraipena kalitatearen eta eraikuntzaren amaierako dokumentazioa, karga-probak eta eraikinen ikuskapenak eta izapideak gastu-fitxategiak.

- ADIF onuradun izaera duen behartutako desjabetze espedienteak izapidetzea.
- Gainbegiratze-txostenak egitea ohiko lineako proiektuetarako.
- Energia-eraginkortasunari buruzko aholkularitza ingurumen-jasangarritasunari eta klima-aldaketaren aurkako borrokan.
- ADIFen titulartasuneko ustiapen-lineen mantentze-lanen kudeaketa, ADIFek horretarako giza baliabide propiorik ez duen eremu geografikoetan.
- Pertsonal espezializatuaren esku hartzea ADIFen esku utzitako zenbait ekintzaren eraikuntza-jardueran.
- Ez-Trakzio Erabilera Energia Hornikuntza – UDT.

Aipatutako Hitzarmenari bi Gehigarri sinatu dira, lehenengoa 2019ko urriaren 24an (2019ko abenduaren 20ko 305. zk.ko BOEn argitaratua) eta 2019ko abenduaren 20ko Bigarrena (otsaileko 37. zk.ko BOEn argitaratua). 2020ko 12an), hurrenez hurren, jarduera hauek txertatzeko:

- Telejakinarazpenak
- Plangintza Funtzionala

Aurrekoa gorabehera, Adif-ek trenbide-azpiegituren kudeatzaile gisa berek dituen eskumenak eta erantzukizunak mantentzen ditu.

XEDEA ETA IKUSPEGIA

Adif enpresa-erakunde publikoa da, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikia, eta eginkizun nagusia trenbide sektorearen dinamizatzaile gisa du, trenbidea garraiobide nagusi bihurtuz eta azpiegiturarako sarbidea berdintasunez erraztuz.

Xedea

Ekosistema teknologiko, lehiakor eta jasangarri berrira egokitutako trenbide sare adimenduna operatzea, kudeatzea eta eraikitzea, eta, horrela, GJHei laguntzea.

Ikuspegia

Erreferente izatea, trantsizio ekologikoaren eredu berriari lagunduko dioten azpiegitura erresiliente, iraunkor, seguru eta adimendunen kudeaketan ardaztutako erakunde gisa.

TRENBIDE ERREGISTRO BEREZIAN INSKRIBATUTAKO TREN-ENPRESAK ETA HAUTAGAIAK

Segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiriak dituzten enpresen zerrenda AESFren webgunean kontsulta daiteke:

https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias

1.2. Sareari buruzko adierazpenaren helburuak

Azpiegituren administratzaileak Tren-enpresei eta beste hautagai batzuei azpiegituraren ezaugarriak eta azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIGra sartzeko baldintzak ezagutarazteko eskaintzen dien dokumentua da SBA, baita zerbitzu-instalazioen ezaugarriak eta deskribapena eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuak ere.

Bertan, ahalmena esleitzeko hautagaien esku jarritako azpiegituraren ezaugarriak azaltzen dira, eta sareko tarte bakoitzaren ahalmenari eta sarbidera sartzeko baldintzei buruzko informazioa ematen da. Era berean, ahalmena esleitzeko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik eta TEi zerbitzuak emateagatik aplikatu beharreko tarifa-printzipioak ere.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren bidez garatzen dira Trenbide Zuzendaritza honen edukiari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko zenbait gai, Trenbide Sektoreari buruzko Legean adierazitakoarekin bat etorriz.

1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG

Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) honako hauek osatzen dute: tren-azpiegiturek, bidaiarientzako geltokiek eta salgaien terminalek, baldin eta Estatuko lurralde osoan trenbideko garraio-sistema erkide bat bermatzeko funtsezkoak badira, edo elkarrekin administratzea beharrezkoa bada garraio-sistema erkide horrek behar bezala funtziona dezan; esate baterako, nazioarteko trafikoko ibilbideei lotutakoek, autonomia-erkidegoak lotzen dituztenek eta horien konexio eta sarbideek herrigune eta garraiogune nagusietara, edo ekonomia edo defentsa nazionalerako funtsezkoak diren instalazioetara, EFLko 4. artikuluaren arabera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sarearen Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, lineak eta trenbide zatiak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoei buruzko aipamen labur bat ere, bai eta bidaiarien geltokiak eta salgaien terminalak ere.

SBA honen G eranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Ardatzen eta Lineen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administratzaileak kudeatua, urtarrilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan adierazitakoarekin bat etorriz, irailaren 10eko FOM/925/2018 Aginduan, abenduaren 8ko TMA/1240/2020 Aginduan, maiatzaren 19ko TMA/488/2021 Aginduan, azaroaren 11ko TMA/1108/2022 Aginduan eta irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoaren arabera eguneratua.

1.2.2. ADIF-EN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK

Big Adif zifrak	
Aktibo ez-korrontea *	18.753.462 (*)miles €
Funts propioak *	2.684.880 (*) miles €
Ondare garbia *	14.916.578 (*) miles €
Adif-eko langileak	13.271 (1)
(1) 2024/12/31ko datuak / * 2024/12/31ko behin-behineko datuak	

Bidaiarien geltokiak	
Geltoki kopurua	1.448
2024/09/30ko datuak	

Salgaiak garraiatzeko terminalak	
Salgaien Garraioko Terminal Nagusiak	45
2024/12/31ko datuak	

Azpiegitura eta Zirkulazioa		
(*) Adif-en jabetzako Trenbide Sarea:	11.672,7	Km.
• Zabalera estandar hutsa Abiadura Handiko sarea (1.435 mm-ko erreien tartea)	57,2	Km.
• Iberiar Zabalerako Abiadura Handiko Sarea (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	84,1	Km.
• Iberiar Zabalerako Sare Konbentzionala (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	10.211,1	Km.
• Sare mistoa (iberiar zabalera eta zabalera estandarraren konbinazioa)	126,8	Km.
• Metro bateko zabalerako trenbide estu sarea (1.000 mm-ko tartea erreien artean)	1.193,4	Km.
ERTMSz hornitutako lerroak	384,9	Km.
ASFAz hornitutako tarteak	10.594,2	Km.
Blokeatzeko Sistema Automatizatuz Hornitutako Lineak	9.536,7	Km.
CTCz hornitutako lineak	9.055,0	Km.
Linea elektrifikatua	6.719,6	Km.
(**) Tren Zirkulazio Kopurua	1.800.563	

*Adif tramifikazio Komunaren 2025ko 1. hiruhileko bertsioa. Cirtra 2025ko urtarrilak 1

**2024ko abenduaren datu metatuak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

1.3. Alderdi Legalak

1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA

Oinarrizko lege-esparrua Estatuko trenbide araudian oinarritzen da, bai eta Europar Batasunaren erregelamendu eta zuzentarauetan ere, legedi nazionalera ekarritakoetan, bai eta haien garapen-araudian eta beste xedapen batzuetan ere. Halaber, aplikatu beharreko araudi teknikoa jasotzen du. Xedapen horiei buruzko aipamenak dokumentu honen D eranskinean kontsulta daitezke.

1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA

Kontsiderazio orokorrak

SBA loteslea izango da TEntzat eta trenbide garraioko zerbitzuak emateko azpiegituretara sartu nahi duten hautagaientzat, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearentzat ere, hortik eratortzen diren eskubide eta betebeharrei dagokienez.

Ahalmen lineala eta zerbitzu-instalazioak esleitzeko eskabidea aurkezteak berekin ekarriko du hautagaiek SBAko eskubideak eta betebeharrak onartzea. Indarrean dauden xedapenei (legeak, errege-dekretuak, ministerio-aginduak, ebazpenak, etab.) buruzko aipamenak informazio-izaera baino ez du izango, eta kasuan kasuko xedapenaren testua gailenduko da.

Zirkulazioko Segurtasunari buruzko informazioa

Segurtasunari dagokionez, zirkulazioari eta araudiari dagokienez, SBA honetan jasotako informazioa informaziozkoa baino ez da, eta, nolanahi ere, SBAren 6. kapituluan zehaztutakoa aplikatuko da. Era berean, SBAren edukian trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruz indarrean dauden agiri teknikoetan eta erregelamenduzkoetan jasotakoarekin bat ez badator, azken horiek gailendu beharko dira beti.

664/2015 Errege Dekretuak, uztailaren 17koak, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duenak, arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorrean eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai degradatuan, zerbitzua eten ondoren benetan berreskuratuz. Halaber, dokumentuak prozesu operatiboen esparru arautzaile bakarra eskaintzen du, baldin eta prozesu operatibo horietan Azpiegituren administratzailearen (AA) eta Tren-enpresaren (TE) artean interfaze zuzena badago, AAn operazio-irizpideak Sarearen zabalera guztietan bateratuz.

Indarrean dagoen araudiaren arabera, eta, zehazki, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen V. tituluarekin eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuarekin bat etorriz, azpiegituren administratzaileak dagokion segurtasun-baimena du, Estatuko Segurtasun Agentziak berritua, 2020/11/26ko ebazpenaren arabera, eta, ondoren, baimen hori berrikusi egin da, mantentze-lanez arduratzen den erakunde gisa ziurtatzeko, 2022ko ekainaren 15eko ebazpenaren arabera. Azpiegituren administratzaileen zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sistemek Europako Erregelamendu Eskuordetuan (EB) ezarritako baldintzak bete behar dituzte (2018/762 Erregelamendua, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituena, 2020ko urriaren 31tik aurrera Espainian aplikatzekoa.

1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

J eranskinean, trenbide sektoreko legeriak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ahalmena esleitzeko prozesuarekin, trenbideko zerbitzuak emateareki eta pizgarrien sistemarekin lotuta sortzen diren gatazkak eta errekurtsoak ebazteko ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzailearen jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak izango dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonak, trenbide-azpiegituretarako, zerbitzu-instalazioetarako edo horiekin lotutako zerbitzuetarako sarbidean tratu diskriminatzailea izateari buruzko gaiak, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak..

1.4. SBAren egitura

Ebazpen honen edukia bat dator Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen III. eranskinean ezarritakoarekin eta apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan, Trenbide-azpiegituraren Sarearen gaineko Adierazpenari eta Ahalmena Esleitzeko Prozedurari buruzkoan, adierazitakoarekin.

Dokumentu honen egitura, era berean, bat dator Rail Net Europe-k finkatutako indize komunarekin, egitura komunaren azken eguneraketaren eta Rail Net Europe-k 2023ko maiatzaren 31n egindako Batzar Nagusian onartutako Inplementazio Gidaren arabera. Trenbide-azpiegituren administratzaileak modu aktiboan laguntzen dio erakunde horri.

Adierazpen honetan RNEren egitura komuna aplikatu da. Horren helburua da hautagai eta tren-enpresa guztiek antzeko dokumentuak eskuratu ahal izatea herrialde guztietan, informazio bera eta kokapen berean. Horrela, azpiegiturara sartzeko prozedurak errazten dira, bereziki nazioarteko trafikoen programazioan.

Printzipio horren arabera, SBA **zazpi Kapitulu, Eranskin, Mapa eta Katalogotan ,** egituratuta dago, jarraian adierazten den moduan:

1. kapitulua: Informazio orokorra; Espainiako tren-sektorearen deskribapen laburra.

2. kapitulua: Trenbide-azpiegituren deskribapena; azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIGaren ezaugarri tekniko eta funtzional nagusiak deskribatzen dira, eta ahalmena esleitzeko eskabiderako eskuragarri daude.

3. kapitulua: Sartzeko baldintzak; ADIF- Alta Velocidaderen titulartasuneko RFIGrako sarbidea arautzen duten beharrezko lege-betekizunak jasotzen ditu.

4. kapitulua: Ahalmenen esleipena; azpiegituren administratzaileak tren-enpresei eta hautagaiei ordu-tarteak esleitzeko prozesua deskribatzen du, bai eta zerbitzu-instalazioen edukiera ere.

5. kapitulua: ADIF - Alta Velocidaden serbitzuak; ADIF - Alta Velocidadek eman ditzakeen zerbitzuen deskribapena eta Ekonomia eta Zerga Erregimena; Trenbide zergen eta tasen deskribapena, baita Oinarrizko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak emateko prezioak ere.

6. kapitulua: Eragiketak; Trafikoa kudeatzeko prozeduren deskribapena, gorabeherak gertatuz gero egin beharreko izapideak barne (eskatzaileak eta/edo azpiegitura kudeatzaileak tren eta maniobra eragiketetarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak)

7. kapitulua: Zerbitzu-instalazioak; azpiegituren administratzailearen zerbitzu-instalazioen eta lotutako beste zerbitzu-instalazio batzuen ikuspegi orokorra eskaintzen du, RFIG EBko 2017/2177 Betearazpen Erregelamendua aplikatuz.

Eranskinak: Eranskinetan, sarritan eguneratu daitekeen informazio guztia multzokatu da, baita informazio-edukiak ere (zerbitzu-ordutegia, salgaien nazioarteko ildoen katalogoa, ahalmena eskatzeko eredua, zerbitzuena, legeria, glosarioa, RFIGren ardatzen eta lineen katalogoa, trenbide azpiegituren administratzailearen linea nagusien batez besteko ahalmena, lineen moten araberako sailkapena, esparru-akordioa, gatazkak konpontzeko prozedura).

Mapak: RFIG mapak, Adifen eta ADIF- Alta Velocidaderen titulartasuneko sareen ezaugarri nagusiekin.

Zerbitzu-instalazioen deskripzio-fitxak: Instalazioaren, titularraren/ustiatzailearen (zerbitzu bakoitzaren) informazio orokorra, sartzeko baldintzak, zerbitzuak emateko baldintzak, zerbitzuen eskaintza eta prezioak. Administratzailearen eta zerbitzu-instalazioen gainerako titular/ustiatzaileen informazioa, PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoena.

Zerbitzu-instalazioetako ahalmen-eskaintzen katalogoa: Azpiegituren Kudeatzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan eskaintzen diren trenbideen zerrenda, zabalera iberiarrean zein metro bateko zabaleran.

RFIG-en Ahalmen Murrizketen Katalogoa: Ahalmenaren mugak zerrendatzea.

1.5. SBAren baliozkotasun-, eguneratze- eta argitalpen-aldia

1.5.1. INDARRALDIA

SBA argitaratu ondoren jarriko da indarrean, eta 2024ko abenduaren 15etik 2025eko abenduaren 13ra arteko 00:00etatik 24:00etara bitarteko zerbitzu-ordutegiaren ahalmen-eskabideei eta trenbide garraioko eragiketei aplikatuko zaie, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak eguneratu ahal izango du, edukiek hala eskatzen dutenean.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura, zerbitzu-instalazioak eta/edo instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzak aldatzen direnean eguneratu eta aldatuko da Sareari buruzko adierazpena. Aldaketa horiek ezin izango dute esleitutako ahalmena murriztu edo mugatu, behar bezala egiaztatutako ezohiko inguruabarrak gertatzen ez badira, eragindako esleipendunek baimena ematen ez badute edo ustiapenerako beharrezkoak diren behin-behineko jarduketen parte ez badira. Azken kasu horretan, publizitatea egiteko nahikoa izango da eraginpeko esleipendunei jakinaraztea eta edozein hautagairentzat prest egotea, urteko argitalpen arruntean sartzen diren bitartean.

Aldaketa erregularreko alderdiei dagokienez (informazio teknikoak), gerta daitezkeen aldaketek berehala izango dituzte ondorioak, argitaratzen direnetik edo aldaketan bertan xedatzen den egunetik aurrera.

1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA

Sareari buruzko adierazpena Azpiegituren Kudeatzailearen Administrazio Kontseiluak onartu ondoren, www.adif.es webgunean PDF edo antzeko formatuan argitaratzen da.

Sareari buruzko adierazpena gaztelaniaz argitaratzen da, autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan, baita ingelesez ere. Edukiari dagokionez desadostasunik egonez gero, gaztelaniazko bertsioa nagusituko da.

1.6. Adif direktorioa

Azpiegituren administratzaileak zerbitzu integrala ematen duen erakunde bat jartzen du TEn eta beste hautagai batzuen esku, trenbide-azpiegiturarako sarbidea errazteko, bai bidaiariak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak emateko, bai trenbide-azpiegituretan probak egiteko. Adif Direktorioa behean zehazten da.

Adif

Sede Central

Egoitza Elektronikoa: https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Komunikazioa eta Kanpo Harremanak

Subdirección de Relaciones con los Medios

Dirección de Comunicación y Reputación Corporativa

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Trenbide-enpresentzako eta hautagaientzako leihatila bakarra

Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

RFIG-rako Konexioen Baimena, Kargatzeko Puntuak

Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

RFIGn Probak egiteko baimena

Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial

Proba eskabide:
https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Bidaiarien Geltokiei buruzko informazioa

Subdirección de Servicios al Cliente y Planificación

Dirección de Estaciones de Viajeros
Gestión de Instalaciones de Servicios

Avenida Pío XII, 110; Edificio 18
28036-Madrid

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Karga Terminalei buruzko informazioa

Subdirección Comercial
Subdirección de Gestión de Servicios a Clientes
Dirección de Servicios Logísticos
Gestor de Instalaciones de Servicios

Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 46
Edificio Comercial - Andén 1
28036-Madrid

RNE Leiho bakarra (OSS RNE) Sarera sartzeko informazio orokorra

Ventanilla Única Adif (Adif OSS)
Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad

Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - Edif. 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

Europako Atlantikoko Salgaien Korridorearen RNE Leiho Bakarra (OSS).

Ventanilla Única (OSS) del Corredor Atlántico de Mercancías Europeo
Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad

Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - Edif. 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

RTEERGen Integratutako Trenbide Lineetan Ahalmenak Esleitzea

Dirección de Gestión de Capacidad
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad

Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - Edif. 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

Trenen Trafiko Kontrola eta Kontingentzia Planak

Centro de Gestión de Red H24
Dirección de Tráfico
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad

Calle Méndez Álvaro, 1
28045-Madrid

Segurtasuna zirkulazioan

Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación

Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Material gurpildunerako baimena

Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación

Estación Madrid-Chamartín Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

Babes Zibilari buruzko informazioa

Dirección de Seguridad y Autoprotección

Estación Madrid-Chamartín Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 48
Edificio andén vía 1
28036-Madrid

Salbuespenezko Garraiorako Ikasketak

Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación

Estación Madrid-Chamartín Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá,50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

Berrikuntza teknologikoa

Centro de Tecnologías Ferroviarias
Subdirección de Innovación Estratégica

Calle Severo Ochoa, 9
29590-Campanillas (Málaga)

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

1.7. Azpiegitura kudeatzaile ezberdinen arteko nazioarteko lankidetza

1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC

EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa, salgaien garraio lehiakorrerako Europako trenbide sareari buruzkoa, 2010eko azaroaren 9an sartu zen indarrean. Erregelamendu horrek eskatzen du estatu kideek nazioarteko merkatura bideratutako salgaien korridoreak ezartzea, helburu hauek lortzeko:

- Salgaien garraio lehiakorrerako trenbide sare bat sortzea, beste garraiobide batzuen aldean salgaien trenbide garraioaren eraginkortasuna hobetuz,
- Azpiegitura-administratzaileen arteko lankidetza indartzea funtsezko alderdietan, hala nola ildoak esleitzean, sistema elkarreragileak hedatzean eta azpiegitura garatzean.
- Salgaien eta bidaiarien trafikoaren artean oreka egokia aurkitzea Salgaien Korridoreetan zehar, salgaien garraiorako gaitasun egokia ematea merkatuaren beharrekin bat etorriz, eta salgaien trenen puntualtasun-helburu komunak betetzen direla bermatzea.
- Trenbidearen eta beste garraiobide batzuen arteko intermodalitatea sustatzea, terminalak korridoreen kudeaketa-prozesuan integratuz.

tren-trenbide-azpiegituren administratzaileak Atlantikoa eta Mediterraneoa merkantzien Europako bi trenbide-korridoretan parte hartzen du, Erregelamenduko xedapenekin bat etorriz.

Atlantikoko korridorea

Trenbide-trenbide-azpiegituren administratzaileak eta Portugaleko (IP), Frantziako (SNCF Réseau) eta Alemaniako (DB Netz) trenbide-azpiegituren administratzaileek integratzen dute korridore hori. horrek 6.200 Km baino gehiago biltzen ditu. Sines/Setubal/Lisboa/Aveiro/Leixões/Valongo - Algeciras/Madrid/Bilbo/Zaragoza - Bourdeaux/Paris/Nantes/La Rochelle/ ardatzeko ibilbideen Le Havre/Metz/Strasbourg - Mannheim, Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Elvas/Badajoz, Irun/Hendaya eta Forbach/Saarbrucken nazioarteko mugak zeharkatuz

Korridore honen nazioarteko merkantzien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

https://www.atlantic-corridor.eu/

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Mediterraneoko korridorea

Trenbide-azpiegituren administratzaileak osatzen du korridorea, hauekin batera: Figueras Perpignan S.A. (LFP) linea, Société Nationale des Chemins de fer Français – Réseau (SNCF Réseau), Oc'Via (Oc'Via), Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Sž – Infrastruktura d.o.o. (Sž-Infra), Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV); Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (VPE), HŽ Infrastruktura d.o.o. (HŽI).

Mediterraneoko korridoreak Madrid, Algeciras eta Espainiako ekialdeko kostaldeko portu nagusiak lotzen ditu Europarekin, Frantziatik barrena. 7.000 km baino gehiago ditu Almeria-Valentzia/Algeciras-Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milan-Verona-Padua/Venice-Trieste/Oper-Ljubljana-Budapest-Záhony ardatzean zehar.

Korridore honetako nazioarteko salgaien lineen katalogoa hemen dago eskuragarri:

https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/

1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE) ETA NAZIOARTEKO BESTE LANKIDETZA BATZUK

Trenbide-azpiegituren administratzailea RailNetEurope (RNE) erakundeko kidea da; erakunde horrek trenbide-azpiegituren administratzaileak eta esleipen-erakunde europarrak (IMs/ABs) biltzen ditu. RNEk nazioarteko trenbide negozioa errazten du, nazioarteko merkataritza-prozesu harmonizatuak garatuz, txantiloi, eskuliburu eta jarraibide, baita tresna informatiko gisa ere.

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: http://www.rne.eu/organisation/rne-approach-structure/

Harremanetarako leihatila bakarreko sarea dago (One Stop Shops - OSS), nazioarteko trafikoko azpiegituren administratzaile bakoitza ordezkatzen duena. Trenbideko zerbitzu baten nazioarteko ibilbide osorako harremanetarako gune bakarra dira, sarerako sarbideari buruzko hasierako galderetatik hasi eta nazioarteko ildoen eskabideetaraino eta trenbideko zerbitzu baten ondorengo emaitzen berrikuspeneraino.

OSS Adif trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanetan jartzeko leihatila bakarra:

C/ Agustín de Foxá, 50 (edificio 21) Estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor ES_28036 Madrid- gescapacidadinternacional@adif.es

OSS kontaktuen zerrenda hemen dago eskuragarri https://rne.eu/organisation/

Trenbide azpiegituren kudeatzailea nazioarteko erakunde hauen parte da:

- UIC, Trenbideen Nazioarteko Batasuna, mundu mailako trenbide garraioa proiektu teknikoen, trenbide ikerketaren eta konponbide estandarizatuen bidez sustatzen duen munduko elkartea.
- EIM, Europako Azpiegituren administratzaileak, irabazi asmorik gabeko elkarte europarra, Europako Batzordearen eta Europako Trenbide Agentziaren aurrean trenbide-azpiegituren administratzaile europarren interes komunak ordezkatzen dituena.
- PRIME, DG MOVEren eta azpiegituren administratzaileen artean ezarritako Europako trenbide-azpiegituren administratzaileen nasa, trenbide-azpiegituren administratzaileen nazioarteko lankidetza hobetzeko, Europako trenbide politika ezartzen laguntzeko eta errendimenduaren konparaziozko ebaluazioak garatzeko, jardunbide egokiak trukatzeko.

Aldi berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak lankidetza-hitzarmenak sinatu ditu beste azpiegituren administratzaile batzuekin, esperientzien trukea eta proiektu komunen garapena sustatzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

2

AZPIEGITURAK

2.1. Sarrera

2.2. Adif-ek kudeatzen duen sarearen Esparrua

2.3. Sarearen deskribapena

2.4. Trafiko Murrizketak

2.5. Azpiegituren Eskuragarritasuna

2.6. Azpiegituraren Garapena

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

AURKIBIDEA

2.2.1. MUGA GEOGRAFIKOAK 34

2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK 35

2.3.1. TRENBIDE MOTAK 38

2.3.2. TRENBIDEEN ZABALERA 39

2.3.3. BIDAIARIEN GELTOKIAK ETA KARGASALGAIEN GARRAIO –TERMINALAK 39

2.3.4. GALIBOA 39

2.3.5 KARGA-MUGA 40

2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK 41

2.3.7. GEHIENEKO ABIADURAK 41

2.3.8. TRENEN GEHIENEKO LUZERA 42

2.3.9. ENERGIA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA 42

2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK 43

2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEAKETA-SISTEMAK 45

2.3.12. KOMUNIKAZIO SISTEMAK 45

2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMAK 46

2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK 48

2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA 48

2.4.1. AZPIEGITURA ESPEZIALIZATUAK 49

2.4.2. INGURUMEN ARAUDIA 49

2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA 50

2.4.4. TUNELETAN MURRIZKETAK 50

2.4.5. ZUBIETAKO/BIDEZUBIETAKO MURRIZKETAK 51

2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK 52

2.6.2. RFIG-EN AKTIBOEN EGUNERATZEA 66

2.1. Sarrera

Kapitulu honetan azpiegituren kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbide-azpiegituren ezaugarri nagusiak deskribatzen dira. Trenbide-azpiegiturak Trenbide Sektorearen Legearen 3. artikuluan eta IV. eranskinean ezarritakoaren arabera, elementu hauek ditu.

a) Trenbideak finkatuta dauden lurrak.

b) Ustiapen-obrak eta trenbideko nasak, bereziki lubetak, lubakiak, drainatzeak, erreserbak, igeltserotza-estoldak, akueduktuak, estaldura-hormak, ezpondak babesteko landaketak, etab.; bidaiarien eta salgaien nasak, bidaiarientzako geltokietan eta karga-terminaletan daudenak barne; pasealekuak eta bideak; itxitura-hormak, heskaiak eta hesiak; suaren aurkako babes-bandak; bide-aparatuak berotzeko gailuak; elurra egiteko makinak.

c) Obra zibilak: zubiak, tajeak eta gaineko beste pasabide batzuk, tunelak, lubaki estaliak eta gainerako azpiko pasabideak; eustormak eta elur-jausi eta lur-jausien aurkako babes-obrak, etab.

d) Trenbide pasaguneak, errepideko zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko instalazioak barne.

e) Gainegiturak, bereziki: erreiak, eztarriko erreiak eta kontraerreiak; trabesak eta longrinak, eusteko hainbat material, balastoa, hartxintxarra eta harea barne; trenbideko aparatuak; plaka birakariak eta gurdi transbordadoreak (trakzio-makinentzat bakarrik direnak izan ezik).

f) Bidaiari- eta salgai-patrioen galtzadak, errepideko sarbideak barne, eta oinez iristen edo abiatzen diren bidaiarientzat.

g) Trenbideko, geltokiko eta maniobra-estazioko segurtasun-, seinaleztapen- eta telekomunikazio-instalazioak, ekoizpen-instalazioak barne, seinaleztapen- eta telekomunikazio-zerbitzurako korronte elektrikoa eraldatzea eta banatzea; instalazio horiei esleitutako eraikinak; trenbideko balaztak.

h) Ibilgailuen zirkulazioa eta zirkulazio horren segurtasuna ziurtatzeko argiztapen-instalazioak.

i) Trenen trakziorako korronte elektrikoa eraldatzeko eta bideratzeko instalazioak: geltokiak, geltokien arteko hornidura-lineak eta kontaktu-hartuneak, katenariak eta euskarriak; hirugarren erreia eta euskarriak.

j) Azpiegitura-zerbitzuak erabiltzen dituen eraikinak, garraio-tarifak biltzeko instalazioen zatia barne.

k) Zabalera eta ardatz-aldagailuak.

betiere trenbide nagusien eta zerbitzuko trenbideen parte badira, salbu eta gurpildun materiala konpontzeko tailerren barruan dauden trenbideak eta trakzio-makinen biltegiak edo garajeak, bai eta partikularrentzako desbideratze-adarrak ere.

2.2. Adif-ek kudeatzen duen sarearen esparrua

Trenbide-azpiegituren administrazioa eta horien eraikuntza, Estatuaren eskumen-eremuaren barruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie. Erakunde horiek nortasun juridiko propioa izango dute, jarduteko ahalmen osoa izango dute beren helburuak eta ondare propioa betetzeko, eta Trenbide Sektorearen Legean, beren estatutuetan, aurrekontuei buruzko legerian eta aplikagarri zaizkien gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera arautuko dira.

Abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1.7 artikuluaren edukiarekin eta EFLren lehen xedapen gehigarrian xedatutakoarekin bat etorriz, ADIF - Alta Velocidadek Adifen esku utzi da, besteak beste, azpiegituraren, kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen ahalmenaren kudeaketa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sareko trenbide-azpiegituren Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, trenbide lineak eta tarteak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoen aipamen laburra ere, bai eta bidaiarien garraiorako geltokiak eta salgaien garraiorako terminalak ere. SBA honen F eranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Linea eta Tarteen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administratzaileak kudeatua, urtarrilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan argitaratutakoarekin eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz.

Adif-ek kudeatzen duen Sarea trafiko mistoko lerroz osatuta dago batez ere (Salgaiak eta Bidaiariak). Hiru neurgailu ezberdineko tartez osatuta dago:

- Zabalera iberikoa (1.668 mm-ko tartea erreien artean).
- Zabalera estandarra (1.435 mm-ko tartea erreien artean).
- Metro bateko zabalera (1.000 mm-ko tartea erreien artean).

Lineen sekzio batzuek hirugarren erraila deritzona dute, hau da, tarteek zabalera bikoitza dute (iberikoa eta estandarra), zabalera mistoko trenbide horiek trenak bi zabaleretatik ibiltzeko aukera ematen dute, blokeo-sistema bakarrarekin. Azpiegituren Kudeatzaileak kudeatzen duen Sarearen ildo nagusiek trenbide bikoitza dute.

Mapek, SBA honi erantsitako dokumentu batean, Sareko geltoki eta trenbide-nodo nagusien identifikazioari eta kokapenari buruzko informazioa jasotzen dute. Azpiegituren Arduradunak kudeatzen ditu, bai eta haien arteko kilometro-distantziak ere, errepide mota ezberdinen xehetasunekin (bide bakarreko eta bikoitzeko, elektrifikatu edo elektrifikatu gabe).

Kapitulu honen edukiak eta hari lotutako Sareari buruzko Adierazpen honen eranskinek izaera informatiboa dute, beraz, segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzko indarreko legegintza eta araudi agirietan jasotako edozein baldintza teknikorekin bat ez badatoz, azken hau nagusitu beharko litzateke.

Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Zirkulazio Zerbitzuen Zuzendariordetzak trenbide trafikoa egiten duten TE eta hautagai guztiei bidaltzen dien ahalmenen Eskuliburuan zehazten dira sareko linea bakoitzean aplika daitezkeen ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak. Dokumentu honen lineen araberako laburpen bat kontsulta daiteke G eranskinean.

Trenbide bidezko garraioa Europan integratzeko, azpiegitura, material ibiltaria eta seinaleztapena teknikoki bateragarriak izan behar dira, eta Europako trenbide-sare osoan operazio- eta lege-prozedurak bateragarriak izan behar dira, trenbide-sistemaren elkarreragingarritasunaren helburua lortzeko. Espainian gaur egun daude **3.121,1 km**. ERTMSrekin funtzionatzen duten lerroak, horietatik **384,9 km**. Adif-en jabetzako azpiegiturei dagozkie.

2.2.1. MUGAK GEOGRAFIKOAK

Ikus mapak, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentuan eta RFIGeko Ardatzen eta tarteen **Katalogoan F** eranskinean.

2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK

Adif-en jabetzako Sarea Portugalgo sarera (Portugalgo Azpiegitura) konektatzen da, oro har iberiar zabalera duena, honako muga puntuen bidez: Tuy/ Valença do Miño, Fuentes de Oñoro/Vilar Formoso; eta Frantziako SNCF Réseau zabalera iberiar sarearekin Irun/Hendaia, Portbou/Cerbere eta Puigcerda/La Tour de Carol barrena, nahiz eta sarbide hauetatik Frantziako sarera igarotzeak trenen zabalera estandarrera aldatzea eskatzen duen. Bestalde, Adif-ek duen metro bateko zabalerako sarea Euskadiko Tren Azpiegituren Kudeatzailearen sarera konektatuta dago Basurtuko Ospitalean eta Iraureguin. Era berean, Adif-en jabetzako zabalera iberiarra Lutxana-Barakaldo Barakaldoko Euskadiko Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen (Euskal Trenbide Sarea) sare metrikoarekin konektatzen da eta, azkenik, zabalera sarearekin. Adif-en Iberiar trena Andaluziako Gobernuaren jabetzako sarearekin (Cádiz badiako Trena) konektatuta dago, Rio Arillo (Cádiz) bifurkadura deiturikoan.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekziotzat hartzen dira RFIGen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Sekzio horiek halakotzat identifikatuko dira RFIGen trenbide-azpiegituren katalogoan, horiek mugatzen dituzten geltokiak adierazita. Mugaz gaindiko trenbide trafikoa errazteko RFIGeko gainerakoari aplikagarri zaion araudiaren salbuespenak erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira , trenbideko langileei, material gurpildunari, trenbide zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Salbuespen horiek mugako sekzioa mugatzen duen RFIGeko geltokian jatorria edo helmuga duten zirkulazioei aplikatuko zaizkie.

MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK					
MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK	MUGAKO GELTOKIAK	AZPIEGITURA ZUZENDARITZA	BALDINTZA OPERATIBOAK		
			ZABALERA	ELEKTRIFIKAZIOA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
ESPAINIA / FRANTZIA	Irún - Hendaya	Adif - SNCF Réseau	1668 / 1435 (mm)	3 KV CC / 1,5 KV CC	Consigna AO/CO 02/21
	Portbou - Cerbère	Adif - SNCF Réseau	1668 / 1435 (mm)	3 KV CC / 1,5 KV CC	Consigna AO 582/CO 885 Consigna CO-498
	Puigcerdà -La Tour de Carol	Adif - SNCF Réseau	1668 (mm)	3 KV CC	Consigna AO 263/ CO 244/ SO Nº 1
ESPAINIA / PORTUGAL	Tuy -Valença	Adif - IP	1668 (mm)	EZ / EZ	Consigna CO 4/23 (León), 8/23 (Sevilla) IET nº 04 IP.-Direçao de Circulaçao Ferroviaria – DCF
	Fuentes de Oñoro -Vilar Formoso	Adif - IP	1668 (mm)	EZ / 25 KV GUTX	

Hitzarmen hauek sinatu dira:

- Mugaz gaindiko koordinaziorako hitzarmena SNCF Réseau, Industri eta Merkataritza Izaera duen Frantziako Erakunde Publiko Nazionala, eta Trenbide Azpiegituren Kudeatzailea, E.P.E. > Ebazpena, 2020ko urtarrilaren 14koa, Trenbide Azpiegituren Enpresa Erakunde Publikoaren Administratzailearena, zeinaren bidez SNCF Réseaurekin hitzarmena, mugaz gaindiko koordinaziorako, argitaratzen da. (2020ko abuztuaren 7ko 213. BOE). Era berean, 2022/04/26an Frantziako Errepublikako eta Espainiako Erresumako segurtasun-agintarien arteko hitzarmena operazio-segurtasunaren eta tren-jardueren elkarreragingarritasunaren gaietan lankidetzari buruz, akordio honek Frantzia eta Espainiaren arteko trenbide-jarduerei dagokienez alderdien arteko lankidetza jasotzen du. mugaz gaindiko eta nazioarteko trafiko gaietan.
- Infraestructuras de Portugal, S.A., (IP, SA) eta Trenbide Azpiegituren Administratzailea, E.P.E.ren mugaz gaindiko koordinaziorako hitzarmena. (ADIF, E.P.E.) > 2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Infraestructuras de Portugal, Sarekin mugaz gaindiko koordinaziorako hitzarmena argitaratzen duena. (2021eko uztailaren 20ko 172. zk. BOE). Halaber, Portugalgo Errepublikako eta Espainiako Erresumako Segurtasun Agintaritza Nazionalen arteko akordioa sinatu da, mugako sekzioetako tren-jardueren operazio- eta elkarreragingarritasun-segurtasunari buruzkoa, Madrilen eta Lisboan 2023ko abenduaren 14an egina.

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK		
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Santander	M4 seinaletik 1200 m-ra (S-10 autobideko zubiaren azpian). Karteloi bidez mugatua	Consigna AO/CO Nº 5/18
Bilbao	-Zierbena aldean, M16 seinalearen aurrean, 17 345 Kp. -Santurtzi aldean, M19 eta M21 seinaleen aurrean, 15 335 Kp Karteloi bidez mugatua.	Consigna AO/CO Nº 2/22
Pasaia	Portura sartzeko ateak, 629+ 618 kp, M1 seinaletik 25 metrora.	Consigna AO/CO Nº 2/19
Tarragona	1. konexioa: 6/8 ihesbidearen erdian, Mirafloresetik Tarragonara doan 210 lerroako 274/468 kilometroarekin bat datorrena 2. lotura: S2/P3 seinalea baino 18,544 metro lehenago, portuaren aldean.	Consigna CO Nº 5/21
Huelva	Konexio fisikoko bi puntu: Majarabique Huelva Terminoa lineako 79. orratzaren (107+585 KP) eta A motako trenbide pasagunearen arteko konexio-linea, 000+018 KPan. 2.- Torre Arenillas adarra - Palos barrutia, erabateko geldialdiaren seinale karratua eta trenbidetik irtetearen ziria X4	Consigna AO/CO Nº 0027/17
Málaga	Adarreko 0,646 km, Antonio Machado Itsas Pasealekuaren ondoren. Puntu funtzionalarekin bat egiten du. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 00001/21
Sevilla	La Salud - Puerto de Sevilla konexio-lineako 001+717 KPan kokatua. Guadaira ibaiaren gainetik igarotzen den zubiaren portuaren aldean, karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 0001/22
Bahía de Algeciras	Sarbide adarra Algeciraseko Geltokia - Algeciraseko Portua. Hiri honetako Konferentziaren Pasealekuaren azpian. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna CO Nº 0002/20

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK		
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Castelló	Seinale-baliza, S2/PT seinaletik 5 metrora, Les Palmeseko 0+137 KParekin, portuaren aldetik.	Consigna AO/CO 00004-18
Valencia	Portura sartzeko atea (0+806 KP), EP6 - EP8 eta EP10 tren-seinaleek babestuta sarreran eta SP5 - SP7 eta SP9A - SP9B - SP9C seinaleek irteeran	Consigna AO/CO Nº 3-18 conexión APv- FSL
Cartagena	Konexio-lineako 11+310 KP, hondakindegien M1 seinaletik 800 metrora.	SIN CONSIGNA PUBLICADA Consigna ATOI_CTOI 00001-22 baja 1M y acceso puerto
Alicante	Sant Gabriel geltokira sartzeko E3 seinalearen ASFA balizaren altueran dago.	Consigna AO/CO 00002-19 Puerto Alicante
Gijón (Iberiar zabalera)	a) Gijón Puerto - Veriña 152 lerro: 14S seinaletik 100 metrora Veriñako geltokirantz. b) Aboño - Veriña 150 lerro: Aboño aldera lotzen den Portuari dagokion E1 seinaletik 25 metrora. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 280/327
Gijón (zabalera metrikoa)	8 124 K.P. Aboño Mercancías geltokirako babestutako sarrera-postua dagoen tokian. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO 4/23
Aviles (Iberiar zabalera)	Perimetro-hesian dagoen atea, Porturako noranzkoan, San Juan de Nieva geltokiko 19. saihesbidea igaro ondoren. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 07/19
Aviles (zabalera metrikoa)	La Maruca Mercancías - Avileseko Portua 758. lineako 1+020 K.P. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 08/19
Vilagarcía de Arousa	53.931 K.P. S2/P seinaletik 22 metrora Porturantz. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 292/390
A Coruña	545,841 KP, 834 lineari dagokiona, A Coruñako portuko sareko C1 desbideratzearen ezpatariaren puntan. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 13/19
Ferrol	Tunelaren irteeraren ondoren, Ferrol-porturantz jaiotzen den konexio-lineako 1,820 KP Ferroleko portuan. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 03/21
Marín	Konexio-adarraren 5.404 K.P. SPM seinaletik 20,20m-ra, portuaren noranzkoan. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 15/19
Vigo	Adifen terminala eta portua bereizten dituen hesia ixteko atea, X13 kaltzearen ondoren dagoena. Karteloi bidez seinaleztatua	Consigna AO/CO Nº 14/19

2.3. Sarearen deskribapena

Lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria duten tren-enpresek Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak kudeatzen duen RGD aplikaziorako sarbidea eska dezakete. Aplikazio horren bidez, ICL lineen zirkulazioari buruzko informazioa eskura dezakete.

ICLn eskaintzen den informazioa, besteak beste, hau da:

- Kontrol-zentroekiko jakinarazpen-sistemak, GSM_R telefonoak, etab.
- Ardatz beroen detektagailuak
- Ardatz eta metro bakoitzeko gehieneko karga RFIGaren linea eta tarte guztietan
- Baskula dinamikoei buruzko informazioa
- Arrapala bereizgarriak
- Tuneletako murrizketak
- Zubietan/bidezubietan murrizketak
- Trenbide pasaguneak
- Tunelak: kokapena, izena eta luzera, informazio espezifikoa, oinezkoentzako korridoreak, irteera-puntuak, ebakuazio-gune seguruak.
- energia-sistemak
  - Elikadura elektrikoko sistemak (tentsioa eta maiztasuna)
  - Elikadurarik gabeko eremu neutroak (halakorik balego)
  - Kontsumoarekin lotutako murrizketak (halakorik balego)
  - Berreskuratze-balaztari buruzko baldintzak (halakorik balego)

ICL Lineen zirkulazioari buruzko informazioa urtero eta hilero argitaratzen da:

ICL Urtekoa

Abenduan argitaratuko da, hurrengo urteko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatzeko. Dokumentu bakarra da RFIG osorako, pdf formatuan, eta RGD bidez banatzen da. Edukietan funtsezko aldaketarik izanez gero, beste argitalpen batzuk egin ahal izango dira.

ICL Hilekoa

Hilero argitaratzen da, hilaren 20tik hurbilen dagoen lanegunean. Pdf formatuan banatzen da, RGDren bidez.

2.3.1. TRENBIDE MOTAK

Azpiegituren Kudeatzailearen jabetzako Sarea honako hauek osatzen dute:

- Trenbide bakar elektrifikatu gabeak.

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

- Trenbide bakar elektrifikatuak.
- Trenbide bikoitz elektrifikatu gabeak.
- Trenbide bikoitz elektrifikatuak.

Ikusi mapak SBA honi erantsitako dokumentuan.

2.3.2. TRENBIDEEN ZABALERA

RFIGeko Ardatz eta tarteen Katalogoko F eranskinean eta mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean dauden trenbide motak adierazten dira.

2.3.3. BIDAIARIEN GELTOKIAK ETA KARGASALGAIEN GARRAIO –TERMINALAK GÁLIBO

Ikus 7. kapitulua, PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxen Katalogoa eta mapak, SBA honi erantsitako dokumentu gisa sartzen direnak.

2.3.4. GALIBOA

2015eko abuztuaren 4ko BOEn (185. zk.) argitaratu zen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua, Galiboen Trenbide Jarraibidea onartzen duena. Jarraibide honen xedea da kontuan hartu beharreko galiboak definitzea, bai ibilgailuak eraikitzeko (material gurpildunaren galiboa), bai trenbidetik hurbil elementuak jartzeko (oztopoak jartzeko galibo).

Era berean, bagoi irekietako kargamendu-galiboak definitzen dira, bai eta kargamenduak karga-bagoien alboko paretekin edo oihalekin izan behar dituen gutxieneko distantziak ere.

Jarraibide hau betetzeak trenbide zirkulazioaren segurtasuna bermatzen du, ibilgailuen arteko interferentziak saihesten baitira, eta ibilgailuen eta azpiegituren arteko interferentziak.

Jarraibide hau EN 15273:2013 galiboen arauarekin bat etorriz idatzi da, eta abiadura handiko eta ohiko tren-sistema transeuroparretako azpiegitura-, material gurpildun- eta energia-azpisistemen elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak errespetatzen ditu.

Jarraibidean bertan, besteak beste, honako kontzeptu hauek definitzen dira:

- **Galiboa:** Erreferentzia-ingurunea, gehi hari lotutako arau batzuk, material gurpildunaren gehieneko eraikuntza-profila, kargamentuaren profila eta egitura finkoak edo behin-behinekoak zein profiletatik kanpo instalatu behar diren zehazteko.
- **Material gurpildunaren galiboa:** Erreferentzia-ingurune zinematikoa, gehi ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Murrizketa horiek materialaren ezaugarri geometrikoen, sekzioak ardatzekiko duen posizioaren, errodadura-planoarekiko puntuaren altueraren, eraikuntza-lasaieren, aurreikusitako gehieneko higaduren eta esekiduraren ezaugarri elastikoen araberakoak dira. Murrizketak aplikatzearen ondoriozko sestrak material mugikorren profil eraikitzailea gainditu behar ez duen espazioa definitzen du.
- **Oztopoak ezartzeko neurgailua**: Trenbidearen inguruko espazioa. Ez dute inolako objektuk edo oztopok hartu behar, ezta ondoko trenbideetan zirkulatzen duten ibilgailuek ere, ustiategiko segurtasuna zaintzeko.

- **Karga-galiboa:** Erreferentzia-ingurune estatikoa eta ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Inguruneak zehazten du kargamentuak, hesolek edo kargatzeko erabiltzen diren bagoien alboetako hormek gainditu behar ez duten gunea.

2023ko otsailaren 18ko BOEn argitaratu zen otsailaren 15eko TMA/135/2023 Agindua, besteak beste, galiboen trenbide jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua aldatzen duena.

Azken xedapenetatik bosgarrenaren arabera, TMA/135/2023 Agindua 2023ko uztailaren 1ean jarriko da indarrean.

Trenbide-autobideko zabalera zehaztea dakarten edozein ekintza aztertzeko, errepidearen goiko tarteetako zabaleraren definizioa horrela ulertuta. Adif eta Adif Alta Velocidad-ek kudeatzen duten Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabiliko den material mugikorraren gehi erdi-atoiaren multzorako trenbidea, NAG 5-1-0.0 «Trenbide-zabalerak»-n xedatutakoari jarraituko zaio.

2.3.5. KARGA-MUGA

MASA ARDATZEKO ETA MASA METRO LINEALEKO

Adif-en titulartasuneko zabalera iberikoko RFIGaren lineak eta tarteak, ondorio horietarako, bi kategoriatan sailkatuta daude, eta horiek definitzen dituzten ezaugarriak hurrengo koadroan jasotzen dira, ardatzeko eta metro linealeko onartutako kargaren arabera.

Gaur egun, Adif-ek dituen Sareko lerro gehienak D4 kategoriakoak dira. Hala ere, puntu eta tarte jakin batzuei eragiten dieten murrizketa zehatz batzuk egon daitezke.

Metro bateko zabalerako lineetan ardatz bakoitzeko gehieneko karga 15,0 t-koa da eta metro lerro bakoitzeko 8,0 t.

TARTEEN KATEGORIA	GEHIENEKO MASA	
	Ardatzarekiko	Metroko
A	16, 0 t	5, 0 t
B1	18, 0 t	5, 0 t
B2	18, 0 t	6, 4 t
C2	20, 0 t	6, 4 t
C3	20, 0 t	7, 2 t
C4	20, 0 t	8, 0 t
D2	22, 5 t	6, 4 t
D3	22, 5 t	7, 2 t
D4	22, 5 t	8, 0 t

ATOIAN ERAMATEKO GEHIENEKO KARGA

Trafikoa Ustiatzeko eta Kudeatzeko Elkarreragingarritasunari buruzko Espezifikazio Teknikoa aplikatuz, TEren erantzukizuna izango da tren-makina bakoitzerako atoian eraman daitekeen gehieneko karga adieraztea, trenbide-azpiegituren administratzaileak zirkulatuko duen linea edo tarte bakoitzerako emandako informazioaren arabera.

Oro har, gehieneko karga zehazteko, bi parametro hartu dira kontuan:

- Trenaren ibilbideko arrapalarik kaltegarriena.
- Lokomotorren gehieneko karga, aurreko arrapala bereizgarriaren arabera.

Gehieneko karga tren-makina batek muturreko ustiapen-baldintzetan teknikoki eraman dezakeen karga da. Trenei gehieneko karga aplikatzeak zirkulazio-abiadura baxuetan eragin dezake, diesel tren-makinen kasuan bereziki. Abiadura horiek bateraezinak izan daitezke ustiapenarekin edo trenbidearen ahalmena zentzuz aprobetxatzearekin. Hori dela eta, ezarritako gehieneko karga gorabehera, azpiegituren administratzaileak baldintzak jar ditzake edo uko egin diezaieke ahalmen-eskabide jakin batean hautagaiak proposatutako karga dela-eta abiadura desegokiak eragiten dituzten eskabideei.

2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, sareko tarte garrantzitsuenetako arrapala bereizgarriak adierazten dira, zirkulazioaren bi noranzkoetan.

2.3.7. GEHIENEKO ABIADURAK

Material gurpildun motak

Gehieneko abiadurei dagokienez, material gurpilduna moten arabera sailkatzen da, elementu erabakigarri hauei dagokienez:

- Ibilgailu bakoitzerako baimendutako gehieneko abiadura.
- Konpentsatu gabeko azelerazioa, ibilgailuek onartua, honako bost mota hauen arabera:

MOTAK	N	A	B	C	D
Azelerazioa (m/s2)	0,65	1	1,2	1,5	1,8

Trena, dauden ibilgailuetatik desegokiena den “Motari” dagokiona izango da.

GEHIENEKO ABIADUREN TAULA

“Gehieneko Abiaduren Taula eta informazio Iraunkorrak” tarte bakoitzean baimendutako gehieneko abiadurak jasotzen dituen dokumentu ofiziala da. Abiadura Handiko Sareko lineek 300 km/h-ko edo gehiagoko abiadurak ahalbidetzen dituzte. Zabalera iberiarreko sare konbentzionaleko tarte nagusiek, oro har, 160 eta 220 km/h bitarteko abiadurak onartzen dituzte.

Metro bateko zabalerako tarteek 50 eta 100 km/h arteko abiadura ahalbidetzen dute.

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, ibilbide bakoitzaren gehieneko abiaduren erregimenaren laburpena jasotzen da. .

2.3.8. TRENEN GEHIENEKO LUZERA

Geltokietako trenbideen luzerak eta ustiapeneko beste baldintzatzaile batzuek oinarri gisa balio dute linea bakoitzeko trenen gehieneko luzera zehazteko. SBA honi erantsitako dokumentuan, linea bakoitzean onartutako trenen gehieneko luzera duten mapak daude, bidaiarien eta salgaien trafikoaren arabera.

Trenbide bidezko Salgaien Garraioa Sustatzeko eta Dinamizatzeko Planaren esparruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeaketa-neurriak sustatzen ditu, TEk trenen luzerak handitzeko egiten duten eskabidea ahalbidetzeko eta asetzeko.

Gaur egun, Adif-ek kudeatzen dituen azpiegiturek 750 m-ko trenak zirkulatzeko aukera ematen dute. Madrid – Valentzia eta Bif ibilbidean. Teruel - Sagunto.

Linea edo tarte berezi batean baimendutako gehieneko luzera baino luzeago zirkulatzeko, berariazko baimena eskatu behar zaie Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko eta Tren Erregularren edo Noizbehinkako Trenen Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritzari eta berehalako trenetarako azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzari (H24).

2.3.9. ENERGIA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA

Adif-ek duen sareak **6.719,6 Km.** tarte elektrifikatu ditu, bi trenbide zabaleretan, eta bi tentsio-mota desberdin erabiltzen dira:

Korronte zuzena

Oro har, 3.000 V-ko tentsio nominala erabiltzen da Sare Konbentzionalean eta 1.500 V-ko Metro bateko zabalerako sarean.

Korronte alternoa

Katenariak 25.000 V-ko tentsioa ematen du 50 Hz-tan, eta bere erabilera Abiadura Handiko Sarearen tarteetara mugatzen da normalean.

Potentzia elektrikoa eskuragarri dagoen horretara mugatzen da sareak ematen duen potentziaren arabera. azpiestazioak. Mapetan, SBA honi atxikitako dokumentu batean, Azpiegituren Kudeatzailearen jabetzako Sarearen tarte elektrifikatuak jasotzen dira, baita bertan dagoen elektrifikazio mota ere.

Pantografoen konposizioa

Gaur egun, korronte jarraituko 3 kV-ko sare elektrifikatua bateragarria da kobrezko edo kobre aleazioko igurtzigailuak nahiz kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin. Hala ere, efizientzia- eta jasangarritasun-helburuak lortze aldera, 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera Azpiegituren Erregistroan murrizketak aplikatu ahal izango zaizkio kobrezko edo kobre-aleaziozko igurtzigailuak erabiltzeari Aldiriko Errodalieen Sareko linea zehatz batzuetan, eta 2028ko urtarrilaren 1etik aurrera, sareko edozein puntutan, kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak bakarrik onartuko dira (gehigarri metalikoaren pisuaren % 40ra arte gehienez).

Korronte zuzeneko 1.5kV-ko metro bateko zabalerako sare elektrifikatua kobrez edo kobrezko aleazioz bustitako karbono-igurtzigailuz hornitutako pantografoekin soilik da bateragarria (gehigarri metalikoaren pisuaren % 40ra arte gehienez).

25 kV-ko korronte alternoko sare elektrifikatua karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin bakarrik da bateragarria.

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK

Segurtasun-instalaziotzat hartzen dira osagai, ekipo eta sistemak edo horien multzoa, homologatutakoak, lurrean eta ibilgailuetan instalatutakoak, zirkulazioaren segurtasun-maila handitzeko.

Segurtasun-instalazioen barruan, honako hauek sartzen dira:

- Trenbide-seinaleak.
- Katigamenduak.
- Blokeoak.
- Trenak babesteko sistemak (ERTMS, LZB, EBICAB, ASFA, etab.).
- Ontziratutako gailuak: zaintza (gizaki hila). Abiadurari buruzko informazioa, errodadura- eta balazta-organoetan tenperatura altua detektatzea.
- Trenbideko detektzio sistema osagarriak: Kutxa beroen eta balazta helduen detektagailuak; objektuak trenbidera erortzeko detektagailuak; trenbideko talka-detektagailuak; alboko haize-detektagailuak.
- Trenbide pasaguneak babesteko sistemak.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareak seinaleztatzeko eta blokeatzeko hainbat teknologia sistemak ditu, eta joera da Trafiko Kontrol Zentralizatua (CTC) duten katigamendu elektronikoak (ENCE) erabiltzea aginte-postuetan.

KATIGAMENDUA

Katigamendua elementu fisiko eta logikoen multzoa da, eta, zirkulazio-geltoki edo -sail baten eremuan, automatikoki egiten ditu maniobrak, ibilgetzeak, askatzeak eta kontrolpeko trenbide seinaleztapeneko elementu guztiek behar bezala funtzionatzeko ezinbestekoak diren gainerako ekintzak agindu, gainbegiratu eta egiaztatzeko lanak, bai eta kasu bakoitzean aintzat hartu beharreko sistema osagarrienak ere, dagokion ustiapen-programan ezarritako funtzionaltasuna betez.

Katigamenduari buruzko eragiketa tokian bertan egin daiteke, Zirkulazio Kabinete bateko operadore-postu batetik, eta urrunetik Trafiko Kontrol Zentralizatuko (CTC) Sistemetatik.

Erabilitako teknologiaren arabera, katigamendu-sistemak honela sailkatzen dira:

- Katigamendu elektronikoak (ENCE), mikroprozesadoreetan oinarrituta.
- Katigamendu elektrikoak, erreleen logika erabiltzen dutenak, eta, erabilitako arkitekturaren arabera, hainbat izendapen dituztenak: modulu geografikoak, kableatu askea, etab.
- Katigamendu mekanikoak. Horien baimenak giltzen eta espeken zerrendan oinarritzen dira, orratzen eta seinaleen posizioa eskuarki mekanikoa izanik.

TRENA DETEKTATZEA

Bide-zirkuituak (CdV)

Trenbide zirkuituak trenbide ibilgailu batek trenbide sekzio jakin bat okupatzen duela detektatzen du. Edozein material trenbide zirkuituak babestutako eremuan sartzen denean, katigamenduan duen okupazio-egoeraren berri ematen du.

Trenbideko ibilgailuak trenbidearen zirkuituak babestutako eremua uzten duenean, ibilgailuak modu seguruan jakinarazten dio katigamenduari eremu hori hustu egin dela.

Trenbide zirkuituen konfigurazio fisikoa katigamendu bakoitzaren ustiapen-programan zehazten da.

Ardatzen kontagailuak (CE)

Ardatzen kontagailuak trenbidearen sekzio jakin batean kokatzen du trena, sekzioaren muturretan ardatzen igarobidea kontabilizatuz. Kontagailuak kontrolatutako trenbide sekzioa okupatzeari/askatzeari buruzko informazioa jasotzen du katigamenduak, modu seguruan.

Ardatz-kontagailuen konfigurazio fisikoaren definizioa, trenbide-zirkuituekin gertatzen den bezala, katigamendua ustiatzeko programan egiten da.

BLOKEOAK

Kontrol Automatikoko Blokeoa (BCA)

Segurtasun-distantzia trenaren abiadura erregulatuz mantentzen da, eta, beraz, inoiz ez da gaindituko makinistak kabinan etengabe jasotzen duen muga-abiadura. Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean BCA sistema desberdinak daude. Segurtasun-sistemei buruzko atalean, eskura dauden sistemak zehazten dira.

Alboko Seinaleztapenaren Blokeoa (BSL)

Trenen arteko segurtasun-distantzia seinaleen argibideen bidez bermatzen da. Jarraian zehazten den BAren antzekoa da, baina abiadura handiko lineen espezifikoa.

Askatze Automatikoko Blokeoa (BLA)

Blokeo horrek, oro har, geltokien arteko kantoi bakarra du, eta automatikoki babesten dute ardatzak zenbatzen dituzten seinaleek eta gailuek.

Seinaleztapenaren eta trenbidearen baldintzen arabera, Askatze Automatikoko Blokeo mota batzuk bereizten dira, jarraian deskribatzen den Blokeo Automatikoaren antzera.

Blokeo automatikoa (BA)

Oro har, estazioen arteko kantoiak ditu, eta seinaleek babesten dituzte automatikoki. Seinaleztapen eta trenbide baldintzen arabera, Bide Bakarraren Blokeo Automatikoa (BAU), Bide Bikoitzaren Blokeo Automatikoa (BAD) eta Blokeo Automatiko Banalizatua (BAB) bereizten dira.

Eskuzko blokeo elektrikoa (BEM)

Alboko bi geltokiren irteera-seinaleak elektrikoki erlazionatzean datza, bide- edo bide-eskabideren bidez eta geltokietako kontrol-paneletan irudikatutako sistemak ematean, kantonamendura bi zirkulazio aldi berean sartzea ekiditeko.

Telefono bidezko Blokeoa (BT)

Bi geltoki irekien arteko blokeen blokeoa Trafikoko Agenteen arteko telefono-deiak transmitituz bermatzen da. OD honi erantsitako dokumentuko mapetan, tarte bakoitzean dauden blokeoak sartzen dira.

2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEATZEKO SISTEMAK

Da Vinci

Kudeaketa- eta kontrol-plataforma, seinaleztapen-, elektrifikazio-, komunikazio-...azpisistemak integratzen eta zentralizatzen dituena, urruneko komunikazioa eta monitorizazioa ahalbidetuz.

CRC/PM, Trafikoa Arautzeko Zentroa/Aginte Postua

Trafikoa denbora errealean kudeatzeko eta arautzeko ardura duen trenbide-azpiegituren administratzailearen zentroa.

CTC, Trafiko Kontrol Zentralizatua

Tarte edo eremu baten katigamenduak eta blokeoak aginte-postu zentral batean zentralizatzen dituen plataforma.

PRO, Eskualdeko Operazio Posta

Bertatik lineako gune bateko zirkulazioa kontrola daiteke, beharrezkoa izanez gero. Linearen zirkulazioaren bigarren kontrol-maila da, CTCren ondoren, eta funtzionaltasun bera du, nahiz eta jarduketa-eremuan mugatua izan.

PLO, Tokiko Eragiketen Postua

Bertatik, katigamendu jakin baten tokiko agintea gauzatzen da, geltoki bat edo gehiago barne har ditzakeena. Linearen zirkulazioa kontrolatzeko hirugarren maila da, PROren ondoren

2.3.12. KOMUNIKAZIO SISTEMAK

Trenek linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema horietakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen Eskuliburuan adieraziko da.

Irrati-telefonia

Ibilgailuetako, geltokietako, APko eta trenbide osoko langileen arteko komunikabidea. Tren-Lur eta GSM-R sistemez gain, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak berariaz zehazten dituenak ere sartzen dira kontzeptu horretan.

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

GSM-R (ahotsa eta datuak)

GSM teknologiaren garapen bat da, jakinarazpenerako eta tren-aplikazioetarako espezifikoa, eta maiztasun-banda esklusiboak ditu, edozein interferentzia mota saihesteko. ERTMSren azpisistema gisa, Europako trenbide elkarreragingarritasuna ahalbidetuko du. Abiadura Handiko lineek GSM-R dute dagoeneko.

Trena-Lurra

Tren-lurra izeneko irrati-telefonia analogikoko sistema, trenen eta aginte-postuaren arteko jakinarazpen indibiduala ahalbidetzen duena. Sareko lerro nagusi gehienetan dago instalatuta, eta sare osoan GSM-R sistemara pixkanaka migratzea aurreikusita dago. Irrati-telefoniako beharrezko sistema da trenak agente bakarraren erregimenean zirkulatzeko.

Irrati-telefonia Sistema Analogikoa (irrati-ekipo mugikorra) (ETC EMR)

AESFren 5/2021 Ebazpenaren bidez, "ZIRKULAZIOKO ZEHAZTAPEN TEKNIKOA" atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA SISTEMA ANALOGIKOA (TRENA-LURRA) [ETC TT], AESFren 2022ko ekaineko 5/2022 ebazpenaren bidez, «ZIRKULAZIOAREN ZEHAZTAPEN TEKNIKOA» atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA ANALOGIKOKO SISTEMA (IRRATI-EKIPO MUGIKORRA) [ETC EMR]"

Irrati-telefonia analogiko bidezko jakinarazpen-ekipoek (irrati-ekipo mugikorra) bete behar dituzten betekizun funtzionalak eta teknikoak definitzen ditu ETC honek, bai ontziratuta, bai lehorrean.

Ildo horretan, Langileen Estatutuaren Erregelamendu Orokorraren Bosgarren Liburuak [L3] (eta, bereziki, 5.1.1.1 artikuluak) «irrati-telefoniako sistemei» buruz aurreikusitakoa osatu eta garatzen du, eta oinarrizko printzipioak eta gutxieneko betekizun funtzionalak definitzen ditu, ontziratutako ekipoen (Irratiko Ekipo Mugikorra) eta Interes Orokorreko Trenbide Sarean (RFIG) eskuragarri dagoen irrati-telefonia analogikoko sarearen (1.000 mm) arteko bateragarritasuna bermatzeko.

2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMAK

Trenek linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema hauetakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen eskuliburuan adieraziko da.

Mapetan zehazten dira sistema horiek dituzten tarteak, SBA honi erantsitako dokumentuan.

Trena era automatikoan babesteko sistemak:

ERTMS

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzen du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa, elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak betetzen dituena. Gaur egun, v 2.3.0d zerbitzuan, bi azpisistema konbinatzen ditu: ETCS (Trafikoa Kontrolatzeko Europako Sistema, trenaren seinaleztapenean eta babesean zentratua) eta GSM-R (jakinarazpenez arduratzen den Trenbideetako komunikazio mugikorretarako Sistema Globala).

LZB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzen du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa.

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

EBICAB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzen du trenaren abiadura, balizen bidez jasotzen dituen seinale finkoen informazio puntualetik abiatuta.

Gidariak seinale finkoen ordena bete behar du beti eta dagozkion eragiketak kabinan egin behar ditu.

Trena babesteko sistemak:

ASFA, Seinale eta Balaztatze Automatiko iragarkia.

Seinale finkoen informazio puntualetik abiatuta trenaren abiadura gainbegiratzen duen babes-sistema. Informazio hori balizen bidez jasotzen du, eta eginkizun hauek betetzen ditu:

a) Seinaleei buruzko informazioa kabinan;

b) Seinale batera hurbiltzean, trazaduraren puntu jakin batzuetan kontrol-abiadurako kurben gainbegiraketa;

c) Ibilgailuaren geldiketa automatikoa egoera jakin batzuetan, hala nola geldirik egoteko adierazten duen seinale bat gainditzean edo azterketa jakin batzuetan gidaririk ez egotean;

Makinistak beti bete behar du seinale finkoen agindua, eta dagozkion eragiketak egin behar ditu kabinan.

ASFA Trenbide Azpiegituren Administratzailearen titulartasuneko RFIGaren linea nagusi guztietan dago instalatuta.

Trenekoekipoetan ezarritako bertsioak eta trenbidean zabaldutako funtzionaltasuna bateragarri egiteko ASFA sistema eguneratzeko egutegiari buruzko Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 3/2024 Gomendio Teknikoak hau xedatzen du:

ASFA Digital sistemaren aurrerapen teknologikoaren eta ezarpen progresiboaren ondorioz, aurretiazko bertsioekin konfiguratuta dauden treneko ekipoak deuseztatu behar diren ("itzalketa) eta ekipoek sistemaren erreferentziazko azken bertsioarekin (ASFA v4C) lan egin behar duten epemugak hauek dira:

- Metro bateko zabalerako sarea (RAM):

  ASFA v4 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2025eko ekainaren 30a**.

  ASFA v4.C* bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2027eko ekainaren 30a.**

- Sare konbentzionala eta abiadura handikoa (KONB eta AH):

  ASFA v4 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2029eko ekainaren 30a**.

  ASFA v4C* bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: 2029ko abenduaren 31**.**

  ***ASFA v4C = ASFA v4 + 188. Fitxak, 189R1, 191R3, 192, 193, 194R1, 195, 197, 199, 201.**

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK

Adif bat dator Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren (MITMA) "Mugikortasun Seguru, Iraunkor eta Lotuaren Estrategiarekin", eta zehazki 6. ardatzean, Kate Logistiko Intermodal eta Adimendunak izenekoan, zeinak proposatzen baitu, jarduteko ildoen artean, salgaien trenbide garraioa eraginkortasunez handitzea eta, helburuen artean, trenbide autobideko zerbitzuak bultzatzea.

"Trenbide korridore" horiek eta horietatik zirkulatzen hasteko prestasuna ezagutzera emango dira, "trenbide autobideko" zerbitzu horiek garatu nahi dituzten tren-enpresek, zamaketariek, operadore logistikoek eta abarrek beren proiektua garatu ahal izateko bete behar dituzten baldintzak baloratu ahal izan ditzaten.

Gaur egun, Madril – Valentzia korridorea (1.668 mm-ko zabalera) eta Huelva – Sevilla – Kordoba korridorea (1.668 mm-ko zabalera) erabilgarri daude 4,00 metroko gehieneko altuerara arteko erdi-atoiekin zirkulatu ahal izateko. 2025ean, Adif Zaragoza – Madril – Algeciras korridorea (1.668 mm) egokitzen hasiko da, AF4.2 galiboa duten trenekin zirkulatu ahal izateko (4,20 metroko gehieneko altuerara arteko erdi-atoiekin).

Bi korridoreetan, Trenbide Autobideko garraio-zerbitzuak hasi nahi dituzten tren-enpresek Salbuespenezko Garraio Baimena (ATE) eskatu beharko dute, SGSC ADIF-PG-107-003-005-SC-515 "Salbuespenezko garraio baterako zirkulaziorako baimena lortzea" prozeduraren arabera. Baimen hori Arauzko Agirien Erregistro Orokorrean (DBEO) eskura dago EFTAentzat, azpiegiturarekin interferentziarik ez izateko eta bertan zehaztutako baldintzetan zirkulatu ahal izateko dagokion egiaztagiria izateko.

2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA

Trenbide-azpiegituren administratzailearen Babes eta Segurtasun Sailak giza baliabideen ekintzak zuzentzea, koordinatzea eta antolatzea du. eta teknikariek, enpresaren ondasunak, pertsonen eta salgaien segurtasuna zaintzeko, bai eta babes zibileko politika zuzentzeko eta kontrolatzeko. hura betetzea.

Segurtasunaren eta babesaren kudeaketa Babes eta Segurtasun Zentroetatik egiten da. Zentro horiek lurralde-mailan banatuta daude, eta berehala artatzen eta kudeatzen dituzte beren jardun-eremuan sortzen diren alertak eta alarmak, horiek tratatzeko behar diren baliabideak aktibatzen ditu, eta haien kudeaketa integralerako beharrezkoa den informazioa jaso eta transmititzen du. Lurraldeko CPSak H24 Sarea Kudeatzeko Zentroan integratutako Autobabeserako eta Segurtasunerako Zentroak (CASH24) koordinatzen ditu.

Azpiegituren administratzaileak administratutako RFIGak Autobabeserako Planak ditu, Autobabeserako Oinarrizko Arauaren I. eranskinean zehaztutako azpiegiturak babesteko. Plan horiek larrialdi-egoerak sor ditzaketen jarduerak egiten dituzten zentro, establezimendu eta bulegoei buruzkoak dira, eta martxoaren 23ko 393/2007 Errege Dekretuaren bidez onartu zen. Plan horietan, aldizka, eraginkortasunari eusten zaio, instalazioak ikuskatuz, simulazioak eginez, dokumentazioa berrikusiz eta autobabes-sistema osoaren auditoretzak eginez. Autobabeserako plan horiek autonomia-erkidegoetan erregistratuta daude, eta han daude transferituta babes zibilaren arloko eskumenak.

Azpiegitura horiek honako hauek dira:

- 1.000tik gorako luzera duten trenbideko tunelak.
- Salgai arriskutsuak errepidez eta trenbidez garraiatzeko aparkalekuak.

Azpiegituren administratzaileak Larrialdien aurreko Jarduketen Plan Zuzentzailea (PDAE) du, eta bertan jasotzen dira haietan jarduteko irizpide orokorrak.

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

2.4. Trafiko Murrizketak

2.4.1. AZPIEGITURAK ESPEZIALIZATUA

Adif-en jabetzako Sarean, gaur egun, ez dago zerbitzu mota jakin batzuk emateko espezializatutako linearik.

Ordezko linea egokirik egonez gero, trenbide-azpiegituren administratzaileak, alderdi interesdunei kontsulta egin ondoren, zerbitzu-mota jakin bat emateko, trenbide-azpiegitura jakin bat espezializatutzat jo ahal izango du.

Trenbide-azpiegitura espezializatzeak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.

Sareari buruzko adierazpenean trenbide-azpiegitura espezializatuak sartuko dira.

Dena den, badira bidaiarien trafikorako dedikazio handiagoa duten lerro batzuk, zeinetan zirkulazioa mugatu daitekeen zirkulazio mota batzuetarako, edo murrizketa horrek eraginik izango du trafiko zehatz horretarako ahalmenen lehentasunezko esleipenean soilik, gehieneko denbora eskakizunean. zehar zirkulatu zenbait lerroren tarteak edo trenaren zirkulazioaren araudian.

2.4.2. INGURUMENARI BURUZKO ARAUDIA

Azpiegituren administratzaileak eta TEek bete egin beharko dute Baso-suteen arloko premiazko neurriak onartzen dituen abuztuaren 1ko 15/2022 Errege Lege Dekretuan ezarritakoa.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen baso-suteen arriskua prebenitzeko neurriak Bidean eta haren inguruetan Suteak Prebenitzeko Planean artikulatzen dira, lurralde nazional osoan. Suteen prebentzioari buruzko araudiarekin bat etorriz egindako plan horrek trenbide ustiapenean esku hartzen duten eragile bakoitzaren erantzukizunak eta garatu beharreko ekintzak mugatzen ditu, eta urtero berrikusten eta eguneratzen da.

Azpiegituren administratzailearen H24 Sarea Kudeatzeko Zentroak TEak eta azpiegitura mantentzeko eta trafikoa kudeatzeko arloak koordinatzen ditu, suteen aukera ahalik eta gehien murrizteko. Muturreko meteorologia-arriskua izanez gero (tenperatura altuak eta airearen hezetasun maila baxua), zenbait garraio eta trenen zirkulazioa mugatu ahal izango da ibilbide jakin batzuetarako.

Bestalde, substantzia kutsagarriak isurtzeagatik lurzoruari eta/edo urei eragiteko arriskua dakarren istripuren edo gorabeheraren bat gertatuz gero, trenbide-azpiegituren administratzaileak, eragindako lurren titular den aldetik, administrazio publiko eskudunei jakinarazi beharko die gertatutakoa, eta haien eskakizunen eta lurzoru kutsatuen arloan indarrean dagoen legeriaren arabera jardun beharko du, trenen trafikoa murrizteari dagokionez beharrezko neurriak har ditzakeelarik. TEak behartuta daude trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntzera, dagokien neurrian (istripuaren eragile gisa edota gai kutsatzailearen garraiolari gisa), hasierako egoera berrezartzeko.

Kasu horietan, ingurumenari eragiten dioten larrialdietan jarduteko prozedura aplikatuko da, aipatutako larrialdietan solaskide eta kudeatzaile bakar baten bidez jarduketa koordinatua eskatuz, parte hartzen duten ADIFen eta ADIF AVen sail ezberdinen eta/edo larrialdietan esku hartzeko zerbitzuen artean. Prozedura honek horrek ingurumenean zuzenean edo zeharka eragiten duten larrialdietan jarduteko irizpide orokorrak ezartzen ditu, ingurumen-larrialdi bat sor dezaketen substantzien isurketen ondorioz, bere fase guztietan: larrialdiaren harrera, abisua, alarma, jarraipena, koordinazioa. kanpoko laguntza eta normaltasunera itzultzea, gertaeraren jatorria edozein dela ere. Ingurumen-

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_V.0 (ED 28/03/2025)

larrialdia eragiten duten istripuak edo gorabeherak ingurumen-organo korporatiboari jakinarazi beharko zaizkio, arriskua minimizatzen duten barne-prozedurak ezartzeko, bai eta gertakaria ebaluatzeko ere. Horrela, ingurumen-larrialdien kudeaketa integrala egingo da alarma-fasetik, eraginpeko lurzoruaren garbiketaren kudeaketa barne, harik eta, hala dagokionean, deskutsadura garbitzeko lanak amaitu dela egiaztatzen duen dagokion autonomia-erkidegoaren administrazio ebazpena-epaia lortu arte.

Era berean, badago ingurumen-intzidentzia txikien aurka jarduteko prozedura bat dago, pertsona-kopuru txiki batek beren baliabideekin kontrolatu ditzaketen ingurumen-intzidentzia horietarako, neurri zuzentzaile errazak aplikatuz, ADIFen eta ADIF AVen ADIF Larrialdi Ekintza Plana aktibatu beharrik gabe. AV.

Kutsadura akustikoari dagokionez, Estatuko oinarrizko legeria 2002/49/EE Zuzentarautik dator, ingurumen-zarataren ebaluazioari eta kudeaketari buruzkotik. Zuzentarau horren oinarrizko aurreikuspenak Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean sartu ziren. Lege horrek eta hura partzialki garatzen duen Errege Dekretuak, abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretuak, Zarataren Mapa Estrategikoak eta dagozkien Ekintza Planak egitea eskatzen dute trenbide ardatz handietarako, hau da, urtean 30.000 zirkulazio gainditzen dituzten trenbide tarteetarako.

Ondoren, urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuak lege horren garapena osatu zuen, eta ingurumen-zarata ebaluatzeko metodoak eta indizeak, lurzoruaren erabilera desberdinetarako kalitate akustikoaren helburuak eta azpiegitura berrietarako isurtzeko muga-balioak ezarri zituen.

Azkenik, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak behin betiko onartu zituen, 2022ko urtarrilean, "Trenbide Ardatz Handien III. Fasearen zarata-mapa estrategikoak" (2022ko martxoaren 16ko 64. zk. BOE).

Bestalde, Europako Trenbide Agentziak (UEAR) Elkarreragingarritasunerako Zehaztapen Teknikoak ezartzen ditu, eta horiek dira trenbide-azpisistema bakoitzak Europako sare elkarreragilean sartu ahal izateko bete behar dituen baldintzak. Espezifikazio tekniko horien artean, zaratarena dago, zeinak ezartzen baititu, besteak beste, aparkatutako unitateetarako zarataren muga-balioak eta martxan jartzea, igarotze-zarata eta kabinako zarata.

2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean salgai arriskutsuak garraiatzeko, unean-unean indarrean dagoen Salgai Arriskutsuen Trenbide bidezko Garraioari buruzko Erregelamenduan (RID) eta apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuan (4. artikuluan zirkulazioko arau orokorrak jasotzen dira) ezarritakoa bete behar da.

Aurreikusitako trafiko-muga nagusiak hauek dira:

- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten trenek herriak inguratzen dituzten lineak erabili beharko dituzte nahitaez, herri horietan zamalanak egin behar dituztenean izan ezik.
- Ezin izango da, oro har, jendea bizi den guneetako geltokietan aparkatzea planifikatu.
- Oro har, ezin izango dira 100 metrotik gorako luzera duten tuneletan geralekuak programatu.

Ezohiko kasuetan, azpiegituren administratzaileak trenak zirkulatzeko edo aparkatzeko neurri egokiak hartu ahal izango ditu.

Zenbait tartetan salgai arriskutsuak zirkulatzeko, azpiegituren administratzaileak berariaz ebaluatu beharko ditu garraio-mota horri lotutako arriskuak eta arlo horretan aplikatzekoa den araudia bete beharra:

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

Murrizketak dituen tarteren bat egonez gero, trenen ordutegiaren Lineen Zirkulazioari buruzko Txostenean (ICL) argitaratuko da.

Zerbitzu-instalazioei dagokienez, SBA honen eranskin gisa doan PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan adierazten da instalazioak salgai arriskutsuak biltegiratzea, aparkatzea eta/edo manipulatzea ahalbidetzen duen.

Garraio mota horri eragiten dion araudi orokorra AESFren webgunean kontsulta daiteke:

https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas

https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-relativa-a-mercancias-peligrosas

2.4.4. MURRIZKETAK TUNELETAN

Tuneletako zirkulazio-murrizketak hainbat arrazoirengatik gerta daitezke; besteak beste, honako arrazoi hauengat:

- Salgai Arriskutsuak.
- Kutxa mugikorren, kutxa mugigaien, erdi-atoien eta edukiontzien garraioa.
- Objektuak erortzeko detektagailuak.
- Trenaren zirkulazioa > 5 km-ko luzera duten tuneletan.

20.000 metro edo gehiagoko luzera duten tuneletan, salgai eta salgai arriskutsuen trenak atoian eramateko, tren-makinek B kategoriako bidaiarientzako material gurpildunaren antzeko ekipamendua izango dute, trenaren zirkulazio-ahalmenari dagokionez, eta horrek ebakuazio- eta erreskate-puntu bateraino zirkulatzea ahalbidetuko du. Gainera, tren-gidariek eta ontzian dauden gainerako pertsonek beren burua erreskatatzeko gailu bat izango dute.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan (ICL). Informazio hori TErako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean (RGD).

2.4.5. MURRIZKETAK ZUBIETAN/BIDEZUBIETAN

Zubietako eta bidezubietako zirkulazio-murrizketak lineen kategoriekin lotuta egon ohi dira, ardatzeko eta metro linealeko gehieneko masa onargarriaren arabera.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan, ICL. Informazio hori TErako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean RGD. Ikusi 2.3.5 Karga-muga puntua.

2.5. Azpiegituren Eskuragarritasuna

Geltokiak irekitzeko eta ixteko benetako aldiak Tren Dokumentuan kontsultatu ahal izango dira, aplikatzea erabakitzen den kasuetan.

Nahiz eta joera orokorra izan Adifen titulartasuneko sareko linea nagusiak CTC bidez teleaginduta egotea, oraindik badira egun osoan zirkulaziorako irekita ez dauden tarte batzuk, baita aldizkako zerbitzuan dauden AC geltokiak ere.

Era berean, trenbide-azpiegituren administratzailearen ardura da bere titulartasuneko lineak kontserbatzea eta inbertitzea, dela zerbitzuan dauden azpiegiturak mantentzeko lanen bidez, dela sarea hobetzeko eta handitzeko obrak eginez.

Lan horiek egiteak trafikoa murriztu dezake ezinbestean. Obra horiek trenbideko trafikoari eragiten badiote ezinbestean, azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan. Ikus Azpiegituren administratzailearen Titulartasuneko Sarean Mantentzeko, Berritzeko eta Hobetzeko Ahalmenaren 4.3 atala, dokumentu honen 4. kapituluan.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordezten duen Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan zehaztutakoarekin bat etorriz (zuzentarau horren bidez, Europako trenbide eremu bakarra ezartzen da), Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentu gisa, Interes Orokorreko Trenbide Sareko ahalmen-murrizketak jasotzen dituen katalogoa sartu da. Katalogo hori eskuragarri dago hemen:

https://www.adif.es/sobre-adif/conoce-adif/declaracion-sobre-la-red Dokumentu hau aldian-aldian eguneratzen da TOC saioen informazioarekin, horiek baitira azpiegiturako jarduketen eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak.

2.6. Azpiegituraren Garapena

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, abenduaren 23ko TMA/1338/2022 Aginduaren bidez, 2021-2026 aldirako trenbide-azpiegitura garatu, mantendu eta berritzeko estrategia adierazgarria onartu du. Estrategia horren eduki osoa helbide elektroniko honetan dago eskuragarri:

https://www.mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/transporte/estrategia-indicativa-ferroviaria

Estrategia indikatiboa argitaratu ondoren, azpiegituren administratzaile orokorrak, funtsean ADIF eta ADIF Alta Velocidad, jarduera-programen bidez inplementatzeaz arduratuko dira.

2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK

Proiektua gauzatzeko eta idazteko jarduketa esanguratsuenen zerrenda, Sareari buruzko adierazpena onartzen den egunean:

* Mediterraneoko korridorea: Castellbisbal-Vilaseca.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko Espedientea (Castellbisbal-Martorell)

2025. urtea: Lanak martxan

* Mediterraneoko korridorea: Valentzia Font Sant Lluis-Almussafes

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Martxan jartzeko espedientea

* Mediterraneoko korridorea: Font de Sant Lluis geltokia

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / PES Fitxa / Zerbitzuan

* Mediterraneoko korridorea: La Encina – Bid. Alacante. Hirugarren erreia.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Alacant – San Isidro tartearen elektrifikazioa

2024 urtea: Obren lizitazioa/abian dauden lanak

2025. urtea: Lanak martxan

* Xàtiva – L'Alcúdia, Moixent Nudo de La Encina bideen muntaketa eta elektrifikazio eta segurtasun eta jakinarazpen instalazioak, bide bakarreko zabalera iberiar bide berria.

2024 urtea: Abian jartzeko fitxategia (ERTMS)

2025. urtea: Zerbitzuan

* Saguntoko Porturako Trenbide Sarbidea.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko Espedientea / Zerbitzuan

* Castelloko porturako hegoaldeko trenbide-sarbide berria.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Trenbide berritzea. Bidaia: Xátiva-Alcoi.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

* Castelloko porturako hegoaldeko trenbide-sarbide berria. Bidearen muntaketa, elektrifikazioa eta CMS

2024 urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

* Buñol-Utiel tartean lerroren eraberritze integrala. Plataforma eta pista.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Silla Cullera pista eta katenaria berritzea. Gandia-Silla lerro.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Martxan jartzea

* Trenbideko sarbide berria Levanteko AVtik. Madril – Gaztela Mantxa – Valentziako Erkidegoa – Murtziako Eskualdea. Torrellano aldaera. Bertan: Alacanteko aireporturako sarbidea. I. fasea. Plataforma eta Pista.

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Lizitazioa

2025 urtea: Lizitazioa / Lanak martxan.

* VALENTZIA Nord geltokiaren fatxadak eta estalkiak zaharberritzeko obra-proiektuak gauzatzeko kontratua; estalki eta alboko nabearen fasea, kontoilaren fase historiko nagusia eta fatxada eta arotzeria fasea,

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

* Mediterraneoko Kantauri Korridorea. tartea: Zaragoza-Teruel-Sagunto. Sagunto – Teruel tarteko bide eta azpiegituren egokitzapena eta Teruel-Zaragoza tartean jarduketa bereziak merkantzien trafikoa sustatzeko.

2024 urtea: Martxan jartzeko Espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

* Mediterraneoko Kantauri Korridorea. Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Zaragoza – Teruel tartearen elektrifikazioa. Tuneletako zabalerak egokitzea eta goragoko urratsak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

* Mediterraneoko Kantauri Korridorea. Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Zaragoza – Teruel tartearen elektrifikazioa. aireko kontaktu-tartea

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

* Kantauri Mediterraneoko korridorea: Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Teruel – Sagunto tartearen elektrifikazioa. aireko kontaktu-tartea

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

Mediterraneoko Kantauri Korridorea. Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Zaragoza – Teruel tartearen elektrifikazioa. Azpiestazioen eraikuntza.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea:Lanak martxan/ Martxan jartzea

* Kantauri Mediterraneoko korridorea: Zaragoza-Teruel-Sagunto lerro. Teruel – Sagunto tartearen elektrifikazioa. Azpiestazioen eraikuntza

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

* Valladolideko ekialdeko aldaera trenbide arteria. Plataforma

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)

2025 urtea: Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)/Zerbitzuan (I. fasea)/Lanak martxan (II. fasea)

* Trenbide-multzoko merkantzien plataforma eta Valladolideko arteria-sarearekin duen lotura

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko Espedientea I. fasea

2025. urtea: Zerbitzuan

* Valladolideko trenbidearen aldaera azpiestazioaren eraikuntza proiektua eta Pinar de Antequera eta Cabezón de Pisuerga azpiestazioen birgaikuntza.

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko espedientea

2025 urtea: Martxan jartzeko espedientea/Lanak martxan (Pinar de Antequera)

* Saihesbiderako errepidea eraikitzeko eta elektrifikatzeko obrak Valladolideko ekialdeko trenbidea

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)

2025 urtea: Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)/Zerbitzuan (I. fasea)/Lanak martxan (II. fasea)

* Valladolideko trenbide multzo berriaren eraikuntza proiektua. II fasea

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

Proiektua eta Eraikuntza Lanak II.SS. Variant Esta trenbidearena eta Valladolideko trenbide multzo berriarena

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko Espedientea (I. fasea)/ Zerbitzuan (I. fasea)/ Lanak martxan (II. fasea)

* Blokeo elektronikoa kentzea Torralba-Soria

2024. urtea: Martxan jartzea

* Astillero eta Orejo arteko ibilbidearen bikoizketa

2024. urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Zabalera metrikoko lerroren ehorzketa Torrelavegan (Kantabria).Behin-behineko saihesbidea

2024. urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Zabalera metrikoko lerroren ehorzketa Torrelavegan (Kantabria).

2024 urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Lanak martxan

* BAB Torrelavega-Santander-Nueva Montaña eta Maliaño-Astilleroren dotazioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Normalizazioa eta blokeoak eta elkarloketa berriak Torrelavega- Cabezón de la Sal tartean.

2024 urtea: Lanak martxan/ lanen amaiera

2025 urtea: Zerbitzuan

* Zabalera metrikoko lerroren arteko merkantzien saihesbidea eraikitzeko proiektua: Santander-Oviedo eta Santander-Bilbo, Santander (Kantabria)

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa / Obren lizitazioa

* 780. lerro: Santander-Bilbo-La Concordia. Atalaren elektrifikazioa: Karrantza - Aranguren

2024 urtea: Zerbitzuan

* 700. lerro: Abando Ind. Prieto-Casetas Intermodala. Urduñako geltokia 750 metroko trenetarako egokitzea.

2024 urtea: Zerbitzuan

* 160. tartea: Palentzia Santander. Torrelavega Santander pistaren bikoizketa (1. fasea Muriedasetik Santanderrera) eta Guarnizo eta Muriedas arteko beste ekintza batzuk

2024 urtea: Zerbitzuan

* 160. tartea: Palentzia Santander. Torrelavega Santander pistaren bikoizketa (Renedotik Guarnizorako fasea eta beste ekintza batzuk)

2024. urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan

* 770 lerro: Santander-Oviedo. Cabezón de la Sal eta Torrelavega Centro arteko blokeoen eta lotura berriak normalizatzeko eta modernizatzeko eraikuntza proiektua

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* Atochako geltokia. Aldirietako errepideen birkonfigurazioa

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Chamartín geltokia. Iberiar zabalerako plataformak birmoldatzea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan

* Atalaren ahalmen handitzea: Pinar de las Rozas Korapiloa - Las Matas Geltokia.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

* Cercanías sarea Madriletik Soto del Realera zabaltzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Madrilgo Aldirietako Atala: Aranjuez – Villalba

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Proba fasea

* Madril – Vicálvaro merkantzien trenbide terminalaren birmoldaketa

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Illescas – Talayuela Elektrifikazioa.

2024 urtea: Ingurumen Tramitazioa / Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Proiektuen idazketa

* Sevilla-Huelva lerro. Pista erabilgarriaren luzera 750 m-ra arte Salteras bazterbidea. azpiegiturak, errepideak eta elektrifikazioa.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

* Sevilla-Huelva lerro. Pista erabilgarriaren luzera Salteras bazterbidetik 750 m-ra arte. Seinaleztapena eta jakinarazpenak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

* Sevilla-Huelva lerro. Escacena geltokiaren bazterbideen 750 m zabaltzeko eraikuntza proiektua

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Bobadilla – Algeciras lerro. Luzera erabilgarria 750 m-ra luzatzeko obrak egitea. Bobadilla-Ronda tarteko Campillos eta Setenil bazterbideetakoa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Obrak amaituta eta zerbitzuan

* Bobadilla – Algeciras lerro. Bobadilla-Ronda tartearen elektrifikazioa

2024 urtea: Ingurumen Tramitazioa / Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Proiektuaren idazketa

* Bobadilla – Algeciras lerro. Bobadilla - Ronda lerron telTEono-blokeoa kentzeko seinaleztapen eta telejakinarazpen instalazioak.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Bobadilla-Algeciras lerro. Jimena de la Frontera-ko bide eta plataformetan jarduketa integrala eta pasabideen ordez neurgailuak etorkizuneko elektrifikaziorako.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Amaitutako lanak

* Puertollanoko geltokiaren birmoldaketa. Segurtasun instalazioak

2024. urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

2025 urtea: Zerbitzuan

* Mérida-Puertollano lerro. Elektrifikazioa

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Obren lizitazioa / Lanak martxan

* II.SS. BAB Herrera de la Mancha-Manzanares egokitzeko

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

* Mérida-Puertollano lerro. Ciudad Real-Badajoz lerroako pista berritzeko obren exekuzioa. Tartea: Brazatortas-Guadalmez.

2024 urtea: lanen amaiera

2025. urtea: Zerbitzuan

* Zafra-Huelva/Mérida-Los Rosales lerro. Zafra-Los Rosales telTEono-blokeoa kentzea

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Amaitutako lanak

* Zafra-Huelva/Mérida-Los Rosales lerro. Zafra-Huelva Mercancías eta Zafra-Llano de la Granja arteko telTEono-blokeoa kentzeko obra proiektuen exekuzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Zafra-Huelva lerro. Eraberritze proiektuko obren exekuzioaazpiegitura integrala eta errepidea. Tartea: Calañas-Peguerillas.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / lanen amaiera / Zerbitzuan

* Zafra-Huelva lerro. Azpiegituren eta errepideen eraberritze integrala. Tartea: Jabugo-96 430

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / lanen amaiera/ Zerbitzuan

* Bobadilla-Algeciras lerro. Eraikuntza proiektuko obren exekuzioa kontrolak, aginduak eta seinaleztapenak Jimena de la Frontera geltokiari

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / lanen amaiera / Zerbitzuan

* Sevillako porturako trenbide-sarbide berria

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

* Bajos de la Cabezuela (Cadiz) porturako trenbiderako sarbidea

2024. urtea: Martxan jartzeko Espedientea /Zerbitzuan

* Águilas konexio adarra (Murtzia-Almeria).

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Bartzelonako Aireportuko Terminal Berrirako sarbidea. Bartzelonako Rodalies. II fasea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Martxan jartzeko Espedientea/Zerbitzuan

* Montcadan eta Reixacen eta Barrio de Vallbonako trenbide konbentzionala integratzea

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

* Saihesbidea Vallbona eta Bidegurutzea Aguas, Neurri zuzentzaile hidrogeologikoak LAV Bartzelona-Figueras (Bartzelona).

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Montcada Bifurkazio geltokia birmoldatzea (Bartzelona)

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

* Sant Feliu de Llobregaten ohiko trenbidearen integrazioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

* Plataformako Mediterraneoko Korridorearekin zabalera estandarrean konexioa Llagosta logistika (Bartzelona). Plataforma, pista, elektrifikazioa eta CMS

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzeko espedientea/Zerbitzuan

* Parets Vallés eta La Garriga artean R3 lerroren bide-bikoizketa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

* Poligono de la kaleko 4. trenbide-azpiegiturak berritzea Bartzelonako Merkataritza Askeko Gunea.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

2025. urtea: Zerbitzuan

* Can Tunis geltokia, nasa, pista eta elektrifikazioa egokitzea.

2024 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

* ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Bartzelonako Rodalies. Tartea: Manresa - Bartzelona - San Vicente de Calders

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea:Lanak martxan / Proba fasea

* ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Bartzelonako Rodalies. Tartea: Hospitalet - Port Aventura

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Rodalies de BARTZELONA Sekzioa: Mollet – Can Tunisen sardexka

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Proba fasea

* ERTMS N2 trena babesteko sistema ezartzea. Rodalies de BARTZELONA Sekzioa: Hospitalet-Mataró

2024 urtea: Martxan jartzeko Espedientea/Zerbitzuan

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

* Vilanoveta Plan Geltokia Lleida Pirineus zabalgunean integratzea eta Bell-Lloc eta Lleida Pirineus artean BLAU instalatzea.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko Espedientea / Zerbitzuan

* Huesca-Canfranc lerro hobetzeko eraikuntza proiektuaren exekuzio lanak. Canfranc-Canfranc adarra (L-204). Tartea: Plasencia del Monte – Ayerbe.

2024 urtea: Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

* Huesca-Canfranc lerro hobetzeko eraikuntza proiektuaren exekuzio lanak. Canfranc-Canfranc adarra (L-204). Tartea: Ayerbe - Caldearenas.

2024 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

* Huesca-Canfranc lerro hobetzeko eraikuntza proiektuaren exekuzio lanak. Canfranc-Canfranc adarra (L-204). Tartea: Jaca-Canfranc.

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan

* Ariza-Calatayud tartean blokeo automatiko banalizatuaren eraikuntza-proiektuaren idazketa eta lanen exekuzioa. Madril-Bartzelona lerro..

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

* Grañén-Monzón Río Cinca tartearen eraikuntza-proiektuaren idazketa eta seinaleztapen obren exekuzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* BAU hornitzeko obra-proiektuaren exekuzioa eta Zaragozako 25 kVAC-ko elektrifikazioak eragindako arazoei irtenbidea. Teruel-Sagunto. Monreal - Sagunto saila.

2024 urtea: Lanak martxan / Zerbitzuan

2025. urtea: Zerbitzuan

* BAU hornitzeko obra-proiektuaren exekuzioa eta Zaragozako 25 kVAC-ko elektrifikazioak eragindako arazoei irtenbidea. Teruel-Sagunto. Teruel-Caminreal Bifurkazio Sekzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

* Figueres-Portbou tartean blokeo automatiko banalizatuaren (B.A.B.) eraikuntza-proiektuaren idazketa eta instalazio lanen exekuzioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

* Reus - Mora la Nova sarraila zentralizatzeko eraikuntza proiektua.

2024 urtea: Zerbitzuan

2025. urtea: Zerbitzuan

* Eraikuntza-proiektuaren erredakzioa eta Montcadako Bifurkazio geltokian interblokeatze elektroniko berriaren instalazio-obren eta bide-zirkuituen ordezkapen-obrak egitea.

2024 urtea: Zerbitzuan / martxan jartzeko espedientea

2025. urtea: Zerbitzuan (Interlock)

* Lotura-instalazio-proiektuaren obren exekuzioa elektronikoa Caldes de Malavellan trafiko kontrol zentralizatuarekin (CTC) eta blokeo automatiko banalizatua bere alboko geltokiekin. Bartzelonatik Portbou lerro.

2024 urtea: Lanak martxan / Zerbitzuan

2025. urtea: Zerbitzuan

* Bartzelona – Frantzia lerroako Figueres-Portbou aireko kontaktu-lerroren eraberritze-proiektu integrala. Tartea: Figueres – Portbou, (Girona)

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzeko espedientea

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

* Portbou trakzioko azpiestazio elektriko berriaren eraikuntza-proiektuko obren exekuzioa

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Zerbitzuan / Martxan jartzeko espedientea

* Vic geltokiaren hegoaldeko goiburuan 2. bidearen luzapena gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

* Granollers Center Geltokiaren berrantolaketa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

* CastelldTEels geltokiaren birmoldaketa 2024.

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzeko espedientea

* Ourense-Monforte-Lugo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa.

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan / Zerbitzuan

* Segurtasun-instalazioak berritu eta egokitzea eta tarteko errepidea eta As Gándaraseko geltokia handitzeko lanak. Redondela – Guillarei – Tui tartea.

2024 urtea: Zerbitzuan

* Ourense – Vigo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Ourense – Vigo ardatzeko azpiestazioak.

2024 urtea: Azterketa Fasea / Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa

* Ourense-Vigo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa. Guillarei-Vigo tartea Igeltsua

2024 urtea: Obren lizitazioa / Lanak martxan .

2025. urtea: Lanak martxan

* Ourense – Vigo ardatzaren eraberritzea eta elektrifikazioa. Ourense-Guillarei tartea

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa / obren lizitazioa

* León – La Robla GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Martxan jartzea

* Plasencia – Casar de Cáceres GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

* GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak Aranjuez – Atocha – Chamartín - Villalba

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

* GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak Bobadilla - Ronda

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

* GSM-R jakinarazpen mugikor sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak L'Hospitalet - Port Aventura/Manresa - Sants - Vilanova - Sant Vicenç de Calders

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

ADIF_ADIERAZPENA SAREAN 2025_ V.0 (ED 28/03/2025)

* GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak Torralba - Soria

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

* Burgos – Aranda de Duero GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

* jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Zafra – Los Rosales

2024 urtea: Lanak martxan / Martxan jartzea

* jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Zafra - Huelva

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

* jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Zafra- Llano de la Granja

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Manresa - Lleida GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan.

* GSM-R Bif jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak. Utrera – Fuente de Piedra

2024 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan..

* jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Ávila - Salamanca

2024 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan.

* GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak Brazatortas–Almorchón – Villanueva de la Serena

2024 urtea: Zerbitzuan

GSM-R Cotos-Cercedilla jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* Xátiva - Alcoi GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* GSM-R jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak Zabalera metrikoko tarteak (RAM)

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* Móstoles – Atocha - Humanes GSM-R jakinarazpen sistema mugikorren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan/ Martxan jartzea

* Mollet – Castellbisbal – Can Tunis GSM-R jakinarazpen sistema mugikorren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Chamartín – T4 aireportua GSM-R jakinarazpen mugikor sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Martxan jartzea

* Granollers - Maçanet-Massanes GSM-R jakinarazpen sistema mugikorren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

* GSM-R Mataró - Maçanet-Massanes jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

* jakinarazpen mugikorren sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak GSM-R Moncada Bif - Sant Quirze de Besora

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

* GSM-R Huesca-Canfranc jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* GSM-R jakinarazpen mugikor sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak Atocha-Principe Pio-Pinar

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

* Villalba-El Escorial/Cercedilla GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

* Atocha-Guadalajara GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, eraikuntza eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

* GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, obra eta mantentze-lanak Colmenar Viejo/Alcobendas -Chamartín

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

* Villaverde Alto- Parla GSM-R jakinarazpen mugikorreko sistemaren proiektua, lana eta mantentze-lanak

2024 urtea: Proiektuaren idazketa/Obren lizitazioa

2025. urtea: Lanak martxan

* Hegoaldean jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Ekialdeko eremuan jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Ipar-mendebaldeko eremuan jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Ipar-ekialdeko eremuan jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Iparraldeko jakinarazpen-azpiegiturak berritzeko obren proiektua gauzatzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Instalazioen eraikuntza proiektuko obren exekuzioa Galiziako Bifurkazio-Pajares Bifurkazio tarteko telejakinarazpen eta babes eta segurtasun sistema finkoak, eta zuntz-kableak jartzea. Pajares Bifurcazioaren eta Pola de Lenaren arteko optika, Pajares Saihesbidearen mendebaldeko tunelean barrena

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

* Gijongo trenbidea sartzeko tunela eraikitzeko proiektua. Cabueñeseko luzapena. Obra zibila

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025. urtea:Proiektuaren idazketa

* Gijongo geltoki intermodal berriaren eraikuntza proiektua

2024. urtea: Proiektuaren idazketa

2025 urtea: Proiektuaren idazketa

* Langreoko Trenbidearen ehorzketa. Zabalera metrikoko sarea Asturiasen

2024. urtea: Lanak martxan /Zerbitzuan

* Colloto – Infiesto errepidea berritzea (Asturias). Zabalera metrikoko sarea Asturias.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

* Oviedo - Santander 770 lerroako blokeoak normalizatzea eta modernizatzea. Tartea: Oviedo - Infiesto

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan /Zerbitzuan

* Gijón – Laviana errepidea berritzea. Zabalera metrikoko sarea Asturiasen.

2024 urtea: Zerbitzuan

* Gijon - El Berrón tarteko blokeoen normalizazioa eta modernizazioa

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

* Padrón eta Villabonako I eta II tunelen eraberritze integrala. Plaka pista.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Pista bikoizketa Lasterketa- Pola de Siero.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* La Carrera eta Pola de Siero arteko CMS baldintzak. 770 lerro Santander - Oviedo

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Ferrol-Ortigueira telTEono-blokea kentzea. Galiziako zabalera metrikoen sarea.

2024 urtea: Zerbitzuan

* Pola de Lena eraberritzea – Oviedo

2024. urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Lanak martxan

* Pola de Lena – Oviedo tarteko segurtasun instalazioei eragiten die

2024 urtea: Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Lanak martxan

* Lotura berriak Serín eta Veriña

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Zerbitzuan

* TelTEono-blokeoa ezabatzea LEOI – Guardo

2024. urtea: Zerbitzuan

* BAU hornidura Infiesto – Cabezón de la Sal tartea

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

* Pravia - Gijongo sarrailaren normalizazioa eta modernizazioa

2024. urtea: Lanak martxan /Zerbitzuan

* Irisgarritasuna Villabonako geltokian (Asturias)

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* Trubia – Oviedo tarteko blokeoen normalizazioa eta modernizazioa

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* Cudillero – Pravia tarteko blokeoak normalizatzea eta modernizatzea

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

* Trubia - Collanzo tarteko blokeoak normalizatzea eta modernizatzea

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* Ribadeo eta Cudillero arteko telTEono-blokeoa kentzea

2024. urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan/Zerbitzuan

* Ortigueira-Vegadeo tarteko BT desagerrarazteko obra-proiektuaren idazketa eta (Galiziako Zabalera Metriko Sarea)

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Zerbitzuan

* Madrilgo Cercanías C5 lerroako ihesak aldatzea.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Seinalizazioa berritzea eta ihesen konfigurazio berria Madrilgo Inguruko C5 lerro.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Móstoles-El Sotoko geltokiaren eta ondoko instalazioen birmoldaketa, Vía, elektrifikazioa eta urbanizazioa.

2024 urtea:Proiektuaren idazketa

2025. urtea: Proiektuaren idazketa

* Madrilgo Inguruetako C5 lerroako Operazio Zentralaren Zuzendariordetzaren tunelak eguneratzeko Obra Zibila.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Erdialdeko eta Ipar-ekialdeko Eragiketen Zuzendariordetzako tunelak eguneratzeko babes zibileko eta segurtasuneko instalazioak. Madrilgo Inguruko C5 lerro.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Plataformak zabaltzea eta irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea lurpeko geltokian sutea gertatuz gero. Las Aguilas ingurua

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Plataformak zabaltzea eta irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea lurpeko geltokian sutea gertatuz gero. Maestra Justa Freire Aluche kiroldegitik gertu

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Plataformak handitzea eta irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea Laguna lurpeko aldiriko geltokian sutearen kasuan.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Azalera atondo berria, plataformak handitzea eta hobekuntza barne hartuko dituen irisgarritasun, aireztapen eta ebakuazio baldintzak geltokiaren azken egoerara iristeko beharrezkoak diren ekintzak bertan segurtasuna bermatuta dago. “Aluche lurpeko aldiriko geltokia birmoldatzeko ekintzen eraikuntza proiektua”.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Ebakuazio- eta aireztapen-baldintzak sutearen kasuan enbaxadoreen lurpeko aldiriko geltokiko I fasean – Madril

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Plataformak zabaltzea eta aireztapen eta ebakuazio baldintzak hobetzea suteen kasuan enbaxadoreen II faseko lurpeko geltokian – Madril

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Doce de Octubre lurpeko aldiriko geltokian suteen kasuan irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Irisgarritasun, ebakuazio eta aireztapen baldintzak hobetzea Puente Alcocer lurpeko geltokian suteen kasuan.

2024 urtea: Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Cuatro Vientos geltokiaren birmoldaketa

2024. urtea: Proiektuaren idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa

* San Jose de Valderas geltokiaren birmoldaketa

2024 urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa

* Alcorcón geltokiaren birmoldaketa

2024. urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa.

* Retamas geltokiaren birmoldaketa

2024. urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Obren lizitazioa.

* Parla Norteko geltoki berria Madrilgo aldiriko C4 lerron

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* Tres Cantos Norte geltoki berria Madrilgo aldiriko C4b lerron.

2024 urtea: Proiektuen idazketa

2025. urtea: Proiektuen idazketa

* Getafe industrialde berria Madrilgo aldiriko C3 lerron.

2024 urtea: Proiektuen idazketa

2025. urtea: Proiektuen idazketa

* La Tenería (Pinto) geltoki berria Madrilgo aldiriko C3 lerron.

2024 urtea: Obren lizitazioa/Lanak martxan

2025. urtea: Lanak martxan

* L'Hospitalet de Llobregat-en R-2 eta R-4 lerroak lurperatzeko eraikuntza-proiektua

2025 urtea: Proiektuen idazketa

* Bartzelonako porturako hegoaldeko trenbide eta errepideko sarbide berria

2024 urtea: Obren lizitazioa

2025 urtea: Lanak martxan

Definizio prozesuan dauden ekintzen multzoa kontsultatzeko, bisita ezazu honako hau esteka:

https://www.mitma.gob.es/ferrocarriles/estudios-en-tramite/estudios-y-proyectos-en-tramite

2.6.2. ADIF-EN JABETZAKO RFIG-AREN AKTIBOEN EGUNERATZEA

Sareari buruzko adierazpenaren aurreko edizioa argitaratu zenetik, honako hauek izan dira ADIFen titulartasuneko sarea modernizatzeko berrikuntza garrantzitsuenak:

ALDAKETAK ZIRKULAZIOKO SEGURTASUN SISTEMETAN ETA TRAFIKOAREN KUDEAKETA ZERBITZUAN

* 200. linea, Madril Chamartín Clara Campoamor - Bartzelona Estación de Francia, trenbide bakarreko liberazio automatikoko blokeoaren (BLAU) ordezkapena, trafiko kontrol zentralizatuarekin (CTC), trenbide bakarreko blokeo automatikoarekin (BAU), Valls eta Salomó arteko trafiko kontrol zentralizatuarekin (13,747 km).
* 202. linea, Torralba – Soria, telefono bidezko blokeoa (BT) kentzeaa, eta trenbide bakarreko liberazio automatikoko blokeoaren (BLAU) linea osoa zerbitzuan jartzea, 92,704 km-tan.
* 240 linea, S. Vicenç de Calders - L 'Hospitalet de Llobregat, trenbideen banalizazioa 3,609 km luzatzea eta Martorell Central eta Castellbisbal arteko trenbide bikoitzeko tartea berreskuratzea, obren ondoren Castellbisbaleko tunela zabalera estandarraren zehaztapenetara egokitzeko. Horrela, tunel hori berriro irekiko da eta erabilgarri geratuko da bidaiarien eta salgaien trafikorako, ibilbide horretan zirkulaziorako hiru trenbide izanik: aipatutako Castellbisbaleko tuneletik igarotzen diren biak eta 2022an zerbitzuan jarritako Costablancako trenbide bakarreko adar paralelooa, Castellbisbalekoa baino lehenagoko tunel zahar bat berreskuratzea barne hartzen zuena.
* 270 linea, Cerberere - Bif. Aragó, Maçanet-Massanes eta Girona Mercaderies arteko trafiko-kontrol zentralizatua (CTC) handitzea eta trenbideen banalizazioa 26,595 kilometrotan.
* 300 linea, Madril Chamartín Clara Campoamor - Valentzia Estación del Nord, S. Cristobal Industrial eta Aranjuezen arteko trenbideen banalizazioa 19,803 km-tan luzatzea.
* 344. linea, Gandia – Silla, banalizatuta geratu da Silla – Cullera ibilbidea (9,741 km), eta, horrela, blokeo automatikoa geratu da banalizatutako trenbide bikoitzean, trafiko kontrol zentralizatuarekin (BAB CTCrekin).
* 348. linea, Ford – Silla, Trena-Lurra komunikazio-sistemaz hornituta dago Silla eta 3,012 Km-aren artean, Adif-Ford muga (3,012 km).
* 1. mailako ERTMS sistema zerbitzuan jartzea:
    - 400. linea, Alcázar de San Juan – Cádiz, Sevilla Santa Justa eta Cádiz artean (152,961 kms.)
    - 406 linea, Las Aletas – Cadizko Unibertsitatea (ger), (2,434 km)
    - 444. linea, Bif. Tamarguillo – La Salud, (1.039 km.)
    - 456. linea, La Salud Aguja Km. 6,2 – La Salud Aguja Km. 10,2 ,(0,764.)

* 790 linea, Aranguren - La Asunción Unibertsitatea (Leon), La Asunción Unibertsitatea eta Cistierna arteko trenbide bakarreko telefono bidezko blokeoa (69,767 km), zirkulazio-kontrol zentralizatua duen trenbide bakarreko blokeo automatikoarengatik (BAU eta CTC). Trenbide bakarreko telefono bidezko blokeoa (BAU), Zistierna eta Guardo (43,350 km) artean trafiko-kontrol zentralizatua duen trenbide bakarreko liberazioblokeo automatikoarengatik (CTC duen BLAU) ordezkatzea.

* 792. linea, Matallana - La Robla, zirkulazio-kontrol zentralizaturik gabeko trenbide bakarreko blokeo automatikoa (BAU) ordeztea, trenbide bakarreko liberazio automatikoa (BLAU) blokeatuz, trafiko-kontrol zentralizatuarekin (CTC) (10,867 km).

* 930. linea, Madrid Atocha Cercanías - San Fernando de Henares, Vallecas Industrial eta Vicálvaro arteko trenbideen banalizazioa 4,229 km-tan luzatzea.

ZERBITZURIK GABEKO ALDI BATERAKO TARTEAK

* 116 , Los Cotos– Cercedila. 2024ko maiatzaren 6tik aurrera, eta aurreikusitako hamabi hilabeteko epean, linea hori itxita geratu da, berrikuntza integraleko lanei ekiteko: katenaria, erreia, trabesak eta balastoa berritzea, hormak handitzea, lubakiak tratatzea, trenbide-pasaguneak eta nasen gurutzatzea hobetzea, eta Navacerradako tunelaren azpiegitura hobetzea. Gainera, telefono bidezko blokeoa duen zirkulazioa kendu egingo da, eta zenbait geralekutan jarduketak egingo dira, eta Camorritosekoa merkataritza-zerbitzurako berreskuratuko da.

JARRITAKO TARTE BERRIETAN

* 468. linea, Bif. Las Maravillas – Antequera AV (12,700 km), elektrifikatu gabeko trenbide bakarrarekin, blokeo automatikoarekin, trafiko kontrol zentralizatuarekin (BAU CTCrekin), Asfa eta Trena Lurra komunikazio sistemarekin.

ALDATUTAKO TARTEAK

* 114. linea, Valladolideko Salgaien Trenbide Gunea – Bif. Canal del Duerok (7,988 km) 1,900 km gehiagoko luzera izango du, 192,7 km-an dagoen Valladolidetik Fuente Amargatik Valladolideko Salgaien Trenbide Guneraino luzatzean. Linea osoa zabalera mistoan elektrifikatutako trenbide bakarrekoa da, eta liberazio automatikoko blokeoa du, trafiko kontrol zentralizatuarekin (CTC duen BLAU).

LARFIG LINES KATALOGOTIK KANTATUTAKO ATALAK (F ETA H ERANSKINAK) ERABILTZEN EZ DAGOELAKO

3

SARTZEKO BALDINTZAK

3.1. Sarrera

3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

3.3. Kontratu-akordioak

3.4. Sartzeko baldintza espezifikoak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

AURKIBIDEA

3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK 72

3.2.2. ADIFEN TRENBIDE-AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK 74

3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAKS 75

3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA 75

3.2.5. ERANTZUKIZUN ZIBILA ETA ASEGURUAK 76

3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA 76

3.3.1. ESPARRU-AKORDIOAK 77

3.3.2. SARBIDE KONTRATUAK ETA TE.EKIN 77

3.3.3. SARBIDE KONTRATUAK ETA TE-KO ESKATZAILEEKIN 78

3.3.4. BALDINTZA OROKORRAK 78

3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK 78

3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN ESKAKIZUNAK 81

3.4.3. EZOHIKO GARRAIOAK 82

3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA 83

3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK 83

3.1. Sarrera

Kapitulu honetan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen trenbide-azpiegiturarako sarbidearekin lotutako terminoak eta baldintzak deskribatzen dira.

Termino eta baldintza horiek trenbideko salgaien garraiorako nazioarteko korridoreen tarteei ere aplikatzen zaizkie, trenbide-azpiegituren zati horiek trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbidea zeharkatzen baitute.

3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

4 FZLren 49. eta 66. artikuluen arabera, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen RFIGra sar daitezke, horretarako zehazten diren baldintzetan, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandako Segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiria duten Tren-enpresak, Trenbideen Segurtasun Operatiboari eta Elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluan xedatutakoaren arabera.

Tren-enpresaren lizentziaren titular diren erakundeak dira TEak, eta haien jarduera nagusia bidaiariak edo salgaiak trenbidez garraiatzeko zerbitzuak ematea da, EFLn ezarritako baldintzetan. TEek, nolanahi ere, trakzioa aurkeztu beharko dute. Era berean, TEtzat hartzen dira soilik trakzioa dakartenak (EFLren 48. artikulua eta RSFren 58., 1. eta 2. artikuluak).

Ez dute tren-enpresaren lizentziarik beharko, baina segurtasun-ziurtagiria behar badute, trenbide-azpiegitura edo trenbideko material mugikorra mantentzen eta konpontzen diharduten erakundeek, baldin eta beren jarduera garatzeko beharrezkoak diren materialak, ekipoak edo elementuak garraiatzen badituzte, material horren trenbidean probak egitea barne. Hala ere, segurtasun- eta zirkulazio-arloko araudi osoa aplikatu beharko da (EFLren 49.1 artikulua).

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako sarean lan egin nahi duten TEek eta gainerako hautagaiek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko dute (EFLren 61. artikulua eta RSFren 129. artikulua), Trenbide Segurtasunaren Estatuko Agentziaren mende. Halaber, dagokion Kontingentzia Plana eduki beharko dute, azpiegituren administratzaile honekin adostuta.

Esleitutako lizentzia, segurtasun- eta gaitasun-ziurtagiria duen tren-enpresa orok, merkataritza-zerbitzuak eman aurretik, autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokolo bat sinatu beharko du Trenbide Azpiegituren Administratzailearen Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunen gaineko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituen Batzordearen 2018ko martxoaren 8ko 2018/762 (EB) Erregelamendu Eskuordetuaren 5.5 puntuan (Larrialdi-egoeren kudeaketa) 5.5.7 zenbakian adierazitakoarekin bat etorriz (Segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunak, azpiegitura-administratzaileei dagokienez),). honako Honako hau ezartzen du II. eranskinean:

Erakundeaklarrialdi-planakkoordinatukodituerakundearenazpiegituretanjardutendutentren-enpresaguztiekin,larrialdi-zerbitzuekin,esku-hartzeazkarraerrazteko,eta larrialdi-egoera batean inplikatuta egon daitezkeen alderdi guztiekin.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

Ondorioz, lizentzia, segurtasun-ziurtagiria eta esleitutako ahalmena duten tren-enpresa guztiek, merkataritza-zerbitzuak eman aurretik, autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokolo bat sinatu beharko dute azpiegituren administratzailearen Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, erregelamendu bidez xedatutakoaren arabera eta diru-sarreren arloan eta kudeatzen duten azpiegituraren etorkizuneko erabileran dituzten bidezko itxaropenak babeste aldera, betiere baldintza horiek egokiak, gardenak eta ez-baztertzaileak badira.

Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskaintza egokiak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoen ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango. Berme ekonomiko horiek ezin izango dute gainditu hautagaiaren jarduera-mailaren araberako gehieneko egokia. (38/2015 Legearen 35 artikulua)

3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK

3.2.1.1. AZPIEGITURA AHALMENAREN ESLEIPENA

Lehenik eta behin, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen RFIGra sartzeko, EFLn eta hura garatzeko araudian ezarritakoa bete beharko dute TEek.

Bete beharreko baldintza garrantzitsuenen artean, honako hauek daude:

- Tren-enpresaren lizentzia.
- Segurtasun Ziurtagiri Bakarra.
- Beharrezko Azpiegituren Ahalmenaren Esleipena.
- Kontingentzia Plana.
- Autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokoloa, Adifeko Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin sinatua.

Bestalde, azpiegitura-ahalmenaren eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute, Legean eta Trenbide Sektorearen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera:

1. Aipatutako enpresak osatzen dituzten tren-enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak.
2. Era berean, ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoaren interesa duten trenbide garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoek, kontsignatarioek, zamaketariek eta, tren-enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa duten garraio-enpresa eta -operadoreek ere eskatu ahal izango dute azpiegitura-ahalmena, erregelamendu bidez ezarritako moduan eta betekizunekin. Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiek tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari. (38/2015 Legearen 34.2 artikulua)

Trenbide-azpiegituren administratzaileak esleituko du azpiegitura-ahalmena erabiltzeko eskubidea, eta hautagai bati esleitu ondoren, ezingo zaio beste enpresa bateri transferitu. Ez da transferitutzat kontuan hartuko tren-enpresa batek ahalmena erabiltzea, baldin eta ahalmena duen eta tren-enpresa ez den hautagai esleipendun baten kontura jarduten badu. Nolanahi ere, debekatuta dago esleitutako azpiegitura-ahalmenaren gaineko negozio juridiko oro (EFLren 38. artikulua eta FESren 47. artikulua). Hautagai esleipendunaren gaineko kontrol-aldaketa dakarten akzioak edo partaidetzak saldu edo lagatzeko, trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena beharko da, trenbide-azpiegituraren ahalmenari buruzko negozio juridikoa den ebaluatzeko.

Nolanahi ere, azpiegitura erreserbatuaren ahalmenak esleitutako azpiegitura-ahalmenaren araubide bera izango du, 2012/34 Zuzentarauan, EFLn eta Batzordearen 2016/545 Betearazpen Erregelamenduan (2016ko apirilaren 7koa, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzkoa) ezarritakoaren arabera.

Nazioko ahalmena eskatzeko eredua formatu elektronikoan dago eskuragarri azpiegituren administratzailearen webgunean (www.adif.es) argitaratzen den SBAri dagokion estekan, kontsultatu C eranskina.

Nazioarteko ahalmen-eskabideetarako, RNEk Path Coordination System (PCS) tresna jartzen du hautagaien eskura. Justifikatutako kasuetan trenbide-azpiegitura kudeatzaileak nazioarteko ahalmenaren eskabidea onartuko du C eranskinean jasotako eredua erabiliz.

Gainera, eta nolanahi ere, TEak behartuta daude dagokien segurtasun-ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztera. Horren bidez, tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko berezko sistema bat ezarri duela eta eragiten dieten zehaztapen teknikoetan ezarritako betekizunak betetzeko moduan dagoela egiaztatzen da, bai eta Erkidegoko legedian eta segurtasun-arau nazionaletan ezarritako beste xedapen egoki batzuk ere, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko, eta Zirkulazioko Segurtasunari buruzko araudia ezagutu eta betetzeko, bereziki Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua, RCFK, eta indarrean dauden gainerako arauak, E eranskina kontsultatzeko, eta azpiegituren administratzailearekin hartutako betebehar ekonomikoetatik eratorritako ordainketak egunean edukitzeko eta erantzukizun zibila ziurtatzeko polizak indarrean edukitzeko.

3.2.1.2. ZERBITZU-INSTALAZIOETAN AHALMENA ESLEITZEA

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeak berekin ekarriko du tren-enpresak eta trenbide-azpiegituren administratzailerako beste hautagai batzuek ahalmena eskatzea. Administratzaileak esleituko ditu, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako, eta zerbitzua ematen hasi aurretik, tren-enpresak edo beste hautagai batzuek ados egon beharko dute instalazioaren baldintzekin, instalazioen ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua babesteko.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko ditu instalazioen ahalmen- eta erabilera-baldintzak esleitzeko irizpideak (ikus 7. kapitulua eta zerbitzu-instalazioen deskripzio-fitxak, dokumentu honen eranskin gisa PISERVI aplikazioan eskuragarri daudenak).

Hala ere, tren-garraioaren zerbitzua emateko, tren-enpresak, zerbitzu-instalazioa erabiltzeaz gain, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskain ditzakeen beste espazio, ekipamendu edo bitarteko batzuk behar baditu, errentamendu-kontratu baten bidez arautuko dira, arrazoizko kostuan eta esleipen-aldiaren iraupen baliokidearekin. (Ikus 7. kapitulua eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak, dokumentu honen eranskin gisa eskuragarri daudenak, PISERVI aplikazioan).

3.2.2. ADIF-EN TRENBIDE AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK

EFLren ondorioetarako, Trenbide garraioa tren-enpresek, Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatzen duten ibilgailu egokiak erabiliz, egiten dutena da.

Trenbideko garraioa interes orokorreko eta funtsezko zerbitzua da gizartearentzat, eta bidaiariena eta salgaiena izan daiteke. Zerbitzu hori lehia askeko araubidean emango da, EFLn aurreikusitakoaren arabera.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikuluaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

SALGAIEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

Espainiako eta EBko araudian ezarritakoaren arabera, salgaien garraioa liberalizatuta dago. Ondorioz, Espainiako Estatuan edo EBko beste estatu kide batean dagoen edozein hautagaik, dagokion tren-enpresaren lizentzia edo gaikuntza eta segurtasun-ziurtagiri bakarra izanik, Europar Batasuneko Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emana, Trenbideen segurtasun operatiboari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileari eska diezaioke garraio-zerbitzu horiek egiteko azpiegitura-ahalmena esleitzea, ezarritako prozedurari jarraiki.

Esleipena egiten den unean, garraioa egingo duten tren-enpresek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, eskatutako ibilbidean zirkulatu ahal izateko, behar bezala gaitutako material gurpildunarekin eta gidariekin, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

BIDAIARIEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

L Europako Parlamentuak eta Kontseiluak 2012/34/EB Zuzentaraua aldatzen aldatu duen abenduaren 14ko 2016/2370/EB Zuzentaraua onartzeak bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzu nazionalen merkatua irekitzeari eta trenbide-azpiegituren gobernantzari dagokienez, bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzu nazionalen ustiapena lehiara irekitzea dakar.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen lehen xedapen iragankorraren 1. atalaren arabera, lege horren 47. artikuluaren 2. atalean aurreikusitako trenbide bidezko bidaiarien garraioa lehia askerako irekitzea 2019ko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatu zen, 2020ko abenduaren 14an hasitako zerbitzu-ordutegian azpiegiturara sartzeko garaiz.

Eskubide hori mugatu ahal izango da zerbitzu publikoko kontratuek ibilbide bera edo ordezko beste bat estaltzen badute eta kontratu horien oreka ekonomikoa arriskuan jartzen bada. Organo arautzaileari dagokio zerbitzu publikoaren kontratu baten oreka ekonomikoa arriskuan egon daitekeela zehaztea, hautagaiak jardun nahi duen bidaiarien garraio-zerbitzuaren ondorioz.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAK

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emango dizkie lizentziak TEei eta TEak ez diren beste hautagai batzuei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera.

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emango dizkie lizentziak TEi eta TEak ez diren beste hautagai batzuei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera (2387/2004 ED, abenduaren 30ekoa). Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones 7- 28036 Madrid

https://www.seguridadferroviaria.es/

3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA

Trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarean trenbideko garraioko zerbitzua eman nahi duten tren-enpresa guztiek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, honako hauek emana:

a) Europar Batasuneko Trenbide Agentzia. Operazio-eremuak Europar Batasuneko estatu kide bat baino gehiago hartzen dituenean eta operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean, segurtasun-ziurtagiri bakarra emango die tren-enpresei, b) puntuan aurreikusitako kasuan izan ezik.

b) Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean eta enpresak hala eskatzen duenean.

Segurtasun-ziurtagiri bakarrak egiaztatzen du tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propio bat ezarri duela, eta baldintza hauek betetzeko moduan dagoela: trenbide kontroleko, zirkulazioko eta segurtasuneko sistemei buruzko eskakizunak, trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako langileen ezagutzak eta betekizunak, erabiltzen duen trenbideko material gurpildunaren ezaugarri teknikoak eta material hori mantentzeko baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko.

Segurtasun-ziurtagiri bakarra emango zaio tren-enpresari, eskainiko dituen zerbitzu guztiei eta egin nahi dituen trenbide lineei dagokienez, muga-sekzioen eremuan barne.

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren IV. kapituluko I. tituluan, besteak beste, segurtasun-ziurtagiri bakarra eskatzeko, suntsiarazteko, indarrean jartzeko, gainbegiratzeko eta baliogabetzeko oinarriak zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

European Union Agency for Railways (EUAR)

https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones 7- 28036 Madrid

https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias/certificados-de-seguridad-de-empresas-ferroviarias

Bertan segurtasun-ziurtagiriak eskatzeko gida bat dago.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

3.2.5.ERANTZUKIZUNZIBILAETAASEGURUAK

Lizentziaren eskatzaileak behar bezala bermatuta izan beharko du, jarduerak hasten dituenean, lizentziak ahalmena eman diezaion, eta lizentziaren garapenean zehar, izan dezakeen erantzukizun zibila, bereziki, bidaiariei, zamari, ekipajeari, postari eta hirugarrenei eragindako kalteen ondoriozkoa. Era berean, berme horrek trenbide-azpiegiturei eragindako kalteen ondoriozko erantzukizuna estaliko du, eta, hala badagokio, bidaiarien nahitaezko asegurua izango du. Azken aseguru horrek Trenbide Istripuen Biktimei eta Haien Senideei Laguntzeko uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuaren bigarren xedapen gehigarrian aurreikusitako kalte-ordainen zenbatekoak jasoko ditu. Hori guztia EFLren 53. artikuluan eta SFAren 63. artikuluan ezarritakoaren arabera, maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuak emandako idazketaren arabera. Zehazki, Erantzukizun Zibilaren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak ezartzen dira Gizarte Erantzukizunean, eskainiko diren zerbitzuen izaeraren arabera.

Era berean, RSFren 91. artikuluan zehazten denez, salgaiak Salgaien Garraiorako Terminal batean entregatzeko edo jasotzeko ardura duten zamaketariek eta salgaien hartzaileek baimena izan beharko dute instalazio horretan ibilgailu egokiekin sartu ahal izateko, baldin eta kalte eta galerengatik izan dezaketen erantzukizun zibila dagokion aseguruak estaltzen badu.

Era berean, salgaien bagoien edo bidaiari-autoen jabeek, haiek tren-enpresei garraiatu ditzaten entregatzen badizkiete, erantzukizun zibileko aseguru bat eduki beharko dute, pertsonei, trenbide-azpiegiturari edo hirugarrenei eragin diezazkieketen kalteak estaltzeko, baldin eta tren-istripu batean inplikatuta badaude, eta istripu hori haiei egotz dakizkiekeen arrazoiengatik gertatu bada, aplikatu beharreko araudia ez betetzeagatik.

3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 63. artikuluarekin eta uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuarekin bat etorriz, Estatuaren eskumeneko bidaiarien garraio-zerbitzuak ematen dituzten tren-enpresek, jarduerak hasten dituzten unean, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izan beharko dute, eta plan horrek, gutxienez, Errege Dekretu horren III. kapituluan aipatutako artikuluetan aurreikusitako laguntza jasoko du. Plan hori enpresak antzeko helburuetarako ezarrita duen beste plan baten parte izan daiteke.

Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiaren ardura da istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko tren-enpresen planak onartzea, eta enpresa horiek uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuan xedatutakoarekin bat datozela eta horietan aurreikusitako neurriak ziurtatzen direla egiaztatzea.

Bestalde, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide istripu larrien biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izango dute. Plan horietan, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko neurrien artean, Errege Dekretu horretan zehaztutakoak jasoko dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

3.3. Kontratu-akordioak

3.3.1. ESPARRU AKORDIOAK

Azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek esparru-akordioak egin ahal izango dituzte ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako.

Esparru-akordioek ez dituzte ordu-tarteak zehatz-mehatz zehaztuko, ez dute eragotziko beste hautagaiek dagozkien azpiegiturak edo beste zerbitzu batzuk erabiltzea eta aldatu edo mugatu egin daitezke trenbide-azpiegiturak hobeto erabiltzeko.

Esparru-akordioaren ezaugarriak 4. kapituluan eta J eranskinean jasotzen dira.

3.3.2. TE-EKIN KONTRATUAK

I. eranskinean kontratu-eredu desberdinak jaso dira:

- SC_2 zerbitzurako, trakzio elektrikoaren hornidura
- SB_2 zerbitzurako, erregai hornidura
- Esparru Akordioak egiteko
- SB-7 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko zerbitzurako lokala
- SB-8 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko makinentzako gunea
- SB-9 zerbitzurako, ontziko zerbitzuetako langileentzako lokalak
- SX-5 zerbitzurako, lekua nasetan ekipo ekipamendu mugikorrak biltegiratzeko plataformetan
- SX-6 zerbitzurako, kontrol komertziala trenetara sartu aurretik
- SX-7 zerbitzurako, azken orduko arretarako tartea.
- SX-8 zerbitzurako, erabilera partekatuko aldageletako armairuak.
- SX-9 zerbitzurako, Galdutako Ondasunen Kudeaketa
- SX-12 zerbitzurako, ADIF zerbitzua eskaintzeko ezintasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonei trenetan igo eta jaistean laguntzeko.
- SB_3 UTI Manipulazio zerbitzura
- SB_4 Maniobra Zerbitzurako eta trenen eragiketekin lotutako beste batzuetarako.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

3.3.3. TE EZ DIREN ESKATZAILEEKIKO KONTRATUAK

I. eranskinak kontratu eredu desberdinak jasotzen ditu:

- SB_3 UTI Manipulazio zerbitzurako.
- SB_4 Maniobra Zerbitzurako eta trenen eragiketekin lotutako beste batzuetarako.

3.3.4. BALDINTZA OROKORRAK ETA BALDINTZAK

Zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintza orokorrak 7. kapituluan adierazten dira.

3.4. Sartzeko baldintza espezifikoak

3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuak 122 artikuluak, trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoak, ezartzen du Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatuko duten ibilgailuek honako hauek beharko dituztela:

a) Azpisistema mugikorrak merkaturatzea.

b) Ibilgailua merkaturatzeko baimena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandakoa, Europar Batasuneko araudian ezarritakoaren arabera.

c) Erabili aurretik egiaztatzeak.

d) Erregistroetako batean izena ematea.

Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak, bai eta horiei lotutako informazioa, prozeduren etapak eta emaitzak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira, IT atariaren bidez (One Stop-Shop, OSS), izapidetzeko.

Ibilgailuak merkaturatzeko baimen orok ibilgailu motaren baimen baten babesa izan beharko du. Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak ez badu ibilgailu mota baimenduei buruzko Europako Erregistroan erregistratutako motarik, erabilera-eremu bereko ibilgailu-motaren baimena eman beharko da. Ibilgailu motako baimena eman ondoren, eskatzailea ibilgailu mota horretako baimen horren titular gisa inskribatuko da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

Ibilgailuak merkaturatzeko baimenak Batzordearen 2018ko apirilaren 4ko 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera emango dira. Erregelamendu horrek trenbide ibilgailuak baimentzeari eta tren-ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen ditu, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera.

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, hala dagokionean eta erabilera-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera soilik mugatzen den kasuetan, ibilgailu moten baimenak eman ahal izango ditu, 929/2020 Errege Dekretuaren 127. artikuluan ezarritako prozedura beraren arabera. Ibilgailu mota baterako baimen-eskabide eta eskabide guztiei buruzko informazioa, dagozkion prozeduren etapak eta emaitzak, bai eta, hala badagokio, aurkeztutako errekurtsoei buruzko eskabideak eta ebazpenak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira beti.

Era berean, 929/2020 Errege Dekretuaren 132. artikuluaren arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia lankidetzan arituko da Europar Batasuneko Trenbide Agentziarekin, estatu kide bat edo gehiago dituzten ibilgailuak merkaturatzeko baimenen espedienteak eta Interes Orokorreko Trenbide Sarea osorik edo zati batean ebaluatzen.

Tren-ibilgailuek, Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabili aurretik, mantentze-lanez arduratzen den erakunde bat izan beharko dute. Erakunde horrek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko du Ibilgailuen Europako Erregistroa martxan ez dagoen bitartean, edo, hala badagokio, Europar Batasuneko beste estatu kide bateko ibilgailuen erregistro nazionalean.

Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/779 Ezarpen Erregelamenduak (EB) mantentze-lanez arduratzen diren erakundeentzako ziurtapen-sistema bat ezartzen du, 2016/798 Zuzentarauaren (EB) 14. artikuluko 3. paragrafoan deskribatutako mantentze-betebeharrak barne. Ibilgailu guztiei aplikatzen zaie eta azpikontratatutako mantentze-betebeharren ziurtagiria egiteko aukera sartzen du

2015eko azaroaren 26ko BOEn argitaratu zen Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 2015eko azaroaren 5eko Ebazpena, metro bateko zabalerako gurpildun materialaren zehaztapen teknikoa eta Materialaren Segurtasunerako Oinarrizko Araua argitaratzen dituena.

6/2022 Ebazpena, AESFena, metro bateko zabalerako material gurpildunaren zehaztapen teknikoko zenbait betekizunekin bat etorriz, bitarteko nazional onargarriak ezartzen dituena.

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 4/2023 Ebazpena, "Trenbide Instrukzioaren arauzko erreferentziak eguneratzen dituena: Autopropultsatutako unitateak, lokomotorrak eta bagoiak zerbitzuan jartzeko trenbide-material mugikorren Zehaztapen Teknikoak".

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 7/2024 Ebazpena, "Trenbide Instrukzioaren arauzko erreferentziak eguneratzen dituena: Trenbideko Material Gurpildunaren

Zehaztapen Teknikoak unitate autopropultsatuak, lokomotorrak eta autoak zerbitzuan jartzeko (IF MR ALC-20).

Informazio gehiagorako jarri harremanetan:

European Union Agency for Railways (EUAR)

https://www.era.europa.eu/applicants/applications-vehicle-type-authorisations_en

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones, 7 - 28036 Madrid

https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/material-rodante/autorizaciones-de-vehiculos

Ibilgailuen azterketa

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 136 artikuluan arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edozein unetan ikuskatu ahal izango ditu Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko baimena duten ibilgailuak.

Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatzen duen material gurpildunari dagokionez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, lankidetza-akordioen arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntza teknikoa eta operatiboa eskatu ahal izango dio aipatutako ikuskapenak egiteko, bi erakundeen artean sinatutako lankidetza-hitzarmen baten arabera. Azpiegituren administratzaileak horretarako behar diren bitartekoak jarri beharko ditu, akordioan ezarritako epe eta baldintzetan.

Azpiegituren administratzaileen eta tren-enpresen segurtasuna kudeatzeko sistemak ikuskatzeko jardueren parte izango dira ikuskapenak, haien segurtasun-baimenak eta segurtasun-ziurtagiriak eman ondoren, hurrenez hurren.

Ibilgailuen kasuan, ikuskapenen emaitzetatik ondorioztatzen bada trenbideko zirkulazioaren segurtasunerako arriskua dagoela, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak hau egin ahal izango du:

a) Materiala ibilgetzeko agintzea, errege-dekretu honetan ezarritako etete- edo errebokatze-prozedura 929/ 2020 hasiz.

b) Ikuskatutako ibilgailuaren titularrari epe jakin batean dagozkion mantentze-lanak egiteko agintzea.

Aurreko guztia trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ibilgailu baten zirkulazioa geldiarazteko duen ahalmenari kalterik egin gabe, ikusten bada segurtasuna arriskuan jarraitzen duela.

Azpiegituren administratzaileei dagokie polizia-ahala erabiltzea trenbide zirkulazioari, azpiegituraren erabilerari eta defentsari dagokienez, trafikoaren segurtasuna bermatzeko eta azpiegitura, instalazioak eta ustiapenerako beharrezkoak diren era guztietako baliabide materialak zaintzeko. Gainera, era guztietako kalteak, trenbideen narriadura, pertsonentzako arriskua edo arriskua saihesteko betebeharrak betetzen direla kontrolatuko dute, eta trenbidearen hurbileko lursailei dagokienez ezarritako mugak errespetatzen direla, irailaren 29ko 38/2015 Legean 104 artikuluan eta urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan 153 artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile publikoak enpresa-erakunde publikoak egiten dituen ibilgailuen ikuskapenen emaitzak trenbide segurtasunaren eskumena duen agintaritzari jakinarazi beharko zaizkio ezarritako aldizkakotasunarekin eta, halakorik ezean, hilero. Hala ere, trenbide segurtasunaz arduratzen den agintaritzaren edozein eskabideren aurrean, erakunde publiko horrek duen informazioa jakinarazi beharko dio.

3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN BALDINTZA

EFLren 69. artikuluak eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren 3. liburuko 2. kapituluak ezartzen dutenez, tren-arloan lan egiten duten langileek behar besteko kualifikazioa izan beharko dute trenbideko zerbitzua segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin eman ahal izateko.

GAIKUNTZA ETA PRESTAKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresak, indarrean dagoen legeriaren arabera, beren enplegatuen prestakuntzaren eta kualifikazioaren erantzule izango dira, bai eta zirkulazioaren segurtasunari eragin diezaiokeen lan bat haientzat egiten duten gainerako pertsonena ere.

Trenbideetako langileek bete egin behar dituzte azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Aginduak, trenbideetako langileek zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak ezartzen dituenak, xedatzen dituen aginduak. Gainera, aipatutako FOM Aginduak zehazten du langile horien prestakuntza-zentro homologatuen eta osasun-azterketen araubidea.

Era berean, FOM/2872/2010 Agindua aldatu duen apirilaren 9ko FOM/679/2015 Aginduaren bidez trenbideko langileek zirkulazioaren segurtasunarekin erlazionatutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dira, bai eta langile horien prestakuntzarako zentro homologatuen eta osasun-azterketetako zentroen araubidea ere. Bestalde, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 2015eko abenduaren 23ko Ebazpenak trenbide langileak gaitzeko prestakuntza-programen oinarrizko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko irakastorduak ezartzen ditu, trenbide langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharrekoak.

Gaikuntza-titulu eguneratuak izateaz gain, trenen eta maniobren zirkulazioarekin zerikusia duten langileek, eragiten dien zatian, Zirkulazioko Segurtasunari buruzko Araudia ezagutu behar dute, bai eta trenbide kontzeptuak, ezagutza teknikoak eta oinarrizko teknologiak ere.

HIZKUNTZA

Azpiegituren Administratzaileak kudeatzen duen Sarearen eremuko Trafiko Segurtasunari buruzko jakinarazpen guztiak gaztelaniaz egingo dira, 929/2020 Errege Dekretuaren 5.6 artikuluan ezarritakoaren arabera. Ildo horretan, eta Europar Batasunaren zuzentarauetan eta zirkulazio-arauetan aurreikusitakoarekin bat etorriz, zirkulazioko segurtasunarekin erlazionatutako jakinarazpenetan, azpiegituren administratzailearekin harremanak izan behar dituzten trenbideetako langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute, eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA SEKZIOETAN

Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. aipatutako 3. puntuko a) atalean Mugaz gaindiko eragiketetarako izendatutako mugen eta haien hurbileko geltokien arteko tarteetan egiten diren trenbide-operazioetan hizkuntza-salbuespenaren kasua aurreikusten duen araudia, Azpiegituren Kudeatzaileak prozedura hau ezartzen du:

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

- Tren-enpresak salbuespen bat eskatu ahal izango du trenbide-azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzara joz.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, hondatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea»
- ETIan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.Eskatzaileei bidezko tratu ekitatiboa emango zaiela bermatzeko, bai Tren-enpresak egindako eskabidea, bai azpiegituren administratzaileak egindako ebaluazioa, 402/2013 Erregelamenduak arriskuak aztertzeko aurreikusten duen metodologia erreferentziatzat hartuta egingo dira.

Era berean, azpiegituren administratzaileak aurreikusten du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile "eskatzaile" batekin edo batzuekin lankidetzan, proiektu pilotuak gauzatu ahal izatea, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozedurari jarraiki.

LANGILEEN IKUSKAPENA

Tren-enpresak, 929/2020 Errege Dekretuaren 146. artikuluan jasotako lankidetza-betebeharrari jarraiki, erraztasun guztiak eman beharko dizkie AESFko ikuskatzaile kreditatuei, ikuskapen-lanak egin ahal izan ditzaten, eta tren-enpresak ez du eskubiderik izango ekintza horiek egiteagatik sor daitezkeen atzerapenengatik edo kalte ekonomikoengatik inolako erreklamaziorik egiteko, bereziki, gaikuntza baten titularren kautelazko desgaikuntzaren kasuetan, baldin eta, FOM/2872/2010 Aginduan xedatutakoaren arabera, ikuskapen-agente egiaztatuak egiaztatzen badu, bere gainbegiratze-jardueren barruan, ez dituela betetzen bere gaikuntza-titulua etetea/errebokatzea eragiten duten baldintzak. Hala ere, ahaleginak egingo dira gainbegiratze-ekintzek ahalik eta nahasmendu gutxien sor ditzaten TEen eta gainerako hautagaien eragiketetan.

Arauak ez betetzeagatik hautemandako edozein arau-hausteren ondorioz, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak EFLren arabera dagokion zehapen-espedientea hasiko du.

3.4.3. EZOHIKO GARRAIOAK

Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duten lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

"Garraio berezien Tratamenduari eta Kudeaketari buruzkoa 1/20 TE kontsignak zehazten ditu Adifek eta Adif Alta Velocidadek administratzen duten RFIGaren eremuan salbuespenezkotzat jotzen diren garraioak, baita salbuespenezko garraioaren prozesu orokorra ere, horren beharra sortzen denetik gauzatzen den arte. Era berean, kontsigna horrek bere tramitazioa arautzen duen prozedurari egiten dio erreferentzia».

Hori dela eta, Garraio berezia egin nahi duten Tren-enpresek trenbide-azpiegituren administratzailearen Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboarekin (DCSC) jarri behar dute harremanetan, Egoitza elektronikoaren</2545> bidez modu elektronikoan aurkeztutako idazkiaren bitartez:

https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index

, (Ikus Sareari buruzko Agiri honen 4.7 atala).

Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak RGDn argitaratuko du Salbuespeneko Garraio Baimena (ATE), bertan jaso daitezkeen murrizketak, baita garraio-baldintzak ere, eragindako trenbide-azpiegituren administratzailearen Zuzendaritzari, Tren Konpainiari eta bestelakoei jakinarazteko.

Garraio batean bi sarek edo gehiagok esku hartzen badute, indarrean dagoen nazioarteko araudian zehaztutakoaren arabera arautuko da garraio apartekotzat hartzea eta haren kudeaketa.

Ikus dokumentu honen 4. eta 5. kapituluak. Informazio gehiagorako, kontsultatu Trafikoko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboa (Adifen Direktorioko 1.6 atala) .

3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

Apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuak (2001eko maiatzaren 8ko BOE, 110. zk.) honela definitzen ditu salgai arriskutsuak: trenbidez garraiatzea debekatuta edo baimenduta duten gaiak eta objektuak, Salgai Arriskutsuak Trenbidez Garraiatzeko Nazioarteko Erregelamenduan (RID), Sareari buruzko adierazpenaren beste atal batzuetan eta garraio hori arautzen duen gainerako araudi espezifikoan ezarritako baldintzen arabera. Ikus D eranskina)

Araudi nazionalaren kasuan, honako estekan irakurri daiteke:

https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas

Garraio mota hori lizentzian eta segurtasun-ziurtagirian berariaz baimenduta duten TEk bakarrik egin ahal izango dute. Salgai arriskutsuak garraiatzeko ahalmena esleitzeko prozesuari buruzko xehetasun gehiago lortzeko, ikus SBA honen 4. kapitulua

Salgai arriskutsuen garraioaren arloko arau-hausteei dagokienez, EFLren VII. kapituluko 106.3, 107.Bat.3 eta 108.Bat.3 artikuluak aplikatuko dira, besteak beste.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioaren Segurtasunerako Zuzendaritza Korporatiboarekin. (Adifen Direktorioko 1.6 atala)

3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK

Trenbideen segurtasun operatiboari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 133. artikuluko 1. atalaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdaketak egiteko, horiek babestuko dituen merkaturatzeko baimenik ez duen tren-ibilgailu batek, artikulu horretan ezarritako kasuen arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar du, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikuluak jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bere titulartasuneko trenbide-azpiegitura jartzen du tren-enpresen eta material gurpildunaren fabrikatzaileen esku, material gurpilduna, segurtasun-sistemak, jakinarazpenak eta abar homologatzeko, balioztatzeko eta egiaztatzeko hainbat proba mota egiteko. Proba-mota bakoitzaren berariazko eskakizunen arabera, azpiegituren administratzaileak ahalmena esleituko du edo ordu-tarteak esleituko ditu, blokeatutako trenbidea entregatzea eskatuz gero, eta EFLren 97.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

artikuluko A, B eta C modalitateko kanonak likidatuko ditu, esleitutako ahalmenaren arabera, Sareari buruzko Adierazpenean unean-unean indarrean dauden VOT zerbitzu motari dagozkion zenbatekoekin.

Azpiegituren administratzaileak ez du berariazko gaitasunik blokeatutako Trenbidea Entregatzen (EVB) duten lineetan probak egiteko.

Hori dela eta, horiek egitea errazteko, linea desberdinen mantentze-lanetarako erreserbatutako bandaren zerrenda batzuk erabiltzeko baimena ematen du, normalean 00:00etatik 05:00etara bitarteko ordutegi-leihoetan larunbatetik igandera eta igandetik astelehenera bitarteko goizaldeetan.

Egun horietan, oro har, programatutako mantentze-lanak murriztu egiten dira, baina programatu gabeko mantentze-lanak egin daitezke gorabeheren, trenbide-auskultazioaren, aparteko lanen eta abarren ondorioz.

Beraz, azpiegituren administratzaileak mantentze-lanetarako gordetzen du gaitasun hori, eta zeregin horiek

lehentasuna izango dute beti probak egitearen aurrean, probak programatuta egon arren.

Aurrekoa gorabehera, azpiegituren administratzaileak ordutegi-tarteak esleituko ditu bere titulartasuneko RFIGean material gurpildunaren probak egiteko,

merkataritza-ustiapenean, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera.

Bertan 4.11 atalean Pista blokeatuta egotea eskatzen duten probak egiteko ordu-tarteak esleitzeko prozedura zehazten da, eta baldintza hori probak arautuko dituzten Jarraibideetan zehaztuko da.

Tren-enpresek, probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek,trenbide blokeatua emanda ibilgailua zirkulatzeko nahitaezkoa den AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako dokumentazio teknikoa eduki beharko dute.

4

AHALMENAREN ESLEIPENA

4.1. Sarrera

4.2. Prozeduraren Deskribapen Orokorra

4.3. Aldi baterako murrizketak

4.4. Esparru-Akordioak

4.5. Ahalmenaren esleipena

4.6. Pilatutako Azpiegitura

4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak

4.8. Ildoen erabilera kontrola

4.9. TTR Intelligent Capacity Management

4.10. RFC Esleipen Printzipioak

4.11. Probak egiteko Ordu-tarteak

AURKIBIDEA

4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIAK 88
4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOKUMENTAZIOA 88
4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK 90

4.3.1. PRINTZIPIO OROKORRAK 91
4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA 93

4.4.1. AHALMENA ESLEITZEKO ESPARRU HITZARMEN ESKAERAK IZAPIDETZEKO PROZEDURA 98
4.4.2. AHALMEN-ESPARRU-HITZARMENAK BETETZEKO MAILAREN URTEROKO BERRIKUSPENERAKO PROZEDURA 103
4.4.3. LIBRE UTZITAKO ESPARRU-AHALMENA 113

4.5.1. AHALMENA ESKATZEKO URTEKO EGUTEGIA (ZERBITZU-ORDUTEGIA) 119
4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK 124
4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK 124
4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA 125
4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA 125

4.8.1. ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK 129
4.8.2. TRENBIDEAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK 129
4.8.3. ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK 129
4.8.4. ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK 129

4.9.1. TTR HELBURUAK 130
4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK 130
4.9.3. INPLEMENTAZIOA 131
4.9.4. OSAGAI BATEN EDO GEHIAGOREN EZARPEN GOIZTIARRA 132

4.11.1. APLIKAZIO-EREMUA ETA IRISMENA 135
4.11.2. PROZESUAREN DESKRIBAPENA 135
4.11.3. MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK 137
4.11.4. TARIFAK 137

4.1. Sarrera

Azpiegitura-ahalmena esleitzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak dagozkion hautagaiei ordu-tarteak esleituko dizkie –sareari buruzko adierazpenean zehaztutakoak–, tren edo tren-ibilgailu batek bi punturen artean zirkulatu ahal izan dezan denbora-tarte jakin batean.

Ahalmena esleitzeak esleitutako azpiegiturara sartzeko eskubidea dakar, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareko trenbide banatze eta desbideratzeak ere, eta trenaren zirkulazioa kontrolatzeko zerbitzua jasotzeko eskubidea, seinaleztapena barne.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduak, Trenbide-azpiegituraren Zuzendaritza Nagusiari eta Azpiegitura Ahalmena Esleitzeko prozedurari buruzkoak, honako hau zehazten du:

- Ahalmena esleitzeko prozesua arautzen duten prozedurak eta epeak.
- Eskabideen arteko koordinazio prozedura arautzen duten printzipioak.
- Pilatutako trenbide-azpiegitura deklaratzen denean aurreikusitako prozedurek eta irizpideek, eta, bereziki, irizpide horiek nazioarteko trenbide ildoak finkatzeko zailtasuna jaso behar dute, bai eta edozein aldaketak gainerako azpiegituren administratzaileentzat dituen ondorioak ere.
- Lehendik dauden trenbide-azpiegituren erabilera-murrizketak.
- Azpiegituren administratzailearen sarearekin lotutako zerbitzu-instalazioetara eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko baldintzak.

AZPIEGITURAREN ERABILERA BEREIZIA

Trenbide-azpiegituren administratzailearen funtsezko tresna, azpiegituraren erabilera bereiziaren jarraibide orokorrak definitzeko, tarte eta ordutegi-aldi bakoitzean zerbitzu-mota bakoitzerako erabilgarri dauden ildoen kalkulua egitea da, Ahalmenen Eskuliburuan jasotako informazioa, hain zuzen ere. "Ildo-kupo" deituko zaie trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzu-tipologia bakoitzerako hiru orduko aldietarako aurreikusitako ildo-kuotei. Ondorio horietarako, honako hauek dira kontuan hartutako zerbitzu-motak:

- Distantzia Luzeko Bidaiarien Zerbitzuak.
- Aldirietako eta Eskualdeko Bidaiarien Zerbitzuak (Distantzia Ertaina).
- Salgaien Zerbitzuak.

Ahalmenen Eskuliburuak gardentasun handiagoa ematen dio Ahalmena Esleitzeko prozesuari, eta trenen sareen errealitatea sinplifikatzen du; izan ere, behin betiko diseinuan, eragin erabakigarria izan dezakete eskatutako geralekuek, trenen ezaugarri teknikoek, eskatutako kargek eta abarrek. Beraz, Ahalmenen Eskuliburuak informazio horiek orientatzeko baino ez ditu ematen, eta Ahalmenaren Kudeatzaileak ahalmena du ildoak kasu bakoitzaren arabera esleitzeko, Ahalmenen Eskuliburuan adierazitako kupoen espiritu orokorrari eusten dion bitartean eta betiere azpiegituraren erabilera optimizatzeko, hautagaien eskabideak ahalik eta gehien asetzeko eta trenbide trafikoaren kalitate egokia bermatzeko helburuarekin.

4.2. Azpiegitura Ahalmena Eskatzeko Prozesuaren Deskribapena

4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIAK

Trenbideen Sektoreari buruzko Legean eta Erregelamenduan ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituraren ahalmenaren eskabideak honako hauek aurkeztu ahal izango dituzte:

Lizentzia indarrean duten TEak eta enpresa horiek osatzen dituzten nazioarteko enpresa-elkarteak.

Era berean, azpiegitura-ahalmena eskatu ahal izango dute, erregelamendu bidez ezartzen diren moduan eta betekizunekin:

- Kontsignatarioak, zamaketariak eta garraio-enpresa garraiolari eta -operadoreak, baldin eta, tren-enpresatzat hartu ez arren, ahalmena eskuratzeko interes komertziala badute.
- Trenbideko garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, baldin eta ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoko interesa badute.
- Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiek tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari.

Tren-enpresaren lizentzia lortzeko interesa dutela egiaztatzen duten enpresa guztiek kontsulta egin ahal izango diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, une bakoitzean erabilgarri dagoen ahalmenari buruz.

4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOCUMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileek, 2016/545 Betearazpen Erregelamenduan, FOM 897/2005 Aginduan eta RSFn erregelamenduz xedatzen denarekin bat etorriz, eta diru-sarreren arloan eta kudeatzen duten azpiegituraren etorkizuneko erabileran dituzten bidezko itxaropenak babesteko, baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, betiere egokiak, gardenak eta ez-diskriminatzaileak badira. Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskabideak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoen ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango.

Ahalmen-eskabideekin batera, honako datu eta dokumentu hauek aurkeztu beharko dira:

HAUTAGAIAREN ETA HAREN ORDEZKARIAREN IDENTIFIKAZIOA

Eskaera egiten duen Hautagaiak horretarako ordezkatzen duten pertsona behar bezala akreditatuak zeintzuk diren adieraziko ditu, bai eta egoitza soziala ere, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiria aurkeztuko du (LSF 61. art.).

Espainiako edo atzerriko nazionalitatea duten hautagai guztiek, pertsona fisikoek edo juridikoek, Espainiako identifikazio fiskaleko zenbaki bat izango dute, Zergei buruzko 58/2003 Lege Orokorraren seigarren xedapen gehigarrian eta Pertsona juridikoen eta nortasun juridikorik gabeko erakundeen identifikazio fiskaleko zenbakiaren osaera arautzen duen otsailaren 20ko EHA/451/2008 Aginduan ezarritakoaren arabera.

SEGURTASUN ZIURTAGIRIA

Tren-enpresa baten kasuan, titularra den dagokion Segurtasun Ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztuko da (EFLren 66. art. eta 10. art. 897/2005 FOM Aginduarena).

SALGAI ARRISKUTSUAK GARRAITZEKO BERMEAK

Hautagaiak aurkezten duen ahalmena salgai arriskutsuak garraiatzeko erabili behar denean, eskabidean berariaz adieraziko da, eta hautagaiak garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen dituela bermatu beharko du, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

AHALMEN-ESKABIDEAREN ZEHAZTAPEN ZEHATZA

Eskabidearen datuak C eranskinean agertzen den inprimaki-ereduan ezarritako moduan adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak hainbat aplikazio informatiko jartzen ditu hautagaien eskura, hala nola SIPSOR, SIGES edo PCS. Hautagairen batek ordenagailu-konexio egokirik ez badu, edo sistemak zerbitzutik kanpo badaude, eskaerak posta elektronikoz bidaliko dira azpiegituren administratzailearen helbide honetara: solicitud.capacidad@adif.es

Bizkortasun handiagoa eta hautagaiei zerbitzu hobea emateko, gaitasunak eskatzeko prozeduraren izapideak erraztuko dituen akordio bat ezartzeko aukera eskaintzen da. Akordio horren bidez, eskabideak izapidetzeko bi alderdien artean ezarritako sistema zehaztuko da. Gaitasuna EF ez den beste hautagai bati esleitzen zaionean, hark gaitasun hori erabiliko duen EFren datuak jakinarazi beharko dizkio tren-azpiegituren administratzaileari, benetan erabili baino bost egun lehenago gutxienez (apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 14.2 artikulua).

MERKANTZIEN EUROPAKO TRENBIDE KORRIDOREETAKO AHALMEN-ESKABIDEAK

Salgaien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izenekoa, hautagaiek erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta.

PCS, Bideen Koordinazio Sistema, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek, azpiegituren administratzaileek eta trenbideko salgaien korridore europarrek (RFC) nazioarteko ahalmenen eskabideak koordinatzeko sistema bat da. Interneten oinarritutako aplikazioak nazioarteko ildoen koordinazioa optimizatzen du, ahalmen-eskabideak eta -eskaintzak inplikatutako alderdi guztiek harmonizatuta daudela ziurtatuz. Gainera, PCS tresna bakarra da RFC salgaien korridore europarretan aurrez ezarritako ildoak eta ahalmen-erreserba (PaP eta RC) argitaratu, eskatu eta esleitzeko.

PCSrako sarbidea doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE PCS euskarriaren bidez: support.pcs@rne.eu.

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu http://pcs.rne.eu webgunea

Korridoreen ahalmen-eskaintza honako helbide hauetan aurki daiteke, aurrez ezarritako zerrenda moduan:

https://www.atlantic-corridor.eu/our-offer/capacity-offer-and-how-to-apply/

https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/

4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean hainbat ildo mota ezartzen dira, garraio-beharrak sortzen diren arabera.

A. ILDO ERRESERBATUAK

Ahalmen-eskabideak garaiz eta modu egokian egiten direnean, hautagaiak ildoak erreserbatu ahal izango ditu, kalitate-ezaugarri egokiak, trafikoa arautzeko lehentasuna eta trenbide-azpiegituren administratzailearen puntualtasun-konpromisoak lortuz. Eskabideak, oro har, SIPSOR aplikazio informatikoaren bidez egingo dira, horretarako baimendutako terminalen bidez.

A.1. ILDO ERREGULARRAK (SERVITREN)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

A.2. NOIZBEHINKA ILDOAK (TRENDÍA)

Ildo horiek TEn eta hautagaien unean uneko eskabideei erantzuteko programatzen dira; izan ere, haien zirkulazio-egun mugatuen eta eskabidearen aurrerapen eskasaren arabera (trena abiarazteko eskatutako irteera baino 24 ordu lehenagora arte), ez dira Garraio Planean sartzen.

B. ERRESERBARIK GABEKO ILDOAK

Hautagaiarentzat ahalmen-erreserba garaiz egitea ezinezkoa denean, azpiegituren administratzaileak erreserbarik gabeko ildoen bi modalitate ditu.

B.1. BEREHALAKO ILDOAK

Ildo horiek TEak eta hautagaiek berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

Eskabideak, oro har, SIGES aplikazio informatikoaren bidez egingo dituzte horretarako baimena duten erabiltzaileek.

Eskabide egin zen bide beretik erantzungo dio trenbide-azpiegituren administratzaileak eskabideri, ahal dela SIGESen bidez. Erantzun hori ezezkoa izan daiteke kasu jakin batzuetan, eskabide teknikoki bideragarria ez delako.

Berehalako ildoak kontzeptupean sortutako trenak martxa jakinik gabeko tren gisa ibiliko dira. Gainera, trenbide-azpiegituren administratzaileak ez du erregulartasun-konpromisorik izango.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

B.2. ILDO BEREZIAK

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEk edo hautagaiek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean Zirkulazio Zuzendariordetzen ekimenez.

4.3. Aldibaterako Murrizketaketa Mantentze-lanetarako Ahalmenaren Esleipena a

4.3.1. PRINTZIPIO OROKORRAK

Trenbide-azpiegituren administratzailearen ardura da kudeatzen dituen lineak etengabe kontserbatzea eta inbertitzea, dela zerbitzuan dauden azpiegiturak mantentzeko lanen bidez, dela sarea hobetzeko eta handitzeko obrak eginez.

Lan horiek egiteak trafikoa murriztu dezake ezinbestean. Obra horiek tren-trafikoari ezinbestean eragiten diotenean, trenbide-azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordezten duen Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan zehaztutakoarekin bat etorriz, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentuan, Interes Orokorreko Trenbide Sareko ahalmen-murrizketak jasotzen dituen katalogoa jasotzen da. Katalogo hori eskuragarri dago hemen:

https://www.adif.es/sobre-adif/conoce-adif/declaracion-sobre-la-red

Dokumentu hori aldian-aldian eguneratuko da TOC saioetako informazio garrantzitsuenarekin. Saio horiek zehazten eta adosten dute azpiegiturako jarduketen eta obren programazioa, hautagaiekin adostutako etorkizuneko ahalmen-murrizketei buruzko informazioa emateko, hautagaiei aukera eman diezaieten beren eragiketak eta garraio-beharrak egokitzeko. Azpiegituren administratzaileak bere katalogoan argitaratuko duen informazioaren artean, gutxienez, honako hauek egongo dira:

a) Eragindako linea eta tartea.

b) Ahalmenaren aldi baterako murrizketaren hasiera- eta amaiera-datak, eragindako egunak adierazita.

c) Hala badagokio, desbideratze-linea erabilgarrien ahalmena.

Ahalmenaren etorkizuneko murrizketei buruzko informazioa urteko ordutegian sartzeko Eskabideak aurkezteko epearen hasieran argitaratu bada, dagoeneko esleituta dauden trenbide ildoak birprogramatzeko beharra murriztu daiteke.

Salgaien trenbide-garraioan trafikoko aparteko nahasmenduetarako dirulaguntzak emateko oinarri arautzaileak onartzen dituen otsailaren 3ko TRM/124/2025 Aginduak ezarritakoaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen eremuan aldi baterako edukiera-murrizketek eragindako salgaien tren-enpresek, baldin eta salgaien trenbide-trafikoan eragin nabarmena badute, laguntza jakin batzuk jaso ahal izango dituzte, agindu horretan eta dagozkion deialdietan ezarritako baldintzak betetzen badituzte.

KALKULU-METODOA ETA AHALMENAREN ALDI BATERAKO MURRIZKETEK ERAGINDAKO AHALMENA KALKULATZEKO IRIZPIDEAK

2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordezten duen 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak kalkulu bat ezarri du ahalmenaren aldi baterako murrizketa kalifikatzeko eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko.

2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan adierazitakoaren ildotik, administratzaileari aukera ematen baitio irizpide gehigarriak aplikatzeko hor aipatutakoei, eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko irizpide komun bat ezartzerakoan, ahalmenaren aldi baterako murrizketen sailkapen homogeneo bat ahalbidetzeko, honako hau ezartzen da: kalkulu hori egiteko, erreferentziazko neurketa-unitate gisa egun oso bat hartu beharko da, ostegun bat, oro har, adierazgarria dena, hau da, trafiko-bolumen handiarekin, dagokion ahalmenaren aldi baterako murrizketa dagoen linearen tarte osoan soilik, linearen beste tarte batzuetan ahalmenaren aldi baterako murrizketak dituen albo-ondorioak kontuan hartu gabe.

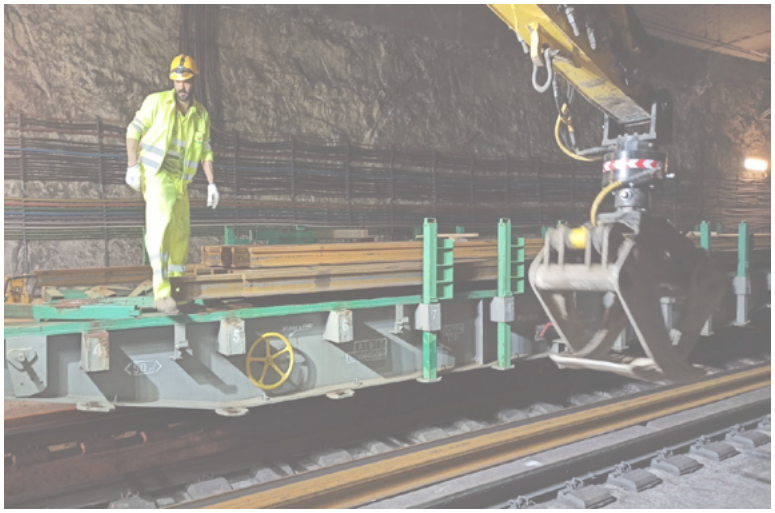
Ondorio horietarako, aplikatu beharreko formula hau izango da:

$$\textit{RTC eragina (\%)} = \frac{\textit{Egun esanguratsu batean RTCk eragindako ildo-kopurua}}{\textit{Egun esanguratsu batean guztizko ildo kopurua}} \times 100$$

(*) Ildo bat aldi baterako ahalmen-mugaren (RTC) eraginpean hartzen da trafikoa ezeztatu, bideratu edo ibilbide alternatibo batetik desbideratzen denean edo beste garraiobide batzuek ordezkatzen dutenean.

Ateratzen den ehunekoa kontuan hartuta, eta murrizketa horren iraupen-egunen irizpidea batera kontuan hartuta, ahalmenaren aldi baterako murrizketak honela sailkatuko dira:

* Gutxieneko eragina: Zehaztu gabeko egunak: trafikoaren % 10 baino gutxiago kaltetuta.
* Eragin txikia: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 10 baino gehiago kaltetuta.
* Eragin ertaina: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.
* Eragin handia: 7 egun baino gehiago jarraian: trafikoaren % 30 baino gehiago kaltetuta.
* Eragin handia: 30 egun baino gehiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.



Era berean, aldi baterako ahalmen-muga batek aldi baterako segidako egun kopuruaren irizpideak eta ordezko bide batetik baliogabetu, berbideratu edo desbideratu den trafikoaren % edo bere arabera inpaktua oso txiki – txiki – ertain – handi gisa kalifikatu beharreko beste garraiobide batzuekin ordezkatzen ez dituen "tarteko" kasuetarako, aldi baterako ahalmen murrizketa hori segidako eragin txikiagoarekin kalifikatuko da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA

Trenbide-lineen ahalmenaren aldi baterako murrizketei dagokienez, zenbait arrazoi direla medio, hala nola, bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraiobide batzuekin ordeztea dakarten azpiegitura-lanak, eraginpeko azpiegitura-administratzaileek 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera jakinaraziko dute. .

Zehazki:

* Trenbide-lineen ahalmenaren aldi baterako murrizketei dagokienez, besteak beste, azpiegituretako lanak (horiei lotutako abiadura-murrizketak barne), ardatz bakoitzeko karga, trenen luzera, trakzioa edo egituraren galiboa (aurrerantzean, "ahalmen-murrizketak"), elkarren segidako zazpi egunetik gorako iraupenekoak, trenbide-linea batean kalkulatutako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 30 baino gehiagoko beste garraiobide batzuekin ezeztatzea, birbideratzea edo ordezkatzea eragiten dutenak, eraginpeko azpiegitura-administratzaileek ahalmen-murrizketa guztiak eta hautagaiekin egindako kontsultaren aurretiazko emaitzak argitaratuko dituzte, lehen aldiz, dagokion zerbitzu-ordutegia aldatu baino gutxienez hogeita lau hilabete lehenago jakiten diren neurrian, eta bigarren aldiz eguneratuta, aldaketa hori baino gutxienez hamabi hilabete lehenago (2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuaren 8. atala).

* Ahalmen-murrizketen eragina ez bada sare batera mugatzen, ahalmen-murrizketak 8. puntuaren arabera argitaratu aurretik, trenen birbideratzeak eragin diezaiekeen azpiegitura-administratzaile interesdunek, trenen bideratzeak eragin diezaiekeen azpiegitura-administratzaileak barne, elkarren artean koordinatuko dituzte trenbide-ildo bat bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraiobide batzuekin ordezkatzea ekar dezaketen ahalmen-murrizketak. Koordinazioa bigarren argitalpenaren aurretik osatu beharko da: a) beranduenez, zerbitzu-ordutegia aldatu baino hemezortzi hilabete lehenago, trenbide-linea batean kalkulatutako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 50 baino gehiago ondoz ondoko hogeita hamar egun baino gehiagoz beste garraiobide batzuekin bertan behera utzi, birbideratu edo edo beste garraiobide batzuekin ordeztuko bada; b) beranduenez, zerbitzu-ordutegia aldatu baino hamahiru hilabete eta hamabost egun lehenago, trenbide-linea batean zenbatetsitako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 30 baino gehiago ondoz ondoko zazpi egun baino gehiagoz bertan behera utzi, birbideratu edo beste garraiobide batzuekin ordeztuko bada; c) zerbitzu-ordutegia aldatu baino hamahiru hilabete eta hamabost egun lehenago, beranduenez, trenbide-linea batean zenbatetsitako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 50 baino gehiago jarraian zazpi egunez edo gutxiagoz bertan behera utzi, birbideratu edo ordeztuko bada. Beharrezkoa izanez gero, azpiegituren administratzaileek koordinazio horretan parte hartzera gonbidatuko dituzte kasuan kasuko lineetan jarduten duten hautagaiak eta eragindako zerbitzu-instalazioen ustiatzaile nagusiak (2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuaren 11. atala).

* Zazpi egun jarraian edo gutxiago irauten duten ahalmen-murrizketen kasuan, 8. puntuaren arabera argitaratu beharrik ez badago, eta trenbidean aurreikusitako eguneko trafiko-bolumenaren % 10 baino gehiago bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraiobide batzuekin ordeztea eragiten badute, eta ordutegiaren indarraldiaren hurrengo aldian gertatzen badira eta azpiegituren administratzaileak horien berri izan badu zerbitzu-ordutegia aldatu baino sei hilabete eta hamabost egun lehenago beranduenez, azpiegituren administratzaileak aurreikusitako ahalmen-murrizketak kontsultatuko dizkie eragindako hautagaiei, eta ahalmen-murrizketa eguneratuak jakinaraziko ditu, zerbitzu-ordutegia aldatu baino lau hilabete lehenago gutxienez. Azpiegituren administratzaileak informazio zehatza eman beharko du bidaiari-trenetarako eskaintzen diren trenbide-ildoei buruz, gutxienez lau hilabete lehenago, eta merkantzia-trenetarako eskaintzen direnei buruz, ahalmen-murrizketa hasi baino gutxienez hilabete lehenago, salbu eta azpiegituraren administratzaileak eta hautagai interesdunek epe laburragoa adosten badute (2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuaren 12. atala).

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Bestalde, MLBNk STP/DTSP/034/21 espedientean 2022ko uztailaren 7an emandako ebazpenean ezarritakoaren arabera, administratzaile honek:

- Aldi baterako ahalmen-murrizketei buruzko informazio garrantzitsua eta eguneratua emango die tren-enpresei eta hautagaiei, zerbitzu-ordutegirako urteko ahalmen-eskaera egiteko epea amaitu baino bi hilabete lehenago gutxienez. Informazio garrantzitsu horrek barne hartuko ditu, aurreikusitako jarduketa bakoitzeko, eragindako sare-tartea, obrek trenbide-trafikoari eragingo dioten datak, eragindako trafikoaren ehunekoa eta erabilgarri dauden ordezko ibilbideak.
- Tren-enpresekin eta hautagaiekin kontsultak egingo ditu, gutxienez ahalmen-eskaera arrunterako epea amaitu baino hilabete eta erdi lehenago. Kontsulta horietan, tren-enpresek eta hautagaiek egokitzat jotzen dituzten oharrak egin ahal izango dituzte.
- Jasotako oharretatik abiatuta, aldi baterako ahalmen-murrizketak koordinatuko ditu, eta, ahal den neurrian, tren-enpresen eta hautagaien jardueraren gaineko eragina murriztuko du. Horretarako, beharrezkoa bada, alde biko edo alde anitzeko bilerak egingo dira tren-enpresekin eta hautagaiekin, aukera posibleak elkarrekin aztertzeko.
- Jasotako alegazioak eta egindako koordinazioa ikusita, tren-enpresei eta hautagaiei jakinarazitako informazioa eguneratuko du, zerbitzu-ordutegirako ahalmenaren urteko eskaera egiteko epea amaitu baino hilabete erdi lehenago gutxienez.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren aldi baterako murrizketei buruz emango duen informazioaren artean honako hauek egongo dira: aurreikusitako eguna, murrizketaren iraupena, eguneko aldia, eragindako linearen tartea, ibilbide alternatiboetatik trafikoa desbideratuko den ala ez, etab.Esta información se enviará por el administrador de infraestructuras ferroviarias a los candidatos que realicen tráfico por la línea o líneas afectadas por la restricción temporal de capacidad.

Informazio hori trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaliko die aldi baterako ahalmen-murrizketak eragindako linean edo lineetan trafikoa egiten duten hautagaiei.

Era berean, eta zerbitzu-ordutegiaren Eskabideak doitzeko, aldebiko bilerak egin ahal izango dira TEekin. Bilera horien akta egingo da eta/edo harekin batera doazen aurkezpenak entregatuko dira, dagokion informazioarekin batera, hurrengo zerbitzu-ordutegirako mugapen eta eragiketa-gai garrantzitsuenak eta garraio-planak aurreratzeko, betiere tratu-berdintasunaren eta gainerako hautagaiekiko diskriminaziorik ezaren printzipioak eta haiek emandako datuen konfidentzialtasuna bermatuz, hala izendatu dutenean edo aplikatzekoa den araudian ezartzen denean.

TOC BATZORDEAK

Azpiegiturako jarduketen programazioa TOC batzordeen bidez bideratuko da. Batzorde horiek honako hauek izendatutako arduradunek osatuko dituzte: Kontserbazio eta Mantentze Zuzendaritza Nagusiak, Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiak eta Eraikuntzako Zuzendaritza Nagusiak, eta, gonbidatu gisa, esleitutako ahalmena duten TEek eta MLBNk. Batzorde horietan, TEi unean-unean ematen zaie egin beharreko lanen berri, ahal den neurrian programazioan egiten dituzten iradokizunei erantzunez. Ahalmenaren murrizketa horiek aztertu eta adosten diren TOC saioen aktak horietan parte hartzen duten TE guzti-guztietara igortzen ditu.

Batzorde Nagusi bat eta beste Lurralde Batzorde batzuk daude. Bilkura bakoitzean, Lurralde Batzordeak arduratuko dira Batzorde Nagusiak behin betiko erabakiak har ditzan prestatzeko azterlanak egiteaz. TOC batzordeak ohikoak edo apartekoak izan daitezke, eta bilera egin aurretik, bilera horietan landuko den informazio nagusia ematen zaie posta elektronikoz TEei. TEei eta hautagaiei jakinaraziko zaizkie horietan hartutako erabakiak, eta haiek planteatutako edozein gairen berri emango zaie, azter eta ebatz ditzaten.

TOC batzordeek urteko ohiko bilkuran zehazten dituzte hurrengo urteko zerbitzu-ordutegirako trenen ildoetan kontuan hartu beharreko denbora-gehikuntzak. Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegituretako lanak ere ohiko bilkuran programatzen dituzte. Bereziki, ohiko bilkuretan ezartzen edo berrikusten dira mantentze-lanen banden aldiak eta baldintzak. Programazioak zerbitzu-ordutegia amaitu arte ezarriko dira, eta batzorde bakoitzaren bilkuren akta egingo da.

Zerbitzu-ordutegirako ahalmen-eskabideak aurkezteko epe ofiziala bete baino lehen jakinaraziko zaizkie erabakiak hautagaiei.

Zerbitzu-ordutegian zehar urteko ohiko bilkuran (apirilaren inguruan egin ohi da) egindako aurreikuspenekiko aldaketa garrantzitsuak gertatuko diren kasuetarako, egokitzapen-bilera arruntak egitea aurreikusi da, hiru hilean behin, gutxi gorabehera. Aparteko bilerak ere deitu ahal izango dira, salbuespenezko arrazoiengatik ohiko bileretatik kanpoko lanak adostu behar direnean.

Ahalmen-kudeatzaileak, ildoak esleitzeko prozesuan, TOC batzordeetan programatutako lanen ondoriozko ahalmen-erreserbak hartuko ditu kontuan. Hautagaiek, azpiegituren administratzailearen eta interesdun hautagaien artean egindako kontsulten ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak jakinarazten dituenean kontuan hartuko dituzte eragiten dituzten ondorioak (bidaia-denbora luzatzea, ahalmena murriztea, etab.). Horretarako, 2017/2075 Erabaki Delegatuan edo hura ordezten duen arauan salbuetsitako aurreabisu-epeak eta kasuak aplikatuko dira.

TOC saioetan eztabaidatutakoaz gain ahalmenaren gaineko eragina nabarmena bada, lanen eragina azaltzeko eta eraginpeko trenen ordutegiak eztabaidatzeko bilera espezifikoak ezarri ahal izango dira, baita ibilbide alternatiboak ere .

MANTENTZE-LANETAKO BANDAK

Mantentze-lanen bandak trenbide-azpiegituren administratzailearen ahalmena erreserbatzean datza, azpiegituraren eta instalazioen ohiko mantentze-lanak egiteko.

Egunean hiru eta bost ordu bitartean programatuko dira linea bakoitzean astean bost egunetan, ezaugarrien eta ekipamenduaren arabera. Bide bikoitzean, ahaleginak egingo dira bi trenbideetako batetik pasatzen uzteko, salbu eta trenbide-azpiegituren administratzaileak beste neurriren bat ezartzen badu, arrazoi teknikoak kontuan hartuta. Beraz, linearen ahalmena murriztu egiten da Mantentze Bandaren aldian, soilik trenbide batetik zirkulatzea bermatzen denean.

Ahalmenen Eskuliburuan eta" Gehieneko Abiaduren Taulak" izeneko arauzko dokumentuan agertuko dira mantentze-bandetarako aurreikusitako tarteak.

EZ-OHIKO LANAK

Obra bat Mantentze Bandakoa ez den beste obra-tarte luze batean egin behar denean, jasota utziko da zein den aparteko obra-tartea eta zein den mantentze-tarte arrunta. Aldi horiek TOC batzordeek programatuko dituzte. Jarduketaren xehetasun zehatzenak eta eskainitako ahalmen berria tren-enpresekin partekatuko dira, gutxienez lau hilabete lehenago bidaiari-trenen ahalmenetarako, eta gutxienez hilabete lehenago tren merkantzien ahalmenerako, ahalmena murrizten hasi baino, salbu eta azpiegituren administratzaileak eta hautagai interesdunek epe laburragoa adosten badute, Lan Programatuen/Baimenduen Espedienteen bidez (TBP/TBA).

Azpiegituren administratzaileak hautagaiekin kontsultatzeko eta komunikaziorako ohiko epeak ez aplikatzea erabaki dezake, baldin eta ahalmen-murrizketa beharrezkoa bada trenbide-operazio seguruak berrezartzeko, baldin eta ezin badu inolako kontrolik egin murrizketen denboraren gainean, baldin eta epe horiek aplikatzea ez bada eraginkorra kostuetarako edo ondasunen biziraupenerako edo egoerarako alferrikako kaltea bada edo eragindako hautagai guztiek horrekin ados badaude. Halako kasuetan, eta Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 Eskuordetutako (EB) 2017/2075 Erabakian beste xedapenen arabera kontsultarik ez dagoen beste ahalmen-mugarik izanez gero, azpiegituren administratzaileak berehala kontsultatu beharko ditu hautagaiak eta interesdun zerbitzu-instalazioen operadore nagusiak. (14. puntua, Eskuordetutako Erabakia (EB 2017/2075).

Aparteko lan puntualak eta garrantzi txikikoak zuzenean erabaki ahal izango ditu trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin eta eragindako hautagaiekin, beharrezkotzat jotzen den aurrerapenarekin.

4.4. Trenbide-azpiegituren administratzailearen eta Hautagaien arteko Esparru Akordioak

ESPARRU-AKORDIOAREN KONTZEPTU OROKORRA ETA ESPARRU-AHALMENA

Hautagai batzuek, trenbideko zerbitzuen eskaintzan inbertitzeko, segurtasun juridiko handiagoa behar izan dezakete zerbitzu-ordutegia gainditzen duen aldi baterako azpiegitura-ahalmenari dagokionez. Azpiegituren administratzaileak eta hautagaiek esparru-akordioak egin ahal izango dituzte, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak baino ez dira zehaztuko.

Esparru-akordioek ez dituzte zehaztuko trenbide ildo zehatzak, baina eskatutako eta hautagaiei eskainitako azpiegituraren ahalmenaren ezaugarriak ezarriko dituzte; ez dute eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuetarako azpiegitura erabiltzea, eta aldatu edo mugatu ahal izango dira trenbide-azpiegitura hobeto erabili ahal izateko.

Oro har, esparru-akordioek bost urteko indarraldia izango dute gehienez, epe berdinetarako berritu daitezkeenak. Hala ere, bost urtetik gorako epea adostu ahal izango da, merkataritza-kontratuak, inbertsio espezializatuak edo arriskuak daudenean justifikatuta. Munta handiko eta epe luzeko inbertsioak behar dituzten azpiegitura espezializatuak erabiltzen dituzten zerbitzuetarako, hautagaiak behar bezala justifikatuta, esparru-akordioak hitzartu ahal izango dira hamabost urtera arteko indarraldirako.

Pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak erreserbatutako ahalmena murriztu ahal izango du, gutxienez hilabeteko epean, ezarritako kupoaren azpitik erabili denean.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Azpiegituren kudeatzaileek esparru-akordio bat ukatzeko, sinatzeko edo aldatzeko erabakia arrazoitu beharko dute. Arrazoiak idatziz jakinaraziko zaizkio esparru-akordioa sinatzea edo aldatzea eskatu duen hautagaiari.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari bidaliko dizkio esparru-akordioak, aldeek sinatu aurretik azter eta onar ditzan.

Esparru Akordioaren eredua J eranskinean dago eskuragarri.

Azpiegituren kudeatzaileak ahalmena gordeko du zerbitzuen ordutegiak sortzeko urteko prozedurarako. Ondorioz, esparru-ahalmenak ez du agortuko kasuan kasuko azpiegituraren ahalmen erabilgarria, eta esparru-akordioetarako % 70eko ahalmen-erreserbaren gutxi gorabeherako atalasea ezarriko da. Soberako ahalmena puntako edo aparteko orduetako trafikoetarako, beste harreman batzuetarako edo beste hautagai batzuetarako gordeko da, esparru-akordio bat formalizatu dutenak barne, eta zerbitzu-ordutegiko prozesu arrunten bidez esleituko lirateke ahalmen horiek.

Hainbat sare hartzen dituen esparru-ahalmenaren erreserbarako arau espezifikoak ezarri ahal izango dira.

Azpiegituren ahalmena zenbatesteko, administratzaileak metodologia bat erabiltzen du lineako tarte homogeneo bakoitzerako, honako hauetan oinarrituta:

- Lineen eta trenen ekipamendua (ontziko ekipamendua)
- Gutxieneko segida-denborak eta batez besteko segida-tarteak.
- Trafikoaren heterogeneotasuna.
- Eskatutako trenak gelditzeko geltokiak.

Gutxi gorabehera, % 20 eta % 40 arteko ahalmena erreserbatzeko marjinak aplikatzen dira, kontuan hartutako tarteen ezaugarrien arabera.

Aldiriko lineetan, geltokietako geraleku-denborak hartzen dira bereziki kontuan, horiek baitira normalean linearen ahalmena murrizten dutenak.

Bidaiarien terminal handietan, aparkatzeko ahalmena honako hauek aztertuz zehazten da:

- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak
- Trenen portzentajezko banaketa, geltokitik datozen trenen eta geltokitik datozen trenen artean bereiziz.
- Eragiketak arrazoiz ziurtatzeko beharrezkoak diren geldialdi-denbora edo errotazio-denborak.

Trenbide azpiegituren administratzaileak ekitate-irizpideen arabera erabaki ahal izango du, eta, hala dagokionean, erakunde arautzaileak onartu ondoren, ez du esparru-akordiorik eskainiko pilatutzat jotako tarteetan.

Esparru-gaitasunaren 2. eskaintzaren atariko informazioa N eranskinean dago, eduki horretarako esteka espezifiko bat erantsita.

4.4.1. AHALMENA ESLEITZEKO ESPARRU HITZARMEN ESKAERAK IZAPIDETZEKO PROZEDURA

Esparru-akordioak egitean, azpiegituren administratzaileak erabilgarri dagoen azpiegitura-ahalmenaren erabilera optimizatu behar du. 2016/545 EB Erregelamenduak, 2016ko apirilaren 7koak, esparru-akordioak egiteko jarraitu beharreko prozedura eta irizpideak ezartzen ditu.

Bere 35 artikuluaren arabera, azpiegituren administratzaileak hautagai potentzialak gonbida ditzake esparru-akordioetarako eskaerak aurkeztera., esparru-akordioetarako deialdien bidez. Horretarako, Adifek linea-sekzio eta kontrol-aldi bakoitzeko fotograma-ahalmena erabilgarri izango du aukera hori eskaintzen den lineetan, fotograma-ahalmenaren adierazpenean.

Adierazpen hori egin baino lehen, azpiegituren administratzaileek hautagai potentzialei kontsulta egingo die, eskaintzen den esparru-ahalmena beren negozio-beharretara ahalik eta gehien egokitzeko. Era berean, esleituta dagoen esparru-ahalmena adieraziko da, baita azpiegituren guztizko ahalmenaren kalkulua ere.

Aurrekoaz gain, EBko 2016/545 Erregelamenduaren 5.2 artikuluan hautagaiek Esparru-Akordioko eskaerak aurkezteko aukera ezartzen da.

Hautagaien eskaerak indarrean dagoen araudian ezarritako prozedura eta epeak beteko dituzte, eta CNMCk 2024ko uztailaren 24ko ebazpenean (STP/DTSP/009/024) Erakunde Publikoari eskatzen dion ebazpenean zehaztutakoak beteko dira. Adif Sarearen Adierazpenean ahalmena esleitzeko prozedura txertatzea, aipatutako ebazpenaren III Fundazioan ezarritako jarraibideei jarraituz.

Modu horretan eta CNMCk 2024ko uztailaren 24ko ebazpenean (STP/DTSP/009/024) ezarritakoaren arabera, prozedura hau ezartzen da:

ESKAERAREN EDUKIA

Akordio-esparru-eskaerek informazio hau jaso beharko dute:

- Esparru-akordioa eskatzen den lineak edo lineako tarteak;
- Linea edo lineako tarte bakoitzerako eskatzen diren ildo orientatzaileak, merkataritza-geraleku posibleak barne, eskaera zerbitzu orduen eta asteko egunen arabera bereiziz.
- Irteteko eta iristeko ordu adierazgarriak zerbitzu bakoitzarentzat;
- Ildorako erabiliko den gurpil gaineko materiala eta bere ezaugarriak (unitateak, abiadura, konposizioa...)
- Asteko maiztasunak: Egunero, astegunetan, Larunbatetan eta igandeetan, baita haien salbuespenak ere

Informazio hori esparru-akordioan agertuko da eta esparru-ahalmena esleitzeko oinarri gisa balioko du. Esparru-akordioaren koordinazio-fasean, EB 2016/545 Betearazte Erregelamenduaren arabera, eskaeran aldaketak egin ahal izango dira, eta, horien bideragarritasuna aztertu ondoren eta esanguratsuak ez baldin badira, bertan txertatu ahal izango dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Eskaerarekin batera, hautagaiek atal hauek dokumentatu behar dituzte:

a) **Eragiketa Plana. Plan horrek atal hauek izango ditu:**

- Eskatutako aldirako Planaren deskribapen orokorra.
- Eskura dauden baliabideak (trenak, langileak eta beharrezko instalazioak).
- Proposatutako zerbitzuak emateko erabiliko diren trenen mantentze-lanari dagozkion operatibak (tailer propioak gauzatzeko konpromisoa edo mantentze-lanak egiteko aurreikuspena egiaztatzen duen instalazioetako operadorearen konpromiso-gutuna, horren bideragarritasuna egiaztatuz).
- Eragiketaren bilakaera, zerbitzuen hasiera eta baliabideak urtero sartzea zehazten duena.
- Plan hori ulertzen lagunduko duen beste edozein informazio garrantzitsu.
- Hala badagokio, tren-konpainiaren lizentzia edo titulua lortzeko eskaeraren frogagiria.

b) **Oraingo eta etorkizuneko betebeharrak betetzeko finantza-ahalmenari buruzko dokumentazioa:**

- Sozietatearen osaera.
- Zerga Agentziarekin eta Gizarte Segurantzako Ogasunarekin ordainketetan egunean egotearen ziurtagiri positiboak.
- Esleipen-esparruaren unean, sor daitekeen erantzukizun zibila nahikoa bermatua izatea egiaztatzen duen konpromiso-gutuna, 2387/2024 Errege Dekretuaren 63. artikuluan ezarritako terminoetan.
- Behin-behineko Plan Ekonomiko-Finantzarioa (irabazien kontua, balantzea eta kutxako fluxuen egoera) eskatzen den epealdiko jardueraren hasieratik amaierara arte. Urte bakoitzeko, hura prestatzeko erabilitako hipotesien xehetasun nahikoa sartuko litzateke.
- Era berean, merkatu- edo mugikortasun-azterlan bat sartuko da jardun nahi den linea bakoitzeko, Plan Ekonomiko-Finantzarioa justifikatuz.

  Gainera, Plan Ekonomiko-Finantzarioa onartzen duten ratioak analisian sartuko dira. Besteak beste:

  - Bidaiari bakoitzeko batez besteko sarrerak (urteko eragiketen batez besteko salmenten batez bestekoa garraiatutako bidaiarien batez bestekoarekin zatituta).
  - Trenak-km zirkulazio bakoitzeko (urtean egindako kilometroen batez bestekoarekin urteko zirkulazioekin zatituta).
  - Bidaiariak zirkulazioaren arabera (urtean garraiatutako bidaiarien batez bestekoa urteko zirkulazioekin zatituta).
  - Tren-km-ko kostua (urteko eragiketen kostuaren batez bestekoa urtean egindako kilometroen batez bestekoarekin zatituta).
  - EBITDA eta Emaitza zergen aurretik eta ondoren.
  - Garrantzitsutzat jotzen diren beste ratio batzuk.
  - Azken hiru urteetako urteko kontu ikuskatuak (hala badagokio).
  - Finantza-ahalmena eta finantzaketa-iturriak, propioak edo kanpokoak.

- Plan Ekonomiko-Finantzarioa onartu eta bermatuko duen Konpromiso Gutuna ("Confort Letter"), hautagaiak eta bere akziodun guztiek sinatuta.
- Plan Ekonomiko-Finantzarioa prestatzeko erabilitako hipotesien arrazoizkotasuna egiaztatzen duen kanpoko auditorearen txostena, bai eta aurkeztutako eskaerarekiko koherentzia ere.
- Merkataritza Kodearen 42. artikuluan aipatzen den sozietate-talde bateko kide izatea edo ez izatea adierazten duen aitorpen erantzulea.

c) **Trenbide-legeriak aurreikusitako aseguru-estaldurari buruzko dokumentazioa, tren-konpainiaren lizentzia edo titulaziorik ez izatekotan:**

- Trenbideko garraio-zerbitzuak eman baino lehen eta trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuak emateko jarduera egikaritzeko behar den erantzukizun zibileko estaldura frogatzeko beharrezkoa izango da poliza horren baldintza orokorrak, partikularrak eta berezia aukeztea, Trenbide Sektorearen Erregelamenduaren 63. artikuluan xedatutakoaren arabera aztertzeko, bai eta aipatutako aseguru-poliza ordaintzeari dagokionez egunean egotearen ziurtagiria ere.

- Era berean, derrigorrezko bidaiarien aseguruan eskatzen diren bermeak estaltzeko poliza formalizatzeko konpromisoa duen aitorpen erantzulea aurkeztu beharko da.

ESKAERA AURKEZTEKO MODUA

Dokumentazioa bide elektronikoz bidaliko da Adif-en egoitza elektronikora: https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index

Proposamenak gaztelaniaz idatzita aurkeztuko dira edo, hala badagokio, zinpeko itzulpenarekin batera (azken horrek lehentasuna izango du zalantza edo desadostasunen kasuan). Baldintza hori ez betetzeak hautagaiak aurkeztutako proposamenari uko egitea ekarriko du.

Komunikazio-ekintza guztietarako, trenbide-azpiegituren administratzailea hautagaiekin harremanetan jarriko da egoitza elektronikoaren bidez. Era berean, hautagaiek ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikoaren bidez komunikatu beharko dute trenbide-azpiegituren administratzailearekin.

Agertzen diren edo besteren izenean proposamenak sinatzen dituztenek horretarako ahalorde nahikoa aurkeztuko dute, eta notarioak egiaztatutako NANaren fotokopia edo, hala badagokio, erregelamendu bidez ordezkatzen duena. Ahalordea Merkataritza Erregistroan inskribatu behar da. Ekintza jakin baterako ahalordea bada, ez da beharrezkoa izango Merkataritza Erregistroan inskribatzea. Baldintza hori ez da beharrezkoa izango ahalmen-eskaera elektronikoki sinatuta aurkezten bada .

Aurkezten diren dokumentu guztiek jatorrizkoak izan behar dute edo benetakotzat jo behar dira, indarrean dagoen legeriaren arabera. Dokumentu ezberdinetan jasotako informazioaren artean desadostasunik egonez gero, kasu guztietan eskaerarekin batera aurkeztutako Eragiketa Planean jasotako informazioa nagusituko da.

Hautagaiek isilpekotzat izendatu ahal izango dituzte emandako dokumentuetako bat edo gehiago. Inguruabar hori justifikatu eta argi eta garbi islatu behar da (ur-markarekin gaininprimatuta, orri bakoitzaren goiburuan edo ertzean) hala izendatutako dokumentuan bertan. Konfidentzialtasuna ezin izango da esleipendunaren eskaeraren eduki osora hedatu. Hedapena mugatuta duten dokumentuetara bakarrik hedatu ahal izango da eta, inola ere, publikoki eskuragarriak diren dokumentuetara edo aplikazioaren funtsezko zatietara, kasu guztietan Europako Parlamentuaren eta pertsona fisikoen babesaren gaineko datu pertsonalen tratamenduari eta horien zirkulazio libreari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 Erregelamenduan, eta Datu Pertsonalak Babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoa errespetatuz, bai eta horien arau osagarrietan xedatutakoa ere, eta eskaerak ireki ondoren, eskatzaileen konfidentzialtasuna errespetatuko da uneoro, dokumentazioaren zaintza bermatuz.

Eskabideak ez baditu betetzen Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 66. artikuluan adierazitako baldintzak, hautagaiari 10 eguneko epea emango zaio, lege horren 68. artikuluan ezarritako moduan, eta adieraziko zaio hala egiten ez badu eskaeran atzera egin duela ulertuko dela, eta dagokion ebazpena emango da .

Ezarritako Esparru Hitzarmenak I. eranskinean ezarritako kontratu-ereduaren arabera arautuko dira.

APLIKAZIOAREN AZTERKETA

Azpiegituren administratzaileak aztertuko du esparru-ahalmen-eskaera eta ea bateragarria den eragindako azpiegituren eta zerbitzu-instalazioetan dagoen ahalmenarekin.

Administratzailearen asmoa bada eskatzaileari esparru-gaitasuna ukatzea, justifikatuta erantzungo du ukapen horren inguruan, eta, besteak beste, arrazoi honengatik oinarritu ahal izango da: esleitutako esparru-ahalmenak EB 2016/545 Erregelamenduaren 8.2 artikuluan ezarritako muga gainditzen duela.

Administratzaileak eskatzailearekin esparru-akordio egiteko asmoa badu, 2016/545 Erregelamenduaren arabera, hautagai posibleei asmo horren berri emango die, lau hilabeteko gehieneko epea emanez hautagai horiek beren interesa agertzeaz gain, esparru-ahalmenaren eskaera zehaztu dezaten egokia iruditzen bazaie.

Esparru-akordioari buruz interesa duten gainerako hautagaiei helaraziko zaien informazioak, eskaeraren isilpeko alderdiak errespetatuz jasoko dira, eta gutxienez eskatutako zerbitzuen jatorria eta helmuga, asteko maiztasunak eta zerbitzuen eta esparru-akordioaren beraren hasierako eta amaierako datak adieraziz, baita esparru-akordioetarako dagoen gehieneko ahalmena ere.

Azpiegituren administratzaileak bere webgunean argitaratuko du esparru-akordio bat egiteko asmoa eta, hautagaiek informazioa jasotzen dutela ziurtatzeko, jakinarazpen bat bidaliko zaie gutxienez dagoeneko eskatutakoen antzeko zerbitzuak ematen ari diren tren-enpresei.

Eskaera aztertzeko eta, hala badagokio, gainerako hautagaiei ezezkoa emateko edo jakinarazteko epea ez da hilabete eta bost egun baino gehiagokoa izango, dagokion dokumentazio eta informazio guztia jasotzen denetik zenbatzen hasita.

ESKAEREN KOORDINAZIOA

Kontsulta epea igaro ondoren:

- Esparru-ahalmenari buruzko eskaera gehiago jaso ez badira eta eskatutako ahalmena dagoeneko sinatuta dauden beste esparru-akordio batzuekin bateragarria bada, kontsulta-aldia amaitu eta hilabete eta erdiko epean, administratzaileak esparru-ahalmena esleituko du edo, gerora sortutako arrazoiengatik, modu arrazoituan ukatuko du, eskatzaileari jakinaraziko dio eta, hala badagokio, MLBNren onarpena eskatuko du, FOM/897/2005 Aginduaren 13.3 artikuluarekin bat etorriz. Ondorioz, MLBNri esparru-akordioa onartzeko eskaera egin arte izapideak betetzeko epea ez da sei hilabete eta erditik gorakoa izango.
- Hainbat eskaera bateragarri jasoz gero, jada sinatutako beste esparru-akordio batzuekin, administratzaileak aldi berean ebatziko ditu horiek guztiak (2016/545 Erregelamenduaren 5.3 artikulua). Eskaerak koordinatzeko prozedura ere sustatu ahal izango du, Zerbitzu-ordutegia programatzeko prozeduran esparru-akordio batekin gatazka bat sortzen denean

Eskatutako ahalmena bateraezina bada sinatutako beste esparru-akordio batekin, edo eskaera berriekin, administratzaileak eskatzaileei jakinaraziko die eta koordinazio-prozesu bati ekingo dio 2016/545 Erregelamenduaren 9.1 artikuluan aurreikusitakoaren arabera, zeinaren iraupena bi hilabetetik gorakoa izango ez den. Aipatutako artikuluan adierazten denez "2012/34/EB Zuzentarauaren 46. artikuluaren 3. eta 4. ataletan aurreikusitako ildo-eskaerak koordinatzeko prozeduraren printzipioak aplikatuko dira". Bertan ezartzen da sarearen adierazpenak ezarriko dituela koordinazio prozedura arautuko duten printzipioak.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzailea Hautagaien eskaerei erantzuten dieten soluzio alternatiboak bilatzen saiatuko da, edo gatazkak konpontzen hautagaiei kontsultatuz.

Kontsulta horretan, honako informazio hau emango da, doan eta idatziz, EB 2016/545 Erregelamenduaren 9.1 artikuluan xedatutakoaren arabera:

a. Ibilbide bereko gainerako hautagaiek eskatutako esparru-ahalmenaren esleipena.
b. Ibilbide bereko gainerako hautagai guztiei aurretik emandako esparru-ahalmenaren esleipena.
c. Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako esparru-ahalmen alternatiboen esleipena.

Informazio hori gainerako hautagaien nortasuna agerian utzi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek ezagutaraztearekin ados ez badaude.

Bi koordinazio txanda aurreikusten dira administratzailearen eta hautagai ezberdinen artean. Horietako bakoitzean, administratzaileak soluzio alternatiboak proposatuko dizkie hautagaiei, haien eskaerei ahalik eta ondoen erantzuteko, eta, aldi berean, proposatutako zerbitzuen bateragarritasuna ahalbidetzeko. Administratzaileak eskatutako esparru-ahalmenaren arrazoizko aldaketak proposatu ahal izango ditu, +/- 60 minutuko epearen barruan.

Lehenengo txandan, administratzaileak ahalmena esleitzeko hasierako proposamena egingo du, denbora tarte gatazkatsuen eskaeren arteko bateragarritasun handiena bilatuz.

Ondoren, administratzaileak bigarren koordinazio txanda egingo du, eta horretan esleipen-proposamen berria aurkeztuko die hautagaiei, bere hasierako proposamenaren eta hautagai guztiengandik jasotako akordio eta alegazioen arabera lehen koordinazio txandaren arabera.

Bigarren koordinazio-txandak arrakastarik ez badu, hautagaietako batek gutxienez administratzaileak egindako proposamenari uko egin diolako, hirugarren behin betiko proposamena egingo da eta horretan gatazkan dauden ordu-tartea edo tarteak hautagaiei ahalik eta modurik eraginkorrenean esleituko zaizkie, administratzaileak hauek baloratuz:

- hautagaien eskaera guztiak ahalik eta ondoen asebetetzea, haien hasierako eskaeren, koordinazio-prozesuan lortutako akordioen eta aurreikusitako bi koordinazio-txandetan jasotako alegazioen arabera;
- gatazkaren xede den ahalmena eta sistemaren eraginkortasuna behar bezala erabiltzea;
- - trenaren errotazioari dagokionez material mugikorra erabiltzea, arrazoizko irizpideen eta, oro har, ordubete baino gutxiagoko errotazioen arabera

Proposamen bakoitzerako, hautagaiek gehienez 3 egun balioduneko epea izango dute alegazioak egiteko eta, hala badagokio, harekin adostasuna edo desadostasuna adierazteko.

PROZEDURAREN EBAZPENA

Esparru-akordioetarako eskaera bat edo gehiago onartuz gero, gehienez hilabete eta erdiko epean, administratzaileak esparru-ahalmena esleituko du eta CNMCri onarpena eskatuko dio, FOM/897/2005 Aginduaren 13.3 artikuluaren arabera.

Ondorioz, aurreko epeak kontuan hartuta, administratzaileak bateraezinak diren ahalmen-eskaerak koordinatu eta, hala badagokio, lehenetsi behar dituenean, izapideak betetzeko gehieneko epea ahalmenA ukatu arte edo CNMCri esparru-akordioa onartzeko eskaera egin arte, ez da informazio guztia jasotzen denetik zortzi hilabete eta erdi baino gehiagokoa izango.

Administrazio-bideari amaiera ematen dion Esparru Hitzarmena sinatzea onartzen edo ukatzen duen ebazpenaren aurka, aukerako berraztertzeko errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Adifeko Administrazio Kontseiluaren aurrean, hilabeteko epean, jakinarazi eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita; edo zuzenean administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Administrazioarekiko Auzietako Epaitegi Zentralean, bi hilabeteko epean, Ebazpena jakinarazi eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. Nolanahi ere, interesdunek gatazka jar dezakete Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 12.1.f) artikuluan aurreikusitako baldintzetan, edo egoki iritzitako beste edozein errekurtso erabil dezakete .

4.4.2. AHALMEN-ESPARRU-HITZARMENAK BETETZEKO MAILAREN URTEROKO BERRIKUSPENERAKO PROZEDURA

EESPARRU HITZARMENAREN EZARPENA

Azpiegituren administratzaileak aldian-aldian aztertuko du esparru-akordioa hautagaiekin, esparru-ahalmena ebaluatzeko. Hautagaiek berehala jakinaraziko diote azpiegituren administratzaileari esparru-ahalmen osoa edo haren zati bat ez erabiltzeko edozein asmo iraunkor. Hautagaiak esparru-ahalmena hilabete baino gehiagoz erabiltzeko asmorik ez duenean, gutxienez hilabete lehenago jakinaraziko dio azpiegituren kudeatzaileari. (2016/545 EB Erregelamenduko 11. art.).

Hautagaiak erabakitako ahalmena justifikaziorik gabe erabiltzen ez badu, esparru-akordioa zehatzeko klausulak aplikatuko dira, eta ahalmena kenduko zaio, sinatu den esparru-akordioan zehaztutako baldintzetan. Kasu horietan zehapen ekonomikoak aplikatzearen helburu nagusia ez da azpiegituren administratzailearen interes ekonomiko legitimoak bermatzea, baizik eta ziurtatzea hautagaiek esparru-ahalmenaren eskaerak zerbitzuen benetako premien arabera egiten dituztela, bereziki esleipen horren ebazpenetik ondorioztatzen denean beste hautagai bat ez dela ahalmen horren esleipendun suertatu.

Hautagai batekin esparru-ahalmen berria adosten duenean, azpiegituren administratzaileak kontuan izango ditu esparru-akordio baten arabera esparru-ahalmena edo ildo-eskaera ez erabiltzeko aukera eta ez-erabilera horren arrazoiak.

Administratzaileak eta hautagai baten artean izenpetutako ahalmen-esparru-akordioak bi alderdiek betetzen dituzten analisia egiteko administratzaileak erabiliko dituen arauak eta irizpideak, horien ebaluazioari gardentasuna eta aurreikuspena emateko dagokion prozedura garatu da, jarraian zehazten diren terminoetan.

HELBURUA ETA APLIKAZIO EREMUA

Prozedura hori urtero aplikatuko da ADIF eta/edo ADIFAV eta hautagai batek sareko adierazpen honetan argitaratu ondoren sinatutako eta haren eskaerari dagokion ebaluazio-aldian (zerbitzu-orduetan) indarrean dagoen ahalmen-erreserba-esparru-akordio bakoitzari.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Azpiegituren administratzaileak dagokion zerbitzu-ordutegia amaitu ondoren ekingo dio betetze-azterketari, eta aldi horretan egindako eragiketei buruzko informazio guztia eskuratu ondoren, eta administrazio-espediente bat izapidetzean islatuko da. Administrazio-espediente hori hauetan jasotakoari jarraituz garatuko da: Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legea, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea, sareari buruzko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko FOM 897/2005 Agindua, eta Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedura eta irizpideei buruzkoa..

Prozedura hori garatzen den bitartean, Administratzaileak espedientea prestatu eta izapidetuko du esparru-akordio bakoitzarentzat, ondorengo aldaketak (gehigarriak) barne. Operadore berak indarrean dauden hainbat esparru-akordio baditu, operadorearen esparru-akordio bakoitza aztertuko den espediente bakar batean metatzen has liteke, hala xedatuz gero.

Betetzea ebaluatzeko espedienteetan hau aztertuko da:

I. Hautagaiak bere klausuletan eta eranskinetan esparru-akordioan gordetako ahalmen-eskaera bertan jasotako baldintza teknikoetan betetzeari dagozkion jasotako betebeharrak betetzea

II. Esparru-akordioan gordetako moduan eta bertan jasotako baldintza teknikoetan hautagaiaren eskura jartzeari dagokionez, Azpiegituren administratzaileak dituen betebeharren betetzea.

PROZESUAREN DESKRIBAPENA

Zerbitzuaren ordutegia eskatu aurretik.

Hautagaiek Administratzaileari jakinarazi beharko diote atzerapenik gabe ahalmen-esparru-akordioetan gordetako ahalmenaren zati bat ez erabiltzeko asmoa hurrengo zerbitzu-ordutegirako, eta egoera horren arrazoiak.

Hautagaiak egoera hori eta berori bultzatzen duten arrazoiak jakinaraziko dizkio Administratzaileari horien berri izan bezain laster, baita hurrengo zerbitzu-ordutegirako ildoak eskatu aurretik ere. Hautagaiak Administratzaileari bidaliko dio erreserbatutako ahalmenaren funtzionamenduaren murrizketaren arrazoiak justifikatzeko beharrezko informazio guztia.

Atzerapenik gabe informatzeko betekizuna ez da betetzat hartuko, Sare-adierazpenean ezarritako zerbitzu-orduak eskatzeko epeak errespetatzen badira ere, espedientearen edukitik data hori baino lehen operadoreak ahalmenak ez zuela funtzionatuko bazekiela edo arrazoiz jakin zezakeela ondorioztatzen bada.

Esparru-akordioak edo haren ondorengo aldaketaren batek bere programazioan egindako egokitzapenengatik hautagaiari erreserbatutako ahalmen guztia ez ustiatzeko aukera ematen dion malgutasun-marjinak ezartzen dituen klausula bat barne hartzen badu, ez da beharrezkoa izango kausen justifikazioa, ez bada malgutasunaren marjina gainditzen. Kasu horretan, hautagaiak bere komunikazioan adieraziko du inguruabar hori onartzen duela eta esparru-akordioan gordetakoarekin alderatuta jardutea uzteko asmoa duen ahalmen-ehunekoa zehaztuko du, ezarritako malgutasun-marjina (marjina globala eta/edo erlazio-marjina, ezarriz gero) baino txikiagoa edo berdina dela egiaztatuz.

Kasu guztietan, operadoreak bere komunikazioan zehaztuko ditu uko egiten dion tartea edo tarteak eta horien denbora-epea.

Administratzaileak hautagaiak emandako dokumentazioaren gainean egindako azterketa edozein dela ere, hori geroago fase batean egingo da, azken horrek Sare Adierazpenaren eranskin gisa argitaratzen den liberatutako ahalmenaren katalogoa eguneratzeari ekingo dio, Hautagaiak uko egin dion ahalmena barne.

Eguneraketa hori operadoreak komunikazioa jasotzen duenetik 15 eguneko epean egingo da.

Zerbitzu-orduetan ahalmen eskatzea.

Zerbitzu-ordu bakoitzari dagokion Sareari buruzko Adierazpenean, hautagaiak hurrengo zerbitzu-orduan jardun nahi duen ahalmen-eskaera Administratzaileari zein epean aurkeztu behar zaion zehazten da. Eskaera hori esparru-hitzarmenen urteko ahalmen-erreserba zehazten duten ildoak gauzatzeko ere egin beharko da.

Tren-konpainiak ustiatu nahi duen ahalmena soilik eskatu behar du, eta horrela Administratzaileak soberan dagoen ahalmena esleitu ahal izango du, eta horrela trenbide-sarearen erabilera maximizatuz.

Eskaera hori Sarearen Adierazpen honen 4.2.2 atalean aurreikusitako bideetatik egingo da, eta aurrez Administratzaileari jakinarazi ez bazaio, sare baten ustiapena esparru-akordioan gordetakoa baino ahalmen txikiagoa eskatzeko arrazoiak justifikatzen dituen dokumentazioa jasoko du.

Behin Zerbitzuaren Ordutegia onartu eta ahalmena behin betiko esleitu ondoren, Hautagaiak Ahalmen-kudeatzaileari jakinarazi beharko dio, Sareko Adierazpenean ezarritako epeetan, martxen behin betiko iragarpena. Trena iragartzeko prozesuarekin ez da aplikatzen ildoaren konfidentzialtasun-printzipioa, eta une horretatik aurrera informazioa publikotzat jotzen da. Martxen behin betiko iragarkia argitaratzen denean, Ahalmen-kudeatzaileak libre utzitako esparru-ahalmenaren katalogoa eguneratzeari ekingo dio, eta beste hautagaien eskura jarriko du esparru-akordioen sinatzaileek jarduteko uko egin dioten ahalmena. Une horretatik aurrera, eta zerbitzu-ordutegia hasi arte, hautagaiek libre utzitako ahalmenaren katalogoan jasotako ildoak esleitzea eskatu ahal izango dute eta ildo horiek berriro esleitutakotzat jo daitezke.

Hautagai batek operatuko ez duen ahalmena eskuratzeko egindako eskaerak, zerbitzu-orduetan pixkanaka kaleratzeko asmoarekin, zaildu egiten dio Administratzaileari beste hautagaiei berriro esleitzea, aprobetxamendu eskasa dela eta, eta, hortaz, ustiatuko ez duen enpresari zehapen hipotetikoak ezartzea ere zailtzen du.

Zerbitzu-ordutegia egin eta onartzearekin amaitu den prozesua bukatu ondoren, operadore batentzako esparru-akordioa osatzen duten ardatz guztietan administratzaileak azkenean eskatu eta eman dituen ildoen bolumena operadore horren hasierako eskaera da..

Hasierako eskaeraren eta esparru-akordioaren ahalmenaren erreserbaren arteko alderaketak definitzen du esparru-akordioaren hasierako betetze-ehunekoa, zerbitzu-ordutegia onartu ondoren, eta operadoreak erabakiko du aldi horretan zer maniobra-tarte duen esparru-akordioa betetzen dela bermatzeko.

Eragiketa zerbitzu ordutegian

Tren-enpresek dagokien zerbitzu-ordutegiko eragiketak hasi ondoren, esparru-akordioak betetzen diren ebaluatzeko garrantzitsuak diren zenbait inguruabar gerta daitezke, hasierako eskaera eta hasierako ez-betetzearen ehunekoa alda baitezakete.

a) Egokitzapenak eta hileroko doikuntzak Sarearen Adierazpenean jasotako prozedurari eta epeei jarraituz.

Operadoreak Sare Adierazpenean "adostutako doikuntzak" eta "hileko doikuntzak" deitzen dena erabil dezake. Bere helburua Hautagai bakoitzaren Garraio Planaren egokitzapena erraztea da.

Programazio-epe laburrak eta horrelako doikuntzetan sarea aldatzeko esparru mugatuak ildoen aldaketa handiak aztertzea zailtzen dutela kontuan hartuta, ahalmen-kudeatzaileak uko egin ahal izango die arrazoi horregatik eskaerei, baldin eta aurreikusitako plangintza-epeak nahikoak ez badira edo eskaerek ustiapenaren funtsezko aldaketa badakarte.

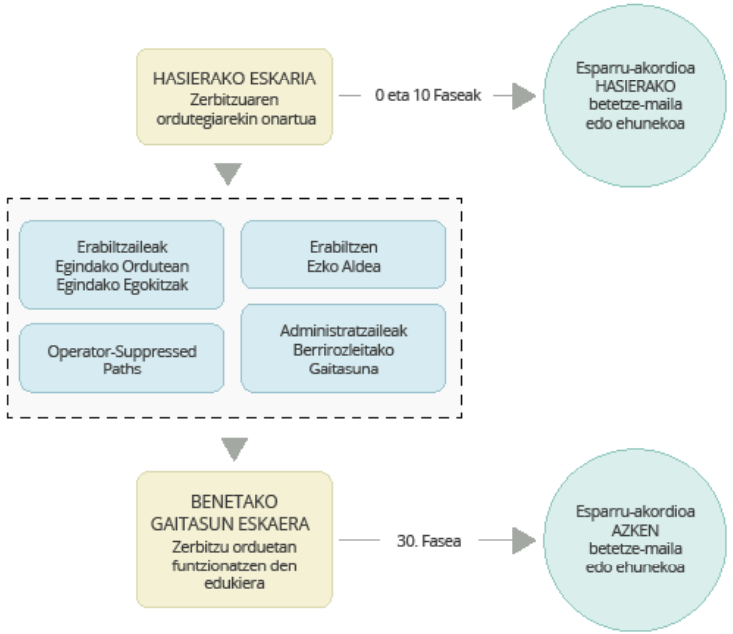
Tren-enpresak Sareari buruzko Adierazpenaren epeen eta prozeduraren arabera ildoen eragiketak egiten ez baditu, zerbitzu-ordutegia onartu ondoren ezarritako hasierako betetze-marjina aldatu egingo da.

b) Sareari buruzko Agirian jasotako epeetatik kanpo operadoreak eskatutako doikuntzak

Operadoreak Sare Adierazpenean "adostutako doikuntzak" eta "hileko doikuntzak" deitzen dena erabil dezake. Bere helburua Hautagai bakoitzaren Garraio Planaren egokitzapena erraztea da.

Programazio-epe laburrak eta horrelako doikuntzetan sarea aldatzeko esparru mugatuak ildoen aldaketa handiak aztertzea zailtzen dutela kontuan hartuta, ahalmen-kudeatzaileak uko egin ahal izango die arrazoi horregatik eskaerei, baldin eta aurreikusitako plangintza-epeak nahikoak ez badira edo eskaerek ustiapenaren funtsezko aldaketa badakarte.

Tren-enpresak Sareari buruzko Adierazpenaren epeen eta prozeduraren arabera ildoen eragiketak egiten ez baditu, zerbitzu-ordutegia onartu ondoren ezarritako hasierako betetze-marjina aldatu egingo da.



c) Tren-konpainiak ustiatzen ez dituen ildoak, aurreko izapideetako bakar bat egon gabe.

Egoera hori gertatuko da operadoreak ildo jakin batzuk ez ustiatzea eskatzen duenean, baina Sare Adierazpenean ezarritako gutxieneko epeak betetzen ez dituenean. Zerbitzu-ordutegia amaitzean behin betiko betetzearen ehunekoa malgutasun-marjinetik kanpo edo barruan dagoen kontuan hartu barik, egoera horrek A Modalitatearen Kanona likidatzea ekarriko du, gehi Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 97.5 artikuluaren 4. atalaren A Kanona gehitzea, trenbide-tasak zehazteko sisteman eta une bakoitzean indarrean dagoen Sare Adierazpenean aurreikusitako terminoetan.

Hori dela eta, ildo horiek ez ustiatzeak ez du eraginik izango esparru-akordioaren behin betiko betetze-mailan.

d) Administratzaileak ezabatutako ildoak

Trenbide-azpiegituren administratzaileari bere titulartasuneko lineetan etengabeko kontserbazio- eta inbertsio-lanak agintzen zaizkio, bai zerbitzuan dauden azpiegituren mantentze-lanen bidez, bai bere sarea hobetzeko eta zabaltzeko obrak eginez. Lan horiek egiteak trafikoan murrizketak eragin ditzake ezinbestean.

Obra horiek ezinbestean trenbideko trafikoari eragiten badiote, azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan.

Aurreko arrazoiek eraginda Administrazioak zerbitzu-orduetan zehar ildoak ezabatzeak Administrazioaren esparru-akordioa betetzearen ehunekoaren aldaketa ekarriko du.

Esparru-akordioa betetzearen ebaluazioa.

Zerbitzu-ordutegia amaitzean, azpiegituren administratzaileak baloratu beharko du Esparru Hitzarmen bakoitzaren konpromisoen betetze-maila.

Administratzaileak esparru-akordio bakoitzeko (edo, hala badagokio, operadore beraren hainbat esparru-akordio) espediente bat prestatuko du, eta horietan bi aldeek lortutako betetze-maila aztertu eta ezarriko da.

Zerbitzu-ordutegia amaitzean, Administratzaileak esparru-akordioen betetze-espedienteak irekitzeko beharrezko izapideak hasiko ditu. Espedientea irekitzen denetik ebatzi arteko gehieneko epea 6 hilabetekoa izango da.

Espedientearen hasiera. Aurretiko komunikazioa tren-konpainiei.

Tren-konpainiei eta indarrean dauden esparru-akordioak dituzten gainerako hautagaiei bidaliko zaien erakundeko Zuzendari Nagusiaren akordio baten bidez ekingo zaio prozedurari eta 15 eguneko epea emango zaie alegazioak egin eta nahi adina dokumentu aurkez ditzaten.

Erakundeko Zuzendari Nagusiaren akordioarekin batera, espedientearen parte den Administratzaileak eskura dituen hasierako informazioaren kopia bidaliko zaie tren-konpainiei:

- Operadoreak zerbitzu-ordutegian zehar egindako esparru-ahalmenaren doikuntzak.
- Administrazioaren eskariz zerbitzu-orduetan zehar ezabatu diren esparru-akordioko ildoak.
- Zerbitzuaren egutegia esleitu ondoren eta zerbitzua hasi arte beste operadore batzuei berresleitutako ahalmena.
- Zerbitzu-ordutegian beste operadore batzuei berresleitutako ahalmena.

Betetze-maila islatzen duen txosten tekniko-administratiboa egitea.

Alegazio-izapidea amaitutakoan, talde tekniko-administratiboak espedienteko dokumentazioa eta hautagaiek emandako agiriak aztertzeari ekingo dio eta esparru-akordio bakoitzari dagokion betetze-maila jasotzen duten txosten tekniko-administratiboak emango ditu.

Aipatutako txostena egiteko metodologia hau jarraituko da:

1. Operadorearen betetze-mailaren ebaluazioa zerbitzu-orduetan gertatutako doikuntzak aztertu aurretik:

   Abiapuntua operadoreak egindako hasierako eskaera da eta esparru-akordioaren hasierako betetze-maila izango da (zerbitzuen programazioan eskatutako eta esleitutako esparru-akordioko ildoen ehunekoa, esparru-hitzarmenaren ahalmen-erreserbarekiko).

   Ehuneko hori operadoreari egotz ezin zaizkion kausen existentziaren arabera aldatzen da eta atzerapenik gabe jakinarazita (2016/545 ERren 13.3 artikulua), ondoko informazioan oinarrituta:

   - Zerbitzu-ordutegia eskatu aurreko komunikazioak.
   - Operadoreak egindako eskaera propioa.
   - Espedientea entzuteko prozesuan jasotako informazioa.

   Kausa horiek enpresa operadoreak egiaztatu beharko ditu Administratzaileak fitxategian duen dokumentazioan.

   Ehuneko hori aldatu egingo da berriro, zerbitzu-ordutegia hasi arte beste operadore batzuei berresleitu ahal izan zaien eta katalogoan argitaratu den gaitasunaren arabera.

$$\%\ IOP = \frac{si + r + a}{rc}\ 100$$

Aurreko adierazpenaren osagai-aldagaiek definizio hau dute:

- ***% IOP:*** operadorearen hasierako betetze-maila zuzendua.
- ***si:*** operadorearen hasierako zerbitzu-orduen eskaera.
- ***r:*** operadoreak eskatu ez dituen ildoak, baina Administratzaileak berriro esleitutakoak, zerbitzu-ordutegia hasi arte.
- ***a:*** operadoreak eskatu ez dituen ildoak operadoreari egotz ez zaizkion arrazoiengatik eta berriro esleitu ez direnak.
- ***rc:*** ahalmen erreserba esparru-hitzarmenea

2. Zerbitzu-ordutegia amaitu ondoren operadoreak betetzen duen mailaren ebaluazioa:

Abiapuntua aurreko atalean operadoreari esleitutako esparru-akordioaren hasierako betetze-ehuneko zuzendua da.

Operadoreak eskatutako doikuntza kontzertatu bakoitza zerbitzu-ordutegian zehar ebaluatu eta aztertzen da. Epez kanpo egindako doikuntzak eta Administratzaileari jakinarazi gabe ustiatu ez diren ildoak ez dira espedientearen zati honetan aztertzen edo ebaluatzen, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 97. artikuluaren A Kanonaren gehikuntza sortzen baitute.

Hitzartutako doikuntzak ustiatutako ildo kopurua murriztea ekar dezake eta, beraz, hautagaiaren hasierako eskaera eta esparru-akordioaren behin betiko betetze-maila aldatzea.

Ebaluazio tekniko-administratiboko taldeak operadoreak egindako doikuntza bakoitza aztertuko du, eta horien kausak operadoreari egotz daitezkeen ala ez baloratuko du, ondoko informazioaren arabera:

- Trenbide-konpainiak Ahalmen-kudeatzaileari aurkeztu zion ahalmena egokitzeko eskaera normalizatua.
- Espedientearen aldez aurretiko komunikazioan jasotako informazioa.

Azterketa horren ondoren, bi egoera sor daitezke:

I. Kausak kausa exogenoak direla ondorioztatzen bada, hau da, operadoreari egotz ezin zaizkiola, edo, kausen izaera edozein dela ere, berregokitzearekin libre geratu zen ahalmena berriro esleitu ahal izan bada, ez da aldatuko esparru-akordioa bete izanaren ehunekoa.

II. Operadoreari egotz ahal zaiola ehunekoa izango da bada, ildoak ustiatu ez direnen kalkuluan sartuko dira eta horren arabera eguneratuko da esparru-akordioa bete izanaren ehunekoa. Ondoren izan daitekeen zehapena behar bezala kalkulatzeko, beharrezkoa izango da ustiatu gabeko ildoen ardatzaren eta erlazioaren, kilometroen eta aurreikusitako geldialdien erregistroa.

Azterketa hori sekuentzialki egingo da zerbitzu-ordutegi osoan gertatutako doikuntza bakoitzerako.

$$\%\ FOP = \frac{si + r + a - d}{rc}\ 100$$

Aurreko adierazpenaren osagai-aldagaiek definizio hau dute:

- ***% FOP:*** operadorearen azken betetze-maila.
- ***si:*** operadorearen eskaera hasierako zerbitzu-ordutegirako.
- ***r:*** Administrazioak zerbitzu-ordutegiak hasi arte berriro esleitutako ildoak.
- ***a:*** operadoreak eskatu ez dituen ildoak operadoreari egotz ez zaizkion arrazoiengatik eta berriro esleitu ez direnak.
- ***rc:*** ahalmen erreserba esparru-akordioan.
- ***d***: doikuntzen ondoriozko ahalmenaren galera, operadoreari egotz ahal zaiona, eta berriro esleitu ez dena

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

3. Zerbitzu-ordutegia amaitu ondorengo Administrazioaren betetze-mailaren ebaluazioa:

Administrazioak zerbitzu-ordutegi osoan zehar egindako ildoen ezabatze bakoitzaren betetze-ehunekoaren eragina sekuentzialki ebaluatzen da. Talde tekniko-administratiboak aztertuko du administratzaileak ahalmena ez izatea justifikatzen duten Esparru-akordioetan aurreikusitako inguruabarrak gertatu diren (ezinbesteko kasua, gaitasunaren esleipenean eragina duen agintaritza publiko baten erabakia, etab.).

Azterketa horren ondoren, bi egoera sor daitezke:

I. Aurreko paragrafoan aipatutako Esparru Akordioan aurreikusitako inguruabarrak gertatu direla ondorioztatzen bada, ez da aldatuko esparru hitzarmenaren betetze-maila.

II. Ezabaketa Kudeatzaileari egotz ahal zaiola ondorioztatzen bada, ildoak Azpiegituren administratzailearen ez-betetze zenbaketaren barruan sartuko dira eta horren arabera eguneratuko da Kudeatzailearen esparru-akordioa bete izanaren ehunekoa.

Ebaluazio horretan ez dira kontuan hartuko garraio-plan batean zehar ezabatu diren ildoak edo operadoreak eskaini eta onartutako beste batzuekin ordezkatu diren ahalmen-murrizketak.

4. Txosten tekniko-administratiboaren ondorioak

Txosten tekniko-administratiboak bai operadorearen bai administratzailearen esparru-akordioaren betetze-maila islatuko du.. Bertan informazio hau sartuko da:

- Tren-konpainiak ustiatu ez duen ahalmena, esparru-akordioan jasotako malgutasun-marjina gainditzen duen ustiatu gabeko ahalmenaren xehetasunekin eta, beraz, zehapen pean. Informazioa ildo zehagarrien zerrenda batean zehaztuko da, ardatzaren, erlazioaren, eraginpeko tren-kilometroen eta aurreikusitako geralekuen deskribapenarekin.
- Administratzaileak ezabatu dituen ildoen zerrenda, esparru-akordioetan Administrazioari egotz ezin zaizkion kausa gisa aurreikusitako inguruabarrek eragindakoak izan ezik.
- Administratzaileak eskainitako eta operadoreak onartutako ildo osagarrien zerrenda.
- Tren-konpainiak aurkeztutako alegazioen balorazioa eta, hala badagokio, eskatu ahal izan dituen kalteen balorazioa.
- Operadorearen esparru-akordioaren betetze-maila, 2. atalean jasotakoaren arabera kalkulatua:
- Azpiegituren administratzailearen esparru-akordioaren betetze-maila, adierazpen honen arabera kalkulatua:

$$\%\,AI = \frac{rc - s}{rc}\ 100$$

Aurreko adierazpenaren osagai-aldagaiek definizio hau dute:

- % AI: Azpiegituren administratzailearen betetze-mail.
- rc: ahalmenaren erreserba esparru-akordioan
- s: Administratzaileak zerbitzu-ordutegian ezabatutako ildoak, alternatibarik eskaini gabe edo operadoreak onartu gabe, esparru-akordioetan aurreikusitako eta administratzaileak ahalmenik ez izatea justifikatuko luketen inguruabarrek eragindako ildoetan izan ezik.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

2016/545 Errege Dekretuaren 11.3 artikuluaren edukia kontuan hartuta, lantalde tekniko-administratiboak baloratuko du ea, jardun gabe utzitako ahalmen-bolumena ikusita, bidezkoa den esleitutako esparru-gaitasuna murriztea uneko aldiaren ondorengo aldian.

5. Txosten ekonomiko-finantzarioa egitea

Ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedura eta irizpideei buruzko Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 Ezarpen Erregelamenduaren (EB) 2016ko 13. artikuluak 2. atalean ezartzen du esparru-akordioa aldatzearen edo iraungitzearen ondoriozko zigorrak ezartzeko aukera, "kalte-ordaina jasoko duen aldeak jasandako arrazoiz sortutako kostuetara, galera zuzenetara eta gastuetara (irabazien galera barne) edo arrazoiz espero daitezkeenetara" mugatuta. Era berean, xedapen horrek gehitzen du: "kalte-ordaina jasoko duen aldeak arrazoizko neurriak hartuko ditu hitzarmena aldatzea saihesteko edo murrizteko, hitzarmena hutsaltzea eragozteko edo haren eragina murrizteko, eta kostuak, galerak eta gastuak estaltzeko, edo kostuak, zuzeneko galerak eta gastuak (lortu gabeko irabaziak barne) beste modu batera arintzeko.

13. artikuluaren 3. paragrafoak kasu hauetan esparru-akordioa aldatzearen edo hutsaltzearen ondoriozko administrazio-kostuak baino handiagoak diren zehapenak ordaintzetik salbuesteko arrazoiak arautzen ditu:

I. Erabakia hautagaiaren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik aldatu edo baliogabetu denean, eta azpiegituren administratzaileari luzamendurik gabe jakinarazi zaionean.

II. Hautagaiari aurreikusitako trenbide-zerbitzuaren bideragarritasunari zegokion esparru-ahalmenaren eskaera osagarri bat ukatu zaionean.

III. Azpiegituren administratzaileak ildoak eta esparru-ahalmena "berriro esleitu" izan dituenean, esparru-akordioa aldatzetik edo deuseztatzetik eratorritako galerak jada estalirik egon daitezen.

Txosten ekonomiko finantzarioaren xedea da operadoreak zerbitzu-ordutegian jardun ez izanaren ondoriozko kostuak, zuzeneko galerak eta gastuak (mozkinak barne) kalkulatzea. Horretarako, lortu gabeko irabaziari dagokionez, azpiegituren administratzaileak jaso ez dituen kanonen kalkulutik abiatuko da, eta txosten tekniko-administratiboan eskuragarri dauden ondorioak eta informazioa oinarritzat hartuta egingo da.

5.1. Zehapen-erregimena:

Ez-betetze kasuetan aplikatuko den zehapen-erregimena berariaz zehaztuko da ahalmen-esparru-akordioetako klausuletan.

Araubide hori aplikatuko da operadorearen esparru-akordioa betetze-maila balioa baino ehuneko txikiagoa denean: Esparru akordioaren %100eko malgutasun-marjina (%).

5.2. Txosten ekonomiko-finantzarioaren emaitza

Ekonomia eta finantza-txostenak kuantifikatu egingo du, hala badagokio, operadoreak esparru-akordioko konpromisoak ez betetzeak Administratzaileari eragin dizkion kalte ekonomikoak.

Zehapen-erregimena malgutasun-marjinetik behera ustiatzen ez den ahalmenari aplikatuko zaio eta txosten tekniko-administratiboan jasotako zehapenen menpe dauden ildoen zerrendan zehaztutakoa izango da.

Aurrekoa gorabehera, txosten ekonomiko-finantzarioak aurreko ataleko taulan jasotako 5. eta 6. hipotesiengatik Administratzaileari sortutako kalteak kuantifikatuko ditu.

Era berean, hala badagokio, administratzaileak operadoreari eragin ahal izan dion kalte ekonomikoaren gehieneko balioa kuantifikatuko du, esparru-akordioan adostutako mailatik beherako ahalmena jartzeagatik operadorearen esku, tren-enpresak espedienteari emandako datuak eta dokumentuak kontuan hartuta, betiere 2016/545 Errege Dekretuaren 13. artikuluan aurreikusitako kontzeptuak egiaztatzen badituzte..

ESPEDIENTEA ENTZUTEKO PROZESUA

Bi txostenak eman ondoren, Azpiegituren Administratzaileak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen (APEL) 82. artikuluan adierazitakoa kontuan hartuta, eta ebazpen-proposamena idatzi aurretik, espedientearen berri emango dio interesdunari, hark espedientea kontsultatu, hura osatzen duten dokumentuen kopia eskatu, alegazioak egin eta egoki iritzitako dokumentuak eta/edo justifikazioak aurkez ditzan.

ESPARRU-HITZARMENEN BETETZE-ESPEDIENTEAREN EBAZPENA

Entzunaldiaren izapidea amaitu ondoren, alegazioak aztertu eta ebazpen-proposamena egingo da. Proposamen hori ADIF-Alta Velocidadeko Presidenteak onartu beharko du, eta, hala badagokio, zehapenak eta horiek ordaintzeko epea ezarriko dira.

Era berean, Administratzailearen ez-betetzea dela-eta, operadoreak kalte-ordaina jasotzeko aukera izanez gero, Ebazpenak zehaztutako zenbatekoagatik kreditu-eskubidea aitortuko dio operadoreari.

Ebazpen honek amaiera ematen dio administrazio-bideari, eta, beraren aurka, aukerako berraztertzeko errekurtsoa aurkez dakioke ADIF-Alta Velocidaden Presidenteari, hilabeteko epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik aurrera, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen (APEL) 112.1 eta 123. artikuluetan eta hurrengoetan ezarritakoaren arabera, ADIF Alta Velocidaden Estatutua onartzen duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 16.2 artikuluari dagokionez; bestela, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez daiteke zuzenean Administrazioarekiko Auzien Epaitegi Zentraletan, bi hilabeteko epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik aurrera. Nolanahi ere, interesdunek egokitzat jotzen duten beste edozein errekurtso aurkez dezakete.

Prozedura hau ez da aplikatuko ahalmenari buruzko esparru-akordioetan zehaztutako beste baldintza batzuk betetzen diren ebaluatzeko, baldin eta baldintza horiek ez badakarte haietan erreserbatutako esparru-ahalmena eskura jartzeko eta jarduteko konpromisoen betetze-maila aldatzea.

4.4.3. LIBRE UTZITAKO ESPARRU-AHALMENA

Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduaren 11.3 artikuluan trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruz ezarritakoaren arabera, hautagaiak ez badu esparru-ahalmena hilabete baino gehiagoz erabiltzeko asmorik, azpiegituren administratzaileari jakinaraziko dio hilabete baino gehiago lehenago.

Ildo horretan, indarrean dagoen legedian ezarritakoarekin bat etorriz, CNMCren gomendioei jarraituz eta eskura dagoen azpiegitura-ahalmenaren erabilera optimizatu eta eraginkortasunez kudeatzen dela bermatze aldera, azpiegituren administratzaileak esparru-gaitasun hori eskaini ahal izango die dagoeneko lanean ari diren enpresei zein hautagai berriei.

Eskaintza hori egiteko, Sareari buruzko Adierazpenari erantsitako dokumentu batean taula bat argitaratuko da. Taula horretan, indarrean dagoen zerbitzu-ordutegirako erabilgarri dagoen libre utzitako esparru-ahalmena jasoko da, ardatzen arabera sailkatuta. Bertan, ordutegia, asteko eguna(k), ibilbidea (jatorria/helmuga) eta tarteko geldialdiak adieraziko dira. Dokumentu hori hilabete bakoitzaren hasieran eguneratuko da, betiere aurreko eguneratzearekiko aldaketak egon badira.

Eskuragarri dagoen gainerako esparru-ahalmena osatzen duten ildo horiek, taulan eskaintzen diren ordutegi eta geraleku berdinekin, tren-enpresek edo hautagai berriek eskatuko dituzte azpiegituren administratzaileak SIPSOR aplikazio informatikoaren bidez ezarritako epean, horretarako baimendutako terminalen bitartez.

Taulan jasotako ildoak eskatu ondoren, bideragarritasun-azterketa bat egingo da beti, horien esleipena formalizatzen hasi aurretik.

2024-2025 zerbitzu-ordutegirako, eta martxak behin betiko iragarri ondoren, egiaztatu da ez dela ahalmen berririk askatu, aurreko zerbitzu-ordutegian baino zirkulazio gutxiago eragiten duenik. Hori dela eta, ezin izango da eskaini 2024-2025 zerbitzu-ordutegirako ahalmen liberaturik, trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioek (geltokiak) pilaketa-maila handia dutelako, eta kontuan hartuta Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamenduaren 7.2 artikuluan ezarritako lankidetza-betebeharra, zerbitzu-instalazioetarako eta lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzkoa, Adifeko eta Adif-Abiadura Handiko Adifeko presidentearen 2024ko uztailaren 30eko Instrukzioak aipatzen duena, zeinaren bidez ezartzen baita Adifeko eta Adif-Abiadura Handiko Zerbitzuko ordutegi bakoitzean azpiegitura-ahalmena esleitzeak eragindako zerbitzu-instalazioen egokitasuna egiaztatu behar dela.

4.5. Ahalmena Esleitzeko Prozedura

Ahalmena esleitzeko eskaerek behar komertzial berretsian eta bideragarritasun teknikoan oinarrituko dira. Bestela, Ahalmena esleitzeko eskaerak egiaztatutako premia komertzial batean eta bideragarritasun teknikoan oinarrituta egon daitezen, Tren Konpainiek eta hautagaiek beren proposamenen bideragarritasunari buruzko kontsulta egin ahal izango dizkiote Ahalmen-Kudeatzaileari, ahalmen-azterketa bat eskatuz.

Beren esparru materialari dagokionez, hainbat arrazoirengatik ahalmen-azterketak eska ditzakete tren-enpresek eta hautagaiek: trafiko berrirako ildo baten azterketa; Etorkizuneko ahalmen-eskaera bat ez etortzea ohiko eskaerarekin, adibidez, geraleku berriak sartu direlako, material mugikor ezberdinen erabilera, etab.

Haien denbora-esparruari dagokionez, ahalmen-azterketak eskatu ahal izango dira bai hurrengo zerbitzu-ordutegirako ahalmen-eskaeraren aurretik, bai haren indarraldiaren barruan. Administratzaileak kontuan hartuko du sarearen egoera egiten diren unean, haien edukia ez da loteslea izango eta ez dute inola ere aztertutako ahalmen erreserba ekarriko.

Zerbitzu-ordutegiari dagokion ahalmen esleitzeko epea amaitu baino lehen hurrengo zerbitzu-ordutegiari buruzko azterketa eskatzen bada, ahalmen-azterketaren emaitza alda daiteke azken ahalmen-esleipenaren emaitzaren ondorioz.

Ahalmen-azterketa mezu elektroniko baten bidez eskatuko da, gaian hau adieraziz: "Ahalmen Azterketa" helbide honetara: gestion.capacidad@adif.es

Mezu elektroniko horri C eranskineko inprimakia erantsi beharko zaio, bertan adierazitako eremu bakoitza behar bezala betez.

Ahalmen-kudeatzaileak aurkeztutako dokumentazioa aztertuko du, eta, akatsak antzemanez gero edo emandako informazioa osatu gabe dagoela ikusiz gero, eskatzaileari eskatuko dio 10 eguneko epean eskaera zuzen dezala, eta ohartaraziko dio, hala egin ezean, eskaeran atzera egin duela ulertuko dela, ebazpena eman ondoren, urriaren 1eko 39/2015 Legearen 21. artikuluan aurreikusitako moduan.

Ahalmen-kudeatzaileak prestatu eta eskatzaileari hilabeteko epean jakinaraziko dio eskaera jasotzen denetik edo, hala badagokio, dokumentazioa jasotzen duenetik, ahalmen-azterketa. Epe hori gehienez hiru hilabetekoa izan daiteke, haien konplexutasun bereziagatik justifikatzen diren kasuetan. Etorkizuneko zerbitzu-ordutegi baterako azterketa eskatzen bada, epe horiek behin betiko esleipenaren jakinarazpenetik zenbatzen hasiko dira.

Ahalmen-azterketak nazioarteko izaera duten kasuetan, hau da, sare bat baino gehiago zeharkatzen duten ildoak aztertzen direnean, eskaera jasotzen duen administratzailea inplikatutako administratzailearekin koordinatu beharko da azterketa egiteko.

Adif-ek beretzat gordetzen du ahalmen-azterketak ematea tarifikatzeko eskubidea, dagozkionak onartu ondoren eta berariazko kuantifikazioa ezartzen duenean.

Hautagaiek, ahal dela, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskura jartzen dizkien tresna informatikoak erabiliko dituzte (SIPSOR eta PCS). Nazioarteko ildoak eskatzen dituztenek, halaber, Adifen OSSren bidez edo RNEren leihatila bakarren sareko edozein OSSren bidez egin ahal izango dituzte eskabideak, eta salgaien eskabideei dagokienez, Salgaien Europako Korridoreen OSSetan ere egin ahal izango dituzte.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Noizbehinkako edo unean uneko nazioarteko eskabideak, gutxienez, ildoa jatorriz irten baino bost egun baliodun lehenago aurkeztu beharko dira.

Hautagaiak bere eskabideen datuak eguneratu beharko ditu. Bereziki, ahalik eta lasterren jakinaraziko du ildoak ezabatzen badira edo eskabide bati uko egiten bazaio, baina horrek ez du esan nahi esleitutako ahalmenaren erabilerari buruzko betebeharrei buruzko gainerako arauak aplikatu behar direnik.

Ahalmen-kudeatzailearekin SIPSOR erabiltzea adosten duten hautagaiei lana errazteko, zerbitzu-ordutegi berri baterako eskabide aldia hastera doanean, GCk eskabide informatiko bat sortu ahal izango du automatikoki sisteman, aurreko zerbitzu-ordutegian ahalmena zuten tren-enpresen esleitutako ildoak automatikoki kargatzeko, data horretan indarrean dauden ildo erregularretatik abiatuta. Sortze horrek ez du ekarriko beste hautagai batzuen gainerako eskabideen gainetik lehentasunez eskuratutako eskubiderik. Hautagaiek egiaztatu beharko dute ordutegi-aldi berrirako ildo-eskabide guztiak sisteman sartu direla eta datu guztiak behar bezala beteta daudela. Era berean, beste esleipen bat nahi ez duten ildoen eskabide baliogabetu beharko dute.

Ahalmen-kudeatzaileak behar den garaian jakinaraziko ditu, SIPSORen, edo eskatzen diren bitartekoen bidez, sarearen doikuntza teknikoagatik esleituta dauden ildoetan esleitutako ildoak edo egindako aldaketak. "Oharrak" eremuan, ildoaren aplikazioa baldintzatzen duten inguruabarrak adieraziko dira.

Hautagaiek nahitaez onartu beharko dituzte esleitutako martxak, edo, bestela, uko egin beharko diete, eskatzen zaizkien bitartekoen bidez, gehienez ere alegazioak aurkezteko epea amaitzen denean. Ezarritako epeak igaro eta hautagaiak ez badu ildo jakin bat onartzen, ahalmen-kudeatzaileak askatasunez xedatu ahal izango du ildoa.

Onartutako ardatzekin, dagozkion arauzko agiriak egingo dira, eta garraio-planetako datuen transferentziak egingo dira; horrek ez du esan nahi, inola ere, konfidentzialtasun-printzipioa urratzen denik.

Hautagaiak, ezarritako epeetan, ardatz horien behin betiko iragarpenaren berri eman beharko dio nahitaez ahalmen-kudeatzaileari. Trenen iragarkia da hautagaiak modu formalean adieraztea trenen zirkulazio-egun zehatzak. Noizbehinkako ildoetarako (Eguneko Trena), eskatutako daten arabera iragarriko dira, ildoa onartu ondoren.

Trena iragartzeko prozesuarekin ez da aplikatzen ildoaren konfidentzialtasun-printzipioa, eta une horretatik aurrera informazioa publikotzat jotzen da.

AHALMENA ESLEKATZEKO PROZESUA

Ahalmenak esleitzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak objektibotasun-, gardentasun- eta berdintasun-printzipioetan oinarritutako sarbidea bermatu behar du, eta, aldi berean, ildoen kalitate teknikoa egokia dela ziurtatu behar du.

Ahalmen-kudeatzaileak, ahal den neurrian, jasotzen dituen azpiegitura-ahalmenaren eskaera guztiei erantzungo die. Hori ezinezkoa bada, apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikuluan jasotako esleipen-irizpideak aplikatuko ditu eta hautagaiei eragiten dieten muga guztiak hartuko ditu kontuan, hala nola haien jardueran dituen eragin ekonomikoak.

Bestalde, bidaiarien garraioa liberalizatu ondoren Espainiako trenbide-sarean gertatu den zerbitzu-hazkundearen ondorioz izugarri handitu da garraiatutako bidaiarien bolumena, esparru-akordioko hiru korridoreetan batez ere. Zerbitzuen igoera progresibo horren aurreikuspenak zerbitzu-instalazio jakin batzuen pilaketa-adierazpenak eragin ditu. Hala ere, pilaketa-adierazpen horien eragin nagusia trenbidearen edukiera esleitzeko prozeduran dago, eta ez terminaletako eta nasetako bidaiari-fluxuen kudeaketan.

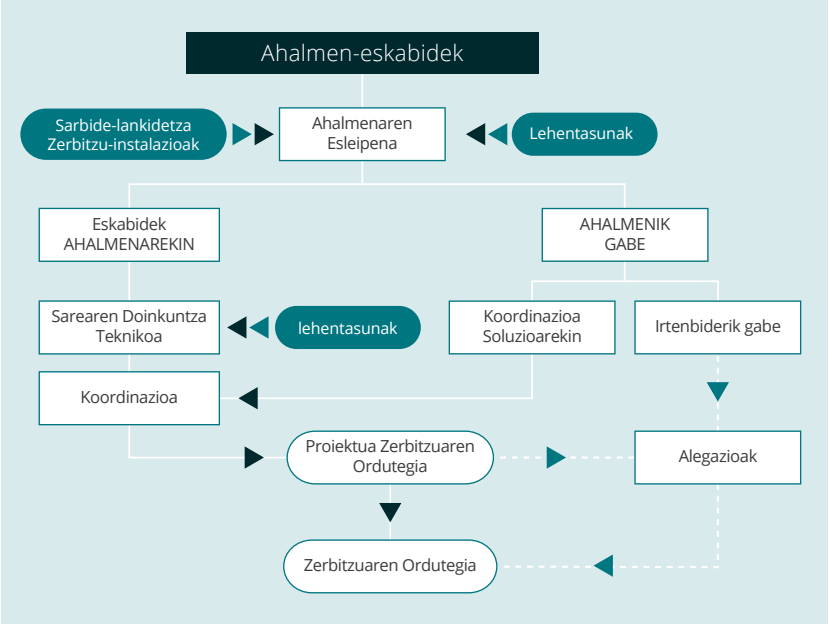
Ondorioz, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren 23.2 artikuluaren p) eta q) idatz-zatietan eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 23.2 artikuluaren p) eta q) idatz-zatietan aurreikusitako eskumenak erabiliz, ADIF eta ADIF-Alta Velocidad Enpresa-erakunde Publikoen Presidenteak jarraibide hau onartu du:

1. Zerbitzu-instalazioetarako eta horiei lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzko Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 7. artikuluko 2. idatz-zatian ezarritakoaren arabera, zerbitzu-ordutegia osatzeko prozesuan, ahalmenaren kudeatzaileak zerbitzu-instalazioaren kudeatzailearekin eta gainerako arlo arduradunekin lankidetzan jardun beharko du, eragindako zerbitzu-instalazioetan zerbitzuak segurtasun osoz eta ezarritako kalitate-mailekin eman ahal izateko behar besteko gaitasunik dagoen ala ez egiaztatzeko. Horretarako, dagozkien txostenak eskatuko zaizkie arlo horiei, eta txosten horiek ahalmena esleitzeko espedientean sartuta geratuko dira.
2. Egiaztapen horren ondorioz beharrezkoa bada, ahalmen-eskaera berriak mugatu edo ukatuko dira, une oro bidaiarien geltokietako instalazioen funtzionamendu segurua, egokia eta eraginkorra izateko, Sareari buruzko Adierazpenean ezarrita dagoen bezala.

Ahalmen-kudeatzaileak legez ahalmena du programatutako mantentze-lanetarako, sarea birjartzeko edo handitzeko, pilatutako azpiegitura-arazoak konpontzeko. Era berean, EFLren hogeita bosgarren xedapen gehigarriarekin (Ahalmenaren behin-behineko esleipena) bat etorriz, administrazio eskudunek eskatuta, eta zerbitzu publikoko kontratuen esleipena eta trenbideko garraio-zerbitzuen liberalizazioa arautzen dituen Europar Batasuneko zuzenbidearen esparruan, trenbide-azpiegituren administratzaileek zerbitzu publikoko kontratu bakoitza gauzatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenaren behin-behineko erreserba egin beharko dute, nahitaezko lizitazioa egin aurretik.

Mantentze-lanak egiteko ahalmen-Eskabideak esleipen-prozeduran zehar aurkeztuko dira. Trenbide-azpiegituren administratzaileak behar bezala hartuko du kontuan azpiegitura-ahalmenaren erreserbak hautagaien jardueraren gainean dituen ondorioak, mantentze-lanetarako, eta, ahal bezain laster, alderdi interesdunei jakinaraziko die programatu gabeko mantentze-lanen ondorioz azpiegitura-ahalmenik ez dagoela. "

Zerbitzu-ordutegia (eta antzera, haren doikuntzak) egiteko Ahalmenak Esleitzeko prozesua, beraz, honekin batera doan flujogramaren arabera gauzatuko da:



Zerbitzu-ordutegia egin ondorengo doikuntzetan, ahalmenen esleipena, ahal dela, hondar-ahalmenen arabera ebatziko da, eta ildoak sarean txertatuko dira teknikoki, lehendik dauden ildoei ez eragiteko.

Noizbehinkako ildoetarako, ahalmen-kudeatzailea dauden ahalmenetara mugatuko da, eta eskabideak jasotzeko hurrenkera ezarriko du lehentasun-hurrenkera gisa.

Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena izango du ildoen arteko bateraezintasun txikiak onartzeko, horiek gainerako trenen zirkulazioa eragotziko ez dutela uste duenean.

ORDU-TARTEETAN AHALMENA ESLEITZEKO FASEA

Fase honetan zehazten da zein eskabidek lortuko duten ahalmena dagozkien ordutegi eta lineetan.

Prozesu hori, hasiera batean, linea bakoitzean dagoen ahalmen estimatuaren arabera egingo da, trafiko motaren arabera, Ahalmen Eskuliburuan jasota dagoen moduan. Dokumentu hori hiru hilean behin eguneratzen da, eta azpiegituren administratzaileak lizentzia indarrean duten hautagaiei bidaltzen die. Trafiko-tipologiaren araberako eskabideei erantzun ondoren, ahalmenik lortu ez duten eskabideek beste trafiko-tipologia baten hondar-ahalmena eduki ahal izango dute, betiere teknikoki bideragarria bada.

Ahalmena tren-enpresa ez den beste hautagai bati esleitzen bazaio, ahalmen hori erabiliko duen TEren datuak jakinarazi beharko dizkio hark azpiegituren administratzaileari, hura benetan erabili baino gutxienez bost egun lehenago.

Lehentasun-irizpideak esleipenean

Trenbide-azpiegituren administratzaileak honela esleituko du eskatutako azpiegitura-ahalmena (FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikulua):

a) Hautagai guztientzat ahalmena badago, saria emango zaie.

b) Ordu-tarte bererako eskabideak bat badatoz, Zuzendaritza Nagusi honetan aurreikusitako koordinazio-prozeduraren bidez esleituko da ahalmena.

c) Sarea pilatutzat jo bada, esleitzeko, esleipen-lehentasun hauek hartuko dira kontuan, beheranzko hurrenkeran:

1. Azpiegitura espezializatuak egotea eta aipatutako azpiegituretan eskabide horiei erantzuteko aukera.
2. Interes publikokotzat jotako zerbitzuak.
3. Nazioarteko zerbitzuak.
4. Ahalmen-eskabide hori esleitzea aurreikusten duten esparru-akordioak egotea.
5. Hautagai batek asteko zenbait egunetan edo ordutegi-aldiko hurrengo asteetan ordu-tarte bera eskatzea.
6. Sistemaren eraginkortasuna.

Lehentasun-irizpideak aplikatzean, behar bezalako begirunea izango dute zerbitzu publikoko betebeharren mende dauden zerbitzuek, bai eta salgaien garraioko betebeharrekoek eta, bereziki, nazioarteko zerbitzuek ere.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Ahalmen-kudeatzaileak azpiegitura-ahalmenaren optimizazioa eta arrazoizko aprobetxamendua zaindu behar ditu. Ildo horretatik:

- Posible den linea edo zerbitzuetan ordutegiak kadentziatuak izateko ahalegina egingo da, eta horrek trafikoa hobeto antolatzea ekarriko du, bai trenbide-azpiegituren administratzailearentzat, bai hautagaien operazioarentzat, eta baita bidaiarientzako merkataritza-erakargarritasun handiagoa ere.
- Tren batzuek, beren ezaugarri teknikoengatik, ahalmena murriztu edo ustiapena zaildu dezakete, eta, beraz, trenbide-azpiegituren administratzaileak zenbait trenen zirkulazioa mugatu ahal izango du, ustiapen-irizpide teknikoei soilik erreparatuta (ontziko ekipamendu jakin batzuk falta dira, lineen ezaugarrietarako egokiak ez diren ardatz-denborak, etab.).
- Hautagaiak ildo bat eskatzen duenean eta hain pilatua ez dagoen ibilbide alternatibo bat dagoenean, ahalmen-kudeatzaileak ibilbide egokienetik programatu ahal izango du bere ekimenerako ildoa, ibilbiderik saturatuena teknikoki eta ekonomikoki beharrezkoa duten trafikoek ahalik eta ahalmen handiena izan dezaten. Ahalmen-kudeatzaileak idatziz arrazoituko dizkio egoera horiek ukitutako hautagaiari.

Eskakizun horiek ildo jakin batean esanguratsuak direnean, Ahalmenen Eskuliburuan aipatuko dira.

SAREAREN DOIKUNTZA TEKNIKOAREN FASEA

Eskabideek ahalmena lortu ondoren, sarean txertatzeko prozesu teknikoa egin behar da. Prozesu hori ildoak txertatzeko eta sarea doitzeko printzipio tekniko jakin batzuen mende dago.

Ahalmen-kudeatzaileak honako irizpide tekniko hauek aplikatzeko ahalmena du:

Ildoen Egokitzapen Teknikoa

Ahalmen-kudeatzaileak arrazoizko parametro batzuen barruan aldatu ahal izango du hautagaiek arrazoi teknikoengatik proposatutako ordutegia, edo hautagaien eskabide guztiak bateragarri egiteko. Beraz, trenen zirkulazioaren puntualtasuna bermatzeko, ildo desberdinak bateragarri egiteko eta trenbidearen ahalmena optimizatzeko egokitzat jotzen dituen ibilbide denbora edo geldialdi teknikoak ezarri ahal izango ditu.

Kadentziadun Zerbitzuak

Kadentziadun zerbitzuak kontuan hartuta egiten diren eskabideek lehentasun jakin bat izan dezakete sare-doikuntza teknikoko prozesuan, kadentziadun zerbitzu egokia lortzeko.

Linea Espezializatuak

Linea alternatibo egokiak badaude, trenbide-azpiegituren administratzaileak, alderdi interesdunei kontsulta egin ondoren, trenbide-azpiegitura jakin bat zerbitzu jakin batzuk emateko espezializatutzat jo ahal izango du. Ikus dokumentu honen 2.4.1 atala

Trenbide-azpiegitura espezializatzeak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.

Linea horietan, ahalmenak esleitzeko prozesua, ahalmen-kudeatzailearen aldetik, linea espezializatuaren eskakizun teknikoak betetzen dituzten zerbitzuei sare-doikuntza teknikoan lehentasun jakin bat emanez egin ahal izango da, FOM/897/2005 Aginduak ezartzen duen ahalmena esleitzeko lehentasunaz gain.

Zerbitzu publikoaren betebeharraren trafikoak

Ahalmen-kudeatzaileak lehentasuna eman diezaieke sare-doikuntza teknikoko prozesuan zerbitzu publiko jakin batzuk betetzen dituzten zerbitzuei, batez ere puntako orduan.

Distantzia luzeko trenak (bidaiariak edo salgaiak)

Ildo luzeen eraikuntzak duen konplexutasun tekniko berezia kontuan hartuta eta azpiegituren ahalmena optimizatzeko xedez, horiek linea ugaritan zirkulatzen dutenez, batez ere nazioartekoetan, Ahalmen-kudeatzaileak sareen grafiatuan lehentasuna eman ahal izango die distantzia luzeeneko trenei.

Ahalmen-kudeatzailea ahaleginduko da, ezer kontrajartzen ez bada, aurreko zerbitzu-ordutegian esleitutako ildoek, zerbitzu-ordutegi berrian ahalmena lortzen dutenek, funtsean beren funtsezko ezaugarriak gorde ditzaten.

Prozesu horren amaieran, ahalmen-kudeatzaileak dagozkion ildoak esleituko dizkie hautagaiei. Ildo erregularren kasuan, esleipen hori behin-behinekoa izango da koordinazio-fasea eta alegazio-aldia amaitu arte.

4.5.1. APLIKAZIOEN URTEKO EGUTEGIA AHALMEN (ZERBITZU ORDUTEGIA)

Ildoak esleitzeko prozesuaren barruan, programatutako egutegiak betetzea funtsezkoa da trenbide zerbitzuaren kalitatea bermatzeko eta prozesuan parte hartzen duten guztien logistika planifikatu ahal izateko, bai eta hautagai guztiek beren behin betiko ordutegiak behar den garaian izan ditzaten ahalbidetzeko ere.trenbide zerbitzua eta prozesuan parte-hartzaile ezberdinen logistika planifikatzea ahalbidetzen du, eta, halaber, Hautagai guztiek beren behin betiko ordutegiak garaiz edukitzea ahalbidetzen dute

Epez kanpo aurkeztutako eskaerei erantzuteko, ahalmen-kudeatzaileak eskaera horien irismena ebaluatuko du, eta hautagaiei ahalik eta lasterren jakinaraziko die bere erabakia, epearen barruan aurkeztutako eskaeren behin betiko esleipena amaitu ondoren. Are gehiago, tratamendua eman ahal izango die ondorengo egokitzapenetan, eta, aldi baterako, hondar-ahalmenak esleituko dizkie eskaera horiei.

Zerbitzua-ordutegia

Zerbitzu-ordutegian sartzen dira azpiegitura jakin baten gainean aurrez ezarritako denbora-tartean (abenduaren bigarren igandea eta hurrengo urteko abenduaren bigarren larunbata) egingo diren trenen eta material gurpildunen mugimendu planifikatuak zehazten dituzten datu guztiak. Zerbitzuaren ordutegia urtean behin ezarriko da, eta abenduaren bigarren larunbateko gaueko hamabietan jarriko da indarrean.

Ildoak TEei eta hautagaiei esleitzen zaizkie, soil-soilik eskatu ziren zerbitzu-ordutegian erabiltzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Ildo-erreserben egutegia

Ildo erregularrak (Servitren)

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Hautagaien eskura jartzen du doikuntza-aukera zabala, garraio-behar gehienei erantzuteko epe egokiekin.

Hautagai batek indarrean dauden ustiapen-eskemak funtsean alda ditzaketen aldaketak egin nahi baditu bere garraio-planean, aldez aurretik jakinarazi beharko dio ahalmen-kudeatzaileari, eta hark ebaluatuko du programazio-egutegi zabalagoa proposatzea komeni den. Aurreko jakinarazpenik egiten ez bada, ahalmen-kudeatzaileak ukatu egin ahal izango du ezarpena, eta proposatutako aldaketen azterketa gauzatzea teknikoki bideragarria den data bat proposatuko du.

Bidaiarien garraio-zerbitzu bat ustiatzeko azpiegitura-ahalmena eskatu nahi duen hautagaiak, zerbitzu publikoko betebehar batekin bat datorrena, trenbide-azpiegituren administratzaileari eta Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari jakinarazi beharko die, gutxienez ahalmen-eskabideri dagokion zerbitzu-ordutegia indarrean jarri baino 18 hilabete lehenago, dauden zerbitzuetan izan ditzakeen ondorio ekonomikoak ebaluatu ahal izateko (EFLren 59.7 artikulua).

Jarraian agertzen diren egutegietan URTEKO ZERBITZUAREN ORDUTEGIA argitaratzeko epemugak modu orokorrean jasotzen dira. Bertan, X Zerbitzu Aldaketaren data da.

A eranskinean ahalmena Esleitzeko egutegia jasotzen du 2025 eta 2026 urteetarako indarrean dagoen Zerbitzu-Ordutegiaren data zehatzekin.

NAZIOARTEKO EGUTEGIA	
Eskabidek aurkezteko epearen hasiera	Abenduko 2. larunbataren ondorengo igandea
Nazioarteko katalogo ildoen ezarpena astelehena	X-11 hilabete (urtarrileko 2)
Gaitasuna eskatzeko epea amaitzea astelehena	X-8 hilabeteak (apirileko 2.)
Behin-behineko Ahalmen Esleipena (zerbitzu-ordutegiaren proiektuaren jakinarazpena)	X-5 hilabete (12 aste geroago agintaldiaren amaierakoa ahalmen eskabide)
alegazioak	X-5 eta X-4 hilabete
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko	X-3,5 hilabeteak (erreklamazio-epearen ondorengo 3.
Iragarkiaren jakinarazpena	X-1,5 hilabete
Zerbitzu-orduen hasiera	12:00etan Abenduaren 2. larunbateko gauean

(*) Nazioarteko Egutegiaren epeak bat datoz RNEren Procedures for designing the annual timetable V.2.0 dokumentuarekin.

EGUTEGI NAZIONALA	
Eskabidek aurkezteko epearen hasiera	Hilaren 2tik aurrerako igandea abendua larunbata
Ahalmen eskatzeko epea amaitzea	X-6 hilabete
Zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	X-4 hilabete
Alegazioak	X-4 eta X-3 hilabete artean (hilabete 1)
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko jakinarazpena	X-2 hilabeteak
Iragarkiaren jakinarazpena	X-1,5 hilabeteak
Zerbitzuaren orduen hasiera	Gaueko 12:00etan etan Abenduaren 2 larunbata

(*) Egutegi Nazionaleko epeak 897/2005 FOM Aginduarekin bat datoz

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Tren-enpresei eta hautagaiei arintasun egokia eskaintzeko eta merkatuaren beharrei erantzuteko, zerbitzuen kalitate-maila egokiekin, eskatzen diren unea edozein dela ere, zerbitzu-ordutegia aldatzea aurreikusita dago, indarrean dagoen bitartean. Zerbitzu-ordutegia indarrean jarri aurretik, trenbide-azpiegituren administratzaileak doikuntza-datak programatu ahal izango ditu, hautagaiek garraio-planean aldaketak egin ahal izan ditzaten. Egutegia ezartzeko, Hautagaiei galdetuko zaie.

Egokitzapen hauek bi motatakoak izan daitezke:

Doikuntza itunduak

Hautagaiek Garraio Planaren aldaketa gehienak zerbitzu-ordutegian egin ditzaten pentsatuta daude. Egokitzapen horietan, ahalmenen kudeatzaileak egokitzat jotzen dituen egokitzapen teknikoak egin ahal izango ditu sarean, eta hautagaiek beren gain hartu beharko dute ezarritako epeetan jakinarazten diren aldaketen ezarpena.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, doikuntza horietan, hautagaien arteko koordinazio-ahalmena erabiltzen du, beste hautagai baten merkataritza-eskabideen ondorioz hautagai baten ildoetan interferentziak sortzen direnean.

Egutegia prestatzeko oinarri izango diren epe arruntak hurrengo epeen taularen arabera zehaztuko dira, non **M** Hitzartutako Doikuntzaren datari dagokion hilabetea da:

DOIKUNTZA ITUNDUAK	
Ahalmen-eskabidek jasotzea	M – 4
Ahalmenaren behin-behineko esleipena	M – 3
Alegazioak	15 egun
Ahalmenaren behin betiko jakinarazpena	M – 2
Iragarkiaren jakinarazpenao	M – 1
Doikuntza Kontzertatua	M (12:00etan) Ekaineko 2. larunbata)

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako doikuntza itundu bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

Ahalmen-kudeatzaileak aparteko epe batzuk ezarri ahal izango ditu programazio-aldi zabalagoa eskatzen duten inguruabarrak biltzen direnean, Sare osorako edo ardatz edo harreman jakin batzuetarako soilik.

Hileko doikuntzak

Helburua Hautagai bakoitzaren Garraio Planera egokitzea erraztea da. Kontuan hartuta programazio-epe laburrek eta horrelako doikuntzetan sarea aldatzeko esparru mugatuak zaildu egiten dutela ildo-aldaketa handiak aztertzea, ahalmen-kudeatzaileak uko egin diezaioke eskabide batzuei, baldin eta plangintzarako aurreikusitako epeak nahikoak ez badira edo eskabideek ustiategia nabarmen aldatzea badakarte.

Jarraian, oro har aplikatu beharreko epeak adierazten dira. Doikuntza-eguna d izanik, epemuga hauek izango dira:

HILEKO EGOKITZAK	
Ahalmenaren proposamenak jasotzea	D – 21 egun
Ahalmenaren behin-behineko esleipena	D – 14 egun
Alegazioak	D –14 egunetik D – 10 egunera
Iragarkia jakinaraztea	D – 10 egun
Hileko doikuntza	D

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako hileko doikuntza bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Hileko Doikuntzen egutegiari dagokionez, aurretik zehaztutako epe generikoak aplikatuko dira, berariazko jakinarazpenik behar izan gabe, salbu eta epe zehatz batzuk ezartzea komeni denean, adibidez, oporraldiekin bat datorrelako.

Aldaketak

2017/2075 Eskuordetutako Erabakiaren Eranskineko 6. puntuko 2. paragrafoan xedatutakoaren arabera, Ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbide-ibilbide bat birprogramatu ahal izango du, beharrezkoa ikusten bada. ildo-eskaera guztien artean ahalik eta parekatzerik onena ziurtatzeko eta ildoa esleitu zaion hautagaiak onartu egingo du.

Ezohiko arrazoi justifikatuak daudenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak honako hauek baimendu ahal izango ditu:

- Adostutakoak ez diren datetan doikuntzak egitea.
- Ezarritakoak ez diren epeak aplikatzea.
- Ildo jakin batzuk aldatzea edo kentzea, inolako murrizketarik gabe, salbuespenezko arrazoiak direnean.

Ez dira ildo-aldaketatzat hartuko, hautagaiei dagokienez, honako hauek:

- Ildoak eskatzeko baldintzak ez aldatzea.
- Bidaiarien trenentzako geltoki komertzialetako ordutegia ez aldatzea.
- Salgaien trenen kasuan, ez aldatu merkataritza-ordutegia 15 minutu baino gehiago, ibilbideko edozein puntutan.

Egoera horretan, ahalmen-kudeatzaileak edozein unetan aldatu ahal izango ditu ildoak, hautagaiei aldez aurretik kontsulta egin beharrik gabe, baina aldaketa jakinarazi beharko du ildoa edo merkataritza-ordutegia aldatu behar duenean ibilbideko edozein puntutan.

Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Hautagaien eskabideei TrenDÍA produktuaren bidez erantzun ahal izateko, beharrezkoa da eskabide gutxieneko aurrerapenarekin egitea egitea.

NOIZBEHINKAKO ILDOAK (TRENDÍA)	
Erantzuteko gehieneko denbora	5 lanegun

Nazioarteko ildoei dagokienez, eskabidearekin bat datozen katalogo-ildo erabilgarririk ez badago, bost egun balioduneko epe horretan jakinaraziko zaio hautagaiari egoera hori, eta 30 eguneko epea egongo da, gehienez ere, neurriaren ildo bat ezartzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak epe desberdinak eskatuko ditu ildo-bolumen handia eskatzen duten eskabideetarako, adibidez, kanpainen kasuan, edo programazio-aldi zabalagoa eskatzen duten inguruabarrak daudenean. Erantzuna atzeratu ahal izango da, halaber, TrenDÍA ildoa eskatzeko denbora hain handia izatearen ondorioz Gaitasun Kudeatzaileak uste duenean trenen zerbitzu erregularra ez dagoela behar beste finkatuta noizbehinkako trenen azterketak egiteko.

Salbuespenezko arrazoi justifikatuengatik, hautagaiek ildoak bost egun baliodun baino gutxiagoko aldiarekin eskatu ahal izango dituzte. Noizean behin ildoak esleitzeko zerbitzu hori lanegunetan (astelehenetik ostiralera) baino ez da emango, eta eskaerak trenaren irteera eskatu aurreko eguneko 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Geltoki koordinatuetako bidaiari-trenen ildo erregularrak eta noizbehinkakoak eskatzeko eta esleitzeko baldintza espezifikoak.

Geltoki koordinatua: zerbitzu-kalitate handiko bidaiarien geltokia da, eta bere trenbideetan okupazio eta aparkatze eskabide handia aurreikusten du. Geltoki horiek behar bezala erabili behar dute aparkatzeko ahalmenaren programazioa, eta trenen informazio eta koordinazio orokorra areagotu behar dute.

Geltoki horietarako, tren-enpresek eta hautagaiek, ahalmen-Eskabideak betetzen dituztenean, berariaz eskatu beharko diote ahalmen-kudeatzaileari:

- Trenbideak okupatzeko denboren behar zehatzak.
- Hurrengo trenari buruzko informazioa ematea grafikoaren txandakatzearen bidez.
- Aparkatzeko eskatzen diren trenen luzera.

Horri guztiari esker, TEn eta hautagaien beharrak hobeto ezagutuko dira, eta geltokiaren programazio eta antolaketa zuzenagoa erraztuko da, trenen tipologiari egokitutako zerbitzu-kalitatea eskaintzen jarraitzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera, geltokietako trenbideetan esleituko du ahalmen. Tren-enpresek eta hautagaiek trenbide horiek erabiltzeko eskubidea izango dute, aldez aurretik esleitutako eta onartutako baldintzen arabera.

Geltoki koordinatuetan ahalmen esleitzeko Eskabideak hautagaiaren premian eta instalazioaren trenbideak okupatzeko bideragarritasun teknikoan oinarrituko dira. eskabide horiek Garraio Planean (ServiTREN) sartutako bidaiari-trenen eskabideei lotuta egongo dira, eta, kasu batzuetan, noizbehinkako eskabideekin batera ere egin ahal izango dira (TrenDÍA).

Aparkatzeko eskabide eta trenaren luzera SIPSORn horretarako prestatutako eremuetan eta Sareari buruzko Adierazpen honen C eranskinean jasotako ahalmena eskatzeko ereduetan adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena du geltoki koordinatu batean trenbideak aparkatzeko ahalmena aldatzeko, programatutako mantentze-lanak egiteko edo hari lotutako aktiboak birjartzeko edo handitzeko. Jarduera horiek TOC batzordeen bidez koordinatuko dira, 4.5 atalean adierazitakoaren arabera.

Gorabeheren, atzerapenen, tren gehigarrien eta abarren ondorioz tren guztien trafiko-eragiketak errazteko, trenbide-azpiegituren administratzaileak aldez aurretik esleitutako trenbideak aldatu ahal izango ditu, aldaketa horiek ahalik eta txikienak izan daitezen saiatuz, eta aldaketa horien berri ahalik eta lasterren emanez.

TEk Geltoki Koordinatuetako aparkatzeko trenbideak material-atalerako erabiltzea eskatzen dutenean, batez ere gauez, ahalmenaren esleipena trenbideen okupazioaren grafikoan sartuko da.

Eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, honako esleipen-irizpide hauek aplikatuko dira, arrazoituta:

- Lehentasuna emango zaie dena delako geltoki koordinatutik hurbil materiala aparkatzeko trenbiderik ez duten tren-enpresei.
- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak.
- Merkataritza-zirkulazioen irteera-ordena zerbitzuaren hasieran.
- Geltokian jatorria edo helmuga duten TE bakoitzeko trenen portzentajezko banaketa.
- Sistemaren eraginkortasuna.

Adif-en jabetzako sarean, gaur egun, ez dago koordinatuta deklaratutako geltokirik.

4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK

"Epez kanpo" egindako nazioarteko Eskabideak dira ahalmen erregularreko urteko eskabideen epea amaitu ondoren eta zerbitzu-ordutegia hasi baino 2 hilabete lehenago eskatzen direnak.

Ahalmenaren kudeatzaileak tren-enpresen "epez kanpoko" eskabideei erantzungo die, zerbitzu-ordutegi erregularra egin ondoren soberan geratzen den hondar-ahalmenarekin.

4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK

Hautagaiek/TEk ahalmen-Eskabideak egiten dituzte ahalmenaren kudeatzaileak garraio-beharren araberako ildoak egin diezazkion.

ILDO ERRESERBATUAK

Ildo erregularrak (Servitren)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Ildo horiek TEn eta hautagaien unean uneko eskabideei erantzuteko programatzen dira; izan ere, haien zirkulazio-egun mugatuen eta eskabidearen aurrerapen eskasa dela eta (trena abiarazteko eskatutako irteera baino 24 ordu lehenagora arte), ez dira Garraio Planean sartzen.

ERRESERBARIK GABEKO ILDOAK

Hautagaiarentzat ahalmena dagokion garaian erreserbatu ezin denean, azpiegituren administratzaileak erreserbarik gabeko bi ildo mota ditu.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Ildo bereziak eskabiderekin

Ildo horiek TEek eta hautagaiek berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

Ildo bereziak eskabiderik gabe

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEek edo beste hautagai batzuek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean ADIFen ekimenez.

4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabide eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeko.

Baldin eta Ahalmen Kudeatzaileak detektatzen badu zerbitzuko ordutegi-proiektua egiteko aurreikusitako aldian elkarren artean bateraezinak diren eskabideak eskatu direla, edo hautagaiari esleitutako ahalmenak ez baditu bere beharrak asetzen eta horrek idatziz adierazten badu ezarritako epeetan, eskabide guztiak koordinazio-prozesuaren bidez erantzuten saiatuko da.

Horretarako, ahalmen-kudeatzaileak hautagaien eskabideei erantzuteko irtenbide alternatiboak bilatzen saiatuko da, edo gatazkak konpontzen, kontsulta eginez hautagaiei.

Kontsulta horretan, azpiegituren administratzaileak informazio hau emango die hautagaiei, doan eta idatziz:

- **d)** Ibilbide berberetan beste hautagai batzuek eskatutako ahalmena esleitzea.
- **e)** Ibilbide berberetan beste hautagai guztiei aldez aurretik emandako ahalmena esleitzea.
- **f)** Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboa esleitzea.
- **g)** Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaien nortasuna jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek berariaz ados ez badaude hedatzearekin.

ESKABIDEETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Zerbitzu-ordutegia egiterakoan edo hitzartutako doikuntzetan, hautagaiek gehienez ere hamar egun balioduneko epea izango dute, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik zenbatzen hasita, ordutegia onartzeko edo baztertzeko, bai eta horri buruzko oharrak egiteko ere. Ohar horiek idatziz eta arrazoituta aurkeztu beharko dira. Epe hori hiru egun baliodunekoa izango da, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik aurrera, gainerako kasuetan.

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak, arrazoizko mugen barruan (± 60 minutu), eskatutakoarekin bat ez datozen azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Ahalmen-kudeatzaileak egokitzat jotzen dituen koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Koordinazio-prozesua garatu ondoren hautagai guztientzat onargarria den irtenbiderik lortzerik ez badago, ahalmen-kudeatzaileak trenbide sistema osoari hobekien komeni zaion konponbidea hartuko du:

- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, eta azpiegituraren etekinik handiena lortzea eragotziko duen eraginkortasunik gabeko erabilera saihestuko da.
- Ahal den neurrian, ordu-tarteetan hautagai ezberdinak egotea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira, eta eskatutakotik apur bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak eskainiko dira, 60 minutuko tartean eskaintzen diren guztietan eskabide guztiak beteko liratekeela kontuan hartuta.
- Linea espezializatuetan edo trafiko nagusia dutenetan (Alta Velocidad, Aldiriko Trenak, eta abar), lehentasuna eta/edo lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionek, eta linea osoaren erabilera baloratuko dute haren zati bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, zerbitzu publikoaren betebeharren menpeko zerbitzuek, baita salgaien garraioek eta, bereziki, nazioarteko izaera dutenek ere, behar bezalako kontuan hartuko dute.
- Esparru-akordio baten arabera eskatutako zerbitzuei edo zerbitzu kadentziatu edo sistematikoen xede direnei ere lehentasuna emango zaie.
- Pilatutzat jotako azpiegituretan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Ahalmen-kudeatzailearen azken erabakia alegatu ahal izango da, honako epigrafe honen arabera: 4.5.5 Alegazio-prozesua. Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus K eranskina (Gatazkak konpontzeko prozedura).

4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA

Alegazioak aurkezteko epea hilabetekoa izango da gutxienez, hautagaiei zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazten zaienetik zenbatzen hasita. Jasotako alegazioak ikusita, administratzaileak ahalmenaren behin-behineko esleipena berretsi edo aldatuko du, gehienez ere hilabeteko epean.

Hala ere, tren-enpresa batek bere alegazioetan adierazten badu Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren (MLBN) esku-hartzea eska dezakeela, erakunde hori sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 12.1.f artikuluaren arabera, MLBNk STP/DTSP/060/23 espedientean 2024ko otsailaren 15ean emandako ebazpenean ezarritakoaren arabera, administratzaileak gehienez ere 15 eguneko epea izango du ahalmenaren behin-behineko esleipena berresteko edo aldatzeko.

Epez kanpo aurkeztutako Zerbitzu-Ordutegiko eskaeren kasuan edo Zerbitzu-Ordutegiaren egokitzapenetan esleitutako ildoen kasuan, alegazio-epea bost egun baliodunekoa izango da ahalmen esleitzen denetik eta bi egun baliodunekoa izango da noizbehinkako ildoetarako.

Alegazio horiek idatziz bidali beharko dira Ahalmenaren Kudeaketarako Zuzendaritzako Ahalmenaren Esleipenerako Egoitzara Adifen egoitza elektronikoaren bitartez.

Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus J eranskina, Gatazkak konpontzeko prozedura.

4.6. Pilatutako azpiegitura

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauak, trenbide-gune bakarra ezartzen duenak (testu bategina), azpiegitura pilatuak definitzen ditu, eta estatuko legerian zehazten da, FOM 897/2005 Aginduaren bidez, zehazki haren 17. artikuluan:

"Eskatutako ordutegi-tarteak koordinatu eta eraginpeko hautagaiekin kontsultatu ondoren, trenbide-azpiegituraren edukierari buruzko eskaerei behar bezala erantzun ezin zaienean, trenbide-azpiegituren administratzaileak eragindako azpiegituraren zatia pilatutzat joko du. Kalifikazio bera jasoko du etorkizun hurbilean gaitasun nahikorik ez duela aurreikusten den azpiegiturak".

Azpiegitura bat pilatutzat jotzeak aukera ematen du esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatzeko, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Azpiegitura bat pilatutzat jotzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren azterketa egingo du, ahalmena handitzeko plan bat aplikatzen ari denean izan ezik.

FOM 897/2005 Aginduaren 11.c artikuluan ezarritakoaren arabera, edukiera esleitzeko azpiegitura pilatuen kasuan aplikatuko diren arauak eta irizpideak Sareari buruzko Adierazpenean adierazten dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, pilatutako azpiegituren kasuan, FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikuluan aurreikusitako esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du.

Azpiegitura baten pilaketa aztertzeko hainbat modu daude; lehen sailkapen batean linea-tarteen edo terminalen arabera azter daiteke, eta, bi kasuetan, ordu-tarteen araberako azterketa egin behar da. Nahiz eta lineako zati batzuk nahiko pilatuta egon, korridore desberdinek partekatzen dituztelako, errealitatean, ahalmena esleitzeari dagokionez, alderdirik murriztaileena bidaiariak garraiatzeko geltokietan aparkatzeko trenbideak dira.

Pilatutako azpiegitura deklaratu ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak gutxienez hilabetean pilatutako azpiegituretan % 80 baino gutxiago erabili diren ordu-tarteak lagatzeko eskatu beharko du, gainerakoetan % 50, salbu eta hautagaien kontroletik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada.

Era berean, pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, gutxienez hilabeteko epean, ahalmen hori ezarritako kuotaren azpitik erabili bada.

Gaur egun, Adifen jabetzako sarean ez dago azpiegiturarik pilatuta dagoenik.

4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak

EZOHIKO GARRAIOAK

Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duen lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

"Salbuespenezko garraio bat egin nahi duten tren-enpresek azpiegituren administratzailearen Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendariordetzara jo beharko dute, salbuespenezko garraioaren eskaera eginez, Adifek eta ADIF-Alta Velocidadek salbuespenezko garraio bat zirkulatzeko baimena lortzeari buruz duten prozeduran xedatutakoaren arabera, azpiegituren administratzailearen eraginpeko arlo teknikoen irizpenarekin, dagokion baimena emanez erantzun ahal izateko, edo, halakorik ezean, salbuespenezko garraioa bideragarria ez bada, hori egitea eragozten duten arrazoiak jakinaraziz.

Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendariordetzak Dokumentazio Orokorraren Erregistroaren (RGD) bidez jakinaraziko die onartutako Garraio Berezirako Baimena, zirkulazio baldintzekin eta garraio-murrizketekin eta eragindako Adifen eta ADIF-Alta Velocidaden jarduera-eremuei.

Ikus, halaber, dokumentu honen 3.4.3 atala. Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboan (1.6 ataleko direktorioa).

SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

TEk eta hautagaiek ahalmena esleitzeko eskabideetan adierazi beharko dute ahalmen hori gai arriskutsuak garraiatzeko erabiliko dela, eta, horrez gain, beren esku-hartzea egiteko beharrezkoak diren geralekuak eskatu beharko dituzte, programazio-prozesuan behar bezala kontuan har dadin, SFAren 47.5 artikuluaren arabera.

Material arriskutsuak garraiatzen dituen materiala gehitu behar denean. Garraio-planean jasota ez dauden trenen kasuan, nahitaezkoa da trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena eskatzea, bidali aurretik.

Trena trenbide arautura onartzeari dagokionez, T.E.-ek, zirkulatzeko tren-jakinarazpenaren prozeduraren eta osaeraren ezaugarrien arabera, salgai arriskutsuak garraiatzen dituen bagoi bakoitzaren osaeran duen lekuaren, ONU zenbakiaren eta garraiatutako salgaia identifikatzen duten arriskuaren, kantitatearen, jatorriaren eta helmugaren berri eman behar dute, betiere salgai arriskutsuen trenbide bidezko nazioarteko garraioari buruzko Erregelamenduaren (RID) 1.4.3.6 atalean jasotakoaren arabera. Horretarako, garraiolariak, 1.4.2.2.5 atalarekin bat etorriz, ziurtatu behar du zirkulatzen ari den trenbidearen azpiegituraren kudeatzaileak une oro eskura izango dituela, azkar eta trabarik gabe, “Zirkulatzeko prest dagoen trenaren jakinarazpenari” buruzko aipatutako 1.4.3.6 azpiatalaren eta 2016ko azaroaren 16ko C 46 kontsignaren eskakizunak betetzea ahalbidetzen dioten datuak .

TEk eta hautagaiek garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen direla bermatu beharko dute, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

4.8. Ildoen Erabileraren Kontrola

TEek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzaien baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

4.8.1. ESKATZAILEAK ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Atala Hitzarmenak. eta Hileko Doikuntzak.

4.8.2. AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK ILDOAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak atala.

4.8.3. ESKATZAILEAK ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK

Ikus 4.8.4 atala.

4.8.4. ESKATZAILEAREN ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK

Tren-enpresek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzaien baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute. Pilatutako azpiegituren kasuan, esleitutako ildoak justifikatu gabe ez erabiltzeak arau-hauste larriaren kausa izan daiteke, baldin eta Tren-enpresari egotz badakioke. (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 107. art., 2.4 atala).

Ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbideen aprobetxamendu-mailaren azterketa egingo du hilero. TEn aurreikusitako ekintzak alde batera utzi gabe, eta azpiegitura eraginkortasunez erabiltzeko kalte handia dakarten kasuetan trenbide-azpiegituren administratzaileak ekin ahal izatea alde batera utzi gabe, ahalmen-kudeatzaileak TEi eta hautagaiei proposatuko die ildoak ezabatzea edo aldatzea, sistematikoki erabiltzen ez direla hautematen denean, batez ere pilatutako lineen kasuan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Erabilera-ehunekoa % 80tik beherakoa denean pilatutako lineetan eta % 50etik beherakoa gainerakoetan, hilabeteko epe jarraituan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmen-esleipena aldatu ahal izango du, ordutegi-murrizketarik gabe, zirkunstantzia hori idatziz jakinarazita eta hartutako erabakiaren arrazoiak arrazoituta. 10 eguneko epea ezartzen da TEren edo hautagaiaren aldeko alegazioak egiteko.

4.9. TTR Ahalmenen Kudeaketa Adimendunerako

4.9.1. TTR-REN HELBURUAK

RailNetEurope (RNE) eta Forum Train Europe (FTE), Europako Trenbideko Merkantzien Elkartearen (ERFA) laguntzarekin, TTR izeneko proiektuan ari dira lanean, tren-ordutegien sistema harmonizatu eta hobetzeko, trenbideen lehiakortasuna areagotzeko.

TTR azpiegituren ahalmenaren banaketaren (aldi baterako ahalmen mugak barne) eta ahalmenaren esleipenaren plangintza hobetzean datza.

Helburua da merkatuaren beharrei hobeto erantzutea eta dagoen ahalmena modu optimizatuan erabiltzea. Proiektuari buruzko informazio zehatza honako helbidean aurki daiteke ttr.rne.eu

Helburua 2024-2025 Zerbitzu-ordutegitik hasita TTRren ezarpena progresiboki lortzea da, betiere Europako eta Estatuko lege-esparruak onartzen badu.

RNE osatzen duten administratzaile guztien ahalmen-estrategia esteka honetan dago argitaratuta:

https://rne.eu/capacity-management/capacity-strategies/

4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK

TTR prozesua honako faktore hauetan oinarritzen da:

- Ahalmen-estrategia (X* -60tik X* -36 hilabetera): ahalmen-estrategia azpiegituren administratzailearen epe luzerako ahalmena planifikatzea da.
- Ahalmen-eredua (X* -36tik X* -18hilabetera), ahalmen-banaketa duena: ahalmen-ereduak eskabidearen pronostikoaren definizio zehatzagoa eskaintzen du, eta ahalmenaren banaketa urteko plangintzan, plangintza progresiboan eta planifikatu gabeko ahalmenaren eta ahalmenaren denbora-murrizketetan.
- Aldi baterako ahalmen-murrizketen (TCR) nazioarteko tartekatzea.

- Urteko eskabideetarako ahalmena: epe jakin batean koordinatzeko edo epe horretatik kanpo egindako eskabideetarako eskuragarri jartzeko ahalmena.
- Planifikazio progresiboko eskabideetarako ahalmena: denbora-leiho baterako edo zehaztutako ibilbideetarako ahalmen-bandetan oinarritutako ahalmena, berariazko eskabide epeekin.
- Ad hoc eskabideak egiteko ahalmena: eragiketa egin baino 30 egun lehenago aurkeztutako eskabideetarako hondar-ahalmena.

* X 2025eko zerbitzu-ordutegiaren lehen eguna da.

4.9.3. INPLEMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak proiektua nazio-mailan ezartzen parte hartzen du. TTRa ezartzeko lehen urratsak HS 2025erako egiten ari dira, baina pixkanaka egiten ari dira, arau-kontuengatik eta tresna digital berriak garatzeko beharragatik bideragarriak diren osagaiak ezarriz.

Era berean, TTRa pixkanaka ezarriko da irismen geografikoari dagokionez, tarte batzuekin hasita eta irismen hori pixkanaka handituz. TTRa ezartzen ari den ildoak HS bakoitzaren ahalmen estrategian zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan Trenbide-azpiegituren administratzailearekin (Adif) (One Stop Shop.

4.9.3.1. AHALMEN ESTRATEGIA

TTRa ezartzeko lehen urrats gisa, Azpiegituren administratzaileek Ordutegi Zerbitzu bakoitzerako Ahalmen Estrategia bat landuko dute. Estrategia hori lineen arabera egituratuko da, eta haren helburua ordutegien plangintza zehatzagoa egiteko oinarri izatea da, administratzaileak eta hautagaiek hurrengo zerbitzu-ordutegietarako dituzten aurreikuspenak kontuan hartzean.

Trafiko-fluxuen aurreikuspenari buruzko informazio orokorra jaso beharko du, bai eta erabilgarri dauden azpiegitura berriei, ahalmenaren aldi baterako murrizketei eta abarri buruzkoa ere, Europa mailan ahalmenaren plangintza goiztiarrari aurre egin ahal izateko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategia prestatu du RFIGko linea batzuetarako. Estrategia hori pixkanaka zabalduko da, TTR proiektua Europan ezartzen den heinean.

4.9.3.2. AHALMENAREN ETA BANAKETAREN EREDUA

TTR proiektua nazio-mailan ezartzeko prozesuarekin jarraitzeko, Ahalmen Estrategiaren ondoren, azpiegituren administratzaileak 2024-2025 Ordutegirako ahalmen-eredua argitaratu du, 2022ko uztailean argitaratutako 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategian barne hartutako lineena, eta ondorengo zerbitzu-ordutegietarako ahalmen-eredua egingo du.

Ahalmen-eredua azpiegituren administratzaileak eskura jarritako ahalmenean, merkatuko betekizunetan (adibidez, zerbitzu-plan berriak) eta TCRetan (ahalmenaren aldi baterako murrizketak) oinarritzen da, eta hautagaien eskura jarriko den ahalmena doitzeko oinarri gisa balio du. Helburu hori betetzeko, ahalmena premia komertzial eta teknikoen arabera sailkatzen da (“ahalmen-kupoak»).

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

4.9.3.2.1. AHALMEN-BEHARREN JAKINARAZPENA

Eskatzaileek X* -30 eta X* -18 hilabete arteko ahalmen-beharrak jakinaraz diezazkiokete azpiegituren administratzaileari, ECMT izeneko RNE tresnaren bidez.

Ahalmen-premien iragarkiak adierazle ez-lotesleak dira eskatzaileentzat, etorkizunean espero diren ahalmen-premiei dagokienez.

Azpiegituren administratzaileak, TEek ematen badiote, ahalmenerako sarrera gisa emandako informazioa erabiliko du. Azpiegituren administratzaileak ezin du inola ere bermatu ahalmen-premiei buruzko informazio guztiak azken ahalmen-ereduan sartzea, eta ahalmen-premiei buruzko informazioak ere ezin du lehentasunik eman ahalmena esleitzeko hurrengo prozesuan.

4.9.3.3. AHALMEN PROPOSAMENA

Inguruan eta egungo esparru-akordioak, estaltzeko negozio-behar desberdinak. Ahalmen-proposamenak planifikatu gabeko ahalmena ere jaso dezake.

Mugaz gaindiko tarteen kasuan, jarduera horiek harmonizatu egingo dira alboko ahalmen-administratzaileekin.

Eskatzaileek beren eskabideak planifikatu eta harmonizatzeko aukera izan dezaten, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urteko ahalmen-eskabideetarako eta planeamendu progresiborako eskabideen ahalmen-hornidura argitaratuko du X-11 baino lehen.

4.9.3.4. BIDERAGARRITASUN-AZTERKETAK

Hautagaiek bideragarritasun-azterketak eska ditzakete X-15etik hasita. Nazioarteko bideragarritasun-azterlana bada, eraginpeko azpiegituren administratzaileek batera egingo dute azterlana.

Bideragarritasun-azterlanak hainbat arrazoirengatik eska daitezke, besteak beste, trafiko berri baterako ildo bat aztertzea. Bideragarritasun azterketek ez dute ekarriko ahalmen-ereduan argitaratutako ahalmen-banaketaren berrikuspena (ikus 4.9.3.2).

Emaitzarik onenak lortzeko, gomendatzen da hautagaiek Ildoak Koordinatzeko Sistema (PCS) erabiltzea bideragarritasun-azterlanak eskatzeko.

4.9.4. TTR PROIEKTU PILOTUA EDO TTR PROZESUAREN OSAGAI BATEN EDO GEHIAGOREN EZARPEN GOIZTIARRA

Ez dagokio.

4.10. Merkantzien Nazioarteko Korridoreetako Ahalmenaren Esleipenaren Printzipioak, RFC

Merkantzien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izenekoa, hautagaiek erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta. Eskatzaileek korridorearen termino eta baldintza orokorrak onartu behar dituzte PCSn, eskabideak egin aurretik.

Salgaien garraio lehiakorrerako Europako trenbide-sareari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2010eko irailaren 22ko 913/2010 (EB) Erregelamenduaren 13. artikuluaren arabera, Korridorearen Administrazio Kontseiluak C-OSS (Corridor One-Stop Shop) bat ezarri du, eta erakunde hori da eskatzaileek korridorean nazioarteko salgaien trenetarako azpiegitura-ahalmena eskatu eta jaso dezaketen erakunde bakarra. C-OSS da argitalpen eta izendapen erabakiarekin erlazionatutako jarduera guztiak gauzatzeaz arduratzen bakarra PaP (Pre-Arranged Paths) eta RC (Capacity Reserve) eskaerei dagokienez; Administratzaileen izenean C-OSSk bere zereginak modu ez-diskriminatorioan betetzen ditu eta eskatzaileekiko konfidentzialtasuna gordetzen du. C-OSSren komunikaziorako hizkuntza ofiziala ingelesa da.

C-OSS, Korridoreko Azpiegituren administratzaileen izenean, nazioarteko ahalmenaren kudeaketarekin zerikusia duten zereginen ardura hartzen du, besteak beste: PaPren eskaintzaren aurrediseinuaren fasearen koordinazioa, PaPs ildoak argitaratzea, ahalmen-eskabideak jasotzea, eskatutako PaPsen erreserba, deseraikitze-fasearen eta zerbitzu-ordutegiak esleitzeko fasearen koordinazioa, baita esleipen-fasearen koordinazioa ere, epez kanpoko eskabideen kasuan, eta ad-hoc eskabideak esleitzeko fasea, Korridorearen Informazio Dokumentuan ezarritakoaren arabera.

Ahalmena esleitzeko esparrua Erregelamenduaren 14.1 artikuluan oinarritzen da, salgaien trenbide korridoreetako Kontseilu Exekutiboek ahalmena esleitzeko esparru komun bat (FCA) adostu zuten. Dokumentu hauek CIP-en eskuragarri daude https://cip-online.rne.eu/ helbidean. FCA da C-OSSk ahalmena esleitzeko oinarria.

Korridoreak RNEk ahalmen-eskabideak aurkezteko eta ildoak esleitzeko zehaztutako nazioarteko epeak aplikatzen ditu (korridorearen egutegirako, ikus http://www.rne.eu/sales-timetabling/timetabling-calender /). PAPak mugaz gaindiko ibilbide koordinatuen eskaintza bateratu bat dira, Zerbitzuaren Programaziorako, Korridorean parte hartzen duten azpiegitura-kudeatzaileek egindakoa. C-OSSa harremanetarako gune bakarra da PaPs argitaratzeko eta esleitzeko.

Trenbidearekin lotutako zerbitzuak berariazko zerbitzuak dira, eta arau nazionalen arabera esleitzen dira; beraz, eskabideak zuzenean bidali behar zaizkie interesa duten azpiegituren administratzaileei. Era berean, sarera sartzeko kontratuak azpiegituren administratzailearen eta eskatzailearen artean egiten dira, sarera sartzeko baldintza nazionaletan oinarrituta.

Azpiegituren administratzaileak Merkantzien Europako bi Trenbide Korridoretan parte hartzen du, Atlantikoan eta Mediterraneoan, Erregelamenduko xedapenekin bat etorriz.

Atlantikoko korridorea

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

https://www.atlantic-corridor.eu/library/public-documents/

Mediterraneoko korridorea

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/

4.11. Ordu-tarteen Esleipena, Trenbide Blokeatua Emanda Probak egiteko

133. artikuluaren arabera. Trenbideen segurtasun operazionalari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 1. apartatuko proba, entsegu eta lekualdaketetarako, Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdaketak egiteko, horiek babestuko dituen merkaturatzeko baimenik ez duen tren-ibilgailu batek, artikulu honetan ezarritako kasuen arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar du, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikuluak jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

Azpiegituren kudeatzaileak ordu-tarteak esleituko ditu bere titulartasuneko RFIGean, merkataritza-ustiapenean, material gurpildunaren probak egiteko, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera.

4.11.1. APLIKAZIO-ESPARRUA ETA IRISMENA

Oro har, blokeatutako trenbide bat entregatu behar duten proba guztietan aplikatuko da, eta baldintza hori probak arautuko dituen Instrukzioan zehaztuko da.

Zehazki, honako proba mota hauetarako pista blokeatuta duten tarteak esleitzeko eskabideei:

PROBA MOTA
Motordun/atoiatutako materialaren prototipoen proba
Trenak aldatzeko baliozkotze probak
Mota/serie probak motorra/arrastatutako materialaren homologazioa
GSM-R sarerako zerbitzuen estaldura eta kalitate probak
Ontziko ekipoen homologazio/balioztapen-probak ERTMS, ASFA Digital, etab.
Ontziko beste ekipo batzuen probak

Tren-enpresek probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek, AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako eta ibilgailua trenbide blokeatua emanda zirkulatzeko nahitaezkoa den dokumentazio teknikoa eduki beharko dute.

4.11.2. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

Eskabide nola aurkeztu

Eskabidea egiten duen hautagaiak adieraziko du zer pertsonak ordezkatzen duten, behar bezala egiaztatuta, ondorio horietarako, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5. artikuluan ezarritakoaren arabera, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak zein helbide sozialetara bidaliko dituen dagozkion jakinarazpenak, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiri bat aurkeztuko du (EFLren 61. artikulua.).

Tren-enpresek probak egiteko ordu-tarteak eskatu beharko dizkiote dagokion Zirkulazioko Lurralde Zuzendariordetzari, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskura jartzen dizkion tresna informatikoak erabiliz, ahal dela Erregistro Orokorraren bidez, eskatutako tarte bakoitzerako trenbidearen okupazio-denbora zehaztuz, proba egin baino 10 lanegun lehenago .

Eskabideen azterketa eta sailkapena

Jasotako eskabideak jasotzeko egunaren eta orduaren arabera ordenatuko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak jasotako eskabideak aztertuko ditu, esleipenean lehentasun-irizpideak kontuan hartuta, eta enpresa eskatzaileen eskabide guztiei erantzuten saiatuko da.

Bezero guztientzako ordu-tarterik badago, behin-behinean esleituko zaie.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Eskabideei hasiera batean ezin bazaie erantzun, eskabideek denbora-tarte berean eta trenbide sektore berean bat egiten dutelako, esleipena egiteko, trenbideak ahalik eta gehien aprobetxatzea eta haien ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta lehentasun-hurrenkeraren arabera esleitzeko, honako irizpide hauek hartuko dira kontuan:

Esleipenean lehentasun-irizpideak

1. Tren homologatuei eragiten dieten seinaleztapen-sistemen aldaketen ondoriozko bateragarritasun-probak, RFIGen jada merkataritza-zerbitzua egiten dutenak (ASFA digitala, ERTMS bertsio berriak, etab.)
2. RFIG lineetarako egungo Segurtasun Ziurtagiriak zabaltzeko probak.
3. RFIG lineetarako Segurtasun Ziurtagiriak lortzeko probak.
4. Elkarreragingarritasun-osagaien proba.
5. Kontrol/agindu eta seinaleztapen azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
6. Material mugikorraren azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
7. Trenaren aldaketak baliozkotzeko probak.
8. Mota/serieko homologazio-probak motor/arrastatutako ekipoetarako.
9. Motor/arrastatutako materialaren prototipoen proba.

Koordinazioa

Aurreikusitako epean, azpiegituren administratzaileak, aurrez aurreikusitako esleipen-irizpideak aplikatu ondoren, elkarren artean bateraezinak diren eskabideak daudela egiaztatzen badu, eskabide horiek koordinatzera joko du, horiek betetzen saiatzeko. Horretarako, apirilaren 7ko FOM 897/2005 Aginduaren 8. artikuluan ezarritako koordinazio-prozesua aplikatuko du (897/2005 Agindua, Sareari buruzko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzkoa).

Eskabideen koordinazioan, azpiegituren administratzaileak ebatziko ditu gatazkak, eta hautagaiei azpiegituren ordu-tarteen esleipen alternatiboak proposatu ahal izango dizkie, eskatutakoarekin bat ez datozen probetarako. Eskatzaileek gehienez ere 5 egun balioduneko epean onartu edo baztertu ahal izango dute proposamena, jakinarazten zaienetik zenbatzen hasita. Hala ere, trenbide-azpiegituren administratzailearen proposamena gauzatzeko, inplikatutako eskatzaile guztiei ordu-tarteen eta koordinazio-faseen esleipena helarazi behar zaie.

Probetarako denbora-tarteen jakinarazpena

Azpiegituren kudeatzaileak proba-tarteen esleipena jakinaraziko die eskatzaileei. Bezeroek ahal bezain laster jakinaraziko dute emandako denbora-tartearen behin-behineko esleipenari uko egitea.

Finean, kasu honetan:

- Ordu-tarte bererako eskatzaile desberdinak daude; Azpiegituren kudeatzaileak akta prestatuko du probak egiteko tarteak esleitzeko eta eskatzaileen tarteak eta onarpena zehazten diren.
- Eskatzaile bakarra dago; Azpiegituren kudeatzaileak tresna informatikoaren bidez jakinaraziko ditu hala dagokionean edo posta elektronikoz emandako ordu-tarteak.

4.11.3. MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK

Probetarako ordu-tarteak eten edo aldatu ahal izango dira, eraginpeko bezeroei aldez aurretik jakinarazita, programatu gabeko mantentze-lanetarako edo gorabeheren, trenbide auskultazioaren eta abarren ondorioz, eta esleipendunak ezin izango dio inolako erantzukizun edo konpentsazio ekonomikorik eskatu trenbide-azpiegituren administratzaileari.

Esleipendunen erantzukizun esklusiboa izango da trenbide-azpiegiturari probak egitearen ondorioz sortzen den edozein kalte, bai eta azpiegituren administratzaileari nahiz hirugarrenei eragin dakizkiekeen zuzeneko edo zeharkako kalte eta galerena ere.

4.11.4. TARIFAK

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak Blokeatutako Bidea Entregatzeko probetarako erabiltzeko ordu-tarteen esleipena Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean ezarritako kanonak aplikatuz likidatuko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleipen horretarako ematen duen baimenean sartutako trenei.

Trenbide blokeatua duten probetarako ordu-tarteak baimentzeak berekin dakar erabili beharreko trenbideren kilometro guztien ahalmen esleitzea eta, horretarako argitaratutako Aginduan zehazten diren zirkulazio-baldintzen arabera, aldameneko errepidearen kilometro guztiak eta baimendutako kilometro guztien zirkulazioa suposatzen du, ordu-tarte horiek trenbide blokeatuarekin esleitzeak beste hirugarrenek lerro horren erabilera mugatzea eragiten duen neurrian.

Kanonak aplikatuko zaizkien kilometroko trenak honako premisa hauen arabera zehaztuko dira:

- Probak egingo diren linearen gehieneko abiaduraren arabera, tren batek esleitutako ordu-tartean egin dezakeen gehieneko distantzia zehaztuko da, kilometrotan neurtuta.
- Probak trenbide blokeatua entregatuz egingo direnez, horretarako argitaratzen den kontsignan zehazten diren zirkulazio-aginduen arabera, alboko trenbidea blokeatu egin behar da, eta, beraz, esleitutako kilometro-trenak esleitutako ordutegian bi trenbideetatik egin litekeen distantziaren arabera zehaztuko dira, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.
- Tren batek esleitutako ordutegian egin dezakeen distantzia kalkulatuz zehaztuko dira trenak/kilometroak, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.

Kanonen likidazioa egiteko, aurretik deskribatutako moduan kalkulatutako kilometroko trenei une bakoitzean indarrean dagoen tarifa unitarioa aplikatuko zaie.

Trenbidea blokeatuta entregatzeko probarako ordu-tartea esleitu ondoren, tren-enpresak esleitutako ordu-tarte osoa erabiltzen ez badu, tren-enpresari egotz dakizkiokeen arrazoiengatik, esleitutako aldiari dagokion kanon osoa fakturatuko da.

Probak egiteko geltokien ezohiko irekiera beharrezkoa bada, indarrean dagoen tarifa aplikatuko da, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean jasotakoa, SC-1 Salbuespenezko Garraioen Zerbitzu Osagarriari dagokiona.

5 ZERBITZUAK ETA EKONOMIA- ETA ZERGA-ERREGIMENA

5.1. Sarrera

5.2. Tarifa/Prezio printzipioak

5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea eta Prezioa

5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak

5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak

5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta Prezioak

5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak

5.8. Pizgarri Sistema

5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen Eguneratzea edo Aldaketa

5.10. Ordaintzeko moduak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

AURKIBIDEA

5.3.1 TASAK 143

5.3.2. TRENBIDEKO KANONAK 146

5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK 164

5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK 164

5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK 164

5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK 164

5.7.5. PIZGARRIAK/ DESKONTUAK 165

5.1. Sarrera

TEek eta gainerako hautagaiek azpiegiturarako sarbidea modu ez diskriminatzailean jasotzeko eskubidea dute, instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara trenbidez sartzea barne, baita gutxieneko sarbide-paketea ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak zehazten ditu Trenbide Tarifen eta Tasen egitura, bai eta Oinarrizko Zerbitzu Osagarri eta Laguntzaileak emateko prezioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko 38/2015 Legea aldatu duen, indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa egin duen eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea eten duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrarekin bat etorriz, lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide-kanonak zehazteko sistema aplikatuko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere ardura-eremuan eman ditzakeen zerbitzuak hauek dira:

- Gutxieneko Sarbide Paketea
- Oinarrizko zerbitzuak.
- Zerbitzu osagarriak.
- Zerbitzu lagungarriak

5.2. Tarifa/Prezio printzipioak

Printzipio horiek honako eremu hauetan oinarritzen dira:

- Trenbide-tasak eta bestelako Tasak.
- Oinarrizko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak Emateko prezioak.

Trenbide-tasek LSFn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiltzeak, trenbide-tasak izena izango duten zergaz kanpoko ondasun publikoko onurak kobratzea ekarriko du.

Trenbide-tasek trenbide-azpiegituren erabilera zergapetzen dute, eta honako printzipio orokor hauen arabera finkatuko dira: azpiegituren bideragarritasun ekonomikoa, azpiegituren ustiapen eraginkorra, merkatuaren egoera eta zerbitzuen prestazioan oreka finantzarioa, eta berdintasun-, gardentasun- eta diskriminaziorik ezako irizpideak trenbide-garraioko zerbitzuen emaileen artean. Era berean, erabilitako tasa-sistema sare osoan printzipio berberekin bat datorrela bermatuko da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide-lineetara eta zerbitzu-instalazioekin lotzen diren azpiegituretara sartzeko gutxieneko tasen zenbatekoa trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuen baliokidea izango da.

Era berean, 97. artikuluan jasotako gehikuntza- eta hobari-sistemak hartuko ditu kontuan, Interes Orokorreko Trenbide Sarea eraginkortasunez ustiatzeko, azpiegituraren pilaketa-maila eta funtzionamendu egokia islatzen dituzten irizpideak, trenbideko garraio-zerbitzu berriak sustatzea eta gutxiegi erabiltzen diren lineen erabilera bultzatzeko beharra, betiere, tren-enpresen arteko lehia optimoa bermatuz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren tasen zenbatekoak ez du gainditukoprestazioaren kostua gehi arrazoizko onura bat, LSFren 98. artikuluaren arabera.

Era berean, 97. artikuluan jasotako gehikuntza- eta hobari-sistemak kontuan hartuko ditu, Interes Orokorreko Trenbide Sarea eraginkortasunez ustiatzeko, azpiegituraren pilaketa-maila eta funtzionamendu egokia islatzen dituzten irizpideak, trenbideko garraio-zerbitzu berriak sustatzea eta gutxiegi erabiltzen diren lineen erabilera bultzatzeko beharra, betiere, tren-enpresen arteko lehia optimoa bermatuz.

Oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntza-zerbitzuak ematea indarrean dagoen Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta Trenbide Sektorearen Araudian (2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa) dago araututa, harik eta azken hori lege horretan aurreikusitakoaren aurka ez doan bitartean.

ERREGIMEN EKONOMIKOA

Trenbide Zerbitzu Oinarrizko, Osagarri eta Lagungarriak eskaintzea prezioak ordaintzeari dagokio, izaera pribatukoak direnak.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. artikuluaren arabera, zerbitzu-instalazio bat trenbidetik sartzeagatik eta oinarrizko zerbitzuak emateagatik ordaindu beharreko prezioek ezingo dute prestazioaren kostua gainditu, ezta arrazoizko onura bat ere.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek eta laguntzaileek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Ez da prezio pribaturik sortuko Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen VI. tituluan araututako trenbide kanonak ordaindu behar dituzten zerbitzuengatik eta zerbitzu-instalazioetara sartzeagatik.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, honako printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresekiko eta hautagaiekiko diskriminaziorik eza.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ematen dituen zerbitzuen prezioak ordainduko zaizkio eta bere jarduera finantzatzeko erabiliko dira, oreka finantzarioa bermatzeko joera duena.

Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea eta Prezioa

TEek eta gainerako hautagaiek eskubidea izango dute azpiegiturarako sarbidea berdintasun-baldintzetan jasotzeko; zehazki, eskubide hauek izango dituzte:

- Trenbide-azpiegituren ahalmenaren eskabideak tramitatzea.
- Emandako ahalmena eskuragarri jartzea.
- Trenbide-azpiegituraren erabilera, sarearen bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.
- Trena kontrolatzea, seinaleztapena, erregulazioa, igorpena, eta tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea.
- Trakzio-korronterako elikadura elektrikoko instalazioak erabiltzea, erabilgarri daudenean.
- Trenen zirkulazio zerbitzuei eta egon daitezkeen atzerapenei buruzko informazioa.
- Ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

K eranskinean zehazten dira azpiegituren administratzaileak hautagaien/tren-enpresen esku jartzen dituen Informazio Sistemak erabiltzeko baldintza orokorrak. Era berean, zehazten da zer informazio eman behar dioten hautagaiek/tren-enpresek azpiegituren administratzaileari, beren eginkizunak bete ahal izateko.

5.3.1. TARIFAK

Trenbideko tasek EFLn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Jarraian, indarrean dauden Trenbide Tarifa nagusiak daude, EFLn ezarritakoaren arabera.

STATUKO TRENBIDE SEGURTASUN AGENTZIAREN TASAK

EFLk ezarritakoaren arabera, tasa horien kudeaketa, likidazioa eta bilketa Trenbide Segurtasun Agentziari dagokio.

Tasa horien zergapeko egitatea honako hau da: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak homologazioak, ziurtagiriak, trenbideko langileei tituluak emateko, tren-enpresen lizentziak emateko, tren-enpresei segurtasun-ziurtagiriak emateko eta trenbide-azpiegituren administratzaileei segurtasun-baimenak emateko beharrezkoak diren zerbitzuak ematea.

Tarifa hauek, EFLren VI. tituluko I. kapituluan jasota, hauek dira:

- 1. atala Tren-enpresen lizentzia-tasa.
- 2. atala Segurtasun-baimena eta segurtasun-ziurtagiria emateagatiko tasa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

- 3. atala. Zentroak homologatzeagatiko tasak, erakundeak eta material ibiltaria ziurtatzeagatiko tasak, tituluak eta lizentziak emateagatiko tasak, zerbitzuan sartzeko baimenak eta ibilgai-luak inskribatzeagatiko tasak.
- 4. atala Trenbide segurtasunarekin lotutako zerbitzuak emateko eta jarduerak egiteko tasa.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEEN TASAK

EFLk ezartzen duenez, tasa horien kudeaketa eta likidazioa trenbide-azpiegituren administratzaileei dagokie:

* 93. Art. Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatiko tasa.
  Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.
* 24. xedapen gehigarria. Txostenengatiko eta bestelako jarduketengatiko tasa.

Tasaren zergapeko egitatea txosten teknikoak ematea, egiaztagiriak ematea eta beste aukerako jarduketak egitea da otsailaren 4ko 140/1960 Dekretuaren laugarren artikuluan, txostenen eta egin beharreko gainerako jarduketen tasa baliozkotzen duena. Trenbide-azpiegituren administratzaileen aurrean eskatutako izapideak.

Trenbide-jabari publikoko ondasunak erabiltzeagatiko edo aprobetxamendu bereziagatiko tasa

Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.

Ez zaie tasa ordaintzea eskatuko kapital-sozietateak ez diren pertsona fisikoei edo pertsona juridikoei, baldin eta jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboak edo aprobetxamendu bereziak ez badakar berekin onura ekonomikorik emakidadunarentzat, baimendutako pertsonarentzat edo esleipendunarentzat, edo, onura hori egonda ere, erabilerak edo aprobetxamenduak baldintza edo kontraprestazioak badakartza onuradunarentzat, onura hori deuseztatzeko edo garrantzirik gabe uzteko modukoak. Inguruabar hori baimenaren edo emakidaren baldintza-agirietan edo klausuletan jasoko da.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tasa hori ordaintzetik salbuetsita egongo dira.

Emakidaren, baimenaren edo esleipenaren hasierako ematearekin eta urteko mantentzearekin batera sortuko da tasa, eta dagokion zenbatekoan eta emakidaren, baimenaren edo esleipenaren baldintzetan adierazitako epeetan eskatu ahal izango da.

Tasaren subjektu pasiboak emakidadunak, pertsona baimenduak edo esleipendunak izango dira, edo, hala badagokio, horien ordez subrogatzen direnak.

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldatu egin du Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua, eta, 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, hauek dira trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatiko tasaren zenbatekoak:

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ERABILERA- EDO APROBETXAMENDU-MODALITATEA	ZERGA-OINARRIA	TARIFA
Hornidura-sareen zeharkako bidegurutzeetarako erabilitako zorupea edo hegalkina..	Metro karratua.	0,15 €/m²-hilabetea
Trenbide-sistemarako hornidura-sareek erabiltzen duten zorupea edo hegaldikina.	Metro karratua.	0,05 €/m²-hilabetea
Zorupearen eta hegalkinaren gainerako erabilerak.	Metro karratua.	0,30 €/m²-hilabetea
Erabiltzen duen hirigintza-antolamendua urbanizaezin gisa sailkatutako lurzorua	Metro karratua.	0,35 €/m²-hilabetea
Hiri-lurzoru edo urbanizagarri gisa urbanistikoki sailkatutako lurzorua, hornidura-instalazioek erabiltzen dutena.	Metro karratua.	0,68 €/m²-hilabetea
Trenbide sistemarako hornidura-instalazioek erabiltzen duten lurzorua, hirigintza-sailkapena edozein dela ere.	Metro karratua.	0,05 €/m²-hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamalanetarako kaiak lotzeko urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,05 €/m²-hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamalanetarako kaiak lotzeko hirigintza edo urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,20 €/m²-hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,30 €/m²-hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua.	0,60 €/m²-hilabetea
Hirigintzaren aldetik urbanizaezintzat sailkatutako lurzoruaren beste okupazio batzuk	Metro karratua.	0,40 €/m²-hilabetea
Hirigintzaren aldetik hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa sailkatutako beste lurzoru-okupazio batzuk	Metro karratua.	0,70 €/m²-hilabetea

Zerga-kuota kalkulatzeko, zerga-oinarriari aurreko tarifak aplikatuko zaizkio hilabeteko edo hilabete-zatiko, okupatutako azaleraren metro karratu bakoitzeko, erabilera- edo aprobetxamendu-modalitatearen arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala baino aldi txikiagoko sortzapenak izan ezik, horiek urte naturalaren zati horrengatik likidatuko baitira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

5.3.2. TRENBIDE-KANONAK

Trenbide Tasak azpiegituren administratzaileek tren-enpresetatik Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG), bidaiarien geltokien, zama terminalen eta beste zerbitzu-instalazio batzuen erabileragatik jasotzen dituzten zenbatekoak dira.

100. artikuluaren idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide Azpiegituren Administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onetsitako araudi bat onartuz. Araudi hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Trenbide Azpiegituren Administratzailearen (ADIF) Administrazio Kontseiluak, 2024ko irailaren 30ean egindako bilkuran emandako ahalmenez baliatuz, 2024ko trenbide-kanonak zehazteko Araudia onartu zuen, Estatu Kontseiluarekin bat etorriz. Araudi hori 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko BOEn argitaratu zen, 2024ko azaroaren 1ean sartu zen indarrean eta Sareari buruzko adierazpen honi erantsi zaio.

Araudi hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik indarrean jartzen den arte, sortzapenaren unean indarrean dagoen araudiak arautuko du.

ARAU ESPARRUA

Trenbide-tasak kuantifikatzeko eta dagozkion tarifak ezartzeko kontuan izan diren araudi aplikagarriak laburbiltzen dira jarraian:

- 38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektorearena.
- Batzordearen 2015/909 (EB) Betearazpen Araudia, ekainaren 12koa, trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuak kalkulatzeko modalitateei buruzkoa.kalkulatzeko modalitateei buruzkoa.
- Trenbide-tasen zehaztapenerako araudia
- Adifen Sareari buruzko Adierazpena, aurreko arauek egiten dituzten alderdi eta erreferentzia horietan.

Administrazio Zuzenbideko xedapen orokorrak osagarriak izango dira, bereziki, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legea.

INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA OSATZEN DUTEN TRENBIDEETARAKO GUTXIENEKO SARBIDE KANONAK ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEKIN LOTZEN DIREN AZPIEGITURETARAKO SARBIDE KANONAK

Jarraian adierazitako kanonetako bakoitzaren egitatezko aurrekontua da Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak eta trenbide-azpiegiturako gainerako elementuak erabiltzea, bai eta erabilera horri datxezkion zerbitzuak ematea ere, modalitate hauetan:

A. SARBIDEAREN ETA AHALMENAREN KUDEAKETA ZERBITZUEN TASAK / A MODUA

Gutxieneko sarbide paketeko zerbitzu hauengatik: trenbide-azpiegituraren ahalmen-eskabideak izapidetzea, emandako ahalmen eskura jartzea, trena kontrolatzea (seinaleztapena, erregulazioa, igorpena barne), tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea, eta ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

Kuota osoa tarifa unitarioa esleitutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, eraginpeko linea eta zerbitzu mota bereiziz, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan, eta Araudiaren I. eranskinean ezarritakoaren arabera.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Modalitate honen bidez, kapazitatea esleitzeko prozesuaren kostuak, trafikoa kudeatzekoak, zirkulazioko segurtasunekoak eta trafikoko segurtasun- eta kontrol-instalazioak birjartzekoak jasanaraziko dira, trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeenak.

B. TREN LINEAK ETA HAIEKIN LOTUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEKO TASAK / B MODALITATEA

Trenbide-azpiegiturak erabiltzearen ekintza eta eraginagatik, sareko bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.

Kuota osoa tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, eraginpeko linea eta zerbitzu motaren arabera bereiziz, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan, eta Araudiaren I. eranskinean ezarritakoaren arabera.

Modalitate honen bidez, zuzenean trenbideko zerbitzuaren ustiapenaren ondoriozkoak diren elektrifikazio-instalazioen mantentze- eta kontserbazio-kostuak eta horien ordezkapen-kostuak inputatzen dira.

C. TRAKZIO ELEKTRIKOAREN ENERGIA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASAK / C MODUA

Potentzia elektrikoko instalazioak trakzio-korronterako erabiltzearen eraginez eta eraginez, eskuragarri daudenean.

Kuota osoa tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, linea-motaren, zerbitzu-motaren eta trakzio-motaren arabera bereiziz, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan, eta Araudiaren I. eranskinean ezarritakoaren arabera.

Modalitate honen bidez, zuzenean trenbideko zerbitzuaren ustiapenaren ondoriozkoak diren elektrifikazio-instalazioen mantentze- eta kontserbazio-kostuak eta horien ordezkapen-kostuak inputatzen dira. Elektrifikazio-instalaziotzat hartuko dira azpiestazioak, eraikin teknikoak, katenaria, azpiestazio mugikorrak eta transformazio- eta banaketa-prozesurako beharrezkoa den energia eraldatzeko eta banatzeko prozesurako beharrezkoa den beste edozein instalazio, ekipo edo elementu barne.

Honako hauek egongo dira kuota ordaintzera behartuta:

a. Modalitatean A, Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko ahalmenaren esleipendun diren tren-enpresak, bai eta 34. artikuluan aipatutako subjektuetako edozein ere, baldin eta, tren-enpresatzat hartu gabe, kapazitatearen esleipena lortzen badute.

b. Modalitatean B, trenbideak erabiltzen dituzten tren-enpresak.

c. Modalitatean C, elektrifikazio-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Sortzapena zergaldiaren azken egunean egingo da.

A modalitateko zerbitzuak emandako ahalmena erabiltzen den edo erabili ahal izan den zergaldiari egotziko zaizkio, B modalitatea trenbide linea edo trenbide-azpiegiturari dagokion elementua erabiltzen den aldian, eta C modalitatea elektrifikazio-instalazioak erabiltzen diren aldian.

Kanon honen modalitateen likidazioa ordaintzera behartuta dagoenari jakinaraziko zaio, eta jakinarazpena egiten denetik hogei egun balioduneko epean ordainduko da.

AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUN ETA KUDEAKETA ESKLUSIBOKO ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONAKA

Artikulu honetan jasotako kanonen egitezko aurrekontua zerbitzu-instalazioak erabiltzea da, eta horien kudeaketa azpiegituren administratzaile orokorrentzat baino ez dago gordeta, modalitate hauetan:

A. Bidaiarien garraio geltokiak erabiltzeagatiko tasa (A modalitatea).

B. Azpiegitura orokorren administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeko tasa (B modalitatea). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta ma-niobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.

C. Azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneak erabiltzeagatiko tasa (C modua). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kuota horiek Sare-agiri honen 7. kapituluan deskribatzen dira.

TRENBIDE-TASEN ZENBATEKOA

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikuluarekin bat etorriz, trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiliz gero, 97. eta 98. artikuluetan arautzen diren tributu-izaerarik gabeko ondare-prestazio publikoak jasoko dira, trenbide-tasa izenekoak. Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dute, 100. artikuluan ezarritakoari jarraituz, eta Administrazio Kontseiluak onartutako Araudiaren bidez onartuko da. Araudi hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da, eta sareari buruzko adierazpenari erantsi.

Lehen Xedapen Iragankorra. Trenbide Azpiegituren Administratzailearen (ADIF) trenbide-tasak zehazteko Araudiko II. eta III. Tituluetan aurreikusitako tasen unitate-kopuruak aldi baterako aldatzeak honako hau zehazten du:

Bere sarea osatzen duten trenbide-azpiegituren jasangarritasun ekonomikorako Estatuko Administrazio Orokorraren eta ADIFen arteko Hitzarmena indarrean dagoen bitartean, 2021-2025 aldian, eta betiere Araudi honetan jasotako tarifetan aldaketarik ez badago, trenbide-azpiegituren administratzaileek unitate-kopuru hauek aplikatuko dituzte trenbide-tasak

“

RFIG-KO KIDE DIREN TRENBIDE LINEAK ERABILTZEAGATIKO TASAK

SARBIDEAREN ETA AHALMENAREN KUDEAKETA ZERBITZUEN TASAK /A MODALITATEAN

A. Gutxieneko sarbide-paketeko zerbitzu hauengatik: trenbide-azpiegituraren ahalmen-eskabidek izapidetzea, emandako ahalmena eskura jartzea, trena kontrolatzea (seinaleztapena, erregulazioa eta igorpena barne), trenbideko zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea, eta ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

B. Kuota osoa tarifa unitarioa esleitutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, eraginpeko linea mota eta zerbitzu mota bereiziz.

C. Bi tarifa-mota ezartzen dira, bata A motako lineetan egiten diren zerbitzuetarako eta bestea gainerako lineetan egiten direnetarako.

AHALMENA ESKURATZEKO ETA KUDEATZEKO ZERBITZUEN TASA /A MODALITATEA A						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
	€/ tren–Km. Esleituta					
A motako lineak	1,6767	1,4873	1,7350	1,6069	1,7776	0,4446
A motakoak ez direnak	0,5082	0,5133	0,5118	1,3851	0,4110	0,0724

kapitulu honetako “Erreferentziazko tauletan”, lineak beren motaren arabera eta zerbitzuen eta tren moten ezaugarrien arabera sailkatzen dira

AHALMENAREN ESLEIPENARENGATIKO TASAREN GEHIKUNTZA, A MODALITATEA, , horren erabilera ez eraginkorra dela eta.

A. Kuota likidoa kalkulatzeko, kuota osoari gehitu beharko zaio Trenbide Sektoreari buruzko 38/2015 Legearen 97.5.4 artikulua, erreserba ezeztatzeagatik, esleitu arren, erabiltzen ez den ahalmen gisa, trenbide-sarearen erabilera optimizatzeko, hautagaiek trenen programazio-prozesuetan hobekuntzak egin ditzaten sustatuz..

Helburua da operadore batek gerora erabiltzen ez diren eta, operadore horri esleitu zaizkionez, beste bati esleitu ezin zaizkion trenbideak eskatzea saihestea. Plangintzatik kanpoko trenbide berezien eskaera ere zigortzen da, trenbide sarearen ahalmenaren kudeaketa oztopatzen duelako. AZPIEGITURA ZUZENDARITZA

2023an kapazitatea esleitzeagatiko kanonari aplikatutako gehikuntzari eusten zaio. Kanon horren helburua da trenbide-sarearen erabilera optimizatzea, operadoreek trenak programatzeko prozesuetan hobekuntzak susta ditzaten, eta, beraz, esleitutako kapazitatearen eta benetan erabilitakoaren arteko aldea zigortzen du.

Errekarguaren zenbatekoa tren-km-ko alde bakoitzeko tarifa unitarioa biderkatuz zehaztuko da, balio absolutuan, esleitutako tren-kilometro kopuruaren eta zirkulatutako tren-kilometroen artean, linea-motaren eta zerbitzu-motaren arabera:

- Bidaiarien zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean erabilitakoaren arteko aldea tren/kilometro bakoitzeko, linea-motaren eta zerbitzu-motaren arabera, alde hori esleitutako ahalmenaren %2 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gainditzen duen neurrian.
- Salgaien zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean linea motaren arabera erabilitakoaren arteko tren-km-ko alde bakoitzeko, balio absolutuan, aldea esleitutako ahalmenaren % 15 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gainditzen duen unean..

TARIFA GEHIGARRIAK, A MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
€ / Tren–Km. Gehiegizko edo gutxiegizko zirkulazioa						
A motako lineak	8,6371	3,4358	5,4446	3,3744	1,5089	1,2910
A motakoak ez direnak.	0,9265	0,9358	0,9332	4,8849	0,7500	0,1319

Ahalmenen erabilera eraginkorra zehazteko Adifen zirkulazioaren jarraipenerako tresnetan erregistratutako datuak hartuko dira kontuan

Ahalmena eskatzen duen hautagaia erabiliko duen tren-enpresa ez den trenen kasuan edo esleitutako ahalmena erabili ezean, errekargua eskatzaileari ordainduko zaio eta gehiegizko erabileraren kasuan, linearen eskatutako ahalmenari dagokionez, linea erabili duen hautagaiari likidatuko zaio errekargua

TREN LINEAK ETA HAIEKIN ERLAZIONATUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEAGATIKO TASAK /B MODALITATEA

Izatezko aurrekontua osatzen du, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegiturak erabiltzearen jarduketa eta eragina, sareko bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.

Kuota osoa tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, eragindako linea eta zerbitzu mota bereiziz.

Bi tarifa mota ezartzen dira, bata A motako lineetan egiten diren zerbitzuetarako eta bestea beste linea batzuetan egiten direnetarako

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

TRENBIDE-LINEAK ETA HORIEKIN ERLAZIONATUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEAGATIKO KANONA /B MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
	€ / Tren–km. Zirkulatua					
A motako lineak.	3,6414	3,0043	3,7855	2,3316	0,9797	1,1055
A motakoak ez direnak.	0,7247	0,7320	0,7299	1,9752	0,5865	0,1032

Kapitulu honetako "Erreferentzia-tauletan" lineak 1. taulako motaren arabera eta tren zerbitzuen eta moten ezaugarrien arabera sailkatzen dira.

TRENBIDE-LINEAK ETA HORIEKIN ERLAZIONATUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEAGATIKO TASA /B MODALITATEA

Kuota likidoa kuota osoari 97.5 artikuluko errekargua gehitzearen emaitza izango da. 3. Trenbide Sektorearen 38/2015 Legea, prestazio handiko sareak erabiltzeagatik, zabalera aldakorreko zerbitzuak ustiatzeagatik edo ordutegi jakin batzuetan trafiko intentsitate handiko beste egoera batzuengatik.

Gehigarri horren bidez, finantza-gastuak eta plataformari, tunelei, zubiei, errepideei, eraikinei eta mantentze-lanetarako eta kontserbaziorako erabilitako bitartekoei dagozkien ordezkapen-kostuak berreskuratuko dira, baita azpiegitura horiek arrazoizko garapenerako beharrezkoak direnak eta trenbide-azpiegituren administratzaileari administratzen dituen azpiegituren jasangarritasun ekonomikoa lortzea ahalbidetzen dioten kostu guztiak ere.

Errekarguaren zenbatekoa irizpide hauen arabera ezartzen da:

- Bidaiari zerbitzuak A motako lineetan: Errekargua tren-kilometroko plaza bakoitzeko izango da, eta trenbidea erabiltzeagatiko tasaren tren/kilometroaren oinarriaren arabera kalkulatuko da, trenak bidaia bakoitzean dituen plaza guztietarako, A motako linea eta zerbitzu mota bakoitzaren arabera bereiziz.
- A lineetatik kanpoko bidaiarientzako zerbitzuak: Gehikuntzaren zenbatekoa artikulu honetan araututako tasa kalkulatzeko tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuko da.

Errekarguaren zenbatekoa taulan ezarritako tasa biderkatzearen emaitza izango da, trenaren 100 kilometroko plaza bakoitzeko, trenbide-lineak erabiltzeagatiko tasaren tren-kilometroen eta trenak ibilbide bakoitzean dituen plaza guztietarako, A motako linea eta zerbitzu mota bakoitzaren arabera bereiziz.

Tren-kilometro plaza kilometro bat egiten duen trenaren eserleku baten baliokide den neurketa-unitatea da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GEHIKUNTZA TASAK, B MODALITATEA

LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
A motako lineak			**€ / 100 Plazas-Km.**			
Madrid-Barcelona-Frontera Linea	1,7611	0,0000	0,3023	0,4959	0,0000	0,0000
Madrid Toledo Sevilla - Málaga Linea(*)	0,8647	0,0000	0,1962	0,3218	0,0000	0,0000
Gainerako A lineak	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

(*) Jatorria eta helmuga hauek dituzten VL1 bidaiarientzako merkataritza-zerbitzuak: Madrid-Cadiz, Madrid-Huelva, Cadiz-Madrid eta Huelva-Madrid ez dute errekargu hori sortuko.

* A lineetatik kanpoko bidaiarientzako zerbitzuak: Errekargua erabilera tasan kalkulatutako tren-kilometro bakoitzeko zehaztuko da (B modalitatea):

TARIFAS ADICIÓN, MODALIDAD B

LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
A motakoak ez diren lineak				**€ / Tren-Km.**		
B modalitateko errekargua	0,0000	0,0000	0,0000	2,3597	0,0000	0,0000

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

TRAKZIO ELEKTRIKOAREN ENERGIA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASAK /C MODALITATEA

A. Izatezko aurrekontua osatzen du, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, trakzio elektrikoa hornitzeko instalazioak erabilgarri daudenean erabiltzeko ekintza eta eragina.

B. Kuota osoa tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, linea mota, zerbitzu mota eta trakzio mota bereiziz.

C. Bi tarifa mota ezartzen dira, bata A motako lineetan egiten diren zerbitzuetarako eta beste bat beste linea batzuetan egiten direnetarako:

TRAKZIOKO ENERGIA ELEKTRIKOA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASA C MODALITATEA

LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
	€ / Tren–km					
A motako lineak	0,4865	0,4315	0,5044	0,4665	0,5292	0,1855
A motakoak ez direnak.	0,2018	0,2039	0,2033	0,5500	0,1635	0,0287

Aldi baterako hobaria trenbide-garraioaren hazkundea bultzatzeko

Hobaria sarbide- eta ahalmen-kudeaketako zerbitzuen (A modalitatea) eta horiei lotutako trenbide-lineak eta gainerako elementuak erabiltzeagatiko tasei dagokie (B modalitatea), baina ez trakzio-energia elektrikoaren eraldaketa eta banaketarako tasari (C modua).

Aldi baterako hobaria ezartzen datrenbide-garraioaren hazkundea bultzatzeko, trenbide-sarearen ustiapen eraginkorra bultzatzeko eta tren-garraio-zerbitzu berriak sustatzeko helburuarekin, urteroko trafikoa handitzeko, linea eta zerbitzu motaren arabera. Hobari hori irizpide hauen arabera ezarriko da:

* A lineetarako linea indibidualaren eta zerbitzu motaren konbinazio bakoitzerako aplikatuko da.
* Gainontzeko B, C, D eta E lineetarako linea motaren eta zerbitzu motaren konbinazio bakoitzerako aplikatuko da.

Bi irizpideak konbinazio bakoitzean jarduten duten eta ordaintzera behartuta dauden alderdien multzoari aplikatuko zaizkio.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Hobari hau aplikatzeko, parametro hauek ezartzen dira:

a) Erreferentziako trafikoa, **TREF**, tren-kilometrotan neurtuta: trenbide-azpiegituren administratzaileak normaltzat jotzen duen trafikoa izango da, aurretik existitzen dena edo aurreikus daitekeen bilakaera. Ikus "Erreferentziazko taulen" Taula.

b) Trafiko objektiboa **TOBJ**, tren-kilometrotan neurtuta: tren-azpiegituren administratzaileak zehaztuko duen trafikoa izango da, azpiegituren merkatu-itxaropenen eta horiek erabiltzen dituzten zerbitzuen arabera. Ikus "Erreferentziazko taulen" Taula.

c) Hobari objektiboaren ehunekoa, urteko trafiko-gehikuntzetarako, erreferentziako trafikoari eta xede-trafikoari **BOBJ**, dagokienez: urteko trafiko-igoerei aplikatzekoa, zirkulazioaren hazkunde-itxaropenen arabera ezarritako xede-trafikoa lortzen denean. Igoera erreferentziako trafikoaren eta xede-trafikoaren arteko tarteko balio bati badagokio, helburuko hobaria baino baxuagoa izango da, sistema progresiboa aplikatuz. Ikus "Erreferentziazko taulen" Taula

Hobaria trenbide-konpainia bakoitzak trafiko-hazkuntza horri egiten dion ekarpenaren proportzioan kalkulatuko da eta hau kalkulatzeko formula hau izango da::

a) B hobari globalaren ehunekoa: erreferentziako trafikoarekiko urteko trafikoaren igoeraren arabera zehaztuko da, honela:

1.º Egindako trafikoa erreferentziako trafikoaren azpitik badago, ez dago bonusik, eta, beraz, B = 0.

2.º Egindako T trafikoa erreferentziako trafikoaren eta xede-trafikoaren artean badago, xede-bonusaren arabera zehaztuko da, erreferentziako trafikoarekiko eta xede-trafikoarekiko benetako trafikoaren betetze-mailarekin zuzenduta, hau da, B. = Bobj × (T- Tref)/(Tobj -Tref).

3.º Egindako trafikoa xede-trafikoa baino handiagoa bada, xede-bonusari dagokion ehunekoa izango da, orduan B = Bobj.

b) Ordaintzera behartutako bakoitzari (IEF) jasanaraz dakiokeen trafikoaren gehikuntza: trafikoaren hazkunde globala banatu egingo da, aipatutako trafikoari dagokionez, ordaintzera behartuta dauden guztien artean, horiek ekitaldian duten trafiko-proportzioaren arabera. TEF tren-enpresa batek egiten duen trafikoa bada, ordaintzera behartuta dagoen horri jasanarazi zaion trafikoaren gehikuntza hau izango da: IEF = (T-Tref) × TEF / T.

c) Ordaintzera behartutako bakoitzaren hobariaren (CBEF) zenbatekoa: A eta B modalitateen arabera dagokion urtean ordaindutako kuota (CEF) aplikatzearen emaitza izango da, tasaren B modalitateko errekarguaren kobrantza barne, bere trafikoari dagokionez ordaintzera behartutakoari ordaintzen zaion trafikoaren gehikuntzaren proportzionaltasun-koefizientea

Beraz **CBEF** = **CEF** × **IEF** / **TEF,** non:

CBEF – Ordaintzera behartutako bakoitzeko hobariaren zenbatekoa.

CEF – A eta B modalitateetarako dagokion urtean ordaintzera behartutakoak ordaindutako kuotaren zenbatekoa, kuotaren B modalitateko errekarguaren kobrantza barne.

IEF – Ordaindu beharrekoari helarazitako trafikoaren gehikuntzaren proportzionaltasun-koefizientea.

TEF – Ordaintzera behartutakoak egindako trafikoa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

d) Urteko trafikoaren gehikuntzarako ezarritako hobarien portzentajeak hauek dira:

1º Madrid – Barcelona – Frantziako Muga AHTren multzorako, % 35eko hobaria ezartzen da VL!, VL" eta VL· zerbitzuetan eta % 10eko gainerako zerbitzuetan (VCM eta M)..

2º Abiadura Handiko Madrid – Andalucia linea multzorako, % 35eko hobaria ezartzen da VL1, VL2 eta VL3 zerbitzuetan eta % 10eko gainerako zerbitzuetan (VCM eta M).

3º A motako gainerako lineetarako, % 50eko hobaria ezartzen da VL1, VL2 eta VL3 zerbitzuetan eta % 10eko gainerako zerbitzuetan (VCM eta M).

Helburuko trafikoaren igoeraren lorpena urte anitzetan proiekta daiteke, nahiz eta trenbide azpiegituren administratzaileak balioak urtero berrikusi ditzakeen. Beraz, sareari buruzko adierazpen honetan jasotako erreferentziazko trafiko objektiboak 2024ko abenduaren 31ra arte indarrean daudenak izango dira, 2025erako erreferentziazko trafiko objektibo berria ezarriz, zeina sareari buruzko adierazpenean argitaratuko den, Azpiegituren Administratzaileak aurreikusten duen trafikoaren arabera. normala, aurretik dagoen egoeraren edo aurreikus daitekeen bilakaeraren arabera eta merkatuan dituen azpiegituren eta haiek erabiltzen dituzten zerbitzuen aurreikuspenen arabera, bere definizioarekin bat etorriz.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak hobari hau aplikatzearen ondoriozko zenbatekoak itzuliko ditu bonus-urtearen ondorengo urteko lehen hiruhilekoan, bonus-urteko azken egunean kalkulatzeko erreferentziako trafikoaren, xede-trafikoaren eta indarrean dagoen bonus-ehunekoaren balioak kontuan hartuta

.

ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASAK

Informazio hori 7. kapituluan dago eskuragarri.

TRENBIDE-LINEAK ERABILTZEAGATIK KANONAK APLIKATZEKO ERREFERENTZIA-TAULAK

1. Linea motak

Lineak ezaugarri teknikoak, mantentze-beharrak, onartzen dituzten zerbitzu motak eta intentsitatea kontuan hartuta sailkatzen dira. Linea motak hauek dira::

TAULA	TRENBIDEEN SAILKAPENA
LINEA MOTA	EZAUGARRIAK
A	Beren luzeraren 2/3an gehieneko 200 kilometro/orduko abiadura ahalbidetzen duten linea guztiak eta haien loturak eta bypass-ak.
B 1	Hiri arteko ibilbideak barne hartzen ditu, bidaiarientzako zerbitzuek erabiltzen dituzten edo ezinbestekoak diren haien loturak eta bypass-ak barne. berberak B1 lineatzat hartuko dira 160 kilometro/orduko abiadura baino handiagoa eta 200 kilometro/orduko baino txikiagoa edo berdina ahalbidetzen dutenak haien luzeraren 2/3an..
B 2	B2 lineatzat hartuko dira A, C edo B1 motetan sailkatuta ez dauden ibilbideak, baldin eta baldintza hauetako bat gutxienez betetzen denean:: • Bidaiarien trafiko hori gehiengoa da eta gutxienez 10 zirkulazio egiten ditu egunean. • Muga batekin lotura bati dagokio. • Trenaren Tratamendu Zentro (CTT) baterako sarbideari dagokio. • B gisa sailkatutako ibilbideen arteko loturari dagokio..
C 1	Hauek dira aldiriko guneak osatzen dituzten ibilbideak. C 1 linearen kilometro bakoitzeko zirkulazio -dentsitatea eguneko 80 zirkulazioren berdina edo handiagoa duten nukleotzat hartzen dira..
C 2	C 1 gisa sailkatuta ez dauden aldiriko gainerako guneak C2 gisa sailkatuko dira.
D	A, B edo C gisa sailkatu ez diren ibilbideak, baldin eta inguruabar hauetako bat gutxienez gertatzen bada: • Salgaien trafiko hori gehiengoa da eta egunean gutxienez 2 zirkulazio egiten ditu. • Salgaien garraioari lotutako instalazioetarako loturak eta sarbideak dira (bazterbideak, portuak, salgaien instalazio logistikoak eta deribazio partikularrak). • A kategoriako bidaiarien garraiorako linea alternatibo bat dago.
E	Aurreko linea motetan sartzen ez direnak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Linea ezberdinen sailkapena urtero argitaratuko da sareari buruzko adierazpenean.

LINEA MOTA	LUZERA	
ADIF JABETZA	KMS. LÍNEA	%
A	84,1	0,7%
B1	397,0	3,4%
B2	4.238,6	36,3%
C1	1.062,1	9,1%
C2	1.545,0	13,2%
D	1.579,8	13,5%
E	2.766,0	23,7%
TOTAL	11.672,7	100%

2. Zerbitzu motak.

Zerbitzu motak distantzia eta ibilbidearen arabera sailkatuko dira. Zerbitzu motak hauek dira:

TAULA		ZERBITZUEN ETA TREN MOTAK EZAUGARRIAK
KLASEA	MOTA	EZAUGARRIAK
BIDAIARIAK	VL	Distantzia luzeko bidaiarien zerbitzuak, azpimota hauek bereiziz: • VL1.- Distantzia luzeko zerbitzuak, VL2, VL3 eta VOT gisa izendatutakoak izan ezik. • VL2.- Distantzia luzeko zerbitzuak zabalera aldakorreko ratioetan, betiere A eta B1 linea-motak dituzten ibilbideetako ibilbideen batura bere ibilbide osoaren % 75 baino txikiagoa bada edo A motako lineetan duten ibilbidea % 50 baino txikiagoa bada, VL3 gisa izendatutakoak kenduta. • VL3.- Distantzia luzeko zerbitzuak zeharkako erlazio luzeetan: 700 kilometrotik gorako ibilbideak eta Madrilen eta bere adarretan jatorri, helmuga edo tarteko geralekurik ez dutenak.
	VCM	Bidaiarien hiri-zerbitzuak edo lur-azpikoak eta hiri artekoak, azpimota hauek bereiziz: • Hiri-zerbitzuak edo lur-azpikoak: hiri-nukleo baten barruan osorik ibiltzen direnak. • Hiri arteko zerbitzuak: ez hirikoak ez lur-azpikoak izanda, 300 kilometro baino gutxiagoko ibilbideak dituztenak. Nazioarteko trenak eta distantzia luzeko trenen adarrak kanpoan geratzen dira • Zerbitzu publikoko betebehar gisa deklaratutako zerbitzuak.
	VOT	Bidaiaririk gabeko trenak eta materialak, makina isolatuak, tren hutsen mugimenduak, prestakuntza eta probak barne.
SALGAIAK	M	Salgaien Zerbitzuak: Salgaien zerbitzu guztiak, kargatuak, hutsak eta probak barne.

Proba-zerbitzutzat hartuko da fabrikazio berriko tren-ibilgailuen, ibilgailu berrien edo lehendik daudenen egokitzapen eta kalibrazio teknikorako egiten diren trenen zirkulazioa, zerbitzuan jartzeko edo zirkulatzeko baimena behar dutenak, bai eta horien osagai batzuk kalibratzeko egiten direnena ere.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

3. Trakzio mota

Trakzio mota trenek edo lokomotorrek linea mota ezberdinetan ibiltzeko erabiltzen dituzten energia-iturri motaren arabera sailkatuko da.

Trakzio motak hauek dira:

* **E:** trakzio elektrikoko trenak: Beren trakzio-unitate elektrikoei mugimendurako energia ematen dieten trenbide-elektrifikazio-sistema erabiltzen duten lokomotorrak edo formazio autopropultsatuak.
* **D**: diesel trakziodun trenak: Autopropulsatutako lokomotorak edo formazioak, errekuntza edo energia sortzeko motorrak erabiltzen dituztenak modu autonomoan eta trenbide-elektrifikazio-sistemarik erabili gabe bidaiatzeko.

Geltokien sailkapen izenduna.

Informazio hori 7. kapituluan dago eskuragarri.

Bidaiarien geltokiak erabiltzeagatiko gutxieneko prestazioak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Gutxieneko Prestazioak argitaratuko ditu urtero Trenbide Zuzendaritzan, bidaiari-geltokiaren kategoriaren arabera. Informazio hori 7. kapituluan dago eskuragarri.

Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatiko tasaren A. 1 modalitatearen ondorioetarako trenak honela sailkatuko dira:

Tren motak Bidaiarien Geltokiko Tasaren ondorioetarako (A.1 modalitatea)

Informazio hori 7. kapituluan dago eskuragarri.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ERREFERENTZIAKO TRAFIKO TAULA 2025 (2025/01/01ETIK INDARREAN)

			Zerbitzu motak				
		Luzera (km)	VL1	VL2	VL3	VCM	M
	16-A.V. Ardatzeko Lineak OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA						
082	Bid. Coto Da Torre (Ourense) - Bif A Grandeira (Santiago))	84,1	361.235	N/A	35.124	457.281	N/A

2025EKO XEDE TRAFIKOA (2025/01/01ETIK INDARREAN)

			Zerbitzu motak				
		Luzera (km))	VL1	VL2	VL3	VCM	M
	16-A.V. Ardatzeko Lineak OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA						
082	Bid. Coto Da Torre (Ourense) - Bif A Grandeira (Santiago)	84,1	397.359	N/A	38.637	503.010	N/A

2025EKO XEDE TRAFIKOA (2025/01/01ETIK INDARREAN)

			Tipos de servicio				
		Luzera (km))	VL1	VL2	VL3	VCM	M
	16-A.V. Ardatzeko Lineak OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA						
082	Bid. Coto Da Torre (Ourense) - Bif A Grandeira (Santiago)	84,1	50%	N/A	50%	10%	N/A

Aplikagarria den VL1, VL2, VL3, VCM eta M Linea/Zerbitzu mota konbinazio bakoitzean aplikagarria den xede-bonua

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak

Oinarrizkoak dira Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 42. artikuluan zerrendatutako edozein zerbitzu-instalaziotan

ematen diren zerbitzuak. Oinarrizko zerbitzuak eskaintzeko prezioek ezin izango dute haien hornikuntzaren kostua gehi arrazoizko irabazia baino handiagoa izan.

Ez da derrigorrezkoa zerbitzu hori ematea, eta zerbitzua zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak eskaintzen duenean baino ez dira aplikatuko xedapenak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Sareari buruzko Adierazpenaren bidez unean-unean eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio edozein tren-enpresari edo eskatzen dituen beste hautagai bati.

Kapituluan sartzen da azpiegituren administratzaileak zama-terminaletan eta bidaiari-geltokietan eskaini ditzakeen Oinarrizko Zerbitzuen eskaintza.

7. Zerbitzu-instalazioak, baita dagozkien prezioak ere.

Era berean, zama-terminalen eta bidaiarien geltokien eremuan emandako oinarrizko zerbitzuen fitxa deskribatzaileak, bai eta haien hornikuntza-baldintzak, sarbide-baldintzak eta prezioak ere; ED honen 7. kapituluan eta zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan eskuragarri daude, aplikazioa PISERVI, azpiegituren administratzailearen webgunean eskuragarri dauden Sareari buruzko Adierazpen honen eranskin gisa.

5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak

Zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarriak, trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasunekoak, trenbide sistemaren funtzionamendua errazteko, tren-enpresei eta beste hautagai batzuei emango zaizkie, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Osagarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Hauek izan daitezke zerbitzu osagarriak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. eranskinaren 18. apartatuaren arabera:

- Trakzio-korrontearen hornidura. Kontzeptu horrengatik ordaindutako zenbatekoak fakturetan agertuko dira, energia elektrikoa elikatzeko trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik aplikatutako kanonetatik bereizita. (ADIF- Alta Velocidadek emandako zerbitzua).
- Bidaiari-trenak aurrez berotzea. (Zerbitzu hau ez da Adif-ek eskaintzen, ezta ADIF- Alta Velocidadek ere).
- Salgai arriskutsuen garraioa kontrolatzeko eta konboi berezien zirkulazioan laguntzeko kontratu pertsonalizatuak. (Adif eta ADIF- Alta Velocidadek eskainitako zerbitzua).

Dokumentu honetan adierazitakoaren arabera, azpiegitura kudeatzaileak honako zerbitzu hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei eta gainerako Hautagaiei:

ZERBITZU OSAGARRIAK, ESPARRU OROKORREAN

SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK
Deskribapena	Zerbitzu hau Salbuespenezko Garraioaren zirkulazioari segurtasuna eta laguntzarako beharrezkoak diren zeregin guztiak burutzean datza.
Eragiketa elkartuak	• Adif-ek Garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotuta egindako azterlanak. • Martxa-plana. • Akonpainamendu, garraiorako laguntza eta zirkulaziorako laguntza ibilgailuak. • Geltokien ezohiko irekiera. • Kontratatutako laguntza eta segurtasun zerbitzuak.
Fakturazio Unitatea	Azterketaren arabera • Martxa Planaren arabera. • Zerbitzuaren arabera.
Aplikazio baldintzak	Trafiko horiek Salbuespenezko Garraioei buruz indarrean dagoen araudi nazionalak eta nazioartekoak, Galiboen Instrukzio Teknikoak eta UIC 502/1 fitxak arautzen dituzte. Salbuespenezko garraio baten zirkulazioa 72 ordu baino gutxiago lehenago ezabatu edo aldatu dela jakinarazten bada, eta ezinbesteko arrazoi batengatik gertatzen bada, TEak garraioa egiteko aurreikusitako kostuen % 15eko balioa ordaindu beharko du.

SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK	FAKTURAZIO-UNITATEA	PREZIOA 2025 URTEA
	Adif-ek egindako azterketak garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotuta.	AZTERKETA	93 € / h /eragilea
MARTXA PLANA			
	Ibilbidea AN operatiboko lurralde eremua	MARTXA PLANA	950 €
	Ibilbidea BI lurralde-eremu operatibo edo gehiago	MARTXA PLANA	1.500 €
	Akonpainamendu eta garraiorako laguntza	EMANDAKO ZERBITZUA	68 € / h /eragilea
	Trafikoa laguntzeko ibilgailuak (*)	EMANDAKO ZERBITZUA	658 €/100 km y 6,6 €/km. hasierako 100 km-ak gainditzen dituenean
	Geltokien Ezohiko Irekitzea	EMANDAKO ZERBITZUA	68 € / h /eragilea
	Kontratatutako laguntza eta segurtasun zerbitzuak	EMANDAKO ZERBITZUA	Zerbitzuaren kostua

(*) Salbuespenezko Garraioaren aurretik edo ondoren bagoi eta beharrezko gainerako ekipamenduen zirkulazioa.

Dokumentu honetan jasotako 2025. urterako Prezioak, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen zerbitzu-instalazioetan eta azpiegituren kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzu Lagungarriei soilik aplikatuko zaizkie.

Prezio horiek 2025eko urtarrilaren 1ean jarriko dira indarrean, eta 2025eko abenduaren 31ra arte jarraituko dute horrela. Egun horretatik aurrera ere indarrean jarraituko dute, ordeztuko dituzten prezio berriak onartu arte.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZU OSAGARRIAK, ARLO OROKORREAN	
SC-2	TRAKZIOKO KORRONTE HORNIDURA ADIF- Alta Velocidad-k eskaintzen duen zerbitzua. ADIF- Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 3. artikuluan ezarritakoaren arabera. 1 ADIF-Alta Abiadurari dagokio energia elektrikoa eskuratzea, trenbide-sistemaren egungo zerbitzua hornitzeko. Zerbitzu honen hornikuntza baldintzak eta prezioak ADIF-Abiadura Handiko Sareari buruzko adierazpenean daude eskuragarri.

5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta prezioaks

Zerbitzu lagungarriak dira TEek edo beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzaileari edo beste zerbitzu-emaile batzuei eska diezazkioketenak.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharrik izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek eskatzen dituen edozein hautagairi eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

Zerbitzu osagarriak zuzenbide pribatuaren arabera egingo dira.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. Eranskineko 19. Atalaren 19. atalean ezarritakoaren arabera, honako hauek izan daitezke zerbitzu laguntzaileak:

- Telekomunikazio sarerako sarbidea.
- Informazio osagarria ematea.
- Material mugikorraren ikuskapen teknikoa.
- Txartelak saltzeko zerbitzuak bidaiarien geltokietan.
- Material mugikor astunaren mantentze-zerbitzuak, hau da, instalazio espezifikoak behar dituztenak, zeinetan eguneroko jarduera arrunten barruan egiten ez diren zereginak egiten diren eta ibilgailua zerbitzutik kentzea eskatzen dutenak.

Azpiegituren administratzaileak eskaini ditzakeen zerbitzu osagarrien eskaintza, baita horien prezioak ere, zama-terminaletan eta bidaiari-geltokietan, 7. kapituluan jasotzen da Zerbitzu-instalazioak.

Era berean, Bidaiarien Geltokien eremuan ematen diren zerbitzu osagarrien fitxak, bai eta hornitzeko baldintzak eta sartzeko baldintzak ere, SBA honen 7. kapituluan eta zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan daude eskuragarri. PISERVI aplikazioan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 102. artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetako operadore guztiek eskaintzen dituzten oinarrizko, osagarri eta zerbitzu osagarrietarako sarbidearen prezioak eta baldintzak, I. Eranskineko 20. Atalak. Aipatu Legeak aipatzen dituenak, irekiera eta ixteko orduak barne, azpiegitura kudeatzaileari jakinarazi behar zaizkio, sareko aitorpenean argitaratuko dituen edo webgune bat adieraziko du, non informazio hori formatu elektronikoan doan lor daitekeen.

5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak

5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio

5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio

5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikatu beharreko zenbatekoak azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako eta 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratutako trenbide-tasak zehazteko Araudian jasotakoak izango dira.

5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikatu beharreko zenbatekoak azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako eta 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratutako 2024ko trenbide-tasak zehazteko Araudian jasotakoak izango dira.

Errekarguaren zenbatekoa tren-km-ko alde bakoitzeko tarifa unitarioa biderkatuz zehaztuko da, balio absolutuan, esleitutako tren-kilometro kopuruaren eta zirkulatutako tren-kilometroen artean, linea-motaren eta zerbitzu-motaren arabera:

- Bidaiarien zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean erabilitakoaren arteko aldea, balio absolutuan, tren/kilometro bakoitzeko, linea eta zerbitzu motaren arabera, aldea esleitutako ahalmenaren % 2 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gainditzen duen neurrian.
- Salgaien zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean erabilitakoaren arteko aldea, balio absolutuan, tren/kilometro bakoitzeko, linea eta zerbitzu motaren arabera, aldea esleitutako ahalmenaren % 15 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gainditzen duen neurrian.

Informazio gehiagorako, ikus Kapitulu honetako 5.3 atala.

Era berean, Esparru Hitzarmenak ez betetzeagatik sor daitezkeen gainerako zehapenak.

Zerbitzu-instalazioetan esleitutako gaitasuna ez erabiltzeagatiko zehapenak.

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeko hobariak 7. kapituluan jasotzen dira. Zerbitzu-instalazioak.

5.7.5. PIZGARRIAK / BEHERAPENAK

1.º Trenbide-garraioaren hazkundea bultzatzeko aldi baterako hobaria.

Trenbide-sarearen ustiapen eraginkorra sustatzeko eta trenbide-garraioko zerbitzu berriak sustatzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak hobari bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide-lineetara sartzeko gutxieneko tasetan, urteko trafiko-gehikuntzetarako, linea motaren eta zerbitzu-motaren arabera

Informazio gehiagorako, ikus Kapitulu honetako 5.3 atala

2.º ERTMS sistemaren ezarpena bultzatzeko hobaria

Atal honetan araututako tasetan hobariak sartu ahal izango dira trenetan ERTMS sistema ezartzea sustatzeko. Hobari horiek ez dute eraginik izango trenbide-azpiegituren administratzailearen diru-sarreretan. Hobari horiek Europar Batasuneko zuzenbidearekin bat etorriz zehazten den eremuari bakarrik eragingo diote..

3º Azpiegituren erabilgarri dagoen ahalmenaren erabilera bultzatzeko hobaria

Azpiegituren ahalmen erabilgarriaren aprobetxamendua sustatzeko, azpiegituren administratzaileak hobari bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten lineak erabiltzeagatiko tasan, bai A modalitatean, bai B modalitatean. Hobari hori trenbide-azpiegituraren tarte batean edo tarte batzuetan erabilgarri dauden ordu-tarte jakin batzuei aplikatuko litzaieke. Hobari hori irizpide hauen arabera ezarriko da:

- Hobaritutako ordu-tarteak zehaztuko dira. Tarte horiek linea bat edo haren tarte bat estal ditzakete edo linea bat edo haren sekzio bat hartzen duten denbora-tarteen multzo, hainbat linea edo tarte edo trenbide sekzioek zehazten duten eremu geografiko gisa finkatu ahal izango dira.
- Hobaria indarrean egongo den zerbitzu-egutegiaren indarraldiaren barneko denbora-tartea zehaztuko da.
- Bonus-zerrendetako trafikoa tasarako ezarritako plusarekin erlazionatuta egongo da. Trafikoa tren-kilometro, maiztasun-kopuru, bidaiari-kopuru edo bidaiari-kilometroen arabera zehaztu daiteke. Hobari desberdinak ezarri ahal izango dira denbora-tarte beraren barruan eta trafiko-bolumen desberdinetarako.
- Hobaria argitaratu ondoren, tren-enpresek betetzeko konpromisoa hartzen duten trafiko-bolumena aurkeztu ahal izango dute, administratzaileak

zehaztutako epean.

- Trafikoaren bolumenaren arabera zehaztuko da operadoreak ordaindu beharreko denbora tasa osoa, dagokion hobaria aplikatuta.
- Epe osoaren ondoriozko kuota operadoreak hilero ordaindu beharko du hobariaren indarraldiaren aldian tarte berdinetan.
- Zirkulazioaren jaitsiera hori tren-enpresari egotzi ezin zaionean baino ez da itzuliko tren-enpresak hitzemandako trafikoaren azpitik egiten ez dituen trafikoei dagokien tasaren tartea.
- Administratzaileak ezarri ahal izango du, tren-enpresak agindutako trafikoa baino trafiko handiagoak egiten baditu, trafiko horiek hobariak izatea aurreikusitako hobariaren ehuneko batekin.

Paragrafo honetako 1., 2. eta 3. epigrafeetan jasotako hobariak antzeko zerbitzuetan aplikatuko dira, eta ez zaio diskriminaziorik egingo edozein tren-enpresari.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko hobariak 7. kapituluan jasotzen dira. Zerbitzu-instalazioak.

5.8. Pizgarri Sistema (Performance Scheme)

EFLren 96. art.aren arabera, tasen sistemak bultzatu behar ditu tren-enpresek eta trenbide-azpiegitura kudeatzailea bera asaldurak ahalik eta gutxien murrizteko eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearen funtzionamendua hobetzera. Pizgarri-sistema horren oinarrizko printzipioak sare osoan aplikatuko dira.

2015eko otsailaren 11n, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarrizko printzipioak garatzen dituen FOM 189/2015 Agindua argitaratu zen BOEn (ekainaren 13ko FOM 642/2018 Aginduak eguneratua).

Pizgarri-sistemak diskriminaziorik gabeko tratamendua, gardentasuna, objektibotasuna bermatuko du kuantifikatu, egiaztatu eta egiazta daitezkeen gertakari eta gertaeretan oinarrituta, ondorioz, sistemako datu guztien osotasuna bermatuko duen egiazko, fidagarria eta ikuskagarria izango den sistema bat izango da. aldi berean, informazio operatiboa trenbide-azpiegitura kudeatzaileen eta TEren artean partekatzen da.

Sistema horren barruan sartzen dira sarearen funtzionamendua eragozten duten ekintzengatik zehapenak (malus) ezartzea, konpentsazioak (bonus) ematea konpentsazio horiek jasaten dituzten erakundeei, eta aurreikusi baino emaitza hobeak lortzen dituzten primak ematea.

Adierazitakoarekin bat etorriz, Adifek pizgarrien sistemaren parametro nagusiak adostu zituen tren-enpresekin eta hautagaiekin, eta, aipatutako FOM Agindua betez, honako balio hauek adierazten dira:

1. TAULA P.P.S.I. ADIERAZLEAK TRENAK PRODUKTUEN ARABERA

PRODUKTUA	PUNTUALTASUN-TARTEA	OHARRAK
AV Distantzia Luzea	15′	
AV Distantzia Ertaina	15′	
EZ AV Distantzia Luzea	30′	
EZ AV Distantzia Ertaina	30′	
Aldiriak	20′	
Salgaien trena	100′	Eskaintza doituaren eta atzerapen garbiaren parametroarekino

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Zirkulazio bakoitzerako, azpiegituren administratzaileak erabakiko du helmugara iristeko atzerapena, datu hauen arabera:

- **BIDAIARIEN TRENAK.-** Tren bakoitza iristeko atzerapenak (RLL) P.P.S.I. adierazlea gainditzen badu (Ip), Tren ez-puntualtzat hartuko da:

  RLL > Ip = Tren puntuala

  Iritsi arteko atzerapenaren (RLL) eta P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):

  Rc= RLL- Ip

- **SALGAIEN TRENAK.-** Tren bakoitzaren atzerapen garbiak (Rn) BSP adierazlea gainditzen badu. (Ip), Tren ez-puntualtzat hartuko da.

  Rn > Ip = Tren puntuala

  Atzerapen garbiaren (Rn) eta P.P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):

  Rc= Rn- Ip

2. taula.- Zapaldutako trenak, oro har, puntugabeak izango dira pizgarri sistemaren ondorioetarako. Kendutako trenen atzerapen-adierazle konputagarria zehazteko, helmugara ailegatu izan balira bezala hartuko da:

EZABATUTAKO TRENEN ADIERAZLE KONPUTAGARRIA		
PRODUKTUA	ATZERAPEN-BALIOAREN MINUTUAK	OHARRAK
Distantzia Luzeko AV	30'	
AV Distantzia Erdia	30'	
Distantzia luzea	40'	
Erdiko distantziaa	40'	
Aldiriak	20'	
Salgaiak	90'	Ezabatutako trenak ez dira kontuan hartuko TEren eskutik. jatorrian, ezta aurreikusitako destinoa aldatzea ereo.

Egotzi daitekeen atzerapen minutu bakoitzaren unitate-balioa (V) honako hau izango da:

	Tren propioa (Adifentzako hobaria)	AV trenak beste hautagai bat	Beste hautagai baten trenak
Adifek eragindako atzerapena	-	10 €/min	1 €/min
AV trenak eragindako atzerapena	10 €/min	10 €/min	1 €/min
AV ez den trenak eragindako atzerapena	1 €/min	1 €/min	1 €/min

Pizgarri Programaren ebaluazioa

Emaitza-maila egokia lortzeko, eta horren ezarpena aztertzeko, trenbide sistemaren esperientziarekin aberastuz, trenbide-azpiegituren administratzaileak pizgarrien sistema garatu du pixkanaka, eta hurrengo faseetan aplikatu da.

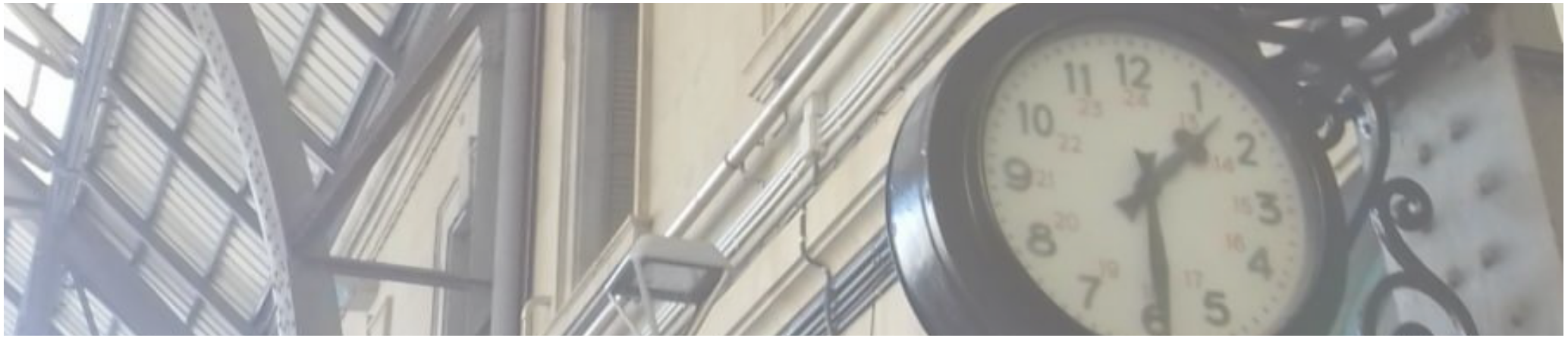
1. FASEA.- 2018an ezarri zen, Abiadura Handiko bidaiari-trenetan soilik aplikatu zen.

2. FASEA.- 2019an ezarri zen, sistemaren aplikazioa RFIGtik zirkulatzen duten tren guztietara zabaldu zuen, Aldiriak trenetan izan ezik.

3. FASEA.- 2024ko urtarrilaren 1ean, Aldirietako zerbitzuen puntualtasuna neurtzeko eta kontrolatzeko sistema berria jarri da martxan. Europako egungo estandarrekin bat datozen eta zerbitzu horiek erabiltzen dituen bidaiariaren ikuskeratik hurbilago dauden irizpideak ezarri dira. Irizpide berri horietatik abiatuta, aldiriak Pizgarrien Sisteman txertatzeko lanak hasi dira, 2026ko urtarrilaren 1eko ezarpen-horizontearekin.

Pizgarri sistemaren Jarraipen Batzordea.

Pizgarrien Jarraipen Batzordea, OM FOM/189/2015 agintzen duenaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek osatzen dute, CNMCren parte-hartzearekin. 2018an sortu zen, eta urte horren amaieran RFIGn jarduten zuten enpresa guztiak sartu ziren. Harrezkero, RFIGn lanean hasten diren enpresa berriak automatikoki sartzen dira batzorde honetan.



ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

PIZGARRIEN SISTEMA. BALANTZEA 2024/12/31ean (zifrak minututan)			
Tren-enpresa	**Bonus**	**Malus**	**Saldoa**
Tren-enpresa. 1	168,00	2.008,90	-1.840,90
Tren-enpresa. 2	13.707,25	51.069,22	-37.361,97
Tren-enpresa. 3		2.853,28	-2.853,28
Tren-enpresa. 4	12.530,24	64.945,63	-52.415,39
Tren-enpresa. 5		1,85	-1,85
Tren-enpresa. 6	42,00	178,00	-136,00
Tren-enpresa. 7	137,00	2.359,95	-2.222,95
Tren-enpresa. 8	826,11	63,55	762,56
Tren-enpresa. 9	1.642,35	3.943,38	-2.301,03
Tren-enpresa. 10	4.321,41	9.161,13	-4.839,72
Tren-enpresa. 11	7.880,41	26.994,76	-19.114,34
Tren-enpresa. 12	396,36	609,08	-212,72
Tren-enpresa. 13	103.445,35	339.472,10	-236.026,75
Tren-enpresa. 14	112.145,99	194.800,91	-82.654,93
Tren-enpresa. 15	199,00	5.003,57	-4.804,57
Tren-enpresa. 16	6.117,45	12.608,87	-6.491,42
TRENBIDE ENPRESAK GUZTIRA			**-452.515,25**
Administratzailea	**Bonus**	**Malus**	**Saldoa**
Adif	681.693,91	229.178,66	452.515,25

PIZGARRIEN SISTEMA. BALANTZEA 2024/12/31ean (zifrak eurotan)			
Tren-enpresa.			**Euros**
Tren-enpresa. 1			-1.840,90
Tren-enpresa. 2			-37.361,97
Tren-enpresa. 3			-2.853,28
Tren-enpresa. 4			-52.415,39
Tren-enpresa. 5			-1,85
Tren-enpresa. 6			-136,00
Tren-enpresa. 7			-2.222,95
Tren-enpresa. 8			762,56
Tren-enpresa. 9			-2.301,03
Tren-enpresa. 10			-4.839,72
Tren-enpresa. 11			-19.114,34
Tren-enpresa. 12			-212,72
Tren-enpresa. 13			-236.026,75
Tren-enpresa. 14			-82.654,93
Tren-enpresa. 15			-4.804,57
Tren-enpresa. 16			-6.491,42
TRENBIDE ENPRESAK GUZTIRA			**-452.515,25**
Administratzailea			**Euros**
Adif			452.515,25

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Atzerapen-tipologien araberako desagregazioari buruzko informazioaren laburpena.

PIZGARRIEN SISTEMA MULTZOAK	2024ko urtarrila/abendua METATUA			
	Trenak		Minutuak	
	Guztira	%	Guztira	%
A.3 Akatsak eragiketen prozeduran.	36,85	0,17%	978,08	0,10%
A.5 Pertsonala.	21,71	0,10%	1.536,27	0,16%
A.6 Beste arrazoi batzuk.	25,15	0,11%	1.549,77	0,16%
B.1 Seinaleztapen-instalazioak.	1.729,60	7,84%	59.073,15	6,25%
B.3 Telekomunikazio-instalazioak.	17,73	0,08%	717,03	0,08%
B.4 Energia hornitzeko ekipoa.	487,74	2,21%	29.401,13	3,11%
B.5 Via.	152,40	0,69%	6.483,03	0,69%
B.6 Egiturak.	16,62	0,08%	635,06	0,07%
B.7 Pertsonala.	11,61	0,05%	799,98	0,08%
B.8 Beste arrazoi batzuk.	57,65	0,26%	2.363,95	0,25%
C.1 Aurreikusitako eraikuntza lanak.	1.820,33	8,25%	98.429,11	10,41%
C.2 Irregulartasunak eraikuntza-lanen egikaritzean.	353,18	1,60%	16.145,70	1,71%
C.3 Abiadura murrizketak errepide akastunengatik.	636,53	2,88%	10.262,98	1,09%
C.4 Abiadura murrizketak trenbide akastunengatik.	25,52	0,12%	803,41	0,08%
ADIF	**5.392,61**		**229.178,66**	

GRUPOS SISTEMAS INCENTIVOS	2024ko urtarrila/abendua METATUA			
	Trenak		Minutuak	
	Guztira	%	Guztira	%
E.1 Geldialdi-denbora gainditu da.	782,57	3,55%	11.789,29	1,25%
E.2 Tren-enpresaren eskaria	7.303,59	33,10%	317.609,97	33,60%
E.3 Karga eragiketak	1,00	0,00%	485,00	0,05%
E.4 Irregulartasunak kargan.	55,61	0,25%	5.064,22	0,54%
E.5 Trenaren prestakuntza komertziala.	273,58	1,24%	23.464,08	2,48%
E.6 Pertsonala.	79,47	0,36%	4.421,09	0,47%
F.1 Erregistroaren plangintza/birplanifikazioa.	84,66	0,38%	1.746,30	0,18%
F.2 Trenaren eraketa tren-enpresaren aldetik.	2.540,15	11,51%	90.004,42	9,52%
F.3 Kotxeei eragiten dieten arazoak (bidaiarien garraioa).	3,18	0,01%	101,88	0,01%
F.4 Bagoiei eragiten dieten arazoak (salgaien garraioa).	186,55	0,85%	15.693,43	1,66%
F.5 Kotxeei, lokomotorrei eta ibilgailu motordunei eragiten dieten arazoak.	4.478,78	20,30%	195.858,81	20,72%
F.6 Pertsonala.	882,90	4,00%	49.464,70	5,23%
F.7 Abiadura murrizketak trenbide akastunengatik.	1,71	0,01%	370,99	0,04%
TREN-ENPRESA	16.673,75		716.074,18	
GUZTIRA OROKORRA	**22.066,36**		**945.252,84**	

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen Eguneratzea edo aldaketas

TASAK ETA KANONAK

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duenak, aldaketak sartu ditu bere II KAPITULUA, Trenbide tasak eta trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiltzeatik eratorritako prezioak.

Hala ere, 26/2022 Lege horren lehen xedapen iragankorrarekin bat etorriz (Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea), lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da oraindik ere, bertan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak onartu eta ofizialki argitaratu arte.

EFLk zehazten du trenbide-azpiegituren administratzaile orokorrei dagokiela, besteak beste, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko tasak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikagarria den araubide juridiko eta araudiaren arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek tasen sistemaren zenbatekoak finkatzeko xedapen bat hartuko dute, trenbide tasak zehazteko Erregelamendua deituko dena.

Xedapen hau bere Administrazio Kontseiluak onartuko du eta haren bitartez, urtero, kuoten, gehigarrien, errekarguen eta kuoten sistemaren beste elementu batzuen berrikuspena egingo da.

Salbuespen gisa, eta betiere merkatuaren baldintzak aldatzen badira, berrikuspen hori modu objektibo eta frogagarrian egin ahal izango da urtebeteko aldia amaitu baino lehen.

Trenbide tasak zehazteko Erregelamenduaren azalpen zatian, beharrizan, eraginkortasun, proportzionaltasun, segurtasun juridiko, gardentasun, eraginkortasun, gizarte errentagarritasun eta ingurumen-jasangarritasun printzipioetara egokitzea justifikatu behar da.

Xedapen hau onartzeko, aurreko atalean adierazitako printzipioetan oinarrituta egingo dena, honako prozedura hau jarraituko da:

97. eta 98. artikuluetan xedatutakoaren ondoriozko zenbatekoak urtero aldatzeko edo salbuespenezko berrikusteko proposamena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egin beharko du, dagokion txosten ekonomiko-finantzarioarekin batera.

Memoria horrek kasuan kasuko errekurtsoaren edo jardueraren kostuari edo balioari buruzko iritzia emango du, Europar Batasuneko Zuzenbidean eta proposatutako zenbatekoaren justifikazioan oinarrituta. Kalkuluak egiteko erabiliko diren kostuak egindako edo aurreikusitako ordainketetan oinarrituko dira.

Era berean, ekonomia- eta aurrekontu-eraginari, onartu nahi den xedapenaren edukiari, egokitasunari eta aurreikusitako alternatibei, artikulu honetan justifikatzeari eta eskumenen banaketari buruzko aipamen labur bat egingo da.

Proposamen honek kuota-sistemaren parametroen balio espezifikoak ezarriko ditu eta azpiegitura kudeatzailearen web atarian argitaratuko da, hamabost egun naturaleko epe luzaezin batean, ukitutakoei entzunaldia emateko helburuarekin. herritarrak eta ekarpen osagarriak lortzea.beste pertsona edo entitateek egin dezakete.

Epe horretan bertan, kanonak ordaindu behar dituztenekin kontsultatuko da proposamena, 38/2015 Legearen 97.2 eta 98.2 artikuluekin eta autonomia-erkidegoekin bat etorriz, eta autonomia-erkidegoek txostena bidali ahal izango dute aipatutako hamabost egunak amaitu baino lehen.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Azkenik, proposamenaren azken bertsioa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren txostenaren pean jarriko da. Batzorde horrek gainbegiratuko du Europar Batasuneko Zuzenbideak eta Trenbide Sektorearen Legeak aurreikusitako esparruan ezarritakoa errespetatzen dela.

Aurreko atalean adierazitako prozeduraren ondoren lortutako balioak trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide tasak zehazteko dagokion Erregelamenduan onartuko dituzte.

Erregelamendu hau onartu ondoren, «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratuko da eta haren balioak sareko aitorpenean sartuko dira Trenbidearen 38/2015 Legearen 32. artikuluan eta III. eranskinean xedatutakoaren arabera. Sektorea.

Nolanahi ere, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere sorrera-legeak kanonen zenbatekoa ikuskatzeko aurreikusten dituen eskumenak baliatu ahal izango ditu.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 25.4 artikuluan aurreikusitako azpiegituren administratzaile orokorren jarduera-programak programaren indarraldia den bitartean kargen eguneratzeen aurreikuspena jasoko du. Artikulu honetako 1. paragrafoan adierazitako aldaketa- edo eguneratze-proposamena proposamen horretan oinarrituko da, eta, beraz, zenbatekoak ezin izango dira banaka ehuneko bost baino gehiago handitu jarduera-programan adierazitakoekiko, salbu eta salbuespenezko arrazoiengatik, horiek ekitaldi horri dagokion memoria ekonomiko-finantzarioan justifikatu beharko baitira.

OINARRIZKO ZERBITZUAK, ZERBITZU OSAGARRIAK ETA ZERBITZU LAGUNGARRIAK EMATEAGATIKO PREZIOAK

Oinarrizko trenbide-zerbitzuak (Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 98. artikuluan araututakoak izan ezik), osagarriak eta lagungarriak, prezio pribatuak ordaindu beharko dira.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek oinarrizko, osagarri eta osagarrizko zerbitzuak emateko prezioak onartu eta argitaratuko dituzte.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresak eta hautagaiak ez diskriminatzea.

Garraio Unitate Intermodalak Manipulatzeko Oinarrizko Zerbitzua (GIU) emateagatik onartutako prezioak erreferentziako gehieneko preziotzat hartuko dira, eta horien gaineko deskontuak edo pizgarriak ahalbidetuko dituzte instalazio zehatzetan, zerbitzu jakin batzuetarako eta aldez aurretik ezarritako aplikazio-baldintza jakin batzuetan, Instalazioak kalitate-, lehiakortasun- eta iraupen-baldintza egokietan ustiatzea bilatuz.

Horretarako, gehieneko prezioen gaineko murrizketa horiek justifikatzeko irizpide objektiboak ezarriko dira, behar bezala zehaztutako parametroen eta aplikazio-baldintzen arabera, eta, hala dagokionean, akordio espezifikoak ezarriko dira. Trenbide-azpiegituren administratzailearen bezeroek zerbitzua eskatu baino lehenago jakin ahal izan dezaten prezio murriztuak daudela eta hura aplikatzeko baldintza objektiboak zein diren, trenbide-azpiegituren administratzaileak informazio hori bere webgunean (https://www.adifaltavelocidad.es) eta Sareari buruzko adierazpenaren eguneratzeetan sartuko du.

Aplikazio-baldintza horietan, salgaiak garraiatzeko terminala (edo horien multzoa) eta deskontuaren xede den zerbitzu zehatza adieraziko dira. Era berean, prezioa doitzeko mekanismoak, indarraldia eta onuradunek bete beharreko konpromisoak finkatuko dira, gutxienez.

Prezioen gaineko deskontuak/pizgarriak modu objektiboan, gardenean eta diskriminaziorik gabe aplikatuko dira, eta aplikazio-baldintzak betetzen dituzten bezero guztiei tratu-berdintasuna bermatuko zaie.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuen prezioak hari ordainduko zaizkio, eta haren jarduera finantzatzeko erabiliko dira, finantza-oreka bermatze aldera.

Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.

5.10. Tasak, kanonak eta prezioak ordaintzeko modua

TASEN ETA KANONEN LIKIDAZIOAS

Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatiko tasa, EFLren 93. artikulua. Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala baino aldi txikiagoetako sortzapenak izan ezik, horiek urtearen zati horrengatik izango baitira.

Tasaren likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenean.

Ordainketa hogei egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorraren 37. artikuluaren arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekarguak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

Trenbide-kanonei dagokienez, deskribatutako modalitateak banan-banan edo batera likidatu ahal izango dira, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean aurreikusitako baldintzetan.

Trenbide-kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenean.

Ordainketa hogei egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorraren 37. artikuluaren arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekarguak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

OINARRIZKO ZERBITZUAK, OSAGARRIAK ETA LAGUNGARRIAK EMATEKO PREZIOEN FAKTURAZIOA S

Kontraprestazio ekonomikoak zerbitzua ematea, jarduera egitea edo dena delako erabilera eskatzen denetik eska daitezke, eta finkatzen edo eguneratzen diren unean ezartzen diren baldintzetan gauzatu beharko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileari zerbitzuak eskatu dizkion tren-enpresak edo beste hautagai batek ordaindu beharko ditu prezioak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak zuzenean emandako zerbitzuen prezioak ordaintzeko eskatzeko akzioa zerbitzua ematen denetik bost urtera preskribatuko da.

Dagozkion zenbatekoak ordaintzen ez badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzuaren prestazioa eten ahal izango du, ordaintzeko betebeharra duenari esanbidez jakinarazi ondoren.

Zerbitzua eten egingo da ordainketa egiten ez bada edo zorra behar bezala bermatzen ez bada. Era berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak gordailuak, abalak, konturako ordainketak edo eskaintzen dituen zerbitzuengatiko prezioen zenbatekoa kobratzeko nahikoa den beste edozein berme eskatu ahal izango du.

Jurisdikzio arruntari dagokio prezioak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebaztea, eta ez dira aplikatzekoak izango uztailaren 29ko 939/2005 Errege Dekretuaren bidez onartutako Diru-bilketako Erregelamendu Orokorrean ordainketa egiten ez den kasuetarako aurreikusitako ordainarazpen exekutiboko prozedurak, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari gai horietan dagozkion eskumenak, ekainaren 4ko 3/2013 Legean ezarritakoaren arabera.

6

TRAFIKOAREN ERAGIKETA ETA KUDEAKETA

6.1. Sarrera

6.2. Funtzionamendu-arauak

6.3. Neurri Operatiboak

6.4. Aplikazio informatikoak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_V.0 (ED 05/12/2023)

AURKIBIDEA

6.3.1. HASIERA 181

6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA 181

6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK 182

6.1. Sarrera

Atal honetan tren-enpresak edo hautagaiak eta azpiegituren administratzaileak tren- eta maniobra-eragiketetarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak adierazten dira.

Bestalde, trenbideko zerbitzuen funtzionamenduak behar bezala koordinatu behar du, bai azpiegitura kudeatzaileak, bai hautagaiek eta horiei zerbitzua ematen dieten tren-enpresek.

K. eranskinean zehazten da azpiegitura-kudeatzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuen erabilera-baldintza orokorrak, eta, halaber, hautagaiek azpiegitura-kudeatzaileari eman behar dioten informazioa zehazten du bere eginkizunak behar bezala betetzeko.

6.2. Funtzionamendu-arauak

Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduak (TZE) arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorrean eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai narriatutako baldintzetan, zerbitzua eten ondoren haiek berreskuratzea barne. Era berean, dokumentuak Azpiegitura Administratzailearen (AI) eta Trenbide Enpresaren (TE) artean interfaze zuzena duten prozesu operatiboen esparru arautzaile bakarra ematen du, Sareko zabalera guztietan AI desberdinen eragiketa-irizpideak bateratuz.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikuluan xedatutakoaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten eginkizunak betetzen dituzten langile guztiek, dagokien zatian, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua eta trenbide segurtasunari buruzko gainerako araudia ezagutu beharko dituzte, baita segurtasuna kudeatzeko sistemen zatiak eta dagozkien erakundeen barne-arauak ere, beren eginkizunak betetzean aplikatu ahal izateko. Ikus 7. kapitulua, Instalazioak Erabiltzeko Baldintzak.

929/2020 Errege Dekretuaren 4.2 artikuluaren arabera, "tren-enpresak eta azpiegituren administratzaileak arduratuko dira trenbide-sistemaren ustiapen seguruaz eta horrekin lotutako arriskuen kontrolaz. Horietako bakoitza, trenbide-sistemaren ustiapen seguruaren eta lotutako arriskuen kontrolaren ardura duen sistemaren zatiari dagokionez", azpiegituren administratzaileari eta T.E.-ei dagokie. Hori dela eta, behartuta daude arriskuak kontrolatzeko beharrezko neurriak zehaztu eta aplikatzera eta, hala badagokio, elkarren artean lankidetzan jartzera. Ondorioz, AAen eta T.E.-en **Segurtasuna Kudeatzeko Sistemek (SKS)** barne-arauak ezarri behar dituzte, indarrean dagoen araudiaren arabera, eta Erregelamendu honetan eta gainerako segurtasun-araudietan ezarritakoa betetzen dela bermatzeko beharrezkoak diren prozedurak, Segurtasun Metodo Komunak eta Trafiko Eragiketa eta Kudeaketako ETI barne.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Segurtasuna Kudeatzeko Sisteman (SKS), oinarrizko arau eta xedapen batzuk ditu, trenak eta maniobrak modu seguru eta eraginkorrean zirkulatzeko beharrezkoak direnak. Zirkulazioarekin zerikusia duten zereginetan parte hartzen duten langileek nahitaez ezagutu behar dituzte, dagokien zatian, beren eginkizunetan aplikatu ahal izateko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

Zirkulazioarekin zerikusia duten lanetan parte hartzen duten langileak azpiegituren administratzailearengandik kanpokoak badira, baina Azpiegituren administratzailearentzako jarduerak egiten badituzte, edo hirugarrenei zerbitzuak ematen badizkiete azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan (tren enpresak, tren-enpresei zerbitzuak ematen dizkieten enpresak...), Azpiegituren administratzailearen SKSri eragiten dioten beharrezko dokumentazio eta informazio guztia emango zaie.

Salgaien trenbide-korridoreak, Atlantikoa eta Mediterraneoa, korridore horietako linea bakoitzean trafikoa arautzen duen zirkulazio-araudiaren arabera arautuko dira.

Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua. RCF indarrean, bai eta horren gainerako arau osagarriak ere, AESFren webgunean daude eskuragarri: www.seguridadferroviaria.es

Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapituluan, 7.3.1 atalean, zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira, eta kontuan hartu beharreko printzipio orokorrak adierazten dira; besteak beste, instalazioaren titularraren betebeharretan eta Foru Erakundearen betebeharretan aipatzen dira; trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek emandako edo jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten segurtasun-kudeaketako sistemen (SKS) prozedurak koordinatzeko beharra.

Era berean, instalazioaren titularrak gaitutako langileen zerrenda emango die tren-enpresei, baita gaikuntzak emateko oinarri izan ziren prestakuntza-programak ere. TEren betebeharra ere bada. zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.

Trenbide Segurtasunari dagokionez, aplikatzen diren irizpide eta baldintza batzuk zehazten dira jarraian:

IRIZPIDE OROKORRAK

Trenbideko material ibiltariak behar bezala homologatuta egon beharko du zirkulaziorako, eta zirkulazio-prozesuetan esku hartzen duten langileek dagokien lanbide baimena izango dute, une bakoitzean aplikatzekoa den araudiaren arabera, eta kontuan hartuko da aparkatzeko betebeharrak eta eragiketak, zerbitzu-instalazioan gordailututako material ibiltaria ibilgetzea, trenaren prestakuntza, bai eta haren seinaleztapena, osaera eta balaztatzea eta bagoietan karga jartzea ere tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango direla, bere jarduerari datxezkion trenak zirkulazioan jartzen direnean.

BALDINTZA OPERATIBOAK

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Zirkulazio arduradunaren agindupean, zenbait lan egingo dituzte, hark hala agintzen dienean, hala nola trenbide pasaguneetako orratzei eta hesiei eragitea, maniobrak egitea eta gainerako lan osagarriak egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzeei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea.

Horretarako, Zirkulazioko Segurtasunarekin lotutako zerbitzuak egiten dituzten langileek Kontsignetan eta Azpiegituren administratzaileak argitaratuko dituen gainerako erregelamenduzko dokumentuetan ezarritakoaren berri izan beharko dute, erabiliko dituzten segurtasun-instalazioei eta zerbitzu-instalazioaren eta dagokion dependentziaren operazio-eremuan egin beharreko eragiketa-motari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak egiten dituen segurtasun- eta istripu-ikuskapenen mende egongo dira. Nolanahi ere, behin trena osatuta, TEri dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean trena zirkulazioan jartzea.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekziotzat hartzen dira RFIGen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Atal horiek eta horiek arautzen dituzten baldintza operatiboak 2. kapituluko 2.2.2. atalean deskribatzen dira. Erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira, mugaz haraindiko trenbide trafikoa errazteko, RFIGeko gainerako ibilgailuei aplikagarri zaien araudiaren salbuespenak, trenbideko langileei, material gurpildunari, tren-zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Muga-sekzioan aplikatuko dira muga-sekzioa mugatzen duen RFIGeko geltokiaren jatorria edo helmuga duten zirkulazioei dagokienez.

HIZKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen eremuko zirkulazio-segurtasunaren arloko komunikazio guztiak (aginduak, zirkularrak, komunikazioak eta kontsignak, etab.) gaztelaniaz egingo dira, 929/2020 Errege Dekretuan 5.6 artikuluan adierazitakoarekin bat etorriz. Ildo horretan, eta Europar Batasuneko Zuzentarauetan eta Zirkulazio Arauetan aurreikusitakoarekin bat etorriz, Zirkulazioko Segurtasunarekin zerikusia duten komunikazioetan, trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanak izango dituzten tren arloko langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA ATALETAN

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duen Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera (Erkidegoko tren-sistemako tren-makinen eta trenen tren-gidarien ziurtapenari buruzkoa), eta, zehazki, erregelamendu horren 3. puntuko a) idatz-zatiari dagokionez (mugaz gaindiko eragiketetarako izendatutako mugen eta hurbileko geltokien arteko tarteetan gertatzen diren tren-eragiketen salbuespen linguistikoaren kasua jasotzen duena), azpiegituren administratzaileak honako prozedura hau ezartzen du:

- Tren-enpresak salbuespena eska dezake azpiegitura kudeatzailearen Trafiko Zuzendaritzarekin harremanetan jarriz.
- Azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, degradatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» IZTan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.
- Eskatzaileei bidezko tratu zuzena bermatzeko, bai tren-enpresak egindako eskabide, bai azpiegituren administratzaileak egindako ebaluazioa, 402/2013 Erregelamenduak arris-kuak aztertzeko aurreikusten duen metodologia erreferentziatzat hartuta egingo da.

Era berean, azpiegituren administratzaileak aukera ematen du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile batekin edo batzuekin lankidetzan ("eskatzaileak"), proiektu pilotuak egin ahal izateko, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozeduraren arabera.

ZIRKULAZIOAREN OINARRIZKO ARAUDIA

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikuluaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuak onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartzen dituen arauak eta erregelamendu horretan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Informazio eguneratua izateko, kontsultatu Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgunea: https://www.seguridadferroviaria.es/

RCFren araudi osagarria

Trenbide-azpiegituraren eragiketa-baldintzak zehaztasunez zehazte aldera, AESFk, AIek eta TEk arauzko dokumentazioa egin ahal izango dute, RCFren osagarri gisa, honako hauek ahalbidetzeko:

a) Aplikazioa erraztuko duten irizpideak finkatzea.
b) Aplikazioa kasu zehatzetara egokitzea.
c) Arriskuak identifikatzea eta murriztea, horien ondorioak gutxituz.

Irizpide horien arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak egindako Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren osagarri den arauzko oinarrizko dokumentazioa, nagusiki, agiri hauek osatuko dute:

- Kontsignak.
- Jakinarazpenak.
- Trenen ordutegiak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak argitaratzen duen zirkulazioari buruzko arauzko dokumentazioa, une bakoitzean eguneratua, eskuragarri dago **RGD** (Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorra) aplikazio informatikoaren bidez.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

Erreferentziako dokumentazio gisa, aplikagarria den gainerako lege- edo erregelamendu-araudia hartu beharko da kontuan.

Trenbideen segurtasunaren eta elkarreragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da:

* Araudi nazionala: https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria.
* Europako araudia: https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad.

6.3. Neurri Operatiboak

6.3.1. HASIERA

Trafikoaren kontrola trenbide-azpiegituren administratzaileak egingo du, trenen benetako zirkulazioa esleitutako ahalmenetara ahalik eta gehien egokitzeko.

Lan hori eraginkortasunez egiteko, TEek eskatzen zaien informazio guztia eman beharko diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, garaiz eta behar bezala, trena irten aurretik eta bere ibilbidean zehar. Trenaren ezaugarri teknikoak ez badatoz bat ahalmen lortu den eskabidean agertzen direnekin, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak arauzko desarautze-neurri egokiak har ditzake eta baita zirkulazioa eragotzi ere.

T.E.-en Larrialdi Planetan, eta zehazki 1. eranskinean, eragiketa-erabakiak azkar hartzeko gai diren pertsona edo erakunde baimenduak identifikatzen dira, bereziki operazioei eta trafiko-etenaldiei dagokienez.

6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA

Trafikoa Kontrolatzeko irizpideak

Trafikoaren kontrola printzipio gardenetan eta ez-diskriminatzaileetan oinarritu beharko da. Esleitutako ahalmenaren arabera ahalik eta puntualtasun handiena bermatzea denez bere helburu nagusia, trenbide-azpiegituren administratzaileak, egoki irizten dionean, honako erregulazio-irizpide hauek aplikatu ahal izango ditu:

- Ahalmen erreserba duten trenen lehentasuna (ildo erregularrak eta noizbehinkakoak) ahalmena erreserbarik ez duten trenen aurrean (berehalako ildoak).
- Ildo batean zirkulatzen ari diren trenek lehentasuna izango dute atzeratuta doazenen aurretik, atzerapenak egiturara zabaltzea ahalik eta gehien murrizteko (sarearen kutsadura).
- Lehentasuna, akats teknikoengatik, istripuengatik edo bestelako gorabeherengatik trenbideko trafikoan eragozpenak sortzen badira. Kasu horretan, neurri egokiak hartuko dira normaltasuna berrezartzeko, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikuluak ezartzen duen bezala.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK

Trafikoa kontrolatzeko aplikatu beharreko arauetan adierazten da puntualtasuna ez dela trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizun esklusiboa. TEek zeregin oso garrantzitsua dute trenak (propioak edo beste TE batzuetakoak) atzerapenik gabe zirkulatzea lortzeko. Horregatik, trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin hitzartutako kalitate-hitzarmenak sinatzea sustatuko du. Hitzarmen horietan zerbitzuaren kalitate-helburuak eta helburu horiek lortzeko jarduketa-konpromisoak ezarri ahal izango dira.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikuluaren eta Trenbideen Segurtasun Operatiboari eta Elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 6.1. eta 6.2. artikuluen arabera, akats tekniko baten, istripu baten edo beste edozein gorabeheraren ondorioz trenbideko trafikoan nahasmendu bat gertatzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak neurri egoki guztiak hartu beharko ditu zerbitzua berrezartzeko. Tren enpresak behartuta egongo dira azpiegituren administratzailearen eskura hark eskatzen dituen baliabideak jartzera eta eskatzen zaien lankidetza eskaintzera. Baliabide horiek erabiltzeagatik, trenbideko trafikoan nahasmendua eragin ez duten erakunde finantzarioei dagokion kontraprestazioa ordainduko zaie. Kontraprestazio hori Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren ministroaren dagokion aginduan ezarritakoaren arabera kalkulatuko da, salbu eta eragindako aldeak aldez aurretik ados jartzen badira. Bere garapenean, Ministro Agindu hori Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak jakinarazi beharko du.

Azpiegiturak kudeatzen dituen enpresa-erakunde publikoak a **"Kontingentzia plana"** Garraio eta Mugikortasun Iraunkorraren Ministerioaren oniritzia duena. Kontingentzien Plana ohiko jardunaren ordezko prozeduren multzoa da, eta haren helburua da haren funtzionamendua ahalbidetzea, nahiz eta haren eginkizun edo instalazioren bat bertan behera utzi erakundearen barruko nahiz kanpoko gorabeheraren baten ondorioz. Plan horren xedea da jarduketa-plan orokor bat sortzea, trenbide trafikoaren garapen normala eragozten duen edozein kontingentzia antolatzeko eta konpontzeko, prebentzio-, iragarpen- eta zuzenketa-planoetatik abiatuta. Besteak beste, jarduera-esparru orokorra, kontingentzien kasuan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak, gomendatutako jarduketak, azpiegituren administratzailearen organoei eta administrazio publikoetako organismoei abisatzeko planak, arrisku-mapak eta Kontingentzien Plana osatzen eta garatzen duten beste plan eta protokolo batzuk biltzen ditu.

Kontingentzia kasuetan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak azpiegituren administratzailearen Kontingentzia Planaren I. eranskinean jasota daude, eta printzipio hauetan oinarritzen dira:

- Tratu ez diskriminatzailearen printzipioa: TE bateko kide izateagatik tratu ez-diskriminatzailea saihesteko, lehentasun-irizpideen definizioa trenak lehentasunezko posizioa okupatzea eragiten duten inguruabarren arabera egiten da, egitatezko egoera bakoitzean, lizentziaren titularrarengandik bereizita. TE bakoitzak bereziki har dezakeen lehentasunezko posizioa. kontingentzia bakoitzean.
- Hierarkia printzipioa: CGRH24, PMen hierarkiko nagusi gisa, edozein unetan alda dezake agindu hori, arrazoiekin eta behar bezala justifikatutako arrazoiengatik.
- Publizitate printzipioa: Irizpide horiek trenen erregulazio-prozesuan parte hartzen dutenei jakinaraziko zaizkie (TEak, beste hautagai batzuk, etab.). Era berean, gorabeheraren batengatik jarraitzen ez denean, irizpide horiek gorabeheren fitxa eginez jakinaraziko dira.
- Objektibotasun printzipioa: Erabakiak hartzeko unean CGRH24 eta PMek dituzten datu objektiboetan oinarrituko da.
- Erregulazio printzipioa: Trafikoa erregulatzearen helburua tren guztiak helmugara garraio planean ezarritako orduan edo ezarritako puntualtasun tartearen barruan iristea da. Horretarako, zirkulazioan dagoen tren bakoitzaren benetako erregulartasun-marjina hartuko da kontuan.
- Proportzionaltasun printzipioa: Erabakiak hartzen diren egoeren eta TEetan dituzten ondorioen arabera haztatuko dira, eta batzuei kalte txikia ez eragiteagatik besteei kalte handiak egitea saihestuko da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

Era berean, "Azpiegituren administratzailearen Kontingentzien Planaren" III. eranskinean, TE bakoitzaren arduradunak eta telefonoak agertzen dira, denbora-tarte bakoitzeko, bai eta trenbide zirkulazioaren garapenean kontingentzia izanez gero harremanetan jarriko den Azpiegituren administratzailearenak ere.

TEak behartuta daude beren segurtasun-ziurtagiria osatzeko, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 13.3.I artikuluan eskatutakoarekin bat etorriz, trenbide-azpiegituren administratzailearekin adostutako kontingentzia-plan bat ezartzera. Gai honi buruzko informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Direktorioa, 1.6 atala.

2017/2075 Erabaki Delegatuaren VII. eranskineko 7. puntuaren arabera, sare batetik bestera igarotzen diren trenen kasuan, gehienez ere hamar orduko atzerapenarekin iritsiko direla aurreikusten bada, eta, 2019ko abenduaren 14tik aurrera, hemezortzi ordukoa bada, beste sareko azpiegituren administratzaileak ez du trenbidearen ildoa baliogabetutzat joko, eta ez du beste trenbide ildo bat eskatzeko eskatuko, ezta beste trenbide ildo bat esleitzea erabakitzen badu ere, salbu eta hautagaiak azpiegituren administratzaileari jakinarazten badio trenak ez duela beste sarea zeharkatuko.

Premiazkoa izanez gero, eta azpiegitura aldi baterako erabili ezin delako guztiz beharrezkoa bada, trenbide-azpiegituren administratzaileak, aldez aurretik jakinarazi gabe, ildoak ezabatu, desbideratu edo aldatu ahal izango ditu, behar den denboran, sistemaren normaltasuna berrezarri arte eta behar diren konponketak presaz egin arte, eta TEi eta hautagaiei lehenbailehen jakinarazi ahal izango die, egoki irizten dien ondorioetarako. Kasu horretan, hautagaiek eta TEk ez dute inolako konpentsazio edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikuluaren arabera.

TEren 37. artikuluaren eta 929/2020 Errege Dekretuaren 6. artikuluaren arabera, tren-enpresek trenbide-azpiegituren administratzailearen esku jarri beharko dituzte hark egokitzat jotzen dituen baliabideak, eta eskatzen zaien laguntza eman beharko diote. Nolanahi ere, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta TEk elkarren arteko koordinazioan eta lankidetzan jardungo dute, bezeroei zerbitzua eta arreta ahalik eta modu eraginkorrenean emateko..

6.4. Aplikazio informatikoak

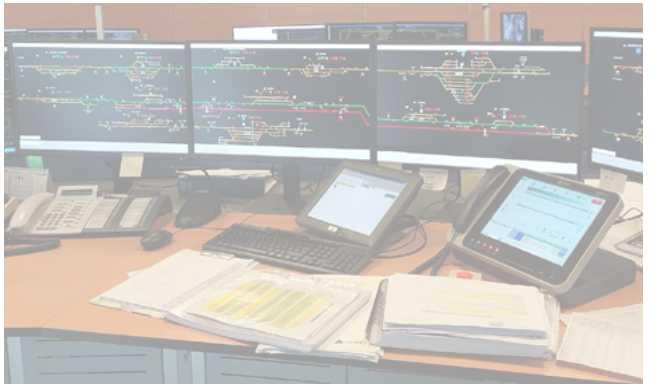
RFIG EREMUA

DaVinci: Trenbide trafikoa kontrolatzeko eta kudeatzeko sistema abiadura handiko lineetan.

DaVinci sistema trenbidearen ustiapen eta ustiapen plataforma bat da, eta trenbideen kudeaketarako beharrezkoak diren sistema desberdinak integratzea ahalbidetzen du.

Ikuspegi funtzionaletik, sistema honek, besteak beste, urrutiko kontroleko azpisistemak (seinaleztapena, interblokeatzea, energia, ERTMS, detektagailuak, jakinarazpenak), funtzionamenduaren plangintza, denbora errealeko zirkulazioaren jarraipena, trenen bideratze automatikoa, trafikoa erregulatzeko laguntza, estatistikak integratzen ditu, energia; informazioa partekatzen eta trukatzen dutenak eta Aginte Postu/Erregulazio eta Kontrol Zentro batetik (CRC) kontrola daitezke.

GTRENES: Trenak kudeatzeko aplikazioa, konposizioei eta ezaugarriei dagokienez, bai eta garraio-planaren arabera egun bat baino gutxiagoko aldietan ibilbidean izaten dituzten aldaketei dagokienez ere. TE guztietarako eskuragarri dago, telematikoki, konexio seguruko protokoloen bidez.



ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

SITRA: Trafikoko Sistema Integratua. Sistema horrek, besteak beste, aginte-postu guztietako trafikoa erregulatzeko eta kudeatzeko prozesuetan trenak gurutzatzeko eta aurreratzeko puntuak zehaztea ahalbidetzen du. Era berean, une bakoitzean zirkulazioan dauden trenen egoeraren eta atzerapen posiblearen berri ematen du, bidaiariei informazioa ematea ahalbidetuz.

AGER: Geltokietatik eta konposizioetatik igarotzeko jarraipena egiteko aplikazioa, hemen GTRENESen operadoreek erregistratutako informazioa igotzen da.

RGD: Azpiegitura kudeatzaileak argitaratutako Trenbide Zirkulazio Arauaren osagarri den arauzko dokumentazioa kudeatu eta banatzeko aplikazio informatikoa. Halaber, aipatutako dokumentuen gordailu gisa funtzionatzen du, horiek argitaratzeko jakinarazpen-kudeatzaile gisa eta TEri zuzendutako haiei dagozkien jasotze-agiriak.

RNE EREMUA

Charging Information System (CIS)

CIS ahalmen-eskatzaileei trenbide-azpiegituraren kanonei buruzko informazioa emateko aplikazioa da, azpiegitura-administratzaileek eta erakunde esleitzaileek ematen dutena. Web aplikazio honek Europako trenbide-azpiegituren erabilerarekin lotutako kanonei buruzko informazioa ematen du azkar, eta nazioarteko ildoen prezioa kalkulatzen du.

CISera sartzea doakoa da, erregistratu beharrik gabe.

Informazio gehiago http://cis.rne.eu

helbidean aurki daiteke, edo RNE CIS Support-en eskatu: support.cis@rne.eu

Train Information System (TIS)

TIS nazioarteko trafikoaren kudeaketa onartzen duen web aplikazio bat da, nazioarteko trenen denbora errealeko informazioa emanez. Azpiegitura kudeatzailearen sistemetatik zuzenean lortzen dira garrantzizko datuak. Azpiegitura-kudeatzaileek datuak TISera bidaltzen dituzte, non azpiegitura-kudeatzaileen informazio guztia konbinatzen baita tren baten ibilbide baterako irteeratik edo jatorritik azken helmugaraino. Modu honetan, tren baten jarraipena egin daiteke hasieratik amaierara mugaz gaindi.

Tren-enpresek eta zerbitzu-instalazioen operadoreek TISra ere sarbidea izan dezakete RNErekin TIS Erabiltzaile-Akordioa sinatuta. Hitzarmen hau sinatuz, TIS Erabiltzaileak onartzen du RNEk trenaren informazioa partekatzea TIS Erabiltzaile laguntzaileekin. TIS Erabiltzaileak bere trenei eta beste TIS Erabiltzaile batzuen trenei dagozkien datuetara sarbidea izango du, baldin eta tren mugimendu berean elkarlanean aritzen badira (hau da, lehenetsitako datu-trukea).

OTIra sartzea doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE TIS Support: support.tis@rne.eu

Informazio gehiago helbidean aurki daiteke http://tis.rne.eu

International Contingency Management (ICM)

ICM kontingentzien nazioarteko kudeaketari buruzko web aplikazio bat da, baina gaur egun ez da aplikagarria azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen esparruan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 05/12/2023)

7

ZERBITZU-INSTALAZIOAK

7.1. Sarrera

7.2. Zerbitzu-instalazioei Buruzko Gogoeta Orokorrak

7.3. Zerbitzu-instalazioak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

AURKIBIDEA

7.3.1. OHIKO XEDAPENAK	191
7.3.2. BIDAIARIEN GELTOKIAK	207
7.3.3. SALGAIAK GARRAIATZEKO TERMINALAK	273
7.3.4. TRENAK OSATZEKO INSTALAZIOAK, MANIOBRETARAKO INSTALAZIOAK BARNE	286
7.3.5. BAZTERBIDEAK	286
7.3.6. MATERIAL GURPILDUNA MANTENTZEKO INSTALAZIOAK	287
7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZE-LANETARAKO, GARBIKETARAKO, ETAB.)	287
7.3.8. PORTUETAKO, ITSASOKO ETA IBAIETAKO INSTALAZIOAK	288
7.3.9. SOROSPEN INSTALAZIOAK	289
7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK	289
7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE-INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)	290
7.3.12. ARDATZAK ALDATZEKO INSTALAZIOAK	292
7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK	294
7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)	294
7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK ETA ERANSKINAK	295

7.1. Sarrera

Honako hauek dira zerbitzu-instalazioak, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42.1 artikuluan xedatutakoaren ondorioetarako:

a) Kargatzeko terminalak.

b) Martxako geltokiak eta trenak eratzeko instalazioak, maniobra-instalazioak barne

c) Bazterbideak, horretarako erabiltzen direnean bidaiarien geltokietan kokatutako trenbideak barne.

d) Mantentze-lanetako instalazioak, abiadura handiko trenetarako edo bestelako material gurpildunetarako diren eta berariazko instalazioak behar dituzten mantentze-instalazio astunak izan ezik.

e) Beste instalazio tekniko batzuk, garbiketa instalazioak barne.

f) Trenbide jarduerei lotutako portu, itsas eta ibai instalazioak.

g) Erliebe-instalazioak.

h) Erregai-instalazioak eta erregai-hornikuntza horrelako instalazioetan.

i) Ardatz-aldaketak.

2017ko azaroaren 23an Europar Batasunaren Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Batzordearen 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa, zerbitzu-instalazioetarako eta hari lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzkoa.

Erregelamendu horrek 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasota dauden zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara sartzeko jarraitu beharreko prozedurari eta irizpideei buruzko arau zehatzak ezartzen ditu, bai eta. eskabideak izapidetu eta koordinatzeko oinarrizko prozedurak eta informazioa argitaratzeari buruzko eskakizunak bezala.

2017/2177 (EB) Egikaritze Erregelamenduaren 4. artikuluaren arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardurapeko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulu horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek dohainik argitaratuko dute zerbitzu-instalazioen deskribapena beren Webguneetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileari dagokion esteka helaraziz Sare-adierazpenean argitaratzeko.

CNMCk, 2019ko urtarrilaren 23ko STP/DTPS/118/18 Ebazpenaren bidez, 2. artikuluko 2. atalean aurreikusitako irizpideak aplikatzeko erabakiak hartzeko printzipio komunak argitaratu zituen.

Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eta zerbitzuak ematea ere arautzen du Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak

Trenbide-azpiegituren administratzaileek eta zerbitzu-instalazioen gainerako ustiatzaileek, bereizkeriarik gabe, tren-enpresa guztiei eta gainerako hautagaiei instalazio horietara eta horietan ematen diren zerbitzuetara sartzen utziko diete, trenbidez sartzea barne.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Bidaiarien garraioaren liberalizazioaren ostean Espainiako trenbide sarean izandako zerbitzuen gehikuntzak garraiatutako bidaiarien bolumena izugarri handitzea ekarri du, batez ere esparru akordioko hiru korridoreetan. Zerbitzuen gorakada progresibo honen aurreikuspenak zenbait zerbitzu-instalaziotan pilaketa-adierazpena eragin ditu. Dena den, pilaketa-adierazpen horiek trenbide-ahalmena esleitzeko prozeduran dute eragin nagusia, eta ez terminal eta plataformetako bidaiarien fluxuen kudeaketan.

Ondorioz, Trenbide Azpiegituren Administratzailea enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren 23.2 artikuluko p) eta q) idatz-zatietan eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 23.2 artikuluko p) eta q) idatz-zatietan aurreikusitako eskumenak erabiliz, ADIF eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoen presidenteak instrukzio hau onartu du:

1. Zerbitzu-instalazioetara eta horiei lotutako trenbide-zerbitzuetara sartzeari buruzko Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamenduaren 7. artikuluko 2. apartatuan ezarritakoaren arabera, zerbitzu-ordutegia egiteko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak lankidetzan jardun beharko du zerbitzu-instalazioaren kudeatzailearekin eta gainerako arlo arduradunekin, eragindako zerbitzu-instalazioetan behar adinako gaitasunik dagoen ala ez egiaztatzeko, erabiltzaileentzako segurtasun osoz eman ahal izan ditzaten zerbitzuak geltokietan, bai eta ezarritako kalitate-mailekin ere. Ondorio horietarako, arlo horietatik dagozkion txostenak bilduko dira, eta ahalmena esleitzeko espedientean sartuko dira.
2. Egiaztapen horren ondorioz beharrezkoa bada, ahalmen eskaera berriak mugatu edo ukatu egingo dira, bidaiarien geltokietako instalazioen funtzionamendu seguru, egokia eta eraginkorra une oro mantentzeko helburuarekin, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoaren arabera.

Zerbitzu-instalazioetara sartzeak operadoreari dagokion ahalmen-eskabide ekarriko dio, eta horrek irizpide garden eta diskriminatzaileen arabera esleituko du. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako eta erabiltzen hasi aurretik, hautagaiak instalazioen erabilera-baldintzak onartu beharko ditu, instalazioen funtzionamendu ordenatu, eraginkor eta segurua gordetzeko.

Tren-enpresek eta gainerako hautagaiek zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskabideei operadoreek gehienez hilabeteko epean erantzun beharko diete, eskabidea jaso eta hurrengo egun baliodunetik hasita. Egindako eskabideak osoa izan behar du eta instalazioaren deskribapen-dokumentuan operadoreak eskatzen duen dokumentazio guztia jaso beharko du.

Zerbitzu guztiak (oinarrizkoak, osagarriak eta osagarriak) emateko zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideei aurreko epea aplikatuko zaie.

«Ad hoc» trenbide-azpiegiturako trenbide bati lotutako zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideen kasuan, erantzuteko gehieneko epea 5 egun baliodunekoa izango da jasotzen denetik.

Eskabideak ukatu ahal izango dira soilik tren-enpresek bidaiarien edo merkantzien garraio-zerbitzuak ibilbide berdinetan edo ordezko ibilbideetan baldintza ekonomiko onargarrietan jardutea ahalbidetzen duten alternatiba bideragarriak baldin badaude. Hala ere, horrek ez du ekarriko zerbitzu-instalazioaren arduradunak egiten diren eskabide guztiak betetzeko beharrezkoak diren baliabide edo ekipamenduetan inbertsioak egiteko betebeharra.

7.2. Zerbitzu-instalazioei Buruzko Gogoeta Orokorrak

Azpiegitura kudeatzailearen sarera konektatuta dauden zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira **Zerbitzu-instalazioen xerrenda ,** azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa. Zerbitzu-instalazio guztiak kontuan hartzen ditu, bai trenbide-azpiegitura kudeatzailearenak, bai gainerako operadoreenak, honako instalazio mota hauen arabera multzokatuta:

- Bidaiarien geltokiak (baldintza orokorrak eta sartzeko baldintza 7.3.2.5 atalean adierazten dira eta prozedura 7.3.2.6 atalean).
- Bidaiarien geltokiak (aldirietako eta metro bateko zabalerakoak - RAM)
- Salgaiak garraiatzeko terminalak(baldintza orokorrak eta sarbide-baldintzak PISERVI aplikazioan adierazten dira).
- Tren-jarduerekin lotutako portu, itsas eta ibai-instalazioak
- Mantentze-instalazioak.
- RFIGera konektatutako erabilera pribatuko instalazioak
- Zabalera eta ardatz-aldaketak.

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoei buruzko informaziorako sarbidea errazteko, azpiegituren administratzaileak PISERVI izeneko aplikazio informatiko bat garatu du, Zerbitzu Instalazioen Ataria, azpiegituren administratzailearen webgunean eskuragarri dagoena, DR honen eranskin gisa.

PISERVIk zerbitzu-instalazioen informazioa eskuratzeko aukera ematen du: karga-terminalak, bidaiarien geltokiak, mantentze-lanetarako instalazioak, kargagune pribatuak, ardatz-aldagailuak, etab. Horretarako, bilaketa selektiboak egiten dira, honako irizpide hauek oinarri hartuta: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota, eta abar. Horri esker, tren-enpresek eta beste operadore logistiko batzuek errazago planifikatzen dituzte trenbideko zerbitzuak.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailean irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren Katalogoa trenbide-azpiegitura kudeatzaileak TEen eskura jartzen dituen trenbideei dagozkienak. Instalazioak funtzionalitatearen arabera multzokatzen ditu, haien ezaugarriak deskribatzen ditu, eta, besteak beste, geltokien kodea eta, bidaiarien garraio geltokien kasuan, zein kategoriatan sailkatuta dagoen zehaztuz. Katalogo hau SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri eta SYACIS aplikazioan aldian-aldian eguneratzen da.

* Instalazio Orokorretako Ahalmen Eskaintzaren Katalogoa.
* Metro bateko zabalerako Sareko instalazioetako ahalmen Eskaintzaren katalogoa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Katalogoan instalazioak honela multzokatzen dira:

- Eskaintzen diren trenbide funtzionalitateak dituzten Bidaiarien Geltoki guztiak.
- Bazterbideko instalazioak.
- Maniobra Ibilbideak dituzten instalazioak.
- Mantentze/Garbiketa Erreiak dituzten instalazioak.
- Erregaia hornitzeko trenbideak dituzten instalazioak.
- A/B motako eragiketetarako nasak dituzten Bidaiarien Geltokiak.

7.3. Zerbitzu-instalazioak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuetarako tren-enpresen eta beste hautagai batzuen sarbidea honako printzipio hauetan oinarritzen dira:

3. Tratu ez diskriminatzailea: Beraz, TEak eta Hautagaiak zerbitzu ezberdinetara baldintza berdinetan sartzen dira.
4. Gardentasuna: Zerbitzuak argitaratuz, zerbitzu-instalazioetan zerbitzu-aukera guztiak eskainiz eta zerbitzuak emateko baldintzak eta prezioak zehaztuz.
5. Malgutasuna: Funtzionamendu-eszenatoki berrietara egokitzea: eskabidearen aldakuntza, operadore-kopurua, teknologia berriak, zerbitzu berriak, etab.
6. Iraunkortasuna: Ekonomia, Gizarte eta Ingurumena.

Azpiegitura kudeatzaileak zerbitzuak eman ditzake zerbitzu-instalazioetan:

* Karga terminalak
* Bidaiarien geltokiak
* RFIGaren esparru orokorra

Kapitulu honetan, azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzuak sartzen dira, honako hauek zehaztuta: prestazioen deskribapena, aplikatzekoak diren murrizketak, zerbitzuak eskatzeko eta esleitzeko prozedura, zerbitzuak emateagatiko aplikazio-prezioak, printzipio orokorrak eta eragiketa-prozesua arautzen duten baldintzak.

Bestalde, eta karga-terminalen prestazio-eremuari dagokionez, informazio hori azpiegituren administratzailearen webgunean eskuragarri dagoenarekin osatzen da, dagokion web-helbidea barne hartzen duen atal bakoitzean zehazten denaren arabera.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Jarraian, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42. artikuluan definitutako trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan ematen diren lotutako tren-zerbitzuak zerrendatzen eta deskribatzen dira. Zerbitzu horien tipologiaren arabera, honako hauek dira: Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Zerbitzu Lagungarriak.

OINARRIZKO ZERBITZUAK

Oinarrizkoak dira EFLren 42. artikuluan jasotako zerbitzuetako edozein instalaziotan ematen diren zerbitzuak.

Haren ematea ez da derrigorrezkoa, xedapenak zerbitzua operadoreak eskaintzen duenean soilik aplikatuko dira.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak, Sareari buruzko adierazpenaren bidez, modurik gabe eman behar zaizkio eskatzen duen edozein tren-enpresari edo hautagairi.

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

Lagungarriak dira trenbide-azpiegituren kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuak, trenbide-sistemaren funtzionamendua erraztera bideratutakoak, eta 38./2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera, Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei emango zaizkie. irailaren 29koa, Trenbide Sektorea.

tren-trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Lagungarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu hauek RFIGaren esparru orokorrean ematen dira eta Sare-adierazpen honen 5. kapituluan definitzendira.

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

Zerbitzu Lagungarriak TEak dituenak dira. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileari edo beste hornitzaile batzuei eska diezaiekete. Zerbitzu-instalazioaren operadoreak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharrik izango, baina edozein tren-enpresari eskaintzea eskaintzen badio, diskriminaziorik gabe eman beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu Lagungarriak trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen zaizkie Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera. Zerbitzu hauek ematea zuzenbide pribatuaren arabera egingo da.

7.3.1. OHIKO XEDAPENAK

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN AHALMENAREN ESLEIPENA

Zerbitzu-instalazioetan ahalmen esleitzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazio baten gaineko ahalmena esleitzea da.

Bidaiarien geltokietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskaera 7.3.2.6 atalean jasotako prozeduraren arabera egingo da. Baldintza orokorrak eta sartzeko baldintzak 7.3.2.5 atalean jasota daude.

Zerbitzu-instalazioetan eta trenbideetan ahalmena eskatzeko, SYACIS aplikazioa erabiliko da, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Horretarako, araututako prozesu bat dago trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen dituen zerbitzu-instalazioen arloan, bidaiarien geltokietan, salgaien garraio-terminaletan eta azpiegituren arduradunek zehaztutako eremuetatik kanpo dauden beste edozein instalaziotan.

Tren-enpresek eta hautagaiek, material gurpildunaren titularrek, garraio-agenteek, zamaketariek eta garraio-operadoreek eskaerak egingo dituzte, eta, esleitu ondoren, hura erabiltzeko eskubidea izango dute, zerbitzu-instalazioen deskribapen-fitxetan adierazitako baldintzetan.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatu duen abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldaketak sartu ditu II. KAPITULUAN (Trenbide-kanonak eta trenbide-azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondoriozko prezioak).

Zerbitzu-instalazioen esleipena eta erabilera EFLren 98. artikuluan jasotako kanonen likidazioaren mende dago. Bertan, trenbideko tasen eta kanonen egitura zehazten da.

INSTALAZIO MOTA	TRENBIDE-TASA	BEZEROAK
Bidaiarien geltokiak.	A	Tren-enpresak.
Bazterbideak, trenak eta maniobrak eratzeko trenbideak, mantentze-lanetakoak, garbiketarakoak, erregai-hornidurakoak.	B1	Tren-enpresak, trenbide-material mugikorren titularrak, garraio-agenteak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak, baita beste zerbitzu-hornitzaileak ere.
Bidaiarien geltokiko ibilbideak sekzio-trenbide gisa erabiltzen dira.	B2	Tren-enpresak.
Eragiketa jakin batzuk egiteko , gutxieneko garbiketarako, ontziko zerbitzuen karga eta deskargarako... trenbideak	B3	Tren-enpresak.
Salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak.	C	Tren-enpresak, trenbide-material mugikorren titularrak, garraio-agenteak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak, baita beste zerbitzu-hornitzaileak ere.

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan eskaintzen diren trenbideen zerrenda Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren Katalogoan argitaratzen da, azpiegitura kudeatzailearen webgunean SBA honen eranskin gisa. Baimendutako erabiltzaileek informazio hori aplikazioaren bidez ere eskuratu ahal izango dute SYACIS.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Zerbitzu-instalazioen tipologia, haien ezaugarriak eta ekipamendua katalogoan eta SYACIS aplikazioan zehazten dira.

Salbuespen gisa, aipatutako katalogoan jasota ez dauden instalazioak erabiltzeko gaitasuna eskatu ahal izango da, eta zerbitzu-instalazioaren kudeatzailea, GIS, ez dago behartuta horiek esleitzera. GISak ahalmena du instalazio baten ahalmena doitzeko, hari lotutako aktiboen mantentze-lan programatuak, birjarpenak edo handitzeak egiteko.

Instalazio horietan egindako edozein aldaketa horien bezeroei jakinaraziko zaie, SYACIS aplikazioan sartuta, eta Sareari buruzko Adierazpenaren eguneratzeetan argitaratuko da.

A. ESKABIDE MOTAK

Ahalmena esleitzeko eskabideak, SYACIS aplikazioaren bidez aurkeztuko direnak, bezeroaren behar baten eta instalazioaren bideragarritasun teknikoaren arabera egingo dira. eskabide hauek zure Garraio Planeko trenekin lotuta egon daitezke, edo deskonektatu ezin dituzunean zure Garraio Planean trenen erlazio zehatzik definitu, baina badakizu zerbitzu-instalazioak aldian-aldian erabili beharra dagoela.

Zerbitzu-instalazioetako azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek iraupen luzeko akordioak egin ahal izango dituzte (4 urte baino gehiago) zerbitzu-instalazio batean ahalmen erreserbatzeko, betiere TEren 38.3 artikuluaren babesean egindako esparru-akordio baten ondorio badira, azpiegitura linealaren ahalmen erreserbatzeari buruzkoa (ildoa). Hitzarmen horiek sorrarazten duten azpiegitura linealean ahalmen erreserbari buruzko esparru-akordioaren ezaugarri berberak izango dituzte eta art. EFLren 38.4 eta 38.5.

Ahalmena eskatzerakoan, bezeroek mota hauek aukeratu ditzakete:

AHALMEN ERRESERBAREKIN

1. A1 MOTAKO ESKARIA, Etengabeko Erabilera Aldietarako

Eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez 4 urte erabiltzea eskatzen duen kasuetarako ahalmena gordetzea.

2. A2 MOTAKO ESKARIA, Erabilera Puntualeko Aldietarako

Ahalmen-erreserba bezeroak orduko edo egun osoko erabilera (00:00etatik 24:00etara) eskatzen duen kasuetarako, instalazioa, bi daten arteko aldi baterako, ondoz ondoko, etenetako egunetarako edo kadentziatuetarako.

eskabide horiek tren bati lotuta egon behar dute.

AHALMEN ERRESERBARIK GABE

Noizbehinkako erabilera aldietarako

Bezeroak unean uneko erabilera eskatzen duen kasuetarako ahalmen-eskaera, dela instalazioaren egun osoko erabilera, 00:00etatik 24:00etara, dela orduka.

Salbuespenez, bezeroak berehalako erabilera puntuala eska dezake orduetan, zerbitzuaren instalazioa (errepide zehatza) edo erabilera ordua zehatz ezagutzeko aukerarik gabe.

Eskabide horiek martxa jakinik gabeko tren bati lotuta egon beharko dute.

B. ESLEIPEN-EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioaren kudeatzaileari (GIS) SYACIS aplikazioaren bidez egindako eskabideak epe hauetan aurkeztu beharko dira:

A MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMEN ERRESERBAREKIN

GISek bezeroen eskura jarriko du, 2 hilean behin, horrelako eskabideak egin ahal izateko erabilgarri dauden zerbitzu-instalazioen eskaintza.

Jasotzeko epez kanpo aurkeztutako eskabideei erantzuteko, baldin eta bezeroaren ustiapen-eskemak nabarmen aldatu badira, GISek bere beharren norainokoa ebaluatuko du, eta, behar den garaian, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko dio. Nolanahi ere, esleipen-aldian berriro eskatu beharko du.

B MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMEN ERRESERBARIK GABE

Eskabide horiek gutxienez zazpi egun natural lehenago egin beharko dira.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek zerbitzu-instalazio baterako ahalmena eskatu ahal izango dute, zazpi egun natural baino gutxiago lehenago. Mota honetako eskabideak astelehenetik ostiralera bakarrik aurkeztu ahal izango dira, trena irten aurreko 12:00ak baino lehen, eta eskabide zein trenari lotuta dagoen identifikatu beharko du. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, edukiera esleitzea inplizitua dago hornidura-zerbitzua ematean, eta ez da eskatzen ahalmena esleitzeko eskabiderik.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Jarraian 2025erako ahalmena esleitzeko egutegia zehazten da.

EGUTEGIA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

C. PROZESUAREN FASEAK

GISak bezeroen eskabideak aztertuko ditu, erantzun denborak eta instalazioen ahalmena optimizatuz.

Ahalmena esleitzeko prozesua fase hauetan banatzen da:

APLIKAZIO-FASEA ETA AHALMEN-AZTERKETA

Bezeroak SYACIS aplikazioaren bidez egingo ditu ahalmen-eskabideak, horretarako emandako baimenak erabiliz. Salbuespenez, ordenagailu bidezko konexiorik ez dagoen kasuetan, eskabideak harrera eta erregistroa bermatzen duen beste edozein idatziz bidali ahal izango dira.

Ahalmen-eskabidea formalizatzeak zerbitzu-instalazioen baldintzak onartzea dakar.

Jasotako eskabideak sarrera data eta orduaren arabera erregistratzen dira. eskabideak ez badu zerbitzu-instalazioaren deskribapenaren arabera eskatutako eta erabakia hartzeko beharrezkoa den informazio guztia, dagokion zerbitzu-instalazioko operadoreak hautagaiari jakinaraziko dio eta arrazoizko epea ezarriko dio aurkezteko. Epe horretan aurkezten ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

Eskabide ofiziala egin aurretik, bezeroak bide telematikoen bidez erabilgarri dagoen ahalmenari buruzko kontsultak egin ahal izango dizkio GISari.

GISek jasotako eskabideak aztertu eta irizpide hauen arabera emango ditu:

a) Hautagai guztientzat ahalmena badago, esleipena emango zaie.

b) Erabilera-aldi berean eta zerbitzu-instalazio berean ahalmen-eskabideak badaude, esleipena egiteko, instalazioaren ahalik eta aprobetxamendu handiena eta haren ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta, lehentasun-hurrenkeran, honako esleipen-irizpide hauek hartuko dira kontuan:

1. **Garraio zerbitzuen tipologia.** Instalazioen erabilera bereiztea garraio-zerbitzu mota ezberdinen arabera, dela ibilbide luzeko bidaiarientzat, dela aldirikoentzat eta distantzia ertaineko bidaiarientzat, dela salgaientzat.

2. **Salgaien garraio terminalean dagoen instalazioaren tipologia.** Ahalmena esleitzeko lehentasuna izango dute, hurrenkera honetan, honako leku hauetan tratatzeko zerbitzu instalazioa behar duten trenei buruzko eskaerek::

a) Karga-terminal intermodalak, 7.3.13 atalean definitutakoak.

b) 7.3.14 atalean zehaztutako salgaien karga orokorrak (karga-puntua).

c) Salgaiak garraiatzeko terminala kokatuta dagoen konexio-hitzarmena duten portuetako portuetako terminalak.

d) Beste instalazio batzuk.

3. **Erabileraren iraupena.** Zerbitzu-instalazioak erabiltzearen alde egiten duten eskabideei lehentasuna emango zaie:

A1 motako eskabideak A2n eta, A1 barruan, erabilera-epe luzeena dutenak.

A2rako, bi daten artean eskatutako epea gehien erabiltzen dutenak, eskatutako egun kopuruaren eta epean sartutako egun kopuru osoaren arteko erlazioa kontuan hartuta.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

4. **Funtzionalitatea.** Eskatutako erabileraren eta instalazioaren funtzionaltasunaren (prestakuntza eta maniobrak, atala, mantentze-lanak, instalazioak) eta ekipamenduaren arteko bateragarritasuna. Karga-puntuen kasuan, gainera, esleipenerako azpi-irizpide hauek hartuko dira kontuan.

5. **Eskabide agindua.** Aurreko irizpideetan berdintasuna egonez gero, eskabidearen sarrera-ordenaren arabera esleituko da.

KOORDINAZIO-FASEA ETA BEHIN-BEHINEKO ESLEIPENAREN PROPOSAMENA

Koordinazio-fasea ahalmen-eskabideetan eta sarietan sor daitezkeen gatazkak konpontzeko diseinatu da.

Eskabideei hasiera batean erantzutea ezinezkoa denean, GISek eskura dagoen ahalmenari buruzko aukerak eskainiko ditu, bezeroarekin irtenbide koordinatua bilatzeko, eskabideen eta ahalmen-esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko, betiere teknikoki bideragarria bada.

Koordinazio-prozesua amaitutakoan, GISek behin-behineko ahalmen esleitzeko proposamena jakinaraziko die bezeroei, eta ezarritako epean onartu edo ukatu beharko dute SYACIS aplikazioaren bidez. Ezarritako epea igaro ondoren, bezeroak behin-behineko ahalmen-proposamenaren onarpena jaso gabe, GISak libreki besterendu ahal izango du.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

ALEGAZIOEN FASEA

Fase horretan, bezeroek alegazioak egin ahal izango dizkiote GISek jakinarazi duen ahalmena behin-behinean esleitzeko proposamenari. Alegazioak aztertu ondoren erantzun ezin izan diren eskabideak arrazoituta jakinaraziko dira.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

AHALMEN-ESLEIPENAREN AMAIERAKO JAKINARAZPEN-FASEA

Azkenik, GISak azken ahalmenaren esleipena jakinaraziko du, SYACIS aplikazioaren bidez.

GISek onartutako ahalmen argitaratuko du, eta horrek ez du inola ere esan nahi konfidentzialtasun-printzipioa urratzen denik.

D. NEURRI BEREZIAK TRENBIDEKO TRAFIKOAN NAHASKETAK GERTATUZ GERO

Garraio-prozesuan zehar, gerora sortutako gorabeherak direla-eta, tren-trafikoan eraginik ez izateko, materiala bereizi edo baztertu behar bada, trenbide-azpiegituren administratzailearen trafiko-arloak salbuespen gisa esleitu ahal izango du ahalmena, eta bezeroak esleipen hori erregularizatu beharko du SYACIS aplikazioan, ahalik eta lasterren.

E. ESLEITUTAKO AHALMENAREN BENETAKO ERABILERA GAINBEGIRATZEA ETA KONTROLATZEA

Bezeroek zerbitzu-instalazioetan esleitutako ahalmen onartutako erabilera-baldintzen arabera erabiltzeko betebeharra dute eta horiek ahalik eta hobekien aprobetxatuz.

Zerbitzu-instalazio baten justifikaziorik gabeko erabilera edo erabilera sistematikorik eza, bezeroari egotz dakizkioke, erabilera eraginkorrerako galera nabarmena suposatzen duena, GISek esleitutako ahalmena aldatzearen edo ezabatzearen arrazoia izan daiteke.

GISek egoki irizten dion zerbitzu-instalazioen erabilera- eta ustiapen-mailaren analisiak egin ditzake, bezeroek emandako informazioarekin, edo GISek eskura duenarekin.

F. AHALMENAREN ESLEIPENA BERTAN BEHERA UZTEA

Bezeroek esleitutako ahalmen baliogabetzea eskatu ahal izango dute D eta E modalitateko tasen araberako zerbitzu-instalazioetan. Baliabide elektronikoen bidez bidaliko dira baliogabetze-eskabideak GISera. eskabide aztertu ondoren, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hartutako ebazpenaren berri emango dio bezero eskatzaileari.

Etengabeko erabilerarako ahalmen erreserba duten instalazioetarako, edo ordu edo egun osoetarako epe zehatz baterako, baliogabetzeak gutxienez 30 egun natural lehenago egin beharko dira eta:

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, kuotaren guztizkoaren % 50aren baliokidea den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izango.

Erreserbatutako ahalmenik gabeko instalazioetarako, egun osoko edo orduen arabera erabilera espezifiko baterako eskatu direnetarako:

- Instalazioak erabili baino 24 ordu lehenago egiten diren ezeztapenek ez dute inolako zehapenik izango.
- Instalazioak erabili baino 24 ordu baino gutxiago egiten diren ezeztapenak kuotaren ehuneko ehun kobratuko dira.

G. MANTENTZEA ETA SALBUESPENEKO KAUSAK

Zerbitzu-instalazioetan mantentze-lanak egin behar direnean, GISek aldi baterako aldatu ahal izango du esleitutako ahalmena, eraginpeko bezeroei 30 egun lehenago jakinarazi ondoren.

Salbuespenezko eta behar bezala justifikatutako arrazoiak direla-eta, zerbitzu-instalazioren bat aldi baterako erabilezin geratzen denean, GIS-k esleitutako ahalmen partzialki aldatzeko edo bertan behera uzteko eskubidea gordetzen du, eta bezeroari jakinaraziko zaio hortik eratorritako alternatibekin batera. egoera. Eragindako bezeroek ez dute inolako kalte-ordainik edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN ERABILERA BALDINTZAK

100. artikuluaren idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Kuotak ez ditu kontuan hartzen elektrizitatea, ura, gasolioa, telefonoa edo beste edozein hornidura edo zerbitzu hornidura, zeina bereizita fakturatuko dena, jabeak emandako edo emandako datuen arabera.

Bezeroarekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik instalazio operatiboa dokumentu honetan ezarritako baldintzetan ez badago, ez da kanonik sortuko.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen betebeharrak

Honako hauek dira trenbide-azpiegitura kudeatzailearen betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari eta funtzionaltasunari dagokionez:

a) Bermatu instalazioetarako sarbidea ahalmen erabilgarri dagoenean.

b) Bezeroen ahalmen-eskabideei araututako esleipen-prozesuan aurreikusitako epeetan erantzutea.

c) Zerbitzu-instalazioaren funtzionamendua bermatzea bezeroak esleitutako ahalmenari eusten dion bitartean edo beharrezkoa bada alternatiba baliokide bat eskaini.

d) Zerbitzu-instalazioen katalogoan egindako aldaketen berri ematea bezeroei.

e) Bezeroen erreklamazioei idatziz erantzutea, jasotzen direnetik gehienez 30 eguneko epean.

f) Bezeroei gutxienez 2 hilabete lehenago jakinaraztea zerbitzu-instalazioak erabiltzeko murrizketen berri, progra-matutako konponketa, kontserbazio, eraberritze, handitze edo hobekuntza horiei lotutako ondasunak direla eta.

g) Bezeroei instalazioei lotutako aktiboak handitzeko edo hobetzeko planen berri ematea, bezeroen eskabide han-ditzeak bultzatuta.

h) Tren-enpresei trenbideko zerbitzuetako instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen dituzten azpiegitura-kudeatzaileen prozedura horien berri ematea.

i) Emandako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak tren-enpresekin koordinatzea.

Bezeroaren betebeharrak

Bezeroaren betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari dagokionez, honako hauek dira:

a) Zerbitzu-instalazio baten ahalmena eskatu aurretik, instalazio horren funtzionaltasunerako egokia dela ziurtatzea.

b) RFIGeko lineetan zirkulatzeko esleitutako ahalmenaren (ildoa) eta erabiliko den zerbitzu-instalazioan erabiltzeko dagoen ahalmenaren arteko bateragarritasuna ziurtatzea.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

c) Zerbitzu-instalazio bat erabiltzen hasi baino lehen, trenbide materialaren gaineko eragiketetarako, karga-/deskarga-eragiketetarako,... bertan behar izan daitezkeen zerbitzuak ematea.

d) Kudeaketa sistema zehatz bat behar duten kutsadura edo hondakinak sor ditzaketen jardueren berri ematea jabeari, instalazioak erabiltzen hasi baino lehen. Erabilitako sis-temari eta hartutako prebentzio neurriei dagokienez, horretarako behar diren ziurtagiriak emango ditu.

e) Instalazioa erabiltzen hasten denean, zerbitzu-instalazioaren eraginkortasunik eza dakarren edozein zirkunstantziaren berri ematea titularrari.

f) Tren-segurtasunari buruzko eskakizunak betetzea eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorren baldintzak betetzea, baita laneko arriskuen prebentzioa ere.

g) Erabili instalazioak zure ahalmen-eskabidean aurreikusitako helburuetarako.

h) Zaindu material mugikorra, karga osagarriak eta garraiatzen den salgaia. zerbitzu-instalazioetan kokatua, bezeroaren jabetza.

i) Instalazioaren titularrari jakinaraztea zerbitzu-instalazioan gertatzen diren istripu edo gorabeherak, bai eta anomaliak edo matxurak ere.

j) Material mugikorra zerbitzu-instalazioetatik kentzea beren ahalmen-esleipenean emandako denbora igarotakoan, funtzionamendu-egoeran utziz.

k) Xede eman tren-jarduerak koordinatzea trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Zirkulazio-buruarekin tren-jarduerak koordinatzeko duen langile baimenduak zerbitzu-instalazioetan hari lotutako eragiketetan atzerapenik ez eragiteko denbora nahikoarekin egotea.

l) Azpiegitura kudeatzaileari jakinaraztea tren-enpresaren izapideak, zeinetan trenbideko zerbitzuetako instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen diren.

m) Trenbide-azpiegituren administratzailearekin batera, jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak koordinatzea.

n) Zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.

Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen erantzukizunak

Zerbitzu-instalazioen eraginkortasunik ezaren ondorioz sor daitezkeen erantzukizunei dagokienez, eta, zehazki, erantzukizunen araubideari eta horien mugei dagokienez, Trenbide Sektorearen Legean eta Erregelamenduan eta hura garatzeko araudian xedatutakoa beteko da.

Ondorio horietarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak garraiolariaren laguntzaile gisa jarduten du, salgaien garraioaren ondoriozko erantzukizunen araubide orokorrari dagokionez, eta, bereziki, salgaiak entregatzeko epeei dagokienez, bai eta salbuesteko arrazoiei eta kalte-ordainen mugei dagokienez ere; beraz, Salgaien Lurreko Garraioaren Kontratuari buruzko azaroaren 11ko 15/2009 Legean xedatutakoa beteko da.

Zerbitzu-instalazioaren eraginkortasunik ezaren ondorioz material gurpildunari eragindako kalteei dagokienez, GCU Bureau SPRLek bagoiak erabiltzeko argitaratutako baldintza orokorretan jasotako mugetan xedatutakoa beteko da.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango jainkozko edo ezinbesteko kasuen aurrean. Era berean, ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango bera ez diren hirugarrenek eragindako kalteen aurrean.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Bezeroaren Erantzukizunak

Bezeroak izango du bidaiariak garraiatzeko geltokian edo salgaiak garraiatzeko terminalean dauden elementuetan eta trenbideko azpiegituran eragindako kalteen erantzukizuna trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean.

Bezeroa izango da, halaber, zerbitzu-instalazioen erabilera desegokiaren ondorioz beste bezero batzuei edo hirugarrenei eragindako kalteen erantzule, Trenbide Sektorearen Legeak eta hura garatzeko araudiak eta, hala badagokio, Salgaien Lurreko Garraioaren Kontratuaren Legeak ezarritakoaren arabera.

Edonola ere, bezeroa izango da beren betebeharrak betetzeko erabiltzen dituzten laguntzaileen egintzen eta ez-egiteen, menpekoak edo independenteak.

Bezeroak ez du erantzukizunik izango kasualitatez edo ezinbesteko kasuetan. Era berean, ez da bere gain hartuko bera ez den hirugarrenek eragindako kalteen erantzule.

Erantzukizun zibileko asegurua

Bezeroak konpromezua hartzen du kaudimen aitortua duen Aseguru-Etxe batekin eta ahalmena esleitu baino lehen, kalte- eta erantzukizun zibileko aseguru-poliza bat kontratatu duela, zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondorioz sor daitezkeen kalte eta erantzukizunak estaltzeko kopuru nahikoan, besteak beste. gerta daitezkeen kalte ekologikoak eta ingurumenekoak.

Poliza horrek esleipen-aldian indarrean egon beharko du, eta instalazioaren jabeak edozein unetan eskatu ahal izango du bezeroa aseguru-prima horiek ordaintzeko egunean dagoela egiaztatzen duten agiriak erakustea.

Tren-enpresek zerbitzu-instalazioen erabilgarritasuna eta erabilera erantzukizun zibileko aseguruak estaliko ditu. Aseguru hori EFLn dago jasota, eta haren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak erregelamendu bidez zehazten dira.

Zerbitzu-instalazioak erabili nahi dituzten gainerako bezeroek erantzukizun zibileko aseguru bat izan beharko dute kontratatuta, gutxienez 1.500.000 €-ko estaldurarekin.

Gainbegiraketa eta kontrola

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gainbegiratzeko eta kontrolatzeko ahalmen zabalenak gordetzen ditu eskualdatutako zerbitzu-instalazioei dagokienez. Azpiegitura kudeatzaileak horretarako izendatzen duen langileek egingo dute gainbegiratzea eta kontrola, eta bezeroak erraztu eta/edo eman beharko ditu instalazioen erabilerari eta bertan aurkitzen den trenbide materialari lotutako edozein datu eta/edo dokumentu.

Azpiegituren administratzailearen ingurumen-kudeaketako arduradunek ingurumen-araudia behar bezala betetzen dela bermatzen duten ebidentziak eskatu ahal izango dituzte uneoro (baimenak, hondakin arriskutsuen kudeaketa, isurketa-baimena, zarata-mugak...).

Segurtasuna eta zaintza

Azpiegitura kudeatzailearen zerbitzu-instalazioek ez dute segurtasun- eta zaintza-zerbitzu espezifikorik, beraz, bezeroek beharrezkotzat jotzen dituzten ekintzak egin beharko dituzte bertan aurkitzen diren material mugikorra, kargatzeko elementu osagarriak eta garraiatzen dituzten salgaien zaintza bermatzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Trenbide Segurtasuna

IRIZPIDE OROKORRAK

Trenbide material mugikorra zirkulaziorako behar bezala homologatu eta baimenduta egon beharko da eta zirkulazio-prozesuetan parte hartzen duten langileek dagokion lanbide baimena izango dute, uneoro aplikagarria den araudiaren arabera, kontuan hartuta aparkatzeko, immobilizatzeko betebeharrak eta eragiketak. zerbitzu-instalazioetan gordetako material mugikorra, trenaren eraketa, baita haren seinaleztapena, osaera eta balazta ere, eta zama bagoietan antolatzea, tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, arduratuko dira. kasua, trenbide-azpiegitura kudeatzailearena, material mugikorraz arduratzen denean.

BALDINTZA OPERATIBOAK

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Trafiko Zuzendariaren aginduetara, zenbait lan egingo dituzte agindutakoan, hala nola, etengailuak eta maila-pasaguneko hesiak aktibatzea, maniobrak egitea eta beste zeregin osagarri batzuk egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzeei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea. Horretarako, Trafiko Segurtasunarekin zerikusia duten zerbitzuak egiten dituzten langileek Argibideetan eta arauzko gainerako dokumentazioetan ezarritakoaren ezagutza eskuratu beharko dute, erabiliko dituzten segurtasun-instalazioei eta egin beharreko eragiketa-motari dagokionez. zerbitzu-instalazioaren eta kasuan kasuko unitatearen ustiapen-esparruan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egindako segurtasun-ikuskapenen eta istripuen ikerketen menpe egotea. Nolanahi ere, behin trena osatuta, TEri dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean trena zirkulazioan jartzea.

SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

RSFn xedatutakoaren arabera, bezero batek eskatutako ahalmena salgai arriskutsuak garraiatzeko erabiliko denean, eskaeran adierazi beharko du, eta, aldi berean, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna bermatzeko eskaintzen diren bermeak adierazi beharko ditu.

Salgai arriskutsuen garraioa Salgai arriskutsuen trenbideko nazioarteko garraioari buruzko Erregelamenduko (RID) eta apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuko (4. artikuluan zirkulazio-arau orokorrak jasotzen dira) aginduen arabera egiten da. (Ikus DRaren 3.4.3 atala).

Zerbitzu-instalazioetan, arreta berezia jarriko da bagoi edo edukiontzi handien arteko babes-distantzia aplikatzean, salgai arriskutsuz kargatutako beste tren batzuekin aparkatzeko, salgaiak garraiatzeko terminal bereko aldameneko trenbideetan.

JAZOERAK, ISTRIPUAK ETA ANOMALIAK

Trafikoko gorabehera edo istripuen kasuan, bezeroak ezingo du, bere kabuz, material mugikor edo trenbide instalazioetan inolako ekintzarik egin.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Kontingentzia Planean eta Autobabes Planetan ezarritako jarduketa- eta jakinarazpen-protokoloak betez jardungo du.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Jardueren Koordinazioa

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatzen duen urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuan xedatutakoa betez, jarduera-enpresen koordinazioari dagokionez, eta enpresa-jarduerak erabiltzen hasi aurretik. instalazioan, bezeroak POP 12 eta POP 16 prebentzio-prozedura operatiboak ezarrita izan behar ditu.

Ingurumena

Bezeroak behartuta daude lurzoruei, isuriei, zaratari, isuriei, hondakinei eta substantzia arriskutsuei dagokienez indarrean dagoen ingurumen-legedia betetzera.

Bezeroaren ardura esklusiboa izango da, erantzukizuna zuzenean edo zeharka berari egotziko bazaio, bertan isuri edo isuriren bat gertatzen denean zerbitzu-instalazioa berreskuratzea eta ingurumena saneatzea, bai eta ingurumen-araudia eta industria-araudia zorrotz betetzea ere. segurtasuna nazio, eskualde edo tokiko mailan.

Zerbitzu-instalazio baten erabilera desegokia

Zerbitzu-instalazioen erabilera desegoki gisa hartzen da:

a) Zerbitzu-instalaziorako zehaztutako funtzionalitateaz gain beste helburu batekin jarduerak egitea.

b) Ez jakinaraztea zer material ibiltari dagoen garraioaren ekoizpen-ziklotik kanpo, atalaz gain beste funtzionalitate batzuk dituzten zerbitzu-instalazioetan.

c) Trenbideko materiala, trakziokoa edo atoian eramatekoa jartzea erregai-hornidurako instalazio finkoan, zerbitzua emateko ordutegitik kanpo, edo puntu mugikorreko instalazioetan, zerbitzua emango duen hornidura-bidea aurkitu gabe.

d) Trenbideko segurtasun-arauak ez betetzea, laneko edo ingurumeneko arriskuen prebentzioa.

e) Instalazioak ahalmen esleipen egokirik izan gabe erabiltzea.

f) Instalazioak esleitutako ahalmenetik kanpo erabiltzea edo okupatzea.

g) Esleitutako ahalmena dokumentu honetan ezarritako erabilera eraginkorren baldintzetan izatea eta ez erabiltzea.

GISek bere bezeroari jakinaraziko dio jokabide horietakoren bat detektatzen duenean, behar den epean zuzendu ahal izateko.

Zerbitzu-instalazio baten erabilera desegokiaren ondorioak

GISek instalazioan esleitutako ahalmena kendu ahal izango du edo ez du esleitu ahal izango, baldin eta aldez aurretik bezeroari jakinarazi bazion esleitutako ahalmenaren erabilera desegokia, eta bezeroak ez bazituen neurri zuzentzaileak hartu adierazitako epean eta moduan.

Erabilera-ahalmena kendu zaion edo zerbitzu-instalaziora sartu ezinezkoa dela jakinarazi zaion bezeroak ezin izango du bertan ahalmenrik eskatu harik eta GISen erabilera zuzentzeko hartu diren neurriak egiaztatzen dituen arte. horrek sortu zuen erabakia.

Horrez gain, eta bereziki aurreko puntuko e) eta f) idatz-zatietan deskribatutako egoeretarako, GISek egoera horien berri emango dio bezeroari, detektatzen direnean, eta, era berean, kanona aplikatzeko erreferentziatzat hartuko den sortzapen-unearen berri emango dio.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Gainera, egoera hauek beste bezero batzuen eragiketetan eragiten badute, GISak:

I) Bezeroari eskatuko dio zerbitzu-instalazioetan dauden material gurpilduna, karga-elementu osagarriak eta salgaiak kentzeko, bai eta bezeroak, bere bitartekoen bidez edo hiruga-rrenen bidez, GISek adierazitako instalaziora edo espaziora instalatu duen beste edozein elementu ere.

II) Azken honek ezin badu garaiz kendu, GISak baimena emango dio kaltetutako bezeroari, instalazioa erabili ezin duenari, tren-materiala bere trenbide propioz edo hirugarrenen bidez GISek adierazitako instalaziora ateratzeko.

GISa ez da, inola ere, instalazioa erabiltzeko ezintasunak eragindako bezeroari eragindako kalte-galeren erantzule izango, ezintasun hori beste bezero batzuek egindako erabilera desegokiaren ondorio denean. Kasu horietan, eragindako bezeroak eskubidea izango du zerbitzuaren instalazioa behar ez bezala okupatzen zuen enpresari eragin ahal izan dizkion kalte-galeren zenbatekoa jasanarazteko.

III) GISak erabilera espezifikoko aldi bakoitzeko kuota aplikatuko dio zerbitzu-instalazioa gaizki okupatzen duen bezeroari.

Aurrekoa gorabehera, instalazioa erabiltzeko baldintzak betetzen ez badira, EFLren VII. titulua (Zehatzeko eta Ikuskatzeko Araubidea) aplika daiteke.

Instalazioak hainbat Esleipendunek erabiltzea

Hainbat bezerok erabili ahal izango dute zerbitzu-instalazio bat, nahiz eta instalazioa esleituta egon, hasieran bezero bati (esleipendun nagusia) erreserbatutako ahalmenarekin, denboraldi baterako, betiere hura gainezka ez badago.

GISek esleipendun nagusiari zerbitzu-instalazio hori beste bezero batzuek (bigarren mailako esleipendunek) erabiltzeko eska diezaioke, gehiegizko ahalmen bigarren mailako esleipendunek programatutako eragiketekin bateragarria bada.

Esleipendun nagusiak bigarren mailako lizitatzaileen alde gehiegizko ahalmen hori erabiltzeko baimena eman ahal izango du, eta, kasu horretan, EFLk aurreikusitako hobariak jasotzeko eskubidea izango du.

Esleipendun nagusiak eta GISak bigarren mailakoek soberako edukiera erabiltzea erabakitzen badute, esleipendun nagusiak adostutako ordutegietan erabilgarri uzteko betebeharra izango du.

Esleipendun nagusiak soberako gaitasuna partekatzea onartzen ez badu, GISak esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua egiaztatuko du, eta aldatu ahal izango du, bateragarria bada.

Emandako ahalmenaren erabilera neurtzeko irizpideak

GISek zerbitzu-instalazioetan bezeroei esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua neurtuko du, haien benetako okupazioaren (erabilera) eta esleituta duten ahalmenaren (erabilgarritasuna) arabera.

Erabilera eraginkorra neurtzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan okupatutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, funtzionaltasun berdina dutenak, esleipen-denboran.

Esleitutako erabilera kalkulatzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan esleitutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, esleitutako denborarako.

Erabilera eraginkorraren eta esleitutako erabileraren arteko erlazioaren arabera zehaztuko da.

GISek zerbitzu-instalazio jakin bat hainbat bezerok erabil dezaketela aurreikusten badu, bertan egingo den jarduera-mailaren aitorpen arduratsua eskatu ahal izango du, bezeroak egindako aurreikuspenak alderatzeko. ahalmen-eskabidearen eta haietaz egin duen erabilera eraginkorraren oinarri izan zen.

Enpresa batzuek epe luzerako ahalmena pilatu nahi luketen arriskua kontuan hartuta, batez ere pilatutako instalazioetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskubidea izango du erabilera-atalase zorrotzagoak berehala ezartzeko ahalmen hori baliogabetzea justifikatuko luketen edo, hala badagokio, instalazioa derrigorrezko partekatzea bigarren mailako kontratistarekin.

Erreklamazioak

Bezeroak eskubidea du zerbitzu-instalazio baten jabeari erreklamazioa aurkezteko, bere ekintzei buruzko desadostasunik egonez gero.

Erreklamazio horiek hilabeteko epean aurkeztu beharko dira desadostasuna eragin duen gertakaria edo dagokion erabakia gertatzen denetik aurrera.

Instalazioaren titularrak konpromisoa hartzen du bere bezeroek ahalmenak esleitzeari/kentzeari/aldatzeari buruz egindako erreklamazioei idatziz erantzuteko, gehienez ere 30 eguneko epean.

Instalazioaren jabeak bere ekintzetatik eratorritako kalteengatik bezeroek planteatzen dituzten ondasunen erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartzen du horretarako legez ezarritako epean.

Trenbide Sektorearen Legean aurreikusitako kasuetan, bezeroa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera jo ahal izango da, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzen duen ekainaren 4ko 3/2013 Legean xedatutakoaren arabera.

INFORMAZIO ESKUBIDEA

Bezeroek PISERVI aplikazioan zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eta zerbitzu-instalazioen ahalmen Eskaintzaren katalogoa kontsulta ditzakete, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri Sare-agiri honen eranskin gisa.

Zerbitzu-instalazioetan egindako inbertsioak

Trenbide-azpiegitura kudeatzailea izango da Instalazioen Katalogoan jasotako zerbitzu-instalazioak mantentzeaz eta ordezkatzeaz.

Aurrekoa gorabehera, bezeroek beren jarduera garatzeko beharrezkotzat jotzen dituzten ekipamenduetan inbertsioak egin ahal izango dituzte, azpiegituren kudeatzaileak aldez aurretik horretarako baimena emanez, azken horri jakinaraziz aipatutako instalazioetan egin nahi diren ekipamendu-ekintzen xehetasunez.

Azpiegitura kudeatzaileak proposamenaren bideragarritasun teknikoa eta ekonomikoa aztertuko du, eta arrazoiak emanda ukatu ahal izango ditu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bezero interesdunaren proposamena teknikoki eta ekonomikoki bideragarritzat jotzen badu, eskatutako baimenak ezarriko dira eta, hala badagokio, aipatutako inbertsioa kontratu bidez erregularizatuko da. zeinaren finantzaketa, nolanahi ere, interesdun bezeroaren kontura egingo den.

Beste zerbitzu-instalazio batzuen aparteko erabilera

Trenbidearen ustiapenak hala eskatzen badu, salbuespen gisa, ahalmena esleitu ahal izango zaie lehentasunez trafikoa kudeatzeko diren eta jarraian aipatzen diren zerbitzu-instalazioei. Esleipen hori azpiegituren administratzailearen trafiko-kudeatzaileak bakarrik egin ahal izango du:

ABIARAZTEKO ETA JASOTZEKO TRENBIDEAK

Linea bateko trenbide nagusiaren eta instalazio batean dauden zerbitzuko gainerako trenbideen arteko lotura gisa balio duten instalazioak dira, eta zirkulazioa erregulatzen dute. Duten izaera dela eta, oro har, trenbide horiek ez daude eskuragarri ahalmena eskatzeko.

Oro har, instalazio horietan trena iristearekin/abiaraztearekin erlazionatutako eragiketak egiten dira, baita horrekin lotutako eragiketak ere. Instalazio horietatik, material gurpilduna beste zerbitzu-instalazio batzuetara bideratu ahal izango da, bezeroak horretarako ahalmena eskatu badu, edo portuetarako, deribazio partikularretarako, mantentze-lanen baserako, tailerretarako edo biltegietarako sarbide gisa balio badute.

Abiatze- eta jasotze-trenbideak hasieran emandakoa baino denbora luzeagoan erabili ahal izango dira (abiarazteko zain), baldin eta salgaien terminalean aurreikusitako beste zirkulazio batzuk oztopatzen ez baditu, Zirkulazio-buruaren aldez aurretiko baimenarekin. Inguruabar horrek ez du salbuesten tren-enpresa ahalmena eskatzeko betebeharretik, eta tasaren D modalitatearen sortzapenetik eta ordainketatik, betiere LSFren 98. artikuluan aurreikusitako egitatezko aurrekontua betetzen bada.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoak horretarako aukera ematen badute, trenak zuzenean abiarazi edo jaso ahal izango dira bezeroak esleituta dituen prestakuntza eta maniobretarako trenbideetan edo ataletan. Erabaki hori azpiegituren administratzailearen trafiko-kudeatzaileari baino ez dagokio.

TRENEN ABIARAZPENA

Salgaien terminal batetik trena abiarazi behar duten tren-enpresek irteerarako programatutako ordua baino 2 ordu lehenago hartu ahal izango dute trena abiarazteko eta jasotzeko bidea. Denbora horretan, tren-enpresak trena prestatuko du, zerbitzuan jartzeko baldintza egokietan dagoela, treneko ekipoak behar bezala zabalduta daudela eta trenaren eraketa eta osaera izendatutako ildoari dagozkiola ziurtatzeko. Trenaren prestaketan sartzen dira, halaber, trena zerbitzuan jarri aurretik egindako eragiketa teknikoak eta azterketak.

Tren-enpresek abiarazteko eta jasotzeko trenbideak prestakuntzako azken maniobra egiteko erabiltzea eskatu ahal izango dute, azpiegituren administratzaileak baimendutako zirkulazio-luzera duen eta esleitutako trenak eratzeko trenbidearen luzera gainditzen duen trenaren konposizioa ixten denean. Zirkulazioko arduradunak, tren-enpresarekin koordinatuta, tren horiek trenbide horietan prestatzeko une egokia zehaztuko du.

TRENEN JASOTZEA

Salgaien terminal batean tren bat jasoko duten tren-enpresek abiarazteko eta jasotzeko trenbideak bat hartu ahal izango dute, gutxienez ezinbestekoa den denboran, eta, nolanahi ere, gehienez ere ordubetez, trena iristen denerako.

Trena lehenago iristen bada edo 60 minutu baino gehiago atzeratzen bada, eta salgaien terminaletik irteteko edo bertara iristeko aurreikusitako beste zirkulazio batzuk oztopatu baditzake, zirkulazio-arduradunak eskatu ahal izango du tren-enpresak esleituta dituen trenak eta maniobrak egiteko trenbideetan kokatzeko, gutxienez, ezinbestekoa den denboran.

Trena iristen denetik emandako denboran, tren-enpresak zirkulazio-arduradunarekin koordinatuko ditu materiala zerbitzuko beste instalazio batzuetara eramateko behar diren maniobrak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.2. BIDAIARIEN GELTOKIAK

7.3.2.1. INFORMAZIO OROKORRA

Bidaiariak garraiatzeko zerbitzu-azpiegitura espezializatuak dira. Bidaiariak garraiatzeko trenetarako geldialdi komertzialak dituzten trenbide azpiegituren kudeatzaileak kudeatzen dituen geltokiak bidaiarien geltoki gisa identifikatzen dira.

Bidaiarien geltokiak trenbideko garraio sistemaren erabiltzaileen beharrizanei erantzuteko eraikin eta instalazioen multzoa dira, bai bidaiariei eta haien laguntzaileei, bai TEei.

Bidaiarien geltokiak honako hauek dira:

- Bidaiarien zerbitzura zuzendutako eraikin eta instalazioak.
- Geltokiko eragiketekin zerikusia duten zerbitzu propioetarako edo trenbideko garraioarekin eta geltokian egiten diren eragiketekin lotutako TEen zerbitzu-etarako erabiltzen diren eraikinak eta instalazioak.
- Nasak.
- Trenaren aparkalekuak, bidaiariak igo eta jaisteko nasa batekin eta trenak bereizteko nasarik gabe.
- Plataformetara sartzeko trenbideen arteko urratsak, maila berean edo trenbideen maila ezberdinean.
- Geltokira sartzeko eta gainerako garraiobideekiko jakinarazpenerako elementuak eta guneak.
- Geltokiko babes- eta segurtasun-elementuak.

Sartzeko baldintza hauen ondorioetarako, honako hauek ez dira geltokiaren parte:

- Trenbideko azpiegituraren eta gainegituraren elementuak.
- Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen barne-zerbitzuetarako berariaz erabiltzen diren eraikinak, instalazioak, sarbideak eta lursailak, edo geltokiko ustiapenekin zuzenean lotu-ta ez daudenak.
- Geltokiko bidaiarien eraikinean edo beste eraikin independente batzuetan hirugarrenentzako espazioak merkaturatzeko lokalak, bulegoak eta jarduerak, TErenak ez direnak.
- Lurren errentamendu-jarduerak.

Bidaiarien geltokiak 6 kategoriatan sailkatuko dira, ezaugarri teknikoen, jasotzen dituzten zerbitzuen prestazioaren eta intentsitatearen arabera. Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko bidaiarien geltokien zerrenda eta kategoria kapitulu honetako "Geltokien sailkapena" TAULAN daude.

TEen eskura jartzen diren bidaiarien geltokietako zerbitzu-instalazioak (trenbideak) zerbitzu-instalazioetako ahalmen-eskaintzaren katalogoan daude jasota. Eskaintza hori azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskinean eta SYACIS aplikazioan dago eskuragarri.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ALDIRIETAKO GELTOKIAK

Aldirietako geltokiek zerbitzu publikoko funtzioa betetzen dute hirigune handietan eta eragin-eremu handietan, garraio publikoaren alternatiba jasangarri eta eraginkorra ordezkatzen baitute eremu horretako mugikortasuna konpontzeko eskaintza erakargarri batekin. Zerbitzu publiko bat eskaintzea da, kalitate, eraginkortasun, berrikuntza, bezeroaren orientazio, segurtasun eta iraunkortasun irizpideekin, enpresa irizpideak estatuko eta lurraldeko interes publikokoekin bateragarri eginez.

Zerbitzua ematen den Inguruko zentroak hauek dira: Asturias, Bartzelona, Bilbao, Cádiz, Madrid, Málaga, Murtzia/Alacant, Donostia, Santander, Sevilla, Valentzia eta Zaragoza.

Adif-ek eta RENFE-Operadorak Hitzarmen bat sinatu dute, zeinaren bidez RENFE-Operadorak geltoki horien kudeaketa eta kudeaketa integrala agintzen dion.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen hogeita zortzigarren xedapen gehigarrian xedatutakoaren arabera, Azpiegituren Administratzaileak, zerbitzu publikoko betebeharren menpeko tren-garraio-zerbitzuak ematearen esleipendunarekin adostu ondoren, zuzenean esleitu ahal izango du tren geltokien ustiapena. Bidaiarien garraioa edo bere zerbitzu-instalazioen zati bat, esklusiboki, garraio-zerbitzuak eskaintzeko esleitu ahal izango du, betiere ustiapen hori behar-beharrezkoa bada horiek eraginkortasunez emateko. Era berean, zerbitzu publikoaren betebeharrak dituzten trenez gain beste garraio-zerbitzu batzuk egiten diren geltoki horien ustiapena ere zuzenean esleitu ahal izango du, zeinen hornitzaile bakarra zerbitzu publiko horren betebeharren esleipenduna bada.

Zerbitzu-instalazioen ustiapena zerbitzu publikoaren betebeharren menpeko tren-zerbitzuak emateko baimendutako tren-operadoreari esleitzen bazaio, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42.3 artikuluan ezarritako betebeharrak bete beharko ditu.

METRO BATEKO ZABALERAKO LINEETAKO GELTOKIAK

Aldirietako eta Eskualdeko zerbitzuak dituzten geltokiak dira eta Espainiako lurraldearen tarte baten trenbide ardatz gisa balio dute. Adif-ek eta RENFE-Operadorak Hitzarmen bat sinatu dute, zeinaren bidez RENFE-Operadorak geltoki horien kudeaketa eta kudeaketa integrala agintzen dion.

Bidaiarien Geltoki guztien zerrenda, PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoena, SBA honen eranskineko Zerbitzu Instalazioen Zerrenda dokumentuan kontsulta daiteke.

7.3.2.2. ZERBITZUAK

OINARRIZKO ZERBITZUAK

ZERBITZU ESKAINTZA

Azpiegitura-ahalmenaren esleipena lortu ondoren, TEek bidaiarien geltokietan zerbitzu jakin batzuk eman behar izan ditzakete trenbideko garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko..

Kasu horietan, tren-enpresek oinarrizko zerbitzua behar duten instalazioetara sartzeko eskaera egin beharko dute, horretarako ezarritako prozeduran ezarritakoaren arabera, geltokian espazioak (lokalak, nabeak, nasak...) erabiltzea eska baitezakete.

Lokalen barruko altzariak TEen eskumenekoak dira, eta ez dago murrizketarik, segurtasunari, suteen aurkako babesari, ingurumenari, irisgarritasunari edo aplikatu beharreko beste lege-arau batzuei buruzko legeriatik eratortzen direnak izan ezik.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

OINARRIZKO ZERBITZUAK	BIDAIARIEN GELTOKIAK
SB-1	Trenak aparkatzeko zerbitzua merkataritza-zerbitzuetarako, beste eragiketetarako eta bazterbideetarako nasak dituzten trenbideetan.
SB-5	Bidaiarientzako geltokietako eraikin eta nasetarako sarbidea bidaiariek erabiltzeko
SB-7	Txartelak Saltzeko eta Informazio Zerbitzurako lokala
SB-8	Txartelak saltzeko makinetarako eta Informaziorako gunea
SB-9	Unitateetan doazen zerbitzuetako langileentzako lokala
SB-10	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonei laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN
DESKRIBAPENA	Trenak aparkatzea merkataritza-zerbitzuetarako, beste eragiketetarako eta bazterbideetarako nasak dituzten trenbideetan
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak Merkataritza-zerbitzuetarako trenak aparkatzeko ahalmen Kudeatzaileak (AK) eskaintzen duen zerbitzua, Sare Agirian adierazitakoaren arabera. Zerbitzuen Instalazioen Kudeatzaileak (GIS) eskaintzen duen zerbitzua merkataritza-zerbitzua eta bazterbideko trenak ez diren eragiketetarako trenak aparkatzeko, Sarearen Agiriaren arabera.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Trenak aparkatzea eta bidaiarien zerbitzu komertzialetarako nasak erabiltzea kontuan hartzen ditu. Trenak aparkatzeak berekin dakar aparkaleku-ahalmena lortzea, trenbidea esleitzen den unean emandakoa. Era berean, TEak hala eskatuta, trenbideen okupazioaren grafikoan zehaztuta dauden nasadun trenbideen erabilera ere sar daiteke, bidaiarien merkataritza-zerbitzuetarako aparkatzeaz bestelako eragiketetarako, hala nola, garbitzeko, ontziko zerbitzuak kargatzeko eta deskargatzeko, eta bazterbideetarako, zerbitzuguneetan horiek ematea ahalbidetzen duten instalazioak daudenean. Berariaz kanpo geratzen dira trenen mantentze-lanak
ESKABIDEAK	TEak SIPSORen edo SBA honetan ezarritako beste edozein bitartekoren bidez eskatu behar du bidaiarien merkataritza-zerbitzuetarako geltokiko trenbideetan aparkatzeko behar den denbora, Sareari buruzko Adierazpenaren arabera. TEak ahalmena eskatu behar du SYACISen, beharrezkoa denean, nasa duten trenbideak erabiltzeko merkataritza-zerbitzuez bestelako eragiketetarako eta Sareari buruzko Adierazpenaren araberako bazterbideetarako.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Zerbitzua kuota ordainduta. B2 eta B3 modalitatea, eta Sareko Adierazpenean sartuta (Ikus Canon atala zerbitzu-instalazioak erabiltzeko).

SB-5	BIDAIARIENTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIARIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA
DESKRIBAPENA	Bidaiarien Garraiorako Geltokietako eraikin eta plataformetarako sarbidea bidaiariek erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren kudeatzaileak. Ahalmen-kudeatzaileak eskaintzen duen zerbitzua sarbidea esleipenarekin lotuta egotean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Bidaiariek geltokietako instalazio komunen erabilera kontuan hartzen du, eta bertan dauden zerbitzuak, atondoak, itxarongelak, bidaiarientzako sarbideak eta abar gisa ulertuta. Era berean, geltokian eta geltokiko zerbitzuetan gelditzen diren trenbideko zerbitzuei buruzko informazioa jasotzen du, gaztelaniaz eta, hala badagokio, dagozkien autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan. Instalazioen funtzionamendu egokia eta geltokien mantentze- eta garbiketa-baldintza egokiak kontuan hartzen ditu. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere zerbitzuak eskaintzen ditu geltokiaren kategoria kontuan hartuta.
ESKABIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Zerbitzua kuota ordainduta. A modalitatea, eta Sareko Adierazpenean sartuta (Ikus Canon atala zerbitzu-instalazioak erabiltzeko).

SB-7	TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN
DESKRIBAPENA	Lokalen errentamendua TEak txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezake.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek Autoprestazioan egingo dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioan. TEek errentan hartutako lokalean, bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak salduko dituzte, baita bezeroari informazioa eta arreta eman ere, jarduera horrekin lotuta, eta trenbideko garraioari dagozkion beste produktu batzuen salmenta onartuko da, betiere bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak erostearekin lotuta egiten badira.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak ontziratze-geletatik kanpo dauden lokalak emango dizkie TEei, txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezaten. Txartelak saltzeko eta informazioa emateko erabiltzen diren lokalak identifikatuta egongo dira TEen Merkataritza Zerbitzuen planoan, eta haien eskura jarriko dira, hala eskatzen dutenean Zain dauden bezeroentzat egokia, edo atondorako irekitako lekua izatea alternatiba hori posible ez denean. Lokalak elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamenduak jartzeko. Lokalaren barruan, TEak bezeroei salmenta eta informazio zerbitzuak emateko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake. Lokalaren barruan egokitzapen-obrak egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da. Ez dago baimenduta lokalaren kanpoaldean edo lokalaren fatxadan lokaletik kanpo ikusteko iragarkiak jartzea, enpresaren marka eta logotipoa izan ezik. Biniloan enpresaren identifikazio-irudi bat jar daiteke, ahal izanez gero azidoan oinarrituta. Kanpotik ikusi ahal izateko pantaila bat jarriz gero, beiratik gutxienez 10 cm-ra jarri behar da eta irudi korporatiboak soilik igorri ahal izango ditu. Prezioen informazioa argitaratzearen kasuan, T.E.-rena berarena izango da. Inolaz ere ez dago baimenduta prezioei edo beste T.E. batzuei erreferentzia egin diezaiekeen informazioa jartzeko. Lokalaren seinaleztapenak, baita kanpotik ikus daitezkeen binilozko irudiek ere, Adif-Alta Velocidad-en oniritzia izan beharko dute.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Gune, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik finkatuta baldin badu, aldez aurretik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzen duten ehunekoan. Zerbitzua esleitu ondoren, TEekin horretarako ezarritako kontratuak lehentasunezko irizpidetzat hartuko dira beste ETEren eskabide berrietarako. Geltokian tren gehien gelditzen dituen tren-enpresak lehentasuna izango du kokapena eta abar aukeratzerakoan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SB-7	TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/m2-hileko da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinen gaineko Zerga.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Zenbait geltokitan, esleitutako lokalek aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanen eragina jaso dezakete. Kasu horretan, azpiegituren administratzaileak, behar izanez gero, ordezko lokalak emango ditu zerbitzua emateko.

SB-8	TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA
DESKRIBAPENA	Espazioen alokairua TEek txartelak saltzeko eta informaziorako Autozerbitzuko makinak instalatzeko eta ustiatzeko erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TE. Zerbitzu hau Autohornikuntzan egingo dute azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean. Alokairuko espazioetan, TEak bidaiari-garraioko zerbitzuen txartelak saltzeko funtzioetarako makinak instalatuko ditu, bai eta informazio eta bezeroarentzako arreta-zerbitzua ere, jarduera horri lotuta, hala nola, baliogabetzeko makinak, txandakako makinak, etab. Bezeroari arreta emateko zerbitzuak TEari dagozkio.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. makinak jartzeko aurreikusitako guneak. Makina bakoitzeko 0,75 m2-ko azalera estandarra esleitzen da. Kanpoko makinen kasuan, babes-inguratzaile bat jarri ahal izango da, eta horrek azpiegituren administratzailearen onespena izan beharko du. Ekipoen kasuan, “zure txanda”-k unitatea eta monitorea barne hartzen ditu Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren ekipamendua jartzeko. Makinak ikuspen oneko atariko espazio batean kokatuko dira, eta taldeka instalatuko dira, kudeaketa-unitatearen irudia erakusteko eta, gorabeherarik izanez gero, arreta errazteko. Proiektuen baimena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz eskatzen du.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Baldin eta TEren batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, lehendik zerbitzua ematen ari zelako sendotuta egonez gero, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoan..
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/makina-hilabetekoa da (gainazal estandar baterako). 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak, TEren kontura izango baitira..

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SB-9	UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA
DESKRIBAPENA	T.E.-en Bidaiarien eta Salgaien ontzietan dauden zerbitzuetako langileentzako lokalen errentamendua. Ontzian dauden zerbitzu-langiletzat hartzen dira: gidariak, ikuskariak eta tripulazioak.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEak zerbitzu hori Autohornikuntzan egingo du azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. ontziko langileak definitzen duten esparruan zerbitzatu ahal izateko kokatutako lokalak Era berean, geltoki batzuetan, lokalak ez daudenean, azpiegitura kudeatzaileak guneak jarri ahal izango ditu Tren Enpresei zerbitzua emateko modulu bat instalatzeko. Modulu horiek azpiegitura kudeatzailearen oniritzia izan beharko dute. Ontziko zerbitzuetako langileei arreta emateko lokalak Merkataritza Zerbitzuen planoan identifikatuta egongo dira, eta, hala eskatzen dutenean, haien esku jarriko dira. Lokalak elektrizitate-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamendua jartzeko. Lokalaren barruan, TE.k bere ontziko zerbitzuetako langileak zaintzeko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake.. Ez da baimenik ematen lokaletik kanpo edo lokalaren fatxadan dauden informazio-euskarri propioak instalatzeko, lokalaren kanpotik bistaratzeko, enpresaren identifikazio korporatiboa izan ezik.. Lokalaren barruan egokitzapen-obrak egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da. Oinarrizko zerbitzua denez, gutxienez lokal bat bermatzen da Hala eskatzen duten eta geltokian merkataritza-geralekua duten ontziko langileentzat TE guztietan. Gainerako espazioak erabilgarri egongo dira.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.. Baldin eta TEn batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, aurrez zerbitzua ematen ari zelako kontsolidatua izan badu, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoan.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinen gaineko Zerga.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Zenbait geltokitan, esleitutako lokalek aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanen eragina jaso dezakete. Kasu horretan, azpiegituren administratzaileak, behar izanez gero, ordezko lokalak eskainiko ditu zerbitzua emateko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SB-10	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	Geltokietan desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonei irisgarritasuna errazteko zerbitzu bat jartzea Tren Enpresen eskura, horietatik igarotzen lagunduz, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez, bai geltoki jasangarriak bai geltokietan. zerbitzu puntual gisa. Zerbitzu puntuala duten geltokietan, bidaiaria trenean sartzea edo jaistea kontuan hartzen du eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan. Zerbitzuaren irismena trenbideko trafikoaren bilakaeran, tren-enpresen beharretan eta desgaitasuna duten pertsonen elkarteen eta administrazio publikoen eskaeretan oinarritzen da.	
PRESTAZIO ERREGIMENA	Adif-en eskutik.	
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko. Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen. desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako modalitate hauek izango ditu: • Zerbitzu jasangarria: Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun-laguntzaile bat duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trena irten baino 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. • Zerbitzu puntuala: Mugikortasun Laguntzailea pertsonalik ez duten geltokietan ematen da, baizik eta Laguntzailea geltokira joaten da laguntza ematera, Tren-enpresek eskatuta, trenaren irteera baino 12 or-du lehenago gutxienez. Bidaiaria trenean sartzea edo trenera jaistea eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea kontuan hartzen du gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan. 7.3.15 atalean jasotako 2. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, modalitate jasangarri eta puntualetarako adierazitako orduekin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarrizko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duen bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreta emateari utzi, hala eskatzen badu.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea:	Zerbitzu jasangarria: €/bidaiari baliokidea Zerbitzu puntuala: €/Laguntza 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	TEen trafikoen bilakaerak eragina izan dezake aurreikusitako eskarian, igo eta jaisten diren bidaiarien bolumenari dagokionez. Hori dela eta, baliteke azpiegituren administratzaileak zerbitzu hori optimizatzeko eta arrazionalizatzeko neurriak hartu behar izatea. Hartu daitezkeen neurrien artean honako hauek daude: • Eskuragarri dauden baliabideen egokitzapena espero den eskabidearen arabera. • Geltoki jasangarrietan zerbitzua emateko epearen luzapena. • Zerbitzua emateko modalitatearen aldaketa. Eskariaren arabera, laguntza iraunkorreko zerbitzua duten geltokiak laguntza puntuala eskaintzera pasa daitezke, edo alderantziz.	

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

ZERBITZU ESKAINTZA

Azpiegitura-ahalmena esleitu ondoren, baliteke bidaiarien geltokietan TEak zerbitzu batzuk eman behar izatea tren-garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko.

Laguntzailetzat jo daitekeen zerbitzu bat egin nahi duten tren-enpresek azpiegitura kudeatzailearen egoitza elektronikora jo beharko dute, eskuragarri dauden guneak eta geltokiaren funtzionamenduarekin duten bateragarritasuna aztertu ahal izateko.

Azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresak eskatutako zerbitzua laguntzaile gisa egin dezakeela hitzartu duen kasuetan, dagokion ahalmen-eskabide egin beharko du, horretarako ezarritako prozeduran zehazten den moduan, espazioen erabilera (lokalak, biltegiak, nasak,...) geltokian.

Azpiegitura kudeatzaileak ahalmen esleituko du irizpide gardenen eta diskriminaziorik gabekoen arabera.

Azpiegituren administratzaileak ez du eskatutako zerbitzu osagarriak emateko betebeharrik izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek eskatzen dituen edozein tren-enpresari eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

ZERBITZUAK LAGUNGARRIAK	BIDAIARIEN GELTOKIAK
SX-5	Ekipamendu mugikorrak biltegiratzeko espazioa
SX-6	Plataformara sartzeko kontrol-puntua
SX-7	Azken orduko arreta punturako tartea
SX-8	Azken orduko arreta puntua
SX-9	Aldagela partekatuetako takillak
SX-12	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonei trenera igotzen eta bertatik jaisten laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SX-5	EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO ESPAZIOA
DESKRIBAPENA	Nasetan gutxi ikusten diren espazioak alokatzea, horietan TEek ekipamendu mugikorrak biltegiratu ahal izateko bidaiarien garraio-zerbitzuaren jarduera osagarriak egiteko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Tren-enpresek Autoprestazioan kudeatuko dituzte azpiegitura kudeatzaileak lagatako guneak.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. Ekipamendu mugikorrak biltegiratzeko plataformetan dauden guneak (adibidez: garbiketa-makineria edo bestelako elementu mugikorrak,...) TEek moduluren bat instalatzen badute, edo zerbitzu horretarako espazioa ixten badute, azpiegituren administratzaileak onartu beharko du proiektua. Zenbait kasutan, salbuespenez, ontziratzeko aretoaren barruan espazio bat egon daiteke Tren Enpresaren berezko gauzak fakturatzeko edo ekipajearen neurgailurako helburu esklusiborako. Kasu horretan, aipatutako espazioan, Tren Enpresak armairu bat instalatu beharko du elementu horiek guztiak bidaiarien bistatik kanpo gordetzeko, erabiltzen ez direnean. Kasu horretan, armairuaren neurriak ezingo dira 2 m2 baino gehiago izan. Diseinuak ADIF --en oniritzia izan beharko du. Ontziratzeko aretoaren barruan espazio hori edukitzea ezinezkoa den kasuetan, fakturazio-elementuak eta ekipajearen neurgailuak Tren Enpresak dituen gainerako espazioetan gorde beharko dira: TEek Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ezarritako Segurtasun Arauak eta Jarduerak Burutzeko eta Jarraitzeko Prozedurak bete beharko dituzte.
ESKABIDEAK	Urterokoa eta urte anitzekoa, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabideetan, indarraldia 10 urtekoa izango da gehienez.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Hargune elektrikoak behar badira, beharrezko konexioak jartzea TEen kontura izango da elektrizitate kontsumoa ez dago barne Zaintza-zerbitzu espezifikoa ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SX-6	PLATAFORMARA SARTZEKO KONTROL-PUNTUA
DESKRIBAPENA	TEek trenetara sartzeko merkataritza-kontrol-eragiketak egitea.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren administratzaileak autoprestazioko zerbitzu hori egiteko emandako elementuak erabili ahal izango dituzte TEek, halakorik dagoen lekuetan.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. mostradore bat, bezeroaren garraio-kontratazio-baldintzen prebentzio-kontrola egin ahal izateko, trenetan sartu eta igo aurretik. Kontadore hauek finkoak edo mugikorrak izan daitezke. Era berean, TEak bere jabetzako euskarri-elementuak erabil ditzake eragiketak hobeto burutzeko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute TEak eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publizitaterik sartuko. TEek gehienez 30 minutu izango dituzte kontrol hori egiteko trena irten baino lehen.
ESKABIDEAK	Urtero, geltoki eta trenen zenbakitze tartearen arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/trena da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SX-7	AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTURAKO TARTEA
DESKRIBAPENA	Espazioaren alokairua, TEek zerbitzu osagarriak eman ahal izan ditzaten: bidaiarien informazioa, bezeroarentzako arreta, azken orduko arreta, etab.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek autoprestazioan kudeatuko dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioetan.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak salmahaiak utzi ahal izango dizkie TEei ontziratze-guneetan, zerbitzu hori eman ahal izan dezaten. Elementu hauek finkoak edo mugikorrak izan daitezke. Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren berezko ekipamendua jartzeko. Azken orduko bi zerbitzu-puntu aukera egongo dira: • Gehienez 2 m2-ko lekua (kontrako instalaziorako) abordatze guneetan edo inguruan. Kasu honetan finkoak edo mugikorrak izan daitezke. • Gehienez 15 m2-ko lekua, abordatze-eremuetatik kanpo, mostradore bat edo bezeroarentzako arretarako gunea jartzeko
ESKABIDEAK	Eskabide-mota urtekoa edo urte anitzekoa izan daiteke. Edonola ere, iraupen luzeko eskabideetan, indarraldia 10 urtekoa izango da gehienez.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Espazio, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik ere finkatuta baldin badu, aldez aurretik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzen duten ehunekoan.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitateak hauek dira: • €/erakusmahaia-hileko, 2 m2 arteko espazioetarako ontziratze guneetan. • €/m2-hileko, 15 m2 arteko espazioetarako, ontziratze guneetatik kanpo. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen. Datuen kontsumoa ez dago barne. Gehienez 2 m2-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m2 eta 15 m2 finkoko kontagailuek ez dute kontuan hartzen kontsumo elektrikoa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SX-8	ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK
DESKRIBAPENA	Aldagelen moduluak erabiltzea TEaren langile operatiboentzat arretarik gabeko eta erabilera partekatuko aldageletan.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak takilen alokairuaren bidez.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. banakako armairuak aldagela partekatuetan. guneak lokal itxietan egongo dira, guztiz amaituta, eta sarbidea kontrolatzeko sistema izan dezakete. Takillak identifikaziorako zenbakituta egongo dira eta sarraila izango dute, sarbide kode bat emanez edo armairu bakoitzeko bi giltza emanez. Aldagelak bankuak, esekigailuak eta entxufe elektrikoak, ur beroa eta hotza izango ditu. Erabilera partekatuko aldagelen lekuen mantentze-lanak eta garbiketak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egingo ditu. Azpiegitura kudeatzailea ez da takillen edukiaz arduratuko.
ESKABIDEAK	Urterokoa eta urte anitzekoa, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabideetan, indarraldia 10 urtekoa izango da gehienez.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea € / leihatila-hileko da 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SX-9	GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA
DESKRIBAPENA	Bezeroek galdutako eta trenen azken helmugako geltokietan entregatutako objektuen kudeaketa. Objektu horiek jabeari edo hark baimendutako pertsonari emango zaizkio, behar bezala egiaztatuta.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren kudeatzaileak.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak bermatuko du galdutako objektuaren trazabilitatea, TEak gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte, edo baja ematen zaion arte eta, abandonatzeagatik, dagokion toki-administrazioari ematen zaion arte. Jabeek objektuak berreskura ditzaten, TEek ahalik eta lasterren emango dituzte aurkitutako objektuak trenen ibilbidearen amaierako geltokietan. Dokumentazio pertsonala duten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei entregatuko zaizkie. Ez da onartuko produktu galkorrak jasotzea.
ESKABIDEAK	Urtekoa.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/hilabete geltoki kategoriaren arabera. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SX-12	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGOTZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	Tren Enpresei zerbitzu bat jartzea, desgaitasunen bat edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonei trenetarako irisgarritasuna errazteko, trenetara igotzeko eta jaisterako eta haien eserlekuetan ostatu hartzeko laguntza eman eta, hala behar izanez gero, ainguraketa eta ainguraketa. gurpil-aulkiak horretarako ezarritako lekuan ainguratzea, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez.	
PRESTAZIO ERREGIMENA	PAdif-ek, TEarekin dagokion kontratua eskatu eta formalizatu ondoren.	
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko. Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen. Ezintasun edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako hauek izango ditu: · **Zerbitzu jasangarria** Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun laguntzailea duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trena irten baino 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, zerbitzu jasangarriko modalitaterako adierazitako orduekin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarrizko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duen bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreta emateari utzi, hala eskatzen badu.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/bidaiari baliokidea.	7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikuluaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileek atal honetan araututako tasen ordainketa jasoko dute Interes Orokorreko Trenbide Sareko lineak erabiltzen dituzten tren-enpresetatik, bai eta bidaiarien garraiorako geltokietatik, salgaien garraiorako terminaletatik eta bestelako zerbitzu-instalazioetatik ere. Tasa horiek trenbide-tasa izena jasoko dute.

100. artikuluaren idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide Azpiegituren Administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendua onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

ADIF-Alta Velocidad-en Administrazio Kontseiluak, 2024ko irailaren 30ean egindako bilkuran emandako ahalmenez baliatuz, Estatu Kontseiluak irizpena eman ondoren, trenbide-tasak zehazteko Erregelamendua onartu du. Erregelamendu hori 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko BOEn argitaratu zen, eta 2024ko azaroaren 1ean sartu zen indarrean. Sareari buruzko Adierazpen honi erantsi zaio.

Erregelamendu hau Estatuko Aldizkari Ofizialean (BOE) argitaratzen denetik indarrean jartzen den arte, sortzen diren kuotak sortarazten diren unean indarrean dagoen araudiaren araberakoak izango dira.

Era berean, trenbide-tasak zehazteko Erregelamenduaren Lehen Xedapen Iragankorraren Zazpi puntuak, ADIF - Alta Velocidad Trenbide Azpiegituren Administratzaileari tarifa konpentsatzeagatiko dirulaguntza:

"Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak, ADIF Enpresa Erakunde Publikoarekin sinatutako hitzarmenean xedatutakoaren arabera: "Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren (Estatuko Administrazio Orokorra) eta ADIF-en arteko hitzarmena, 2021eko uztailaren 26ko 2021-2025 aldirako, sarea osatzen duten trenbide-azpiegituren jasangarritasun ekonomikorako (2021eko abuztuaren 4ko Estatuko Aldizkari Ofizialean, 185. zenbakian, argitaratua), tarifen murrizketak konpentsatzeko ekarpenak aurreikusten dituztenak, trenbide-azpiegituren administratzaileei konpentsatuko die erakunde horiek Erregelamendu honetako II. eta III. tituluetan aurreikusitako zenbateko unitarioak aplikatuz jaso beharko lituzketen trenbide-tasen eta xedapen iragankor honetan ezarritako zenbateko unitarioekin jaulkitako likidazioen ondorioz benetan ordaintzera behartuta daudenek ordaindutakoen arteko aldea."

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeko behar diren trenbide-tasen zenbatekoak ez du gainditukо horien hornikuntzaren kostua gehi arrazoizko irabazia, LSFren 96.5 artikuluaren arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren kanonen zenbatekoak ez du gainditukо horniduraren kostua gehi arrazoizko irabazia, EFLren 98. artikuluaren arabera.

98. artikuluan aurreikusitako tasen de facto aurrekontua azpiegituren administratzaile orokorrei esklusiboki kudeatzea zerbitzu-instalazioen erabilera da, honako modalitate hauetan:

A. Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatiko kanona (A modalitatea).

B. Azpiegitura orokorren administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatiko kanona (B modalitatea). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.

Kanon modalitate hauek bereizten dira

a) B1 modalitatea - bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentzea, garbiketa, garbiketa eta erregaien hornidura.

b) B2 modalitatea - Bidaiarien geltokiko ibilbideak bazterbide gisa erabiltzen dira.

c) B3 modalitatea – Eragiketa batzuk egiteko erabiltzen diren ibilbideak, aldi berean, 2 tipologia bereiziz:

- 1. mota A: Trenaren barruko eta/edo kanpoaldeko gutxieneko garbiketa (aurrealdeak eta ate eta leihoetako kristalak)
- 2. B mota: : Ontziko zerbitzuen karga eta deskarga eragiketak, ur-hartuneak erabiltzea, erregai-instalazioak erabiltzea, entxufe elektrikoak erabiltzea, komunak husteko instalazioak eta erabilitako ekipoak erabiltzea.

C. Azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneak erabiltzeagatiko kanona (C modalitatea). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kanon horietan ez da sartzen energia elektrikoaren, uraren, gasolioaren, telefonoaren edo bestelako hornidura edo zerbitzuaren hornidura-zerbitzurik, eta obligaziodunaren kontura izango dira trenbide-azpiegituren administratzaileak ematen edo bideraetzen dituen kontsumoen edo horniduren gastuak.

B eta C modalitateetan zerbitzu-instalazioak erabiltzeko, beharrezkoa izango da instalazioan kapazitatea lortzea, eta horretarako bSMEbeharra duenak trenbide-azpiegituren administratzaileari eskatuko dio, bidaiari-geltokietan trenbideak bazterbide gisa erabiltzen direnean izan ezik. Azpiegitura kudeatzaileak ahalmena esleitu ahal izango du errepide osoetarako, urte edo hilabeteko etengabeko erabilera-aldietarako, edo ordu edo egun-epe zehatzetarako, dagokion prozeduraren bidez, sareko aitorpenean argitaratuko dena. Inola ere ezin izango da esleitutako ahalmen hirugarrenei laga.

Bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa erabiltzeko, azpiegituren administratzaileek geltokietako okupazio grafikoak erabiliko dituzte.

B eta C modalitateetan, baldin eta gainezka ez badago, aldi bererako hainbat esleipendunek erabili ahal izango dute instalazioa, nahiz eta hasiera batean esleipendun nagusi bati esleituta egon.

Aplikazio-irizpideak azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte.

Modalitate bakoitzari dagozkion zerbitzu-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak derrigorrezkotzat joko dira kanon hori ordaintzera. B eta C modalitatean, beste hautagai batzuek, hala nola trenbide material mugikorren titularrak, garraio-agenteak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak eta beste zerbitzu-hornitzaileak ere izango dute kontuan.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean gertatzen da.

Modalitate horiek zerbitzu-instalazioak erabiltzen diren edo erabil zitezkeen zergaldiari egotziko zaizkio.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Trenbide kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta, nolanahi ere, interesdunak bide horretatik jaso behar dituenean.

Ordainketa hogei egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorraren 37. artikuluaren arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekarguak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

Aplikatu beharreko tarifak azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide kanonak zehazteko Erregelamenduan zehaztuko dira, zeina «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratu behar dena.

98. artikuluan araututako kuoten zenbatekoa zehazteko, irizpide hauek aplikatuko dira, eta horiei arrazoizko irabazia txertatu ahal izango zaie:

A) BIDAIARIAK GARRAIATZEKO GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA (A MODALITATEA)

Modalitate horren bidez, geltokiak mantentzearekin eta kontserbatzearekin lotutako kostuak, birjartze-kostuak eta geltokiak erabiltzeko ezinbestekoak diren finantza-gastuak eta nahitaez hartu beharreko zerbitzuei lotutakoak jasanaraziko dira, hala nola zerbitzuen eta trenen kokapenari buruzko informazioa, klimatizazioa, garbiketa, bidaiarien eta ekipajeen zaintza eta segurtasun-kontrola. Ondorio horietarako, sareari buruzko adierazpenean geltokien sailkapena jaso ahal izango da, bertan eskaintzen diren zerbitzuetatik eratorritako kategorien arabera.

Kostu-eragina zehatzagoa izateko, tren motak eta geraleku motak hartuko dira kontuan eta geltokiko ordutegitik kanpo egiten diren ala ez.

Bidaiarien garraio-zerbitzua egiten ari den tren-geltokiko geldialdi bakoitzeko edo geltokiak irekitzeko ezohiko ordu edo zatiki bakoitzeko aplikatuko dira zenbatekoak, eta sareari buruzko adierazpenean argitaratuko dira.

Kuota mota hori zehazteko, azpiegituren administratzaileek bidaiarien geltokien erabilera intentsitatea kontuan hartuko duten irizpideak hartuko dituzte kontuan, igo eta jaisten diren bidaiari kopuruaren arabera.

Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeak osatzen du izatezko aurrekontua, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 98.1 artikuluan xedatutakoaren arabera.

Kuota osoa Sareari buruzko Adierazpen honetan argitaratutako geltokien kategoriaren arabera zehaztuko da, trenbideko-tasak zehazteko Erregelamenduaren III. eranskinean jasotako sailkapen-irizpideen arabera eta, gainera, egiten ari den tren geltokian geraleku bakoitzeko. bidaiariak garraiatzeko zerbitzua, bidaiarien geltokien erabilera intentsitatea kontuan hartuta, bertara igo eta jaisten diren bidaiari kopuruaren arabera, eta geltokiaren aparteko irekieraren kasuan irekiera ordua (ordua edo zatikia), tarifa hauetan oinarrituta:

Trenera igotako edo bertatik jaitsitako bidaiari bakoitzari geltoki bati aplikatu beharreko tarifa beheragoko hurrengo kategoriari dagokiona izango da, emandako oinarrizko zerbitzuen kopurua beheko kategorian sartutako oinarrizko zerbitzuen kopuruaren eta goragoko kategoriako oinarrizko zerbitzuen kopurura arteko aldearen erdia edo txikiagoa denean. Beheko kategorian birsailkatu ondoren, prozesua errepikatu egingo da emandako zerbitzu kopuruak hala erabakitzen badu.

Oinarrizko zerbitzuren bat ohiko bitartekoekin ematen ez bada, baina egoera “degradatuan” ematen jarraitzen bada, hau da, edozein kasutan ematen bada, emandako oinarrizko zerbitzuen artean zenbatuko da. Azpiegituren administratzaileak egoera hori jakin bezain laster jakinaraziko die trenbide-operadoreei.

Trenbide-tasaren aldaketa ez zaio 5. kategoriari aplikatuko, kategoria baxuena baita.

Trenbide-tasa modalitate horren zenbatekoa honela kalkulatuko da:

a) 1., 2., 3., 4. edo 5. kategoriako geltokietan, tarifa unitarioa geldialdi kopuruarekin biderkatuz, geltoki-kategoria, geldialdi-mota eta tren-mota kontuan hartuta, eta honako tarifa hauen arabera.

BIDAIARIAK GARRAIOKO GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA · A MODALITATEA				
SAILKAPENA GELTOKIA	GELDIALDI MOTA	DISTANTZIA LUZEA	HIRIARTEKOA	HIRIKOA LUR AZPIKOA
	€/TREN GELDIALDIA			
1	JOMUGA	164,0000	33,7842	8,1082
	BITARTEKOA	63,7800	13,1383	3,1532
	JATORRIA	182,2200	37,5380	9,0091
2	JOMUGA	78,1100	16,0904	3,8617
	BITARTEKOA	30,3800	6,2574	1,5018
	JATORRIA	86,7900	17,8782	4,2908
3	JOMUGA	75,2111	15,0422	3,6101
	BITARTEKOA	29,2487	5,8497	1,4039
	JATORRIA	83,5678	16,7136	4,0113
4	JOMUGA	33,4830	6,6966	1,6072
	BITARTEKOA	13,0212	2,6042	0,6250
	JATORRIA	37,2034	7,4407	1,7858
5	JOMUGA	13,4793	2,6959	0,6470
	BITARTEKOA	5,2419	1,0484	0,2516
	JATORRIA	14,9770	2,9954	0,7189

Aurreko tarifa areagotu egingo da geltokiaren erabilera intentsitatea kontuan hartuta. Horretarako, biidaiarien tren-enpresek adierazitako igotako eta jaitsitako bidaiarien kopurua kalkulatuko da geltokiko geltoki bakoitzean, bidaiari-motaren arabera bereiziz, tarifa hauengatik biderkatuta:

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

BIDAIARIEN GARRAIOKO GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA (BIDAIARIEN GELTOKIKO INSTALAZIOEN ERABILERA INTENTSITATEA)			
€ / BIDAIARIA IGOTA ETA JAITSITA	DISTANTZIA LUZEA	HIRIARTEKOA	HIRIKOA-LUR AZPIKOA
	0,4084	**0,0871**	**0,0209**

Beraz, 1., 2., 3., 4. edo 5. kategoriako bidaiarien garraio-geltokiak erabiltzeagatiko tasaren zenbateko garbia formula hau aplikatuz kalkulatuko da:

$$CI = P + FI$$

Non:

CI = Zenbateko osoa.

P = Geltokiak, geltoki-kategoriaren, geldialdi-motaren eta tren-motaren arabera, tren bakoitzak egiten dituen hileroko geldialdi-kopuruarekin, geltoki bakoitzaren tarifa unitarioa biderkatzearen ondoriozko zenbatekoa da.

FI = Geltokietako instalazioak erabiltzeko intentsitate-faktorea, tren-enpresek hilero helarazitako geltoki bakoitzean igotzen eta jasiten diren bidaiari kopuruaren arabera kalkulatuko da, bidaiari-motaren araberako tarifarengatik biderkatuta.

b) 6 kategoriako geltokietan, aldirietako nukleo bakoitzari aldirietako gune bakoitzeko kategoria honetako geltoki multzoaren funtzionamendu-kostuen ondoriozko unitate-kopuruak aplikatuz.

Kuota aldirietako linea edo nukleo eta urte bakoitzeko ezartzen da, ordainketa hamabi hilabetetan banatuta, honela:

BIDAIARIEN GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA· 6. KATEGORIA	
NUKLEOA	ZENBATEKOA HILEKOA: EUROAK
Asturias	7.046
Barcelona	59.783
Bilbao	24418
Cádiz	291
Madrid	274.035
Málaga	26.728
Murcia	3.733
San Sebastián	27.269
Santander	1.927
Sevilla	2.220
Valencia	11.229
Asturias (RAM)	15.078
Murcia (RAM)	4.987
Cantabria (RAM)	7.969
Vizcaya (RAM)	2.123
León (RAM)	3.376
HILEKOA GUZTIRA	**472.212**

c) Geltokietako ordutegitik kanpoko zerbitzuetarako, kuota osoa behean agertzen den unitate-tarifa geltokien ordutegien ohiz kanpoko ordu kopuruarekin edo zatikiarekin biderkatuz kalkulatuko da, geltokiaren kategoriaren arabera.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Modalitate hori bidaiarien tren berezien zirkulazio kasuetan aplikatuko da, geltokietan ezohiko irekitzeko beharra sortzen duten irekitze eta ixteko ordutegietatik kanpo geldialdiak eginez.

Bidaiariak garraiatzeko geltokiak irekitzeko eta ixteko orduak, aldiriko eta metro bateko zabalerako geltokiak izan ezik, azpiegituren administratzailearen webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honen Eranskin gisa.

Hauek dira orduko eta zatiki bakoitzeko aplikagarriak diren zenbatekoak:

GELTOKIAK EZOHIKOTASUNEZ IREKITZEKO TASA	
GELTOKIREN KATEGORIA	€/ORDUA
1	632
2	108
3	51
4	23
5	10
6	7

Erreferentzia Tauletan daude Geltokiak kategorien arabera sailkatuta.

Tasa hori zehazteko, ordaintzera behartuta daudenek hilero informazio-aitorpena aurkeztu beharko dute igotako eta jaitsitako bidaiariekin.

Informazio-aitorpena datu eta egitura hauek dituen fitxategi batean egin behar da:

- Tren zenbakia 5 bytes.
- Bidaiaren dataren formatua YYYYMMDD 8 bytes.
- Operadorearen kodea 2 bytes.
- Igotzeko Geltokiaren Kodea 5 bytes.
- Jaisteko Geltokiaren Kodea 5 bytes.
- Bidaiari kopurua 7 bytes.
- Ibilbidea (Beti D) 1 byte.
- Tren mota 1 byte.
  - **L** - LD/AVE Distantzia Luzea / Abiadura Handia.
  - **I** - Hiriartekoa.
  - **U** - Hirikoa.

B) BESTELAKO ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASA (B MODALITATEA)

Bazterbideak, trenak eratzeko eta maniobratzeko, mantentzeko, garbitzeko eta erregaia hornitzeko trenbideak erabiltzeari dagokion modalitatearen bidez jasanaraziko dira erabilitako instalazioak mantentzeari eta birjartzeari zuzenean lotutako kostuak. Horren zenbatekoa erabilitako trenbidearen eta bere ekipamenduaren ezaugarri motaren, erabilera-denboraren araberakoa izango da, eta urteen, hilabeteen, egunen edo baimendutako erabilera-orduen arabera ezarri ahal izango da. Instalazio horien kudeaketa eraginkorra ahalbidetzen duen kostu-eragin baterako, kalkulu-metodologiak erabilera-denbora horretan oinarritutako deskontuak edo errekarguak aplikatzea ahalbidetzen duen errendimendu-koefizientea barne hartuko du.

Era berean, azpiegituren administratzaileek onetsi ahal izango dute, sareari buruzko adierazpenean argitaratuz, asistentziagatiko hobaria aplikatzea, instalazioa kontratista nagusi batek eta bigarren mailako lizitatzaile batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, eta iraupen luzeko materiala baztertzeko hobaria, horretarako egokitzat ezartzen diren trenbideetan.

Modalitate horrek, azpiegituren administratzaile orokorrek ezarritako eta sareari buruzko adierazpenean argitaratutako terminoetan, gehigarri bat ere jaso ahal izango du, instalazio eta epe jakin baterako ahalmena esleitu ondoren, esleitutako epea amaitu baino lehen baliogabetzen duten kasuak zigortzen dituena.

Eskuragarri dauden trenbideen katalogoa, horien ezaugarriak eta ekipamenduak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko dira.

Bidaiarien trenbideak bazterbide gisa erabiltzen badira, tarifaren kalkulurako aparkaleku-denbora eta geltokian saturazio handiagoa egon daitekeen denbora hartuko dira kontuan. Oro har, hamabost minutuko epea ezartzen da eta horretan ez da tasa aplikatuko.

Nasetan aparkatzeko denbora kalkulatzeko, ez dira kontuan hartuko merkataritza-ibilbide bateko tarteko geralekuak, ezta trenbide-azpiegituren administratzaileak trena aparkatzeko trenbidean geratzea erabakitzen duenetan ere.

Trenbide-tasa likidatzeko, trenbideak bazterbide gisa erabiltzen direnean, trenbide-azpiegituren administratzaileak indarreko azken ekitaldian programatutako tren-geltokietan

trenbidea okupatzeko grafikoak erabiliko ditu, eta horiek ordaintzeko betebeharra duenaren eskura egongo dira.

Bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa erabiltzeko modalitate horri egotz dakizkiokeen kostuak erabilitako instalazioen mantentze-lanei eta kontserbazioari zuzenean lotutako kostuei dagozkie.

Zerbitzu-instalazioen erabileragatiko tasan mota honetako tasan kargatu daitezkeen kostuak, erabilitako instalazioen, makinen eta ekipoen mantentze-lanei eta kontserbazioari zuzenean lotutako kostuei dagozkie.

Izatezko aurrekontua osatzen du, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 98.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, bazterbideen erabilera, trenen eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta erregai-hornikuntza. Modalitate honetan sartzen da, halaber, bidaiarien geltokietan bazterbide gisa eta eragiketa jakin batzuk egiteko trenbideen erabilera.

Trenbide-tasaren modalitate hauek bereizten dira:

a) **B1 modalitatea** - Bazterbideen erabilera, trenen eraketa eta maniobra, mantentze-lanak, garbiketa eta erregai-hornikuntza.

b) **B2 modalitatea** - Bazterbide gisa erabiltzen diren bidaiarien geltokiko trenbideak.

c) **B3 modalitatea** – Eragiketa batzuk egiteko erabiltzen diren trenbideak, aldi berean, 2 tipologia bereiziz:

1º A mota: Trenaren barruko eta/edo kanpoaldeko gutxieneko garbiketa (aurrealdeak eta ate eta leihoen kristalak).

2º B mota: Ontziko zerbitzuen karga eta deskarga eragiketak, ur-hartuneak erabiltzea, erregai-instalazioak erabiltzea, entxufe elektrikoak erabiltzea, komunak husteko instalazioak eta erabilitako ekipoak erabiltzea.

* **B1 modalitaterako**, kuota osoa honela kalkulatuko da: baimendutako trenbide osoa erabiltzeagatiko zenbatekoa, trenbide hori hornituta dagoen ekipamenduari lotutako zenbatekoa eta eskatutako aukerako ekipamenduaren zenbatekoa. Horretarako, kontzeptu bakoitzaren zenbateko unitarioa dagozkion unitateen arabera aplikatuko da, eskatutako aldirako hainbanatuta eta errendimendu-koefizienteak eraginda, baimenduko den denboraren arabera (urteak, hilabeteak, egunak, orduak), formula honen arabera:

B1 trenbide-tasa = (C oinarria C ekipamendua) × T × K (d.1 formula)

Non:

C oinarria = (Trenbidearen luzera × Ctrenbidea) (Katenariaren luzera × Ckatenaria) (saihesbide kopurua × C saihesbidea)

C ekipamendua = (Σin = 1Li * Clineakoekipamenduak) + Σin = 1n.o i * Clineakoekipamenduak.

T = Urteko aldietarako baimendutako urte kopurua.

T = Hileko aldietarako baimendutako hilabete kopurua baimendutako hilabete kopurua/12.

T = Eguneko aldietarako baimendutako egun kopurua baimendutako hilabete kopurua/365

T = Orduko aldietarako baimendutako ordu kopurua baimendutako hilabete kopurua/8760

K = Errendimendu-koefizientea, baimendu beharreko denboraren arabera deskontuak/errekarguak aplikatzeko aukera ematen duena, hurrengo taularen arabera:

ETENGABEKO ERABILERA-ALDIA	ERRENDIMENDU-KOEFIZIENTEA
4 URTEZ	0,96
3 URTEZ	0,97
2 URTEZ	0,98
1 URTEZ	1,00
HILABETEZ	1,35

ERABILERA PUNTUALEKO ALDIA	ERRENDIMENDU-KOEFIZIENTEA
EGUNETAN	2,00
ORDUTAN	2,50

Erregaia hornitzeko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko gutxieneko zenbatekoa, ADIF-Alta Velocidad erregai hornidura-puntu guztietarako, finko eta mugikorretarako, 3.7500 eurokoa izango da

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Modalitate horren menpe dauden gainerako zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko gutxieneko zenbatekoa zerbitzu-instalazio bakoitzaren gutxieneko 4 orduko erabilera-aldiaren baliokidea izango da.

Era berean, Konkurrentziagatiko hobariak ezartzen dira, instalazio bat kontratista nagusi batek eta bigarren mailako kontratista batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, eta iraupen luzeko materiala baztertzeko hobaria, LSFn zehaztutakoaren arabera.

Baita LSFn zehaztutakoaren arabera erreserba hori esleitutako epea amaitu baino lehen, instalazio eta aldi jakin baterako ahalmen-esleipena lortu duten zergadunentzako Gehigarriak edo Zehapenak ere.

Oinarrizko Osagaia kalkulatzeko, zenbateko hauek ezartzen dira:

TRENEN ERAKETA ETA MANIOBRAK ATALEKO TRENBIDEAK ERABILTZEAGATIKO TASA, MANTENTZEA, GARBIKETA ETA ERREGAI-HORNIKETA, (B MODALITATEA)	
OINARRIZKO OSAGAIAK	
C Trenbidea	5,4020 € /m trenbide / urtean
C Katenaria	1,8260 € / m katenaria / urtean
C I. Desbideratze (eskuzkoa)	564,7550 €/unitatea/urtean
C II. Desbideratze mota (urrunetik kontrolatua)	2.165,9540 €/unitatea/urtean
TRENBIDEAREKIN LOTUTAKO EKIPAMENDU-OSAGAIAK	
C Trenbideen arteko igarobidea	1.1910 € / m-ko trenbidea / urtean
C Trenbidearen argiztapena	1.3680 € / m-ko trenbidea / urtean
C Zabalgunearen argiztapena	2.0260 € / m-ko trenbidea / urtean
C Suteen aurka babesteko sarea	5.9530 € / m-ko trenbidea / urtean
C Karga/deskarga kaia	52.4900 € / m-ko trenbidea / urtean
AUKERAKO EKIPAMENDUAREN OSAGAIAK	
C Koipea biltzeko erretilua	521,5160 €/unitatea/urtean
C Erregaia biltzeko erretilua	820.0490 € /unitatea/urtean
C Kabinara sartzeko eskailerak	20.9450 € /unitatea/urtean
C Deskargako hobi-pikera	118.0500 € /unitatea/urtean
C Mantentze-lanetarako hobia (hartunerik gabe)	188.3880 € /unitatea/urtean
C Karga/deskargarako arrapala	602.6130 € /unitatea/urtean
C Ur, elektrizitate edo aire konprimatu hartunea	43,7500 € /unitatea/urtean

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

a) Tasa mota honetarako, hobari hauek ezartzen dira:

1º Konkurrentziagatiko Bonua.

Instalazio bat kontratista nagusi batek eta bigarren mailako kontratista batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, tasaren zenbatekoa honela kalkulatuko da:

Bigarren mailako esleipendunentzat, atal honetan aldez aurretik azaldutako formulari K erabilera-koefiziente espezifiko bat aplikatzearen ondoriozko zenbatekoa izango da:

Canon B1 = (Coinarria Cekipamendua) × T × K

Esleipendun nagusiarentzat, bigarren esleipendun batek instalazioan bidea erabiltzen duenetik aurrera, tasaren zenbatekoa kalkulatzeko aurreko formulari T koefizientea aplikatzearen emaitza izango da, hasieran esleitutako denboraren eta bigarren esleipendunari edo esleipendunei emandako denboraren arteko aldearen parekoa. Gainerako parametroek hasierako kalkuluaren arabera jarraituko dute.

2º Iraupen luzeko materiala baztertzeko hobaria.

Iraupen luzeko trenbide-material mugikorren arlorako bereziki egokiak diren trenbideei dagokienez, B1 Modalitate honen tasan hurrengo taulan adierazten den hobaria aplikatuko da oinarrizko osagaietan, trenbidearen kategoriaren arabera, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoaren arabera.

TARTEKO TRENBIDEAK	DESKONTUA - EHUNEKOA
I. KATEGORIA	0
II. KATEGORIA	50

b) Era berean, errekargua ezartzen da esleipendunentzat, instalazio eta epe jakin baterako ahalmen esleipena lortuta, esleitutako epea amaitu baino lehen erreserba hori baliogabetzen bada, eta zehapenaren zenbatekoa honela zehaztuko da:

1º Ahalmen erreserbarik gabeko instalazioetarako, erabilera jakin baterako, egun oso baterako edo orduen arabera eskatu direnetarako:

- Instalazioa erabili baino 24 ordu lehenago egindako ezeztapenek ez dute inolako zehapenik izango.
- Instalazioa erabili baino 24 ordu lehenago egiten diren ezeztapenek tasaren ehuneko ehun ordainduko dute.

2º Ahalmena erreserbatua duten instalazioetarako, etengabeko erabilerarako edo egun osoko erabilera puntual baterako eskatu direnetarako, baliogabetzeak gutxienez 30 egun natural lehenago egin beharko dira eta:

- Emandako epearen ehuneko 50 erabili ez bada, tasaren guztizkoaren ehuneko 50aren baliokidea den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko da.
- Emandako epearen ehuneko 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izango.

* **B2 modalitaterako** kuota integrala tren bakoitzari aparkatzeko-denboraren tarifa unitarioa denbora-epearen eta geltokiaren kategoriaren arabera aplikatzearen ondoriozkoa izango da.

Bi denbora-tarte bereizten dira geltokietako saturazioaren arabera, saturazio arrunteko aldia 05:00etatik 23:59ra eta saturazio baxuagoa 0:00etatik 4:59ra bitartean ordu, tasa murriztua ezarriz.

Modalitate hori geltokietan ireki eta ixteko orduetatik kanpo gelditzen diren tren berezien zirkulazio kasuetan aplikatuko da, geltokiak ezohiko irekitzearen beharra sortzen duten kasuetan.

Zenbateko hauek ezartzen dira:

KATEGORIA GELTOKIAK	SATURAZIO ARRUNTA 05:00ETATIK 23:59RA. APARKATZE MOTA			SATURAZIO BAXUA 00:00ETATIK 04:59RA. APARKATZE MOTA		
	A	B	C	A	B	C
	€ / Tren					
1	2,2458	3,3688	4,4917	1,1229	1,6844	2,2459
2	1,1229	1,6998	2,2458	0,5615	0,8499	1,1229

Erreferentzia Tauletan daude Geltokiak kategorien arabera sailkatuta.

APARKATZE MOTA	
A	5 minutu gehigarri bakoitzeko edo 15 minutu eta 45 minutu arteko frakzio bakoitzeko
B	5 minutu gehigarri bakoitzeko edo 45 minutu eta 120 minutu arteko frakzio bakoitzeko.
C	120 minututik igarotako beste 5 minutu edo frakzio bakoitzeko.

Oro har, hamabost minutuko epea ezartzen da eta horretan ez da tasa aplikatuko.

Plataforman aparkatzeko denbora kalkulatzeko, ez dira kontuan hartuko merkataritza-ibilbide bateko tarteko geralekuak, ezta trenbide-azpiegituren administratzaileak trena aparkatzeko-trenbidean geratzea erabakitzen duenetan ere.

Trenbideak bazterbide gisa erabiltzearen kasu horretako tasa kitatzeko, trenbideen okupazio grafikoak erabiliko dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

* **B3 modalitatean**, kuota osoa, geltokiko kategoriaren eta trenean egin beharreko eragiketa motaren arabera zehaztutako tarifa unitarioa aparkalekuan egindako mota bakoitzeko eragiketa kopuruari aplikatuta ateratzen dena izango da.

BIDAIARIEN GELTOKIETAN TRENBIDEAK ERABILTZEAGATIKO TASA ZENBAIT ERAGIKETA EGITEKO	
ERAGIKETA	**EUROS**
Trenak garbitzeko eragiketa 1-2 kategoriako geltokietan.	0,6818
Trenak garbitzeko eragiketa beste geltokietan.	0,5681
Trenean kargatzea eta deskargatzea 1-2 kategoriako geltokietan.	0,6722
Trenean kargatzea eta deskargatzea beste geltokietan .	0,5601
BESTE ERAGIKETA BATZUK	0,3947

Erreferentzia Tauletan, Geltokiak kategorien arabera sailkatzen dira.

Erabilgarri dauden trenbideen katalogoa, horien ezaugarriak eta ekipamenduak sareari buruzko adierazpen honi erantsitako katalogoan zehazten dira.

C) AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN KARGA PUNTUAK ERABILTZEAGATIKO TASAK, , (C MODALITATEA)

Modalitate horren bidez, salgaien karga- eta deskarga-trenbideen eta, hala badagokio, lotu daitezkeen ekipamendu osagarrien mantentze-lanak eta berrezarpenak zuzenean loturiko kostuak ezarriko dira. Horretarako, bazterbideak erabiltzeagatik, trenen eraketa eta maniobrak, garbiketa, mantentzea eta erregai horniduragatiko tasaren oinarrizko osagaiak, hobariak eta zehapenak erabiliko dira, eta horiei zoladura mota gehituko zaie, azpiegituren administratzaileak zehaztutako eta sarearen aitorpenean argitaratutako zenbatekoekin.

Izatezko aurrekontuak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 98.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneen erabilera osatzen du, eta salgaien karga eta deskargako trenbideen erabilera barne hartzen du.

Zerbitzu-instalazio horiek erabiltzeko, beharrezkoa izango da instalazioan ahalmena eskuratzea, eta hori azpiegituren administratzaileari ordaindu behar dionak eskatuko du.

Erabilgarri dauden kargaguneen katalogoa, oinarrizko osagaien eta ekipoen ezaugarriak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko dira.

Modalitate honetako kuota osoa honela kalkulatuko da: baimendutako trenbide osoa erabiltzeagatiko zenbatekoa, trenbidearen paraleloan (zabalgunea) dagoen azalera-zerrendaren erabilerari lotutako osagaia, trenbide hori hornitzeko ekipamenduari lotutako zenbatekoa eta eskatutako aukerako ekipamenduaren zenbatekoa, kontzeptu bakoitzaren zenbateko unitarioa dagozkien unitateen arabera aplikatuta, eskatutako aldirako hainbanatuta eta ezarritako errendimendu-koefizienteak eraginda.

Zenbatekoa formula hau aplikatuz kalkulatuko da:

Tasac = (Coinarria Cekipamendua) × T × K

Non:

Cb Coinarria ase = (Trenbidearen luzera × Ctrenbidea) (Katenariaren luzera × Ckatenaria) (saihesbide-kopurua ×

Modalitate honetako tasaren gutxieneko zenbatekoa 8 orduko gutxieneko erabilera-aldi baten baliokidea izango da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

AZPIEGITURAREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUNEKO KARGA-PUNTUAK ERABILTZEAGATIKO TASA (C MODALITATEA)

OINARRIZKO OSAGAIAK	
C Trenbidea	5,4020 € /m trenbidea / urtean
C Katenaria	1,8260 € / m katenaria / urtean
C I. Desbideratze (eskuzkoa)	564,7550 € / unitate - urtean
C II. Desbideratze mota (urrunetik kontrolatua)	2.165,9540 €/unitatea/urtean
C Zabalgunea I. mota (hormigoia/adokina)	19,3400 €/m - urtean
C Zabalgunea II. mota (aglomeratua)	11,2320 €/m - urtean
C Zabalgunea III. mota (zahorrak)	5,1910 €/m - urtean
TRENBIDEAREKIN LOTUTAKO EKIPAMENDU-OSAGAIAK	
C Trenbideen arteko igarobidea	1.1910 € / m-ko trenbidea / urtean
C Trenbidearen argiztapena	1.3680 € / m-ko trenbidea / urtean
C Zabalgunearen argiztapena	2.0260 € / m-ko trenbidea / urtean
C Suteen aurka babesteko sarea	5.9530 € / m-ko trenbidea / urtean
C Karga/deskarga kaia	52.4900 € / m-ko trenbidea / urtean
AUKERAKO EKIPAMENDUAREN OSAGAIAK	
C Koipea biltzeko erretilua	521.5160 € / unitate / urtean
C Erregaia biltzeko erretilua	820.0490 € / unitate / urtean
C Kabinara sartzeko eskailerak	20,9450 € / unitate / urtean
C Deskargako hobi-pikera	118,0500 € / unitate / urtean
C Mantentze-lanetarako hobia (hartunerik gabe)	188,3880 € / unitate / urtean
C Karga/deskargarako arrapala	602.6130 € / unitate / urtean
C Ur hornidura, elektrizitate - aire konprimatu hartunea	43,7500 euro/unitatea/urtean

7.3.2.3. INSTALAZIOAREN EZAUGARRI TEKNIKOEN DESKRIBAPENA

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN DESKRIBAPEN FITXAK

2017/2177 (EB) Egikarite Erregelamenduaren 4. artikuluaren arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardurapeko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulu horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoei buruzko informazioa eskuratzea errazteko, azpiegitura kudeatzaileak aplikazio bat garatu du, PISERVI izenekoa, Zerbitzu-instalazioen Ataria, azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa.

PISERVIk zerbitzu-instalazioei buruzko informazioa eskuratzea ahalbidetzen du: zamalanetarako terminalak, bidaiarientzako geltokiak, mantentze-lanak, zamalanetarako kai pribatuak, zabalera eta ardatz-aldaketak, etab., bilaketa selektiboaren bidez, hala nola: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota. etab., tren-enpresen eta beste operadore logistiko batzuen trenbideko zerbitzuen plangintza errazten duena.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailean irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

Adif webgunean eskuragarri dauden dokumentuak SBA honen eranskin gisa. https://www.adif.es/sobre-adif/conoce-adif/declaracion-sobre-la-red

OINARRIZKO ZERBITZUAREN PLANIMETRIA BIDAIARIEN GELTOKIETAN

Bidaiarien geltoki baten oinarrizko planimetriari buruzko informazio gehigarria lortzeko interesa duten tren-enpresek honako hauekin kontsultatu beharko dute:

Dirección de Estaciones de Viajeros, Avenida Pío XII, 110- 28036 Madrid.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.2.4. PREZIOAK

LOTUTAKO ZERBITZUEN FAKTURAZIO BALDINTZA OROKORRAK

Lotutako trenbideko zerbitzuen kategoria bakoitzean ezarritako prezioek ez dituzte kontuan hartzen, berariaz adierazi ezean, energia elektrikoaren, ura, gasaren, jakinarazpenen edo antzeko horniduraren edo zerbitzuen horniduraren kostuak, EBren kontura. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako edo emandako kontsumo edo hornidura-gastuak.

Kasu horietan TE. ezin dira hornikuntzak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, honako hauek hartuko dira kontuan:

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, hornidurak emanez gero, honela kalkulatuko ditu kontsumoari dagozkion kostuak:

ZERBITZUAREN PREZIOAN SARTUTAKO HORNIKETAK:

Zerbitzuaren prezioa ezartzeko, batez besteko kontsumo estimatua hartu da kontuan, sektoreko ekipoen kontsumoa kontuan hartuta, adibidez, autosalmenta duten makinen kasuan.

HORNIKETAK LOKALAK / ESPAZIOEN KASUAN:

Azpiegituren administratzaileak ematen dituen zerbitzuen kontsumoa okupatutako lokalaren/espazioaren azaleraren arabera kalkulatuko da..

KONTAGAILUZ NEURTUTAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzu-enpresak aurkeztutako aldizkako ordainagiriaren zenbatekoa kontsumitutako neurketa-unitate-kopuruarekin zatituz kalkulatuko da, gehi kudeaketa-gastuen %9ko gehikuntza.

GAINERAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzuaren enpresa hornitzaileak aurkezten duen aldizkako fakturaren kostuaren guztizko zenbatekoa banatuz kalkulatuko da, honako faktore hauek kontuan hartuta:

Ur-horniketaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazioen emaria. eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.

Energia hornikuntzaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazio motak, eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.

Gasaren kasuan, aldizkako ordainagirian sartutako azaleraren metro karratuak guztira, eta TEek erabilitako azaleraren metro karratuak gehi kudeaketa gastuen % 9ko gehikuntza.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

OINARRIZKO ZERBITZUEN PREZIOAK

Ondorengo tauletan oinarrizko zerbitzuen prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokorreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN
	Zenbatekoak aurreko Erabilgarri dauden azpiegituren administratzaile orokorren beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatiko Tasa atalean, B2 eta B3 modalitateko trenbideak geltokietan trenak aparkatzeko merkataritza-zerbitzuetarako eta beste eragiketetarako trenak aparkatzeko plataformak dituztenak.

SB-5	BIDAIARIENTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIARIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA
	Bidaiarien geltokiak erabiltzeagatiko Tasen aurreko atalean daude eskuragarri zenbatekoak, A modalitatean.

SB-7	TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m2 -hilabetea

PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
20,90	17,55	13,57	10,51	5,92

Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira..

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SB-8	TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ makina -hilabetea- (0,75 m-ko azalera estandar baterako2)

PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
210,00	151,00	105,00	75,00	54,00

Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira.

Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da

Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.

SB-9	UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m2 -hilabetea

PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
12,17	10,23	7,90	6,12	4,74

Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SB-10	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA		
Zerbitzu Egonkorra duten geltokiak	€/Bidaiari baliokidea	*Prezioa urtea 2025- 0,1178 €/Bidaiari baliokidea*	
Zerbitzu puntuala duten geltokiak	€/Laguntza	*Prezioa urtea 2025 45,90 €/Laguntza*	

Bidaiariaren baliokidetasuna	
Bidaiari mota	Bidaiari baliokideak
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA	1,00000
Hiriartekoa	0,39093

Fakturatu beharreko bidaiari baliokideen zehaztapena tipologia bakoitzari lotutako koefizientea biderkatuz lortuko da tren-operadoreak dagokion hilabetean tasaren ondorioetarako adierazitako bidaiari, igoera eta jaitsiera kopuru osoaz.

Zerbitzuaren eskura jarritako baliabideen egokitzapena zuzenean lotuta dagoenez zerbitzua ematen den geltokietan aurreikusitako bidaiarien bolumenari eta jaitsierei dagokienez aurreikusitako eskariaren bilakaerarekin,eta, hala badagokio, zerbitzuaren arabera zerbitzuaren eskura jarritako baliabideak egokitzeko beharrarekin, seihileko bakoitzaren amaieran fakturatutako zenbatekoak erregularizatutako aldirako ateratzen diren benetako prezioetan oinarrituta erregularizatuko dira, benetako bidaiari kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duten enpresekin egindako kostuen arabera, faktura gehigarria edo abonu-oharra jaulkiz, ondorioztatzen denaren arabera

Baliogabetzen den Zerbitzu Puntuala duten geltokietako laguntzak fakturatuko dira, baldin eta ezeztapena ez bada egiten eskatu zen trenaren joan-etorriaren ordua baino 3 ordu baino gehiago lehenago

Dokumentazio osagarria:

Bidaiariak garraiatzeko geltokien arloko oinarrizko zerbitzuetarako aplikazio ereduak **C eranskinean** daude eskuragarri.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZU LAGUNGARRIEN PREZIOAK

Ondorengo tauletan zerbitzu lagungarrien prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira. Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokorreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SX-5	EKIPO MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO LEKUA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m2 -hilabetea			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
1,82	1,54	1,18	0,92	--------
Zaintza-zerbitzu espezifikoa ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen. Elektrizitate kontsumoa ez dago barne.				

SX-6	PLATAFORMARAKO SARBIDE-KONTROL-PUNTUA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ trena			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
0,5369	0,5369	0,5369	0,5369	--------
Elektrizitate-kontsumoa barne dago. Datuen kontsumoa ez dago barne.				

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SX-7	AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTURAKO LEKUA
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/erakusmahaia-hileko, 2 m2 ar-teko espazioeta-rako ontziratze guneetan. * €/m2-hileko, 15 m2 arteko espazioetarako, ontziratze guneetatik kanpo.

PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)

2 m arteko guneak2 ontziratzeko guneetan

1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
20,60	20,60	20,60	20,60	--------

15 m-ko guneak2 ontziratzeko guneetatik kanpo

1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
20,90	17,55	13,57	10,51	--------

Gehienez 2 m2-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m2 eta 15 m2 finkoko kontagailuek ez dute elektrizitate kontsumoa kontuan hartzen.

Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.

Datuen kontsumoa ez dago barne.

SX-8	ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ leihatila-hilabete

PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)

Alokairuko aldagela bakoitzeko hileko prezioa honako hau da:

1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA
15,45	15,45	15,45	15,45	--------

Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SX-9	GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ gu			
PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)				
1. KATEGORIA	**2. KATEGORIA**	**3. KATEGORIA**	**4. KATEGORIA**	**5. KATEGORIA**
747,56	235,31	124,10	63,50	--------

SX-12	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGOTZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA		
Zerbitzu egonkorra duten geltokiak	€/Bidaiari baliokidea	*Tarifa urtea 2025*	*0,0131 €/Bidaiari baliokidea*

BIDAIARIAREN BALIOKIDETASUNA		
Bidaiari mota	Bidaiari baliokideak	Tren-enpresek trafikoen bilakaeran eragina izan dezaketenez zerbitzua ematen den geltokietan aurreikusitako bidaiarien bolumenari eta jaitsierei dagokienez, eta, hala badagokio, zerbitzuaren arabera zerbitzuaren eskura jarritako baliabideak egokitu behar direnez, seihileko bakoitzaren amaieran erregularizatu egingo dira fakturatutako zenbatekoak, erregularizatutako aldirako ateratzen diren benetako prezioetan oinarrituta, benetako bidaiari-kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duten enpresekin izandako kostuen arabera, faktura gehigarria edo ordainketa-oharra jaulkiz, emaitzen arabera.
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA	1,00000	
HERRIARTEKOA	0,39093	

DOKUMENTAZIO OSAGARRIA:

Bidaiariak garraiatzeko geltokien alorreko zerbitzu osagarrien aplikazio ereduak **C eranskinean** daude eskuragarri.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASAK APLIKATZEKO ERREFERENTZI TAULAK

Jarraian, geltokien kategorien araberako sailkapen nominatiboa dago.

Geltokien sailkapen nominatiboa.

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)	
2. KATEGORIA	
A CORUÑA	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS
BARCELONA ESTACIÓ DE FRANÇA	SALAMANCA
BURGOS-ROSA MANZANO	TARRAGONA
CÁDIZ	VALÈNCIA-ESTACIÓ DEL NORD
INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	VITORIA/GASTEIZ

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)			
3. KATEGORIA			
ALCALÁ DE HENARES	FIGUERES	MEDINA DEL CAMPO	TORTOSA
ALCÁZAR DE SAN JUAN	FLAÇÀ	MÉRIDA	TUDELA DE NAVARRA
ALMERÍA	FUENLABRADA	MIRANDA DE EBRO	VIGO-GUIXAR
ÁVILA	GIJÓN / XIXÓN	ORIHUELA MIGUEL HERNÁNDEZ	VILANOVA I LA GELTRÚ
BADAJOZ	GRANOLLERS CENTRE	OVIEDO	VILA-SECA
BARCELONA ARC DE TRIOMF	HUELVA	PAMPLONA	VILLALBA DE GUADARRAMA
BARCELONA EL CLOT	HUESCA	PORTBOU	VILLENA
BARCELONA FABRA I PUIG	IRÚN	PUERTO DE SANTA MARÍA	VINARÒS
BARCELONA LA SAGRERA-MERIDIANA	JAÉN	PUIGCERDÀ	
BARCELONA PASSEIG DE GRÀCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	REUS	
BARCELONA PLAÇA DE CATALUNYA	L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA	SAN BERNARDO	
BENIEL	LEBRIJA	SAN FERNANDO-BAHÍA SUR	
CALDES DE MALAVELLA	LEGANÉS	SANT CELONI	
CASTEJÓN DE EBRO	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	SANT VICENÇ DE CALDERS	
CERDANYOLA DEL VALLÈS	LOGROÑO	SANTANDER	
ELX/ELCHE PARC	MADRID-PRÍNCIPE PÍO	SILS	

ADIF_SAREARI BURUZKO AUZIMAITEKO 2025_ 01/01/2025

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)

4. KATEGORIA

AEROPUERTO DE JEREZ	BELLAVISTA	CULLERA	LA ENCINA	MONFORTE DE LEMOS	PONFERRADA	SIGÜENZA
ÁGUILAS	BENICARLÓ-PEÑÍSCOLA	CUNIT	LA PALMA DEL CONDADO	MONFRAGÜE	POSADAS	SILLA
ALBUIXECH	BENICÀSSIM	DOS HERMANAS	LA RODA DE ALBACETE	MONTBLANC	PUÇOL	SITGES
ALCALÀ DE XIVERT	BILBAO-LA CONCORDIA	EL BERRÓN	L'AMETLLA DE MAR	MONTCADA I REIXAC-MANRESA	PUENTE SAN MIGUEL	SOCUÉLLAMOS
ALCOI	BILLABONA-ZIZURKIL	EL CHORRO-CAMINITO DEL REY	L'AMPOLLA-PERELLÓ-DELTEBRE	MONTCADA I REIXAC-SANTA MARIA	PUERTO REAL	SODUPE
ALGECIRAS	BOBADILLA	EL ESCORIAL	LAS NAVAS DEL MARQUÉS	MONTCADA-BIFURCACIÓ	REDONDELA	SORIA
ALHAMA DE MURCIA	BURRIANA-ALQUERÍAS DEL NIÑO PERDIDO	EL PUIG	LEGAZPI	MONZÓN-RÍO CINCA	RENEDO	TAFALLA
ALMANSA	CALAFELL	ELDA-PETRER	L'HOSPITALET DE L'INFANT	MÓRA LA NOVA	RIPOLL	TALAVERA DE LA REINA
ALMASSORA	CALAHORRA	ELX/ELCHE CARRÚS	LINARES-BAEZA	NAVALMORAL DE LA MATA	ROBLEDO DE CHAVELA	TÀRREGA
ÁLORA	CALLOSA DE SEGURA	ESTADIO	LLAMAQUIQUE	NUEVA MONTAÑA	RONDA	TERRASSA EST
ALTAFULLA-TAMARIT	CALLOSA DE SEGURA - COX	FERROL	LLANÇÀ	NULES-VILLAVIEJA	SABADELL CENTRE	TERRASSA ESTACIÓ DEL NORD
ALTSASU	CALZADA DE ASTURIAS	GALLUR	LLODIO	O CARBALLIÑO	SABADELL NORD	TERUEL
ANDOAIN-CENTRO	CAMALLERA	GANDIA	LORA DEL RÍO	ORDIZIA	SABADELL SUD	TOLOSA
ANDÚJAR	CAMBRILS	GAVÀ	LORCA-SUTULLENA	ORPESA	SAGUNT	TORELLÓ
ARANJUEZ	CAMPUS UNIVERSITARIO DE RABANALES	GUADALAJARA	LOS ROSALES	OSUNA	SALOU-PORT AVENTURA	TORREDEMBARRA
ARCADE	CARTAGENA	GUADIX	LUGO	PADRÓN	SAN ISIDRO-ALBATERA-CATRAL	TORRELAVEGA TANOS
ARÉVALO	CASPE	HERNANI-CENTRO	MAÇANET-MASSANES	PALMA DEL RÍO	SANT ANDREU	TORRELAVEGA-CENTRO
ASTILLERO	CASTELLDEFELS	HOSTALRIC	MALIAÑO LA VIDRIERA	PARQUE PRINCIPADO	SANT VICENÇ DE CASTELLET	TORRE-PACHECO
AVILÉS	CATOIRA	HUERCAL-VIATOR	MANRESA	PEDRERA	SANT VICENT CENTRE	TORRIJOS
BALSICAS-MAR MENOR	CERCEDILLA	HUMANES	MANZANARES	PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SARRIA	TOTANA
BARBERÀ DEL VALLÈS	CERVERA	ILLESCAS	MARCHENA	PLASENCIA	SEGOVIA	UTEBO
BARCELONA TORRE BARÓ-VALLBONA	CUBELLES	IRAUREGI	MIERES-PUENTE	POLA DE LENA	SEGUNDA AGUADA	UTRERA
BEASAIN	CUENCA	LA CORREDORIA	MOLLERUSSA	POLA DE SIERO	SEGUR DE CALAFELL	VALDECILLA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)

4. KATEGORIA

VALDECILLA LA MARGA	VALÈNCIA-LA FONT DE SANT LLUÍS	VENTA DE BAÑOS	VILA-REAL	VILLARROBLEDO	ZALLA	ZARAGOZA-GOYA
VALDEPEÑAS	VALLE REAL	VILADECANS	VILLA DEL RÍO	VIRGEN DEL ROCÍO	ZARAGOZA MIRAFLORES	ZARZALEJO
VALÈNCIA-CABANYAL	VALLS	VILAMALLA	VILLACAÑAS	XÀTIVA	ZARAGOZA PORTILLO	ZUMARRAGA

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA

A CUQUEIRA	AGONCILLO	AGURAIN/SALVATIERRA DE ÁLAVA	ALCOLEA DE CÓRDOBA	ALHAMA DE ARAGÓN	ALMAZÁN VILLA	ALMORCHÓN
A FRIELA-MASIDE	AGRES	ALAGÓN	ALCOVER	ALJUCÉN	ALMENARA	ALMURADIEL-VISO DEL MARQUÉS
A POBRA DO BROLLÓN	AGUILAR DE CAMPOO	ALAR DEL REY	ALDEALENGUA	ALMADENEJOS-ALMADÉN	ALMENDRALEJO	ALTSASU-PUEBLO
A RÚA-PETÍN	AGUILAR DE SEGARRA	ALBAIDA	ALEGRÍA-DULANTZI	ALMAGRO	ALMONASTER-CORTEGANA	AMUSCO
ABEJERA	AGULLENT	ALCANADRE	ALFARO	ALMARGEN-CAÑETE LA REAL	ALMORAIMA	ANGLESOLA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA (jarraipena)

ANZÁNIGO	AS NEVES	BARRIENTOS	BOÑAR	CADAVEDO	CAMP-REDÓ	CASETAS
APALLA	ASCÓ	BASURTO HOSPITAL	BORDILS-JUIÀ	CALAF	CAÑADA DEL HOYO	CASTELLNOU DE SEANA
ARAHAL	ASTORGA	BECERRIL	BORGONYÀ	CALAMOCHA	CANAVAL	CASTIELLO-PUEBLO
ARAIA	ATECA	BEIFAR	BRAÑUELAS	CALAMONTE	CAÑAVERAL	CASTILLEJO DEL ROMERAL
ARAÑALES DE MUEL	AYERBE	BELL-LLOC D'URGELL	BRAZATORTAS-VEREDAS	CALAÑAS	CANERO	CASTILLEJO-AÑOVER
ARANGUREN	BAAMONDE	BELLPUIG	BRIVIESCA	CALATORAO	CANFRANC	CASTREJÓN DE LA PEÑA
ARANGUREN-APEADERO	BABILAFUENTE	BELMONTE	BUBIERCA	CALDEARENAS-AQUILUÉ	CANGAS DE FOZ	CASTROPOL
ARBO	BADULES	BELMONTE DE PRÍA	BUFALÍ	CALDELAS	CANTALAPIEDRA	CASTUERA
ARCHENA-FORTUNA	BAIDES	BEMBIBRE	BURELA	CAMANGO	CAPÇANES	CAUDETE
ARCOS DE JALÓN	BALLOTA	BENACAZÓN	BUSDONGO	CAMARLES-DELTEBRE	CARANCOS	CAUDIEL
AREAS	BALMASEDA	BENALÚA DE GUADIX	CABANAS	CAMBRE	CARBAJALES DE ALBA	CAZALLA-CONSTANTINA
ARGUISUELAS	BALMORI	BENAOJÁN-MONTEJAQUE	CABAÑAS DE ALISTE	CAMINREAL-FUENTES CLARAS	CARBONERAS DE GUADAZAÓN	CECEBRE
ARIJA	BARALLOBRE	BENIGÀNIM	CABAÑAS DE EBRO	CAMPANARIO	CARDEÑOSA DE ÁVILA	CECEDA
ARIZA	BARBANTES	BERANGA	CABAÑAS DE VIRTUS	CAMPDEVÀNOL	CARIÑENA	CELLA
ARLA BERRÓN	BÁRCENA	BERCEDO-MONTIJA	CABEZA DEL BUEY	CAMPILLO	CARRASCOSA DE HENARES	CELORIO
ARRIATE	BARCIA	BETANZOS-CIDADE	CABEZÓN DE LA SAL	CAMPILLOS	CARRIÓN DE LOS CÉSPEDES	CELRÀ
ARRIONDAS	BARRA DE MIÑO	BETANZOS-INFESTA	CABEZÓN DEL PISUERGA	CAMPO DE CRIPTANA	CARTAVIO	CERCEDA-MEIRAMA
ARROYO DE MALPARTIDA	BARRACAS	BIDUEIROS	CABRA DEL SANTO CRISTO Y ALICÚN	CAMPOMANES	CASAS DE MILLÁN	CERDIDO
ARTZENTALES	BARREIROS	BINÉFAR	CADAGUA	CAMPORROBLES	CASATEJADA	CEREZAL DE LA GUZPEÑA
COLLOTO	EL COBUJON	FABARA	GALLUR	GUIMORCONDO	LA ARGAÑOSA-LAVAPIES	LAGO
COLOMBRES	EL ESPINAR	FAIO-LA POBLA DE MASSALUCA	GAMA	GUITIRIZ	LA ASUNCION UNIVERSIDAD	LALIN
CORCOS-AGUILAREJO	EL HIGUERON	FAZOURO	GARROVILLA-LAS VEGAS	HARO	LA CARIDAD	LAMAS
CORTES DE LA FRONTERA	EL PEDROSO DE LA ARMUÑA	FECULAS-NAVARRA	GAUCIN	HELLIN	LA CARRERA DE SIERO	LAS CABEZAS DE SAN JUAN
CORTES DE NAVARRA	EL PIMPOLLAR	FERRERIAS	GENOVES	HERAS	LA ERCINA	LAS CALDAS DE BESAYA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)						
5. KATEGORIA (jarraipena)						
CESANTES	CUDILLERO	EL TAMUJOSO	FERRERUELA DE TÁBARA	GIBAJA	HERAS	LA CARRERA DE SIERO
CESURAS	CUENCABUENA	ELS GUIAMETS	FILGUEIRA	GIBRALEÓN	HERRADÓN-LA CAÑADA	LA ERCINA
CETINA	CUEVAS	ELVIÑA-UNIVERSIDADE	FIÑANA	GOLMÉS	HERRERA DEL PISUERGA	LA ESPINA
CHILCHES	CUEVAS DE VELASCO	EMBID DE JALÓN	FLIX	GOMECELLO	HOZ DE ANERO	LA FARGA DE BEBIÉ
CHILLARÓN	CUMBRES MAYORES	ENCINACORBA	FOLGUEIRO	GRADO	HUETE	LA FLORESTA
CICERO	CURTIS	ENTRAMBARRÍAS	FONCIELLO	GRAJAL	HUMANES DE MOHERNANDO	LA GINETA
CIEZA	DAIMIEL	ÉPILA	FORNELLS DE LA SELVA	GRAÑÉN	INFIESTO	LA GRANJA
CILLAMAYOR	DON BENITO	ERUSTES	FOZ	GRIJOTA	INFIESTO-APEADERO	LA LLAMA DE LA GUZPEÑA
CINCO CASAS	DOSANTE CIDAD	ESCACENA	FREGENAL DE LA SIERRA	GRISÉN	IZNALLOZ	LA MAGDALENA
CISNEROS	DUEÑAS	ESPASANTE	FRESNO EL VIEJO	GUADALCANAL	JABUGO-GALAROZA	LA MOLINA
CISTIERNA	DUESAIGÜES-L'ARGENTERA	ESPELÚY	FRIEIRA	GUADALMEZ-LOS PEDROCHES	JACA	LA PLANA-PICAMOIXONS
COCENTAINA	EL BARCENAL	ESPINOSA DE HENARES	FRÓMISTA	GUADIANA	JADRAQUE	LA POBLA DEL DUC
COLERA	EL BURGO RANERO	ESPINOSA DE LOS MONTEROS	FUENTE DEL ARCO	GUALBA	JÉRICA-VIVER	LA POLA DE GORDÓN
COLLOTO	EL CARPIO	ESPINOSA DE VILLAGONZALO	FUENTE SANTA DE NAVA	GUARDO	JIMENA DE LA FRONTERA	LA PUEBLA DE ARGANZÓN
COLOMBRES	EL CARRIÓN	ESTEIRO	FUENTES	GUARDO-APEADERO	JIMERA DE LÍBAR	LA PUEBLA DE HÍJAR
CORCOS-AGUILAREJO	EL COBUJÓN	ETXARRI ARANATZ	FUENTES DE EBRO	GUAREÑA	JÓDAR-ÚBEDA	LA RIBA
CORTES DE LA FRONTERA	EL ESPINAR	FABARA	GÁDOR	GUDILLOS	JUNEDA	LA ROBLA
CORTES DE NAVARRA	EL HIGUERÓN	FAIÓ-LA POBLA DE MASSALUCA	GAMA	GUILLAREI	KARRANTZA	LA SELVA DEL CAMP
COVAS	EL PEDROSO DE LA ARMUÑA	FAZOURO	GARROVILLA-LAS VEGAS	GUIMORCONDO	LA ALAMEDILLA	LA VECILLA
COVAS DE VIVEIRO	EL PIMPOLLAR	FÉCULAS-NAVARRA	GAUCÍN	GUITIRIZ	LA ARGAÑOSA-LAVAPIÉS	LA ZAIDA-SÁSTAGO
CRESPOS	EL PITO PIÑERA	FERRERÍAS	GENOVÉS	HARO	LA ASUNCIÓN UNIVERSIDAD	LABACENGOS
CUBILLAS DE SANTA MARTA	EL ROMERAL	FERRERUELA	GÉRGAL	HELLÍN	LA CARIDAD	LAGO

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)						
5. KATEGORIA (jarraipena)						
LALÍN	LLERENA	MARRÓN	MONTEFURADO	NIEBLA-PUERTA DEL BUEY	ORDES	PEDROSA
LAMAS	LLOVIO	MARZÁN	MONTES CLAROS	NISTAL	OREJO	PEDROSO
LAS CABEZAS DE SAN JUAN	LOIBA	MATALLANA	MONTIJO	NOBLEJAS	OROPESA DE TOLEDO	PEDROSO DE NARÓN
LAS CALDAS DE BESAYA	LONGARES	MATAPORQUERA	MONTIJO-EL MOLINO	NOIS	ORTIGOSA DEL MONTE	PEÑAFLOR
LAS CAMPAS	LOS ÁNGELES DE SAN RAFAEL	MATAPOZUELOS	MONZÓN DE CAMPOS	NONASPE	ORTIGUEIRA	PEÑAFLOR DE GRADO
LAS CAMPAS DE CASTROPOL	LOS BARRIOS	MATILLAS	MORA DE RUBIELOS	NOVELDA-ASPE	OS CASTROS	PENDUELES
LAS CUEVAS	LOS CARABEOS	MAVE	MORATA DE JALÓN	NOVELLANA	OS PEARES	PERBES
LAS MAZAS	LOS CORRALES DE BUELNA	MEDAL	MOREDA	NUEVA	OSEBE	PERLÍO
LAS MELLIZAS	LOS MILANOS	MEDINACELI	MORÉS	NULLES-BRÀFIM	OSORNO	PESUÉS
LAS ROZAS DE VALDEARROYO	LOS SANTOS DE MAIMONA	MENGÍBAR-ARTICHUELA	MORISCOS	O ALTO DO CASTIÑEIRO	OTERO-HERREROS	PIÑA
LECHAGO	LOZA	MERCADILLO-VILLASANA	MOSENDE	O BARCO DE VALDEORRAS	OTUR	PIÑEIROS
LES BORGES BLANQUES	LUARCA	MERES	MUROS DE NALÓN	O BARQUEIRO	OZA DOS RÍOS	PIÑERA-VILLAORIL
LES BORGES DEL CAMP	LUCENI	MIMETIZ	NANCLARES-LANGRAIZ	O BURGO-SANTIAGO	OZANES	PIÑOI
L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ	MADEIRO	MINAYA	NARROS DEL CASTILLO	O IRIXO	PADRÓN BARBANZA	PINTUELES
LIERES	MAGAZ	MIÑO	NAVA	O PONTO	PALANQUINOS	PITIEGUA
LIMPIAS	MALIAÑO	MIRABEL	NAVA DEL REY	O PORRIÑO	PANCORBO	PLANOLES
LINAREJOS-PEDROSO	MANLLEU	MOECHE	NAVALPERAL	O VICEDO	PARACUELLOS-SABIÑÁN	PLASENCIA DE JALÓN
LINARES-CONGOSTINAS	MANZANOS	MONREAL DE ARIZA	NAVARRETE	OCAÑA	PAREDES DE NAVA	PLASENCIA DEL MONTE
LLAMES	MARÇÀ-FALSET	MONREAL DEL CAMPO	NAVAS DE RIOFRÍO-LA LOSA	OLITE/ERRIBERRI	PARGA	POLICLÍNICO
LLANES	MARCILLA DE NAVARRA	MONTABERNER	NAVIA	ONTÍGOLA	PEDRELO-CÉLTIGOS	PONTE MERA
LLANO	MARÍA DE HUERVA	MONTEARAGÓN	NEDA	ONTINYENT	PEDROLA	PONTECESURES

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)						
5. KATEGORIA (jarraipena)						
PONTEDEUME	QUINTANA DE LOS PRADOS	RIGLOS	SAN CLAUDIO	SANDICHE	SARRACÍN DE ALISTE	TARDELCUENDE
PONTEVEDRA-UNIVERSIDAD	QUINTANA DEL PUENTE	RIGLOS-CONCILIO	SAN CLODIO	SANT GABRIEL	SARRIÓN	TARDIENTA
POO	QUINTANA REDONDA	RINCÓN DE SOTO	SAN CLODIO-QUIROGA	SANT GUIM DE FREIXENET	SAX	TEIXEIRO
PORQUEROS	QUINTANA-RANEROS	RINLO	SAN COSME	SANT JORDI DESVALLS	SEBARES	TEMBLEQUE
PORTELA	QUINTANILLA DE LAS TORRES	RIUDECANYES-BOTARELL	SAN CRISTÓBAL	SANT MARTÍ SESGUEIOLES	SEDES	TERRER
POSADA	QUINTO	RIUDELLOTS	SAN FELIZ	SANT MIQUEL DE FLUVIÀ	SEGORBE-CIUDAD	TOCINA
POUSA-CRECENTE	RÁBADE	ROBREDO AHEDO	SAN JUAN DEL PUERTO	SANT QUIRZE DE BESORA-MONTESQUIU	SEGUERS-SANT PERE SALLAVINERA	TOL
POZALDEZ	RAJADELL	RODA DE BARÀ	SAN MARTÍN DE LUIÑA	SANTA CRUZ DE LA ZARZA	SELA	TORAL DE LOS VADOS
PRADELL	REDONDELA-AV	RODA DE MAR	SAN MIGUEL DE LAS DUEÑAS	SANTA CRUZ DE MUDELA	SENRA	TORAÑO
PRADO DE LA GUZPEÑA	REDONDELA-PICOTA	ROIZ	SAN MORALES	SANTA EULALIA DEL CAMPO	SETENIL	TORO
PRAVIA	REDONDO	RUBIELOS DE MORA	SAN PABLO	SANTA ICÍA	SOBRADELO	TORRALBA
PUEBLA DE SANABRIA	REINANTE	RUEDA DE JALÓN-LUMPIAQUE	SAN PEDRO DEL ARROYO	SANTA LUCÍA	SONCILLO	TORRE DEL BIERZO
PUEBLA DE VALVERDE	REINOSA	SABIÑÁN	SAN PEDRO DO SIL	SANTA MARÍA DE HUERTA	SORRIBA	TORREBLANCA
PUENTE AGÜERO	RIBADAVIA	SABIÑÁNIGO	SAN RAFAEL	SANTA MARÍA DE LA ALAMEDA-PEGUERINOS	SOTO DE DUEÑAS	TORRIJO DEL CAMPO
PUENTE ALMUHEY	RIBADEO	SAHAGÚN	SAN ROMÁN	SANTA MARÍA DE MERA	SOTO DE LUIÑA	TOSES
PUENTE DE LOS FIERROS	RIBADESELLA	SALILLAS DE JALÓN	SAN ROQUE DEL ACEBAL	SANTA MARÍA Y LA PEÑA	SOTO UDRIÓN	TRASLAVIÑA
PUERTO ESCANDÓN	RIBAFORADA	SALINAS DE PISUERGA	SAN ROQUE-LA LÍNEA	SANTA MARINA	SOTOSCUEVA	TRECEÑO
PUIGVERD DE LLEIDA-ARTESA DE LLEIDA	RIBA-ROJA D'EBRE	SALOMÓ	SAN SADURNIÑO	SANTAS MARTAS	TABLADA	TRETO
PURROY	RIBES DE FRESER	SALVATERRA	SAN VICENTE DE ALCÁNTARA	SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA	TABLIZO	TRUBIA
QUEREÑO	RICLA-LA ALMUNIA	SAMPER	SAN VICENTE DE LA BARQUERA	SANTO ESTEVO DO SIL	TAPIA	TUI
QUERO	RIELLS I VIABREA-BREDA	SAN CIBRAO	SAN XOÁN	SARIÑENA	TARANCÓN	UDALLA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)

5. KATEGORIA (jarraipena)

UHARTE-ARAKIL	VALDELAMUSA	VEGUELLINA	VILLADEPALOS	VILLANUEVA DE LA SERENA	VILLAVERDE DE PONTONES	XUANCES
UJO	VALDESTILLAS	VIANA	VILLADOZ	VILLANUEVA DEL RÍO-MINAS	VILLAVERDE DE TRUCIOS	XUVIA
ULLDECONA-ALCANAR-LA SÉNIA	VALDETORRES	VIDIAGO	VILLAFRANCA DE LOS BARROS	VILLAPEDRE	VILLAVERDE TARILONTE	YÉMEDA-CARDENETE
UNGO NAVA	VALDREDO	VILABELLA	VILLAFRANCA DE NAVARRA	VILLAQUIRÁN	VÍLLORA	YUNQUERA DE HENARES
UNIVERSIDAD DE ALICANTE	VALENCIA DE ALCÁNTARA	VILAJUÏGA	VILLAFRANCA DEL CAMPO	VILLAR DE GALLIMAZO	VIMBODÍ I POBLET	ZAFRA
UNQUERA	VALLADOLID UNIVERSIDAD	VILAMARTÍN DE VALDEORRAS	VILLAHERMOSA	VILLARRASA	VINAIXA	ZAFRA FERIA
URTX-ALP	VALLE DE LAS CASAS	VILAVEDELLE	VILLAHORMES	VILLARREAL DE HUERVA	VIRXE DO MAR	ZARAMILLO
UXES	VALLOBÍN	VILAVERD	VILLAMANÍN	VILLARRUBIA DE CÓRDOBA	VIVEIRO	ZORROTZA-ZORROZGOITI
VADO-CERVERA	VEGA DE ANZO	VILCHES	VILLAMAYOR	VILLARRUBIA DE SANTIAGO	VIVEIRO-APEADERO	
VAL DE PILAS	VEGADEO PUEBLO	VILLADA	VILLANÚA-LETRANZ	VILLASEQUILLA	XOVE	
VALCUENDE	VEGA-MAGAZ	VILLADEMAR	VILLANUEVA DE GÁLLEGO	VILLAVANTE	XOVE-POBO	

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)

6. KATEGORIA

ABAROA-SAN MIGUEL	ALGIMIA CIUDAD	ARRIGORRIAGA	BENALMÁDENA-ARROYO DE LA MIEL	CANCIENES	CECEÑAS	CUATRO VIENTOS
ABLAÑA	ALJAIMA	ARTXUBE	BENDICIÓN	CANDÁS	CENTELLES	CURUXONA
ABOÑO APEADERO	ALMENDRICOS	ASAMBLEA DE MADRID-ENTREVÍAS	BENIFAIÓ	CANDÁS-APEADERO	CENTRO DE TRANSPORTES	DELICIAS
ABREVADERO	ALPEDRETE	ATEGORRIETA	BEZANA	CANET DE MAR	CERDANYOLA UNIVERSITAT	DESERTU-BARAKALDO
ACES	ALTAMIRA	AUTONOMÍA	BIDEBIETA-BASAURI	CANTAELGALLO	CHESTE	DOCE DE OCTUBRE
ADARZO	ALUCHE	AVIADOS	BLANES	CANTILLANA	CHIVA	EL BARRIAL-CENTRO COMERCIAL POZUELO
AEROPORT	ALUMBRES	AVILÉS-APEADERO	BLIMEA	CARBAYÍN	CIAÑO	EL CALEYO
AEROPUERTO	ALZIRA	AZUQUECA	BOO	CARCAIXENT	CIAÑO-ESCOBIO	EL CÁÑAMO
AEROPUERTO T4	AMETZOLA	BADALONA	BOO DE PIÉLAGOS	CARDEDEU	CIEMPOZUELOS	EL CASAR
AGUDA	AMURRIO	BAIÑA	BRENES	CARROCERA	CIRCUIT RICARDO TORMO	EL ENTREGO
ÁGUILAS EL LABRADORCICO	AMURRIO IPARRALDE	BAKIOLA	BRINKOLA	CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	COLEGIO	EL ENTREGO-LA OSCURA
ALCALÁ DE HENARES UNIVERSIDAD	ANDOAIN	BALENYÀ-ELS HOSTALETS	BUÑOL	CÁRTAMA	COLLADO MEDIANO	EL ESTRECHO
ALCANTARILLA LOS ROMANOS	ANOETA	BALENYÀ-TONA-SEVA	CABAÑAQUINTA	CARTUJA	COLLANZO	EL GOLOSO
ALCOBENDAS-SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	ARAKALDO	BARREDA	CABORANA	CARVAJAL	COLMENAR VIEJO	EL MASNOU
ALCOLEA DEL RÍO	ARAVACA	BARREDOS	CABRERA DE MAR-VILASSAR DE MAR	CASAR DE PERIEDO	CORIGOS	EL PAPIOL
ALCORCÓN	ARBIDE	BARRILLOS	CALDES D'ESTRAC	CASTELLBELL I EL VILAR-MONISTROL DE MONTSERRAT	CORNELLÀ	EL PARADOR
ALDAIA	ARENAS DE IGUÑA	BARRIO DE LAS OLLAS	CALELLA	CASTELLBISBAL	CORTADURA	EL PINILLO
ALEGIA	ARENYS DE MAR	BARROS	CAMAS	CATARROJA	COSLADA	EL POZO
ALFAFAR-BENETÚSSER	ARETA	BASAURI	CAMPANILLAS	CAUDALIA	CREVILLENT	EL PRAT DE LLOBREGAT
ALGEMESÍ	ARRANKUDIAGA	BELLVITGE-GORNAL	CAMPOHERMOSO	CAZOÑA	CRISTALERÍA	EL REBOLLAR

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)						
6. KATEGORIA (jarraipena)						
EL REMEDIO	GETAFE CENTRO	ITSASONDO	LA IBERIA	L'ARBOÇ	LIÉRGANES	LUGO DE LLANERA
EL ROMANÍ	GETAFE INDUSTRIAL	JARAVÍA	LA LLAGOSTA	LAS ÁGUILAS	LLANO DEL BEAL	LUGONES
EL VENDRELL	GETAFE SECTOR 3	JARDINES DE HÉRCULES	LA LLOSA	LAS ALETAS	LLARANES	LUIAONDO
ELS MONJOS	GILET	KASTREXANA	LA LOSILLA	LAS FRAGUAS	LLINARS DEL VALLÈS	LUTXANA-BARAKALDO
EMBAJADORES	GOLBARDO	LA CALZADA	LA MATA DE LA RIBA	LAS MARGARITAS	LOIOLA	MADRID-NUEVOS MINISTERIOS
ESTADIO OLÍMPICO	GORNAZO	LA CANTÁBRICA	LA PEÑA DE BILBAO	LAS MATAS	LOMBERA	MADRID-RECOLETOS
ESTIVELLA-ALBALAT DELS TARONGERS	GRANOLLERS-CANOVELLES	LA CAVADA	LA PEREDA-RIOSA	LAS RETAMAS	LORCA-SAN DIEGO	MAESTRA JUSTA FREIRE-POLIDEPORTIVO ALUCHE
FERROÑES	GROS	LA COBERTORIA	LA POBLA LLARGA	LAS ROZAS	LORIGUILLA-REVA	MAJADAHONDA
FIGAREDO	GUADAJOZ	LA COLINA	LA QUADRA	LAS SEGADAS	LOS ÁLAMOS	MÁLAGA-CENTRO ALAMEDA
FIGARÓ	GUADALHORCE	LA DEVESA	LA RAYA	LAS ZORRERAS-NAVALQUEJIGO	LOS BOLICHES	MALGRAT DE MAR
FUENCARRAL	GUARNIZO	LA ESPERANZA	LA RINCONADA	LAVERN-SUBIRATS	LOS CABOS	MANZANEDA
FUENGIROLA	GUDÍN LAMINACIÓN	LA FELGUERA	LA ROCICA	LAVIANA	LOS CAMPOS	MAR
FUENTE DE LA MORA	GÜEÑES	LA FELGUERA-VEGA	LA SERNA-FUENLABRADA	LEGORRETA	LOS CORROS	MARTORELL CENTRAL
GALAPAGAR-LA NAVATA	HERNANI	LA FLORIDA	LA UNIÓN	L'ÈNOVA-MANUEL	LOS COTOS	MARTUTENE
GALINDO	HERRERA	LA FRECHA	LA UNIÓN VIEJA	LES FRANQUESES DEL VALLÈS	LOS MOLINOS-GUADARRAMA	MASSALFASSAR
GALLARTA	HOSPITAL	LA GARENA	LA VALCUEVA	LES FRANQUESES-GRANOLLERS NORD	LOS NEGRALES	MASSANASSA
GANZO	IBARRA	LA GARRIGA	LAGUNA	LES VALLS	LOS NIETOS	MATARÓ
GARRAF	IKAZTEGIETA	LA GRANADA	L'ALCÚDIA	LEVINCO	LOS NIETOS-PESCADERÍA	MATUECA
GARRAFE	IÑARRATXU	LA HERRERA	LAMBARRI	LEZO-RENTERÍA	LOS NIETOS-VIEJOS	MECO
GELIDA	INTXAURRONDO	LA HOYA	LANTUENO-SANTIURDE	LIBRILLA	LOS PRADOS	MEDIA LEGUA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)						
6. KATEGORIA (jarraipena)						
MÉNDEZ ÁLVARO	MOREDA DE ALLER	OTERO	PINEDA DE MAR	RAÍCES	SAN ESTEBAN	SANT JOAN DESPÍ
MÉNDEZ ÁLVARO	MORTERA	OYANCO	PIÑERES	RAMÓN Y CAJAL	SAN FERNANDO DE HENARES	SANT MARTÍ DE CENTELLES
MIERES VASCO	MÓSTOLES	PADRE PÍO-PALMETE	PINTO	REGUERAL	SAN FERNANDO-CENTRO	SANT MIQUEL DE GONTERES
MIRASIERRA-PACO DE LUCÍA	MÓSTOLES-EL SOTO	PALACIO DE CONGRESOS	PINZALES	REQUEJADA	SAN JERÓNIMO	SANT POL DE MAR
MIRIBILLA	MURIEDAS-BAHÍA	PALAUTORDERA	PIRÁMIDES	REQUENA	SAN JOSÉ DE VALDERAS	SANT SADURNÍ D'ANOIA
MOGRO	MUSKIZ	PALAZUELO	PITIS	RIBERAS	SAN JUAN DE NIEVA	SANTA ÁGUEDA
MOIXENT	NAREDO	PARBAYÓN	PIZARRA	RÍO EBRO	SAN MAMÉS	SANTA ANA-SOTO
MOLINS DE REI	NAVAJAS	PARDAVÉ	PLATJA DE CASTELLDEFELS	ROBLES	SAN MARTÍN	SANTA CRUZ
MOLLEDO-PORTOLÍN	NOREÑA	PARETS DEL VALLÈS	PLATJA I GRAU DE GANDIA	ROCA-CÚPER	SAN PEDRO DE RUDAGÜERA	SANTA CRUZ DE IGUÑA
MOLLET-SANT FOST	NUBLEDO	PARLA	PLAZA MAYOR	RUBÍ CAN VALLHONRAT	SAN PEDRO NORA	SANTA CRUZ DE LLODIO
MOLLET-SANTA ROSA	NUEVA MONTAÑA	PARQUE POLVORANCA	PORTUGALETE	SAGRADA FAMILIA	SAN RANÓN	SANTA EUGENIA
MONCOFA	OCATA	PASAIA	POZUELO	SALBIO	SAN SALVADOR	SANTA EULALIA DE MANZANEDA
MONTCADA I REIXAC	OLABEAGA	PEDRÚN	PREMIÀ DE MAR	SALINAS	SAN SEVERIANO	SANTA ISABEL DE QUIJAS
MONTCADA-RIPOLLET	OLLARGAN	PEÑA RUBIA	PUENTE ALCOCER	SALTERAS	SAN VICENTE	SANTA MARÍA DE GRADO
MONTEANA	OLLONIEGO	PEÑAULLÁN	PUENTE BURACOS	SAMA	SAN YAGO	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA LA FLORIDA
MONTEMAR ALTO	ONTORIA	PEÑOTA	PUERTO DE NAVACERRADA	SAMA-LOS LLERONES	SANLÚCAR LA MAYOR	SANTA PERPÈTUA DE MOGODA RIERA DE CALDES
MONTESA	ORCASITAS	PERLORA	PUERTO LUMBRERAS	SAN ANTONIO	SANT ADRIÀ DE BESÒS	SANTA SUSANNA
MONTGAT	ORDUÑA	PESQUERA	PUJAYO	SAN ANTONIO DE REQUENA	SANT ANDREU DE LLAVANERES	SANTIAGO DEL MONTE
MONTGAT-NORD	ORMÁIZTEGUI	PIEDRAS BLANCAS	PULPÍ	SAN CRISTÓBAL DE LOS ÁNGELES	SANT CUGAT COLL FAVÀ	SANTIANES
MONTMELÓ	ORTUELLA	PINAR DE LAS ROZAS	PUTXETA	SAN CRISTÓBAL INDUSTRIAL	SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANTULLANO

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOAREN TAULA (2025/01/01etik AURRERA INDARREAN)						
6. KATEGORIA (jarraipena)						
SANTURTZI	SOTO DEL HENARES	TREMAÑES-CARREÑO	VACARISSES-TORREBLANCA	VENTA MINA-SIETE AGUAS	VILLALLANA	YUGUEROS
SEGORBE-ARRABAL	SOTRONDIO	TREMAÑES-LANGREO	VALDEBEBAS	VENTAS DE IRÚN	VILLANUEVA DEL ARISCAL Y OLIVARES	ZABALBURU
SERÍN	SUECA	TRES CANTOS	VALDELAGRANA	VERIÑA	VILLAQUILAMBRE	ZANZABORNÍN
SESTAO	TAVERNES DE LA VALLDIGNA	TUDELA-VEGUÍN	VALDELASFUENTES	VIC	VILLASINTA	ZARZAQUEMADA
SIERRA MINERA	TOLOSA-CENTRO	TUILLA	VALDEMORO	VICÁLVARO	VILLAVERDE ALTO	ZORROTZA
SIERRAPANDO	TORDERA	UGAO-MIRABALLES	VALDEPIÉLAGO	VICTORIA KENT	VILLAVERDE BAJO	ZURITA
SIETE AGUAS	TORREBLANCA DEL SOL	UJO TARUELO	VALDERILLA	VIÉRNOLES	VIOÑO	
SOL	TORREJÓN DE ARDOZ	UNIVERSIDAD DE CÁDIZ	VALDESOTO	VILADECAVALLS	VIRGEN DE LA PEÑA	
SOLARES	TORRELLANO	UNIVERSIDAD PONTIFICIA DE COMILLAS	VALÈNCIA SANT ISIDRE	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	VISTA ALEGRE	
SOLLANA	TORRELODONES	UNIVERSIDAD-CANTOBLANCO	VALENCINA-SANTIPONCE	VILASSAR DE MAR	XERACO	
SONEJA	TORREMOLINOS	URIOSTE	VALLADA	VILLA ROMANA	XIRIVELLA-ALQUERIES	
SOTIELLO	TORREMUELLE	URNIETA	VALLE DE TRÁPAGA/ TRAPAGARAN	VILLABONA DE ASTURIAS	XIRIVELLA-L'ALTER	
SOTO DE REY	TRÁPAGA	UTIEL	VALLECAS	VILLABONA TABLADIELLO	XIVARES	
SOTO DEL BARCO	TRASONA	VACARISSES	VEGARROZADAS	VILLALEGRE	XIXÚN	

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

BIDAIARIEN GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO GUTXIENEKO PRESTAZIOEN TAULA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urtero argitaratuko ditu DR-en Gutxieneko Prestazioak bidaiarien garraio-geltokiaren kategoriaren arabera.

Jarraian, geltoki-kategoriaren araberako zerbitzu-matrizea dago, matrize honek geltoki bereko geltoki guztietan komuna den zerbitzuen hornikuntzari egiten dio erreferentzia.

Kategoria bateko geltoki batzuek kategoria handiagoko zerbitzuak izan ditzakete.

ZERBITZUAK	1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA	6. KATEGORIA	OHARRAK
Babes zibila	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana.	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana.	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana.	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, Segurtasun neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	
Irisgarritasuna	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	
Argiztapena	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan.	Plataformetan, gune publiko irekietan	Sarbideetan, plataformetan, gune publiko irekietan	Geltokia irekitzeko ordutegietan.
Seinaleztapena	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Identifikaziokoak nasetakoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Kategoria guztietan geltokien identifikazioa ere kontuan hartzen du
Bezeroentzako altzariak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	-	Eserlekuak, zakarrontziak	
Trenaren ordutegiaren informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teleadierazleak barne hartzen ditu
Eguraldi txarraren aurkako babesa	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Markesina edo aterpea		Markesina edo aterpea	
Kronometria	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan	-	Nasetan	
Zirkulazioan dauden trenei buruzko informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teleadierazleak barne hartzen ditu
Geltokiari buruzko informazioa	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia, puntu interaktiboak	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	-	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa erakusten du	
Bezeroentzako arreta	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	

ZERBITZUAK	1. KATEGORIA	2. KATEGORIA	3. KATEGORIA	4. KATEGORIA	5. KATEGORIA	6. KATEGORIA	OHARRAK
Komunak	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	-	-	-	Doako komun publikoak bidaiariei mugatutako guneetan ordainpeko komunekin batera egon daitezke doako sarbidea duten gune publikoetan.
Itxaron-eremuak	Espazio girotua atondoan eta/edo irteera-egongelan	Espazio girotua atondoan	Espazio girotua atondoan	-	-	-	Irteera aretoak sarbide kontrola, altzariak eta informazio-ekipoak ditu erosotasuna hobetzeko.
Aire girotua	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	-	-	-	-	Energia-eraginkortasunaren araudiaren araberako ezarpen-mailak.
Garraiobide bertikalak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	-	-	-	-	Esklusiboki altuera-maila ezberdineko geltokietara iristen da.
Intermodalitatea	Autobusak, taxiak, beste garraiobide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, beste garraiobide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	-	-	1. eta 2. kategorietan ordainpeko aparkalekua dago. Geltoki intermodaletan, beste garraiobide batzuekin trukatzeko eremuak daude..
Beste ekipamendu batzuk	Ekipajeen orga	-	-	-	-	-	

Kostu-eragin zehatzagoa izateko, tren motak eta geldialdi motak hartuko dira kontuan, eta instalazioen ordutegitik kanpo egiten diren ala ez.

Trenak eta bidaiariak, trenbide-tasak zehazteko Araudiaren 7. artikuluan araututako Modalitatearen ondorioetarako, honela sailkatuko dira:

TAULA. TREN MOTAK BIDAIARIEN GELTOKIKO TASAREN ONDORIOETARAKO (A. MODALITATEA)

MOTA	EZAUGARRIAK
Distantzia luzea	Jatorri-helmuga ibilbidea 300 kilometro baino handiagoa edo berdina duten trenak. 300 kilometro baino gutxiagoko ibilbidea duten nazioarteko trenak eta distantzia luzeko tren adarrak sartzen dira.
Hiriartekoak	Jatorri-helmuga ibilbidea 300 kilometro baino txikiagoa duten trenak, ibilbidearen zati bat gutxienez aldiriko. Nazioarteko trenak eta distantzia luzeko tren adarrak kanpoan geratzen dira.
Hirikoak edo lur azpikoak	Ibilbidea aldiriko nukleo baten barruan egiten dute trenak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.2.5. BALDINTZA OROKORRAK ETA SARTZEKO BALDINTZAK

Geltokietara sartzeko baldintzak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaiarien garraiorako geltokietara sartzeko baldintza bereziak ezarri ahal izango ditu, segurtasun- edo osasun-arrazoiak direla eta, bezeroak eta erabiltzaileak geltoki horietan egongo direla bermatzeko kontrol-neurriak ezartzea badakarte.

Instalazio eta zerbitzuetara sartzeko baldintzak

- TEek ahalmen-eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute. ezarritako arau-eskakizunak betetzen dituztenak. Lotutako trenbideko zerbitzuen kasuan, baldintzatzat har-tuko da, halaber, funtzionatzen duten trenek bidaiarien geldialdi komertzialak egitea instalazioetara eta zerbitzu horietarako sarbidea eskatzen den geltokian.
- TEek aien zirkulazioen informazio komertziala eman behar dute mezularitza zerbitzu normalizatu baten bidez, azpiegituren administratzaileak SBAn argitaratuko duen es-kema sistematizatu baten arabera. Interes berezia du TE. Azpiegitura kudeatzaileari ahalmen handiko eta okupazio handiko trenen programazioaren berri ematea. Eskain-tzen diren 800 eserleku baino gehiago eta 800 bidaiari baino gehiago dituzten trenak dira. Ez da bidaiari kopuru zehatza jakitea, ezaugarri horietako trenen programazioa baizik, TErekin operazioen koordinazioa eta lehentasuna hobetzeko. geltokietan.
- TEak edo hirugarrenak izango dira trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean eragindako kalte eta galeren erantzule, bai pertsonetan eta gauzetan, bai bere insta-lazioetan, makinetan, trenbide-azpiegituretan, etab. Ildo horretatik, TE. Bidaiarien Geltokietako Jardueren Jarraipenari dagokionez ezarritako Prozedurak bete beharko di-tuzte
- Zerbitzu-eskabideen inguruko jakinarazpen guztiak gaztelania hutsean egingo dira.
- Hornigaien kontsumoan ingurumen-jardunbide egokiak hartu behar dira kontuan eta baliabide naturalen aurrezpena bultzatu behar da.

TEek Zerbitzuak emateko xehetasunei edo geltokietan erabilgarri dauden lekuen kokapenari buruzko informazio gehiago behar baduzu, Bidaiarien Geltokietako Zuzendaritzara jo dezakezu

Sarbide mugatuko eremuak barrualdean (ontziratzeko aretoa eta nasak).

Bidaiarien geltoki batzuetan, trenetara igo baino lehen sarbide mugatuko guneak ezarri dira, beraz, aldez aurretik kontrola beharko da haietara sartu nahi duten bezeroek. Eremu horietara sartzeko aldez aurretiko denbora zein den aldez aurretik jakinaraziko zaie tren-enpresei, beren bezeroei jakinarazi ditzaten.

Trenetara igo aurretik, tren-enpresek beren bezeroek bidaiatzen duten merkataritza-baldintzen egiaztapena egin dezakete (fakturazioa). Ondorio horietarako, ahal denean, tren-enpresek aldameneko sarbide kontrol-guneak erabili ahal izango dituzte, trenen igoera eragiketak bizkortzeko, baldin eta beste tren-enpresa baten jarduna oztopatzen ez badute, eta azpiegituren administratzailearen baimena izan beharko dute. Era berean, beren jabetzako euskarri-elementuak erabil ditzakete eragiketak hobeto egiteko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute ETTEk eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publizitaterik sartuko.

TErako gehienez 30 minutuko denbora ezartzen da. Beren bezeroek bidaiatzen duten baldintza komertzialak egiazta ditzakete.

Eremu horietara sartzeko aurretiazko kontrolak garraio-tituluetan dagoen oinarrizko informazioa normalizatzea eskatzen du.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Azpiegituren administratzaileari agintzen zaio geltokietako segurtasuna ziurtatzea, perimetro anitzeko testuinguruan. Hori dela eta, beharrezkoa da bidaiarien garraio-zerbitzuak ematen dituzten operadoreen garraio-tituluek jasotzen duten informazioa normalizatzea.

Homogeneizazio horrek erraztu egiten du ontziratzeko aretoetarako eta nasetarako sarbideak kontrolatzea trenetara sartzeko unean, balioztatuz aurkeztutako garraio-tituluak gutxieneko bermeak betetzen dituela nasetara sartzea ahalbidetzeko.

Txartel bakoitzak erakutsi behar duen informazioa AZTEC motako kodeak erabiliz kodetuko da.

Aurretik sarbide kontrola egiteko unean Administratzaileak txartela identifikatzeko erabiliko duen informazioa honako hau izango da:

ORDENA	AZTEC KODEAREN EREMUAK	POSIZIOAK	OHARRAK
1	Enpresa bakoitzaren berariazko kontrol edo zenbaki sekuentziala	13 posizio	
2	Enpresa	5 posizio	
3	Trenaren zenbaki komertziala	5 posizio	
4	Bidaiaren data	10 posizio	ee/hh/uuuu
5	Trenaren irteera ordua	5 posizio	oo:mm
6	Jatorrizko geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira.
7	Helmugako geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira
8	Kotxea	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da
9	Eserlekua	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da
10	Txartel konbinatua	2 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
11	Tarteko geltokia txartela konbinatua	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira
12	Azpiegituren administratzaileentzat erreserbatuta	33 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
13	Operadoreek beren erabakiz erabiliko duten gunea (*)	316 posizio	
14	SHA1withDSA (**) Sinadura	100 posizio	Aurreko eremuen sinadura (1etik 13ra) SHA1DSA algoritmoarekin

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Txarteletan inprimatutako AZTEC kodeak honako ezaugarri tekniko hauek izango ditu:

- Geruzak: 10
- Tamaina: 57x57 pixel
- ahalmena: 516 digitu 414 letra 256 byte

Baliorik ez duten hasierako posizioak zeroekin irudikatuko dira, eremu zuriak nuluekin nahasteko.

Aldez aurretik, 1etik 11ra bitarteko eremuak irakurgarriak direla adierazi behar da.

(*) Operadoreak behar badu, 13. eremuko espazio librea erabil dezake.

(**) 1.etik 13.era bitarteko eremuetako edukiaren sinadura bat sartuko da 14. eremuan manipulatzea saihesteko. Sinadura horretarako, SHA1DSAalgoritmoa erabiliko da.

Operadore bakoitzak sinatzeko erabiltzen den gako pribatu bat izango du eta sinadura balioztatzeko erabiltzen den beste gako publiko bat (azpiegituren administratzaileak ezagutzen duena).

7.3.2.6. AHALMENAREN ESLEIPENA

Azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen edo ustiatzen dituen zerbitzu-instalazioetan (errepideetan) ahalmenaren esleipena 7.3.1 atalean deskribatzen da. Xedapen Amankomunak.

Ahalmenaren esleipena, tren-enpresek bezeroei zenbait zerbitzu eman ditzaten bidaiarien geltokietan edo eska diezaieten, azpiegitura kudeatzaileak administratzaileari zerbitzuak ematen dizkion kasuetan, prozesu zehatz batean sartzen da.

BIDAIARIEN GELTOKIETAN ZERBITZU-INSTALAZIOETARA ETA TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK EGITEKO PROZESUA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideei eta bidaiarien trenbideko garraioari lotutako bidaiarien geltokietako zerbitzu guztiei aplikatuko zaie.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

1. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

1.1. ESKABIDE MOTAK

BEHARREN ARABERA

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren arabera, eskabideak honako hauek bereizten dira:

a) Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea
   Tren-enpresak bidaiarien geltokian aurreikusitako zerbitzua egin ahal izateko lekua eskatzen dutenak dira.

b) Lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbidea
   Azpiegituren administratzaileak, zerbitzuaren operadorea den heinean, ematen eta tren-enpresak eskatzen dituenak dira.

Eskabide bakoitzean zein motari dagokion zehaztuko da.

ERABILERAREN ARABERA

Zerbitzuen ezaugarri desberdinak kontuan hartuta, tren-enpresak eskabide mota desberdinak egin ditzake zerbitzu bakoitzaren ezaugarrien arabera, **C eranskinean** jasotako aplikazio-ereduak erabiliz.

Atal honen amaieran, kapitulu honetan jasotako zerbitzu-fitxa bakoitzean garatzen diren zerbitzuei buruz eska daitezkeen eskaera moten laburpen-taula agertzen da.

Hauek dira egin daitezkeen eskabide motak:

a) Erabilera jarraitukoak

Tren-enpresak zerbitzu jarraitua behar duenean, urtean edo hilabetean zehar.

Era berean, honako hauek bereizten dira:

ZERBITZU JARRAITUKO ESKABIDEAREN DESKRIBAPENA	MOTA	PROZESU KOORDINATUA
Urte anitzekoak, 10 urteko gehieneko iraupena	A1	Bai
Urtero	A21	Bai
	A22	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

b) Noizbehinkako erabilerakoak

Tren-enpresak egun, ordu edo tren bidezko zerbitzu puntuala behar duenean. Era berean, honako hauek bereizten dira:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD DE USO PUNTUAL	TIPO	PROCESO COORDINADO
Egunak	B1	Ez
Orduak	B2	Ez
Trena	B3	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera.

1.2. APLIKAZIO EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko eskabideen ahalmena esleitzeko prozesuan, aurreikusitako egutegiak betetzea ezinbestekoa da haren kalitatea bermatzeko eta, irizpide garden eta diskriminatzaileen arabera, bertaratutako tren-enpresa ezberdinei esleitzeko. geltoki batean, baita haiek guztiek behar diren guneak izatea erraztea, hala badagokio, hornitzeko.

Nolanahi ere, eskabideak hauek izan daitezke:

a) Egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIARI LOTUTAKO ESKABIDEAK	EPEMUGA [1]
A1	Urte anitzekoak, 10 urteko gehieneko iraupena	Urtarrilaren 15ean, apirilaren 15ean, uztailaren 15ean eta urriaren 15ean aurreikusitako leihoak irekitzeko egunetatik 10 egunera arte.
A21	Urtekoa	

[1] Lanegunak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

b) Ez dago egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINEKO ESKABIDEAK
A22, B1, B2, B3	Behar baino 48 ordu lehenago gutxienez
B1, B2, B3	Presazkoak

1.3. PROZESUAREN FASEAK

Eskabideen prozesua eta kudeaketa desberdina da eskabideak egutegi baten menpe dauden (koordinazioarekin) edo ez (koordinaziorik gabe) arabera.

1.3.1. ESKABIDEEN HARRERA ETA EBAZPENA

a) Eskabideen bidalketa eta bidaltzeko modua

Prozesu koordinatuaren menpeko eskabidek

Prozesu koordinatuaren mende dauden eskaerak digitalki sinatuta bidaliko dira zerbitzu bakoitzerako SBAn argitaratutako ereduetan, eta zerbitzu bererako eta hainbat geltokitarako eskaera eredu bakar batean egin ahal izango da, betiere eskaera bakoitza behar bezala zehaztuta geratzen bada. Kasu horretan, eskaera espediente bakarrean izapidetu ahal izango da, baina eskabide bakoitzak bere erregistro-zenbakia izango du.

Dokumentazioa bitarteko elektronikoen bidez bidaliko da ADIF - Alta Velocidaderen egoitza elektronikora,

https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index

(Hasi Prozedura Berria-eskabide Inprimakia, idazkien eta jakinarazpenen aurkezpena).

Azpiegituren Kudeatzailearen Egoitza Elektronikoaren kasuan, eskabide bakoitzeko espedienteen guztizko ahalmen 4,5 Mb-ra mugatuko da, beraz, eskabide, idazki edo jakinarazpenean ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, kopuruari dagokionez. erantsitako dokumentuen eta/edo haien tamainaren arabera, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da, eta behar izanez gero, ondoz ondoko inskripzioak, gainerako datuekin, gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz, horrela aplikazioaren dokumentazio guztia taldekatu daiteke geroago.

Izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (kargu pribatuan jarduten badute) edo baliozko ziurtagiri elektronikoa (ordezkari gisa jarduten ari badira).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea balioztatzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Bestela, interesdunek Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektroniko Orokorraren bidez aurkez ditzakete eskabideak/idazkiak: https://reg.redsara.es.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektroniko Orokorra Estatuko Administrazio Orokorreko edozein administrazio organotan, erakunde publikoetan edo haiei lotutako edo mendeko erakundeetan izapidetzeko agiriak aurkezteko erregistroa da, Legean xedatutakoaren arabera. 39/2015, urriaren 1ekoa, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa.

Azpiegitura kudeatzailearen Egoitza Elektronikoan bezala, izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (izaera pribatuan jarduten badute) edo baliozko Ziurtagiri elektronikoa (kargu pribatuan edo ordezkari gisa jarduten badute). .

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Java Applet-en exekuzioa onartzen ez duten arakatzaileetarako, beharrezkoa da Autofirma instalatuta izatea.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektroniko Orokorraren bidez inprimakiak betetzeko jarraibideak:

- Hartzailearen antolaketa laukian ADIF-Alta Velocidad sartu beharko dute. ADIF-Alta Velocidaderen DIR kodea EA0008223 da.
- Gaiaren laukian adierazi behar duzu: Zerbitzuaren eskabide (sartu dagokiona) geltokietan (sartu geltoki kopurua). Baldintza hauek

Betetzen dituzten espedienteak eta agiriak erantsi ahal izango dira:

- Fitxategien formatuak baimenduak: pptx, jpg, jpeg, txt, xml, xsig, xlsx, odg, odt, ods, pdf, odp, png, svg, tiff, docx, rtf.
- Fitxategi bakoitzeko gehieneko tamaina: 5 Mb.
- Erantsitako fitxategien multzoaren gehieneko tamaina: 15 Mb.
- Erantsi beharreko gehieneko dokumentu kopurua: 5.

Eskabideak, idazkiak edo jakinarazpenak ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia jasotzen badu, erantsitako dokumentu kopuruari eta/edo horien tamainari dagokionez, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da gaian adierazitako gainerako datuekin. beraren lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia.

Prozesu koordinatuaren menpe ez dauden eskabidek

Tren-enpresak ahalmen edo zerbitzuaren eskabide bide telematikoen bidez bidaliko du ADIF – Alta Velocidaden egoitza elektronikora: https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabideri emandako erantzuna eskabide egin zen bide beretik egingo da.

b) Eskuragarritasunaren eta bideragarritasunaren azterketa

Prozesu koordinatuaren menpeko eskabidek

Erregistro bidez jasotzen denean, harrera-eguna eta ordua ezin hobeto identifikatzen dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Trenbide-azpiegituren administratzaileak aztertu egingo ditu jasotako eskabideak eta horiei erantzuteko ahalmenik badagoen, eta, ahalmenik izanez gero, zuzenean esleituko da, eta, gatazkarik izanez gero, koordinazio-prozesuari ekingo zaio.

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeari buruzkoa, eskabidean egiteko beharrezkoa eta beharrezkoa den informazio guztia ez badago. erabaki baten bidez, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko dio tren-enpresari. Bezeroak gehienez 10 egun balioduneko epea izango du, jasotzen denetik kontatzen hasita, egindako eskabidearen arabera, eskatutako dokumentazioa osatzeko. Epe horretan eskatutako dokumentazioa aurkezten ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

Prozesu koordinatuaren menpe ez dauden eskabidek

Koordinaziorik behar ez duten eskabideak dira, TEek egindako guztiei erantzuteko prestasuna dagoelako. Beraz, zerbitzua zuzenean esleituko da, hurrengo c) puntuan adierazten denaren arabera.

2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, eskabideak ez badu erabakia hartzeko beharrezko eta beharrezko informazio guztia jasotzen, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresari jakinaraziko dio. Bezeroak gehienez 5 laneguneko epea izango du entregaren berrespena jasotzen duenetik informazioa osatzeko. Epe horretan dokumentazioa aurkezten ez bada, eskabidea ezetsitzat joko da.

c) Koordinazio prozesurik behar ez duten zerbitzuen erantzun-denborak

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gehienez 5 egun balioduneko epean erantzungo du; baiezkoa bada eta eskabideri guztiz erantzuten badio, behin betiko esleitutzat joko da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabidean baldintzaren bat sartu behar badu, bere proposamena bidaliko du, eta bezeroak berariaz onartu edo baztertu beharko du gehienez 5 egun balioduneko epean, entrega-agiria jasotzen denetik.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek premiazko zerbitzuak eska ditzakete egutegi baten menpeko zerbitzuetarako aurreikusitakoa baino epe laburrago batean. eskabide horiek laneguneta soilik emango dira (astelehenetik ostiralera), eta eskabideak bezperako 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira, ahalmena esleitu ahal izateko.

Premia bereziki premiazkoa eta salbuespenezkoa badago lehen adierazitako denboretatik kanpo, trenbide-azpiegituren administratzaileak baimena eman ahal izango du mezu elektroniko baten bidez, eta, ondoren formalizatuko du eskabidea.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bermatzen egindako premiazko eskabide guztiak artatu ahal izango direnik, ez eta egutegi baten menpe ez dauden beste eskabideak eta aurkezpenak egiteko behar diren 48 ordu lehenagotik gorako azterketa-denbora behar duten premiazkoak ez diren eskabideak ere. mota honetako eskabideak.

d) Koordinazio-prozesu bat behar izan dezaketen zerbitzuen erantzun-denborak

Zerbitzu-eskabideak koordinazio-prozesua hastea eskatzen duenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak behin-behineko eta behin betiko esleipena jakinaraziko du, epe hauen barruan, aurkeztutako eskabidari dagokionez, ustiatzaileak eskaera jaso eta hurrengo egun baliodunetik zenbatzen hasita:

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINEKO ESKABIDEAK	EPEMUGA
A1	Urte anitzekoak, 10 urteko gehieneko iraupena	Hilabete 1
A21	Urtekoak	

Tren enpresek alegazioak egin ahal izango dituzte trenbideazpiegitura kudeatzaileak jakinarazitako ahalmena behinbehineko esleipen-proposamenari

1.3.2. KOORDINAZIO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabide jasotzen duenean tren-enpresa batek eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo jada esleitutako ahalmen batekin bat datorrenean, bateragarritasuna lortzen saiatuko da. ukitutako tren-enpresekin negoziazioaren eta koordinazioaren bidez egindako eskabide guztiak, 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 10. artikuluaren arabera.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak aukera desberdinak aztertuko ditu zerbitzu-instalaziora sartzeko eskabideak bateraezinak edo instalazioan zerbitzuak emateko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioen erabilgarri dagoen ahalmena maximizatzen duten neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabide edo ekipamenduetan inbertsio gehigarririk suposatzen ez badute.

Koordinazio prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak espresuki berretsi beharko ditu bezeroak.

1.3.3. LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Erregelamenduaren 11. artikuluaren arabera, koordinazio prozedura egin arren, trenbideko zerbitzuen eskabideak bateragarri egin ezin direnean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak lehentasun-irizpide hauen arabera ebatziko ditu eskabideak (*):

1º Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako jadanik kontratuak dituzten tren-enpresak eta Esparru Akordioa dutenak

2º Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako kontratuak jadanik badituzte eta Esparru Akordiorik ez duten tren-enpresak.

3º Esparru Akordioa duten tren-enpresak eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik gabe

4º Esparru Akordiorik gabe eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik ez duten tren-enpresak

(*) Irizpide hauek Esparru Hitzarmenak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabide egin ondoren baino ez dira aplikagarriak izango. Irizpideak indarrean jarri baino lehen, eskabideak egiteko unean geltokian geraleku programatua duten trenen arabera edo, hala badagokio, marko-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometituta daudenen arabera lehenetsiko dira eskabideak.

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabide egiteko unean geltokian gelditzeko aurreikusitako trenen arabera emango da lehentasuna, geltokian gelditzeko programatutako tren gehien duten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta abar.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Geltokian geraleku programatua duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru Akordioa, Ordutegia).

Zerbitzu Kontzertatua edo Egokitzapena), distantzia luzeko eta hiri artekotzat hartzen direnak barne.

Tren-enpresekin aldez aurretiko kontratuak dauden kasuetan, baina eskabideak oinarrizko zerbitzuei lotutako espazioetarako egiten diren kasuetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du emandako ahalmenaren aldaketa, operadore berriak hartzeko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioen konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, trenbide-azpiegituren administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Era berean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 11. artikuluan espresuki aurreikusitako alderdiak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Lehentasun-irizpideak dituen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak bezeroak berariaz berretsi beharko ditu.

1.3.4. ERREKLAMAZIOAK

RECAST Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177 Egikaritze Erregelamenduaren 14. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez badu alternatiba bideragarririk, eta kasuan kasuko instalazioari dagozkion ahalmen-eskabide guztiak ez baditu, oinarritzat hartuta. tren-enpresak frogatutako beharrizanei buruz, erakunde arautzaileari (CNMC) salatu ahal izango dio.

2. ESLEITUTAKO ESPAZIOEN ERABILERA

Tren-enpresek esleitutako lokal/guneak esleitutako baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokal/espazioen erabilera-mailaren azterketa egin ahal izango du, eta horiek baliogabetzeari ekin ahal izango dio, guztiz edo partzialki erabiltzen ez badira, EFLn aurreikusitako jarduketen kalterik gabe. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak har ditzakeenak, bidaiarien geltokiko instalazioen erabilera eraginkorrari eten nabarmena eragiten duten kasuetan.

Tren-enpresak ez badu esleitutako ahalmena erabiltzeko asmorik, horren berri eman beharko dio trenbide-azpiegitura kudeatzaileari bidegabeko atzerapenik gabe eta 3. puntuan aurreikusitako epeen arabera.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zaintza berezitzat hartzen dituen instalazioen neurketa-irizpideak hauek dira:

a) Sarreren Salmenta eta Informazio Zerbitzua emateko lokalak bertaratu ziren

   Lokal horien erabilera neurtzeko, analisia egin aurreko 4 hilabeteetan, programatutako ordutegien arteko erlazioa hartuko da kontuan konpainiaren lehen trena irten baino 30 minutuen artean igarotzen diren ordu guztien arteko erlazioa. trenbidea eta tren-enpresaren azken trenaren ondorengo 30 minutuak

b) Sarreren Salmenta eta Informazio Zerbitzurako guneak autozerbitzuko makinen bidez.

   Espazio horien gaineko erabilera neurtzeko, azterlanaren aurreko 4 hilabeteen aldean, kontuan hartuko da azpiegituren administratzaileak ekipamenduaren ardura duen tren-enpresari detektatu eta jakinarazitako gorabehera operatiboak (funtzionamendurik gabekoak) dituzten egunen kopurua.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

3. ESLEITUTAKO AHALMENAREN EZEZTAPENAK

Oro har, espazio bat okupatzen hasi edo zerbitzu bat hasi aurretik egindako eskabideen baliogabetzeek, oro har, tratamendu hau izango dute:

- 24 ordu baino gehiago lehenago egiten badira, ez da zehapenik izango.
- 24 ordu baino gutxiago lehenago egiten badira, aurrekontu osoaren % 100 ordainduko dute.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuengatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

Espazio bat esleitzean edo zerbitzu bat ematean eskatzen diren baliogabetzeek, oro har, honako zehapen hauek izango dituzte:

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, aurrekontu osoaren % 50aren baliokide den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenrik izango.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuengatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

4. ZENBAIT ZERBITZUTAN GUTXIENEKO KONPROMISOAK ETA BERMEAK

Aurreikusitako zerbitzu batzuen izaerak, horien kalitatea bermatu beharrak eta tren-enpresek edo trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zenbait espazio/lokaletan egin ditzaketen inbertsioek eskatzen dute alderdien gutxieneko konpromisoak.

4.1. (SB-7) TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ETA (SB-9) UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA

4.1.1. URTE ANITZEKO A1 ESKABIDEAK, GEHIENEZ IRAUPENA 10 URTE

Gehienez 10 urteko iraupenerako lokalak esleituta dituen tren-enpresak 5 urtez bertan jarraitzeko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

4.1.2. A21 URTEKO ESKABIDEAK

Tren enpresak, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokalak onartzen dituenean, urtebetez bertan egoteko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak mota honetako eskabideetarako hasieran aurreikusitako epea gainditzen duten hitzarmenak izenpetu ahal izango ditu, kontratatutako epean amortizatu ezin diren lokaletan inbertsioak proposatu eta onartzen direnean.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

5. ETETE EDO ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

5.1. ETETEA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du, zenbait zerbitzutan, hornidura etetea, tren-enpresei jakinarazi ondoren. Geltokietako espazioetan segurtasun edo ahalmena kudeatzeko zerbitzu baten ondorioz, eta erabaki honengatik ezin da kalte-ordainik eskatu.

5.2. ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak guztiz edo partzialki baliogabetu ahal izango du emandako ahalmena honako kasu hauetan:

5.2.1. MANTENTZE- ETA ERABEERRITZE-LANAK

Trenbideko garraio-zerbitzuari eragiten dioten mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direnean, programatuak nahiz premiazkoak izan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako ahalmena alda dezake, tren-enpresei jakinarazi ondoren.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, oro har, aurreikusitako exekuzioari dagokionez gutxienez 6 hilabete lehenago jakinaraziko ditu, programatutako mantentze eta/edo birmoldatze lanak.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko du, horren berri izan bezain laster, premiazko mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direla.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezko lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

Kasu horietan, tren-enpresak bere esleipenarekin lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, erabat edo partziala den kontuan hartuta.

5.2.2. TRENBIDEKO ZERBITZUAREN BEHARRAK ETA BESTE SUPOSIZIO BATZUK

Gainera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ahalmena baliogabetu ahal izango du trenbideko zerbitzuaren beharrengatik edo esleitutako guneak besterentzea beharrezkoa denean, gobernu-xedapenen bat betetzeko edo Administrazio Publikoaren edozein aginpide publikoaren adierazpenean oinarrituta. erabilgarritasuna, edo interes orokorrekoa, edo Hiri Antolamendurako Plan Orokorraren aldaketaren ondorioz gerta daitekeen erabilera-aldaketaren ondorioz kaltetuak izan daitezkeen kasuan.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak idatziz jakinaraziko dio tren-enpresari ahalmenaren baliogabetzea, ezeztapen hori gertatu behar den datatik 6 hilabete lehenago, bezeroak, kasu honetan, instalazio hori askatzeko eta bizkortzeko konpromisoa hartuz. epe horren barruan trenbide-azpiegitura kudeatzailearen alde. Kasu horretan, ahalmena baliogabetu aurretik trenbide-azpiegitura kudeatzaileak onartutako inbertsioen amortizazio-zatiaren konpentsazioa jasotzeko eskubidea izango duzu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezko lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

5.2.3. ERABILERA FALTA OSOA EDO PARTZIALA

Esleitutako lokal/espazioen erabilera-maila aztertu ondoren, guztizko edo partzialki ezeztatu ahal izango da, hauek baino gutxiago erabili direnean:

- % 80 estazio koordinatuetan
- % 50 Koordinatu gabeko gainerako geltokietan, bezeroen esku ez dauden arrazoi ez-ekonomikoengatik izan ezik.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Baliogabetze-kausa hori aurkitzen bada, tren-enpresak esleitutako instalazioak edo zerbitzuak erabili beharko ditu, horretarako hilabetekoa izango ez den arrazoizko epe bat emanez. Baldintza hori betetzen ez bada, baliogabetu egin daiteke.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak eskatu ahal izango du, zerbitzu jakin batzuetan, tren-enpresei aldez aurretik jakinarazita, zerbitzu baten prestazioa eteteko, segurtasun-arrazoiengatik edo geltokiko edukieren kudeaketagatik, eta ezin izango da kalte-galerarik erreklamatu erabaki horrengatik.

Dokumentazio osagarria:

Zerbitzua eskatzeko ereduak **C eranskinean** daude.

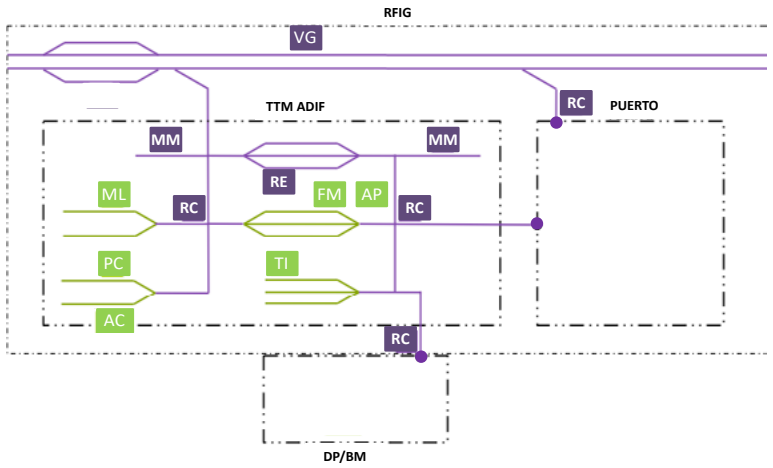
7.3.3. SALGAIEN GARRAIOA TERMINALAK

7.3.3.1. INFORMAZIO OROKORRA

Gaur egun, gure herrialdean logistikaren eta garraioaren sektorea osatzen duten enpresek nazioko eta nazioarteko hornidura-kateetan jarduten dute, eta oso zeregin garrantzitsua betetzen dute salgaien fluxuekin lotutako zerbitzuen kudeaketan, jatorritik hasi eta azken bezeroari entregatzen zaion arte.

Testuinguru horretan, azpiegituren administratzaileak garraio multimodaleko agente aktibo gisa parte hartzen du, bere esku utzitako trenbide-azpiegituren administrazioaren bitartez, eta, bereziki, bere titulartasuneko Salgaien Garraioko Terminalen (TTM) bitartez.

1. irudia. Adifeko salgaien terminal baten eskema funtzionala (TTM ADIF)



Garraio multimodalaren katearen parte diren Salgaien Garraioko Terminalak, irudi ilustratiboan ageri den moduan, logistikaren eta trenbide-garraioaren jarduerarekin lotutako zerbitzuak eskaintzeko diseinatutako trenbide-azpiegituren eta zerbitzu-instalazioen multzoa dira.

Ondoren, salgaiak garraiatzeko terminal bat osatzen duten azpiegitura eta zerbitzu instalazioak eta ondorengo identifikazioa definitzen hasiko gara 1. irudiann:

Jarraian, TTM bat osatzen duten azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak zehazten dira, eta, ondoren, *1. irudian identifikatzen:*

1.- Trenbide-azpiegituren barruan, zirkulazioa arautzeko balio duten azpiegiturak daude (1. irudian kolore morez identifikatuta daude). Azpiegitura horien artean, honako hauek nabarmentzen dira:

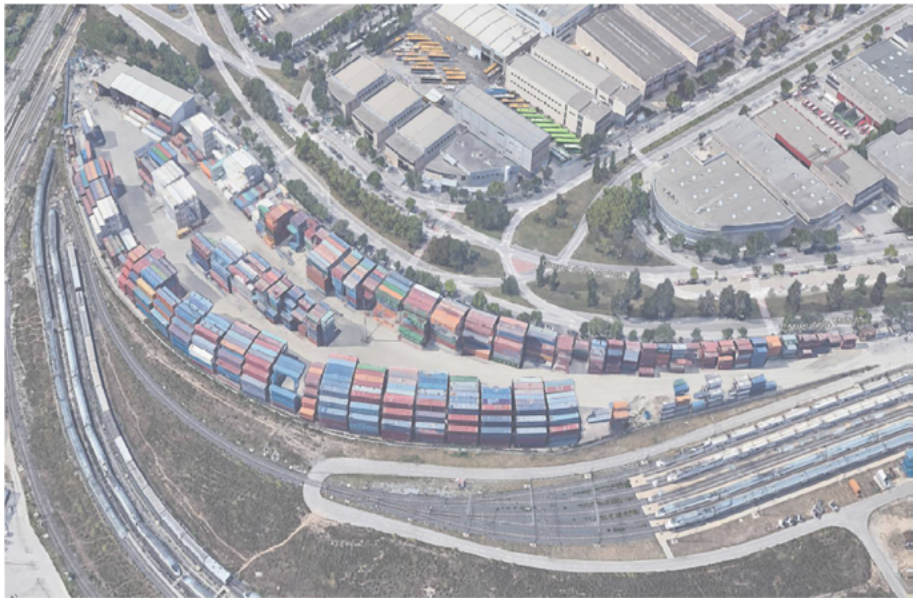
- **Harrera/bidalketa trenbideak (RE)**, lineatik sartzen diren trenen lotune gisa erabiltzen dira, eta bide orokorraren eta gainerako zerbitzu-instalazioen arteko zirkulazioa arautzen dute.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

- **Beste trenbide azpiegitura batzuk:** maniobra-mahukak (MM), beste zerbitzu-instalazio batzuekin lotzeko adarrak (RC), hala nola portu batekin, deribazio/kargaleku partikular batekin (DP), trenbideko material gurpilduna mantentzeko base batekin (BM), etab.

2.- Salgaiak Garraioko Terminal baten zerbitzu-instalazioen barruan, bi instalazio mota bereizten dira (berdez identifikatua 1. Irudiann):

:



Instalazio teknikoa: trenbideko salgaien garraioa abiarazteko, osatzeko edo osatzeko aukera ematen duten zerbitzu-instalazioek konfiguratzen dute, trenaren gainean zenbait eragiketa gauzatuz. Funtzionaltasunaren arabera, honako zerbitzu-instalazio hauek bereizten dira:

a) Trenak sailkatzeko eta eratzeko instalazioak, maniobretarako instalazioak barne (FM)

b) Trenbide-materiala (AP) baztertzeko/aparkatzeko instalazioak

c) Material gurpilduna (ML) mantentzeko, garbitzeko eta abarretarako beste instalazio tekniko batzuk

d) Erregaia hornitzeko instalazioak (AC)

Instalazio logistikoa: Salgaien gainean eragiketa multzo bat gauzatuz, truke modala errazten duten zerbitzu instalazioak. Funtzionalitatearen arabera, zerbitzu-instalazio hauek bereizten dira, 7.3.13 eta 7.3.14 puntuetan jasotako definizioaren arabera:

Funtzionaltasunaren arabera, honako zerbitzu-instalazio hauek bereizten dira:

a) Karga intermodaleko terminalak (IT)

b) Salgai orokorrak kargatzeko terminalak (kargaguneak) (PC)

Gainera, zerbitzu-instalazio horiek balio erantsiko jarduera logistikoak egiteko beste espazio eta higiezin batzuekin (bulegoak, nabeak, partzelak, etab.) osa daitezke.

Bezeroek zerbitzu-instalazio horien erabilera sustatu eta errazteko, azpiegituren administratzaileak bere zerbitzu-instalazioen deskribapen-informazioa ematen du PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen deskribapen-fitxetan (DR honi erantsitako dokumentu gisa dago) eta hurrengo atalean adierazten den estekan (kapitulu honetako 7.3.1 atalean), halaber, Edukiera Esleitzeko Prozedura eta instalazio horien Erabilera Baldintzak zehazten dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.3.2 ZERBITZUAK

OINARRIZKO ZERBITZUAK: ZERBITZUEN ESKAINTZA, DEFINIZIOA ETA DESKRIBAPENA

Atal honetan, azpiegituren administratzaileak karga-terminaletan dauden eta azpiegituren administratzailearen titulartasunekoak diren zerbitzu-instalazioetan ematen dituen oinarrizko zerbitzuak aipatzen dira. Zerbitzu horietan, zerbitzu-ustiatzaile gisa, oinarrizko zerbitzu horiek emateko baldintzak zehazten dira.

Jarraian, azpiegituren administratzaileak gaur egun tren-enpresei eta karga-terminaletako beste hautagai batzuei egiten dien eskaintza zehazten da:

Zerbitzu Eskaintza

OINARRIZKO ZERBITZUAK	SALGAIAK GARRAIATZEKO GELTOKIAKS
SB-1	Karga-terminalak osatzen dituzten instalazioen ahalmenaren esleipena: trenbideak, bazterbideak, osaketakoak, maniobretakoak, zamalanetakoak.
SB-2	Erregai-hornidura
SB-3	Garraio intermodaleko unitateen manipulazioa
SB-4	Trenaren gaineko maniobrak eta eragiketak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASAK

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako trenbide-azpiegituren eta zerbitzu-instalazioen erabilerak 97. eta 98. artikuluetan arautu diren eta trenbide-gastuak deituko diren ondasun publikoko onura ez fiskalak kobratzea ekarriko du. 100. artikuluan xedatutakoari jarraituz trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte, bere Administrazio Kontseiluak onartutako Araudiaren bidez, zeina «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratu eta sareari buruzko adierazpenean sartu behar den.

Trenbide Azpiegituren Administratzailearen (ADIF) Administrazio Kontseiluak, 2024ko irailaren 30ean egindako bilkuran emandako ahalmenez baliatuz, onartu egin du, Estatu Kontseiluak irizpena eman ondoren, trenbide-kanonak zehazteko Araudia. Araudi hori 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko BOEn argitaratu zen, eta 2024ko azaroaren 1ean sartu zen indarrean eta Sareari buruzko Adierazpen honi erantsi zaio.

Araudi hau, Estatuko Aldizkari Ofizialean (BOE) argitaratzen denetik, indarrean jartzen den arte, sortzen diren tasak sortarazten diren unean indarrean dagoen arautegiaren araberakoak izango dira.

B) Azpiegituren administratzaile orokorren beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatiko tasa (B modalitatea).

B.1) Bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobra, mantentze, garbiketa eta erregaien hornikuntzari dagozkion modalitatearen bidez, erabilitako instalazioen mantentze-lanei eta berrezarpenei zuzenean loturiko kostuak ezarriko dira. Horien zenbatekoa erabilitako trenbidearen eta bere ekipamenduaren ezaugarri motaren eta erabilera-denboraren araberakoa izango da, eta urte, hilabete, egun edo baimendutako erabilera-orduen arabera ezarri ahal izango da. Instalazio horien kudeaketa eraginkorra ahalbidetzen duen kostu-eraginerako, kalkulu-metodologiak erabilera-denbora horretan oinarritutako deskontuak edo errekarguak aplikatzea ahalbidetzen duen errendimendu-koefizientea barne hartuko da.

Era berean, azpiegituren administratzaileek onetsi ahal izango dute, sareari buruzko adierazpenean argitaratuta, asistentziarako hobaria aplikatzea, instalazioa kontratista nagusi batek eta bigarren mailako lizitatzaile batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, eta epe luzeko materiala baztertzeagatik, horretarako egokitzat ezartzen diren trenbideetan.

Modalitate horrek, azpiegituren administratzaile orokorrek ezarritako eta sareari buruzko adierazpenean argitaratutako terminoetan, gehigarri bat ere jaso ahal izango du, instalazio eta epe jakin baterako ahalmena esleitu ondoren, esleitutako epea amaitu baino lehen baliogabetzen duten kasuak zehatzen dituena.

C) Azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko karga-terminalak erabiltzeagatiko tasa (C modalitatea).

Modalitate horren bidez, salgaien karga- eta deskarga-trenbideen eta, hala badagokio, lotu daitezkeen ekipamendu osagarrien mantentze-lanekin eta berrezarpenarekin zuzenean lotutako kostuak ezarriko dira. Horretarako, bazterbideak erabiltzeagatik, trenen eraketa eta maniobrak, garbiketa, mantentzea eta erregai horniduragatiko tasaren oinarrizko osagaiak, hobariak eta zehapenak erabiliko dira, eta horiei zoladura mota gehituko zaie, zehaztutako zenbatekoekin. azpiegituren kudeatzaileak eta sareari buruzko adierazpenean argitaratuko direnak.

Berak edo beste operadore batzuek zuzenean ustiatzen dituzten eta bagoian eta bagoitik Garraio Intermodaleko Unitateen (UTI) karga eta deskarga zerbitzua ematen duten trenbide-azpiegituren kudeatzailearen titulartasuneko salgaien garraio intermodaleko terminalek ez dute modalitate hau aplikatuko.

TRENBIDEAK BESTE ZERBITZU-INSTALAZIO BATZUETAN ERABILTZEAGATIKO TASA: BAZTERBIDEA, TRENEN ERAKETA ETA MANIOBRA, MANTENTZE-LANAK, GARBIKETA ETA ERREGAI-HORNIDURA (B MODALITATEA)

Zerbitzuaren instalazioaren erabilera, bere oinarrizko osagaiekin, hala nola trenbidea, katenaria, saihesbideak eta ekipamendu osagarriak, trenbidearen erabilera denboraren arabera ezartzen da

Modalitate horren zenbatekoa baimendutako trenbide osoa erabiltzeko zenbatekoa, trenbide hori hornituta dagoen ekipamenduari lotutako zenbatekoa eta eskatutako aukerako ekipamenduaren zenbatekoa kalkulatzearen emaitza izango da, kontzeptu bakoitzaren zenbatekoa unitarioa aplikatuz, dagozkion unitateak, eskatutako eta 98. artikuluan ezarritako errendimendu-koefizientearen proportzioan. 98.4. LSFko D

BAZTERBIDEAK ETA BESTELAKOAK ERABILTZEAGATIKO TASA, B MODALITATEA	
OINARRIZKO OSAGAIAK	
C Trenbidea	5,4020 euro/m trenbidea/urtean
C Katenaria	1,8260 euro/m katenaria/urtean
C I. Desbideratze mota (eskuzkoa)	564,7550 euro/unitatea/urtean
C II. Desbideratze mota (urrunetik kontrolatua)	2.165,9540 euro/unitatea/urtean
TRENBIDEAREKIN LOTUTAKO EKIPAMENDU-OSAGAIAK	
C Trenbideen arteko igarobidea	1,1910 euro/m-ko trenbidea/urtean
C Trenbidearen argiztapena	1,3680 euro/m-ko trenbidea/urtean
C Hondartzako argiztapena	2,0260 euro/m-ko trenbidea/urtean
C Suteen aurkako sarea	5,9530 euro/m-ko trenbidea/urtean
C Karga/deskarga kaia	52,4900 euro/m-ko trenbidea/urtean
AUKERAKO EKIPAMENDUAREN OSAGAIAK	
C Koipea biltzeko erretilua	521,5160 euro/unitatea/urtean
C Erregaia biltzeko erretilua	820,0490 euro/unitatea/urtean
C Kabinara sartzeko eskailerak	20,9450 euro/unitatea/urtean
C Deskargako hobi-pikera	118,0500 euro/unitatea/urtean
C Mantentze-lanetarako hobia (hartunerik gabe)	188,3880 euro/unitatea/urtean
C Karga/deskargarako arrapala	602,6130 euro/unitatea/urtean
C Ur, elektrizitate edo aire konprimatu hartunea	43,7500 euro/unitatea/urtean

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Era berean, gutxieneko zenbateko hauek ezartzen dira:

- Erregaia hornitzeko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko gutxieneko zenbatekoa, Adif erregai hornidura-puntu guztietarako, finkoak eta mugikorrak, 3,7500 eurokoa izango da.
- Modalitate honen menpe dauden gainerako zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko gutxieneko zenbatekoa zerbitzu-instalazio bakoitzaren gutxieneko 4 orduko erabilera-aldi baten baliokidea izango da

Era berean, Konkurrentziagatiko hobariak ezartzen dira, instalazio bat kontratista nagusi batek eta bigarren mailako kontratista batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, eta iraupen luzeko materiala baztertzeko hobaria, LSFn zehaztutakoaren arabera.

Baita LSFn zehaztutakoaren arabera erreserba hori esleitutako epea amaitu baino lehen, instalazio eta aldi jakin baterako ahalmen-esleipena lortu duten zergadunentzako Gehigarriak edo Zehapenak ere.

C) AZPIEGITURAREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUNEKO KARGA PUNTUAK ERABILTZEAGATIKO TASAK, (C MODALITATEA)

ERABILTZEAGATIKO TASAK, (C MODALITATEA)

Modalitate horren zenbatekoa zehazteko, D modalitateko elementu, irizpide, hobari eta zigor berberak aplikatuko dira, baina honako berezitasun hau izango du: kalkulu-formulan, oinarrizko osagai bat egongo da trenbidearen (zabalgunearen) paraleloan dagoen azalera-zerrendaren erabilerarekin lotuta, eta, horri esker, salgaia transferitu ahal izango da (gehienez 8 m), eta horren zenbatekoa aldatu egingo da haren akaberaren arabera.

Berak edo beste operadore batzuek zuzenean ustiatzen dituzten eta bagoian eta bagoitik Garraio Intermodaleko Unitateen (UTI) karga eta deskarga zerbitzua ematen duten trenbide-azpiegituren kudeatzailearen titulartasuneko salgaien garraio intermodaleko terminalek ez dute modalitate hau aplikatuko.

Dena den, tren-enpresek beraiek zerbitzu osagarriak egitea eskatzen badute, zamalanetarako tokia erabiltzeaz gain, azpiegituren administratzaileak eskain ditzakeen beste espazio, ekipamendu edo bitarteko batzuk, horiek dagokion errentamendu-kontratuaren bidez arautuko dira.

Modalitate honen zenbatekoa kalkulatzeko, honako hauek hartuko dira kontuan: baimendutako trenbide osoa erabiltzeagatiko zenbatekoa, trenbidearekiko paraleloa den azalera-zerrendaren erabilerarekin lotutako osagaia (zabalgunea), trenbide hori hornitzeko ekipamenduarekin lotutako zenbatekoa eta eskatutako aukerako ekipamenduaren zenbatekoa. Horretarako, kontzeptu bakoitzaren zenbateko unitarioa dagozkion unitateen arabera aplikatuko da, eskatutako aldirako hainbanatuta eta FSLren 98.4.E) artikuluan ezarritako errendimendu-koefizienteak eraginda.

C mota honetako kuotaren gutxieneko zenbatekoa 8 orduko gutxieneko erabilera-aldi baten baliokidea izango da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

SALGAIAREN KARGA PUNTUAK ERABILTZEAGATIKO TASAK, C MODALITATEA

OINARRIZKO OSAGAIAK	
C Trenbidea	5,4020 euro/m trenbidea/urtean
C Katenaria	1,8260 euro/m katenaria/urtean
C I. Desbideratze mota (eskuzkoa)	564,7550 euro/unitatea/urtean
C II. Desbideratze mota (urrunetik kontrolatua)	2.165,9540 euro/unitatea/urtean
C Zabalgunea I mota (hormigoia/adokina)	19,3400 euro/m/urtean
C Zabalgunea II mota (aglomeratua)	11,2320 euro/m/urtean
C Zabalgunea III mota (zahorrak)	5,1910 euro/m/urtean
TRENBIDEAREKIN LOTUTAKO EKIPAMENDU-OSAGAIAK	
C Trenbideen arteko igarobidea	1,1910 euro/m trenbidea/urtean
C Trenbidearen Argiztapena	1,3680 euro/m trenbidea/urtean
C Zabalgunearen argiztapena	2,0260 euro/m trenbidea/urtean
C Suteen Aurka Babesteko Sarea	5,9530 euro/m trenbidea/urtean
C Karga/Deskarga Kaia	52,4900 euro/m trenbidea/urtean
AUKERAKO EKIPAMENDUAREN OSAGAIAK	
C Koipea biltzeko erretilua	521,5160 euro/unitatea/urtean
C Erregaia biltzeko erretilua	820,0490 euro/unitatea/urtean
C Kabinara sartzeko eskailerak	20,9450 euro/unitatea/urtean
C Deskargako hobi-pikera	118,0500 euro/unitatea/urtean
C Mantentze-lanetarako hobia (hartunerik gabe)	188,3880 euro/unitatea/urtean
C Karga/deskargarako arrapala	602,6130 euro/unitatea/urtean
C Ur-hornidura elektrizitate edo aire konprimatu hartunea	43,7500 euro/unitatea/urtean

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko hobariak.

a) Konkurrentziagatiko hobaria. Instalazio bat kontratista nagusi batek eta bigarren mailako kontratista batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, tasaren zenbatekoa honela kalkulatuko da:

Bigarren mailako esleipendunentzat, atal honetan aldez aurretik azaldutako formulari K erabilera-koefiziente espezifiko bat aplikatzearen ondoriozko zenbatekoa izango da:

Tasa C = (Coinarria Cekipamendua) × T × K

Esleipendun nagusiarentzat, bigarren esleipendun batek instalazioan bidea erabiltzen duenetik aurrera, tasaren zenbatekoa kalkulatzeko aurreko formulari T koefizientea aplikatzearen emaitza izango da, hasieran esleitutako denboraren eta bigarren esleipendunari edo esleipendunei emandako denboraren arteko aldearen parekoa. Gainerako parametroak hasierako kalkuluaren arabera mantenduko dira.

b) Iraupen luzeko materiala baztertzeko hobaria.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak iraupen luzeko trenbide-material mugikorra baztertzeko bereziki egokiak diren trenbideak adieraziko ditu, oinarrizko osagaietan D Modalitate honetako tasari hobaria aplikatuz, eta hurrengo taulan adierazten dena, trenbidearen kategoriaren arabdera.

Bazterbideak	Deskontua
I. kategoria	0%
II. kategoria	50%

Zerbitzu-instalazioetan esleitutako ahalmenak ez erabiltzeagatiko zehapenak

Gehigarria edo zehapena ezartzen da, instalazio eta aldi jakin baterako ahalmen esleipena lortu duten subjektu pasiboentzat, esleitutako epea amaitu baino lehen erreserba hori baliogabetzen dutenean, zehapenaren zenbatekoa honela zehaztuta:

a) Erabilpen espezifiko baterako, egun oso baterako edo orduetarako, erreserbatutako ahalmenik gabeko instalazioetarako:

- Instalazioa erabili baino 24 ordu lehenago egindako ezeztapenek ez dute inolako zehapenik izango.
- Instalazioa erabili baino 24 ordu lehenago egiten diren ezeztapenek tasaren ehuneko ehun ordainduko dute.

b) Etengabeko erabilera aldi baterako edo egun osoko erabilera puntual baterako eskatutako ahalmen erreserbatua duten instalazioetarako, baliogabetzeak gutxienez 30 egun natural lehenago egin beharko dira eta:

- Emandako epearen ehuneko 50 erabili ez bada, kuotaren guztizkoaren ehuneko 50aren baliokidea den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Emandako epearen ehuneko 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izang

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Oinarrizko zerbitzuen definizioa eta deskribapena

SB-1 Ahalmenaren Esleipena

Zerbitzu-instalazioen ahalmena esleitzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak Zerbitzu Instalazioen Katalogoan aurrez eskainitako zerbitzu-instalazio baten gaineko ahalmena esleitzen du.

Erabilera-baldintzak SBA honen 5. kapituluan eta 7.3.1 atalean jasotzen dira.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN.
	Zenbatekoek beste zerbitzu-instalazio batzuetan trenbideak erabiltzeagatiko tasen aurreko atalean daude eskuragarri: bazterbidea, trenen eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa, erregai-hornikuntza, B. modalitatea eta titulartasun orokorraren azpiegituren administratzaileen titulartasuneko Kargaguneak erabiltzeagatiko Tasa. C modalitatea

SB-2 Erregaiaren hornidura

A. DESKRIBAPENA: Zerbitzu honek trenbide-ibilgailuentzako trakzio-erregaia hornitzea dakar, hornitzeko egokiak diren instalazioetan.

Trakzioko erregaiaren hornidura-zerbitzua emateko, TEek, merkataritza-jarduera hasi aurretik, zerbitzua emateko akordio bat sinatu beharko dute Adifekin. Ikus I. eranskina.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK:

a. Trakziorako B gasolioa erosteko kudeaketa
b. Zerbitzuari lotutako instalazioak mantentzea
c. Diesel B banaketa trakziorako
d. Zerbitzua ematearen berezko kudeaketa

C. FAKTURAZIO-UNITATEA: Hornitutako gasolioaren metro kubikoak

D. APLIKAZIO BALDINTZAK: Oinarrizko Erregaien Hornikuntza Zerbitzuaren Hornikuntzaren Katalogoan sartuta daudenak, helbide honetan eskuragarri dagoena:

https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios

E. APLIKAZIO EREMUA: Oinarrizko zerbitzu hori Sareari buruzko Adierazpenean eskaintzen diren erregai-hornidurako instalazioetan emango da. Instalazio horiek Puntu Finko (Biltegi Fiskala) eta Puntu Mugikor gisa daude zerrendatuta.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

F. ZERBITZUAREN ESKAINTZEKO PREZIOAK: Hauek dira 2025eko urtarrilaren 1etik abenduaren 31ra arte balio duten Erregai Hornidura Zerbitzuaren prezioak:

SB-2	ERREGAI-HORNIDURA	PREZIOAK 2025 URTEA*
Produktuaren kostua	metro kubiko m3 hornitua	Kostu Erreala €/m3
Hornidura-zerbitzuen prezioak	metro kubiko m3 hornitua	72,1632 €/m3[(1)]

* 2025ko lehen hiruhilekoan prezioen berrikuspena egingo da, 2024ko erregai horniduraren benetako kontsumoa eskuragarri dagoenean.

(1) 48.000.000 litroko hornidura estimaturako kalkulatutako prezioa.

SB-3 Garraio Intermodaleko Unitateen Manipulazioa

A. DESKRIBAPENA: Zerbitzu hau Garraio Intermodaleko Unitateak (UTI) kargatu eta deskargatzean datza.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK:

a. Instalazioko UTIko sarrera-irteeraren kontrola

b. UTIaren karga/deskarga gauzatzea kamioitik bagoira eta alderantziz, baita bezero berak kudeatutako bagoien artean ere (transbordoa).

c. Zaintza eta segurtasun kontrola

C. FAKTURAZIO-UNITATEA: UTI manipulatu bakoitzeko

D. APLIKAZIO BALDINTZAK: Las recogidas en el Catálogo de Prestación del Servicio Básico de Manipulación de UTI, que se encuentra disponible en la siguiente dirección:

https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios

E. APLIKAZIO EREMUA: UTUren Manipulazioko Oinarrizko Zerbitzuaren Prestazioaren Katalogoan jasotakoak. Katalogo hori eskuragarri dago helbide honetan:

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

F. ZERBITZUAREN ESKAINTZEKO PREZIOAK: Hauek dira 2025eko urtarrilaren 1etik 2025eko abenduaren 31ra arte indarrean dauden UTIak manipulatzeko oinarrizko zerbitzuak emateagatiko prezioak:

SB-3	UNITATEEN MANIPULAZIOA GARRAIO INTERMODALEAN	FAKTURAZIO-UNITATEA	PREZIOAK 2025.
MURRIZTUA	UTI, 0 eta 2 egun arteko igarotzeetarako	UTI	28,00 €/UTI
GEHIENEKOA	UTI, 7 egun arteko igarotzeetarako	UTI	42,00 €/UTI
MANIPULAZIO GEHIGARRIA	7 egun baino gehiagoko igarotzeetarako	UTI	28,00 €/UTI €
GEHIEGIZKO IGAROTZEAK	7 egun baino gehiagoko igarotzeetarako	UTI/EGUNA	6,00 €/UTI-EGUNA

SB-4 Maniobrak eta beste tren-eragiketak

A. DESKRIBAPENA: Tren bidezko garraio zerbitzua hasi, osatu edo osatzea ahalbidetzen duten maniobrak eta bestelako eragiketak egitean datza zerbitzu hau.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK:

B.1 Maniobrak: Honelako ekintzak burutzeko mugimenduak dira:

- Gehitu edo bereizi ibilgailuak tren edo maniobra batetik
- Tren edo maniobra bat osatu edo hautsi
- Ibilgailuak edo material mozketak sailkatzea
- Tren bat edo ibilgailuak bide beretik edo batetik bestera mugitzea
- Geltokitik edo CTCtik urrutiko kontrolatutako babes-seinalerik ez duten trenbide irekiko lokaletatik materiala ekartzea edo eramatea.
- Elkarren lagungarri diren berme menpekotasunen arteko mugimendu materialak egitea, trenbide-multzo bat osatuz

B.2 Eragiketak trenean: Tren bat hartu edo bidaltzeko edo trenaren zirkulazioan laguntzeko aukera ematen duten ekintzak dira, honako lan hauen bidez:

- Tren-ibilgailuak lotu, askatu eta akoplatzea
- Balaztatze-probak egiten elkarlanean aritzea
- Tren-enpresak hornitutako atzeko-seinaleak jarri eta kendu, bilduz edo gidariari emanez.
- Trena edo ibilgailu-taldea begi bistaz ezagutzea
- Tren-enpresak edo zerbitzua eskatzen duten beste bezero batzuek emandako deribaren aurkako kaltzeak jartzea eta kentzea
- Aparkatzeko balaztak estutzea eta lasaitzea

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

C. FAKTURAZIO-UNITATEA: Baldintza ekonomikoak Trenaren Maniobra eta Eragiketen Oinarrizko Zerbitzuaren Hornikuntzaren Katalogoan jasota daude.

D. APLIKAZIO BALDINTZAK: Trenaren Maniobra eta Eragiketen Oinarrizko Zerbitzuaren Hornikuntzaren Katalogoan jasotakoak, helbide honetan eskuragarri dagoena:

https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios

E. APLIKAZIO EREMUA: Zerbitzu hauek Adifen Karga Terminaletan eta haiei lotutako zerbitzu-instalazioetan aplikatzen dira, eta horietan azpiegituren kudeatzaileak zuzenean ematen du zerbitzua.

F. ZERBITZUAREN ESKAINTZEKO PREZIOAK: Zerbitzu honen eskaintzaren katalogoan sartuta daude:

https://www.adif.es/mercancias/prestaci%C3%B3n-de-servicios

ZERBITZU LAGUNGARRIAK: ZERBITZUEN ESKAINTZA, DEFINIZIOA ETA DESKRIBAPENA

Atal honek azpiegituren administratzailearen titulartasuneko karga-terminaletan dauden zerbitzu-instalazioetan azpiegituren administratzaileak ematen dituen zerbitzu lagungarriei egiten die erreferentzia; horietan, zerbitzu-ustiatzaile gisa, zerbitzu osagarri horiek emateko baldintzak zehazten ditu.

Jarraian, Adifek gaur egun tren-enpresei eta beste hautagai batzuei karga-terminaletan egiten dien eskaintza zehazten da:

SX-3 Irekiera Zerbitzua zerbitzu orduetatik kanpo

A. DESKRIBAPENA: Zerbitzu honen helburua da Kargarako terminalak emateko ordutegitik kanpo irekitzeko zerbitzuaren eskaerei erantzutea.

Adifek emandako zerbitzuei aplikatuko zaie, bere webgunean argitaratutako katalogoen arabera, zerbitzu horiek emateko ordutegitik kanpo irekitzeko modalitate hauen arabera:

- Zerbitzuen Katalogoan argitaratutako zerbitzua emateko ordutegia luzatzea

  Bezeroak prestazio-ordutegia luzatzeko eskatu ahal izango dio Adifi, aldez aurretik eskaera eginda, lanegun uneko ordutegia amaitu baino 4 ordu lehenago gutxienez, Adifek aztertu eta, ahal bada, onar dezan.

  Irekitze-eredu hori ordutegi-luzapenetan soilik aplikatuko da, gehienez ere 4 orduz. 4 ordutik gorako irekieretarako, aparteko irekiera gisa eskatuko da.

- Aparteko irekiera Zerbitzuen Katalogoan argitaratutako ordutegian sartzen ez diren txandetan

  Bezeroak aparteko irekiera eskatu ahal izango du aldez aurretik, gutxienez 24 ordu lehenago, Adifek aztertu eta, ahal bada, onar dezan.

  Adifek onartzen badu, irekitze-eredu hori 8 orduko txandetan aplikatuko da kasu guztietan.

B. LOTUTAKO ERAGIKETAK: Aparteko Irekieratik/Luzapenetik kanpoko Luzapen batean sartutako eragiketak Bezeroak eskatutako zerbitzu (edo zerbitzu) zehatzetatik eratortzen dira, eta Bezeroak egiten duen eskaeran agertuko dira.

Zerbitzu bakoitzari lotutako eragiketak Adifen webgunean argitaratutako katalogoetan agertzen dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

C. FAKTURAZIO BALDINTZAK:

a) Fakturazio-unitate gisa ezartzen da maniobra-zerbitzuaren katalogoan agertzen den lurreko oinarrizko eragiketaren prezioa (Adifen webgunean argitaratua).

b) Zerbitzu-orduetatik kanpoko irekiera-zerbitzua, edozein modalitatetan, bezeroak eskatutako eta Adifek onartutako irekitze-aldian egindako zerbitzuen fakturaziotik bereizita fakturatuko da.

c) 2 ordu ezartzen dira zerbitzua emateko ordutegia luzatzeko modalitatean irekitzeko gutxieneko fakturazio-unitate gisa.

d) Irekierako fakturazio-unitatea, ezohiko irekieraren modalitatean, 8 ordukoa izango da kasu guztietan.

e) Irekitzeko eskabidean zerbitzu bat baino gehiago ematen badira, eskaera honen fakturazio osoa bezeroak eskatutako zerbitzu bakoitzaren irekiera-fakturazioen batura da.

f) Bi irekiera-modalitateetarako, Adifek prestazio-aldi bererako onartutako eskaerak dituzten bezero bat baino gehiago badaude, irekiera-prezioa proportzionalki banatuko da bezeroen kopuruaren artean.

D. APLIKAZIO EREMUA: Adifen karga-terminaletan eta horiekin lotutako zerbitzu-instalazioetan aplikatzen dira zerbitzu horiek, Adifek zerbitzua zuzenean ematen duenean.

E. ZERBITZUA EMATEAGATIKO PREZIOAK: Adifen webgunean argitaratutako Zerbitzuen Katalogo bakoitzean daude jasota.

7.3.3.3. INSTALAZIOAREN EZAUGARRI TEKNIKOEN DESKRIBAPENA

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN DESKRIBAPEN FITXAK

2017/2177 (EB) Exekuzio Erregelamenduaren 4. artikuluaren arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardurapeko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulu horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoen informazioa. SA honen eranskin gisa, Zerbitzu Instalazioen Zerrenda sartzen da.

7.3.3.4. PREZIOAK

7.3.3.2 atalean deskribatua.

7.3.3.5. SARTZEKO BALDINTZAK

7.3.3.1 eta 7.3.3.2 atalean deskribatua

7.3.3.6. AHALMENAREN ESLEIPENA

7.3.3.1 eta 7.3.3.2 atalean deskribatua

7.3.4. TRENAK OSATZEKO INSTALAZIOAK, MANIOBRETARAKO INSTALAZIOAK BARNE

Material gurpildunaren eragiketak eta mugimenduak egiteko dira: treneko ibilgailuak gehitzea edo bereiztea, tren bat osatzea edo deskonposatzea, ibilgailuak edo material mozketak sailkatzea edo tren edo ibilgailu bat trenbide beretik edo batetik bestera mugitzea.

Era berean, instalazio horietan trenari lotutako beste eragiketa batzuk egiten dira, hala nola ikusmen-azterketa, balaztatze-proba, bai eta tren-materialaren gaineko edozein jarduketa ere, material hori beste instalazio batzuetara bidaltzea ahalbidetzen badu, hala nola tailerretara, portuetara, kargaleku pribatuetara, etab.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek eta trenbideko material gurpildunaren titularrek erabili ahal izango dituzte.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoek hala ahalbidetzen badute, trenak ere trenbide horretatik zuzenean bidali edo jaso ahal izango dira. Erabaki hori trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Trafiko-kudeatzaileari soilik dagokio.

Maniobretako trenbideak zerbitzu-instalazioetako edukiera-eskaintzaren katalogoan ageri dira (SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri), bai eta horien ekipamendua ere. Bezeroak kontuan hartu beharko ditu, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.

7.3.5. BAZTERBIDEAK

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tren-enpresen eta gurpil gaineko materialaren titularren eskura jarriko ditu salgaien garraioari (tren-makinak, banako bagoiak edo bagoi multzoak) bai eta bidaiariak garraiatzeko materiala ere (tren-makinak, bidaiarien autoak, material autopropultsatua) lotutako materialaren atalerako zehazten diren zerbitzu-instalazioetako trenbideak.

Bazterbideak, trenbideko materialaren atalera bideratzen diren zerbitzu-instalazioak dira, denbora jakin baterako, materiala ekoizpen-zikloan badago, edo zehaztu gabeko eperako, ekoizpen-ziklotik kanpoko materiala bada.

Instalazio hauek zerbitzu-instalazioen ahalmena Eskaintzaren Katalogoan deskribatutako ekipamendua dute, bezeroak kontuan hartu beharrekoa, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eragina dela eta.

Inmobilizazioa helburu zehatz baten ondorioz izan daiteke, garraio-zikloan zehar, edo garraio-zikloarekin zerikusirik ez duen denbora-tarte luze mugagabean.

Atalaren lehentasuna ekoizpen-zikloari lotutako materiala izango da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zama-terminaletatik eta bidaiarien geltokietatik kanpo esleitu eta sustatuko ditu epe luzeko trenbide material mugikorren zatirako bereziki egokiak diren bazterbideko trenbideen beste zerbitzu-instalazio batzuk, hau da, ekoizpen-ziklotik kanpo.

Iraupen luzeko material mugikorraren ataltzat hartzen da hilabete iraungo duena edo baino gehiagokoa eta garraio-ziklotik kanpo dagoena.

Salbuespenezko kasuetan, horretarako ahalmen nahikoa badago eta salgaiak garraiatzeko terminalaren edo bidaiariak garraiatzeko geltokiaren ohiko funtzionamendua aldatzen ez badu, zerbitzu-instalazio horietako produkzio-ziklo tipoaz bestelako materiala baztertu ahal izango da, azpiegituren administratzaileak berariazko baimena eman ondoren.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Berariaz debekatuta dago garraio-ziklotik kanpo egonik goiko aldeetara sartzeko eskailera duten bagoien katenariapeko atala, salbu eta bezeroak arrisku elektrikoaren ebaluazioa egiten badu eta beharrezko neurriak hartzen baditu.

Salgai arriskutsuen garraioaren kasuan, dela trenbideko gurpil gaineko material espezializatuan, dela bagoietan edo edukiontzietan, material hori soilik baztertu ahal izango da hutsik badago, salgaien hondarrik gabe, garbi eta desgasifikatuta, RIDen jasotako xedapenen arabera.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoek hala ahalbidetzen badute, trenak ere trenbide horretatik zuzenean bidali edo jaso ahal izango dira. Erabaki hori trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Trafiko-kudeatzaileari soilik dagokio.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek eta gurpil gaineko trenbideko materialaren titularrek erabili ahal izango dituzte.

Bazterbideak Zerbitzu Instalazioen Edukiera Eskaintzaren Katalogoan agertzen dira (SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri), baita horien ekipamendua ere, eta bezeroak kontuan hartu beharko du, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.

7.3.6. MATERIAL GURPILDUNA MANTENTZEKO INSTALAZIOAK

Material gurpildunaren mantentze-zentroen zerrenda, RFIGera konektatuta egon edo ez, PISERVI aplikazioan kontsulta daiteke. Azpiegituren administratzailearen webgunean dago, DR honen eranskin gisa.

Bertan zerbitzuak emateko baldintzak interesdunaren esku jarriko ditu instalazioaren ustiatzaileak.

Zentro bakoitzerako, besteak beste, honako datu hauek ematen dira:

- Instalazioa dagoen autonomia-erkidegoa eta probintzia.
- Izena.
- Instalazioaren ustiatzailea
- Instalazio mota

7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZEKO, GARBITZEKO ETA GARBITZEKO INSTALAZIOAK, ETAB.)

Aipatutako instalazioez gain, beste instalazio tekniko batzuetan ere hainbat zerbitzu eman daitezke. Jarraian deskribatzen dira, zein erabileratarako diren eta non dauden zehaztuta.

Trenbide-ibilgailuen mantentze arinerako instalazioak

Zerbitzu-instalazioak dira, lubanarroak izan ditzaketenak edo izan ez ditzaketenak, eta mantentze-lanetarako esku-hartzeak egiteko dira, mantentze-lan astunetarako berariazko instalaziorik behar ez duten tren-ibilgailuen gainean.

Instalazio horiek zerbitzu-instalazioen edukiera-eskaintzaren katalogoan deskribatutako ekipamendua dute, eragiketa horiek errazteko, hala nola argiak, hobiak, hornidura-puntuak... Bezeroak kontuan hartu beharko ditu eragiketa horiek planifikatzean.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Deskribatu ez den eta eragiketa horiek egiteko beharrezkoa den beste edozein ekipamendu bezeroak eman beharko du, instalazioaren titularraren aldez aurreko baimenarekin. Trenbide-azpiegituren administratzaileak karga-terminaletan, bidaiarien geltokietan eta beste geltoki batzuetan xede horretarako izendatzen dituen trenbideak jarduera nagusiarekin lotutako garraio-materialera bideratuko dira lehentasunez, eta materiala beste esku-hartze gune batzuetara ez eramatea izango dute helburu.

Horrelako zerbitzu-instalazioak erabili ahal izango dituzte tren-enpresek eta trenbideko material gurpildunaren titularrek. Trenbideko ibilgailuen mantentze-lan arinen trenbideak eta horietan egin daitezkeen jarduerak zerbitzu-instalazioetako ahalmen-eskaintzaren katalogoan daude. Katalogo hori trenbide-azpiegituren administratzailearen webgunean dago eskuragarri, SBA honen eranskin gisa.

Instalazio lagungarriak

Material gurpildunari lotutako instalazio teknikoak dira, eta zeregin hauetakoren bat egiazta daiteke: gurpiletan izandako kalteak, kutxa beroak, gehiegizko pisua, galibo-kontrola, karga-zamaketa eta abar. Zirkulazioaren segurtasunera bideratuta daude, eta teknologia egokiak dituzte beren eginkizuna betetzeko.

Balantza multzo bat dago RFIG osoan banatuta, eta bere eginkizuna bagoietan gehiegizko pisua identifikatzea da, azpiegituren desbideratzeak eta gehiegizko tentsioa saihestuz. Zehazki, funtzionamendu automatikoko 30 baskula dinamiko daude, guztiak ere teleaginte bidez hornituak. Horien kokapena mapetan kontsulta daiteke, SBA honen dokumentu erantsia. Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Zirkulazio eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Eragiketa Sistemen eta Baliabideen Zuzendariordetzaren bitartez, baskulen parkea eta kontraste-bagoiak mantentzen ditu, indarrean dagoen araudiaren arabera.

7.3.8. PORTUETAKO, ITSASOKO ETA IBAIETAKO INSTALAZIOAK

TEek Itsas edo Ibai Portuen eremuan dauden trenbide-azpiegituretara sartzeko eskubidea izango dute, dagokion Portu Agintaritzak horretarako ezarritako baldintzetan.

Interes orokorreko portuetan dauden zerbitzu-instalazioetan oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta zerbitzu lagungarriak emateko, portuko legerian xedatutakoa bete beharko da.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu PISERVI aplikazioan dauden Zerbitzu Instalazioen Mapa eta Fitxa Deskriptiboak. Mapa eta fitxa horiek eskuragarri daude trenbide-azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskin gisa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.9. SOROSPEN-INSTALAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen instalazioetan ebakuazioa, pertsonen autobabesa eta larrialdi-egoeretan erreskate-zerbitzuen esku-hartzea sustatzeko diseinatutako sistemak dira.

Informazio gehiagorako kontsultatu:

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y AUTOPROTECCIÓN

Estación Madrid-Chamartín -Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 48- Edificio Comercial
28036-Madrid

7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK

Trenbideko ibilgailuei trakziorako gasolioa segurtasun-neurri egokiekin emateko baliabide tekniko egokiak dituzten instalazioak dira..

Tren-enpresek honako hauen bidez hornitu ahal izango dute erregaia:

- Erregai-hornidurako puntu finkoen sarea, ADIFek zuzenean kudeatua, mapetan jasota dagoena, SBA honen eranskinean. Instalazio horietan, hornidura-puntura sartzeko hurrenkeraren arabera hornituko da.
- Hornidura-puntu mugikorrak, Erregaiak Kudeatzeko Zuzendariordetzari eskatu ondoren. Instalazio horietan, eta Adif ez diren gasolio-hornitzaileen kasuan bakarrik (auto-hornidura), tren-enpresek instalazioaren titularrari behar besteko aurrerapenaz jakinarazi beharko diote, eta beti egokitu beharko dira instalazioa erabiltzeko baldintzetara.

Bezeroen komunikazioak bat datozen ordutegi-tarteetan badaude, lehentasuna izango dute lehenik egin direnek, betiere instalazioan hori egingo duen hornidura-bitartekoa badago.

Instalazioaren ahalmena esleitzea inplizituki egongo da erregai-horniduraren zerbitzua ematean, puntu finkoa edo mugikorra izan, eta ez du ahalmen-eskaerarik behar. Erabileragatiko B modalitateagatiko kanonaren sortzapena erregai-hornidura egiten denean gertatzen da.

Trenbide jakin batzuk egokitu ahal izango dira kargak garraiatzeko terminaletan, eta trakziorako gasolioa banatzeko egokiak diren baliabide teknikoak, segurtasunekoak eta ingurumenekoak emango zaizkie.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Hornidura-trenbideak eta horien ekipamendua zerbitzu-instalazioetako edukiera-eskaintzaren katalogoan ageri dira. Katalogo hori eskuragarri dago SBA honen eranskin gisa.

Zerbitzu-instalazioak. Informazio gehiagorako, ikus www.adif.es edo kontsultatu:

Subdirección de Promoción del Transporte de Mercancías

C/ Agustín de Foxá, 46 - Edificio Comercial 3ª planta

Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor- 28036 Madrid

7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE-INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)

Interes Orokorreko Portuak Rfig-Arekin Konektatzeko Hitzarmena

Interes orokorreko portuetako zerbitzu-eremuetan uneoro dauden eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin konektatuta dauden portu-agintaritzaren jabetzako trenbide-azpiegiturak eta tren-salgaien terminalak, horren parte izango dira eta Katalogoan sartuko dira. Interes Orokorreko Trenbide Sareko azpiegiturak.

Aurreko atalean aipatzen diren trenbide-azpiegituren eta tren-salgaien terminalak Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin lotura sarearen gaineko aitorpenean jasoko da eta hitzarmen bidez arautuko da. Aipatutako hitzarmena dagokion portu-agintaritzak, dagokion trenbide-azpiegituren administratzaile orokorrak eta Estatuko Portuak elkarrekin sinatuko dute, interes orokorreko portu bakoitzerako, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren aurretiko baimena, eta bertan ezarriko dira betebeharrak eta eskubideak. alderdietako bakoitzarena, honako printzipio hauen arabera:

a) Azpiegituren administratzaile orokorrak eta Portu Agintaritzak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak ezarritako jarraibideen arabera, erakunde bakoitzak kudea-tzen dituen trenbide-azpiegituren eta tren-merkantzien terminalen konexio fisiko eta funtzionalaren arauak ezarriko dituzte. Horretarako, hitzarmenak portuaren lotura-tarteak zehaztuko ditu Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin.

b) Portu-agintaritzek ezarriko dituzte, interes orokorreko portuei dagokienez eta Estatuko Portuak erakundeak aldeko txostena eman ondoren, portu bakoitzean dagoen trenbide sarea diseinatzeko eta ustiatzeko arauak, betiere Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gainerako zatiaren funtzionamendu egokia eragozten ez badu.

Hitzarmenak sarearen ustiapen-alderdi guztiak eta trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleipenerako errespetatu behar dituen arauak jasoko ditu. Interes orokorreko portuen eremuan dauden trenbide-azpiegituren eta salgaien tren-terminalen ahalmenaren arabera.

Gaur egun 21 Portuk dute konexioa RFIGarekin, ikusi Mapak eta PISERVI aplikazioa, SBA honi erantsitako dokumentuan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Titulartasun Pribatuko Trenbide-Azpiegiturak (Kargaguneak)

Titulartasun pribatuko azpiegiturak partikularrei dagozkienak dira, indibidualki edo kolektiboki.

Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegitura bat ezartzeko edo ustiatzeko, eskatzaileak linea ezartzeko edo ustiatzeko proiektua aurkeztu beharko du, gutxienez trenbide-azpiegiturak ezartzeak edo ustiatzeak lortutako helburuen azalpen-memoria jasoko duena. azpiegiturak, bere plan orokorrak eta partzialak, baita dagozkion aurrekontuak, bertan emango diren jarduerak, lanen deskribapena eta horiek burutzeko inguruabar teknikoak ere, zeinak arauak bete beharko baititu. segurtasun eta elkarreragingarritasun gaiak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak araudi bidez ezartzen ditu.

Aipatutako titulartasun pribatuko trenbide-azpiegituretan, trenbide garraioa bere kontura bakarrik egin ahal izango da, titularrak egiten dituen beste jarduera nagusi batzuen osagarri gisa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarearenak ez diren titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak, bereziki zama-kaiak, Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz baimentzen duenean soilik egin ahal izango da. Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegituren titularrak konexioa erraztuko du baimenean zehaztutako baldintzetan.

Zamalanetarako kaia: titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura hori, bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbide instalazio batez osatua, trenbide osoko puntu bat edo gehiagoren bidez linea batekin lotura duena, RFIG-a osatzeko balio duena. Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen titulartasuna, tren-ekipamenduak eraiki, konpontzea edo mantentze-lanak egiten dituzten sailak barne, hala nola jabetza pribatuko bagoiak, bagoiak, tren-makinak edo trenbideko makineria.

Trenbide Sektorearen Araudiaren 52. artikuluan zehazten da zein baldintzatan gauzatuko den titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotura eta trenbide-azpiegitura osatzen duten titulartasun pribatuko elementuak eraikitzeko eta ustiatzeko araubidea. jabetzako trenbide-azpiegiturak.

2005eko urtarrilaren 1az geroztik, azpiegituren administratzaileak kudeatutako titulartasun pribatuko trenbide-azpiegituren 63 konexio baimendu zaizkio RFIGari. 2023ko uztailaren 31tik aurrera160 sukurtsal pribatu daude eragiketa komertzialean linea konbentzionaletan (13 pribatu erabilera publikorako) eta 6 metro bateko zabalerako lineatan.

Zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eskuragarri daude Sare-agiri honen eranskinean dagoen PISERVI aplikazioan, zabalera-tarte konbentzionalean edo zabalera metriko-tarte batean kokatuta dauden zehaztuz, zeinak, erabileraren arabera, honela sailkatuta:

- Erabilera publikorako zamalanetarako kai pribatuak
- Zamalanetarako kai pribatuak

Informazio gehiagorako, kontsultatu Merkataritza-Ustiaketa Zuzendaritzara (Adif Direktorioa 1.6 atala).

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.12. ARDATZ ALDAGAILUAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako Sarean, gaur egun, elkarreragingarriak diren bi trenbide zabalera daude: Zabalera Estandarra (1.435 mm) eta Zabalera Iberikoa (1.668 mm). Bi zabaleren arteko barne-konexioak errazteko, baita Europako beste sare batzuekin ere, Track Gauge Changer izeneko instalazio automatikoak garatu dira. Beste instalazio tradizionaletan, zabaleraren trantsizio fisikoa onartzen da ardatzak edo bogie-ak aldatuz, edo salgaien garraio aldaketa fisikoa eginez. Era berean, edukiontzi eta salgaiak garraioz aldatzeko instalazioak daude Irungo eta Portbouko muga puntuetan. Haren kokapena mapetan ageri da, SBA honi erantsitako dokumentuan.

TEek Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen Zabalera-Aldagailuak erabiltzeko eskubidea izango dute, beren material mugikorra bere ezaugarri teknikoetara egokitzen den neurrian. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro bermatzen du RFIG lineetan zirkulatzeko trenbideen esleipenari lotutako zerbitzu honen eskaintzea.

Materialaren eragiketa teknikoak, tren-makinen akoplamendua, balazta-probak, harmailak desizoztea, maniobren norabidea edo trenbide zabalera aldatzeko eragiketak, bai eta haien ardura, TEari dagozkio.

Salgaiak garraiatzen dituzten foru-erakundeek Hendaiako eta Cerbèreko mugetan dauden ardatz-aldagailuak erabiltzeko eskatu ahal izango diote TRANSFESAri, enpresa horrek zehaztutako baldintzetan.

Zabalera-aldagailuak

Trenbide ibilgailu bati behar den aldaketa egiten zaion instalazioak dira, trenbide zabalera ezberdin batera egokitzeko.

Bi sistema daude:

- TALGO teknologia.
- CAF teknologia.

Gainera, instalazio horietako batzuek bi teknologietako trenen zabalera aldatzeko aukera ematen dute. Tren mugikorren zabalera aldatzeko teknologiari esker, trenbide trafikoa sare ezberdinen artean igarotzea ahalbidetzen du, denbora murriztuan eta bidaiarientzako eragozpenik gabe, abiadura handiko onurak progresiboki zabaltzeko funtsezko elementua izanik.

Informazio gehiagorako kontsultatu:

SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES DE ALTA VELOCIDAD

Dirección General de Conservación y Mantenimiento.

Paseo del Rey, 32 Planta baja 28008 Madrid

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan trenbidearen zabalera aldatzeko instalazioak adierazten dira, linea bakoitzaren zabalera motari buruzko informazioarekin batera, eta PISERVI aplikazioan, berriz, instalazio horiei buruzko informazio espezifikoa jasotzen da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Jarraian, zabalera-aldagailu guztiak daude beren kokapena zehazten dutenak:

PROBINTZIA	TEKNOLOGIA	MOTA	ALDATZAILEA
CÓRDOBA	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Alcolea de Córdoba
MALAGA	TALGO CAF	2 ALDATZAILE BERTIKAL BIKOITZA	Antequera, por Antequera Sta. Ana
SEVILLA	TALGO CAF	2 ALDATZEKO TAULA SIMPLE	Majarabique por Sevilla Sta. Justa
ALBACETE	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Albacete
VALENCIA	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Valencia
ZARAGOZA	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Zaragoza – Delicias por Zaragoza
	TALGO CAF	BERTIKALA DUALA	Plasencia de Jalón
TARRAGONA	TALGO CAF	2 ALDATZAILE BERTIKAL BIKOITZA	La Boella
LEÓN	TALGO CAF	TCRS3	Vilecha por León
	TALGO CAF	TCRS3	León Clasificación por León
PALENCIA	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Villamuriel por Palencia
VALLADOLID	CAF	SINPLEA	Medina del Campo por Medina del Campo AV
	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Valdestillas por Valladolid Campo Grande
BURGOS	TALGO CAF	TCRS3	Burgos Rosa Manzano
OURENSE	TALGO CAF	Horizontal bikoitza	Taboadela
GRANADA	TALGO	SINPLEA	Granada

Ardatzen eta Bogien aldagailuak

Bogiak edo bagoien ardatzak aldatzeko instalazioak dira (gaur egun, salgaien trafikoetarako soilik), bagoia altxatzeko sistema baten bidez eta errodaduraren ordez dagokion zabalera duen beste bat jarriz. Gaur egun, mugetako ardatzak aldatzeko instalazioen kudeaketa Hendaiako eta Cerbèreko (Frantzia) karga-terminaletan dago, eta TRANSFESA enpresak ematen du. 6. mapan, SBA honen dokumentu erantsian, ardatzen eta bogien aldagailuak (Hendaia eta Cerbère) daude irudikatuta, eta PISERVI aplikazioan instalazio horiei buruzko informazio espezifikoa dago.

Espainia/Frantzia ardatz-aldagailua

Hendaia (Transfesa) Irundik/Frantziatik

Cerbere aldagailua (Transfesa)

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK

Bagoi gaineko eta bagoitik (truke modala) edo bagoi arteko (ontzi-aldaketa) garraio intermodaleko unitateak kargatzeko eta deskargatzeko zerbitzu-instalazioak dira. Plataforma-bagoi baten gainean doazen edukiontziak, kutxa mugikorrak eta erdi-atoiak hartzen dira UTItzat.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek, tren-kargagailuek, garraio konbinatuko operadoreek eta garraio-agenteek erabili ahal izango dituzte.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu PISERVI aplikazioa.

7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)

Salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko instalazioak dira, eta, oro har, trenbideak eta haren paraleloan jarduteko azalera batek (zabalguneak) osatzen dituzte. Gehieneko zabalera 8 metrokoa da, hurbilen dagoen erreitik. Eragiketa horiek albotik, konposizioaren muturretik edo grabitatetik egin ahal izango dira.

Kargak garraiatzeko terminal intermodalen zerbitzu-instalazioak ez dira karga-puntutzat hartuko, baldin eta Adifek edo beste ustiatzaile batzuek zuzenean ustiatzen badituzte eta bagoi gaineko eta bagoitik Garraio Intermodaleko Unitateen zamalanetako zerbitzua ematen badute.

Instalazio horiek zerbitzu-instalazioen Ahalmen Eskaintzaren Katalogoan eta PISERVI aplikazioan deskribatutako ekipamendua dute zamalanak errazteko, hala nola argiak, arrapalak eta karga-kaiak, deskarga-hobiak, bezeroak kontuan hartu beharko dituenak, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.

Deskribatu gabeko eta eragiketa horiek egiteko beharrezkoa den beste edozein ekipamendu bezeroak eman beharko du, instalazioaren titularraren aldez aurreko baimenarekin.

Hala ere, trenbideko garraio-zerbitzua emateko bezeroak, zerbitzu-instalazio mota hori erabiltzeaz gain, instalazioaren titularrak eskain ditzakeen beste espazio batzuk (zabalguneak, biltegiratzeko guneak, nabeak...) edo bitartekoak (garabiak, eskorgak, arrapala mugikorrak...) behar baditu, horiek dagokion errentamendu-kontratuaren bidez arautuko dira.

Bezero batek, garraio-hornitzaile gisa jardunez, trafiko baterako jatorri edo helmuga gisa karga-puntu baten edukiera esleituta duenean eta kargagailuak garraio-hornitzailea aldatzen duenean, ordura arte esleitutako ahalmena duen bezeroak instalazioa libre utzi beharko du, behar bezala justifikatutako arrazoirik ez badago, garraio-hornitzaile berriari ahalmena esleitu ahal izateko. GISa eskatu eta 5 eguneko epean ez bada utzi instalazioak, GISek bere gaitasuna ezeztatuko du eta eskatzaile berriari emango dio.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK ETA ERANSKINAK

Oinarrizko zerbitzuak eta zerbitzu osagarriak eskatzeko ereduak **C eranskinean** daude eskuragarri.

1. ERANSKINA

DESGAITASUNAK ETA/EDO MUGIKORTASUN URRIA DUTEN PERTSONENTZAKO LAGUNTZA ZERBITZU IRAUNKORRA DUTEN GELTOKIA

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
A CORUÑA	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
ALCÁZAR DE SAN JUAN	Ataria	●	●	●	●	●
ALGECIRAS	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
ALMERÍA INTERMODAL	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●		●	●
AVILA	Ataria	●	●	●	●	●
BADAJOZ	Ataria	●	●	●	●	●
BILBAO - ABANDO INDALECIO PRIETO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
BURGOS ROSA MANZANO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
CÁDIZ	Ataria	●	●	●	●	●
CARTAGENA	ADIF PMR Laguntza	●	●	●	●	●
GIJÓN	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
HUELVA	Ataria	●	●		●	●
HUESCA	Ataria	●	●	●	●	●

OHARRAK:
Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
IRÚN	ADIF PMR Laguntza	●	●	●	●	●
JAÉN	Ataria	●	●	●	●	●
JEREZ DE LA FRONTERA	Ataria	●	●	●	●	●
LINARES BAEZA	Ataria	●	●		●	●
LOGROÑO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
LUGO	Ataria	●	●	●	●	●
MADRID ATOCHA CERCANÍAS	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
MADRID PRÍNCIPE PÍO	RENFE Sarreren salmenta		●	●	●	●
MÉRIDA	Ataria	●	●	●	●	●
MIRANDA DE EBRO	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
MONFORTE DE LEMOS	Ataria	●	●		●	●
ORIHUELA MIGUEL HERNÁNDEZ	Ataria	●	●	●	●	●
OVIEDO	Ataria	●	●	●	●	●
PAMPLONA	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●		●	●
SALAMANCA	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
SAN FERNANDO - BAHÍA SUR	RENFE Sarreren salmenta	●	●	●	●	●
SANTANDER	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
TARRAGONA	ADIF PMR Laguntza	●	●		●	●

OHARRAK:
Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
TERUEL	ADIF PMR Laguntza	●	●	●	●	●
VALENCIA ESTACIÓ DEL NORD	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●
VITORIA / GASTEIZ	Bezeroarentzako Arreta ADIF	●	●	●	●	●

OHARRAK:
Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

2. ERANSKINA

DESGAITASUNAK ETA/EDO MUGIKORTASUN URRIA DUTEN PERTSONENTZAKO LAGUNTZA ZERBITZU PUNTUALA DUTEN GELTOKIAK

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
ALMANSA	ATARIA	●	●		●	●
ARÉVALO		●	●	●	●	●
ASTORGA		●	●	●	●	●
BALSICAS - MAR MENOR		●	●		●	●
BARCELONA FRANÇA		●	●	●	●	●
BENICARLÓ–PENÍSCOLA		●	●	●	●	●
BENICASSIM		●	●	●		●
BOBADILLA		●	●		●	●
BRIVIESCA		●	●		●	●
CALAHORRA		●	●		●	●
CALLOSA DE SEGURA-COX		●	●	●	●	●
CAMPUS UNIVERSITARIO DE RABANALES				●	●	
CASTEJÓN DE EBRO		●	●		●	●
CORTES DE NAVARRA		●	●		●	●
CULLERA		●	●	●	●	●
DAIMIEL		●	●	●	●	●
ELDA–PETRER		●	●	●	●	●
ESPELUY		●	●		●	●

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
FERROL		●	●	●	●	●
FIGUERES	ATARIA	●	●	●	●	●
FLAÇÁ		●	●	●	●	●
GANDÍA		●	●	●	●	●
L'ALDEA AMPOSTA		●	●	●		●
LA PALMA DEL CONDADO			●		●	●
LEBRIJA		●	●	●	●	●
MANZANARES		●	●	●	●	●
MATAPORQUERA		●	●		●	●
MEDINA DEL CAMPO		●	●		●	●
MIERES PUENTE		●	●	●	●	●
MONTIJO		●	●		●	●
NAVALMORAL DE LA MATA		●	●		●	●
O BARCO DE VALDEORRAS			●	●	●	●
OROPESA DE TOLEDO		●	●		●	●
PEÑARANDA DE BRACAMONTE			●		●	●
PLASENCIA		●	●	●	●	●

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
PONFERRADA	ATARIA	●	●		●	●
PORT AVENTURA				●		●
PORTBOU			●		●	●
PUERTO DE SANTA MARÍA		●	●	●	●	●
REDONDELA AV		●	●	●	●	●
REUS		●	●	●	●	●
RONDA		●	●	●	●	●
SAGUNTO		●	●	●	●	●
SAHAGÚN		●	●			●
SARRIA		●	●		●	●
SOCUÉLLAMOS		●	●	●	●	●
SORIA		●	●	●	●	●
TAFALLA		●	●		●	●
TALAVERA DE LA REINA		●	●		●	●
TORREDEMBARRA			●			●
TORRELAVEGA		●	●		●	●
TORTOSA			●	●	●	●
TUDELA DE NAVARRA		●	●		●	●

GELTOKIA	ELKARTZEA	GELTOKIAREN IRISGARRITASUNA				
		APARKALEKUA	APARKALEKUA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
VALDEPEÑAS	ATARIA	●	●		●	●
VEGUELLINA		●	●		●	
VIGO GUIXAR		●	●	●	●	●
VILLACAÑAS		●	●		●	●
VILLALBA DE GUADARRAMA		●	●	●	●	●
VILLANUEVA DE LA SERENA		●	●		●	●
VILLARROBLEDO		●	●		●	●
VILLASEQUILLA		●	●			●
VILLENA		●	●		●	●
VINARÒS		●	●	●	●	●
XÀTIVA		●	●	●	●	●
ZAMORA		●	●	●	●	●
ZUMÁRRAGA			●	●	●	●

OHARRAK:
Laguntza puntuala duten geltokiak, zeinetan laguntza eskatu behar den gutxienez 12 ordu lehenago.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

8 ERANSKINAK

A_ Zerbitzu-ordutegia

B_ Nazioarteko Ildoen Katalogoak

C_ Eskabide-ereduak

D_ Erreferentziazko Dokumentazioa

E_ Glosarioa

F_ RFIGren Ardatzen eta Lineen Katalogoa

G_ Linea Nagusien Batez besteko ahalmena

H_ Lineen sailkapena motaren arabera

I_ Kontratu ereduak

J_ Gatazken Ebazpena

K_ Informazio Trukea

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

A Eranskina

Zerbitzu-egutegia 2024/2025 eta 2025/2026

- 2024ko abenduaren 15ean, igandea, 2025. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2025eko abenduaren 13an, larunbata, amaituko dena.
- 2025eko abenduaren 14an, igandea, 2026. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2026ko abenduaren 12an, larunbata, amaituko dena.
- Zerbitzu-ordutegiak ezartzen ditu EFLren eta FOM 897/2005 Aginduaren araberako azpiegitura-ahalmena esleitzeko prozeduretan bete beharreko benetako epeak. Prozedura horiek SBA honen 4. kapituluan deskribatzen dira.

2024

URTARRILA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

OTSAILA

A	A	A	O	O	L	I
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

MARTXOA

A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

APIRILA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

MAIATZA

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

EKAINA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

UZTAILA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ABUZTUA

A	A	A	O	O	L	I
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

IRAILA

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

URRIA

A	A	A	O	O	L	I
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AZAROA

A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

ABENDUA

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2025

URTARRILA

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

OTSAILA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

MARTXOA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

APIRILA

A	A	A	O	O	L	I
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

MAIATZA

A	A	A	O	O	L	I
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

EKAINA

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

UZTAILA

A	A	A	O	O	L	I
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ABUZTUA

A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

IRAILA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

URRIA

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AZAROA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ABENDUA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

MUGARRI NAGUSIAK:

2024-2025 ZERBITZU-ORDUTEGIA		EGOKITZAPEN KONTZERTATUKO EGUTEGIA			HILEKO DOIKUNTZAKS	
		2024		2025	2024	2025
15-abe-24	2024 /2025 Ordutegiaren hasiera	09-eka-24	Doikuntza kontzertatua	08-eka-25	04-ots-24	02-ots-25
08-api-24	Nazioarteko eskabideetarako muga	09-ots-24	Eskabideak	08-ots-25	03-mar-24	02-mar-25
15-eka-24	Nazioko eskabideetarako muga				07-api-24	06-api-25
01-uzt-24	Nazioarteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	09-mar-24	Ahalmenaren behin behineko esleipena	08-mar-25	05-mai-24	04-mai-25
02-abu-24	Nazioarteko erreklamazio epearen amaiera				04-abu-24	03-abu-25
15-abu-24	Nazioko ahalmenaren behin-behineko esleipena	09-api-24	Ahalmenaren behin betiko esleipena	08-api-25	01-ira-24	07-ira-25
19-abu-24	Nazioarteko ahalmenaren behin betiko esleipena				06-urr-24	05-urr-25
16-ira-24	Naziono alegazio epearen amaiera	09-mai-24	Trenen iragarpenaren jakinarazpena	08-mai-25	03-aza-24	02-aza-25
15-urr-24	Nazioko ahalmenaren behin betiko esleipena					
01-aza-24	Trenen iragarpenaren jakinarazpena					

Oharra:

- Egokitzapen Kontzertatuetarako beste data batzuk zehaztu daitezke azpiegitura berriak martxan jartzen direnean.
- Data hauek aldez aurretik jakinaraziko dira.
- Nazioarteko datak bat datoz RNE egutegiarekin.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2025

URTARRILA

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

OTSAILA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

MARTXOA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

APIRILA

A	A	A	O	O	L	I
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

MAIATZA

A	A	A	O	O	L	I
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

EKAINA

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

UZTAILA

A	A	A	O	O	L	I
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ABUZTUA

A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

IRAILA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

URRIA

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AZAROA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ABENDUA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2026

URTARRILA

A	A	A	O	O	L	I
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

OTSAILA

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MARTXOA

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

APIRILA

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MAIATZA

A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

EKAINA

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

UZTAILA

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ABUZTUA

A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

IRAILA

A	A	A	O	O	L	I
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

URRIA

A	A	A	O	O	L	I
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

AZAROA

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ABENDUA

A	A	A	O	O	L	I
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

MUGARRI NAGUSIAK:

2025-2026 ZERBITZU-ORDUTEGIA		EGOKITZAPEN KONTZERTATUKO EGUTEGIA			HILEKO DOIKUNTZAKS	
		2025		2026	2025	2026
14-abe-25	2026 /2027 Ordutegiaren hasiera	08-eka-25	Doikuntza kontzertatua	14-eka-26	02-ots-25	01-ots-26
14-api-25	Nazioarteko eskabideetarako muga	08-ots-25	Eskabideak	14-ots-26	02-mar-25	01-mar-26
14-eka-25	Nazioko eskabideetarako muga	08-mar-25	Ahalmenaren behin behineko esleipena	14-mar-26	06-api-25	05-api-26
07-uzt-25	Nazioarteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	23-mar-25	Alegazio epea amaiera	29-mar-26	04-mai-25	03-mai-26
08-abu-25	Nazioarteko erreklamazio epearen amaiera	08-api-25	Ahalmenaren behin betiko esleipena	14-api-26	03-abu-25	02-abu-26
14-abu-25	Nazioko ahalmenaren behin-behineko esleipena	08-mai-25	Trenen iragarpenaren jakinarazpena	14-mai-26	07-ira-25	06-ira-26
25-abu-25	Nazioarteko ahalmenaren behin betiko esleipena				05-urr-25	04-urr-26
15-ira-25	Naziono alegazio epearen amaiera				02-aza-25	01-aza-26
14-urr-25	Nazioko ahalmenaren behin betiko esleipena					
29-urr-25	Trenen iragarpenaren jakinarazpena					

Oharra:

- Egokitzapen Kontzertatuetarako beste data batzuk zehaztu daitezke azpiegitura berriak martxan jartzen direnean.
- Data hauek aldez aurretik jakinaraziko dira.
- Nazioarteko datak bat datoz RNE egutegiarekin.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

B Eranskina

Nazioarteko Ildoen Katalogoa 2025/2026

KORRIDOREAREN ILDOAK: HENDAIA-IRUN- MADRID-ALGECIRAS / FUENTES DE OÑORO-VILAR FORMOSO (KORRIDORE ATLANTIKOA).

Ildo zk.	Madrid - Abroñigal	Grisén	Irún	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40166/7 (1)	23:05	04:48	10:17	Forbach/ Ludwigshafen	1130tn 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Irún	Grisén	M. Abroñigal	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40908/9 (1)	Forbach/ Ludwigshafen	11:22	17:07	22:24	1080tn 450m Loc 253
Ildo zk.	Algeciras	Madrid - Abroñigal	Irún	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40197/6 (1)	17:04	09:30	21:57	Tourcoing/ Amberes	1060t, 450m, Loc 335/253 1130t, 450m, Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Ciempozuelos	Algeciras	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40612/1	Einsiedlerhof	18:37	06:35	08:40 (+1)	1080t, 450m, Loc 253 1080t, 450m, Loc 253
Ildo zk.	Vicálvaro Cl.	Miranda de Ebro	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40161/0	00:28	07:48	12:25	Tourcoing/ Amberes	1080t 450m Loc 253

Ildo zk.	Konexioak	Irún	Grisén	Madrid - Abroñigal	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40194/5 (1)	Tourcoing/ Amberes	09:33	15:15	20:56	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Villafría	-	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40661/0	12:03		16:26	Hendaya / Lyon Sibelin	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.co	Konexioak	Hendaya	-	Villafría	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40668/9	Lyon Sibelin / Hendaya	19:51		00:12 (+1)	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Zaragoza (Grisén)	Pamplona	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40831/0	12:58	14:58	18:58	Mannheim	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Altsasu	Zaragoza (CIM)	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40950/1	Tourcoing/ Amberes	11:03	13:34	17:20	1080tn 450m Loc 253

(1) Madrid eta Grisén arteko korridore mediterraneoan partzialki zirkulatzen duten ildoak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Ildo zk.	Pamplona	Altsasu	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40961/0	13:00	13:23	16:23	Forbach / Mannheim	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Grisén	Ciempozuelos	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40614/3	Einsiedlerhof	21:58	2:53 (+1)	08:23 (+1)	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Bilbao	Miranda de Ebro	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40662/3	14:00	16:45	20:05	Hendaya / Saarbrucken	1240t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Miranda de Ebro	Bilbao	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40610/1	Hendaya / Saarbrucken	16:01	19:35	22:25	1080t 450m Loc 253
Ildo zk.	Vilar Formoso	Medina del Campo	Hendaya	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40962/3	01:30	05:35	12:58	Lisboa, Leixoes, Hendaya	1200t, 450m, Loc 335 1200t, 450m, Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Hendaya	Medina del Campo	Vilar Formoso	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40814/5	Lisboa, Leixoes, Hendaya	05:11	12:17	15:30	1080t, 450m, Loc 253 1080t, 450m, Loc 335
Ildo zk.	Salamanca	-	Vilar Formoso	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40940/1	09:25	-	11:40	Entroncamento	1970t 406m Loc333 (DT)
Ildo zk.	Konexioak	Vilar Formoso	-	Salamanca	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40944/5	Entroncamento	12:33	-	14:26	500t 406m Loc 333
Ildo zk.	Vilar Formoso	Medina del Campo	Madrid - Abroñigal	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40206/7	02:38	06:55	11:49	Entroncamento / Lisboa	1060t 480m Loc333
Ildo zk.	Konexioak	Madrid - Abroñigal	Medina del Campo	Vilar Formoso	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40023/2	Entroncamento / Lisboa	16:40	22:15	01:37 (+1)	1060t 480m Loc 333

KORRIDOREAREN ILDOAK: BADAJOZ-MÉRIDA (KORRIDORE ATLANTIKOA).

Ildo zk.	Mérida	Badajoz	KM. 517,6 (Fronteira)	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40816	05:07	06:10	06:17	Entroncamento / La Salud	1140t 450m Loc 335
Ildo zk.	Konexioak	KM. 517,6 (Fronteira)	Badajoz	Mérida	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40819	Entroncamento /La Salud	01:38	2:40	03:33	1140t 450m Loc335

KORRIDOREAREN ILDOAK: CERBERE-PORTBOU-BARTZELONA-ALGECIRAS-ALMERÍA / MADRID (KORRIDORE MEDITERRANEARRA).

Ildo zk.	Granollers	-	Portbou	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40105	21:45	-	23:54	Metz y Amberes	960t 500m Loc 253
40893	20:23	-	22:46	Lyon y Forbach	960t 500m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Portbou	-	Granollers	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40890	Lyon y Forbach	03:10	-	05:39	960t 500m Loc 253
40112	Metz y Amberes	04:10	-	06:15	960t 500m Loc 253
Ildo zk.	Constantí	Gerona	Portbou	Konexioak	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40117/6	19:40	23:49	00:46	Lyon y Forbach	960t 450m Loc 253
40553/2	18:30	22:23	23:22	Metz y Amberes	960t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Portbou	Gerona	Constantí	Karga, Luzere eta Tren-makina Mota
40110/1	Metz y Amberes	04:18	05:08-	09:33	960t 450m Loc 253
40258/9	Lyon y Forbach	01:15	02:13	06:08	960 t 450 m Loc 253

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Ildo zk.	Grisén	Tarragona	Cerbère	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40882/3	19:17	02:32 (+1)	06:52 (+1)	Lyon y Forbach	960t 450m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbère	Tarragona	Grisén	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40586/7	Lyon y Forbach	00:46	04:29	09:26	960t 450m Loc 253
Ildo zk.	Algeciras	Vicálvaro Cl.	Cerbère	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40152/3 (2)	17:04	12:30	03:55	Lyon y Modane	1060t, 450m, Loc 335/253 960 t 500 m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbère	Vicálvaro Cl.	Algeciras	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40512/3 (2)	Lyon y Modane	22:12	11:30 (+1)	08:40	1080t, 450m, Loc 253 1080t, 450m, Loc 253/335
Ildo zk.	Almería	Vicálvaro Cl.	Cerbère	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40459 (2) +40152/3	19:30	12:30 (+1)	03:56 (+2)	Lyon y Modane	750t, 430m, Loc 335 960t, 450m, Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbère	Vicálvaro Cl.	Almería	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
50512/3 + 40546 (2)	Lyon y Modane	22:54	12:33	10:40	1080 t, 450 m, Loc 253 960 t 430 m Loc 335
Ildo zk.	Murcia	Silla	Cerbére	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40490/1	07:10	12:11	--	Lyon, Forbach	960t 450m Loc 335 1000t 500m Loc 253
40248/9	-	15:15	00:38 (+1)	Lyon, Forbach	1000t 500m Loc 253
40246/7	-	21:02	04:27 (+1)	Lyon, Forbach	1000t 500m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbère	Silla	Murcia	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40846/7 40848/9	Lyon, Forbach	2:17	09:57 / 11:25	16:11 / 16:11	1000t 450m Loc 253 960t 450m Loc 335
40844/5	Lyon, Forbach	12:53	22:38	-	1000t 450m Loc 253
40276/7	Lyon, Forbach	09:15	18:13	-	1000t 450m Loc 253

(2) Atlantikoko korridorearen 40193 eta 40612/3ekin partekatutako bideak.

KORRIDOREARENILDOAK:FIGUERESV.-BARTZELONA (KORRIDORE MEDITERRANEARRA).

Ildo zk.	Barcelona M. / CT	Figueras V.	Lím. Adif-LP Ferro	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
46117	3:45	6:34	6:39	Lyon, Forbach	1500t 750m Loc 252 (DT)/256
46191	04:55	07:01	08:28	Lyon, Forbach	1500t 750m Loc 252 (DT)/256
46199	08:50	11:38	11:43	Lyon, Forbach	1500t 750m Loc 252 (DT)/256
46195	19:50	23:04	23:08	Somain	1500t 750m Loc 252 (DT)/256
Ildo zk.	Konexioak	Lím. Adif-LP Ferro	Figueras V.	Barcelona M. / CT	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
46186	Somain	05:42	05:49	08:44	1500t 750m Loc 252 (DT)/256
46188	Lyon, Forbach	19:35	18:07	22:13	1500t 750m Loc 252 (DT)/256
46190	Lyon, Forbach	20:11	20:38	23:03	1500t 750m Loc 252 (DT)/256
46248	Lyon, Forbach	21:28	21:57	00:21	1500t 750m Loc 252 (DT)/256

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

C Eranskina

Eskabide ereduak:

* Azpiegitura Ahalmenak
* Zerbitzu-instalazioen Ahalmenak
* Azpiegitura Ahalmenarenak Azterketo
* Oinarrizko Zerbitzuak
* Zerbitzu Lagungarriak

Hurrengo estekan eskuragarri:

Ereduen Eskabide

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

D Eranskina

Erreferentziazko dokumentazioa

2025eko otsailaren 28an eguneratua.

NAZIOARTEKO ESKUBIDEA

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Nazioarteko Konbentzioa (COTIF), Bernan 1980ko maiatzaren 9an egina. 16. BOE, 1986-01-18koa. Akatsen zuzenketa 125. BOE, 1986-05-26koa (bertsio eguneratua). 1999ko ekainaren 3ko Vilnius Protokoloak aldatua.

149. BOE, 2006ko ekainaren 23koa.

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) eta haren eranskinen aldaketak, Bernan, 2017ko ekainaren 14an, Trenbidez Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen (OTIF) Adituen Teknikoen Batzordearen 10. bileran onartuak.

40. BOE, 2019ko otsailaren 15ekoa.

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren Aldaketak (RID 2019), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan egindako 1980ko maiatzaren 9an, Garraiorako Adituen Batzordeak onartua. salgai arriskutsuak 2018ko maiatzaren 30ean Bernan egindako 55. saioan.

145. BOE, 2019ko ekainaren 18koa.

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren testu aldatua (RID 2021), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan 1980ko maiatzaren 9an egindakoa, adituen Batzordeak onartutako zuzenketekin. salgai arriskutsuak idatzizko prozeduraren bidez garraiatzea.

120 BOE, 2021eko maiatzaren 20koa.

Europar Batasunaren eta Trenbideko Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen arteko akordioa, Europar Batasuna garraioari buruzko Hitzarmenean atxikitzeari buruzkoa. Nazioarteko Trenbideak (COTIF) 1980ko maiatzaren 9koa, Vilniusko Protokoloak aldatua. 1999ko ekainaren 3koa. 2011ko uztailaren 1ean indarrean sartzeari buruzko informazioa

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko uztailaren 13koa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Merkantzien Mugen Kontrolen Harmonizazioari buruzko Nazioarteko Hitzarmena (Harmonizazioari buruzko Konbentzioa), Geneva, 1982ko urriaren 21a, 9. eranskina aldatzen duena "Mugak igarotzeko prozedurak erraztea trenbideko merkantzien nazioarteko garraioan".

2011ko azaroaren 30aeko EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALAREN Aldaketa.

EUROPAKO ARAUDIA

ERREGELAMENDUAK

Kontseiluaren 1108/1970 (EE) Erregelamendua, 1970eko ekainaren 4koa. Trenbideko, errepideko eta bide nabigagarriko garraioen azpiegiturei dagozkien gastuen kontabilitatea ezartzen duena.

1970eko ekainaren 15eko DO L 130

Batzordearen 332/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko martxoaren 27koa. Trenbide garraioari buruzko estatistiken transmisio-modalitate teknikoei dagokiena.

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko otsailaren 29ko L 56 ALDIZKARI OFIZIALA.

653/2007 (EE) Erregelamendua, Ekainaren 13koa. 2004/49/EE Zuzentarauaren 10. artikuluaren arabera segurtasun-ziurtagirietarako eta eskabide dokumentuetarako Europako formatu komuna erabiltzeari buruzkoa, eta 2001/14/EE Zuzentarauaren arabera emandako segurtasun-ziurtagirien baliozkotasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko ekainaren 14ko L 153/9 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1370/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa. Bidaiariak trenbidez eta errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoei buruzkoa, Kontseiluaren 1191/69 (EEE) eta 1107/70 (EEE) erregelamenduak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1371/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa. Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruz. EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

2023ko ekainaren 6ra arte indarrean; egun horretan sartu zen indarrean Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharrei buruzkoa, EUROPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratua.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 451/2008 (EE) Erregelamendua, 2008ko apirilaren 23koa. Produktuen jardueren araberako sailkapen estatistiko berria (CPA) ezartzea eta Kontseiluaren 3696/93 (EEE) Erregelamendua indargabetzea.

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko ekainaren 4ko L 145 ALDIZKARI OFIZIALA.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Kontseiluaren 169/2009 (EE) Erregelamendua, 2009ko otsailaren 26koa. Trenbideko, errepideko eta bide nabigagarriko garraioen sektoreei lehiaren arauak aplikatzen dizkiena.

EUROPAR BATASUNAREN 2009ko martxoaren 5eko L 61/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 36/2010 (EB) Erregelamendua, 2009ko abenduaren 3koa. Trenak gidatzeko lizentzien Erkidegoko ereduei buruz, ziurtagiri osagarriak, ziurtagiri osagarrien kopia kautotuak eta trenak gidatzeko lizentziak eskatzeko inprimakiak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaraua aplikatuz.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urtarrilaren 19ko L 13/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Honek aldatua: M1 BATZORDEAREN 2013ko otsailaren 21eko 519/2013 (EB) Erregelamenduak.

Honek zuzendua: C1 Zuzenketak, 2010.11.4ko L 286ko OJ, or. 22 (36/2010).

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa. Merkantzien garraio lehiakorraren Europako trenbide sare batean.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urriaren 20ko L 276/22 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 454/2011 (EB) Erregelamendua, 2011ko maiatzaren 5ekoa. Europa barneko trenbide-sistemako "bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen" azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko maiatzaren 12koa.

Hauek aldatua: M1 Batzordearen 2012ko uztailaren 20ko 665/2012 (EB) Erregelamenduak.

M2 Batzordearen 2013ko abenduaren 6ko 1273/2013 (EB) Erregelamenduak.

M3 Batzordearen 2015eko otsailaren 26ko 2015/302 (EB) Erregelamenduak.

M4 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/775 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

Batzordearen 1078/2012 (EB) Erregelamendua, 2012ko azaroaren 16koa. Segurtasun-ziurtagiri bat edo segurtasun-baimen bat lortu duten tren-enpresek eta azpiegituren administratzaileek eta mantentze-lanez arduratzen diren erakundeek aplikatu beharko duten zaintza-arloko segurtasun-metodo komun bati buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko azaroaren 17koa.

Batzordearen 321/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko martxoaren 13koa. Europar Batasuneko trenbide sistemako "material mugikorra - salgaien bagoiak" azpisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa eta 2006/861/EE Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko apirilaren 12koa.

Hauek aldatua:

M1 Batzordearen 2013ko abenduaren 2ko 1236/2013 (EB) Erregelamenduak.

M2 Batzordearen 2015eko ekainaren 17ko 2015/924 (EB) Erregelamenduak.

M3 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

Batzordearen 402/2013 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2013ko apirilaren 30ekoa. Arriskua ebaluatzeko eta baloratzeko segurtasun-metodo bat hartzeari buruzkoa, 352/2009 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko maiatzaren 3koa.

Honek aldatua:

M1 Batzordearen 2015eko uztailaren 14ko 2015/1136 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko abenduaren 11koa. Europa Barneko Garraio Sarea garatzeko Batasunaren orientabideei buruzkoa, 661/2010/EB Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko abenduaren 20koa.

Honek aldatua: M1 BATZORDEA 2022ko uztailaren 14ko 2023/1176 (EB) Erregelamendu Delegatua.

Kontseiluaren 642/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko ekainaren 16koa. Shift2Rail enpresa komuna ezartzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko ekainaren 17koa.

Batzordearen 1299/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemako "azpiegitura" azpisistemaren elkarreragingarritasunerako zehaztapen teknikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1300/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Batasuneko trenbide-sistemak desgaitasuna eta mugikortasun urria duten pertsonentzako irisgarritasunari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/772 (EB) Betearazpen Erregelamendua aktiboen inbentarioari dagokionez 1300/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena, irisgarritasunerako oztopoak identifikatzeko, erabiltzaileei informazioa emateko eta irisgarritasunaren aurrerapena kontrolatzeko eta ebaluatzeko. (Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ETIren aldaketa).

M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1301/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemako "energia" azpisistemaren elkarreragingarritasunerako zehaztapen teknikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16koa 2019/776 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1302/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko tren-sistemako "tren-makinak eta bidaiarien material gurpilduna" azpisistemaren elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) Betearazpen Erregelamendua. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua 321/2013, 1302/2014 (EB) eta 2016/919 (EB) Erabilera-eremuaren hedapenari eta trantsizio-eremuari buruzkoak aldatzen dituena.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1303/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide sistemako "trenbideetako tuneletako segurtasunari" buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1304/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 26koa. "Material gurpilduna-zarata" azpisistemari aplika dakiokeen elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2008/232/EE erabakia aldatzen duena eta 2011/229/EB erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN 2014ko abenduaren 12ko L 359 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/774 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1305/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko abenduaren 11koa. Europar Batasunean salgaiak garraiatzeko aplikazio telematikoen azpisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 62/2006 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1: Batzordearen 2018/2018ko otsailaren 23ko 2018/278 (EB) Betearazpen Erregelamendua: Erregelamenduaren eranskina aldatzen da.

M2: Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/778 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3: Batzordearen 2021eko martxoaren 26ko 2021/541 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

~~**Batzordearen 10/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko urtarrilaren 6koa.** Tren~~bide-azpiegiturako ahalmena lortzeko hautagaientzako irizpideei buruzkoa, 870/2014 (EB) Betearazpen Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko urtarrilaren 7koa.

Batzordearen 171/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko otsailaren 4koa. Tren-enpresei lizentziak emateko prozeduraren zenbait alderdiri buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 5ekoa.

Batzordearen 302/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko otsailaren 25ekoa. Europa barneko trenbide-sistemaren bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzko 454/2011 (EB) Erregelamendua aldatzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 26koa..

Batzordearen 909/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko ekainaren 12koa. Trenbide-zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuak kalkulatzeko modalitateei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 13koa.

Batzordearen 995/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko ekainaren 8koa. 2012/757/EB Erabakia aldatzen duena, Europar Batasuneko trenbide sistemako «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 30ekoa.

Batzordearen 1100/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko uztailaren 7koa. Estatu kideek trenbide merkatuaren ikuskapenaren esparruan dituzten informazio-betebeharrei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko uztailaren 9koa.

Batzordearen 545/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko apirilaren 7koa. Trenbide-azpiegituren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei dagozkien prozedurei eta irizpideei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko apirilaren 8koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 796/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko maiatzaren 11koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziari dagozkionak eta 881/2004 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2337/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa. Kontseiluaren 1192/69 (EEE) Erregelamendua, tren-enpresen kontuak normalizatzeko arau komunei buruzkoa, indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa. 1370/2007 (EE) Erregelamendua aldatzen duena, bidaiariak trenbidez garraiatzeko zerbitzu nazionalen merkatua irekitzeari dagokionez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23ko L 354/22.

Batzordearen 6/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko urtarrilaren 5ekoa. Trenbideko Trafikoa Kudeatzeko Europako Sistemaren Europako Hedapen Planari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko urtarrilaren 6koa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Batzordearen 2177/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa. Zerbitzu-instalazioetarako sarbideari eta lotutako trenbideko zerbitzuei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko azaroaren 23koa.

Batzordearen 545/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 4koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera (EEEren ondorioetarako testu egokia) trenbideko ibilgailuak baimentzeari eta trenbideko ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko apirilaren 6koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/781 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, zeinaren bidez aldatzen baita Batzordearen 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, aplikazio-datei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondoren.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 643/2018 (EB) Erregelamendua, 2018ko apirilaren 18koa. Trenbide garraioari buruzko estatistikei buruzkoa.

Indargabetuta geratzen da 2002ko abenduaren 16ko 91/2003 (EE) Erregelamendua.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 2koa.

Batzordearen 761/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko otsailaren 16koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera segurtasun-ziurtagiri bakarra edo segurtasun-baimena eman ondoren, segurtasun-metodo komunak ezartzen dituena estatuko segurtasun-agintariek gainbegiratzeko, eta Batzordearen 1077/2012 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

Batzordearen 762/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko martxoaren 8koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauarekin bat etorriz, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituena, eta Batzordearen 1158/2010 (EB) eta 1169/2010 (EB) Erregelamenduak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

Batzordearen 763/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 9koa. Tren-enpresei segurtasun-ziurtagiri bakarrak emateko modalitate praktikoak ezartzen dituena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 653/2007 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 764/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko maiatzaren 2koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziari ordaindu beharreko tasak eta kanonak, eta horiek ordaintzeko baldintzak.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 867/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko ekainaren 13koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziaren errekurtso-aretoaren/en barne-erregelamendua ezartzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

Batzordearen 1795/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko azaroaren 20koa. Oreka ekonomikoaren froga aplikatzeko prozedura eta irizpideak ezartzen dituena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren 11. artikuluaren arabera.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko azaroaren 21eko L 294/5.

Batzordearen 1602/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko urriaren 11koa. Kontseiluaren 2658/87 (EEE) Erregelamenduaren I. eranskina, muga-zergen eta estatistikaren nomenklaturari eta aduana-tarifa erkideari buruzkoa, aldatzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko urriaren 31koa.

Batzordearen 250/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko otsailaren 12koa. Trenbide elkarreragingarritasuneko osagaien eta azpisistemen «CE» aitorpenetarako eta ziurtagirietarako txantiloiei, trenbide-ibilgailuaren baimendutako mota batekin bat datorrela adierazteko ereduari eta azpisistemetarako «CE» egiaztapen-prozedurei buruzkoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 201/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko otsailaren 13koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/779 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 Zuzentaraua (EB) txertatzeko epea luzatu ondorengo aplikazio-egunei dagokienez.

Batzordearen 773/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemaren «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2012/757/EB Erabakia indargabetzen duena. (ERAGIKETEN IZT berria).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1693 Betearazpen Erregelamenduak (EB) aldatua.

Batzordearen 777/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Trenbide-azpiegituraren erregistroaren zehaztapen komunei buruzkoa eta 2014/880/EB Betearazpen Erabakia indargabetzen duena. (RINFen zehaztapen berriak).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 778/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Aldaketen kudeaketari dagokionez 1305/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena. (Salgaien Aplikazio Telematikoen IZTaren aldaketa).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 779/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtapen-sistema bati buruzko xedapen zehatzak ezartzen dituena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 445/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/780 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, zeinaren bidez aldatzen baitira 445/2011 (EB) Erregelamendua eta 2019/779 (EB) Betearazpen Erregelamendua, COVID-19aren pandemiaren ondorioz mantentze-lanez arduratzen diren tren-erakundeen ziurtagiri jakin batzuen baliozkotasuna luzatzeko neurriei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez.

Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 780/2019 (EB) Gomendioa, Azpiegitura-kudeatzaileei segurtasun-baimenak emateko araubide praktikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 424/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko martxoaren 19koa. 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera elkarreragingarritasuneko zehaztapen teknikoak ez aplikatzeari buruzko informazioa Batzordeari aurkezteari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko martxoaren 20ko L84/20 ALDIZKARI OFIZIALA

Batzordearen 572/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko apirilaren 24koa. Tren-istripu eta -gertakarien ikerketa-txostenek bete beharko duten informazioa aurkezteko egiturari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko apirilaren 27ko L132/10 ALDIZKARI OFIZIALA

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 698/2020 (EB) Erregelamendua, 2020ko maiatzaren 25ekoa, zeinaren bidez berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen baitira, COVID-19aren agerraldiaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko maiatzaren 27ko L165/10 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 267/2021 (EB) Erregelamendua, 2021eko otsailaren 16koa. Horren bidez, berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen dira, COVID-19aren krisiaren iraupenaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko, eta (EB) 2020/698 Erregelamenduan aurreikusitako aldi jakin batzuk luzatzeko.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko otsailaren 22ko L60/1 ALDIZKARI OFIZIALA

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/782 (EB) Erregelamendua, 2021eko apirilaren 29koa. Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzkoa (indarraldia 2023ko ekainaren 6tik aurrera).

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/1153 (EB) Erregelamendua, 2021eko uztailaren 7koa. Europa Konektatzeko Instalazioa ezarri eta 1316/2013 (EB) eta 283/2014 (EB) Araudiak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko uztailaren 14ko L249/38 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 2023/1695 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa. Europar Batasuneko trenbide sistemaren agintea eta seinaleztapena kontrolatzeko azpisistemei buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, eta Batzordearen 2016/919 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

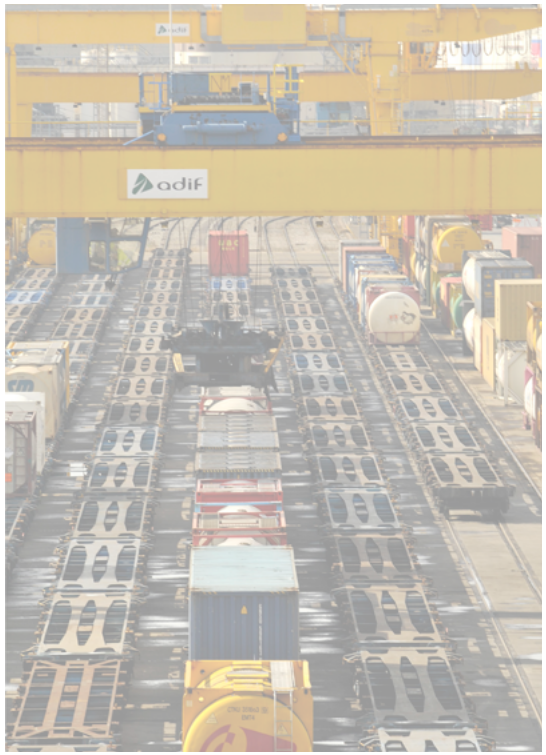
EUROPAR BATASUNAREN 2023ko irailaren 8koa L222/380 ALDIZKARI OFIZIALA.

ZUZENTARAUAK

Kontseiluaren 1992/106/EEE Zuzentaraua, 1992ko abenduaren 7koa. Estatu kideen arteko salgaien garraio konbinatu batzuetarako arau komunak ezartzeari buruzkoa
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 1992ko abenduaren 17koa

Kontseiluaren 2005/47/EE Zuzentaraua, 2005eko uztailaren 18koa. Trenbideen sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdiri buruz Europako Trenbide Erkidegoak (CER) eta Garraioko Langileen Europako Federazioak (LEF) egindako akordioari buruzkoa.
EUROPAR BATASUNAREN 2005eko uztailaren 27ko L 195 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaraua, 2007ko urriaren 23koa. Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta trenen makinisten ziurtapenari buruzkoa.
EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.
Hauek aldatua:
M1 BATZORDEAREN 2014/82/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2014ko ekainaren 24koa.
M2 BATZORDEAREN 2016/82/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua 2016ko ekainaren 1ekoa.
M3 Batzordearen 2019/554 (EB) Erregelamendua, 2019ko apirilaren 5ekoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duena (2007/59/EE Zuzentaraua, Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta treneko gidarien ziurtapenari buruzkoa).



Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2008/68/EE Zuzentaraua, 2008ko irailaren 24koa. Salgai arriskutsuen lurreko garraioari buruzkoa.
EUROPAR BATASUNAREN 2008ko irailaren 30eko L 260 ALDIZKARI OFIZIALA.
Honek aldatua:
M1 BATZORDEAREN 2009/240/EE ERABAKIA, 2009ko martxoaren 4koa.
M2 BATZORDEAREN 2010/187/EB ERABAKIA, 2010eko martxoaren 25ekoa.
M3 BATZORDEAREN 2010/61/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2010eko irailaren 2koa.
M4 BATZORDEAREN 2011/26/EB ERABAKIA, 2011ko urtarrilaren 14koa.
M5 BATZORDEAREN 2012/188/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2012ko apirilaren 4koa.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

M6 BATZORDEAREN 2012/45/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2012ko abenduaren 3ko testua.
M7 BATZORDEAREN 2013/218/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2013ko maiatzaren 6koa.
M8 BATZORDEAREN 2014/103/EB ZUZENTARAUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2014ko azaroaren 21eko testua.
M9 BATZORDEAREN 2015/217 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2014ko apirilaren 10ekoa.
M10 BATZORDEAREN 2015/974 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2015eko ekainaren 17koa.
M11 BATZORDEAREN 2016/629 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2016ko apirilaren 20koa.
M12 BATZORDEAREN 2016/2309/EB ZUZENTARAUA, abenduaren 16koa.
M13 BATZORDEAREN 2017/695 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, apirilaren 7koa.
M14 BATZORDEAREN 2018/217/EB ZUZENTARAUA, urtarrilaren 31koa
M15 BATZORDEAREN 2018/936 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, ekainaren 29koa.
M16 BATZORDEAREN 2018/1846 ZUZENTARAUA, 2018ko azaroaren 23koa.
M17 BATZORDEAREN 2019/1094 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, Ekainaren 17koa
M18 2019/1243 (EB) Erregelamendua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2019ko ekainaren 20koa.
M19 BATZORDEAREN 2020/1241 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA. EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2020ko abuztuaren 28ko testua.
M20 BATZORDEAREN 2020/1833 (EB) ZUZENTARAU DELEGATUA

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34 (EB) Zuzentaraua, 2012ko azaroaren 21ekoa. Europako trenbide eremu bakarra ezartzeari buruzkoa.
EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko abenduaren 14koa.
C1 Zuzenketa, 2015-03-12ko L 067ko OJ, or. 32 (2012/34/EB Zuzentaraua).
M1 Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370/EB ZUZENTARAUA, 2016ko abenduaren 14koa.
M2 BATZORDEAREN 2017/2075 (EB) ERABAKI DELEGATUA, 2017ko irailaren 4koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/94 (EB) Zuzentaraua, 2014ko urriaren 22koa. Erregai alternatiboetarako azpiegitura bat ezartzeari dagokiona.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko urriaren 28koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa. Europar Batasuneko trenbide sistemaren elkarreragingarritasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentarauak 2020ko maiatzaren 25ekoak aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa. Trenbide segurtasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

2020ko urriaren 21eko 2020/1530 (EB) Erregelamenduak aldatua, Mantxako Kanaleko konexio finkoan trenbide segurtasun eta elkarreragingarritasun arauak aplikatzeari dagokionez.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko maiatzaren 25eko 2020/700 Zuzentarauak (EB) aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/1148 (EB) Zuzentaraua, 2016ko uztailaren 6koa. Batasuneko sare eta informazio sistemetan segurtasun maila komun handia bermatzeko neurriei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko uztailaren 19koa

---

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentaraua, 2020ko maiatzaren 25ekoa. Horren bidez, estatu kideei epe gehigarri bat ematen zaie, transposizio-prozesua 2020ko urriaren 31ra arte osa dezaten.

EGIKARITZE ERABAKIAK

Batzordearen 2011/665/ (EB) Betearazte Erabakia, 2011ko urriaren 4koa. Trenbideko Ibilgailuen Baimendutako Tasen Europako Erregistroari buruzkoa

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko urriaren 8koa.

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

Batzordearen M2 2023/1696 Betearazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa.

Batzordearen 2017/1474 (EB) Eskuordetutako Erabakia, 2017ko ekainaren 8koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua osatzen duena, elkarreragingarritasuneko zehaztapen teknikoak idatzi, onartu eta berrikusteko helburu espezifikoei dagokienez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko abuztuaren 15ekoa

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

ESTATUKO ARAUDIA

LEGE MAILA DUTEN ARAUAK

15/2009 Legea, azaroaren 11koa, salgaien lurreko garraioaren kontratuarena.

2009ko azaroaren 12ko BOE.

22/2012 Errege Lege Dekretua, uztailaren 20koa, horren bidez, trenbide-azpiegituren eta zerbitzuen inguruko neurriak hartzen dira.

2012ko uztailaren 21eko BOE.

3/2013 Legea, ekainaren 4koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortu duena.

2013ko ekainaren 5eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituena. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 1/2019 Errege Lege Dekretua, urtarrilaren 11koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren eskumenak 2009/72/EE eta 2009/73/EE Zuzentarauei dagokienez erkidegoko zuzenbidetik eratorritako eskakizunetara egokitzeko premiazko neurriei buruzkoa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren, 2009ko uztailaren 13koa, elektrizitatearen eta gas naturalaren barne-merkatuaren arau erkideei buruzkoa. 2019ko urtarrilaren 12ko BOE.

15/2013 Errege Lege Dekretua, abenduaren 13koa, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoaren berregituraketari eta ordena ekonomikoko premiazko beste neurriei buruzkoa.

2013ko abenduaren 14ko BOE.

1/2013 Legegintzako Errege Dekretua, azaroaren 29koa, Desgaitasuna duten pertsonen eskubideei eta haien gizarteratzeari buruzko Lege Orokorraren Testu Bategina onartzen duena.

2013ko abenduaren 31ko BOE.

38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektorearena

2015eko irailaren 30eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituena. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 6/2018 Legea, uztailaren 3koa.

M3 28/2020 Errege Lege Dekretua, irailaren 22koa. M4 10/2021 Legea, uztailaren 9koa.

M5 13/2021 Legea, urriaren 1ekoa.

M6 4/2022 Legea, 2022ko otsailaren 25ekoa.

M7 14/2022 Errege Lege Dekretua, abuztuaren 1ekoa.

M8 26/2022 Legea, 2022ko abenduaren 19koa.

M9: 2/2024 Legea, abuztuaren 1ekoa.

2/2024 Legea, abuztuaren 1ekoa, Trenbideko, Itsasoko eta Abiazio Zibileko Ikerketa Teknikorako eta Istripu eta Gertakarietarako Administrazio Agintaritza Independentea sortzekoa.

BOE, 2024ko abuztuaren 22koa.

ERREGE DEKRETU MAILAKO ARAUAK

387/1996 Errege Dekretua, martxoaren 1ekoa. Salgai arriskutsuak errepidez eta trenez garraiatzeko arriskuari aurre egiteko Babes Zibila Planifikatzeko Oinarrizko Gidalerroa onartzen duena.

1566/1999 Errege Dekretua, urriaren 8koa. Salgai arriskutsuak trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkulariei buruzkoa.

412/2001 Errege Dekretua, apirilaren 20koa. Salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzearekin lotutako hainbat alderdi arautzen dituena.

2001eko maiatzaren 8ko BOE.

ITC/254/2007 Agindua, otsailaren 1ekoa, 1. eranskina eguneratzen duena eta 2. eranskina eta 3. eranskinaren hainbat apendize aldatzen dituena.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

1256/2003 Errege Dekretua, urriaren 3koa, Estatuko Administrazio Orokorrean salgai arriskutsuen garraioaren arloan eskumena duten agintariak zehazten dituena eta garraio hori koordinatzeko batzordea arautzen duena.

2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa. Horren bidez, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez 1.1 xedapen iragankorra EZABATU DA.

uztailaren 18ko 623/2014 Errege Dekretuaren bidez 11. xedapen gehigarria ALDATZEN DA.

Abuztuaren 30eko 657/2013 Errege Dekretuaren bidez VI. titulua INDARGABETU DA.

Maiatzaren 9ko 641/2011 Errege Dekretuaren bidez 56. artikulua ALDATZEN DA.

Azaroaren 5eko 1434/2010 Errege Dekretuaren bidez 129 eta 134 artikuluak ALDATZEN DIRA.

Otsailaren 5eko 100/2010 Errege Dekretuaren bidez 54tik 56ra eta 78.2.f) artikuluak ALDATZEN DIRA eta 10. xedapen gehigarria EZABATU DA.

Azaroaren 6ko 1006/2015 Errege Dekretuaren bidez 134. artikulua ALDATZEN DA.

Ekainaren 22ko 810/2007 Errege Dekretuaren bidez III. tituluko V. eta VI. kapituluak INDARGABETU DIRA eta 16.1, 27.2, 35.2, 63.2 eta 3, 82, 88, 133, 134.2 artikuluak eta eranskina ALDATZEN DIRA.

Martxoaren 29ko 354/2006 Errege Dekretuaren bidez 14. xedapen gehigarria INDARGABETU DA eta manu batzuk ALDATZEN DIRA.

Maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuaren bidez (Erref. BOE-A-2018-6372) 45.2, 63 artikuluak eta adierazitako erreferentziak ALDATZEN DIRA eta xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA eta 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren 5. xedapen iragankorra EZABATU DA.

2395/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa.

Horren bidez, Trenbide-azpiegituren Enpresa Erakunde Publikoaren Administratzailearen Estatutua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez 1, 3, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 17, 23, 27, 30, 31, 33, 34 eta 40. artikuluak ALDATZEN DIRA.

ALDATZEN DIRA:

15.1 artikulua, urtarrilaren 28ko 104/2011 Errege Dekretuaren bidez.

3.1 eta 16.1.p) artikuluak, apirilaren 16ko 458/2010 Errege Dekretuaren bidez.

2005eko urtarrilaren 27ko 23. BOE zk.ko akatsen ZUZENKETA.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa. Desgaitasuna duten pertsonak garraiobideetara iristeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarrizko baldintzak arautzen dituena.

2007ko abenduaren 4ko BOE.

2008ko martxoaren 4ko 55. BOE zk.ko akatsen ZUZENKETA.

Irailaren 16ko 1276/2011 Errege Dekretuaren bidez I. eta IX. eranskinak ALDATZEN DIRA.

Irailaren 20ko 537/2019 Errege Dekretuak aldatua, honako errege-dekretu hau aldatzen duena: 1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, desgaitasuna duten pertsonek garraiobideak eskuratu eta erabiltzeko irisgarritasunari eta diskriminaziorik ezari buruzko oinarrizko baldintzak arautzen dituena.

1579/2008 Errege Dekretua, Irailaren 26koa. Lanaldi bereziei buruzko irailaren 21eko 1561/1995 Errege Dekretua aldatzen du, eta trenbideko garraioaren sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdi arautzen ditu.

2008ko urriaren 4ko BOE.

626/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 2koa. Garraioa eta ibilgailuen mantentzea izeneko lanbide-arloari dagozkion sei profesionaltasun-ziurtagiri, profesionaltasun-ziurtagirien Estatuko katalogoan sartzekoak, sortzen ditu, eta maiatzaren 20ko 723/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa eta urriaren 31ko 1539/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa ezarritako profesionaltasun-ziurtagiriak eguneratzen ditu.

2013ko irailaren 18ko BOE.

657/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 30ekoa. Horren bidez, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren Estatutu Organikoa onartzen da.

2013ko abuztuaren 31ko BOE.

1044/2013 Errege Dekretua, abenduaren 27koa. Horren bidez, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen da.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

623/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa. Trenbideko istripuen eta jazoeren ikerketa, eta Trenbide Istripuen Ikerketa Batzordea arautzen duena.

2014ko uztailaren 19ko BOE.

627/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa. Tren-istripuen biktimei eta haien senideei laguntza ematekoa.
2014ko uztailaren 19ko BOE.

1072/2014 Errege Dekretua, abenduaren 19koa. Horren bidez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortzen da eta bere Estatutua onartzen da.
2014ko abenduaren 23ko BOE.

664/2015 Errege Dekretua, uztailaren 17koa. Horren bidez, Trenbideko Zirkulazio Arautegia onartzen da.
2015eko uztailaren 18ko BOE.
Uztailaren 15eko 292/2016 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarra aldatzen duena.
Abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duena.
Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua eta abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretua aldatzen dituen ekainaren 29ko 695/2018 Errege Dekretuak aldatua
Abenduaren 28ko 1513/2018 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarra aldatzen duena.
Ekainaren 29ko 469/2021 Errege Dekretuak aldatua, Zirkulazio Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duenak. Trenbidea.

1434/2018 Errege Dekretua, abenduaren 7koa, Estatuko Administrazioak Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineen arloan dituen eginkizunak eta zerbitzuak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzekoa.
2018ko abenduaren 14ko BOE.

645/2020 Errege Dekretua, uztailaren 7koa, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren oinarrizko egitura organikoa garatzen duena.

929/2020 Errege Dekretua, urriaren 27koa, trenbidearen ustiapeneko segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoa.
2020ko urriaren 29ko BOE.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

524/2023 Errege Dekretua, ekainaren 20koa, Babes Zibilaren Oinarrizko Araua onartzen duena.
2020ko urriaren 29ko BOE.

MINISTERIO-AGINDUAK

FOM/605/2004 Agindua, otsailaren 27koa. Salgai arriskutsuak errepidez, trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkularien lanbide prestakuntzari buruzkoa.
BOE, 2004ko martxoaren 9koa.

INT/3716/2004 Agindua, urriaren 28koa. Salgai arriskutsuen errepideko eta trenbideko garraioan gertatutako istripuen ondoriozko larrialdi-egoeretan zerbitzu operatiboek jarduteko esku hartzeko fitxak argitaratzen dituena.
2004ko azaroaren 16ko BOE.

FOM/32/2005 Agindua, urtarrilaren 17koa. Trenbide Jarduerak Koordinatzeko Batzordea sortzen duena.
2005eko urtarrilaren 21eko BOE.

FOM/897/2005 Agindua, apirilaren 7koa. Sareari buruzko adierazpenari eta Trenbide-azpiegituren ahalmenaren Esleipen prozedurari buruzkoa.
2005eko apirilaren 9ko BOE.
ALDAKETAK:
Ekainaren 13ko FOM/642/2018 Aginduaren bidez, 5 bis artikulua GEHITZEN DA.
Irailaren 29ko FOM/1977/2015 Aginduaren bidez, 10. artikulua.
Otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduaren bidez Xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA.
Martxoaren 7ko FOM/420/2014 Aginduaren bidez, 11.b) artikulua ALDATZEN DA.

FOM/1269/2006 Agindua, apirilaren 17koa. Horren bidez, trenbide materialen baldintza tekniko orokorretako 6. balastoa eta 7. azpibalastua kapituluak onartzen dira.
2006ko maiatzaren 1eko BOE.

FOM/2909/2006 Agindua, irailaren 19koa. RENFE-Operadorari dagozkion ondasunak, betebeharrak eta eskubideak zehazten dituena.
2006ko irailaren 22ko BOE.

FOM/2924/2006 Agindua, irailaren 19koa. Salgai arriskutsuak errepidez, trenez edo bide nabigagarriz garraiatzeko urteko txostenaren gutxieneko edukia arautzen duena.

FOM/3671/2007 Agindua, irailaren 24koa. Trenbideko zubien proiektuan kontuan hartu beharreko ekintzei buruzko jarraibidea onartzen duena (IAPF-07).
2007ko abenduaren 17ko BOE. Akatsen zuzenketa BOE, 2008ko azaroaren 1ekoa

---

FOM/2257/2010 Agindua, abuztuaren 2koa. Honen bidez ezartzen da Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiak noiztik aurrera hartuko dituen bere gain Interes Orokorreko Trenbide Sareko Zirkulazio Segurtasunari buruzko Erregelamenduan ezarritako segurtasun-ziurtagirien arloko eskumenak.
2010eko abuztuaren 23ko BOE.

FOM/2872/2010 Agindua, azaroaren 5ekoa. Zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten trenbideko langileen eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dituena, bai eta langile horien prestakuntzako zentro homologatuen eta osasun-azterketetako zentroen araubidea ere.
2010eko azaroaren 9ko BOE.
2011ko otsailaren 11ko BOE 26ko Akatsen zuzenketa.
Apirilaren 9ko FOM/679/2015 Aginduak aldatua, 2015eko apirilaren 20ko BOE
Urriaren 4ko FOM/1613/2016 Aginduak aldatua, 2016ko urriaren 8ko BOE.

FOM/3317/2010 Agindua, abenduaren 17koa. Sustapen Ministerioaren trenbide-azpiegituren, errepideen eta aireportuen herri-lanen eraginkortasuna hobetzeko neurri espezifikoei buruzko jarraibidea onartzen duena.
2010eko abenduaren 23ko BOE.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

FOM/2818/2012 Agindua, abenduaren 28koa. Trenbide-azpiegituren administratzailearen (Adif) eta RENFE-Operadoraren artean Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak bereizteko irizpideak finkatzen dituena.

2012ko abenduaren 31ko BOE.

ECD/101/2013 Agindua, urtarrilaren 23koa. Trenetako material gurpildunaren mantentze-lanetako teknikariaren tituluari dagokion erdi-mailako prestakuntza-zikloaren curriculuma ezartzen duena.

2013ko otsailaren 1eko BOE.

PRE/2443/2013 Agindua, abenduaren 27koa. Adif-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren jabetza bihurtzen diren Trenbide-azpiegituren administratzailearen aktibo eta pasiboak zehazten dituena.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

FOM/189/2015 Agindua, otsailaren 11koa. Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 73. artikuluan ezarritako trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarrizko printzipioak garatzen dituena.

2015eko otsailaren 12ko BOE.

FOM/710/2015 Agindua, urtarrilaren 30ekoa. Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta zatien katalogoa onartzen da.

2015eko apirilaren 23ko BOE.

M1 FOM/925/2018 Agindua, irailaren 10ekoa (Erref. BOE-A-2018-12397).

M2 TMA/1240/2020 Agindua, abenduaren 8koa (Erref. BOE-A-2020-16830).

M3 TMA/488/2021 Agindua, maiatzaren 19koa (Erref. BOE-A-2021-8513).

M4 TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa (Erref. BOE-A-2022-19086).

FOM/1630/2015 Agindua, uztailaren 14koa. Horren bidez, «Trenbidearen Zabalera Instrukzioa» onartzen da.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

M1 TMA/135/2023 Agindua, otsailaren 15ekoa (Erref. BOE-A-2023-4324)

FOM/1631/2015 Agindua, uztailaren 14koa. Trenbide-obren IF-3 proiekturako eta eraikuntzarako jarraibidea onartzen duena. Balasto gaineko trenbidea. Zeharkako sekzioaren geruzen lodierak kalkulatzea.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

FOM/1613/2016 Agindua, urriaren 4koa. Azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Agindua aldatzen duena, zeinaren bidez zehazten diren trafiko-segurtasunarekin zerikusia duten trenbide langileen eginkizunak gauzatzea ahalbidetzen duten gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak, baita zentroen erregimena ere, aipatutako langileentzako prestakuntza- eta mediku-azterketa-ziurtagiriak onartuta.

2016ko urriaren 8ko BOE.

FOM/2015/2016 Agindua, abenduaren 30ekoa. Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko Tren Zirkulazio Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen da.

2017ko urtarrilaren 19ko BOE.

TMA/576/2020 Agindua, ekainaren 22koa, "Trenbide instrukzioa: unitate autopropultsatuak, tren-makinak eta autoak zerbitzuan jartzeko trenbideko material gurpildunaren zehaztapen teknikoak (IF MR ALC-20)" onartzen duena.

2020ko ekainaren 26ko BOE.

TMA/404/2022 Agindua, apirilaren 25ekoa, tren-ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtapen-araubideari buruzko alderdiak arautzen dituena, abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Sektorearen Erregelamenduko Trenbide Erregistro Berezian inskriba daitezkeen datuak aldatzen dituena, eta salgaien bagoiez bestelako material gurpildunen mantentze-zentroetarako homologazio-araubide iragankorra ezartzen duena, urtarrilaren 31ko FOM/233/2006 Aginduan arautua.

2022ko maiatzaren 7ko BOE.

TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa, «Madrid-Puerta de Atocha» tren geltokiaren izena aldatzen duena eta FOM/710/2015 Agindua, urtarrilaren 30ekoa, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta tarteen Katalogoa onartzen duena.

2022ko azaroaren 19ko BOE.

TMA/1338/2022 Agindua, abenduaren 23koa, 2021-2026 aldirako "Trenbide azpiegiturak garatu, mantendu eta berritzeko Estrategia Adierazgarria" onartzen duena.

2022ko abenduaren 30eko BOE.

TMA/135/2023 Agindua, otsailaren 15ekoa, Azpiegituraren azpisistema (IFI) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa eta energia-azpisistema (IFE) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa onartzen dituena eta Galiboen trenbide-jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua eta Interes Orokorreko Trenbide Sareko Trenbide Zirkulazioko Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen duen abenduaren 30eko FOM/2015/2016 Agindua aldatzen dituena.

2023ko otsailaren 18ko BOE.

Ordre TMA/147/2023, de 7 de febrer, per la qual es modifica la denominació de diverses estacions ferroviàries del nucli de rodalia de Barcelona. BOE, de 22 de febrer de 2023.

TMA/261/2023 Agindua, martxoaren 14koa, Fanjulgo tren geltokiaren izena aldatzen duena.

2023ko martxoaren 17ko BOE.

TMA/698/2023 Agindua, ekainaren 27koa, trenbide-azpiegiturak zaintzeko jardueraren erregistroei buruzko instrukzioa onartzen duena, REVINFE-23.

2023ko ekainaren 30eko BOE.

TRM/124/2025 Agindua, otsailaren 3koa, Salgaien trenbideko garraioan trafikoko aparteko nahasmenduengatik dirulaguntzak emateko oinarri arautzaileak onartzen dituena.

BOE, 2025eko otsailaren 10ekoa.

MINISTERIOAREN EBAZPENAK

2009ko uztailaren 10eko Ebazpena, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurpildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Bagoiak" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 14ko BOE. 2009ko abenduaren 3ko BOEn akatsen zuzenketa.

2009ko uztailaren 10eko Ebazpena, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurpildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Material Gurpildun Osagarria" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 19ko BOE. 2009ko abenduaren 4ko BOEn akatsen zuzenketa.

2010eko martxoaren 22ko Ebazpena, Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusiarena. Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2010eko martxoaren 5eko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, trenbideko garraioaren egungo egoerara egokitzen da Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007ko urriaren 23ko 1371/2007 (EE) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharrei buruzkoa.

2010eko maiatzaren 1eko BOE.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2011ko ekainaren 29ko Ebazpena, Sustapen Ministerioko Sailburuordetzarena. Horrek ezartzen du autolikidazioa aurkezteko prozedura eta Sustapen Ministerioari dagozkion hainbat tasa elektronikoki ordaintzeko baldintzak.

2011ko uztailaren 16ko BOE.

2014ko urtarrilaren 28ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzako Estatu Idazkaritzarena. Adif -Alta Velocidad enpresaren Administrazio Kontseiluaren Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) enpresa-erakunde publikoaren esku uzten dira zeregin jakin batzuk

2014ko otsailaren 11ko BOE.

2014ko apirilaren 3ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Horren bidez, ADIF-Alta Velocidadeko Administrazio Kontseiluaren Akordioa argitaratzen da, zeinaren bidez zenbait zeregin betetzea Trenbide-azpiegituren administratzailea enpresa-erakunde publikoari agintzen zaion.

2014ko apirilaren 26ko BOE.

2014ko ekainaren 27ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Ministro Kontseiluaren 2014ko ekainaren 13ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko linea eta tarte jakin batzuetan bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzuak lehia-erregimenean emateko gaitzen duten tituluen kopurua eta indarraldia zehazten dira.

2014ko uztailaren 4ko BOE.

2015eko azaroaren 5eko Ebazpena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia. Metro bateko zabalerako material gurpildunaren zehaztapen teknikoa eta Materialaren Segurtasunerako Oinarrizko Araua argitaratzen dituena.

2015eko azaroaren 26ko BOE.

2015eko abenduaren 23ko Ebazpena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide-langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharreko prestakuntza-programen oinarrizko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko eskola-karga ezartzen dituena.

2016ko urtarrilaren 27ko BOE.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2018ko abenduaren 10eko Ebazpena, Azpiegituren Idazkaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2018ko abenduaren 7ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen zaizkio Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineak.

2018ko abenduaren 14ko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) Enpresa Erakunde Publikoaren presidenteak 2021eko ekainaren 29an emandako Ebazpena onartzen da. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren presidentearen 2021eko ekainaren 29ko Ebazpena onartzen duena. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea xedatzen duena.

2021eko abenduaren 17ko BOE.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Ebazpena, 2023ko otsailaren 23koa, Trenbide Sarearen Plangintza eta Ebaluazioko Zuzendaritza Nagusiarena, Ministro Kontseiluaren 2023ko otsailaren 21eko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Aranjuez-Valentzia – Fuente de San Luis 03-310 lineako Tarancón eta Utiel arteko trenbide-zatia ixten da.

2023ko martxoaren 2koa BOE.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRAZIOAREN EBAZPENAK

2019ko uztailaren 9ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Adif-Gran Velocidad enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduaren hitzarmena argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak egiteko.

2019ko abuztuaren 8ko BOE.

2020ko urtarrilaren 10eko Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren presidentetzarena, zeinaren bidez argitaratzen baita Adif enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduaren hitzarmena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

2020ko otsailaren 10eko BOE.

2020ko apirilaren 15eko Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoarena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduaren hitzarmenaren gehigarria argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen den.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea zehazten duena.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen da.

2024ko urriaren 2koa Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoko Presidentearena, ADIF-Alta Velocidaden trenbide kanonak zehazteko erregelamendua argitaratu duena.

2024ko urriaren 2koa Ebazpena, Trenbide Azpiegituren Administratzaile Enpresa Erakunde Publikoaren Presidentearena, Trenbide Azpiegituren Administratzailearen trenbide-kanonak zehazteko Erregelamendua argitaratu duena.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Trenbideen segurtasunaren eta elkarreragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF):

* Araudi nazionala: https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria.
* Europako araudia: https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

E Eranskina

Glosarioa, Akronimoak eta Definizioak

AKRONIMOAK	
AESF	Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia
ASFA	Seinaleen eta Balazta Automatikoaren iragarpena
ATP	Trenaren babes automatikoa
BA	Blokeo automatikoa
BAB	Blokeo automatiko banalizatua
BAD	Trenbide bikoitzeko blokeo automatikoa
BAU	Trenbide bakarreko blokeo automatikoa
BCA	Kontrol automatikoko blokeoa
BLA	Askapen Automatikoko Blokeoa
BSL	Alboko Seinaleztapeneko Blokeoa
BT	Telefono bidezko blokeoa
CE	Europako Batzordea
CIAF	Trenbide Istripuak Ikertzeko Batzordea
CNMC	Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala
CTC	Trafikoko Kontrol zentralizatua
DGTT	Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusia. Ministerioa
DR	Sareari buruzko adierazpena

AKRONIMOAK	
EF / EE. FF.	Tren-enpresa/k
ETH	Homologazioaren zehaztapen teknikoak
EMS	Energy Measurement System (Energia neurtzeko ontziko sistema)
ETI	Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GC	Ahalmenen kudeatzailea
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railways
H24	H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa
LSF	Trenbide Sektorearen Legea
LZB	Linien Zug Beeinflussung
ODS	Garapen Jasangarrirako Helburuak
OSS	One Stop Shop (leihatila bakarra)
PAT	Garraio Plan Alternatiboa
PM	Aginte postua
PT	Garraio Plana
RCF	Trenbideko Zirkulazio Araudia
REF	Trenbide Matrikula Berezia
RFIG	Interes Orokorreko Trenbide Sarea
RME	Ontziratutako neurriaren arduraduna
RNE	Rail Net Europe
RSF	Trenbide Sektorearen Erregelamendua

	AKRONIMOAK
SIGES	Tren Bereziak Kudeatzeko Sistema
SIPSOR	Ildo puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa
SYACIS	Zerbitzu-instalazioetan ahalmenaren eskakizuna eta esleipenaa
TEN-T / RTE-T	Trans European Network-Transport/ Europa Barruko Garraio Sarea
TERFN	Trans European Rail Freight Network (Europa Barruko Salgaien Garraio Sarea)
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit (Edukiontzia)
UE	Europar Batasuna
UIC	Unión International de Chemins de Fer
UTI	Garraio Intermodalaren Unitatea

DEFINIZIOAK

Esparru Akordioa: Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen eta Hautagai baten artean sinatutako hitzarmena, Zerbitzu-Egitaraua baino indarraldi handiagoarekin, Hautagaiari eskatutako eta eskaintzen zaion azpiegituren ahalmenaren ezaugarriak ezartzen dituena, bere legezko merkataritza-beharrak asetzeko prozedura. gainerako Hautagaien eskubideak eta zeinetan lankidetza-jarraibideak ezarri daitezkeen eskaintzen diren zerbitzuen kalitatea hobetzeko.

Esleipena: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak trenbide-azpiegituren ahalmena erabiltzeko eskubidea ematea.

Azpiegituren administratzailea: Sare bateko trenbide-azpiegituren ustiapenaz, mantentzeaz eta berritzeaz arduratzen den edozein erakunde edo enpresa, eta bere garapenean parte hartzeaz arduratzen dena, estatu kideek bere garapen eta finantzaketa politika orokorraren esparruan ezarritako arauen arabera. azpiegiturak. (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370 (EB) Zuzentaraua).

Europako Trenbide Agentzia / European Railway Agency (AFE / ERA): EBk sortutako agentzia, estatu kideetako arau teknikoak eta segurtasun-arau nazionalak pixkanaka hurbiltzeko eta Europako trenbide guztietarako segurtasun-helburu komunak finkatzeko.

Nazioarteko Enpresa Taldea: Europar Batasuneko estatu kide ezberdinetan finkatuta dauden gutxienez bi tren-enpresen elkarte oro, estatu kideen artean nazioarteko garraio-zerbitzuak eskaintzeko helburuarekin.

Zerbitzuaren ezarpena: Trenbide-azpiegituren administratzaileak Garraio Plana egokitzeko ezarritako data.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Zerbitzuaren egokitzapen kontzertatua: Zerbitzuaren egokitzapena, zeinetan Garraio Planean aldaketa orokorrak sartzen diren.

Zerbitzuaren hileko doikuntza: Operadoreen Garraio Planaren zerbitzu mugatuaren doikuntza. Hilean bat ezarri ohi da. Aldaketak egiteko eta ildo murriztaileagoak sortzeko baldintzak ditu.

Alternatiba Bideragarria: tren-enpresarentzat ikuspegi ekonomikotik onargarria den beste zerbitzu-instalazio baterako sarbidea, bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko aukera ematen duena.

Trenaren iragarkia: Trenen zirkulazioaren egun zehatzei buruzko adierazpen formala TEen aldetik.

Geralekua: Bidaiariak kargatu eta deskargatzeko trenbide-azpiegiturak.

Zerbitzu-instalazioetan Ahalmena Eskatzeko eta Esleitzeko aplikazioa (SYACIS): Azpiegituren kudeatzaileak TEen eskura jartzen duen aplikazio informatikoa da. eta gainerako Hautagaiak (material mugikorraren jabeak, garraio-agenteak, kargatzaileak eta garraio konbinatuko operadoreak) zerbitzu-instalazioetan ahalmena eskatzeko eta esleitzeko prozesuan.

Segurtasun Arduraduna: Trenbide zirkulazioaren segurtasunari dagozkion eginkizunez arduratzen den organo nazionala da edo estatu kideek funtzio horiek agindu dizkioten edozein erakunde binazionala, mugaz gaindiko azpiegitura espezializatuei dagokienez segurtasun-erregimen bateratua bermatzeko.

Trenbide-ibilgailuak zirkulatzeko baimena: Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, probak edo eskualdaketak egiteko, horiek egiten diren trenbide ibilgailuak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako behin-behineko zirkulazio-baimena izatea eskatuko da. Eskatzaileak zirkulazio-baimen egokiak jakinarazi beharko dizkio trenbide segurtasunaren arloan eskumena duen agintaritzari.

Salbuespenezko Garraio Baimena: Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritzak zuzentzen duen CPCTEk ezarritako dokumentua da, eta bertan, Bideragarritasun Azterlanetik eratorrita, garraioan zehar bete beharreko garraio baldintzak eta zirkulazio baldintzak ezartzen dira. Beharrezkoa izanez gero, trenbidearen akonpainamenduaren, elektrifikazioaren edo bestelako langileen beharra zehaztu ahal izango da, besteak beste.

Mantentze-banda: Azpiegituren ohiko mantentze-lanetarako beharrezkoa den trenbide ahalmena gordetzea.

Arrazoizko Mozkina: zerbitzu-instalazioko operadoreak duen arriskua, diru-sarreren arriskua edo eza barne, kontuan hartzen duen ondare-ordainsari-tasa, eta sektorean azken urteetan erregistratutako batez besteko tasarekin bat datorrena.

Blokeoa: Sistema edo prozesu honen helburua da trenbide beretik eta noranzko berean zirkulatzen duten trenek distantzia batean bananduta zirkulatzea, eta tren bat trenbide batetik doanean, kontrako noranzkoan beste batek trenbide beretik ez zirkulatzea.

Azpiegituren Ahalmena Esleitzeko Egutegia: TE edo Hautagai Titulatu batek Azpiegituren Ahalmenaren esleipena eskatzeko bete behar dituen epeen egutegia.

Hautagaiak: Aipatutako enpresak osatzen dituzten tren-enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak. Era berean, trenbide garraioaren gaineko eskumenak dituzten administrazio publikoek, ahalmen eskuratzean zerbitzu publikoko interesa duten edo hartzaileak, kargatzaileak eta garraio-enpresak eta garraio-operadoreak, tren-enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa dutenak.

Kantoia: Blokeo-kantoi gisa definitzen da zirkulazio-baldintza normaletan aldi berean tren bat baino gehiago egon ezin den trenbide-tartea edo trenbide bakoitza. Blokeo-sistemaren arabera, alboko bi geltokiren edo blokeo-pantailaren artean egon daiteke.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Azpiegitura-ahalmena: Epe jakin batean azpiegituraren segmentu baterako eskatutako trenbide tarteak programatzeko ahalmena.

Zerbitzu-instalazioen ahalmena: Zerbitzu-instalazio bat erabiltzeko eta zerbitzu bat epe jakin batean emateko ahalmena, zerbitzu-instalaziora sartzeko edo irteteko behar den denbora kontuan hartuta.

Kargagunea: Titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura: bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbideen instalazioa, trenbide osoko orratz baten edo gehiagoren bidez (edo salgaiak garraiatzeko terminal baten bidez) linea batera lotuz, Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzeko.

H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa: Adif eremua, zeinaren funtzio nagusia Abiadura Handiko Sarearen Zirkulazio Ordezkaritzak eta Arautze eta Kontrol Zentro ezberdinekin trenbide trafikoaren kudeaketa koordinatzea. Baita TE. bere trafikoaren programazioaren aldaketei irtenbide alternatiboak, eta zirkulazioan erregulartasunari eta normaltasunari eusten laguntzen dion beste edozein irtenbide. Era berean, funtzionamendu-baldintzek hala eskatzen badute, garraio-plan alternatiboak ezarriko ditu Sarean sortzen diren kontingentzia eta gorabehera ezberdinen aurrean.

Segurtasun ziurtagiria: Segurtasun-ziurtagiriak egiaztatzen du tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propioa ezarri duela eta gai dela kontrol-sistemei, zirkulazioari eta trenbide segurtasunari buruzko eskakizunak, tren-segurtasunarekin lotutako langileen ezagutza eta eskakizunak, tren-zirkulazioa eta ezaugarri teknikoei buruzkoak. erabiliko den material mugikorra eta haren mantentze-baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean segurtasunez jarduteko.

TOC Batzordeak: Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegituretan jarduketa eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak dira eta operadoreei esleitutako trenbideetan kontuan hartu behar diren inguruabarrak dira. Azpiegituren mantentze, azpiegituren eraikuntza eta zirkulazioko Adif-eko langileek osatzen dute.

Koordinazioa: Prozesu honen bidez, ahalmenen kudeatzailea eta hautagaiak eskaeren gatazka-egoerak eta azpiegitura-ahalmenaren esleipenak konpontzen saiatzen dira.

Sareari Buruzko Adierazpena (SBA): TEen eskura jarritako azpiegituren ezaugarriak jasotzen dituen dokumentua. eta bertara sartzeko baldintzak. Bertan, Tasa eta ahalmen esleitzeko sistemei dagozkien arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira. Horrez gain, Azpiegitura ahalmen-eskabide bat aurkezteko beharrezkoa izan daitekeen beste edozein informazio ere jasotzen du.

Trenbide-azpiegituraren garapena: sareen plangintza, finantza- eta inbertsio-plangintza eta azpiegituren eraikuntza eta hobekuntza.

Tren-enpresa (TE): Tren-enpresak entitateak dira, tren-enpresaren lizentziaren titularrak, zeinen jarduera nagusia bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzuak trenbidez ematean datza, EFLn ezarritako baldintzetan. Tren-enpresek, nolanahi ere, trakzioa eman beharko dute. tren-enpresak trakzio esklusiboki ematen dutenak ere hartzen dira.

Mantentzeaz arduratzen den erakundea: Trenbide ibilgailuen mantentzeaz arduratzen den erakundea, Trenbide Erregistro Berezian hala inskribatuta dagoena eta mantentze-funtzio hauen ardura bere gain hartzen duena: kudeaketa, mantentze-lanak garatzea, flotaren mantentze-lanak kudeatzea eta mantentze-lanak burutzea.

Homologazioaren Zehaztapen Teknikoak (ETH): Segurtasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, trenbide ibilgailu orok zerbitzuan jartzeko eta zirkulatzeko baimenak lortzeko bete behar dituen arau, eskakizun eta baldintza teknikoen multzoa.

Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak (ETI): Azpisistema edo azpisistema baten zati bakoitzari dagokion Erkidegoko araudiaren arabera hartutako zehaztapena, funtsezko baldintzak betetzeko eta trenbide sistemaren elkarreragingarritasuna bermatzeko.

Zabalgunea: Lurzoruaren topografia naturala aldatu den eta trenbidea eraikitzeko erabiltzen den lur-zerrenda, haren elementu funtzionalak ezarri eta instalazioak kokatzen dira.

Trenbide-azpiegituraren ustiapena: trenbide-ildoen esleipena, trafikoaren kudeaketa eta azpiegitura erabiltzeagatiko kanonen finkapena.

Zerbitzu-instalazioen operadorea: EFLren 42. artikuluan zehaztutako zerbitzu-instalazioetako bat edo gehiago kudeatzeaz arduratzen den entitate pribatu edo publikoa, edo tren-enpresei instalazio horien xede diren zerbitzuetako bat edo gehiago emateaz eta osagarri eta osagarriak. EFLn definitutakoak.

Egozpen-faktorea (Fi): Kudeaketa-arlo bakoitzari esleitutako adierazlearen erantzukizun-ehunekoa.

Ordu eremua: Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

Ahalmen-kudeatzailea (GC): Adif-ek eta ADIF-Alta Velocidadek kudeatzen dituen RFIGen ahalmen planifikatzea eta esleitzea eskumena duen Adifeko Saila, hautagaiek azpiegituren ahalmenaren eskabideak bidaltzen dizkiona. Adif-en Adifeko Zirkulazio eta ahalmen Kudeaketako Zuzendaritza Nagusiko ahalmen Kudeatzeko Zuzendaritzaren parte da.

GTRENES: Adifen aplikazioa, trenen konposizioak eta ezaugarriak kudeatzera bideratua, bai eta egun bat baino gutxiagoko aldietan garraio-planaren arabera ibilbidean jasaten dituzten aldaketetara ere. Konexio seguruko protokoloen bidez telematikoki eskuragarri dago TE guztientzat.

Egokitzapena: Beren titularrari prestakuntza arautua gainditua betetzeko ahalmena duten funtzioak betetzeko baimena ematen dion agiria, 664/2015 RCF EDren arabera.

Mantentze-zentro baten egokitzapenak: Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako baimena. Baimen horrek ahalmena ematen dio material ibiltaria mantentzeko zentro titular bati tren-ibilgailu mota jakin batean edo mota jakin bateko mantentze-lanen edo mantentze-lanen multzo bakoitzean esku hartzeko.

Mantentze-zentro baten homologazioa: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak trenbideko material gurpilduna mantentzeko zentro bati emandako baimena. Bertan, bere jarduera gauzatu ahal izateko eskatzen diren arauzko baldintzak, baldintza teknikoak eta operatiboak betetzen dituela adierazten da.

Zerbitzuaren Ordutegia: Azpiegitura jakin batean egingo diren trenen eta material mugikorren aurreikusitako mugimenduak zehazten dituen datu guztiak biltzen dituen dokumentua, Zerbitzu-Ordutegi horrek aipatzen duen epean.

P.P.S.I.ren adierazlea. (IP): Pizgarri-sistemari dagokionez, denbora-marjina, minututan neurtua, bertatik atzeratutako trena bere helmugara arte S.I. Merkantzien trafikoari dagokionez, Eskaintza Egokitua (OA) aplikatzen da.

Pilatutako Azpiegitura: Azpiegitura-tarte horretarako, aldi jakin batzuetan ezin zaio erabat erantzun azpiegitura-ahalmenaren eskaerari, ezta ahalmen-eskaerak koordinatuta ere.

Ibilbidea: Tren batek egiten duen ibilbidea, hainbat lineatan ibil daitekeenean, jatorri batetik helmugara.

Ibilbide alternatiboa: atorri beraren eta helmuga beraren arteko ibilbide desberdina, baldin eta tren-enpresak bi ibilbide horiek ordeztu baditzake, kasuan kasuko bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko.

Tren-enpresaren Lizentzia: Estatu batek tren-enpresa gisa aitortutako enpresa bati emandako baimena, garraio-zerbitzu mota batzuk eskaintzera mugatu daitekeen baldintza.

Linea: Bi puntu zehatz lotzen dituen eta elementu hauek osatzen duten trenbide-azpiegituraren zati bat: trenbide plataformak, trenbide gainegitura (balastoa eta trenbide materiala kontuan hartzen dituena, hala nola trabesak, lokailuak, errailak, desbideratzeak eta gailuak), obra zibila, esaterako. zubiak, pasabideak, biaduktuak eta tunelak, elektrifikazio-instalazio guztiak (zutoinak, kontaktu-eremuko lineak, transformazio-zentroak eta azpiestazio elektrikoak barne) eta trenbide segurtasun, seinaleztapen eta telekomunikazio instalazio eta argiztapena ahalbidetzen duten elementuak. Bidaiariak garraiatzeko geltokiak eta salgaiak garraiatzeko terminalak edo bidaiariei zerbitzua ematen dieten beste eraikin edo instalazio batzuk ez dira linearen kontzeptuan sartzen.

Linea espezializatua: Sareko tarte jakin batzuei dagokien adierazpena, non trenbide-azpiegituren administratzaileak trafiko mota jakin bat lehenesten duen zenbait ordutegitan.

Mallas: Adifen sistema informatikoa ahalmenak programatzeko.

Maniobra: Honek osatzen duten mugimendua: Gehitu edo bereizi ibilgailuak tren batetik. Trena eratu edo apurtu - Ibilgailuak edo material mozketak sailkatu - Tren bat edo ibilgailuak trenbide beretik edo batetik bestera eraman maniobra-mugetan. - Zabalera aldatzeko beharrezko mugimenduak egitea teknologiak onartzen duen trenetan, zabalera aldagailuetan. Estaziotik edo CTCtik urrutiko kontrolatutako babes-seinalerik ez duten trenbide irekiko instalazioetatik materiala ekartzea edo eramatea. Elkarren osagarri diren menpekotasun kolateralen arteko mugimendu materialak egitea, trenbide konplexu logistiko bat osatuz.

Ahalmenen eskuliburua: SBAren dokumentu osagarria, sareko linea bakoitzean aplikatu beharreko ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak zehazten dituena.

Gurpildun material Lagungarria: Gurpildun material Lagungarritzat jotzen da trenbide ibilgailuak, trenbide ibilgailuak eta bere instalazio finkoak gainbegiratzeko, ezagutzeko eta mantentzeko zereginetarako berariaz gaitutakoak, besteak beste, trenbide makineria eta trenbide ibilgailuak (bimodalak) barne. hala nola, tailer eta sorospen trenetara zuzendutakoak.

Salgai arriskutsuak: RIDek (Trenbidez Salgai Arriskutsuen Garraioari buruzko Nazioarteko Araudiak) debekatuta edo baldintza jakin batzuetan soilik baimenduta dauden materialak eta objektuak dira, pertsonengan zauriak eragin ditzaketen propietate arriskutsuak dituzten substantziak/artikuluak baitira, eta ingurumenari, ondasunei eta gainerako ondasunei kalteak egitea, garraioan behar bezala maneiatzen ez bada, mugitzea, kargatzea, deskargatzea, biltegiratzea eta bestelako manipulazioak barne. Adibidez, material eta objektu lehergarriak, gasak, likido sukoiak, substantzia toxikoak, material erradioaktiboak.

Eskaintza Egokitua (OA): Jatorrian ezabatu ez diren aurreikusitako salgaien tren multzoa.

Ziurtapen-erakundeak: Egiaztatze Erakunde Nazionalak (ENAC) UNE 66500 (EN 45000) serieko arau harmonizatuen arabera egiaztatutako erakundeak, material ibiltariak ETHak betetzen dituela baliozkotzeaz arduratzen direnak.

Jakinarazitako erakundea: elkarreragingarritasun-osagaiak erabiltzeko egokitasuna ebaluatzeaz edo azpisistemen «CE» egiaztapen-prozedura izapidetzeaz arduratzen dena.

Garraio Plan Alternatiboa (PAT): Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak linea zehatz batean Hautagaien oinarrizko edo plangintza nagusia aldatzea aldi baterako, trafikoan izandako gorabeherengatik edo Bidearen ahalmenen aldaketa garrantzitsuak direla-eta, nahiz eta programatuta egon (obrak, adibidez).

Ahalmena Handitzeko Plana: Neurria edo neurri-multzoa, aplikazio-egutegi batekin batera, tarte bat azpiegitura pilatutzat jotzea eragin duten ahalmen-mugak arintzeko proposatzen da.

Kontingentzia Plana: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak prestatutakoa da, trenbide zirkulazioan gorabehera handirik edo nahaste larririk gertatuz gero jakinarazi behar diren Administrazio, erakunde eta erakunde publikoen zerrenda jasotzen duena. Babes zibilari buruzko estatuko legedian xedatutakoa bete beharko du, eta kontuan hartu behar ditu gai horretan foru eskumenak.

Trenbide Ibilgailuaren Mantentze Plana: Trenbide ibilgailu batean egin behar diren mantentze-lanetako esku-hartze bakoitza definitzen duten mantentze-eragiketen multzoa eta horiek bere bizitza erabilgarrian zehar egin behar diren maiztasuna jasotzen dituen dokumentua, baliozkotzean behar den egoeran kontserbatzeko. Segurtasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, ETHn ezarritakoaren arabera eskatzen zitzaizkien ezaugarri teknikoak.

Garraio Plana (PT): TE batek edo beste Hautagai batzuek modu egonkorrean planifikatutako eragiketen multzoa, garraio zerbitzuak eskaintzera zuzenduta, ildoen eta baliabide tekniko eta giza baliabideen esleipenarekin lotuta.

Aginte-postua (PM): Trafikoa denbora errealean kudeatu eta erregulatzeaz arduratzen den Adif sail espezifikoa.

Rail Net Europe (RNE): Nazioarteko trenbide-trafiko mota orori ahalmena azkar eta modu eraginkorrean esleitzeko helburua duen Europako erakundea da, Estatuko eta Europar Batasuneko lege eta erregelamenduen arabera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG): Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) Estatu osoan trenbide garraio-sistema komun bat bermatzeko ezinbestekoak diren trenbide-azpiegiturek osatzen dute edo horien administrazio bateratua beharrezkoa den garraio-sistema komun hori behar bezala funtzionatzeko, hala nola lotura dutenek. nazioarteko trafiko-bideetara, autonomia-erkidego desberdinak eta haien konexioak eta populazio- eta garraio-gune nagusietara edo ekonomiarako edo nazio-defentsarako ezinbesteko instalazioetara lotzen dituztenetara.

Trenbideen Erregistro Berezia (REF): Bere xedea da, ofizioz, inskribatzea trenbide sektorearekin zerikusia duten entitateak eta pertsona fisikoak eta juridikoak, eta horiek egikaritzeko dagokien tren-enpresen lizentzia edo titulazio-titulua behar duten, Trenbide sektorean xedatutakoaren arabera. Legea, Erregelamenduetan eta gainerako garatzeko arauetan. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren eginkizunen artean dago erregistro hori antolatzea eta kudeatzea.

Trenbideen Erregistro Berezian inskribatuko dira, halaber, garraio-zerbitzuak ematearen arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, trenbide-garraioko zerbitzu jakin batzuk emateko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenaren esleipena eskatzeko interesa adierazten badute.

Trenbideko Zirkulazio Erregelamendua (RCF): RFIGen zirkulazio-arauak eta trenak zirkulatzeko beharrezko baldintzak ezartzen dituen dokumentua, zirkulazioaren antolamendua arautzen duten printzipioak, oinarrizko hiztegi teknikoa, nahitaezko dokumentuak, seinaleen esanahia, bete beharreko arauak kontuan hartzen dituena. RFIG bidez trenak zirkulatzeko, geltokietatik sartzeko, irteteko eta pasatzeko, blokeo eta elkarlotze motak, trenak osatzeko eta balaztatzeko arauak, maniobrak egiteko modua, etab.

Ahalmen Erreserba: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ebaluatu ondoren, esleipen-prozesuan behin betiko zerbitzu-egutegia egin baino lehen baimendutako hautagaien eskura jartzen ez dena da, ahalmen-eskabide zehatzei azkar erantzun ahal izateko. Hau aplikatuko da pilatutako azpiegitura kasuetan ere.

Iritsiera atzerapena (RLL): Igarotako denbora, minututan neurtua, helmugara iristeko benetako orduaren eta aurreikusitako denboraren artean.

Atzerapen konputagarria (CR): Tren bakoitzerako, pizgarrien sisteman ezarritako puntualtasun-adierazlea gainditzen duen minututan neurtutako atzerapen-denbora.

Atzerapen garbia (Rn): Eskaintza Egokitutako trenen atzerapena zehazteko, Atzerapen Garbia (Rn) hartuko da kontuan, hau da, neurtutako aldea. Iritsiera Atzerapenaren (RLL) eta Jatorri Atzerapenaren (RO) arteko minutuak.

Lotutako trenbideko zerbitzua: 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasotako oinarrizko zerbitzua, osagarria edo osagarria.

Merkantzien Nazioarteko Garraio Zerbitzua: Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak dituzte, betiere bagoi guztiek gutxienez muga bat igarotzen badute.

Bidaiarien Nazioarteko Garraio Zerbitzua: Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu, eta bere helburu nagusia Estatu ezberdinetan kokatutako geltokien artean bidaiariak garraiatzea da. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak izan ditzakete, beti ere bagoi guztiek muga bat igarotzen badute gutxienez.

Trenak Kudeatzeko Sistema Berezia (SIGES): Berehalako trenbideen eskabideak kudeatzen dituen sistema informatikoa da. Ildo horiek normalean egun bat baino gutxiagoko abisuarekin eta aparteko arrazoiengatik eskatzen dira. TE guztien eskura dago, telematikoki konexio seguruko protokoloak erabiliz.

Ibilbide puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa (SIPSOR): Adifek ahalmena esleitzeko prozesuan gaitutako TEen eta gainerako hautagaien eskura jartzen duen sistema informatikoa da, ildo erregularrak (SERVITREN) eta noizbehinkako ildoak (TRENDIA) eskatzeko.

Ildoa: Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

Lursaila: Trenbide baten zati esanguratsua.

Puntualtasunik gabeko Trena: Ezarritako adierazlea baino atzerapen handiagoarekin aurreikusitako helmugara iristen den trena.

Ezabatutako Trena: Irteeran edo bere ibilbidearen edozein puntutan bertan behera uzten den trena, programatu gabe, trenbidearen ustiapenean izandako gorabeherak direla eta edo tren-enpresak eskatuta. Tren hau ezohikotzat hartzen da, aurreikusitako helmuga aldatzea eskatu den merkantzien trenak izan ezik.

Puntualtasun-atalasea (UP): Pizgarrien sistemarako, denbora-tartea, minututan neurtuta, helmugara iritsitako tren atzeratu bat puntuala ez dela jotzen denetik aurrera.

Leihatila bakarra / One Stop Shop (OSS): Estatu mailako harremanetarako gunea, azpiegituren administratzaileek hautagaien eskura jartzen dutena, sare integratu guztietan azpiegiturara sartzeko informazioa eta ahalmena eskatzeko.

OHARRA: Glosarioko terminoak informaziorako soilik dira; Definizioak izaera orokorra dute eta ez dira lotesleak.

Gainera, RNEk ingelesezko terminoen glosario bat argitaratu du, hemen eskuragarri dagoena:

http://www.rne.eu/organisation/network-statements/

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

F eranskina

RFIG Ardatz eta Lineen Katalogoa

Ardatzen arabera antolatutako linea eta tarte hauek Adif-en jabetzako Interes Orokorreko Trenbide Sarearen parte dira.

2025/10/01ean eguneratua (Adifen Tramifikazio Komunaren 1. hiruhilekoko bertsioa).

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
ARDATZA **01** MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - IRÚN / FRONTERA FRANCESA				
100	P.K. 641,181 (Frontera Francesa) (desde Hernani)	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	1668	3 KV CC
102*	BIF. ARANDA	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	1668	NO / 3 KV CC
104	ALCOBENDAS- SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	UNIVERSIDAD- CANTOBLANCO	1668	3 KV CC
108	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	LA CARRERA	1668	3 KV CC
110	SEGOVIA	VILLALBA DE GUADARRAMA	1668	3 KV CC
112	BIF. LÍNEA MADRID-HENDAYA	VALLADOLID-ARGALES	1668	3 KV CC
116	LOS COTOS	CERCEDILLA	1000	1,5 KV CC
120	P.K. 124,235 (FRONTERA)/VILAR FORMOSO	MEDINA DEL CAMPO	1668	NO / 25 KV CA/ 3 KV CC
122	SALAMANCA	ÁVILA	1668	NO
156	BIF. VILLAMURIEL DE CERRATO	CAMBIADOR DE VILLAMURIEL	1668	3 KV CC
164	PALENCIA ARROYO VILLALOBÓN	MAGAZ	1668	3 KV CC
166	BIF. RUBENA	VILLAFRIA	1668	3 KV CC
168	VILLAFRIA	BIF. RUBENA-AG. KM. 377,3	1668	3 KV CC

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
176	VALDESTILLAS	CAMBIADOR VALDESTILLAS	1668	3 KV CC
188	BIF. ARROYO DE LA GOLOSA	CAMBIADOR DE MEDINA AV	1668	25 KV CA
700	INTERMODAL ABANDO IND. PRIETO	CASETAS	1668	3 KV CC
704	BIF. RIOJA	BIF. CASTILLA	1668	3 KV CC
710	ALTSASU	CASTEJÓN DE EBRO	1668	3 KV CC
712	BIF. KM. 231,5 (by-pass ALTSASU)	BIF. KM. 534,0 (by-pass ALTSASU)	1668	3 KV CC
720	SANTURTZI	INTERMODAL ABANDO IND. PRIETO	1668	3 KV CC
722	MUSKIZ	DESERTU-BARAKALDO	1668	3 KV CC
724	BILBAO MERCANCÍAS	SANTURTZI	1668	3 KV CC
726	BIF. LA CASILLA	AGUJA DE ENLACE	1668	3 KV CC
904	BIF. FUENCARRAL	FUENCARRAL AG. KM. 4,5	1668	3 KV CC
910	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS	PINAR DE LAS ROZAS	1668	3 KV CC
912	LAS MATAS	PINAR DE LAS ROZAS	1668	3 KV CC
914	BIF. CHAMARTÍN	BIF. P. PÍO	1668	3 KV CC
ARDATZA 02 MADRID CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - ZARAGOZA - LLEIDA - BARCELONA - PORTBOU / CERBERE				
200	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	BARCELONA–EST. DE FRANÇA	1668	3 KV CC
202	TORRALBA	SORIA	1668	NO
204	BIF. CANFRANC	CANFRANC	1668	NO
206	LLEIDA-PIRINEUS	P.K. 1,927 (LLEIDA-PIRINEUS)	1668	NO
208	SAN JUAN DE MOZARRIFAR	SAN GREGORIO	1668	3 KV CC
210	MIRAFLORES	S. VICENÇ DE CALDERS	1668	3 KV CC

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
212	HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3	BIF. HOYA DE HUESCA	1668	NO
214	C.I.M. DE ZARAGOZA	LA CARTUJA	1668	3 KV CC
216	BIF. PLAZA- AG. KM. 1,4	BIF. PLAZA- AG. KM. 8,9	1668	3 KV CC
218	BIF. PLAZA	ZARAGOZA-PLAZA	1668	3 KV CC
220	LLEIDA- PIRINEUS	BIF. VILANOVA	1668	3 KV CC
222	P.K. 50,707 (FRONTERA)/LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT	BIF. AIGÜES	1668	3 KV CC
224	CERDANYOLA UNIVERSITAT	CERDANYOLA DEL VALLES	1668	3 KV CC
230	LA PLANA- PICAMOIXONS	REUS	1668	3 KV CC
234	REUS	CONSTANTI	1668	3 KV CC
238	CASTELLBISBAL- AGUJAS LLOBREGAT	BARCELONA- MORROT	1435 /1668	3 KV CC
240	SANT VICENÇ DE CALDERS	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	1668	3 KV CC
242	MARTORELL- SEAT	AGUJA KM. 71,161	1668	3 KV CC
244	AGUJA KM. 70,449	AGUJA KM. 0,500	1668	3 KV CC
246	MOLLET-SANT FOST	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI (Hasta Bif. Nudo Mollet)	1435 / 1668	3 KV CC
246	MOLLET-SANT FOST (Desde Bif. Nudo Mollet)	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI (Hasta Castellbisbal-Agujas Llobregat)	1435 / 1668	3 KV CC
246	MOLLET-SANT FOST (Desde Castellbisbal-Agujas Llobregat)	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI	1668	3 KV CC
250	BELLVITGE AGUJA KM.674,8	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	1668	3 KV CC
254	AEROPORT	EL PRAT DE LLOBREGAT	1668	3 KV CC
260	FIGUERES-VILAFANT	VILAMALLA	1435 / 1668	3 KV CC
270	P. K. 274,305 (FRONTERA)/CERBERE	BIF. ARAGÓ (Hasta Vilamalla)	1668	3 KV CC
270	P. K. 274,305 (FRONTERA)/CERBERE (Desde Vilamalla)	BIF. ARAGÓ (Hasta Girona-Mercaderies)	1435 / 1668	3 KV CC
270	P. K. 274,305 (FRONTERA)/CERBERE (Desde Girona-Mercaderies)	BIF. ARAGÓ	1668	3 KV CC
276	MAÇANET-MASSANES	L´HOSPITALET DE LLOBEGAT	1668	3 KV CC

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
278	LA LLAGOSTA	BIF. NUDO MOLLET	1668	3 KV CC
282	CAMBIADOR PLASENCIA-DE JALÓN	CAMBIADOR PLASENCIA AG. KM.308,6	1668	3 KV CC
284	CIM- AGUJA KM. 337,1	CIM- AGUJA KM. 0,7	1668	3 KV CC
286	LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3	LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1	1668	3 KV CC
288	MIRAFLORES- AGUJA KM. 345,6	MIRAFLORES- AGUJA KM. 0,9	1668	3 KV CC
290	CIM- AGUJA KM. 337,1	CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS	1668	3 KV CC
294	RODA DE BARÁ-CAMB. DE ANCHO	RODA DE BARÁ	1668	3 KV CC
610	SAGUNT	BIF. TERUEL	1668	NO
612	SAGUNT-AGUJA KM. 32,3	SAGUNT-AGUJA KM. 268,8	1668	NO
622	AGUJA CLASIF. KM. 272,0	TARRAGONA MERCADERIES	1668	3 KV CC
624	AGUJA CLASIF. KM. 100,4	TARRAGONA	1668	3 KV CC
630	PORT AVENTURA	TARRAGONA	1668	3 KV CC
702	CABAÑAS DE EBRO	GRISÉN	1668	3 KV CC
902	PITIS	HORTALEZA	1668	3 KV CC
906	FUENCARRAL-COMPLEJO	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	1668	3 KV CC
908	HORTALEZA	AEROPUERTO -T4	1435 / 1668	3 KV CC
930	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS	SAN FERNANDO DE HENARES	1668	3 KV CC
932	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS	MADRID-SANTA CATALINA	1668	3 KV CC
940	O'DONNELL	VICÁLVARO MERCANCÍAS	1668	3 KV CC
942	VILLAVERDE BAJO	VALLECAS-INDUSTRIAL	1668	3 KV CC
944	VICÁLVARO	VICÁLVARO MERCANCÍAS	1668	3 KV CC
948	VICÁLVARO-MER.AGUJA KM. 3,007	BIF. VICÁLVARO MERCANCÍAS	1668	3 KV CC

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
ARDATZA **03** MADRID CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALENTZIA - BOELLA ALDATZAILEA (CAMP TARRAGONA)				
300	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD	1668	3 KV CC
302	AGUJA KM. 146,1	ALCÁZAR DE SAN JUAN	1668	3 KV CC
304	ALFAFAR-BENETUSSER	VALENCIA LA FONT DE SANT LUIS	1668	3 KV CC
310*	ARANJUEZ (hasta Tarancón)	VALENCIA - LA FONT DE SANT LLUIS (desde Utiel)	1668	NO
312	CASTILLEJO- AÑOVER	ALGODOR	1668	3 KV CC
314	XIRIVELLA-L'ALTER (APD)	VALENCIA - SANT ISIDRE	1668	NO
318	CAMBIADOR ALBACETE.	ALBACETE- AGUJA KM. 279,4	1668	3 KV CC
320	CHINCHILLA MONTEAR. AG.KM. 298,4	MURCIA DEL CARMEN	1668	NO
322*	AGUILAS	MURCIA MERCANCÍAS	1668	NO
330	LA ENCINA	ALACANT-TERMINAL	1668	3 KV CC
332	LA ENCINA AGUJA KM. 2,963	CAUDETE	1668	3 KV CC
336	EL REGUERÓN AGUJA KM. 525,3	ALACANT-TERMINAL	1668	NO
338	CAMBIADOR VALENCIA	VALENCIA-JOAQUIN SOROLLA	1668	3 KV CC
340	MOIXENT	BIF MOIXENT	1668	3 KV CC
342	ALCOI	XATIVA	1668	NO
344	GANDIA	SILLA	1668	3 KV CC
346	GANDIA-PORT	GANDIA MERCADERIES	1668	3 KV CC
348	FORD (hasta límite PK 3,012)	SILLA	1668	3 KV CC
350	BIF. BENALÚA	BIF. ALACANT	1668	NO
602	BIF. PUERTO CABANYAL	VALENCIA PUERTO NORTE (Hasta límite PK 6,7)	1668	NO
604	LES PALMES	PORT DE CASTELLÓ	1668	NO

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
606	BIF. PUERTO F.S.L.	VALENCIA PUERTO SUR (Hasta límite PK 7,1)	1668	NO
608	VALENCIA-F.S.L. MERCANCÍAS	VALENCIA F.S.L. - AG. KM. 5,8	1668	NO
614	BIF. JOAQUÍN SOROLLA-IBÉRICO	VALENCIA-JOAQUÍN SOROLLA	1668	3 KV CC
620	TORTOSA	L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA	1668	3 KV CC
900	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	MADRID-ATOCHA CERCANÍAS (Vía Recoletos)	1668	3 KV CC
916	BIF. SANTA CATALINA	MADRID-SANTA CATALINA	1668	3 KV CC
934	MADRID-ABROÑIGAL	BIF. REBOLLEDO	1668	3 KV CC
936	SAN CRISTOBAL INDUSTRIAL	VILLAVERDE BAJO	1668	3 KV CC
946	MADRID-SANTA CATALINA	VILLAVERDE BAJO	1668	3 KV CC
ARDATZA 04 ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ/BADAJOZ				
400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	1668	3 KV CC
402	ESPELUY- AGUJA KM. 340,1	JAEN	1668	3 KV CC
404	ESPELUY- AGUJA KM. 338,8	ESPELUY- AGUJA KM. 150,5	1668	3 KV CC
406	LAS ALETAS	UNIVERSIDAD DE CÁDIZ (APD)	1668	3 KV CC
408	ALCOLEA- AGUJA KM. 431,9	CAMBIADOR ALCOLEA	1668	3 KV CC
410	LINARES- BAEZA	ALMERÍA	1668	NO / 3 KV CC
414	BIF. ALMERÍA	BIF. GRANADA	1668	NO
416	MOREDA	GRANADA (Hasta Granada Ag. KM 54,289)	1668	NO
418	ANTEQUERA- STA.ANA-AGJ.KM.50,4	ANTEQUERA- STA.ANA-AGJ.KM.48,3	1668	3 KV CC
420	BIF. LAS MARAVILLAS	ALGECIRAS	1668	NO
422	BIF. UTRERA	FUENTE DE PIEDRA	1668	NO

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
428	CAMBIADOR ANTEQUERA	ANTEQUERA- S. ANA-AGUJA KM. 50,4	1668	NO
430	BIF. CÓRDOBA MERCANCÍAS	LOS PRADOS	1668	3 KV CC
432	CÓRDOBA	EL HIGUERÓN	1668	3 KV CC
436	FUENGIROLA	MÁLAGA-CENTRO ALAMEDA (APD)	1668	3 KV CC
438	HUELVA MERCANCÍAS AG. KM. 107,4	ACCESO PUERTO DE HUELVA	1668	NO
440	BIF. LOS NARANJOS	HUELVA	1668	3 KV CC
442	CAMBIADOR MAJARABIQUE	BIF. LOS NARANJOS	1668	3 KV CC
444	BIF. TAMARGUILLO	LA SALUD	1668	3 KV CC
446	BIF. CARTUJA	CARTUJA	1668	3 KV CC
450	BIF. LA NEGRILLA	BIF. S. BERNARDO	1668	3 KV CC
452	PUERTO DE SEVILLA (Desde límite PK 1,717)	LA SALUD	1668	NO
454	CAMBIADOR MAJARABIQUE	BIF. SAN JERÓNIMO	1668	3 KV CC
456	LA SALUD-AGUJA KM. 6,2	LA SALUD-AGUJA KM. 10,2	1668	3 KV CC
458	MAJARABIQUE-ESTACIÓN	BIF. SAN JERÓNIMO	1668	3 KV CC
460*	BIF. LAS MARAVILLAS	FUENTE DE PIEDRA	1668	NO
464*	BIF. TOCÓN	BIF. LA CHANA	1668	NO
466	BIF. RIOFRIO	ANTEQUERA	1668	NO
468	BIF. LAS MARAVILLAS	ANTEQUERA AV	1668	NO
508	BADAJOZ	KM. 517,6 (FRONTERA)/ELVAS	1668	NO
512	ZAFRA	HUELVA-MERCANCÍAS	1668	NO
514	ZAFRA	JEREZ DE LOS CABALLEROS	1668	NO
516	MÉRIDA	LOS ROSALES	1668	NO
520	CIUDAD REAL	BADAJOZ (Hasta Mérida)	1668	3 KV CC / NO
522	MANZANARES	CIUDAD REAL	1668	3 KV CC
524	CIUDAD REAL- MIGUELTURRA	BIF. POBLETE	1668	3 KV CC

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
528	ALMORCHÓN	MIRABUENO	1668	NO
ARDATZA 05. MADRID ATOCHA - CÁCERES - VALENCIA DE ALCÁNTARA				
500	BIF. PLANETARIO	BIF. CASA DE LA TORRE (Hasta Monfragüe)	1668	NO/3 KV CC
502	CÁCERES	PK 428,5 (Frontera) /MARVAO-BEIRA	1668	NO
504	VILLALUENGA-YUNCLER	ALGODOR	1668	NO
920	MÓSTOLES-EL SOTO	PARLA	1668	3 KV CC
ARDATZA 06. VENTA DE BAÑOS - LEÓN - OURENSE - VIGO/SANTIAGO - A CORUÑA				
130	GIJÓN-SANZ CRESPO	VENTA DE BAÑOS (Hasta La Robla)	1668	3 KV CC
130	GIJÓN-SANZ CRESPO (Desde León)	VENTA DE BAÑOS	1668	3 KV CC
132	BIF. TUDELA-VEGUIN	ABLAÑA	1668	3 KV CC
134	LEON-CLASIFICACIÓN	BIF. QUINTANA	1668	3 KV CC
138	BIF. GALICIA	BIF. ASTURIAS	1668	3 KV CC
140	BIF. TUDELA-VEGUIN	EL ENTREGO	1668	3 KV CC
142	SOTO DE REY	BIF. OLLONIEGO	1668	3 KV CC
144	SAN JUAN DE NIEVA	VILLABONA DE ASTURIAS	1668	3 KV CC
146	BIF. VIELLA	BIF. PEÑA RUBIA	1668	3 KV CC
148	TRASONA (Desde límite PK 0,450)	NUBLEDO	1668	3 KV CC
150	ABOÑO	SERIN	1668	3 KV CC
152	GIJÓN-PUERTO	VERIÑA	1668	3 KV CC
154	LUGO DE LLANERA	TUDELA-VEGUIN	1668	3 KV CC
160	SANTANDER	PALENCIA	1668	3 KV CC
162	SOLVAY FACTORIA	SIERRAPANDO	1668	3 KV CC

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
182	CAMBIADOR CLASIFICACIÓN	BIF. CLASIFICACIÓN	1668	3 KV CC
184	BIF. RÍO BERNESGA	CAMBIADOR DE VILECHA	1668	3 KV CC
800	A CORUÑA	LEÓN AG. KM.123,6	1668	NO/ 3KV CC
802*	TORAL DE LOS VADOS	VILLAFRANCA DEL BIERZO	1668	NO
804	BETANZOS-INFESTA	FERROL	1668	NO
810	BIF. CHAPELA (Desde Redondela)	MONFORTE DE LEMOS	1668	3 KV CC
814	GUILLAREI	KM. 5,5 (FRONTERA) /VALENCA DO MINHO	1668	NO
816	GUILLAREI- AG. KM. 141,6	GUILLAREI-AG. KM. 0,9	1668	NO
820	ZAMORA AG. KM. 233,0	MEDINA DEL CAMPO	1668	NO
822	BIF. VALORIO	A CORUÑA (Hasta Taboadela Ag. Km.234,0)	1668	NO
822	BIF. VALORIO (Desde Ourense)	A CORUÑA (Hasta Bif. Coto da Torre)	1668	3 KV CC
822	BIF. VALORIO (Desde Bif. Coto da Torre)	A CORUÑA (Hasta Bif. A Grandeira Ag. Km. 85,0)	1668	NO
822	BIF. VALORIO (Desde Bif. A Grandeira Ag. Km. 85,0)	A CORUÑA	1668	3 KV CC /25 KV CA
826	CENTRAL TÉRMICA DE MEIRAMA (Desde límite PK 6,135)	CERCEDA-MEIRAMA	1668	NO
828	BIF. SAN AMARO	PORTAS	1668	NO
830	BIF. UXES	BIF. SAN CRISTOBAL	1668	NO
832	AGUJA KM. 545,4	BIF. SAN DIEGO	1668	NO
834	A CORUÑA-SAN DIEGO	BIF. EL BURGO	1668	NO
836	BIF. LEÓN	BIF. RIO BERNESGA	1668	3 KV CC
838	BIF. TORNEROS	BIF. QUINTANA	1668	3 KV CC
840	CERCEDA-MEIRAMA-AG. KM. 0,729	MEIRAMA-PICARDEL	1668	NO
842	BIF. RÍO SAR	BIF. A GRANDEIRA AG. KM. 376,1	1668	25 KV CA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
ARDATZA **08** ZABALERA METRIKOA SARE (CERCEDILLA LOS COTOS tarteA EZAZ)				
360	LOS NIETOS	CARTAGENA PLAZA BASTARRECHE	1000	NO
740	PRAVIA	FERROL	1000	1,5 KV CC / NO
750	GIJÓN- SANZ CRESPO	PRAVIA	1000	1,5 KV CC
752	LAVIANA	GIJÓN- SANZ CRESPO	1000	1,5 KV CC
754	SOTIELLO	PUERTO EL MUSEL	1000	NO
756	AGUJA ENLACE SOTIELLO	AGUJA ENLACE VERIÑA	1000	NO
758	LA MARUCA MERCANCÍAS	PUERTO AVILÉS	1000	NO
760	OVIEDO	TRUBIA	1000	1,5 KV CC
762	TRUBIA	SAN ESTEBAN DE PRAVIA	1000	1,5 KV CC
764	TRUBIA	COLLANZO	1000	NO
770	SANTANDER	OVIEDO	1000	1,5 KV CC / NO
772	LIÉRGANES	OREJO	1000	1,5 KV CC
774	MALIAÑO LA VIDRIERA	PUERTO DE RAOS	1000	NO
776	RIBADESELLA PUERTO	LLOVIO	1000	NO
780	BILBAO LA CONCORDIA	SANTANDER	1000	1,5 KV CC / NO
790*	ARANGUREN	LA ASUNCIÓN UNIVERSIDAD/LEÓN	1000	1,5 KV CC / NO
792	MATALLANA	LA ROBLA	1000	NO

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
ARDATZA 11. MADRID CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BURGOS-ROSA MANZANO - LEÓN / ASTURIAS				
114	C.F. MERC. VALLADOLID	BIF. CANAL DEL DUERO	1435 / 1668	25 KV CA
ARDATZA 12. MADRID PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BARCELONA - FRONTERA FRANCIA				
070	BIF. HUESCA	HUESCA (Hasta Tardienta)	1435	25 KV CA
070	BIF. HUESCA (Desde Tardienta)	HUESCA	1435 / 1668	25 KV CA
ARDATZA 16. OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA				
082	BIF. A GRANDEIRA AG. KM. 85,0	BIF. COTO DA TORRE	1668	25 KV CA

Linea bakoitzaren Jatorria eta Helmuga zirkulazioaren noranzko BIKOITIAN oinarrituta zehaztu dira.

- 116 linea, Los Cotos – Cercedilla, aldi baterako itxita berrikuntza integraleko lanak egiteko
- 790 linea, trafikoa etenda Asunción Unibertsitatea eta LEON artean.
- 102* linea, MERKATARITZA ZERBITZUA DUTEN TRENEN ZIRKULAZIOA ETENDA DUEN LINEA, Aranda de Duero-Montecillo (Km. 184.600) Manzanares-Soto el Real-era (Km. 36.345).
- 322. linea, Águilas Murcia Salgaiak, zirkulazioa etetea etorkizuneko Murtzia – Almeria AHT lineari lotutako lanak egiteko.
- 310. linea, Aranjuez eta Tarancón arteko bidaiarien garraio-zerbitzu komertziala kentzea; Aranjuez eta Tarancón arteko merkantzien trafikoa mantentzen da.
- Zerbitzurik gabeko atalak behin-behinean:
  - 464 linean: Tocón Fork-etik La Chana Fork-era eta
  - 466 linean: Riofrío Bifurkaziotik Antequera.
- 802* linea, MERKATARITZA ZERBITZUA DUTEN TRENEN ZIRKULAZIOA ETENDA DUEN LINEA, Cosmos a Villafranca del Bierzo

Urtarrilaren 30eko FOM/710/2015 Aginduaren bidez onetsitako RFIGeko tarte eta tarteen Katalogoa aldatzen duen irailaren 10eko FOM/925/2018 Aginduaren arabera.Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta tarteen Katalogotik kanpo geratzen dira linea hauek: 08-782-Basurtu Ospitalea-Ariz. eta 08-784-Irauregui-Lutxana-Barakaldo.

Era berean, 2.2 artikuluak adierazten du, 2019ko maiatzaren 1ean ezarritako trenbide-azpiegituren eskualdaketa Euskal Autonomia Erkidegoari eraginkorra izan arte, haien administrazioa, 38/2015 Legearen 19. artikuluan aurreikusitako edukiarekin eta irismenarekin. Trenbide trenbide-azpiegituren administratzailea enpresa-erakunde publikoak egiten jarraituko du.

2018/12/14ko BOEn argitaratua, Azpiegituren Idazkaritza Nagusiaren 2018ko abenduaren 10eko Ebazpena, zeinaren bidez Ministroen Kontseiluaren 2018ko abenduaren 7ko Akordioa argitaratzen den, zeinaren bidez Autonomiari eskualdatzen zaizkion. Euskal Autonomia Erkidegoa Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbideak,

2018/14/12ko BOEn argitaratua, abenduaren 7ko 1434/2018 Errege Dekretuan, Euskal Autonomia Erkidegoari Basurturekin zerikusia duten trenbide eta tren garraio gaietan Estatuko Administrazioaren eginkizun eta zerbitzuak eskualdatzen dizkiona. Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbideak, 2018-12-14ko BOE.

Publicado en BOE 5569 Resolución de 23 de febrero de 2023, de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 21 de febrero de 2023, por el que se clausura el tramo ferroviario entre Tarancón y Utiel, de la línea 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis.

Publicada resolución de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MTMAU) de16/06/2023, por la que se excluye de la RFIG la línea 04-412 Huéneja Dólar - Minas del Marquesado

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

G Eranskina

Adif-eko linea Nagusien Batez besteko ahalmena

Ahalmen datuak 2024ko irailean.

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
070 BIF. HUESCA-HUESCA	57	5	52	9%
082 BIF. COTO DA TORRE-BIF. A GRAN. AG.KM.85.0	180	35	145	19%
100 MADRID CHAM. C. C.-P.K. 641.181 (FRONTERA)	198	57	141	29%
102 MADRID CHAM. C. C.-BIF. ARANDA	59	16	43	27%
104 UNIV. CANTOBLANCO-ALCOB.-S.S.REYES	518	130	388	25%
110 VILLALBA GUADARR.-SEGOVIA	74	17	57	23%
116 LOS COTOS-CERCEDILLA	28	10	18	36%
120 P.K. 124.235 (FRONTERA)-MEDINA DEL CAMPO	41	12	29	29%
122 SALAMANCA-AVILA	35	16	19	46%
130 VENTA DE BAÑOS-GIJON-SANZ CRESPO	147	42	105	29%
132 BIF. TUDELA VEGUIN-ABLAÑA	112	53	59	47%
140 BIF. TUDELA VEGUIN-EL ENTREGO	126	44	82	35%
144 S.JUAN DE NIEVA-VILLABONA DE AST.	214	81	133	38%
154 LUGO LLANERA-TUDELA VEGUIN	70	17	53	24%
160 PALENCIA-SANTANDER	76	40	36	53%
164 MAGAZ-PALENCIA ARROYO VILLALOBÓN	246	4	242	2%

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
200 MADRID CHAM. C. C.-BARNA-FRANÇA	154	71	83	46%
202 TORRALBA-SORIA	16	4	12	25%
204 BIF. CANFRANC-CANFRANC	12	4	8	33%
210 MIRAFLORES-S.VICENÇ CALDERS	121	41	80	34%
214 C.I.M. DE ZARAGO-LA CARTUJA	189	49	140	26%
220 LLEIDA-PIRINEUS-BIF. VILANOVA	152	66	86	43%
222 BIF. AIGÜES-LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT	67	42	25	63%
224 CERDANYOLA VALLES-CERDANYOLA UNIV.	100	78	22	78%
230 PLANA-PICAMOIXON-REUS	79	53	26	67%
238 CASTELLBISBAL-AG.LLOBR.-BARNA MORROT	280	61	219	22%
240 S.VICENÇ CALDERS-L'HOSPITALET-LLOBR.	406	134	272	33%
246 MOLLET-SANT FOST-CASTELLBISBAL-AG. RUBI	383	59	324	15%
254 AEROPORT-EL PRAT DE LLOB.	102	74	28	73%
270 BIF. ARAGO-CERBERE	288	104	184	36%
276 MAÇANET-MASSANES-L'HOSPITALET-LLOBR.	303	164	139	54%
300 MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-NORD	259	82	177	32%
304 ALFAFAR-BENETUSS-VALENCIA-LA FONT SL	236	24	212	10%
310 ARANJUEZ-VALENCIA-LA FONT SL	26	8	18	31%
320 CHINCHILLA.MONT AGKM298.4-MURCIA DEL C.	43	4	39	9%
322 MURCIA MERC.-AGUILAS	27	20	7	74%
330 LA ENCINA-ALACANT-TERMINAL	82	38	44	46%
332 LA ENCINA AGUJA KM. 2.963-CAUDETE	124	16	108	13%
336 EL REG. AG. 525.3-ALACANT-TERMINAL	70	44	26	63%

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
340 MOIXENT-XATIVA-AGUJA K.M. 47	38	16	22	42%
342 ALCOI-XATIVA	16	8	8	50%
344 GANDIA-SILLA	256	69	187	27%
400 ALCAZAR SAN JUAN-CADIZ	179	55	124	31%
402 JAEN-ESPELUY-AG.340.1	26	18	8	69%
410 LINARES BAEZA-ALMERIA	73	7	66	10%
416 MOREDA-GRANADA	84	10	74	12%
420 BIF. MARAVILLAS-ALGECIRAS	39	13	26	33%
422 BIF. UTRERA-FUENTE DE PIEDRA	38	12	26	32%
430 BIF. CORDOBA MERCANCIAS-LOS PRADOS	39	13	26	33%
436 MALAGA-C. ALAM.-FUENGIROLA	155	111	44	72%
440 BIF. LOS NARANJOS-HUELVA	63	37	26	59%
444 BIF. TAMARGUILLO-LA SALUD	272	31	241	11%
460 BIF. MARAVILLAS-FUENTE DE PIEDRA	72	0	72	0%
464 BIF. TOCÓN-BIF. LA CHANA	36	0	36	0%
466 BIF. RIOFRIO-ANTEQUERA	36	0	36	0%
468 BIF. MARAVILLAS-ANTEQUERA AV	82	0	82	0%
500 BIF. PLANETARIO-BIF. CASA DE LA TORRE	93	34	59	37%
502 CACERES-KM.428.5 (FRONT)	8	2	6	25%
512 HUELVA MERCANCÍAS-ZAFRA	10	5	5	50%
516 MERIDA-LOS ROSALES	23	11	12	48%
520 CIUDAD REAL-BADAJOZ	17	7	10	41%
522 MANZANARES-CIUDAD REAL	94	14	80	15%
610 SAGUNT-BIF. TERUEL	34	10	24	29%

LINEA	AHALMENA (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
620 L'ALDEA-AMP-TOR.-TORTOSA	120	31	89	26%
630 PORT AVENTURA-TARRAGONA	90	20	70	22%
700 INTERM. ABANDO I. P.-CASETAS	141	54	87	38%
702 GRISEN-CABAÑAS DE EBRO	250	20	230	8%
710 ALTSASU-CASTEJON DE EBRO	73	27	46	37%
720 SANTURTZI-INTERM. ABANDO I. P.	370	175	195	47%
722 MUSKIZ-DESERTU-BARAKALDO	130	90	40	69%
800 LEON AG. KM. 123.6-A CORUÑA	49	12	37	24%
804 BETANZOS-INFESTA-FERROL	32	10	22	31%
810 MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA	73	8	65	11%
814 GUILLAREI-KM. 5.5 (FRONTERA)	72	10	62	14%
820 ZAMORA AG KM 233.0-MEDINA DEL CAMPO	48	3	45	6%
822 BIF. VALORIO-A CORUÑA	67	13	54	19%
900 MADRID CHAM. C. C.-MADRID ATOCHA C.	605	328	277	54%
902 PITIS-HORTALEZA	164	35	129	21%
908 HORTALEZA-AEROPUERTO-T4	352	112	240	32%
910 MADRID ATOCHA C.-PINAR DE L ROZAS	386	203	183	53%
916 BIF. SANTA CATALINA-MADRID SANTA CATALINA	47	3	44	6%
920 PARLA-MOSTOLES-EL SOTO	569	243	326	43%
930 MADRID ATOCHA C.-S. FERNANDO HEN.	630	199	431	32%
942 VILLAVERDE BAJO-VALLECAS-IND.	264	69	195	26%

(1) Eguneko batez besteko ahalmen eskuragarri dago bi noranzkoetan egun estandar baterako eta trafiko mota guztietarako.

(2) Batez besteko eguneroko trafikoa bi noranzkoetan egun normal batean.

- Linearen eguneko batez besteko ahalmen eta bere saturazioa ibilbidearen eta denboraren arabera alda daitezke.
- Jatorria/helmuga bidaiariak garraiatzeko geltoki handietatik/handietara duten lineetan, geltoki horiek pilatuta daudela adieraziko da, eta ahalmen hori nabarmen murriztu liteke.

H Erenskina

Lineen sailkapena motaren arabera

2025/01/01ean eguneratua (Adifen Tramifikazio Komunaren 1. hiruhilekoko bertsioa).

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
070	BIF. HUESCA	HUESCA		B1	78,9
082	BIF. A GRANDEIRA AG. KM. 85,0	BIF.COTO DA TORRE		A	84,1
100	PK. 641,181 (Frontera Francesa) (Desde Hernani)	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Hasta Brinkola)	S. SEBASTIÁN	C1	57,3
100	PK. 641,181 (Frontera Francesa) (Desde Brinkola)	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Hasta Sta. María Alameda)		B2	484,1
100	PK. 641,181 (Frontera Francesa) (Desde Sta. María Alameda)	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	MADRID	C1	72,4
102	BIF. ARANDA	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Hasta Colmenar Viejo)		E	254,7
102	BIF. ARANDA (Desde Colmenar Viejo)	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	MADRID	C1	26,2
104	ALCOBENDAS-SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	UNIVERSIDAD CANTOBLANCO	MADRID	C1	6,9
108	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	LA CARRERA		D	5,5
110	SEGOVIA	VILLALBA DE GUADARRAMA (Hasta Cercedilla)		D	42,9
110	SEGOVIA (Desde Cercedilla)	VILLALBA DE GUADARRAMA	MADRID	C1	19,7
112	BIF. LÍNEA MADRID-HENDAYA	VALLADOLID-ARGALES		D	3,6
114	C.F. MERC. VALLADOLID	BIF. CANAL DEL DUERO		B2	8,0
116	LOS COTOS	CERCEDILLA	MADRID	C1	18,2
120	P.K. 124,235 (FRONTERA)/VILAR FORMOSO	MEDINA DEL CAMPO		B2	200,8

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
122	SALAMANCA	ÁVILA		B2	111,1
130	GIJÓN-SANZ CRESPO	VENTA DE BAÑOS (Hasta Pte. Los Fierros)	ASTURIAS	C2	74,3
130	GIJÓN-SANZ CRESPO (Desde Pte. Los Fierros)	VENTA DE BAÑOS (Hasta La Robla)		B2	70,9
130	GIJÓN-SANZ CRESPO (Desde León)	VENTA DE BAÑOS		B2	134,7
132	BIF. TUDELA-VEGUÍN	ABLAÑA	ASTURIAS	C2	5,3
134	LEÓN CLASIFICACIÓN	BIF. QUINTANA		D	2,1
138	BIF. GALICIA	BIF. ASTURIAS		D	1,0
140	BIF. TUDELA - VEGUÍN	EL ENTREGO (Hasta Bif. Olloniego)		D	0,8
140	BIF. TUDELA - VEGUÍN (Desde Bif. Olloniego)	EL ENTREGO	ASTURIAS	C2	19,2
142	SOTO DEL REY	BIF. OLLONIEGO	ASTURIAS	C2	2,0
144	SAN JUAN DE NIEVA	VILLABONA DE ASTURIAS	ASTURIAS	C2	20,8
146	BIF. VIELLA	BIF. PEÑA RUBIA		D	0,5
148	TRASONA (Desde Límite Pk 0,450)	NUBLEDO		D	0,5
150	ABOÑO	SERÍN		D	9,0
152	GIJÓN-PUERTO	VERIÑA		D	4,6
154	LUGO DE LLANERA	TUDELA-VEGUÍN		D	14,1
156	BIF. VILLAMURIEL DE CERRATO	CAMBIADOR VILLAMURIEL		B2	0,4
160	SANTANDER	PALENCIA (Hasta Reinosa)	SANTANDER	C2	88,1
160	SANTANDER (Desde Reinosa)	PALENCIA		B2	129,1
162	SOLVAY FACTORÍA	SIERRAPANDO		D	5,6
164	PALENCIA ARROYO VILLALOBÓN	MAGAZ		B2	7,5

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
166	BIF. RUBENA	VILLAFRÍA		D	3,7
168	VILLAFRÍA	BIF. RUBENA-AGUJA KM. 377,3		D	3,6
176	VALDESTILLAS	CAMBIADOR VALDESTILLAS		B2	0,8
182	CAMBIADOR CLASIFICACIÓN	BIF. CLASIFICACIÓN		B2	0,4
184	BIF. RÍO BERNESGA	CAMBIADOR DE VILECHA		B2	0,4
188	BIF. ARROYO DE LA GOLOSA	CAMBIADOR MEDINA DEL CAMPO AV		B2	3,0
200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	BARCELONA-ESTACIÓ DE FRANÇA (Hasta Guadalajara)	MADRID	C1	54,5
200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde Guadalajara)	BARCELONA-ESTACIÓ DE FRANÇA (Hasta Casetas)		D	269,0
200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde Casetas)	BARCELONA-ESTACIÓ DE FRANÇA (Hasta Miraflores)	ZARAGOZA	C1	16,6
200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde Miraflores)	BARCELONA-ESTACIÓ DE FRANÇA (Hasta S. Vicenç De Calders)		D	292,6
200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde S. Vicenç De Calders)	BARCELONA-ESTACIÓ DE FRANÇA	BARCELONA	C1	67,4
202	TORRALBA	SORIA		E	92,7
204	BIF. CANFRANC	CANFRANC		E	138,4
206	LLEIDA-PIRINEUS	PK. 1,927 (LLEIDA)		E	1,9
208	S. JUAN MOZARRIFAR	SAN GREGORIO		E	3,5
210	MIRAFLORES	SAN VICENÇ DE CALDERS (Hasta Tarragona)		D	251,0
210	MIRAFLORES (Desde Tarragona)	SAN VICENÇ DE CALDERS		B2	24,9
212	HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3	BIF. HOYA DE HUESCA		E	1,7
214	C.I.M. DE ZARAGOZA	LA CARTUJA		D	25,5
216	BIF. PZA. AG. KM. 1,4	BIF. PZA. AG. KM. 8,9		D	2,0
218	BIF. PLAZA	ZARAGOZA-PLAZA		D	4,5
220	LLEIDA-PIRINEUS	BIF. VILANOVA		E	118,0

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
220	LLEIDA-PIRINEUS (DESDE MANRESA)	BIF. VILANOVA	BARCELONA	C1	63,7
222	P.K. 50,707 (FRONTERA)/LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT	BIF. AIGÜES	BARCELONA	C1	149,7
224	CERDANYOLA UNIVERSITAT	CERDANYOLA DEL VALLÉS	BARCELONA	C1	3,6
230	LA PLANA-PICAMOIXONS	REUS		D	20,9
234	REUS	CONSTANTI		D	6,2
238	CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT	BARCELONA-MORROT		D	25,7
240	SANT VICENÇ DE CALDERS	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	BARCELONA	C1	71,0
242	MARTORELL-SEAT	AGUJA KM. 71,161		D	3,1
244	AGUJA KM. 70,449	AGUJA KM. 0,500		D	0,5
246	MOLLET-SANT FOST	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ	BARCELONA	C1	23,5
250	BELLVITGE AGUJA KM. 674,8	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT		E	1,7
254	AEROPORT	EL PRAT DE LLOBREGAT	BARCELONA	C1	6,7
260	FIGUERES-VILAFANT	VILAMALLA		E	6,4
270	P. K. 274,305 (FRONTERA)/CERBERE	BIF. ARAGÓ (HASTA MAÇANET-MASSANES)		B2	98,3
270	P. K. 274,305 (FRONTERA)/CERBERE (Desde Maçanet-Massanes)	BIF. ARAGÓ	BARCELONA	C1	67,6
276	MAÇANET-MASSANES	L´HOSPITALET DE LLOBREGAT	BARCELONA	C1	85,1
278	LA LLAGOSTA	BIF. NUDO MOLLET		D	2,3
282	CAMBIADOR PLASENCIA DE JALÓN	CAMBIADOR PLASENCIA-AG. KM.308,6		B2	1,4
284	C.I.M.-AGUJA KM.337,1	C.I.M.-AGUJA KM.0,7		B2	0,7
286	LA CARTUJA-AG. KM. 23,3	LA CARTUJA-AG. KM. 351,1		D	1,1
288	MIRAFLORES-AG. KM. 345,6	MIRAFLORES-AG. KM. 0,9		D	0,9
290	C.I.M.-AG. KM. 337,1	CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS		B2	0,3
294	Roda de Bará-Cambiador de ancho	Roda de Bará		E	0,2

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
300	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-ESTACIÒ DEL NORD (Hasta Aranjuez)	MADRID	C1	57,0
300	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde Aranjuez)	VALENCIA-ESTACIÒ DEL NORD (Hasta La Encina)		B2	327,1
300	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde La Encina)	VALENCIA-ESTACIÒ DEL NORD (Hasta La Encina Aguja 2,9)		B1	3,0
300	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde La Encina Aguja 2,9)	VALENCIA-ESTACIÒ DEL NORD (Hasta Bif. Moixent)		B2	25,1
300	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR (Desde Bif. Moixent)	VALENCIA-ESTACIÒ DEL NORD	VALENCIA	C2	80,7
302	AGUJA KM. 146.1	ALCÁZAR SAN JUAN		D	2,0
304	ALFAFAR-BENETUSSER	VALENCIA - LA FONT DE SANT LLUIS		D	4,3
310*	ARANJUEZ	VALENCIA - LA FONT DE SANT LLUIS (Hasta Tarancón)		E	60,4
310	ARANJUEZ (Desde Utiel)	VALENCIA - LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA	C2	88,7
312	CASTILLEJO-AÑOVER	ALGODOR		E	11,6
314	XIRIVELLA-L'ALTER	VALENCIA-SANT ISIDRE	VALENCIA	C2	1,9
318	CAMBIADOR ALBACETE	ALBACETE-AGUJA KM. 279,4		B2	0,3
320	CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN-AGUJA KM. 298,4	MURCIA DEL CARMEN (Hasta Murcia Mercancías)		E	140,7
320	CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN-AGUJA KM. 298,4 (Desde Murcia Mercancías)	MURCIA DEL CARMEN	MURCIA	C2	5,6
322 *	ÁGUILAS	MURCIA MERCANCÍAS	MURCIA	C2	113,6
330	LA ENCINA	ALACANT-TERMINAL (Hasta San Vicent Centre)		B2	71,0
330	LA ENCINA (Desde San Vicent Centre)	ALACANT-TERMINAL	MURCIA	C2	7,3
332	LA ENCINA AGUJA KM. 2,963	CAUDETE		B2	5,9
336	EL REGUERÓN-AGUJA KM. 525,3	ALACANT-TERMINAL	MURCIA	C2	73,7
338	CAMBIADOR VALENCIA	VALENCIA-JOAQUÍN SOROLLA		B2	0,5
340	MOIXENT	BIF. MOIXENT	VALENCIA	C2	0,8

* 322. linea, Águilas Murcia Mercancías, zirkulazioa etetea etorkizuneko Murtzia – Almeria AHT lineari lotutako obrak egiteko.

* 310. linea, Aranjuez eta Tarancon arteko bidaiarien garraio-zerbitzu komertziala kentzea, Aranjuez eta Tarancon arteko merkantzien trafikoa mantentzen da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
342	ALCOI	XÁTIVA		E	63,7
344	GANDIA	SILLA	VALENCIA	C2	50,8
346	GANDÍA PORT	GANDÍA-MERCADERÍES (Hasta Platja I Grau De Gandía)		D	0,5
346	GANDIA PORT (Desde Platja I Grau De Gandía)	GANDÍA-MERCADERÍES	VALENCIA	C2	2,5
348	FORD (Hasta Límite P.k. 3,012)	SILLA		D	3,0
350	BIF. BENALUA	BIF. ALACANT	MURCIA	C2	2,2
360	LOS NIETOS	CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	RAM MURCIA	C2	19,6
400	ALCÁZAR SAN JUAN	CÁDIZ (Hasta Lora Del Río)		B2	367,8
400	ALCÁZAR SAN JUAN (Desde Lora Del Río)	CÁDIZ (Hasta Utrera)	SEVILLA	C2	86,7
400	ALCÁZAR SAN JUAN (Desde Utrera)	CÁDIZ (Hasta Jerez Frontera)		B1	72,4
400	ALCÁZAR SAN JUAN (Desde Jerez Frontera)	CÁDIZ	CÁDIZ	C2	48,9
402	ESPELUY-AGUJA KM. 340,1	JAÉN		B2	31,6
404	ESPELUY-AGUJA KM. 338,8	ESPELUY-AGUJA KM. 150,5		B2	0,9
406	LAS ALETAS	UNIVERSIDAD DE CÁDIZ (APD)	CÁDIZ	C2	2,4
408	ALCOLEA-AGUJA KM. 431,9	CAMBIADOR ALCOLEA		B2	0,4
410	LINARES-BAEZA	ALMERÍA (Hasta Moreda)		E	117,2
410	LINARES-BAEZA (Desde Moreda)	ALMERÍA		B2	124,7
414	BIF. ALMERÍA	BIF. GRANADA		B2	0,7
416	MOREDA	GRANADA (Hasta Granada Ag. KM 54,289)		B2	54,5
418	SANTA ANA-AGUJA KM. 50,4	SANTA ANA-AGUJA KM. 48,3		B2	2,3
420	BIF. LAS MARAVILLAS	ALGECIRAS		B2	179,8
422	BIF. UTRERA	FUENTE DE PIEDRA		B2	111,6
428	CAMBIADOR ANTEQUERA	SANTA ANA-AGUJA KM. 50,4		B2	0,6

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
430	BIF. CÓRDOBA MERCANCÍAS	LOS PRADOS (Hasta Fuente De Piedra)		D	113,3
430	BIF. CÓRDOBA MERCANCÍAS (Desde Fuente De Piedra)	LOS PRADOS (Hasta Álora)		B2	43,4
430	BIF. CÓRDOBA MERCANCÍAS (Desde Álora)	LOS PRADOS	MÁLAGA	C2	33,5
432	CÓRDOBA	EL HIGUERÓN		D	6,5
436	FUENGIROLA	MÁLAGA-CENTRO ALAMEDA (APD)	MÁLAGA	C2	30,7
438	HUELVA MERCANCÍAS AG. KM. 107,4	ACCESO PUERTO DE HUELVA		D	5,7
440	BIF. LOS NARANJOS	HUELVA (Hasta Benacazón)	SEVILLA	C2	29,6
440	BIF. LOS NARANJOS (Desde Benacazón)	HUELVA		E	81,1
442	CAMBIADOR MAJARABIQUE	BIF. LOS NARANJOS		B2	1,8
444	BIF. TAMARGUILLO	LA SALUD	SEVILLA	C2	11,2
446	BIF. CARTUJA	CARTUJA	SEVILLA	C2	2,2
450	BIF. LA NEGRILLA	BIF. SAN BERNARDO	SEVILLA	C2	0,6
452	PUERTO DE SEVILLA (Desde Limite P.k. 1'717)	LA SALUD		D	1,7
454	CAMBIADOR MAJARABIQUE	BIF. SAN JERÓNIMO		B2	1,4
456	LA SALUD-AGUJA KM. 6,2	LA SALUD-AGUJA KM. 10,2	SEVILLA	C2	0,8
458	MAJARABIQUE-ESTACIÓN	BIF. SAN JERÓNIMO		D	2,0
460	BIF. MARAVILLAS	FUENTE DE PIEDRA		B2	11,8
464	BIF. TOCÓN	BIF. LA CHANA		B2	32,1
466	BIF. RIOFRIO	ANTEQUERA		B2	44,0
468	BIF. LAS MARAVILLAS	ANTEQUERA AV		B2	12,7
500	BIF. PLANETARIO	BIF. CASA DE LA TORRE (HASTA HUMANES)	MADRID	C1	21,9
500	BIF. PLANETARIO (DESDE HUMANES)	BIF. CASA DE LA TORRE (HASTA MONFRAGÜE)		B2	228,8
502	CÁCERES	KM. 428,5 (FRONTERA)/MARVAO-BEIRA		E	97,0
504	VILLALUENGA-YUNCLER	ALGODOR		E	16,3

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
508	BADAJOZ	KM. 517,6 (FRONTERA)/ELVAS		B2	5,3
512	ZAFRA	HUELVA MERCANCÍAS		E	180,8
514	ZAFRA	JEREZ DE CABALLEROS		E	46,7
516	MÉRIDA	LOS ROSALES (Hasta Cazalla-Constantina)		E	155,2
516	MÉRIDA (Desde Cazalla-Constantina)	LOS ROSALES	SEVILLA	C2	48,9
520	CIUDAD REAL	BADAJOZ (Hasta Puertollano-Mercancías)		D	42,5
520	CIUDAD REAL (Desde Puertollano-Mercancías)	BADAJOZ (Hasta Mérida)		E	236,1
522	MANZANARES	CIUDAD REAL		B2	64,5
524	CIUDAD REAL-MIGUELTURRA	BIF. POBLETE		D	1,9
528	ALMORCHÓN	MIRABUENO		E	130,1
602	BIF. PUERTO CABANYAL	VALENCIA-PTO NORTE (Hasta Límite P.k. 6,7)		D	0,8
604	LES PALMES	PORT DE CASTELLÓ		D	6,8
606	BIF. PUERTO F.S.L.	VALENCIA-PTO SUR (HASTA LÍMITE P.K. 7,1)		D	1,5
608	VALENCIA-F.S.L. MERCANCÍAS	VFSL-AGUJA KM. 5,8		D	1,2
610	SAGUNT	BIF. TERUEL (Hasta Caudiel)	VALENCIA	C2	51,9
610	SAGUNT (Desde Caudiel)	BIF. TERUEL (Hasta Teruel)		E	85,9
610	SAGUNT (Desde Teruel)	BIF. TERUEL		B1	177,1
612	SAGUNT-AGUJA KM. 32,3	SAGUNT-AGUJA KM. 268,8		D	0,6
614	BIF. JOAQUÍN SOROLLA IBÉRICO	VALENCIA-JOAQUÍN SOROLLA		B2	0,7
620	TORTOSA	L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA		B2	12,0
622	AGUJA CLASIF. KM. 272	TARRAGONA MERCADERIES		D	1,1
624	Aguja Clasif. Km. 100.4	Tarragona		D	3,1

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
630	PORT AVENTURA	TARRAGONA		B2	10,0
700	INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	CASETAS (Hasta Orduña)	BILBAO	C1	40,3
700	INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO (Desde Orduña)	CASETAS (Hasta Logroño)		D	131,9
700	INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO (Desde Logroño)	CASETAS		B2	154,7
702	CABAÑAS DE EBRO	GRISÉN		B2	5,8
704	BIF. RIOJA	BIF. CASTILLA		D	1,6
710	ALTSASU	CASTEJÓN DE EBRO		B2	139,2
712	BIF. KM. 231,5 (by-pass ALTSASU)	BIF. KM. 534,0 (by-pass ALTSASU)		B2	1,9
720	SANTURTZI	INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	BILBAO	C1	13,6
722	MUSKIZ	DESERTU-BARAKALDO	BILBAO	C1	13,1
724	BILBAO MERCANCÍAS	SANTURTZI		D	3,3
726	BIF. LA CASILLA	AGUJA DE ENLACE		D	2,0
740	PRAVIA	FERROL (Hasta Cudillero)	RAM ASTURIAS	C2	13,4
740	PRAVIA (Desde Cudillero)	FERROL (Hasta Ortigueira)		E	203,3
740	PRAVIA (Desde Ortigueira)	FERROL	RAM GALICIA	C2	52,6
750	GIJÓN-SANZ CRESPO	PRAVIA	RAM ASTURIAS	C2	50,9
752	LAVIANA	GIJÓN-SANZ CRESPO	RAM ASTURIAS	C2	48,9
754	SOTIELLO	PUERTO DE EL MUSEL		D	8,9
756	AGUJA ENLACE SOTIELLO	AGUJA ENLACE VERIÑA		D	0,7
758	LA MARUCA MERCANCÍAS	PUERTO DE AVILES		D	1,8
760	OVIEDO	TRUBIA	RAM ASTURIAS	C2	12,1
762	TRUBIA	SAN ESTEBAN DE PRAVIA	RAM ASTURIAS	C2	38,9
764	TRUBIA	COLLANZO	RAM ASTURIAS	C2	54,8

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
770	SANTANDER	OVIEDO (Hasta Cabezón De La Sal)	RAM CANTABRIA	C2	45,6
770	SANTANDER (Desde Cabezón De La Sal)	OVIEDO (Hasta Infiesto Apd.)		E	122,2
770	SANTANDER (Desde Infiesto Apd.)	OVIEDO	RAM ASTURIAS	C2	49,1
772	LIÉRGANES	OREJO	RAM CANTABRIA	C2	9,7
774	MALIAÑO-LA VIDRIERA	PUERTO DE RAOS		D	2,5
776	RIBADESELLA-PUERTO	LLOVIO		D	2,6
780	BILBAO-LA CONCORDIA	SANTANDER (Hasta Aranguren)	RAM BILBAO	C2	23,5
780	BILBAO-LA CONCORDIA (Desde Aranguren)	SANTANDER (Hasta Orejo)		E	77,9
780	BILBAO-LA CONCORDIA (Desde Orejo)	SANTANDER	RAM CANTABRIA	C2	17,1
790	ARANGUREN	LA ASUNCIÓN-UNIVERSIDAD (Hasta La Calzada)	RAM BILBAO	C2	9,7
790	ARANGUREN (Desde La Calzada)	LA ASUNCIÓN-UNIVERSIDAD (Hasta Guardo Apd.)		E	184,7
790	ARANGUREN (Desde Guardo Apd.)	LA ASUNCIÓN-UNIVERSIDAD (LEÓN)	RAM LEÓN	C2	113,9
792	MATALLANA	LA ROBLA		E	10,9
800	A CORUÑA	LEÓN AG. KM. 123,6		B2	426,1
802 *	TORAL DE LOS VADOS	VILLAFRANCA DEL BIERZO		D	9,1
804	BETANZOS-INFESTA	FERROL		B2	42,8
810	BIF. CHAPELA (DESDE REDONDELA)	MONFORTE DE LEMOS		B2	166,6
814	GUILLAREI	KM. 5,5 (FRONTERA) /VALENCA DO MINHO		B2	5,5
816	GUILLAREI-AGUJA KM. 141,6	GUILLAREI-AGUJA KM. 0,9		B2	1,0
820	ZAMORA AG. KM. 233,0	MEDINA DEL CAMPO		E	90,2
822	BIF. VALORIO	A CORUÑA (HASTA TABOADELA AG. KM. 234,0)		B2	230,7
822	BIF. VALORIO (DESDE OURENSE)	A CORUÑA (HASTA BIF.COTO DA TORRE)		B2	1,0
822	BIF. VALORIO (Desde Bif.coto Da Torre)	A CORUÑA (Hasta Bif. A Grandeira Aguja Km. 85,0)		D	125,8

* 802* linea, MERKATARITZA ZERBITZUA DUTEN TRENEN ZIRKULAZIOA ETENDA DUEN LINEA, Cosmos a Villafranca del Bierzo

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
822	BIF. VALORIO (Desde Bif. A Grandeira Aguja Km. 85,0)	A CORUÑA		B1	64,9
826	C. TÉRMICA DE MEIRAMA (Desde Límite P.k. 6,135)	CERCEDA-MEIRAMA		D	5,8
828	BIF. SAN AMARO	PORTAS		E	12,1
830	BIF. UXES	BIF. SAN CRISTÓBAL		D	0,7
832	AGUJA KM. 545,4	BIF. SAN DIEGO		D	0,5
834	A CORUÑA SAN DIEGO	BIF. EL BURGO		D	2,2
836	BIF. LEÓN	BIF. RÍO BERNESGA		B2	3,2
838	BIF. TORNEROS	BIF. QUINTANA		B2	3,1
840	CERCEDA-MEIRAMA-AG. KM. 0,729	MEIRAMA-PICARDEL		D	1,2
842	BIF. RIO SAR	BIF. A GRANDEIRA AG. KM. 376,1		B1	1,1
900	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	MADRID ATOCHA CERCANIAS (Vía Recoletos)	MADRID	C1	7,9
902	PITIS	HORTALEZA		D	9,7
904	BIF. FUENCARRAL	FUENCARRAL-AGUJA KM. 4,5		D	0,6
906	FUENCARRAL-COMPLEJO	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR		B2	1,3
908	HORTALEZA	AEROPUERTO-T4	MADRID	C1	5,3
910	MADRID ATOCHA CERCANIAS	PINAR DE LAS ROZAS	MADRID	C1	27,7
912	LAS MATAS	PINAR DE LAS ROZAS		B2	3,6
914	BIF. CHAMARTÍN	BIF. P. PÍO	MADRID	C1	1,3
916	BIF. SANTA CATALINA	MADRID-SANTA CATALINA		D	2,8
920	MÓSTOLES-EL SOTO	PARLA	MADRID	C1	45,5
930	MADRID ATOCHA CERCANÍAS	SAN FERNANDO DE HENARES	MADRID	C1	18,4

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO GUNEA	LINEA MOTA	LUZERA (km)
932	MADRID ATOCHA CERCANÍAS	MADRID-SANTA CATALINA		E	5,4
934	MADRID-ABROÑIGAL	BIF. REBOLLEDO		D	3,2
936	SAN CRISTÓBAL INDUSTRIAL	VILLAVERDE BAJO		D	3,0
940	O'DONNELL	VICÁLVARO-MERCANCÍAS		D	3,9
942	VILLAVERDE BAJO	VALLECAS INDUSTRIAL		D	7,2
944	VICÁLVARO	VICÁLVARO-MERCANCÍAS		D	2,1
946	MADRID-SANTA CATALINA	VILLAVERDE BAJO		D	2,8
948	VICÁLVARO-MERC. AGUJA KM.3,007	BIF. VICÁLVARO-MERCANCÍAS.		D	1,5

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

I Eranskina

Kontratu ereduak

AURKIBIDEA

- → **ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI TRAKZIOKO ERREGAIA HORNITZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.**
- → **ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPRESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI EMATEKO KONTRATUA**
- → **TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO (SB-7, SB-9))**
- → **TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUAK (SB-8, SX-5, SX-7 ETA SX-8)**
- → **SX-6 ZERBITZU LAGUNTZAILEA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO (TRENETARA SARTU AURREKO KONTROL KOMERTZIALA) ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA**
- → **GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-9)**
- → **DESGAITASUNA EDO/ETA MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEN ETA HAIETATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ZERBITZUA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-12)**
- → **ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI UTI-REN MANIPULAZIO SB-3 ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.**
- → **ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) UTI-REN MANIPULAZIO-ZERBITZUA EMATEKO SB-3 KONTRATUA**
- → **ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA.**
- → **ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA.**
- → **AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA**

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI TRAKZIO-ERREGAIAREN HORNIDURA-ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.

Madrilen, 20XX ko (----)ren (----)(e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jauna/andrea _____ (kargua), Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatuz (aurrerantzean, Adif E.P.E.; helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid; IFZ: _____) parte hartzen duena. Enpresa-erakunde publiko hori 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuak onartutako bere estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) , _____ren izenean eta hura ordezkatuz, aurrerantzean (tren-enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ___ zk. _____ PK _____ (udalerria) eta IFK _____ zk. duena, _____ _____(e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____(e)ko _____ren ___(e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau

Azaldu dute:

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 22. artikuluaren arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako Legearen 23.1.i) artikuluaren arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, besteak beste, instalazio finko eta mugikorretan trakzio-erregaien hornidura-zerbitzua.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premiazko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Alta Velocidad enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorriz, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Bestalde, Adif E.P.E.ren Sareari buruzko Adierazpenaren arabera, tren-enpresa orok, dagokion lizentzia eta linearen araberako segurtasun-ziurtagiria izanik, akordio bat sinatu beharko du Adif E.P.E.rekin, trakzio-erregaiaren hornidura lortu ahal izateko, Adif E.P.E.k eskainitako zerbitzua.

Dagokion lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria dituen (Izena) _____ tren-enpresak adierazi du Adif E.P.E.ren trakzio-erregaiaren hornidura-zerbitzua 20XX(e)ko (hilabetea) jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau egitea erabaki dute, Adif E.P.E.k, Erregaiak Kudeatzeko Zuzendariordetzaren bidez, _____ _____ (e)ri oinarrizko zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko.

Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera, eta Adif Sareari buruzko Deklarazioan trakzioko erregaiaren hornidurari buruz adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta:

Adostu dute

I. XEDEA

Kontratu honen xedea da Adif E.P.E.k _____ (tren-enpresa)ri, izenpetzen den egunetik aurrera, horretarako behar den trakzio-erregaiaren hornidura tren-erakunde horri emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, Adif E.P.E.k onartutako prezio pribatuei atxikitzeko azalpenean aipatutako irizpide orokorren arabera eta unean-unean indarrean dagoen Adif E.P.E.ren Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz.

II. ZERBITZUAREN APLIKAZIO-ESPARRUA

Erregaia hornitzeko zerbitzua ematea honako instalazio mota hauek erabiltzearekin lotuta dago:

- Hornidurako Puntu Finkoa (Biltegi Fiskala): Emandako baimenaren arabera eta erregelamenduz ezarritako baldintzak eta betekizunak betez, erregaia biltegi batean hornitzen eta biltegiratzen den instalazioak dira, hasieran, eta hortik hornitzen da tren-ibilgailua.
- Hornidura-puntu mugikorra: Erregai-hornidura zuzenean zisterna-kamioitik, enpresa hornitzailetik, tren-ibilgailura egiten den gunea da.

Kontratu honetan jasotako zerbitzuak Adif E.P.Ek emango dizkio _____ (tren-enpresa)ri, Sareari buruzko Adierazpenaren Erregai Horniduraren Zerbitzuaren Katalogoan (Adifen webgunean argitaratua) ezarritako hornidura-puntuetan, baldintzetan eta prezioetan.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta hura garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzea kaltetu gabe, akordio honetan aurreikusi ez den guztian ordenamendu juridiko pribatuan xedatutakoa aplikatuko da.

III.ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

Zerbitzu horietarako sarbide-baldintzak (CA) Erregai Horniduraren Zerbitzuaren Katalogoan jasota daude, Adifen webgunean argitaratuta, eta bereziki garrantzitsuak dira honako hauek zerbitzua emateko sarbide egokia izateko:

- (Tren-enpresa)k beharrezko dokumentazioa aurkeztuko du (Tren-Enpresaren Lizentzia, Enpresaren IFZ, Zerga Agentziak emandako salbuespen-akordioa, Zerga Agentziak emandako indarreko EAE txartela eta Gasolioaren Azken Kontsumitzailearen Gutuna B), Adif E.P.E.ren sistema informatikoan alta emateko eta salbuetsita dagoen B gasolioa erabiltzeko baime-na justifikatzeko.
- (Tren-enpresa)k salbuespen-akordioen eta EAEko txartelen berritzeak emango dizkio Adif E.P.E.ri, sistema informatikoa eguneratzeko eta hornitzaileari jakinarazteko behar duen denboraz.
- (Tren-enpresa)k enpresak altaren unean dituen ibilgailu guztien UIC zenbakia aurkeztuko du, ibilgailu horiek bere titulartasunekoak eta/edo alokairu-erregimenekoak izan. Kon-tratu honen indarraldian gerta daitezkeen aldaketen berri emango du, edozein arrazoirengatik, eta horiek noiz hasiko eta amaituko diren adieraziko du.
- (Tren-enpresa)k ez badu jakinarazten ibilgailu bati baja eman zaiola, ibilgailuaren titular edo errentari gisa, eta ibilgailuari hornitzen jarraitzen bazaio, horniduren fakturazioa (Tren-enpresa)k hartuko du bere gain, eta dagokion faktura ordainduko dio Adif E.P.E.-ri. (Tren-enpresa)k ibilgailuaren egungo jabearekin ebatziko du ordainketa hori, Adif E.P.E.ren esku-hartzerik gabe
- (Tren-enpresa)k Adif E.P.E.ri jakinaraziko dizkio zerbitzu horiek emateko beharra duten puntu finko eta/edo mugikor guztiak, haietara sartu aurretik, hornidura-arazoak saihesteko.
- (Tren-enpresa)k zerbitzu-instalazio bakoitzean eskatzen diren zerbitzuak emateko eskabideak aurkeztu beharko ditu, Adif E.P.E.-k ezarritako gutxieneko epea, formatua eta edu-kia betez, hornidura-instalazioetan ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua zaintzeko.

- *Puntu mugikorren kasuan, (Tren Enpresa)k erregai-litroak adieraziko ditu eskabidean, kontuan hartuta kopuru hori ibilgailuan eman behar dela oso-osorik, hornitzaileari pro-duktua itzuli ez dakion. Produktua itzultzen bada, Adif E.P.E.k (Tren Enpresa)ri jasanaraziko dizkio arrazoi horrengatik sortutako gainkostuak.*

IV. BILTEGI FISKALEKO ERREGAI-INSTALAZIOAK ERABILTZEKO BALDINTZAK, TRENBIDE-IBILGAILUETARAKO B GASOLIO SALBUETSIA HORNITZEKO

Instalazio hauen erabilera-baldintzak (CU) Adif webgunean argitaratutako Sareari buruzko adierazpenaren Zerbitzu Katalogoan jasota daude, eta honako hauek garrantzi berezia dute:

- *(Tren-enpresa)k instalazioen erabilera egokia egingo du aurreikusitako helburuetarako.*

- *(Tren-enpresa)k trenbide segurtasunari buruzko baldintzak beteko ditu eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorren baldintzak, bai eta laneko arriskuen prebentzioari buruzkoak ere.*
- *(Tren-enpresa)ren jarduketa txar baten ondorioz gasolioa hornitzen den bitartean instalazioan erregai-isuriren bat gertatzen bada, hark nahitaez bete beharko du lurzoruei, isuriei, zaratei, isuriei, hondakinei eta gai arriskutsuei buruz ingurumenaren arloan indarrean dagoen legeria, eta bere kontura eta kargura izango da, baldin eta erantzukizuna berari egotzi ahal bazaio, kutsatutako lur guztiak berreskuratzea eta saneatzea, eta Adif E.P.E.-k izan ditzakeen gastu guztiak bere gain hartuko ditu.*
- *(Tren-enpresa)ren jarduera txar baten ondorioz gasolioaren horniketan instalazioan kalteak eragiten dituen istripuren bat gertatzen bada, Adif E.P.E.-k konpontzeko egiten dituen gastu guztiak ordainduko zaizkio.*

V. FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

Aplikatu beharreko prezio pribatuak Erregai Hornikuntza Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak eta Sare Aitorpenean argitaratutakoak izango dira.

Kontratu honetan aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Zerbitzu hau eskaintzeko aplikatzen diren prezioetan ez dira sartzen beste zerbitzu batzuk ematea, hala nola «erregaien hornikuntza puntuetara trakzio-materiala hornitzeko edo kentzeko» maniobra-zerbitzua edo zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko tasa bere «D» modalitatean.

1. Ordainketak hilero egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturaletan, Adif E.P.E.k _____: IBAN _____ eta _____: IBAN _____ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera . Adif E.P.E.k _____ (tren-enpresa)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, hau da, hileko sortzapena, fakturari dagokion hilaren hurrengo hilaren hogeia baino lehen. Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenek, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatiko kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankortasu-naren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikuluaren arabera kalkulatuko da.

Era berean, Trenbide Sektorearen Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

VI. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau 20XX(e)ko _____ren __(e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

VII. KONTRATUA AMAITZEKO KAUSAK

Kontratu hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
2. Alderdietako edozeinek idatzizko kexa baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (tren-enpresa) _____ zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF EPEk zerbitzua etetera ekin ahal izango du, tren-enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoirengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebehar guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrei, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

VIII. LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek aldez aurretik bestearen idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

Adif E.P.E.-k hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.

IX. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

X. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZI-OA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

XI. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Datu pertsonalak Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoak tratatuko ditu, zerbitzua kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskaera helbide honetara bidaliz: ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo posta. helbide honetara: Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

I ERANSKINA

HORNIKETA PUNTUAK

Adif Sareari buruzko adierazpenaren arabera.

ZERBITZUAK ESKAINTZEA

- Adif Sarearen Agirian argitaratutako SB-2 oinarrizko zerbitzuari dagokion «zerbitzu-eskaintza, definizioa eta deskribapena»n zehaztutakoaren arabera emango dira zerbitzuak.

ZERBITZUA ESKAINTZEKO PREZIOAK

- Aplikatuko diren prezio pribatuak Adif Sareari buruzko adierazpenean argitaratutako **SB-2** Oinarrizko Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak izango dira.
- Adif Sareari buruzko adierazpenean ezarritako hornidura-zerbitzuaren kostua benetako kostuari/m3 gehituko zaio.

ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPRESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI EMATEKO KONTRATUA

Alde batetik, D. _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF – Alta Velocidad) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretu bitartez onetsitako bere Estatutuetan, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) , _____ren izenean eta hura ordezkatuz, aurrerantzean (tren-enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ___ zk. _____ PK _____ (udalerria) eta IFK _____ zk. duena, _____ _____(e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____(e)ko _____ren ___(e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Esku hartzen duten alderdiek, jarduten duten izaera eta interesen arabera, hitzarmen hau izenpetzeko eta emateko ahalmen juridiko eta jarduteko ahalmen nahikoa dutela aitortzen dute, eta horretarako:

Azaltzen dute:

2013ko abenduaren 14an, Estatuko Aldizkari Ofizialean «Tren Azpiegituren administratzailea» (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretua argitaratu zen. Agindu ekonomikoa, zeinaren bidez ADIF - Alta Velocidad erakundea sortzen den, bere hirugarren xedapen gehigarrian ADIF - Alta Velocidad azaroaren 39/2003 Legearen 40.3.a) artikuluan ezarritakoaren aplikazioa ezarriz. 17, Trenbide Sektorearena, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide-azpiegituretan energia elektrikoa hornitzeko zerbitzu osagarria eskaintzeko trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hala eskatzen duten tren-enpresei emateko betebeharrari buruzkoa.

2015eko irailaren 30ean, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen irailaren 29ko 38/2015 Legea, trenbide sektoreari buruzkoa. Beraren 22. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren eta horien eraikuntzaren administrazioa, estatuko eskumenaren esparruan, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie, bere eskumenen artean. 38/2015 Legearen 23.1.i artikuluaren arabera, trenbide garraio-zerbitzuaren zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea kontuan hartzen du, horien artean, trakzio-korronte-hornikuntzaren zerbitzu osagarria, aipatutako Legearen 44. eta hurrengo artikuluek horrela definituta. aipatutako arauaren I. eranskinarekin lotuta.

Bestalde, ADIF – Alta Velocidad Sareari buruzko adierazpenari jarraiki, tren-enpresa orok, dagokion lizentziaren jabe eta Linearen Segurtasun Ziurtagiria duena, hitzarmen bat sinatu beharko du ADIF – Alta Velocidaderekin trakzio elektrikoaren hornidura lortzeko. energia, ADIF – Alta Velocidadek eskaintzen duen zerbitzu osagarria.

(Izena) , dagokion lizentzia eta segurtasun ziurtagiriaren jabe den tren-enpresak, ADIF – Alta Velocidaderen trakzio korronte hornidura zerbitzua jasotzeko interesa agertu du 20XX (hilabetea) geroztik, eta horretarako bi erakundeek adostu dute Kontratu hau, zeina zehaztu nahi duena. ADIF – Alta Velocidaderen zerbitzu osagarri horren alde (tren-enpresa)ri hornitzeko baldintzak zehazteko xedearekin.

Akordio honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, ADIF – Alta Velocidaderen Administrazio Kontseiluak unean-unean indarrean dauden prezioen arabera, eta ADIF – Alta Velocidaderen Sarearen Deklarazioan trakzio-korrontearen hornidurari buruzko atal honetan adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, agertutakoek Akordio hau formalizatu dute, klausula hauetan oinarrituta:

Adosten dute

I. XEDEA

El presente Acuerdo tiene por objeto establecer las condiciones y los procedimientos con arreglo a los cuales ADIF – Alta Velocidad se compromete y obliga a prestar a *(Empresa Ferroviaria)* _____, el suministro de corriente de tracción necesaria a tal entidad ferroviaria, así como la contraprestación económica a abonar por tal servicio, conforme a los criterios generales mencionados en el expositivo de sujeción a los precios aprobados por ADIF – Alta Velocidad y de conformidad con la Declaración sobre la Red de ADIF – Alta Velocidad vigentes en cada momento.

II. ZERBITZUAK EMATEKO BALDINTZAK

Hitzarmen honetan jasotako zerbitzuak ADIF – Abiadura Handiko (tren-enpresa) emango ditu. , ADIF-Alta Velocidad Sareari buruzko Adierazpenean uneoro indarrean dauden baldintzetan eta prezioetan.

Bi administratzaileen linea elektrifikatuak Adif eta ADIF-Alta Velocidad Network Adierazpenen mapetan agertzen dira.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta berau garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzeari kalterik egin gabe, Hitzarmen honetan aurreikusi gabeko guztian, ordenamendu juridiko pribatuan xedatutakoa aplikatuko da.

III. FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

ADIF-Alta Velocidad Sareko Adierazpenean aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Ordainketak hilero egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturaletan, ADIF - Alta Velocidadek _____: IBAN _____ eta _____: IBAN _____ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera. ADIF - Alta Velocidadek _____ (tren-enpresa)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, faktura dagokion hilaren hurrengo hilaren hamarra baino lehen.

Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenek, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatiko kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikuluaren arabera kalkulatuko da

Era berean, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

Eragindako zirkulazioen zehaztapena ADIF – Alta Velocidadek emandako dokumentazio ofizialarekin ezarriko da.

IV. HITZARMENAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean eta (Eguna) arte izango du indarra. , urteko aldietarako isilbidezko luzapenekin, eta aldeetako edozeinek sei hilabeteko aurreabisuarekin salatu ahal izango du.

Hitzarmena isilbidez luzatzen dela ulertuko da, aldeetako batek besteari ez luzatzeko asmoa bera iraungi baino sei hilabete lehenago adierazten ez dionean.

V. HITZARMENA AMAITZEKO KAUSAK

Hitzarmen hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
2. Alderdietako edozeinek idatzizko kexa baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (tren-enpresa) zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF – Alta Velocidad E.P.E.-k zerbitzua etetera ekin ahal izango du, tren-enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Akordioa edozein arrazoirengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebehar guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrei, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

VI. LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek aldez aurretik bestearen idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

ADIF - Alta Velocidadek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.

VII. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

ADIF - Alta Velocidaden izenean (izena) _____, (Kargua) _____.

(tren-enpresa)ren izenean _____ (Izena) _____, (Kargua) _____.

VIII. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

IX. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Alderdiek aitortzen dute kontratuaren esparruan eskura daitezkeen informazio guztia isilpekoa dela, dela zerbitzua emateari dagozkionak, dela alderdietako edozeinen jarduerari edo antolaketari dagozkionak, aurrerantzean, informazioa. Informazio hori ez ezagutarazi eta konfidentzialtasun zorrotzena mantentzea adosten dute, eta, hala badagokio, isilpekotasun eta sekretu betebeharraz ohartaraziz beren langileei, elkargokideei eta, harreman profesional edo pertsonalagatik, sarbidea izan behar duen edo izan dezakeen edozein pertsonari. berari.

Alderdi batek ezin du informazioa erreproduzitu, aldatu, jendaurrean jarri edo hirugarrenei helarazi, aldez aurretik beste alderdiaren idatzizko eta berariazko baimenik gabe, informazioa alderdien kontroletik kanpoko trenbideen bidez publikoa eta ezaguna zen alderdietan izan ezik, edo in Jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuen kasuan, alderdiek beharrezko bitartekoak emateko konpromisoa hartzen dute informazioa ezagutarazi eta/edo laga ez dadin, galtzea, lapurtzea edo lapurtzea saihestuz.

Alderdi biek ohartaraziko dute konfidentzialtasun-betebeharra dagoela beren langile, elkargokide eta hori ematen zaion edozein pertsonari, kontratuarekin lotutako informazioaren erabilera desegokiaren erantzukizuna hartuz, eta, era berean, horren berri emateko konpromisoa hartuko dute. beste aldeari bere konfidentzialtasuna urratu dezakeen hirugarrenen ekintza edo gorabehera.

Kontratu honetan konfidentzialtasunari buruz aurreikusitako xedapenak kontratua indarrean dagoen bitartean aplikatuko dira, eta bost urteko epean nagusituko dira, kontratua amaitu eta berehala.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

- ADIF-Alta Velocidad, E.P.E. (IFZ. Q-2802152-E)
- ADIF-Alta Velocidadeko Erregistro Orokorraren posta helbidea C/ Sor Ángela de la Cruz, 3, 7ª planta, 28020 MADRID.
- Egoitza Elektronikoa: https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/, edo Sarbide Orokorrean: administracion.gob.es, EA0008223 DIR kodea.
- Helbide elektronikoa: dpd.adifav@adif.es
- (xxxxxxxxx)rentzat ** (IFZ. **)
- Posta helbidea: Calle **, nº **, de ** C.P. **
- Helbide elektronikoa: xxxxxx@xxxx.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Eta adostasuna egiaztatzeko, Hitzarmen hau sinatzen dute,

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO (SB-7, SB-9)

KONTRATU ZK. (----------)

-(e)n (--------)(e)ko (----)ren (----)(e)an

Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, helbidea 28020 Madrid, c/ Sor Ángela de la Cruz 3, eta IFZ Q-2801660-H dituena. Egintza honetan, (----------)(e)k ordezkatzen du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (----------) aurrerantzean ERRENTARIA deituko dena, IFZ (----------) eta helbidea (----------) dituena, (IFZ (----------) duen (-------)(e)k ordezkatua, (----------)gisa, (--------)(e)ko (----)ren (----)(e)an (----)(----------)(e)ko (----------) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (----) zenbakiarekin.

Bi aldeek gaitasun juridiko nahikoa dute, eta elkarri aitortu eta onartzen diote.

Azaldu dute:

I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak lehenengo xedapen gehigarriaren 1. zenbakian ezartzen duenez, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide-azpiegituren titulartasuna eta administrazioa Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoei dagokie, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari eta arlo ekonomikoko beste premiazko neurri batzuei buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta abenduaren 27ko 2443/2013 Ministro Aginduan ezarritakoaren arabera.

II. Sareari buruzko adierazpenean eta "Bidaiarien Geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbideko garraioari lotutako edo erantsitako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozeduran" ezarritakoarekin bat etorriz, XXXXX(e)ko Ebazpenaren bidez (---) zenbakiko eta (----) m2-ko lokal bat esleitu zitzaion ERRENTARIARI, txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako (SB 7), tren barruko zerbitzuetako langileentzat (SB 9) (EZABATU EGOKIA EZ DENA) (Ebazpena 1. Eranskin gisa erantsi da). Kokapena eta ezaugarriak erantsitako planoetan deskribatzen dira, eta Kontratu honen parte dira, 2. Eranskin gisa.

III. Hori dela eta, bi aldeek kontratu hau sinatu dute, klausula hauen arabera:

Estipulazioak

LEHENA. - KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFen titulartasuneko lokal baten errenta. Lokal hori II. Azalpenean deskribatzen da, eta ERRENTARIAK txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako eta tren barruko zerbitzuetako langileentzat (EZABATU EZ DAGOKIONA).

ADIFek ERRENTARIARI emango dio aipatutako lokala, bi aldeen ordezkariek sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean lokal hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIFek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, ERRENTARIA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIFek jakinarazten dion egunean.

ERRENTARIAK adierazten du aipatutako lokala erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu esklusiborako era egokian jasotzen duela, lokala dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Lokala entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZORTZIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIFi entregatzea.

BIGARRENA. - LOKALAREN BERRESKURAPENA ADIF-EN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

1. Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIFek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIFek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako exekuzioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez. Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIFek horren berri izan bezain laster jakinara-ziko dio ERRENTARIARI,.

   Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta.

2. Kontratu honen xede den lokala dagoen geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren beha-rrak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatuz, ERRENTARIAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinezko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIFek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIFek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago, gutxienez.

3. Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIFek, ahal den guztietan, lokal alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kontratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

HIRUGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

3.1 Kontratu hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean, eta XXX urteko iraupena izango du ()(e)tik edo lokala ERRENTARIARI entregatzen zaion egunetik zenbatzen hasita. Data hori Entrega-akta batean jasoko da, eta indarraldia (_____)(e)ko (_____)ren (____)(e)(a)n amaituko da. Kontratuak gehienez ere hamar urteko iraupena badu, ERRENTARIAK bertan bost urtez egoteko konpromisoa hartzen du.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

ADIFek esleitutako epean esleitutako lokaletan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.

ADIFek eskabide mota honetarako hasieran aurreikusitako epea gainditzen duten akordioak sinatu ahal izango ditu, kontratatutako epearen barruan lokaletan amortizatu ezin diren inbertsioak proposatzen eta onartzen direnean (URTEKO ESKABIDEETARAKO, BESTELA, EZABATU).

3.2. Kontratuaren indarraldia amaitzean, aldez aurretik errekerimendurik egin beharrik gabe, ERRENTARIAK errentan hartutako lokala libre eta ADIFen esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIFek berariaz bestelakorik erabaki ezean.

3.3. Kontratua aldez aurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino SEI HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.

ERRENTARIAK Kontratuan aldez aurretik atzera egiten badu, ADIFek eskatu ahal izango du eta ERRENTARIAK ordaindu beharko du, penalizazio gisa, errenta osoaren % 50eko kalte-ordaina, kontratuaren iraupenaren erdian zerbitzua erabili ez bada. Zerbitzua kontratuaren iraupenaren erdian baino gehiagoan erabili bada, ez da inolako penalizaziorik ezarriko.

3.4. ADIFek kontratua aldatzea eskatzen badu, "Bidairien geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozedura" aplikatuz, ERRENTARIAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioan ADIFek onartu baditu eta ERRENTARIAK egin baditu, Zazpigarren Hizpaketan aurreikusitakoaren arabera.

3.5. ADIFek lokalaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, ERRENTARIAREN kontroletik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), lokal hori erabiltzeko eskatuko zaio ERRENTARIARI. Hilabeteko epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta ERRENTARIAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango

LAUGARRENA. - ERRENTA

4.1. Kontratu honen arabera, ERRENTARIAK XXX euroko urteko errenta ordainduko dio ADIFi. Zenbateko hori, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sarearen gaineko Aitorpenean ezarritako prezioen arabera kalkulatuko da.

Nolanahi ere, lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak ez dira errentaren barruan sartuko, eta ERRENTARIAREN kontura izango dira. Gastu komunak ere ez dira sartzen, eta, hala badagokio, jasanarazi egingo dira.

4.2. ERRENTARIAK ADIFi ordaintzen dizkion errenta horiek Jarduera hasten den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori aldeek sinatutako Aktan jasoko da, eta gehienez ere lokala entregatu eta HIRUROGEI (60) EGUNERA.

4.3. Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIFek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIFen titulartasuneko kontuetako batera egindako banku-transferentzia bidez.

4.4. Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean legez aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igoko dira.

4.5. ERRENTARIAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunean eta ordaindu ez den egunetik aurrera indarrean dagoen berandutze-interesa sortuko da.

BOSGARRENA. - BAIMENAK ETA LIZENTZIAK

ERRENTARIAK bere kontura eta kargura eskatu eta lortu beharko ditu ADIFek errentan emandako lokalean bere jarduera gauzatzeko gaur egun indarrean dauden edo etorkizunean egon daitezkeen baimen eta lizentzia guztiak, nazionalak, autonomikoak eta tokikoak.

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango ERRENTARIA egin beharreko jarduerarako nahitaezkoak diren kredentzialak, lizentziak eta baimenak izan gabe hasten bada.

ERRENTARIAK kontratua aldez aurretik suntsiarazteko eskatu ahal izango du, zigorrik gabe, adierazitako lizentziak edo baimenak ematen ez bazaizkio, kontratuaren indarraldian ezeztatzen edo mugatzen badira, errentariaren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

Era berean, errentariak obrak egiteko behar diren baimen edo lizentzia guztiak eskatu beharko ditu, kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritakoaren arabera.

SEIGARRENA. - FIDANTZA

Hiri Errentamenduei buruzko Legearen 36. artikuluaren arabera, ERRENTARIAK, legezko fidantza gisa, kontratuaren indarraldiko lehen urteko errentaren bi hilekoren baliokidea den zenbatekoa eman dio ADIFi, hau da, (____) EURO (____ EURO). (EZABATU BEHAR EZ BADA)

Hiri Errentamenduen Legearen 36.6 artikuluaren arabera, ERRENTARIAK ez du fidantza jartzeko betebeharrik. (EZABATU BEHAR EZ BADA) Fidantza izango da ERRENTARIAK kontratua sinatzearen ondorioz bere gain hartzen dituen betebeharrak zehatz-mehatz betetzearen aurrean erantzungo duena. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

ERRENTARIAk ez betetzeagatik fidantza osorik edo zati batean betearazten bada, hark zazpi egun balioduneko epean itzuli beharko du zenbateko osoa, fidantza exekutatu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

Kontratua amaitu ondoren, eta ERRENTARIAK erantzun beharreko betebeharrik ez badago, ADIFek gordailututako legezko fidantza itzuliko dio. Fidantza horrek ez du inola ere balioko ERRENTARIAREN erantzukizunaren gehieneko muga aldez aurretik finkatzeko. Horrela, ADIFi eragindako kalte-galerek fidantzan ezarritako zenbatekoa gainditzen badute, ERRENTARIAK aldea ordaindu beharko du.

Legezko fidantza legez dagokionean eguneratuko da. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

ZAZPIGARRENA. - OBRAK ETA INBERTSIOAK INSTALAZIOETAN

7.1 ESPAZIOEN ETA INSTALAZIOEN GAINEKO OBRAK

Lagatako espazio eta instalazioetan egin beharreko obra guztiak ERRENTARIAREN kontura izango dira, eta beti beharko da ADIFen berariazko eta idatzizko baimena, obrak hasi aurretik.

Kapitulu honetako jarduketen mugarri nagusiak eskema honetan jasotzen dira:

a. Eraikuntza-proiektua.

ERRENTARIAREN kontura eta kargura ADIFi aurkeztuko zaion dokumentua izango da, berariaz onar dezan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Horrekin batera, Proiektua idazteko ardura duen teknikariak sinatutako eta Elkargo Ofizial eskudunak ikus-onetsitako Ziurtagiria aurkeztu beharko da, proiektu horretan jardueraren araudi tekniko, urbanistiko eta sektorialean ezarritako funtzionaltasun-, segurtasun- eta bizigarritasun-baldintzak betetzen direla justifikatzeko.

b. Proiektuaren adostasun-akta.

Dokumentu honek ERRENTARIAK aurkeztutako proiektua berrikusi eta onartu dela egiaztatzeko balio du, eta bertan, onartutako inbertsio motak eta zenbatekoak jasoko dira.

c. Lanen hasierako akta.

Dokumentu horrek obren hasiera jasoko du, eta, gutxienez, hauei buruzko informazioa hartuko du: hasiera-data, egikaritze-epea eta egin beharreko obren aurreikusitako zenbatekoa.

d. Obren egikaritzea.

ERRENTARIAK gauzatuko ditu, eta bera izango da ordainketa guztien erantzule bakarra, ordainketa horiek gauzatzeari, Tokiko, Autonomia Erkidegoko edo Estatuko Administrazioak horiek egiteko nahitaezkoak diren lizentzia, baimen eta tasa guztiei dagozkionak izan. Era berean, Gizarte Segurantzari eta laneko osasunari buruzko xedapen orokorrak edo bereziak ez betetzeagatik sor daitezkeen kalte-ordain guztien erantzule izango da, obra horiek egiteko erabiltzen dituen langileei dagokienez, bai eta obrak gauzatzearen ondorioz hirugarrenei sor dakizkiekeen kalte guztien erantzule ere, eta, era berean, indarrean dauden laneko arriskuen prebentzioari buruzko araudiari eta ADIFen araudi osoari buruzko agindu guztiak bete beharko ditu.

ADIFek obrak ikuskatzeko eta horien jarraipena egiteko bisitak egin ahal izango ditu, eta obren dokumentazio tekniko guztia eskuratu ahal izango du. Onartutako proiektuaren edozein aldaketak ADIFen baimena izan beharko du egikaritu aurretik, eta ez da egikarituko baimen hori gabe.

e. Inbertsioa egiaztatzeko akta

Obrak amaitu ondoren, egindako obren fede ematen duen dokumentua da, hornitzaileei likidatu zaizkiela behar bezala egiaztatzen duena, eta kontratuaren ondorioetarako obra horren azken zenbatekoa zehazten duena, halakorik balego.

ADIFek proiektuak eta obrak onetsi baditu, horrek ez du esan nahi ERRENTARIAK ez duela erantzukizunik egon daitezkeen akatsengatik eta akats horietatik erator daitezkeen ondorioengatik.

7.2 INBERTSIOAK ETA HORIEN TRATAMENDUA

ERRENTARIAK egingo ditu errentan hartutako higiezinak izango duen jarduera abian jartzeko behar diren obrak, eta, gainera, behar diren instalazioekin hornituko du (energia elektrikoaren hornidura, ura, gasa, hozte-sistema, berokuntza, etab.). Hori guztia ADIFek gehienez HIRU HILABETEKO epean onartu beharko duen proiektuaren arabera egingo du. ERRENTARIAK ez baditu aipatutako obrak hitzartutako epean egiten, ADIFek kontratua amaitutzat jo ahal izango du, aldez aurretik horri buruzko idatzizko komunikzioa eginda.

Lokalak ekipo propioak instalatzeko hartune elektrikoak eta komunikaziokoak izango ditu.

ERRENTARIAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIFi, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Inbertsio horien proposamena, ADIFek aztertu ondoren, honela sailkatuko da:

a. Inbertsioak instalazio finkoetan

ADIFek kontratua egikaritzeko aldian zenbateko hori bermatzeko eskatu ahal izango du, beharrezkotzat eta behar bezala justifikatutzat jotzen badira.

Inbertsio osoa erabat amortizatuta geratu beharko da, normalean, kontratuaren indarraldi osoan, eta kontratua amaitzean, ERRENTARIAK egindako obrak edo instalazioak ADIFen mesederako geratuko dira beti, eta ERRENTARIAK ez du inolako kontraprestaziorik jasotzeko eskubiderik izango, salbu eta, salbuespenez, amortizatzeko dagoen partea, ADIFek hala onartu badu kontratua amaitu edo suntsiarazi aurretik.

- Bermatutako zenbatekoa

  Formula honen bidez kalkulatzen da:

$$I_g = I_v \times M_p / D_u$$

  Non:

  I_g, bermatutako zenbatekoa da.

  I_v, Egindako, egiaztatutako eta lagatako espazioari lotutako inbertsioen zenbatekoa da. (Egindako inbertsioaren zenbatekoak onartutako inbertsioaren berdina edo txikiagoa izan beharko du).

  M_p, amortizazioa amaitu arte igaro gabe dauden hilabeteen kopurua da, ADIFek baimendutako amortizazio-planaren arabera.

  D_u, ADIFek baimendutako amortizazio-planaren arabera amortizazioak irauten duen guztizko epea da, hiletan adierazita.

Bermatutako Zenbatekoa kalkulatzeko, inbertsioa amaitutakoan, ERRENTARIAK obra-ziurtagiriak, fakturak edo agiriak eman beharko dizkio ADIFi, ADIFen iritziz obraren kostu osoa behar bezala egiaztatzeko, instalazio desmuntagarrien zenbatekoa banakatuta, eta hornitzaileei obrak behar bezala likidatu zaizkiela egiaztatzen duten agiriak ere aurkeztu beharko ditu.

- Bermatutako zenbatekoaren gaineko eskubideak

a) ERRENTARIARI egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik kontratua suntsiarazten bada, ADIFetik Bermatutako Zenbatekoaren (Ig) baliokidea den kalte-ordaina jasotzeko eskubidea izango du. ERRENTARIAK ezin izango du bestelako kalte-ordainik eskatu.

b) Kontratua ERRENTARIARI egotz dakizkiokeen arrazoiengatik suntsiarazten bada, ERRENTARIAK ez du eskubiderik izango egindako inbertsioengatik Zenbateko Bermatua (Ig) jasotzeko, eta obrak ADIFen mesedetan geratuko dira.

b. Instalazio mugikor edo desmuntagarrietan egindako inbertsioak.

Kontratua amaitutakoan, ERRENTARIAK konpromisoa hartu du lagatako espazioa entregatutako baldintza berberetan uzteko, eta espazioaren ustiapenean erabili duen edozein instalazio desmuntagarri edo mugikor bere kontura eta kargura erretiratzeko. Hala erabakiz gero, ustiatzaileen trantsizioa bermatuko du, dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

7.3. OBRAK ETA INSTALAZIOAK EGIKARITZEKO EPEA

Aurreko puntuetan deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

Aurreko paragrafoan obrak hasteko aipatutako epea igaro eta obrak ez badira hasi justifikatu gabeko arrazoiengatik, kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta bermea bere alde geratuko da kalte-ordain gisa.

ERRENTARIAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIFek eman egingo du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko ERRENTARIAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIFek une oro ikuskatu ahal izango du obren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datozela egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIFi. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.

ZORTZIGARRENA. - ASEGURUAK

ERRENTARIAK, sute-arriskuak eta ondasunei eragindako beste kalte batzuk estaliko dituen aseguru-poliza orokor bat izango du bere kargura, bai eta gutxienez 150.000 EUROko (EHUN ETA BERROGEITA HAMAR MILA EURO) Erantzukizun Zibileko poliza ere. Aseguru-poliza horrek, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela bermatuko du, eta, obrak egiten diren bitartean eta errentan hartutako espazioan jarduera egiten den bitartean eragindako edozein kalte-galeraren arriskuak estaliko ditu.

ERRENTARIAK kontratatutako aseguru-polizaren kopia bat emango dio ADIFi, eta polizaren primaren ordainketan egunean egotearen egiaztagiriak aldizka ADIFi bidaltzeko konpromisoa hartzen du. ERRENTARIA behartuta dago, halaber, kontratua indarrean dagoen bitartean polizan gertatutako edozein aldaketa edo aseguru-konpainiaren aldaketa ADIFi jakinaraztera.

ERRENTARIAK zuzenean hartuko du bere gain lehen adierazitako zenbatekoak gainditzen dituzten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizuna.

Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-erakundeen antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hori ordeztuko duen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-erakunde batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza ADIFi entregatzeko azken eguna lokala entregatzeko unea izango da.

ERRENTARIAK garaiz ordaindu beharko ditu aseguruaren primak, eta ADIFi dagokion ordainagiriaren kopia eman beharko dio urtero.

BEDERATZIGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

ERRENTARIAK behar besteko arretaz erabiliko du lokala, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo lokalaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegiratzea edo manipulatzea.

ERRENTARIA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera, bai eta errentan hartutako lokala garbitzera ere. ERRENTARIAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

ERRENTARIA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragoztera.

ERRENTARIAK lokalera sartzeko aukera emango dio ADIFi edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

ERRENTARIA behartuta dago ADIFek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezina konpontzeko eta kontserbatzeko ADIFek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketei dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikuluaren ondoriozko aginduak bete beharko ditu.

HAMARGARRENA. - SEGURTASUN NEURRIAK

ERRENTARIAREN erantzukizun esklusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro bermatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIFek alokatutako lokalarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldeen iritziz beharrezkoa bada.

ERRENTARIAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalean, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jarduera zehatzerako lokalaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIFek uko egiten dio ERRENTARIAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

HAMAIKAGARRENA. - HORNIDURAK

Lokalean eta errentan emandako espazioetan egin beharreko jarduera behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak ERRENTARIAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

ERRENTARIAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIFek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoei dagozkien kostuak kalkulatuko ditu, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.

ERRENTARIAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherek eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIFi erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFi egotz dakizkiokeen arrazoiengatik.

HAMABIGARRENA. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako lokala lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzea ere, ADIFek aldez aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

Berariaz baztertzen da indarrean dagoen Hiri Errentamenduen Legearen 32. eta 33. artikuluak aplikatzea.

Era berean, baztertu egiten da Hiri Antolamenduko Legearen 25. artikuluarekin erlazionatutako 31. artikuluan aurreikusitako lehentasunez eskuratzeko eskubidea.

HAMAHIRUGARRENA. - KONTRATUAREN ETETEA

ERRENTARIAK eskubidea izango du kontratua eten edo bertan behera uzteko (inolako kalte-ordainik gabe), soilik agintaritza eskudunak edo ADIFek geltokia aldi baterako ixtea

erabakitzen dutenean (ustiapenak edo trenbideko zerbitzu publikoak hala eskatzen edo aholkatzen duelako).

Kontratua eteteak, itxiera amaitu arte, kontratuaren epea geldiaraztea eta errenta ordaintzeko betebeharra etetea ekarriko du. Hala ere, kontratua berriro hasitakoan, errenta eguneratzeko igaro den denbora zenbatuko da, kontratuak ezartzen dituen baremoen arabera.

HAMALAUGARRENA. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

14.1 ERRENTARIA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, eta ez-betetze hori ADIFek eskatu eta hamar eguneko epean zu-zendu ez badu, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik egin beharrik gabe.

14.2 Fidantzaren zenbatekoa edo eguneraketa ez ordaintzeagatik, ADIFek eskatu eta hilabeteko epean ERRENTARIAK zuzendu ez badu.

14.3 Azpierrentamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.

14.4 Eraikinean doloz eragindako kalteak sortzeagatik.

14.5 ADIFek alokatutako lokala Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jardue-rarako erabiltzeagatik.

14.6 ADIFi errentan hartutako lokalera sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta iker-ketak egiteko.

14.7 Errentan hartutako lokalean ADIFek aldez aurretik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.

14.8 Kontratu honen ZAZPIGARREN Hizpaketan jasotako obrak egin ondoren, ADIFek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin, ERRENTARIAK bai-mendu zirenetara ez egokitzeagatik ADIFek eskatu eta hiru hilabeteko epean.

14.9 Administrazioak edo Auzitegiek ERRENTARIA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larrien-gatik.

14.10 ZORTZIGARREN Hizpaketan aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik, betiere ADIFek ERRENTARIARI ez-betetzea zuzentzeko eskatu eta hilabeteko epean zuzentzen ez bada.

14.11 Lokalaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpokorik egin beharrik gabe, betiere ERRENTARIAk ADIFek eskaria egin eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.

14.12 ERRENTARIAk jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.

14.13 Lokala uzteagatik

ADIFek idatziz jakinaraziko dio ERRENTARIARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIFi, eta lokalen mesedetan geratuko dira.

ERRENTARIAK ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

ERRENTARIAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoia edozein dela ere, egindako obra guztiak lokalen mesederako izango dira, eta ADIFek ez dio ERRENTARIARI inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

Era berean, kontratu hau suntsiarazi egingo da ADIFek lokalak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, ERRENTARIAK aldez aurretik suntsiarazteari eta ADIFek lokala eskatutako mailetan ez erabiltzeari dagokionez.

HAMABOSGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da errentamendu-kontratua:

a. Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik, berariaz salbuetsiz HLOko 34. artikuluaren aplikazioa.

b. Pertsona fisiko errentariaren heriotzarengatik; kasu horretan, ez da kontuan hartuko Hiri Antolamenduko Legearen 33. artikuluan jasotzen den mortis causa subrogazioa edo pertsona juridiko errentariaren desegitea.

c. Errentan hartutako higiezina galtzeagatik, ADIFi egotzi ezin zaion arrazoiren batengatik.

d. Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, ERRENTARIAK ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

Era berean, Kontratua iraungi egingo da XXXXXXXri esleitutako espazioari lotutako txartelen salmenta eta informazio zerbitzua (SB-7), garraiobidean dauden zerbitzuetako langileek ematen dutena (SB 9) (EZABATU EZ DAGOKIONA) amaitzen denean.

HAMASEIGARRENA. - PUBLIZITATEA ETA ERROTULUAK

Errentan hartutako lokalaren kanpoaldean ERRENTARIAK lokalaren barruan egiten duen jarduerari dagokion edozein errotulu jartzeko, aldez aurretik ADIFen berariazko eta idatzizko baimena eskatu eta lortu beharko du.

Debekatuta dago ADIFek alokatutako lokalaren kanpoaldean publizitaterik egitea edo instalatzea. Era berean, debekatuta dago errotulu argitsuak jartzea, baita lokalaren barruan ere, ADIFen aldez aurreko baimenik gabe.

HAMAZAZPIGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango errentan hartutako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIFek uko egiten dio kontratuaren xede den lokalaren barruan gertatzen diren istripuengatiko edozein erantzukizuni, arrazoia edozein dela ere, ERRENTARIAren langileen eta hirugarrenen aurrean; ERRENTARIAk beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

HEMEZORTZIGARRENA.- GASTUAK ETA TRIBUTUAK

ERRENTARIAren kontura izango dira errentan hartutako lokalean gauzatu beharreko jarduera gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako lokalari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIFi likidatu. Era berean, ERRENTARIAren kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da ERRENTARIAK bere gain hartuko duela lokalari dagokion Ondasun Higiezinen gaineko Zerga, nahiz eta ADIFi likidatu.

HEMERETZIGARRENA. - HONDAKINAK KENTZEA

ERRENTARIA behartuta dago, bere kontura eta kargura, bere lokalean edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIFi aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

HOGEIGARRENA. - ARRISKUEN PREBENTZIOA. ENPRESEN KOORDINAZIOA

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatu duen urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuak, enpresa-jardueren koordinazioaren arloan xedatutakoa betez, esleipendunak kontratuaren xedea egingo duen zentroko edo zentroetako Laneko Arriskuen Prebentzioaren arduradunekin harremanetan jarri beharko du.

Enpresa-jarduerak koordinatzeko prozedura operatiboak aplikatuko dira.

P.O.P. 12 eta P.O.P. 16, kontratu honen aurka ez doan guztian.

Kontratua indarrean dagoen bitartean, jarduera egiteko beharrezkoa bada administrazio-gaikuntza bat izatea, esleipenduna behartuta dago bere kargu esklusibora nahitaezko gaikuntza lortzera. Era berean, trenbide-eremuan zerbitzuak emango dituzten langileek edo bitartekoek, aplikatzekoa den sektoreko araudiaren arabera nahitaezkoak diren eta beren eginkizunak segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin betetzeko aukera emango dieten trebakuntza eta gaikuntza izan behar dute.

HOGEITABATGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

ERRENTARIAK Kontratu honi buruz ADIFi bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetzara bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan. ADIFek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu ERRENTARIAri zuzentzen dizkionak.

ADIFek ERRENTARIAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

HOGEITABIGARRENA. - BERRIZTAPENA

Kontratu honetan ezarritako itun eta baldintza guztiak ezin izango dira aldatu edo berritu,aldeen berariazko akordio baten bidez ez bada. Akordio hori egilesleek eurek edo horretarako behar adina botere duten pertsonek sinatu beharko dute.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

HOGEITAHIRUGARRENA. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Hiri Errentamenduei buruzko azaroaren 24ko 29/1994 Legearen arabera, eta, arau hauetan xedatzen ez den guztian, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, (-------) zenbakiko kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta ERRENTARIAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

HOGEITALAUGARRENA - KONTRATUA OSATZEN DUTEN AGIRIAK

Kontratu honen parte dira, baldintza berezi hauez gain, agiri hauek:

1. **ERANSKINA:** Esleipenaren ebazpena.
2. **ERANSKINA:** Errentan hartutako lokalaren azalera eta gainerako ezaugarriak deskribatzen dituen planoa.
3. **ERANSKINA:** Energia-eraginkortasunaren ziurtagiria.

HOGEITABOSGARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakiokeen Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeen Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

HOGEITASEIGARRENA. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF, E.P.E. (CIF Q-2801660-H)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Helbide elektronikoa: dpd.adif@adif.es

Honetarako (_____).

Posta-helbidea: (_____).

Helbide elektronikoa: (_____).

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

HOGEITAZAZPIGARRENA. - KONTRATUAREN ZIGILATZEA

Kontratu hau eta gainerako Eranskinak osatzen dituzten folio guztiak bi aldeetako ordezkariek zigilatu dituzte, egiazkoak direla bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, Kontratu hau era elektronikoan sinatu dute, ondorio bakarrerako, eta formalizazio-data azken sinatzailearen sinadura-datari dagokiona izango da.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:
KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:
ERRENTARIAREN ALDETIK
ADIFEN ALDETIK

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUAK (SB-8, SX-5, SX-7 Y SX-8)

KONTRATU ZK. (----------)

IFZ: (----------) eta helbidea: (----------) dituen (----------), IFZ: (----------) duen (----------)-k ordezkatua, (----------) gisa, (----)(e)ko (----) (----)(e)(a)n (----------) ko (----------) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren (----------) Protokolo-zenbakiarekin.

1. (----)(e)(a)n, (----------) tren-enpresak zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eskatu zion ADIFi (SB-8 TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIORAKO MAKINETARAKO ESPAZIOA / SX-5 ESPAZIOA NASETAN EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO / SX-7 AZKEN ORDUKO ARRETA-GUNEA / SX-8 ARMAIRUAK ERABILERA PARTEKATUKO ALDAGELETAN) (jarri dagokiona bakarrik) zerbitzua emateko (----------)ko geltokian

2. ADIFek eskainitako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, 1. Eranskin gisa erantsitako kontratazio-baldintzekin batera:

   - SAP XXX zenbakiko espazioa, XX m2-koa, XXXko geltokian.
   - Prezioa, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa da. Kasu honetan, XXXXX taldeko geltokia denez, XXX urterako prezioa XXXXXX da (BEZik gabeko zenbatekoak).

     SB-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez ditu barne hartzen LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango diren makina erabiltzearen ondoriozko zerbitzu-, garbiketa- edo mantentze-gastuak, ez eta datu-kontsumoa ere.

     SX-5- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez da sartzen prezioan berariazko zaintza-zerbitzua, eta, beraz, ez da eskaintzen biltegiratutako elementuen zaintza.

     SX-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago.

     (EZABATU EZ DAGOKIONA)
   - Indarraldia. Esleipenaren ebazpenean agertzen dena izango da, jakinarazpena egin eta hurrengo egunetik aurrera, eta XXX egunean amaituko da.

3. Que (-----) acepta las condiciones recogidas en el presente documento y su Anexo 1, mediante su firma y sellado.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:

ERRENTARIAREN ALDETIK

ADIFEN ALDETIK

ERABILERA-LAGAPENAREN KONTRATAZIORAKO BALDINTZAK

LEHENA. - KONTRATUAREN XEDEA

Dokumentu honen xedea LAGAPEN-HARTZAILEAK sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da, eta dokumentu hau horren Eranskina da.

ADIFek LAGAPEN-HARTZAILEARI emango dio aipatutako espazioa, bi aldeen ordezkariek sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean espazio hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIFek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIFek jakinarazten dion egunean.

LAGAPEN-HARTZAILEAK adierazten du aipatutako espazioa erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu esklusiborako era egokian jasotzen duela, espazioa dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Espazioa entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIFi entregatzea.

BIGARRENA. - ESPAZIOAREN BERRESKURAPENA ADIF-EN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

1. Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIFek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIFek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako exekuzioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez. Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIFek horren berri izan bezain laster jakinara-ziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI.

Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta.

2. Kontratu honen xede den espazioa dagoen Geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren be-harrak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatuz, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinez-ko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIFek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIFek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago gutxienez.

3. Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIFek, ahal den guztietan, espazio alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kon-tratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

HIRUGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

3.1 Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan.
ADIFek esleitutako epean esleitutako espazioetan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.

3.2 Kontratuaren indarraldia amaitzean, aldez aurretik errekerimendurik egin beharrik gabe, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako espazioa libre eta ADIFen esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIFek berariaz bestelakorik erabaki ezean.

3.3 Kontratua aldez aurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakina-razi beharko dio erabakia era frogagarrian.

3.4 ADIFek kontratua aldatzea eskatzen badu, “Bidairien geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzuetara sartzeko eskabideetara-ko prozedura” aplikatuz, LAGAPEN-HARTZAILEAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espa-zioan ADIFek onartu baditu eta LAGAPEN-HARTZAILEAK egin baditu.

3.5 ADIFek espazioaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontroletik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), espazio hori erabiltzeko eskatuko zaio LAGAPEN-HARTZAILEARI. Hilabeteko epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango.

LAUGARRENA. - ERRENTA

4.1 Kontratu honen errenta unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Aitorpenean ezarritakoaren arabera zehaztuko da.

4.2 LAGAPEN-HARTZAILEAK ADIFi ordaintzen dizkion errentak espazioa entregatzen den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori aldeek sinatutako Aktan ja-soko da.

4.3 Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIFek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIFen titulartasuneko kontuetako batera egin-dako banku-transferentzia bidez:

4.4 Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean legez aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igo-ko dira.

4.5 LAGAPEN-HARTZAILEAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunari dagokion berandutze-interesa sortuko da, ordaindu ez den egunetik aurrera.

BOSGARRENA. - BAIMENAK ETA LIZENTZIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK bere kontura eta kargura eskatu eta lortu beharko ditu ADIFek errentan lagatako espazioan bere jarduera gauzatzeko gaur egun indarrean dauden edo etorkizunean egon daitezkeen baimen eta lizentzia guztiak, nazionalak, autonomikoak eta tokikoak.

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango LAGAPEN-HARTZAILEA egin beharreko jarduera nahitaezko kredentzialak, lizentziak eta baimenak izan gabe hasten bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua aldez aurretik suntsiarazteko eskatu ahal izango du, zigorrik gabe, adierazitako lizentziak edo baimenak ematen ez bazaizkio, kontratuaren indarraldian ezeztatzen edo mugatzen badira, LAGAPEN-HARTZAILEAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak egiteko behar diren baimen edo lizentzia guztiak eskatu beharko ditu, kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritakoaren arabera.

SEIGARRENA. - OBRAK

Lagatako espazio eta instalazioetan egin beharreko obra guztiak LAGAPEN-HARTZAILEAren kontura izango dira, eta beti beharko da ADIFen berariazko eta idatzizko baimena, obrak hasi aurretik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIFi, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

Deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, baldin eta obrak hasteko aurreko paragrafoan aipatutako epea igaro eta obrak hasi ez badira, justifikatu gabeko arrazoiengatik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIFek emango du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko LAGAPEN-HARTZAILEAren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIFek une oro ikuskatu ahal izango du obren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datozela egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIFi. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.

ZAZPIGARRENA. - ASEGURUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK aseguru-poliza global bat hartuko du bere kargura, sute-arriskuak eta ondasunei eragindako bestelako kalteak estaltzeko, bai eta Erantzukizun Zibilekoa ere. Poliza horrek bermatuko du, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela eta eragindako edozein kalte eta galeraren arriskuak estaliko dituela, obrak egin bitartean, hala badagokio, eta lagatako eremuan jarduera gauzatzean.

LAGAPEN-HARTZAILEAK erantzukizunpeko adierazpen bat eta aseguru-etxearen ziurtagiri bat emango dizkio Adifi, kalteak eta erantzukizun zibila behar beste estaltzen dituela bermatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEAK zuzenean hartzen du bere gain kontratatutako zenbatekoa gainditzen duten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizun pertsonala.

Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-entitateen antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hura ordeztu dezakeen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-entitate batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza Adifi entregatzeko azken eguna espazioa entregatzen den unea izango da.

LAGAPEN-HARTZAILEAK aipatutako arriskuen estaldura bermatuko dio Adifi, kontratu honen indarraldia hasten denetik amaitzen den arte.

ZORTZIGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

LAGAPEN-HARTZAILEAK behar besteko arretaz erabiliko du espazioa, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo espazioaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegiratzea edo manipulatzea.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera, bai eta lagatako espazioa garbitzera ere. LAGAPEN-HARTZAILEAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragoztera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK espaziora sartzeko aukera emango dio ADIFi edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago ADIFek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezina konpontzeko eta kontserbatzeko ADIFek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketei dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikuluaren ondoriozko aginduak bete beharko ditu.

BEDERATZIGARRENA. - SEGURTASUN NEURRIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAREN erantzukizun esklusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro bermatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIFek alokatutako espazioarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldeen iritziz beharrezkoa bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalean, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jarduera zehatzerako espazioaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIFek uko egiten dio LAGAPEN-HARTZAILEAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

HAMARGARRENA. - HORNIDURAK

Eman beharreko zerbitzuak, adostasun-agirian jasotakoak, ez badu aurreikusten hornidurak prezioaren barruan sartzea, lagatako espazioan egin beharreko jarduera behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

LAGAPEN-HARTZAILEAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIFek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoei dagozkien kostuak kalkulatuko ditu, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherek eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIFi erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFi egotz dakizkiokeen arrazoiengatik.

HAMAIKAGARRENA. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako espazioa lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzea ere, ADIFek aldez aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

HAMABIGARRENA. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

12.1 LAGAPEN-HARTZAILEA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko errekla- maziorik egin beharrik gabe.

12.2 Azpierrentamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.

12.3 Eraikinean doloz eragindako kalteak sortzeagatik.

12.4 ADIFek lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.

12.5 ADIFi errentan lagatako espaziora sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta iker-ketak egiteko.

12.6 Lagatako espazioan ADIFek aldez aurretik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.

12.7 Kontratu honen SEIGARREN Hizpaketan jasotako obrak egin ondoren, ADIFek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin.

12.8 Administrazioak edo Auzitegiek LAGAPEN-HARTZAILEA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegi-te larriengatik.

12.9 ZAZPIGARREN Hizpaketan aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik.

12.10 Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan garuzatzen den jardueraren arabera, erreklama-zio judizialik edo judizioz kanpokorik egin beharrik gabe, betiere LAGAPEN-HARTZAILEAk ADIFek horretarako eskatu eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.

12.11 LAGAPEN-HARTZAILEAk jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.

12.12 Espazioa uzteagatik.

ADIFek idatziz jakinaraziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIFi, eta espazioen mesedetan geratuko dira. LAGAPEN-HARTZAILEAk ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoia edozein dela ere, egindako obra guztiak espazioen mesederako izango dira, eta ADIFek ez dio LAGAPEN-HARTZAILEAri inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

Era berean, kontratu hau suntsiaraziko da ADIFek espazioak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, LAGAPEN-HARTZAILEAK aldez aurretik suntsiarazteari eta ADIFek eskatutako mailetan espazioa ez erabiltzeagatik suntsiarazteari dagokionez.

HAMAHIRUGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.

Pertsona juridiko errentaria desegiteagatik.

Lagatako higiezina galtzeagatik, ADIFi egotzi ezin zaion arrazoiren batengatik.

Higiezina dagoen trenbidea edo lekua behin betiko ixteagatik, ADIFek edo eskumena duen administrazio-agintaritzak hala erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiek hala eskatzen badute.

Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, LAGAPEN-HARTZAILEAk ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

HAMALAUGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango lagatako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIFek uko egiten dio kontratuaren xede den espazioaren barruan gertatzen diren istripuengatiko edozein erantzukizuni, arrazoia edozein dela ere, LAGAPEN-HARTZAILEAren langileen eta hirugarrenen aurrean; LAGAPEN-HARTZAILEAk beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

HAMABOSGARRENA. - GASTUAK ETA TRIBUTUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAren kontura izango dira errentan hartutako espazioan gauzatu beharreko jarduera gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako espazioari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIFi likidatu. Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAren kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da LAGAPEN-HARTZAILEAk bere gain hartuko duela espazioari dagokion Ondasun Higiezinen gaineko Zerga, nahiz eta ADIFi likidatu.

HAMASEIGARRENA. - HONDAKINAK KENTZEA

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago, bere kontura eta kargura, espazioan edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIFi aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

HAMAZAZPIGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK Kontratu honi buruz ADIFi bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetzara bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan.

ADIFek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu LAGAPEN-HARTZAILEAri zuzentzen dizkionak.

ADIFek LAGAPEN-HARTZAILEAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

HAMAZORTZIGARRENA. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

HEMERETZIGARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakiokeen Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeen Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

HOGEIGARRENA - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF, E.P.E. (IFK: Q-2801660-H)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Helbide elektronikoa: dpd.adif@adif.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

SX-6 ZERBITZU LAGUNTZAILEA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO (TRENETARA SARTU AURREKO KONTROL KOMERTZIALA) ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA

KONTRATU ZK. (----------)

IFZ: (----------) eta helbidea: (----------) dituen (----------), IFZ: (----------) duen (----------)-k ordezkatua, (----------) gisa, (----)(e)ko (----) (----)(e)(a)n (----------) ko (----------) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren (----------) Protokolo-zenbakiarekin.

1. (----)(e)(a)n, (----------) tren-enpresak zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eskatu zion azpiegitura-administratzaileari, TRENETARA SARTU AURREKO KOMERTZIALA) (SX-6 KONTROLA) zerbitzua emateko (----------)ko geltokian.

2. Azpiegitura-administratzaileak eskainitako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, 1. Eranskin gisa erantsitako kontratazio-baldintzekin batera:

- Administratzaileak erakusmahai bat laga ahal izango die tren-enpresei, XXX geltokian trenetara sartu aurretik prebentziozko kontrola egin ahal izan dezaten. Erakusmahai horiek finkoak edo mugikorrak izan daitezke, eta Zerbitzu-ordutegian Tren-enpresari esleitutako ahalmena duten trenak irten baino 30 minutu lehenago erabili ahal izango dira.
- Prezioa: Zerbitzu-Ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa.

Indarraldia: Urtekoa, jakinarazpenaren hurrengo egunetik aurrera.

(----------)k Dokumentu honetan eta 1. eranskinean jasotako baldintzak onartzen dituela, sinatuz eta zigilatuz.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:
KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:
ERRENTARIAREN ALDETIK
ADIF-EN ALDETIK

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

LEHENA. - KONTRATUAREN XEDEA

(Tren-enpresa)k enpresak sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da dokumentu honen xedea. Dokumentu hau agiri horren Eranskina da, eta ez du, inola ere, erakusmahaian utzitako edo biltegiratutako elementuen zaintza jasotzen.

Azpiegitura-administratzaileak erakusmahaiak erabiltzeko aukera emango dio (Tren-enpresa)ri, adostasun-agirian adierazitako helbururako. Tren-enpresak adierazi du espazio hori erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu esklusiborako era egokian jaso duela.

BIGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

2.1. Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan, eta iraupen bereko aldietarako luzatu ahal izan-go da, gehienez ere 5 urtera arte, aldeek 6 hilabete lehenago berariaz salatzen ez badute.

2.2. Kontratua aldez aurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakina-razi beharko dio erabakia era frogagarrian.

HIRUGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

(Tren-enpresa)k espazioa behar besteko arretaz erabiliko du, eta adostasun-dokumentuan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko, eta ez du egingo horren kalterako izan daitekeen ezer.

(Tren-enpresaren izena) erakusmahaiko instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera behartuta dago.

LAUGARRENA. - HORNIDURAK

Kontsumo elektrikoa prezioan sartuta dago. Ez dago sartuta datu-sarerako sarbidea, eta tren-enpresak hartu beharko ditu bere gain haren sarbidea eta kostua.

Tren-enpresak uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherek eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIFi erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFi egotz dakizkiokeen arrazoiengatik.

BOSGARRENA.- DEBEKUAK

Debekatuta dago edozein titulutatik lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzea ere, azpiegitura-administratzaileak aldez aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

SEIGARRENA.- KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

6.1. Dagokion prezioa ez ordaintzea, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik gabe. Prezioa ordaintzen ez bada, berandutze-interesa sortuko da, ordaintzen ez den egunean eta ordaintzen den egunetik aurrera.

6.2 Baimenik gabeko lagapenarengatik.

6.3 Altzarietan doloz eragindako kalteak sortzeagatik.

6.4 Azpiegitura-administratzaileak lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jardueraraako erabiltzeagatik.

6.5 Administrazioak edo Auzitegiek (Tren-enpresa) zigortzeatik, azpiegitura-administratzailearen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larrienga-tik.

6.6 Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik beharrik gabe.

Azpiegitura-administratzaileak idatziz jakinaraziko dio (Tren-enpresa)ri zergatik suntsiarazi den.

ZAZPIGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

a. Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.

b. (Tren-enpresa) pertsona juridikoa desegiteagatik.

c. Trenbide-esparrua behin betiko ixteagatik, azpiegitura-administratzaileak edo administrazio-agintaritza eskudunak erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiek hala eskatzen badute.

d. Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, (Tren-enpresak) ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

ZORTZIGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

Azpiegitura-administratzaileak ez du inolako erantzukizunik izango lagatako espazioan (Tren-enpresa)k sartutako gauzak eta efektuak ostu, matxuratu edo hondatzeagatik.

BEDERATZIGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

(Tren-enpresa)k azpiegitura-administratzaileari kontratu honen inguruan bidaltzen dizkion komuikazio guztiak Bidaiarien Geltokien Zuzendaritzako Zerbitzu eta Mantentze Zuzendariordetzara bidali beharko dira, Avda. Pio XII, 110, Caracola 18, 28036 (Madrid) helbidera, helmugara iritsi direla ziur egoteko moduan.

Azpiegitura-administratzaileak adostasun-agirian adierazitako helbidera igorriko ditu (Tren-enpresa)rako bidalketak.

Azpiegitura-administratzaileak (Tren-enpresa)ren komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, arazoren bat jakinaraziz, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

HAMARGARRENA. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

HAMAIKAGARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakiokeen Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeen Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

HAMABIGARRENA. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Nortasuna: Entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

I.F.Z.: Q-2801660-H

Posta helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid

Helbide elektronikoa: https://sede.adif.gob.es

Datuen Babeserako Ordezkaria: dpd.adif@adif.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-9)

Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, Sor Angela de la Cruz kalea, 3, 28020 Madril) helbidea, eta IFZ Q-2801660-H dituena. Egintza honetan, (----------)(e)k ordezkatzen du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (----------) aurrerantzean TREN-ENPRESA deituko dena, IFZ (----------) eta helbidea (----------) dituena, (IFZ (----------) duen (-------)(e)k ordezkatua, (----------)gisa, (--------)(e)ko (----)ren (----)(e)an (----)(----------)(e)ko (----------) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (----) zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau

Azaldu dute:

Bezeroek beren objektu pertsonalak ahaztu edo gal ditzakete, bai geltokietan, bai bertan lan egiten duten Tren-enpresen trenetan, bai garraio-plan alternatiboen kasuan jarritako autobusetan. Hori dela eta, beharrezkoa da tren-sisteman bezeroek galdutako objektuak berreskuratu ahal izateko mekanismo bat izatea.

Bidaiarien trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren barruan, Adifek, bezeroek galdutako objektuak zaindu eta kudeatuko dituztela bermatzeko zerbitzua eskain diezaieke Tren-enpresei, trenen ibilbidearen amaierako geltokietan entregatuta.

Era berean, Adifek galdutako objektuaren trazabilitatea bermatu ahal izango du (Tren-enpresa)k gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte edo baja eman eta dagokion Toki Administrazioari uzten dion arte. Agiri pertsonalak dituzten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei emango zaizkie.

Kontratu honek ADIFek Tren-enpresei Galdutako Objektuen Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratuek klausula hauetan oinarrituta formalizatu dute Kontratu hau:

Adostu dute

I. - KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da Adifek, sinatzen den egunetik aurrera, Galdutako Objektuen Zerbitzua (Tren-enpresa)ri emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, betiere unean-unean indarrean dagoen Adifen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako irizpide eta baldintzen arabera. Horrela, bezero batek objektu pertsonal

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

bat galdu edo ahaztu duela adierazten duenean, sistematika bat ezartzen da hori erregistratzeko eta jasota uzteko eta bezeroek geltokietan, trenetan edo autobusetan galdu edo ahaztutako objektuak jaso, erregistratu, itzuli, entregatu edo botatzeko tratamendu eraginkorra egiteko, bai geltokiko langileek, bai tren edo autobusetako langileek – hala badagokio –, edo geltokian objekturen bat aurkitu dutela adierazten duen edozein pertsonak emandakoak.

II. APLIKAZIO-EREMUA

Bezeroarentzako Aurrez aurreko Arreta Zerbitzua duten trenen ibilbidearen amaierako geltokiak.

III. ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da geltokiko Bezeroaren Aurrez aurreko Arreta Zerbitzuaren ordutegiarekin.

Aurkitutako objektuaren identifikazioa. Ezaugarri orokorrak

Bezeroaren Arreta Zerbitzuak objektuaren ezaugarri nabarmenen (marka, modeloa, kolorea, tamaina, materiala...) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarriren kanpoko azterketa egingo du.

Aurkitutako objektua beste objektu batzuen edukiontzia bada (maletak, poltsak, zorroak, diru-zorroak, eta abar), Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuko arduradunak, objektua ireki aurretik, Bidaiarien Geltokietako beste agente baten edo Segurtasun-Agente baten laguntza eskatu beharko du, ahal den guztietan, bera aurrean dagoela, barruan duen objektu bakoitzaren ezaugarri nabarmenen (modeloa, kolorea, tamaina, materiala, eta abar) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarri aztertzeko, horren berri emateko eta objektuaren azterketan identifikatzeko.

Galdutako objektuen erregistroa

Galdutako objektutzat jotzen diren objektu guztiak Bidaiarien Geltokien Zuzendaritzako Galdutako Objektuen Kudeaketarako aplikazioan erregistratuko dira, eremu hauek betez:

- Aurkikuntzaren/harreraren data.
- Objektuaren/objektuen ezaugarriak.
- Jasota: Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunaren izena eta, hala badagokio, objektuaren azterketan egon den agentearen izena eta matrikula.
- Erregistro-zenbakia.

Entregatutako objektu guztiei gutxienez datu hauek jasoko dituen etiketa bat erantsiko zaie: erregistro-zenbakia eta harrera-eguna.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Kontratuaren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira galdutzat jotzen ez diren objektuak, besteak beste, informazio gisa eta modu ez mugatzailean: animaliak edo landareak, galkorrak edo osasungaitzak diren objektuak (hutsean ontziratu gabeko edo zigilurik gabeko elikagaiak, iraungitze-data betea dutenak, arropa zikina, hondakinak, material hautsia, material arriskutsuak, materia organikoa, etab.), Tren-enpresen saltokietan ahaztutako banku-txartelak, erakunde eskudunek onartzen ez dituzten objektuak, arriskutsutzat jotzen diren objektuak (produktu kimikoak, legez kanpoko merkataritza-trafikoa, etab.).

Bidaiatzeko balio duten tren-txartelak ere ez dira galdutako objektutzat hartuko, data kontuan izanda; izan ere, edozein kasutan, txartel horiek dagokion Tren-enpresari emango zaizkio.

Aurkitutako objektua dirua denean, "objektu higigarri" gisa hartuko da, eta gutun-azal itxi batean gordeko da; gutun-azal horretan, Objektu Galduen Aplikazioak esleitutako objektuaren erregistro-zenbakia adieraziko da, eta toki seguru batean utziko da, edo geltokiko kutxa gotorrean, halakorik badago, eta Galdutako gainerako Objektuen tratamendu bera izango du.

Identifikazio-agiriak (NAN, AIZ, Pasaportea, Gidabaimena eta antzeko ezaugarriak dituen edozein Lege-Agiri) edo horien inguratzailea (diru-zorroa,...) edo banku-txartelak gordailutuz gero, erregistratu egingo dira eta gertuen dagoen Polizia-etxean edo Polizia-Sailean entregatuko dira, eta horren berri emango da erregistroan. Dokumentazioa objektu edukiontzi batean badago (poltsa, zorroa...), Galdutako Objektua zatitu ez dadin, edukiontziko objektu osoa entregatuko da.

Erregistratutako objektua garraio-abonua edo antzekoa bada, emateko ardura duen Autonomia-Erkidegoari edo Erakunde Publikoari (Aldundia, Udala...) emango zaio, edo, hala badagokio, ardura duen Agintaritzari/Partzuergoari, eta hori erregistroan jasoko da.

Objektuaren aurkitzailearen identifikazioa eta entrega-egiaztagiriaren entrega

Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak aurkitzailearen identifikazio pertsonala beteko du (Izena, NANa edo pasaportea, posta-helbidea, harremanetarako telefono-zenbakia) (hark bere datuak lagatzen baditu) edo, bestela, aurkitzailearen tipologia (tren-enpresako langilea, bidaiaria, segurtasun-langilea...), Galdutako Objektuen aplikazioari dagokion fitxan. Nolanahi ere, emandako datu pertsonalen babesa bermatzen da, kontratu honen X. klausulan eta aplikatu beharreko lege-araudian (Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa; eta datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzko 2016ko apirilaren 27ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 (EB) Araudia) ezarritakoaren arabera.

Aurkitzaileari Galdutako Objektuen aplikaziotik lortutako entregaren egiaztagiria emango zaio.

Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak legez ezarritako epeen berri emango dio aurkitzaileari.

Oro har, galdutako objektuak gordailutzeko aurreikusitako epea 2 urtekoa da, salbu eta Adifek, dagokion lege-tresnaren bidez, Udalekin epe laburragoa ezarri badu, elkarren segidako bi igandetan galdutako eta erreklamatu gabeko objektuak argitaratzeaz arduratzen diren erakundeak diren aldetik (Kode Zibilaren 615. artikulua), bai eta aurkitutako objektua aurkitzaileari entregatzeaz ere (jabea aurkitu ezean).

Udalerriko Erakunde eskudunarekin akordiorik ez badago, edo akordio partzialik ez badago (ez du inolako objekturik bere gain hartzen), biltegian egoteko epeak Geltoki bakoitzean zehaztuko dira, beste erakunde batzuekin ezar daitezkeen beste akordio batzuen arabera, hala nola Gobernuz Kanpoko Erakundeekin (GKE) edo irabazi-asmorik gabeko Fundazioekin.

Ezarritako epean, aurkitzaileak entregatzeko unean berariaz hala eskatzen duenean eta Udalak objektua bere gain hartzen ez duenean baino ez da objektua gordeko.

Segurtasun-agenteek, Tren-enpresetako edo Adifeko langileek ez dute eskubiderik izango aurkitzaile gisa.

Jabearen zehaztapena

Objektua identifikatzeko prozesuan jaso dituen komunikazioen ondorioz Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuak jakin ahal izango balu zein den objektuaren jabea, berehala lokalizatuko du, eta jasotzeko prozeduraren eta lekuaren berri emango dio. Era berean, objektuak biltegian izateko ezarritako epeen berri emango zaio.

IV. ERANTZUKIZUNAK

Adifek ez du inolako erantzukizunik izango (Tren-enpresa)k entregatzeko unean galdutako objektuak dauden egoeraren gainean.

V. BALDINTZA EKONOMIKOAK

Galdutako Objektuen Zerbitzua (SX-9) eskaintzeagatik unean-unean Sareari buruzko Adierazpenean argitaratuta indarrean dauden prezioak aplikatuko dira.

VI. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __(e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago denuntziatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

VII. KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

1. Aldeak ados jartzeagatik.
2. Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko denutziarengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik.

(Tren-enpresa) _____k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, Adifek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoirengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebehar guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrei kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

VIII. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

IX. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

X. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Adifek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

DESGAITASUNA EDO/ETA MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEN ETA HAIETATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ZERBITZUA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-12)

Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, Sor Angela de la Cruz kalea, 3, 28020 Madril) helbidea, eta IFZ Q-2801660-H dituena. Egintza honetan, (----------)(e)k ordezkatzen du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (----------) aurrerantzean TREN-ENPRESA deituko dena, IFZ (----------) eta helbidea (----------) dituena, (IFZ (----------) duen (-------)(e)k ordezkatua, (----------)gisa, (--------)(e)ko (----)ren (----)(e)an (----)(----------)(e)ko (----------) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (----) zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau

Azaldu dute:

Bidaiarien trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren, tren-operadore berrien sarreraren eta trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzko EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Araudiaren esparruan "pertsonalez hornitutako tren-geltoki batetik irtetean, geltokitik igarotzean edo bertara iristean, geltokiko administratzaileak edo tren-enpresak doako laguntza emango du pertsona horiek trenean sartu, txartela duten konexio-tren batekin lotu edo trenetik jaitsi ahal izan daitezen, betiere zerbitzu horretan prestatutako langileak badaude...".

Kontratu honek trenetara bidaiariak igotzeko eta bertatik jaisteko Adif Acerca Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezioen arabera, eta Adif Sareari buruzko Adierazpenean zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarrien atalean adierazitakoarekin bat etorriz.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau formalizatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta,

Adosten dute

I. XEDEA

Kontratu honen xedea da Adifek, sinatzen den egunetik aurrera, (Tren-enpresa)ri, desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonei trenera igo eta bertatik jaisteko eta bertako eserlekuetan kokatzeko eta baimendutako ekipajea jartzeko laguntzari buruzko Adif Acerca Zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea. Horretarako, bitarteko mekanikoak edo laguntza pertsonala erabiliko ditu, eta hori guztia Adifek onartutako prezio pribatuei buruzko azalpenean aipatutako irizpideei dagokienez unean-unean indarrean dagoen Adif Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz.

II. ZERBITZUAREN APLIKAZIO-EREMUA ETA BERTARATZE-JAKINARAZPENEN AURRERAPENA

Zerbitzua Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako geltokietan emango da, dagozkion modalitateekin.

Zerbitzua emateko, (Tren-enpresa) _____k dagokion eskabidea bidali beharko dio Adifi, ahal den neurrian aurreabisu-epe hauek errespetatzen saiatuz:

- **Zerbitzu iraunkorra:** Modu presentzialean eta modu jarraituan Mugikortasun Laguntzailea (ML) duten geltokietan ematen da, geltokia merkataritza-jarduerarako irekita dagoen ordutegi osoan. Trena irten baino 30 minutu lehenagora arteko epean erantzungo zaie laguntza-eskabideei.

Adifek, Tren-enpresekin koordinatuta, kontratu hau sinatzeko unean behar bezala justifikatutako eta aurreikusi ezin diren arrazoiengatik, prestazioaren irismena eta modalitateak aldatu ahal izango ditu, egoera zehatzetara egokitzeko. Aldaketa horrek ez dio inolako erantzukizunik ekarriko Adifi, eta ez du erreklamazio ekonomikorik onartuko.

Irismena eta prestazio modalitateak ADIFen Sare Adierazpenean argitaratuta daude.

(Tren-enpresa)_____k, Adif Acerca Zerbitzuaren aplikazio-eremuan dauden eta bere bezeroei zerbitzua ematea eskatzen duten geltokiak zeintzuk diren adierazteko eskatuko dio Adifi (1. Eranskina). Zerrenda hori gutxienez 30 egun baliodun lehenago aldatu ahal izango da, aldeek hala adosten badute. Era berean, (Tren-enpresa)_____k Adif Acerca zerbitzua zerbitzuaren aplikazio-eremuan aurreikusi gabeko geltoki berri batera zabaltzeko eskatu ahal izango dio Adifi. Kasu horretan, Adifek proposamenaren bideragarritasuna aztertuko du eta, posible bada, (Tren-enpresa)_____ri jakinaraziko dio geltoki berri horretan zerbitzua ematen hasteko

III. ASISTENTZIEN TIPOLOGIA

Se contemplan los siguientes tipos de asistencias:

1. Bere gurpil-aulkian dagoen pertsona, H plaza hartuz.
2. Bere gurpil-aulki tolesgarrian dagoen pertsona, plaza erregularra hartuz.
3. Desgaitasun sentsoriala edo kognitiboa duen pertsona.
   - 3.1 Ikusmen-desgaitasuna.
   - 3.2 Entzumen-desgaitasuna.
   - 3.3 Desgaitasun kognitiboa.
   - 3.4 Entzumen-ikusmen desgaitasuna.
4. Mugitzeko zailtasunak dituen pertsona.
   - 4.1 Goiko/beheko gorputz-adarretan zailtasunak dituen pertsona
   - 4.2 Adineko pertsona
   - 4.3 Haurraren gurditxoarekin doan pertsona
   - 4.4 Haurdun dagoen pertsona

4.5 Mugikortasun urria duen beste edozein pertsona, trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Betearazpen Araudiaren 3. artikuluaren 21. atalean aurreikusitako baldintzetan.

5. Transplanteen Erakunde Nazionala

IV. ELKARGUNEAK

Asistentziak jatorrizko geltokian emango dira, elkargunetik bidaiaria treneko eserlekuan edo H plazan jarri arte, txartelean adierazten denaren arabera, eta alderantziz helmugako asistentzien kasuan.

Elkarguneak geltoki bakoitzean zehaztuta daude eta ADIFen Sare Adierazpenean daude argitaratuta.

Elkarguneak dira, halaber, iritsitako bidaiarien kasuan asistentziak amaituko diren guneak. Hala ere, bidaiariarekin adostu ahal izango da zerbitzua amaitu nahi duen geltokiko beste leku bat (taxi-geltokia, aparkalekua, irteerako atea, etab.).

V. ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da Sarearen Adierazpenean argitaratutako bidairien geltokiaren merkataritza-ordutegiarekin.

Trenbideko trafikoaren ondorioz, tren bat geltoki batera merkataritza-ordutegitik kanpo iristen bada, eta bidaiarien artean desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonak badaude, helmugako geltokiak laguntza-zerbitzua martxan izango du, trena iristeko ordua edozein dela ere.

Artatu beharreko trafikoak

Zerbitzua Tren-enpresa guztietako Abiadura Handiko, Distantzia Luzeko eta Distantzia Ertaineko trafikoei erantzuteko konfiguratuta dago.

Kanpo uzten dira Aldiriko trafikoak, prestazio horrek puntualtasunari eragin diezaiokeelako, eta Aldiriko trafikoak dituzten geltokiek eta horiei esleitutako trenek oso irisgarritasun maila handia dutelako eta modu autonomoan erabiltzeko aukera ematen dutelako.

Bidaiariak eskatuta eta bere beharretara egokituta eman beharreko zerbitzua

Zerbitzuak ezarritako aurreabisu-epeak betetzen dituzten laguntza guztiak emango direla bermatzen du.

Epez kanpoko eskabideen kasuan, Adifek ahalegin guztiak egingo ditu, ahal den neurrian behar den laguntza emateko, desgaitasuna edo mugikortasun urria duen pertsonak bidaia egin ahal izan dezan. Nolanahi ere, arrazoi horren ondorioz zerbitzua ukatzea behar bezala justifikatu beharko da, eta Tren-enpresa jakinaren gainean egon beharko da.

Zerbitzua ematea, une oro eta ahal den neurrian, bidaiariaren laguntza-premia partikularretara egokitzeko ahalegina egingo da. Alde horretatik, Mugikortasuneko Laguntzaileek bidaiariari galdetuko diote, zerbitzua bere beharretara egokitzen saiatzeko.

Adif saiatuko da geltoki guztietan trenean sartu arteko itxaronaldietarako espazio egokiak izaten. Itxaronaldian dauden bidaiariei ere zerbitzuko langileek emango diete arreta.

Arreta trenbideko-trafikoari eragiten dioten gorabeheretan

Zerbitzuak laguntza emango dio bidaiariari trenbideko trafikoari eragiten dioten gorabeheretan.

Horri dagokionez, bi egoera eman daitezke:

- Trenbideko trafikoaren ohiko funtzionamendua eragozten duten gorabeherak: Kasu honetan, ahal den neurrian, zerbitzua garraio-aldaketak egiteko izendatutako gelto-kietan emateko ahalegina egingo da. Era berean, lehen adierazi bezala, helmugako geltokiak irekita egongo dira, eta zerbitzuko langileak izango dituzte beharrezko asis-tentziak emateko, trenak iristeko ordua edozein dela ere.
- Azpiegituretan egin beharreko lanen programazioak eragindako gorabeherak: Kasu horietan, ADIFek, Tren-enpresekin koordinatuta, Garraio Plan Alternatiboak (GPA) zehaztuko ditu, ahal dela zerbitzua ematen den eremuko geltokien artean. GPA bat aplikatuz, trenen arteko edo beste garraiobide alternatibo batzuetara joateko garraio-aldaketetan laguntza emateko aukera aztertuko da.

Gida-, asistentzia- eta laguntza-txakurrak

Ahal den neurrian, gida- eta laguntza-txakurrek beren behar fisiologikoak egin ahal izateko espazioak prestatuko dira. Era berean, behar izanez gero, ura emango zaie, erabiltzaileek hala eskatuta.

Zerbitzuko langileek tren-enpresekin koordinatuko dute txakur horiek trenetan sartzeko prozesua, eta une oro zainduko dute ez direla jabeengandik bereizten.

Taldeen tratamendua

Geltokietan laguntza mota hori emateko behar diren bitartekoak aurreikusiko dira. Alde horretatik, taldeetako txartelen salmenta Tren-enpresek prozedura espezifikoak aplikatuz egiten dutenez, zerbitzu-emaileei salmenta horiei buruzko informazioa ahalik eta lasterren emateko ahalegina egingo da, eta inoiz ez 48 ordutik behera.

Emandako bitartekoak eta baliabideak laguntza banaka emanez gero izango liratekeenak baino txikiagoak izan daitezke.

Ekipajeak

Adif Acerca Zerbitzuak ekipajeak lekualdatzen lagunduko die desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonei, (Tren-enpresa)_____ren Ekipaje-Politikarekin bat etorriz.

Baliabide materialak

Hauek dira zerbitzua emateko jasotzen diren aktiboak:

- Plataforma jasotzaileak
- Arrapalak
- Gurpil-aulkiak

Adifek ekipamenduen mantentze-lanak egingo ditu, behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

VI. KALITATEAREN KUDEAKETA

Zerbitzuaren jarraipena

Adifek eta (Tren-enpresa)_____k aldizkako bilerak egingo dituzte zerbitzuaren jarraipena egiteko eta gorabeherak aztertzeko, baita prebentzio- eta zuzenketa-neurriak hartzeko ere.

AENORen Ziurtagiriari eustea

Adif Acerca zerbitzuari dagokionez, UNE-170001-2:2007arauaren araberako Irisgarritasun Unibertsala Kudeatzeko Sistemaren ziurtagiriari eusteko konpromisoa hartu du Adifek.

VII. BALDINTZA EKONOMIKOAK

Sareari buruzko Adierazpenean argitaratutako Adif Acerca Zerbitzua, desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonei trenen igoeran eta jaitsieran laguntzeari buruzkoa (SX-12), eskaintzeagatiko prezio aplikagarriak unean-unean indarrean daudenak izango dira.

VIII. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __(e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

IX. KONTRATUA AMAITZEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

1. Aldeak ados jartzeagatik.
2. Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko salaketarengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik.

(Tren-enpresa) _____k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, Adifek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Enpresa horrek, edozein kasutan eta bere baliabideekin, desgaitasuna eta mugikortasun murriztua duten pertsonei laguntzea bere gain hartu beharko du, aplikatu beharreko legerian aurreikusitako baldintzetan. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoirengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebehar guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrei kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

X. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

XI. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

XII. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Adifek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

(tren-enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGA] _____

Sinatua: _____

[KARGA]: _____

Adif-en izenean

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI UTI-REN MANIPULAZIO SB-3 ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __(e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) , _____ren izenean eta hura ordezkatuz, aurrerantzean (tren-enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ___ zk. _____ PK _____ (udalerria) eta IFK _____ zk. duena, _____ _____(e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____(e)ko _____ren ___(e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikuluaren arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikuluaren arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, bes-teak beste, UTIren manipulazio-zerbitzua.

II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en-presa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Alta Velocidad enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorriz, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.

III. ADIFek UTIren Manipulazio-zerbitzuaren Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuzenean edo zeharkako kudeaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zerbitzuak aurkezten dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta ordainketa, etab.), etab.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

IV. Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.

V. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskainitako UTIren manipulazio-zerbitzua emateko.

VI. [Tren-enpresa] _____k adierazi du ADIFek UTIren manipulazio-zerbitzua 20__(e)ko _____ren __(e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoen Zuzendaritzaren bidez, (tren-enpresa)ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorriz. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta.

Adostu dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [tren-enpresa]_____ri, sinatzen den egunetik, UTIren manipulazio-zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera.

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

UTIren manipulazio-zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

UTIren manipulazio-zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

UTIren manipulazio-zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldeen erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurpildunean eragindako kalteak), aldeen koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokienez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokienez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin

5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

Kontratua formalizatu ondoren, bi aldeek I. eranskina formalizatzeko eta sinatzeko konpromisoa hartzen dute, eta une horretatik aurrera egin ahal izango dira dagozkion zerbitzu-eskabideak.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __(e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago denuntziatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

a) Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.

b) Kontratatutako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.

c) Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin kontratatu UTIren manipulazio-zerbitzurik erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.

9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, ADIFen aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, Bezeroaren aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritza egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeen zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariek sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarrerako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[tren-enpresa]ren izenean

A.[tren-enpresaren ordezkaria]

TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN IZENEAN

[ADIFen ordezkariaren izena] jaun-andrea

1. ERANSKINA. ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ ADIF-EN ETA BEZEROAREN ARTEAN BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

I I ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:

- ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura "Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa".
- ADIF-IT-404-001-007-SA-511 jarraibide teknikoak definitzen du kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoa, jarduerak gauzatuko eta gainbegiratuko dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatuko zaizkien baldintzak eta jardue-ra horiek behar bezala egiten direla egiaztatzeko sortuko den dokumentazioa.

II. [Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jar-duerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.

III. [Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFi:

- Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
- Zerbitzugintzan aplika daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
- Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADI-Fekin aldez aurretik adostuta).*
- ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jarduerei eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplika dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzeari eta jardueran zehar antzemandako arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.

- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]

ADIFen izenean:

Izena:

Kargua:

Helbidea:

Emaila:

[Tren-enpresaren izena]-ren izenean:

Izena:

Kargua:

Helbidea:

Emaila:

VI.[Tren-enpresaren izena]-k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebehar hauek zehazten dizkio ADIFi.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresaren izena]-k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin ditzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresa]ren izenean (**)

D.

ADIFen izenean

D.

*** ADIFek UTIren manipulazio-zerbitzua emateko tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen duen kontraturako betetzen da.*

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) UTI-REN MANIPULAZIO-ZERBITZUA EMATEKO SB-3 KONTRATUA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __(e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) , _____ren izenean eta hura ordezkatuz, aurrerantzean (bezeroaren izena) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ___ zk. _____ PK _____ (udalerria) eta IFK _____ zk. duena, _____ _____(e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____(e)ko _____ren ___(e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikuluaren arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikuluaren arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, bes-teak beste, UTIren manipulazio-zerbitzua.

II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en-presa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Abiadura Handia enpresa-sareari buruz-ko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorriz, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.

III. ADIFek UTIren Manipulazio-zerbitzuaren Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuzenean edo zeharkako kudeaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zerbitzuak aurkezten dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta ordainketa, etab.), etab.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

IV. Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.

V. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskainitako UTIren manipulazio-zerbitzua emateko.

VI. [Bezeroaren izena]_____k adierazi du ADIFek UTIren manipulazio-zerbitzua 20__(e)ko _____ren __(e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoen Zuzendaritzaren bidez, [Bezeroaren izena]ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorriz. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta

Adosten dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [Bezeroaren izena]_____ri, sinatzen den egunetik, UTIren manipulazio-zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

UTIren manipulazio-zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

UTIren manipulazio-zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

UTIren manipulazio-zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldeen erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurpildunean eragindako kalteak), aldeen koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokienez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokienez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin.

5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

[Bezeroaren izena]k ziurtatu beharko du ADIFen segurtasuna kudeatzeko prozedurak, zerbitzuak ematen dituen aldetik, trenbideko garraioaren zerbitzua kontratatu duen Tren-enpresari helarazten zaizkiola, hark egiaztatu ahal izan dezan bateragarriak direla tren-enpresaren SGSren prozedurekin.

Kontratua formalizatu ondoren, bezeroak ziurtatuko du Adifek eta Tren-enpresak I. eranskina formalizatzen eta sinatzen dutela, eta une horretatik aurrera egin ahal izango dira dagozkion zerbitzu-eskabideak.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __(e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

- **a.** Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.
- **b.** Kontratatutako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.
- **c.** Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin kontratatu UTIren manipulazio-zerbitzurik erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, ADIFen aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, Bezeroaren aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.

10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritza egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeen zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariek sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarrerako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[Bezeroaren izena]-ren izenean	TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN IZENEAN
[bezeroaren ordezkariaren izena] jaun-andrea	[ADIFen ordezkariaren izena] jaun-andrea

1. ERANSKINA. ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ ADIF-EN ETA BEZEROAREN ARTEAN BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

I. ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:

- ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura "Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa".
- ADIF-IT-404-001-007-SA-511 jarraibide teknikoak definitzen du kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoa, jarduerak gauzatuko eta gainbegiratuko dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatuko zaizkien baldintzak eta jardue-ra horiek behar bezala egiten direla egiaztatzeko sortuko den dokumentazioa.

II. [Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jarduerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.

III. [Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFi:

- Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
- Zerbitzugintzan aplika daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
- Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
- ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

  ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jarduerei eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplika dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzeari eta jardueran zehar antzemanda-ko arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]
- [Eragiketen segurtasunari buruzko informazioa]

ADIFen izenean:	**[Tren-enpresaren izena]-ren izenean:**
Izena:	Izena:
Kargua:	Kargua:
Helbidea:	Helbidea:
Emaila:	Emaila:

IV. [Tren-enpresaren izena]-k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebehar hauek zehazten dizkio ADIFi.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresaren izena]-k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin ditzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresaren izena]-ren izenean	ADIFen izenean
jauna/andrea	jauna/andrea

*** ADIFek UTIren manipulazio-zerbitzua emateko kontraturako, tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen denean betetzen da*

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA)RI MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __(e)an ç

Bilduta:

Alde batetik, _____ janu/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) , _____ren izenean eta hura ordezkatuz, aurrerantzean (tren-enpresaren izena) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ___ zk. _____ PK _____ (udalerria) eta IFK _____ zk. duena, _____(e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____(e)ko _____ren ___(e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikuluaren arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikuluaren arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, bes-teak beste, maniobra-zerbitzua eta trenaren beste eragiketa batzuk.

II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en-presa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Abiadura Handia enpresa-sareari buruz-ko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorriz, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.

III. ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuenean edo zeharkako kudeaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zerbitzuak aur-kezten dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta ordainketa, etab.), etab.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.

IV. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskainitako UTIren manipu-lazio-zerbitzua emateko.

V. [Tren-enpresa] _____k adierazi du ADIFek maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua 20__(e)ko _____ren __(e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoen Zuzendaritzaren bidez, (tren-enpresa)ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorriz. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta

Adosten dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [tren-enpresa]_____ri, sinatzen den egunetik, maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera.

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

Maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

Maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

Maniobren eta trenekoen eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldeen erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurpildunean eragindako kalteak), aldeen koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokienez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokienez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin.

5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

Kontratua formalizatu ondoren, bi aldeek I. eranskina formalizatzeko eta sinatzeko konpromisoa hartzen dute, eta une horretatik aurrera egin ahal izango dira dagozkion zerbitzu-eskabideak.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __(e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio..

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

a) Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.

b) Kontratatutako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.

c) Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin inolako maniobra-zerbitzurik kontratatu erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.

9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, ADIFen aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, Bezeroaren aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritza egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeen zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da..

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariek sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarrerako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[nombre de la tren-enpresa]ren izenean	ADIFen izenean
[nombre representante tren-enpresa] jauna/andrea	[ADIFen ordezkariaren izena] jauna/andrea

ERANSKINA. ADIFEN ETA BEZEROAREN ARTEKO ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

I. ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:

- ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura "Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa".
- Jarraian zerrendatzen diren jarraibide teknikoak, hauek definitzen dituztenak: kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoa, jarduerak gauzatuko eta gainbegiratuko dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatuko zaizkien baldintzak eta jarduera horiek behar bezala egiten direla egiaztatzeko sortuko den dokumentazioa.
  - ADIF-IT-404-001-002-SA-511: "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: atzeko-seinaleak jartzea eta kentzea".
  - ADIF-IT-404-001-003-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: balaztatze-probak egiten laguntzea".
  - ADIF-IT-404-001-004-SA-511" Maniobra-eragiketen zerbitzua ematea"
  - ADIF-IT-404-001-005-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: materiala immobilizatzen laguntzea"
  - ADIF-IT-404-001-006-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: tren-ibilgailuak krokatzea eta askatzea"

II. [Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jar-duerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.

III. [[Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFi:

- Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
- Zerbitzugintzan aplika daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta).*
- Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADIFe-kin aldez aurretik adostuta).*
- ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jarduerei eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplika dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzeari eta jardueran zehar antzemandako arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.

- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]
- [Eragiketen segurtasunari buruzko informazioa]

ADIFen izenean:	**[Tren-enpresa]ren izenean:**
Izena:	Izena:
Kargua:	Kargua:
Helbidea:	Helbidea:
Emaila:	Emaila:

IV. [Tren-enpresaren izena]-k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebehar hauek zehazten dizkio ADIFi.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresa]k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin di-tzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresa]ren izenean	ADIFen izenean
jauna/andrea	jauna/andrea

*** ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen duen kontraturako betetzen da.*

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN-ENPRESA EZ DEN BESTE BEZERO BATI) MANIOBREN ETA TRENEKO BESTE ERAGIKETA BATZUEN ZERBITZUA EMATEKO SB-4 KONTRATUA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __(e)an

Bilduta:

Alde batetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) , _____ren izenean eta hura ordezkatuz, aurrerantzean (bezeroaren izena) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, ___ zk. _____ PK _____ (udalerria) eta IFK _____ zk. duena, _____ _____(e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____(e)ko _____ren ___(e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Aldeek kontratu hau egilesteko legezko gaitasun nahikoa eta beharrezkoa aitortzen diote elkarri.

AURREKARIAK

I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikuluaren arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikuluaren arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea, bes-teak beste, maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua.

II. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premi-azko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en-presa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Abiadura Handia enpresa-sareari buruz-ko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorriz, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k (aurrerantzean ADIF) eskaintzen du.

III. ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzuen Katalogo bat du (aurrerantzean Katalogoa). Katalogo horretan, ADIFek, zuzenean edo zeharkako ku-deaketako erregimenean, zerbitzu horiek eskatzen dituzten tren-enpresei edo harekin lotutako eragiketetan interesa duten beste eragile batzuei eman diezazkiekeen zer-bitzuak aurkezten dira, eta, gainera, beste alde batzuk jasotzen dira: zerbitzu-mota, zerbitzua emateko baldintzak, baldintza ekonomikoak (prezioak, fakturazioa eta or-dainketa, etab.), etab.

Katalogo hau ADIFen webgunean eguneratzen eta argitaratzen da: www.adif.es.

IV. Bestalde, ADIFen Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz, bezero guztiek ADIFekin akordioa sinatu beharko dute, ADIFek eskainitako maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko.

V. [Bezeroaren izena]_____k adierazi du ADIFek maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua 20__(e)ko _____ren __(e)tik jaso nahi duela. Hori dela eta, bi erakundeek kontratu hau gauzatzea erabaki dute, ADIFek, Zerbitzu Logistikoen Zuzendaritzaren bidez, [Bezeroaren izena]ren alde zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko. Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean inda-rrean dauden ADIFeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera eta Katalogoan adierazitakoarekin bat etorriz. Eta aurreko guztia kon-tuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau gauzatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta.

Adosten dute

1. XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIFek [Bezeroaren izena]_____ri, sinatzen den egunetik, maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua zerbitzua emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, une bakoitzean indarrean dagoen katalogoaren arabera.

2. ZERBITZUAREN IRISMENA

Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzuaren irismena ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan garatzen da, eta ADIFek emandako zerbitzu horren deskribapena eta eskaintza komertziala jasotzen ditu.

3. ZERBITZUAREN APLIKAZIO EREMUA

Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua zerbitzua ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoko Salgaien Garraiorako Terminaletan ematen da.

4. ZERBITZUAREN PRESTAZIORA SARTZEKO BALDINTZAK

Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko baldintzak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen Katalogoan jasotzen dira, eta, alde batetik, izaera orokorreko beste baldintza batzuen artean, hauek nabarmentzen dira: zerbitzua emateari buruzkoak, aldeen erantzukizunari buruzkoak edo hainbat kalteren aurrean erantzukizun-muga ezartzen duen beste alde batzuei buruzkoak (zerbitzuaren atzerapenak, material gurpildunean eragindako kalteak), aldeen koordinazioa eta independentzia prestazio horri dagokionez, konfidentzialtasunari, datuen babesari eta kudeaketaren gardentasunari eragiten dioten beste batzuei dagokienez, eta, bestetik, Bezeroari zerbitzua emateko beharrezkoak diren baldintza hauei dagokienez: Zerbitzua emateko eskabidearen aurkezpena bezeroaren aldetik, ADIFen erantzuna eskabide horien aurrean, koordinazio-prozedura eta lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak, eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko helburuarekin.

5. SEGURTASUN BALDINTZAK ZERBITZUEN PRESTAZIOAN

[Bezeroaren izena]k ziurtatu beharko du ADIFen segurtasuna kudeatzeko prozedurak, zerbitzuak ematen dituen aldetik, trenbideko garraioaren zerbitzua kontratatu duen Tren-enpresari helarazten zaizkiola, hark egiaztatu ahal izan dezan bateragarriak direla tren-enpresaren SGSren prozedurekin.

Behin kontratu hau formalizatuta, bezeroak ADIFek eta tren-enpresak I. eranskina formalizatu eta sinatzen dutela ziurtatuko du, eta une horretatik aurrera dagozkion zerbitzu-eskaerak egin ahal izango dira.

6. INDARRALDIA ETA IRAUPENA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __(e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek hiru hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio..

7. BALDINTZA EKONOMIKOAK

7.1. Zerbitzuaren prezioak

Aplikatu beharreko prezio pribatuak ADIFen webgunean eskuragarri dagoen katalogoan une bakoitzean indarrean daudenak izango dira.

Adierazitako prezioek ez dute BEZa barne hartzen, eta hori faktura bakoitzean banakatu eta bereiziko da, hori garatzen duen Legean eta Araudian aurreikusitakoaren arabera.

7.2. Fakturazioa eta ordainketa

Egindako zerbitzuen fakturazioa hilabetea amaitzean egingo da, eta ordainketa faktura egin eta hurrengo 30 egunen barruan egin beharko da.

Ezarritako epean ordaintzen ez bada, dagozkion berandutze-interesak sortuko dira, aplikatzekoa den lege-araudiaren arabera.

8. SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau suntsiarazteko arrazoiak, indarrean dagoen Espainiako ordenamendu juridikoan berariaz aurreikusitakoez gain, hauek izan daitezke:

- **a.** Aldeen betebeharrak funtsean ez betetzea, bereziki zerbitzua eman bitartean jaulkitako fakturak ez ordaintzea.
- **b.** Kontratatutako zerbitzuak betetzeko baliabiderik ez izatea modu jarraituan.
- **c.** Aldeetako baten borondatea, gutxienez sei hilabete lehenago adierazita.

Kontratu hau suntsiarazteak esan nahi du Bezeroak ezin izango duela ADIFekin inolako maniobra-zerbitzurik kontratatu erakunde hori zerbitzu horien ustiatzailea den instalazioetan.

9. LAGAPENA ETA AZPIKONTRATAZIOA

Bezeroak ezin izango die hirugarrenei laga kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, ADIFen aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Bestalde, ADIFek ezin izango die hirugarrenei laga Kontratutik eratorritako eskubide edo betebeharretako bat ere, Bezeroaren aldez aurreko idatzizko baimenik gabe.

Nolanahi ere, ADIFek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu Kontratu honen bidez nahitaez bete behar dituen zerbitzuak, bezeroaren baimena eskatu beharrik gabe.

10. KOMUNIKAZIOA ETA INFORMAZIOA

Aldeen arteko komunikazioak, Bezeroak eta ADIFek beste aldearen aurrean izendatutako eta identifikatutako solaskideek egingo dituzte, haien edukia eta harrera egiaztatzeko aukera ematen duen edozein bitartekoren bidez. Horretarako, baliozkoak izango dira posta elektronikoz, posta ziurtatuz edo eskabideen trazabilitatea eta zerbitzuen egikaritza egiaztatzeko aukera ematen duen ohiko edozein komunikabideren bidez egindako komunikazioak.

Edozein alderen helbidea edo harremanetarako pertsona aldatzen bada, idatziz jakinarazi beharko zaio beste aldeari, helbide berria eta jakinarazpenak edo komunikazioak zein egunetik aurrera hari bidali behar zaizkion adierazita.

11. ARAUDI APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede diren zerbitzuak Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikuluaren arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri; edozein auzi, bi aldeen zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da..

12. ZEINUEN EZAGUTZA

Kontratu hau osatzen duten folio guztiak bi enpresetako ordezkariek sinatu dituzte, egiazkotasuna bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, kontratu honen orri guztiak eta eranskinak sinatu dituzte, kontratuaren parte gisa, bi ale, ondorio bakarrerako, goiburuan adierazitako lekuan eta egunean.

[Bezeroaren izena]ren izenean	TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN IZENEAN
[bezeroaren ordezkariaren izena] jauna/andrea	[ADIFen ordezkariaren izena] jauna/andrea

1. ERANSKINA. ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ ADIF-EN ETA BEZEROAREN ARTEAN BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

ERAGIKETA-SEGURTASUNARI DAGOKIONEZ BETE BEHARREKO BALDINTZEN EREDUA

I. ADIFek dokumentu hauek eman dizkio [Tren-enpresa]ri:

- ADIF-PE-404-001-004-SA-511 prozedura "Adifek ustiatutako salgaien garraioarekin erlazionatutako trenbideko zerbitzuen instalazioetako segurtasunaren kudeaketa"
- Jarraian zerrendatzen diren jarraibide teknikoak, hauek definitzen dituztenak: kontratatutako jarduerak nola egingo diren, jarduerak gauzatzeko behar diren baliabideak, erreferentzia gisa erabiltzen den araudi teknikoa, jarduerak gauzatuko eta gainbegiratuko dituzten langileak, jarduerak egingo dituzten langileei eskatuko zaizkien bal-dintzak eta jarduera horiek behar bezala egiten direla egiaztatzeko sortuko den dokumentazioa.
- ADIF-IT-404-001-002-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: atzeko-seinaleak jartzea eta kentzea"
- ADIF-IT-404-001-003-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: balaztatze-probak egiten laguntzea"
- ADIF-IT-404-001-004-SA-511 "Maniobra-eragiketen zerbitzua ematea"
- ADIF-IT-404-001-005-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: materiala immobilizatzen laguntzea"
- ADIF-IT-404-001-006-SA-511 "Trenari eragiketa-zerbitzua ematea: tren-ibilgailuak krokatzea eta askatzea"

II. Tren-enpresa]k adierazten du ezagutzen dituela dokumentu horiek, bai eta aipatutako Jarraibide teknikoaren 2. eranskinean agertzen diren prebentzio-neurriak eta arriskuak ere, eta bateragarriak direla bere Prozedura operatiboekin, halakorik izanez gero. Era berean, [Tren-enpresa]k (hala badagokio) kontratu honen xede diren jarduerekin erlazionatutako arriskuen zerrenda eta dagozkion arintze-neurrien zerrenda eman du.

III. [Tren-enpresa]k eskatutako zerbitzuak ematearekin erlazionatutako dokumentu hauek eman dizkio ADIFi:

- Adifek Tren-enpresari zerbitzuak ematen dizkion edo emango dizkion instalazioen eta horien kokapenaren zerrenda.
- Zerbitzugintzan aplika daitezkeen SGSen prozedurak (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta). *
- Garraio-zerbitzuaren ardura duen tren-enpresaren helburuak eta adierazleak, bai eta jarraipena egiteko aplikatu beharreko Prozedurak ere (hala badagokio, eta ADIFekin aldez aurretik adostuta). *
- ADIFek zerbitzuak emateko entregatutako beste dokumentu batzuk eta horien aplikazio-eremua.

ADIFek konpromisoa hartzen du horiek betetzeko kontratatutako jarduerei eta ADIFen erantzukizun-eremuari aplika dakiekeen guztian. Nolanahi ere, gauzatutako zerbitzuen gaineko azken erantzukizuna [Tren-enpresa]rena izango da beti, Tren-enpresa den aldetik.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

ADIFek eta [Tren-enpresa]k komunikazio-kanal hauek ezarri dituzte eragiketetan zehar segurtasun-baldintzak betetzeari eta jardueran zehar antzemandako arriskuen kudeaketari buruzko informazioa trukatzeko, eta horiek kontratuak irauten duen bitartean mantentzeko konpromisoa hartu dute.

- [Informazio operatiboa]
- [Informazio administratiboa]
- [Eragiketen segurtasunari buruzko informazioa]

ADIFen izenean:	[Tren-enpresaren izena]-ren izenean:
Izena:	Izena
Kargua:	Kargua:
Helbidea:	Helbidea:
Emaila:	Emaila:

IV. [Tren-enpresa]k kontratatutako eragiketei dagozkien zainketa eta kontrol betebehar hauek zehazten dizkio ADIFi.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

V. [Tren-enpresa]k berariazko baimena ematen du ADIFek kontratatutako eragiketen arriskuen kontrolerako neurrien gainbegiraketa eta zainketa ekintza hauek egin di-tzan.

- ADIFen SGSCak ezartzen dituenak.

  [espezifikoren bat badago, zerrendatu]

[Tren-enpresa]ren izenean	ADIFen izenean
jauna/andrea	jauna/andrea

** ADIFek Maniobren eta treneko beste eragiketa batzuen zerbitzua emateko tren-enpresa ez den beste bezero batekin sinatzen duen kontraturako betetzen da.

AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA

Madrilen, 20XX(e)ko ____ko __(e)an

Bilduta:

Alde batetik, [IZENA]_____, [KARGUA]_____, IFK: Q2801660H eta helbide soziala Calle Sor Ángela de la Cruz, 3 - 28020 Madrid dituen ADIFen izenean eta hura ordezkatuz.

Eta bestetik, [IZENA]_____, [KARGUA]_____, tren-enpresaren edo IFZ hautagaiaren izenean eta ordezkaritzan _____NANa duena, helbide soziala_____ [IZENA] (e) ko notarioaren aurrean emandako ahalordearen arabera.

Bi aldeek eskumena eta gaitasuna aitortzen diote elkarri, hurrenez hurren, Esparru-Akordio hau formalizatzeko.

Azaldu dute:

a) Trenbide-azpiegitura-administratzaileak ahalmena du, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 3. atalaren arabera, hautagaiekin esparru-akordioak egiteko, ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagoko iraupenerako.

   Esparru-akordioak sinatzeak gardentasuna, objektibotasuna eta diskriminaziorik eza dakarzkio trenbide-sistemari, bai eta eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzea ere. Horrela, bermatzen da hautagaien garraio-proiektuek segurtasun juridikoa izango dutela denboran zehar ahalmena izateko, haien merkataritza-itxaropen legitimoak eta egin dituzten inbertsioak kontuan izanda.

b) Hori dela eta, __/__/ (e)an hautagaiak ahalmena erreserbatzeko esparru-akordio bat egiteko eskatu dio trenbide-azpiegitura-administratzaileari.

c) Eskabidearen justifikazio gisa, hautagaiak agiri hauek aurkeztu beharko ditu:

   Merkataritza akordioak

   Negozio Plana

   Gurpil gaineko Materiala.

   EFLren 58. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatzen duen dokumentazioa.

   .....

Hori guztia dela-eta, hau erabaki da:

KLAUSULA – XEDEA

1) Esparru-akordio honek hautagaiaren eta trenbide azpiegitura-administratzailearen elkarrekiko eskubideak eta betebeharrak ezartzen ditu, eskatutako garraio-zerbitzurako lineetan eskainitako ahalmena eskatzeko prozesuari dagokionez.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2) Zerbitzu horiek trenbide azpiegitura-administratzaileak kudeatzen dituen Interes Orokorreko Trenbide Sareko (IOTS) lineetatik zirkulatuko dute, eta trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko dagozkien kanonak ordainduko dituzte.

2. KLAUSULA - TRENBIDE AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN KONPROMISOAK

1) Trenbide azpiegitura-administratzaileak konpromisoa hartzen du esparru-akordio honen indarraldian programatutako zerbitzu-ordutegi bakoitzerako hautagai-ari esparru-akordio honen 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmena eskaintzeko, urteko % 10eko marjinarekin administratzailearen programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.

Horretarako, trenbide azpiegitura-administratzaileak dagokion ahalmena esleituko du urtero, hautagaiak zerbitzu-ordutegi bakoitzerako egindako eskabideen arabera eta aurreko paragrafoan aipatutako marjinarekin, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean deskribatutako ohiko prozedura eta bideekin.

2) Trenbide azpiegitura-administratzaileak bermatzen du esparru-irizpideen eskabideak irizpide objektibo eta ez-diskriminatzaileen arabera izapidetuko direla, eta ustiatzen hasteko behar diren epeetan. Halaber, dagoeneko sinatutako esparru-akordioak kontuan hartuko ditu, hautagaien legezko eskubideak eta trenbide azpiegituren ustiapen eraginkorra bermatzeko.

3) Eranskinean jasotako ahalmen-erreserbako konpromisoak betetzen ez badira, lehen adierazitako urteko marjinarekin, azpiegitura-administratzailearen kude-aketari hertsiki egotz dakizkiokeen arrazoiengatik, hautagaiak benetan egin dituen eta behar bezala justifikatuta dauden kostuen, galera zuzenen eta gastuen (lortu gabe-ko irabazia barne) pareko zenbatekoa ordainduko du administratzaileak.

4) Esparru-akordio honen bidez eskainitako ahalmen horrek hauek hartuko ditu kontuan:

a) Azpiegituraren egoera eta bilakaera ezagunak esparru-akordio hau egiten den egunean, 1. Eranskinean zehazten den bezala.

b) Sareko lineetan mantentze-lanak eta inbertsioen plangintza, 1. Eranskinean zehazten den bezala.

c) Trenen ezaugarriak eta prestazio teknikoak, hautagaiak jakinarazitakoaren eta 2. Eranskinean deskribatutakoaren arabera.

d) Linea espezializatuak egotea.

e) Azpiegitura konjestionatua egotea, hala badagokio.

f) Salgaien nazioarteko korridoreen ahalmen-beharrak.

g) Bidaiarien eta salgaien garraioaren lehentasunak, bai eta Estatuaren eta erakunde publiko edo pribatuen inbertsioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 4. atalaren arabera, esparru-akordio honek ez du eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuek dagokien azpiegitura erabiltzea.

3. KLAUSULA – HAUTAGAIAREN KONPROMISOAK

1) Hautagaiak konpromisoa hartzen du zerbitzu-ordutegi bakoitzerako ahalmena eskatzeko, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean eza-rritako egutegiaren eta epeen arabera, esparru-akordio honetan jasotako baldintzetan (ikus 4. Eranskina).

Eskatzaileak erabilitako material ibiltariak, 2. Eranskinean deskribatutako ezaugarriak (materiala, gehieneko abiadura, geldialdiak, aparkalekuak, etab.) errespetatu behar ditu esparru-akordio hau indarrean dagoen bitartean. Ezaugarri horietan edozein aldaketa egiteko aldez aurretik eskatu eta trenbide azpiegitura-administratzaileak onartu behar du.

2) Hautagaiak konpromisoa hartzen du 3. Eranskinean adostutako eta deskribatutako azpiegitura-ahalmena eskatzeko, eta urteko % 10erainoko murrizketa-marjina aurreikusten du programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.

3) Dokumentu honen 8. klausulan xedatutakoari kalterik egin gabe, eta 4. klausulan aurreikusitako kasuetan izan ezik, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitze-ko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko 2016ko apirilaren 7ko BATZORDEAREN 2016/545 (EB) EGIKARITZE ARAUDIAREN 13. artikuluan xedatutakoa-ren arabera, hautagaiak hurrengo zerbitzu-ordutegirako adostutako ahalmena eskatzen ez badu, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako egutegiaren eta epeen arabera, azpiegitura-administratzaileak zehatu egingo du, trenbide azpiegitura-administratzaileak benetan egin dituen kostuekin, galera zuzenekin eta gastuekin (lortu gabeko ira-bazia barne). Aurreko paragrafoan xedatutakoa ez da aplikatuko Batzordearen UE2016/545 Betearazpen Araudian edo haren ordezkoan berariaz aurreikusitako kasue-tan.

Aurreko paragrafoan ezarritako konpentsazioa bermatzeko, eta Batzordearen 2015eko urtarrilaren 6ko 2015/10 (EB) Betearazpen Araudian ezarritakoaren arabera, trenbide azpiegitura-administratzaileak Finantza-Bermea eratzea eskatu ahal izango du, eta agiri hau sinatu aurretik eratu beharko da. Aipatutako bermearen egiaztagiria, hala badagokio, Eranskin gisa erantsiko da.

Hautagaiak ez baditu betetzen esparru-akordio honetan ezarritako trafiko-konpromisoak hilabete bat baino gehiagoz, eta dagokion zehapena ordaindu ez badu, azpiegitura-administratzaileak aurreko paragrafoan aipatutako finantza-bermea egikaritu ahal izango du.

4) Hautagaia izango da, halaber, zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren erantzukizunen erantzule subsidiarioa.

5) Azpiegitura-administratzaileak ez du konpentsazioa ordaintzeko eskatuko kasu hauetan:

a) Erabakia hautagaiaren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik aldatu edo baliogabetu denean, eta azpiegitura-administratzaileari atzerapenik gabe jakina-razi zaionean;

b) Hautagaiari aurreikusitako trenbideko zerbitzuaren bideragarritasunaren mende zegoen esparru-ahalmeneko eskabide osagarri bat ukatu zaionean;

c) Azpiegitura-administratzaileak ildoak eta esparru-ahalmena berriro esleitu ahal izan dituenean, esparru-akordioa aldatzearen edo hutsaltzearen ondoriozko galerak es-talita egon daitezen.

4. KLAUSULA - ALDEEN KONPROMISOEN SALBUESPENAK

1) 2. eta 3. klausuletan adierazitako konpromisoak ez dira aplikatuko inguruabar hauek gertatzen direnean:

a. Esparru-akordioaren zati bati egotzi ezin zaion edozein gertaera gisa definitzen diren eta aurreikusi eta saihestu ezin diren ezinbesteko egoerak, gertaera hauek, besteak beste:

- Delitu-, terrorismo- edo gerra-ekintzak (aitortua edo ez), gerra mehatxua, iraultza, matxinada, altxamendua, zirrara zibila edo sabotajea.
- Bandalismo-ekintzak.

- Hondamendi edo fenomeno naturalak, muturreko baldintza meteorologikoak edo ingurumen-baldintzak barne (hala nola, tximistak, lurrikarak, urakanak, ekaitzak, suteak, uholdeak, lehorteak edo elur edo izotz metaketa).
- Kutsadura nuklearrak, kimikoak edo biologikoak.
- Abiadura supersonikoetan bidaiatzen duten gailuek eragindako presio-uhinak.
- Fosilen, zaharkinen edo lehertu gabeko bonben aurkikuntza.
- Eta, legeak edo auzitegiek aitortzen dituztenean eta haien baldintzetan, grebak edo antzeko ekintzak.

Indarrean dagoen legeriak ezinbestekotzat jotzen duen bes-te edozein.

b) Ahalmenen eta ildoen esleipenean eragina duen agintaritza publiko baten erabakia; esate baterako, lehentasun-arauen edo aurretiazko eskabideen aplikazioa defentsa- edo segurtasun zibileko beharretarako.

2) Esparru-akordio honetan jasotako zerbitzu bat ezin bada eman trenbide-sarean izandako gorabeheren ondorioz, dela trenbide azpiegitura-administratzaileek, dela hautagaiak, dela hirugarrenek, dela kanpokoek sortutakoak, trenbide azpiegitura-administratzaileen eskubideak Trenbide Sektorearen legeriak eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenak xedatzen dutenera egokituko dira.

3) Indarrean dauden arauak aplikatuko dira, halaber, azpiegituran egiten diren obrei dagokienez, baldin eta esparru-akordio honen mendeko ahalmenetan alda-ketak eragiten badituzte, eta Trenbide Sektorearen legerian edo Sarearen gaineko Adierazpenean ezarritakoa gailenduko da.

5. KLAUSULA – TRENBIDE-AZPIEGITURAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Trenbide-azpiegitura-administratzailearen azpiegiturak erabiltzeko kanonen ordainketa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta urte bakoitzean esparru-akordioan indarrean dagoen trenbide-azpiegitura-administratzailearen sareari buruzko adierazpenean ezarritako arauen arabera egingo da.

6. KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN INDARRALDIA

1). Esparru-akordio honek sinatzen den egunetik aurrera izango ditu ondorioak.

2). Aurrekoari kalterik egin gabe, hautagaiak eskatu ahal izango du esparru-akordioari jarraiki esleitutako esparru-ahalmena edozein unetan has dadila, baina ez eskabidea egin zenetik bost urte igaro ondoren. Kasu horietan, esparru-akordioaren indarraldia ahalmenaren benetako erabilera hasten denetik zenbatuko da.

Azpiegitura-administratzaileak ez du eskabide hori baztertuko, baldin eta zerbitzua bere gain hartzeko behar den epea arrazoi hauetakoren batek justifikatzen badu:

a) Esparru-akordio hau aldez aurreko baldintza izatea zerbitzu berri baterako behar den material ibiltaria finantzatzeko;

b) a) letran aipatzen den material gurpildunaren baimena izapidetu behar denean;

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

c) Bidalketa- edo karga-terminaletako puntuen eragiketen hasieraren, edo azpiegitura konektatzeko tarte baten irekieraren programazioa.

d) Azpiegitura-ahalmena handitzeko inbertsioak beharrezkoak direnean.

e) Indarrean dagoen zerbitzu publikoko kontratu baten klausula bat.

Hautagaiak epe hori luzatzeko eskatu ahal izango dio MLBNri. MLBNk onespena eman ahal izango dio, aurreko paragrafoko a) - e) letretan ezarritakoez bestelako arrazoiengatik. Esparru-akordioaren arabera esleitutako ahalmena, baina zerbitzua bere gain hartzeko behar den denboraren ondorioz erabili ez dena, beste hautagai batzuentzat erabilgarri egongo da.

3). Hautagaiek Esparru-Akordioa berritzeko eskatu ahal izango dute, eta azpiegitura-administratzaileak eskabide horri erantzun ahal izango dio, baldin eta hauta-gaiak esparru-akordioa sinatzean hartutako konpromisoak bete baditu, hasierako negozio-planean amortizatzeko dauden inbertsioak daudela justifikatzen badu eta, esparru-ahalmena eskatzeko konpromisoa hartu bazuen, Esparru-Akordioaren hasieratik karbono-aztarna murrizteko plan bat ezarri badu. Plan horren emaitzak, amaitzean, behar bezala egiaztatutako erakunde independente batek egiaztatu ahal izango ditu.

Hautagaiak esparru-akordioa amaitzeko eskatu ahal izango du, dokumentu honen 8. Klausularen arabera.

7. KLAUSULA - ESPARRU AKORDIOAREN BALDINTZEN ALDAKETAK EDO MUGAK

1) Esparru-akordio honetako baldintzen edozein aldaketa arrazoi hauengatik egin daiteke:

a) Aldeetako batek eskatuta eta besteak onartuta.

b) Esparru-akordio honetan xedatutakoa osorik edo zati batean ukitzen duten lege- edo arau-neurri berriak ezartzen direnean.

c) Trenbideko azpiegitura-administratzaileak trenbide-kanonak nabarmen handitzearen ondorioz.

Aldaketa horiek dokumentuaren zuzenketa gisa adostuko dira, aldeek sinatuta.

2) Aurreko kasuak alde batera utzita, trenbide azpiegitura-administratzaileak Esparru-akordio honen baldintzak aldatu edo mugatu ahal izango ditu, aldez aurretik MLBNri txostena eginda eta hautagaiari behar besteko aurrerapenaz jakinarazita, trenbide-azpiegituraren erabilera eraginkorragoa lortzeko neurriak hartzearen ondorioz, hala nola segurtasuna hobetzea, zabalera aldatzea edo beste batzuk, eta helburu hori lortzeko arrazoizko beste bitartekorik ez badago.

Aldaketek 3. Eranskinean deskribatzen diren trenbide-azpiegitura-administratzaileak eskaintzen dituen ahalmenei eragin diezaiekete, ahalmenen ezaugarriak egokituz (adibidez, bidaia-denborak edo trenen ordutegiak), eta beharrezkoa denean, tren-enpresak bere trenak zirkulatzeko legez baimenduta dituen ibilbide alternatiboen bidezko ahalmena proposatuz. Era berean, egoera horietan eskaintzen den ahalmena murriztu ahal izango da, arrazoizko beste aukerarik ez dagoenean. Kasu horietan, hautagaiak egindako eta behar bezala justifikatutako kostu zuzenen pareko konpentsazioa sortuko da hautagaiaren alde.

3) Trenbide-azpiegitura-administratzaileak hautagaiaren eta gainerako hautagaien bidezko merkataritza-interesak haztatuko ditu, esparru-akordio honetan jaso-tako baldintzetan aldaketak edo mugak gertatzen direnean.

4) Trenbide-azpiegitura-administratzaileak konprometitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, urteko programazioan zehar, hautagaiak esparru-akordio honetan oinarrituta ez badu ildorik eskatzen, salbu eta eskatzaileak justifikatzen badu egitatea eta emandako arrazoiak bere kontroletik kanpo daudela.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak idatziz jakinaraziko die gainerako hautagai potentzialei esparru-akordio honen baldintzak aldatzeko edo mugatzeko asmoa duela, eta hilabete batetik lau hilabete arteko epea emango die erantzuteko. Trenbide-azpiegitura-administratzaileak beretzat gordeko du beste hautagai potentzial batzuei informazioa ez emateko aukera, baldin eta esparru-akordioaren aldaketak txikiak badira eta beste esparru-akordio batzuei eragiten ez badiete.

8. KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN AMAIERA

1) Esparru-akordio hau berehala ebatziko da, trenbide-azpiegitura-administratzaileak balia ditzakeen konpentsazioei kalterik egin gabe eta hautagaiak erreklama-tzeko eskubiderik gabe, kasu hauetan:

- **a.** Izangaiaren gaikuntzaren edo tren-enpresaren lizentziaren ezeztapena.
- **b.** Zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren segurtasun-ziurtagiria kendu bada. Kentze hori partziala izanez gero, erabaki horrek eraginik izan ez duen ahalmenerako baino ez du beteko esparru-akordioan xedatutakoa.
- **c.** Hautagaia konkurtsoan dagoela adierazi izana.
- **d.** Hautagaiak dokumentu honen azalpeneko c) idatz-zatian hura sinatzeko erabili zituen baldintzak bertan behera utzi izana.
- **e.** Hautagaiaren trenek esparru-akordioan ahalmena eskatu zen ezaugarri teknikoak (materiala, gehieneko abiadura, geltokiak, aparkalekuak, etab.) bete ez izana.

2) Hautagaiak idatziz ebatzi ahal izango du esparru-akordio hau, ahalmena eskaini zaion zerbitzu-ordutegia indarrean sartu baino hamabi hilabete lehenago jaki-narazita.

3) Trenbide-azpiegitura-administratzaileak esparru-akordio hau ebatzi ahal izango du, dagozkion konpentsazioei kalterik egin gabe eta hautagaiak erreklamatzeko eskubiderik gabe, kasu hauetan:

- **a.** Ez bada garaiz eta behar bezala aurkeztu 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmen-eskabiderik hurrengo zerbitzu-ordutegirako, behar bezala justifikatutako arrazoirik gabe.
- **b.** Hautagaiak kanonak, tasak eta prezioak ordaindu ez badizkio trenbide-azpiegitura-administratzaileari.
- **c.** Hala badagokio, hautagaiek zerbitzuak eman behar dituen tren-enpresaren izendapena ez betetzea Trenbide Sektorearen legerian eta une bakoitzean indarrean dago-en trenbide-azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean adierazitako epean.
- **d.** EBko 2016/545 Betearazpen Araudiaren 11.3 artikuluan aipatzen den aurreabisurik gabeko hilabeteko epean hautagaiak esparru-ahalmena ez erabiltzea, edo 3. Erans-kinean adostutako eskaintzarekiko % 70etik beherako atalasea izatea.
- **e.** Eskainitako ahalmena esleitzeko prozesua ebazteko aurkeztutako konpromiso-gutunetan hartutako konpromisoak modu larrian eta hautagaiari egotz dakizkiokeen arrazoiengatik ez betetzea, karbono-aztarnaren, aldi baterako kontratuen eta langileen plantillako emakumeen eta desgaituen ehunekoaren arloan.

9. KLAUSULA - BESTE XEDAPEN BATZUK

1) Ahalmen-premia puntualak 2. Eranskinean zerbitzu-ordutegi osorako edo zati baterako deskribatutakoak baino handiagoak direnean, hautagaiak ahalmena es-leitzeko prozesuaren prozedura estandarren arabera aurkeztuko ditu ildo gehigarrietarako berariazko eskabideak.

2) Hautagaiak ezin izango dizkio beste hautagai bati transferitu esparru-akordio honen ondoriozko eskubideak eta betebeharrak.

10. KLAUSULA - GATAZKAK

1) Esparru-akordio hau aplikatzearen ondorioz trenbide-azpiegitura-administratzailearen eta hautagaiaren artean sor daitezkeen gatazka guztietarako, bereziki es-kainitako ahalmenari eta egin beharreko erreklamazioei dagokienez, Trenbide Sektorearen legedian eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitakoa aplikatuko da.

2) Era berean, hautagaiak eskubidea izango du, trenbide-azpiegitura-administratzailearen jarduketei eta erabakiei dagokienez, erreklamazioa aurkezteko Merkatu-en eta Lehiaren Batzorde Nazionalean (MLBN), betiere Trenbide Sektorearen legerian, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegitura-administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako bideak eta epeak erabiliz.

11. KLAUSULA – KONFIDENTZIALTASUNA

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak konfidentzialtzat hartuko du bere esku uzten den eta hala eskatzen duen merkataritza eta negozio arloko informazio guztia, eta, legez aurreikusitako baldintzetan, ez du adieraziko jakinarazi zaion edo aurkitu duen informazio konfidentzialik; ez du bidegabe erabiliko ematen zaion informazioa, eta Esparru Akordio honetan zehar edo horren ondorioz jakinarazten edo prestatzen zaion edozein informazio edo dokumentu diskrezioz tratatzeko konpromisoa hartuko du; informazio edo dokumentu horiek aurreikusitako helburuetarako baino ez dira erabiliko, eta ez dizkio emango prozeduratik kanpoko ezein hirugarreni.

Aurrekoa gorabehera, eta gardentasun-berme gisa, Trenbide Azpiegitura-administratzaileak esparru-akordio honen berri emango dio Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari, merkataritzaren eta negozioaren arlotik garrantzia duten datuen konfidentzialtasuna errespetatuz, eta gainerako hautagaiei, hala eskatzen dutenean, Esparru-Akordio honen ildo nagusien berri emango die.

12. KLAUSULA - AZKEN XEDAPENAK

1) Esparru-akordio honetan xedatutakoa interpretatzeko orduan zalantzarik izanez gero, bertan ezarrita ez dagoen orori dagokionez, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen eta hura garatzeko araudiaren, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Araudiaren, eta une bakoitzean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenaren mende jarriko dira al-deak.

Era berean, esparru-akordio hau interpretatzearen, gauzatzearen eta betetzearen inguruan sortzen diren arazo edo eztabaida guztietarako, aldeek Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera (MLBN) joko dute.

2) Akordio honen aldaketak eta gehikuntzak idatziz egingo dira, aldeek aldez aurretiko kontsultaren eta akordioaren ondoren, eta esparru-akordio honen eranskin gisa sartuko dira.

3) Aldeetako batek akordioa bertan behera uzteko eskatu nahi duenean, bertan jasotako kasuetan, beste aldeari jakinaraziko dio idatziz, garai eta forma egokian.

13. KLAUSULA – DATUEN BABESA

ADIF enpresa-erakunde publikoak tratatuko ditu datu pertsonalak, "ADIFen kontratazio-espedienteen kudeaketa" - Esparru-akordio honen kudeaketa eta mantentze-lana egitea, helburuarekin.

Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa DBEO: 6.1.c), DBEO: 6.1.b) eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea da. Datuak, bildu ziren helburua betetzeko eta helburu horretatik eta datuen tratamendutik erator daitezkeen erantzukizunak zehazteko behar den denboran gordeko dira. Artxiboei eta dokumentazioari buruzko araudian xedatutakoa aplikatuko da.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduaren aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, eskabidea ADIFi zuzenduta. Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid), zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita. Era berean, zure datuen tratamenduarekin erlazionatutako alderen bat argitu nahi baduzu, gure Datuen Babeserako Ordezkariarekin jar zaitezke harremanetan, helbide elektroniko honen bidez: dpd.adif@adif.es edo posta arruntez Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid).

Informazio gehiago ADIF enpresa-erakunde publikoaren Gardentasunaren eta datuen babesaren atalean.

http://www.adif.es/es_ES/compromisos/ciudadano/transparencia_proteccion_datos/derechos_arco/derechos_arco.shtml

Sin.: _____

[KARGUA] _____

Administrador de Infraestructuras ferroviarias _____

Sin.: _____

[KARGUA]: _____

[ENPRESA]: _____

ERANSKINAK

1 ERANSKINA - Esparru Akordioak eragindako lineak

Esparru-ahalmenean deskribatuak eta Sareari buruzko Adierazpenean eguneratuak

2 ERANSKINA.- Parametro Teknikoak eta Operatiba

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

Hala ere, eduki hauetako batzuk sartuko dira:

1. Parametro teknikoak:

- 1.1 Material gurpilduna
- 1.2 Trenen pisua
- 1.3 Gehieneko abiadura
- 1.4 Galiboa
- 1.5 Luzera
- 1.6 Balaztatze-ehunekoa
- 1.7 Sistema ontziratuak
- 1.8 Bestelako murrizketak (gai arriskutsuak, garraio bere-ziak, etab.)

2. Operatiba

- 2.1 Zirkulazioaren aldizkakotasuna eta egunak
- 2.2 Loturak
- 2.3 Geralekuak
- 2.4 Gutxi gorabeherako bidaia-denborak
- 2.5 Txandakatzeak
- 2.6 Estazionamenduak
- 2.7 Eskaintza mota (kadentziatua)

3 ERANSKINA – Adostutako Esparru-ahalmena

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

4. ERANSKINA – Egutegia eta Epeak

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

J Eranskina

Gatazkak Ebazteko Prozedurak

AZPIEGITURARAKO SARBIDE-ESKABIDEEI, ZERBITZUAK EMATEKO SARBIDE-ESKABIDEEI, TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI ETA PIZGARRIEN SISTEMARI BURUZKO GATAZKAK ETA ERREKURTSOAK EBAZTEKO PROZEDURAK

SARRERA

Eranskin honetan, ahalmena esleitzeko prozesuaren, trenbideko zerbitzuen prestazioaren eta pizgarrien sistemaren inguruan sortzen diren gatazkak eta errekurtsoak EBAZTEKO trenbide-sektorearen legediak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegitura-administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonak, trenbide-azpiegituretarako edo horiei lotutako zerbitzuetarako sarbidean tratu diskriminatzailea emateari, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak.

PROZEDURAK

1. AZPIEGITURA-AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO-PROZEDURA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabideen eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeko.

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak ikusten badu zerbitzu-ordutegiaren proiektua egiteko aurreikusitako epean elkarren artean bateraezinak diren eskabideak egin direla, edo Hautagaiari esleitutako ahalmenak bere beharrak asetzen ez baditu eta hark ezarritako epeetan idatziz adierazten badu, koordinazio-prozesuaren bidez eskabide guztiei erantzuten saiatuko da. (897/2005 FOM Aginduaren 8. artikulua).

Horretarako, trenbide-azpiegitura-administratzailea Hautagaien eskabideei erantzuteko soluzio alternatiboak aurkitzen saiatuko da, edo, bestela, hautagaiei kontsultatuz ebatziko ditu gatazkak.

Kontsulta horretan, informazio hau emango da, doan eta idatziz:

a. Beste hautagai batzuek ibilbide berberetan eskatutako ahalmenaren esleipena.

b. Ibilbide berberetan gainerako hautagai guztiei aldez aurretik emandako ahalmenaren esleipena.

c. Trenbide-azpiegitura-administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboaren esleipena.

d. Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaiak nortzuk diren jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek informazio hori zabaltzearekin ados ez badaude.

ESKABIDEETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, trenbide-azpiegitura-administratzaileak, arrazoizko mugen barruan (± 60 minutu), eskatutakoaz bestelako azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak egokitzat jotzen dituen koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

Koordinazio-prozesua gauzatu ondoren ezin bada hautagai guztientzat onargarria den soluziorik lortu, trenbide-azpiegitura-administratzaileak trenbide-sistema osoari gehien komeni zaion soluzioa hartuko du:

- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, ahalik eta etekinik handiena lortzea eragotziko duen erabilera ez-eraginkorra saihestuz.
- Ahal den neurrian, hainbat hautagai aldi berean izatea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira ordu-tarteetan, eta eskatutakotik pixka bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak ere eskainiko dira. Kontuan hartuko da, 60 minutuko tarte baten barruan entregatzen badira, eskabide guztiak asebeteko direla.
- Linea espezializatuetan edo trafiko nagusia dutenetan (Abiadura Handia, Aldirikoak, etab.), lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionak, eta linea osoaren erabilera baloratuko da haren parte bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, dagokien bezala hartuko dira kontuan zerbitzu publikoko betebeharrak bete behar dituzten zerbitzuak, salgaiak garraiatzekoak eta, bereziki, nazioartekoak.
- Halaber, lehentasuna emango zaie Esparru-Akordio batean oinarrituta eskatutako zerbitzuei, edo zerbitzu kadentziatuen edo sistematikoen xede direnei.
- Pilatutzat jotako azpiegituretan, trenbide-azpiegitura-administratzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.
- Trenbide-azpiegitura-administratzailearen azken erabakiaren aurrean alegazioa aurkeztu ahal izango da, hurrengo epigrafearen arabera.

2. AZPIEGITURA-AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO ALEGAZIOAK

Hautagaiek alegazioak aurkez ditzakete, idatziz eta arrazoituta. Hautagaiek alegazioak aurkezteko epe hauek ezarri dira, hautagaiei ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazten zaienetik aurrera:

- Hilabete bat, Zerbitzu-Ordutegiaren proiektua jakinarazten denetik aurrera.
- 15 egun baliodun, hitzartutako doikuntzetan esleitutako ildoetarako.
- 5 egun baliodun hileko doikuntzetan esleitutako ildoetarako edo epez kanpo aurkeztutako zerbitzu-ordutegirako eskabideetarako.
- 2 egun baliodun noizbehinkako ildoetarako.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegitura-administratzaileak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera.

3. TRENBIDE ZERBITZUEN PRESTAZIORA SARTZEKO KOORDINAZIO PROZEDURA

Jarraian adierazten den prozedura, azpiegitura-administratzailea zerbitzuen ustiatzailea den RFIGen trenbide-garraioarekin erlazionatutako azpiegitura-administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan aplikatuko da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak sarbide-eskabide bat jasotzen duenean eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo lehendik esleitutako ordu-aldi batekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzeko ahalegina egingo da, eragindako hautagaiekin negoziatuz eta koordinatuz. Emandako sarbide-eskubideen edozein aldaketa hautagaiaren erabakiaren mende egongo da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu bat emateko sarbide-eskabiderik baztertuko, eta ez dio hautagaiari alternatiba bideragarririk proposatuko, baldin eta haren beharrei erantzuteko ahalmena badago, edo, koordinazio-prozeduran edo horren ondorioz, ahalmen hori izatea aurreikusten bada.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak aztertuko ditu instalazioan zerbitzua emateko eskabide bateraezinak bateratzea ahalbidetzen duten aukerak. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarririk ez badakarte. Neurri horien artean hauek egon daitezke:

a. Beste ordu-tarte bat proposatzea edo beste hautagai bati esleitutako ildoa aldatzea, azken horrek onartzen badu.

b. Irekitze-ordutegietan edo lanaren antolaketan aldaketak proposatzea, ahal izanez gero.

c. Oinarrizko zerbitzuen, zerbitzu osagarrien eta laguntzaileen kasuan, zerbitzuaren ustiatzaileak berariaz baimentzen badu, instalaziora sartzen uztea zerbitzu horiek autoprestatzeko.

Hautagaiek eta zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak batera eskatu ahal izango diote erakunde arautzaileari koordinazio-prozeduran behatzaile gisa parte hartzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Hautagaiei autoprestazioan zerbitzuak eskaintzeko aukera emateko, eta instalazioetan ustiapen ordenatu, eraginkor eta segurua zaintzeko, trenbide-azpiegitura-administratzaileak aldez aurretik eman beharko die baimena, hark zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sisteman oro har eta, hala badagokio, horretarako berariazko prozeduran trenbide-segurtasunaren arloan dituen baldintzak betez.

Baimenean, zerbitzu-instalazioaren eragiketa-eremuari dagokionez, langileek hauek dituztela bermatu beharko da:

a) Segurtasun-instalazioekin zerikusia duen arauzko dokumentazioaren, eta mendekotasunaren ezaugarrien eta gauzatuko dituen eragiketa zehatzen ezagutza;

b) Ustiapen-Kontsignaren ezagutza, eta, halakorik ez badago, gutxienez funtzioen eta erantzukizunen esleipena eta esku hartzen duten tren-langileen artean informazioa zer, noiz eta nola trukatzen den jakin beharko dute;

c) Esku hartzen duten trenbideetako langileen gaikuntzak;

d) Laneko arriskuen prebentzioari buruzko baldintzen ezagutza.

LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Koordinazio-prozedura gorabehera, zerbitzuak eskuratzeko eskabideak bateratzerik ez badago, instalazioaren ustiatzaileak lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak aplikatuko ditu, instalazioaren helburua, trenbideko garraio-zerbitzuen xedea eta izaera kontuan hartuta, dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko.

Lehentasun-irizpide hauek aplikatuko dira:

Karga-Terminaletan.

a) Itundutako Kalitate Hitzarmena (CQC) duten Garraio Planeko trenei buruzko zerbitzu-eskabideak.

b) Tren bidezko Zerbitzuak Elkartzeko kontratuak dituzten Garraio Planeko trenei buruzko zerbitzu-eskabideak.

c) Beste zerbitzu-instalazio batzuekin edo beste zerbitzu batzuk ematen dituztenekin koordinatutako ordu-tarte bat duten Garraio Planeko trenei buruzko zerbitzu-eskabideak.

d) Aurreko kasuetan jaso ez diren Garraio Planeko trenei buruzko zerbitzu-eskabideak.

e) Garraio Planean jaso gabeko noizbehinkako eskabiderako zerbitzu-eskabideak.

f) Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzungo zaie.

Bidairien geltokietan.

a) Geltokian merkataritza-geralekua duten trenen kopuruarekiko proportzionaltasuna.

b) Trena geltokira heltzeko edo bertatik irteteko ordua gertu egotea.

c) Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzungo zaie.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

4. TRENBIDE-AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAK TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI BURUZKO ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

Erakundearen eskumen-eremuan, eskabideak egin ahal izango zaizkio trenbide-azpiegitura-administratzaileari, bai eta hark instruitutako prozeduretan alegazioak egin, eta erreklamazioak aurkeztu ere, eta trenbide-azpiegitura-administratzaileak ebatzi beharko ditu, bai eta erakunde horrek erantzun behar ere, baldin eta uste bada trenbide-azpiegitura-administratzaileak emandako zerbitzuren bat ez dela egokitu Sareari buruzko Adierazpen honetan zehaztutakora, edo zerbitzuak ematean ezarritako kalitate-mailetara.

Ez dira trenbide-azpiegitura-administratzailearen erantzukizuntzat hartuko garraioan zehar salgaiek jasandako kalteak (galerak, matxurak eta atzerapenak), ezta tren-ibilgailuek jasandako kalteenak ere, salbu eta tren-enpresak modu frogagarrian frogatzen badu kalte horiek trenbide-azpiegitura-administratzaileari egotz dakizkiokeela.

Trakzioko energia elektrikoaren horniduraril eza ez da erreklamatzeko arrazoitzat hartuko tren-enpresaren batek eragindako matxura baten edo behar bezala programatutako mantentze-lanen ondorio denean. Konpainia Elektriko hornitzaileei egotz dakizkiekeen arrazoiengatik, trakzioko energia elektrikoaren horniduraril ez badago, kalte-ordainaren gehieneko zenbatekoa Sektore Elektrikoari buruz indarrean dauden legeek ezarritakoa izango da. Horretarako, ADIF-Alta Velocidad-eko Zuzendaritza Korporatiboko Energia Elektrikoaren Kudeaketa Zuzendariordetzara bidali beharko dira.

Trenbide-azpiegitura-administratzailea ez da izango tren-enpresen aurrean zerbitzuak ematean gertatzen diren kalte-galeren erantzule, horiek ezinbesteko egoeren, ekintza bandalikoen edo trenbide-azpiegitura-administratzailearekin zerikusirik ez duten hirugarrenen ondorio direnean.

Tren-enpresak edo hirugarrenak erantzule izango dira trenbide-azpiegitura-administratzailearen aurrean, bai pertsonei, gauzei, instalazioei, makinei, trenbide-azpiegiturei eta abarri eragiten dizkieten kalte-galeren aurrean.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegitura-administratzaileak. Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera, hargatik zuzenbide pribatuko harremanetan beste epe batzuk hitzartzea eragotzi gabe.

Tren-enpresek, beren garraio-beharrak betetzeko behar dituzten tren-zerbitzuekin erlazionatutako eragiketak definitzeko eta kontrolatzeko prozedurak izan behar dituzte beren SGSetan.

5. ZERBITZU-INSTALAZIOETAKO AHALMENAK ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO-PROZEDURA

Zerbitzu-instalazioetako ahalmena esleitzeko eskabideetan sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da koordinazio-prozedura.

A MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBATUTA

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapituluan adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean ahalmen-eskabiderik badago eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazi badu, zerbitzu-instalazioa erabiltzeko aurreikusitako data baino 30 egun lehenago gehienez. Eskatzaileek 10 egun naturaleko epea izango dute hura onartzeko/ukatzeko, edo egoki iritzitako alegazioak egiteko.

GISek 5 egun natural izango ditu alegazio horiek aztertzeko eta ahalmenari buruzko behin betiko esleipena jakinarazteko.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

B MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBARIK GABE

Eskabideak gutxienez 7 egun natural lehenago egin beharko dira, SYACIS aplikazioaren bidez.

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta ED honen 7. kapituluan adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmen-eskabiderik badago, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko du, eta bezeroak onartu edo baztertu egin beharko du.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek 7 egun natural baino gutxiagoko aurrerapenarekin eskatu ahal izango dute zerbitzu-instalazio baterako ahalmena. Horrelako eskabideak astelehenetik ostiralera aurkeztu ahal izango dira soilik, trena irten aurreko eguneko 12:00ak baino lehen, eta GISen aurrean identifikatu beharko da zein treni lotzen zaion eskabidea. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, ahalmenaren esleipena hornidura-zerbitzua ematean inplizitua egongo da.

6. ZERBITZUAREN INSTALAZIOETARA ETA BIDAIRIEN GELTOKIETAN TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK KOORDINATZEKO PROZEDURA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideetan eta ustiapen komertzialean dauden bidaiarien geltokietako bidaiarien trenbideko garraioari lotutako zerbitzu guztietan aplikatuko da.

Azpiegitura-administratzaileak tren-enpresa batek zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako tren-zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabidea jasotzen duenean, eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo dagoeneko esleituta dagoen ahalmenarekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzen saiatuko da, eragindako tren-enpresekin negoziatuz eta koordinatuz, 2017/2177 (EB) Exekuzio Araudiaren 10. artikuluaren arabera.

Azpiegitura-administratzaileak hainbat aukera aztertuko ditu, zerbitzu-instalaziora edo instalazioan zerbitzuak ematera sartzeko eskabide bateraezinak bateratzeko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarririk ez badakarte.

Koordinazio-prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak berariaz berretsi beharko ditu bezeroak.

LEHENTASUN IRIZPIDEAK

2017/2177 (EB) Exekuzio Araudiaren 11. artikuluaren arabera, koordinazio-prozedura gorabehera, tren-zerbitzuen eskabideak bateratzerik ez dagoenean, azpiegitura-administratzaileak lehentasun-irizpide hauen arabera ebatziko ditu eskabideak (*):

1º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.

2º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.

3º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.

4º Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.

(*) Irizpide horiek Esparru-Akordioak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabidea egin ondoren baino ez dira aplikatuko. Irizpideak indarrean jarri aurretik, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen arabera lehenetsiko dira eskabideak, edo, hala badagokio, esparru-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometitutako trenen arabera.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen arabera lehenetsiko da, geltokian geraleku gehiago aurreikusita dituzten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta horrela hurrenez hurren.

Geltokian geralekua aurreikusita duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru-Akordioa, Zerbitzu-Ordutegia edo Itundutako Doikuntza), distantzia luzekoak eta hiriartekoak barne.

Tren-enpresekin aldez aurreko kontratuak badaude, baina eskabideak oinarrizko zerbitzuekin lotutako espazioetan egiten badira, azpiegitura-administratzaileak emandako ahalmena aldatzeko eskatu ahal izango du, operadore berriei lekua egiteko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioak konpentsatzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, azpiegitura-administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Azpiegitura-administratzaileak Araudiaren 11. artikuluan berariaz jasotako aldeak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Bezeroak berariaz berretsi beharko ditu lehentasun-irizpideetan esku hartzen duen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak.

ERREKLAMAZIOAK

Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177 (EB) Betearazpen Araudiaren 14. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, azpiegitura-administratzaileak alternatiba bideragarririk ez badu, eta instalazio horri dagozkion ahalmen-eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, tren-enpresak erakutsitako beharretan oinarrituta, horrek erreklamazioa aurkeztu ahal izango dio erakunde arautzaileari (MLBN).

7. PIZGARRIEN SISTEMAREN EREMUKO ERANTZUKIZUNAK EGOZTEKO ATZERAPENAK ESLEITZEKO ETA GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Trenbide-azpiegitura-administratzaileak Pizgarrien Sistema ezarri du. Sistema horretan, egotzi daitezkeen atzerapenak esleitzeko eta gatazkak ebazteko prozesua sartzen da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearekin eta Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarrizko printzipioak garatzen dituen otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduarekin bat etorriz, Sareari buruzko Adierazpenaren 5. kapituluan adierazitakoari jarraiki. Prozesu hori hiru fasetan hedatzen da:

Egotzi daitezkeen atzerapenen esleipenaren komunikazioa:

- Trenbide azpiegitura-administratzaileak Tren-enpresei jakinaraziko die, trenak zirkulatu eta hurrengo egun baliodunean, tren bakoitzaren behin-behineko eguneroko ze-rrenda, atzerapen konputagarriak, dagokien egozpen-faktorea eta Tren-enpresa bakoitzari egotz dakizkiokeen atzerapenak.
- Tren-enpresak, ados ez badago, gehienez ere bi egun balioduneko epea izango du trenbide-azpiegitura-administratzaileari atzerapenen eta erantzukizunen esleipenari buruzko justifikazio-dokumentazioa eskatzeko, gorabeherak kudeatzeko sistemetan jasotako informazioa batez ere.
- Trenbide azpiegitura-administratzaileak bi egun baliodun izango ditu Eskatutako dokumentazioa eta informazioa Tren-enpresei bidaltzeko.

◊ Trenbide-azpiegitura-administratzaileari eskatutako dokumentazioa eta informazioa jaso ondoren, Tren-enpresek bi egun baliodun izango dituzte informazio horri bu-ruzko oharrak egiteko. Era berean, trenbide-azpiegitura-administratzaileak kasu horietan garrantzitsuak diren argibideak edo agiriak justifikatzeko eskatu ahal izango die Tren-enpresei.

Egotzi daitezkeen atzerapenen behin betiko esleipenaren argitalpena

◊ Ohar horiek aztertu ondoren, trenbide-azpiegitura-administratzaileak atzerapen konputagarrien behin betiko zerrenda, egozpen-faktorea eta egotzi daitezkeen atzera-penak argitaratuko ditu, trena zirkulatzen hasi eta bederatzi egun balioduneko epean.

Gatazken ebazketa erantzukizunen egozpenean

◊ Desadostasuna egonez gero, Tren-enpresek erreklamazioa aurkeztu ahal izango diote Pizgarrien Jarraipen Batzordeari, trena zirkulatzen hasi eta hamalaugarren egun baliodunera arte.

◊ Aurreko kasuan, Batzorde horrek hamar egun balioduneko epea izango du atzerapenen esleipenaren behin betiko emaitza jakinarazteko.

◊ Pizgarrien Jarraipen Batzordeak hartutako ebazpenarekin bat ez badator, eta prozedura hasi eta bi hilabete igaro ondoren ezin bada akordiorik lortu trenbide-azpiegitura-administratzailearen eta Tren-enpresen artean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala izango da ebazteko ardura izango duen erakundea.

Pizgarrien Sistemari buruzko Trenbide-azpiegitura-administratzailearen eta Tren-enpresen arteko komunikazio guztietarako bitarteko telematikoak erabiliko dira.

8. MERKATUEN ETA LEHIAREN BATZORDE NAZIONALAREN AURREKO PROZEDURAK

Trenbideen sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean aurreikusitakoarekin bat etorriz, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaiek trenbide-azpiegitura-administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, gai hauei dagokienez:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkiekeen kanon eta tarifen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Azpiegituretara edo horiei lotutako zerbitzuetara sartzeko diskriminaziozko edozein tratu, beste tren-enpresa edo hautagai batzuek egindako ekintzengatik gertatzen bada.
5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak ematea.
6. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala lankidetzan arituko da Europar Batasuneko gainerako Estatu kideetako trenbide-merkatua arautzen duten organoekin, na-zioarteko ildo batekin zerikusia duten erreklamazio edo ikerketetan.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion egitatea edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita.

Gatazka horiek ebaztean, batzordeak edozein salaketari buruzko ebazpena emango du, eta, aldeetako edozeinek eskatuta, auzia ahalik eta lasterren ebatziko du, eta, nolanahi ere, informazio guztia jaso eta gehienez ere 6 asteko epean.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak ematen duen ebazpena loteslea izango da aldeentzat, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 36. artikuluan xedatutakoan oinarrituta jar daitezkeen errekurtsoak.

Komunikazioaren izaeraren arabera, Tren-enpresek eta beste Hautagai batzuek Trenbide Azpiegitura-administratzailearen helbide hauetara jo dezakete:

Trakzioko Erregaiaren Hornidura-zerbitzua

Subdirección de Promoción del Transporte de Mercancías

Estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor. Agustín de Foxá, 46. 28036 Madrid.

Trakzioko Energia Elektrikoaren Hornidura-zerbitzua

Dirección Corporativa

Subdirección de Gestión de Energía Eléctrica

Avda. Pio XII, 97 - 1ª planta. 28036 Madrid

Trenbide-azpiegitura-administratzailearen egintzak Trenbide Tasa eta Kanonen Likidazio eta Kudeaketari buruz

Dirección de Gestión Económica y Financiera Calle Titan 4 planta 4ª 28045 Madrid.

ADIFek emandako Zerbitzu Publikoaren Ohiko edo Ezohiko zerbitzuak Eragindako Kalteen ondoriozko Ondare-Erantzukizunagatiko kalte-ordainen eskabideak

Secretaría General.

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

ADIFek Ahalmen Publikoak Erabiltzearen ondoriozko Beste Eskabide edo Erreklamazio Batzuk

Secretaría General

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

Ahalmenaren esleipena

Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad (Adif)

Calle Agustín de Foxá, 50 estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor, edificio 21. 28036 Madrid.

Trafikoaren kudeaketa

Centro de Gestión de Red H24, Dirección de Tráfico de Adif. Calle Méndez Álvaro, 1. 28045 Madrid.

Bidairien geltokietako zerbitzuak

Dirección de Estaciones de Viajeros de Adif.

Avenida Pío XII, 110. Edificio 18. 28036 Madrid.

Karga-Terminaletako zerbitzuak

Dirección de Servicios Logísticos

Estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor.

Andén 1. Agustín de Foxá, 46. 28036 Madrid.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

K Eranskina

Ahalmena Ustiatzeko Informazioa Trukatzeko prozesua

SARRERA

Trenbideko zerbitzuak ustiatzeko, azpiegitura-administratzaileak, hautagaiek eta zerbitzua ematen dieten tren-enpresek sortzen dituzten informazioak behar bezala koordinatu behar dira.

Eranskin honetan zehazten dira azpiegitura-administratzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuak erabiltzeko baldintza orokorrak, eta, era berean, beren eginkizunak behar bezala bete ahal izateko hautagaiek azpiegitura-administratzaileari eman beharreko informazioa zehazten da.

1. APLIKAZIO-EREMUA

Azpiegitura-administratzaileak kudeatutako RFIGek zerbitzua ematen duten hautagai eta tren-enpresa guztiei aplikatzen zaie.

Hautagaiek eta tren-enpresek azpiegitura-administratzailearen informazio-sistemak erabiltzeak jarraian zehazten diren xedapenak betetzea dakar.

2. AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAK INFORMAZIOA EMATEKO ZERBITZUAK

Puntu honetan deskribatzen da hautagaiak zelan erlazionatuko diren azpiegitura-administratzailearekin, trenak behar bezala ustiatu ahal izateko informazioa trukatzeko.

Ahal den guztietan, Azpiegitura-administratzaileak online eta formatu digitalean egingo du informazio-trukea, baina, kontingentzia izanez gero, truke hori ahalbidetzen duten beste bitarteko batzuk zehaztu ahal izango ditu.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren informazio-zerbitzuak emateari lotutako prestazioak (Gutxieneko sarbide-paketea).

a) Trenbide-azpiegituraren ahalmena eskabideen izapidetzea.

- Hautagaiek azpiegitura-administratzaileari ahalmen-eskabideak egin ahal izateko tresna informatikoak bideratuko dira.
- Ildo planifikatuak (SIPSOR/PLANIF aplikazioa)
- Berehalako ildoak (SIGES aplikazioa)

b) Emandako ahalmena eskura jartzea.

Hautagaiei esleitutako ahalmenari buruzko informazioa emango da, bai eta ahalmen hori kontsultatzeko aukera ere, hauen bidez:

- Aplikazio horien (SIPSOR/PLANIF/MALLAS/SIGES) berariazko aukerak.
- Esleitutako ildoen bidalketa formatu digitalean.
- Behin-behinean eta TAF/TAP TSI protokolo bidezko bidalketa eskuragarri ez dagoen bitartean, azpiegitura-administratzaileak fitxategi bat (xPEC) emango dio egunero enpresa bakoitzari, esleitu zaizkion eta iragarrita dauden ildoekin.

c) Trenaren kontrola, erregulazioa eta zirkulazioei eta horien desbideratzeei buruzko informazioa ematea.

Zerbitzu hori emateko mezuak (Train Running Information, Train Interruption, etab.) online bidaliko zaizkie hautagaiei, TAF/TAP-TSI protokoloari jarraituz.

Ahal bezain laster, mezu horietan bertan, zirkulazioko eta estazionamenduko trenbideei buruzko informazioa emango da.

d) Ahalmena eman zaion zerbitzua ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

Azpiegitura-administratzaileak hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei:

- Eguneroko Ustiapen Planaren aurrean doikuntza puntualak eskatzeko aukera, GTRENES tresna erabiliz. Tren baten jatorria edo helmuga aldatzea, planifikatutako gel-dialdi-denborak aldatzea (luzatzea/murriztea), azken orduko iragarpenak edo ezeztapenak, etab.
- Tren-enpresa bakoitzari eragiten dioten gorabeherei buruzko informazioa
  - GIFO aplikazioan sartuz
  - TAF/TAP-TSI mezularitza online bidaliz.
- Haize-alertei buruzko informazioa (Ofimatika-tresnei buruzko informazioaren bidalketa)
- Azpiegiturari buruzko arauzko dokumentuei buruzko informazio espezifikoa (RGD aplikazioa)
- Trenen Ordutegiari buruzko informazioa, Gehieneko Abiaduren Koadroak barne (RGD aplikazioa)
- Abiaduraren Denbora-Mugei buruzko aldizkako informazioa (RGD aplikazioa)

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Informazio osagarriko zerbitzuak emateari lotutako prestazioak.

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko behar diren informazio-zerbitzuez gain, hautagaiek eta tren-enpresek beste informazio-zerbitzu batzuk ere eskatu ahal izango dizkiote azpiegitura-administratzaileari, baldin eta zerbitzu osagarritzat jotzen badira, aldez aurretik kontraprestazio ekonomikoa kontratatu eta adostu ondoren:

a) MONR tresnaren erabilera, trenek Abiadura Handiko lineetan duten kokapena sinoptiko batean ikusteko.

b) Adierazitako datuetatik abiatuta, Tren Dokumentu (TD) estandarra egitea. Datu horiek tren-enpresen ardurapean egongo dira.

c) "Elcano View" izeneko web aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, sareko edozein puntutako sinoptikoak bistaratu ahal izango dira (Abiadura Handia, Sare Konbentzionala eta Metro bateko zabalerako Sarea). MONR osatu edo ordeztu egingo du.

d) Web "Sitra+" aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, tren-enpresek espazio-denbora grafikoetan ikusi ahal izango dituzte beren zirkulazioak.

e) Azpiegitura-administratzailearen eta hautagaien/tren-enpresen artean adostu daitezkeen bestelako informazioak.

Informazio-zerbitzuak emateko baldintza orokorrak.

Azpiegitura-administratzaileak, informazio-zerbitzuak behar bezala erabiltzeko, hauek emango ditu, hala erabakitzen denean:

a) Aplikazio informatikoetan sartzeko baimen (erabiltzaile) kopuru jakin bat; muga teknikoak egon daitezkeenez, kopurua azpiegitura-administratzaileak finkatu ahal izan-go du, hautagaiaren edo tren-enpresaren ekoizpen-bolumenaren arabera.

b) Hasierako prestakuntza aplikazio horien kontrola hartzeko gaitasuna bermatuko duten aplikazio informatikoetan. Prestakuntza hori tren-enpresetako prestatzaile kopu-ru mugatu bati dago zuzenduta (azpiegitura-administratzaileak ezarriko du baimendutako prestatzaileen gehieneko kopurua, sartzeko baimen-kopuruaren arabera). Zerbi-tzua edo tresna informatikoa aldatzen bada hasierako prestakuntza berritu egingo da.

c) Barne hartutako zerbitzu bakoitzerako erabiltzaile-eskuliburua edo dokumentazioa.

3. HAUTAGAIEK ETA TREN-ENPRESEK AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEARI EMAN BEHARREKO INFORMAZIOA

Trenbide arautuan sartzeko informazioa

Trenbide arautura sartzeko, eta trena irten baino lehen behar besteko denboraz, tren-enpresak informazio hau eman beharko dio azpiegitura-administratzaileari, Trenbide Zirkulazioko Araudian (TZA) eta 46/16 zenbakiko C kontsignan (Zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa) ezarritakoaren arabera:

Horren osaera, bi modu posibletan:

- TAF/TAP-TSI (Train Composition Message) mezularitzaren bidez, hautagaiaren sistema eta azpiegitura-administratzailearena komunikatzeko.
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, GTRENES aplikazioan sartuz, eskuz alta emateko (lana errazten duten erabilgarritasunak eskaintzen dira).

Bi modu posibletan zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa:

- TAF/TAP-TSI Mezularitzaren bidez (Train Ready).
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, mugikorretarako GTREN edo GTREN aplikazioetatik.

Geltokietan bidaiariari informazioa emateko beharrezko datuak.

Bidaiariak garraiatzea xede duten trafikoak dituzten hautagaiek eta tren-enpresek azpiegitura-administratzaileari adierazi beharko dizkiote beren trenei eskatzen zaizkien merkataritza-parametroak, garaiz eta behar bezala, geltokietako teleadierazleen bidez bidaiariei informazio egokia emateko.

Informazio komertzial hori, ahal dela, mezularitza-zerbitzu normalizatu baten bidez eskaini beharko da, azpiegitura-administratzaileak zehaztutako protokoloaren eta formatuaren arabera.

Horrelako bidalketa automatikorik egin ezin den kasuetarako, azpiegitura-administratzaileak ELCANO tresna jarriko du eskura. Bertan eskuz sartu ahal izango da eskatutako informazioa, betiere behar besteko aurrerapenarekin.

Informazio komertzialean egiten den edozein aldaketa azpiegitura-administratzaileari jakinarazi beharko zaio aldez aurretik.

Eman beharreko parametroak geltokietan bidaiariari informazioa emateko sistemaren bidez behar bezala informatzeko beharrezkoak direnak dira. Hona hemen garrantzitsuenak:

- Zenbaki teknikoaren eta zenbaki komertzialaren arteko korrespondentzia, ibilbideko tarteen arabera
- Kode komertzial partekatuko zerbitzuak
- Trenen adarrak (jatorri edota helmuga anitzekoak)
- Konposizioaren zenbaki komertzialak eta ibilbidean duten antolamendua
- Lotura-trenak
- Irisgarritasun-parametroak
- Konposizioaren tipologia (laburra/luzea, bi solairu, etab.)

Planifikatutako txandakatzeei buruzko informazioa

Eskatutako ahalmenaren eskabidearekin bat etorriz, tren-enpresek trenen txandakatzeari buruzko informazioa eman beharko diote azpiegitura-administratzaileari, garaiz eta behar bezala, aparkatzeko ahalmena kudeatzeko eta bidaiariari geltokietan informazioa emateko. Era berean, ahalmen-eskabidearen gainean edozein aldaketa eskatu behar dute, eta azpiegitura-administratzaileak ebatziko du, eskabide horri erantzun ahal izanez gero.

Trafikoaren eta salgaien bolumenari buruzko estatistikak

Azpiegitura-administratzailearen sarea eraginkortasunez kudeatzeko, bidaiarien eta salgaien trafiko-bolumenen estatistika zehatzak eduki behar dira.

Informazio horiek beharrezkoak dira sareko trafiko-fluxuak aztertzeko, bai eta sareko tarte bakoitzean garraiatzen diren bolumenak aztertzeko ere.

Hori dela eta, hautagaiek eta tren-enpresek hilero eman behar diote azpiegitura-administratzaileari estatistika horiek egiteko behar den informazioa, estatuko administrazioko beste erakunde batzuei legez eman behar dietenaz aparte.

Bidaiarien trafikoei dagokienez, eskatutako gutxieneko informazioa azken urteotan ematen ari dena da, garraio-operadoreak eragiketaren kontrol zehatza duen trenetarako (bereziki, plazaren nahitaezko erreserba duten trenetarako):

- Trenaren data
- Tren-zenbakia (merkataritzakoa edo zirkulaziokoa)
- Trafiko-erlazioaren jatorria (geltokiaren kodea barne)
- Trafiko-erlazioaren helmuga (geltokiaren kodea barne)
- Garraiatutako bidaiari kopurua

Okupazioaren kontrol zehatzik ez duten gainerako trenen kasuan, erlazioen edo geltokien araberako trafiko-bolumenaren aurreikuspena emango da, hilean behin. Azpiegitura-administratzailearekin adostuko da formatua.

Informazio hori guztia euskarri informatiko tratagarri batean emango da.

Salgaien trafikoetan, azpiegitura-administratzaileak trenbide arautura sartzeko eskatzen diren datuetatik abiatuta lortuko ditu garraio-datuak (tona gordinak eta garbiak tren bakoitzeko).

Azpiegitura-administratzaileak hauekin partekatu ahal izango ditu estatistika horiek guztiak:

- Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Merkatuaren eta Lehiaren Batzorde Nazionalarekin (MLBN)
- Trenbide Sarea Planifikatzeko eta Ebaluatzeko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarekin

Erakunde horiek guztiek estatistika horiei buruz egiten duten zabalkundea ikuspegi orokorrean oinarritutakoa izango da beti, eta ez da inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere.

Trenbide-azpiegitura-administratzaileek, gardentasunaren eta azpiegituren erabilera eraginkorraren aldeko konpromiso sozialarekin bat etorriz, estatistikak ere argitaratuko dituzte aldizka, betiere ikuspegi orokorrarekin, eta ez dute inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere, hainbat komunikabideren bidez.

Tren-enpresen sekretu komertzialerako informazio transzendentea ezin izango da zabaldu, legezko betebehar edo betebehar judizial bat betetzeko beharrezkoa den kasuetan izan ezik.

BALDINTZA EKONOMIKOAK

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren informazio-zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek azpiegitura-administratzaileak trenbide-azpiegiturarako Gutxieneko Sarbide-Paketearen barruan ematen dituen zerbitzuen barruan daude (LSFren 20.1 artikulua).

Informazio osagarriko zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek zerbitzu osagarritzat hartzen dira, eta zerbitzu-kontratu bidez adostu eta kudeatuko dira Zirkulazioa eta Ahalmenaren Kudeaketa Zuzendaritza Nagusiko Sistema eta Baliabide Operatiboen Zuzendariordetzarekin.

4. INFORMAZIO-SISTEMETARA SARTZEKO ESKABIDEA

Azpiegitura-administratzailearen sistemetara sartzeko erabiltzaile-eskabideak eta pasahitza Zirkulazio eta Kalitate Zerbitzuen Zuzendariordetzaren bidez egingo dira, ZIRKULAZIOA ETA AHALMENAREN KUDEAKETA Zuzendaritza Nagusiaren bidez, eta, bertan, datu pertsonalez, Enpresaz eta IFZz gain, azpiegitura-administratzaileak Datuak Babesteko Araudi Orokorra betetzeko zehazten dituen dokumentuak eta sistema horiek behar bezala erabiltzeko konpromisoa bidaliko dira.

5. INFORMAZIO-SISTEMEN HORNIDUREN BALIOGABETZEA

Informazio-sistema guztien edo erabiltzaile jakin baten hornikuntza baliogabetzeko, idatzizko eskabidea egin beharko da aurreko epigrafeko helbide berean.

6. INFORMAZIO-SISTEMEN SEGURTASUNA

Segurtasuna

Bai hautagaiak/trenbideko-enpresak, bai azpiegitura-administratzaileak, informazioaren segurtasun-politika aplikatzeko konpromisoa hartzen dute, azpiegitura teknikoen eta informazio-sistemen arrazoizko segurtasun-maila bermatzeko.

Azpiegitura-administratzailea da informazio-sistemen zerbitzuari aplikatutako segurtasun-politika definitzearen eta aplikatzearen arduraduna.

Hala, azpiegitura-administratzaileak zerbitzu horiek emateari buruzko edozein proba, kontrol edo segurtasun-auditoria egiteko baimena du.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

Erantzukizunak

Alde bakoitza arduratuko da lan egiten duen sare, azpiegitura eta sistemen segurtasunaz, bai eta bere azpiegituratik beste aldeari transmititzen zaizkion fluxuez ere.

Azpiegitura-administratzailea arduratuko da sareari aplikatutako informazioaren eta hautagaientzat/tren-enpresentzat eskuragarri dauden plataformen segurtasun-politika zehazteaz eta ezartzeaz.

Hautagaia eta tren-enpresak arduratuko dira sareari aplikatutako segurtasun-politika eta azpiegitura-administratzailearen sarera konektatzeko erabiltzen dituen azpiegiturak zehazteaz eta ezartzeaz.

Azpiegitura-administratzaileak beretzat gordetzen du zerbitzu baterako sarbidea eteteko edo baliogabetzeko eskubidea, aldez aurretik abisatu gabe, partzialki edo osorik, baldin eta zerbitzu, azpiegitura edo sareen segurtasunerako mehatxuren bat antzematen bada edo azpiegitura-administratzaileari horren berri ematen bazaio. Etete edo baliogabetze hori, bai beren sare eta azpiegituretarako, bai hautagaien/tren-enpresen azpiegituretarako, edo, oro har, bezeroei emandako zerbitzurako mehatxu horren ondorioak saihesteko, mugatzeko edo konpentsatzeko kautelazko neurria izango litzateke.

Hautagaiak/tren-enpresak erabiltzaileek zerbitzuetara sartzeko erabiltzen duten ekipoaren segurtasun-maila egokia bermatzeko konpromisoa hartzen du. Azpiegitura-administratzailea ezin da erantzule izan hautagaiaren/tren-enpresaren azpiegituren segurtasuna arriskuan jartzen bada, azpiegitura-administratzaileak hornitu ez duen eta informazio-zerbitzuen erabilerarako edo eragiketarako beharrezkoa den ekipoaren edo softwarearen segurtasun desegokia dela eta.

Behar izanez gero, azpiegitura-administratzaileak beretzat gordetzen du baldintza hori urratzen duen erabiltzaile batek SI zerbitzuaren bidez sartutako edo zerbitzuari eusten dion azpiegituran gordailututako edozein datu aldez aurretik jakinarazi gabe kentzeko eskubidea.

Hautagaiaren/tren-enpresaren segurtasun-arduraduna

Hautagaiaren/tren-enpresaren sistemen segurtasun-arduraduna, aurrerantzean "segurtasun-arduraduna", dokumentu honetako zerbitzuen segurtasunarekin zerikusia duten gaiei buruz azpiegitura-administratzailearekin hitz egiten duena da. Hautagaia/tren-enpresa ordezkatzen du, azpiegitura-administratzailearekin batera, segurtasunarekin erlazionatutako gai guztietarako.

Segurtasun-arduradunak ahalik eta lasterren jakinaraziko dio azpiegitura-administratzaileari segurtasunari eragin diezaioketen gertakari susmagarriei edo frogatuei buruzko edozein informazio.

Horrenbestez, gertakari hauek aipatzen ditu bereziki, baina ez modu mugatzailean:

- Beharrezkoa ez den edozein kontu egotea
- Ezagutzen duen edozein ahultasun zerbitzuan
- Erabiltzaile-kontu bat hedatzea edo usurpatzea eragin dezaketen gertakariren edo gorabeheraren edozein susmo;
- Elkarri konektatutako ekipoen, edo, orokorrago, azpiegitura-administratzailearen zerbitzu, azpiegitura edo sistemen segurtasunerako edozein mehatxu.

Ekipamenduen eta azpiegituren babesa

Azpiegitura-administratzaileak hauek bermatzen dizkio bezeroari:

- Harpidetutako informazio-zerbitzuetarako sarbide segurua.
- Sarbidearen eta datuen osotasuna, sarbide-fluxua iragazteko mekanismoak sartzea barne, Internetetik ezagutzen diren erasoetatik modu arrazoituan babesteko.
- Segurtasun-politikaren ezarpena.

Besteak beste:

- Sistemak eta aplikazioak eguneratuta izatea.
- Ezagutzen diren ahultasun nagusien aurka babestea.
- Ahultasun horiei (Malware) dagozkien neurri zuzentzaileak azkar ezartzea.
- Gailu, sistema eta aplikazio horietarako sarbidea kudeatzea eta kontrolatzea.

Datuen kalitatea

Azpiegitura-administratzaileak informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko baliabide tekniko guztiak ditu ezarrita. Horren ordez, hautagaiak/tren-enpresak azpiegitura-administratzaileak definitutako datu-trukea eta sarrera-formatuak errespetatzeko konpromisoa hartzen du.

7. AZPIEGITURA-ADMINISTRATZAILEAREN SAREAREN ERANTZUKIZUNA

Aldeek berariaz adostu dute azpiegitura-administratzaileak emandako datuen kalitatea azpiegitura-administratzaileak datu horiek entregatzeko unean dituen informazio-sistemen oinarrietako datuen egoerari dagokiola.

Azpiegitura-administratzailea esku hartzeko eta laguntzeko eskura dauden baliabide tekniko guztiak ezartzen ari da, informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko.

Azpiegitura-administratzaileak ez du erantzukizunik bere gain hartuko ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonek eragindako istripuen edo/eta erabiltzaileak eragindako hutsegiteen ondorioz.

Bestalde, azpiegitura-administratzaileak ez du inolako erantzukizunik datuak kontsultatzeko edo/eta ateratzeko erabiltzen diren Informazio-sistemen zerbitzuekin zerikusirik ez duten elementuez.

Bere babesaren eta legezko betebeharren parte gisa, azpiegitura-administratzailea behartuta dago bere sistemetan egindako eragiketak eta ekintzak arakatzera, Informazio-Sistemen zerbitzuak erabiltzen direnean jarduera erregistratuz.

8. HAUTAGAIAREN/ TREN-ENPRESAREN ERANTZUKIZUNA

Hautagaiak/tren-enpresak agiri honetan ezarritako xedapenen arabera eman zaizkion informazio-sistemen zerbitzuen erabilera bermatuko du.

Hautagaia/tren-enpresa da izendatzen dituen erabiltzaileei informazio-sistemetako zerbitzuen prestakuntzan emandako irakaskuntzen transkripzio zuzena egitearen arduraduna. Informazio-sistema horiek azpiegitura-administratzaileak operatzen ditu, akordio honen pean.

Hautagaia/tren-enpresa ez da erantzule izango ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonek eragindako hutsegiteen edo/eta azpiegitura-administratzaileak eta haren hornitzaileek eragindako hutsegiteen ondorioz.

Hautagaia/tren-enpresa da sarbidea ahalbidetu zaion informazio-sistemen zerbitzuen informazioa eta datuak interpretatzearen eta erabiltzearen arduradun bakarra.

Hautagaiak/tren-enpresak bere gain hartzen du bere bazkide komertzialekiko, bezeroekiko eta beste hirugarren batzuekiko erlazioaren erantzukizun osoa.

9. DATU PERTSONALEN BABESA

Trenbide Azpiegituren Administratzaileak (ADIF), ADIF - Alta Velocidad, haren kontratistek eta haren edozein laguntzailek Europar Batasuneko Zuzenbidearen aplikazio-eremuan tratatutako edo fitxategi batean sartu beharreko datu pertsonalak Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 Erregelamenduak (Erregelamendu hori pertsona fisikoak datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio libreari (DBEO) dagokienez babesteari buruzkoa da) legeria nazionalak eta kasu bakoitzean aplikatzekoa zaion indarreko gainerako araudi osagarriak eta Datu Pertsonalak Babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzko abenduaren 5eko Espainiako ordenamendu juridikoaren esparruan aplikatzekoa da 3/2018 Lege Organikoak babesten ditu.

L eranskina

Esparru Ahalmeneko Bigarren Eskaintzaren Aurretiazko Informazioa

2025eko lehen hiruhilekoan, Azpiegitura Administratzaileak, Esparru Ahalmeneko Bigarren Eskaintza argitaratuko du, bidaiarien merkataritza zerbitzuak dituzten linea jakin batzuetarako, bai eta horren indarraldia ere. Dokumentu horrek esleipen prozesua zuzenduko duten arauak bilduko ditu.

Aipatutako dokumentua argitaratu aurretik, eta tren-enpresek beren negozio-planak baloratzeko eta, hala badagokio, horietan aurrera egiteko epe luzeagoa izan dezaten, eranskin horrek Azpiegituren Administratzaileak bigarren ahalmenari buruzko eskaintza honekin lortu nahi dituen helburuak eta xedeak azaltzen ditu, eta eskaintza horretan sartuta egongo diren igarobideen aurrerapena eta horietan ordutegi-tarteen eskaintza zehatza aurkezten ditu.

1. SARRERA ETA AURREKARIAK

1.1. 2019. URTEKO ESPARRU AHALMENAREN ESKAINTZA

2016ko abenduko 2016/2370 EB Zuzentarauak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen bidez Espainiako zuzenbidera ekarritakoak, ezarri zuen nahitaezkoa zela bidaiarien trenbide bidezko garraio-zerbitzu komertzialak Europako esparru osoan irekitzea 2020ko abenduaren 14tik aurrera.

2019an, Azpiegituren Administratzaileak bidaiarien trenbide bidezko garraioa lehia askera irekitzeko prozesua hasi zuen, dauden azpiegituren ahalmena optimizatzetik abiatuta, zerbitzuen nolabaiteko jarraitutasuna bermatzea ahalbidetuko zuen ahalmen gehigarria lortzeko eta, aldi berean, eskaintza esanguratsua duten operadore berriei sarbidea errazteko.

Hark zer eskatzen zuen eta zer behar zuen zehazteko merkatuko inkestak egin ondoren, operadoreek interes handiena erakutsi zuten ardatzetan eskuragarri zegoen ahalmena agerian geratu zen, eta eragiketa-premisa egoki eta zentzuzkoak eman ziren.

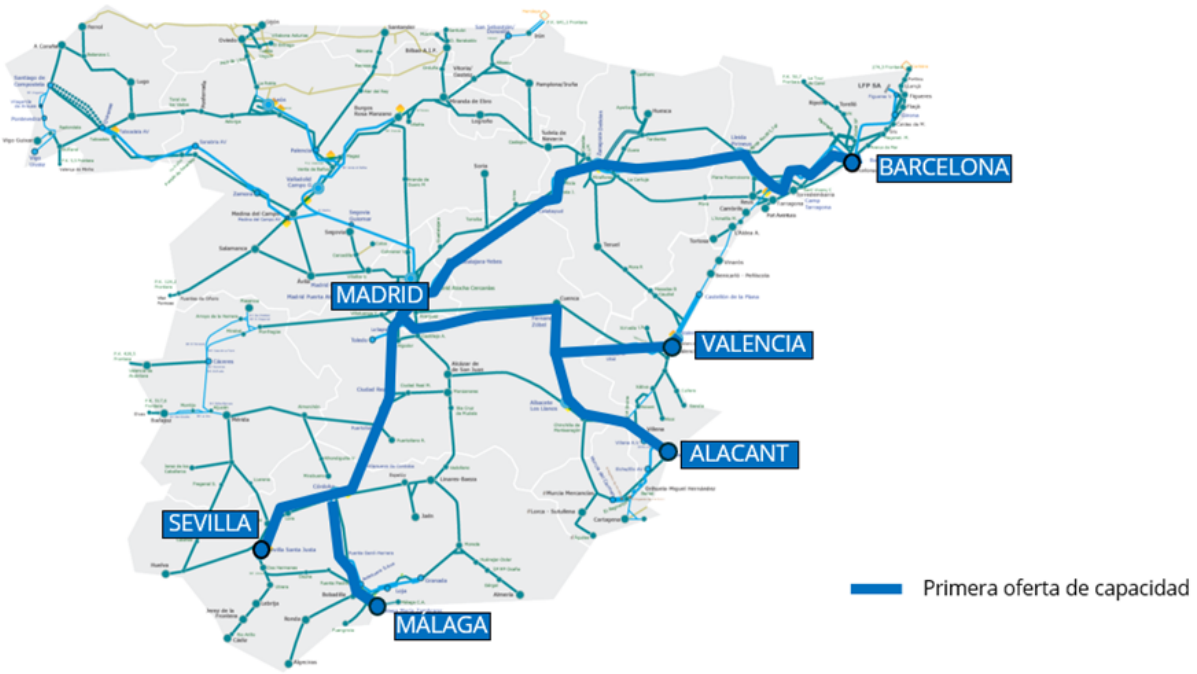
Ahalmena esleitzeko, irizpide objektibo, garden eta ez-diskriminatzaile batzuk ezarri ziren; kasu horretan, eskaera gehiegi eginez gero, trenbide-azpiegitura gehiago erabiltzea bultzatu zen. Era berean, tren-enpresek ahalik eta segurtasun juridiko handiena izan zezaten merkataritza-eragiketa hasteko behar ziren inbertsio handiak egiteko, legezko tresna egokiak izan ziren.

2019ko abenduan ahalmena esleitzeko prozesua amaitu ondoren, eta pandemiaren agerpenak atzeratutako material gurpilduna fabrikatzeko eta homologatzeko prozesuaren ondoren, 2021eko maiatzean bidaiarien tren-enpresa berri bat hasi zen lanean Espainiako sarean, abiadura handiko Madril-Bartzelona ardatzean.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

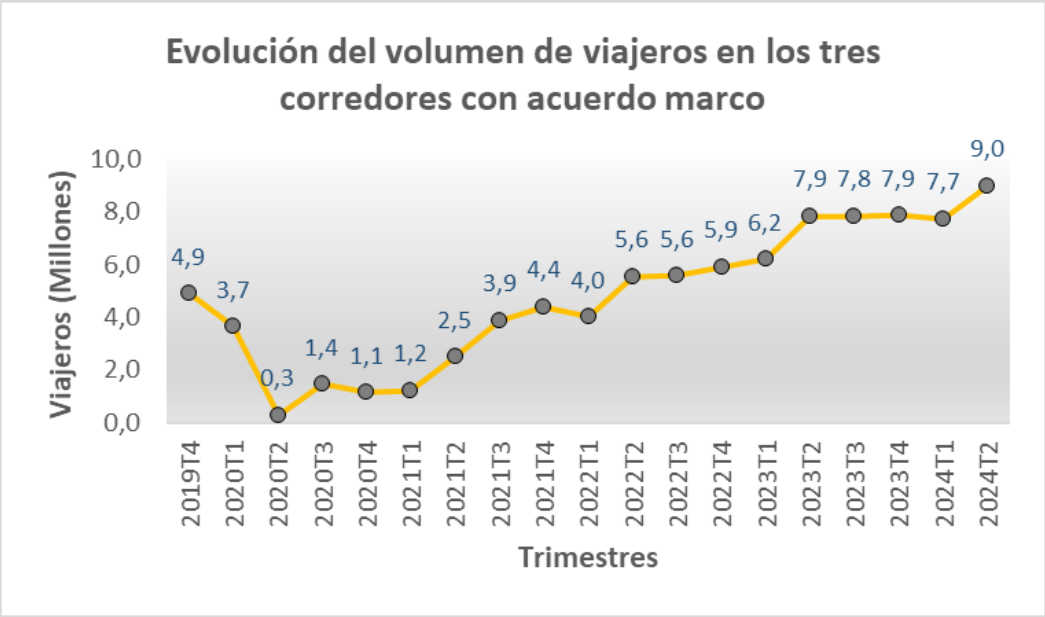
Lehen mugarri horretatik gaur egunera arte igaro den aldian, 2019ko ahalmenari buruzko eskaintzaren hirugarren operadore esleipendun batek ere ekin dio bere eragiketei, eta lehia ia erabat sartu da liberalizazioa bultzatu nahi zen hiru ardatzetan:

- LAV Madrid-Barcelona.
- LAV Madrid-Valencia/Alicante.
- LAV Madrid-Sevilla/Málaga.



Esparru akordioak dituzten igarobideak (liberalizazioaren 1. fasea)

Espainiako trenbide-merkatua lau urtez ireki ondoren lortutako balantzea oso positiboa da: 2020ko abendutik, eskaria hazi egin da igarobideetan, bereziki handia hiru operadorek zerbitzua ematen dutenetan, grafiko honek erakusten duen bezala (1):



Bidaiarien bolumena esparru ahalmen esleitua duten ibilbideetan

(1) "Datuen jatorria: Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala".

1.2. ESPARRU ARAUTZAILEA

Administratzaileak liberalizazio-prozesua bultzatzeko dituen lege-tresnak Europako zuzentarauak eta Europako gainerako trenbide-araudia dira, bai eta Trenbide Sektorearen Legea eta hura garatzeko legeria ere.

Horrenbestez, bigarren ahalmenari buruzko eskaintzaren dokumentazioan, esparru-akordioei buruzkoan, berariaz jasotzen ez den guztirako, honako xedapen hauek aplikatuko dira: Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea eta hura garatzeko araudia, sareari buruzko adierazpenari eta azpiegitura-ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko FOM 897/2005 Agindua eta Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzkoa, edo hura ordezten duena, eta une bakoitzean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpena.

Trenbide Sektorearen Legearen 23.1 artikuluaren arabera, azpiegiturak kudeatzeko funtsezko eginkizunak dira trenbide-ildoen esleipenari buruzko erabakiak hartzea, eta, horren barruan, bai banakako trenbide-ildoen definizioa, erabilgarritasunaren ebaluazioa eta esleipena, bai azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonak finkatzea [...]

Ahalmena esleitzeari dagokionez, 21.5 artikuluak ezartzen du Azpiegituren Administratzaileak gardentasunez eta diskriminaziorik gabe beteko dituela trafikoa kudeatzeko eginkizunak.

Indarrean dagoen legeriak ezartzen du Azpiegituren Administratzailea dela ahalmena esleitzeko arduraduna, eta horrek Azpiegituren Administratzailearen eta hautagai baten artean esparru-akordioak egiteko aukera ematen du, zerbitzu-ordutegi bat baino gehiagoko ahalmena erreserbatzeko, hautagaiei ziurtasuna emateko. Esparru-akordioan, hautagaiari eskatutako eta eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira (urte anitzeko ahalmenaren erreserba)

Azpiegituren Administratzaileak, esparru-akordio berri bat egin aurretik, alderdi hauek hartuko ditu kontuan, besteak beste: eskura dagoen azpiegitura-ahalmenaren erabilera optimizatzearen bermea, hautagaiak esparru-akordioan eskatutako ahalmena erabiltzeko asmoa eta benetako baliabideak dituela frogatu duenean dituen merkataritza-premia legitimoak, bidaiarien beharrak, azpiegiturarako sarbide zuzenaren bermea eta azpiegituraren funtzionamenduaren eraginkortasunaren sustapena.

Esparru-akordioak Trenbide Sektorearen Legearen 38.5 artikuluan, sareari buruzko adierazpenari eta azpiegitura-ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko FOM 897/2005 Aginduaren 13. artikuluan eta Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduan daude araututa.

Bestalde, hautagaiak urtean behin eska dezake ahalmena, esleipen-egutegiari helduta, zerbitzu-ordutegian.

Azpiegituren Administratzailearen ustez, bidaiarien garraioko lehia askea hobekien errazten duen tresna hautagaiekin esparru-akordioak egitea da, izan ere:

- Hautagai posibleek eskura duten ahalmenaren eta hura erabiltzeko beharrezkoak diren eragiketa-premisen ikuspegi osoa izatea ahalbidetzen du.
- Ahalmena epe luzerako esleitzea errazten du, irizpide objektibo, garden eta ez-diskriminatzaileekin.
- Ahalmena zerbitzu-ordutegia erabiliz eskatuz gero, enpresek dutena baino segurtasun juridiko handiagoa izatea ahalbidetzen du; inbertsioak gauzatzeko behar diren baliabideak izateko beharrezkoa den segurtasun juridikoa.

Horrenbestez, esparru-akordioak ezartzea da tren-enpresei zerbitzuetan inbertitzeko behar duten segurtasun juridikoa zerbitzu-ordutegi batetik gorakoa bermatzen dien legezko mekanismoa.

Gaur egun hiru esparru-akordio daude, 2020ko maiatzaren 11n sinatuak, abiadura handiko bidaiari komertzialen 10 urterako zerbitzuetarako (300 km/h motako trenak), Administratzailearen eta 2019an ahalmenaren lehen eskaintzaren esleipendun diren hiru hautagaien artean:

- Renfe Viajeros S.M.E. S.A.
- Intermodalidad del Levante S.A. (ILSA)
- Ouigo España S.A.U.

Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduak trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioak kudeatzeko prozedurak eta irizpideak ezartzen ditu.

Erregelamenduak 5. artikuluan ezartzen ditu Azpiegituren Administratzaileak esparru-ahalmena esleitzeko dituen bi aukerak, hau da, esparru-akordioak gauzatzea.

- Alde batetik, posible da urteko edo urte anitzeko egutegi bat ezartzea, hautagai potentzialak esparru-akordioen eskaerak aurkeztera gonbidatzeko. Ezarritako epea amaitu ondoren, Administratzaileak luzamendurik gabe izapidetuko ditu aurkeztutako eskabideak.
- Bestetik, Administratzaileak urte anitzeko egutegia ezarri ez badu eta hautagai baten ekimenez esparru-akordio bat egiteko eskaera jasotzen bada, Administratzaileak gainerako hautagai potentzialei jakinaraziko die, haiek ere esparru-ahalmena esleitzeko interesa izango luketen ala ez zehazteko, eta kontsulta horretarako 4 hilabete izango da. Administratzaileak gainerako hautagaiak ez informatzeko aukera izango du, baldin eta sinatutako gainerako esparru-akordioetan eraginik ez duen garrantzi txikiagoko aldaketa-eskaera bat jasotzen badu.

Esparru ahalmena eskatzeko urte anitzeko epeak ezartzea eta esparru ahalmenaren adierazpena izan zen Administratzaileak 2019an hautatu zuen aukera, uste baitu praxi onena bermatzea ahalbidetzen duela, gardentasuna eta hautagaien arteko diskriminaziorik eza lortzeko.

Beraz, Azpiegituren Administratzaileak berriro ere urte anitzeko epea ezarriko du esparru-ahalmenaren bigarren eskaintza honetan eskaerak onartzeko.

Etorkizuneko esparru-akordioak egiteko mekanismoa alde batera utzita, 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduak 3. artikuluan jasotzen du Azpiegituren Administratzaileak esparru-ahalmenaren adierazpen bat egin behar duela dagokion lineetan, eta bertan adieraziko du, lineako tarte bakoitzerako, kontrol-aldiaren arabera eta, hala badagokio, zerbitzu-motaren arabera, manu horretan jasotzen den informazioa.

Dokumentu honekin sakontzen den prozesurako, Azpiegituren Administratzaileak, interesdun izan daitezkeenei kontsulta egin ondoren, une honetan sartzea egokia den lineak zehaztu ditu, kontuan hartuta RFIGaren zati handi batean egiten ari diren obrak, bai eta linearen tarte bakoitzerako esparru-akordioetarako gehieneko ahalmena ere.

Ahalmenari buruzko eskaintza berrian sartuko diren erlazioei eta ahalmenari buruzko informazioa asko garatuta dago ondorengo ataletan. Eskabideak onartzeko egutegia eta ebazpena, bai eta esleipena arautuko duten arauak ere, geroko dokumentu batean argitaratuko dira 2025eko lehen hiruhilekoan.

io de admisión de solicitudes y su resolución, así como las reglas que regirán la adjudicación se publicarán en un documento posterior, durante el primer trimestre de 2025.

2. ESPARRU-AHALMENAREN ESKAINTZA

2.1. ESPARRU-AHALMENAREN BIGARREN ESKAINTZAREN HELBURUAK

Esparru-ahalmenaren lehen eskaintzarekin lortutako esperientzia arrakastatsuaren ondoren, Administratzaileak jarraipena eman nahi dio, RFIGeko beste linea batzuetarako sarbide librea sustatuz eta erraztuz, beste trafiko-tipologia batzuk kontuan hartuta, hala nola zabalera aldakorreko gurpildun materiala erabiltzen dutenak.

Bigarren ahalmenari buruzko eskaintza honetan, Administratzaileak helburu hauek lortu nahi ditu:

- Trafikoa handitzea abiadura handiko sarea gehiago erabiltzeko, gizartearen eskaera handiari erantzunez.
- Eraman liberalizazioaren onurak Espainiako lurralde gehiagotara..
- Tren-sisteman eragile gehiago sartzeko aukera ematea, eta, aldi berean, lanean ari direnak finkatzea.
- Duela gutxi zerbitzuan jarri diren azpiegitura berriei balioa ematea.
- Zabalera aldakorreko erlazioetan lehia askea sustatzea.

Helburu horiek atal hauetan garatzen dira, labur-labur:

2.1.1. Trafikoa handitzeaabiadura handiko sarea gehiago erabiltzeko.

Administratzailearen lehen pizgarria izaten jarraitzen du bere sareari ahalik eta etekinik handiena ateratzea eta Espainiako trenbide-sarea hobetzeko egiten ari diren inbertsio handiei gizartearentzat balioa ematea.

Lehen ahalmenari buruzko eskaintzaren ondoren, abiadura handiko tren-zerbitzuak erabiltzen dituzten bidaiarien kopuruari dagokionez orain arte lortutako emaitzek adierazten dute liberalizazio-prozesuak sarearen erabilera nabarmen handitzea lortu duela.

Esparru-ahalmenaren bigarren eskaintza honen helburua da Adifen eta Adif-AVren sareak gehiago erabiltzen jarraitzea, bai linea berrietan sortzen den trafikoagatik, bai lehen ahalmenari buruzko eskaintzaren eraginpean dauden lineetan zirkulatzeagatik eta pertsonen mugikortasuna hobetzen jarraitzeagatik.

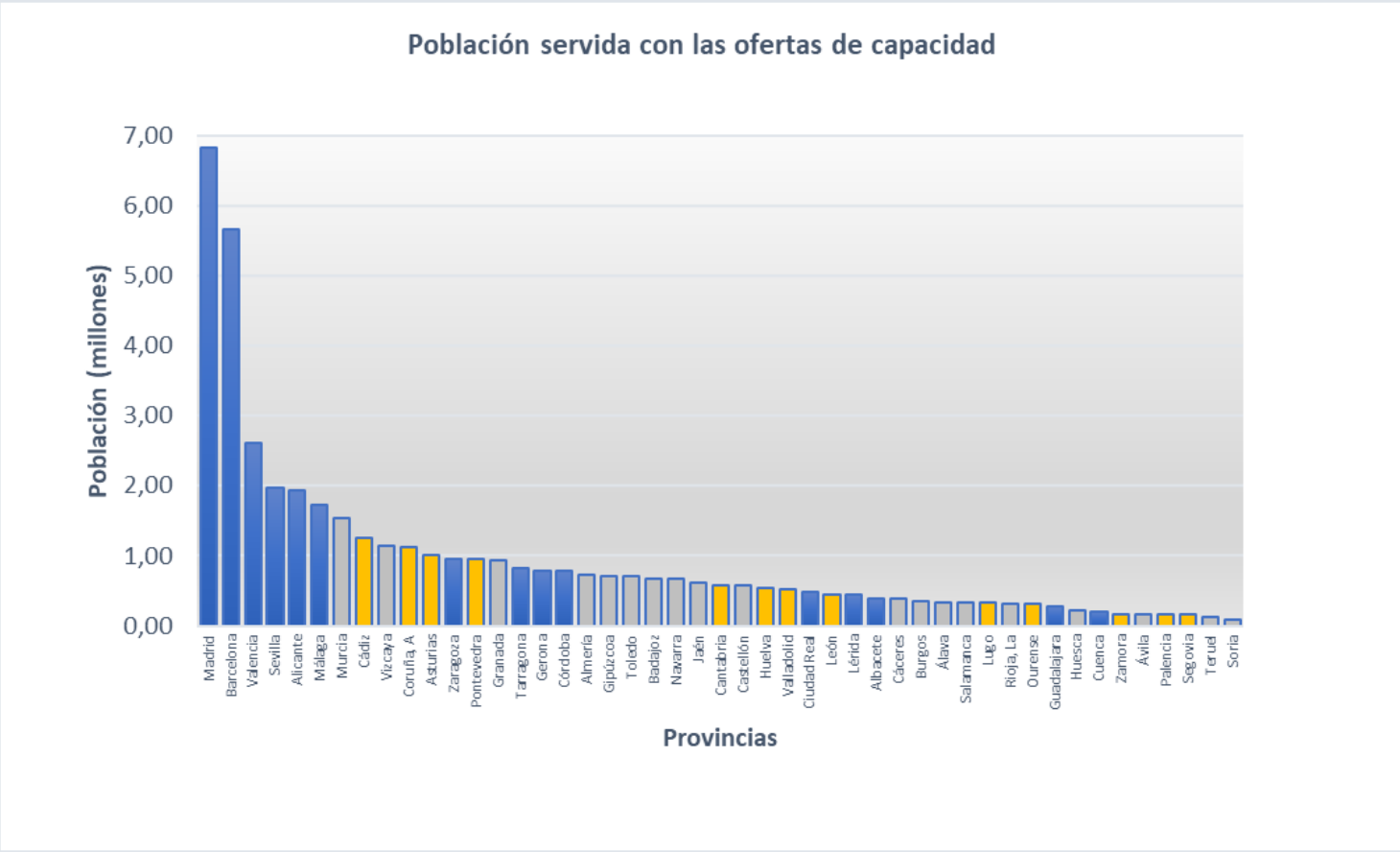
Lineako tarte berriak martxan jartzeak abiadura handiko zerbitzuak zabaltzeak azpiegituren erabilera eraginkorragoa ahalbidetzea lortu behar du.

2.1.2. Liberalizazioaren onurak Espainiako lurralde gehiagotara helaraztea, gizartearen eskaera handiari erantzutekol.

Esparru-ahalmenaren lehen eskaintzak trenbidez iristeko moduko 47 probintzietatik 15i eragin zien (% 29).

Biztanleriari dagokionez, 25,5 milioi pertsona ziren, hau da, Espainiako biztanleriaren % 54a.

Merkatua lehian hedatzeko estrategiaren helburu nagusia da prozesuak probintzia gehiagotara iristea, eta biztanle gehiagori zerbitzua ematea; izan ere, Adifen eta Adif AVren azpiegituren sarea ustiatzearen helburu nagusietako bat da lurraldea egituratzea, eta, horrez gain, irizpide sozioekonomiko, operatibo eta sozialei erantzutea eta ingurumen-onurak areagotzea.



Ahalmenari buruzko 1. eskaintzaren (urdina) eta ahalmenari buruzko 2. eskaintzaren (horia) onurak jaso dituen biztanleria

Kalkuluen arabera, bigarren ahalmenari buruzko eskaintza 7,5 milioi pertsonara iritsiko litzateke, eta, beraz, lehen ahalmenari buruzko eskaintza lortu zuen biztanleriari gehituko litzaioke. Horrela, guztira 33 milioi pertsonak, hau da, Espainiako biztanleriaren % 69,5ak, baliatu ahal izango ditu lehiaren abantailak trenbideko bidaietan.

Ahalmenari buruzko 2. eskaintza lehen faseko 15 probintziei gehituko litzaiekeen 13 probintzia gehiagora zabalduko litzateke; guztira, trenbidez sar daitekeen 47 probintzietatik 28 (% 60).

2.1.3. Dagoeneko lanean ari direnak tren-sisteman sartzeko/sendotzeko aukera ematea.

Azpiegitura Administratzailearen printzipioetako bat da zentzuz ahalbidetzea trenbide-sarean zerbitzuak eman nahi dituzten hautagai eta tren-enpresa guztiek egin ditzaketela, baldin eta hori teknikoki posiblea baldin bada.

Operadoreen aniztasuna bere sarerako atributu positibotzat jotzen du Administratzaileak, ikuspegi komertzial bereizien aberastasuna bultzatzen baitu, zerbitzuen eta prezioen eskaintza ugarirekin, eta bere herritarren mugikortasunaren arloan liderra izango den trenbide-sistema ahalbidetzeko lehia eraginkorra sustatzen du merkatuko eragile guztien artean.

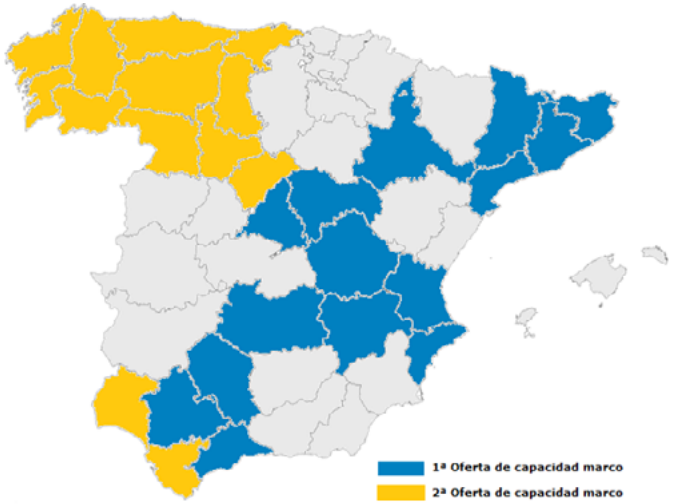
Beste alde batetik, dagoeneko gure sarean ari diren hautagaien finkapena eta garapena mesedegarria da herritarrentzat, zerbitzuen haustura saihestuz eta beste linea batzuk erabiltzen dituzten enpresen zerbitzu gehiagoz gozatuz, sare efektuari esker.

2.1.4. Azpiegitura berriei balioa ematea.

Azkenaldian, Administratzaileak azpiegitura berriak jarri ditu zerbitzuan, eta, horren ondorioz, bidaia-denborak nabarmen laburtu dira erlazio desberdinetan, eta jende gehien jasotzen duten geltokien ahalmena handitu da.

Zerbitzuan dauden lineen tarte berriak lehen ahalmenari buruzko eskaintzarekin erlazionatutako lineen osagarriak dira; horrek berehalako ondorio hauek izango ditu:

- Lurraldearen egituraketa handiagoa.
- Azpiegitura berriez gain, aurretik zerbitzuan zeuden abiadura handiko linea batzuei balioa ematea.
- Eragile berriei tren-sistemarako sarbidea ematea.
- Trenbidearen kuota handitzea garraioaren banaketa modalean, horrek dakartzan onurekin, erlazio nazionaletako garraiobide jasangarriena baita.



Lurraldearen egituraketa. Orain arte argitaratutako bi ahalmenari buruzko eskaintzak jaso dituzten probintziak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2.1.5. Zabalera aldakorreko erlazioetan lehia askea sustatzea.

Espainiako trenbide-sarearen ezaugarri espezifikoetako bat zabaleren aniztasuna da; zehazki, hiru zabalera daude:

- Zabalera iberikoa, 1.668 mm, Espainiako sare historikoarekin bat datorrena, gerora Renfen 1941ean bateratu zena; 11.000 km inguru ditu.
- Zabalera estandarra, 1.435 mm, nazioarteko zabalera edo UIC izenez ere ezaguna; 1992tik aurrera garatu zen Espainian, Madril-Sevilla LAV inauguratu zenean, eta, ondoren, AV linea gehienetan ezarri zen; 4.000 km inguru ditu.
- Metro bateko zabalera, 1.000 mm; 1.193 km ditu.

Gainera, zabalera mistoko 226 km linea daude (hiru errei zabalera iberikoa eta estandarra osatuz).

Errealitate horrek trafikoen garapena baldintzatu du, eta hirietako abiadura handiko terminal handiek beren instalazioetan zabalera-dualtasun hori izatea eragin du; izan ere, erabilgarri dagoen ahalmena bien artean banatu behar da, hirien barruan dauden geltokien espazio-mugak direla eta.

Orain arte, zirkulazio-erlazio lehiakorrenak zabalera estandarrekoak dira, baina ukaezina da zabalera aldakorrean oso erlazio lehiakorrak daudela, Espainiako enpresek arrakastaz garatutako zabalera aldakorreko trenen eta zabalera-aldagailuen erabilerari esker. Horren adibide dira Madril-Galizia edo Madril-Cadiz erlazioak.

Beraz, abiadura handiko linea gisa pentsatu diren eta zabalera-aldaketa duten linea eta erlazio jakin batzuk martxan jarri ondoren, bi zabalera motek eta, zehazki, Galiziako eta Asturiasko abiadura handiko lineek dituzten erlazioei bultzada handia ematea aurreikusten da.

Bi lineek jarraipena izatea espero da, bidaiarien proiekzio handiarekin, eta beren trafikoak zabalera estandarrekoak balira bezala garatzea, lortutako merkataritza-abiadura handiak direla eta.

Beraz, lehia askea sustatu nahi da bidaiari kopuruaren araberako zabalera aldakorreko erlazio garrantzitsuenetako batzuetan. Hori berritasuna da, izan ere:

- Ahalmenaren esleipendun izateko hautagaiek beste merkatu batzuetan eskuragarri ez dagoen zabalera aldakorreko materiala izan beharko dute.
- • Distantzia handiagoko erlazioak garatzea ahalbidetuko du, abiadura handiko sareko trafikoak garatzeko merkatu-nitxo interesgarriak sor ditzaketenak, bai eta lehia sare konbentzionaleko lineetara zabaltzea ere.

2.2. AHALMENARI BURUZKO BIGARREN ESKAINTZAN SARTUTAKO IGAROBIDEAKD

Ahalmenari buruzko eskaintza ez da izan behar tren-enpresek eta hautagaiek azpiegitura jakin batzuk erabiltzea aurreikusten duen elementua, eta, horregatik, bermatu behar da enpresa eta hautagai horiek beren negozio-planak eta jarduera, oro har, planifikatzeko eta gauzatzeko independentzia izatea.

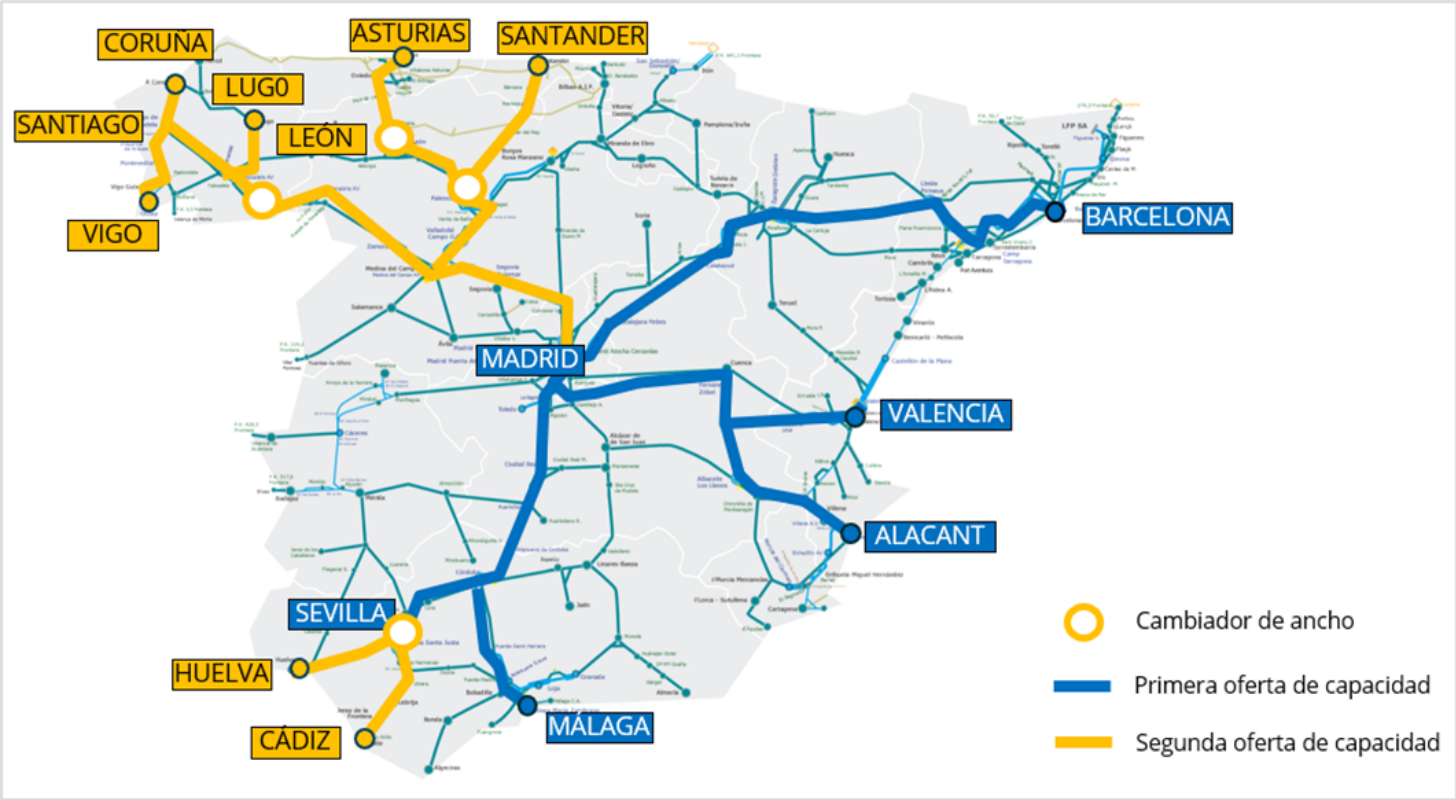
Ildo horretan, ahalmenari buruzko eskaintza hori argitaratu aurretik, Administratzaileak, lehen ahalmenari buruzko eskaintzarekin egin zen bezala, merkatuaren kontsulta bat jarri zuen abian, tren-enpresek beren negozio-itxaropen legitimoak agerian jar zitzaten, interes komertzial handiagoa zuten erlazioak, igarobideak eta maiztasunak zehaztuz.

Ahalmenari buruzko bigarren eskaintza honetan lortu nahi diren helburuak, aurreko ataletan zerrendatutakoak, eta tren-enpresekin elkarrizketak egiteko fasean bildutako informazioa oinarritzat hartuta, Administratzaileak zehaztu du zer igarobide sartu behar diren egokientzat ahalmen-adierazpenean.

Horretarako, hiru igarobide eta lotutako erlazio berri hautatu dira, eta horien esparru-ahalmena zehaztu da.

Administratzaileak esparru-ahalmena eskainiko duen igarobideak edo lineak hauek dira:

- Madrid-Galicia
- Madrid-Asturias/Cantabria
- Madrid-Cádiz/Huelva



Zabalera aldakorreko zerbitzuekin jarduteko proposatutako igarobideak (horiz)

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

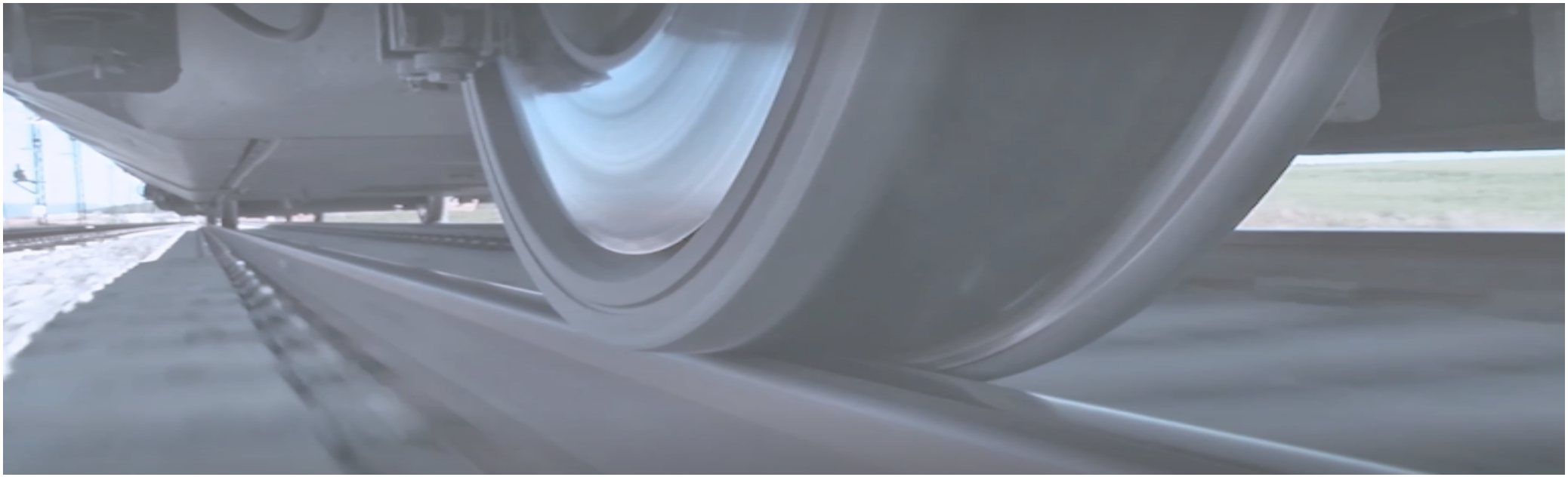
Ahalmenari buruzko bigarren eskaintza honetan sartutako ildoek, aurreko paragrafoan zerrendatutakoek, alde batetik, dokumentu honen 2. atalean azaldutako bigarren ahalmenari buruzko eskaintzaren helburuak betetzen dituzte, eta, bestetik, tren-enpresek Administratzailearekin egindako elkarrizketetan adierazitako lehentasunei erantzuten diete.

Administratzaileak, igarobide horiek ahalmenari buruzko eskaintzan sartzean, eta oraingoz azpiegituraren obra garrantzitsuetan murgilduta dauden beste batzuk baztertzean (adibidez, Gasteiz-Bilbo-Donostia SEL), beharrezko segurtasuna eman nahi du eskainitako ahalmena operadorearen eskura egongo dela ziurtatzeko, etorkizunean zerbitzuan jartzearekin edo bestelako arazo teknikoekin erlazionatutako zalantzak ezabatuz.

Ildo horretan, azpimarratzekoa da Mediterraneoko Igarobidearen kasua, interes komertzial handikoa baita tren-enpresentzat, baina, hala ere, une honetan ez du behar besteko bermerik eskaintzen Administratzaileak epe laburrerako ahalmena eskura jartzea ekarriko duen konpromisoa formalizatu ahal izateko, azpiegitura horretan beharrezkoa den trenbide-zabalera aldatzearen arazo konplexua dela eta. Eragiketa horrek, sektore osoari eragiten dion erabakia izateaz gain, eragile guztiek egokitze-prozesua amaituta izan behar dute, eta, gainera, linearen erabateko mozketak edo zirkulazioak eragin ditzake, denbora luzez degradatutako baldintzetan. Hori kontuan hartuta, Administratzaileak nahiago izan du kalitate- eta erabilgarritasun-berme jakin batzuk izango ez zituen ahalmena ez eskaintzea.

Sareari buruzko Adierazpenaren Eranskin honek Administratzaileak arestian adierazitako igarobide bakoitzerako eskainiko duen esparru-ahalmenaren eskaintza (ordu-tarteak) jasotzen du.

Ahalmena esleitzeko prozesuaren deskribapena, hautagaiek bete beharreko baldintzak, eskaera egiteko epea eta prozedura, etab. 2025eko lehen hiruhilekoan argitaratuko dira, Sareari buruzko Adierazpena eguneratuz.



IGAROBIDEEN BITARTEZ GARATUTAKO ESPARRU AHALMEN OSOAREN ESKAINTZA

ADIERAZITAKO ESPARRU-AHALMENA

1. MADRIL-GALICIA IGAROBIDEA
2. MADRIL-ASTURIAS/KANTABRIA IGAROBIDEA
3. MADRIL-CADIZ/HUELVA IGAROBIDEA

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

1. Madril-Galicia igarobidea

GEHIENEKO ESPARRU AHALMENA ILDOETAN NORANZKO ETA EGUN BAKOITZEKO. AZTERTUTAKO ILDOAK LINEAREN GEHIENEKO ABIADURAN.

EJE 16	(Ildo/egunean eta noranzkoa-19h)		
	Linearen ahalmena (Taboadela AV-Ourense tarte murriztaileena)	Eskainitako esparru-ahalmena	ESKAINITAKO KAP. %/ERABILGARRI DAGOEN KAP. GUZTIA

ORDUTEGIA GUTXI GORABEHERA (+- 30 MINUTU)

Zirkulazioak 32 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geralekuak gutxi gorabehera*
T-MDVC-1	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	6:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-3	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	7:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-5	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	8:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-7	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	9:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-9	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	10:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-11	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	11:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-13	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	12:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-15	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	13:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-17	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	14:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-19	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	15:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-21	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	16:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-23	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	17:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-25	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	18:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-27	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	19:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-29	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	20:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-31	MADRID CH	OURENSE(1)	21:00	2:15	Zamora
T-MDVC-0	OURENSE	MADRID CH	5:00	2:15	Zamora

Zirkulazioak 32 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geralekuak gutxi gorabehera*
T-MDVC-2	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	6:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-4	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	7:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-6	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	8:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-8	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	9:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-10	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	10:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-12	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	11:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-14	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	12:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-16	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	13:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-18	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	14:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-20	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	15:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-22	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	16:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-24	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	17:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-26	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	18:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-28	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	19:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-30	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	20:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)

(1) Sarearen edukiera dela eta, Ourenseraino soilik irits daitezkeen bi ildo egongo dira.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

2. CORREDOR MADRID-ASTURIAS / CANTABRIA

GEHIENEKO ESPARRU AHALMENA ILDOETAN NORANZKO ETA EGUN BAKOITZEKO. AZTERTUTAKO ILDOAK LINEAREN GEHIENEKO ABIADURAN.

EJE 11	(Ildo/egunean eta noranzkoa)		
	Linearen ahalmena (Tarterik murriztaileena: Bif. Cerrato - Bif. Las Barreras)	Eskainitako esparru-ahalmena	ESKAINITAKO KAP. %/ERABILGARRI DAGOEN KAP. GUZTIA
MADRID - ASTURIAS / CANTABRIA	22,8	12	52,6%

ORDUTEGIA GUTXI GORABEHERA (+- 30 MINUTU)

Zirkulazioak 24 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geralekuak gutxi gorabehera*
T-MDGS-1	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	6:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-3	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	7:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-5	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	8:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-7	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	9:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-9	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	10:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-17	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	14:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-19	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	15:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-21	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	16:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-23	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	17:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-25	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	18:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-27	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	19:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-29	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	20:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-0	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	6:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo

Zirkulazioak 24 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geralekuak gutxi gorabehera*
T-MDGS-2	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	7:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-4	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	8:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-6	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	9:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-8	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	10:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-16	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	14:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-18	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	15:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-20	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	16:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-22	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	17:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-24	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	18:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-26	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	19:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-28	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	20:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

3. CORREDOR MADRID-CÁDIZ / HUELVA

GEHIENEKO ESPARRU AHALMENA ILDOETAN NORANZKO ETA EGUN BAKOITZEKO. AZTERTUTAKO ILDOAK LINEAREN GEHIENEKO ABIADURAN.

EJE 14+04	(Ildo/egunean eta noranzkoa)		
	Linearen ahalmena (Tarterik murriztaileena: Camb. Majarabique - Bif. Los Naranjos)	Eskainitako esparru-ahalmena	ESKAINITAKO KAP. %/ERABILGARRI DAGOEN KAP. GUZTIA
MADRID - CÁDIZ / HUELVA	21,47	8	37,3%

ORDUTEGIA GUTXI GORABEHERA (+- 60 MINUTU)

Zirkulazioak 16 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geralekuak gutxi gorabehera*
T-MACH-1	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	6:00	4:30	Córdoba
T-MACH-3	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	8:00	4:30	Córdoba
T-MACH-5	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	10:00	4:30	Córdoba
T-MACH-7	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	12:00	4:30	Córdoba
T-MACH-9	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	14:00	4:30	Córdoba
T-MACH-11	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	16:00	4:30	Córdoba
T-MACH-13	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	18:00	4:30	Córdoba
T-MACH-15	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	20:00	4:30	Córdoba
T-MACH-0	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	6:00	4:30	Córdoba
T-MACH-2	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	8:00	4:30	Córdoba
T-MACH-4	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	10:00	4:30	Córdoba

Zirkulazioak 16 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geralekuak gutxi gorabehera*
T-MACH-6	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	12:00	4:30	Córdoba
T-MACH-8	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	14:00	4:30	Córdoba
T-MACH-10	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	16:00	4:30	Córdoba
T-MACH-12	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	18:00	4:30	Córdoba
T-MACH-14	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	20:00	4:30	Córdoba

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 23/02/2024)

9 MAPAK

RFIG MAPAK

Mapa RFIG:

Interes Orokorreko Trenbide Sarea

Mapa 1:

Bidaiarien-geltokiak, Bidaiari-trenen gehieneko luzera, Aldiriko Guneak eta Distantziak Kilometrotan

Mapa 2:

Karga-Terminal nagusiak, Gasolioa Hornitzeko Puntu finkoak, Merkantzia-Trenen gehieneko Luzera, Baskula dinamikoak, Arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin Lotzeko Hitzarmena duten Interes Orokorreko Portuak

Mapa 3:

Gehieneko abiadurak, Elektrifikazio Motak eta Katenariak

Mapa 4:

Segurtasun-Sistemak, Blokeoak

Mapa RAM 1:

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadurak

Mapa RAM 2:

Bidaiarien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 3:

Merkantzia-Trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 4:

Metro bateko zabalerako lineen distantziak Kilometrotan.

Mapa RAM 5:

Metro bateko zabalerako lineen arrapala bereizgarriak milarenetan

Mapa RAM 6:

Metro bateko zabalerako lineen Elektrifikazio eta Katenaria motak

Mapa RAM 7:

Metro bateko zabalerako lineen Segurtasun-Sistemak eta Blokeoak

OHARRA:

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 28/02/2025)

Interes Orokorreko Trenbide Sareko mapen zerrenda osoa esteka honetan dago eskuragarri:

10

KATALOGOAK

KATALOGOA 1 / Zerbitzu-Instalazioen Xerrenda

KATALOGOA 2 / Zerbitzuko Instalazioetako Ahalmen-Eskaintza

KATALOGOA 3 / RAM Zerbitzuko Instalazioetako Ahalmen-Eskaintza

KATALOGOA 4 / RFIGeko Ahalmen-Murrizketak

ADIF_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.0 (ED 10/12/2024)

Katalogoen zerrenda osoa esteka honetan dago eskuragarri:

adif