

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2025



9

MAPAS



MAPAS RFIG

Mapa RFIG

Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1

Estaciones de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

Mapa 2

Principales Terminales de Carga, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Mapa 3

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

Mapa RAM 1

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 2

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 3

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 4

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 5

Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 6

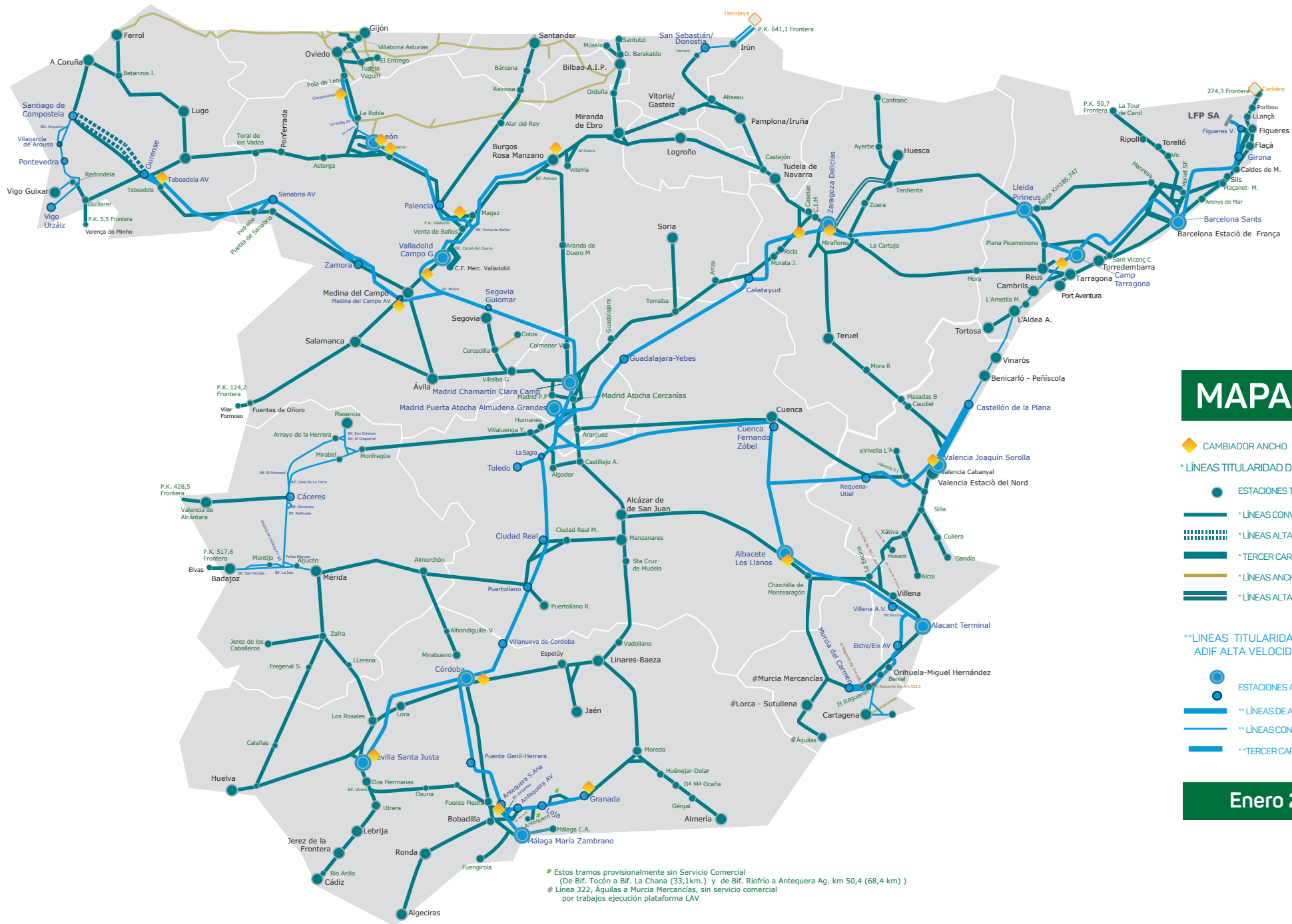
Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 7

Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico

NOTA:

Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos.



MAPA RFIG

◆ CAMBIADOR ANCHO ◆ CAMBIADOR EJES

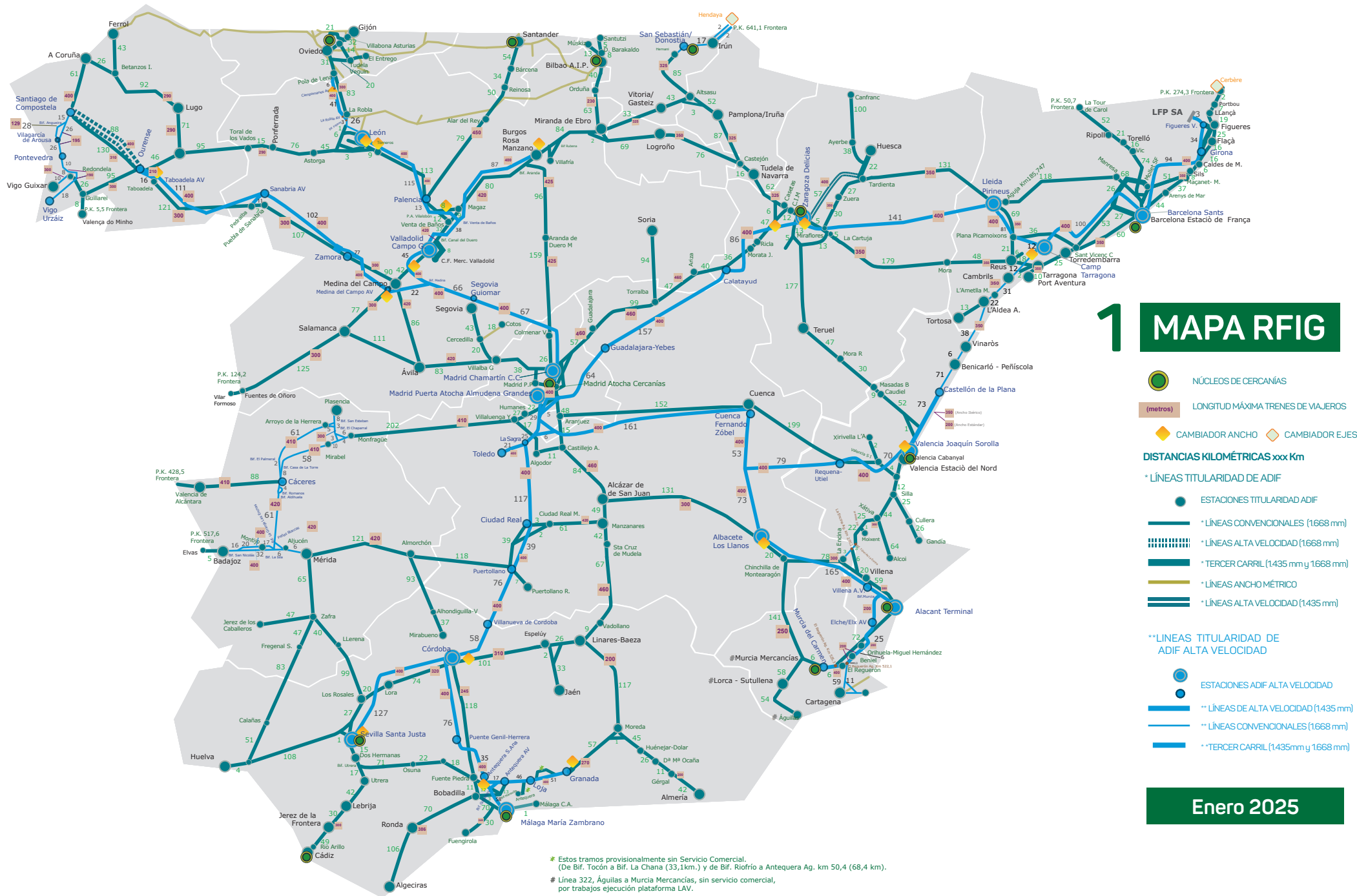
* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

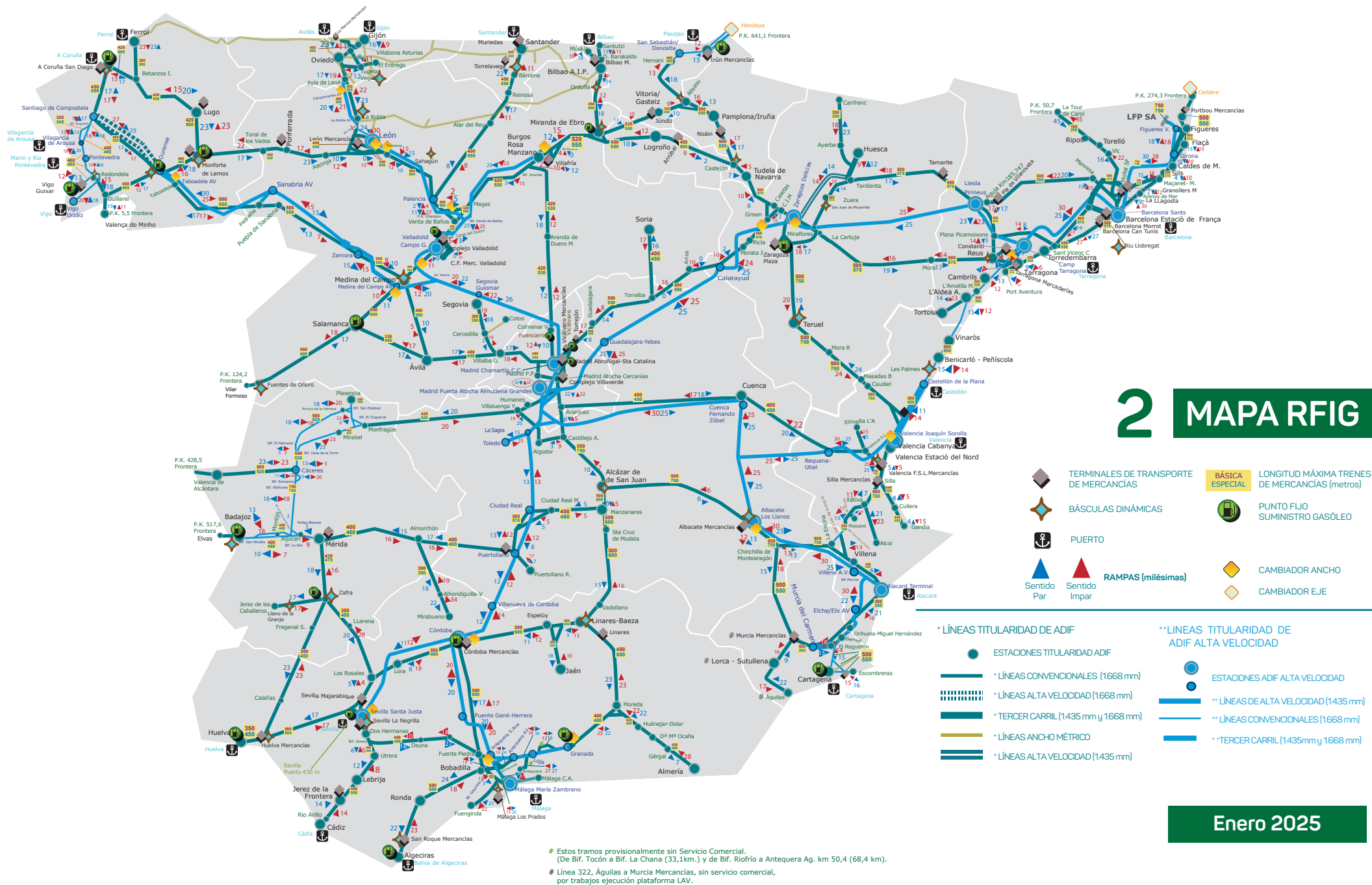
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

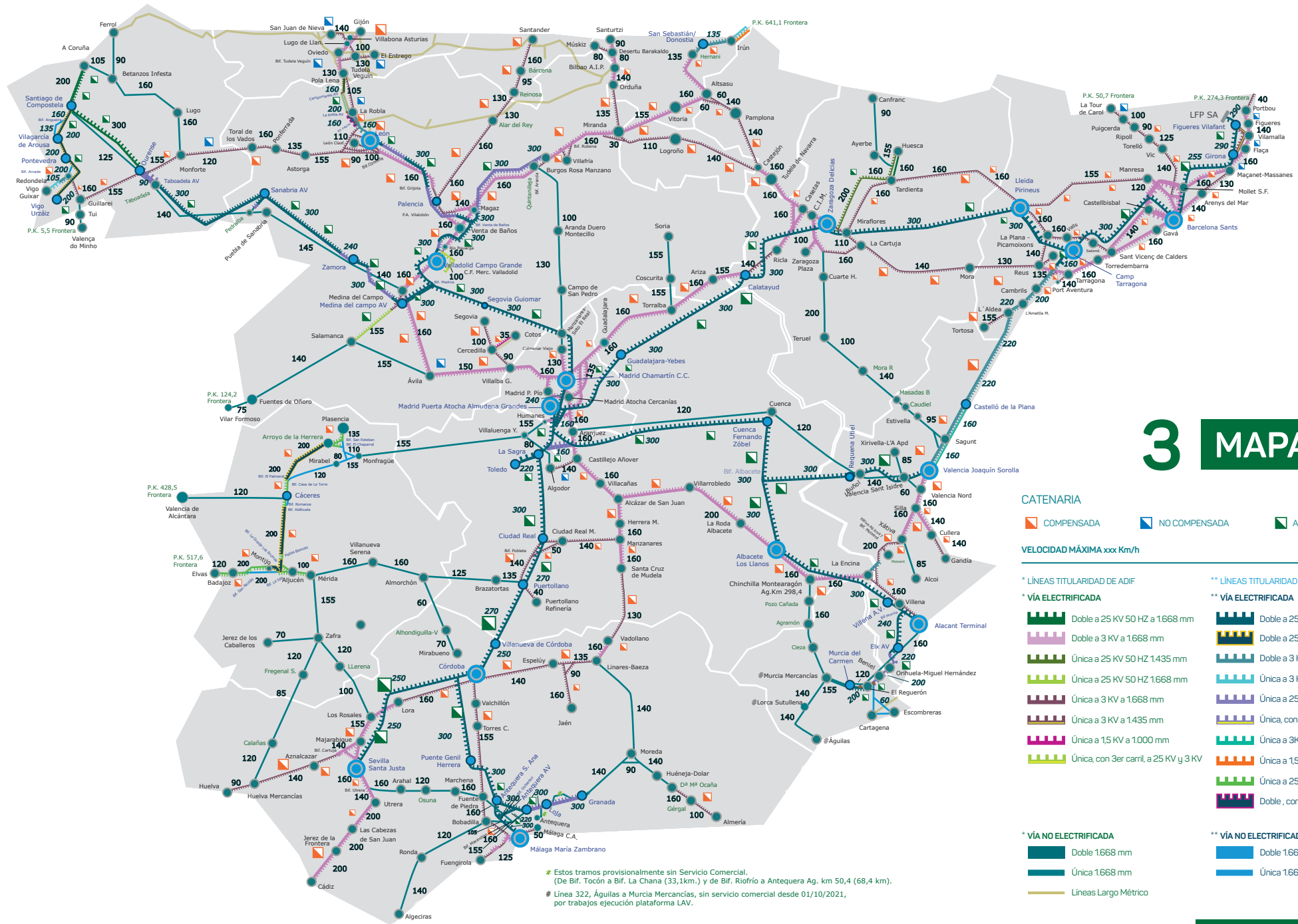
** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)

Enero 2025







3 MAPA RFIG

CATENARIA

- COMPENSADA
- NO COMPENSADA
- ALTA VELOCIDAD

VELOCIDAD MÁXIMA xxx km/h

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Doble a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1.435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.435 mm
- Única a 1.5 KV a 1.000 mm
- Única, con 3er carril, a 25 KV y 3 KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1.668 mm
- Única 1.668 mm
- Líneas Largo Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

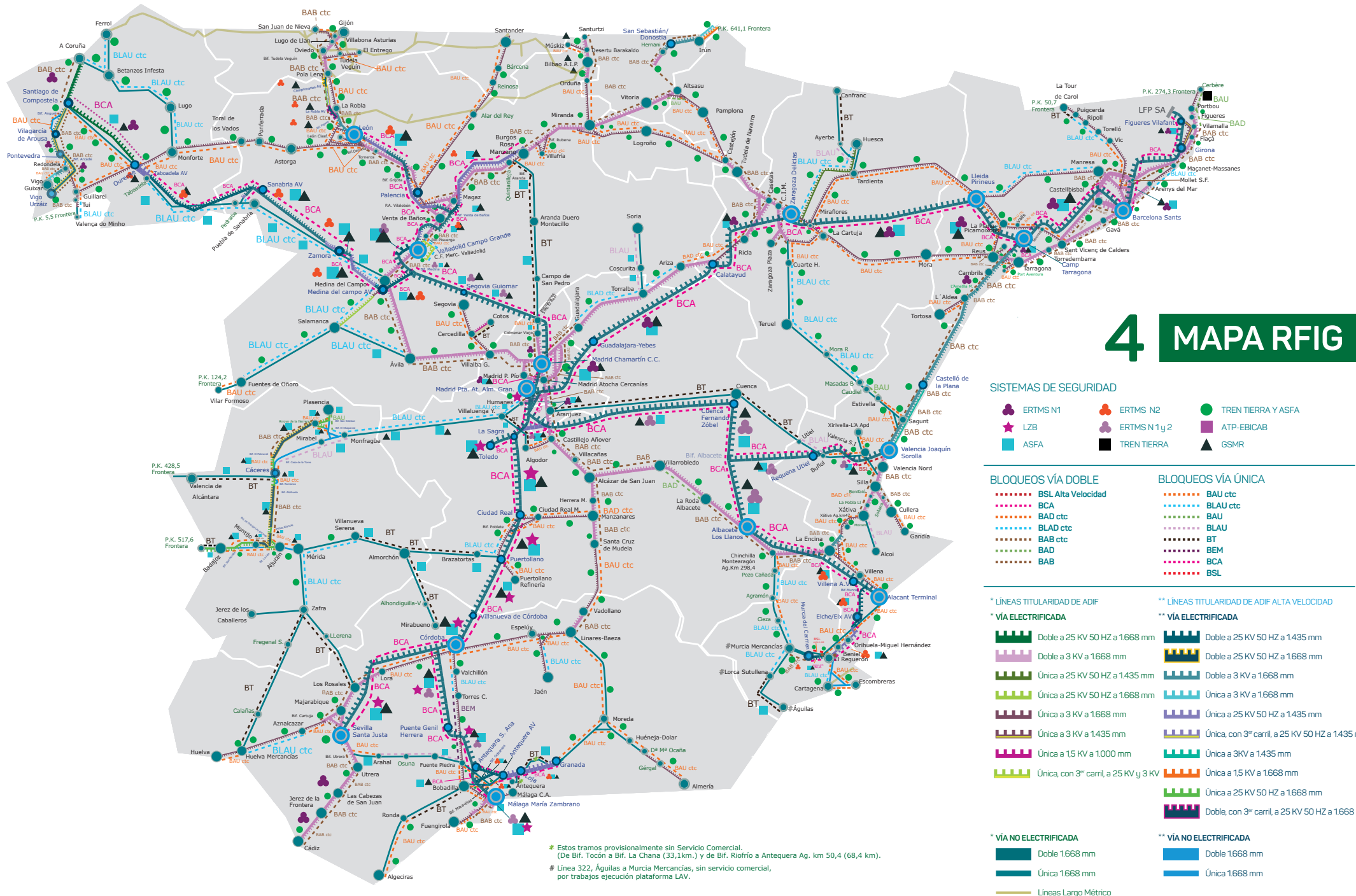
** VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1.435 mm
- Doble a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Doble a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1.435 mm
- Única a 3KV a 1.435 mm
- Única a 1.5 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Doble, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm

** VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1.668 mm
- Única 1.668 mm

Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).
Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial desde 01/10/2021, por trabajos ejecución plataforma LAV.



4 MAPA RFIG

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- LZB
- ASFA
- ERTMS N2
- ERTMS N 1y2
- TREN TIERRA
- TREN TIERRA Y ASFA
- ATP-EBICAB
- GSMR

BLOQUEOS VÍA DOBLE

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAD ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- BAU ctc
- BLAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1435 mm
- Única a 1,5 KV a 1000 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV y 3 KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm
- Líneas Largo Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única a 3KV a 1435 mm
- Única a 1,5 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1668 mm

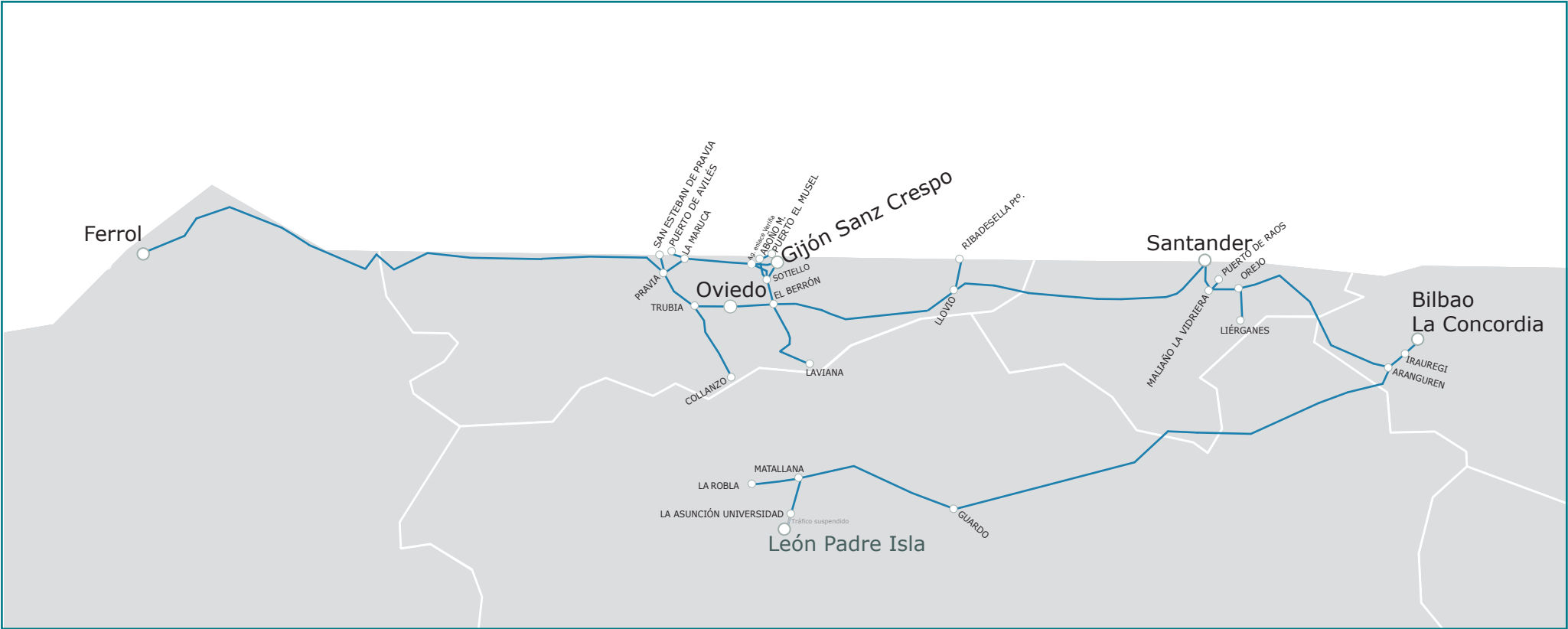
** VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm

Enero 2025

Líneas y estaciones de Ancho Métrico

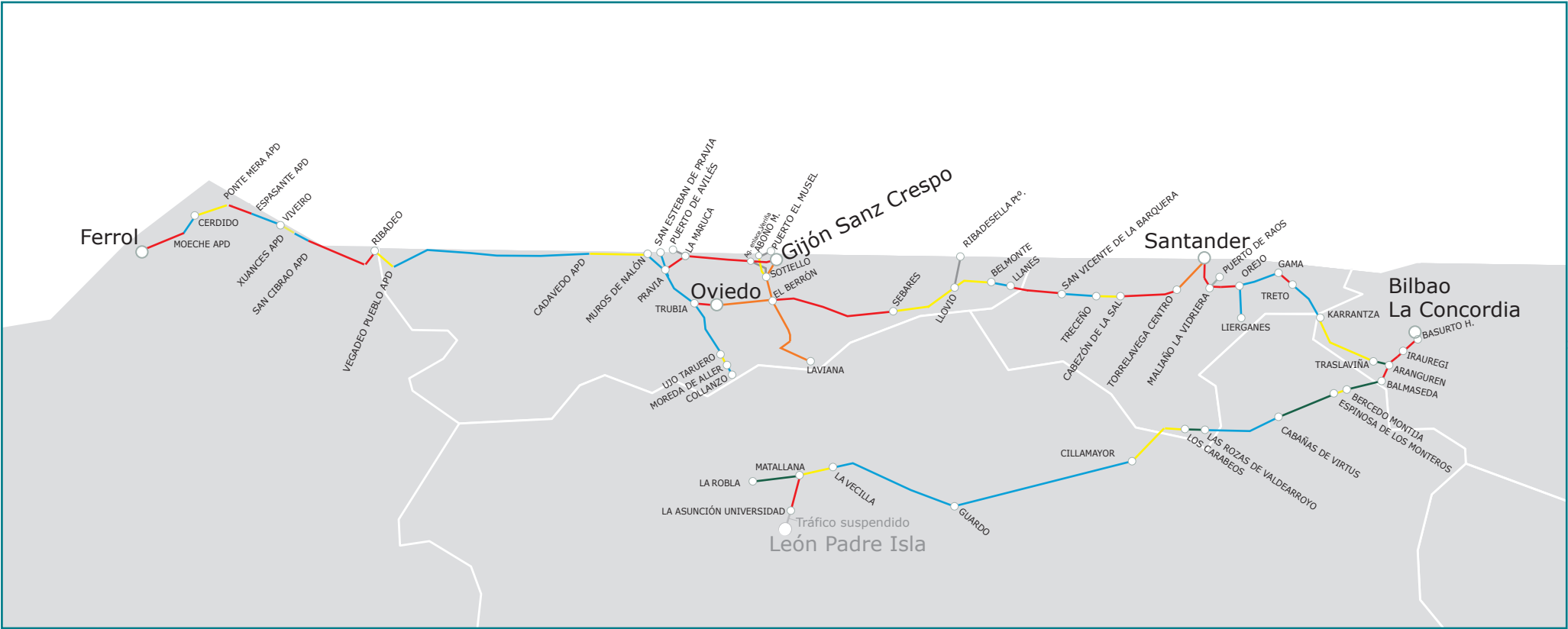
MAPA



Enero 2025

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAJEROS
- OTRAS ESTACIONES

Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



Enero 2025

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- < 50 km/h

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico

2 MAPA



Enero 2025



— **LÍNEAS ANCHO MÉTRICO**
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

ESTACIONES

Long. metros

Longitud máxima de los trenes de mercancías en las Líneas de Ancho Métrico

3 MAPA



Enero 2025

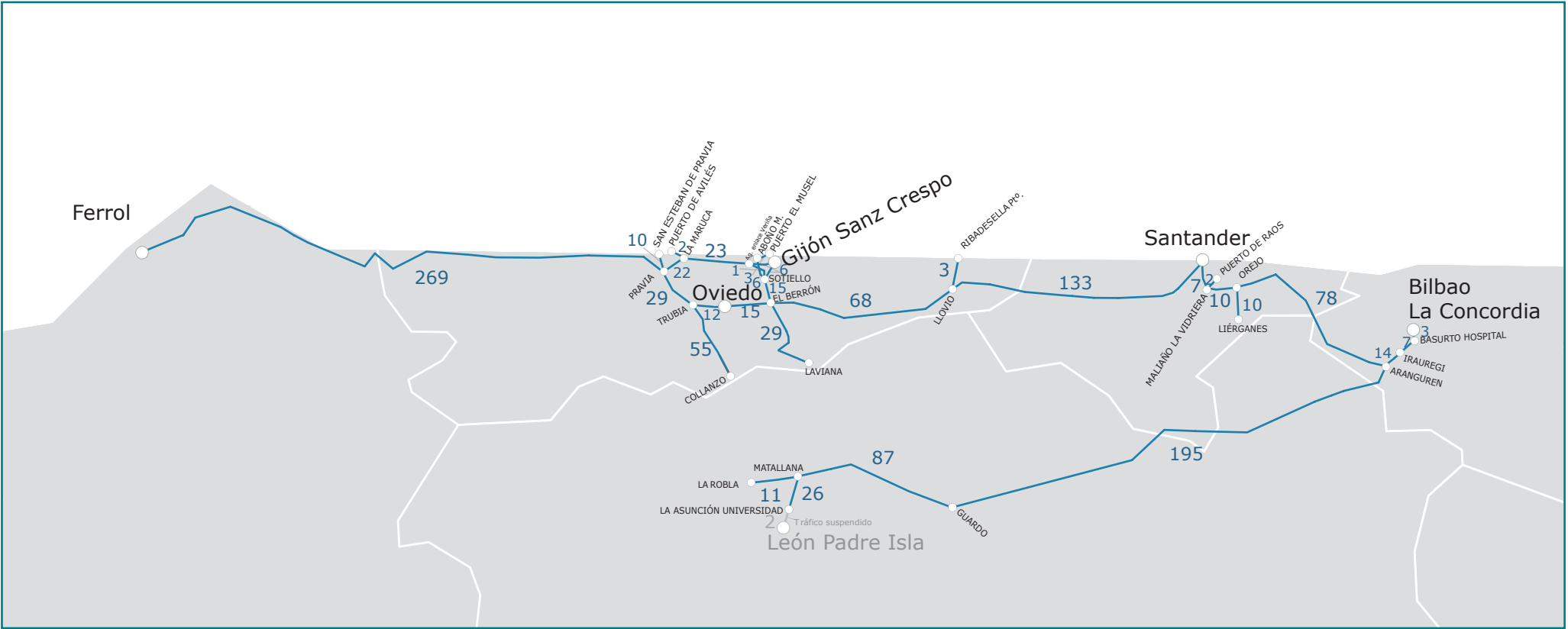
— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

 ESTACIONES

Long. metros



Distancias kilométricas de las Líneas de Ancho Métrico



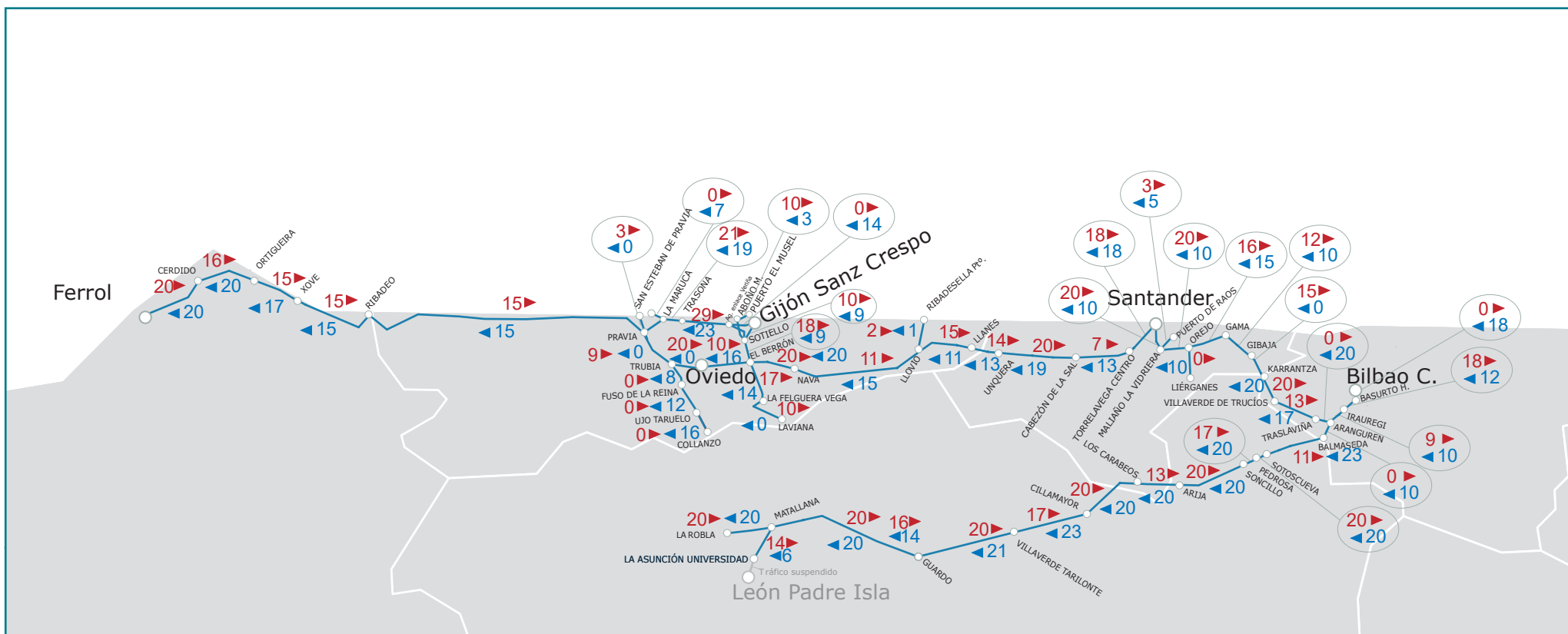
Enero 2025

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

Rampa características (milésimas) de las Líneas de Ancho Métrico

5 MAPA



Enero 2025

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- ▲ SENTIDO IMPAR
- ▲ SENTIDO PAR

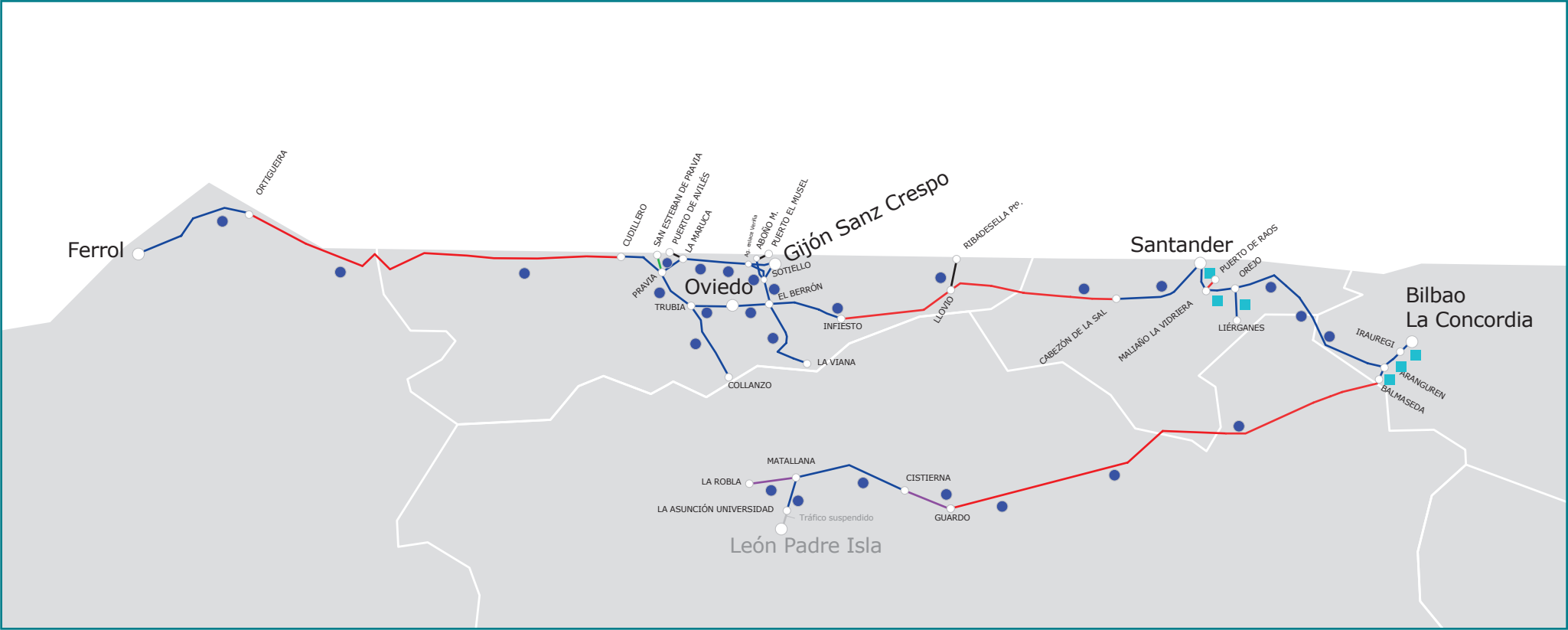
6 MAPA



Enero 2025

— **LÍNEAS ANCHO MÉTRICO**
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

Bloqueo y Sistemas de Seguridad de las Líneas de Ancho Métrico



Enero 2025

- B.T. Bloqueo Telefónico
- B.A.U. / B.A.D / B.A.B
Bloqueo Automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo Automático
- B.E.M. Bloqueo Eléctrico Manual
- Otros Procedimientos
(Regulado por Consigna)
- B.L.A.U. + CTC

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto líneas 116 Cotos-Cercedilla

- ASFA (análogo) y ETC EMR
- ASFA (digital) y ETC EMR
- ESTACIONES

