

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2027



9

MAPAS



/ 1. INF. GRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. COND. ACCESO

/ 4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

/ 5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

/ 6. O.G. TRÁFICO

/ 7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

/ 8. ANEXOS

/ **9. MAPAS**

/ 10. CATÁLOGOS

MAPAS RFIG

Mapa RFIG:

Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1:

Estaciones de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

Mapa 2:

Principales Terminales de Carga, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4:

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

Mapa RAM 1:

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 2:

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 3:

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 4:

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 5:

Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 6:

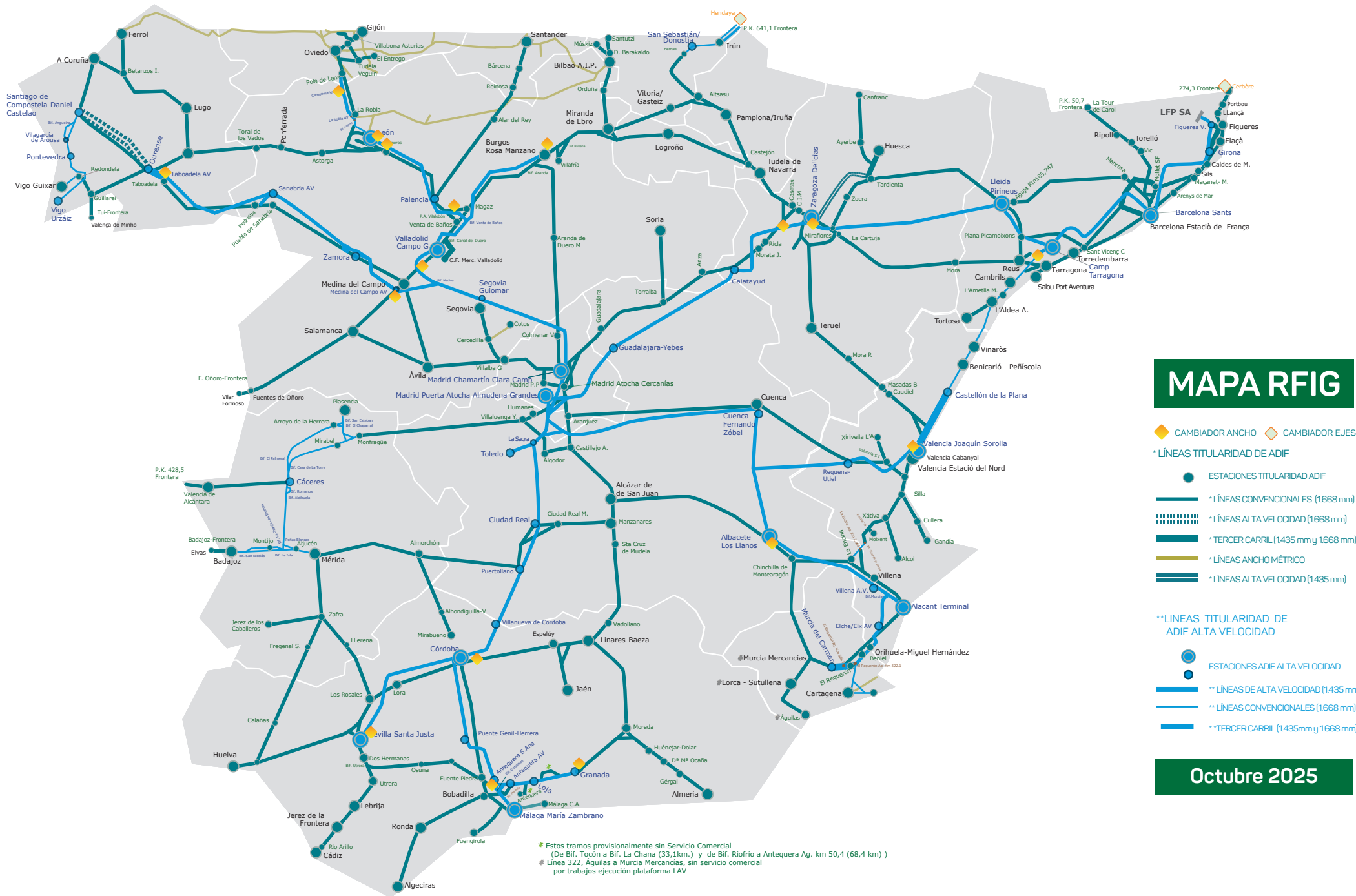
Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

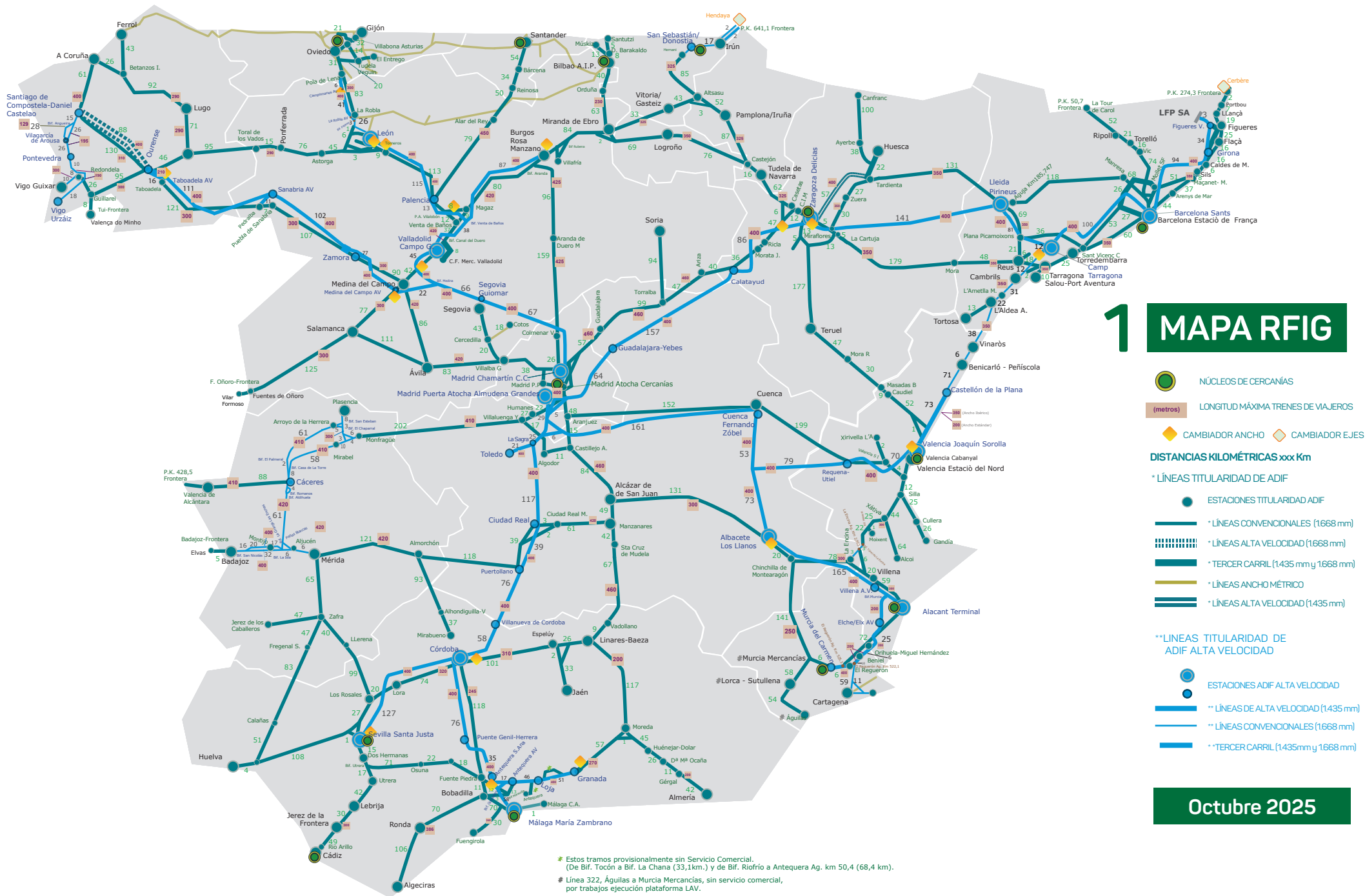
Mapa RAM 7:

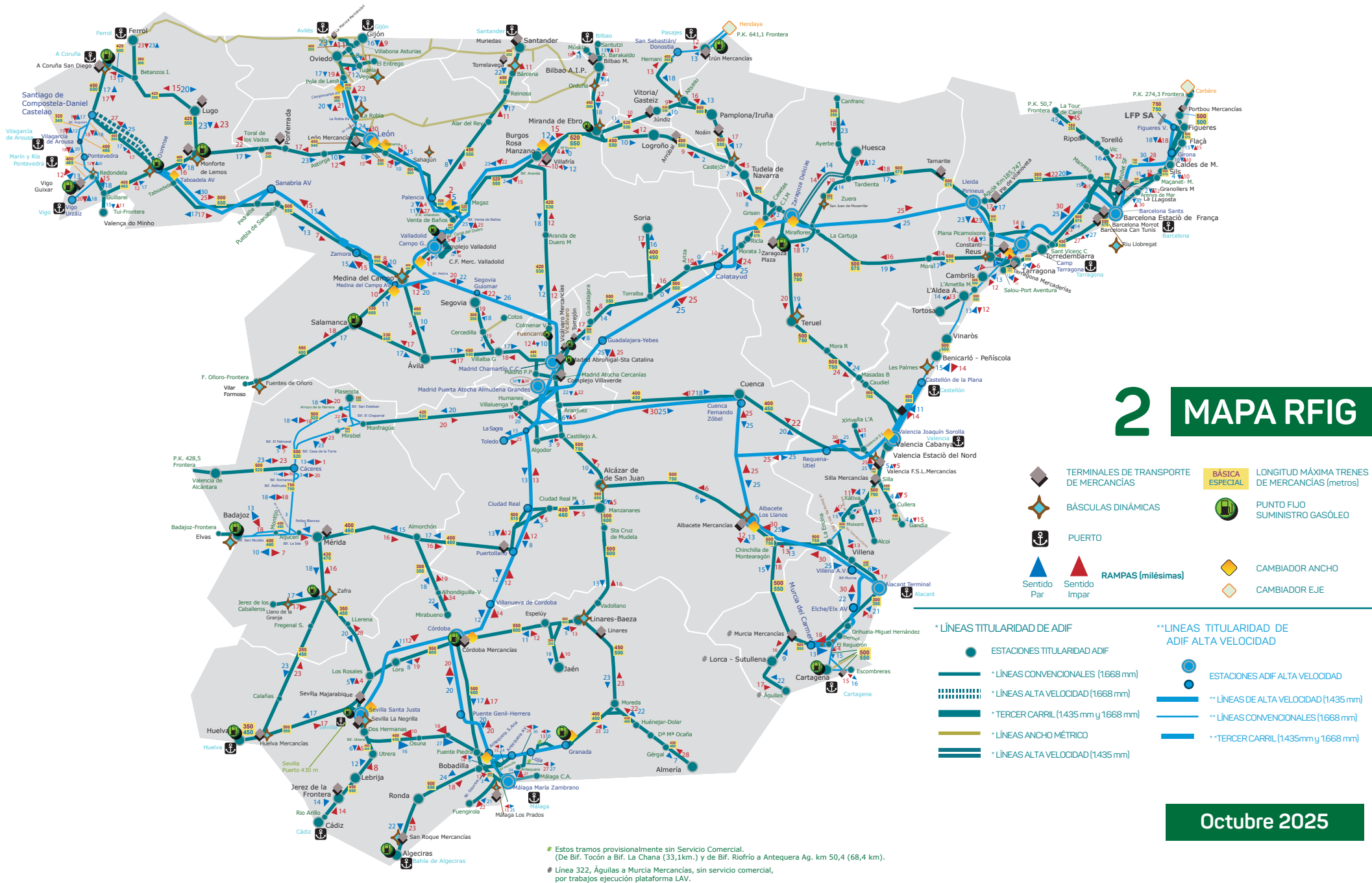
Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico

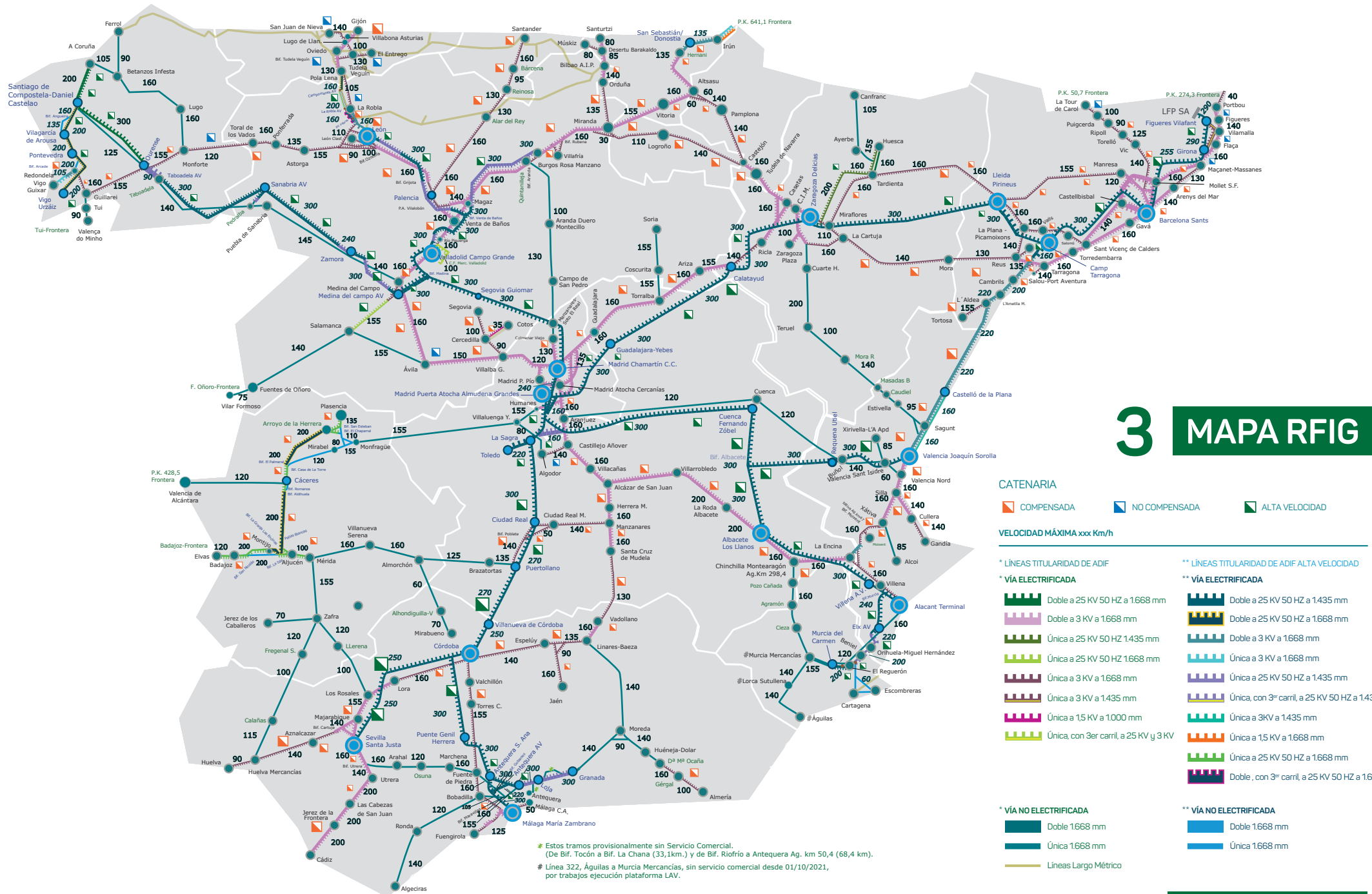
NOTA:

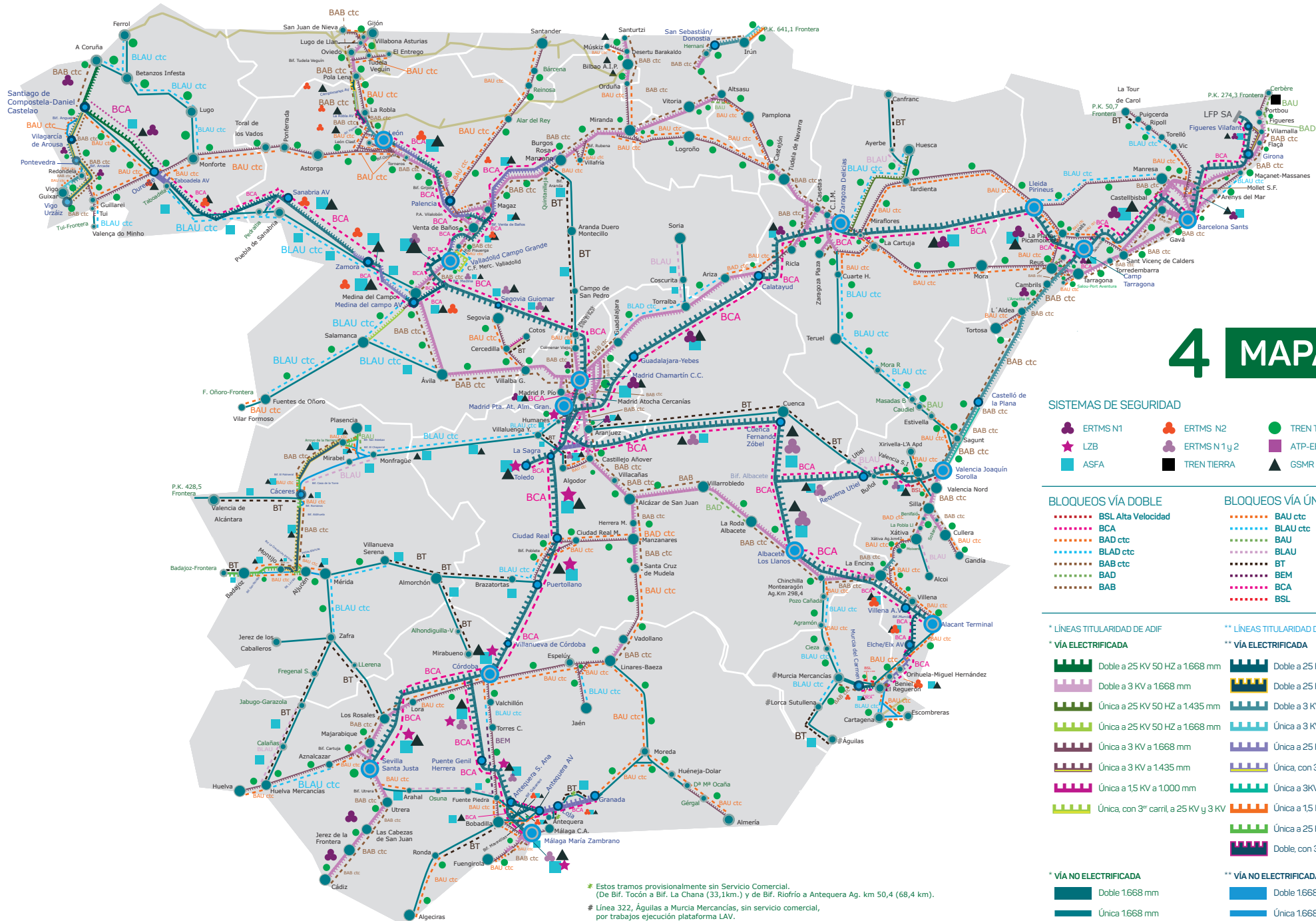
Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos.











4 MAPA RFIG

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- LZB
- ASFA
- ERTMS N2
- ERTMS N1y2
- TREN TIERRA
- TREN TIERRA Y ASFA
- ATP-EBICAB
- GSMR

BLOQUEOS VÍA DOBLE

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAD ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- BAU ctc
- BLAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1435 mm
- Única a 1,5 KV a 1000 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV y 3 KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm
- Líneas Largo Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única a 3KV a 1435 mm
- Única a 1,5 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1668 mm

** VÍA NO ELECTRIFICADA

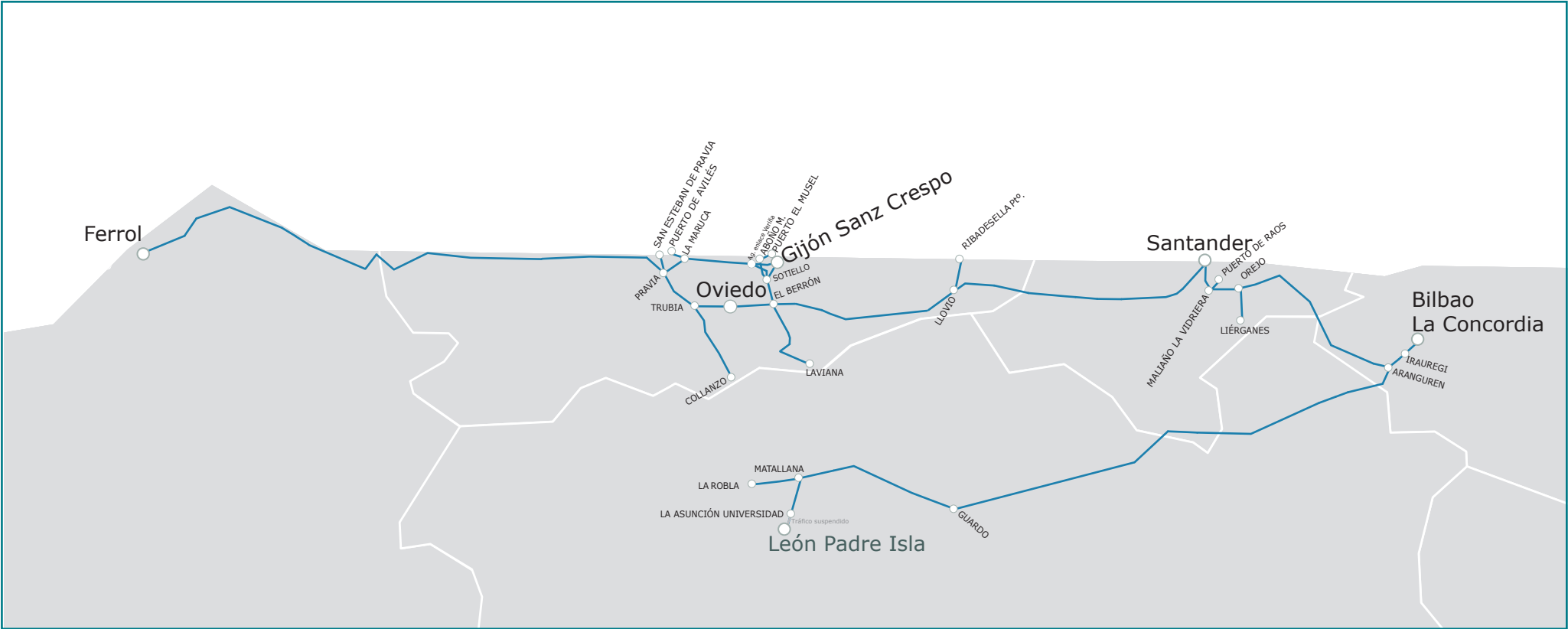
- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).
Línea 322, Águilas a Murcia Mercancias, sin servicio comercial, por trabajos ejecución plataforma LAV.

Octubre 2025

Líneas y estaciones de Ancho Métrico

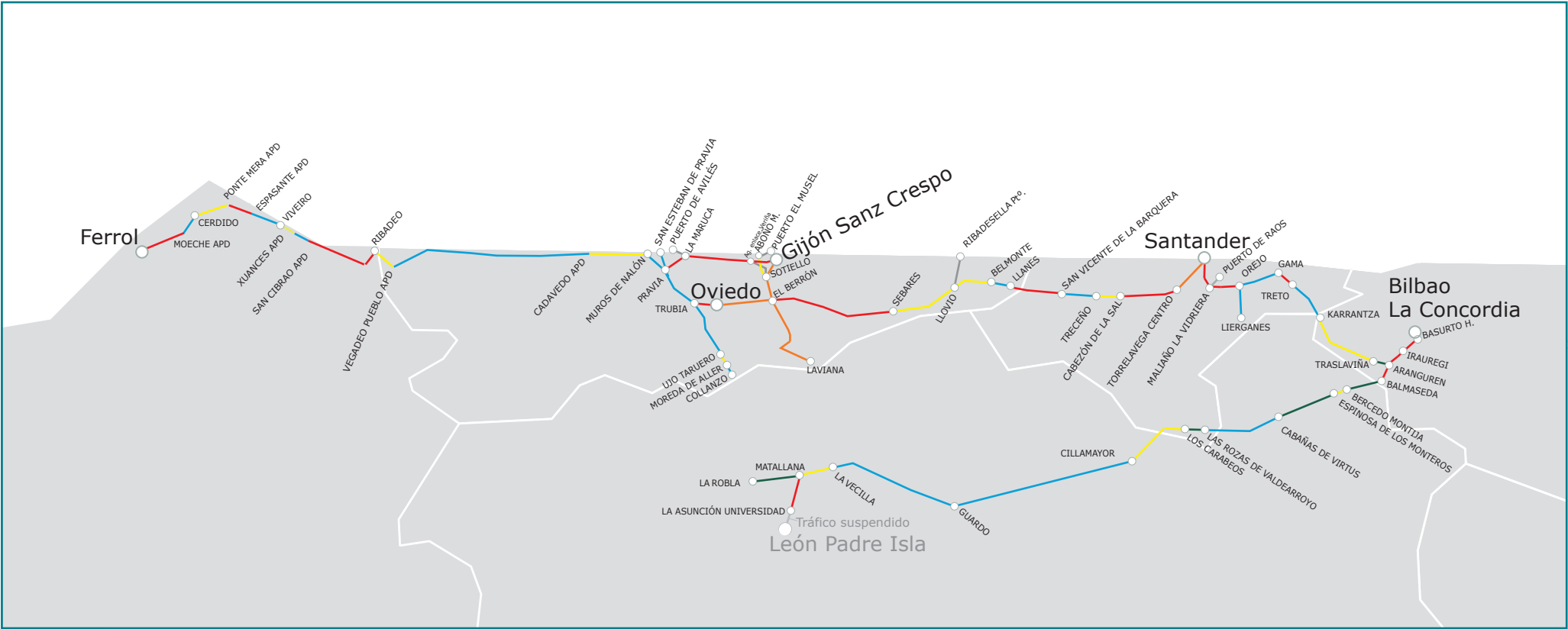
MAPA



Octubre 2025

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAJEROS
- OTRAS ESTACIONES

Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

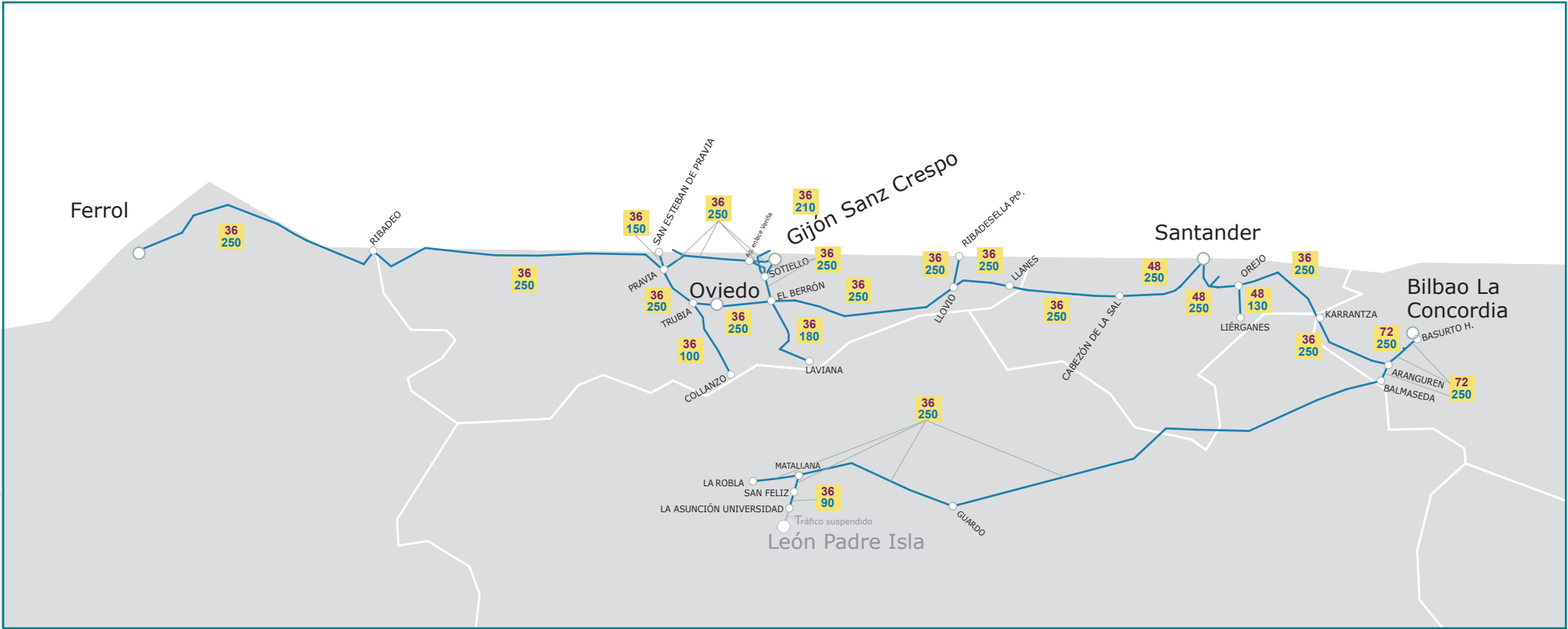


- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- < 50 km/h

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

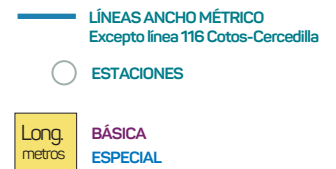
Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico



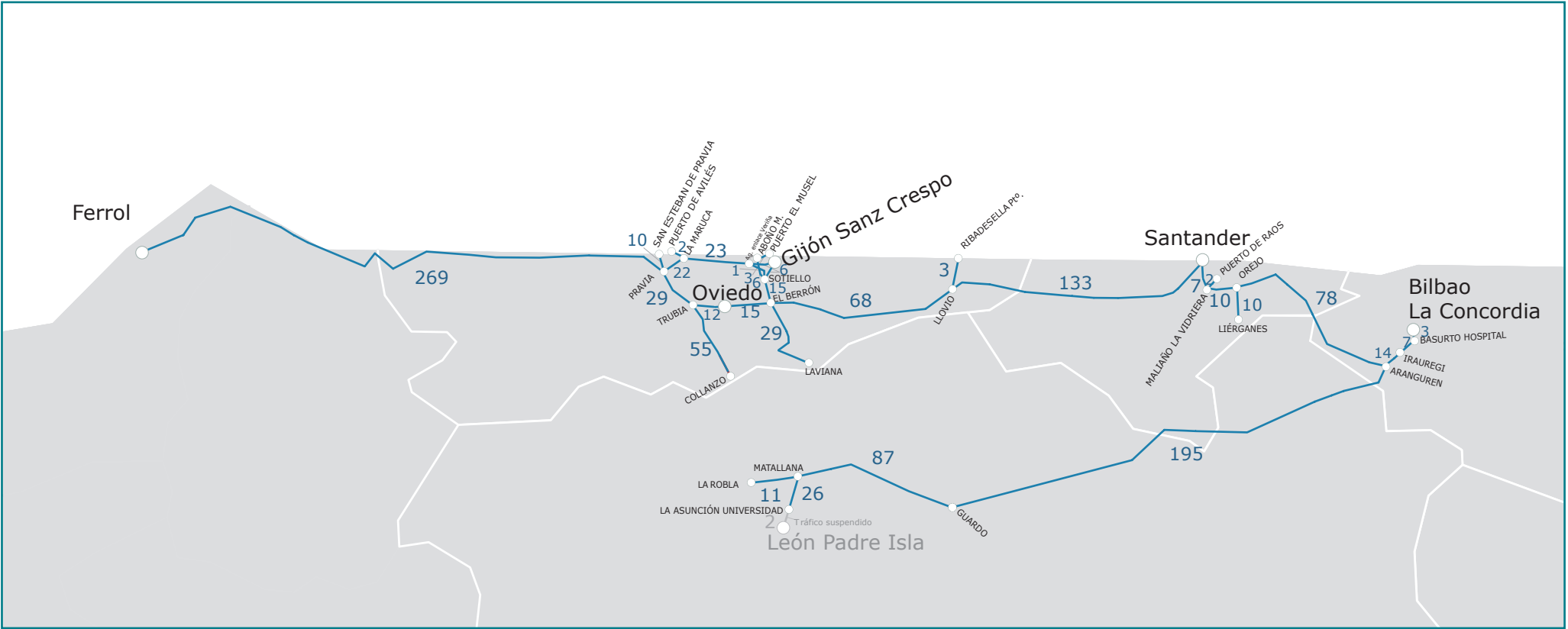
Octubre 2025



3 MAPA



Distancias kilométricas de las Líneas de Ancho Métrico

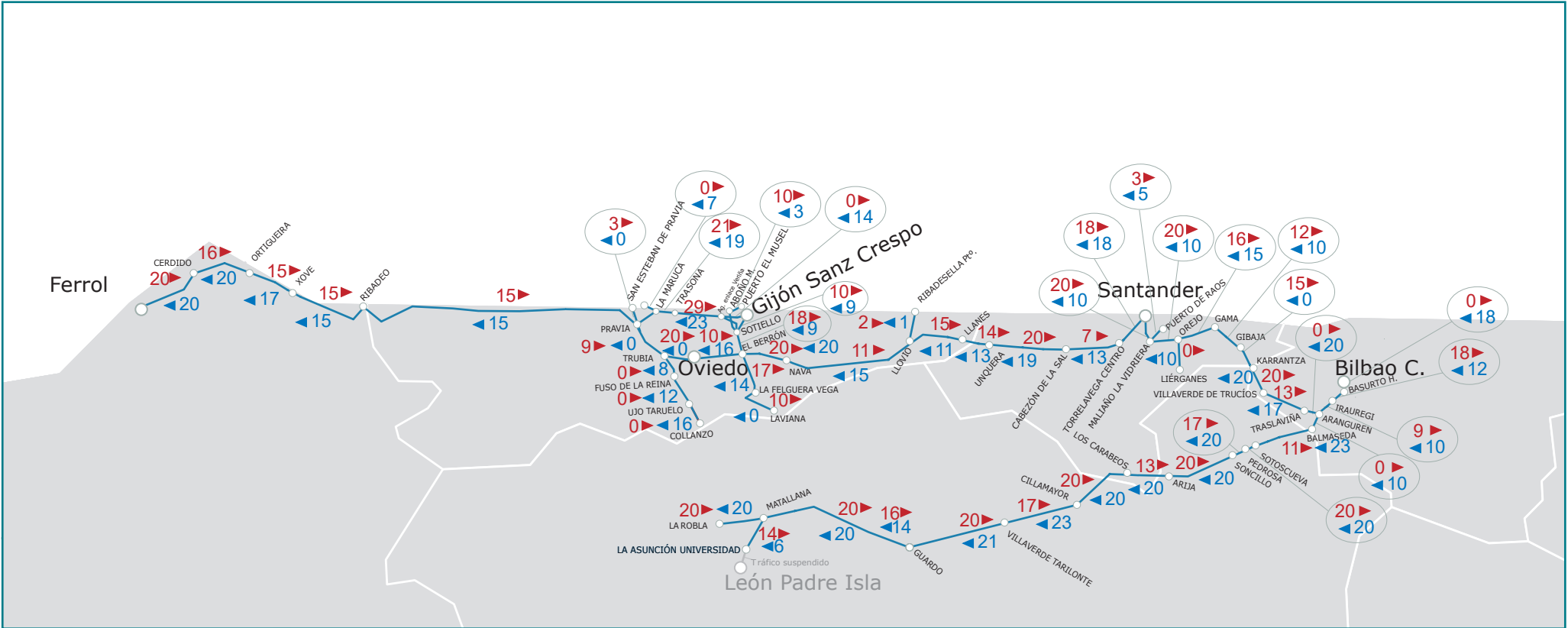


Octubre 2025

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

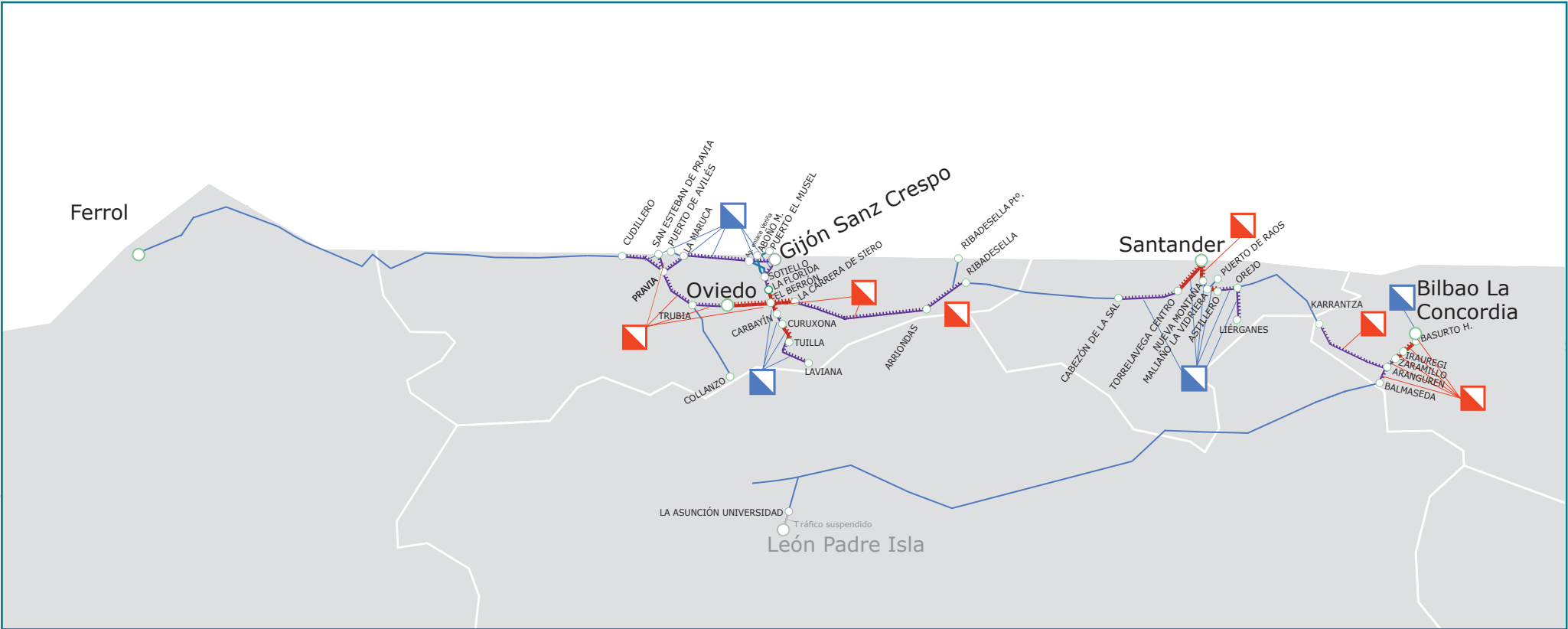
Rampa características (milésimas) de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- SENTIDO IMPAR
- SENTIDO PAR

Tipología de la electrificación de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

- CATENARIA

COMPENSADA

NO COMPENSADA
- VÍA NO ELECTRIFICADA

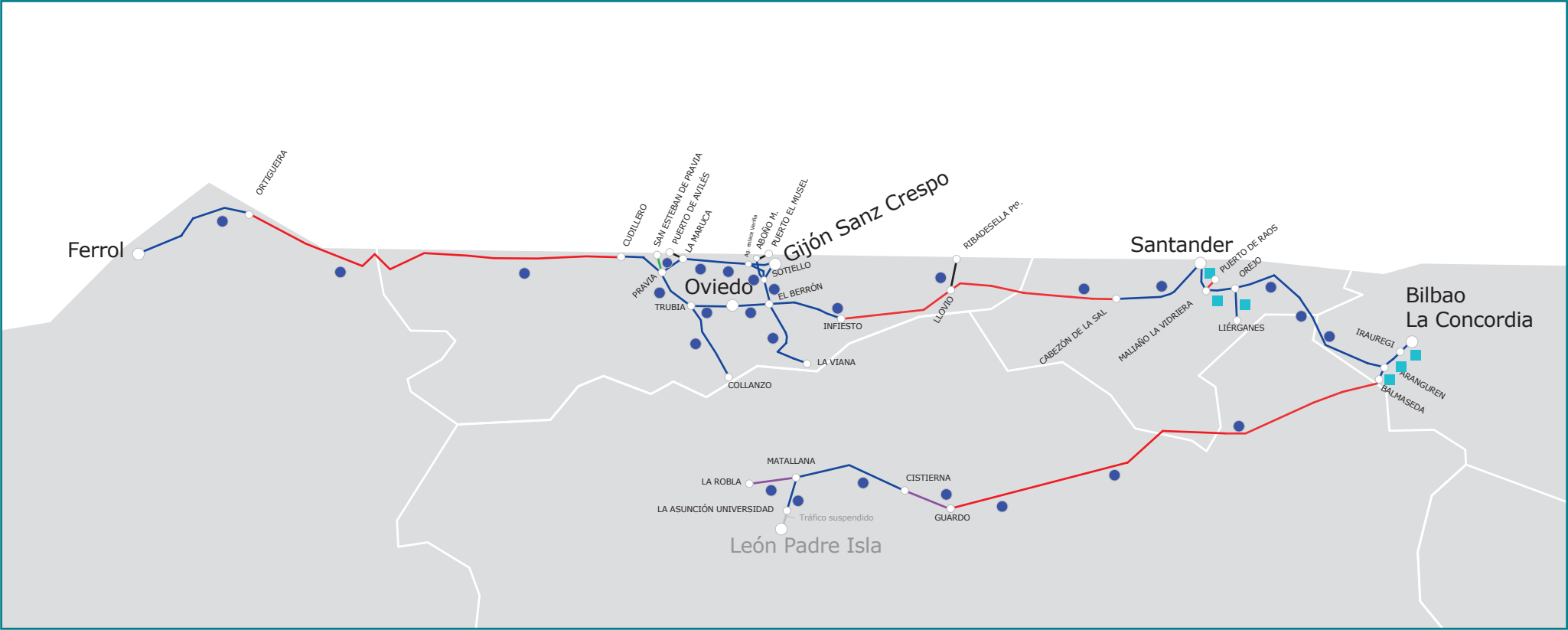
ÚNICA
- VÍA ELECTRIFICADA

DOBLE A 1.5 KV

ÚNICA A 1.5 KV
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO

Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

Bloqueo y Sistemas de Seguridad de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

- B.T. Bloqueo Telefónico
- B.A.U. / B.A.D. / B.A.B. Bloqueo Automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo Automático
- B.E.M. Bloqueo Eléctrico Manual
- Otros Procedimientos (Regulado por Consigna)
- B.L.A.U. + CTC

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto líneas 116 Cotos-Cercedilla

- ASFA (analógico) y ETC EMR
- ASFA (digital) y ETC EMR
- ESTACIONES

