adif ALTA VELOCIDAD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN LA CIUDAD DE VALÈNCIA

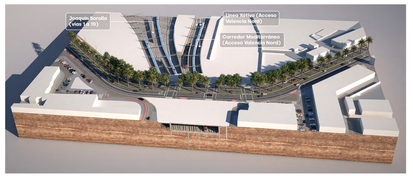
CANAL DE ACCESO Y REMODELACIÓN INTEGRAL VALÈNCIA JOAQUÍN SOROLLA

443,5 M€

Fases
9

Compatible con el servicio ferroviario

- **INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN LA CIUDAD DE VALÈNCIA**
- **RESPUESTA A LOS DESAFÍOS DE LA LIBERALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y EL DESARROLLO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO**
- **INICIO DEL TÚNEL PASANTE ELIMINACIÓN DE LA ESTACIÓ DEL NORD EN FONDO DE SACO**



NUEVO CANAL DE ACCESO FASE III

Soterramiento de las vías de acceso a València Nord y València Joaquín Sorolla entre el puente de la ronda sur y el puente de Giorgeta.

Estructuras

60.000 t de acero
480.000 m³ de hormigón
7.500 m de longitud total de pantallas

Vías

23 km de vías provisionales
19 km de vías definitivas

Excavación

2 Millones m³

TRANSFORMACIÓN DE VALÈNCIA JOAQUÍN SOROLLA

Incluida ampliación del aparcamiento y reorganización de su interior y conexiones viarias.

Estructura metálica

2 Millones de kg de acero estructural

Andenes

3 nuevos

Vías

6 de 200 m
4 de 400 m

OTRAS ACTUACIONES EN FASE DE REDACCIÓN

- Instalaciones de **protección civil** y **seguridad** de los túneles de acceso a Valencia
- **Cambiador de ancho** para los trenes que transitan entre la red convencional y la de ancho estándar
- **Estacionamiento de apoyo** para trenes en el entorno de Fuente de San Luis
- **Adecuación de los túneles** de ancho convencional
- **Instalaciones** de control, mando y señalización