INFORMACIÓN NO FINANCIERA

RESUMEN INFORME DE GESTIÓN ADIF AV EJERCICIO 2022

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

MARCO REPORTING Y RELEVANCIA DEL REPORTE NO FINANCIERO

2. ENFOQUE ESTRATÉGICO

PLAN ESTRATÉGICO 2030

3. BUEN GOBIERNO

ÓRGANOS DE GOBIERNO
POLÍTICAS CORPORATIVAS
CÓDIGO ÉTICO Y PRINCIPALES INDICADORES
GESTIÓN DE RIESGOS
CONTROL INFORMACIÓN FINANCIERA

4. TAXONOMÍA. FINANZAS SOSTENIBLES

CONTEXTO, METODOLOGÍA Y RESULTADOS

5. IMPACTO EN LA SOCIEDAD Y CREACIÓN DE VALOR COMPARTIDO

SEGURIDAD Y SALUD
MEJORAS EN EL SERVICIO
MEDIO AMBIENTE Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO
NUESTRA GENTE
SATISFACCIÓN DE CLIENTES Y ACCESIBILIDAD
COMPROMISO CON LAS COMUNIDADES LOCALES

6. ODS

CONTRIBUCIÓN DE ADIF AV A LOS ODS DE AGENDA DESARROLLO SOSTENIBLE 2030

7. CONTRIBUCIÓN SOCIOECONÓMICA

INDICADORES DE CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DEL PAÍS

8. VERIFICACIÓN

NIEA 3000

adif ALTA VELOCIDAD

1

INTRODUCCIÓN

Marco y relevancia del reporte no financiero

I. MARCO REPORTING

MARCO NORMATIVO NACIONAL Y COMUNITARIO

Ley 11/2018, de 28 de diciembre, en materia de información no financiera y diversidad

Directiva (UE) 2022/2464 del Parlamento Europeo y del Consejo de 14 de diciembre de 2022, por lo que respecta a la presentación de información sobre sostenibilidad por parte de las empresas. A la espera de entrar en el marco de aplicación. (Directiva CSRD).

Reglamento (UE) 2020/852, marco para inversiones sostenibles y sus Reglamentos Delegados 2021/2139 (acto delegado del clima) y 2021/2178 (acto delegado de divulgación) que comprenden el marco de reporte de la taxonomía europea.

+ INFO EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD

- Desde 2017, Adif AV, por razones de transparencia empresarial y coherencia estratégica, presenta **Informe de Gestión Integrado**, incluyendo el estado de la información no financiera, sometiéndose a los mismos criterios de aprobación, depósito y publicación que el Informe de Gestión y Memoria Económica dentro del proceso de cierre de las Cuentas Anuales (30 de marzo).

- La finalidad de esta integración es implantar las tendencias más avanzadas en materia de *Reporting ASG* y transparencia, dando mayor relevancia a la **información sobre resultados e impactos en la sociedad y el medio ambiente**, complementando de manera más equilibrada la información financiera que se continúa reflejando en el Informe de Gestión.

ESTÁNDAR DE REPORTE

La Información no financiera publicada por Adif AV se basa en **el estándar internacional de referencia:** de *Global Reporting Initiative* **(G4GRI).**

Dicho estándar tiene el objetivo de identificar, recopilar y reportar información sobre los impactos vinculados a cuestiones medioambientales, sociales y económicas, así como la gestión de éstos de manera clara y comparable, proporcionando **una imagen completa y equilibrada de los temas materiales** de la organización.

El reporte se complementa estableciendo una correlación de los **estándares G4GRI y los ODS (Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de ONU)** sobre los que impacta la actividad de la entidad.

II. RELEVANCIA DE LA INF. NO FINANCIERA

REPORTING SOBRE EL ESTADO DE INFORMACIÓN NO FINANCIERO

El *Reporting* sobre desempeño no financiero (EINF), desde la perspectiva de triple cuenta de resultados, permite conectar mejor con las demandas y expectativas de los **Grupos de Interés, que exigen cada vez más a las empresas un papel activo en el impulso de un modelo de crecimiento inclusivo, ético, y respetuoso con el entorno**. Aportar información concreta en estos ámbitos sobre resultados e impactos, dotan de mayor **credibilidad** a la organización al mostrar con datos y hechos su compromiso con un modelo de desarrollo sostenible.

2

ENFOQUE ESTRATÉGICO DE ADIF AV

I. REFORMULACIÓN ESTRATÉGICA

ESTRATEGIA DE ADIF AV
PERÍODO 2020-2030

PLAN ESTRATÉGICO 2030

- En 2022 se ha realizado un **alineamiento del *reporting* de sostenibilidad con el PE 2030** existente en la Compañía, teniendo en cuenta los pilares y objetivos estratégicos identificados en dicho Plan. De esta manera, se vinculan los planes, proyectos e iniciativas que realiza la Entidad con cada punto del Plan Estratégico.
- Focalizamos la estrategia en las **expectativas de nuestros Grupos de Interés**, en los **retos internos** de las empresas y en los **desafíos globales** relacionados con el desarrollo sostenible.
- Estamos comprometidos con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible** y alineados con las políticas gubernamentales europeas y nacionales; profundizamos en el bienestar social y la igualdad; avanzamos en el desarrollo de un modelo inclusivo y justo.
- **El Plan Estratégico** está encaminado a promover la movilidad de las personas, mejorar las redes existentes, construir infraestructuras más resilientes, inclusivas y sostenibles que contribuyan a mitigar los efectos del cambio climático, así como mejorar nuestra gestión mediante la innovación, el intra-emprendimiento y la incorporación de tecnologías disruptivas.

II. LOS ODS COMO RETOS GLOBALES / ANALISIS DE RELEVANCIA

AGENDA 2030

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) son un **marco de referencia** fundamental para la estrategia de la Compañía. Además de ser relevantes en términos de **riesgos y oportunidades**, es nuestra **responsabilidad como entidades públicas** contribuir a su consecución

Grupo de trabajo *Rail Sustainability Index*

En 2022 se han obtenido por primera vez la calificación del RSI acreditado por la UIC, en la que evalúa el grado de consecución del desarrollo sostenible en las empresas ferroviarias.

Evaluación ODS

Dentro de los 7 ODS analizados en la Entidad (se ha realizado tratamiento conjunto para Adif y Adif AV), se obtiene la máxima calificación en tres de ellos: ODS 7, ODS 11 y ODS 13, los cuales se sitúan por encima de la media del sector. En definitiva, el desempeño de Adif AV alcanza el 74,00 % frente a un desempeño medio del sector del 42,38 %.

Impacto sobre 13 ODS

Se ha identificado un mayor nivel de impacto de la actividad de la Compañía sobre 13 de los 17 ODS.

De estos 13 se han seleccionado tres como prioritarios.

Grupo de Trabajo del Convenio Marco de Colaboración

Adif y Adif Alta Velocidad han asumido la Vicepresidencia del Grupo de Trabajo del Convenio Marco de Colaboración, suscrito en 2021, entre la Secretaría de Estado para la Agenda 2030 y las sociedades estatales. Se nombran como vicepresidentas a María Isabel Gómez, Subdirectora del Plan Estratégico de Adif y Adif AV, y a Rocío Beltrán, responsable de la unidad de RSC de Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España (ISDEFE).

III. DESAFÍOS 2030

DESAFÍOS DE FUTURO

En la **revisión del Plan Estratégico** se han identificado 10+1+1 desafíos a los que Adif AV debe hacer frente.

Se trata de desafíos internos, sectoriales y globales que definen nuestro entorno y son tenidos en cuenta a la hora de fijar objetivos y desplegar la estrategia.

- SEGURIDAD
- IMPACTO Y ADAPTACIÓN A LAS TECNOLOGÍAS DISRUPTIVAS
- CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
- SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA
- MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD
- ESTRATEGIA DE ANCHO DE VÍA
- DIVERSIDAD, IGUALDAD Y ACCIÓN SOCIAL
- RELEVO GENERACIONAL
- SURGIMIENTO DE NUEVOS ESCENARIOS, PANDEMIAS Y EMERGENCIAS DIVERSAS
- AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS PRESTACIONES DE LA RED
- FONDOS DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA
- LIBERALIZACIÓN

IV. PE2030 / OBJETIVOS

El **Plan Estratégico 2030** (PE2030) se asienta en **cuatro pilares**: seguridad, servicio, sostenibilidad y orientación a resultados, que están plenamente alineados con su Misión, Visión y Valores. Estos pilares, reciben el impulso de **tres palancas** que estimularán su consecución: la transformación digital, la innovación y la comunicación. Todo ello impulsado por el **motor de las personas**.

ALINEAMIENTO DEL PE2030

Iniciativas gubernamentales existentes:

- Fondos Europeos
- Plan de España para la Recuperación y Resiliencia
- Estrategia nacional de largo plazo. España 2050
- Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada del MITMA
- Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas

ESTRATEGIA DEL MITMA

9 ejes de la Estrategia de Movilidad:

- Eje 1 Movilidad para todos
- Eje 2 Nuevas Políticas inversoras
- Eje 3 Movilidad Segura
- Eje 4 Movilidad de Bajas Emisiones
- Eje 5 Movilidad Inteligente
- Eje 6 Cadenas Logísticas, Intermodales, Inteligentes
- Eje 7 Conectando Europa y Conectando al Mundo
- Eje 8 Aspectos Sociales y Laborales
- Eje 9 Evolución y transformación del MITMA

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

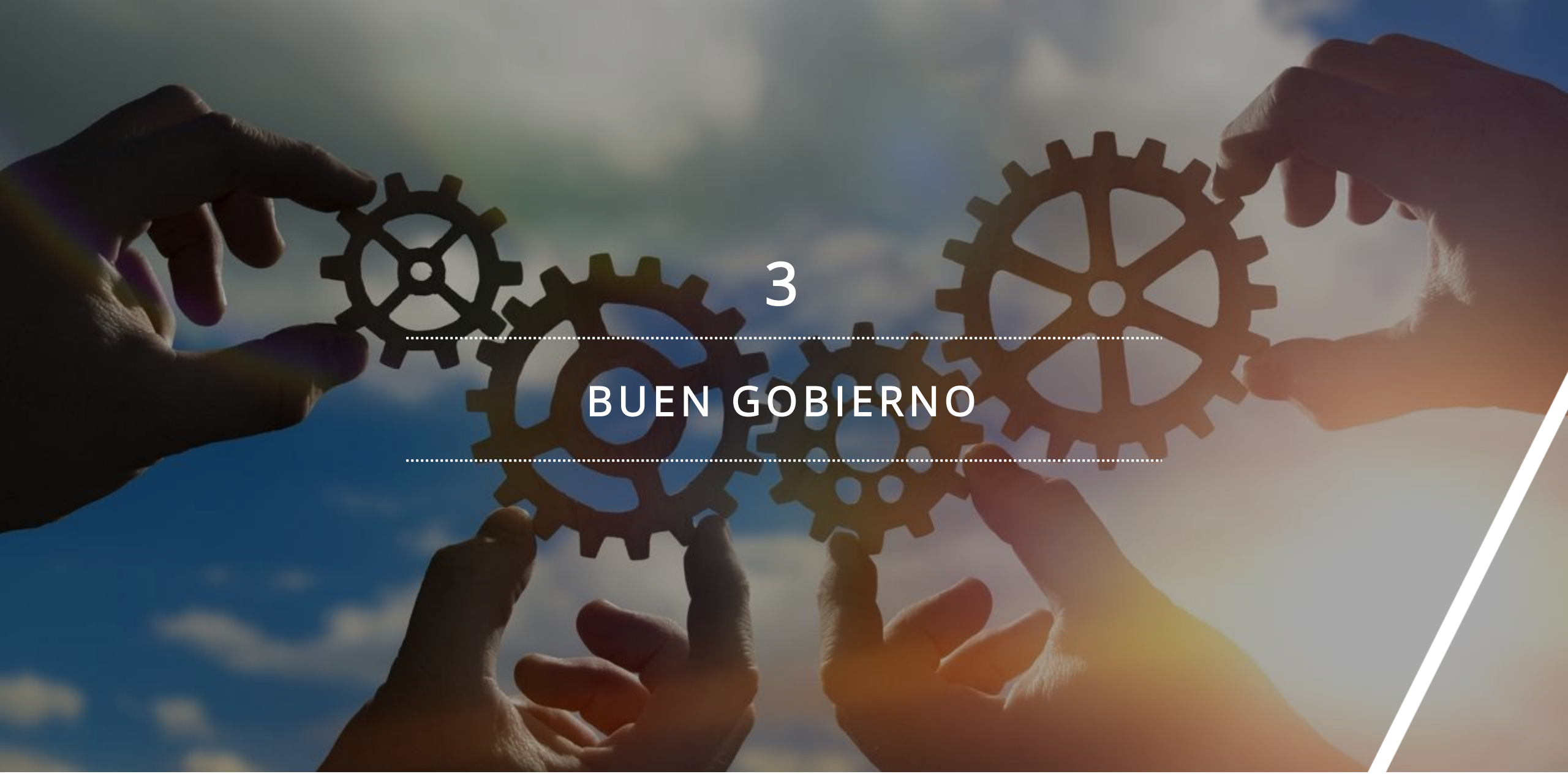
- Mecanismo para transformar la realidad de España en los próximos años
- Adif y Adif AV como **motores de la provisión del desarrollo económico** y **cohesión territorial**
- **140.000M€** asignados a España por Europa, de lo que más de **6.000M€** son inversión directa para el ferrocarril, **correspondiendo a Adif y Adif AV 5.974,1M€**

FONDOS EUROPEOS

- Programa ***Next Generation EU***, instrumento clave para la recuperación y transformación económica de España. Programa dotado con **750.000M€**.
- **Marco Financiero Plurianual (2021-2027),** con mecanismos Fondos FEDER, Fondos procedentes del Green Deal, Fondos CEF (Mecanismo Conectar Europa). **1,85 billones de €** en los próximos años.

IV. PE2030 / OBJETIVOS

95 INICIATIVAS ESTRATÉGICAS
PERÍODO 2020-2030



3

BUEN GOBIERNO

I. ORGANOS DE GOBIERNO

Para Adif AV es fundamental que la gestión cuente con sistema de gobierno basado el cumplimiento normativo, la ética empresarial y la transparencia. La integridad de la conducta como valor deber ser un elemento central de la cultura de la organización, incidiendo especialmente en tolerancia cero con la corrupción.

ÓRGANOS DE GOBIERNO Y GESTIÓN INTERNA

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

- COMISIÓN DE AUDITORÍA
- COMITÉ DE ÉTICA Y CUMPLIMIENTO
- COMITÉ DE RIESGOS
- COMITÉ DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO DE LA INFORMACIÓN NO FINANCIERA
- COMISIÓN DE NOMBRAMIENTO Y RETRIBUCIONES
- COMITÉ DE CUMPLIMIENTO DEL REGL.INTERNO DE CONDUCTA EN EL ÁMBITO DEL MERCADO DE VALORES DE ADIF AV

PRESIDENCIA

- COMITÉ DE DIRECCIÓN
- COMITÉ DE CONTRATACIÓN

II. POLÍTICAS CORPORATIVAS

Las Políticas Corporativas establecen los compromisos de la Entidad y guían la conducta profesional de los integrantes de la Compañía.

Estas políticas abordan asuntos relevantes y transversales a toda la organización.

- CÓDIGO ÉTICO Y DE CONDUCTA
- POLÍTICA CORPORATIVA DE LUCHA CONTRA EL FRAUDE
- POLÍTICA DE PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE CONFLICTOS DE INTERÉS
- POLÍTICA DE CALIDAD
- POLÍTICA DE MEDIO AMBIENTE
- POLÍTICA PREVENTIVA
- POLÍTICA DE I+D+i
- POLÍTICA DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN
- POLÍTICA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS
- POLÍTICA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- POLÍTICA DE SISTEMA DE CONTROL INTERNO SOBRE LA INFORMACIÓN FINANCIERA
- POLÍTICA DE SEGURIDAD PATRIMONIAL
- POLÍTICA DE USO DE MEDIOS TECNOLÓGICOS
- POLÍTICA DE PROTECCIÓN AL INFORMANTE DE IRREGULARIDADES
- DIRECTRIZ PARA LA POLÍTICA Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN FERROVIARIA
- POLÍTICA DE PATROCINIOS
- POLÍTICA DE ATENCIONES Y REGALOS

III. CÓDIGO ÉTICO Y PRINCIPALES INDICADORES

COMPROMISOS RECOGIDOS EN EL CÓDIGO ÉTICO

- Cumplimiento de la legislación.
- Seguridad en las Infraestructuras.
- Buen uso de los recursos públicos.
- Profesionalidad e integridad.
- Lucha contra el fraude.
- Buen uso de la información.
- Trato digno y respetuoso a las personas.
- Trato igualitario a clientes y proveedores.
- Salvaguardar la seguridad y la salud.
- Respeto al medio ambiente y al patrimonio cultural.
- Salvaguardar la reputación de Adif AV.

INDICADORES

	2020	2021	2022
NOTIFICACIONES CANAL ÉTICO	2	3	5
DECLARACIONES DE AUSENCIA DE CONFLICTOS DE INTERÉS	1.050*	136	166
CONSULTAS SOBRE CONFLICTOS DE INTERÉS	30*	0	5
Nº EMPLEADOS FORMADOS EN ÉTICA	439*	84	50
CONSULTAS SOBRE POLÍTICA DE ATENCIÓN Y REGALOS*	N/D	1	4

** Dato agregado Adif y Adif AV*

IV. GESTIÓN DE RIESGOS

GESTIÓN DE RIESGOS

Adif AV cuenta con un **Sistema de Gestión Integral de Riesgos** que se fundamenta en los siguientes **principios**:

- Integración del riesgo en la gestión de la Entidad, por medio de una visión unificada de los objetivos estratégicos y de negocio, y sus propios riesgos asociados.
- Asegurar que los riesgos que puedan afectar a la estrategia y los objetivos se encuentran adecuadamente gestionados y dentro de los niveles de riesgo establecidos.
- Disponer de un sistema de gestión global de riesgos, consistente y transparente; que facilite la identificación, evaluación y gestión homogénea de riesgos, y que establezca roles y responsabilidades claras.

COMITÉ DE RIESGOS

El **Comité de Riesgos** es responsable de la elaboración y seguimiento del mapa de riesgos de Adif AV.

En este mapa se reflejan las principales amenazas a las que la entidad está expuesta, y que pudieran afectar significativamente a la consecución de sus objetivos y el desarrollo de sus funciones. Estos riesgos ponen especial foco en los principales pilares clave de la actividad.

Con el objetivo de disponer de una visión unificada, este mapa ha sido complementado con el resto de los riesgos estratégicos y críticos del Administrador.

En el Mapa de Riesgos Críticos y Estratégicos se encuentran representados los principales componentes del **modelo ASG**: riesgos asociados a aspectos medioambientales, cambio climático, reputación corporativa, fraude y aquellos relativos a la seguridad, salud y evolución de las personas

V. CONTROL INFORMACIÓN FINANCIERA

CONTROL INTERNO DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA

Por su parte, el **Sistema de Control Interno de la Información Financiera** (SCIIF), que está configurado por un conjunto de procesos para proporcionar una seguridad razonable respecto a la fiabilidad de la información financiera, recoge los siguientes objetivos:

EXISTENCIA Y OCURRENCIA

Las transacciones, hechos y demás eventos recogidos por la información financiera existen y se han recogido en el momento adecuado.

PRESENTACIÓN, DESGLOSE Y COMPARABILIDAD

Las transacciones, hechos y demás eventos se registran y valoran de conformidad con la normativa aplicable.

DERECHOS Y OBLIGACIONES

La información financiera refleja, a la fecha correspondiente, los derechos y obligaciones a través de los correspondientes activos y pasivos.

INTEGRIDAD

La información refleja la totalidad de las transacciones, hechos y demás eventos en los que la Entidad es parte afectada.

VALORACIÓN

Las transacciones, hechos y demás eventos se registran y valoran de conformidad con la normativa aplicable.

PROCESOS CLAVE CON IMPACTO EN LA INF. NO FINANCIERA

- Controles generales informáticos (ITGC)
- Inmovilizado y Gestión de Subvenciones
- Ingresos: Canon
- Instrumentos financieros y Tesorería
- Impuestos
- Energía Eléctrica
- Contabilización y elaboración de información financiera
- Registro Económico de Contratos
- Ingresos: Arrendamientos
- Ingresos: Arrendamiento de fibra óptica

4

TAXONOMÍA

I. TAXONOMÍA/ ADIF AV

CONTEXTO

La Unión Europea aprobó el **Reglamento (UE) 2020/852** estableciendo el marco para las inversiones sostenibles. Según su artículo 8, las empresas no financieras consideradas Entidades de Interés Público, deberán publicar en sus EINF correspondientes en el 2022 el porcentaje de elegibilidad y el grado de alineamiento del volumen de negocios, de las inversiones en activos fijos (CapEx) y el porcentaje de los gastos operativos (OpEx).

Si bien Adif AV, por su naturaleza jurídica no es una entidad de interés público, dado que entre sus principios generales de actuación ha de sujetarse al principio de transparencia en su gestión, aplica bajo el prisma de **buena práctica empresarial** la exigencia de elaborar y presentar, junto con sus cuentas anuales, el referido EINF así como la información exigida a reportar conforme al Reglamento de Taxonomía.

I. TAXONOMÍA/ ADIF AV

METODOLOGÍA

En la aplicación de la Taxonomía europea Adif AV ha analizado la información disponible en sus sistemas económico-financieros, con el mismo alcance y desglose que el utilizado para la elaboración de las cuentas anuales individuales de la entidad.

Por la naturaleza de sus competencias y funciones la actividad elegible identificada corresponde a la actividad 6.14 "Infraestructura para el transporte ferroviario", contemplada en los anexos I y II del Reglamento Delegado (UE) 2021/2139 de divulgación.

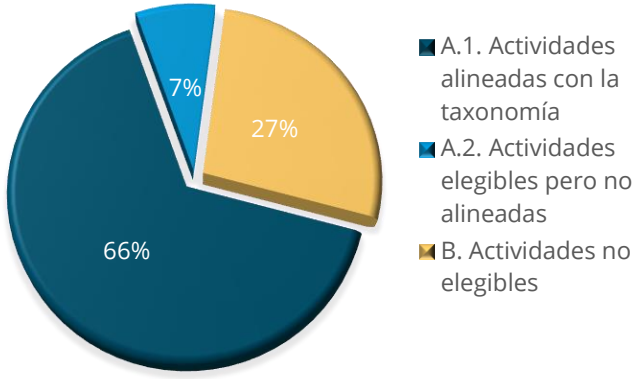
Como novedad para el período 2022, el ejercicio realizado por Adif AV ha consistido evaluar el cumplimiento de los criterios técnicos establecidos por el Reglamento 2021/2139 para obtener el **grado de alineamiento** de sus actividades elegibles.

Toda actividad desarrollada en **líneas ferroviarias electrificadas** cumple con uno de los criterios taxonómicos de la contribución sustancial a la mitigación del cambio climático de la actividad 6.14 Infraestructura para el transporte ferroviario.

I. TAXONOMÍA/ ADIF AV

PRINCIPALES RESULTADOS

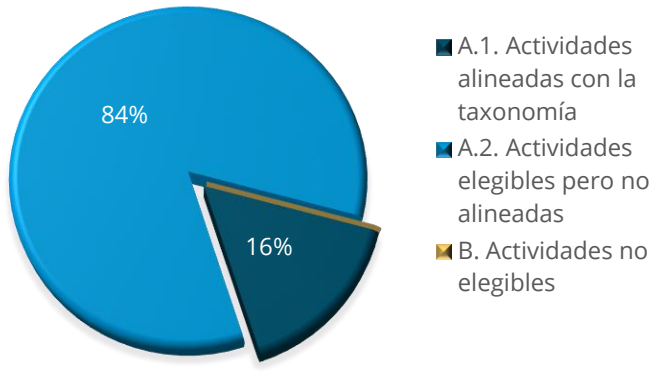
Volumen de negocio



Volumen de negocios absoluto (Mill. €)	
Actividades alineadas con la taxonomía	506,0
Actividades elegibles pero no alineadas	57,6
Actividades no elegibles	209,6
Total	**773,1**

Evolución elegibilidad	2021	2022
Proporción de ingresos elegibles	76,0%	72,9%

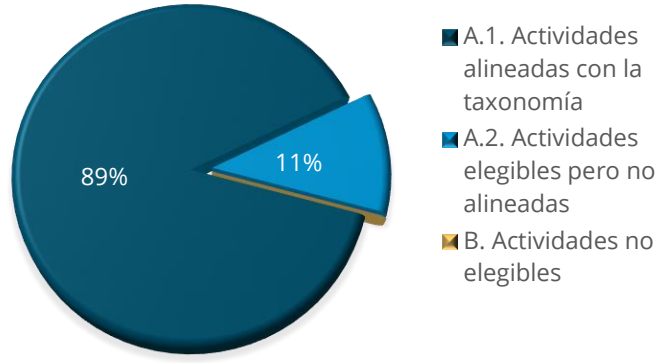
CapEx*



CapEx absoluto (Mill. €)	
Actividades alineadas con la taxonomía	217,03
Actividades elegibles pero no alineadas	1.150,77
Actividades no elegibles	0,0
Total	**1.367,80**

Evolución elegibilidad	2021	2022
Proporción de CapEx elegible	100%	100%

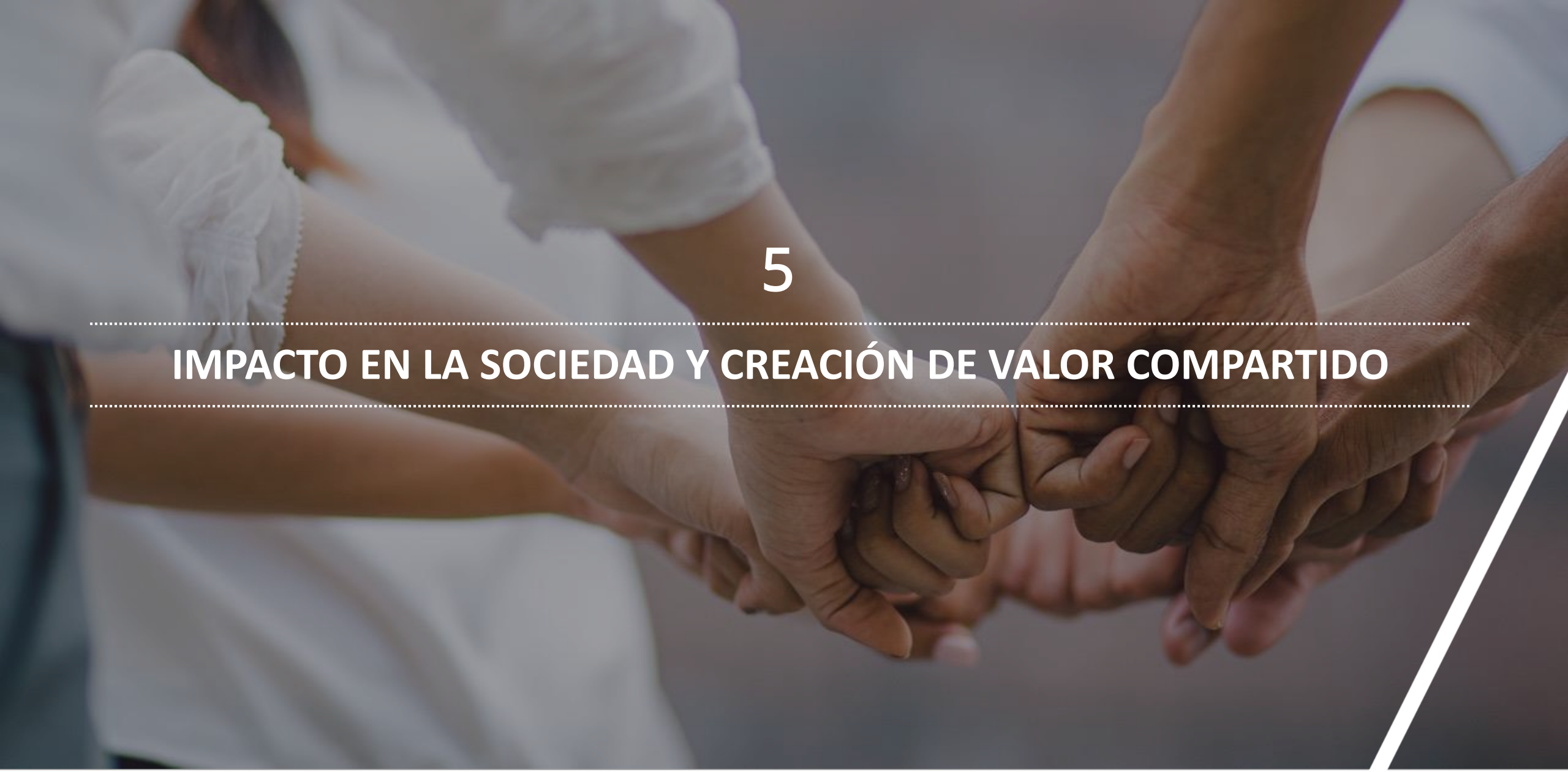
OpEx



OpEx absoluto (Mill. €)	
Actividades alineadas con la taxonomía	511,3
Actividades elegibles pero no alineadas	65,9
Actividades no elegibles	0,0
Total	**577,2**

Evolución elegibilidad	2021	2022
Proporción de OpEx elegible	100%	100%

** El CapEx muestra un menor alineamiento dado que el criterio de evaluación utilizado en este primer ejercicio de aplicación se ha ligado al cumplimiento del DNSH exigido para la financiación mediante fondos MRR*



5

IMPACTO EN LA SOCIEDAD Y CREACIÓN DE VALOR COMPARTIDO

I. POSICIONAMIENTO ESG / ADIF AV

ESG RISK RATING

Durante el periodo 2022, dos agencias de rating han contactado a Adif Alta Velocidad para informarle de la realización de una evaluación de su perfil ESG: Sustainalitycs e ISS ESG.

Sustainalytics actualizó a finales de octubre el rating de Adif Alta Velocidad, calificándolo como 6.3 **("Negligible Risk")**, y destacando la posición entre todos los ratings que mantienen: segunda posición dentro del sector específico de infraestructuras del transporte (178 compañías analizadas), y 23 dentro del universo global (de 15.635 entidades analizadas).

Por otra parte, Adif AV ha recibido la **calificación de "Prime"** de la Agencia ISS ESG lo que significa que "cumple los exigentes requisitos de ISS ASG en materia de sostenibilidad en su sector". La calificación global asignada ha sido de B+, situando a Adif Alta Velocidad entre el 10% de compañías mejor calificadas de su sector.

I. POSICIONAMIENTO ESG / ADIF AV

RENOVACIÓN FRAMEWORK FINANCIACIÓN VERDE ADIF AV

En Agosto de 2022 se ha renovado el Framework de Financiación Verde alineado con los Green Bond Principles (GBP) de ICMA (International Capital Market Association) definiendo los tipos de proyectos en los que la Entidad se compromete a destinar los fondos obtenidos mediante bonos verdes.

Este framework refleja el compromiso de Adif AV y su alineación firme y decidida con los principios contenidos en la Taxonomía Europea, concretamente los relativos a la actividad 6.14 dentro de la misma (infraestructura para el transporte ferroviario), así como los criterios DNSH (“do not significant harm”) y las salvaguardas mínimas establecidas en la legislación europea.

BONOS VERDES

En 2022 Adif AV llevó a cabo su **6ª emisión** de títulos de renta fija bajo el formato de bono verde por valor de **500M€**, ocupando el segundo lugar como emisor de bonos verdes en el sector público español (3.500M€ acumulado).

II. INDICADORES MÁS RELEVANTES

RELACIÓN CON GRUPOS DE INTERÉS

7.056 actuaciones en **redes sociales*** (vs. 6.704 en 2021)

982 Número de **acciones y atención a medios** (Plan Estratégico de Comunicación)* (vs. 853 en 2021)

140 **acuerdos y convenios con organizaciones y asociaciones sectoriales** en vigor (vs. 110 en 2021)

143 **presencia en asociaciones y organismos internacionales** en los que tenemos presencia* (vs. 331 en 2021)

SEGURIDAD Y SALUD

1.556€ para gastos médicos/empleado **Complemento de ayuda social** (vs. 167€/empleado en 2021)

100% Realización de informes de **situaciones de emergencia** con aplicación del **Plan de Autoprotección** (igual que en 2021)

3.196 horas de **formación en seguridad y salud**

0 **accidentes** con víctimas (fallecidos y heridos graves) (vs. 1 en 2021)

4,35 índice de **accidentabilidad laboral**** (vs. 4,72 en 2021)

0,11 índice de **gravedad** jornadas perdidas por accidente laboral o enfermedad profesional*** (vs. 0,01 en 2021)

** Dato agregado Adif y Adif AV*
*** Índice de accidentalidad laboral: (nº accidentes *1.000/nº trabajadores medio)*
**** Índice de Gravedad (nº jornadas perdidas/nº horas trabajadas) x1.000*

II. INDICADORES MÁS RELEVANTES

MEJORAS EN EL SERVICIO

152,86
millones de viajeros subidos y bajados en estaciones
(vs. 98,37 millones viajeros en 2021)

269
km de **puesta en servicio** en líneas de alta velocidad
(vs. 162,6 en 2021)

361,3 M€
en gasto total en labores de **mantenimiento** de la red de alta velocidad
(vs. 325,8M€ en 2021)

1.313,08 M€
importe anual adjudicado en **construcción** (IVA no inc.)
(vs. 1.045,92 M€ en 2021)

3.497,4
Km de **líneas electrificadas** en servicio
(vs. 3.429,7 en 2021)

IMPACTO ECONÓMICO

1.574,9 M€
valor económico generado
(ingresos ordinarios + extraordinarios)
(vs. 1.092,6 M€ en 2021)

1.587,5 M€
valor económico distribuido
(costes de explotación + gastos financieros + impuestos)
(vs. 1.257,2 M€ en 2021)

231,8 M€
EBITDA
(vs. 58,7 M€ en 2021)

24,50M€
Ingresos por explotación comercial de la red de **fibra óptica** (IVA no inc.)
(vs. 21,66 M€ en 2021)

II. INDICADORES MÁS RELEVANTES

MEDIO AMBIENTE

15.426 Tn CO_{2eq}/año evitadas por acciones de eficiencia energética y descarbonización implantadas desde 2009
(vs. 15.016 Tn en 2021)

144.548 Tn emisiones de CO_{2eq} procedentes de **tracción eléctrica**
(vs. 90.886 Tn en 2021)

0 sanciones administrativas ambientales **graves o muy graves** impuestas en firme
(igual que en 2021)

19,73% reducción **consumo agua** respecto a 2021

60,77% de viajeros acceden a **estaciones certificadas con ISO 14.001** (según la norma de Gestión Ambiental ISO: 14.001)
(vs. 58,98% en 2021)

11,54 MJ/km-tren de **intensidad energética final**
(vs. 13,11 MJ/km en 2021)

II. INDICADORES MÁS RELEVANTES

NUESTRA GENTE

199 **horas** de **formación** por empleado/año
(vs. 59,3 horas en 2021)

7,504M€
inversión en formación*

4,54% **brecha salarial** puestos Estructura de Dirección (a favor del género masculino)
(vs. 3,03% en 2021)

45,45% **mujeres** en el Consejo de Administración
(vs. 18,18% en 2021)

57,98%
empleados cubiertos por **Convenio Colectivo**
(dentro de la Estructura de Dirección hay 108 empleados a los que no les aplica el Convenio Colectivo)
(vs. 50,93% en 2021)

+20 **medidas** de **conciliación:** en 2022 4H y 2M se acogen a permisos de paternidad/maternidad
(vs. 3H y 1M en 2021)

80,3%
personas trabajadoras en **trabajo a distancia**
(del total de puestos susceptibles en TAD, 141)

46,67 **edad media**
personas trabajadoras
(vs. 48,92 en 2021)

1,52% **índice de absentismo**
(vs. 1,58% en 2021)

14,35% empleados participantes en programas **medicina preventiva**
(vs. 17,06% en 2021)

** Dato agregado Adif y Adif AV*

II. INDICADORES MÁS RELEVANTES

RETRIBUCIONES MEDIAS POR CATEGORÍAS PROFESIONALES / BRECHA SALARIAL

	HOMBRES	MUJERES	ADIF AV
ESTRUCTURA DIRECCIÓN	64.582,40	61.647,21	4,54% a favor del género masculino
ESTRUCTURA APOYO	49.171,60	46.602,28	5,23% a favor del género masculino
MANDOS INTERMEDIOS	37.420,81	35.666,47	4,69% a favor del género masculino
PERSONAL OPERATIVO	24.769,20	28.561,88	22,14% a favor del género femenino

La normativa laboral y las tablas salariales aplicadas a Adif Alta Velocidad impiden cualquier discriminación por razón de sexo.

II. INDICADORES MÁS RELEVANTES

CLIENTES

86,88% de viajeros subidos y bajados en **estaciones accesibles** *
(vs. 85,94% en 2021)

Aumento del **95,77%** de las **reclamaciones** en estaciones de viajeros respecto a 2021*

18 empresas que operan en red Adif AV, **liberalización**
(vs. 12 en 2021)

25 empresas instaladas en el **Centro de Tecnologías Ferroviarias***
(vs. 24 en 2021)

COMUNIDADES LOCALES Y COHESIÓN SOCIAL

4.555,28 M€
inversión ejecutada acumulada en **integración urbana**
(147M€ en 2022)*

4,86M€
invertidos en actuaciones relacionadas con la **accesibilidad** en 2022*
(vs. 5,80 M€ en 2021)

85,33%
campañas sensibilización en valores
Programa Estación Abierta**
(vs. 88,3% en 2021)

259
actividades sociales y culturales realizadas en colaboración con ONL (Programa Estación Abierta)
(vs. 171 en 2021)

62
entidades no lucrativas con las que se **colaboró** en 2022 en el Programa Estación Abierta
(igual que en 2021)

53
número de propuestas de **proyectos de emprendimiento***

43
estaciones Adif AV con Servicio Adif ACERCA (para PMR)- de un total de 46
(igual que en 2021)

** Dato agregado Adif y Adif AV*
*** 14,67% actividades se corresponden con acciones culturales, apertura de la estación al entorno*

6

CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

I.CONTRIBUCIÓN A LOS ODS / ADIF AV

LEYENDA

- ✓ Evolución positiva 2022 vs 2021
- ✓ Evolución negativa 2022 vs 2021
- ✓ Sin variación o indicadores que no admiten comparación

- • Iniciativas destacadas, planes o programas
- * Datos agregados para Adif y Adif AV

3 SALUD Y BIENESTAR

- ✓ 0 accidentes significativos por causa del administrador/Mkm tren.
- ✓ 0 Mkm-tren persona fallecida o herida grave en accidente de tren.

Actuaciones e iniciativas más relevantes:

- Adecuación del SGSC para mejora de la seguridad en la circulación
- Plan de Actuación y Mejora de la Seguridad en la Circulación
- Sistemas para el análisis del comportamiento de las personas y detección de objetos sospechosos
- Proyecto SIGMA

4 EDUCACIÓN DE CALIDAD

- ✓ 199 horas de formación por empleado.
- ✓ 91 % nivel de transferencia (satisfacción con la formación recibida y su aplicación al puesto de trabajo)*.
- ✓ 7,504 M€ inversión en formación*.

- Iniciativa Estratégica: Plan de Formación
- Iniciativa Estratégica: Plan de relevo generacional
- Iniciativa Estratégica: Programa de impulso del liderazgo y reconocimiento del talento

5 IGUALDAD DE GÉNERO

- ✓ 45,45% mujeres en el Consejo de Administración.
- ✓ 24,51 % de mujeres en plantilla.
- ✓ 33,33 % de mujeres en Estructura de Dirección.

- III Plan de Igualdad de Adif y II Plan de Igualdad de Adif AV
- Programa LIDERA "Mentoring Mujeres Tituladas" (RAI)
- Iniciativa Estratégica: Plan de relevo generacional
- Iniciativa Estratégica: Programa de impulso del liderazgo y reconocimiento del talento
- Iniciativa Estratégica: Seguridad y Salud en el Trabajo: V Plan de Accidentabilidad Cero

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

- ✓ Eficiencia energética: 123,6 Gwh_{eq}/año ahorrados *(Acumulados desde 2009).*
- ✓ 91,05% energía verde consumida (GdO) respecto del total de energía consumida.

- Compra del 100% de la energía eléctrica consumida por Adif AV ha sido con certificados de Garantía de Origen (GdO)
- Iniciativa estratégica: Adaptación e integración del Hidrógeno a la RFIG
- Iniciativa estratégica: eficiencia energética
- Iniciativa estratégica: Ferrolinera®

8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

- ✓ Ejecución de inversiones: 1.553,19M€
- ✓ 0,03 jornadas perdidas por cada 1.000h trabajadas.
- ✓ Porcentaje de empleados con contrato indefinido: 82,10 %.
- ✓ 54% ideas y proyectos desarrollados en intraemprendamiento (%)*Finalistas de Adif Talento con implantación total o parcial.

- Plan de adaptación al Cuarto Paquete Ferroviario (liberalización)
- Iniciativa Estratégica: Acciones para la transformación digital de puestos de trabajo
- Iniciativa Estratégica: Desarrollo conexiones ciudades-red AV
- Iniciativa Estratégica: Proyecto de optimización de capacidad
- Iniciativa Estratégica: Participación activa en los procesos urbanísticos
- Iniciativa Estratégica: Plan de reutilización del patrimonio para usos sociales y sostenibles

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

- ✓ 3.497,4 km de líneas electrificadas en servicio.
- ✓ 1.333,47 M€ invertidos en desarrollo de la red de AV.
- ✓ 2,155 M€ en inversión total en proyectos de innovación.
- ✓ 100 % resultados de innovación transferidos (eficiencia en la innovación)*.

- Plan de de innovación estratégica
- Proyecto nuevo modelo de mantenimiento
- Plan de implantación de la metodología BIM
- Iniciativa Estratégica: Plan de mejora de las comunicaciones
- Iniciativa Estratégica: Avance del desarrollo y construcción de tramos AV
- Programa Adif Talento
- Iniciativa Estratégica: Plan de Impulso para el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF)
- Iniciativa Estratégica: Adaptación e integración del Hidrógeno como vector energético a la RFIG
- Iniciativa Estratégica: E-futura
- Iniciativa Estratégica: Transformación Digital de mantenimiento

10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES

- ✓ Porcentaje de viajeros subidos y bajados en estaciones accesibles : 86,88 %*.
- ✓ 4,86 M€ de inversión en obras de mejora de la accesibilidad*.

- Servicio de Asistencia a Personas con Movilidad Reducida (Servicio Acerca)
- Servicio Dialoga

I.CONTRIBUCIÓN A LOS ODS / ADIF AV

LEYENDA

- ✓ Evolución positiva 2022 vs 2021
- ✓ Evolución negativa 2022 vs 2021
- ✓ Sin variación o indicadores que no admiten comparación

- • Iniciativas destacadas, planes o programas
- * Datos agregados para Adif y Adif AV

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

- ✓ 4.555,28M€ (IVA no incl.) inversión ejecutada en integración urbana* (147M€ en 2022).
- ✓ 71 convenios, acuerdos, protocolos, adendas, de integración con las Sociedades en las que participa Adif AV desde su creación *(Dato acumulado)*.

Actuaciones e iniciativas más relevantes:

- Plan integral de estaciones de viajeros
- Iniciativa Estratégica: E-futura
- Iniciativa Estratégica: Actualización de Iniciativa Estratégica: Programas de Inversión en Cercanías
- Iniciativa Estratégica: Modelo Iniciativa Estratégica: Cuantitativo de Riesgos
- Iniciativa Estratégica: Proyecto integral de Transformación de la Iniciativa Estratégica: Estación de Madrid – Chamartín
- Iniciativa Estratégica: Proyecto integral de Transformación de la estación Madrid Puerta de Atocha
- Iniciativa Estratégica: Proyecto de ampliación y mejora de la estación de Barcelona Sants integrada en el nuevo modelo de ciudad
- Iniciativa Estratégica: Elaboración de estudios de integración urbana
- Iniciativa Estratégica: Desarrollo conexiones ciudades-red AV
- Iniciativa Estratégica: Plan de Acción para la mejora de la coordinación y control de las Operaciones de Integración

12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES

- ✓ Reducción de consumo de agua de un 19,73 % respecto a 2021.
- ✓ 100% de contrataciones incluyen cláusulas sociales y medioambientales.

- Sistema de gestión de residuos peligrosos
- Iniciativa Estratégica: Proyecto de Compra Pública Responsable
- Iniciativa Estratégica: Acciones para la transformación digital de puestos de trabajo
- Iniciativa Estratégica: Modelo de Gestión de Estacionesç
- Iniciativa Estratégica: Servicios de Última Milla

13 ACCIÓN POR EL CLIMA

- ✓ Reducción de emisiones de GEI: 15.426 $TmCO_2eq$ *(Acumulado desde 2009).*
- ✓ 11,54 MJ/km tren de intensidad energética final.
- ✓ Emisión de Bonos Verdes por valor de 500 M€ en 2022. (3.500M€ acumulados).
- ✓ 100% de bonos verdes respecto del total de bonos emitidos en los últimos 5 años.

- Plan de Lucha Contra el Cambio Climático 2018-2030
- Objetivo de neutralidad en carbono en 2050
- Iniciativa Estratégica: Ferrolineras®
- Iniciativa Estratégica: Cultura de lucha y sensibilización contra el cambio climático
- Iniciativa Estratégica: Adaptación e integración del Hidrógeno como vector energético a la RFIG
- Iniciativa Estratégica: Proyecto de compra pública responsable

15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

- ✓ Ninguna sanción administrativa ambiental grave o muy grave.
- ✓ Recursos destinados a prevención de incendios: 3,08 M€ *(último dato disponible de 2021).*
- ✓ 47 M€ recursos destinados a protección ambiental (inv. +explotación) *(en 2021).*

- Política de Medioambiente
- Sistemas de gestión ambiental
- Supervisión ambiental en obras
- Plan de prevención contra incendios

16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS

- ✓ 5 notificaciones por incumplimientos en el Canal Ético.
- ✓ 166 delitos de terceros con incidencias en la actividad (interposición de denuncia penal).
- ✓ 12 ataques deliberados contra infraestructuras críticas.
- ✓ 5,15% reclamaciones estimadas por el Consejo de Transparencia y Buen Gobierno*.

- Plan de desarrollo y despliegue de la Gestión Integral de Riesgos
- Plan de Mejora de Transparencia y el Buen Gobierno
- Política Corporativa de Lucha Contra el Fraude

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

- ✓ 36 acuerdos y convenios con organizaciones y asociaciones sectoriales firmados.
- ✓ 140 acuerdos y convenios con organizaciones y asociaciones sectoriales en vigor.

- Programa Estación Abierta
- Plan de Impulso para el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF)
- Protocolos de colaboración

7

CONTRIBUCIÓN SOCIOECONÓMICA

I.CONTRIBUCIÓN SOCIOECONÓMICA / ADIF AV

EMPLEO Y DESARROLLO LOCAL

	2022	2021
Pago imptos. por empleados (Seguridad Social)miles de euros	3.364	3.114
Pago imptos. por empleados (IRPF)miles de euros	2.800	2.697
Valor económico distribuido (contribución a grupos de interés) (Millones euros)	1.587,5	1.257,2
Aprovechamiento de fondos comunitarios (%)	90,4	16,5

APORTACIONES A FUNDACIONES Y ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO (€)

2022	2021	
1.337.588	596.129	+124%

I.CONTRIBUCIÓN SOCIOECONÓMICA / ADIF AV

IMPACTO EN LAS POBLACIONES LOCALES Y EN EL TERRITORIO

	2022	2021
Inversión en desarrollo de red de AV (Millones euros)	1.333,47	1.006,78
Inversión en obras de mejora de la accesibilidad (Millones euros)*	4,86	5,80
Inversión en la comunidad (lucro cesante Programa Estación Abierta) (miles de euros)	455.879	248.595
Integración urbana (Millones euros inversión ejecutada acumulada)*	4.555,28	4.408,51
Inversión en I+D+i (Millones euros)	2,15	3,19
Inversión en Transformación digital (Millones euros)*	6,00	5,90

* Dato agregado Adif y Adif AV

I.CONTRIBUCIÓN SOCIOECONÓMICA / ADIF AV

LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

PRINCIPALES METAS

- Reducir el **consumo energético** del sistema ferroviario en **2.900 GWh** acumulados durante el período 2018-2030.
- Reducir las **emisiones GEI** en aproximadamente **3.700 ktCO2eq** acumuladas durante el período 2018-2030, teniendo en cuenta la compra de energía eléctrica verde (con certificados de Garantía de Origen).
- Reducir la **huella de carbono** en hasta un **86%** si se tiene en cuenta la compra de energía eléctrica verde (con certificados de Garantía de Origen).

LOGROS	2022
Ahorro energético (por medidas implantadas desde 2009)	123,6 GWh_{eq}/año ahorrados
Reducción de emisiones de GEI (por medidas implantadas desde 2009)	15.016 tCO_{2eq}/año evitadas
Adquisición y consumo de la energía eléctrica utilizada por todo el sistema ferroviario con certificados de Garantía de Origen, GDO	91,5 % (89,8% en 2021)

8

VERIFICACIÓN

I.VERIFICACIÓN/ NIEA 3000

- En base a la **reforma en 2020 del Código de Buen Gobierno de la sociedades cotizadas** que amplía las funciones el Consejo de Administración incluyendo la de *"supervisar y evaluar el proceso de elaboración y la integridad de la información financiera y no financiera, así como los sistemas de control y gestión de riesgos financieros y no financieros relativos a la sociedad y, en su caso, al grupo"*, **a modo de buena práctica y para que el Consejo cuente con los mecanismos adecuados para ejercer su labor de supervisión y control** poniendo el foco en la fiabilidad de la información reportada, la misma ha sido verificada por tercero independiente conforme al **estándar internacional ISAE3000**.

- AENOR realiza la verificación como prestador independiente de servicios de verificación según programa de verificación conforme a **ISO/IEC 17029:2019** se desarrolla bajo los principios de "enfoque basado en evidencias, presentación justa, imparcialidad, competencia técnica, confidencialidad, y responsabilidad" exigidos en la norma internacional **ISO/IEC 17029:2019 "Evaluación de la conformidad – Principios generales y requisitos para los organismos de validación y verificación**".

I.VERIFICACIÓN/ NIEA 3000

- El **alcance** de la verificación del Estado de Información No Financiera (EINF) del Informe de Gestión de Adif AV correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2022 es **limitado**, habiéndose limitado exclusivamente la verificación a la información identificada en el **Anexo 6: Indicadores GRI e Indicadores de Información no Financiera**

- Los **procedimientos** realizados en dicha verificación se han basado en el juicio profesional de expertos, incluyendo consultas, observación de procesos, evaluación de documentación y procedimientos analíticos.

- Como resultado de los procedimientos que se han realizado y de las evidencias obtenidas durante el proceso de verificación no se ha encontrado ninguna cuestión que lleve a pensar que el EINF de Adif AV correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2022, no ha sido preparado, en todos los aspectos materiales, de acuerdo con los contenidos en la normativa mercantil vigente y siguiendo los **criterios de Sustainability Reporting Standards de Global Reporting Initiative (Estándares GRI)**, seleccionados de acuerdo a lo mencionado para cada materia en el '**Anexo 6: Indicadores GRI e Indicadores de Información no Financiera**' del citado EINF.

I.VERIFICACIÓN/ NIEA 3000

Adicionalmente, sobre la aplicación de Adif AV de la **norma internacional ISO/IEC 17029:2019 "Evaluación de la conformidad – Principios generales y requisitos para los organismos de validación y verificación"**, no ha habido ningún aspecto que indique que la organización no haya aplicado los principios de inclusividad, relevancia, capacidad de respuesta e impacto según lo detallado en los puntos 102-43 y 102-44 del Índice de contenidos GRI del informe.

Este ejercicio ha permitido poner en valor la contribución de la entidad a un modelo de desarrollo más sostenible y equilibrado, en el que los factores no financieros son tan relevantes como los financieros.

Comunicar con rigor y transparencia estos datos, además, favorece, la credibilidad, confianza y aprecio que genera la Compañía en sus grupos de interés, siendo especialmente relevante para el caso de Adif AV el efecto positivo para convertirse en referencia como emisor socialmente responsable en los mercados financieros.

adif
ALTA VELOCIDAD