

NETWORK STATEMENT

2024





Edition:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

The total or partial reproduction of this book remains prohibited without ADIF-Alta Velocidad express autoritation.

10

CATALOGUES

CATALOGUE 1 / Descriptive Leaflet Catalogue

CATALOGUE 2 / Capacity Offer at Service Facilities

CATALOGUE 3 / Sidings attached to Coordinated Stations

CATALOGUE 4 / General Interest Rail Network Capacity Restrictions

CATALOGUE 5 / Table of Supply Costs for Lines' Traction Power

CATALOGUE 4

CAPACITY RESTRICTIONS IN THE RFIG

- **NOTE:**

In accordance with the provisions of Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017, replacing Annex VII of Directive 2012/34 / EU of the European Parliament and of the Council, by the establishing a single European railway area, is included the catalog with capacity constraints in the RFIG. This document will be updated periodically with the information of the TOC sessions, which are the ones that define and agree on the programming of actions and works in the infrastructure.

Update according to TOC sesión
11/10/2022

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			DESDE	HASTA														
2019-1-005		300	Atocha Cercanías	Chamartín	"Madrid Chamartín - Aranjuez"	ambos	2021	No Definido	No Definido	Pruebas y puesta en servicio del ERTMS nivel 2 - Túnel de Sol (Atocha-Chamartín)	pendiente resolución modificada al proyecto inicial	Mayormente nocturno	x		Cortes de vía en BM y posibles cortes extraordinarios pendientes de definir	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: Thales - Siemens "		
		300	San Cristóbal Industrial	Aranjuez	Madrid Chamartín-Aranjuez	ambos	2021	2023	No Definido	Proyecto Constructivo de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para la adaptación del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo San Cristóbal - Aranjuez de la línea 300 Madrid Chamartín – Valencia Estació del Nord	21 meses (tiempo inicialmente previsto que sufre demoras)	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	x	x	x	Prevista la puesta en explotación en cuatro fases, empezando por Aranjuez y acabando por San Cristóbal Industrial. La primera fase empezaría en el 1º trimestre del año 2023 y cada tres meses tendríamos una fase, con lo que se finalizaría en el 4º trimestre del año 2023. Cada fase comprende un corte total a las circulaciones por trayectos en fin de semana. Se establecerán limitaciones de velocidad en momentos puntuales según avance la obra. 1º Fase prevista en el 1º Trimestre de 2023 (Fin de semana de puesta en explotación): • Días antes del fin de semana se cortan vías 3 y 5 de Ciempozuelos • Noche V/S un corte de 12 horas entre las 22 h y las 10 h de la vía 1 entre Ciempozuelos-Aranjuez, BTV por vía 2. El sábado se circula con BT por vía 1 cortada noche anterior y con BAB por vía 2. • Noche S/D y hasta lunes al inicio del servicio comercial corte total ambas vías entre Valdemoro-Aranjuez. Excepto noche S/D, se puede llegar por el sur hasta Aranjuez y en todo momento se puede llegar a Valdemoro por el norte."	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: Siemens "	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHE Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	Promotor	Empresa contratista	Capacidad Línea Desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-1-002	2020-1-004	2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles-El Soto	"Móstoles-El Soto – Parla	ambos	2023	2023	ambos	x	x	x	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Sin adjudicar "	Imposible línea desvío
200	940/944/948	920	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc.	ambos	2020	2025*	2025* Final Fase 1B	2025*	2025*	2025*	1B: Modificaciones accesos desde San Fernando y Vicálvaro para homogeneizar rampas con la máxima de líneas de Barcelona y Levante/Andalucía, varias modificaciones en configuración de vías generales y de contorno, así como enlace con O'Donnell. Iniciada la fase en Julio de 2022. Previsto finalizar en Abril de 2025. Cortes sucesivos de vías de la terminal y trabajos extraordinarios por definir por vías generales..	1C: Construcción nuevo haz de tráfico intermodal de 4 vías para operar trenes de 750 ms.
Guadalajara	Ariza	Guadalajara- Ariza	Guadalajara- Ariza	Guadalajara- Ariza	ambos	2023	2025	abril 2025* retrasos en ejecución que demoran duración estimada inicial	abril 2025*	24 meses	48 meses*	x	"Consta de 4 fases constructivas, habiendo finalizado la primera 1A. Restantes fases:	
					ambos	2025	2026	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x	Pendiente proyecto de vía y electrificación. En el proyecto de CMS, que se desarrollara paralelo al de vía y electrificación, se contemplan trabajos extraordinarios en fin de semana sin definir, para puesta en funcionamiento del nuevo BAB y enclavamientos electrónicos. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra."	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2026	2027	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2027	2028	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2028	2029	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2029	2030	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2030	2031	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2031	2032	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2032	2033	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2033	2034	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2034	2035	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2035	2036	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2036	2037	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2037	2038	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2038	2039	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2039	2040	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2040	2041	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2041	2042	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2042	2043	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2043	2044	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2044	2045	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2045	2046	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2046	2047	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2047	2048	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2048	2049	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2049	2050	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2050	2051	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2051	2052	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2052	2053	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2053	2054	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2054	2055	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2055	2056	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2056	2057	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2057	2058	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2058	2059	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2059	2060	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2060	2061	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2061	2062	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2062	2063	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2063	2064	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2064	2065	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2065	2066	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2066	2067	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2067	2068	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2068	2069	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2069	2070	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2070	2071	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2071	2072	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2072	2073	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2073	2074	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2074	2075	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2075	2076	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2076	2077	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2077	2078	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2078	2079	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2079	2080	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2080	2081	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2081	2082	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2082	2083	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2083	2084	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2084	2085	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2085	2086	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2086	2087	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2087	2088	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2088	2089	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2089	2090	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2090	2091	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2091	2092	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2092	2093	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2093	2094	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2094	2095	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2095	2096	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2096	2097	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2097	2098	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2098	2099	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2099	2100	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2100	2101	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2101	2102	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2102	2103	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2103	2104	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2104	2105	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2105	2106	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2106	2107	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2107	2108	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2108	2109	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2109	2110	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2110	2111	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2111	2112	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2112	2113	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2113	2114	2º semestre 2023	abril 2025*	24 meses	todo el día	x		"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/...
					ambos	2114	2115	2º semestre 2023						

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			DESDE	HASTA									AÑO DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL					
2021-1-003	2021-1-003	300	Atocha Cercanías	Estación de Madrid Atocha		ambos	2024	2025		Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.		20 meses	x	x			"En elaboración Plan Marco, se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, corte extraordinario túnel Sol durante aproximadamente 7 días consecutivos y durante varios fines de semana, corte desde Embajadores hasta Méndez Álvaro, incluyendo las vías de estacionamiento de Atocha, durante al menos 12 días y vía 10 de Cercanías de forma acordada con Circulación y Mantenimiento.	"	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible.. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."
2021-1-004	2021-1-004	200908	Hortaleza	Aeropuerto T4	Hortaleza-Aeropuerto T4	ambos	2023	2024	1º trimestre 2023	3º trimestre 2024	17 meses	x	x	x		Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede		
2021-1-005	2021-1-005	102	Bif. Fuencarral	Tres Cantos	Maderuelo-Madrid Chamartín	ambos	2025	2027	abril-27	verano 2023	13 meses	x	x	x		Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios noctes de seis fines de semana (V/S y S/D) para renovación aparatos de vía, de 8/9 horas, con diferentes afectaciones en función de aparatos de vías afectados. Se establecerán limitaciones de velocidad que se irán estableciendo en diferentes puntos según vaya avanzando la obra.	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede		
930	Atocha Cercanías	Santa Catalina	Atocha-San Fernando			ambos	2027	2028	may-27	33 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	x	x	x		Cortes de vías en Atocha por fases 2C-25 días, 3C-25 días, Atocha-depósito-35 días, sustitución agujas 2D-4D de depósito 17 días. Coordinar con obra 4+4+2 Atocha	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Impossible línea desvío		

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FEC HA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
			DESDE	HASTA										Año de inicio	Año de finalización	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL							
2021-1-008	2021-1-009	2021-1-007	400	400	Herrera	Manzanares	Alcázar-Manzanares	ambos	ambos	2023	2026	Pendiente de definir	36 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Instalación previa del BAB y sustitución enclavamiento de Manzanares. Posteriormente corte principal entre Herrera-Manzanares con actuación en vía y electrificación, con nueva variante, así como renovación completa de la estación de Herrera. Actuaciones de menor envergadura que quedaban pendientes de este proyecto en resto de trayectos.	x	x	x	"Pendiente de definir fecha de inicio de la actuación. En los primeros 6 meses (BAB y sustitución ENCE Manzanares). En un fin de semana habrá los siguientes cortes extraordinarios: <ul style="list-style-type: none">• Noche Viernes/Sábado: 9 horas entre Manzanares - Herrera pudiendo circular por una vía, de ellas 4 horas serán de corte total.• Noche Sábado/Domingo: 9 horas entre Manzanares - Consolación-Azuer pudiendo circular por una vía (el corte con Azuer es total), de ellas 4 horas serán de corte total con Consolación• Noche Domingo/Lunes: Queda de reserva, pudiendo afectar en una horario de 7 horas a una de las vías con Consolación o corte total con Azuer todo el intervalo. Se establecerán limitaciones de velocidad según vaya avanzando la obra. En los siguientes 30 meses: <ul style="list-style-type: none">• 7º - 19º Mes: Corte de vía 2 entre Herrera y Manzanares.• 20º - 35º Mes : Corte de vía 1 entre Cinco Casas y Manzanares.• 36º Mes: Corte permanente de una de las dos vías entre Alcázar y Marañón (primero una y luego otra)."	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: "	Imposible línea desvío			
2021-1-010	102	202	300	300	Aranjuez	Aranjuez	Atocha-Aranjuez	ambos	ambos	2022	2024	1º fin de semana 1º trimestre 2024	12 meses	Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas	Rehabilitación de catenaria con sustitución del hilo de contacto y sustentador en la cabecera lado Madrid y zona centro de la estación de Aranjuez	x			Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas para sustitución pórticos sobre río Tajo	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	-			
					Torralba	Soria	Torralba-Soria	ambos	ambos	2023	2025	01-oct-22	01-feb-23	1º trimestre 2023	1º fin de semana 1º trimestre 2024	12 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Diferentes actuaciones en línea Soria-Torralba, supresión BT, renovación vía y racionalización vías estación de Soria	x	x		"• Junio 2022 - Septiembre 2022: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas y cortes totales extraordinarios según TBA 174/22 MA (intervalos sin tráfico programado). • Octubre 2022 - Febrero 2023: Corte total de 5 meses, se planificará con TBA 172/22 • Marzo 2023 Fin de obra: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas"	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Imposible línea desvío
					Colmenar Viejo	Soto del Real	Maderuelo-Madrid Chamartín	ambos	ambos	2024	2025	24-meses	24-meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	x	x		En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF, (Sotoverro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP.	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede			



ÁREA TERRITORIAL CENTRO

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	FECHA INICIO ZONA N° CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFFECTACIÓN PREVISTA				PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
								DESDE	HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización			
2022-1-003	2022-1-001	2021-1-027	2021-1-026	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	ambos	2025	2025	2025	2025	FIN RTC	Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Impossible línea desvío
300	300	320/500	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	ambos	2025	2025	2025	2025	FIN RTC	Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Impossible línea desvío
2022-1-002	2022-1-001	2021-1-027	2021-1-026	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	ambos	2025	2025	2025	2025	FIN RTC	Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede
300	300	300	300	Castillejo Añover	Villasequilla	Chamartín-Valencia Nord	2024	2023	2024	2024	2024	2024	FIN RTC	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Impossible línea desvío	
"1º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2023"	"2º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	"2º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	2024	2023	2024	2024	2024	2024	FIN RTC	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Impossible línea desvío	
"1º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2023"	"2º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	"2º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	2024	2023	2024	2024	2024	2024	FIN RTC	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Impossible línea desvío	
Getafe Industrial	Pinto	Chamartín-Valencia Nord	2024	2023	2024	2024	2024	2023	2024	2024	2024	2024	FIN RTC	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Impossible línea desvío	

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AÑO DE INICIO		AÑO DE FINALIZACIÓN		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO			AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
		DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2022-1-008	2022-1-005	2022-1-004	300	Ciempozuelos	Aranjuez	Chamartín-Valencia Nord	2023	2024	2024	2024	PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. P.K. 42+665, P.K. 46+665, P.K. 47+030, DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA	todo el día	15 días	x				1 FIN DE SEMANA CADA VÍA	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		
520	300	300	Villasequilla	Huerta de Caldecárabos	Huerta de Caldecárabos	Chamartín-Valencia Nord	2024	2024	2024	2024	PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. 75+350, P.K. 81+987 DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA	todo el día	15 días	x				7 DÍAS CADA VÍA	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		
							1º trimestre 2023	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN EL P.K. 85+050 DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA	todo el día	15 días	x				7 DÍAS CADA VÍA	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		
							2º trimestre 2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. 75+350, P.K. 81+987 DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA	todo el día	15 días	x				Cortes extraordinarios ampliando la banda a 8 h y posibles cortes extraordinarios de fin de semana sin definir	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Pendiente de definir "	No procede	
											Diferentes actuaciones para la renovación de vías en las estaciones de Brazatortas, Caracolera, Almadenejos y Guadalmez	Cortes Extraordinarios	18 meses	x							



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FICHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DESDE	HASTA	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Fecha de finalización	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)					
2022-2-003	2021-2-008	NOROESTE	120	NOROESTE	120	Fuentes de Oñoro	Salamanca	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2022	2020	2021	nov.-22	mar.-2020	dic.-22	may.-23	dic.-22	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	may.-23	41 meses	"Electrificación y adaptación de 8 enclavamientos. Túnel de la Almedilla - Rebaje de vía por gálibo: realizado."	x	"D TBA-7 391/20 SALAMANCA-BABILAFUENTE-GOMECELLO-TEJARES CHAMBERI (01/03/21 al 11/11/22). D TBA-8 396/20 SALAMANCA - FUENTES DE OÑORO (12/12/20 al 11/11/22) y Trabajos de electrificación en ejecución (en este momento centrados en Estación de Salamanca). Una vez aprobado el Modificado, se actuará también en trayectos. Trabajos en ENCEs en ejecución, con previsión de inicio PeS a partir ene-2023 implicando repartir el trayecto en tres tramos y se dejará en bloqueo telefónico el tramo en el que se carguen los enclavamientos. La afectación será la que corresponda a un bloqueo telefónico de tres estaciones. La duración será de una semana por trayecto, espaciándose mes y medio cada actuación. Cada PeS, 10 horas de corte."	"D Promotor: ADIF "	
2022-2-003	2021-2-016	NOROESTE	120	NOROESTE	120	Fuentes de Oñoro	Salamanca	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2023	2021	Pre definir	oct.-21	mar.-2020	nov.-22	dic.-22	may.-23	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	37 meses	Obra de gálibos Salamanca - Fuentes Oñoro. Construcción de pasos superiores. Quedan un total de 5 pasos entre Salamanca y Fuentes.	x	"TBP-1 251/22 SANCTI-SPIRITUS- FTE. DE S. ESTEBAN-BOADILLA (07/11/22 al 02/12/22). Sustitución de traviesas, contracarril y demás elementos que componen la superestructura del tramo metálico sobre el río Yeltes, entre los PKs 68/440 al 68/480. D De lunes a viernes, de 08:00 h a 10:10 h ; de 11:20 h (paso tren 47895) a 13:15 h (excepto los viernes que será de 11:20 h a 12:00 h) y de 14:00 h (paso tren 42865) a 19:00 h. D Los domingos 13/11/2022 y 20/01/2022 desde las 08:00 h hasta las 20:00 h (CORTES ININTERRUMPIDOS DE 12 HORAS). Entre Salamanca - Tejares, no está previsto corte, sólo se implantarán LTVs de 60 km/h para protección de los trabajos (demolición y reconstrucción), máximo 2 limitaciones en toda la línea. Los pasos se ejecutarán de uno en uno. Esta actuación se va a paralizar por un modificado en curso hasta la aprobación del mismo. SIN FECHA ESTIMADA. PENDIENTE DE LA TRAMITACIÓN DEL MODIFICADO"	" No procede	
2022-2-003	2021-2-008	Gomecello	Gomecello	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2022	2020	2021	nov.-22	mar.-2020	may.-23	dic.-22	6 meses	37 meses	Construcción paso inferior 64,466 y supresión P/N 63,824.	Construcción paso inferior 64,466 y supresión P/N 63,824.	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	"LTV's a 60 Km/h.desde el Km 64/350 al 64/550, hasta final obra. Ejecutado y abierto el paso inferior. A la espera de retirada de instalaciones. Se está llevando a cabo el proceso de evaluación de riesgos.	" " Promotor: ADIF "				
2022-2-003	2021-2-016	Fuentes de Oñoro	Espeja	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2023	2021	Pre definir	nov.-22	mar.-2020	may.-23	dic.-22	6 meses	37 meses	Protección con muro de hormigón (ambos lados) trinchera Km 114/500 al 114/900.	Protección con muro de hormigón (ambos lados) trinchera Km 114/500 al 114/900.	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	Pre definir	LTV a 60 Km/h.	" Promotor: ADIF				



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO		ÁREA TERRITORIAL		LÍNEA		TRAMOS RTC		SECCIÓN		DIRECCIÓN		AÑO OBRA		AFECTACIÓN AL TRÁFICO		PROMOTOR	
DESDE		HASTA		CÓDIGO		LÍNEA		DESDE		HASTA		DIRECCIÓN		AÑO DE INICIO		RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA		EMPRESA CONTRATISTA	
HASTA		CÓDIGO		LÍNEA		DESDE		HASTA		CÓDIGO		DIRECCIÓN		AÑO DE FINALIZACIÓN		RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD		CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
HASTA		CÓDIGO		LÍNEA		DESDE		HASTA		CÓDIGO		DIRECCIÓN		AÑO DE FINALIZACIÓN		RESTRICCIÓN DE PESO, LONGITUD, GÁLIBO		PESO, LONGITUD, GÁLIBO	
HASTA		CÓDIGO		LÍNEA		DESDE		HASTA		CÓDIGO		DIRECCIÓN		AÑO DE FINALIZACIÓN		RESTRICCIÓN DE SOLO DIÉSEL		SOLO DIÉSEL	
2020-2-016	2022-2-038	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	Salamanca	Peñaranda	Salamanca - Ávila		ambos	ambos	2022	2022				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	León	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
2020-2-017	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
2022-2-016	2022-2-038	2022-2-014	2022-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2020	2020				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2023	2022				
2022-2-016	2022-2-038	2022-2-014	2022-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				
2020-2-016	2020-2-016	2020-2-014	2020-2-013	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2021	2021				
NOROESTE	NOROESTE	130	130	130	130	130	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León		ambos	ambos	2022	2022				</

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	Nº CORRELATIVO	FECHA	SECCIÓN	TRAMOS RTC	LÍNEA	CÓDIGO	DESDE	HASTA	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	INICIO RTC	Fecha de finalización	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
desde	hasta																									
2022-2039	NOROESTE	2021-2-027	2020-2-020	Santibáñez	Bif. Galicia	La Robla - León	NOROESTE	NOROESTE	130	ambos	2023	2024	ago-23	ago-24	2020-2-018	2020-2-018	12 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Santibáñez y Bifurcación Galicia (actualmente en proyecto)	x	"Ejecutada la obra. LTV a 30 Km/h al paso por desvíos 3P, 5P y 7P, en vía I, hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV (NOVIEMBRE 2022). Fin de las restricciones noviembre 2022 (TBA-1 41/22)."	"□ Promotor: Dirección de construcción. □ Empresa contratista: Proyecto en redacción por la D. de Proyectos de Alta Velocidad"				
		2022-2040	2020-2-020	Ujo	Campomanes	"Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla"	NOROESTE	NOROESTE	130	ambos	2021	2022	feb-21	mar-23	2023	2023	17 meses		Remodelación de playa de vías de la estación de Pola de Lena.	x	"□ LTVs: - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 30 Km/h en vía 1 nueva entre los Kms 107/740 y 108/700. FINALIZARÁ sobre el 10 de octubre de 2022, dos semanas después de la puesta en servicio del enclavamiento (FECHA DE FINALIZACIÓN CONDICIONADA A SEÑALIZACIÓN DE NUEVO CVM POR SORCNO Y PUBLICACIÓN DEL CVM) - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 30 Km/h en vía 1 entre los Kms 107/500 y 107/740, previendo la finalización sobre marzo de 2023? LA RETIRADA DE ESTA LTV ESTÁ CONDICIONADA A ACTUACIONES DE LA SORCNO EN EL VIADUCTO DE POLA DE LENA"	"□ Promotor: Adif AV □ Empresa contratista: UTE DRAGADOS - TECSA"				
		2022-2041	2020-2-021	Mieres	Campomanes	"Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla"	NOROESTE	NOROESTE	130	ambos	2022	2022	sep-22	dic-22	2023	2023	62 meses		Electrificación de la estación de Pola de Lena y montaje de L.A.C. para enlace con trazado AVE Variante de Pajares	x	"□ TBP-3 36/22 CAMPOMANES - MIERES (04/04/22 al 22/12/22), todas las noches excepto las del S/D Y D/L, de 00:00 h hasta las 04:45 h. La coordinación de la obra la lleva Alta Velocidad,"		No procede			
		2022-2042	2020-2-022	La Robla	Santibáñez	La Robla - León	NOROESTE	NOROESTE	130	ambos	2022	2022	sep-22	nov-22	2023	2023	62 meses		Tendido de catenaria hacia la Variante de Pajares desde el enlace en la futura bifurcación Pajares.	x	"□ TBP-1 230/22 SANTIBÁÑEZ-LA ROBLA (19/09/22 al 03/10/22). Tendido de catenaria hacia la Variante de Pajares desde el enlace de La Robla, afectando los trabajos a las VÍAS I y II. - Todas las noches, desde el 19/09/22 (noche L/M) hasta el 26/09/22 (noche D/L) de 22:30 h a 07:30 h. - Todas las noches, desde el 26/09/22 (noche L/M) hasta el 01/10/22 (noche V/S) de 23:55 h (paso tren 52706) a 06:00 h. - Noche 01/10/22 de S/D de 23:00 h (paso tren 52644) a 07:00 h. - Noche 02/10/22 de D/L de 23:45 h (paso tren 33102) a 07:45 h."		No procede			



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº FOLIO CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	CÓDIGO LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	Promotor	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-2-018	2020-2-034	"2020-2-032 (relacionada con 2020-7-006)"	2020-7-003 "ELIMINAR. Es la misma de la 2020-7-003"	NOROESTE	León	León	La Robla - León	ambos	Vía Unica	2023	Obras de adecuación a ancho internacional del soterramiento de León. Duplicada con la fila de Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola.	x	x	Corte total de circulación en momentos puntuales y trabajos en banda de Mantenimiento, más O.E en horario nocturno. Queda pendiente hasta tener 3er. hilo entre León y La Robla (inicio marzo de 2023).	" □ Promotor: Adif □ Empresa contratista: Pte de Licitar"	No procede	
NOROESTE	NOROESTE	130	130/760/770	León Clasificación	Bif. Quintana	León - Palencia		ambos	Vía Unica	2021	Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trabajo del Cerecedo)	x	x	Corte total de 12 h en momentos puntuales y trabajos con O.E. en horario nocturno.	" □ Promotor: Adif □ En proyecto."	No procede	
Pola de Lena	Campomanes			Gijón Cercanías - Pola de Lena				2022	2020	Ejecución de ampliación del puente de Nicolas Soria. Marco empujado.	x	x	TBA-1 494/21 OVIEDO (Convencional) y OVIEDO (RAM) (17/08/22 al 21/05/23). □ LTV a 30 km/h en 100 metros Oviedo convencional y RAM. □ Vía general 1 de Oviedo convencional con fondo de saco, entrada lado León. □ Durante 3 meses baja vías 6 y 7 de Oviedo convencional."	" □ Promotor: Adif □ Empresa contratista: COPCISA Los trabajos están detenidos por un modificado y se prevé retomarlos en febrero de 2022."	No procede		
					abril-23	julio-22		2022	2021		Demolición de paso actual y construcción de un nuevo Paso Inferior.	x		"CORTE TOTAL de cinco días a finales de abril de 2023 - mayo de 2023. Resto de días (aún por determinar) corte noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 23:30 h a 04:30 h."	" □ Promotor: Adif □ Empresa contratista: CAVOSA (SACYR)"	Imposible línea desvío	



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	CÓDIGO LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	Promotor	Empresa contratista	Capacidad Línea Desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
DESDE	HASTA																			
2022-2-013	2022-2-011	2022-2-009	2020-2-036	NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	2021	2022	feb.-21	mar.-23	26 meses	17 días	Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830.	x	x	"TBP-1 315-22 FERROL RAM(incl.)-XUVIA(incl.)-SAN SADURNIÑO(excl.) (12/12/22 al 17/12/22) 6 días de CORTE TOTAL de circulación para PeS Fase 1 (ENCEs Ferrol-Xuvia-San Sadurniño). Necesarios 2 cortes de 3-4 días y 1 corte de una semana para creación de nuevas estaciones 1er. trimestre 2023. En paralelo se debe realizar la renovación de las cabeceras de las estaciones comprendidas en el trayecto por lo que será necesario implementar LTV a 30 km/h en las estaciones. En ejecución la parte de instalaciones de eliminación de los bloqueos."	Adjudicado a Thales.			
2022-2-012	2022-2-010	2022-2-008	2023	740	740	LEÓN	LEÓN	LEÓN	2023	2023	2023	17 días	Proyecto de reparación del puente de CANERO, en el PK 219/215.	x		CORTE de 15 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede		
2022-2-013	2022-2-012	2022-2-007	2024	750	750	Cudillero	Cudillero	Cudillero	2024	2024	2024	17 días	Proyecto de reparación de los puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	x		CORTE de 15 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede		
2022-2-013	2022-2-012	2022-2-006	2024	750	750	Veriña	Perlora	Gijón S.C.-Pravia	2024	2024	2024	11 días	Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378.	x		CORTE de 5 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede		
2022-2-013	2022-2-012	2022-2-005	2024	750	750	Avilés	Pravia	Gijón S.C.-Pravia	2024	2024	2024	11 días	Proyecto de reparación de los puentes NALÓN Y RAÍCES, en los P.K.0/579 y 20/299.	x		CORTE de 9 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede		

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	Promotor	Empresa contratista	Capacidad Línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	Promotor	Empresa contratista	Capacidad Línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
2022-014	2021-2-029	2021-2-013	NOROESTE	752	752	Laviana	Gijón S.C	Laviana - Gijón S.C	Vía Única/ambos	2022	2022	Renovación integral vía y carril.	X	X	X	"-01/09/22 (00:00 h) - 15/03/2023 (05:30 h); TBA 128/22 EL BERRÓN (excl) - LAVIANA (Incl) CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO -01/09/22 - 15/07/23; TBA 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO (Excl) - EL BERRÓN (parcialmente incl). CORTE DIARIO de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h."	Adjudicada el 30/07/21.	Imposible línea desvío
NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Laviana - Gijón S.C	Vía Única	2022	2022	2023	2023	Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD)	X	X	X	" - La afección solo se producirá cuando se hagan los enlaces en 2023. Banda de mantenimiento, más Obra Extraordinaria,, ampliando el horario de los trabajos a 6 h, durante el corte total EL BERRÓN-LAVIANA. "	Obras contratadas pendientes de inicio.		
2021-2-030	2021-2-029	2021-2-013	752	752	El Entrego -La Oscura	El Entrego -La Oscura	Laviana - Gijón S.C	Vía Única	2022	2022	Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.	X	X		Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002			
Sotriñón	Sotriñón	Sotriñón	Sotriñón	Sotriñón	Laviana - Gijón S.C	Vía Única	2023	2023	2023	2023	Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.	X	X		Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002	Adjudicada.		
Sotielo	P. C. Tremañes 2	Laviana - Gijón S.C									Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO	X			Sería conveniente ejecutar estas obras de forma coordinada y al amparo de los cortes previstos en la misma línea.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 3T 2022."	No procede	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-2-020		NOROESTE	790	Guardo	"La Asunción/ Universidad"	"Balmaseda Mercancías - Matallana Matallana - La Asunción/Universidad "	Vía Unica	oct-22	jul-23	Sustitución BT por BAU y BLAU.	x		Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MATAALLANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTERNA, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO. Sin afectación prevista. Trabajos en BM.	El proyecto está en fase de adjudicación.		
2019-2-008		NOROESTE	800	Lugo	Monforte de Lemos	A Coruña - Monforte de Lemos	ambos	2021	2023	2º trimestre 2021	x		"Previsto: □ TBA-2 115/22 (30/06/22 al 31/12/22). Todos los días, desde las 23:00 h a 06:00 h. Banda de mantenimiento, más O.E., ampliando el horario de los trabajos a 7 h, durante todo el año 2022 hasta julio 2024. □ LTVs reflejadas en la TBA-2 115/22 (30/06/22 al 31/12/22); * Obras de infraestructura: - 80 km/h, en todo el trayecto RUBIÁN - SARRIA, desde el día 29/06/22 hasta el 14/07/22. Supone una pérdida máxima estimada de 4,6 minutos. - 30 km/h, en 100 m desplazables entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta 30/09/22. Supone una pérdida máxima estimada de 2,2 minutos. * Obra de renovación de vía: - 30 km/h en 1.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 30/10/22 - 80 km/h, una máxima de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/2022 hasta el 30/10/22. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. * Obra de desguarnecido de vía: - 30 km/h, en 1.000 m. desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. - 80 km/h, hasta un máximo de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. □ TBA-1 226/22 (16/09/22-19/09/22, 14/10/22-17/10/22, 11/11/22-14/11/22, 16/12/22-19/12/22), CORTES TOTALES fin de semana (53 h 30'), uno al mes. Previstos cortes de fin de semana uno al mes para el año que viene."	Promotor: Adif	Imposible línea desvío	

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AÑO DE INICIO		INICIO RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al Tráfico			Afectación Prevista	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
		CÓDIGO	LÍNEA				Año de inicio	Año de finalización				Fecha de inicio	Fecha de finalización	FIN RTC	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-007	NOROESTE	A Coruña	A Coruña	"A Coruña - Monforte de Lemos Santiago de Compostela - A Coruña"		2022	2026		dic-22	abril-26					x	x	x	"FASE Previa + FASE 0. Puesta en servicio del nuevo ENCE y nuevas Transiciones. □ Durante los meses 1 y 2 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 6A y 7A, para la ejecución de la canalización principal en esta entrevía. □ Durante los meses 2 y 3 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 7A y 7 para la ejecución de la canalización entre estas vías por la margen exterior a la plataforma y según el proyecto de elementos comunes, cuyo promotor es la Xunta de Galicia. □ Durante los meses 5, 6 y 7 de obra, se requiere de 90 días de la baja de las vías 3A y 4A para la ejecución de la canalización principal situada en la entrevía, así como del andén técnico nº1 de unos 285m. □ Durante el mes 8 de obra, se requiere de 30 días de la baja de las vías 7A y 9A para la ejecución de las canalizaciones en el ámbito de la caseta técnica y de la construcción del segundo andén técnico nº2 de unos 145m. □ Durante el mes 9 se requiere de 30 días de la baja de las vías 6A, 7A y 9A para los tendidos de los cables generales y conexionados en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº1. □ Durante el mes 10 se requiere de 30 días de la baja de las vías 3A y 4A para los tendidos de los cables generales y conexionados en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº2. □ Durante el mes 11 se requiere de 20 días de la baja de las vías 20, 18 para tendidos de cables generales y conexionados en estos entornos. Estos tendidos se realizan en la parte exterior de la vía 20. * continúa en nota adjunta	ADIF AV (encomienda ADIF)/ Ferrovial (Pendiente Adjudicación)	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
							CORTE TOTAL																

*Continuación identificador 2021-2-007

Mes 12:

1ª Jornada de 24 horas, en primer lugar, se realizaría concordancia del ENCE con sus colaterales y en todo el ámbito de la estación en su parte central, incluyendo las vías 4-4A, 5-5A, y 6-6A en un período de 12 horas. El resto de estacionamientos quedarían pendientes para la siguiente jornada. Por otra parte, en un período de 6 horas se realizaría el chequeo en campo y cabina de las transiciones de ERTMS y pruebas con tren desde el estacionamiento en vía 6 hasta las señales de proximidad.

2ª Jornada de 24 horas, en primer lugar se realizaría la continuación con la concordancia del ENCE del resto de vías, es decir vía 3-3A, vía 7-7A vías 9 y 11, ramal de Petroliber, Talleres, etc., así como la carga en el CTC de la estación y pruebas entre el telemando y PLO, estas actividades se realizarán en un turno de 12 horas. Posteriormente se darán continuidad a las pruebas con tren para validar las rutas de ERTMS según nuevas transiciones en jornada de seis horas desde vía 5.

3ª Jornada de 24 horas, pruebas con tren del resto de los itinerarios referente a las nuevas transiciones de ERTMS N1, prueba LTV, pruebas de CTC, PCE, PLE.

FASE 1. Construcción del andén 1 - Baja permanente de las vías 1, 2, 10, 12, 18 y 20 (vías útiles 3, 4, 5, 6 y 7).

Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 9 meses

- 1ª Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de la vía 3A para el desmontaje de la travesía T21 y montaje de nuevo desvío 29, así como de la instalación del nuevo escape 26-27.

- 2ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 1, 2, 18 y 20. Estas ocho horas son parte del tercer día del corte anterior, es decir son actividades entrelazadas.

FASE 2. Construcción del andén 3 - Baja permanente de las vías 5, 6 y 7 (vías útiles 1, 2, 3, 4, 18 y 20).

Las actuaciones de Fase 2 se desarrollarán durante 9 meses

- 1º Corte de 36 horas, baja de las travesías T17, T18 y T19 con los itinerarios afectados, ejecutado la conexión de las nuevas vías 5 y 6 y colocación de la topeta en el recorte de la vía 5, ejecutando las actuaciones de vía, CMS y catenaria.

- 2º Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de las vías 5A, 6A y 7A para la instalación del escape nuevo 20-21, ejecutado las actuaciones de vía, CMS y catenaria. Este corte puede ser aprovechado para la instalación de los pilares de la marquesina situados en el andén 2.

- 3º Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 5 y 6, así como los nuevos aparatos de vía instalados

FASE 3. Construcción del andén 2 - Baja permanente de las vías 3 y 4. (vías útiles 1, 2, 5, 6, 18 y 20).

Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 11 meses

1º Una Jornada de 24 horas, baja de la travesía T19 y vía 5 para la ejecución de la prolongación de la futura vía 4 en la conexión con la actual travesía T19, ejecutándose las actuaciones de vía, CMS y catenaria.

2º Tres Jornadas de 24 horas incluyendo la baja de la vía 3 para proceder al levante de la travesía T20 e instalación del desvío nº 28 y conexión con la travesía T19. Durante estas jornadas de corte podrá realizarse un avance en paralelo con los trabajos de montaje de las vigas principales de cubierta de andenes.

3º Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO, PCE y PLE y concordancia de las nuevas vías 3 y 4, así como los nuevos aparatos de vía instalados.

4º Diez jornadas de 7 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para las pruebas de recuperación del ERTMS N1, siendo necesario disponer de una vía de estacionamiento de tren de pruebas. Realizando cada noche la carga de nuevo SW de ENCE e Interface ERTMS y LEUs y marcha atrás con las correspondientes comprobaciones según protocolos de pruebas.

Banda de mantenimiento con intervalo adicional en fechas ocasionales

TBP-1 317/22 A CORUÑA - SAN CRISTÓBAL (15/11/22 al 15/05/26)

MRR



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA N. CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	Afectación al tráfico				Afectación prevista	Promotor	Empresa Contratista	Capacidad Línea Desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
														Corte total	Restricción de disponibilidad de vía	Restricción de velocidad	Peso, longitud, gálibo	SOLO DIÉSEL				
2022-2-040	2022-2-032	2021-2-031	NOROESTE	800	San Clodio-Quiroga	Soldon-Sequeiros	Monforte de Lemos – Ponferrada	2023	2024	jun-23	mar-24	Reparación Puente Penadola, Km 329/994.		x	x				LTV a 30 km/h en 200 m durante 3 meses y corte de tráfico 2 fines de semana 2º semestre 2023.	En licitación.	No procede	
2022-2-015	NOROESTE	2021-2-032	NOROESTE	800	Lugo	Lugo	A Coruña - Monforte de Lemos					Construcción de nueva estación de LUGO. Edificio y parking.							"Ø Banda de mantenimiento más O.E., para trabajar 6 h en horario nocturno, de 22 h a 04 h. "	Proyecto en fase de aprobación técnica.		
2022-2-040	NOROESTE	2022-2-015	NOROESTE	800	Covas	La Granja	"Monforte de Lemos – Ponferrada Ponferrada - León"					Proyecto de renovación integral del tramo LA GRANJA - COVAS.		x					"Para la ejecución de la campaña geotécnica se requieren 4 CORTES TOTALES de fin de semana o acogerse al CORTE TOTAL de la Estación de MONFORTE DE LEMOS. Por las características de las actuaciones (ampliación de gálibos en túneles, actuaciones en estructuras y tratamiento de trincheras, entre otras), se requerirá de un CORTE TOTAL de la línea en un plazo por determinar."	"Ø Promotor: Adif Ø Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maquetas condicionada a la campaña geotécnica. Previsión de aprobación 4T 2023."	No procede	
NOROESTE	2022-2-040	NOROESTE	Covas	La Granja	Monforte de Lemos – Ponferrada							Proyecto de renovación integral del tramo COVAS - MONFORTE DE LEMOS.		x					"Para la ejecución de la campaña geotécnica se requieren 4 CORTES TOTALES de fin de semana o acogerse al CORTE TOTAL de la Estación de MONFORTE DE LEMOS. Por las características de las actuaciones (ampliación de gálibos en túneles, actuaciones en estructuras y tratamiento de trincheras, entre otras), se requerirá de un CORTE TOTAL de la línea en un plazo por determinar."	"Ø Promotor: Adif Ø Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maquetas condicionada a la campaña geotécnica. Previsión de aprobación 4T 2023."	No procede	



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	PERíODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	CORTE TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
2022-2017	2022-2016	NOROESTE	Monforte de Lemos	800	León	"Monforte de Lemos - Ponferrada Ponferrada - León"																
2022-2029	2022-2029	NOROESTE	Lugo - Laxosa	800	Lugo - Laxosa	A Coruña - Monforte de Lemos		2023	2023	2023	2023	2023	Proyectos de construcción para la ampliación de longitudes de vía a 750 m en estaciones del tramo León - Monforte de Lemos (provincia de León y provincias Lugo/Ourense).		x			CORTES de fin de semana (como mucho) para montaje de aparatos de vía en las estaciones.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión maquetas: Estaciones de Castilla-León 4T 2022. Estaciones de Galicia 1T 2023 Previsión de aprobación 2T 2023 / 3T 2023."	No procede		
2022-2030	2022-2030	NOROESTE	Lugo - Laxosa	800	Lugo - Laxosa	A Coruña - Monforte de Lemos							Supresión Paso a nivel Pk 429/350					LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI				
2022-2017	2022-2017	Betanzos-Infesta	Ferrol	804	Betanzos-Infesta - Ferrol			2023	2023	2023	2023	2023	Supresión Paso a nivel Pk 430/040					LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI				
													Proyecto de renovación del RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE EL FERROL.		x			CORTE TOTAL del acceso al Puerto de 16 meses. Se ha comunicado a la AP y se está a la espera de sus comentarios.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022."	No procede		



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	TRAMOS RTC	SECCIÓN	LÍNEA	CÓDIGO	DÉSDE	HASTA	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Fecha de finalización	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	Promotor	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
2021-2-036	2021-2-014	2022-2-021	2022-2-020	NOROESTE	NOROESTE	820	Vilagarcía de Arousa	Catoira	Vilagarcía de Arousa-Bif. Angueira	Vía única	2022	2022	2023	nov.-22	mar.-23	Sustitución 8.700 traviesas	3 meses		x	Implica LTV 30 Km/h en 500 metros. Repartiendo traviesas desde acopio PZ. Banda de mantenimiento, más O.E.	Pendiente de la llegada de las traviesas.						
NOROESTE	822	822	820	Zamora	Monte la Reina	Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo	Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo	Zamora	Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo	ambos	2022	2022	2022	nov.-22	nov.-22	Obra del refuerzo del Paso Superior PS 39-1	4 meses		x	"TBA-2 214/22 MONTE LA REINA-ZAMORA (01/08/22 al 01/12/22) Corte noches L/M, M/X/J, J/V y V/S de 21:30 h a 07:30 h. Llevan tres semanas de retraso respecto a la planificación inicial. Por el momento se mantiene el plazo reflejado en la TBA, que corresponde a los 4 meses de plazo según proyecto, a la espera de que el Contratista remita una actualización de la programación. "	No procede						
Bif. Valorio	Bif. Valorio	La Hinesta (CGD)	Bif. Valorio - Puebla de Sanabria	Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo	Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo	Vía única	2023	2023	2023	ambos	2023	2023	2023	nov.-22	mar.-23	"Descarga y sustitución de carril y traviesas: - Trayecto Medina del Campo a Toro. "	5 meses		x	"Sustitución de carril y traviesas en dos tramos. - PK 7 a PK 13/400 con una duración estimada de dos meses - PK 53 a PK 55/300 con una duración estimada de un meses	" Promotor: ADIF						
Bandeira	Vedra-Rivadulla	Ourense - Santiago de Compostela	Ourense - Santiago de Compostela	Vía única	2023	2023	4º Trimestre 2023	5 semanas	"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000 "	x	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. Construcción	Imposible línea desvío			
									Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	x	x	x	"Corte de la circulación de 15 días naturales (reflejado en plan marco). LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma."	" Promotor: Adif " Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede												



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	TRAMOS RTC	LÍNEA	CÓDIGO	SECCIÓN	DESDE	HASTA	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio	Año de finalización	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	Afectación al tráfico				Afectación prevista	Promotor	Empresa Contratista	Capacidad Línea Desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
																		RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL							
2021-2-005							2021-2-034																					
NOROESTE	NOROESTE	NOROESTE																										
822	822	822	Uxes	A Coruña	Santiago de Compostela - A Coruña				ambos		2022		2026		"1er. Semestre 2024"	"1er. Semestre 2024"	3 meses		"Conexión con el Puerto Exterior de A Coruña. Línea convencional de nueva construcción que discurrirá por un corredor de infraestructuras no utilizado previamente y que atraviesa los términos municipales de A Coruña y Arteixo. MRR"	x	x			" 3 cortes de 7 horas mínimo. Se propone una limitación de velocidad, a 50km/h, durante la semana anterior a la ejecución de las fases 2 x47 y 3, donde se llevarán a cabo labores de replanteo y modificación de postes de catenaria, durante el fin de semana que dure las fases 2 y 3 y una semana después de estas fases."	ADIF AV / SACYR	No procede		
			Taboadela	Ourense	Puebla de Sanabria - Ourense				ambos		2022		2024		feb-22	mar-24	2 meses		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ampliación Banda de Mantenimiento"	x				" TBA 47/22 OURENSE-TABOADELA (21/02/22 al 11/12/22) De lunes a domingo , en horario de 23:30 h a 04:30 h."	ADIF AV- Construcción ROVER			
			Taboadela	Ourense	Puebla de Sanabria - Ourense				ambos		2023		2024		nov-22	dic-22	2 meses		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución cajón hincado"	x	x			" LTV 30 km/h entre PPKK 241+510 – 241+560"	ADIF AV- Construcción ROVER			
			Taboadela	Ourense	Puebla de Sanabria - Ourense				ambos		"1er. Semestre 2023"		"1er. Semestre 2023"		40 horas				"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución ODT 8.09 (levante pareja), reposición saneamiento y abastecimiento (levante pareja), y demolición PS existente"	x				"	ADIF AV- Construcción ROVER	Imposible línea desvíos		

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC	LÍNEA	CÓDIGO	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	Corte Total	Restricción de disponibilidad de vía	Restricción de velocidad	Peso, longitud, gálibo	SOLO DIÉSEL	Afectación prevista	Promotor	Empresa Contratista	Capacidad Línea Desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
2022-2-024	2022-2-022	2021-2-005	NOROESTE	SALAMANCA	822	Puebla de Sanabria - Ourense	ambos	2023	2023	2024	"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución refuerzos, inyecciones y desmonte sobre túnel de Áspera. Ejecución refuerzo terraplén para limitación de asientos. Hinca ODT 7.74. Ampliaciones de trincheras en desmontes D3 D4"	ene-23	mar-24	4º trimestre 2023	30 días	15 meses		x					LTv 30 km/h móvil en 300 metros entre los PPKK 240+150 - 242+200	ADIF AV- Construcción ROVER		
2021-2-006	2022-2-022	2021-2-005	NOROESTE	822	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	Bif. Valorio - Puebla de Sanabria	2023	2023	2023	Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043.,	4º trimestre 2023	30 días				x					CORTE de 30 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede		
Ourense	Santiago de Compostela	Tramo Ourense- Santiago de Compostela	3º trimestre 2023	4º trimestre 2023	12 meses	Tramo Ourense- Santiago de Compostela pantallas acústicas.	x			Possible corte que afecte a la infraestructura en explotación (BM más posible O.E.)											Pendiente aprobación de proyecto	No procede				
Redondela	Bif. Arcade	Redondela - Santiago de Compostela				Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	x			CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses										"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maqueta agosto de 2022. Previsión de aprobación 2T 2023."	No procede					

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
												RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2021-2-011		2022-2-028				2022-2-027													
NOROESTE	NOROESTE	818.822 y 824	810/850/812	Vigo	Padrón	"Redondela - Santiago de Compostela Vigo Urzaiz - Bif. Arcade Vigo-Guixar - Bif. Chapelá"	ambos	2022	2023	2024	1er. trimestre 2023	Pantallas acústicas Vigo - Padrón	x	Corte catenaria y maquinaria en vía	"ADIF AV - Construcción / UTE CIVIS - OPR"	No procede			
				Padrón	A Coruña	Padrón-A Coruña	ambos	2022	2023	2024	ene-23	ON 002/22: Ejecución de las obras del Proyecto de Protección Acústica del Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Padrón - A Coruña	x	7 cortes extraordinarios de vía de 9 horas de duración cada uno para colocación de pantallas con interferencia de cola de anclaje de LAC y realización de empalmes de fibra y traslados de armarios de señalización	ADIF AV- Construcción / UTE DRAGADOS-TECSA- DRACE GEOCISA	No procede			
	Santiago de Compostela	Santiago de Compostela	"Ourense - Santiago de Compostela Santiago de Compostela - A coruña Redondela - Santiago de Compostela"	mar-23	jul-24	9 meses	Nocturno	18 meses	Futuras Obras en estación de Santiago de Compostela.	x	" □ ANDÉN 1: Se reducirá la longitud de estacionamiento del andén 1 de los 436 m actuales a unos 338 m. □ ANDÉN 2: Este andén se divide en tres sectores 2a, 2b, 2c. Se dará de baja el sector 2a que da servicio a la vía 3a para la ejecución de las cimentaciones, lo que implicará también la baja para la circulación de las vías 2 y 3a. □ ANDÉN 3: Se ocuparán unos 80 m para la ejecución de cimentaciones, por lo que quedarán operativos unos 165 m de los 260 m actuales. □ Vías 5, 6 y 7: Será necesario cortar las tres vías a la vez para la ejecución de las cimentaciones. TBA-1 106/22 SANTIAGO DE COMPOSTELA (04/07/22 al 31/03/23)"								



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

TRAMOS RTC	LÍNEA	CÓDIGO	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Afectación al tráfico				Afectación prevista	Promotor	Empresa contratista	Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
							Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC							
							Fecha de inicio	Fecha de finalización	Duración total	Periodo del día							
"2020-7-006 (relacionada con 2020-2-032)"	"2020-7-003 (relacionada con 2020-2-030)"				2021-2012												
A.V.	A.V.				NOROESTE												
084/130	084/130				810/822												
Ourense Cambiador	Bif. Estadio Municipal	León	Ourense	Ourense	"Ourense - Santiago de Compostela Bif. Chapela - Ourense Ourense - Monforte de Lemos Puebla de Sanabria - Ourense"	ambos	2023	2029	4º trimestre 2023	4º trimestre 2024	Futuras Obras en estación de Ourense.	x			"Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: □ El primer CORTE TOTAL, en la fase 7, que se prevé durante el año 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense- Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 15 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte. □ El segundo CORTE TOTAL, en la fase 9A, contempla la suspensión de todas las circulaciones durante un tiempo estimado de 15 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación. El diseño y organización de las distintas fases queda recogido en el Anejo En fase de proyecto. No procede de Plan de Obra. Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos: - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, imprescindibles para el correcto desarrollo de los trabajos."		
León Cambiador	León Cambiador					Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola. Adecuación a ancho internacional del soterramiento de León.	x				Diferentes cortes extraordinarios de hasta 24 h de duración, para la ejecución de un escape entre las vías 1 y 2 y ejecución de ramal de enlace con la futura vía 7 de la nueva estación pasante de León. En fase de finalización del proyecto, pendiente de licitar la obra.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: Pte de Licitar"	No procede				
						Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trabajo del Cerecedo)	x	x	x		Corte total de circulación de 12 horas en momentos puntuales y trabajos en Banda de Mantenimiento más O.E. En fase de finalización del proyecto, pendiente Licitar la obra.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	No procede				

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHE Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL		TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
		CÓDIGO	LÍNEA															
20222-2-001		NOROESTE	84			ambos	2023	3 trimestre 2023				Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	x	Afecciones: -Desde el mes 19 al 30 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestilla). -Desde el mes 24 al 27 (3 meses). Circulación exclusivamente por vía única general (vía 2) en Línea 130 entre JCA2 y JCA9 Interrumpida circulación por vía 3 (apartadero). -Desde el mes 24 al 27 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 entre JCA1 y JCA9. Tráfico por vía 1. -Desde el mes 27 al 30 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. -En el mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. Las afecciones se prevén del 2T2025 a 1T2026. Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión			En redacción de proyecto	No procede

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AÑO OBRA	AÑO DE INICIO	AÑO DE FINALIZACIÓN	INICIO RTC	FIN RTC	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
2020-3-009	2020-3-008		2019-3-007	2019-3-013	2019-3-004													
420	422	Arahal	Pedrera	Arahal-Osuna-Fuente de Piedra. IISS	Zafra-Huelva Mercancías	Ámbas direcciones	ambos	ambos	2019	2019	2019	Todo el día	Obras del cambiador de ancho de Granada		LTV de 30 km/h en el entorno del PK 52	<input type="checkbox"/> Promotor: Adif AV		
"157+700 Línea Zafra-Huelva	"177+887 Línea Zafra-Huelva	"157+700 Línea Zafra-Huelva	"166+140 Línea Zafra-Huelva	"166+790 Línea Zafra-Huelva"	"177+887 Línea Zafra-Huelva"	"Mérida-Los Rosales (P.K. 106/000-111/000)"			2021	2021	2021		Obras de "Plataforma y vía de acceso en ancho convencional a la estación de Antequera AV. Vigente TBA corte total (133-19SETBA)		Actualmente corte de vía total	<input type="checkbox"/> Promotor: Adif AV		
512		516	Bif. Riofrío	Fuente de Piedra	Bif. Las Maravillas-Antequera				2022	2023	2022		Renovación de vía en el tramo indicado	<input checked="" type="checkbox"/>	"Se establecerá una LTV a 30 Km/h durante 2 meses aproximadamente Se desplazará LTV 30 de 500m en 500, subiendo a 60-80 Km/h según se vaya avanzzando"	<input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ASCH "		
2020-3-010									2024				Renovación de vía en el tramo indicado (RENOVACIÓN DE VÍA ZAFRA-HUELVA, VALDEALMUSA-HUELVA)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	"• Cortes totales de tráfico de 72 h (tres) y de 48 h (uno) para ejecutar obras de drenaje transversal (TBA 234/22 SE, del 30/09/22 al 28/02/23) • Mismos cortes que obra de Peguerillas-Huelva (2021-3-025).	<input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ROVER RAIL S.A."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.	
420		Estaciones de Campillos y Setenil	Estaciones de Campillos y Setenil	Bif. Las Maravillas-Algeciras					19 meses	18 meses	4 meses		Banda mantenimiento / Fin de semana		"Obras realizadas al amparo del 206/22 SE TBP-1 Supresión bloqueo telefónico tramo Arahal-Fuente de Piedra e instalación BLAU: Instalación enclavamiento electrónico en las estaciones Arahal, Osuna, Marchena y Pedrera. • Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de tráfico • Mayo 2023 - Julio 2023: Noches de L/M a V/S de 23:15 h a 06:00 h"	<input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: CAF SIGNALLING "	Imposible línea desvío	
															"• 2º semestre de 2023: - 1 corte total de vía de 72 h en la estación de Campillos - 1 Corte total de vía de 72 h en la estación de Setenil • 2º semestre de 2023: Corte de vía total durante 2 días en estación de Setenil • Cortes de vía, en vías auxiliares según las fases de obra sin interrupción de circulación"	<input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: COMSA, SAU "	Imposible línea desvío	



ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	FECHE Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	LÍNEA	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC	LÍNEA	SECCIÓN	TRAMOS RTC	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
DESDE	HASTA	CÓDIGO	SECCIÓN	TRAMOS RTC	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
2021-3-005	2021-3-003	508	Badajoz	Frontera Portuguesa	Estaciones de Cáceres, Mérida Aljucén y Badajoz I026: Cáceres Frontera: Tramos: Bif. Casa de La torre - Bif. Romanos, Bif. Granja- Las Encinas -Aljucén, Aljucén - La Garrovilla, Bif. San Nicolás Badajoz, Badajoz Frontera	Ambas direcciones	-	-	UTE Sacyr Construcción-Sacyr Neopul			
520	400	500	Casatejada	La Bazagona	La Bazagona (P.P.K.K. 223+360, 224+063 y 224+289)		2021	2021	"Restricción de Velocidad debido al apeo de la vía para la realización de tres hincas de tubos de hormigón de 1200 mm, por motivo de la construcción de la LAV tramo Toril-Río Tiétar, paralela a la línea convencional en ese tramo. En trámite solicitud de TBA que incluiría dos LTV a 30 Km/h (una LTV en el PK 223+360 de una semana de duración y una LTV entre los P.P.K.K. 224+063 y 224+289 de dos semanas y media de duración , con estimación de inicio de los trabajos el 17 de octubre y duración de 4 semanas. TBA pendiente de validación en función de otros trabajos de renovación de estaciones. Prevista autorización para el 4 de noviembre a falta de confirmar."	"□ Promotor: Adif – A.V. □ Empresa contratista: UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, SA - ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, SAU - INFRAESTRUCTURA FORESTAL Y MEDIO AMBIENTE (IFMA)"		
2021-3-006	2021-3-003	400	Lora del Río	Los Rosales	LORA DEL RÍO - LOS ROSALES		2021	2021	"Octubre 2022- Noviembre 2023: Descarga carril (Sin afectación al tráfico) Diciembre 2022 - Enero 2023: Trabajos en BM. Implantación de LTV"	No está adjudicada		
520	La Garrovilla	Montijo	Montijo		Primero trimestre 2023	oct-22	dic-22	95 h	SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN VÍA 1 ENTRE LOS PP.KK. 523/863 AL 528/450 Y VÍA 2 ENTRE LOS PP.KK. 521/111 AL 523/532 Y 523/863 AL 528/450 DEL TRAYECTO LORA DEL RÍO A LOS ROSALES	"Sustitución marco P.K. 475+200	Corte total de circulación durante 95 h. Corte línea convencional entre Bif. La Isla y Bif. San Nicolás. Desvío de trenes por Línea AV.	□ Promotor: ADIF-AV Capacidad línea desviación L926: Alta capacidad disponible

ÁREA TERRITORIAL SUR

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC	LÍNEA	CÓDIGO	LÍNEA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
2021-3-021	2021-3-020	2021-3-019	2021-3-018	512	2021-3-017	Jabugo	Huelva Mercancías	Zafra-Huelva Mercancías	Ambas direcciones	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS	X	X	• Corte total al tráfico entre Jabugo y Huelva-Mercancías	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: AZVI"	
430	400	422	444	512	2021-3-017	Bif. La Negrilla	La Negrilla	"Anillo cercanías Sevilla PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117"	2022	2023	2024	2024	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.	
Los Rosales	Brenes	Fuente de Piedra	Pedrera-Fuente de Piedra	422	2021-3-019	2021-3-018	2021-3-017	2022	2022	2022	2022	2022	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	Se trabaja en BM. Se implanta ltv a 60 km/h en 300 metros que va deslizando	Imposible línea desvío
Pizarra y Aljaima	Pizarra y Aljaima	Bobadilla-Málaga MZ.		444	2021-3-017	2021-3-017	2021-3-017	2024	2024	2024	2024	2024	PESO, LONGITUD, GÁLIBO SOLO DIÉSEL	• Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de supresión al tráfico	
3 meses según proyecto (previsto incremento)	9 meses	4 meses	25 meses	12 meses	Todo el día	REHABILITACIÓN DE VÍA ENTRE LOS P.K. 95+335,970 AL 98+412,000 DEL TRAYECTO PEDRERA - FUENTE DE PIEDRA. LÍNEA 422 BIF. UTRERA A FUENTE DE PIEDRA.	X	X							
A partir de 2024	4 ^º trimestre 2022	ene-23	Segundo trimestre 2022	oct-23	sep-2024	3 meses según proyecto (previsto incremento)	9 meses	4 meses	25 meses	12 meses	PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN EL TRAYECTO LOS ROSALES - BRENES ENTRE LOS PPK 537+212 A 549+700 VÍA II. LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ	X	X	Obra a la espera de contrato de suministro de carriles. No hay fecha de comienzo	
A partir de 2024	4 ^º trimestre 2022	may-23	Tercer trimestre 2022	sep-2024	sep-2024	3 meses según proyecto (previsto incremento)	9 meses	4 meses	25 meses	12 meses	SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE PIZARRA Y ALJAIMA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)	X		• A partir de 2024: 4 Cortes totales de 8 horas y Cortes totales puntuales en vías auxiliares en Pizarra y Aljaima	Promotor: ADIF

ÁREA TERRITORIAL SUR

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AÑO DE INICIO	AÑO DE FINALIZACIÓN	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
2021-3-034	2021-3-033	2021-3-032	2021-3-031	2021-3-029	2021-3-028	Espeluy	Lora del Río	Espeluy-Lora del Río	2025	2022	2022	2025	Por definir. Actuación sin Medios Para la redacción del Proyecto
400	400	420	430	452	400	Est. Alcolea	Est. Alcolea	Estación de Alcolea	2024	2025	2023	2023	"* Renovación y Racionalización de Vías de la Estación de Aguilar en varias Fases. - Fase 1: Levante de Vía 2 y 6. Circulación por Vía 1 - Fase 2: Levante de vía 1, Circulaciones por Vía 4. - Fase 3: Levante de Vía 4 circulaciones por vías 1 y 2. • Restricciones de disponibilidad de vías durante un periodo de 11,5 meses, siempre manteniendo el paso por alguna de las vías de la estación. Los trabajos se regularán por consigna."
Córdoba	Palma del Río	El Higuerón - Villarrubia											"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: CONVENSA"
Est. Alcolea	Est. Alcolea	Estación de Alcolea											No está adjudicada
2021-3-034	2021-3-033	2021-3-032	2021-3-031	2021-3-029	2021-3-028	2024	2025	2022	2025	2023	2023	2025	Por definir. Proyecto en supervisión. Requiere de proyecto complementario de IISy y comunicaciones que no está redactado.
400	400	420	430	452	400	Est. Alcolea	Est. Alcolea	Estación de Alcolea	2024	2025	2023	2023	Por definir. Proyecto en supervisión.

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA	CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Afectación prevista		PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)										
								Año de inicio	Año de finalización												
512	2021-3-038	2021-3-035	512	Jabugo	Huelva Mercancías	Zafra-Huelva Mercancías	2024	2023	2025	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
512	2021-3-036	2021-3-036	520				2022	2024	2026	Fecha de inicio	Fecha de finalización	SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO TRAMO: ZAFRA - HUELVA CARGAS	x								
512	2021-3-037	2021-3-037	516	Villanueva Río Minas	Pedroso	Mérida-Los Rosales	2022	2022	4º trimestre 2022	Sin previsión de afección por el momento	Sin previsión de afección por el momento	SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE VILLANUEVA DE LA SERENA - BRAZORTAS/VEREDAS									
512	P.K. 103/640	P.K. 106/650	Zafra-Huelva				4º trimestre 2022	6 meses	23 meses	Sin previsión de afección por el momento	Sin previsión de afección por el momento	Reparación del puente sobre la vaguada de la Ribera de Huesna	x								
												PROYECTO DEMODERNIZACION, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE LOSPUENTES SITUADOS EN LOSPK 103+640, 106+486 Y106+650	x								

ÁREA TERRITORIAL SUR

ÁREA TERRITORIAL SUR

ÁREA TERRITORIAL SUR

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFFECTACIÓN PREVISTA				PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)							
							DESDE	HASTA	Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO			
2022-3-022	2022-3-019																			
400	430	520	520	Estación de Badajoz	Estación de Badajoz				2022	2022	2º trim. 2022	2022	4 meses	Período del día	Renovación de vía, ampliación de andenes, drenajes	x	Renovación de vías 4,5,M5 y 8. Levante y supresión definitiva de vía 6. Sustitución de desvíos 11,17 y 21. Levante de desvíos 6 y 23	"□ Promotor: Adif - AV □ Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopl"		
2022-3-021	2022-3-020								2023	2022	3º Trimestre 2022	2022	3 meses	Período del día	Levante de la vía 6 y construcción de andén	x	Se suprime definitivamente la vía 6	"□ Promotor: Adif - AV □ Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopl"		
400	430	La Roda de Andalucía	Fuente de Piedra	LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA. PK 100+000 al PK 107+000					2023	2023	nov-23	2022	6 MESES	Período del día	"MODIFICACIONES EN ODTs EN EL TRAYECTO LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA. PK 100+845 PK 101+708 PK 102+904"	x	"PROYECTO EN REDACCIÓN. TRABAJOS PREVIOS: Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. CORTE TOTAL 3 FINES DE SEMANA (VIERNES, SABADO Y DOMINGO), PREVISTO PARA MAYO DE 2023. POSTERIOR a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. - Finalizados trabajos con corte total se establecerá LTV A 30 KM/H durante una semana en cada ODT."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV SUR"	Imposible línea desvío	
400	430	Espejuy	Villanueva de la Reina	ESPEJUY VILLANUEVA DE LA REINA. PK 343.					2023	2023	6 MESES	2022	6 MESES	Período del día	"TRATAMIENTO Y MEJORA DE LA TRINCHERA ENTRE LOS PP.KK. 343+600 A 344+102 LADO DERECHO. TRAYECTO ESPEJUY VILLANUEVA DE LA REINA LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN CÁDIZ. SIN RESTRICCIONES."	x	"PROYECTO EN REDACCIÓN. PREVISTO REALIZAR LOS TRABAJOS EN BM + OTROS IINTERVALOS QUE CONCEDA EL PM."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV SUR"		



ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Afectación prevista			PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
							Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC		
2019-4-003					ambos							
2019-4-006	300	XÀTIVA	LA ENCINA	50: La Encina - Xàtiva	ambos	2023	2023					
2019-4-016	300	POBLA LLARGA	SILLA	60: Xàtiva - Silla	ambas	2020	2022					
2019-4-017	600	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	SAGUNT	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2023	2020					
2019-4-018	600	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2025	2023					

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FEC HA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTES TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)				
			CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización			INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Periodo del día	Duración total	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-019			600	CASTELLÓ	VINARÒS	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	ambas		Cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs	X	X	X							"* Julio 2022 - Diciembre 2023: Bandas de mantenimiento de 6/8 horas en diversas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021"	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: UTE AZVI-CONVENSA"	No procede
2019-4-020			600	VINARÒS	L'AMETLLA DE MAR	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	ambas	2023	2022	Nocturno	1º semestre 2025	36 meses							"* Abril 2022 - Diciembre 2023: Cortes nocturnos de 6/8 horas en ambas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021"	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: ROVER"	No procede
2019-4-021			600	L'AMETLLA DE MAR	CAMB. LA BOELLA	40: L'Aldea - Amposta - Camb. La Boella	ambas	2025	2023	Nocturno	1º semestre 2025	36 meses							"* Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020"	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: En licitación"	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PERÍODO	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTES	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
			CÓDIGO	DESDE													
2019-4-025			600	SAGUNT	CASTELLÓ	20: Sagunt - Castelló de la Plana	ambas	2022	2023	ene-22	dic-23	Nocturno	24 meses				
2020-4-004	320	MURCIA DEL CARMEN	MURCIA MERCANCIAS	Murcia Mercancías - Murcia del Carmen	única	última	2021	2022	2025	feb-22	feb-25	Día completo	36 meses	Alta Velocidad Murcia - Almería	X	X	X
2020-4-005	322	LORCA SAN DIEGO	MURCIA MERCANCIAS	20: Murcia Mercancías - Lorca	única	última	2025	2025	2026	oct-21	oct-25	Día completo	40 meses	Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego	X		
2020-4-007	336	MURCIA	SAN ISIDRO	San Isidro-Murcia	única	última	-	-	-	-	-	Día completo	12,5 meses	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen	X		

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN			AFFECTACIÓN AL TRÁFICO			AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
								Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	Corte total	Restricción de disponibilidad de vía	Restricción de velocidad peso, longitud, salido solo diésel		
2021-4-003	2021-4-002	2020-4-015				Ambas	2021	2023	2023	may-21	dic-23	30 meses	Nocturno	X	X	X	• Cortes puntuales en las estaciones afectadas durante 15 horas en las noches de V, S y D. Se sustituirán desvíos en 6 estaciones dos desvíos (Caudiel - Teruel) .	"Promotor: Adif Empresa contratista: - Rover, Convensa Pavasal"	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2021-4-004	2021-4-004	300	XATIVA	SILLA	60: Xàtiva - Silla	Ambas	2022	2023	2023	ene-22	feb-23	8 fines de semana	Nocturno	X	X	X	8 Cortes nocturnos en 8 fines de semana de ambas vías durante 12 horas	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE AZVI/COMSA"	No procede
2021-4-005	2021-4-012	342	XATIVA	ALCOI	10: Xàtiva-Alcoi	Ambas	2022	2023	2023	ene-22	dic-23	14 meses	Nocturno	X	X		• Corte nocturno durante 6/8 horas	-	No procede
330	344	300	LA ENCINA	VALENCIA-NORD	Valencia - La Encina	Única	2025	2025	-	3er trim 2021	4º trimestre 2023	26 meses	Nocturno	X	X		"Se establecerán 4 zonas de actuación: - La Encina - Xàtiva: sin afectación al tráfico entre Moixent y La Encina. Con afectación entre Moixent y Xàtiva que coincidirá con la actuación con ref 2021-4-014 - Xàtiva - Benifaió: afectación coincidente con la actuación con ref 2019-4-006 - Silla: corte total de la circulación durante 12h para la puesta en servicio del nuevo enclavamiento - Silla - Alfafar: corte nocturno de ambas vías durante 6 horas para la puesta en servicio de los nuevos enclavamientos"	-	Imposible linea desvío
330	330	344	LA ENCINA	ALACANT TERMINAL	Bif. Alicante - La Encina	Ambas	2025	-	-	feb-23	feb-25	24 meses	Nocturno	X	X	X	• Febrero 2023 - Febrero 2025: Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas	"Promotor: Adif Empresa contratista: TECSA"	No procede
330	330	344	ALACANT TERMINAL	ALACANT TERMINAL	Alacant Terminal	Única	4º trim 2023	-	-	3º trim 2025	18 meses	completo	Obras de implantación de tercer carril	X			-	-	Imposible linea desvío
330	330	344	ALACANT TERMINAL	ALACANT TERMINAL	Alacant Terminal	Ambas	2025	-	-	completo	Ampliación playas de vía ancho estándar (actualmente en proyecto)			X			Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	-	

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC	LÍNEA	CÓDIGO	LÍNEA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO		PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
									Año de inicio	Año de finalización			
DESDE	HASTA								INICIO RTC	FIN RTC			
2021-4-014													
2021-4-015	2021-4-016	MOIXENT	XATIVA-AG.KM.47	340	Moixent-Xàtiva		única	2022					
2021-4-017	2021-4-018	SILLA	GANDIA	344	Silla - Gandia		ambas	2021					
2021-4-019	2021-4-020	SAGUNT	CAMINREAL	610	Sagunt - Teruel		única	2024					
2021-4-021	310	VILA-REAL	CASTELLÓ	600	Vila-Real - Castelló de la Plana		ambas	2024					
2021-4-022	342	XATIVA	ALCOI	600	10: Xàtiva-Alcoi		única	2025					
2021-4-023	BUÑOL	UTIEL		16 meses	Buñol - Utiel		ambas	ene-24					
2021-4-024							2024						
2021-4-025							2025						
2021-4-026							abr-24						
2021-4-027							abr-25						
2021-4-028							12 meses						
2021-4-029							16 meses						
2021-4-030							16 meses						
2021-4-031							16 meses						
2021-4-032							16 meses						
2021-4-033							16 meses						
2021-4-034							16 meses						
2021-4-035							16 meses						
2021-4-036							16 meses						
2021-4-037							16 meses						
2021-4-038							16 meses						
2021-4-039							16 meses						
2021-4-040							16 meses						
2021-4-041							16 meses						
2021-4-042							16 meses						
2021-4-043							16 meses						
2021-4-044							16 meses						
2021-4-045							16 meses						
2021-4-046							16 meses						
2021-4-047							16 meses						
2021-4-048							16 meses						
2021-4-049							16 meses						
2021-4-050							16 meses						
2021-4-051							16 meses						
2021-4-052							16 meses						
2021-4-053							16 meses						
2021-4-054							16 meses						
2021-4-055							16 meses						
2021-4-056							16 meses						
2021-4-057							16 meses						
2021-4-058							16 meses						
2021-4-059							16 meses						
2021-4-060							16 meses						
2021-4-061							16 meses						
2021-4-062							16 meses						
2021-4-063							16 meses						
2021-4-064							16 meses						
2021-4-065							16 meses						
2021-4-066							16 meses						
2021-4-067							16 meses						
2021-4-068							16 meses						
2021-4-069							16 meses						
2021-4-070							16 meses						
2021-4-071							16 meses						
2021-4-072							16 meses						
2021-4-073							16 meses						
2021-4-074							16 meses						
2021-4-075							16 meses						
2021-4-076							16 meses						
2021-4-077							16 meses						
2021-4-078							16 meses						
2021-4-079							16 meses						
2021-4-080							16 meses						
2021-4-081							16 meses						
2021-4-082							16 meses						
2021-4-083							16 meses						
2021-4-084							16 meses						
2021-4-085							16 meses						
2021-4-086							16 meses						
2021-4-087							16 meses						
2021-4-088							16 meses						
2021-4-089							16 meses						
2021-4-090							16 meses						
2021-4-091							16 meses						
2021-4-092							16 meses						
2021-4-093							16 meses						
2021-4-094							16 meses						
2021-4-095							16 meses						
2021-4-096							16 meses						
2021-4-097							16 meses						
2021-4-098							16 meses						
2021-4-099							16 meses						
2021-4-100							16 meses						
2021-4-101							16 meses						
2021-4-102							16 meses						
2021-4-103							16 meses						
2021-4-104							16 meses						
2021-4-105							16 meses						
2021-4-106							16 meses						
2021-4-107							16 meses						
2021-4-108							16 meses						
2021-4-109							16 meses						
2021-4-110							16 meses						
2021-4-111							16 meses						
2021-4-112							16 meses						
2021-4-113							16 meses						
2021-4-114							16 meses						
2021-4-115							16 meses						
2021-4-116							16 meses						
2021-4-117							16 meses						
2021-4-118							16 meses						
2021-4-119							16 meses						
2021-4-120							16 meses						
2021-4-121							16 meses						
2021-4-122							16 meses						
2021-4-123							16 meses						
2021-4-124							16 meses						
2021-4-125							16 meses						
2021-4-126							16 meses						
2021-4-127							16 meses						
2021-4-128							16 meses						
2021-4-129							16 meses						
2021-4-130							16 meses						
2021-4-131							16 meses						
2021-4-132							16 meses						
2021-4-133							16 meses						
2021-4-134							16 meses						
2021-4-135							16 meses						
2021-4-136							16 meses						
2021-4-137							16 meses						
2021-4-138							16 meses						
2021-4-139							16 meses						
2021-4-140							16 meses						
2021-4-141							16 meses						
2021-4-142							16 meses						
2021-4-143							16 meses						
2021-4-144							16 meses						
2021-4-145							16 meses						
2021-4-146							16 meses						
2021-4-147							16 meses						
2021-4-148							16 meses						
2021-4-149							16 meses						
2021-4-150							16 meses						
2021-4-151							16 meses						
2021-4-152							16 meses						
2021-4-153							16 meses						
2021-4-154							16 meses						
2021-4-155							16 meses						
2021-4-156							16 meses						
2021-4-157							16 meses						
2021-4-158							16 meses						
2021-4-159							16 meses						
2021-4-160							16 meses						
2021-4-161							16 meses						
2021-4-162							16 meses						
2021-4-163							16 meses						
2021-4-164							16 meses						
2021-4-165							16 meses						
2021-4-166			</td										

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	FECHA Y N° ZONA N° CORRELATIVO	2021-4-022	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de Inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
						ambas	ambas	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Implantación BAB La Roda - Villarrobledo	X	X	Ampliación de horario de la banda de mantenimiento y cortes puntuales de poca afectación para durante las fases de pruebas y cambios de enclavamientos	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
2022-4-001	2022-4-002	2022-4-001	600	610	SAGUNT	SAGUNT	Sagunt	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto	X	X	"08/07/2022 - 13/05/2023: De forma genérica de 23:30 h a 05:50 h (40/22 VA TB-1) • Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra • Corte de continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castelló ACCIONA-SIEMENS y UTE BOMBARDIER-THALES"	"Promotor: Adif Contratista: UTE BOMBARDIER-THALES"	No procede
2022-4-005	2022-4-002	2022-4-002	410	610	TERUEL	CAMINREAL	Teruel-Caminreal	2023	2024	2024	2024	2023	2024	Electrificación de la línea e instalación de desvíos	X	X	• Cortes nocturnos de 5h	"Promotor: Adif Contratista: -"	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2022-4-006	2022-4-002	2022-4-002	320	600	TORREPACHECO	CARTAGENA	020: MURCIA DEL CARMEN - CARTAGENA	2028	2026	2026	2026	2023	2024	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALMERÍA	X		Corte total del servicio de la Línea 410, Linares Baeza-Almería tramo Moreda-Almería durante aproximadamente 36 meses. Las afecciones se prevén desde el 2T 2023 hasta el 4T 2026, incluido	Proyecto en Redacción	
2022-4-007	2022-4-002	2022-4-002	600	VALENCIA-NORD	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	010: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SAGUNT	010: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SAGUNT	2028	2026	2026	2026	2023	2024	PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO-CARTAGENA	X	X	• 8-5 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana. Proyecto en redacción	"Promotor: Adif AV. Proyecto en redacción. Empresa contratista: -"	Imposible linea desvío
																	"• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Puntualmente, cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló en intervalos máximos de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Afectación prevista			PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)								
							Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC	Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL	
2022-4-008																				
2022-4-009																				
2022-4-010																				
2022-4-011																				
300	VALENCIA -NORD	ALFAFAR-BENETUSSER	070: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SILLA		ambas	ambas														
310	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA SANT ISIDRE	030: VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS - UTIEL		ambas	ambas	2023	2023	-	-	-	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X	"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
304	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	ALFAFAR-BENETUSSER	010: VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS - ALFAFAR-BENETUSSER		ambas	ambas	2023	2028	-	-	-	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X	"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
320	TORREPACHECO	RIQUELME	020: MURCIA DEL CARMEN - CARTAGENA		ambas	ambas	2023	2026	-	-	-	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X	"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
600	SAGUNT MERCADERÍES	SAGUNT MERCADERÍES	010: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SAGUNT		ambas	Nocturno	2023	2026	mar.23	2º trimestre 2023	sep.2	36 meses	Día completo	PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: RIQUELME-TORRE PACHECO	X	X		"• 15-13 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana	"Promotor: Adif AV. En licitación de obra Empresa contratista: -"	Imposible linea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
							Año de inicio	Año de finalización					CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-5-001	240	Castellbisbal	Martorell Seat	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llob.		ambos	2019	"	may-19	"	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal - Martorell,	-	x	x	x	"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizada PeS del Ramal de Costablanca con fecha 20 de agosto de 2022. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal-Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 10 meses desde la PeS del ramal. En octubre y noviembre, trabajos de cimentaciones y montaje de pórticos de LAC en playa de vías de SEAT, con cortes nocturnos en días laborables y cortes completos de fin de semana. Posible corte total de 2 semanas en abril de 2023 (pendiente de confirmación por SEAT Factoría en función de su planificación de producción) para culminar la implantación del ancho mixto en la playa de vías de SEAT y PeS del nuevo SW de la estación"	" Promotor: Adif Empresa contratista: UTE Dragados-Tecsa"	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.		
2019-5-002	240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat		ambos	2018	2024	mar-18	may-24	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	74 meses	x	x	x	Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. La próxima actuación está prevista en Vilafranca del Penedés, con la ejecución de dos vías mango. Afectaciones: vías únicas entre Monjos y Vilafranca, y entre Vilafranca y La Granada. Posteriormente se acometerá La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Durante parte de las obras, no habrá parada comercial en la estación de La Granada. Afectaciones: vías únicas dentro de la estación de La Granada. Los trabajos en Vilafranca y La Granada comprenderán el cuarto trimestre del año 2022, y primer y segundo trimestre de 2023; los trabajos se iniciarán en la estación de Vilafranca a finales de septiembre. Con previsión de inicio en segundo trimestre de 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç, actuando en primera fase sobre vías impares de estas estaciones y posteriormente en vías pares. Finalmente corte en la estación de St. Vicenç de Calders durante 5 meses para la implantación del tercer carril, ripados de vías e instalación de aparatos de 3 hilos.	" Promotor: Adif Empresa contratista: UTE Comsa-Acciona"	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.		

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PERÍODO DEL DÍA		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico			Afectación prevista	Promotor	Empresa Contratista	Capacidad Línea Desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			CÓDIGO	LÍNEA				Año de inicio	Año de finalización			INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL
2019-5-003			210		Bif. Vilaseca	Tarragona	Miraflores - Sant Vicenç de Calders	ambos		Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	x	x	x	"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Realizada instalación de aparato de dilatación y encarrilladora del viaducto metálico del río Francolí en marzo 2022. Finalizados trabajos de instalación de aparatos de vía, renovación de superestructura y cambio de enclavamiento en Tarragona Mercaderías. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla, así como remates y soldaduras. Pendiente de confirmación por parte del tecñólogo de fecha de inicio de los trabajos para carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación. Iniciados los trabajos de acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarrilladora del lado Reus, con corte total de la línea 630 a su paso por el viaducto metálico del Francolí. Actuación iniciada el 20 de agosto, plazo de finalización previsto de 8 semanas, a cuya finalización se podrá devolver la circulación."	"D Promotor: Adif D Empresa contratista: UTE Vías-Electren"			
2019-5-004			210		Torredebarra	Sant Vicenç de Calders	Miraflores - Sant Vicenç de Calders	ambos	"2014"	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	x	x	x	Realizada instalación de aparato de dilatación y encarrilladora del viaducto metálico del río Francolí en marzo 2022. Finalizados trabajos de instalación de aparatos de vía, renovación de superestructura y cambio de enclavamiento en Tarragona Mercaderías. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla, así como remates y soldaduras, a partir de octubre se prevé Pendiente de confirmación por parte del tecñólogo de fecha de inicio de los trabajos para carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación. Iniciados los trabajos de acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarrilladora del lado Reus, con corte total de la línea 630 a su paso por el viaducto metálico del Francolí. Actuación iniciada el 20 de agosto, plazo de finalización previsto de 7 8 semanas, a cuya finalización se podrá devolver la circulación.	"D Promotor: Adif D Empresa contratista: UTE Vías-Ogensa-Electren"	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío.		
2019-5-006			270		Estación Mollet SF		Maçanet - Bif. Aragó.	ambos		Recrcido de andenes, ripado de vía y catenaria en vía 4 y construcción de paso inferior en Mollet Sant Fost	x	x	x	Limitaciones de velocidad y corte de las dos vías generales un fin de semana.	"o Promotor: RENFE o Empresa Contratista: RESCINDIDO EL CONTRATO, ACTUALMENTE EN FASE DE NUEVA LICITACION"	Imposible línea de desvío		

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO			AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
				DESDE	HASTA											RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2019-5-011	2019-5-009	204	Hoya	Ayerbe	Bif. Canfranc - Canfranc		ambos	ambos	2022	2022	2023	2023	3 trim 2022	3 trim 2022	Renovación Plasencia-Ayerbe e instalación desvíos Ayerbe	x	x	x		"• 01/08/2022 a 16/11/2022 (10 semanas): Corte total de 3,5 meses o Empresa en el tramo para renovación de vía (195/22 BA TBA-2). • Corte parcial en estaciones. En licitación."	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: VÍAS Y CONSTRUCCIONES SA Adjudicado"	Imposible línea de desvío	
2019-5-012	2019-5-009	200	Zuera	Almudevar	Madrid-Chamartín - Barcelona Est. França		ambos	ambos	2021	2022	2023	2023	2º sem 2022	2º sem 2022	Mejora de la plataforma y corrección asentamientos.	x	x	x		Previsto realizar trabajos de perforación e inyección durante los meses de mayo, junio y julio sin afectar a la explotación comercial, solo en vía 070 (AV). En agosto 2023 se realizará un corte total de la línea 070 y 200 desde el 1 al 31 de agosto (AVE) y 200 (RC)."	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:Sin Adjudicar (proyecto aprobado)"	Desvíos parciales por L210. Capacidad baja.	
2019-5-013	2019-5-011	270	Caldes de M.	Maçanet Massanes	Cerbere - Bif. Aragó.		ambos	ambos	2022	2022	2024	2024	3 trim 2021	3 trim 2021	"Renovación integral de catenaria Maçanet-Caldes	x	x	x		"Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones 607-21 BA TBA-3 Del 21/03/22 16/09/22 al 23/12/22 : corte de vía entre Maçanet y Caldas de Malavella. Noches de Lunes a Viernes : Vía 1 o 2, según avance y necesidad de los trabajos (una sola vía). Intervalo: De 21.43h. a 07.43h Noche Sáb./Dom. : Corte de vía 1 (de 23.30h. a 08.15h.) y vía 2 (de 22.00h. a 06.40h.) Noche Dom./Lun. : Corte de vía 1 (de 23.30h. a 06.30h.) y vía 2 (de 22.00h. a 06.00h.)"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE CATENARIA MACANET-CALDES En ejecución"		
2019-5-014	2019-5-012	270	Girona M.	Maçanet Massanes	Cerbere - Bif. Aragó.		ambos	ambos	2022	2022	2024	2024	1 er trim 2022	1 er trim 2022	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	505/20 BA TBP-1 FECHAS: 22/02/21 al 23/12/22 Renovación integral de la catenaria de ambas vías generales del trayecto Maçanet - Caldes"	x	x			"• Enero 2022 - Diciembre 2022: Banda de Mantenimiento, amplia de 10 h, Esta actuación se acogerá también a los cortes previstos en la renovación de catenaria de Maçanet-Caldes • Enero 2023 - Diciembre 2023: Banda de Mantenimiento 2 vías, 10 THALES CALDES h de SOD durante 12 meses"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE CALDES En ejecución"	
		270	Girona V.	Figueres	Cerbere - Bif. Aragó.		ambos	ambos	2023	2023	2024	2024	3º trim 2023	3 trim 2024	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	BAB Maçanet-Girona	x	x			"• Septiembre 2022 - Diciembre 2022: Intervalos extraordinarios nocturnos • Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas, vías 3, 5 Y 7 (afecta rotaciones)."	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE EYM INSTALACIONES-FCC INDUS Adjudicado"	
		270	Figueres	Portbou	Cerbere - Bif. Aragó.		ambos	ambos	2024	2024	2025	2025	4º trim 2022	3º trim 2023	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par.	x	x			Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Incompatible con el punto anterior, Girona-Figueres. Necesario programar en fechas distintas. (A partir de 2023) (Horario pendiente de concretar)	"o Promotor: Adif (Subdirección de construcción de Red Convencional) Proyecto en licitación	



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO			AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			CÓDIGO	DESDE										RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO			
2019-5-015	2019-5-016	220	220	Barcelona Marina	Pl Catalunya	Lleida - BIF.VILANOVA	ambos	2023	2023	9 meses	24 horas	Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	x	x	x	"Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente. Corte previsible 3º trimestre 2023"	Proyecto en supervisión.	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.	
2019-5-016	2019-5-017	254	220	Montcada Bifurcación	Lleida - BIF.VILANOVA		ambos	2021	2021	9 meses	24 horas	Instalación nuevo enclavamiento electrónico de Montcada Bifurcación	x	x	x	Cortes en fines de semana con diferentes afectaciones, para sustitución de desvíos, pruebas y puesta en servicio. Baja alternativa de vías de clasificación para renovación de vía. (septiembre 2022-diciembre 2023). Por circunstancias sobrevenidas se retrasa el TBA, pendiente de asignar nuevas fechas.	"□ Promotor: Adif (SDORCNE) □ Empresa contratista: SIEMENS RAIL AUTOMATION SA Proyecto en supervisión "		
2019-5-017	200	254	254	Aeroport	EL Prat del Llobregat Aeroport - El Prat del Llobregat		ambos	2024	2024	24 meses	24 horas	Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'	x	x	x	"Trabajos en banda de mantenimiento para ejecución de futuras vías 2 y 4. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con línea 254 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 2º trimestre del 2024. Obras en ejecución "	"□ Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) □ Empresa contratista: Comsa "		
2019-5-018	276	200	200	Gavá	EL Prat del Llobregat Gavá - El Prat del Llobregat		ambos	2022	2022	24 meses	24 horas	Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'	x	x	x	Trabajos en banda de mantenimiento para ampliación de vía 4 de El Prat del Llobregat y renovación de catenaria. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con vía 2 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 2º trimestre del 2024. Obras en ejecución	"□ Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) □ Empresa contratista: Comsa "	Mínima	
	Estación Blanes	Maçanet - Bif. Sagrera										SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LAS CERCANÍAS DE BARCELONA. ESTACIÓN DE BLANES. L/ BARCELONA A MAÇANET POR MATARÓ	x	x	x	"Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas vías 3, 5 y 7 (afecta rotaciones). Intervalos extra nocturnos (Septiembre 2022-Noviembre 2022)"	"□ Promotor: Adif (SDORCNE) □ Empresa contratista: CONTRATAS Y VENTAS SA Adjudicado "		

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA									AÑO DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2020-5-002	2020-5-032	2019-5-031	2019-5-020	240	240	St. Feliu de Llobregat	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat	ambos	ambos	2022	2025	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat	-	-	-	-	x	x	Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Previsión de instalación de los escapes a partir de 13, 14 y 15 de enero 2023. Duración de las vías únicas desde marzo 2023, fecha de puesta en servicio también de la estación provisional hasta el final de Obra. Previsión de cierre del PaN de Sant Feliu 16 de octubre 2022.	"□ Promotor: Adif (Subdirección de de Construcción) □ Empresa contratista: ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A."	
270	200	S.V. Calders	S.V. Calders	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat	ambos	ambos	2021	2022	Pendiente definir	Pendiente definir	Sustitución de desvíos en la estación de Sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	5 meses	44 meses	x	x	Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO "		
270	200	Tardienta	Chamartin - BCN Estación França	4º trimestre 2021	Pie. Licitación	Pendiente definir	Pendiente definir	2022	2023	5 meses	5 meses	Adecuación de las instalaciones de seguridad en la estación de sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	12 semanas	10 meses	x	x	Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO"		
270	200	Sant Andreu C.	Cerbere - Bif. Aragó.	3º trimestre 2022	4º trimestre 2022	Pendiente definir	Pendiente definir	2023	2023	5 meses	5 meses	Obras del proyecto constructivo de accesibilidad en la estación de Tardienta, Huesca	-	-	-	-	-	-	Recrecido de andenes. Trabajos en banda de mantenimiento con algún corte puntual. Queda pendiente de ejecutar la ampliación y recrecido del andén central y las actuaciones en el edificio de la estación.	Promotor: Adif Pendiente adjudicación.	
270	200	Sant Andreu C.	Cerbere - Bif. Aragó.	12 semanas	12 semanas	-	-	-	-	-	-	Trabajos de conexión de la vía actual en servicio con la nueva estación de Sant Andreu Comtal. Se acomete de forma coordinada con los trabajos de la nueva estación de la Sagrera en lo referente a la línea R2.	-	-	x	x	x	" -23 a 25 de abril: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Montcada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía II. (Realizado) -11 a 13 de junio: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Montcada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía I. (Realizado). - 17/09/22 hasta 11/12/22. 22. Corte total 12 semanas afectando a " distintos trayectos y líneas. "	"□ Promotor: Adif Alta Velocidad □ Empresa contratista: Varias	No procede	



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Afectación prevista			PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)										
							DESDE	HASTA	AÑO de inicio	AÑO de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
2020-5-005	2020-5-004																				
2020-5-005	2020-5-005	222	222	Bif. Sagrera	Maçanet - Bif. Aragó.	ambos	ambos	2022	2022	2022	3er trimestre 2022	4º trimestre 2022	12 semanas	4º trimestre 2022	1.er Trimestre 2025	17/09/22 hasta 11/12/22. 22. Corte total 12 semanas afectando a distintos trayectos y líneas. En ejecución.	x	x	x	" o Promotor: Adif Alta Velocidad o Empresa contratista: Varias "	No procede
2020-5-005	2020-5-005	222	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2022	2022	2024	3º trim 2022	4º trim 2021	36 meses	4º trimestre 2024	1.er Trimestre 2025	" • Restricción de capacidad con corte puntual extraordinario en fin de semana. • Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en los ENCEs."	x			" o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: ALSTOM TRANSPORTESA En ejecución"	
2020-5-005	2020-5-005	222	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2022	2022	2024	2º trim 2022	3º trim 2022	25 meses	3º trim 2024	1.er Trimestre 2025	" • Verano 2023: Corte total temporal de dos meses y medio entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets) • Verano 2024: 5 meses y medio de supresión del tráfico entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets) "	x	x	x	" o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE FCC-COMSA Adjudicado"	Imposible línea desvío
2020-5-005	2020-5-005	222	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2022	2022	2024	4º trim 2023	15 meses	28 meses	4º trim 2024	1.er Trimestre 2025	" • Mayo 2023: Corte fin de semana para Parets. • Enero 2024: Corte de 9 días en La Garriga. • Corte de 9 días en Granollers Canovelles (que se incluye dentro del corte total de la duplicación)"	x	x	x	" o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE OBRASCON GUINOVART Adjudicado"	Imposible línea desvío
2020-5-005	2020-5-005	222	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2022	2022	2024	2º trim 2022	3º trim 2022	15 meses	4º trim 2023	1.er Trimestre 2025	" Habrá cortes de fin de semana para la construcción de cada uno de los pasos inferiores. Esos cortes se realizarán durante el 2022/2023 sin fecha definida a día de hoy. Corte para PI peatonal PK 36/434 en el 3T 2022 Corte para PI peatonal PK 37/492 en el 3T 2023"	x	x	x	" Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). Contratista: Extraco."	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
			DESDE	HASTA																				
2020-5-006																								
2020-5-007		200	200	200	La Plana	VALLS	MADRID-CHAMARTÍN - BARNA-EST. DE FRANÇA																	
2020-5-008		200	200	200	Salomo	RODA DE BARÀ	MADRID-CHAMARTÍN - BARNA-EST. DE FRANÇA																	
2020-5-009	200	200	200	200	Salomo	S. Vicente Calders	MADRID-CHAMARTÍN - BARNA-EST. DE FRANÇA																	
2020-5-010	210	200	200	200	Vilanova	SITGES	MADRID-CHAMARTÍN - BARNA-EST. DE FRANÇA																	
2020-5-011	Riudecayes	Les Borges del Camp MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS																						

FECHE Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	INICIO RTC	FIN RTC	Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)									
2020-5-016	2020-5-015	2020-5-014	2020-5-013	2020-5-012	Sant Sadurní	MARTORELL	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat																								
2020-5-017	2020-5-018	246	220	210	Figueres	Llançà	FRONTERA CERBERE/PORTBOU - BIF. ARAGÓ			2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2025	3º trim 2024	2º trim 2025	8 MESES		VIADUCTO.Km 60+380. Reparación Viaducto st. Sadurní incluyendo ejecución de pasillos fuera de gálibo, reconstrucción muretes guardabalasto, mejora drenaje y juntas de dilatación del tablero. L8-14	x	x	Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"			
					Figueres	Llançà	FRONTERA CERBERE/PORTBOU - BIF. ARAGÓ			2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2025	3º trim 2024	3º trim 2025	12 MESES		PK263,43 VIADUCTO Sustitución tablero metálico puente Llançà y mejora de estribos. L9-7	x	x	1 corte total de 72+1 corte total 24 h (ambos para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío			
					Asco	MORA LA NOVA	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS			2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2025	3º trim 2024	4º trim 2024	12 MESES		PK264,418 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico puente Massot y mejora de estribos. L9-12	x	x	1 corte total de 72 h + 1 corte total de 40 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"			
					Sant Vicenç de Castellet	Castellbell i El Vilar-Monistrol	LLEIDA-PIRINEUS - BIF.VILANOVA			2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2025	3º trim 2024	4º trim 2024	12 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	x	x	"Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.		
					Castellbisbal	RUBÍ	MOLLET SANT FOST -- CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ			2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2025	4º trim 2024	5º trim 2024	4 MESES		PK312,19 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Gravet, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L11-4	x	x	Possibles 3 cortes totales de fin de semana. Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana. Posible implantación de LTV	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío		
					Cerdanyola Uni.	BIF.NUDO MOLLET	MOLLET SANT FOST -- CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ			2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2025	4º trim 2024	5º trim 2024	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo MOLLET-CASTELLBISBAL. L5-2	x	x	Posibilidad de ejecutar trabajos con corte total de 2 meses o bien 4 meses de corte de 1 vía alternativamente.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"			
																									PK20+82-20+834 Tratamiento terraplén contiguo estructura sobre la riera de caldes. L5-3	x	x	Banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Afectación prevista				PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
							Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC		
2021-5-001	2020-5-022	238	El Prat del Llobregat	El Prat del Llobregat - El Prat del Llobregat	ambos	2022	2023	2023	1º trim 2022	3º trim 2023	"	"
2020-5-001	2020-5-019	238	Estación de Can Tunis	Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot	ambos	2023	2023	2022	4º trim 2022	3º trim 2023	"	"
2020-5-021	2020-5-020	238	Estación de Can Tunis. Calle 4	Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot	ambos	2024	2023	2023	1º trim 2023	4º trim 2023	"	"
2020-5-023	2020-5-022	238	Estación de Can Tunis	Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot	ambos	1º trim 2023	4º trim 2024	1º trim 2024	18 MESES	18 MESES	"	"
210-600	2020-5-021	238	Tarragona Estación	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS	ambos	2023	2023	2023	1º trim 2023	4º trim 2023	"	"
2020-5-023	2020-5-023	254	Estación de Can Tunis. Calle 4	Castellbisbal-Agujas Llobregat Puerto BCN - Barcelona-Morrot Zona Franca	ambos	2024	2024	2024	1º trim 2023	4º trim 2022	"	"
2020-5-023	2020-5-023	254	Aeroport	El Prat del Llobregat Aeroport - El Prat del Llobregat	ambos	1º sem 2022	2º trim 2024	1º trim 2024	18 MESES	18 MESES	"	"

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	2021-5-002	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Afectación prevista				PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
								Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC						
2021-5-003	2021-5-004	2021-5-003	610	Camin Real	Bif. Teruel	Zaragoza - Sagunto	ambos	2023	2022	1º trim 2022	1º trim 2024	"	• Febrero 2022 □ Diciembre 2022: Bif. Teruel-Camin Real con cortes "o Promotor: ADIF de 21:40 h a 07:15 h. (598/21 BA TBA - 3) y Cortes extraordinarios en fines de semana • Pendiente de aprobación 12/22 VA TBP-2 Camin Real-Teruel (09/01/2023 - 22/12/2023). • Se aprovechará el corte de la ampliación de gálibos 2021-5-003. En estudio la posibilidad de ampliar los cortes."				
2021-5-005	2021-5-004	2021-5-004	610	Sagunt	Teruel	Sagunt - Bif. Teruel	2024	2023	2023	1º trimestre 2023	2º trimestre 2023	24 meses	Instalación de Línea Aerea de Contacto	x x x	o Empresa Contratista: UTE-COBRA-ELECTREN - ELECNOR En ejecución"	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea	
2021-5-006	2021-5-005	2021-5-005	200	Ariza	Zaragoza	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA	2024	2024	2025	1º trimestre 2024	3º trim 2024	6 meses	Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores	x x x	Corte total. Vinculado :2021-5-002	Redacción de proyectos	Imposible línea desvío
2021-5-007	2021-5-006	2021-5-006	210	Pradell	Riudecanyes	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS	2024	2024	2025	3º trim 2024	4º trim 2025	15 MESES	Todo el día	x	Cortes permanentes puntuales. Pendiente de evaluación técnica del proyecto		
270	Sant Miguel de F.	Marça	Els Guiamets	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS	CERBERE - BIF ARAGÓ	2024	2024	2025	3º trim 2024	4º trim 2024	5 meses	PK 556+636 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Argentera, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-3. Pradell-Riudecanyes.	x x	Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"		
						2024	2024	2025	3º trim 2024	4º trim 2024	18 MESES	PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamets.	x x	Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"		
						2024	2024	2025	3º trim 2024	4º trim 2024	18 MESES	PK236,079 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico, sustitución de pilas puente Fluvia y mejora de estribos. L9-8. Sant Miguel de Fluvia	x x x	1 corte total de 72 h + 1 corte total de 24 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío	

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)					
				DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Duración total	Período del día	PERIODO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL			
2021-5-011	2021-5-009	2021-5-008	Flaça	Girona	CERBERE - BIF.ARAGÓ			2024	2024	2024	3º trim 2024	2º trim 2025	10 MESES	PK217,037 VIADUCTO. Sustitución tablero hormigón Riera Palagret, eliminación pilas y mejora de estribos. L8-2. Flaça-Girona.	x	x	x	1 corte total de 48 (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío
2021-5-010	2021-5-009	2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS			2024	2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	3 MESES	PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp.	x	x	x	1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-012	2021-5-011	2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS			2024	2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	5 MESES	PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	x	x	x	En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013	2021-5-011	2021-5-010	Les Borges del Camp.	Reus	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS			2024	2024	2024	1º trim 2024	2º trim 2025	15 MESES	PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	x	x	x	1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-014	2021-5-011	2021-5-010	Girona		CERBERE - BIF.ARAGÓ			2024	2025	2024	4º trim 2024	2º trim 2025	15 MESES	VIADUCTO ESTACIÓN GIRONA. Impermeabilización del tablero, reparación daños pilas, parte inferior, colocación de barandillas. L7-10	x	x		En estudio corte parcial por vías. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
222	238	270	Castellbisbal	C.Tunis	Castellbisbal-Agujas Llobregat - BARCELONA MORROT			2024	2025	2024	4º trim 2024	2º trim 2025	6 MESES	Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	x	x	x	Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
222	Sant Martí de Centelles.	Centelles.			La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües			2024	2025	2024	4 MESES	4º trim 2024	6 MESES	Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x	Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Afectación al tráfico	Corte Total	Restricción de disponibilidad de vía	Restricción de velocidad	Peso, longitud, gálibo	SOLO DIÉSEL	Afectación prevista	Promotor	Empresa contratista	Capacidad Línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
				DESDE	HASTA																							
2021-5-022	2021-5-020	200	200	La Garriga	Figaró.	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2024	2024	2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	x	x	x	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío							
2021-5-018	2021-5-019	220	220	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2024	2024	2024	2024	2º trim 2024	3º trim 2024	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	x	x	x	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío							
2021-5-017	2021-5-016	222	222	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2024	2024	2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES	Puente Rossell PK 51 Sustitución tramo metálico, mejora de estribos. Sant Martí de Centelles-Centelles.	2 Cortes totales de 48 h. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras terraplenes misma linea	x	x	x	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío							
2021-5-023	2021-5-022	270	270	Tamarite	Almacelles	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA	ambos	2024	2024	2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	x	x	x	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío							
240	240	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA	Figueres	Portbou	Cerbere - BIF.ARAGÓ	ambos	2025	2025	2025	2025	3º trim 2023	4º trim 2024	5 MESES	Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea	x	x	x	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad						
St. Vicenç de Calders	Castellbisbal	St. Vicenç de Calders - L' Hospitalet	St. Vicenç de Calders - L' Hospitalet	St. Vicenç de Calders - L' Hospitalet	St. Vicenç de Calders - L' Hospitalet	St. Vicenç de Calders - L' Hospitalet	ambos	2026	2026	2026	2026	1º trim 23	2º trim 2025	7 meses	Posibilidad de días completos	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou	" Trabajos nocturnos en banda de mantenimiento. Corte especial en algún fin de semana para la puesta en servicio en estaciones. (a partir de 2023)"	x			"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: En LICITACION"							

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA	N° CORRELATIVO	LÍNEA	CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio		Año de finalización		INICIO RTC	Fecha de inicio	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
									DESDE	HASTA												
2022-5-001	2021-5-027	2021-5-025	2021-5-024	270	210	Bif. Sagrera	Granollers Cto.	Cerbere - BIF.ARAGÓ	ambos	2022	2023	2024	2025	2º trim 22	2º trim 23	Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera-Mollet-Granollers de la línea Aeroport-Maçanet-Massanes	x	x	"Corte especial en fin de semana. Posible ampliación de bandas de mantenimiento a una de las dos vías de forma alternativa, aún no solicitados. (a partir de septiembre 2022 y parte de 2023)"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: LANTANIA SA En adjudicación"		
222	276	210	210	Pradell	Riudecanyes	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS				2024	2025	2024	2025	3º trim 2024	4º trim 2025	PK 556,636 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL N° 73 DE ARGENTERA. LÍNEA: MIRAFLORES □ TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS. L10-3	x	x	Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"		
2022-5-002	2021-5-026	2021-5-026	2021-5-025	El Guiamts	Marça	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS				2023	2024	2025	2026	3º trim 2024	4º trim 2025	PK 544,856 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL N° 68 DE CAPÇANES. LÍNEA: MIRAFLORES □ TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS	x	x	Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"		
222	276	210	210	Flix	Asco	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS				2024	2025	2026	2027	3º trim 2024	4º trim 2025	PK 514,627. TERRAPLÉN. PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN SITUADO EN LA LÍNEA MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS. PK INICIO 514,627 A PK FINAL 514,85. TRAMO CASPE- MORA LA NOVA	x	x	Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.	
El Masnou	Vilassar de mar	Mataró-Bif.Sagrera								2025	2026	2027	2028	5 meses	4,25 MESES	Remodelación de los andenes y del edificio del apeadero de Ocata para mejorar la accesibilidad	x	x	Supresión de la parada de los trenes de viajeros desde el 7 de marzo. Vía única los fines de semana.			
La Molina	Planolles	LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES								2026	2027	2028	2029	4 trimestre 2024	1º trim 2025	PROYECTO TÚNEL N° 32 HELICOIDAL, LÍNEA 222 LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES, PPKK 26+690 A 27+147	x		Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío	

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AÑO DE INICIO AÑO DE FINALIZACIÓN		INICIO RTC	FIN RTC	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO			AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			CÓDIGO	DESDE				AÑO DE INICIO	AÑO DE FINALIZACIÓN						RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2022-5-003	2022-5-004	Girona V.	Flaçà	Cerbere - BIF.ARAGÓ						3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL CANAL DE RIEGO DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA SÉQUIA VINYALS					Corte de la vía 1, 5 días. Corte total 48 horas, a combinar con otros cortes en la línea	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		
2022-5-004	200	Sitges	Garraf	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA						3 trimestre 2023	4 semestre 2023			PROYECTO DE REPARACIÓN DE LAS CIMENTACIONES DEL PUENTE SOBRE LA CALA DE AGUADULCE Y DEL VIADUCTO DE GARRAF, EN LOS PP.KK. 645/600 Y 650/132 DE LA LÍNEA 200 MADRID - BARCELONA					Corte de la vía 2, 1 mes	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Mínima	
2022-5-005	222	Manlleu	Torelló	LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES						3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO GES. LÍNEA 222: BIF. AIGÜES - FRONTERA LA TOUR DE CAROL - ENVEIGT / PUIGCERDÀ, TRAMO AP. MANLLEU - AP. TORELLÓ. P.K. 84+271	X				Corte de vía, 10 días	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		
2022-5-006	700	Luceni	Cortes de Navarra	CASETAS-ABANDO						1 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO TERRAPLÉN PP.KK. 49+150 - 50+231 DE LA LÍNEA CASETAS-ABANDO (LÍNEA 700)					Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		
2022-5-007	210	Fuentes de Ebro, La Puebla de Hijar, Chiriana, Nosnaspe y Flix		MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS						3 trimestre 2023	2 trimestre 2024			serán necesarios cortes de las vías de apartado afectadas de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general.					Cortes a determinar y con posible desvío por vía Lleida. Para cada estación, será necesario corte de las vías de apartado, afectadas, de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.	

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº ORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AÑO DE INICIO		AÑO DE FINALIZACIÓN		INICIO RTC	FECHA DE INICIO	FIN RTC	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
				DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FECHA DE FINALIZACIÓN	FIN RTC													
2022-5-012	2022-5-011	222	270	Almudévar, Marcén Poleñino, Selguia, Raimat y Juneda)	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA			2024	2024	2023	2024	3 trimestre 2023	2 trimestre 2024		serán necesarios cortes de las vías de apartado afectadas de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general.	Prolongación de vías de estacionamiento hasta los 750 m la línea de Lleida (Almudévar, Marcén Poleñino, Selguia, Raimat y Juneda)	x	x						"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L210. Baja capacidad.	
270	2022-5-009	238	Castellbisbal	Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot				2024	2024	2025	2025	1 trimestre 2024	1 trimestre 2024			Implantación de ancho mixto en la vía madre de Castellbisbal		x	x						"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
270	2022-5-010	270	Vilamalla	Cerbere - BIF.ARAGÓ				2024	2024	2025	2025	1 trimestre 2024	1 trimestre 2025			Remodelación de la estación de Vilamalla. Un proyecto de infraestructura (implantación de ancho mixto hasta la terminal de CIMALSA y ancho estándar desde esta hacia Vilafant).		x							"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
270	2022-5-008	200	Parets	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües				2024	2024	2025	2025	1 trimestre 2024	4 trimestre 2025			Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea.								"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		
270	2022-5-007	222	Granollers Cto.	Cerbere - BIF.ARAGÓ				2024	2024	2025	2025					Cubrimiento de la infraestructura de la línea R2 a lo largo de 350 metros								"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"		

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO			PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)						
							DESDE	HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN		
2022-5-019	2022-5-017	2022-5-016	2022-5-015	Est. Granollers Cto.	Cerbere - BIF.ARAGÓ	2023	2023	2024	2023	2024	3º trim 2023	3º trim 2023	2024	REORDENACIÓN GRANOLLERS CTO.	Por determinar. Cortes de fin de semana 6/7 horas, bajas alternativas (afecta rotaciones). Intervalos extra nocturnos.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif. <input type="checkbox"/> Empresa contratista: "		
200	210	204	200	Sants	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA	2024	2024	2024	2024	2024	2º trim 2023	2º trim 2023	2024	Obra mejora condiciones de evacuación de los andenes Sants	Por determinar.	" <input type="checkbox"/> Promotor: <input type="checkbox"/> Empresa contratista: "		
				Sitges	Garraf	2024	2024	2024	2024	2024	2º trim 2023	2º trim 2023	2024	PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC. LÍNEA BIF CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: AYERBE-CALDEARENAS.	Por determinar.	" <input type="checkbox"/> Promotor: <input type="checkbox"/> Empresa contratista: "		
				Ayerbe	Sabiñanigo	2024	2024	2024	2024	2024	1º trim 2024	1º trim 2024	2024	PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC. LÍNEA BIF. CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: JACA-CANFRANC	x	Verano 2023 (3 meses): Corte total.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Imposible línea desvío EN LICITACIÓN"	
				Jaca	Canfranc	2024	2024	2024	2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024	2024	PROYECTO TÚNEL N.º 3 GUIAMETS, LÍNEA 210 MIRAFLORES-TARRAGONA	x	Verano 2023 (3 meses): Corte total	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Imposible línea desvío EN LICITACIÓN"	
				El Prat	Cunit	2024	2024	2024	2024	2024	3 días	2 semanas	2024	REPARACIÓN PASOS INFERIORES LÍNEA 200 EN PPKK 631.412-663.529	x	Corte de 2 semanas	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
															Corte de 3 días	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.	

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
			DESDE	HASTA															
2022-5-020	210	Reus	Bifurcación de Vila-seca	Miraflores – Sant Vicenç de Calders	ambos		2023	Año de inicio		Banda de mantenimiento y *posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nueva estación denominada Reus-Bellissens	18 meses	2º trimestre 2025	Fecha de finalización	FIN RTC			ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones. Proyecto en redacción	-

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización												
2019-6-001																				
2019-6-002	100	Hernani	Irun	Alzasua - Frontera 641/181	ambos	2017	2024	Jul-05	Jul-05	100 meses	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).	X	x	x		"> Entre Rentería e Irún: Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gainturizqueta. Obra de vía paralizada en situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún, se reanudarán los trabajos primer trimestre 2023. > Continúan trabajos de IISS en corte nocturno. Banda de mantenimiento ampliada nocturna (con TBA). > Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto. >En 2022 previsto: Entre San Sebastián y Pasajes. Doble escape de Ategorrieta. Corte extraordinario Fin de semana 19-20 nov según TBA 237/22, y fin de semana 26-28 nov según TBA 238/22. >En 2023 previsto: Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto. Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gainturizketa. Ventas de Irún: Demolición de PS Teilería y Construcción de nueva pasarela metálica Teilería (julio-septiembre 2023) Demolición de estructura PS Elizatxo. Reposición de estructura PS Elizatxo. (julio-diciembre 2023) > En 2024 previsto: Ampliación de gálibo en túnel de Loiola. Situación de Vía única entre Astigarraga y San Sebastián. Corte extraordinario de 6 semanas de duración para ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, nuevas estructuras en Glorieta de Buenavista, nueva estructura en Paso inferior de Misericordia, y actuación en puente de Oiartzun."	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA ISSL: SIEMENS-CAF."	Sin línea alternativa		



ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORPENAVIO	IDENTIFICADOR CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
							Año de inicio	Año de finalización			
			DESDE	HASTA			INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	
2019-6-005											
2019-6-010	2019-6-005	100	100	Hernani	Irun	Alisasua - Frontera 641/181	ambos	ambos	2017 - 2024	???	"> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. > Ya están en servicio los enclavamientos. > Los cortes extraordinarios son los mismos que los de la obra de vía, al montar los escapes, IISS montarán los motores. (Identificador 2019-6-001)"
2019-6-012	2019-6-010	100	100	Apd. Urnieta	Apd. Urnieta	Alisasua - Frontera 641/181	ambos	ambos	2018 - 2022	???	"> Ejecución paso inferior, ascensores y recrecio de andenes en el apeadero de Urnieta
2019-6-013	2019-6-012	100	100	Apd. Ordizia	Apd. Ordizia	Alisasua - Frontera 641/181	ambos	ambos	2022 - 2023	???	"> Ejecución con recrecio de andenes y ejecución de Paso Inferior en el apeadero de Ordizia
2019-6-016	2019-6-013	100	100	Billabona - Zizurkil	Billabona - Zizurkil	Alisasua - Frontera 641/181	ambos	ambos	2023	???	"> Recrecio de andenes con ripado de vía e instalación de ascensores en la estación de Billabona-Zizurkil
		Zegama - Otzaurte	Brinkola	Alisasua - Frontera 641/181					12 meses	5 meses	"> Rehabilitación de vía y mejora de parámetros de vía en túnel de Osina PK 551/232 PK 551/939 T/Otzaurte-Brinkola

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRESPON-	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
							Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	FIN RTC			
2019-6-027	2019-6-023	2019-6-022	Pancorbo	Pancorbo	"Venta de Baños - Miranda de Ebro	ambos			Oct-22		"> Corte de vía 8 y corte de tensión que puntuamente afectará a las vías pares de la estación. > Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. > Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre. REVISAR > Sin previsión de inicio."	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE"	
160	100	100	Calzada de Bureba	Calzada de Bureba	"Venta de Baños - Miranda de Ebro	ambos	2021	2022	Dec-22		"> Corte de vía 6 y corte de tensión que puntuamente afectará a las vías pares de la estación. > Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. > Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre. > Sin previsión de inicio"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE"	
2019-6-028	160	160	Torrelavega	Santander	Mataporquera - Santander	ambos	2019	2023	Sin RTC	Sin RTC	"> Limitaciones de 30 y 60 km/h para trabajos en andenes. > Sin fechas previstas actualmente. A expensas de empezar la obra de duplicación. > No habrá cortes extraordinarios de fin de semana para este tipo de trabajo. > Se realizará en Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM."	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: COMSA"	
2019-6-029	160	160	Guarnizo	Santander	Mataporquera - Santander	ambos	Oct-19	Jun-19	Sep-23	Sep-23	"> LTV a 100 km/h del pk 510/250 al pk 510/300, desde el 15 julio hasta el 31 de octubre 2022. > LTV a 30 km/h del pk 506/950 al 507/100, desde 15 junio 2022 hasta 15 octubre 2022. > Muriedas - Guarnizo: Corte total de 14 días en agosto 2022 que incluye el puerto Santander (REALIZADO). > Se han realizado trabajos en la estación de Boo y en el trayecto Guarnizo - Boo en el corte extraordinario del 15 al 29 Agosto. (REALIZADO) > Muriedas - Guarnizo: Corte total de 14 días en agosto de 2023 que incluye el puerto de Santander. > Muriedas - Santander: Obra en ejecución. Previsión de corte total de 5,5 meses (2023). > Se están realizando trabajos complementarios a la obra en horario nocturno en banda ampliada EXP NUM TBA 96/22 MI TBA-1."	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: COALVI-ENYE"	
	Mataporquera	Santander	Mataporquera - Santander				28 meses	24 meses	Aug-23		"> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. > No hay previstas afectaciones extras a la circulación. > Se ha aprobado ampliación de plazo hasta agosto 2023"	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: ENYE"	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº CORONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN				Corte Total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	Promotor	Empresa contratista	Capacidad Línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explicación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
							Desde	Hasta	Año de inicio	Año de finalización						
2019-6-045	2019-6-037	700	Amurrio	Amurrio	"Orduña - Bilbao Abando"	ambos	2022	2022	2022	2023		x	"> LTV a 30 km/h. > BM ampliada para el montaje de apeos. Requiere EXP. GESTO. > Obra iniciada en setiembre 2022"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: EXTRACO (pendiente de nueva licitación). ???"		
2020-6-002	2020-6-002	100	Logroño	Logroño	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2023	2023	2022	2022		x	"> Trabajos con corte de tensión afectando a estación y trayectos colaterales con Fuenmayor y Recajo. > Requiere Exp GESTO. > LTV de 30 km/h al paso por el punto. > Ha habido una reunión con el ayuntamiento el día 2 de junio para retomar la planificación de los trabajos. El ayuntamiento sigue sin concretar fechas de inicio de trabajos."	"□ Promotor: Ayuntamiento de Logroño □ Empresa contratista: UTE Urbanización Vara del Rey"	L710. Alta capacidad	
2020-6-005	2020-6-015	100	Pancorbo	Bujedo	"Venta de Baños - Miranda de Ebro"	ambos	2023	2023	2024	2023		x	"> Limitaciones a 30 km/h y 60 km/h en las dos vías mientras duren los trabajos. > Posibles cortes de vía extraordinarios con afectación a viajeros. > Actualmente se ha establecido una LTV a 30km/h por mal estado del talud, estudiándose un posible aumento a 50km/h próximamente. > Continua en estudio la posible solución. Nada previsto por ahora a partir del 2º semestre. Todavía no se ha redactado, no se sabe si se va a hacer con una AMI o con una propuesta de inversión, siguen buscando la solución técnica. De momento no hay solución definitiva ni fecha prevista de inicio. Se pasa el inicio al año 2023. > Sin fechas previstas"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"		
2020-6-016	2020-6-015	100	Hernani	San Sebastián	Alasua - Frontera 641/181	ambos	2020	2022	2020	2024		x	"> Trabajos en Banda de Mantenimiento. > Corte extraordinario de 52 horas de sábado 26 al lunes 28 de noviembre de 2022. > Coincide corte con identificador 2020-6-037."	"□ Promotor: ETS □ Empresa contratista: UTE HERNANI - ASTIGARRAGA"	Sin línea alternativa	
2020-6-015	2020-6-015	100	Valladolid C.G.	Tres Hermanos	Ávila - Venta de Baños	ambos	2023	2023	2023	2023		x	"> Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios de vía. > Se han reanudado las actuaciones y las afecciones a la RC solo afectarán en un principio al ramal Valladolid- La Carrera y cuando nos lo soliciten. > Se sigue trabajando."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE FCC-Convensa"		
100	Zumarraga	Gabiria	Alasua - Frontera 641/181			Sin RTC	Oct-20	Feb-23	Aug-23	2023		x	"> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO por exceder las horas de la BM. > LTV a 30 km/h. > Cortes de tensión si fuera necesario. > Se está redactando el proyecto por la Subdirección de Infraestructura y Vía. > Sin fechas previstas."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"		



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA N° CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Afectación al tráfico		PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
							Año de inicio	Año de finalización				
DESDE	HASTA	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Periodo total	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Duración total		Afectación prevista			
2021-6-011	2021-6-003			Alsasua - Frontera 641/181	ambos	ambos	2020	2020	X	"> Supresión y modificación de vías en cinco fases de construcción. -> Tienen previsto un corte extraordinario de 53 horas del sábado 26 al lunes 28 de noviembre de 2022 para PES de nuevo ENCE, con traslado de enclavamiento de San Sebastián. Corte coincidente con TBA 231/22 y 238/22. -> Nuevo corte de 53 horas previsto del 4 al 6 de febrero de 2023, según petición de ETS. TBP en tramitación."	"□ Promotor: ETS □ Empresa contratista: UTE ATOTXA"	Sin línea alternativa
2021-6-013	2021-6-001	780	700	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	ambos	2021	2022	x	"> Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO por exceder la BM. -> Actualmente se está ejecutando la revisión de la línea de contacto (prevista su finalización en el mes de septiembre). -> No hay previsión para la subestación de Karrantza."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: En licitación"	"
2021-6-017	2021-6-003			Briones	Haro	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	Sin RTC	Sin RTC	x	"> Banda de mantenimiento ampliada. -> Se ha consolidado el talud, y se está instalando la malla de contención. -> Se ha finalizado la AE prevista. -> Han surgido nuevos problemas con estructuras dependientes del Ayuntamiento de Haro que obligarán a actuaciones futuras, a corto plazo. -> Se ha implantado una LTV a 30 km/h. -> Sin novedad en este momento con respecto al ayuntamiento de Haro"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
100	100	Beranga	Gama	Santander - Karrantza	ambos	ambos	2021	2022	x	"> LTV a 30 km/h en fase de obra. -> La obra de depuración está previsto iniciarla a finales de septiembre"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM"	
Apd. Legazpi	Apd. Legazpi	Apd. Herrera	Apd. Herrera	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	ambos	2022	2022	x	"> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada. -> Prevista finalización en diciembre."	"□ Promotor: Renfe Cercanías □ Empresa contratista: COMSA"	
Apd. Legazpi	Apd. Legazpi	Apd. Legazpi	Apd. Legazpi	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	ambos	2023	2023	x	"> LTV a 30/60 km/h. -> Se ha empezado el 7 marzo trabajos de recrcedos de andenes en horario nocturno."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Período del día	Duración total	Afectación al tráfico	Afectación prevista	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
						Año de inicio	Año de finalización									
2021-6-030	2021-6-028	2021-6-024	2021-6-018	Caparroso	Garinoain	Castejón de Ebro - Alsasua	ambos	ambos	2021	2021	Construcción de obras de fabricas en el ámbito de la emergencia entre el P.K. 130/300 al 146/462 entre Caparroso y Garinoain y actuación Paso Superior AP15.		x	"> La parte de la construcción de las obras transversales está acabada. > Se están ejecutando las obras de la reforma del Paso Superior de la autopista con LTV de 60 km/h. > Previsiblemente hasta noviembre"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: TECSA"	
162	700	100	710	Arévalo	Ataquines	Ávila - Venta de Baños	ambos	ambos	2022	2022	Sustitución traviesas RS x PRVE vía I y II del 173/000 al 173/944 Arévalo Ataquines (AMNR)		x	"> LTV a 30/60 Km/h. > Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución. > Se empezó a trabajar en septiembre y está previsto acabar a primeros de octubre."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
				Sanchidrián	Ataquines	Ávila - Venta de Baños	ambos	ambos	2023	2023	Desguarnecido mecanizado por trayectos en vías I y II en el distrito de Arévalo (AMNR)		x	"> LTV a 30/60 Km/h. > Banda de mantenimiento, corte tensión. > Se pasa el inicio a partir de marzo del 2023."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
				Miraballes	Arrigorriaga	"Orduña - Bilbao Abando "	ambos	ambos	2021	2022	Tratamiento y obras de mejora de las trincheras comprendidas entre los P.K. 236/700 al 237/100 entre Miraballes y Arrigorriaga. Proyecto aprobado,. Obra en fase de adjudicación dentro de la Subdirección de Inversiones. Sin fechas		x	"> LTV a 30/60 km/h. > Banda de Mantenimiento ampliada con trabajos diurnos siempre que sea posible y corte de tensión si fuera necesario (trabajos en altura)"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: ???"	
				Sierrapando	Solvay Factoria	Sierrapando - Solvay Factoria	ambos	ambos	2022	2023	Construcción de pasos inferiores para ampliación de autovía entre el P.K. 0/325 y el 0/395.		x	"> LTV a 30 km/h en fase de obra. > Están ejecutando obras que no afectan a la infraestructura ferroviaria. > Todavía la Autopista no ha hecho los trámites para la autorización de ampliación de esos pasos inferiores. > Sin fechas previstas."	"□ Promotor: Carreteras de Cantabria □ Empresa contratista: "	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
			CÓDIGO	LÍNEA			Año de inicio	Año de finalización		INICIO RTC	FIN RTC	Período del día	Duración total	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, CÁLIBRO SOLO DIÉSEL			
DESDE	HASTA																			
2021-6-036			700	700	Logroño	Fuenmayor	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/365	Oct-22	Dec-22	4 meses	4 meses	x	x	x	"> En estudio posible solución técnica. > LTV a 30 km/h cuando se ejecute la obra. > Dificultad para la extracción y tratamiento del material contaminado. > Concretar fecha de corte extraordinario. > Todavía están estudiando la forma de ejecutar la obra ya que todavía están investigando de donde viene el barro que se ha acumulado en el túnel (el túnel es relativamente nuevo del 2002), por lo que aún no hay fechas de inicio, cuando se averigüe el origen de ello se solicitará un GESTO para acometer esa obra, previsiblemente en cortes de fines de semana. No hay fechas concretas pero se hará en el segundo semestre del año. Se está estudiando la posibilidad de hacerlo coincidir con el desguarnecido de Briones."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"		
2021-6-038			100	100	Quintana del Puente	Quintana del Puente	"Venta de Baños - Miranda de Ebro	ambos	Sustitución de desvíos AxC con traviesas sintéticas en la cabecera sur y materiales convencionales en la cabecera norte en la estación de Quintana del Puente	Nov-22	Dec-22	2 meses	2 meses	(x)	x	x	"> Banda de Mantenimiento ampliada más intervalos extraordinarios de fin de semana. > Limitaciones a 30 y 60 km/h según avance de la obra. > La solicitud en la reunión de coordinación para los trabajos nos llega: - Intervalos de trabajo con interrupción de la circulación vía I o vía II indistintamente de 8 horas durante 12 semanas (3 meses). - Y corte total (ambas vías) del 17/10 al 30/10 de 7h a 15h (los Lunes y Jueves) y de 7h a 17h (los Martes y Miércoles). A la espera de publicar el GESTO correspondiente. Previsiblemente los fines de semana serían en Noviembre. Pendiente del suministro de los desvíos > Aplazado a la primavera de 2023."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"		
2021-6-046			100	100	Valladolid C.G.	Tres Hermanos	Ávila - Venta de Baños	ambos	Proyecto de construcción de tres Pasos Inferiores en las calles panaderos y Labradores en la estación de Valladolid C.G.	Oct-22	Oct-22	18 meses		x	x	x	"> LTV a 30 km/h. > Corte extraordinario de vía en fines de semana. > Se consensuan con el Ayuntamiento la planificación de la obra para ejecución de trabajos. > En ejecución. Solicitud ampliación de un mes más."	: Promotor: Ayuntamiento de Valladolid - Empresa contratista: MARCO INFRAESTRUCTURAS		Sin línea alternativa



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Período del día	Duración total	Afectación prevista	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			CÓDIGO	DESDE												
2022-6-004	2022-6-002	2021-6-055	100	Lezo Rentería	Lezo Rentería	Alasua - Frontera 641/181	ambos	2021	2021	Proyecto de ampliación de la longitud útil de las vías 3,5 y 9 en la estación de Lezo-Rentería	???	19 meses	"> En 1 ^a fase afectará a vías secundarias suprimiendo el desvío nº 12, con corte de tensión en Banda de Mantenimiento. > En 2 ^a fase se retranqueará el desvío nº 6, y será necesario corte de fin de semana, pero no se actuará en este desvío hasta finales del año 2022, en el que se tramitará un GESTO. > El talud se comienza el 19.09.22. > Resto de la obra en curso "	" "Promotor: Puerto de Pasai "Empresa contratista: COMSA"	Sin línea alternativa	
160	700	2022-6-001	700	Lezama	Artomaña	"Miranda de Ebro - Orduña"	ambos	2022	2022	Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 03/04/2017 del 194/790 al 199/198 entre Lezama y Artomaña.	Dec-22	Dec-22	"> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO. > LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. > Se ha empezado a descargar traviesas."	" "Promotor: Adif "Empresa contratista: CYCASA"		
160	700	2022-6-002	700	Izarra	Inoso	"Miranda de Ebro - Orduña"	ambos	2022	2022	Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 23/05/2017 del 183/743 al 187/630 entre Izarra e Inoso	Nov-22	Nov-22	"> Banda de mantenimiento ampliada con LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. Tramitado GESTO. Se empezará la obra después de la anterior.	" "Promotor: Adif "Empresa contratista: TECSA"		
160	700	2022-6-003	700	Espinosa El Caballo	Espinosa El Caballo	"Palencia - Mataporquera"	ambos	2022	2022	Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Espinosa El Caballo para el estacionamiento y apartado de trenes de 750 metros de longitud	Aug-22	Aug-22	"> Limitaciones de 30 y 60 km/h con cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío. Se ha trasladado el desvío y se dará de alta la vía 2 en septiembre, y en octubre se suprimirá la LTV por los trabajos	" "Promotor: Adif "Empresa contratista: CYCASA"		
160	700	2022-6-004	700	Osorno	Osorno	"Palencia - Mataporquera"	ambos	2023	2023	Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Osorno para el estacionamiento y apartado de trenes de 1.300 metros de longitud	Mar-23	Mar-23	"> Limitaciones de 30 y 60 km/h. > Cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío e instalación de escapes para formar vías mango. > La obra de duplicación de vía en el puente se ha terminado. > A la espera de recibir los materiales de los desvíos para poder comenzar los trabajos de prolongación de la vía 2. Hasta que no se disponga de estos materiales no se pueden marcar en el calendario para los cortes extraordinarios de fin de semana."	" "Promotor: Adif "Empresa contratista: CYCASA"	Sin línea alternativa	



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE	DETALLE
2022-6-008	2022-6-007			Astillero	Orejo	Santander - Karrantza	ambos	Duplicación de vía Astillero - Orejo	X	x	x	"-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO. -> LTV de 30/ 60 km/h mientras dure la obra. -> Cortes extraordinarios de fin de semana. -> Pendiente de adjudicación. Expediente en licitación. Las empresas contratistas no han presentado las ofertas por lo que no se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano. Aún sin fechas previstas"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " Sin línea alternativa
770	100	100	160	Renedo	Guarnizo	Mataporquera - Santander	ambos	Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	x	x	x	"-> Corte total de vía durante el mes de agosto del año 2022 y las siguientes seis semanas de septiembre y de octubre con 16 horas de corte diurnas y con 8 horas nocturnas libres para dar paso a trenes de mercancías del puerto entre semana y los fines de semana corte de vía de 52 horas continuadas. -> LTV de 30/ 60 km/h y cuando terminen los cortes extraordinarios Banda de Mantenimiento Ampliada. -> Pendiente de adjudicación. Hay un borrador de GESTO. Se han iniciado los trabajos, mejora de accesos a zonas de trabajos y poco mas, de momento estan en trabajando en zona de seguridad. "	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " Sin línea alternativa
				Cabezón de Pisuerga	Cabezón de Pisuerga	Ávila - Venta de Baños	ambos	Renovación de integral de catenaria en la estación de Cabezón de Pisuerga	x	x	x	"-> Posibles LTV de 30/60 kmh en fase de obra. -> Expediente en fase de adjudicación. -> Condicionado por la vía única Río Pisuerga-Valladolid al alimentar el Feeder 1 de la SSEE de Cabezón las dos vías del trayecto Cabezón-Río Pisuerga, por lo que habrá que gestionar un expediente TBA para poder ejecutar los trabajos. -> Necesidad de 7h/día de banda de mantenimiento de lunes a viernes. -> Sin fechas previstas"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " Sin línea alternativa
				Legorreta	Tolosa	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	Sustitución de postes de catenaria entre Legorreta y Tolosa	x			"-> Banda de Mantenimiento Ampliada. -> LTV de 30/60 kmh en fase de obras. -> Se está ejecutando en B.M. -> Previsto finalizacion marzo 2023."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: TELICE"
				Cabezón de la Sal	Torrelavega Centro	Oviedo - Santander	ambos	Proyecto constructivo para la normalización y modernización de bloques y nuevos enclavamientos entre Cabezón de la Sal y Torrelavega Centro	x	x		"-> Banda de Mantenimiento Ampliada. -> Cortes de vía extraordinarios en fin de semana para puestas en servicio. -> Pendiente de adjudicación. Documentación técnica para realizar el informe técnico el día 24/02/2022. No se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano. En curso la preparación el proyecto."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " Sin línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHE N° ZONA N° CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)					
							Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN					
2022-6-016	2022-6-011	2022-6-010	Orduña	Amurrio	"Orduña - Bilbao Abando"	ambos	2022	2023	???	???	???	8 meses	Reparación del puente sobre el río Nervión P.K. 212/413 entre Orduña y Amurrio	x	x	Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 kmh. Contrato recibido el pasado 22/02/2022 con fecha 21/02/2022. Se está hablando con el contratista para identificar fecha de inicio de los trabajos estimada para noviembre 2022 y se necesitará un GESTO para planificar los trabajos, por lo que todavía no hay fechas para corte extraordinario en fin de semana. Necesidad de 7h/día de lunes a viernes en todo el período de la obra. Sin fechas previstas	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: DSV Empresa Constructora y ferroviaria"		
2022-6-013	2022-6-013	100	Zumarraga	Gabiria	Alasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2022	Dec-22	???	???	6 meses	Reparación por los daños ocasionados por el desprendimiento y descarrilamiento del día 9/12/2021 entre el P.K. 569/600 al 570/200 entre Zumarraga y Gabiria	x	x	"-> Banda de Mantenimiento Ampliada. -> LTV de 30 km/h para desguarnecido de vía y sustitución de traviesas. -> Se han iniciado los trabajos. Se ha solicitado GESTO para los fines de semana en noviembre del 18 al 21 y de el 25 al 28 de noviembre 2022."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: TECSA"		
2022-6-017	2022-6-016	780	Gibaja	Karrantza	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Oct-22	Aug-22	Jul-22	6 meses	Tratamiento de puente sobre el ferrocarril en el p.k. 384/340 estación de Quintanapalla	x	x	"-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de mantenimiento ampliada. Se solicitará exp. Gesto para trabajar en fines de semana con corte de ambas vías. -> Previsto su inicio para Julio-Agosto, en función de aprobación del expediente extraordinario. -> Prácticamente finalizada, a falta de unos últimos retoque que se efectuarán en banda de mantenimiento."	"□ Promotor: Ministerio □ Empresa contratista: ImesAPI"		
2022-6-018	2022-6-017	780	Karrantza	Traslaviña	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Dec-22	Oct-22	Oct-22	2 meses	Actuaciones puntuales en trincheras entre Gibaja y Karrantza.	x		"-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> En ejecución"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"		
			Karrantza	Traslaviña	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Dec-22	Oct-22	Oct-22	2 meses	Estabilización de taludes entre los PP.KK 605/675 al 605/769 entre Karrantza y Traslaviña.	x		"-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Empiezan los trabajos cuando acaben la trinchera anterior"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"		
			Karrantza	Traslaviña	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Oct-22	Oct-22	Oct-22	2 meses	Estabilización de taludes entre los PP.KK 608/590 al 609/110 entre Karrantza y Traslaviña	x		"-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Empiezan los trabajos cuando acaben la trinchera anterior"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"		

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHE Nº ZONA Nº CORRIENTIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio	Año de finalización	INICIO RTC	Fecha de inicio	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
			DESDE	HASTA																							
2022-6-019					Karrantza - Bilbao La Concordia			ambos	ambos																		
2022-6-020					Basurto Hospital	Bilbao La Concordia																					
2022-6-023					Santander	Karrantza	Santander - Karrantza	ambos	ambos																		
2022-6-024					Marrón	Gibaja	Santander - Karrantza	ambos	ambos																		
2022-6-025	100				Gibaja	Marrón	Santander - Karrantza	ambos	ambos																		
720	Desertu Barakaldo	Desertu Barakaldo	Bilbao Abando - Santurtzi																								



ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHE Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Afectación al tráfico	Afectación prevista	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			CÓDIGO	DESDE													
2022-6-032	2022-6-031	2022-6-029	2022-6-028	2022-6-027	"Palencia - Mataporquera "	ambos	2022	2022	2022	4 meses		Reparación de daños estructurales del puente PK 399/700 sobre el río Camesa en Quintanilla de las Torres entre Aguilar y Mataporquera	x	x	"> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. Se ha trabajado con el corte total en agosto. RELIZADO -> Sigue la LTV de 30 km/h"	" Promotor: Adif Empresa contratista: AUDECA SL"	
400	720	100	160	700	Briones	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2022	2022	2022		"Desguarnecido de vía entre los pp. kk. 118/700 y 120/278 en el trayecto San Asensio a Briones, incluido estación de Briones."	x	x	"> Banda Mantenimiento ampliada. Exp. GESTO 190/22 Ml. -> LTV de 30 km/h. -> Inicio el 26 de septiembre"	" Promotor: Adif Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE"	
2022-6-033	2022-6-031	2022-6-030	2022-6-029	2022-6-028	Mataporquera - Santander	ambos	2022	2022	2022	3 meses		Renovación de vía 3ª de la estación de Mataporquera	x	x	"> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. REALIZADO -> Finaliza la obra en octubre"	" Promotor: Adif Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE"	
					Pozazal	Pozazal	ambos	2022	2022	2022		Depuración de vía 1 de la estación de Pozazal	x	x	"> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. REALIZADO. -> Se dará la segunda nivelación en septiembre para finalizar a primeros de octubre."	" Promotor: Adif Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE"	
					Billabona - Zizurkil	Andoain	ambos	2022	2022	2022		Rehabilitación de infraestructura, hastiales y drenajes en el túnel de Andoain PK 608/909	x		"> Banda de mantenimiento ampliada con intervalos de ambas vías a la vez para facilitar trabajos. Requiere Exp. GESTO. -> En principio no es necesario LTV. -> Aún no se sabe las fechas de inicio"	" Promotor: Adif Empresa contratista: Dirección Técnica, Jefatura de túneles?"	
					Santurtzi	Santurtzi	ambos	2022	2022	2022		Construcción de una pasarela peatonal sobre las vías de ferrocarril en Santurtzi, en sustitución de una pasarela existente PK 13/055, entre la Avenida Murrieta y las Piscinas Municipales de Santurtzi.	x	x	"> Posibles LTV de 30/60 kmh en fase de obra. -> Corte extraordinario de vía en fin de semana para la sustitución de la pasarela peatonal. -> A la espera de noticias sobre el ayuntamiento de Santurtzi"	" Promotor: Autoridad Portuaria de Bilbao Empresa contratista: ???"	Sin línea alternativa
					Lezo Rentería	Irún	ambos	2022	2022	2022		Construcción de nuevo Paso Superior de Araso (demolido el día fin de semana del 4 de junio) PK 635/950 entre Lezo e Irún	x		"> LTV de 60 km/h mientras se hagan las obras de cimentación levemente del nuevo Paso Superior	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra y Vía: COPROSA IISS: SIEMENS-CAF. LAC: ELECNOR-ELECTREN"	



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
DESDE	HASTA	CÓDIGO									
2022-6-039	2022-6-038	2022-6-037	2022-6-036	2022-6-034	Quintana del Puente - Villodrigo	"Venta de Baños - Miranda de Ebro"	ambos	ambos	"> Banda Mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO. -> LTV de 30/60 km/h, según se avance en la obra. -> Necesitará 3 semanas de corte en cada una de las vías alternativamente. -> Pendiente de licitación. Por ahora sin información adicional. Sin fechas previstas."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	
100	700	100	700	700	Ollargan - Ollargan	"Orduña - Bilbao Abando"	ambos	ambos	"> Se realizaría en Banda de Mantenimiento.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	
2022-6-040			Ollargan - Bilbao Abando	"Orduña - Bilbao Abando"	ambos	ambos	(X)	x	"> Serían necesarias 3 semanas de corte en cada vía alternativamente para impermeabilizar el tablero del viaducto. -> Durante las 3 semanas que dure la impermeabilización de la vía 1 del viaducto, no sería posible acceder al taller de Renfe de Ollargan (el acceso por la cabecera Bidebieta estaría impedido por la obra del terraplén). -> Si Renfe no puede estar 3 semanas sin acceder al taller, en el caso de vía 1, los cortes de terraplén y viaducto no serían compatibles y tendrían que hacerse uno detrás de otro, es decir, en 9 semanas."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " Sin línea alternativa	
			Arcas Reales - Viana	Ávila - Venta de Baños	ambos	ambos	x	x	"> Opción 1: Cortes de 8 horas nocturnas entre semana. -> Opción 2: corte de vía continuo de 15 días"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " Sin línea alternativa	
			Bif. Aranda - Bif. Rubena	Venta de Baños - Miranda de Ebro	ambos	2024	2024	x	x	"> Corte 1 mes de cada vía alternativamente. -> Proyecto en redacción"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "
			Inoso - Artomaña	"Miranda de Ebro - Orduña"	ambos	2024	2024	x	x	"> Proyecto en redacción. -> Se está revisando el alcance del proyecto. Los cortes pueden ser superiores a lo indicado. Se actualizará cuando dispongamos de más datos"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " Sin línea alternativa
			Quintanapalla - Santa Olalla	Venta de Baños - Miranda de Ebro	ambos	2024	2024	x	x	"> Corte 1 mes de cada vía alternativamente. -> Proyecto en redacción"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHE Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			DESDE	HASTA							
DESDE	HASTA	SECCIÓN	INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día					
2022-6-052	2022-6-049	Desertu Barakaldo	Santurtzi	Bilbao Abando - Santurtzi	ambos	ambos	2023	-> LTV a 30 km/h.	" <input type="checkbox"/> Promotor: Renfe Cercanías <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ???"		
2022-6-050	2022-6-050	100	100	722	ambos	ambos	2024	"> LTV a 30/60 Km/h. > Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución."	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"		
100	100	Sanchidrián	Arévalo	Ávila - Venta de Baños	ambos	-	2022	"> LTV a 30/60 Km/h. > Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución."	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"		
Arévalo	Ataquines	Ávila - Venta de Baños	ambos	-	ambos	2022	2022	"> LTV a 30/60 Km/h. > Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución."	" <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"		
Valladolid	Río Pisuerga	Ávila - Venta de Baños	ambos	-	ambos	Finalés 2023	Oct-22	"> Corte total de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente). > Corte de servicio de 104 días de la estación de Tres Hermanos. > En redacción. > Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación."	" <input type="checkbox"/> ADIF AV <input type="checkbox"/> "	Sin línea alternativa	

ADIF - Alta Velocidad

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	AÑO DE FINALIZACIÓN		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)					
			DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización			FECHA DE INICIO	INICIO RTC	HORA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	FIN RTC	HORA DE FINALIZACIÓN	DURACIÓN TOTAL				
2019-7-011	010	Villanueva de Córdoba	Adamuz	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2022	2022	2022	2023	Renovación de infraestructura y supraestructura, así como de migración al ERTMS en la línea de AV Madrid Sevilla.: Renovación de traviesas y desvíos, desguarnecido de balasto, energía y CMS	-	-	-	1/17/022;	10:00	36 meses	x	x	x	"Renovación de desvíos: sustituir 63 desvíos. Corte extraordinario en fin de semana nocturno correspondiente a los trabajos de montaje del aparato de vía y su traslado previo ya premontado. Corte de las dos vías de 0:00 a 9:00 con LTVs a 80 km/h. Incrementos máximos de marcha de hasta 5 minutos. Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Desde el 27 de enero hasta finales de octubre todos los fines de semana se va a estar actuando en la sustitución de desvíos en el ámbito Madrid-Sevilla.		
2019-7-012	010-030	L010 Bif. Málaga	L010 Hornachuelos	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa / Bif. Málaga - Málaga M.Z.	ambos	2022	2022	2023	ene-23	1-jun-23	30-sep-23	mar-23	120 días	impermeabilización de los tableros del tramo C (Viaductos Valle, Martindientes, Cortaceros I, Cortaceros II, Churreteles, Víñuela, Boyeros, Parrilla y Concejo)	-	8 semanas	x	x	x	Impermeabilización de puentes entre Villanueva y Adamuz entre 01/06/23 y 30/09/23. Corte alternativo de una de las dos vías de circulación durante 60 días cada una. Incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos entre Madrid y Córdoba. Establecimiento de PAT.	"UTE CONVANSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL	D. Técnica
2020-7-008	010	"1)Los Gavilanes; Villanueva de Córdoba; Conquista; Calatrava; Ciudad Real; Malagón; Urda; Mora; Yeles;"	"1)Los Gavilanes; Villanueva de Córdoba; Conquista; Calatrava; Ciudad Real; Malagón; Urda; Mora; Yeles;"	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2021	2023	2023	1/23/40	"1)26/09/22; Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Villanueva de Córdoba mediados de enero; Conquista mediados de febrero; Calatrava mediados de marzo; Ciudad Real mayo; Malagón mediados de junio; Urda agosto; Mora septiembre; Yeles octubre."	1/17/022;	10:00	36 meses	Renovación de infraestructura y supraestructura, así como de migración al ERTMS en la línea de AV Madrid Sevilla.: Renovación de traviesas y desvíos, desguarnecido de balasto, energía y CMS	-	-	x	x	x	"Renovación de desvíos: sustituir 63 desvíos. Corte extraordinario en fin de semana nocturno correspondiente a los trabajos de montaje del aparato de vía y su traslado previo ya premontado. Corte de las dos vías de 0:00 a 9:00 con LTVs a 80 km/h. Incrementos máximos de marcha de hasta 5 minutos. Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Desde el 27 de enero hasta finales de octubre todos los fines de semana se va a estar actuando en la sustitución de desvíos en el ámbito Madrid-Sevilla.	"UTE CONVANSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL	D. Técnica
2020-7-011	010	Villanueva de Córdoba	Adamuz	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2022	2022	2023	1-jun-23	30-sep-23	mar-23	mar-23	120 días	impermeabilización de los tableros del tramo C (Viaductos Valle, Martindientes, Cortaceros I, Cortaceros II, Churreteles, Víñuela, Boyeros, Parrilla y Concejo)	-	8 semanas	x	x	x	Impermeabilización de puentes entre Villanueva y Adamuz entre 01/06/23 y 30/09/23. Corte alternativo de una de las dos vías de circulación durante 60 días cada una. Incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos entre Madrid y Córdoba. Establecimiento de PAT.	"UTE CONVANSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL	D. Técnica
2020-7-012	010	L010 Bif. Málaga	L030 Santaella	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa / Bif. Málaga - Málaga M.Z.	ambos	2022	2022	2023	ene-23	1-jun-23	30-sep-23	mar-23	120 días	impermeabilización de los tableros del tramo C (Viaductos Valle, Martindientes, Cortaceros I, Cortaceros II, Churreteles, Víñuela, Boyeros, Parrilla y Concejo)	-	8 semanas	x	x	x	"Renovación de desvíos: sustituir 63 desvíos. Corte extraordinario en fin de semana nocturno correspondiente a los trabajos de montaje del aparato de vía y su traslado previo ya premontado. Corte de las dos vías de 0:00 a 9:00 con LTVs a 80 km/h. Incrementos máximos de marcha de hasta 5 minutos. Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Desde el 27 de enero hasta finales de octubre todos los fines de semana se va a estar actuando en la sustitución de desvíos en el ámbito Madrid-Sevilla.	"UTE CONVANSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL	D. Técnica
2020-7-013	010	ByPass de Almodóvar del Río.												ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs (Obra Drenaje Transversal) en el PK 363+200	-	-	x	x	x	"Enero 23 realización de hinca en la L010. Julio 23 Instalación de desvíos en la L010 Diciembre 23 Instalación de desvíos en la L030. Es necesario apeo con fecha probable de inicio la segunda semana de enero de 2023 durante 8 semanas e incluir una LTV a 30 km/h durante dicho plazo en ambas vías que supondría una pérdida de 3 minutos y medio a T300 y T250 y de 3 minutos a T200."	ADIF AV- Construcción	

ADIF - Alta Velocidad

ADIF - Alta Velocidad



ADIF - Alta Velocidad

ADIF - Alta Velocidad

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	Año de inicio Año de finalización	Fecha de inicio FIN RTC	Hora de inicio Hora de finalización	Duración total	Período del día	AFECTACIÓN AL TRÁFICO			AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de expLOTACIÓN en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
			DESDE	HASTA									RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL					
2022-7-026	2021-7-016				Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.		ambos	2023	2022												
	040	080	Tres Cantos	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.		ambos	2028	-												
		Bif. Las Pajareras	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.			ambos	verano 2023	Finaliz. 2023	1º semestre 2023	Finaliz. 2022	26 meses									
		Bif. Las Pajareras	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.			ambos	verano 2023	Finaliz. 2023	Verano 2023	-										
		CHIVA	VALENCIA J.S.	CHAMARTÍN C.C. - VALENCIA J.S.			ambos	2023	-												

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA	CÓDIGO	TRAMOS RTC	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
2022-7-022	2019-7-007										
	2022-7-021										
	2022-7-018										
050	2019-7-007	2022-7-021	042	042	Chinchilla	Bonete	Bif. Albacete - Alicante	ambos	Estación	ambos	2021-7-017
	080	080	042	042	Alacant Terminal	Alacant Terminal	Bif. Albacete - Alicante	ambos	2022	2022	2022-7-018
	080	080	042	042	Soto del Real	Segovia	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	Vía 1	2022	2023	2022-7-021
	080	080	042	042	Río Duero	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	2017	2022	2022-7-018
	050	Les Borges Blanques A.V.	L'Espluga de Francoli	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA							
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO					SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA
Fecha de inicio	Fecha de finalización	Hora de inicio	Hora de finalización	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	Duración total	CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA		
sep-22	sep-23				Levante de rasante de la vía por afección de laguna colindante.	1 mes	x	x			
nov-22	nov-23				Modificación funcional de la playa de vía (actualmente en proyecto) para su adaptación al próximo escenario de cambio de ancho convencional a estándar del tramo Valencia - Alicante.	18 meses	x	x			
dic-22	dic-22			completo	Sustitución de 1300 m de hilo de contacto en la vía 1 del túnel de Guadarrama.	2 meses por vía	x	x			
-	-				Duplicación de vía Río Duero – Valladolid	2 meses por vía	x	x			
-	-				PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DE TERRAPLÉN Y TRINCHERAS ENTRE LOS PP.KK. 467+600 Y 470+561 DE LA LINEA 050.LES BORGES BLANQUES A.V.- PK KM 482.6 .Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes -LÍMITE ADIF-LFPSA.	2 meses por vía					

ADIF - Alta Velocidad

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN		CORTE TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			DESDE	HASTA				Fecha de inicio	INICIO RTC	Hora de inicio	Fecha de finalización	FIN RTC	Hora de finalización			
2022-7-023			050	Alcolea del Pinar	Medinaceli A.V.	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA		2024	Año de inicio							
2022-7-026				Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Chamartín-Torrejón de Velasco		2030	Año de finalización							



