



## Curiosidades Túnel Chamartín-Atocha y nueva entrada sur a Madrid

Madrid, 1 de julio de 2022 (Adif Alta Velocidad).

**El tercer túnel ferroviario que atraviesa Madrid** y el primero para trenes de alta velocidad. Los otros dos canalizan tráfico de Cercanías.

**Uno de los túneles urbanos de Madrid construidos a mayor profundidad: 45 metros.** Su trazado discurre por debajo de los dos túneles ferroviarios de Cercanías y, a lo largo de su recorrido, pasa también por debajo de ocho líneas de metro.

**Cruza el 'corazón' de la capital bajo la Puerta de Alcalá.** En su trazado de 7,3 km entre las estaciones de Chamartín y Atocha, el túnel cruza el centro de la capital, pasando bajo lugares tan emblemáticos como la calle Serrano, la Puerta de Alcalá o el Jardín Botánico.

**Excavado en sólo nueve meses...** Pese a su envergadura (7,3 km de longitud), su excavación se completó en tan sólo nueve meses, un periodo inferior al previsto inicialmente.

**... y sin afectación alguna para la ciudad.** La obra se ejecutó casi en su totalidad bajo tierra, con mínimas actuaciones en superficie, por lo que no afectó ni al tráfico ni a los edificios o vecinos de las zonas por las que discurre.

**Una tuneladora fabricada en Alemania para su construcción,** que se trasladó a España desmontada y en barco. La máquina, de 125 m de longitud y con un diámetro de excavación de 11,5 m, pesaba 2.200 toneladas. Durante los trabajos alcanzó avances en la excavación de hasta 57 m diarios.



**Cuenta con diez salidas de emergencia** distribuidas a lo largo de su recorrido (una cada 730 m aproximadamente) cuyas salidas al exterior se ubican en la plaza de República Argentina o las calles Serrano, Concha Espina o Alberto Alcocer.

**¿Por qué es una infraestructura tan estratégica para el país?** El túnel constituye el nexo y el vértice para unir todas las líneas de alta velocidad del país y para articular una red única. Hasta ahora las líneas de alta velocidad del norte tienen origen y destino en la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor y las líneas del sur y el este, en la de Madrid-Puerta de Atocha.

**Un túnel con mucho potencial.** En fases posteriores, una vez concluya la ampliación de la estación de Madrid-Puerta de Atocha, el túnel permitirá que los trenes que pasan por la capital puedan tener parada en esta estación, en la de Chamartín, o en ambas.

**‘Columna vertebral’ de la futura gran estación con dos terminales de Madrid.** El túnel permitirá hacer realidad el desafío de contar en Madrid con una gran estación de tren con dos terminales: Atocha y Chamartín. Esto será posible una vez concluyan los ambiciosos planes de ampliación y modernización que Adif desarrolla en estas terminales.

**Más y mejores servicios de transporte ferroviario para los viajeros** ... Posibilita servicios de transportes transversales entre distintas partes del país de forma directa, sin necesidad de parar o cambiar de tren en Madrid.

**...y un nuevo impulso a la liberalización.**

El hecho de que permita ofrecer nuevos servicios y amplíe la capacidad de circulación representa un impulso para el avance del proceso de liberalización del transporte ferroviario de viajeros abierto en España.

**Tramo de vía duplicada entre Atocha y Torrejón de Velasco. La conexión con la nueva entrada sur de alta velocidad a Madrid.** El nuevo túnel, además de su futura conexión con la estación de Atocha, conecta ya con la nueva entrada sur a Madrid en alta velocidad. Se trata de dos nuevas vías construidas entre Atocha y Torrejón de Velasco para separar los tráficos de trenes del sur de los de Levante, que ahora



comparten vías en su llegada a la capital. De hecho, las dos infraestructuras se ponen en servicio al mismo tiempo.

### **La nueva entrada sur, otro reto técnico y constructivo**

La ejecución de la duplicación entre Atocha y Torrejón ha supuesto un gran reto técnico por su ubicación, al tratarse de una zona con amplia concentración de todo tipo de infraestructuras y dotaciones. Su construcción incluye diferentes soluciones constructivas, desde pérgolas, a viaductos, túneles artificiales, etc.

**Sorteando el Manzanares, terminales logísticas, autovías y otras líneas de tren.** En sus 28 km de longitud, el nuevo acceso a Madrid para trenes de alta velocidad sorteando la terminal logística de Abroñigal, la carretera de circunvalación M-40, el río Manzanares, la autovía A-4, la línea de ferrocarril convencional Madrid-Alicante, la Línea del Alta Velocidad Madrid-Sevilla, la carretera entre las localidades de Perales del Río y Getafe e, incluso, un tramo del carril ciclista de Madrid.