

Corredor Mediterráneo. Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase III, suministros, montaje de vía, electrificación e instalaciones de ADIF Alta Velocidad.

Una manera de hacer Europa

Esta Operación se enmarca en la construcción de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, perteneciente al Corredor Mediterráneo Europeo en las provincias de Málaga y Granada. Las actuaciones desarrolladas en el campo de intervención 024 Vías férreas (red principal de la RTE-T) son la construcción de la plataforma de los accesos en superficie a la estación de Granada y los suministros, montajes de vía y la electrificación e instalaciones del conjunto de la línea, con un coste elegible de 243,4 millones de euros, equivalente a un coste neto subvencionable de 194 millones de euros sobre el que, aplicando el 80% de ayuda FEDER a las Regiones en transición, da como resultado una ayuda de 155,2 millones de euros.

Esta Operación ha formado parte de la Buena Práctica de Actuaciones: Corredor Mediterráneo. Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Plataforma de los accesos en superficie a la estación de Granada, remodelación del haz de vías y adecuación de la estación para la Alta Velocidad y Suministros, Montaje de vía, Electrificación e Instalaciones, presentada en el Comité de Seguimiento del P.O. Plurirregional de España 2014-2020 celebrado el 30 de mayo de 2017.

[Base de datos de Buenas Prácticas del Ministerio de Hacienda](#)

La inauguración de la línea de alta velocidad Antequera-Granada tuvo lugar el 25 de junio de 2019.

Mediterranean Corridor. New sections of Andalucía Rail Network for mixed traffic. Antequera-Granada Section. Track bed works, Phase III, supplies, track assembly, electrical and signaling facilities of ADIF High-Speed.

A way to make Europe

This operation is part of the construction of the Antequera-Granada High-Speed Line, belonging to the European Mediterranean Corridor in the provinces of Málaga and Granada. The actions developed in the intervention field 024 Railway lines (TEN-T main network) are the construction of the platform of accesses on the surface to the station of Granada and the supplies, track assembly, electrical and signaling facilities of the line, with an eligible cost of 243,4 M€, that it is equivalent to an eligible net cost of 194 M€. This means that applying an 80% of ERDF co-financing to the Regions in transition, it results an economic aid of 155,2 M€.

This Operation has been included in the Good Practice of Actions: Mediterranean Corridor. Antequera-Granada High-Speed Line. Platform of accesses on the surface to the station of Granada, remodeling of set of tracks and adaptation of the station for high speed and supplies, track assembly, electrical and signaling facilities, that was presented in the Monitoring Committee of the Multiregional O.P. of Spain 2014-2020 celebrated on 30 May 2017.

[Database of Good Practices of the Ministry of Finance](#)

The inauguration of Antequera-Granada High-Speed Line took place on 25 June 2019.

Acciones de Información y Publicidad / Information and Advertising Actions:

[Actividades y actos públicos / Activities and public events](#)

[Anuncios de contratación / Public procurement notices](#)

[Notas de prensa / Press releases](#)

[Redes Sociales / Social Networks](#)

[Artículos, anuncios, publlirreportajes, microespacios, banners / Magazine articles, advertisements, advertorials, micro-advertising spots, banners](#)

[Dípticos, trípticos, encartes... / Diptychs, triptychs, advertising inserts...](#)

[Videos / Videos](#)

[Carteles de obra y placas en estaciones / Trackside screens and plates on stations](#)

[Paneles, traseras, mupis, merchandising / Panels, backs, mupis, merchandising](#)