

# SAREARI BURUZKO

# ADIERAZPENA

# 2025





**Editorea:**

**ENPRESA ETA MERKATARITZA ERAGIKETAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA**

**Merkataritza Eragiketen Zuzendaritza**

Debekatuta dago liburu hau osorik edo partzialki erreproduzitzea ADIF - Alta Velocidaderen berariazko baimenik gabe

# AURKIBIDEA

1

INFORMAZIO  
OROKORRA

2

AZPIEGITURAK

3

SARTZEKO  
BALDINTZAK

4

AHALMENAREN  
ESLEIPENA

5

ZERBITZUAK ETA  
EKONOMIA-ETA  
ZERGA-ARAUBIDEA

6

TRAFIKOAREN  
ERAGIKETA ETA  
KUDEAKETA

7

ZERBITZU-  
INSTALAZIOAK

8

ERANSKINAK

9

MAPAK

10

KATALOGOAK



# 1

## INFORMAZIO OROKORRA

- 1.1. Sarrera
- 1.2. Helburuak
- 1.3. Alderdi Legalak
- 1.4. SBaren Egitura
- 1.5. Indarraldi, Eguneratze eta Argitalpen Aldia
- 1.6. ADIF - Alta Velocidad Direktorioa
- 1.7. Nazioarteko Lankidetzaz

# AURKIBIDEA

1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIAN	9
1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG	20
1.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADEREN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK	20
1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA	21
1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA	22
1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK	22
1.5.1. INDARRALDIA	24
1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA	25
1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA	25
1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC	29
1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE) ETA NAZIOARTEKO BESTE ERAGIKETA BATZUK	30

# 1.1. Sarrera

## AURREKARIAK

2013ko abenduaren 31n, ADIF – Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa sortu zen, erakunde publiko gisa, abiadura handiko trenbide-azpiegiturak eraikitzeko eta administratzeko jarduera-adarra eta ordura arte Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) enpresa-erakunde publikoari esleitu zaizkion eta haren esku utzi diren beste batzuk banatuz. Horrela, gaur egun erakunde horrek kudeatzen dituen sareen kudeaketa modu independentean egingo da, alde nabarmenak baitituzte, bai ikuspegi teknikoak, bai ekonomikoak eta finantzaketaren aldetik ere (abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1. artikulua).

Sortu zenetik, ADIF - Abiadura Handiak bere gain hartu ditu trenbide-azpiegituren administratzaileari esleitutako eginkizunak, Trenbide Sektorearen 2015eko irailaren 29ko 38/2015 Legean eta hura garatzeko arauetan zehazten denaren arabera, titulartasuna esleitu zaion trenbide-azpiegiturei dagokienez, bai eta etorkizunean esleitzen zaizkionei dagokienez ere.

Abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez, ADIF - Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu zen.

“Sareari buruzko adierazpena” (aurrerantzean, SBA) tren-enpresen eta hautagaien esku jarritako azpiegituraren ezaugarriak azaltzen dituen dokumentua da, eta sartzeko baldintzei buruzko informazioa jasotzen du, baita zerbitzu-instalazioetara sartzeko eta instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzei buruzkoa ere. Bertan, kanon sistemei eta ahalmena esleitzeari buruzko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta azpiegitura-ahalmenaren eskabidea egiteko behar den informazioa ere.

## SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGUNERATZEA

### AURKIBIDEA ETA EGITURA

Rail Net Europe-ren Batzar Nagusiak 2023ko maiatzaren 31n onartutako Sareari buruzko adierazpenaren aurkibidea eguneratuta, egitura komunaren eta Inplementazio Gidaren arabera..

### AKTIBO BERRIEN SARRERA ADIF ALTA VELOCIDADEN TITULARTASUNEN SAREAN

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarearen aktiboetan (altak, bajak eta aldaketak) izandako aldaketei buruzko informazio xehatua erantsi da, lehendik dagoen sarea modernizatu delako edo, hala badagokio, tarte berriak martxan jarri direlako. Era berean, ADIF Alta Velocidaden titulartasuneko azpiegiturretan egin diren edo/eta egiten ari diren hobekuntza- eta modernizazio-obra nagusiak zerrendatzen dira.

## AZPIEGITURAREN ERABILERAREN EKONOMIA- ETA ZERGA-ARAUBIDEAREN EGUNERATZEA

### Tasak eta Kanonak

Trenbideen jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatik tasaren zenbatekoa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen VI. tituluko I. kapituluko V. atalean ezarritakoa izango da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua aldatu duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen egindako aldaketarekin bat etorritik (dokumentu honen 5. kapitulua).

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez aldatutako trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen arabera), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorrean honako hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua 1.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-hausteak egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Dokumentu hau argitaratu den egunean, ADIF – Alta Velocidadek ez dauka enpresa-erakunde publiko honen Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, eta, beraz, aplikatzekoa izango litzateke irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra.

### Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Laguntza-zerbitzuak emateagatik prezioak

2025ean, oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntzakoak emateagatik prezioak aplikatuko dira RFIgn eta Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoak administratutako trenbideko zerbitzuko eremuetan, ADIF Alta Velocidadaren Administrazio Kontseiluak 2023ko azaroaren 28ko erabakiaren bidez onartuak, Trenbide Sektorearen Legearen 102. artikuluekin bat etorritik..

## 2024/2025 ZERBITZUEN ORDUTEGIA

2024/2025 Zerbitzu-ordutegiaren Ahalmena Esleitzeko Egutegia eguneratu da, Rail Net Europe, RNEren jarraibideen arabera, hautagaiek eskabideak egin ditzaten.

2025eko zerbitzu-ordutegia 2024ko abenduaren 15ean jarriko da indarrean, eta 2025eko abenduaren 13ra arte egongo da indarrean (FOM/897/2005 Aginduaren 7.2 artikuluan ezarritakoaren arabera). Dagozkion Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak egiteko zehaztutako datak jasotzen dira. Era berean, Atlantikoko eta Mediterraneoko Salgaien Trenbide Korridoreen Nazioarteko Ildoen Katalogo eguneratua jasotzen da.



## TRENBIDE ARAUDI EGUNERATUA

D eranskina (“Erreferentziako dokumentazioa”) eguneratu da, trenbide sektoreari buruz 2023ko urriaren 1ean indarrean zegoen legedi garrantzitsuenari buruzko informazioarekin, bai estatuan, bai Europan, eta, horrez gain, indarrean dagoen araudi tekniko nagusiari buruzko erreferentziak jaso dira.

## MAPAK

RFIGeko mapak sartu dira, eta horien edukia eguneratu da.

RFIGeko mapak sartu dira. Mapa berri horietan, Adif eta ADIF Alta Velocidadaren informazio guztia sartzen da, mapa bakoitzaren legendetan zehaztutako edukiaren arabera, baina, era berean, aukera ematen dute informazioa sare-mailan multzokatuta edo azpiegituren administratzaile bakoitzaren azpiegituren titulartasunaren arabera bereizita ikusteko.

### 1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIAN

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak, bere plan estrategikoen bidez, gure herrialdean trenbide politika garatzeko jarraibide espezifikoa ezartzen ditu, Gobernuaren politika ekonomikoarekin koherentea, hazkunde ekonomikorako eta enplegua sortzeko tresna gisa balioko duena eta aurrekontuak finkatzeko irizpideetara egokituko dena. Horietan, Estatuaren garraio-arloko zerbitzu publikoen zorroa definitzen da, eta kalitatearen eta eraginkortasunaren bermea da, dauden azpiegiturak optimizatuz eta benetako premietara egokitutako plangintza eginez.

Planak lehendik dauden azpiegiturak mantentzea sustatzen du eta mugikortasuna bermatzen du, Zerbitzu Publikoaren Betebeharrak (ZPB) kalitatezko baldintzetan eskainiz.

Era berean, sektore pribatuak inbertsioetan parte hartzea, azpiegituren erabilera optimizatzea eta lehiakortasuna hobetzea bultzatzen du.

Hori guztia trenbideko garraioaren segurtasun-mailari eutsiz, mantentze-sistema integral eta prebentibo batekin, eta ingurumen-jasangarritasuneko estandar altu batekin.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu: <https://www.mitma.gob.es/ferroviario>

#### 1.1.1.1. ESPAINIAKO TRENBIDE SEKTOREKO ERAGILE NAGUSIAK

##### GARRAIO ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIKO MINISTERIOA: ANTOLAKETA ETA FUNTZIOAK

###### Antolakuntza Orokorra

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren ardura da Gobernuaren politika proposatzea eta gauzatzea Estatuaren eskumeneko trenbide-azpiegituren eremuan, trenbide garraioko zerbitzuak administratiboki kontrolatzea, antolatzea eta arautzea, eta lotutako azpiegitura, gai eta zerbitzuei buruzko inbertsioak planifikatzea eta programatzea.



Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioa honako organo hauetan dago egituratuta, eta sailaren titularraren mende daude zuzenean:

- Garraioen, Mugikortasunaren eta Hiri Agendaren Estatu Idazkaritza; haren mende daude Azpiegituren Idazkaritza Nagusia, Garraioko Idazkaritza Nagusia eta Etxebizitzako Idazkaritza Nagusia.
- Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Idazkariordetza.
- Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendarako komisionatu berezia, idazkariorde maila duena

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren titularrari berehalako laguntza emateko organo gisa, kabinete bat dago, eta haren titularrak zuzendari nagusiaren maila du.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikita daude, Garraioen, Mugikortasunaren eta Hiri Agendaren Estatu Idazkaritzaren bitartez, eta bere jardueraren zuzendaritza estrategikoa, ebaluazioa eta emaitzen kontrola, erakunde publiko hauek:

- Estatuko Portuak eta Portu Agintaritza erakunde publikoak.
- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoa
- ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa.
- RENFE-Operadora enpresa-erakunde publikoa.
- Enaire enpresa-erakunde publikoa.
- Lurzoruaren enpresa-erakunde publikoa (SEPES). Estatu Idazkaritzako titularrari dagokio erakunde horren Zuzendaritza.



### Trenbidearekin Erlazionatutako Funtzioak

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eginkizun nagusiak, trenbidearekin lotuta, honako hauek dira:

- Trenbide sektorearen plangintza estrategikoa eta haren garapena
- Trenbide sistemaren antolamendu orokorra eta erregulazioa. Horren barruan sartzen dira trenbide merkatuaren oinarritzko arauak ezartzea eta hura behar bezala garatzeko beharrezkoa den araudia egitea, bereziki trenbide sistemaren segurtasunarekin eta elkarreragingarritasunarekin eta sektoreko eragileen arteko harremanekin zerikusia duen guztia.
- Enpresa-erakunde publikoen (Adif, ADIF-Alta Velocidad) eta horien finantzaketa-sistemaren helburuak definitzea eta jarduera gainbegiratzea.
- Interes publikokotzat jotako trenbideko zerbitzuak emateko baimenak ematea eta TE esleipendunei laguntzak emateko araubidea ezartzea.
- Tarifa-araubidea definitzea eta gainbegiratzea eta onartzea.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileek aplikatu beharreko kanonen esparru orokorra eta pizgarrien sistema garatzea.
- Zehapen-araubidea aplikatzea.
- Indarrean dagoen araudiaren arabera esleitzen zaizkion beste eskumen batzuk.

### Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren organigrama.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu webgune hau: <https://www.mitma.gob.es/ministerio>

## ORGANO ARAUTZAILEA

### Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala, CNMC

Ekainaren 4ko 3/2013 Legeak Merkaturien eta Lehiaren Batzorde Nazionala erakunde publikoa sortu zuen.

Merkaturien eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren helburua da merkatu eta ekoizpen-sektore guztietan funtzionamendu egokia, gardentasuna eta lehia eraginkorra bermatzea, zaintzea eta sustatzea, kontsumitzaile eta erabiltzaileen mesedetan.

Aurreko paragrafoan ezarritakoaren ondorioetarako, CNMCK Espainiako lurralde osoan beteko ditu bere eginkizunak, merkatu edo sektore ekonomiko guztiei dagokienez.

CNMCK nortasun juridiko propioa eta ahalmen publiko eta pribatu osoa ditu, eta, bere jarduera garatzean eta bere helburuak betetzean, autonomia organikoa eta funtzionala du, eta erabateko independentzia Gobernuarekiko, administrazio publikoekiko eta merkatuko eragileekiko. Halaber, kontrol parlamentarioaren eta judizialaren mende dago.

Merkaturien eta Lehiaren Batzorde Nazionalak trenbide sektorearen funtzionamendu egokia eta trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, baita abiadura handiko bidaiarien garraioaren merkatukoak ere.

Bereziki, bere ekimenez edo agintari eskudunek edo interesdunek eskatuta, honako eginkizun hauek beteko dituzte:

- Interes Orokorreko Trenbide sarearen eta haren trenbideko zerbitzuko eremuen gaineko zerbitzuak eskaintzean eskaintzaren aniztasuna zaintzea, eta zerbitzu horiek baldintza objektibo, garden eta ez-diskriminatzaileetan ematen direla bermatzea.
- Enpresen eta edozein hautagairen arteko berdintasuna bermatzea, trenbideko zerbitzuen merkatuan sartzeko baldintzetan.
- Agintari eskudunek edo tren-enpresek edo hautagai interesdunek eskatuta, zehaztea bidaiariak trenbidez garraiatzeko nazioarteko zerbitzu baten helburu nagusia bidaiariak Espainiako eta Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetako geltokien artean garraiatzea dela.
- Agintari eskudunek, azpiegituren administratzaileak, tren-enpresek edo interesa duten hautagaiek hala eskatuta, zehaztea ea arriskuan dagoen zerbitzu publikoko betebeharrei lotutako garraio-zerbitzu baten oreka ekonomikoa, guztiz edo partzialki bat datozen bidaiarien trenbide garraio-zerbitzuak egiteko ahalmena esleitzeagatik. Hautagaiak ustiatu nahi duen bidaiarien garraio-zerbitzua dela-eta oreka ekonomikoa arriskuan egon daitekeela erabakitzen badu, azpiegiturara sartzeko eskubidea emateko baldintzak bermatzeko zerbitzuan egin beharreko aldaketak adieraziko ditu.
- Azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen kudeatzaileei, tren-enpresei eta hautagaiei, bai eta Merkaturien eta Lehiaren Batzorde Nazionalak egiaztatu edo egiaztatu beharreko gaitetan inplikaturik dauden beste enpresa batzuei ere, beren eginkizunak betetzeko behar duten informazio guztia eskatzea, bereziki, erreklamazioak ebatzea, trenbide merkatua gainbegiratzea, estatistika-helburuak eta merkatua behatzea. Epea ez da hilabetetik gorakoa izango, salbuespenezko egoeretan organo eskatzaileak bi astetik gorakoa izango ez den luzapen mugatu bat erabakitzen eta baimentzen ez badu, betiere Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean xedatutakoaren arabera.
- Europako Batzordeari eskatzea azter ditzala agintari nazionalak trenbide-azpiegitura eta zerbitzuak eskuratzeko, lizentziak emateko, kanonak ezartzeko edo edukiera esleitzeko hartutako berariazko neurriak.
- Legeak edo erregelamendu-arauak esleitutako beste edozein eginkizun betetzea.

- Trenbide araudiaren esparruan, trenbide sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 21. artikulua 3. eta 4. ataletan ezarritako kontabilitate-xedapen aplikagarriak eta gardentasun finantzarioari buruzko xedapenak betetzen direla egiaztatzea. Horretarako, auditoretzak egin ahal izango ditu edo horiek egiteko enkargua eman ahal izango die azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileei eta, hala badagokio, tren-enpresei. Bertikalki integratutako enpresen kasuan, ahalmen horiek pertsona juridiko guztietara hedatuko dira.
- Azpiegituren administratzaileak ezarritako kanonek eta prezio pribatuek Europar Batasuneko Zuzenbidean, trenbide sektoreko legerian eta hura garatzeko araudian xedatutakoa betetzen dutela eta diskriminatzaileak ez direla zaintzea. Gainera, kontuetatik ondorioak atera ahal izango ditu Estatuko laguntzen gaietara buruz, eta horren berri emango die agintari eskudunei.

Era berean, aurreko paragrafoan jasotako eginkizunen esparruan, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak, bere ekimenez, trenbide-azpiegituren administratzaileen eta, hala dagokionean, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen eta tren-enpresen jarduerak gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, gai hauei dagokienez:

- Sareari buruzko adierazpena, behin-behineko eta behin betiko bertsioetan, bai eta bertan ezarritako irizpideak ere, eta, bereziki, egiaztatuko du ea azpiegituren administratzaileak baduen hautagaiak diskriminatze erabil dezakeen klausula diskriminatzailearik edo botere diskrezionalik;
- Azpiegiturak eta zerbitzuak erabiltzeagatik kanonen, tarifen eta prezioen sistema, zenbatekoa edo egitura;
- Trenbide-azpiegituren administratzaileari kanonak kobratzen jarraitzeko baimena ematea, pilotutzat jotako azpiegitura baten kasuan, non ahalmena handitzeko planean zehaztutako neurriek ez duten aurrera egiten, dela azpiegituren administratzailearen kontroletik kanpoko arrazoiengatik, dela aukera posibleak ez direlako bideragarriak ekonomiaren edo finantzen ikuspegitik;
- Tren-enpresen edo hautagaien eta azpiegituren administratzaileen artean kanonak eta tarifak finkatu aurreko kontsulta-prozesua, eta prozesu horren emaitzak indarrean dauden xedapenak urratzen dituela aurreikusten duenean esku hartzea;
- Trenbide-azpiegiturarako eta -zerbitzuetarako sarbideari buruzko xedapenak, bai eta esleipen-prozedura eta haren emaitzak ere;
- Trafikoaren kudeaketa;
- Programatutako edo programatu gabeko berrikuntza eta mantentze-lana planifikatzea;
- Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salaketa guztiak aztertuko ditu, eta, hala badagokio, informazio egokia eskatuko du, eta alderdi interesdun guztiekin kontsulta-prozesua hasiko du, salaketa jaso eta hilabeteko epean. Edozein salaketa ebatziko du, egoera konpontzeko neurriak hartuko ditu eta alderdi interesdunei jakinaraziko die bere erabaki arrazoitua, aldezturik ezarritako zentzuzko epean, eta, edozein kasutan, sei asteko epean, dagokion informazio guztia jasotzen duenetik zenbatzen hasita. Lehia-agintaritzak nazionalak trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia babesteko dituzten ahalmenei kalterik egin gabe, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere ekimenez erabakiko ditu, hala dagokionean, hautagaien kalterako bereizkeriak, merkatuaren distortsioak eta merkatu horietan nahi ez diren beste egoera batzuk zuzentzeko neurri egokiak, bereziki 12. artikuluko 1.f) paragrafoko 1.tik 9.era bitarteko zenbakietan xedatutakoari dagokionez.

Lankidetzaren eginkizuna betetzean, merkatuko lehia gainbegiratzeko eta nazioarteko trenbide garraioko zerbitzuak koordinatzeko, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak honako zeregin hauek egingo ditu, besteak beste:

- Europako Batzordeak koordinatutako trenbide erregulazioen sarean parte hartu eta lagunduko du;

- Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetzan arituko da, lan-akordioen bidez, merkatua ikuskatzeko eta erreklamazioak edo ikerketak tratatzeko zereginetan elkarri laguntzeko;
- Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetzan arituko da, artikulua honetan jasotako funtzioei buruzko erabakiak hartzeko eta nazioarteko zerbitzuetan sortzen diren gatazkak konpontzeko printzipio eta jardunbide komunak (xedapenak barne) lantzeko;
- Informazioa trukatu du gainerako erakunde arautzaileekin, beren lanari buruz eta erabakiak hartzeko orduan dituzten arrazoi eta praktikei buruz, eta, bereziki, prozeduren alderdi nagusiei eta Batasunaren legeria interpretatzeko arazoei buruz, nazioarteko antolamenduetara bildutako trenbideen eremuan, eta beste modu batzuetan lagunduko dute erabakiak Batasun osoan hartzen dituztela koordinatzeko;
- Artikulu honetako eginkizunen esparruan, zerbitzuekin zerikusia duten nazioarteko beste erakunde arautzaile batzuekin lankidetzan arituko da nork bere erabakiak prestatzeko eta gaiari buruzko ebazpena hartzeko;
- Estatu kide guztietako erakunde arautzaileei lagundu eta kontsulta egingo die, Europako Batzordeari hala badagokio, nazioarteko zerrenda batekin lotutako sarbide edo tarifa-gaiei buruzko erreklamazioen edo bere ekimenez egindako ikerketen kasuan, bai eta nazioarteko trenbide garraioari zerbitzuen merkatuko lehia gainbegiratzeari dagokionez ere, eta beharrezko informazio guztia eskatuko die erabakia hartu aurretik. Era berean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari kontsulta egiten zaionean nazioarteko tarte batean erreklamazio edo ikerketa bat tratatzeko, Espainiako ordenamendu juridikoaren arabera eskatzeko eskubidea duen informazio guztia eman beharko du;
- Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak erreklamazio bat jasotzen badu, edo bere ekimenez ikerketa bat egiten badu, dagokion informazioa helaraziko dio erakunde arautzaile eskudunari;
- Azpiegituren administratzaileen elkarrean erabakiak eta praktikak berrikusi ahal izango ditu, nazioarteko trenbide garraioari dagokionez kanonen edo ahalmen-esleipenaren arloan.
- Europar Batasuneko beste estatu batzuetako trenbide erregulatuzaileekin lankidetzan arituko da titulartasun partekatuko azpiegiturei dagokienez, tartean dauden estatuek hala erabakitzen dutenean, beren erabakien ondorioak bateratzeko.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salgaien eta bidaiarien trenbideko garraio-zerbitzuen erabiltzaileen ordezkariari kontsulta egingo die aldian-aldian, eta, nolahi ere, gutxienez bi urtean behin, beren eginkizunak betetzean tren-merkatuari buruz dituzten ikuspuntuak kontuan hartzeko.

Tren-sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaien trenbide-azpiegituren administratzailearen, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen edo zerbitzu-emaitzaileen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, bereziki gai hauei buruzkoak badira:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkieken kanonen, tarifen eta prezioen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Edozein tratu diskriminatzaile azpiegiturarako edo zerbitzu-instalazioetarako sarbidean, eta horietan gauzatzen diren zerbitzuei dagokienez.
5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide korridoretan zerbitzuak ematea.
6. Nazioarteko zerrenda batekin lotutako erreklamazioak edo ikerketak, zerrenda horren berri izan eta ebatzi behar denean, eta, gainerako kasuetan, Europar Batasuneko gainerako estatu kide eskudunetako trenbide merkatua arautzen duten organoekin lankidetzan arituko da, nazioarteko zerrendarekin.

7. Trafikoaren kudeaketa.
8. Programatutako edo programatu gabeko berritzea eta mantentzea planifikatzea.
9. Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion gertaera edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak informazio garrantzitsua eskatuko du, eta inplikaturako alderdi guztiekin kontsultak hasiko ditu, erreklamazioa jaso eta hilabeteko epean. Azpiegitura-ahalmena emateari uko egitearen edo ahalmen hori emateko baldintzen aurkako erreklamaziorik egonez gero, ebazpena emango du azpiegituraren edo zerbitzu-instalazioaren administratzailearen erabakia berresteko, edo erabaki hori aldatzeko eskatzeko, egokitzat jotzen diren jarraibide espezifikoaren arabera.

## KIDE ANITZEKO ORGANOAK

Hona hemen Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako kide anitzeko organoak, trenbideko garraioarekin lotura handiena dutenak:



**CIAF - Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF)**



**CCTMP - Comisión para la Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas (CCTMP)**



**CNTT - Comisión para la Coordinación del Transporte de Mercancías Percederas (FRC)**



**FRC - Consejo Nacional de Transportes Terrestres (CNTT)**

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: <https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/organos-colegiados>

## TRENBIDE SEGURTASUNeko ESTATU AGENTZIA

2014ko abenduaren 23an, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen abenduaren 19ko 1072/2014 Errege Dekretua, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortu eta haren estatutua onartzen duena. Estatuari dagozkion eskumenen esparruan, AESFren xedea da trenbideko garraioeko segurtasun-arriskuak detektatzea, aztertzea eta ebaluatzea, eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean araututako erakunde publiko gisa eratzea.

AESFk **JARDUTEKO PRINTZIPIO** hauek izango ditu gidari:

- Bere jardunaren independentzia, trenbideko garraioaren segurtasunaren arloan esleituta dituen funtzioekiko.
- Estatuko eta nazioarteko trenbide segurtasuneko arauak garatzeko eta aplikatzeko eskumena eta erantzukizuna, bai eta prozedurak kontrolatzeko ere.
- Trenbide segurtasunaren kultura sustatzea eta zabaltzea jarduera-eremu guztietan.
- Kalitatea, eraginkortasuna, efizientzia eta gardentasuna eginkizunak betetzean.

AESFek, trenbide segurtasunaren agintaritzaz arduradun gisa, **ESKUMEN** hauek izango ditu:

- Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioaren segurtasuna oro har mantentzen dela zaintzea, eragileek arlo horretan dituzten betebeharrak betetzen direla gainbegiratzuz.
- Tren-sistema osatzen duten egiturazko azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimena ematea, eta horien betekizunak betetzen dituztela egiaztatzea.
- Elkarreragingarritasun-osagaiek funtsezko baldintzak betetzen dituztela gainbegiratzea.
- Ibilgailuak zerbitzuan jartzeko baimena ematea.
- Tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriak egitea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta, ondoren, horiek gainbegiratzea.
- Azpiegituren administratzaileen segurtasun-baimenak ematea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta ondoren gainbegiratzea.
- Segurtasuneko arau-esparrua proposatu, landu eta garatzea, eta trenbide-sistemako eragileek betetzen dutela gainbegiratzea, bai eta arau-proposamenak, -jarraibideak eta -gomendioak egitea ere, trenbide-azpisistemen zehaztapen teknikoak barne.
- Segurtasun-helburuen eta -mailen jarraipena egitea, istripu-tasaren adierazleen eta estatistiken bidez, eta trenbide garraioaren segurtasunari buruzko txostenak egitea.
- Trenbide Erregistro Berezia antolatzea eta kudeatzea, eta trenbide langileen inskripzioa eta material ibiltariaren matrikulazioa gainbegiratzea, baita trenbideko garraioaren segurtasunarekin lotutako inbentario, estatistika eta datu-baseena ere, azpiegituren inbentarioak barne.
- Trenbideko langileen azterketa psikofisikorako zentroi eta prestakuntza-zentroi homologazioa ematea eta, hala badagokio, bertan behera uztea eta ezeztatzea.
- Mantentze-zentroen homologazioa ematea eta, hala badagokio, etetea eta ezeztatzea, bai eta mantentze-lan arduratzen diren erakundeen ziurtagiria ere.
- Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak trenbideetako langileen arloan dituen eskumenak erabiltzea, eta, bereziki, trenbideetako langileak gidatzeko lizentziak eta tituluak ematea, berritzea, etetea eta baliogabetzea, bai eta trenbideetako langileek titulu gaitzaileak lortzeko proben edukia proposatzea ere, eta gaitasun



pertsonala egiaztatzeke gaikuntza lortzeko prestakuntza-programen gutxieneko edukiak eta gaitasun psikofisikoaren baldintzak onartzea.

- m) Europako Trenbide Agentziaren lantaldeetan eta trenbideko garraioaren segurtasunarekin edo elkarreragingarritasunarekin zerikusia duten nazioko eta nazioarteko beste erakunde batzuetan laguntzea eta parte hartzea.
- n) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eskumenak erabiltzea, salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzeari dagokionez.
- o) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari dagozkion eskumenak erabiltzea, trenbide jabari publikoaren defentsari eta eraikuntzaren muga-linearen aldaketari dagokienez, trenbide-azpiegituren administratzaileari dagozkion eskumenei kalterik egin gabe.
- p) Trenbide segurtasunaren arloan zehatzeko ahalmena erabiltzea.
- q) Legez edo erregelamenduz esleitzen zaizkion gainerako eginkizunak.

AESFri dagokio, halaber, tren-enpresei lizentziak ematea, etetea eta errebokatzea, bai eta beste hautagai batzuen gaikuntzak ere, lizentzien eskabideari eta justifikazio-dokumentazioari buruzko arau-proiektuak egitea eta abiaraztea barne.

## TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEA, ADIF

Adif enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, Adifen Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Bere eginkizunak betetzeko, Adifek legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake.

Adifek ezin du trenbideko garraio-zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik..

## TRENBIDE-AZPIEGITURA ZUZENDARITZA, ADIF - ALTA VELOCIDAD

ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, ADIF-Alta Velocidad Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Azpiegituren administratzaileak, bere eginkizunak betetzeko, legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake.

ADIF-Alta Velocidad enpresak ezin du tren-garraio zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik.



## ADIF- ALTA VELOCIDADEN ORGANIGRAMA



### ADIF - Alta Velocidaden egitekoak

EFLren 23. artikuluan ezarritakoaren arabera eta ADIF-Alta Velocidaden Estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuarekin bat etorritik, azpiegituren administratzaileari honako eginkizun hauek dagozkie:

- Interes Orokorreko Trenbide Sarea eta haren eraikuntza osatu behar duten trenbide-azpiegiturak eraikitze oinarrizko proiektuak onartzea, betiere bere baliabideekin eta Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak zehazten duenaren arabera gauzatzen bada.
- Trenbide-azpiegiturak kanpoko baliabideekin eraikitzea, dagokion hitzarmenaren arabera.
- Bere titulartasuneko trenbide-azpiegiturak administratzea, bai eta hitzarmen bidez esleitzen zaizkionak ere.
- Trenbide-azpiegiturarako gutxieneko sarbide paketea ematea eta 20.2 artikuluan jasotako koordinazio-mekanismoak egitea.
- Administratzen duen trenbide-azpiegitura, haren babes-eremuak eta haren gainean sortzen den trenbide zirkulazioa kontrolatu, zaindu eta ikuskatzea.
- Bere titulartasuneko ondasunen, berari atxikitako ondasunen eta kudeatzeko agintzen zaizkion ondasunen ustiapena.
- Sareari buruzko adierazpena egitea, onartzea eta argitaratzea.

- h) Eskatzen duten tren-enpresei eta 34. artikuluan zerrendatutako gainerako hautagaiei azpiegitura-ahalmena esleitzea eta haiekin marko-akordioak egitea.
- i) Trenbideko garraioko zerbitzuaren oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea, hala badagokio.
- j) Trenbideko garraio-zerbitzuaren oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntza-zerbitzuak emateagatiko prezio pribatuak onartzea eta kobratzea.
- k) Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikatu beharreko lege- eta erregelamendu-araubidearen arabera.
- l) Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetan trenbide-azpiegiturak administratzen dituzten organismoekiko lankidetzeta, 20.3 artikuluan aurreikusia, sare nazional bat baino gehiago hartzen dituen azpiegitura-gaitasuna ezartzeko eta esleitzeko, bai eta Azpiegituren administratzaileen Europako Sarean parte hartzea eta lankidetzan aritzea ere.
- m) Ondare-erantzukizuneko erreklamazioak ebaztea, baldin eta erreklamazio horiek haren jardunari buruzkoak badira.
- n) Mugikortasun jasagarriaren edo trenbide garraioaren arloko azterlanak edo proiektuak egitea eta gauzatzea.
- ñ) Lege honetan edo berau garatzeko xedapenetan esleitutako beste edozein.
- o) Trenbide sistemako korrante-zerbitzua hornitzeko energia elektrikoa eskuratzea.

ADIF- Alta Velocidadek eta Adifek trenbide-sektorearen 38/2015 Legearen lehen xedapen gehigarriaren arabera, zenbait jarduera egiteko agindu ahal izango diote elkarri, hitzarmena sinatuz. Hitzarmen horretan zehaztuko da agindutako zerbitzuak emateari dagokion konpentsazio ekonomikoa. Zehazki, bi erakundeek beren gain hartu ahal izango dute azpiegituren ahalmena kudeatzeko ardura, eta, bi erakundeek esleituta dituzten sareen arteko konexioa dela eta, 19.1 artikuluan aurreikusitakoaren salbuespen gisa, baita kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen kudeaketa ere.

ADIF-Alta Velocidadek Adif Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, enpresa-erakunde publikoaren esku utzi ditu zenbait jarduera, ADIFen Administrazio Kontseiluak 2019ko abenduaren 20an onartutako kudeaketa-aginduaren hitzarmenaren arabera. Hitzarmen hori Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Estatu Idazkaritzaren Ebazpenaren bidez argitaratu zen, eta 2020ko otsailaren 10eko 35. zenbakiko BOEn argitaratu zen. Hona hemen jarduera horietako batzuk, besteak beste:



- Azpiegitura mantentzea
- Zirkulazioa eta ahalmenaren kudeaketa
- Segurtasuna zirkulazioan
- Segurtasuna eta babes zibila
- Eragiketen koordinazioa eta jarraipena
- Geltokiak
- Erregaia
- Nazioarteko eremuaren kudeaketa
- Barne audiotretza

Hala eta guztiz ere, ADIF- Alta Velocidadek bere horretan mantentzen ditu trenbide-azpiegituren administratzaile gisa berezkoak dituen eskumenak eta erantzukizunak.

## XEDEA ETA IKUSPEGIA

ADIF - Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa da, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikia, eta eginkizun nagusia trenbide sektorearen dinamizatzaile gisa du, trenbidea garraibide nagusi bihurtuz eta azpiegituren sarbidea berdintasunez erraztuz.

### Xedea

Ekosistema teknologiko, lehiakor eta jasangarri berrira egokitutako trenbide sare adimenduna operatzea, kudeatzea eta eraikitzea, eta, horrela, GJHei laguntzea.

### Ikuspegia

Erreferente izatea, trantsizio ekologikoaren eredu berriari lagunduko dioten azpiegitura erresiliente, iraunkor, seguru eta adimendunen kudeaketan ardaztutako erakunde gisa.

## TRENBIDE ERREGISTRO BEREZIAN INSKRIBATUTAKO TREN-ENPRESAK ETA HAUTAGAIK

Segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiriak dituzten enpresen zerrenda AESFren webgunean kontsulta daiteke:

[http://www.seguridadferroviaria.es/AESF/LANG\\_CASTELLANO/AGENTES/EMPFERRO/](http://www.seguridadferroviaria.es/AESF/LANG_CASTELLANO/AGENTES/EMPFERRO/)

# 1.2. Sareari Buruzko Adierazpenaren Helburuak

Azpiegituren administratzaileak Tren-enpresei eta beste hautagai batzuei azpiegituren ezaugarriak eta azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIGra sartzeko baldintzak ezagutarazteko eskaintzen dien dokumentua da SBA, baita zerbitzu-instalazioen ezaugarriak eta deskribapena eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuak ere.

Bertan, ahalmena esleitzeko hautagaien esku jarritako azpiegituren ezaugarriak azaltzen dira, eta sareko tarte bakoitzaren ahalmenari eta sarbidera sartzeko baldintzei buruzko informazioa ematen da. Era berean, ahalmena esleitzeko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta trenbide-azpiegituren erabiltzeagatik eta TEi zerbitzuak emateagatik aplikatu beharreko tarifa-printzipioak ere.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren bidez garatzen dira Trenbide Zuzendaritza honen edukiari eta trenbide-azpiegituren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko zenbait gai, Trenbide Sektoreari buruzko Legean adierazitakoarekin bat etorritik.



## 1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG

Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) honako hauek osatzen dute: tren-azpiegiturek, bidaiarientzako geltokiek eta salgaien terminalek, baldin eta Estatuko lurralde osoan trenbideko garraio-sistema erkide bat bermatzeko funtsezkoak badira, edo elkarrekin administratzea beharrezkoa bada garraio-sistema erkide horrek behar bezala funtziona dezan; esate baterako, nazioarteko trafikoko ibilbideei lotutakoek, autonomia-erkidegoak lotzen dituztenek eta horien konexio eta sarbideek herrigune eta garraio-gune nagusietara, edo ekonomia edo defentsa nazionalerako funtsezkoak diren instalazioetara, EFLko 4. artikulua araberera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sarearen Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, lineak eta trenbide zatiak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoak buruzko aipamen labur bat ere, bai eta bidaiarien geltokiak eta salgaien terminalak ere.

SBA honen G eranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Ardatzen eta Lineen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administratzaileak kudeatua, urtarrilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan adierazitakoarekin bat etorriz, irailaren 10eko FOM/925/2018 Aginduan, abenduaren 8ko TMA/1240/2020 Aginduan, maiatzaren 19ko TMA/488/2021 Aginduan, azaroaren 11ko TMA/1108/2022 Aginduan eta irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoaren arabera eguneratua.

## 1.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADEREN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK

### ADIF- Alta Velocidaderen Zifra Handiak

Aktibo ez-korronteak	50.202.102* mila €
Funts propioak	14.163.723* mila €
Ondare garbia	26.158.473* mila €
ADIF-Alta Velocidadeko Langileak	225 (1)

(1) 2023/12/31ko datuak / \* 2023/23/31ko behin-behineko datuak

### Bidaiarien Garraiorako Geltokiak

Geltoki kopurua	46
-----------------	----

2023ko abenduaren 31ko datuak

## Azpiegitura eta Zirkulazioa

(*)ADIF - Alta Velocidaden titulartasuneko Trenbide Sarea	3.973,7	Km.
• Zabalera estandar hutseko Abiadura Handiko sarea (1.435 mm-ko tartea erreien artean)	3.025,8	Km.
• Iberiar Zabalerako Abiadura Handiko Sarea (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	137,4	Km.
• Iberiar Zabalerako Sare Konbentzionala (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	613,7	Km.
• Sare mistoa (iberiar zabalera eta zabalera estandarraren konbinazioa)	196,8	Km.
ERTMSz hornitutako lineak	2.740,7	Km.
ASFaz hornitutako tartek	3.973,7	Km.
Blokeatzeko Sistema Automatizatuz Hornitutako Lineak	3.970,1	Km.
CTCz hornitutako lineak	3.899,1	Km.
Linea elektrifikatua	3.745,0	Km.
(**) Tren Zirkulazio Kopurua	388.838	

\*Tramificación Común/Citra - 2024ko urtarrilaren 1eko hiruhilekoko bertsioa.

\*\* 2023ko abenduko datu metatuak.

# 1.3. Alderdi ILegalak

## 1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA

Oinarrizko lege-esparrua Estatuko trenbide araudian oinarritzen da, bai eta Europar Batasunaren erregelamendu eta zuzentarauetan ere, legedi nazionalera ekarritakoetan, bai eta haien garapen-araudian eta beste xedapen batzuetan ere. Halaber, aplikatu beharreko araudi teknikoa jasotzen du. Xedapen horiei buruzko aipamenak dokumentu honen D eranskinean kontsulta daitezke.



## 1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA

### Kontsiderazio orokorrak

SBA loteslea izango da TEntzat eta trenbide garraioko zerbitzuak emateko azpiegituretara sartu nahi duten hautagaiarentzat, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearentzat ere, hortik eratorritzen diren eskubide eta betebeharrak dagokienez.

Ahalmen lineala eta zerbitzu-instalazioak esleitzeko eskabidea aurkezteak berekin ekarriko du hautagaiak SBako eskubideak eta betebeharrak onartzea. Indarrean dauden xedapenei (legeak, errege-dekretuak, ministerio-aginduak, ebazpenak, etab.) buruzko aipamenak informazio-izaera baino ez du izango, eta kasuan kasuko xedapenaren testua gailenduko da.

### Zirkulazioko segurtasunari buruzko informazioa

Segurtasunari dagokionez, zirkulazioari eta araudiari dagokienez, SBA honetan jasotako informazioa informaziozkoa baino ez da, eta, nolahi ere, SBaren 6. kapituluaren zehaztutakoa aplikatuko da. Era berean, SBaren edukian trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruz indarrean dauden agiri teknikoetan eta erregelamenduzkoetan jasotakoarekin bat ez badator, azken horiek gailendu beharko dira beti.

664/2015 Errege Dekretuak, uztailaren 17koak, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duenak, arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorren eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai degradatuan, zerbitzua eten ondoren benetan berreskuratzeko. Halaber, dokumentuak prozesu operatiboan esparru arautzaile bakarra eskaintzen du, baldin eta prozesu operatibo horietan Azpiegituren administratzailearen (AA) eta Tren-entresaren (TE) artean interfaze zuzena badago, AAn operazio-irizpideak Sarearen zabalera guztietan bateratuz.

Indarrean dagoen araudiaren arabera, eta, zehazki, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen V. tituluarekin eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuarekin bat etorriz, azpiegituren administratzaileak dagokion segurtasun-baimena du, Estatuko Segurtasun Agentziak berriua, 2020/11/26ko ebazpenaren arabera, eta, ondoren, baimen hori berrikusi egin da, mantentze-lanez arduratzen den erakunde gisa ziurtatzeko, 2022ko ekainaren 15eko ebazpenaren arabera. Azpiegituren administratzaileen zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sistemak Europako Erregelamendu Eskuordetuan (EB) ezarritako baldintzak bete behar dituzte (2018/762 Erregelamendua, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituenak, 2020ko urriaren 31tik aurrera Espainian aplikatzeko).

## 1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

J eranskinean, trenbide sektoreko legeriak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ahalmena esleitzeko prozesuarekin, trenbideko zerbitzuak ematearekin eta pizgarrien sistemarekin lotuta sortzen diren gatazkak eta errekurtsioak ebazteko ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzailearen jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak izango dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak, trenbide-azpiegiturarako, zerbitzu-instalazioetarako edo horiekin lotutako zerbitzu-entzako sarbidean tratu diskriminatzailea izateari buruzko gaiak, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko tren-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak.

## 1.4. SBAren egitura

Ebazpen honen edukia bat dator Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen III. eranskinean ezarritakoarekin eta apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan, Trenbide-azpiegituraren Sarearen gaineko Adierazpenari eta Ahalmena Esleitzeko Prozedurari buruzkoan, adierazitakoarekin.

Dokumentu honen egitura, era berean, bat dator Rail Net Europe-k finkatutako indize komunarekin, egitura komunaren azken eguneraketaren eta Rail Net Europe-k 2023ko maiatzaren 31n egindako Batzar Nagusian onartutako Inplementazio Gidaren arabera. Trenbide-azpiegituren administratzaileak modu aktiboan laguntzen dio erakunde horri. Adierazpen honetan RNEren egitura komuna aplikatu da. Horren helburua da hautagai eta tren-enpresa guztiek antzeko dokumentuak eskuratu ahal izatea herrialde guztietan, informazio bera eta kokapen berean. Horrela, azpiegiturara sartzeko prozedurak errazten dira, bereziki nazioarteko trafikoaren programazioan.

Printzipio horren arabera, SBA [zazpi Kapitulua](#), [Eranskin](#), [Mapa eta Katalogotan](#) egituratuta dago, jarraian adierazten den moduan:

### 1 KAPITULUA

Informazio orokorra; Espainiako tren-sektorearen deskribapen laburra.

### 2 KAPITULUA

Trenbide-azpiegituren deskribapena; azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIGaren ezaugarri tekniko eta funtzional nagusiak deskribatzen dira, eta ahalmena esleitzeko eskabidearako eskuragarri daude.

### 3 KAPITULUA

Sartzeko baldintzak; ADIF- Alta Velocidadaren titulartasuneko RFIGrako sarbidea arautzen duten beharrezko lege-betekizunak jasotzen ditu.

### 4 KAPITULUA

Ahalmenen esleipena; azpiegituren administratzaileak tren-enpresei eta hautagaiei ordu-tarteak esleitzeko prozesua deskribatzen du, bai eta zerbitzu-instalazioen edukiera ere.

### 5 KAPITULUA

ADIF - Alta Velocidaden zerbitzuak; ADIF - Alta Velocidadek eman ditzakeen zerbitzuen deskribapena eta Ekonomia eta Zerga Erregimena; Trenbide zergen eta tasen deskribapena, baita Oinarrizko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak emateko prezioak ere.

### 6 KAPITULUA

Eragiketak; Trafikoa kudeatzeko prozeduren deskribapena, gorabeherak gertatuz gero egin beharreko izapideak barne (eskatzaileak eta/edo azpiegitura kudeatzaileak tren eta maniobra eragiketarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak).

## KAPITULUA 7

Zerbitzu-instalazioak; azpiegituren administratzailearen zerbitzu-instalazioen eta lotutako beste zerbitzu-instalazio batzuen ikuspegi orokorra eskaintzen du, RFIG EBko 2017/2177 Betearazpen Erregelamendua aplikatuz.

### ERANSKINAK

Eranskinetan, maiz eguneratu daitekeen informazio guztia bildu da, eta, horrez gain, informazio-edukiak sartu dira (zerbitzu-ordutegia, salgaien nazioarteko ildoen katalogoa, ahalmena eskatzeko eredia, legeria, glosarioa, RFIGren ardatzen eta lineen katalogoa, ADIF- Abiadura Handiko Sareko linea eta zerbitzu nagusien batez besteko ahalmena, lineen sailkapena moten arabera, marko-akordioa, gatazkak konpontzeko prozedura, esparru-ahalmena).

### MAPAK

RFIG mapak, Adifen eta ADIF- Alta Velocidaderen titulartasuneko sareen ezaugarri nagusiekin.

### ZERBITZU-INSTALAZIOEN ZERRENDA

Instalazioaren, titularraren/ustiatzailearen (zerbitzu bakoitzaren) informazio orokorra, sartzeko baldintzak, zerbitzuak emateko baldintzak, zerbitzuen eskaintza eta prezioak. Administratzailearen eta zerbitzu-instalazioen gainerako titular/ustiatzaileen informazioa, PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoena.

### ZERBITZU-INSTALAZIOETAKO AHALMEN-ESKAITZAREN KATALOGOA

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan eskainitako trenbideen zerrenda.

### RFIGEKO AHALMEN-MURRIZKETEN KATALOGOA

Ahalmenaren mugak zerrendatzea.

### GELTOKI KOORDINATUEI ATXIKITAKO ATALKAKO TRENBIDEEN KATALOGOA

Geltoki koordinatuetan eskainitako trenbideen zerrenda.

### LINEA ELEKTRIFIKATUAK HORNITZEKO KOSTUEN TAULEN KATALOGOA

Hilero eguneratzen da, hilabete bakoitzean egindako zerbitzuen faktura egiteko balio duten prezio eta ratioekin.

# 1.5. SBAREN Baliozkotasun-, Eguneratze- eta Argitalpen-Aldia

## 1.5.1. INDARRALDIA

SBA argitaratu ondoren jarriko da indarrean, eta 2024ko abenduaren 15etik 2025eko abenduaren 13ra arteko 00:00etatik 24:00etara bitarteko zerbitzu-ordutegiaren ahalmen-eskabideei eta trenbide garraioko eragiketei aplikatuko zaie, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak eguneratu ahal izango du, edukiek hala eskatzen dutenean.



## 1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura, zerbitzu-instalazioak eta/edo instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzak aldatzen direnean eguneratu eta aldatuko da Sareari buruzko adierazpena. Aldaketa horiek ezin izango dute esleitutako ahalmena murriztu edo mugatu, behar bezala egiaztatutako ezohiko inguruabarrak gertatzen ez badira, eragindako esleipendunek baimena ematen ez badute edo ustiapenerako beharrezkoak diren behin-behineko jarduketan parte ez badira. Azken kasu horretan, publikitatea egiteko nahikoa izango da eraginpeko esleipendunei jakinaraztea eta edozein hautagairentzat prest egotea, urteko argitalpen arruntean sartzen diren bitartean.

Aldaketa erregularreko alderdiei dagokienez (informazio teknikoak), gerta daitezkeen aldaketek berehala izango dituzte ondorioak, argitaratzen direnetik edo aldaketan bertan xedatzen den egunetik aurrera.

## 1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA

ADIF- Alta Velocidadaren Administrazio Kontseiluak Sareari buruzko adierazpena onartu ondoren, honako webgune honetan argitaratzen da: [www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es) PDF edo antzeko formatuan.

Sareari buruzko adierazpena gaztelaniaz argitaratzen da, autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan, baita ingelesez ere. Edukiari dagokionez desadostasunik egonez gero, gaztelaniazko bertsioa nagusituko da.



# 1.6. ADIF - Alta Velocidad Direktorioa

Azpiegituren administratzaileak zerbitzu integrala ematen duen erakunde bat jartzen du TEn eta beste hautagai batzuen esku, trenbide-azpiegituren sarbidea errazteko, bai bidaiariak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak emateko, bai trenbide-azpiegituretan probak egiteko.

Jarraian, ADIF-Alta Velocidaderen direktorioa zehazten da.

## ADIF Alta Velocidad



### Sede Central

Sede electrónica: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3  
28020-Madrid

## Komunikazioa eta Kanpo Harremanak



### Subdirección de Relaciones con los Medios

Dirección de Comunicación y Reputación Corporativa (Adif)



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3  
28020-Madrid

## Tren-Enpresentzako eta Hautagaientzako Leihatila Bakarra



### Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial (Adif)



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3  
28020-Madrid

## RFIG-rako Konexioen Baimena, Kargatzeko Puntuak



### Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial (Adif)



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3  
28020-Madrid

## RFIGn Probak Egiteko Baimena



### Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial (Adif)

Solicitud de pruebas:

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3  
28020-Madrid

## Bidaiarien Geltokiei Buruzko Informazioa



### Subdirección de Servicios al Cliente y Planificación

Dirección de Estaciones de Viajeros (Adif)  
Gestión de Instalaciones de Servicios



Correu electrònic: [h24estaciones@adif.es](mailto:h24estaciones@adif.es)



Avenida Pío XII, 110; Edificio 18  
28036-Madrid

### Trakziozko Energia Elektrikoaren Hornidurari Buruzko Informazioa



Subdirección de Gestión de Energía Eléctrica de ADIF-Ata Velocidad



Avenida Pío XII,97 -1ª planta  
28036-Madrid

### RNE Leiho bakarra (OSS RNE) Sarera Sartzeko Informazio Orokorra



Ventanilla Única Adif (Adif OSS)

Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad (Adif)  
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, Edificio 21  
Calle Agustín de Foxá, 50  
28036-Madrid

### Europako Atlantikoko Salgaien Korridorearen RNE Leiho Bakarra (OSS)



Ventanilla Única (OSS) del Corredor Atlántico de Mercancías Europeo

Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad (Adif)  
Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, Edificio 21  
Calle Agustín de Foxá, 50  
28036-Madrid

### REFERGen Integratutako Trenbide Lineetan Ahalmenak Esleitzea



Dirección de Gestión de Capacidad

Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad (Adif)



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, Edificio 21  
Calle Agustín de Foxá, 50  
28036-Madrid

### Trenen Trafiko Kontrola eta Kontingentzia Planak



Centro de Gestión de Red H24

Dirección de Tráfico (Adif)

Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad



Calle Méndez Álvaro, 1  
28045-Madrid

### Segurtasuna Zirkulazioan



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor  
Calle Agustín de Foxá, 50  
Edificio 21 - 1ª planta  
28036-Madrid

## Material Gurpildunerako Baimena



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor  
Calle Agustín de Foxá, 50  
Edificio 21 - 1ª planta  
28036-Madrid

## Babes Zibilarri Buruzko Informazioa



Dirección de Protección y Seguridad



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor  
Calle Agustín de Foxá, 49  
Edificio andén vía 1  
28036-Madrid

## Salbuespeneko Garraioetarako Azterlanak



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor  
Calle Agustín de Foxá, 50  
Edificio 21 - 1ª planta  
28036-Madrid

## Berrikuntza Teknologikoa



Centro de Tecnologías Ferroviarias  
Subdirección de Innovación Estratégica



Calle Severo Ochoa, 9  
29590-Campanillas (Málaga)



# 1.7. Azpiegitura Kudeatzaile Ezberdinen Arteko Nazioarteko Lankidetzak

## 1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC

EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa, salgaien garraio lehiakorrerako Europako trenbide sareari buruzkoa, 2010eko azaroaren 9an sartu zen indarrean. Erregelamendu horrek estatu kideek nazioarteko merkatura bideratutako salgaien korridoreak ezartzea eskatzen du, honako helburu hauek lortzeko:

- Salgaien garraio lehiakorrerako trenbide sare bat sortzea, beste garraio bide batzuen aldean salgaien trenbide garraioaren eraginkortasuna hobetuz,
- Azpiegituren administratzaileen arteko lankidetzak indartzea funtsezko alderdietan, hala nola ildoak esleitzean, sistema elkarreragileak hedatzean eta azpiegitura garatzean.
- Merkantzien trafikoaren eta salgaien korridoreetako bidaiarien trafikoaren arteko oreka egokia aurkitzea, salgaiak garraiatzeko ahalmen egokia ematea merkatuaren premiekin bat etorritik, eta salgaien trenen puntualtasunaren helburu komunak betetzen direla bermatzea.
- Trenbidearen eta beste garraio bide batzuen arteko intermodalitatea sustatzea, terminalak korridoreen kudeaketa-prozesuan integratuz

Trenbide-azpiegituren administratzaileak salgaien Europako bi trenbide korridoretan, Atlantikoa, eta Mediterraneoan, parte hartzen du, Erregelamenduko xedapenekin bat etorritik.

### Atlantikoko korridorea

Portugalgo (IP), Frantziako (SNCF Réseau) eta Alemaniako (DB Netz) trenbide-azpiegituren administratzaileak eta Azpiegituren administratzaileek osatzen dute korridore hori, Sines/Setubal/Lisboa/Aveiro/Leixões/Valongo - Algeciras/Madrid/Bilbao/Zaragoza - Bourdeaux/Paris/Nantes/La Rochelle/Le Havre/Metz/Estrasburgo - Mannheim ardatzean zehar 6.200 km trenbide baino gehiago batzen ditu, nazioarteko Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Elvas/Badajoz, Irun/Hendaia eta Forbach/Saarbrücken mugak zeharkatuz.

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.atlantic-corridor.eu/library/public-documents/>

### Mediterraneoko korridorea

Trenbide-azpiegituren administratzaileak osatzen du korridorea, hauekin batera: Figueras Perpignan S.A. (LFP) linea, Société Nationale des Chemins de fer Français – Réseau (SNCF Réseau), OcVia (OcVia), Rete Ferroviaria Italiana (RFI), SŽ – Infrastruktura d.o.o. (SŽ-Infra), Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV); Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (VPE), HŽ Infrastruktura d.o.o. (HŽI).

Mediterraneoko korridoreak Madrid, Algeciras eta Espainiako ekialdeko kostaldeko portu nagusiak lotzen ditu Europarekin, Frantziatik barrena. 7.000 km baino gehiago ditu Almeria-Valentzia/Algeciras-Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milan-Verona-Padua/Venice-Trieste/Oper-Ljubljana-Budapest-Záhony ardatzean zehar.

Korridore honetako nazioarteko salgaien lineen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>

## 1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE) ETA NAZIOARTEKO BESTE LANKIDETZA BATZUK

Trenbide-azpiegituren administratzailea RailNetEurope (RNE) erakundeko kidea da; erakunde horrek trenbide-azpiegituren administratzaileak eta esleipen-erakunde europarrak (IMs/ABs) biltzen ditu. RNEk nazioarteko trenbide negozioa errazten du, nazioarteko merkataritza-prozesu harmonizatuak garatuz, txantilo, eskuliburu eta jarraibide, baita tresna informatiko gisa ere.

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: <http://www.rne.eu/organisation/rne-approach-structure/>

Harremanetarako leihatila bakarreko sarea dago (One Stop Shops - OSS), nazioarteko trafikoko azpiegituren administratzaile bakoitza ordezkatzeko duena. Trenbideko zerbitzu baten nazioarteko ibilbide osorako harremanetarako gune bakarra dira, sarerako sarbideari buruzko hasierako galderetatik hasi eta nazioarteko ildoen eskabideetaraino eta trenbideko zerbitzu baten ondorengo emaitzen berrikuspeneraino.

OSS Adif trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanetan jartzeko leihatila bakarra: C/ Agustín de Foxá, 50 (edificio 21) Estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor ES\_28036 Madrid - [fbartplome@adif.es](mailto:fbartplome@adif.es)

OSS kontaktuen zerrenda hemen dago eskuragarri: <https://rne.eu/organisation/>

Trenbide-azpiegitura kudeatzailea nazioarteko erakunde hauen parte da:

UIC, Trenbideen Nazioarteko Batasuna, mundu mailako trenbide garraioa proiektu teknikoen, trenbide ikerketaren eta konponbide estandarizatuen bidez sustatzen duen munduko elkarte.

EIM, Europako Azpiegituren administratzaileak, irabazi asmorik gabeko elkarte europarra, Europako Batzordearen eta Europako Trenbide Agentziaren aurrean trenbide-azpiegituren administratzaile europarren interes komunak ordezkatzeko dituena.

PRIME, DG MOVEren eta azpiegituren administratzaileen artean ezarritako Europako trenbide-azpiegituren administratzaileen nasa, trenbide-azpiegituren administratzaileen nazioarteko lankidetzak hobetzeko, Europako trenbide politika ezartzen laguntzeko eta errendimenduaren konparaziozko ebaluazioak garatzeko, jardunbide egokiak trukatzeko.

Aldi berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak lankidetzak hitzarmenak sinatu ditu beste azpiegituren administratzaile batzuekin, esperientzien trukea eta proiektu komunen garapena sustatzeko.

# 2

## AZPIEGITURAK

2.1. Sarrera

2.2. ADIF-AVren Titulartasuneko Sarearen Esparrua

2.3. Sarearen Deskribapena

2.4. Trafiko Murrizketak

2.5. Azpiegituraren Eskuragarritasuna

2.6. Azpiegituraren Garapena

# AURKIBIDEA

2.2.1. MUGA GEOGRAFIKOAK	35
2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK	35
2.3.1. TRENBIDE MOTAK	39
2.3.3. BIDAARIEN GELTOKIAK ETA SALGAIEN TERMINALAK	39
2.3.4. GALIBOA	39
2.3.5. KARGA-MUGA	40
2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK	41
2.3.7. GEHIENEO ABIADURAK	41
2.3.8. TRENEN GEHIENEO LUZERA	42
2.3.9. ENERGIA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA	42
2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK	43
2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEATZEKO SISTEMAK	45
2.3.12. KOMUNIKAZIO-SISTEMAK	46
2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMA AUTOMATIKOAK	46
2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK	47
2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA	48
2.4.1. AZPIEGITURA ESPEZIALIZATUAK	49
2.4.2. INGURUMEN ARAUDIA	50
2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA	51
2.4.4. TUNELETAKO MURRIZKETAK	51
2.4.5. ZUBIETAKO/BIDEZUBIETAKO MURRIZKETAK	52
2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK	53
2.6.2. ADIF-ALTA VELOCIDADEREN TITULARTASUNEN RFIG-EN AKTIBOEN EGUNERATZEA	58



## 2.1. Sarrera

Kapitulu honetan azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbide-azpiegituren ezaugarri nagusiak deskribatzen dira. Trenbide-azpiegiturak, Trenbide Sektorearen Legearen 3. artikuluan eta IV. eranskinean ezarritakoaren arabera, elementu hauek ditu:

- a) Trenbideak finkatuta dauden lurrak.
- b) Ustiapen-obrak eta trenbideko nasak, bereziki lubetak, lubakiak, drainatzeak, erreserbak, igeltserotza-estoldak, akueduktuak, estaldura-hormak, ezpondak babesteko landaketak, etab.; bidaiarien eta salgaien nasak, bidaiarientzako geltokietan eta karga-terminaletan daudenak barne; pasealekuak eta bideak; itxitura-hormak, heskaiak eta hesiak; suaren aurkako babes-bandak; trenbideko aparatuak berotzeko gailuak; elurra gelditzeko makinak.
- c) c)Obra zibilak: zubiak, tajeak eta gaineko beste pasabide batzuk, tunelak, lubaki estaliak eta gainerako azpiko pasabideak; eustormak eta elur-jausi eta lur-jausien aurkako babes-obrak, etab.
- d) Trenbide pasaguneak, errepideko zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko instalazioak barne.
- e) Gainegiturak, bereziki: erreiak, eztarriko erreiak eta kontrakarrilak; trabesak eta longrinak, eusteko hainbat material, balastoa, hartxintxarra eta harea barne; trenbideko aparatuak; plaka birakariak eta gurdi transbordadoreak (trakzio-makinentzat bakarrik direnak izan ezik).
- f) Bidaiari- eta salgai-patrioen galtzadak, errepideko sarbideak barne, eta oinez iristen edo abiatzen diren bidaiarientzat.
- g) Trenbideko, geltokiko eta maniobra-estazioko segurtasun-, seinaleztapen- eta telekomunikazio-instalazioak, ekoizpen-instalazioak barne, seinaleztapen- eta telekomunikazio-zerbitzurako korrante elektrikoa eraldatzea eta banatzea; instalazio horiei esleitutako eraikinak; trenbideko balaztak.
- h) Ibilgailuen zirkulazioa eta zirkulazio horren segurtasuna ziurtatzeko argiztapen-instalazioak
- i) Trenen trakziorako korrante elektrikoa eraldatzeko eta bideratzeko instalazioak: geltokiak, geltokien arteko hornidura-lineak eta kontaktu-hartuneak, katenariak eta euskarriak; hirugarren erreia eta euskarriak.
- j) Azpiegitura-zerbitzuak erabiltzen dituen eraikinak, garraio-tarifak biltzeko instalazioen zatia barne.
- k) Zabalera-aldagailuak.

Baldin eta trenbide nagusien, zerbitzu-trenbideen eta partikularrentzako desbideratze-adarren parte badira, material ibiltaria konpontzeko tailerren barruan dauden trenbideak eta trakzio-makinen gordailu edo garajeak izan ezik, bai eta partikularrentzako desbideratze-adarrak ere.

## 2.2. ADIF - Alta Velocidaderen titulartasuneko Sarearen esparrua

Trenbide-azpiegituren administrazioa eta horien eraikuntza, Estatuaren eskumen-eremuaren barruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie. Erakunde horiek nortasun juridiko propioa izango dute, jarduteko ahalmen osoa izango dute beren helburuak eta ondare propioa betetzeko, eta Trenbide Sektorearen Legean, beren estatutuetan, aurrekontuei buruzko legerian eta aplikagarri zaizkien gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera arautuko dira.

Abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1.7 artikulua edukiarekin eta EFLren lehen xedapen gehigarrian xedatutakoarekin bat etorritik, ADIF - Alta Velocidadek Adifen esku utzi da, besteak beste, azpiegituraren, kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen ahalmenaren kudeaketa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sareko trenbide-azpiegituren Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, trenbide lineak eta -tarteak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoan aipamen laburra ere, bai eta bidaiarien garraiorako geltokiak eta salgaien garraiorako terminalak ere. SBA honen F eranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Linea eta Tartearen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administratzaileak kudeatua, urtarrilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan argitaratutakoarekin eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik.

ADIF – Abiadura Handiko Zerbitzuaren titulartasuneko sarea bidaiarien trafikoko lineek osatzen dute, batez ere. Bi trenbide zabalera desberdineko tarteak osatzen dute:

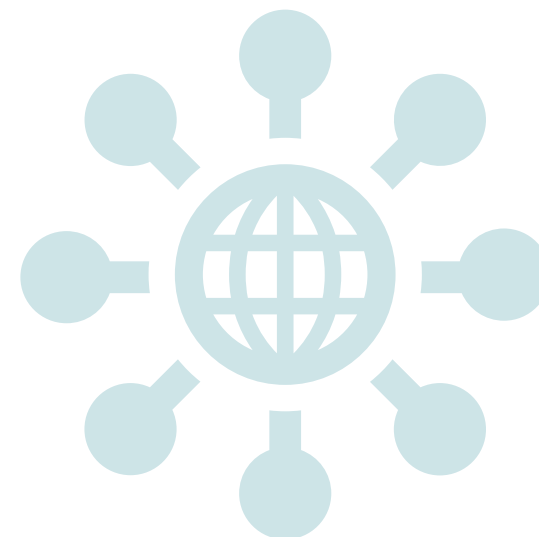
- Zabalera iberikoa (1.668 mm-ko tartearen artean).
- Zabalera estandarra (1.435 mm-ko tartearen artean).

Lineen sekzio batzuek hirugarren erraila deritzona dute, hau da, tarteek zabalera bikoitza dute (iberikoa eta estandarra), zabalera mistoko trenbide horiek trenak bi zabalereetatik ibiltzeko aukera ematen dute, blokeo-sistema bakarrarekin. ADIF – Abiadura Handiko sareko linea nagusiek trenbide bikoitza dute.

Mapetan azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareko tren-geltoki eta -korapilo nagusien identifikazioari eta kokapenari buruzko informazioak jasotzen dira, baita horien arteko kilometro-distantziak ere, trenbide mota desberdinen xehetasunarekin (trenbide bakarra eta bikoitza, elektrifikatua edo elektrifikatu gabea).

Eranskinen edukia informatzeko baino ez da. Eranskin hauen edukia eta arazko dokumentazioa bat ez badatoz, hau horien gainetik nagusituko da.

Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Zirkulazio Zerbitzuen Zuzendariordetzak trenbide trafikoa egiten duten TE eta hautagai guztiei bidaltzen dien ahalmenen Eskuliburuan zehazten dira sareko linea bakoitzean aplikatu daitezkeen ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak. Dokumentu honen lineen arabeko laborpen bat kontsulta daiteke G eranskinean.



Trenbide bidezko garraioa Europan integratzeko, azpiegitura, material ibiltaria eta seinaleztapena teknikoki bateragarriak izan behar dira, eta Europako trenbide sare osoan operazio- eta lege-prozedurak bateragarriak izan behar dira, trenbide sistemaren elkarreragingarritasunaren helburua lortzeko. Espainian, gaur egun, 2.971,5 km linea daude ERTMSrekin lan egiten dutenak, eta horietatik 2.740,7 km ADIF- Alta Velocidadaren titulartasunekoak dira.

## 2.2.1. MUGA GEOGRAFIKOAK

Ikus mapak, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentuan eta RFIGeko Ardatzen eta tarteen Katalogoan, F eranskinean.

## 2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK

ADIF – Alta Velocidaden titulartasuneko sarea Frantziako sarearekin (SNCF Réseau) konektatuta dago, UICren zabaleran, Figueres - Vilafant bidez, Figueras Perpignan Saren Azpiegituren administratzailearen bidez, eta zabalera iberiarreko Portugalgo sarearekin (IP), Badajoz/Elvas muga-puntuaren bidez. Eta lurralde nazionalaren barruan, hainbat puntutan, Adifen titulartasuneko sarearekin konektatzen da.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekziotzat hartzen dira RFIGen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Sekzio horiek halakotzat identifikatuko dira RFIGen trenbide-azpiegituren katalogoan, horiek mugatzen dituzten geltokiak adierazita. Mugaz gaindiko trenbide trafikoa errazteko RFIGeko gainerakoari aplikagarri zaion araudiaren salbuespenak erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira, trenbideko langileei, material gurgildunari, trenbide zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Salbuespen horiek mugako sekzioa mugatzen duen RFIGeko geltokian jatorria edo helmuga duten zirkulazioei aplikatuko zaizkie.

MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK					
MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK	MUGAKO GELTOKIAK	AZPIEGITURA ZUZENDARITZA	BALDINTZA OPERATIBOAK		
			ZABALERA	ELEKTRIFIKAZIOA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
ESPAINIA / FRANTZIA	Figueres Vilafant - Perpignan	Adif - LFP, S.A.	1435 (mm)	25 KV CA / 1,5 KV CC	AO/CO 04/22 zk.-ko kontsigna
ESPAINIA / PORTUGAL	Badajoz - Elvas	Adif - IP	1668 (mm)	NO / NO	CO- 4/23 kontsigna (León), 8/23 zk. (Sevilla)/IET 04 zk. IP.- (Direção de Circulação Ferroviaria - DCF)

## RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK		
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Santander	M4 seinaletik 1200 m-ra (S-10 autobideko zubiaren azpian). Karteloi bidez mugatua.	AO/CO 5/18 zk.-ko kontsigna
Bilbao	1. Zierbena aldean, M16 seinalearen aurrean, 17 345 Kp. 2. Santurtzi aldean, M19 eta M21 seinaleen aurrean, 15 335 Kp. Karteloi bidez mugatua.	AO/CO 2/22 zk.-ko kontsigna
Pasaia	Portura sartzeko atea, 629+ 618 kp, M1 seinaletik 25 metrora.	AO/CO 2/19 zk.-ko kontsigna
Tarragona	1. Konexioa: 6/8 ihesbidearen erdian, Mirafloresetik Tarragonara doan 210 lineako 274/468 kilometroarekin bat datorrena. 2. Lotura: S2/P3 seinalea baino 18,544 metro lehenago, portuaren aldean.	CO 5/21 zk.-ko kontsigna
Huelva	Konexio fisikoko bi puntu: Majarabique Huelva Terminoa lineako 79. orratzaren (107+585 KP) eta A motako trenbide pasagunearen arteko konexio-linea, 000+018 KPan. 2.- Torre Arenillas adarra - Palos barrutia, erabateko geldialdiaren seinale karratua eta trenbidetik irtetearen ziria X4.	AO/CO 0027/17 zk.-ko kontsigna
Málaga	Adarreko 0,646 km, Antonio Machado Itsas Pasealekuaren ondoren. Puntu funtzionalarekin bat egiten du. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 00001/21 zk.-ko kontsigna
Sevilla	La Salud - Puerto de Sevilla konexio-lineako 001+717 KPan kokatua. Guadaira ibaiaren gainetik igarotzen den zubiaren portuaren aldean, karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 0001/22 zk.-ko kontsigna
Algeciraseko badia	Sarbide adarra Algeciraseko Geltokia - Algeciraseko Portua. Hiri honetako Konferentziaren Pasealekuaren azpian. Karteloi bidez seinaleztatua.	CO. 0002/20 zk.-ko kontsigna
Castelló	Seinale-baliza, S2/PT seinaletik 5 metrora, Les Palmeseko 0+137 Kparekin, portuaren aldetik.	AO/CO 00004-18 zk.-ko kontsigna
Valentzia	Portura sartzeko atea (0+806 KP), EP6 - EP8 eta EP10 tren-seinaleek babestuta sarreran eta SP5 - SP7 eta SP9A - SP9B - SP9C seinaleek irteeran.	AO/CO 3-18 zk.-ko kontsigna APv-FSL konexioa
Cartagena	Konexio-lineako 11+310 KP, hondakindegien M1 seinaletik 800 metrora.	KONTSIGNA ARGITARATURIK GABE ATOI_CTOI 00001-22 zk.-ko kontsigna 1M jaitsi eta porturako sarbidea
Alicante	Sant Gabriel geltokira sartzeko E3 seinalearen ASFA balizaren altueran dago.	AO/CO 00002-19 zk.-ko kontsigna Alacanteko portua

**RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK**

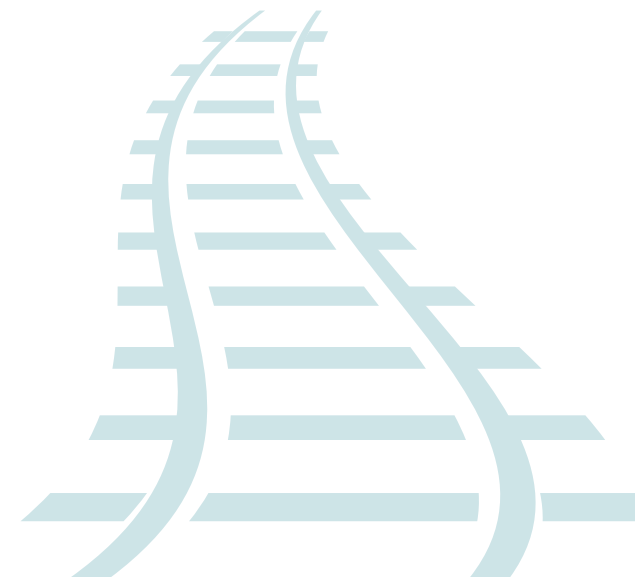
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Gijón (Iberiar zabalera)	a) Gijón Puerto - Veriña 152 linea: 145 seinaletik 100 metrora Veriñako geltokirantz. b) Aboño - Veriña 150 linea: Aboño aldeko Portuko katigamenduari dagokion E1 seinaletik 25 metrora. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 280/327 zk.-ko kontsigna.
Gijón metro bateko zabalera)	8 124 K.P. Aboño Mercancías geltokirako babestutako sarrera-postua dagoen tokian. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 4/23 zk.-ko kontsigna.
Avilés (iberiar zabalera)	Perimetro-hesian dagoen atea, Porturako noranzkoan, San Juan de Nieva geltokiko 19. saihesbidea igaro ondoren. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 07/19 zk.-ko kontsigna.
Avilés metro bateko zabalera)	La Maruca Mercancías - Avileseko Portua 758. lineako 1+020 K.P. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 08/19 zk.-ko kontsigna.
Vilagarcía de Arousa	53.931 K.P. S2/P seinaletik 22 metrora Porturantz. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 292/390 zk.-ko kontsigna.
A Coruña	545,841 KP, 834 lineari dagokiona, A Coruña portuko sareko C1 desbideratzearen ezpatariaren puntan. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 13/19 zk.-ko kontsigna.
Ferrol	Tunelaren irteeraren ondoren, Ferrol-porturantz jaiotzen den konexio-lineako 1,820 KP Ferroleko portuan. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 03/21 zk.-ko kontsigna.
Marín	Konexio-adarraren 5.404 K.P. SPM seinaletik 20,20m-ra, portuaren noranzkoan. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 15/19 zk.-ko kontsigna.
Vigo	Adifen terminala eta portua bereizten dituen hesia ixteko atea, X13 kaltearen ondoren dagoena. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 14/19 zk.-ko kontsigna.

## 2.3. Sarearen Deskribapena

Lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria duten tren-enpresek Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak kudeatzen duen RGD aplikaziorako sarbidea eska dezakete. Aplikazio horren bidez, ICL lineen zirkulazioari buruzko informazioa eskura dezakete.

**ICLn** eskaintzen den informazioa, besteak beste, hau da:

- Kontrol-zentroekiko jakinarazpen-sistemak, GSM\_R telefonoak, etab.
- Ardatz beroen detektagailuak.
- Ardatz eta metro bakoitzeko gehieneko karga RFIGaren linea eta tarte guztietan.
- Baskula dinamikoei buruzko informazioa.
- Arrapala bereizgarriak.
- Tuneletako murrizketak.
- Zubietan/bidezubietan murrizketak.
- Trenbide pasaguneak.
- Tunelak: kokapena, izena eta luzera, informazio espezifikoak, oinezkoentzako korridoreak, irteera-puntuak, ebakuazio-gune seguruak.
- Energia-sistemak:
  - Elikadura elektrikoko sistemak (tentsioa eta maiztasuna)
  - Elikadurarik gabeko eremu neutroak (halakorik balego)
  - Kontsumoarekin lotutako murrizketak (halakorik balego)
  - Berreskuratze-balaztari buruzko baldintzak (halakorik balego)



**ICL** Lineen zirkulazioari buruzko informazioa urtero eta hilero argitaratzen da:

### ICL Urtekoa

Abenduan argitaratuko da, hurrengo urteko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatzeko. Dokumentu bakarra da RFIG osorako, pdf formatuan, eta RGD bidez banatzen da. Edukietan funtsezko aldaketarik izanez gero, beste argitalpen batzuk egin ahal izango dira.

### ICL Hilekoa

Hilero argitaratzen da, hilaren 20tik hurbilen dagoen lanegunean. Pdf formatuan banatzen da, RGDren bidez.

## 2.3.1. TREN BIDE MOTAK

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarea, funtsean, elektrifikatutako trenbide bikoitzeko lineek osatzen dute.

Ikus SBA honi erantsitako dokumentu gisa sartzen diren mapak.

## 2.3.2. TREN BIDEEN ZABALERA

RFIGeko Ardatz eta tarteen Katalogoko F eranskinean eta mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean dauden trenbide motak adierazten dira.

## 2.3.3. BIDAIARIEN GELTOKIAK ETA SALGAIEN TERMINALAK

Ikus 7. kapitulua, PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxen Katalogoa eta mapak, SBA honi erantsitako dokumentu gisa sartzen direnak.

## 2.3.4. GALIBOA

2015eko abuztuaren 4ko BOEn (185. zk.) argitaratu zen uztailearen 14ko FOM/1630/2015 Agindua, Galiboen Trenbide Jarraibidea onartzen duena. Jarraibide honen xedea da kontuan hartu beharreko galiboak definitzea, bai ibilgailuak eraikitzeke (material gurgildunaren galiboa), bai trenbidetik hurbil elementuak jartzeko (oztopoak jartzeko galiboa).

Era berean, bagoi irekietako kargamendu-galiboak definitzen dira, bai eta kargamenduak karga-bagoien alboko paretekin edo oihalekin izan behar dituen gutxienerako distantziak ere.

Jarraibide hau betetzeak trenbide zirkulazioaren segurtasuna bermatzen du, ibilgailuen arteko interferentziak saihesten baitira, eta ibilgailuen eta azpiegituren arteko interferentziak.

Jarraibide hau EN 15273:2013 galiboen arauarekin bat etorri idatzi da, eta abiadura handiko eta ohiko tren-sistema transeuoparretako azpiegitura-, material gurgildun- eta energia-azpisistemen elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak errespetatzen ditu.

Jarraibidean bertan, besteak beste, honako kontzeptu hauek definitzen dira:

- Galiboa: Erreferentzia-ingurunea, gehi hari lotutako arau batzuk, material gurgildunaren gehieneko eraikuntza-profila, kargamentuaren profila eta egitura finkoak edo behin-behinekoak zein profiletatik kanpo instalatu behar diren zehazteko.
- Material gurgildunaren galiboa: Erreferentzia-ingurune zinematikoa, gehi ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Murrizketa horiek materialaren ezaugarri geometrikoen, sekzioak ardatzekiko duen posizioaren, erroadura-planoarekiko puntuaren altueraren, eraikuntza-lasaiaren, aurreikusitako gehieneko higaduren eta esekiduraren ezaugarri elastikoen arabera dira.
- Oztopoak ezartzeko galiboa: Trenbidearen inguruko espazioa. Ez dute inolako objektu edo oztopo hartu behar, ezta ondoko trenbideetan zirkulatzen duten ibilgailuek ere, ustiatzeko segurtasuna zaintzeko.
- Karga-galiboa: Erreferentzia-ingurune estatikoa eta ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Inguruneak zehazten du kargamentuak, hesolek edo kargatzeko erabiltzen diren bagoien alboetako hormek gaintu behar ez duten gunea.

2023ko otsailaren 18ko BOEn argitaratu zen otsailaren 15eko TMA/135/2023 Agindua, besteak beste, galiboen trenbide jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua aldatzen duena.

Azken xedapenetatik bosgarrenaren arabera, TMA/135/2023 Agindua 2023ko uztailaren 1ean jarriko da indarrean.

Trenbide autobidearen galiboaren definizioa dakarren edozein jarduketa-azterketarako, halakotzat hartuta trenbide autobideko zati altuen galiboaren definizioa, Adifek eta Adif Alta Velocidadek kudeatzen duten Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabili beharreko material gurgildun gehi erdi-atoiaren multzorako, NAG 5-1-0.0 "Galibos Autopista Ferroviaria" arauan ezarritakoa hartuko da kontuan.

## 2.3.5. KARGA-MUGA

### MASA ARDATZEKO ETA MASA METRO LINEALEKO

ADIF – Alta Velocidadaren titulartasuneko zabalera iberikoko RFIGaren lineak eta tarteak, ondorio horietarako, bi kategoriatan sailkatuta daude, eta horiek definitzen dituzten ezaugarriak hurrengo koadroan jasotzen dira, ardatzeko eta metro linealeko onartutako kargaren arabera.

TARTEEN KATEGORIA	GEHIENEO MASA	
	Ardatzarekiko	Metroko
C4	20,0 t	8,0 t
D4	22,5 t	8,0 t

Gaur egun, ADIF – Alta Velocidadaren titulartasuneko sareko linea gehienak D4 kategoriakoak dira. Hala ere, murrizketa zehatz batzuk egon daitezke puntu eta tarte jakin batzuei eragiten dietenak.

### ATOIAN ERAMATEKO GEHIENEO KARGA

Trafikoa Ustiatzeko eta Kudeatzeko Elkarreragingarritasunari buruzko Espezifikazio Teknikoa aplikatuz, TEn erantzukizuna izango da tren-makina bakoitzerako atoiaren eraman daitekeen gehieneko karga adieraztea, trenbide-azpiegituren administratzaileak zirkulatuko duen linea edo tarte bakoitzerako emandako informazioaren arabera.

Oro har, gehieneko karga zehazteko, bi parametro hartu dira kontuan:

- \* Trenaren ibilbideko arrapalarik kaltegarriena.
- \* Tren-makinen gehieneko karga, aurreko arrapala bereizgarriaren arabera.



Gehieneko karga tren-makina batek muturreko ustiapen-baldintzetan teknikoki eraman dezakeen karga da. Trenei gehieneko karga aplikatzeak zirkulazio-abiadura baxuetan eragin dezake, diesel tren-makinen kasuan bereziki. Abiadura horiek bateraezinak izan daitezke ustiapenarekin edo trenbidearen ahalmena zentzuz aprobeztatzearekin. Hori dela eta, ezarritako gehieneko karga gorabehera, azpiegituren administratzaileak baldintzak jar ditzake edo uko egin diezaieke ahalmen-eskabide jakin batean hautagaiak proposatutako karga dela-eta abiadura desegokiak eragiten dituzten eskabideei.

## 2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, sareko tarte garrantzitsuenetako arrapala bereizgarriak adierazten dira, zirkulazioaren bi noranzkoetan.

## 2.3.7. GEHIENeko ABIADURAK

### MATERIAL GURPILDUN MOTAK

Gehieneko abiadurei dagokienez, material gurpilduna moten arabera sailkatzen da, elementu erabakigarri hauei dagokienez:

- Ibilgailu bakoitzerako baimendutako gehieneko abiadura.
- Konpentsatu gabeko azelerazioa, ibilgailuek onartua, honako bost mota hauen arabera:

MOTAK	N	A	B	C	D
Azelerazioa (m/s <sup>2</sup> )	0,65	1	1,2	1,5	1,8

Trena, dauden ibilgailuetatik desegokiena den "Motari" dagokiona izango da.

### GEHIENeko ABIADUREN TAULA

"Gehieneko Abiaduren Taula eta informazio Iraunkorrak" tarte bakoitzean baimendutako gehieneko abiadurak jasotzen dituen dokumentu ofiziala da. Abiadura Handiko Sareko lineek 300 km/h-ko edo gehiagoko abiadurak ahalbidetzen dituzte. Zabalera iberiarreko sare konbentzionaleko tarte nagusiek, oro har, 160 eta 220 km/h bitarteko abiadurak onartzen dituzte.

Mapetan ibilbide bakoitzaren gehieneko abiaduren erregimenaren laburpena jaso da.



## 2.3.8. TRENEN GEHIENeko LUzERA

Geltokietako trenbideen luzerak eta ustiapeneko beste baldintzatzaile batzuek oinarri gisa balio dute linea bakoitzeko trenen gehieneko luzera zehazteko. SBA honi erantsitako dokumentuan, linea bakoitzean onartutako trenen gehieneko luzera duten mapak daude, bidaiarien eta salgaien trafikoaren arabera.

Gaur egun, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen azpiegiturari esker, 750 m-erainoko trenak ibil daitezke Barcelona-Frantziako muga ibilbidean.

Trenbide bidezko Salgaien Garraioa Sustatzeko eta Dinamizatzeko Planaren esparruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeaketa-neurriak sustatzen ditu, TEk trenen luzerak handitzeko egiten duten eskabidea ahalbidetzeko eta asetzeko.

Linea edo tarte berezi batean baimendutako gehieneko luzera baino luzeago zirkulatzeko, berariazko baimena eskatu behar zaie Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko eta Tren Erregularren edo Noizbehinkako Trenen Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritzari eta berehalako trenetarako azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzari (H24).

## 2.3.9. ENERGiA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA

ADIF – Abiadura Handiko Sarearen titulartasuneko sareak 3.745,0 km tarte elektrifikatu ditu, bi trenbide zabaleretan, eta bi tentsio-mota desberdin erabiltzen dira.

### KORRONTE ALTERNOA

Katenariak 25.000 V-tik 50 Hz-ra bitarteko tentsioa ematen du, eta normalean Abiadura Handiko Sareko lineetara mugatzen da.

### KORRONTE ZUZENA

Oro har, 3.000 V-ko tentsio nominala erabiltzen da sare konbentzionalean.

Potentzia elektrikoa erabilgarri dagoenera mugatuta dago, azpiestazio-sareak hornitutako potentziaren arabera. Mapetan sartzen dira ADIF- Abiadura Handiko Trenaren sareko tarte elektrifikatuak, bai eta horietan erabilgarri dagoen elektrifikazio mota ere.

## PANTOGRAFOEN KONPOSIZIOA

Gaur egun, korrante jarraituko 3 kV-ko sare elektrifikatua bateragarria da kobrezko edo kobre aleazioko igurtzigailuak nahiz kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin. Hala ere, efizientzia- eta jasagarritasun-helburuak lortze aldera, 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera Azpiegituren Erregistroan murrizketak aplikatu ahal izango zaizkio kobrezko edo kobre-aleaziozko igurtzigailuak erabiltzeari Aldiriko Errodalileen Sareko linea zehatz batzuetan, eta 2028ko urtarrilaren 1etik aurrera, sareko edozein puntutan, kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak bakarrik onartuko dira (gehigarri metalikoaren pisuaren % 40ra arte gehienez).

25 kV-ko korrante alternoko sare elektrifikatua karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin bakarrik da bateragarria.

### 2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK

Segurtasun-instalaziotzat hartzen dira osagai, ekipo eta sistemak edo horien multzoa, homologatutakoak, lurrian eta ibilgailuetan instalatutakoak, zirkulazioaren segurtasun-maila handitzeko.

Segurtasun-instalazioen barruan, honako hauek sartzen dira:

- Trenbide seinaleak.
- Katigamenduak.
- Blokeoak.
- Trenak babesteko sistemak (ERTMS, LZB, EBICAB, ASFA, etab.).
- Ontziratutako gailuak: zaintza (gizaki hila). Abiadurari buruzko informazioa, errodadura- eta balazta-organoetan tenperatura altua detektatzea.
- Trenbideko detektzio sistema osagarriak: Kutxa beroen eta balazta helduen detektagailuak; objektuak trenbidera erortzeko detektagailuak; trenbideko talka-detektagailuak; alboko haize-detektagailuak.
- Trenbide pasaguneak babesteko sistemak.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareak seinaleztatzeko eta blokeatzeko hainbat teknologia sistemak ditu, eta joera da Trafiko Kontrol Zentralizatua (CTC) duten katigamendu elektronikoak erabiltzea aginte-postuetan.

### KATIGAMENDUA

Katigamendua elementu fisiko eta logikoen multzoa da, eta, zirkulazio-geltoki edo -sail baten eremuan, automatikoki egiten ditu maniobrak, ibilgetzeak, askatzeak eta ontrolpeko trenbide seinaleztapeneko elementu guztiek behar bezala funtzionatzeko ezinbestekoak diren gainerako ekintzak agindu, gainbegiratu eta egiaztatzeko lanak, bai eta kasu bakoitzean aintzat hartu beharreko sistema osagarrienak ere, dagokion ustiapen-programan ezarritako funtzionaltasuna betez.

Katigamenduari buruzko eragiketa tokian bertan egin daiteke, Zirkulazio Kabinete bateko operadore-postu batetik, eta urrunetik Trafiko Kontrol Zentralizatuko (CTC) Sistemetatik.

Erabilitako teknologiaren arabera, katigamendu-sistemak honela sailkatzen dira:

- Katigamendu elektronikoak (ENCE), mikroprozesadoreetan oinarrituta.
- Katigamendu elektrikoak, erreleen logika erabiltzen dutenak, eta, erabilitako arkitekturaren arabera, hainbat izendapen dituztenak: modulu geografikoak, kableatu askea, etab.
- Katigamendu mekanikoak. Horien baimenak giltzen eta espeken zerrendan oinarritzen dira, orratzen eta seinaleen posizioa eskuarki mekanikoa izanik.

## TRENA DETEKTATZEA

### Trenbide Zirkuituak (CdV)

Trenbide zirkuituak trenbide ibilgailu batek trenbide sekzio jakin bat okupatzen duela detektatzen du. Edozein material trenbide zirkuituak babestutako eremuan sartzen denean, katigamenduan duen okupazio-egoeraren berri ematen du.

Trenbideko ibilgailuak trenbidearen zirkuituak babestutako eremua uzten duenean, ibilgailuak modu seguruan jakinarazten dio katigamenduari eremu hori hustu egin dela. Trenbide zirkuituen konfigurazio fisikoa katigamendu bakoitzaren ustiapen-programan zehazten da.

### Ardatzen kontagailuak (CE)

Ardatzen kontagailuak trenbidearen sekzio jakin batean kokatzen du trena, sekzioaren muturretan ardatzen igarobidea kontabilizatuz. Kontagailuak kontrolatutako trenbide sekzioa okupatzeari/askatzeari buruzko informazioa jasotzen du katigamenduak, modu seguruan.

Ardatz-kontagailuen konfigurazio fisikoaren definizioa, trenbide-zirkuituekin gertatzen den bezala, katigamendua ustiatzeko programan egiten da.

## BLOKEOAK

### Kontrol Automatikoko Blokeoa (BCA)

Segurtasun-distantzia trenaren abiadura erregulatuz mantentzen da, eta, beraz, inoiz ez da gaiturako makinistak kabinan etengabe jasotzen duen muga-abiadura. Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean BCA sistema desberdinak daude. Segurtasun-sistemei buruzko atalean, eskura dauden sistemak zehazten dira.

### Alboko Seinaleztapenaren Blokeoa (BSL)

Trenen arteko segurtasun-distantzia seinaleen argibideen bidez bermatzen da. Jarraian zehazten den BAREN antzekoa da, baina abiadura handiko lineen espezifikoak.

### Askatze Automatikoko Blokeoa (BLA)

Blokeo horrek, oro har, geltokien arteko kantoï bakarra du, eta automatikoki babesten dute ardatzak zenbatzen dituzten seinaleek eta gailuek.

Seinaleztapenaren eta trenbidearen baldintzen arabera, Askatze Automatikoko Blokeo mota batzuk bereizten dira, jarraian deskribatzen den Blokeo Automatikoaren antzera.

### **Blokeo automatikoa (BA)**

Oro har, estazioen arteko kantoïak ditu, eta seinaleek babesten dituzte automatikoki. Seinaleztapen eta trenbide baldintzen arabera, Bide Bakarraren Blokeo Automatikoa (BAU), Bide Bikoitzaren Blokeo Automatikoa (BAD) eta Blokeo Automatiko Banalizatua (BAB) bereizten dira.

OD honi erantsitako dokumentuko mapetan, tarte bakoitzean dauden blokeoak sartzen dira.

## **2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEATZEKO SISTEMAK**

### **Da Vinci**

Kudeaketa- eta kontrol-plataforma, seinaleztatze, elektrifikatze, komunikatze eta monitorizatze azpisistemak integratzen eta zentralizatzen dituen urrutiko.

### **CRC, Zirkulazioa Erregulatzeko Zentroa**

Trafikoa denbora errealean kudeatzeko eta arautzeko ardura duen trenbide-azpiegituren administratzailearen zentroa.

### **CTC, Trafiko Kontrol Zentralizatua**

Tarte edo eremu baten katigamenduak eta blokeoak aginte-postu zentral batean zentralizatzen dituen plataforma.

### **PRO, Eragiketen Eskualdeko Postua**

Bertatik lineako gune bateko zirkulazioa kontrola daiteke, beharrezkoa izanez gero. Linearen zirkulazioaren bigarren kontrol-maila da, CTCren ondoren, eta funtzionaltasun bera du, nahiz eta jarduketa-eremuan mugatua izan.

### **PLO, Tokiko Eragiketen Postua**

Bertatik, katigamendu jakin baten tokiko agintea gauzatzen da, geltoki bat edo gehiago barne har ditzakeena. Linearen zirkulazioa kontrolatzeko hirugarren maila da, PROren ondoren..

### **AP, aginte-postua**

Trafikoa denbora errealean kudeatzeko eta arautzeko ardura duen trenbide-azpiegituren administratzailearen zentro espezifiko.

## **2.3.12. KOMUNIKAZIO SISTEMAK**

Trenek linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema horietakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen Eskuliburuan adieraziko da.

### **Irrati-telefonía**

Ibilgailuetako, geltokietako, APko eta trenbide osoko langileen arteko komunikabidea. Tren-Lur eta GSM-R sistemez gain, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak berariaz zehazten dituenak ere sartzen dira kontzeptu horretan.

### **GSM-R (ahotsa eta datuak)**

GSM teknologiararen garapen bat da, jakinarazpenerako eta tren-aplikazioetarako espezifikoa, eta maiztasun-banda eksklusiboak ditu, edozein interferentzia mota saihesteko. ERTMSren azpisistema gisa, Europako trenbide elkarrengarritasuna ahalbidetuko du. Abiadura Handiko lineek GSM-R dute dagoeneko.

### **Trena-Lurra**

Tren-lurra izeneko irradi-telefonía analogikoko sistema, trenen eta aginte-postuaren arteko jakinarazpen indibiduala ahalbidetzen duena. Sareko linea nagusi gehienetan dago instalatuta, eta sare osoan GSM-R sistemara pixkanaka migratzea aurreikusita dago. Irrati-telefoniako sistema nahitaezkoa da trenak agente bakarraren erregimenean zirkulatzeko.

### **Irrati-telefonía-sistema analogikoa (irradi-ekipo mugikorra) (ETC EMR)**

AESFren 5/2021 Ebazpenaren bidez, "ZIRKULAZIOKO ZEHAZTAPEN TEKNIKOA" atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA SISTEMA ANALOGIKOA (TRENA-LURRA) [ETC TT], AESFren 2022ko ekaineko 5/2022 ebazpenaren bidez, «ZIRKULAZIOAREN ZEHAZTAPEN TEKNIKOA» atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA ANALOGIKOKO SISTEMA (IRRATI-EKIPO MUGIKORRA) [ETC EMR ]»

Irrati-telefonía analogiko bidezko jakinarazpen-ekipoek (irradi-ekipo mugikorra) bete behar dituzten betekizun funtzionalak eta teknikoak definitzen ditu ETC honek, bai ontziratuta, bai lehorrean.

Ildo horretan, Langileen Estatutuaren Erregelamendu Orokorraren Bosgarren Liburuak [L3] (eta, bereziki, 5.1.1.1 artikulua) «irradi-telefoniako sistemei» buruz aurreikusitakoa osatu eta garatzen du, eta oinarritzko printzipioak eta gutxieneko betekizun funtzionalak definitzen ditu, ontziraturako ekipoen (Irratiko Ekipo Mugikorra) eta Interes Orokorreko Trenbide Sarean (RFIG) eskuragarri dagoen irradi-telefonía analogikoko sarearen (1.000 mm) arteko bateragarritasuna bermatzeko.

## **2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMA AUTOMATIKOAK**

Trenek linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema hauetakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen eskuliburuan adieraziko da.

Mapetan zehazten dira sistema horiek dituzten tartekak, SBA honi erantsitako dokumentuan.

## ERTMS

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiraten du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa, elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak betetzen dituena. Gaur egun, v 2.3.0d zerbitzuan, bi azpisistema konbinatzen ditu: ETCS (Trafikoa Kontrolatzeko Europako Sistema, trenaren seinaleztapenean eta babesean zentratua) eta GSM-R (jakinarazpenez arduratzen den Trenbideetako jakinarazpen Mugikorretarako Sistema Globala).

## LZB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiraten du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa.

## EBICAB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiraten du trenaren abiadura, balizen bidez jasotzen dituen seinale finkoen informazio puntaletik abiatuta.

Gidariak seinale finkoen ordena bete behar du beti eta dagozkion eragiketak kabinan egin behar ditu.

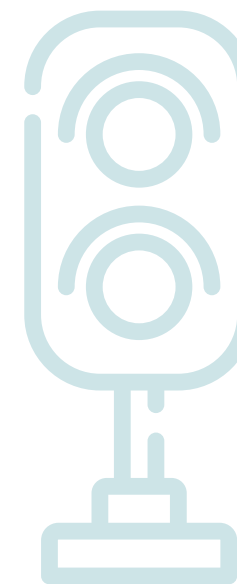
### ASFA, seinaleen iragarkia eta balaztatze automatikoa.

Babes-sistema horrek trenaren abiadura gainbegiraten du seinale finkoen informazio puntaletik abiatuta, balizen bidez jasotzen duena.

Gidariak seinale finkoen agindua bete behar du beti, eta dagozkion eragiketak egin behar ditu kabinan.

ASFA azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIgen linea nagusi guztietan instalatuta dago. Sistema horrek, garapen modernoenean, ASFA Digital du izena. ASFA Digital ekipoak emandako babesak honako kontrol hauek kontuan hartzen ditu:

- a) abiadura kontrolatzeko abiadura;
- b) trenaren gehieneko abiadura;
- c) seinale batera hurbiltzean duen abiadurarena;
- d) abiadura desbideratze batera hurbiltzean eta;
- e) abiadura, babesik gabeko trenbide pasagune batera hurbiltzean.



## 2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK

ADIF - Alta Velocidad bat dator Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren (MITMA) "Mugikortasun Seguru, Iraunkor eta Lotuaren Estrategiarekin", eta zehazki 6. ardatzean, Kate Logistiko Intermodal eta Adimendunak izenekoan, zeinak proposatzen baitu, jarduteko ildoan artean, salgaien trenbide garraioa eraginkortasunez handitzea eta, helburuen artean, trenbide autobideko zerbitzuak bultzatzea.

“Trenbide korridore” horiek eta horietatik zirkulatzen hasteko prestasuna ezagutzera emango dira, “trenbide autobideko” zerbitzu horiek garatu nahi dituzten tren-enpresek, zamaketariak, operadore logistikoak eta abarrek beren proiektua garatu ahal izateko bete behar dituzten baldintzak baloratu ahal izan ditzaten.

Gaur egun, Madrid-Valentzia korridorea (1.668 mm-ko zabalera) 2021etik dago erabilgarri 4,00 metroko gehieneko altueraraino duten erdi-atoiekin zirkulatu ahal izateko, eta 2025ean, Adifek Zaragoza – Madrid – Algeciras korridorea (1.668 mm) egokitua izan dezake AF 4.2 galibodun trenekin zirkulatu ahal izateko (erdi-atoiekin, 4,20 metroko gehieneko altueraraino).

Bi korridoreetan, Trenbide Autobideko garraio-zerbitzuak hasi nahi dituzten tren-enpresek Salbuespeneko Garraio Baimena (ATE) eskatu beharko dute, SGSC ADIF-PG-107-003-005-SC-515 “Salbuespeneko garraio baterako zirkulaziorako baimena lortzea” prozeduraren arabera. Baimen hori Arauzko Agirien Erregistro Orokorrean (DBEO) eskura dago EFTAentzat, azpiegiturarekin interferentziarik ez izateko eta bertan zehaztutako baldintzetan zirkulatu ahal izateko dagokion egiaztatgia izateko.

## 2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA

ADIF Alta Velocidadek Adifen esku utzi ditu babesaren eta segurtasunaren arloan egin beharreko jarduerak. Babes eta Segurtasun Sailaren egitekoa da giza baliabideen eta baliabide teknikoaren jarduerak zuzentzea, koordinatzea eta antolatzea, enpresaren ondarea eta pertsonen eta salgaien segurtasuna zaintzeko, babes zibileko politika zuzentzeko eta hura betetzen dela kontrolatzeko.

Segurtasunaren eta babesaren kudeaketa Babes eta Segurtasun Zentroetatik egiten da. Zentro horiek lurralde-mailan banatuta daude, eta berehala artatzen eta kudeatzen dituzte beren jardun-eremuan sortzen diren alertak eta alarmak, horiek tratatzeko behar diren baliabideak aktibatzen ditu, eta haien kudeaketa integralerako beharrezkoa den informazioa jaso eta transmititzen du. Lurraldeko CPSak H24 Sarea Kudeatzeko Zentroan integratutako Autobabeserako eta Segurtasunerako Zentroak (CASH24) koordinatzen ditu.

Azpiegituren administratzaileak administratutako RFIGak Autobabeserako Planak ditu, Autobabeserako Oinarrizko Arauaren I. eranskinean zehaztutako azpiegiturak babesteko. Plan horiek larrialdi-egoerak sor ditzaketen jarduerak egiten dituzten zentro, establezimendu eta bulegoetako buruzkoak dira, eta martxoaren 23ko 393/2007 Errege Dekretuaren bidez onartu zen. Plan horietan, aldizka, eraginkortasunari eusten zaio, instalazioak ikuskatuz, simulazioak eginez, dokumentazioa berrikusiz eta autobabes-sistema osoaren auditoretzak eginez. Autobabeserako plan horiek autonomia-erkidegoetan erregistratuta daude, eta han daude transferituta babes zibilaren arloko eskumenak.

Azpiegitura horiek honako hauek dira:

- 1.000tik gorako luzera duten trenbideko tunelak.
- Salgai arriskutsuak errepidez eta trenbidez garraiatzeko aparkalekuak.

Larrialdiei aurre egiteko Jardueren Plan Zuzentzailea dago, eta bertan jasotzen dira horietan jarduteko irizpide orokorrak.



## 2.4. Trafiko Murrizketak

### 2.4.1. AZPIEGITURA ESPEZIALIZATUAK

Abiadura Handiko Lineen liberalizazio-prozesua errazteko eta haiek eraiki ziren prestazioen arabera erabilera optimizatzeko, apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 3. artikuluan ezarritakoaren arabera, zenbait linea espezializatu deklaratu dira, honako ezaugarri hauekin:

- \* Abiadura tipoa duten bidaiari-trenen zirkulaziorako egokiak. 300 km/h eta 380 km-tik gorako ibilbideak.

Trenbide-azpiegitura espezializatzeak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.

#### LINEA ESPEZIALIZATUAK

Taula 1: Abiadura handiko lineen espezializazioaren zabalera estandarra.

Lehentasun-ordena	Ezaugarriak
1º	Harremanak > 380km
2º	Trenak 300 km/h edo gehiagoko abiaduran

Taula 2: Deklaratutako tarte espezializatuak.

zk	Linea
010	MADRID PTA. ATOCHA ALMUDENA GRANDES - SEVILLA SANTA JUSTA
030	BIF. MÁLAGA-A.V. - MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO
040	MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA
042	BIF. ALBACETE - ALACANT TERMINAL
050	MADRID PTA. ATOCHA ALMUDENA GRANDES - LÍMITE AIDF-LFP SA <sup>(1)</sup>
080	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - BURGOS ROSA MANZANO



(1) Bif artean. Mollet eta Adif-LFP muga. SA, espezializazioa mugatuta egongo litzateke, salgaien trenak zabalera estandarrean ibiltzen baitira, zerbitzu horretarako linea alternatiborik ez dagoelako.

## 2.4.2. INGURUMEN ARAUDIA

Azpiegituren administratzaileak eta TEek bete egin beharko dute Baso-suteen arloko premiazko neurriak onartzen dituen uztailaren 22ko 11/2005 Errege Lege Dekretuan ezarritakoa.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen baso-suteen arriskua prebenitzeko neurriak Bidean eta haren inguruetan Suteak Prebenitzeko Planean artikulatzen dira, lurralde nazional osoan. Suteen prebentzioari buruzko araudiarekin bat etorritik egindako plan horrek trenbide ustiapenean esku hartzen duten eragile bakoitzaren erantzukizunak eta garatu beharreko ekintzak mugatzen ditu, eta urtero berrikusten eta eguneratzen da.

Azpiegituren administratzailearen H24 Sarea Kudeatzeko Zentroak TEak eta azpiegitura mantentzeko eta trafikoa kudeatzeko arloak koordinatzen ditu, suteen aukera ahalik eta gehien murrizteko. Muturreko meteorologia-arriskua izanez gero (tenperatura altuak eta airearen hezetasun maila baxua), zenbait garraio eta trenen zirkulazioa mugatu ahal izango da ibilbide jakin batzuetarako.

Bestalde, substantzia kutsagarriak isurtzeagatik lurzoruari eta/edo urei eragiteko arriskua dakarren istripuren edo gorabeheraren bat gertatuz gero, trenbide-azpiegituren administratzaileak, eragindako lurren titular den aldetik, administrazio publiko eskudunei jakinarazi beharko die gertatutakoa, eta haien eskakizunen eta lurzoru kutsatuen arloan indarrean dagoen legeriaren arabera jardun beharko du, trenen trafikoa murrizteari dagokionez beharrezko neurriak har ditzakeelarik. TEak behartuta daude trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntzera, dagokien neurrian (istripuaren eragile gisa edota gai kutsatzailearen garraiolari gisa), hasierako egoera berrezartzeko.

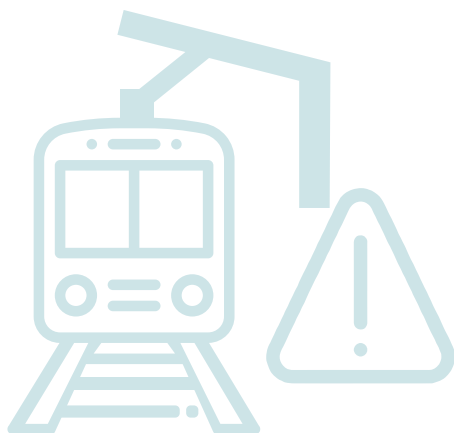
Kutsadura akustikoari dagokionez, Estatuko oinarrizko legeria 2002/49/EE Zuzentarautik dator, ingurumen-zarataren ebaluazioari eta kudeaketari buruzkotik. Zuzentaru horren oinarrizko aurreikuspenak Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean sartu ziren. Lege horrek eta hura partzialki garatzen duen Errege Dekretuak, abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretuak, Zarataren Mapa Estrategikoak eta dagozkien Ekintza Planak egitea eskatzen dute trenbide ardatz handietarako, hau da, urtean 30.000 zirkulazio gainditzen dituzten trenbide tarteetarako.

Ondoren, urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuak lege horren garapena osatu zuen, eta ingurumen-zarata ebaluatzeko metodoak eta indizeak, lurzorua erabileraren desberdinetarako kalitate akustikoaren helburuak eta azpiegitura berrietarako isurtzeko muga-balioak ezarri zituen.

Bestalde, Europako Trenbide Agentziak (UEAR) Elkarreragingarritasunerako Zehaztapen Teknikoak ezartzen ditu, eta horiek dira trenbide-azpisistema bakoitzak Europako sare elkarreragilean sartu ahal izateko bete behar dituen baldintzak. Espezifikazio tekniko horien artean, zaratarena dago, zeinak ezartzen baititu, besteak beste, aparkatutako unitateetarako zarataren muga-balioak eta martxan jartzea, igarotze-zarata eta kabinako zarata.



## 2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA



Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean salgai arriskutsuak garraiatzeko, unean-unean indarrean dagoen Salgai Arriskutsuen Trenbide bidezko Garraioari buruzko Erregelamenduan (RID) eta apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuan (4. artikuluan zirkulazioko arau orokorrak jasotzen dira) ezarritakoa bete behar da.

Aurreikusitako trafiko-muga nagusiak hauek dira:

- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten trenek herriak inguratzen dituzten lineak erabili beharko dituzte nahitaez, herri horietan zabalduak diren behar dituztenean izan ezik.
- Ezin izango da, oro har, jendea bizi den gunetako geltokietan aparkatzea planifikatu.
- Oro har, ezin izango dira 100 metrotik gorako luzera duten tuneletan geralekuak programatu.

Ezohiko kasuetan, azpiegituren administratzaileak trenak zirkulatzeko edo aparkatzeko neurri egokiak hartu ahal izango ditu.

Zenbait tartetan salgai arriskutsuak zirkulatzeko, azpiegituren administratzaileak berariaz ebaluatu beharko ditu garraio-mota horri lotutako arriskuak eta arlo horretan aplikatzeko den araudia bete beharra.

Murrizketak dituen tarteren bat egonez gero, trenen ordutegiaren Lineen Zirkulazioari buruzko Txostenean (ICL) argitaratuko da.

Zerbitzu-instalazioei dagokienez, SBA honen eranskin gisa doan PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan adierazten da instalazioak salgai arriskutsuak biltegitzea, aparkatzea eta/edo manipulatzeko ahalbidetzen duen.

Garraio mota horri eragiten dion araudi orokorra AESFren webgunean kontsulta daiteke,

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas>

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-relativa-a-mercancias-peligrosas>

## 2.4.4. MURRIZKETAK TUNELETAN

Tuneletako zirkulazio-murrizketak hainbat arrazoiengatik gerta daitezke; besteak beste, honako arrazoi hauengatik:

- \* Salgai Arriskutsuak.
- \* Kutxa mugikorren, kutxa mugigaien, erdi-atoien eta edukiontzien garraioa.
- \* Objektuak erortzeko detektagailuak.
- \* Trenaren zirkulazioa > 5 km-ko luzera duten tuneletan.

20.000 metro edo gehiagoko luzera duten tuneletan, salgai eta salgai arriskutsuen trenak atoian eramateko, tren-makinek B kategoriako bidaiarientzako material gurpildunaren antzeko ekipamendua izango dute, suteei eusteko eta kontrolatzeko (1302/2014 Errege Dekretuaren 4.2.10.3.4 puntua) eta sutea itzaltzeko ebakuazio- eta erreskate-puntu batera iritsi ahal izateko (1302/2014 Errege Dekretuaren 4.2.10.4.4 puntua). Gainera, tren-gidariarentzako eta ontzian dauden gainerako pertsonentzako autokate-gailu bat ere izango dute.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan (ICL). Informazio hori TERako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean (RGD).

## 2.4.5. MURRIZKETAK ZUBIETAN/BIDEZUBIETAN

Zubietako eta bidezubietako zirkulazio-murrizketak lineen kategoriekin lotuta egon ohi dira, ardatzeko eta metro linealeko gehieneko masa onargarriaren arabera.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan, ICL. Informazio hori TERako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean RGD. Ikusi 2.3.5 Karga-muga puntua.

# 2.5. Azpiegituren Eskuragarritasuna

Geltokiak irekitzeko eta ixteko benetako aldiak Tren Dokumentuan kontsultatu ahal izango dira, aplikatzea erabakitzen den kasuetan.

ADIF-Alta Velocidaden titulartasuneko sareko lineak CTC bidez teleaginduta daude.

Era berean, trenbide-azpiegituren administratzailearen ardura da bere titulartasuneko lineak kontserbatzea eta inbertitzea, dela zerbitzuan dauden azpiegiturak mantentzeko lanen bidez, dela sarea hobetzeko eta handitzeko obrak eginez.

Lan horiek egiteak trafikoa murriztu dezake ezinbestean. Obra horiek trenbideko trafikoari eragiten badiote ezinbestean, azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan. Ikus Azpiegituren administratzailearen Titulartasuneko Sarean Mantentzeko, Berritzeko eta Hobetzeko Ahalmenaren 4.3 atala, dokumentu honen 4. kapituluan.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan zehaztutakoarekin bat etorri (zuzentarau horren bidez, Europako trenbide eremu bakarra ezartzen da), Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentu gisa, Interes Orokorreko Trenbide Sareko ahalmen-murrizketak jasotzen dituen katalogoa sartu da. Katalogo hori eskuragarri dago hemen:

<https://www.adifaltavelocidad.es/declaracion-sobre-la-red>

Dokumentu hau aldian-aldian eguneratzen da TOC saioen informazioarekin, horiek baitira azpiegiturako jarduketan eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak.

## 2.6. Azpiegituraren Garapena

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, abenduaren 23ko TMA/1338/2022 Aginduaren bidez, 2021-2026 aldirako trenbide-azpiegitura garatu, mantendu eta berritzeko estrategia adierazgarria onartu du. Estrategia horren eduki osoa helbide elektroniko honetan dago eskuragarri:

[https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/paginabasica/recursos/estrategia\\_indicativa\\_final.pdf](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/paginabasica/recursos/estrategia_indicativa_final.pdf)

Estrategia indikatiboa argitaratu ondoren, azpiegituren administratzaile orokorrak, funtsean ADIF eta ADIF Alta Velocidad, jarduera-programen bidez inplementatzeaz arduratuko dira.

### 2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK

Proiektua gauzatzeko eta idazteko jarduketa esanguratsuenen zerrenda, Sareari buruzko adierazpena onartzen den egunean:

#### **Mediterraneoko korridorea: Castelló – Tarragona**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

#### **Mediterraneoko korridorea: Castelló – Valentzia. II fasea**

2024 urtea: Obrak martxan / ASFArekin martxan jartzeko espedientea / ASFArekin zerbitzuan.

#### **Mediterraneoko korridorea. Trenak babesteko**

#### **ERTMS N1 sistemaren ezarpena: Valencia – Castelló – Vandellós**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan / Proba fasea.

#### **Mediterraneoko korridorea: Xátiva – La Encina. Zabalera aldatzea eta pista berritzea**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak martxan / Abian jartzea (ASFA).

#### **Mediterraneoko korridorea: Xátiva – La Encina. ERTMS N2**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak martxan / Proba fasea.



### **Abiadura Handiko Geltoki Berriaren Trenbide Konexioa Elkeko Hirigunearekin**

2024 urtea: Proiektua idaztea / Lizitazioa egitea.

2025 urtea: Obren lizitazioa / Abian dauden obrak.

### **Mediterraneoko Korridorea. San Isidro – Alacant eta Elkeko Geltoki Berria Hirigunearekin Lotzeko Saihesbidea**

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektua idaztea.

### **Abiadura Handiko Valentzian Integratzeko Sarbide Kanala**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **ERTMS N2 LAV Madrid – Lleida**

2024 urtea: Abian jartzeko espedientea / Zerbitzuan.

### **Valentziako Geltokiaren Birmoldaketa – Joaquín Sorolla**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Ourenseko Geltokia**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **A Coruñako Geltokiaren Birmoldaketa**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Bidaiarien Eraikin Berria Santiago de Compostelako Geltokian**

2024 urtea: Obrak martxan / Zerbitzuan.

### **Punta Langosteiran A Coruñako Kanpoko Porturako Trenbiderako Sarbidea**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Elektrifikazioa Redondela Bifurkazioa / Arcade Bifurkazioa**

2024 urtea: Obren lizitazioa / abian dauden obren lizitazioa.

2025 urtea: Obrak / Martxan jartzeko espedientea.

### **LAV Galizia: Pedralba de la Pradería Aldatzailearen Altxatzea**

2024 urtea: Amaitutako lanak.

### **León-La Robla LAV**

2024 urtea: Obrak / Entsegu fasea / Abian jartzeko espedientea (zabalera iberiarra).

2025 urtea: Hirugarren erraileko obrak (zabalera estandarra) / Zerbitzua zabalera estandarrean jartzeko espedientea.

### **LAV La Robla – Pola de Lena (Pajareseko Saihesbidea)**

2024 urtea: Zerbitzuan (iberiar zabalera)

2025 urtea: Lanak egiten (zabalera estandarra)

### **LAV Palencia – Santander: Palentzia – Alar del Rey (Nogales)**

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

### **LAV Palencia – Santander: Nogales de Pisuerga-Reinosa**

2024 urtea: Proiektua idaztea

2025 urtea: Proiektua idaztea.

### **LAV Valladolid – Palencia – León.**

#### **Hegoaldeko trenbiderako sarbidea Palentziara. Plataforma eta trenbidea**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Valladolid – Palencia – León.**

#### **Hegoaldeko trenbiderako sarbidea Palentziara. Kontrola, Agintea eta Seinaleztapena.**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Madrid-Valladolid eta Madrid – Olmedo – Zamora – Galizia LAVak Olmedo inguruan (Valladolid) konektatzeko plataforma. 1. Fasea:**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Madrid-Valladolid eta Madrid – Olmedo – Zamora – Galizia LAV-en konexio-plataforma, Olmedo (Valladolid) 1. Fasean. Kontrola, Agintea eta Seinaleztapena**

2024 urtea: Obra lizitazioa.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Zaragoza-Iruñea: Castejón – Tafalla**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Zaragoza-Iruñea: Tafalla – Iruñea (Tafalla - Kanpaiak)**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Madrid – Euskadi – Frantziako Mugako Lotura Abiadura Handiko Linearen Plataformaren Eraikuntza Proiektua. Tarte: Burgos - Gasteiz**

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektua idaztea.

### **HSR Gasteiz – Bilbo – Donostia: Gasteiz-Bilbo (Gasteizen eta Bilbon sartzea eta integrazioa kenduta)**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **HSR Gasteiz – Bilbo – Donostia: Bergara-Astigarraga**

2024 urtea: Lanak egiten ari dira/Plataformako lanak amaituta.

2025 urtea: Lanak (trenbideen muntaketa eta elektrifikazioa) / Proiektuaren erredakzioa (CMS).

### **Gasteiz – Bilbo – Donostia LAVen GSM-R Instalazioa**

2024 urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Proiektuaren erredakzioa / Lizitazio lanak.

### **Donostiako Atotxa Geltokia**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Abian jartzeko/Zerbitzuan Fitxategia.

ERABILERA: ETS (Eusko Jaurlaritza) gauzaten ari den Atotxako geltoki berriaren obrak.

### **Geltokia Eraldaketa Proiektua. Abando – Indalecio Prieto (Bilbo)**

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektua idaztea.

### **Ibilbidean hirugarren erreia ezartzea: Astigarraga-Irun**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Irungo geltokia eta trenbide lautada gaineko pasabidea**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Burgos-Gasteiz Abiadura Handiko Linearen konexioa Trenbide Integrazioarekin Gasteizko hirian. II. fasea: Gasteizerako sarbideak**

2024 urtea: Obrak martxan / Zerbitzuan.

### **Murtzia-Almeria abiadura handiko trena: Murtzia – Lorca geltokia**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Murtzia-Almeria abiadura handiko trena: Integrazioa Lorcan**

2024 urtea: Lanen lizitazioa (esleipena) / Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Murtzia-Almeria Abiadura Handiko Trena: Lorca-Almería**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Murtzia-Almeriako BJLn GSM-R instalazioa**

2024 urtea: Lizitazioa / Abian dauden lanak.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Murtzia-Cartagena: Riquelme-Torrepacheco**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Murtzia-Cartagena: Torrepacheco-Cartagena**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Madrid-Sevilla. Madrid-Sevilla BJLko seinalaztapen-instalazioak, ERTMS, Objektuak Erortzeko Detektagailuak eta Telekomunikazio Finkoak Berritzea**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025. urtea: Lanak martxan.

### **LAV Madrid-Sevilla. Azpiegituren eraberritze integrala.**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak amaitzea / Zerbitzuan.

### **LAV Madrid-Sevilla. LACeko Rlementuak Berritzea eta Elektrifikazioa**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak martxan / Obrak amaituta.

### **LAV Antequera – Granada. Atalak: Loja-Río Frío aldaera**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Antequera – Granada. Atalak: Loja-A92 aldaera**

2024 urtea: Lizitazioa/ Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Antequera – Granada. Atalak: Loja-Valle del Genil aldaera**

2024 urtea: Lanen lizitazioa / Lanen esleipena / Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Antequera – Granada. Iragazkortasuna hobetzen du. TM Loja LAV Antequera – Granada afekzioagatik eta Bidaiariarentzako Zerbitzuak Hobetzeagatik.**

2024 urtea: Zerbitzuan.

### **Madrid-Sevilla eta Kordoba-Malaga Konexio-Obrak. Almodóvar Saihesbidea. Almodóvar del Río (Kordoba)**

2024 urtea: Egiten ari diren lanak / Martxan jartzea.

### **LAV Madrid-Extremadura. Tarte: Oropesa / Talayuela -Plasencia**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **LAV Madrid-Extremadura Trenbidea muntatzea. Tarte: Oropesa/Talayuela -Plasencia**

2024 urtea: Lanak martxan (Muntaketaren oinarria).

2025 urtea: Lanak amaitzea (Muntaketaren oinarria).

### **LAV Madrid-Extremadura LAC. Tarte: Oropesa/Talayuela - Plasencia**

2024 urtea: Obren lizitazioa.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Abiadura Handiko Trena Madrid-Extremadura: Plasencia - Badajoz. III. Fasea (ERTMS)**

2024 urtea: Obrak / Proba fasea / Abian jartzeko espedientea (ERTMS).

2025 urtea: Zerbitzuan.

### **Abiadura Handiko Trena Madrid-Extremadura: Plasencia - Badajoz. Elektrifikazioa**

2024 urtea: Zerbitzuan.

### **Mérida-Aljucén Trenbidearen Bikoizketa**

2024 urtea: Obren lizitazioa / Abian dauden lanak.

2025 urtea: Lanak martxan.

### **Chamartín Geltokia. AV atala-Zabalera Estandarra**

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.



### Madrid-Levante LAV eta Madrid-Barcelona LAV Arteko Konexioa

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### Barajaseko T4 Terminalerako Sarbide Berria Zabalera Estandarrean (Hirugarren Erreia)

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Proba Fasea / Zerbitzuan jartzeko espedientea.

### Aireporturako sarbide berria zabalera estandarrean, Chamartingo abiadura handiko geltokiaren iparraldeko burualdearekin.

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektuaren idazketa / Lanen lizitazioa.

### Atochako Geltokia. AV 16 eta 17 trenbideak eraikitzea

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### Atochako Geltokiaren Birmoldaketa. II Fasea

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### Sagrerako Geltokia: Egitura, Sarbideak eta Sektorea Sant Andreu

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

### Ahalmena Hobetzeko eraikuntza-proiektua, bi mahuka-trenbideren bidez, eta Atochako atearen eta muino beltzeko mantentze-instalazioen arteko trenbide plataformaren elektrifikazio-sistema berritzea

2024 urtea: Proiektua idaztea / Lizitazioa egitea.

2025 urtea: Lanak martxan.

### Pontecesures gelaren segurtasun-instalazioak egokitzeko eta Vilagarcía de Arousa – Bif 818 lineako ibilbidea blokeatzeko eraikuntza-proiektua idaztea eta obrak gauzatzea. Angueira

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Definizio prozesuan dauden ekintzen multzoa kontsultatzeko, bisita ezazu honako esteka:

<https://www.mitma.gob.es/ferrocarriles/estudios-en-tramite/estudios-y-proyectos-en-tramite>



## 2.6.2. ADIF- ALTA VELOCIDADEREN TITULARTASUNEKO RFIG AKTIBOEN EGUNERATZEA

Atal hau 2024. urtea amaitutakoan eguneratuko da.

**ALDAKETAK ZIRKULAZIOKO SEGURTASUN SISTEMETAN ETA TRAFIKOAREN KUDEAKETA ZERBITZUAN**

**JARRITAKO TARTE BERRIETAN**

**ALDATUTAKO TARTEAK**

**ZERBITZUTIK KANPO GERATZEN DIREN TARTEAK**

**RFIGEKO LINEEN KATALOGOTIK KANPO DAUDEN TARTEAK (F ETA H ERANSKINAK), USTIATZEN EZ DAUDELAKO**

**BESTE BATZUK**



# 3

## SARTZEKO BALDINTZAK

3.1. Sarrera

3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

3.3. Kontratu-akordioak

3.4. Sartzeko baldintza espezifikoak

# AURKIBIDEA

3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK	62
3.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADEN TRENBIDE-AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK	64
3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAK	64
3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA	65
3.2.5. ERANTZUKIZUN ZIBILA ETA ASEGURUAK	66
3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA	66
3.3.1. ESPARRU-AKORDIOAK	67
3.3.2. TE-EKIN KONTRATUAK	67
3.3.3. TE EZ DIREN ESKATZAILEEKIKO KONTRATUAK	68
3.3.4. TERMINO OROKORRAK ETA BALDINTZAK	68
3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK	68
3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN ESKAKIZUNAK	70
3.4.3. EZOHICO GARRAIOAK	72
3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA	72
3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK	73

# 3.1. Sarrera

Kapitulu honetan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen trenbide-azpiegitarako sarbidearekin lotutako terminoak eta baldintzak deskribatzen dira.

Termino eta baldintza horiek trenbideko salgaien garraiorako nazioarteko korridoreen tarteei ere aplikatzen zaizkie, trenbide-azpiegituren zati horiek trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbidea zeharkatzen baitute.

# 3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

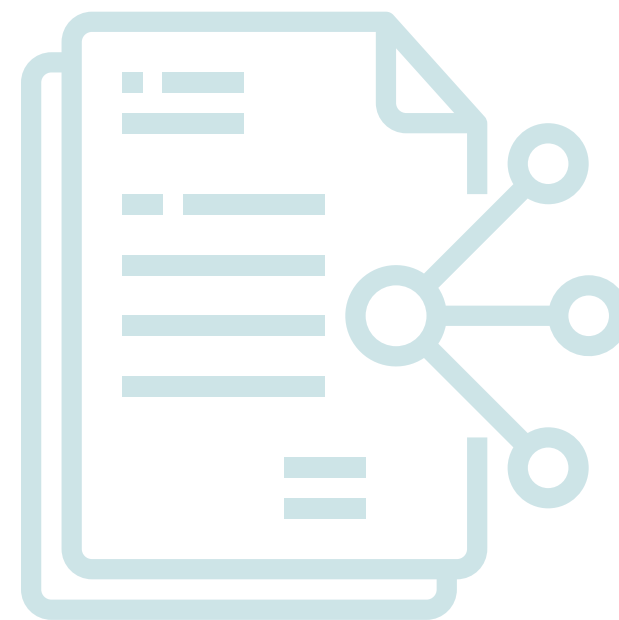
EFLren 49. eta 66. artikuluen arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako RFIga eskura dezakete Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandako segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiri bakarra duten EFTAk, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluan xedatutakoaren arabera.

tren-enpresaren lizentziaren titular diren erakundeak dira TEak, eta haien jarduera nagusia bidaiariak edo salgaiak trenbidez garraiatzeko zerbitzuak ematea da, EFLn ezarritako baldintzetan. TEek, nolahi ere, trakzioa aurkeztu beharko dute. Era berean, TEtzat hartzen dira soilik trakzioa dakartenak (EFLren 48. artikulua eta RSFren 58., 1. eta 2. artikulua).

Ez dute tren-enpresaren lizentziarik beharko, baina segurtasun-ziurtagiria behar badute, trenbide-azpiegitura edo trenbideko material mugikorra mantentzen eta konpontzen diharduten erakundeek, baldin eta beren jarduera garatzeko beharrezkoak diren materialak, ekipoa edo elementuak garraiatzen badituzte, material horren trenbidean probak egitea barne. Hala ere, segurtasun- eta zirkulazio-arloko araudi osoa aplikatu beharko da (EFLren 49.1 artikulua).

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako sarean lan egin nahi duten TEek eta gainerako hautagaiek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko dute (EFLren 61. artikulua eta RSFren 129. artikulua), Trenbide Segurtasunaren Estatuko Agentziaren mende. Halaber, dagokion Kontingentzia Plana eduki beharko dute, azpiegituren administratzaile honekin adostuta.

Esleitutako lizentzia, segurtasun- eta ahalmen-ziurtagiria duen tren-enpresa orok, merkataritza-zerbitzuak eman aurretik, autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokolo bat sinatu beharko du Trenbide-azpiegituren administratzailearen Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunen gaineko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituen Batzordearen 2018ko martxoaren 8ko 2018/762 (EB) Erregelamendu Eskuordetuaren 5.5 puntuan (Larrialdi-egoeren kudeaketa) 5.5.7 zenbakian adierazitakoarekin bat etorriz (Segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunak, azpiegituren administratzaileei dagokienez), honako hau ezartzen du II. eranskinean:



“Erakundeak larrialdi-planak koordinatuko ditu erakundearen azpiegituretan jarduten duten tren-enpresa guztiekin, larrialdi-zerbitzuekin, esku-hartze azkarra errazteko, eta larrialdi-egoera batean inplikaturako egon daitezkeen alderdi guztiekin”.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, erregelamendu bidez xedatutakoaren arabera eta diru-sarreraren arloan eta kudeatzen duten azpiegituren etorkizuneko erabileran dituzten bidezko itxaropenak babeste aldera, betiere baldintza horiek egokiak, gardenak eta ez-baztertzailerak badira.

Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskaintza egokiak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoen ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango. Berme ekonomiko horiek ezin izango dute gainditu hautagaiaren jarduera-mailaren arabera gehieneko egokia.

## 3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK

### 3.2.1.1. AZPIEGITURA AHALMENAREN ESLEIPENA

Lehenik eta behin, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen RFIGra sartzeko, EFLn eta hura garatzeko araudian ezarritakoa bete beharko dute TEak.

Bete beharreko baldintza garrantzitsuenen artean, honako hauek daude:

- Tren-enpresaren lizentzia.
- Segurtasun ziurtagiri bakarra.
- Beharrezko Azpiegituren Ahalmenaren Esleipena.
- Kontingentzia Plana.
- Autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokoloa, azpiegituren administratzailearen Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin sinatua.

Ahalmenaren eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute, Legean eta Trenbide Sektorearen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera:

1. Aipatutako enpresak osatzen dituzten tren-enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak.
2. Era berean, ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoaren interesa duten trenbide garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoek, kontsignatarioek, zamaketariak eta, tren-enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa duten garraio-enpresa eta -operadoreek ere eskatu ahal izango dute azpiegitura-ahalmena, erregelamendu bidez ezarritako moduan eta betekizunekin. Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiek tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak esleituko du azpiegitura-ahalmena erabiltzeko eskubidea, eta hautagai bati esleitu ondoren, ezingo zaio beste enpresa bateri transferitu. Ez da transferitutzat kontuan hartuko tren-enpresa batek ahalmena erabiltzea, baldin eta ahalmena duen eta tren-enpresa ez den hautagai esleipendun

baten kontura jarduten badu. Nolanahi ere, debekatuta dago esleitutako azpiegitura-ahalmenaren gaineko negozio juridiko oro (EFLren 38. artikulua eta FESren 47. artikulua). Hautagai esleipendunaren gaineko kontrol-aldaketa dakarten akzioak edo partaidetzak saldu edo lagatzeko, trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena beharko da, trenbide-azpiegituraren ahalmenari buruzko negozio juridikoa den ebaluatzeko.

Nolanahi ere, azpiegitura erreserbatuaren ahalmenak esleitutako azpiegitura-ahalmenaren araubide bera izango du, 2012/34 Zuzentarauan, EFLn eta Batzordearen 2016/545 Beteazpen Erregelamenduan (2016ko apirilaren 7koa, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzkoa) ezarritakoaren arabera.

Ahalmen Nazionalaren eskabide eredia formatu elektronikoan dago eskuragarri, ADIFen webgunean argitaratzen den SBA estekan. Alta Velocidad, [www.adifaltavelocity.es](http://www.adifaltavelocity.es) kontsultatu C eranskina.

Nazioarteko ahalmen-eskabideetarako, RNEk Path Coordination System (PCS) tresna jartzen du hautagaien eskura. Justifikatutako kasuetan azpiegitura kudeatzaileak nazioarteko ahalmenaren eskabidea onartuko du C eranskinean jasotako eredia erabiliz.

Gainera, eta nolanahi ere, TEak behartuta daude dagokien segurtasun-ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztera. Horren bidez, tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko berezko sistema bat ezarri duela eta eragiten dieten zehaztapen teknikoetan ezarritako betekizunak betetzeko moduan dagoela egiaztatzen da, bai eta Erkidegoko legedian eta segurtasun-arau nazionaletan ezarritako beste xedapen egoki batzuk ere, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko, eta Zirkulazioko Segurtasunari buruzko araudia ezagutu eta betetzeko, bereziki Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua, RCFK, eta indarrean dauden gainerako arauak, E eranskina kontsultatzeko, eta azpiegituren administratzailearekin hartutako betebeharrak ekonomikoetatik eratorritako ordainketak egunean edukitzeko eta erantzukizun zibila ziurtatzeko polizak indarrean edukitzeko.

### 3.2.1.2. AHALMENAREN ESLEIPENA ZERBITZU-INSTALAZIOETAN

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeak berekin ekarriko du tren-enpresak eta trenbide-azpiegituren administratzaileetarako beste hautagai batzuek ahalmena eskatzea. Administratzaileak esleituko ditu, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako, eta zerbitzua ematen hasi aurretik, tren-enpresak edo beste hautagai batzuek ados egon beharko dute instalazioaren baldintzekin, instalazioen ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua babesteko.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko ditu instalazioen ahalmen- eta erabilera-baldintzak esleitzeko irizpideak (ikus 7. kapitulu eta zerbitzu-instalazioen deskripzio-fitxak, dokumentu honen eranskin gisa PISERVI aplikazioan eskuragarri daudenak).

Hala ere, tren-garraioaren zerbitzua emateko, tren-enpresak, zerbitzu-instalazioa erabiltzeaz gain, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskain ditzakeen beste espazio, ekipamendu edo bitarteko batzuk behar baditu, errentamendu-kontratu baten bidez arautuko dira, arrazoizko kostuan eta esleipen-aldiaren iraupen baliokidearekin. (Ikus 7. kapitulu eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak, dokumentu honen eranskin gisa eskuragarri daudenak, PISERVI aplikazioan).

## 3.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADEN TRENBIDE-AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK

EFLren ondorioetarako, Trenbide garraioa tren-enpresek, Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatzen duten ibilgailu egokiak erabiliz, egiten dutena da.

Trenbideko garraioa interes orokorreko eta funtsezko zerbitzua da gizartearentzat, eta bidaiariena eta salgaiena izan daiteke. Zerbitzu hori lehia askeko araubidean emango da, EFLn aurreikusitakoaren arabera.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikulua arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

### SALGAIEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

Espainiako eta EBko araudian ezarritakoaren arabera, salgaien garraioa liberalizatuta dago. Ondorioz, Espainiako Estatuan edo EBko beste estatu kide batean kokatutako edozein hautagaik, dagokion tren-enpresaren edo gaikuntzaren lizentzia eta segurtasun-ziurtagiri bakarra izanik, garraio-zerbitzu horiek egiteko azpiegitura-ahalmena esleitzea eska diezaioke trenbide-azpiegituren administratzaileari, ezarritako prozedurari jarraituz.

Esleipena egiten den unean, garraioa egingo duten tren-enpresek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, eskatutako ibilbidean zirkulatu ahal izateko, behar bezala gaitutako material gurpildunarekin eta gidariekin, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

### BIDAIARIEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

Europako Parlamentuak eta Kontseiluak 2012/34/EB Zuzentaraua aldatzen duen abenduaren 14ko 2016/2370/EB Zuzentaraua onartzeak bidaiarien trenbide garraioko zerbitzu nazionalen merkaturia irekitzeari eta trenbide-azpiegituren gobernantzari dagokienez, bidaiarien trenbide garraioko zerbitzu nazionalen ustiapena lehiara irekitzea dakar.

Trenbide sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen lehen xedapen iragankorraren 1. zenbakiarekin bat etorri, lege horren 47. artikulua 2. zenbakian aurreikusitako trenbideko bidaiarien garraioaren lehia askerako irekiera 2019ko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatuko da, 2020ko abenduaren 14an hasitako zerbitzu-ordutegian azpiegiturara sartzeko garaiz.

Eskubide hori mugatu ahal izango da zerbitzu publikoko kontratuek ibilbide bera edo ordezkio beste bat estaltzen badute eta kontratu horien oreka ekonomikoa arriskuan jartzen bada. Erakunde arautzaileari dagokio kontratuaren oreka ekonomikoa arriskuan dagoen ala ez erabakitzea.

## 3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAK

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emango dizkie lizentziak TEi eta TEak ez diren beste hautagai batzuei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera.



Hori lortzeko betekizunak Trenbide Sektorearen Legearen IV. tituluko II. kapituluko 50. artikuluan eta RSFren III. tituluko II eta III kapituluetan (RD 2387/2004, abenduaren 30ekoa). Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

Agència Estatal de Seguretat Ferroviària  
Plaça dels Sagrats Cors 7- 28036 Madrid  
<https://www.seguridadferroviaria.es/>

### 3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA

Trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikulua araberak, Interes Orokorreko Trenbide Sarean trenbideko garraioko zerbitzua eman nahi duten tren-enpresa guztiek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, honako hauek emana:

- a) Europar Batasuneko Trenbide Agentzia. Operazio-eremuak Europar Batasuneko estatu kide bat baino gehiago hartzen dituen eta operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean, segurtasun-ziurtagiri bakarra emango die tren-enpresei, b) puntuak aurreikusitako kasuan izan ezik.
- b) Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean eta enpresak hala eskatzen duenean.

Segurtasun-ziurtagiri bakarrak egiaztatzen du tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propio bat ezarri duela, eta baldintza hauek betetzeko moduan dagoela: trenbide kontroleko, zirkulazioko eta segurtasuneko sistemei buruzko eskakizunak, trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako langileen ezagutzak eta betekizunak, erabiltzen duen trenbideko material gurgildunaren ezaugarri teknikoak eta material hori mantentzeko baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko.

Segurtasun-ziurtagiri bakarra emango zaio tren-enpresari, eskainiko dituen zerbitzu guztiei eta egin nahi dituen trenbide lineei dagokienez, muga-sekzioen eremuan barne.

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren IV. kapituluko I. tituluak, besteak beste, segurtasun-ziurtagiri bakarra eskatzeko, suntsiarazteko, indarrean jartzeko, gainbegiratzeko eta baliogabetzeko printzipioak zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

European Union Agency for Railways (EUAR)  
[https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates\\_en](https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en)

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria  
Plaza de los Sagrados Corazones 7- 28036 Madrid  
<https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias/certificados-de-seguridad-de-empresas-ferroviarias>

Bertan segurtasun-ziurtagiriak eskatzeko gida bat dago.



## 3.2.5. ERANTZUKIZUN ZIBILA ETA ASEGUURUAK

Lizentziaren eskatzaileak behar bezala bermatuta izan beharko du, jarduerak hasten dituenean, lizentziak ahalmena eman diezaion, eta lizentziaren garapenean zehar, izan dezakeen erantzukizun zibila, bereziki, bidaiariei, zamari, ekipajeari, postari eta hirugarrenei eragindako kalteen ondoriozkoa. Era berean, berme horrek trenbide-azpiegiturei eragindako kalteen ondoriozko erantzukizuna estaliko du, eta, hala badagokio, bidaiarien nahitaezko aseguruia izango du. Azken aseguru horrek Trenbide Istripuen Biktimei eta Haien Senideei Laguntzeko uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuaren bigarren xedapen gehigarrian aurreikusitako kalte-ordainen zenbatekoak jasoko ditu. Hori guztia EFLren 53. artikuluan eta SFAren 63. artikuluan ezarritakoaren arabera, maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuak emandako idazketaren arabera. Zehazki, Erantzukizun Zibilaren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak ezartzen dira Gizarte Erantzukizunean, eskainiko diren zerbitzuen izaeraren arabera.

Era berean, Gizarte Segurantzaren Erregelamendu Orokorraren 91. artikuluan zehazten denez, salgaiak Salgaien Garraiorako Terminal batean entregatzeaz edo jasotzeaz arduratzen diren zamaketariak eta salgaien hartzaileak baimena izan beharko dute instalazio horretan ibilgailu egokiekin sartu ahal izateko, eta, betiere, dagokion aseguruak estalita badago, eragin ditzaketen kalte eta galerengatik izan dezaketen erantzukizun zibila.

Era berean, salgaien bagoien edo bidaiari-autoen jabeek, haiek tren-enpresei garraiatu ditzaten entregatzen badizkiete, erantzukizun zibileko aseguru bat eduki beharko dute, pertsoneri, trenbide-azpiegiturari edo hirugarrenei eragin diezazkieketen kalteak estaltzeko, baldin eta tren-istripu batean inplikaturik badaude, eta istripu hori haiei egotz dakizkiekeen arrazoengatik gertatu bada, aplikatu beharreko araudia ez betetzeagatik.

## 3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 63. artikuluekin eta uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuarekin bat etorriz, Estatuaren eskumeneko bidaiarien garraio-zerbitzuak ematen dituzten tren-enpresek, jarduerak hasten dituzten unean, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izan beharko dute, eta plan horrek, gutxienez, Errege Dekretu horren III. kapituluaren aipaturiko artikuluetan aurreikusitako laguntza jasoko du. Plan hori enpresak antzeko helburuetarako ezarrita duen beste plan baten parte izan daiteke.

Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiaren ardura da istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko tren-enpresen planak onartzea, eta enpresa horiek uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuan xedatutakoarekin bat datozela eta horietan aurreikusitako neurriak ziurtatzen direla egiaztatzea.

Bestalde, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide istripu larrien biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izango dute. Plan horietan, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko neurrien artean, Errege Dekretu horretan zehaztutakoak jasoko dira.

## 3.3. Kontratu-akordioak

### 3.3.1. ESPARRU-AKORDIOAK

Azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek esparru-akordioak egin ahal izango dituzte ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako.

Esparru-akordioek ez dituzte ordu-tarteak zehatz-mehatz zehaztuko, ez dute eragotziko beste hautagaiek dagozkien azpiegiturak edo beste zerbitzu batzuk erabiltzea eta aldatu edo mugatu egin daitezke trenbide-azpiegiturak hobeto erabiltzeko.

Esparru-akordioaren ezaugarriak 4. kapituluan eta I eranskinean jasotzen dira.

Gaur egun, esparru-akordioak enpresa hauekin daude izenpetuta:

Bidaiarien garraiorako, RENFE Viajeros S.M.E, S.A.; Levante Intermodality S.A. (ILSA) eta OUIGO ESPAÑA, S.A.U.

### 3.3.2. TE-EKIN KONTRATUAK.

J eranskinean kontratu-eredu desberdinak jaso dira:

- • SC-2 zerbitzurako, trakzio elektrikoaren hornidura.
- • SB-2 zerbitzurako, erregai hornidura.
- • Esparru Akordioak egiteko.
- • SB-7 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko zerbitzurako lokala.
- • SB-8 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko makinenzako gunea.
- • SB-9 zerbitzurako, ontziko zerbitzuetako langileentzako lokalak.
- • SX-4 zerbitzurako, arreta puntuala eta informazio zerbitzuak emateko gunek.
- • SX-5 zerbitzurako, ekipo mugikorak plataformetan gordetzeko lekua.
- • SX-6 zerbitzurako, kontrol komertziala trenetara sartu aurretik.
- • SX-7 zerbitzurako, azken orduko arretarako tartea.
- • SX-8 zerbitzurako, erabilera partekatuko aldageletako armairuak.
- • SX-9 zerbitzurako, galdutakoak kudeatzeko zerbitzua ematea.
- • SX-10 tokiko zerbitzurako lehentasunezko bezeroarentzako arretarako.
- • SX-12 zerbitzurako, ADIF zerbitzua emateko, desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsoneri trenetan igo eta jaisteari buruzko laguntzei buruz.

### 3.3.3. TE EZ DIREN ESKATZAILEEKIKO KONTRATUAK

Ez dagokio.

### 3.3.4. TERMINO OROKORRAK ETA BALDINTZAK

Zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintza orokorrak 7. kapituluan adierazten dira.

## 3.4. Sartzeko baldintza espezifikoak

### 3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK

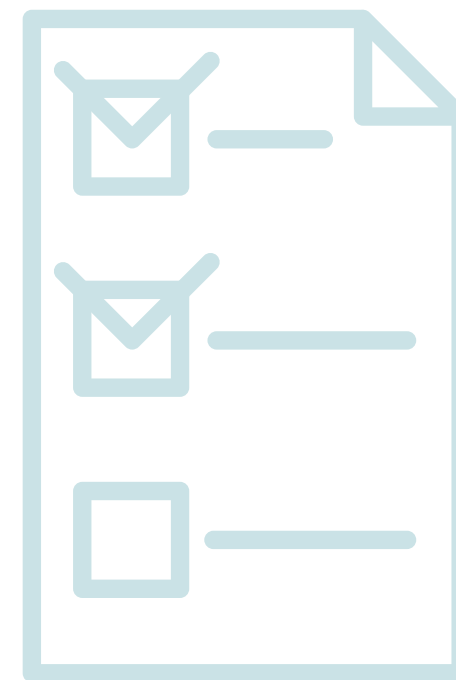
Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuak, trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoak, ezartzen du Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatuko duten ibilgailuek honako hauek beharko dituztela:

- c. Azpisistema mugikorrek merkaturatzea.
- d. Ibilgailua merkaturatzeko baimena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandakoa, Europar Batasuneko araudian ezarritakoaren arabera.
- e. Erabili aurretik egiaztatzeak.
- f. Erregistroetako batean izena ematea.

Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak, bai eta horiei lotutako informazioa, prozeduren etapak eta emaitzak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira, IT atariaren bidez (One Stop-Shop, OSS), izapidetzeko.

Ibilgailuak merkaturatzeko baimen orok ibilgailu motaren baimen baten babesa izan beharko du. Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak ez badu ibilgailu mota baimenduei buruzko Europako Erregistroan erregistratutako motarik, erabilera-eremu bereko ibilgailu-motaren baimena eman beharko da. Ibilgailu motako baimena eman ondoren, eskatzailea ibilgailu mota horretako baimen horren titular gisa inskribatuko da.

Ibilgailuak merkaturatzeko baimenak Batzordearen 2018ko apirilaren 4ko 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera emango dira. Erregelamendu horrek trenbide ibilgailuak baimentzeari eta tren-ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen ditu, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera.



Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, hala dagokionean eta erabilera-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera soilik mugatzen den kasuetan, ibilgailu moten baimenak eman ahal izango ditu, 929/2020 Errege Dekretuaren 127. artikuluan ezarritako prozedura beraren arabera. Ibilgailu mota baterako baimen-eskabide eta eskabide guztiei buruzko informazioa, dagozkion prozeduren etapak eta emaitzak, bai eta, hala badagokio, aurkeztutako errekurtsoei buruzko eskabideak eta ebazpenak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira beti.

Era berean, 929/2020 Errege Dekretuaren 132. artikuluan arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia lankidetzan arituko da Europar Batasuneko Trenbide Agentziarekin, estatu kide bat edo gehiago dituzten ibilgailuak merkaturatzeko baimenen espedienteak eta Interes Orokorreko Trenbide Sarea osorik edo zati batean ebaluatzen.

Material mugikorra mantentzeko zentroei dagokienez, horiek onartzeko irizpideak FOM/233/2006 Aginduan azaltzen dira, bertan material ibiltaria mantentzeko zentroen homologazio-araubidea eta funtzionamendu-baldintzak zehazten ditu.

Tren-ibilgailuek, Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabili aurretik, mantentze-lanez arduratzen den erakunde bat izan beharko dute. Erakunde horrek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko du Ibilgailuen Europako Erregistroa martxan ez dagoen bitartean, edo, hala badagokio, Europar Batasuneko beste estatu kide bateko ibilgailuen erregistro nazionalan.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

### European Union Agency for Railways (EUAR)

[https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates\\_en](https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en)

### Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones, 7 - 28036 Madrid

<https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias/certificados-de-seguridad-de-empresas-ferroviarias>

segurtasun ziurtagiriak eskatzeko gida kontuan hartzen duena

## INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edozein unetan ikuskatu ahal izango ditu Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko baimena duten ibilgailuak.

Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatu duen material gurgildunari dagokionez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, lankidetzak-akordioaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntza teknikoa eta operatiboa eskatu ahal izango dio aipatutako ikuskapenak egiteko, bi erakundeen artean sinatutako lankidetzak-hitzarmen baten arabera. Azpiegituren administratzaileak horretarako behar diren bitartekoak jarri beharko ditu, akordioan ezarritako epe eta baldintzetan.

Artikulu honetan aipatutako ikuskapenak administratzaileen segurtasuna kudeatzeko sistemen gainbegiratze-jardueren parte izango dira azpiegiturak eta tren-enpresak, haien segurtasun-baimenak eta segurtasun-ziurtagiriak, hurrenez hurren, eman ondoren.

Ibilgailuen kasuan, ikuskapenen emaitzetatik ondorioztatzen bada trenbideko zirkulazioaren segurtasunerako arriskua dagoela, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak hau egin ahal izango du:

- a) Materiala ibilgetzeko agintzea, errege-dekretu honetan ezarritako etete- edo errebokatze-prozedura hasiz.
- b) Ikuskatutako ibilgailuaren titularrari epe jakin batean dagozkion mantentze-lanak egiteko agintzea.

Aurreko gutzia trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ibilgailu baten zirkulazioa geldiarazteko duen ahalmenari kalterik egin gabe, ikusten bada segurtasuna arriskuan jarraitzen duela.

Azpiegituren administratzaileei dagokie polizia-ahala erabiltzea trenbide zirkulazioari, azpiegituraren erabilerari eta defentsari dagokienez, trafikoaren segurtasuna bermatzeko eta azpiegitura, instalazioak eta ustiapenerako beharrezkoak diren era guztietako baliabide materialak zaintzeko. Gainera, era guztietako kalteak, trenbideen narriadura, pertsonentzako arriskua edo arriskua saihesteko betebeharrak betetzen direla kontrolatuko dute, eta trenbidearen hurbileko lursailei dagokienez ezarritako mugak errespetatzen direla, irailaren 29ko 38/2015 Legean eta urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan ezarritakoarekin bat etorriz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile publikoak enpresa-erakunde publikoak egiten dituen ibilgailuen ikuskapenen emaitzak trenbide segurtasunaren eskumena duen agintaritzari jakinarazi beharko zaizkio ezarritako aldizkakotasunarekin eta, halakorik ezean, hilerok. Hala ere, trenbide segurtasunaz arduratzen den agintaritzaren edozein eskabideren aurrean, erakunde publiko horrek duen informazioa jakinarazi beharko dio.

## 3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN BALDINTZAK

EFLren 69. artikulua eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren 3. liburuko 2. kapituluak ezartzen dutenez, tren-arloan lan egiten duten langileek behar besteko kualifikazioa izan beharko dute trenbideko zerbitzua segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin eman ahal izateko.

### GAIKUNTZA ETA PRESTAKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresak, indarrean dagoen legeriaren arabera, beren enplegatuen prestakuntzaren eta kualifikazioaren erantzule izango dira, bai eta zirkulazioaren segurtasunari eragin diezaiokkeen lan bat haientzat egiten duten gainerako pertsona ere.

Trenbideetako langileek bete egin behar dituzte azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Aginduak, trenbideetako langileek zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak ezartzen dituenak, xedatzen dituen aginduak. Gainera, aipatutako FOM Aginduak zehazten du langile horien prestakuntza-zentro homologatuen eta osasun-azterketen araubidea.

Era berean, FOM/679/2015 Aginduaren bidez (apirilaren 9koa, FOM/2872/2010 Agindua aldatzen duena), trenbide langileek zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dira, bai eta langile horien prestakuntza-zentro homologatuen eta osasun-azterketen araubidea ere.

Bestalde, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 2015eko abenduaren 23ko Ebazpenak trenbide langileak gaitzeko prestakuntza-programen oinarriko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko irakastorduek ezartzen ditu, trenbide langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharrekoak.

Gaikuntza-titulu eguneratuak izateaz gain, trenen eta maniobren zirkulazioarekin zerikusia duten langileek, eragiten dien zatian, Zirkulazioko Segurtasunari buruzko Araudia ezagutu behar dute, bai eta trenbide kontzeptuak, ezagutza teknikoak eta oinarriko teknologiak ere.

## HIZKUNTZA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen eremuko zirkulazio-segurtasunaren arloko jakinarazpen guztiak gaztelaniaz egingo dira, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan adierazitakoarekin bat etorritik. Ildo horretan, eta Europar Batasunaren zuzentarauetan eta zirkulazio-arauetan aurreikusitakoarekin bat etorritik, zirkulazioko segurtasunarekin lotutako jakinarazpenetan, azpiegituren administratzailearekin harremanak izan behar dituzten trenbideetako langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute, eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

### HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA SEKZIOETAN

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duen Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera (Erkidegoko tren-sistemako tren-makinisten eta trenen ziurtapenari buruzkoa), eta, zehazki, erregelamendu horren 3. puntuko a) idatz-zatiari dagokionez (mugaz gaindiko operazioetarako izendatutako mugen eta hurbileko geltokien arteko tartean gertatzen diren tren-eragiketen hizkuntza-salbuespenaren kasua jasotzen duena), trenbide-azpiegituren administratzaileak honako prozedura hau ezartzen du:

- Tren-enpresak salbuespen bat eskatu ahal izango du trenbide-azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzara joz.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, hondatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» ETIan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, hondatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» IZTan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.

Era berean, azpiegituren administratzaileak aurreikusten du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile "eskatzaila" batekin edo batzuekin lankidetzan, proiektu pilotuak gauzatu ahal izatea, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozedurari jarraiki.

## INSPECCIÓN SOBRE EL PERSONAL

Tren-enpresak, 929/2020 Errege Dekretuaren 146. artikuluan jasotako lankidetzeta-betebeharrari jarraiki, erraztasun guztiak eman beharko dizkie AESFko ikuskatzaile kreditatuei, ikuskapen-lanak egin ahal izan ditzaten, eta tren-enpresak ez du eskubiderik izango ekintza horiek egiteagatik sor daitezkeen atzerapenengatik edo kalte ekonomikoengatik inolako erreklamaziorik egiteko, bereziki, gaikuntza baten titularren kautelazko desgaiakuntzaren kasuetan, baldin eta, FOM/2872/2010 Aginduan xedatutakoaren arabera,

ikuskapen-agente egiaztatuak egiaztatzen badu, bere gainbegiratze-jardueren barruan, ez dituela betetzen bere gaikuntza-titulua etetea/errebokatzea eragiten duten baldintzak. Hala ere, ahaleginak egingo dira gainbegiratze-ekintzek ahalik eta nahasmendu gutxien sor ditzaten TEen eta gainerako hautagaien eragiketetan.

Arauk ez betetzeagatik hautemandako edozein arau-hausteren ondorioz, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak EFLren arabera dagokion zehapen-espeditatea hasiko du.

### 3.4.3. EZOHIKO GARRAIOAK



Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duten lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

Salbuespeneko garraioen tratamenduari eta ibilbideko karga-akatsi buruzko kontsignak azpiegituren administratzaileak administratutako RFIGaren eremuan albuespenekotzat hartzen diren garraioak zehazten ditu, bai eta horien izapidetzea arautzen duen prozedura ere.

Horren arabera, albuespeneko garraioa egin nahi duten TEek trenbide-azpiegituren administratzailearen Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatibora (DCSC) jo beharko dute.

Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak Albuespeneko Garraio Baimena (ATE) argitaratuko du DBEOn, bertan jasotzen diren murrizketak jakinarazteko, bai eta garraio-baldintzak ere, eragindako trenbide-azpiegituren administratzailearen zuzendaritzari, tren-enpresari eta eragindako gainerako erakundeei.

Garraio batean bi sarek edo gehiagok esku hartzen badute, indarrean dagoen nazioarteko araudian (UIC 502-1 fitxa) zehaztutakoaren arabera arautuko da garraio apartekotzat hartzea eta haren kudeaketa.

Ikus dokumentu honen 4. eta 5. kapituluak. Informazio gehiagorako, kontsultatu Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboan.

### 3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

Apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuak (2001eko maiatzaren 8ko BOE, 110. zk.) honela definitzen ditu salgai arriskutsuak: trenbidez garraiatzea debekatuta edo baimenduta duten gaiak eta objektuak, Salgai Arriskutsuak Trenbidez Garraiatzeko Nazioarteko Erregelamenduan (RID), Sareari buruzko adierazpenaren beste atal batzuetan eta garraio hori arautzen duen gainerako araudi espezifikoan ezarritako baldintzen arabera. Ikus D eranskina.



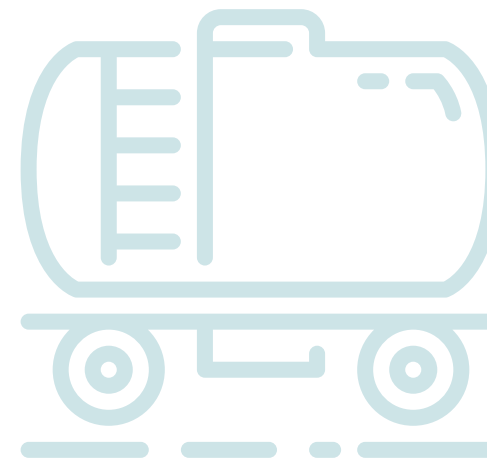
Araudi nazionalaren kasuan, honako estekan irakurri daiteke:

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas>.

Garraio mota hori lizentzian eta segurtasun-ziurtagirian berariaz baimenduta duten TEk bakarrik egin ahal izango dute. Salgai arriskutsuak garraiatzeko ahalmena esleitzeko prozesuari buruzko xehetasun gehiago lortzeko, ikus SBA honen 4. kapitulua.

Salgai arriskutsuen garraioaren arloko arau-hausteei dagokienez, EFLren VII. kapituluko 106.3, 107.Bat.3 eta 108.Bat.3 artikulua aplikatuko dira, besteak beste.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioaren Segurtasunerako Zuzendaritza Korporatiboarekin.



### 3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK

133. artikulua araber. Trenen segurtasun operazionalari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 1. apartatuko proba, entsegu eta lekualdaketetarako zirkulazioa, horiek babesten dituen merkaturatzeko baimenik ez duen trenbide ibilgailu batek Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdatzeak egiteko, artikulua honetan ezarritako kasuen araber, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar da, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak bere sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikulua jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bere titulartasuneko trenbide-azpiegitura jartzen du tren-enpresen eta material gurpildunaren fabrikatzaileen esku, material gurpilduna, segurtasun-sistemak, jakinarazpenak eta abar homologatzeko, balioztatze eta egiaztatze hainbat proba mota egiteko.

Froga-mota bakoitzaren berariazko eskakizunen araber, azpiegituren administratzaileak ahalmena esleituko du edo ordu-tarteak esleituko ditu, blokeatutako trenbidea entregatzea eskatuz gero, eta EFLren 97. artikuluko A, B eta C modalitateko kanonak likidatuko ditu, esleitutako ahalmenaren araber, Sareari buruzko Adierazpenean unean unean indarrean dauden VOT zerbitzu motari dagozkion zenbatekoekin.

Azpiegituren administratzaileak ez du berariazko ahalmenik Bide Blokeatua Entregatzeko (BBI) lineetan probak egiteko. Hori dela eta, horiek egitea errazte aldera, baimena ematen du linea desberdinen mantentze-lanetarako erreserbatutako zerrendako zerrenda batzuk erabiltzeko, normalean 00:00etatik 05:00etara bitarteko orduetan, larunbatetik igandera eta igandetik astelehenera bitarteko goizaldeetan. Egun horietan, oro har, programatutako mantentze-lanak gutxitu egiten dira, baina programatu gabeko mantentze-lanak egin daitezke, gorabeheren, trenbideko auskultazioaren, aparteko lanen eta abarren ondorioz.

Beraz, azpiegituren administratzaileak mantentze-lanetarako gordetzen du ahalmen hori, eta zeregin horiek lehentasunezkoagoak izango dira beti probak egitea baino, probak programatuta egon badaitezke ere.

Aurrekoa gorabehera, azpiegituren administratzaileak ordu-tarteak esleituko ditu bere titulartasuneko RFIGean, merkataritza-ustiapenean, material gurgildunaren probak egiteko, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera.

4.10 atalean EVB egitea eskatzen duten probak egiteko ordu-tarteak esleitzeko prozedura zehazten da, eta baldintza hori probak arautuko dituzten Jarraibideetan zehaztuko da.

Tren-enpresek, probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek, trenbide blokeatua emanda ibilgailua zirkulatzeko nahitaezkoa den AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako dokumentazio teknikoa eduki beharko dute.



# 4

## AHALMENAREN ESLEIPENA

- 4.1. Sarrera
- 4.2. Eskabide prozesuaren deskribapena
- 4.3. Aldi baterako Murrizketak eta Mantentze-lanetarako Ahalmenaren Esleipena
- 4.4. Esparru Akordioen eragina
- 4.5. Ahalmena Esleitzeko Prozedura
- 4.6. Pilatutako azpiegitura
- 4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak
- 4.8. Ildoen Erabileraren Kontrola
- 4.9. TTR Intelligent Capacity Management
- 4.10. RFC Esleipen Printzipioak
- 4.11. Probak egiteko Ordu-tarteen esleipena

# AURKIBIDEA

4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIK	78
4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOKUMENTAZIOA	78
4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK	80
4.3.1. PRINTZIPIO OROKORRAK	81
4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA	83
4.5.1. AHALMENA ESKATZEKO URTEKO EGUTEGIA (ZERBITZU-ORDUTEGIA)	92
4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK	98
4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK	98
4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA	99
4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA	100
4.8.1. ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK	103
4.8.2. ILDOAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK	103
4.8.3. ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK	103
4.8.4. ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK	103
4.9.1. TTR-REN HELBURUAK	104
4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK	104
4.9.3. INPLEMENTAZIOA	105
4.9.4. TTR PROIEKTU PILOTUA	106
4.11.1. APLIKAZIO-EREMUA ETA IRISMENA	108
4.11.2. PROZESUAREN DESKRIKAPENA	109
4.11.3. MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK	112
4.11.4. TARIFAK	112



# 4.1. Sarrera

ADIF- Alta Velocidadek Adifi eman dio bere sareko azpiegituraren ahalmena kudeatzeko ardura, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" Adif enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari eta arlo ekonomikoko beste premiazko neurri batzuei buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1.7 artikuluan eta ADIF- Alta Velocidadek enpresa-erakunde publikoaren Presidentetzaren 2020ko urtarrilaren 10eko Ebazpenean aurreikusitakoaren arabera. Ebazpen horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoari jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko kudeaketa-gomendioaren Hitzarmena argitaratzen da. (2020ko otsailaren 10eko BOE, 35. zk.). Zerbitzu hori emateko interesa duten tren-enpresek 1.6 ataleko direktorioan adierazten den azpiegituren administratzailearen ardura duen arlora jo beharko dute. Azpiegitura-ahalmenaren esleipenaren bidez, trenbide-azpiegituren administratzaileak dagozkion hautagaiei esleitzen dizkie ordutegi-tarteak –sareari buruzko adierazpenean definitutakoak–, trenek edo tren-ibilgailuek denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatu ahal izan dezaten.

Ahalmena esleitzeak esleitutako azpiegiturara sartzeko eskubidea dakar, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareko trenbide banatze eta desbideratzeak ere, eta trenaren zirkulazioa kontrolatzeko zerbitzua jasotzeko eskubidea, seinaleztapena barne.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduak, Trenbide-azpiegituraren Zuzendaritza Nagusiari eta Azpiegitura Ahalmena Esleitzeko prozedurari buruzkoak, honako hau zehazten du:

- Ahalmena esleitzeko prozesua arautzen duten prozedurak eta epeak.
- Eskabideen arteko koordinazio prozedura arautzen duten printzipioak.
- Pilatutako trenbide-azpiegitura deklaritzen denean aurreikusitako prozedurek eta irizpideek, eta, bereziki, irizpide horiek nazioarteko trenbide ildoak finkatzeko zailtasuna jaso behar dute, bai eta edozein aldaketak gainerako azpiegituren administratzaileentzat dituen ondorioak ere.
- Lehendik dauden trenbide-azpiegituren erabilera-murrizketak.
- Azpiegituren administratzailearen sarearekin lotutako zerbitzu-instalazioetara eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko baldintzak.

## ÚS DIFERENCIAT DE LA INFRAESTRUCTURA

Trenbide-azpiegituren administratzailearen funtsezko tresna, azpiegituraren erabilera bereiziaren jarraibide orokorrak definitzeko, tarte eta ordutegi-aldi bakoitzean zerbitzu-mota bakoitzerako erabilgarri dauden ildoen kalkulua egitea da, Ahalmenen Eskuliburuan jasotako informazioa, hain zuzen ere. "Ildo-kupo" deituko zaie trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzu-tipologia bakoitzerako hiru orduko aldietarako aurreikusitako ildo-kuotei. Ondorio horietarako, honako hauek dira kontuan hartutako zerbitzu-motak:

- Distantzia Luzeko Bidaiarien Zerbitzuak
- Aldirietako eta Eskualdeko Bidaiarien Zerbitzuak (Distantzia Ertaina)
- Salgaien Zerbitzuak

Ahalmenen Eskuliburuak gardentasun handiagoa ematen dio Ahalmena Esleitzeko prozesuari, eta trenen sareen errealitatea sinplifikatzen du; izan ere, behin betiko diseinuan, eragin erabakigarria izan dezakete eskatutako geralekuek, trenen ezaugarri teknikoek, eskatutako kargak eta abarrek. Beraz, Ahalmenen Eskuliburuak informazio horiek orientatzeko baino ez ditu ematen, eta Ahalmenaren Kudeatzaileak ahalmena du ildoak kasu bakoitzaren arabera esleitzeko, Ahalmenen Eskuliburuan adierazitako kupoen espiritu orokorrari eusten dion bitartean eta betiere azpiegituraren erabilera optimizatzeko, hautagaien eskabideak ahalik eta gehien asetzeko eta trenbide trafikoaren kalitate egokia bermatzeko helburuarekin.

## 4.2. Azpiegitura Ahalmena Eskatzeko Prozesuaren Deskribapena

### 4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIK

Trenbideen Sektoreari buruzko Legean eta Erregelamenduan ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituraren ahalmenaren eskabideak honako hauek aurkeztu ahal izango dituzte:

Lizentzia indarrean duten TEak eta enpresa horiek osatzen dituzten nazioarteko enpresa-elkartek.

Era berean, azpiegitura-ahalmena eskatu ahal izango dute, erregelamendu bidez ezartzen diren moduan eta betekizunekin:

- Kontsignatarioak, zamaketariak eta garraio-enpresa garraiolari eta -operadoreak, baldin eta, tren-enpresatzat hartu ez arren, ahalmena eskuratzeko interes komertziala badute.
- Trenbideko garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, baldin eta ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoko interesa badute.

Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiek tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari.

Tren-enpresaren lizentzia lortzeko interesa dutela egiaztatzen duten enpresa guztiek kontsulta egin ahal izango diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, une bakoitzean erabilgarri dagoen ahalmenari buruz.

### 4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOKUMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileek, 2016/545 Betearazpen Erregelamenduan, FOM 897/2005 Aginduan eta RSFn erregelamenduz xedatzen denarekin bat etorritik, eta diru-sarreraren arloan eta kudeatzen duten azpiegituraren etorkizuneko erabileran dituzten bidezko itxaropenak babesteko, baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, betiere egokiak, gardenak eta ez-diskriminatzaileak badira. Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskabideak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoen ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango.

Ahalmen-eskabideekin batera, honako datu eta dokumentu hauek aurkeztu beharko dira:

## HAUTAGAIAREN ETA HAREN ORDEZKARIAREN IDENTIFIKAZIOA

Eskabidea egiten duen hautagaiak adieraziko du zein pertsonak ordezkatzeko dituen horretarako behar bezala egiaztatuta, bai eta trenbide-azpiegituren administratzaileak zein helbide sozialetara bidaliko dituen dagozkion jakinarazpenak, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiri bat aurkeztuko du (EFL 61. art.).

Espainiako edo atzerriko nazionalitatea duten hautagai guztiek, pertsona fisikoek edo juridikoek, Espainiako identifikazio fiskaleko zenbaki bat izango dute, Zergei buruzko 58/2003 Lege Orokorraren seigarren xedapen gehigarrian eta Pertsona juridikoen eta nortasun juridikorik gabeko erakundeen identifikazio fiskaleko zenbakiaren osiera arautzen duen otsailaren 20ko EHA/451/2008 Aginduan ezarritakoaren arabera.

## SEGURTASUN ZIURTAGIRIA

Tren-enpresa baten kasuan, titularra den dagokion Segurtasun Ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztuko da (EFLren 66. art. eta 10. art. 897/2005 FOM Aginduarena).

## SALGAI ARRISKUTSUAK GARRAITZEKO BERMEAK

Hautagaiak aurkezten duen ahalmena salgai arriskutsuak garraiatzeko erabili behar denean, eskabidean berariaz adieraziko da, eta hautagaiak garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen dituela bermatu beharko du, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

## AHALMEN-ESKABIDEAREN ZEHAZTAPEN ZEHATZA

Eskabidearen datuak C eranskinean agertzen den inprimaki-ereduan ezarritako moduan adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak hainbat aplikazio informatiko jartzen ditu hautagaien eskura, hala nola SIPSOR, SIGES edo PCS. Hautagaiaren batek konexio informatiko egokirik ez badu, edo sistemak zerbitzutik kanpo badaude, eskabideak posta elektronikoz bidaliko zaizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari.

Bizkortasun handiagoa lortzeko eta hautagaiei zerbitzu hobea emateko, ahalmenak eskatzeko prozeduraren izapideak erraztuko dituen akordio bat ezartzeko aukera eskaintzen da. Akordio horren bidez, eskabideak izapidetzeko bi alderdien artean ezarritako sistema zehaztuko da. Ahalmena TE ez den beste hautagai bati esleitzen bazaio, TEak ahalmen hori erabiliko duen TEaren datuak jakinarazi beharko dizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari, hura benetan erabili baino gutxienez bost egun lehenago (apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 14.2 artikulua).

## MERKANTZIEN EUROPAKO TRENBIDE KORRIDOREETAKO AHALMEN-ESKABIDEAK

Salgaien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izenekoa, hautagaiak erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta.

**PCS, Bideen Koordinazio Sistema**, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek, azpiegituren administratzaileek eta trenbideko salgaien korridore europarrek (RFC) nazioarteko ahalmenen eskabideak koordinatzeko sistema bat da. Interneten oinarritutako aplikazioak nazioarteko ildoen koordinazioa optimizatzen du, ahalmen-eskabideak eta -eskaintzak inplikaturako alderdi guztiek harmonizatuta daudela ziurtatuz. Gainera, PCS tresna bakarra da RFC salgaien korridore europarretan aurrez ezarritako ildoak eta ahalmen-erreserba (PaP eta RC) argitaratu, eskatu eta esleitzeko.

PCSrako sarbidea doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE PCS euskarriaren bidez: [support.pcs@rne.eu](mailto:support.pcs@rne.eu).

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu <http://pcs.rne.eu> webgunea

Korridoreen ahalmen-eskaintza honako helbide hauetan aurki daiteke, aurrez ezarritako zerrenda moduan:

<https://www.atlantic-corridor.eu/our-offer/capacity-offer-and-how-to-apply/> eta <https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>

## 4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK

Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean hainbat ildo mota ezartzen dira, garraio-beharrak sortzen diren arabera.

### A. ILDO ERRESERBATUAK

Ahalmen-eskabideak garaiz eta modu egokian egiten direnean, hautagaiak ildoak erreserbatu ahal izango ditu, kalitate-ezaugarri egokiak, trafikoa arautzeko lehentasuna eta trenbide-azpiegituren administratzailearen puntualtasun-konpromisoak lortuz. Eskabideak, oro har, SIPSOR aplikazio informatikoaren bidez egingo dira, horretarako baimendutako terminalen bidez.

#### A.1 Ildo erregularrak (Servitren)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

#### A.2 Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Aquests solcs es programen per donar resposta a les demandes puntuals de les EE. FF i dels Candidats que, en funció dels seus egunak limitats de circulació i l'escassa antelació de la vostra sol·licitud (fins a 24 hores abans de la sortida sol·licitada d'origen del tren), no s'inclouen al Pla de Transport.

### B. SOLCS SENSE RESERVA

Quan no siga possible per al Candidat fer la reserva de Capacitat en temps oportú, l'administrador d'infraestructures disposa de dues modalitats de solcs sense reserva.



## B.1 Berehalako Ildoak

Ildo horiek TEk eta hautagaiek berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

Eskabideak, oro har, SIGES aplikazio informatikoaren bidez egingo dituzte horretarako baimena duten erabiltzaileek.

Eskabide egin zen bide beretik erantzungo dio trenbide-azpiegituren administratzaileak eskabideri, ahal dela SIGESen bidez. Erantzun hori ezezkoa izan daiteke kasu jakin batzuetan, eskabide teknikoki bideragarria ez delako.

Berehalako ildok kontzeptupean sortutako trenak martxa jakinik gabeko tren gisa ibiliko dira. Gainera, trenbide-azpiegituren administratzaileak ez du erregulartasun-konpromisorik izango.

## B.2 Ildo bereziak

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEk edo hautagaiek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean Zirkulazio Zuzendariordetzen ekimenez.

# 4.3. Aldi baterako Murrizketak eta Mantentze-lanetarako Ahalmenaren Esleipena

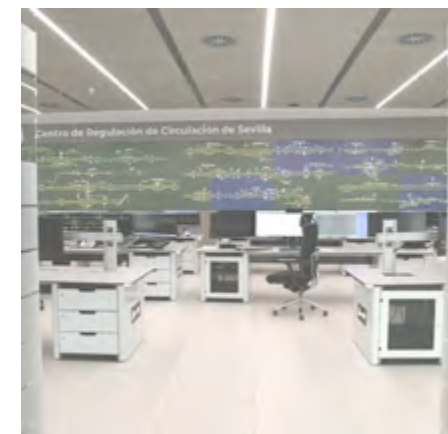
## 4.3.1. PRINTZIPIO OROKORRAK

L'administrador d'infraestructures ferroviàries té encomanada una tasca contínua de conservació i inversió en les línies que gestiona, ja siga mitjançant tasques de manteniment de les infraestructures en servei, o bé fent obres de millora i ampliació de la seva xarxa.

La realització d'aquests treballs pot comportar restriccions inevitables en el trànsit. Quan el trànsit ferroviari tingui irremediament veure's afectat per aquestes obres, l'administrador d'infraestructures ferroviàries procurarà produir les menors perturbacions possibles i promouran millores en la infraestructura que redundaran en un millor servei per part de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

De conformitat amb allò especificat a la Decisió Delegada (UE) 2017/2075 de la Comissió de 4 de setembre de 2017, per la qual se substitueix l'Annex VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlament Europeu i del Consell, per la que s'estableix un espai ferroviari europeu únic, en document annex a aquesta Declaració sobre la Xarxa, s'inclou el catàleg amb les restriccions de capacitat a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, disponible a:

<https://www.adifaltavelocidad.es/declaracion-sobre-la-red>



Dokumentu hori aldian-aldian eguneratuko da TOC saioetako informazio garrantzitsuenarekin. Saio horiek zehazten eta adosten dute azpiegiturako jarduketan eta obren programazioa, hautagaiekin adostutako etorkizuneko ahalmen-murrizketen buruzko informazioa emateko, hautagaiei aukera eman diezaieten beren eragiketak eta garraio-beharrak egokitzeko. Azpiegituren administratzaileak bere katalogoan argitaratuko duen informazioaren artean, gutxienez, honako hauek egongo dira:

- a. Eragindako linea eta tartea.
- b. Ahalmenaren aldi baterako murrizketaren hasiera- eta amaiera-datak, eragindako egunak adierazita.
- c. Hala badagokio, desbideratze-linea erabilgarrien ahalmena..

Ahalmenaren etorkizuneko murrizketen buruzko informazioa urteko ordutegian sartzeko Eskabideak aurkezteko epearen hasieran argitaratu bada, dagoeneko esleituta dauden trenbide ildoak birprogramatzeko beharra murriztu daiteke.

## KALKULU-METODOA ETA AHALMENAREN ALDI BATERAKO MURRIZKETEN ERAGINDAKO AHALMENA KALKULATZEKO IRIZPIDEAK

2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak kalkulu bat ezarri du ahalmenaren aldi baterako murrizketa kalifikatzeko eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko.

2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan adierazitakoaren ildotik, administratzaileari aukera ematen baitio irizpide gehigarriak aplikatzeko hor aipatutakoei, eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko irizpide komun bat ezartzerakoan, ahalmenaren aldi baterako murrizketen sailkapen homogeneo bat ahalbidetzeko, honako hau ezartzen da: kalkulu hori egiteko, erreferentziazko neurketa-unitate gisa egun oso bat hartu beharko da, ostegun bat, oro har, adierazgarria dena, hau da, trafiko-bolumen handiarekin, dagokion ahalmenaren aldi baterako murrizketa dagoen linearen tarte osoan soilik, linearen beste tarte batzuetan ahalmenaren aldi baterako murrizketak dituen albo-ondorioak kontuan hartu gabe.

Ondorio horietarako, aplikatu beharreko formula hau izango da:

$$\text{RTC Eragina (\%)} = \frac{\text{Egun esanguratsu batean RTCK eragindako ildo-kopurua}}{\text{Egun esanguratsu batean guztizko ildo kopurua}} \times 100$$

(\* Zirkulazioak kendu, ordeztu edo ibilbide alternatibo batek desbideratzen dituenean, ildo bat hartzen da ahalmenaren aldi baterako murrizketaren eraginpean (RTC).

Ateratzen den ehunekoa kontuan hartuta, eta murrizketa horren iraupen-egunen irizpidea batera kontuan hartuta, ahalmenaren aldi baterako murrizketak honela sailkatuko dira:

- \* Gutxienezko eragina: Zehaztu gabeko egunak: trafikoaren % 10 baino gutxiago kaltetuta.
- \* Eragin txikia: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 10 baino gehiago kaltetuta.
- \* Eragin ertaina: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.
- \* Eragin handia: 7 egun baino gehiago jarraian: trafikoaren % 30 baino gehiago kaltetuta.
- \* Eragin handia: 30 egun baino gehiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.

Era berean, aldi baterako ahalmen-murrizketa batek ondoz ondoko egunen zenbaki-irizpideak aldi berean betetzen ez dituen “tarteko” kasuetarako, eta trafikoaren % ezeztatua, desbideratua edo ordeztua, inpaktu minimo – txikiago – ertain – handi – gisa kalifikatua izateko, ahalmenaren denbora-murrizketa hori beheragoko inpaktuarekin kalifikatuko da.

## 4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA

Trenbide lineen ahalmenaren aldi baterako murrizketei dagokienez, zenbait arrazoi direla medio, hala nola azpiegitura-lanak, bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraio-bide batzuekin ordezteak dakartenak, eraginpeko azpiegituren administratzaileek 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera jakinaraziko dute. Ahalmenean eragina esanguratsua bada, TOC saioetan jorratutakoaz gain, berariazko bilerak egin ahal izango dira obrak, eraginpeko trenen ordutegiak eta ibilbide alternatiboak eztabaidatzeko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren aldi baterako murrizketei buruz emango duen informazioaren artean, honako hauek egongo dira: aurreikusitako eguna, murrizketaren iraupena, eguneko aldia, eragindako linearen tartea, ibilbide alternatiboetatik trafikoa desbideratuko den ala ez, etab.

Informazio hori trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaliko die aldi baterako ahalmen-murrizketak eragindako linean edo lineetan trafikoa egiten duten hautagaiei.

Era berean, eta zerbitzu-ordutegiaren Eskabideak doitzeko, aldebiko bilerak egin ahal izango dira TEekin. Bilera horien akta egingo da eta/edo harekin batera doazen aurkezpenak entregatuko dira, dagokion informazioarekin batera, hurrengo zerbitzu-ordutegirako mugapen eta eragiketa-gai garrantzitsuenak eta garraio-planak aurreratzeko, betiere tratu-berdintasunaren eta gainerako hautagaiekiko diskriminaziorik ezaren printzipioak eta haiek emandako datuen konfidentziasuna bermatuz, hala izendatu dutenean edo aplikatzeko den araudian ezartzen denean.

### TOC BATZORDEAK

Azpiegiturako jarduketan programazioa TOC batzordeen bidez bideratuko da. Batzorde horiek honako hauek izendatutako arduradunek osatuko dituzte: Kontserbazio eta Mantentze Zuzendaritza Nagusiak, Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiak eta Eraikuntzako Zuzendaritza Nagusiak, eta, gonbidatu gisa, esleitutako ahalmena duten TEek eta MLBNk. Batzorde horietan, TEi unean-unean ematen zaie egin beharreko lanen berri, ahal den neurrian programazioan egiten dituzten iradokizunei erantzunez. Ahalmenaren murrizketa horiek aztertu eta adosten diren TOC saioen aktak horietan parte hartzen duten TE guzti-guztietara igortzen ditu.

Batzorde Nagusi bat eta beste Lurralde Batzorde batzuk daude. Bilkura bakoitzean, Lurralde Batzordeak arduratuko dira Batzorde Nagusiak behin betiko erabakiak har ditzan prestatzeko azterlanak egiteaz. TOC batzordeak ohikoak edo apartekoak izan daitezke, eta bilera egin aurretik, bilera horietan landuko den informazio nagusia ematen zaie posta elektronikoz TEei. TEei eta hautagaiei jakinaraziko zaizkie horietan hartutako erabakiak, eta haiek planteatutako edozein gairen berri emango zaie, azter eta ebatz ditzaten.

TOC batzordeek urteko ohiko bilkuran zehazten dituzte hurrengo urteko zerbitzu-ordutegirako trenen ildoetan kontuan hartu beharreko denbora-gehikuntzak. Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegiturako lanak ere ohiko bilkuran programatzen dituzte. Berezi, ohiko bilkuretan ezartzen edo berrikusten dira mantentze-lanen banden aldiak eta baldintzak. Programazioak zerbitzu-ordutegia amaitu arte ezarriko dira, eta batzorde bakoitzaren bilkuren akta egingo da.

Zerbitzu-ordutegirako ahalmen-eskabideak aurkezteko epe ofiziala bete baino lehen jakinaraziko zaizkie erabakiak hautagaiei.

Zerbitzu-ordutegian zehar urteko ohiko bilkuran (apirilaren inguruan egin ohi da) egindako aurreikuspenetik aldaketa garrantzitsuak gertatuko diren kasuetarako, egokitzapen-bilera arruntak egitea aurreikusi da, hiru hilean behin, gutxi gorabehera. Aparteko bilerak ere deitu ahal izango dira, salbuesenezko arrazoiengatik ohiko bileretatik kanpoko lanak adostu behar direnean.

Ahalmen-kudeatzaileak, ildoak esleitzeko prozesuan, TOC batzordeetan programatutako lanen ondoriozko ahalmen-erreserbak hartuko ditu kontuan. Hautagaiek, azpiegituren administratzailearen eta interesdun hautagaien artean egindako kontsulten ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak jakinarazten dituen kontuan hartuko dituzte eragiten dituzten ondorioak (bidaia-denbora luzatzea, ahalmena murriztea, etab.). Horretarako, 2017/2075 Erabaki Delekatuan edo hura ordeztzen duen arauan salbuetsitako aurreabisu-epeak eta kasuak aplikatuko dira.

## MANTENTZE-LANETAKO BANDAK



Mantentze-lanen bandak trenbide-azpiegituren administratzailearen ahalmena erreserbatzean datza, azpiegituraren eta instalazioen ohiko mantentze-lanak egiteko.

Egunean hiru eta bost ordu bitartean programatuko dira linea bakoitzean astean bost egunetan, ezaugarrien eta ekipamenduaren arabera. Bide bakoitzean, ahaleginak egingo dira bi trenbideetako batetik pasatzen uzteko, salbu eta trenbide-azpiegituren administratzaileak beste neurriren bat ezartzen badu, arrazoi teknikoak kontuan hartuta. Beraz, linearen ahalmena murriztu egiten da Mantentze Bandaren aldian, soilik trenbide batetik zirkulatzea bermatzen denean.

Ahalmenen Eskuliburuan eta "Gehieneko Abiaduren Taulak" izeneko arauzko dokumentuan agertuko dira mantentze-bandetarako aurreikusitako tartekak.

## EZ-OHIKO LANAK

Obra bat Mantentze Bandakoa ez den beste obra-tarte luze batean egin behar denean, jasota utziko da zein den aparteko obra-tartea eta zein den mantentze-tarte arrunta. Aldi horiek TOC batzordeek programatuko dituzte. Jarduketaren xehetasun zehatzenak eta eskaintako ahalmen berria tren-enprekin partekatuko dira, gutxienez lau hilabete lehenago bidaiari-trenen ahalmentarako, eta gutxienez hilabete lehenago tren merkantzien ahalmenterako, ahalmena murrizten hasi baino, salbu eta azpiegituren administratzaileak eta hautagai interesdunek epe laburragoa adosten badute, Lan Programatuen/Baimenduen Espedienteen bidez (TBP/TBA).

Azpiegituren administratzaileak erabaki ahal izango du hautagaiekin kontsultatzeko eta komunikatzeko ohiko aldiak ez aplikatzea, baldin eta ahalmenaren murrizketa beharrezkoa bada tren-eragiketarako segurtasun-baldintzetan berrezartzeko, ezin badu murrizketen egutegiaren gaineko inolako kontrolik egin, aldi horien aplikazioa ez bada eraginkorra kostuetarako, edo aktiboen iraupenerako edo baldintzarako beharrezkoa ez bada, edo ukitutako hautagai guztiek horren inguruan ados daudela adierazten badute. Kasu horietan, eta eranskin honetako beste xedapen batzuen arabera kontsulta egin behar ez zaion beste edozein ahalmen-murrizketaren kasuan, azpiegituren administratzaileak berehala kontsultatuko ditu ukitutako instalazioen hautagaiak eta ustiatzaile nagusiak. (14. puntua, Batzordearen 2017/2075 (EB) Erabaki Delekatua, 2017ko irailaren 4koa.)

Aparteko lan puntualak eta garrantzi txikikoak zuzenean erabaki ahal izango ditu trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin eta eragindako hautagaiekin, beharrezkotzat jotzen den aurrerapenarekin.

## 4.4. ADIF - Alta Velocidaderen eta Hautagaien arteko Esparru Akordioak

### ESPARRU-AKORDIOAREN KONTZEPTU OROKORRA ETA ESPARRU-AHALMENA

Hautagai batzuek, trenbideko zerbitzuen eskaintzan inbertitzeko, segurtasun juridiko handiagoa behar izan dezakete zerbitzu-ordutegia gainditzen duen aldi baterako azpiegitura-ahalmenari dagokionez. Azpiegituren administratzaileak eta hautagaiek esparru-akordioak egin ahal izango dituzte, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak baino ez dira zehaztuko.

Esparru-akordioek ez dituzte zehaztuko trenbide ildo zehatzak, baina eskatutako eta hautagaiei eskainitako azpiegituraren ahalmenaren ezaugarriak ezarriko dituzte; ez dute eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuetarako azpiegitura erabiltzea, eta aldatu edo mugatu ahal izango dira trenbide-azpiegitura hobeto erabili ahal izateko.

Oro har, esparru-akordioek bost urteko indarraldia izango dute gehienez, epe berdinetarako berritu daitezkeenak. Hala ere, bost urtetik gorako epea adostu ahal izango da, merkataritza-kontratuak, inbertsio espezializatuak edo arriskuak daudenean justifikatuta. Munta handiko eta epe luzeko inbertsioak behar dituzten azpiegitura espezializatuak erabiltzen dituzten zerbitzuetarako, hautagaiak behar bezala justifikatuta, esparru-akordioak hitzartu ahal izango dira hamabost urtera arteko indarraldirako.

Pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak erreserbatutako ahalmena murriztu ahal izango du, gutxienez hilabeteko epean, ezarritako kupoaren azpitik erabili denean.

Azpiegituren kudeatzaileek esparru-akordio bat ukatzeko, sinatzeko edo aldatzeko erabakia arrazoitu beharko dute. Arrazoiak idatziz jakinaraziko zaizkio esparru-akordioa sinatzea edo aldatzea eskatu duen hautagaiari.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari bidaliko dizkio esparru-akordioak, aldeek sinatu aurretik azter eta onar ditzan.

Esparru Akordioaren eredia I eranskinean dago eskuragarri.

Azpiegituren kudeatzaileak ahalmena gordeko du zerbitzuen ordutegiak sortzeko urteko prozedurarako. Ondorioz, esparru-ahalmenak ez du agortuko kasuan kasuko azpiegituren ahalmen erabilgarria, eta esparru-akordioetarako % 70eko ahalmen-erreserbaren gutxi gorabeherako atalasea ezarriko da. Soberako ahalmena puntako edo aparteko orduetako trafikoetarako, beste harreman batzuetarako edo beste hautagai batzuetarako gordeko da, esparru-akordio bat formalizatu dutenak barne, eta zerbitzu-ordutegiko prozesu arrunten bidez esleituko lirateke ahalmen horiek.

Hainbat sare hartzen dituen esparru-ahalmenaren erreserbarako arau espezifikoak ezarri ahal izango dira.

Azpiegituren ahalmena zenbatesteko, administratzaileak metodologia bat erabiltzen du lineako tarte homogeneo bakoitzerako, honako hauetan oinarrituta:

- Lineen eta trenen ekipamendua (ontziko ekipamendua).
- Gutxieneko segida-denborak eta batez besteko segida-tarteak.
- Trafikoaren heterogeneotasuna.
- Eskatutako trenak gelditzeko geltokiak.

Gutxi gorabehera, % 20 eta % 40 arteko ahalmena erreserbatzeko marjinak aplikatzen dira, kontuan hartutako tarteen ezaugarrien arabera.

Aldiriko lineetan, geltokietako geraleku-denborak hartzen dira bereziki kontuan, horiek baitira normalean linearen ahalmena murrizten dutenak.

Bidaiarien terminal handietan, aparkatzeko ahalmena honako hauek aztertuz zehazten da:

- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak.
- Trenen portzentajeko banaketa, geltokitik datozen trenen eta geltokitik datozen trenen artean bereiziz.
- Eragiketak arrazoiz ziurtatzeko beharrezkoak diren geldialdi-denbora edo errotazio-denborak.

Azpiegituren administratzaileak ekitate-irizpideen arabera erabaki ahal izango du, eta, hala dagokionean, erakunde arautzaileak onartu ondoren, ez du esparru-akordiorik eskainiko pilatutzat jotako tartetean.

## **AHALMENA ESLEITZEKO ESPARRU-AKORDIOEI BURUZKO PROZEDURAK ETA IRIZPIDEAK**

Esparru-akordioak egitean, azpiegituren administratzaileak erabilgarri dagoen azpiegituren ahalmenaren erabilera optimizatu behar du. 2016/545 EB Erregelamendua, 2016ko apirilaren 7koak, esparru-akordioak egiteko jarraitu beharreko prozedura eta irizpideak ezartzen ditu.

3. artikuluaen arabera, azpiegituren administratzaileek aukera hori eskaintzen duten lineetan esparru-ahalmena deklaratzeko izango da prozedura arrunta. Adierazpen horretan, eskura dagoen esparru-ahalmena adieraziko da, tarte-tarte eta kontrol-aldi bakoitzeko (normalean ordubeteko aldika).

Adierazpen hori egin aurretik, azpiegituren administratzaileek balizko hautagaiei kontsulta egingo diete, eskainitako esparru-ahalmena ahal den neurrian haien merkataritza-beharretara egokitu dadin.

Era berean, esleituta dagoen esparru-ahalmena adieraziko da, baita azpiegituren guztizko ahalmenaren kalkulua ere.

Sareari buruzko adierazpenean eskainitako ahalmena horren arabera eta ezarritako epeen arabera, hautagaiak esparru-akordio bidez egin ahal izango dituzte eskabideak. Ondorioz, ezarritako egutegiaren barruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskabide guztiak aztertuko ditu eta aldi berean ebatziko ditu.

Azpiegituren administratzaileak azpiegituraren ahalmena ahalik eta gehien aprobetxatzeko irizpidea erabiliko du ebazpena emateko (ahalmena eskaintzen den aldian trafikobolumen handiagoa).

Azpiegituren administratzaileak interferentziak baditu indarrean dauden esparru-akordioen eta esparru-akordio berrien edo aldatuen eskabideen artean, edo esparru-akordio berrien eskabideen artean, ahalmena esleitzeko koordinazio-prozeduraren printzipioak aplikatuko dira, EBko 2016/545 Erregelamenduaren 9. artikuluan azaldutako koordinazio-metodologia aplikatuta. Eskabideak koordinatzeko prozedura sustatu ahal izango du, halaber, zerbitzu-ordutegia programatzeko prozeduran esparru-akordio batekin gatazka sortzen denean.

Azpiegituren administratzaileak aldian-aldian aztertuko du esparru-akordia hautagaiekin, esparru-ahalmena ebaluatzeko. Hautagaiak atzerapenik gabe jakinaraziko diote azpiegitura-kudeatzaileari esparru-ahalmen osoa edo zati bat ez erabiltzeko behin-betiko asmoa. Hautagaiak esparru-ahalmena hilabete baino gehiagoz erabiltzeko asmorik ez duenean, gutxienez hilabete lehenago jakinaraziko dio azpiegitura kudeatzaileari. (EB 2016/545 Erregelamenduaren 11. art.).

Era berean, trenbide-azpiegituran ahalmena nabarmen handitzen bada sarea hobetzeko obren ondorioz, eta/edo azpiegituren administratzaileak ahalmen gehigarria badu, hautagai bati esleitutako esparru-ahalmen osoa edo haren zati bat ez erabiltzeagatik, azpiegituren administratzaileak ahalmen hori eskaini ahal izango du, indarrean dagoen legeriak ezarritakoaren arabera.

Eskaintza hori dagoeneko lanean ari diren enpresei zein hautagai berriei egingo zaie. Askatasunez eskatu ahal izango da, edo epe bat ezarri ahal izango da ahalmen-eskabide guztiak jasotzeko, eta, eskabide guztiak bateragarri egin badaitezke, esleitu egingo dira, edo, posible ez bada, koordinazio-fase bat ezarriko da eskabide guztiak egokitzeko, eta, ahal bada, sartu berriei emango zaie lehentasuna. Gehikuntza horiek dagoeneko lanean ari diren enpresen esparru-akordioetan sartu ahal izango dira, edo esparru-akordioak egin ahal izango dira hala eskatzen duten hautagai berriei.

Hautagaiak erabakitako ahalmena justifikaziorik gabe erabiltzen ez badu, esparru-akordia zehatzeko klausulak aplikatuko dira, eta ahalmena kenduko zaio, sinatu den esparru-akordioan zehaztutako baldintzetan. Kasu horietan zehapen ekonomikoak aplikatzearen helburu nagusia ez da azpiegituren administratzailearen interes ekonomiko legitimoak bermatzea, baizik eta ziurtatzea hautagaiak esparru-ahalmenaren Eskabideak zerbitzuen benetako premien arabera egiten dituztela, bereziki esleipen horren ebazpenetik ondorioztatzen denean beste hautagai bat ez dela ahalmen horren esleipendun suertatu.

Hautagai batekin esparru-ahalmen berria adostean, azpiegituren administratzaileak kontuan hartuko du esparru-ahalmenaren edo ildo-eskabidearen erabilerarik eza, esparru-akordio baten arabera, eta hutsegite horren arrazoiak.

## INDARREAN DAUDEN ESPARRU-AKORDIOAK

ADIF- Abiadura Handiko Trenaren Administrazio Kontseiluak, 2019ko azaroaren 27ko ezohiko bilkuran, aho batez erabaki zuen eskatutako esparru-ahalmena hiru hautagairi behin-behinean esleitzea, 2019ko Sareari buruzko adierazpenaren aldaketaren ondorioz hasitako esparru-ahalmena esleitzeko prozesuan. Behin-behineko esleipen hori Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak jakinarazi eta onartu behar zuen, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38.6 artikuluan eta Sarearen gaineko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko 897/2005 Aginduaren 13.3 artikuluan ezarritakoaren arabera.

2020ko apirilaren 6an eta 2020ko maiatzaren 6an, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak ebazpenak eman zituen ADIF- Alta Velocidad Erakunde Publikoak proposatutako hiru esparru-akordioak onartzeko, FOM 897/2005 Aginduaren 13.3 artikuluan xedatutakoaren arabera.

2020ko maiatzaren 11n, esparru-akordioak formalizatu ziren ADIF- Alta Velocidaderen eta esparru-ahalmena duten hiru hautagai esleipendunen artean, 10 urterako. Abiadura handiko bidaiari komertzialen zerbitzuetarako akordioak dira (300 km/h motako trenak), ardatz hauetan:

- 12. ardatza Madrid Barcelona
- 13. ardatza Madrid Ekialdea
- 14. ardatza Madrid Hegoaldea

Esparru-akordioak aldatzeak berekin ekarriko du Esleitutako Esparru Ahalmenaren Adierazpena eguneratzea, L eranskineko Esleitutako Esparru Ahalmenaren Taulak berregokituz, EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduaren 3.4 artikulua aplikatuz. Artikulu horrek zehazten duenez, Esparru Akordioa funtsean aldatzen denetik 3 hilabeteko epean, esleitutako esparru-ahalmenaren adierazpena eguneratu beharko da.

## 4.5. Ahalmena Esleitzeko Prozedura

Ahalmena esleitzeko Eskabideak merkataritza-premia egiaztatu batean eta bideragarritasun tekniko batean oinarrituko dira. Bestela, hautagaiak azterketa gisa bideratuko ditu kontsultak, ahalmen-kudeatzaileari mezu elektronikoko bat bidalita. Ahalmenari buruzko ikasketek ez dute inola ere ikasitako ahalmena gordeko.

Hautagaiak, ahal dela, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskura jartzen dizkien tresna informatikoak erabiliko dituzte (SIPSOR eta PCS). Nazioarteko ildoak eskatzen dituztenek, halaber, Adifen OSSren bidez edo RNEren leihatila bakarren sareko edozein OSSren bidez egin ahal izango dituzte eskabideak, eta salgaien eskabideei dagokienez, Salgaien Europako Korridoreen OSSetan ere egin ahal izango dituzte.

Noizbehinkako edo unean uneko nazioarteko eskabideak, gutxienez, ildoak jatorriz irten baino bost egun baliodun lehenago aurkeztu beharko dira.

Hautagaiak bere eskabideen datuak eguneratu beharko ditu. Bereziki, ahalik eta lasterren jakinaraziko du ildoak ezabatzen badira edo eskabide bati uko egiten bazaio, baina horrek ez du esan nahi esleitutako ahalmenaren erabilerari buruzko betebeharrari buruzko gainerako arauak aplikatu behar direnik.

Ahalmen-kudeatzailearekin SIPSOR erabiltzea adosten duten hautagaiak lana errazteko, zerbitzu-ordutegi berri baterako eskabide aldia hastera doanean, GCh eskabide informatiko bat sortu ahal izango du automatikoki sisteman, aurreko zerbitzu-ordutegian ahalmena zuten tren-enpresen esleitutako ildoak automatikoki kargatzeko, data horretan indarrean dauden ildo erregularretatik abiatuta. Sortze horrek ez du ekarriko beste hautagai batzuen gainerako eskabideen gainetik lehentasunez eskuratutako eskubiderik. Hautagaiak egiaztatu beharko dute ordutegi-aldi berrirako ildo-eskabide guztiak sisteman sartu direla eta datu guztiak behar bezala beteta daudela. Era berean, beste esleipen bat nahi ez duten ildoen eskabide baliogabetu beharko dute.



El Gestor de Capacitat comunicarà en temps oportú a SIPSOR, o pel mitjà amb què fossin sol·licitats, els solcs assignats o les modificacions realitzades sobre els solcs ja assignats per qüestions d'ajust tècnic de la malla. Al camp d'Observacions s'indicaran aquelles circumstàncies que condicionin l'aplicació del solc.

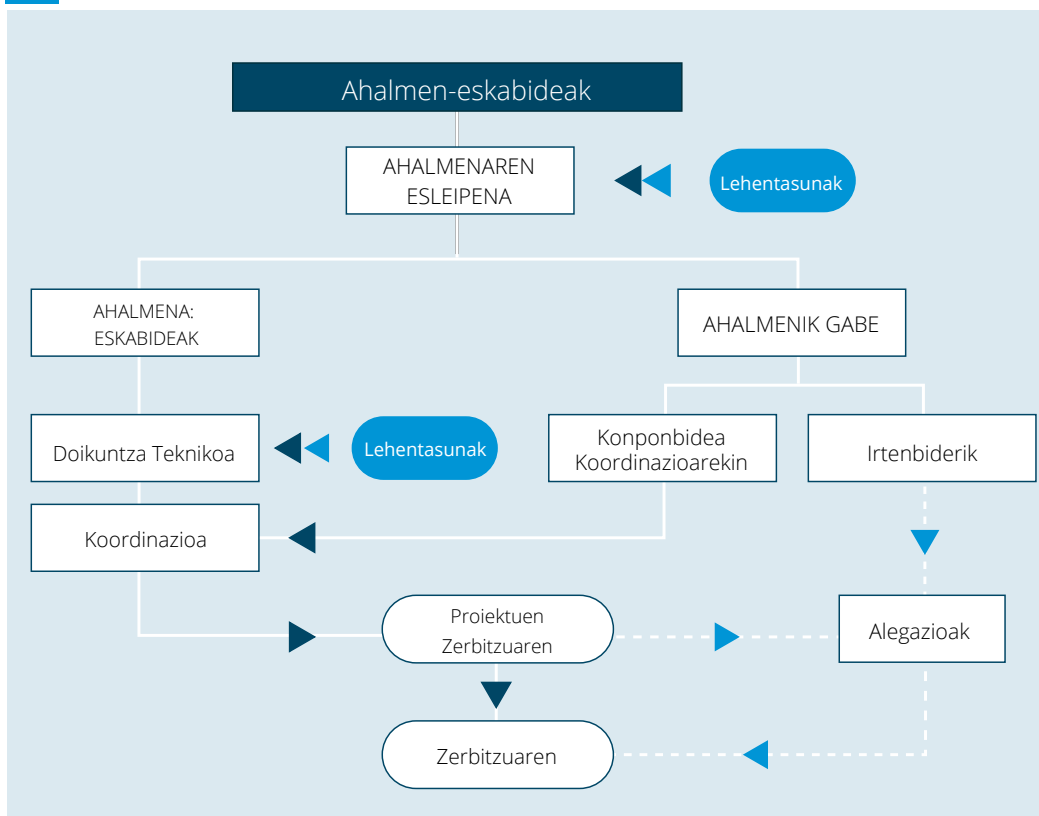
Els candidats tenen l'obligació d'acceptar les marxés assignades o refusar-les, pel mitjà en què fossin sol·licitades, com a molt tard quan finalitzi el període d'al·legacions. Passats els terminis establerts sense rebre l'acceptació per part del Candidat d'un solc assignat, el Gestor de Capacitat podrà disposar lliurement del solc.

Amb les marxés acceptades es confeccionaran els documents reglamentaris que corresponguen i es faran les transferències de dades dels plans de transport, sense que això es consideri en cap cas la vulneració del principi de confidencialitat.

El candidat ha de comunicar obligatòriament al Gestor de Capacitat, en els terminis establerts, l'anunci definitiu d'aquestes marxés. L'anunci de trens consisteix a declarar per part del Candidat, de manera formal els egunak concrets de circulació dels trens. Per als solcs ocasionals (TrenDía), es procedirà a anunciar-los en funció de les dates sol·licitades, una vegada haja estat acceptat el solc.

Amb el procés d'anunci del tren es deixa d'aplicar el principi de confidencialitat del solc i la informació es considera pública a partir d'aquell moment.

## PROCESO DE ADJUDICACIÓ DE CAPACITAT.



Ahalmenak esleitzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak objektibotasun-, gardentasun- eta berdintasun-printzipioetan oinarritutako sarbidea bermatu behar du, eta, aldi berean, ildoen kalitate teknikoa egokia dela ziurtatu behar du.

Ahalmen-kudeatzaileak, ahal den neurrian, jasotzen dituen azpiegitura-ahalmenaren eskabide guztiei erantzungo die. Hori ezinezkoa bada, apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan jasotako esleipen-irizpideak aplikatuko ditu, eta hautagaiei eragiten dieten muga guztiak hartuko ditu kontuan, hala nola enpresa-jardueraren gaineko ondorio ekonomikoak.

Ahalmen-kudeatzaileak legez ahalmena du programatutako mantentze-lanetarako, sarea birjartzeko edo handitzeko, pilotutako azpiegitura-arazoak konpontzeko. Era berean, EFLren hogeita bosgarren xedapen gehigarriarekin (Ahalmenaren behin-behineko esleipena) bat etorritik, administrazio eskudunek eskatuta, eta zerbitzu publikoko kontratuen esleipena eta trenbideko garraio-zerbitzuen liberalizazioa arautzen dituen Europar Batasuneko zuzenbidearen esparruan, trenbide-azpiegituren administratzaileek zerbitzu publikoko kontratu bakoitza gauzatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenaren behin-behineko erreserba egin beharko dute, nahitaezko lizitazioa egin aurretik.

Mantentze-lanak egiteko ahalmen-Eskabideak esleipen-prozeduran zehar aurkeztuko dira. Trenbide-azpiegituren administratzaileak behar bezala hartuko du kontuan azpiegitura-ahalmenaren erreserbak hautagaien jardueraren gainean dituen ondorioak, mantentze-lanetarako, eta, ahal bezain laster, alderdi interesdunei jakinaraziko die programatu gabeko mantentze-lanen ondorioz azpiegitura-ahalmenik ez dagoela.”

Zerbitzu-ordutegia (eta antzera, haren doikuntzak) egiteko Ahalmenak Esleitzeko prozesua, beraz, honekin batera doan flujogramaren arabera gauzatuko da.

Zerbitzu-ordutegia egin ondorengo doikuntzetan, ahalmenen esleipena, ahal dela, hondar-ahalmenen arabera ebatziko da, eta ildoak sarean txertatuko dira teknikoki, lehendik dauden ildoak ez eragiteko.

Noizbehinkako ildoetarako, ahalmen-kudeatzailea dauden ahalmenetara mugatuko da, eta eskabideak jasotzeko hurrenkera ezarriko du lehentasun-hurrenkera gisa.

Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena izango du ildoen arteko bateraezintasun txikiak onartzeko, horiek gainerako trenen zirkulazioa eragotziko ez dutela uste duenean

## ORDU-TARTEETAN AHALMENA ESLEITZEKO FASEA

Fase honetan zehazten da zein eskabidek lortuko duten ahalmena dagozkien ordutegi eta lineetan.

Prozesu hori, hasiera batean, linea bakoitzean dagoen ahalmen estimatuaren arabera egingo da, trafiko motaren arabera, Ahalmen Eskuliburuan jasota dagoen moduan. Dokumentu hori hiru hilean behin eguneratzen da, eta azpiegituren administratzaileak lizentzia indarrean duten hautagaiei bidaltzen die. Trafiko-tipologiaren arabera eskabideei erantzun ondoren, ahalmenik lortu ez duten eskabideek beste trafiko-tipologia baten hondar-ahalmena eduki ahal izango dute, betiere teknikoki bideragarria bada.

Ahalmena tren-enpresa ez den beste hautagai bati esleitzen bazaio, ahalmen hori erabiliko duen TEn datuak jakinarazi beharko dizkio hark azpiegituren administratzaileari, hura benetan erabili baino gutxienez bost egun lehenago.

## Lehentasun-irizpideak esleipenean

Trenbide-azpiegituren administratzaileak honela esleituko du eskatutako azpiegitura-ahalmena (FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikulua):

- a. Hautagai guztientzat ahalmena badago, saria emango zaie.
- b. Ordu-tarte bererako eskabideak bat badatoz, Zuzendaritza Nagusi honetan aurreikusitako koordinazio-prozeduraren bidez esleituko da ahalmena.
- c. Sarea pilatutzat jo bada, esleitzeko, esleipen-lehentasun hauek hartuko dira kontuan, behearazko hurrenkera::
  1. Azpiegitura espezializatuak egotea eta aipatutako azpiegiturretan eskabide horiei erantzuteko aukera.
  2. Interes publikokotzat jotako zerbitzuak.

3. Azpiegitura espezializatuak egotea eta aipatutako azpiegituretan eskabide horiei erantzuteko aukera.
2. Interes publikokotzat jotako zerbitzuak.
3. Nazioarteko zerbitzuak.
4. Ahalmen-eskabide hori esleitzea aurreikusten duten esparru-akordioak egotea.
5. Hautagai batek asteko zenbait egunetan edo ordutegi-aldiko hurrengo asteetan ordu-tarte bera eskatzea.
6. Sistemaren eraginkortasuna.

Lehentasun-irizpideak aplikatzean, behar bezalako begirunea izango dute zerbitzu publikoko betebeharren mende dauden zerbitzuek, bai eta salgaien garraioko betebeharrekoek eta, bereziki, nazioarteko zerbitzuek ere.

Ahalmen-kudeatzaileak azpiegitura-ahalmenaren optimizazioa eta arrazoizko aprobeixamendua zaindu behar ditu. Ildo horretatik:

- Posible den linea edo zerbitzuetan ordutegiak kadentziatuak izateko ahalegina egingo da, eta horrek trafikoa hobeto antolatzea ekarriko du, bai trenbide-azpiegituren administratzailearentzat, bai hautagaien operazioarentzat, eta baita bidaiarientzako merkataritza-erakargarritasun handiagoa ere.
- Tren batzuek, beren ezaugarri teknikoengatik, ahalmena murriztu edo ustiapena zaildu dezakete, eta, beraz, trenbide-azpiegituren administratzaileak zenbait trenen zirkulazioa mugatu ahal izango du, ustiapen-irizpide teknikoek soilik erreparatuta (ontziko ekipamendu jakin batzuk falta dira, lineen ezaugarrietarako egokiak ez diren ardatz-denborak, etab.).
- Hautagaiak ildo bat eskatzen duenean eta hain pilatua ez dagoen ibilbide alternatibo bat dagoenean, ahalmen-kudeatzaileak ibilbide egokienetik programatu ahal izango du bere ekimenerako ildoak, ibilbiderik saturatuena teknikoki eta ekonomikoki beharrezkoa duten trafikoei ahalik eta ahalmen handiena izan dezaten. Ahalmen-kudeatzaileak idatziz arrazoituko dizkio egoera horiek ukitutako hautagaiari.

Eskakizun horiek ildo jakin batean esanguratsuak direnean, Ahalmenen Eskuliburuan aipatuko dira.

## SAREAREN DOIKUNTZA TEKNIKOAREN FASEA

Eskabideek ahalmena lortu ondoren, sarean txertatzeko prozesu teknikoa egin behar da. Prozesu hori ildoak txertatzeko eta sarea doitzeko printzipio tekniko jakin batzuen mende dago.

Ahalmen-kudeatzaileak honako irizpide tekniko hauek aplikatzeko ahalmena du:

### Ildoen Egokitzapen Teknikoa

Ahalmen-kudeatzaileak arrazoizko parametro batzuen barruan aldatu ahal izango du hautagaiek arrazoi teknikoengatik proposatutako ordutegia, edo hautagaien eskabide guztiak bateragarri egiteko. Beraz, trenen zirkulazioaren puntualtasuna bermatzeko, ildo desberdinak bateragarri egiteko eta trenbidearen ahalmena optimizatzeko egokitzat jotzen dituen ibilbide denbora edo geldialdi teknikoak ezarri ahal izango ditu.

### Kadentziadun Zerbitzuak

Kadentziadun zerbitzuak kontuan hartuta egiten diren eskabideek lehentasun jakin bat izan dezakete sare-doikuntza teknikoko prozesuan, kadentziadun zerbitzu egokia lortzeko.

## LINEA ESPEZIALIZATUAK

Linea alternatibo egokiak badaude, trenbide-azpiegituren administratzaileak, alderdi interesdunei kontsulta egin ondoren, trenbide-azpiegitura jakin bat zerbitzu jakin batzuk emateko espezializatutzat jo ahal izango du. Ikus dokumentu honen 2.4.1 atala.

Trenbide-azpiegitura espezializatzeak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.

Ildo horietan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmenak esleitzeko prozesuan, lehentasuna eman ahal izango die sare-doikuntza teknikoari zerbitzu nagusiei, FOM/897/2005 Aginduak zehazten duen ahalmen-esleipenaren lehentasunaz gain.

### Zerbitzu publikoaren betebeharraren trafikoak

Ahalmen-kudeatzaileak lehentasuna eman diezaieke sare-doikuntza teknikoko prozesuan zerbitzu publiko jakin batzuk betetzen dituzten zerbitzuei, batez ere puntako orduan.

### Distantzia luzeko trenak (bidaiariak edo salgaiak)

Luzera handiko ildoak eraikitzeak konplexutasun tekniko berezia duenez, linea asko ibiltzen baitira, batez ere nazioartekoak, Ahalmen Kudeatzaileak lehentasuna eman ahal izango die sare-grafiatuan ibilbide luzeagoko trenari.

Ahalmen-kudeatzailea ahaleginduko da, ezer kontrajartzen ez bada, aurreko zerbitzu-ordutegian esleitutako ildoek, zerbitzu-ordutegi berrian ahalmena lortzen dutenek, funtsean beren funtsezko ezaugarriak gorde ditzaten.

Prozesu horren amaieran, ahalmen-kudeatzaileak dagozkion ildoak esleituko dizkie hautagaiei. Ildo erregularren kasuan, esleipen hori behin-behinekoa izango da koordinazio-fasea eta alegazio-aldia amaitu arte.

---

## 4.5.1. AHALMENA ESKATZEKO URTEKO EGUTEGIA (ZERBITZU-ORDUTEGIA)

Ildoak esleitzeko prozesuaren barruan, programatutako egutegiak betetzea funtsezkoa da produktuaren kalitatea bermatzeko eta prozesuan parte hartzen dutenen logistika planifikatzeko, bai eta hautagai guztiek behin betiko ordutegiak behar den garaian izatea ahalbidetzeko ere.

Epez kanpo aurkeztutako eskabideei erantzuteko, ahalmen-kudeatzaileak eskabide horien irismena ebaluatuko du, eta epe egokian jakinaraziko die hautagaiei epe-konpromisoaren erabakia, eta geroko doikuntzetan ere tratatu ahal izango ditu, eskabide horiei hondar-ahalmenak esleituz.

### Zerbitzu-ordutegia

Zerbitzu-ordutegian sartzen dira azpiegitura jakin baten gainean aurrez ezarritako denbora-tartean (abenduarien bigarren igandea eta hurrengo urteko abenduaren bigarren larunbata) egingo diren trenen eta material gurgildunen mugimendu planifikatuak zehazten dituzten datu guztiak. Zerbitzuaren ordutegia urtean behin ezarriko da, eta abenduaren bigarren larunbateko gaueko hamabietan jarriko da indarrean.

Illoak TEei eta hautagaiei esleitzen zaizkie, soil-soilik eskatu ziren zerbitzu-ordutegian erabiltzeko.

## Ildo-erreserben egutegia

### Ildo erregularrak (Servitren)

Trenbide-azpiegituren administratzaileak doikuntza-eskaintza zabala jartzen du hautagaien eskura, garraio-premia gehienei erantzuteko epe egokiekin.

Hautagai batek indarrean dauden ustiapen-eskemak funtsean alda ditzaketen aldaketak egin nahi baditu bere garraio-planean, aldeztu aurretik jakinarazi beharko dio ahalmen-kudeatzaileari, eta hark ebaluatuko du programazio-egutegi zabalagoa proposatzea komeni den. Aurreko jakinarazpenik egiten ez bada, ahalmen-kudeatzaileak ukatu egin ahal izango du ezarpena, eta proposatutako aldaketan azterketa gauzatzea teknikoki bideragarria den data bat proposatuko du.

Bidaia-erren garraio-zerbitzu bat ustiatzeko azpiegitura-ahalmena eskatu nahi duen hautagaia, zerbitzu publikoko betebeharrak batekin bat datorrena, trenbide-azpiegituren administratzaileari eta Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari jakinarazi beharko die, gutxienez ahalmen-eskabideri dagokion zerbitzu-ordutegia indarrean jarri baino 18 hilabete lehenago, dauden zerbitzuetan izan ditzakeen ondorio ekonomikoak ebaluatu ahal izateko (EFLren 59.7 artikulua).

Jarraian agertzen diren egutegietan URTEKO ZERBITZUAREN ORDUTEGIA argitaratzeko epemugak modu orokorrean jasotzen dira. Bertan, X Zerbitzu Aldaketaren data da.

A eranskinean ahalmena esleitzeko egutegia jasotzen da, 2025 eta 2026. urteetarako indarrean dagoen zerbitzu-ordutegirako data zehatzekin.

Nazioarteko Egutegia	
Eskabideak aurkezteko epearen hasiera	Abenduko 2. larunbataren ondorengo
Nazioarteko katalogoko ildoen ezarpena	X-11 hilabete (urtarrileko 2.
Ahalmena eskatzeko epearen amaiera	X-8 hilabeteak (apirileko 2. astelehena)
Behin-behineko Ahalmen Esleipena (zerbitzu-ordutegiaren proiektuaren jakinarazpena)	X-5 hilabeteak (ahalmena eskatzeko epea amaitu eta 12 aste ondoren)
Alegazioak	X-5 eta X-4 hilabete artean (hilabete 1)
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko jakinarazpena	X-3,5 hilabeteak (errekamazio-eperearen ondorengo 3. astelehena)
Iragarkiarene jakinarazpena	X-1,5 hilabeteak
Zerbitzu-orduen hasiera	12:00etan Abenduko 2. larunbateko gauean
(*) Nazioarteko egutegiaren epeak tartekatuta daude Process Handbook for International Path Allocation for Infrastructure Managers V.2.0 d RNE	

Egutegi Nazionalea	
Eskabideak aurkezteko epearen hasiera	Abenduko 2. larunbataren ondorengo igandea
Ahalmena eskatzeko epearen amaiera	X-6 hilabeteak
Zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	X-4 hilabeteak
Alegazioak	X-4 eta X-3 hilabete artean (hilabete 1)
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko jakinarazpena	X-2 hilabeteak
Iragarkiarene jakinarazpena	X-1,5 hilabeteak
Zerbitzu-orduen hasiera	Gaueko 12:00etan Abenduaren 2. larunbata
(*) Egutegi Nazionaleko epeak 897/2005 Aginduekin bat datoz	

TEei arintasun egokia eskaintzeko eta merkatuak eskaintzen dituen aukerei erantzuteko, trenbide ildoen kalitate-maila onargarriekin, horiek eskatzen diren unea edozein dela ere, zerbitzu-ordutegia aldatzea aurreikusita dago haren indarraldian. Zerbitzu-ordutegia indarrean sartu aurretik, trenbide-azpiegituren administratzaileak doikuntza-datak programatu ahal izango ditu hautagaiek beren garraio-planean aldaketak egin ahal izan ditzaten. Egutegia ezartzeko, hautagaiei galdetuko zaie.

**Egokitzapen hauek bi motatakoak izan daitezke:**

## Doikuntza itunduak

Hautagaiek Garraio Planaren aldaketa gehienak zerbitzu-ordutegian egin ditzaten pentsatuta daude. Egokitzapen horietan, ahalmenen kudeatzaileak egokitzat jotzen dituen egokitzapen teknikoak egin ahal izango ditu sarean, eta hautagaiek beren gain hartu beharko dute ezarritako epeetan jakinarazten diren aldaketen ezarpena.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, doikuntza horietan, hautagaien arteko koordinazio-ahalmena erabiltzen du, beste hautagai baten merkataritza-eskabideen ondorioz hautagai baten ildoetan interferentziak sortzen direnean.

Egutegia prestatzeko oinarri izango diren epe arruntak hurrengo epeen taularen arabera zehaztuko dira, non **M** Hitzartutako Doikuntzaren datari dagokion hilabetea da:

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako doikuntza itundu bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

Ahalmen-kudeatzaileak aparteko epe batzuk ezarri ahal izango ditu programazio-aldi zabalagoa eskatzen duten inguruabarrak biltzen direnean, Sare osorako edo ardatz edo harreman jakin batzuetarako soilik.

## Hileko doikuntzak

Helburua hautagai bakoitzaren Garraio Plana gaika egokitzea da. Kontuan hartuta programazio-epe laburrek eta horrelako doikuntzetan sarea aldatzeko esparru mugatuak zaildu egiten dutela ildo-aldaketa handiak aztertzea, ahalmen-kudeatzaileak uko egin diezaioke eskabide batzuei, baldin eta plangintzarako aurreikusitako epeak nahikoak ez badira edo eskabideek ustiatagia nabarmen aldatzea badakarte.

Jarraian, oro har aplikatu beharreko epeak adierazten dira. Doikuntza-eguna D izanik, epemuga hauek izango dira:

Doikuntza itunduak	
Ahalmen eskabideen jasotzea	M – 4
Ahalmenen behin-behineko Esleipena	M – 3
Alegazioak	15 egunak
Ahalmenaren behin betiko jakinarazpena	M – 2
Iragarkiaren jakinarazpena	M – 1
Doikuntza Kontzertatua	M (ekaineko 2. larunbatean, 12:00etan)

Hileko doikuntzak	
Ahalmen proposameneren jasotzea	D – 21 egunak
Ahalmenen behin-behineko Esleipena	D – 14 egunak
Alegazioak	D – 14 egunak a D – 10 egunak
Iragarkiaren jakinarazpena	D – 10 egunak
Hileko Doikuntza	I

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako hileko doikuntza bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

Hileko Doikuntzen egutegiari dagokionez, aurretik zehaztutako epe generikoak aplikatuko dira, berariazko jakinarazpenik behar izan gabe, salbu eta epe zehatz batzuk ezartzea komeni denean, adibidez, oporraldiekin bat datorrelako. Egutegi espezifikoko horiek horretarako deitutako bileran jakinaraziko dira, edo ahalmen-kudeatzailearen idazki baten bidez. Idazki hori behar besteko aurrerapenaz bidaliko da.

## Aldaketak

2017/2075 Erabaki Delegatuaren 6. puntuko 2. paragrafoaren arabera, ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbide ildo bat birprogramatu ahal izango du, baldin eta hori beharrezkoa bada ildo-eskabide guztien artean ahalik eta ondoen egokitzen dela bermatzeko, eta ildoak esleitu zaion hautagaiak onartzen badu.

Ezohiko arrazoi justifikatuak daudenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak honako hauek baimendu ahal izango ditu:

- Adostutakoak ez diren datetan doikuntzak egitea.
- Ezarritakoak ez diren epeak aplikatzea.
- Ildo jakin batzuk aldatzea edo kentzea, inolako murrizketarik gabe, salbuespenezko arrazoiak direnean.

Ez dira ildo-aldaketatzat hartuko, hautagaiak dagokienez, honako hauek:

- Ildoak eskatzeko baldintzak ez aldatzea.
- Bidaiarien trenentzako geltoki komertzialetako ordutegia ez aldatzea.
- Salgaien trenen kasuan, ez aldatu merkataritza-ordutegia 15 minutu baino gehiago, ibilbideko edozein puntutan.

Egoera horretan, ahalmen-kudeatzaileak edozein unetan aldatu ahal izango ditu ildoak, hautagaiak alde aurretik kontsulta egin beharrik gabe, baina aldaketa jakinarazi beharko du ildoak edo merkataritza-ordutegia aldatu behar duenean ibilbideko edozein puntutan.

## Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Hautagaien eskabideei TrenDía produktuaren bidez erantzun ahal izateko, beharrezkoa da eskabide gutxieneko aurrerapenarekin egitea.

Nazioarteko ildoei dagokienez, eskabidearekin bat datozen katalogo-ildo erabilgarririk ez badago, bost egun balioduneko epe horretan jakinaraziko zaio hautagaiari egoera hori, eta 30 eguneko epea egongo da, gehienez ere, neurriaren ildo bat ezartzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak epe desberdinak eskatuko ditu ildo-bolumen handia eskatzen duten eskabideetarako, adibidez, kanpainen kasuan, edo programazio-aldi zabalagoa

### Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Termini m̀axim de risposta

5 egunak h̀abils

eskatzen duten inguruabarrak daudenean. Erantzuna atzeratu ahal izango da, halaber, TrenDÍA ildoak eskatzeko denbora hain handia izatearen ondorioz Gaitasun Kudeatzaileak uste duenean trenen zerbitzu erregularra ez dagoela behar beste finkatuta noizbehinkako trenen azterketak egiteko.

Salbuespenezko arrazoi justifikatuengatik, hautagaiek bost egun baliiodun baino gutxiagoko ildoak eskatu ahal izango dituzte. Zerbitzu hori egun baliiodunetan bakarrik emango da (astelehenetik ostiralera), eta Eskabideak trena eskatu aurreko eguneko 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

### **Geltoki koordinatuetako bidaiari-trenen ildo erregularrak eta noizbehinkakoak eskatzeko eta esleitzeko baldintza espezifikoak.**

Geltoki koordinatua: zerbitzu-kalitate handiko bidaiarien geltokia da, eta bere trenbideetan okupazio eta aparkatze eskabide handia aurreikusten du. Geltoki horiek behar bezala erabili behar dute aparkatzeko ahalmenaren programazioa, eta trenen informazio eta koordinazio orokorra areagotu behar dute.

Geltoki horietarako, tren-enpresek eta hautagaiek, ahalmen-Eskabideak betetzen dituztenean, berariaz eskatu beharko diote ahalmen-kudeatzaileari:

- Trenbideak okupatzeko denboren behar zehatzak.
- Hurrengo trenari buruzko informazioa ematea grafikoaren txandakatzearen bidez.
- Aparkatzeko eskatzen diren trenen luzera.

Horri guztiari esker, TEn eta hautagaien beharrak hobeto ezagutuko dira, eta geltokiaren programazio eta antolaketa zuzenagoa erraztuko da, trenen tipologiari egokitutako zerbitzu-kalitatea eskaintzen jarraitzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera, geltokietako trenbideetan esleituko du ahalmen. Tren-enpresek eta hautagaiek trenbide horiek erabiltzeko eskubidea izango dute, aldeztu aurretik esleitutako eta onartutako baldintzen arabera.

Geltoki koordinatuetan ahalmen esleitzeko Eskabideak hautagaiaren premian eta instalazioaren trenbideak okupatzeko bideragarritasun teknikoan oinarrituko dira. eskabide horiek Garraio Planean (ServiTREN) sartutako bidaiari-trenen eskabideei lotuta egongo dira, eta, kasu batzuetan, noizbehinkako eskabideekin batera ere egin ahal izango dira (TrenDÍA).

Aparkatzeko eskabide eta trenaren luzera SIPSORn horretarako prestatutako eremuetan eta Sareari buruzko Adierazpen honen C eranskinean jasotako ahalmena eskatzeko erduetan adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena du geltoki koordinatu batean trenbideak aparkatzeko ahalmena aldatzeko, programatutako mantentze-lanak egiteko edo hari lotutako aktiboak birjartzeko edo handitzeko. Jarduera horiek TOC batzordeen bidez koordinatuko dira, 4.5 atalean adierazitakoaren arabera.

Gorabeheren, atzerapenen, tren gehigarrien eta abarren ondorioz tren guztien trafiko-eragiketak errazteko, trenbide-azpiegituren administratzaileak aldeztu aurretik esleitutako trenbideak aldatu ahal izango ditu, aldaketa horiek ahalik eta txikiak izan daitezzen saiatuz, eta aldaketa horien berri ahalik eta lasterren emanez.

TEk Geltoki Koordinatuetako aparkatzeko trenbideak material-atalerako erabiltzea eskatzen dutenean, batez ere gauez, ahalmenaren esleipena trenbideen okupazioaren grafikoan sartuko da.

Eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, honako esleipen-irizpide hauek aplikatuko dira, arrazoituta:



- Lehentasuna emango zaie dena delako geltoki koordinatutik hurbil materiala aparkatzeko trenbiderik ez duten tren-enpresei.
- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak.
- Merkataritza-zirkulazioen irteera-ordena zerbitzuaren hasieran.
- Geltokian jatorria edo helmuga duten TE bakoitzeko trenen portzentajezko banaketa.
- Sistemaren eraginkortasuna.

Koordinatutzat jotako estazioak honako hauek dira:

## Geltoki koordinatuak

1	ESTACIÓ DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR
2	ESTACIÓ DE VALLADOLID CAMPO GRANDE
3	ESTACIÓ DE LEÓN
4	ESTACIÓ DE ZAMORA
5	ESTACIÓ DEMADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES (* ) 6 trenbide Cerro Negro tailerretan eta 7 trenbide La Sagra tailerretan, Adifek kudeatutako instalazioak <sup>(1)</sup>
6	ESTACIÓ DE ZARAGOZA DELICIAS
7	ESTACIÓ DE LLEIDA PIRINEUS
8	ESTACIÓ DE BARCELONA SANTS (* ) Sant Andreu Comtal geltokian 3 trenbide eta Can Tunis lantegietan 3 trenbide, Adifek kudeatutako instalazioak <sup>(1)</sup>
9	ESTACIÓ DE FIGUERES VILAFANT
10	ESTACIÓ DE VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA
11	ESTACIÓ DE ALACANT TERMINAL
12	ESTACIÓ DE MURCIA DEL CARMEN
13	ESTACIÓ DE SEVILLA SANTA JUSTA
14	ESTACIÓ DE MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO

(\* ) Geltoki koordinatuekin lotutako bazterbideetara sartzeko baldintza espezifikoak 7.3.5.1 atalean daude eskuragarri.

(1) Trenbide horiek trenen atala bakarrik ahalbidetzen dute, eta horietan ezin da beste eragiketarik egin: barruko edo kanpoko gutxieneko trenaren garbiketa, ontziko zerbitzuen zamalanak, ur-hartuneak, elektrikoak, komunen hustuketa eta antzeko beste batzuk.

## 4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK

“Epez kanpo” egindako nazioarteko Eskabideak dira ahalmen erregularreko urteko eskabideen epea amaitu ondoren eta zerbitzu-ordutegia hasi baino 2 hilabete lehenago eskatzen direnak.

Ahalmenaren kudeatzaileak tren-enpresen “epez kanpoko” eskabideei erantzungo die, zerbitzu-ordutegi erregularra egin ondoren soberan geratzen den hondar-ahalmenarekin.

## 4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK

Hautagaiek/TEk ahalmen-Eskabideak egiten dituzte ahalmenaren kudeatzaileak garraio-beharren araberrako ildoak egin diezazkion.

### ILDO ERRESERBATUAK

#### Ildo erregularrak (Servitren)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

#### Noizbehinkako trenbideak (TrenDía)

Ildo horiek TEn eta hautagaien unean uneko eskabideei erantzuteko programatzen dira; izan ere, haien zirkulazio-egun mugatuen eta eskabidearen aurrerapen eskasa dela eta (trena abiarazteko eskatutako irteera baino 24 ordu lehenagora arte), ez dira Garraio Planean sartzen.

### ERRESERBA GABEKO ILDOAK

Hautagaiarentzat ahalmena dagokion garaian erreserbatu ezin denean, azpiegituren administratzaileak erreserbarik gabeko bi ildo mota ditu.

#### Ildo bereziak eskabidearekin

Ildo horiek TEek eta hautagaiek berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

#### Ildo bereziak eskabiderik gabe

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEek edo beste hautagai batzuek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean Trenbide-azpiegituren administratzailearen ekimenez.

## 4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabide eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeko.

Baldin eta Ahalmen Kudeatzaileak detektatzen badu zerbitzuko ordutegi-proiektua egiteko aurreikusitako aldiaren elkarren artean bateraezinak diren eskabideak eskatu direla, edo hautagaiari esleitutako ahalmenak ez baditu bere beharrak asetzen eta horrek idatziz adierazten badu ezarritako epeetan, eskabide guztiak koordinazio-prozesuaren bidez erantzuten saiatuko da.

Horretarako, ahalmen-kudeatzaileak hautagaien eskabideei erantzuteko irtenbide alternatiboak bilatzen saiatuko da, edo gatazkak konpontzen, kontsulta eginez hautagaiei.

Kontsulta horretan, azpiegituren administratzaileak informazio hau emango die hautagaiei, doan eta idatziz:

- a) Ibilbide berberetan beste hautagai batzuek eskatutako ahalmena esleitzea.
- b) Ibilbide berberetan beste hautagai guztiei alde aurretik emandako ahalmena esleitzea.
- c) Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboa esleitzea.
- d) Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaien nortasuna jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek berariaz ados ez badaude hedatzearekin.

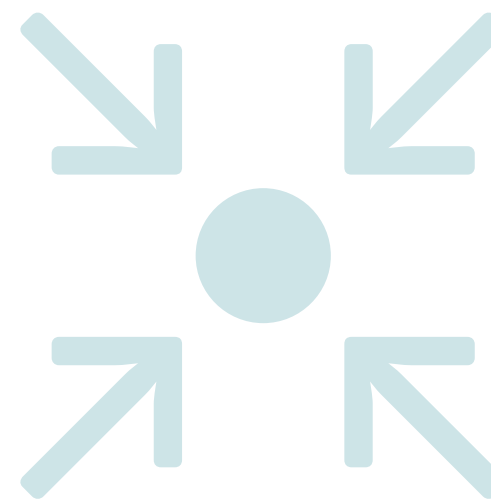
## ESKABIDEETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Zerbitzu-ordutegia egiterakoan edo hitzartutako doikuntzetan, hautagaiek gehienez ere hamar egun balioduneko epea izango dute, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik zenbatzen hasita, ordutegia onartzeko edo baztertzeko, bai eta horri buruzko oharrak egiteko ere. Ohar horiek idatziz eta arrazoituta aurkeztu beharko dira. Epe hori hiru egun balioduneko izango da, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik aurrera, gainerako kasuetan.

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak, arrazoizko mugen barruan ( $\pm$  60 minutu), eskatutakoarekin bat ez datozen azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Ahalmen-kudeatzaileak egokitzen jotzen dituen koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

Koordinazio-prozesua garatu ondoren hautagai guztientzat onargarria den irtenbiderik lortzerik ez badago, ahalmen-kudeatzaileak trenbide sistema osoari hobekien komeni zaion konponbidea hartuko du:



- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, eta azpiegituraren etekinik handiena lortzea eragotziko duen eraginkortasunik gabeko erabilera saihestuko da.
- Ahal den neurrian, ordu-tarteetan hautagai ezberdinak egotea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira, eta eskatutakotik apur bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak eskainiko dira, 60 minutuko tartean eskaintzen diren guztietan eskabide guztiak beteko lireratekeela kontuan hartuta.
- Linea espezializatueta edo trafiko nagusia dutenetan (Alta Velocidad, Aldiriko Trenak, eta abar), lehentasuna eta/edo lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionek, eta linea osoaren erabilera baloratuko dute haren zati bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, zerbitzu publikoaren betebeharren menpeko zerbitzuek, baita salgaien garraioek eta, bereziki, nazioarteko izaera dutenek ere, behar bezalako kontuan hartuko dute.
- Esparru-akordio baten arabera eskatutako zerbitzuei edo zerbitzu kadentziatu edo sistematikoen xede direnei ere lehentasuna emango zaie.
- Pilatutzat jotako azpiegituretan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Ahalmen-kudeatzailearen azken erabakia alegatu ahal izango da, honako epigrafe honen arabera: 4.5.5 Alegazio-prozesua. Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus K eranskina (Gatazkak konpontzeko prozedura).

## 4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA

Alegazioak aurkezteko epea hilabetekoa izango da gutxienez, hautagaiei zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazten zaienetik kontatzen hasita.

Zerbitzu-ordutegirako eskabideak epez kanpo aurkezten badira, edo zerbitzu-ordutegiaren doikuntzetan esleitutako ildoetarako, alegazio-epea bost egun baliodunekoa izango da, ahalmen esleitzen denetik, eta bi egun baliodunekoa, noizbehinkako ildoetarako.

Alegazio horiek idatziz bidali behar zaizkio Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritzako Ahalmena Esleitzeko Burutzari.

Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus J eranskina (Gatazkak konpontzeko prozedura).

## 4.6. Pilatutako Azpiegitura

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauak, trenbide-gune bakarra ezartzen duenak (testu bategina), azpiegitura pilatuak definitzen ditu, eta estatuko legerian zehazten da, FOM 897/2005 Aginduaren bidez, zehazki haren 17. artikuluan:

“Eskatutako ordutegi-tarteak koordinatu eta eraginpeko hautagaiekin kontsultatu ondoren, trenbide-azpiegituraren edukierari buruzko eskaerei behar bezala erantzun ezin zaienean, trenbide-azpiegituren administratzaileak eragindako azpiegituraren zatia pilatutzat joko du. Kalifikazio bera jasoko du etorkizun hurbilean gaitasun nahikorik ez duela aurreikusten den azpiegiturak”.

Azpiegitura bat pilatutzat jotzeak aukera ematen du esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatzeko, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Azpiegitura bat pilatutzat jotzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren azterketa egingo du, ahalmena handitzeko plan bat aplikatzen ari denean izan ezik.

FOM 897/2005 Aginduaren 11 artikuluan c atala ezarritakoaren arabera, edukiera esleitzeko azpiegitura pilatuen kasuan aplikatuko diren arauak eta irizpideak Sareari buruzko Adierazpenean adierazten dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, pilatutako azpiegituren kasuan, FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikuluan aurreikusitako esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du.

Azpiegitura baten pilaketa aztertzeke hainbat modu daude; lehen sailkapen batean linea-tarteen edo terminalen arabera azter daiteke, eta, bi kasuetan, ordu-tarteen araberako azterketa egin behar da. Nahiz eta lineako zati batzuk nahiko pilatuta egon, korridore desberdinek partekatzen dituztelako, errealitatean, ahalmena esleitzeari dagokionez, alderdirik murriztaileena bidaiariak garraiatzeko geltokietan aparkatzeko trenbideak dira.

Pilatutako azpiegitura deklaratu ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak gutxienez hilabetean pilatutako azpiegiturretan % 80 baino gutxiago erabili diren ordu-tarteak lagatzeko eskatu beharko du, gainerakoetan % 50, salbu eta hautagaien kontroletik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada.

Era berean, pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, gutxienez hilabeteko epean, ahalmen hori ezarritako kuotaren azpitik erabili bada.

ADIF-Alta Velocidadaren titulartasuneko sarean, FOM 897/2005 Aginduan ezarritakoaren babesean, 17, honako geltoki eta lineako tartea pilatutzat jotzen dira, esleipenean lehentasunezko neurriak aplikatu eta ahalmena handitzeko neurriak garatu ahal izateko.

<b>PILATUTAKO AZPIEGITURA DEKLARATUAK</b>	
<b>GELTOKIAK</b>	
1	MADRID-PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES
2	BARCELONA - SANTS
3	MADRID CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR
4	MURCIA DEL CARMEN
<b>LINEAKO TARTEA</b>	
1	CALLOSA DE SEGURA - MURCIA (046 eta 354 tarteetatik)
2	MADRID-JARDÍN BOTÁNICO – B.S. TÚNEL CH-ATOCHA/AG KM. 7.740 (040 tarteetatik)

# 4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak

## EZOHIKO GARRAIOAK

Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duen lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

Salbuespenezko garraio bat zirkulatzeke, trenbide-azpiegituren administratzailearen berariazko baimena behar da, garraioa onartzeko eta egiteko baldintza bereziak jasoko dituen eta dagozkion zirkulazio-aginduak arautuko dituen.

Ohiz kanpoko garraioen tratamenduari eta ibilbideko karga-akatsi buruzko kontsignak zehazten ditu Adifek eta ADIF-Alta Velocidadek administratutako RFIGaren esparruan salbuespenezkotzat hartzen diren garraioak, bai eta horien izapidetzea arautzen duen prozedura ere.

Horren arabera, salbuespenezko garraio bat egin nahi duten TEK trenbide-azpiegituren administratzailearen Zirkulazioko Segurtasun Zuzendaritzara jo beharko dute, buru den Salbuespenezko Garraio Taldearen (aurrerantzean GTE) bitartez, zeina Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta eragindako trenbide-azpiegituren administratzailearen arlo teknikoek osatzen baitute, eta dagokion azterketa tekniko egin ondoren, dagokion baimena eman dezan, hala badagokio.

Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak bertan sartzen diren murrizketak eta garraio-baldintzak jakinaraziko dizkie trenbide-azpiegituren administratzailearen zuzendaritzei, tren-enpresari eta eragindako gainerako erakundeei.

Garraio batean bi sarek edo gehiagok esku hartzen badute, garraio berezizat hartzea eta haren kudeaketa indarrean dagoen nazioarteko araudian zehaztutakoaren arabera arautuko da (UIC 502-1 fitxa).

Ikus, halaber, dokumentu honen 3.4.3 atala. Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboan (1.6 ataleko direktorioa).

## SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

TEK eta hautagaiek ahalmena esleitzeko eskabideetan adierazi beharko dute ahalmen hori gai arriskutsuak garraiatzeko erabiliko dela, eta, horrez gain, beren esku-hartzea egiteko beharrezkoak diren geralekuak eskatu beharko dituzte, programazio-prozesuan behar bezala kontuan har dadin, SFAREN 47.5 artikulua arabera.

Material arriskutsuak garraiatzen dituen materiala gehitu behar denean. Garraio-planean jasota ez dauden trenen kasuan, nahitaezkoa da trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena eskatzea, bidali aurretik.

Trena trenbide araturako onartzeari dagokionez, TEK honako hauek jakinarazi behar dituzte: salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten bagoien benetako datuak, trenaren osaketan hartzen duten hurrenkera-zenbakia, garraiatzen diren salgai-motak, NBE zenbakia, horien izena, kopurua, jatorria eta helmuga, RIDeko 1.4.3.6. artikuluan adierazitakoaren arabera.

TEK eta hautagaiek garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen direla bermatu beharko dute, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

## 4.8. Ildoen Erabileraren Kontrola

TEek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzairen baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

### 4.8.1. ESKATZAILEAK ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Atala Hitzarmenak. eta Hileko Doikuntzak.

### 4.8.2. AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK ILDOAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak atala.

### 4.8.3. ESKATZAILEAK ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK

Ikus 4.8.4 atala.

### 4.8.4. ESKATZAILEAREN ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK

TEek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzairen baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute. Pilatutako azpiegituren kasuan, esleitutako ildoen justifikaziorik gabeko erabilera edo erabilera arau-hauste astunaren kausa izan daiteke, TEri egotz badakioke. (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 107. art.).

Ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbideen aprobeitxamendu-mailaren azterketa egingo du hilero. TEN aurreikusitako ekintzak alde batera utzi gabe, eta azpiegitura eraginkortasunez erabiltzeko kalte handia dakarten kasuetan trenbide-azpiegituren administratzaileak ekin ahal izatea alde batera utzi gabe, ahalmen-kudeatzaileak TEi eta hautagaiari proposatutako die ildoa ezabatzea edo aldatzea, sistematikoki erabiltzen ez direla hautematen denean, batez ere pilatutako lineen kasuan.

Erabilera-ehunekoa % 80tik beherakoa denean pilatutako lineetan eta % 50etik beherakoa gainerakoetan, hilabeteko epe jarraituan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmen-esleipena aldatu ahal izango du, ordutegi-murrizketarik gabe, zirkunstantzia hori idatziz jakinarazita eta hartutako erabakiaren arrazoiak arrazoituta. 10 eguneko epea ezartzen da TEren edo hautagaiaren aldeko alegazioak egiteko.

# 4.9. TTR Ahalmenen Kudeaketa Adimendunerako

## 4.9.1. TTR-REN HELBURUAK

RailNetEurope (RNE) eta Forum Train Europe (FTE), Europako Trenbideko Merkantzien Elkartearen (ERFA) laguntzarekin, TTR izeneko proiektuan ari dira lanean, tren-ordutegiaren sistema harmonizatu eta hobetzeko, trenbideen lehiakortasuna areagotzeko.

TTR azpiegituren ahalmenaren banaketaren (aldi baterako ahalmen mugak barne) eta ahalmenaren esleipenaren plangintza hobetzean datza.

Helburua da merkatuaren beharrei hobeto erantzutea eta dagoen ahalmena modu optimizatuan erabiltzea. Proiektuari buruzko informazio zehatza honako helbidean aurki daiteke [ttr.rne.eu](https://ttr.rne.eu)

Helburua 2025eko egutegirako TTRa ezartzea da, betiere Europako eta estatuko lege-esparruak babesten badu. RNE osatzen duten administratzaile guztien ahalmen-estrategia esteka honetan dago argitaratuta:

<https://rne.eu/capacity-management/ttrcapacity-strategies/>

## 4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK

TTR prozesua honako faktore hauetan oinarritzen da:

- Ahalmen-estrategia (X\* -60tik X\* -36 hilabetera): ahalmen-estrategia azpiegituren administratzailearen epe luzerako ahalmena planifikatzea da.
- Ahalmen-eredua (X\* -36tik X\* -18hilabetera), ahalmen-banaketa duena: ahalmen-ereduak eskabidearen pronostikoaren definizio zehatzagoa eskaintzen du, eta ahalmenaren banaketa urteko plangintzan, plangintza progresiboan eta planifikatu gabeko ahalmenaren eta ahalmenaren denbora-murrizketetan.
- Aldi baterako ahalmen-murrizketen (TCR) nazioarteko tartekatzea.
- Urteko eskabideetarako ahalmena: epe jakin batean koordinatzeko edo epe horretatik kanpo egindako eskabideetarako eskuragarri jartzeko ahalmena.
- Planifikazio progresiboko eskabideetarako ahalmena: denbora-leiho baterako edo zehaztutako ibilbideetarako ahalmen-bandetan oinarritutako ahalmena, berariazko eskabide epeekin.
- Ad hoc eskabideak egiteko ahalmena: eragiketa egin baino 30 egun lehenago aurkeztutako eskabideetarako hondar-ahalmena.

**\* X 2025eko zerbitzu-ordutegiaren lehen eguna da.**



## 4.9.3. INPLEMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak proiektua nazio-mailan ezartzen parte hartzen du. TTRa ezartzeko lehen urratsak HS 2025erako egiten ari dira, baina pixkanaka egiten ari dira, arau-kontuengatik eta tresna digital berriak garatzeko beharagatik bideragarriak diren osagaiak ezarri.

Era berean, TTRa pixkanaka ezarriko da irismen geografikoari dagokionez, tarte batzuekin hasita eta irismen hori pixkanaka handituz. TTRa ezartzen ari den ildoak HS bakoitzaren ahalmen estrategian zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan Trenbide-azpiegituren administratzailearekin (Adif) (One Stop Shop).

### 4.9.3.1. AHALMEN ESTRATEGIA

TTRa ezartzeko lehen urrats gisa, Azpiegituren administratzaileek Ordu-tegi Zerbitzu bakoitzerako Ahalmen Estrategia bat landuko dute. Estrategia hori lineen arabera egituratuko da, eta haren helburua ordutegien plangintza zehatzagoa egiteko oinarri izatea da, administratzaileak eta hautagaiek hurrengo zerbitzu-ordutegetarako dituzten aurreikuspenak kontuan hartzean.

Trafiko-fluxuen aurreikuspenari buruzko informazio orokorra jaso beharko du, bai eta erabilgarri dauden azpiegitura berriei, ahalmenaren aldi baterako murrizketei eta abarri buruzkoa ere, Europa mailan ahalmenaren plangintza goiztiarrari aurre egin ahal izateko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategia prestatu du RFIGko linea batzuetarako. Estrategia hori pixkanaka zabalduko da, TTR proiektua Europar ezartzen den heinean.

### 4.9.3.2. AHALMENAREN ETA BANAKETAREN EREDUA

TTR proiektua nazio-mailan ezartzeko prozesuarekin jarraitzeko, Ahalmen Estrategiaren ondoren, azpiegituren administratzaileak 2024-2025 Ordu-tegirako ahalmen-eredua argitaratu du, 2022ko uztailan argitaratutako 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategian barne hartutako lineena, eta ondorengo zerbitzu-ordutegetarako ahalmen-eredua egingo du.

Ahalmen-eredua azpiegituren administratzaileak eskura jarritako ahalmenean, merkatuko betekizunetan (adibidez, zerbitzu-plan berriak) eta TCRetan (ahalmenaren aldi baterako murrizketak) oinarritzen da, eta hautagaien eskura jarriko den ahalmena doitzeko oinarri gisa balio du. Helburu hori betetzeko, ahalmena premia komertzial eta teknikoan arabera sailkatzen da ("ahalmen-kupoak").

#### 4.9.3.2.1. AHALMEN-BEHARREN JAKINARAZPENA

Eskatzaileek X\* -30 eta X\* -18 hilabete arteko ahalmen-beharrak jakinaraz diezazkiokete azpiegituren administratzaileari, ECMT izeneko RNE tresnaren bidez.

Ahalmen-premien iragarkiak adierazle ez-lotesleak dira eskatzaileentzat, etorkizunean espero diren ahalmen-premiei dagokienez.

Azpiegituren administratzaileak, TEek ematen badiote, ahalmen-ereduaren sarrera gisa emandako informazioa erabiliko du. Azpiegituren administratzaileak ezin du inola ere bermatu ahalmen-premiei buruzko informazio guztiak azken ahalmen-ereduan sartzea, eta ahalmen-premiei buruzko informazioak ere ezin du lehentasunik eman ahalmena esleitzeko hurrengo prozesuan.

### 4.9.3.3. AHALMENEN PROPOSAMENA

X-18 inguruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmena doitzen lan egingo du, hautagaien eskura egongo dena, eta aldez aurretik eraikitako ildoen eta eredu-ildoen konbinazio batek osatuko du, aurreikusitako ahalmen-mugak eta indarrean dauden esparru-akordioak kontuan hartuta, merkataritza-beharrizanak estaltzeko. Ahalmen-proposamenak planifikatu gabeko ahalmena ere jaso dezake.

Mugaz gaindiko tarteen kasuan, jarduera horiek harmonizatu egingo dira alboko ahalmen-administratzaileekin.

Eskatzaileek beren eskabideak planifikatu eta harmonizatzeko aukera izan dezaten, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urteko ahalmen-eskabideetarako eta planeamendu progresiborako eskabideen ahalmen-hornidura argitaratuko du X-11 baino lehen.

### 4.9.3.4. BIDERAGARRITASUN-AZTERKETAK

Hautagaiek bideragarritasun-azterketak eska ditzakete X-15etik hasita. Nazioarteko bideragarritasun-azterlana bada, eraginpeko azpiegituren administratzaileek batera egingo dute azterlana.

Bideragarritasun-azterlanak hainbat arrazoiengatik eska daitezke, besteak beste, trafiko berri baterako ildo bat aztertzea. Bideragarritasun azterketek ez dute ekarriko ahalmen-ereduan argitaratutako ahalmen-banaketaren berrikuspena (ikus 4.9.3.2).

Emaiztarik onenak lortzeko, gomendatzen da hautagaiek lldoak Koordinatzeko Sistema (PCS) erabiltzea bideragarritasun-azterlanak eskatzeko.

## 4.9.4. TTR PROIEKTU PILOTUA EDO TTR PROZESUAREN OSAGAI BATEN EDO GEHIAGOREN EZARPEN GOIZTIARRA

Ez dagokio

# 4.10. Merkantzien Nazioarteko Korridoreetako Ahalmenaren Esleipenaren Printzipioak, RFC

Merkantzien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izenekoa, hautagaiek erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta. Eskatzaileek korridorearen termino eta baldintza orokorrak onartu behar dituzte PCSn, eskabideak egin aurretik.

Erregelamenduaren 13. artikulua araberako, Korridorearen Administrazio Kontseiluak C-OSS bat ezarri du, eta erakunde horrek bakarrik eskatu eta jaso dezake korridorean nazioarteko salgaien trenentzako azpiegitura-ahalmena. C-OSS da PaPs eta RC eskabideak argitaratzeko eta izendatzeko erabakiarekin lotutako jardueraren guztiak egiteko arduradun bakarra; administratzaileen izenean, C-OSSk modu ez-diskriminatzailean egiten ditu bere zereginak, eta konfidentziaz mantentzen du eskatzaileekiko. jakinarazpenrako C-OSS hizkuntza ofiziala ingelesa da.

C-OSS, Korridoreko Azpiegituren administratzaileen izenean, nazioarteko ahalmenaren kudeaketarekin zerikusia duten zereginen arduraren hartzen du, besteak beste: PaPren eskaintzaren aurredeinuaren fasearen koordinazioa, PaPs ildoak argitaratzea, ahalmen-eskabideak jasotzea, eskatutako PaPsen erreserba, deseraikitze-fasearen eta zerbitzu-ordutegiak esleitzeko fasearen koordinazioa, baita esleipen-fasearen koordinazioa ere, epe kanpoko eskabideen kasuan, eta ad-hoc eskabideak esleitzeko fasea, Korridorearen Informazio Dokumentuan ezarritakoaren arabera.

Ahalmena esleitzeko esparrua Erregelamenduaren 14.1 artikuluan oinarritzen da, salgaien trenbide korridoretako Kontseilu Exekutiboek ahalmena esleitzeko esparru komun bat (FCA) adostu zuten. Dokumentu hauek CIP-en eskuragarri daude <https://cip-online.rne.eu/> helbidean. FCA da C-OSSk ahalmena esleitzeko oinarria.

Korridoreak RNEk ahalmen-eskabideak aurkezteko eta ildoak esleitzeko zehaztutako nazioarteko epeak aplikatzen ditu (korridorearen egutegirako, ikus <http://www.rne.eu/sales-timetabling/timetabling-calender/>). PAPak mugaz gaindiko ibilbide koordinatuen eskaintza bateratu bat dira, Zerbitzuaren Programaziorako, Korridorean parte hartzen duten azpiegitura-kudeatzaileek egindakoa. C-OSSa harremanetarako gune bakarra da PaPs argitaratzeko eta esleitzeko.

Trenbidearekin lotutako zerbitzuak berariazko zerbitzuak dira, eta arau nazionalen arabera esleitzen dira; beraz, eskabideak zuzenean bidali behar zaizkie interesa duten azpiegituren administratzaileei. Era berean, sarera sartzeko kontratuak azpiegituren administratzailearen eta eskatzailearen artean egiten dira, sarera sartzeko baldintza nazionaletan oinarrituta.

Azpiegituren administratzaileak Merkantzien Europako bi Trenbide Korridoretan parte hartzen du, Atlantikoan eta Mediterraneoan, Erregelamenduko xedapenekin bat etorritik.

### **Atlantikoko korridorea**

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.atlantic-corridor.eu/library/public-documents/>

### **Mediterraneoko korridorea**

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>

# 4.11. Ordu-tarteen Esleipena, Trenbide Blokeatua

## Emanda Probak egiteko

133. artikulua araberaz. Trenbideen segurtasun operazionalari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 1. apartatuko proba, entsegu eta lekualdaketetarako, Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdaketak egiteko, horiek babestuko dituen merkaturatzeko baimenik ez duen tren-ibilgailu batek, artikulua honetan ezarritako kasuen araberaz, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar du, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikulua jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

ADIF- Alta Velocidadek ez du ahalmen espezifikorik Bide Blokeatua Entregatzeko (EVB) lineetan probak egiteko. Hori dela eta, linea horiek errazago egiteko, erreserbatutako zerrendako zerrenda batzuk erabiltzeko baimena ematen du lineak mantentzeko, normalean, 00:00etatik 05:00etara, goizaldeetan, larunbatetik igandera eta igandetik astelehenera. Egun horietan, oro har, programatutako mantentze-lanak gutxitu egiten dira, baina programatu gabeko mantentze-lanak egin daitezke, gorabeheren, trenbideko auskultazioaren, aparteko lanen eta abarren ondorioz.

Beraz, azpiegituren administratzaileak mantentze-lanetarako gordetzen du ahalmen hori, eta zeregin horiek lehentasuna izango dute beti probak egin aurretik, nahiz eta probak programatuta egon.

Aurrekoa gorabehera, azpiegituren administratzaileak ordu-tarteak esleituko ditu bere titulartasuneko RFIgean, merkataritza-ustiapenean, material gurgildunaren probak egiteko, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen araberaz.

### 4.11.1. APLIKAZIO-ESPARRUA ETA IRISMENA

Oro har, EVB egitea eskatzen duten proba guztiei aplikatuko zaie, eta baldintza hori probak arautuko dituen kontsignan zehaztuko da.

Zehazki, honako proba mota hauetarako pista blokeatuta duten tarteak esleitzeko eskabideei:

#### Proba mota

Motordun/atoiaturako materialaren prototipoen proba

Trenaren aldaketak balioztatze probak

Mota/serie probak motorra/arrastatutako materialaren homologazioa

GSM-R sarerako zerbitzuen estaldura eta kalitate probak

Ontziko ERTMS ekipoen homologazio/balioztapen-probak, ASFA Digital, etab.

Ontziko beste ekipu batzuen probak

Tren-enpresek probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek, AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako eta ibilgailua trenbide blokeatua emanda zirkulatzeko nahitaezkoa den dokumentazio teknikoak eduki beharko dute.

Azpiegitura kudeatzaileak EVBrekin linea bakoitzean probak egiteko dagoen ahalmen teorikoa argitaratuko du.

Salbuespen gisa, ahalmen teoriko erabilgarria argitaratu ez den lineetan eskatu ahal izango da, eta azpiegituren administratzailea ez dago horiek esleitzera behartuta.

## 4.11.2. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

### Eskabide motak

Probetarako denbora-tarteak esleitzeko eskabideak bezeroaren behar baten eta errepidearen bideragarritasun teknikoaren arabera izango dira, baita espazio-denborazko erabilgarritasunaren arabera ere. Esleitutako proba-ahalmena ez erabiltzeak ahalmen esleitzeko irizpideak alda ditzake ondorengo eskabideetan.

Ordu-tarteak eskatzerakoan, bezeroek mota hauek aukeratu ditzakete:

#### A. Etengabeko erabilera aldietarako

Bezeroak 40 ordutik gorako errepideak blokeatuta erabiltzeko epeak eskatzen dituen kasuetan.

#### B. Noizbehinkako erabilera aldietarako

Bezeroak erabilera zehatza eskatzen duen kasuetarako, gau osoetarako edo orduetarako.

### Esleipen Egitaraua

Ahalmena esleitzeko prozesuaren barruan, programatutako egutegiak betetzea funtsezkoa da produktuaren kalitatea bermatzeko eta prozesuan parte hartzen dutenen logistika planifikatzea ahalbidetzeko, baita bezero guztiek trenak baliozkotzeko behar dituzten orduak izatea ahalbidetzeko ere.

Eskabideak esleipen-egutegi honen arabera aurkeztu behar dira:

#### A motako eskabideetarako. Erabilera jarraituko aldietarako

Azpiegituren administratzaileak hilero jarriko du bezeroen eskura 2 hilabete lehenago eta hurrengo 3 hilabeteetarako aurreikusitako ahalmen teoriko erabilgarria, eskabide horiek 3 hilabete lehenago egin ahal izateko.

Eskatzaileen eskabideei erantzuteko, ahalmenak tarteka sektorizatuta eskainiko dira eta eskabide modu unitarioan egingo da sektore bakoitzerako. Argitalpen hilabetea M deituko da eta ahalmen M 2 hilabeterako soilik eskatu ahal izango da.

Eskuragarri dauden tarte teorikoen eguneraketa hilabete bakoitzeko 1ean argitaratuko da M 2 hilabeterako eta erreferentziarako M 3 eta M 4 hilabeteetarako, eskatzaileek aldeztu aurretik informazioa izan dezaten beren plangintza egin ahal izateko.

Probetarako ordu-tarteen behin betiko esleipena PÍDAME aplikazioaren bidez eskatu beharko da, eta Abiadura Handiko Zirkulazioko Zuzendariordetzak eman beharko du programazioan.

## Adibidea:

Ahalmen teorikoaren argitalpena urtarrilaren 1ean eskuragarri M, probak eskatzeko martxoan, hilabetean M+2. Apirileko eta maiatzeko ahalmen teorikoa ere erreferente gisa argitaratzen da, hilabeteak M+3 eta M+4.

M+2 hileko ordu-tarteen eskaerak jasotzea	urtarrilaren 1etik 10era
Zerrenda hauek esleitzea	urtarrilaren 11tik 20ra
Plana koordinatzeko fasea	urtarrilaren 21etik 30era
Ordu-tarteen esleipena jakinaraztea	otsailaren 1etik 10era
Sarrera PÍDAME	otsailaren 11tik 20ra
Proben akta zerrenda eta guzti argitaratzea	otsailaren 21ekoa

## A motako eskabideak aurkezteko epeak M 2 hilabeterako

Slot-eskabidearen jasotzea	M hilabetearen 1etik 10era
Zerrenden behin-behineko esleipena	M hilabetearen 11-20
Koordinazio fasea	M hilabetearen 21etik 30era
Slot esleipenaren jakinarazpena	M 1 hilabetearen 1-10
Zerrenden behin betiko esleipena PIDAMEn	M 1 hilabetearen 11-20
Aktek argitalpena M 2 hilabeterako proba-bandekin	M 1 hilabetearen 21a
Data d'actualització de les franges horàries per a proves	1 de cada mes per a sol·licitud de capacitat del mes M+2

## B motako eskabideetarako - Noizbehinkako erabilera-aldietarako

Aurreko atalean adierazitakoez bestelako eskabideei erantzuteko, baldin eta bezeroaren ustiapen-eskemak nabarmen aldatu badira, edo salbuespenezko arrazoi justifikatuak badaude, bezeroek PÍDAME aplikazioan zuzenean eskatu ahal izango dute ahalmena, zehaztutako epeetan. Azpiegituren administratzaileak haien beharren irismena ebaluatuko du, eta garaiz jakinaraziko die behin-behineko ahalmen-esleipena.

## Prozesuaren faseak

Probak egiteko denbora-tarteak esleitzeko prozesuan, azpiegituren administratzaileak objektibotasun, gardentasun eta diskriminaziorik ezaren printzipioak bermatu behar ditu. Azpiegitura kudeatzaileak bezeroen eskabideak aztertuko ditu, erantzun denborak eta erabilgarri dauden errepide-tarteak optimizatuz.

## Probetarako tarteen eskabideak jasotzeko fasea eta behin-behineko esleipena

Bezeroak proba-eskabideak egingo ditu horretarako ezarritako kanalaren bidez.

### Eskabidea nola aurkeztu

Eskabidea Abiadura Handiko Zirkulazioko Zuzendariordetzara bidaliko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskura jartzen dizkion tresna informatikoak erabiliz, edo haiek jasotzea bermatzen duen beste edozein bide erabiliz.

Eskabidea egiten duen hautagaiak adieraziko du zer pertsonak ordezkatzan duten, behar bezala egiaztatuta, ondorio horietarako, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5. artikuluan ezarritakoaren arabera, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak zein helbide sozialetara bidaliko dituen dagozkion jakinarazpenak, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiri bat aurkeztuko du (EFLren 61. artikulua).

### Eskabideen azterketa eta sailkapena

Jasotako eskabideak jasotzeko egunaren eta orduaren arabera ordenatuko dira.

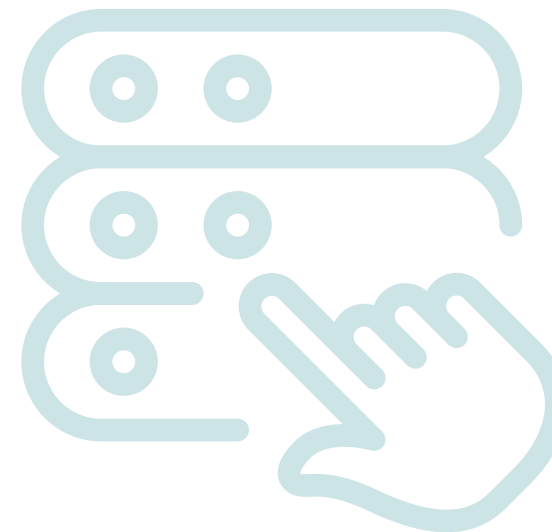
Azpiegituren administratzaileak jasotako eskabideak aztertuko ditu, esleipenean lehentasun-irizpideak kontuan hartuta, eta enpresa eskatzaileen eskabide guztiei erantzuten saiatuko da.

Bezero guztientzako ordu-tarterik badago, behin-behinean esleituko zaie.

Eskabideei hasiera batean ezin bazaie erantzun, eskabideek denbora-tarte berean eta trenbide sektore berean bat egiten dutelako, esleipena egiteko, trenbideak ahalik eta gehien aprobetxatzea eta haien ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta lehentasun-hurrenkeraren arabera esleitzeko, honako irizpide hauek hartuko dira kontuan:

### Esleipenean lehentasun-irizpideak:

1. Esparru-ahalmenaren esleipendun izan diren tren-enpresek hartutako konpromisoak betetzeko beharrezkoak diren baimenak eta ziurtagiriak lortzeko beharrezko probak.
2. Tren homologatuei eragiten dieten seinaleztapen-sistemen aldaketen ondoriozko bateragarritasun-probak, RFIGen jada merkataritza-zerbitzua egiten dutenak (ASFA digitala, ERTMS bertsio berriak, etab.).
3. RFIG lineetarako egungo Segurtasun Ziurtagiriak zabaltzeko probak.
4. RFIG lineetarako Segurtasun Ziurtagiriak lortzeko probak.
5. Elkarreragingarritasun-osagaien proba.
6. Kontrol/agindu eta seinaleztapen azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
7. Material mugikorraren azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
8. Trenaren aldaketak baliozkotzeko probak.
9. Mota/serieko homologazio-probak motor/arrastatutako ekipoetarako.
10. Motor/atokiko materialaren prototipoen proba.



### Koordinazio fasea

Aurreikusitako epean, azpiegituren administratzaileak, aurrez aurreikusitako esleipen-irizpideak aplikatu ondoren, elkarren artean bateraezinak diren eskabideak daudela egiaztatzen badu, eskabide horiek koordinatzera joko du, horiek betetzen saiatzeko. Horretarako, apirilaren 7ko FOM 897/2005 Aginduaren 8. artikuluan ezarritako koordinazio-prozesua aplikatuko du (897/2005 Agindua, Sareari buruzko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzkoa).

Eskabideen koordinazioan, azpiegituren administratzaileak ebatziko ditu gatazkak, eta hautagaiei azpiegituren ordu-tarteen esleipen alternatiboak proposatu ahal izango dizkie, eskatutakoarekin bat ez datozen probetarako. Eskatzaileek gehienez ere 5 egun balioduneko epean onartu edo baztertu ahal izango dute proposamena, jakinarazten zaienetik zenbatzen hasita. Hala ere, trenbide-azpiegituren administratzailearen proposamena gauzatzeko, inplikaturako eskatzaile guztiei ordu-tarteen eta koordinazio-faseen esleipena helarazi behar zaie.

### Probetarako ordu-tartek jakinarazteko fasea eta esleipena PÍDAMEen sartzea

Azpiegituren administratzaileak probetarako ordu-tarteen esleipena jakinaraziko die eskatzaileei, eta eskatzaileek PÍDAME aplikazioan formalizatu beharko dituzte eskabideak. Bezeroek ahalik eta

lasterren jakinaraziko dute emandako ordu-tartearen behin-behineko esleipenari uko egiten badiote.

Azkenik, azpiegituren administratzaileak proben akta egingo du. Akta horretan, probak eta eskatzaileek emandako tarteen onarpena zehaztuko dira.

### 4.11.3 MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK

Probetarako ordu-tarteak eten edo aldatu ahal izango dira, eraginpeko bezeroei aldeztuz jakinarazita, programatu gabeko mantentze-lanetarako edo gorabeheren, trenbide auskultazioaren eta abarren ondorioz, eta esleipendunak ezin izango dio inolako erantzukizun edo konpentsazio ekonomikorik eskatu trenbide-azpiegituren administratzaileari.

Esleipendunen erantzukizun eksklusiboa izango da trenbide-azpiegiturari probak egitearen ondorioz sortzen den edozein kalte, bai eta azpiegituren administratzaileari nahiz hirugarrenei eragin dakizkiekeen zuzeneko edo zeharkako kalte eta galerena ere.

### 4.11.4 TARIFAK

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak Blokeatutako Bidea Entregatzeko probetarako erabiltzeko ordu-tarteen esleipena Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean ezarritako kanonak aplikatuz likidatuko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleipen horretarako ematen duen baimenean sartutako trenari.

Trenbide Blokeatua Entregatzeko probetarako ordu-tarteak baimentzeak berekin dakar erabiliko den trenbidearen kilometro guztien eta aldameneko trenbidearen kilometro guztien ahalmen esleitzea, eta baimendutako kilometro guztien zirkulazioa dakar, EVBa duten ordu-tarte horiek esleitzeak beste hirugarren guztiek linea hori erabiltzeko murrizketa eragiten duen heinean.

Kanonak aplikatuko zaizkien kilometroko trenak honako premisa hauen arabera zehaztuko dira.

Els trens – quillòmetre als quals s'aplicaran els cànon es determinaran d'acord amb les premisses següents:

- Probak egingo diren linearen gehieneko abiaduraren arabera, tren batek esleitutako ordu-tartean egin dezakeen gehieneko distantzia zehaztuko da, kilometrotan neurtuta.
- Probak trenbide blokeatua entregatuz egingo direnez, horretarako argitaratzen den kontsignan zehazten diren zirkulazio-aginduen arabera, alboko trenbidea blokeatu egin behar da, eta, beraz, esleitutako kilometro-trenak esleitutako ordutegian bi trenbideetatik egin litekeen distantziaren arabera zehaztuko dira, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.
- Tren batek esleitutako ordutegian egin dezakeen distantzia kalkulatu zehaztuko dira trenak/kilometroak, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.

Kanonen likidazioa egiteko, aurretik deskribatutako moduan kalkulatuak kilometroko trenari une bakoitzean indarrean dagoen tarifa unitarioa aplikatuko zaie.

Trenbidea blokeatuta entregatzeko probetarako ordu-tarte esleitu ondoren, tren-enpresak esleitutako ordu-tarte osoa erabiltzen ez badu, tren-enpresari egotz dakizkiekeen arrazoiengatik, esleitutako aldiari dagokion kanon osoa fakturatuko da.

Probak egiteko geltokien ezohiko irekiera beharrezkoa bada, indarrean dagoen tarifa aplikatuko da, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean jasotakoa, SC-1 Salbuespenezko Garraioen Zerbitzu Osagarriari dagokiona.



# 5 ZERBITZUAK ETA EKONOMIA - ETA ZERGA-ERREGIMENA

5.1. Sarrera

5.2. Tarifa / Prezio Printzipioak

5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea  
eta Prezioa

5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak

5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak

5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta Prezioak

5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak

5.8. Pizgarri Sistema

5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen  
Eguneratzea edo Aldaketa

5.10. Ordaintzeko Moduak

# AURKIBIDEA

5.3.1. TASAK	117
5.3.2. TRENBIDEKO KANONAK	120
5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK	144
5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK	144
5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK	144
5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK	144
5.7.5. PIZGARRIAK / DESKONTUAK	144

## 5.1. Sarrera

TEek eta gainerako hautagaiek azpiegitararako sarbidea modu ez diskriminatzailean jasotzeko eskubidea dute, instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara trenbidez sartzea barne, baita gutxieneko sarbide-paketea ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak zehazten ditu Trenbide Tarifen eta Tasen egitura, bai eta Oinarrizko Zerbitzu Osagarri eta Laguntzaileak emateko prezioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko 38/2015 Legea aldatzen duen, indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa egiten duen eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea eteten duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrarekin bat etorriz, lege hau indarrean jartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere ardura-eremuan eman ditzakeen zerbitzuak hauek dira:

- Gutxieneko Sarbide Paketea.
- Oinarrizko zerbitzuak.
- Zerbitzu osagarriak.
- Zerbitzu lagungarriak.

## 5.2. Tarifa / Precio Printzipioak

Printzipio horiek honako eremu hauetan oinarritzen dira:

- Trenbide Tasak eta Kanonak.
- Oinarrizko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak Emateko prezioak.

Trenbideko tasek EFLn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiliz gero, trenbide kanon izeneko tributu-izaerarik gabeko ondare-prestazio publikoak jasoko dira.

Trenbide kanonek trenbide-azpiegituren erabilera zergapetzen dute, eta honako printzipio orokor hauen arabera finkatuko dira: azpiegituren bideragarritasun ekonomiko, azpiegituren ustiapen eraginkorra, merkatuaren egoera eta zerbitzuen prestazioan oreka finantzarioa, eta berdintasun-, gardentasun- eta diskriminaziorik ezeko irizpideak trenbide garraioko zerbitzuen emaitzen artean. Era berean, erabilitako kanon-sistema sare osoan printzipio berberekin bat datorrela bermatuko da.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineetara eta zerbitzu-instalazioekin lotzen diren azpiegiturretara sartzeko gutxieneko tasen zenbatekoa trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean gotz dakizkiokeen kostuen baliokidea izango da.

Era berean, 97. artikuluan jasotako gehikuntza- eta hobari-sistemak kontuan hartuko ditu, Interes Orokorreko Trenbide Sarea eraginkortasunez ustiatzeko, azpiegituraren pilaketa-maila eta funtzionamendu egokia islatzen dituzten irizpideak, trenbideko garraio-zerbitzu berriak sustatzea eta gutxiegi erabiltzen diren lineen erabilera bultzatzeko beharra, betiere, tren-enpresen arteko lehia optimoa bermatuz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren kanonen zenbatekoak ez du prestazioaren kostua gehi arrazoizko onura gaitutuko, FSLren 98. artikulua arabera.

Oinarrizko, Osagarri eta Laguntzako Zerbitzuen hornidura indarrean dagoen Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta Trenbide Sektorearen Erregelamenduan (2387/2004 R.D., abenduaren 30ekoa), betiere. azken honek ez baitu aipatutako legean xedatutakoaren aurka egiten.

## ERREGIMEN EKONOMIKOA

Trenbide Zerbitzu Oinarrizko, Osagarri eta Lagungarriak eskaintzea prezioak ordaintzeari dagokio, izaera pribatukoak direnak.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. artikulua arabera, zerbitzu-instalazio bat trenbidetik sartzegatik eta oinarrizko zerbitzuak emateagatik ordaindu beharreko prezioek ezingo dute prestazioaren kostua gaitutu, ezta arrazoizko onura bat ere.

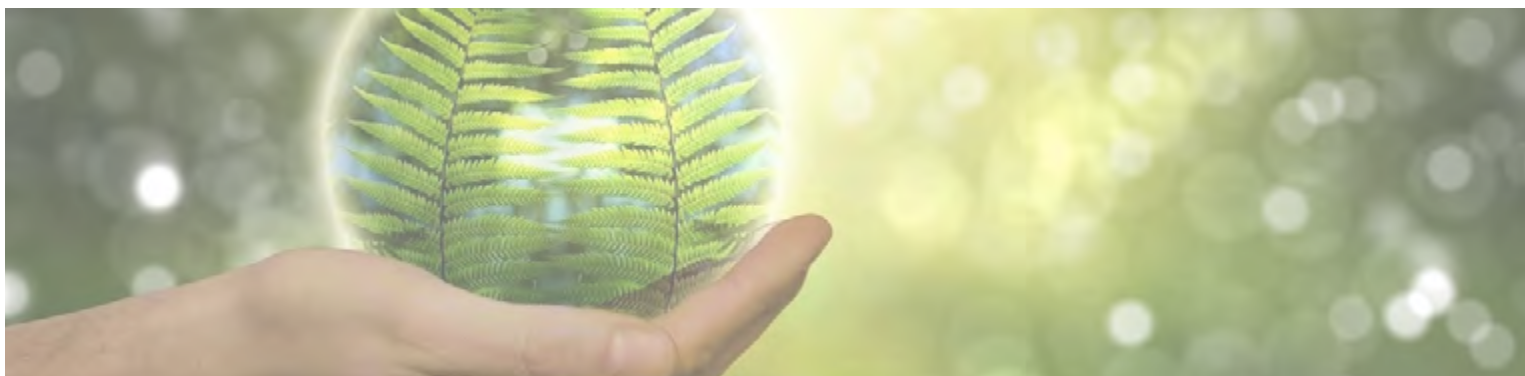
Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek eta laguntzaileek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gaitutu.

Ez da prezio pribaturik sortuko Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen VI. tituluan araututako trenbide kanonak ordaindu behar dituzten zerbitzuengatik eta zerbitzu-instalazioetara sartzegatik.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, honako printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresekiko eta hautagaiekiko diskriminaziorik eza.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ematen dituen zerbitzuen prezioak ordainduko zaizkio eta bere jardura finantzatzeko erabiliko dira, oreka finantzarioa bermatzeko joera duena.

Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.



## 5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea eta Prezioa

TEek eta gainerako hautagaiek eskubidea izango dute azpiegiturarako sarbidea berdintasun-baldintzetan jasotzeko; zehazki, eskubide hauek izango dituzte:

- Trenbide-azpiegituren ahalmenaren eskabideak tramitatzea.
- Emandako ahalmena eskuragarri jartzea.
- Trenbide-azpiegituren erabilera, sarearen bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.
- Trena kontrolatzea, seinaleztapena, erregulazioa, igorpena, eta tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea.
- Trakzio-korronterako elikadura elektrikoko instalazioak erabiltzea, erabilgarri daudenean.
- Trenen zirkulazio zerbitzuei eta egon daitezkeen atzerapenei buruzko informazioa.
- Ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

K eranskinean zehazten dira azpiegituren administratzaileak hautagaien/tren-enpresen esku jartzen dituen Informazio Sistemak erabiltzeko baldintza orokorrak. Era berean, zehazten da zer informazio eman behar dioten hautagaiek/tren-enpresek azpiegituren administratzaileari, beren eginkizunak bete ahal izateko.

### 5.3.1. TASAK

Trenbideko tasek EFLn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Jarraian, indarrean dauden Trenbide Tarifa nagusiak daude, EFLn ezarritakoaren arabera.

### ESTATUKO TRENBIDE SEGURTASUN AGENTZIAREN TASAK

SEFLk ezarritakoaren arabera, tasa horien kudeaketa, likidazioa eta bilketa Trenbide Segurtasun Agentziari dagokio.

Tasa horien zergapeko egitatea honako hau da: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak homologazioak, ziurtagiriak, trenbideko langileei tituluak emateko, tren-enpresen lizentziak emateko, tren-enpresei segurtasun-ziurtagiriak emateko eta trenbide-azpiegituren administratzaileei segurtasun-baimenak emateko beharrezkoak diren zerbitzuak ematea.

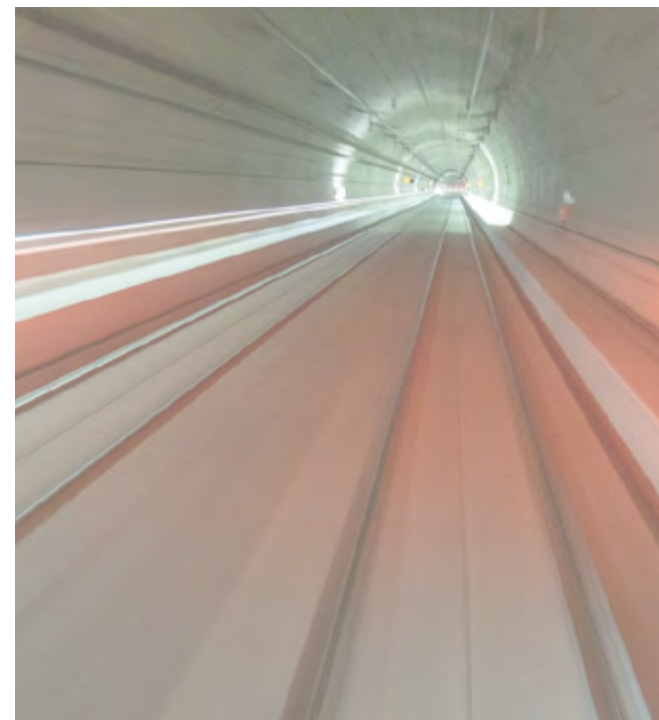
Tarifa hauek, EFLren VI. tituluko I. kapituluan jasota, hauek dira:

- 1. Atala. Tren-enpresen lizentzia-tasa.
- 2. Atala. Segurtasun-baimena eta segurtasun-ziurtagiria emateagatiko tasa.
- 3. Atala. Zentroak homologatzeagatiko tasak, erakundeak eta material ibiltaria ziurtatzeagatiko tasak, tituluak eta lizentziak emateagatiko tasak, zerbitzuan sartzeko baimenak eta ibilgailuak inskribatzeagatiko tasak.
- 4. Atala. Trenbide segurtasunarekin lotutako zerbitzuak emateko eta jarduerak egiteko tasa.

## TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEEN TASAK

EFLk ezartzen duenez, tasa horien kudeaketa eta likidazioa trenbide-azpiegituren administratzaileei dagokie:

- **93. Art. Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatiko tasa.**  
Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.
- **24. Xedapen Gehigarria. Txostenengatiko eta bestelako jarduketengatiko tasa.**  
Tasaren zergapeko egitatea txosten teknikoak ematea, egiaztagiriak ematea eta beste aukerako jarduketak egitea da otsailaren 4ko 140/1960 Dekretuaren laugarren artikuluan, txostenen eta egin beharreko gainerako jarduketan tasa baliozkotzen duena. Trenbide-azpiegituren administratzaileen aurrean eskatutako izapideak.



## TRENBIDEKO JABARI PUBLIKOKO ONDASUNAK ERABILTZEAGATIKO EDO APROBETXAMENDU BEREZIAGATIKO TASA

Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.

Ez zaie tasa ordaintzea eskatuko kapital-sozietateak ez diren pertsona fisikoei edo pertsona juridikoei, baldin eta jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboak edo aprobetxamendu bereziak ez badakar berekin onura ekonomikorik emakidadunarentzat, baimendutako pertsonarentzat edo esleipendunarentzat, edo, onura hori egonda ere, erabilerak edo aprobetxamenduak baldintza edo kontraprestazioak badakartza onuradunarentzat, onura hori deuseztatzeko edo garrantzirik gabe uzteko modukoak. Inguruabar hori baimenaren edo emakidaren baldintza-agirietan edo klausuletan jasoko da.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tasa hori ordaintzetik salbuetsita egongo dira.

Emakidaren, baimenaren edo esleipenaren hasierako ematearekin eta urteko mantentzearekin batera sortuko da tasa, eta dagokion zenbatekoan eta emakidaren, baimenaren edo esleipenaren baldintzetan adierazitako epeetan eskatu ahal izango da.

Tasaren subjektu pasiboak emakidadunak, pertsona baimenduak edo esleipendunak izango dira, edo, hala badagokio, horien ordeztuak direnak.

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldatu egin du Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua, eta, 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, hauek dira trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatikotasaren zenbatekoak:

ERABILERA- EDO APROBETXAMENDU-MODALITATEA	ZERGA-OINARRIA	TARIFA
Hornidura-sareen zeharkako bidegurutzeetarako erabilitako zorupea edo hegalkina.	Metro karratua	0,15 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Trenbide sistemarako hornidura-sareek erabiltzen duten zorupea edo hegaldikina.	Metro karratua	0,05 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Zorupearen eta hegalkinaren gainerako erabilerak.	Metro karratua	0,30 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Erabiltzen duen hirigintza-antolamendua urbanizaezin gisa sailkatutako lurzorua.	Metro karratua	0,35 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Hiri-lurzoru edo urbanizagarri gisa urbanistikoki sailkatutako lurzorua, hornidura-instalazioek erabiltzen dutena.	Metro karratua	0,68 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Trenbide sistemarako hornidura-instalazioek erabiltzen duten lurzorua, hirigintza-sailkapena edozein dela ere.	Metro karratua	0,05 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamalanetarako kaiak lotzeko urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,05 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamalanetarako kaiak lotzeko hirigintza edo urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,20 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,30 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,60 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Hirigintzaren aldetik urbanizaezintzat sailkatutako lurzoruaren beste okupazio batzuk.	Metro karratua	0,40 €/m <sup>2</sup> -hilabetea
Hirigintzaren aldetik hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa sailkatutako beste lurzoru-okupazio batzuk.	Metro karratua	0,70 €/m <sup>2</sup> -hilabetea

Zerga-kuota kalkulatzeko, zerga-oinarriari aurreko tarifak aplikatuko zaizkio hilabeteko edo hilabete-zatiko, okupatutako azaleraren metro karratu bakoitzeko, erabilera- edo aprobetxamendu-modalitatearen arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala baino aldi txikiagoko sortzapenak izan ezik, horiek urte naturalaren zati horrengatik likidatuko baitira.

## 5.3.2. TRENBIDE-KANONAK

Trenbide kanonak azpiegituren administratzaileek Interes Orokorreko Trenbide Sareko (RFIG) lineak eta bidaiari-geltokiak, salgaien terminalak eta bestelako zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik jasotzen dituzten zenbatekoak dira.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldaketak sartu ditu II. KAPITULUAN (Trenbide kanonak eta trenbide-azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondoriozko prezioak)..

Hala ere, 26/2022 Lege horren lehen xedapen iragankorrenekin bat etorriz (Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea), lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da oraindik ere, bertan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak onartu eta ofizialki argitaratu arte.

## ARAU ESPARRUA

Trenbide tasak kuantifikatzeko eta dagozkion tarifak ezartzeko kontuan izan diren araudi aplikagarriak laburbiltzen dira jarraian:

- 2012/34/EB Zuzentaraua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2012ko azaroaren 21ekoa, Europako trenbide-esparru bakarra ezartzen duena.
- 38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektorearena.
- Batzordearen 2015/909 (EB) Betearazpen Erregelamendua, ekainaren 12koa, trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuak kalkulatzeko modalitateei buruzkoa.
- 3/2013 Legea, ekainaren 4koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala (CNMC) sortzen duena.
- 31/2022 Legea, abenduaren 23koa, 2023. urterako Estatuko Aurrekontu Orokorrei buruzkoa.

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrean honako hau ezartzen da:



“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zehapen jakin batzuen aldaketa indarrean jartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen denean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da, harik eta lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, 107. artikulua Bat.2 paragrafoaren 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-hausteak egiteagatik ezarritako zehapenei buruzko aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak (ADIF) ez du Enpresa Erakunde Publiko honen Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra, aldatzen duena. 38/2015 Legea, irailaren 29koa.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide tasak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.



## INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA OSATZEN DUTEN TRENBIDEETARAKO GUTXIENENKO SARBIDE KANONAK ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEKIN LOTZEN DIREN AZPIEGITURETARAKO SARBIDE KANONAK

Jarraian adierazitako kanonetako bakoitzaren egitatezko aurrekontua da Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak eta trenbide-azpiegiturako gainerako elementuak erabiltzea, bai eta erabilera horri datxezki zerbitzuak ematea ere, modalitate hauetan:

### A. SARBIDEAREN ETA AHALMENAREN KUDEAKETA ZERBITZUEN TASAK / A MODUA

Gutxieneko sarbide paketeko zerbitzu hauengatik: trenbide-azpiegituraren ahalmen-eskabideak izapidetzea, emandako ahalmen eskura jartzea, trena kontrolatzea (seinaleztapena, erregulazioa, igorpena barne), tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea, eta ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

Kuota osoa esleitutako tren-kilometro bakoitzaren arabera zehaztuko da, kaltetutako linea eta zerbitzu mota bereiziz, definizioaren arabera sareari buruzko adierazpena daukana.

Modalitate honen bidez, kapazitatea esleitzeko prozesuaren kostuak, trafikoa kudeatzekoak, zirkulazioko segurtasunekoak eta trafikoko segurtasun- eta kontrol-instalazioak birjartzekoak jasanaraziko dira, trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeenak.

## B. TREN LINEAK ETA HAIKIN LOTUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEKO TASAK / B MODALITATEA

Trenbide-azpiegiturak erabiltzearen ekintza eta eraginagatik, sareko bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.

Kuota osoa zirkulatutako kilometroko trenen arabera zehaztuko da, linea mota eta zerbitzu mota berezita, sareari buruzko adierazpenak duen definizioaren arabera.

Modalitate honen bidez, trenbideko zerbitzuaren funtzionamenduari zuzenean egotz dakizkikeen trenbide-azpiegituren mantentze- eta kontserbazio-kostuak ordaintzen dira.

## C. TRAKZIO ELEKTRIKOAREN ENERGIA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASA / C MODUA

Potentzia elektrikoko instalazioak trakzio-korronterako erabiltzearen eraginez eta eraginez, eskuragarri daudenean.

Kuota osoa trenbide elektrikodun trenbideetan zirkulatzen duten tren kilometroen arabera zehaztuko da, sarearen aitorpenean jasotako definizioaren arabera linea mota, zerbitzu mota eta trakzio mota bereiziz.

Modalitate honen bidez, elektrifikazio-instalazioen mantentze- eta kontserbazio-kostuak eta horien ordezkapen-kostuak gainditzen dira, trenbideko zerbitzuaren ustiapenaren ondoriozkoak zuzenean. Elektrifikazio-instalaziotzat hartuko dira azpiestazioak, eraikin teknikoak, katenaria, azpiestazio mugikorak eta transformazio- eta banaketa-prozesurako beharrezkoa den energia eraldatzeko eta banatzeko prozesurako beharrezkoa den beste edozein instalazio, ekipo edo elementu barne.

Honako hauek egongo dira kuota ordaintzera behartuta:

- A modalitatean, Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko ahalmenaren esleipendun diren tren-enpresak, bai eta 34. artikuluan aipatutako subjektuetako edozein ere, baldin eta, tren-enpresatzat hartu gabe, kapazitatearen esleipena lortzen badute.
- B modalitatean, trenbideak erabiltzen dituzten tren-enpresak.
- C modalitatean, elektrifikazio-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean egingo da.

A modalitateko zerbitzuak emandako ahalmena erabiltzen den edo erabili ahal izan den zergaldiari egotziko zaizkio, B modalitatea trenbide linea edo trenbide-azpiegiturari dagokion elementua erabiltzen den aldian, eta C modalitatea elektrifikazio-instalazioak erabiltzen diren aldian.

Kanon honen modalitateen likidazioa ordaintzera behartuta dagoenari jakinaraziko zaio, eta jakinarazpena egiten denetik hogeit hamar egun balioduneko epean ordainduko da.

## AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUN ETA KUDEAKETA ESCLUSIBOKO ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Artikulu honetan jasotako kanonen egitezko aurrekontua zerbitzu-instalazioak erabiltzea da, eta horien kudeaketa azpiegituren administratzaile orokorrentzat baino ez dago gordeta, modalitate hauetan:

- a. Bidaiarien garraio geltokiak erabiltzeagatiko tasa (**A Modalitatea**).
- b. Azpiegitura orokorren administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeko tasa (**B Modalitatea**). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.
- c. Azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneak erabiltzeagatiko tasa (**C Modua**). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kuota horiek Sare-agiri honen 7. kapituluaren deskribatzen dira.

## KANONEN ZENBATEKOA

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikularekin bat etorriz, trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiliz gero, 97. eta 98. artikuluetan arautzen diren tributu-izaerarik gabeko ondare-prestazio publikoak jasoko dira, trenbide kanon izenekoak. Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dute, 100. artikuluan ezarritakoari jarraituz, eta Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu baten bidez onartuko da. Erregelamendu hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko adierazpenari erantsi.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen I. Xedapen Iragankorrean, hau ezartzen da:

"Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte".

## 5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak

Oinarrizkoak dira Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 42. artikuluan zerrendatutako edozein zerbitzu-instalaziotan ematen diren zerbitzuak. Oinarrizko zerbitzuak emateagatik prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkina gainditu.

Ez da derrigorrezkoa zerbitzu hori ematea, eta zerbitzua zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak eskaintzen duenean baino ez dira aplikatuko xedapenak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Sareari buruzko adierazpenaren bidez unean-unean eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio edozein tren-enpresari edo eskatzen dituen beste hautagai bati.

Azpiegituren administratzaileak Bidaiarien Garraio Geltokietan eskaini ahal izango dituen Oinarrizko Zerbitzuen eskaintza 7. kapituluan (Zerbitzu-instalazioak) jasotzen da, baita horien prezioak ere.

Era berean, Bidaiarien Garraiorako Geltokien esparruan ematen diren oinarrizko zerbitzuak deskribatzen dituzten fitxak, bai eta zerbitzu horiek emateko baldintzak, sartzeko baldintzak eta prezioak ere, eskuragarri daude Bidaiarien Garraiorako Zuzendaritza honen 7. kapituluan eta zerbitzu-instalazioak deskribatzen dituzten fitxetan (PISERVI aplikazioa). Fitxa horiek azpiegituren administratzailearen webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honen eranskin gisa:

## 5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak

Zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarriak, trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasunekoak, trenbide sistemaren funtzionamendua errazteko, tren-enpresei eta beste hautagai batzuei emango zaizkie, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Osagarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Hauek izan daitezke zerbitzu osagarriak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. eranskinaren 18. apartatuaren arabera:

- Trakzio-korrontearen hornidura. Kontzeptu horrengatik ordaindutako zenbatekoak fakturretan agertuko dira, energia elektrikoa elikatzeke trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik aplikatutako kanonetatik berezita. (ADIF- Alta Velocidadek emandako zerbitzua).
- Bidaiari-trenak aurrez berotzea. (Zerbitzu hau ez da Adif-ek eskaintzen, ezta ADIF- Alta Velocidadek ere).
- Salgai arriskutsuen garraioa kontrolatzeko eta konboi berezien zirkulazioan laguntzeko kontratu pertsonalizatuak. (Adif eta ADIF- Alta Velocidadek eskaintako zerbitzua).

Dokumentu honetan adierazitakoaren arabera, azpiegitura kudeatzaileak honako zerbitzu hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei eta gainerako Hautagaiei:

## ZERBITZU OSAGARRIAK, ESPARRU OROKORREAN ESPARRU OROKORRA

SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK
Deskribapena	Zerbitzu hau Salbuespenezko Garraioaren zirkulazioari segurtasuna eta laguntzarako beharrezkoak diren zeregin guztiak burutzean datza.
Eragiketa elkartuak	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotutako azpiegitura kudeatzaileak egindako azterlanak</li> <li>• Martxa-plana</li> <li>• Akonpainamendu, garraiorako laguntza eta zirkulaziorako laguntza ibilgailuak</li> <li>• Geltokien ezohiko irekiera</li> <li>• Kontratututako laguntza eta segurtasun zerbitzuak</li> </ul>
Fakturazio Unitatea	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Azterketaren arabera</li> <li>• Martxa Planaren arabera</li> <li>• Zerbitzuaren arabera</li> </ul>
Aplikazio baldintzak	Trafiko horiek Salbuespenezko Garraioei buruz indarrean dagoen araudi nazionalak eta nazioartekoak, Galiboen Instrukzio Teknikoak eta UIC 502/1 fitxak arautzen dituzte. Salbuespenezko garraio baten zirkulazioa 72 ordu baino gutxiago lehenago ezabatu edo aldatu dela jakinarazten bada, eta ezinbesteko arrazoi batengatik gertatzen bada, TEak garraioa egiteko aurreikusitako kostuen % 15eko balioa ordaindu beharko du.

SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK	FAKTURAZIO-UNITATEA	PREZIOA 2025. URTEA
	Adif-ekegindako azterketak garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotuta.	AZTERKETA	93€ / h / Eragilea
<b>MARTXA PLANA</b>			
	Ibilbidea AN operatiboko lurralde-eremua	MARTXA PLANA	950€
	Ibilbidea BI lurralde-eremu operatibo edo gehiago	MARTXA PLANA	1.500€
	Akonpainamendu eta garraiorako laguntza	EMANDAKO ZERBITZUA	68€ / h / Eragilea
	Trafikoa laguntzeko ibilgailuak (*)	EMANDAKO ZERBITZUA	658€ / 100km eta 6,6 €/km. Hasierako 100km-ak gainditzen dituenean
	Geltokien Ezohiko Irekitzea	EMANDAKO ZERBITZUA	68€ / h / Eragilea
	Kontratututako laguntza eta segurtasun zerbitzuak	EMANDAKO ZERBITZUA	Zerbitzuaren kostua
(*) Salbuespenezko Garraioaren aurretik edo ondoren bagoi eta beharrezko gainerako ekipamenduen zirkulazioa.			

Prezio horiek 2025eko urtarrilaren 1ean jarriko dira indarrean, eta 2025eko abenduaren 31ra arte jarraituko dute horrela. Egun horretatik aurrera ere indarrean jarraituko dute, ordeztuko dituzten prezio berriak onartu arte.

## SC-2 TRAKZIOKO KORRONTE HORNIDURA

Trakzio-korrontea hornitzeko zerbitzua emateko, trenbideko trafikoan sartzen diren tren-enpresek zerbitzua emateko akordio bat sinatu beharko dute ADIF Alta Velocidadekin, tren-jarduera hasi aurretik. (Ikus I eranskina).

ADIF-Alta Velocidadek, Zerbitzu honen hornitzaile gisa, Zerbitzu Osagarri honen fakturazio sistema bat ezartzen ari da hainbat fasetan, TEak fakturatzeko ahalbidetzen duena. bidaiarien garraio nazionalaren esparru liberalizatuan, modu gardenean eta diskriminaziorik gabe, TEk. beren negozio-planetan finkatu ditzakete trakzio elektrikoaren energia hornitzeko aurreikusten diren kostuak.

ADIF-Alta Velocidad, TE bakoitzari zerbitzu bakoitzak benetan kontsumitutakoa fakturatu ahal izateko, fakturazio-sistema eboluzionatzen ari da, Europako herrialdeetan ikusten den joerari jarraituz, Ontziratutako Neurria zerbitzuaren fakturazio-unitate gisa oinarri duen eredurantz.

Sare-agiri honetan aplikatuko den fakturazio-sistema honako hau izango da:

**a. Korronte alternoko sare elektrifikatuan** (Abiadura Handiko lineak batez ere), TE fakturatu da. bi hauen artean aukeratutako modalitatearen arabera, bi modalitatearen bidez:

- 1) Ontziratutako neurriko fakturazioa.
- 2) Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioa.

**b. Korronte zuzeneko sare elektrifikatu batean** (Nagusiki, Sare Konbentzionala), TE fakturatu da. modalitate honen bitartez:

- 1) Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioa.  
2025. urtean zehar, ontziratutako neurriarekin fakturatzeko aukera txertatuko da. Ordura arte, korronte zuzeneko sare elektrifikatuan eskuragarri dagoen fakturazio-modalitate bakarra honako hau izango da.

Jarraian, fakturazio-modalitate bakoitzaren aplikazio-eremua azalduko dugu, bai eta horietako bakoitzaren fakturazio-eskema ere:

**A.1. Ontziratutako neurriko fakturazioa.** Energia neurtzeko ekipo ontzirituak dituzten unitate elektrikoari aplikatuko zaie, baldin eta Sareari buruzko Adierazpen honetako dagokion atalean ezarritako baldintzak betetzen badituzte eta fakturazio-modalitate hori berariaz eskatu badute.

TEi fakturatu zaie, energia neurtzeko ontziratutako ekipoak neurtutako eta ADIF-Alta Velocidad sistemei ezarritako protokoloaren bidez jakinarazitako energia-balioen arabera. Balio horiek hornidura-puntuaren mailara igoko dira, galeren koefizientea aplikatuta. Neurtutako balioak fakturaziorako baliozkoak izan daitezten, garaiz eta behar bezala jaso behar dira, eta formatu zuzena, energiaren kalitate-kodea neurtua, denbora, trakzio-sistema eta fakturaziorako kokapen egokia izan behar dira.

Unitate elektrikoari ME bidezko fakturazioan alta ematea eskatzen duen TEa arduratuko da ontziratutako neurketa-ekipoen funtzionamendu egokiaz eta kalitateaz honen unitate elektrikoetan.

Baliogabeko neurketa-balioak jaso gero, oro har, baliogabeko neurketa-zatia erregistratutako baliozko neurketaren arabera kalkulatu da.

Sare-agiri honetan sartuta dago modalitate hau aukeratu duten unitate elektrikoaren fakturazioan hobaria. Hobaria fakturazio-modalitate hau aukeratu ez duten unitate elektrikoari aplikatzen zaizkien tarifen murrizketan izango da energia eta ATR tarifak.

**A.2. Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioa.** Energia neurtzeko ekipamendurik ez duten unitate elektrikoek aplikatuko zaie, baldin eta Sareari buruzko Adierazpen honetako dagokion atalean ezarritako baldintzak betetzen badituzte, edo, horiek izanda, ontziratutako neurriko fakturazio-modalitatea (a1) berariaz eskatu ez badute.

TEei fakturatu zaie, ADIF-Alta Velocidad sistemetan jaso eta TEek aitortutako unitate elektrikoek energia-balio estimatuen arabera. Balio horiek kalkulatzeko, Tona Kilometro Gordinetan (TKB) egindako eta neurtutako ekoizpena hartuko da kontuan. Fakturazioan balazta birsortzailea duten unitate elektrikoetan itzultako energia aztertzeko eskubidea izateko, TEk alde aurretik jakinarazi beharko diote ADIF – Alta Velocidaderi zer unitate edo seriek izango duten energia hori, erantzukizunpeko adierazpen baten bidez.

TKBtik unitate elektriko batek kontsumitzen duen energiaren balioen estimazioa bi ratio hauetan oinarritzen da:

- $Rc^i_j$ : Trenaren kontsumoaren estimazio-ratioa ontziko neurketarik gabe, pantografoaren mailan baloratuta. Wh/TKB-tan adieraziko da.
- $Rg^i_j$ : TEk deklaratu eta ontziko neurketarik gabeko balazta birsortzailez hornitutako trenen sorkuntza estimatzeko ratioa, pantografo mailan baloratuta. Wh/TKB-tan adieraziko da.

$Rc^i_j$ : Ratioen bidez kalkulatu kontsumo (pantografo mailan) honako galera-koefiziente hau gehituko zaie, pantografoan zenbatetsitako kontsumoa sektore elektrikoarekiko muga-puntu mailara igotzeko (azpiestazio mailan):

- $p^i$ : Galera-koefizientea bat bezainbeste.

Horrela, bada,

$i$ : Sare motaren identifikatzailea (**ca**, AC Sareako; **ccc**, Ohiko Korrante Zuzeneko Sareako; bai **ccr**, korrante zuzeneko sareko RAMerako).

- $j$ : Zerbitzu motaren identifikatzailea.

$Rc^i_j$  eta  $Rg^i_j$  ratio horiek Vat-orduan (Wh) adieraziko ditu ekoiztako TKBk (Wh/TKB). Horrela, kontsumitu eta birsortutako energia, pantografoan baloratuta, unitate elektriko batekin zehaztu ahal izango da ratio horiek TKB ekoizpenarekin biderkatuz, ADIF-Alta Velocidaden sistemetan jaso eta TEal aitortua. Ratio horiek urtero argitaratuko dira, TKBren guztizko ekoizpenaren eta azpiestazioetako benetako kontsumoaren arabera hileroko dituko den aurreikuspen batekin.

Korrante zuzeneko bi sare elektrifikatu daude trakzio-korrante hornidura independenteko balantze energetiko eta ekonomikoekin, bata 3kV-ko linea konbentzionalak eta 116 linea elikatzen dituen (Los Cotos-Cercedilla) eta 1,5 kV-koa RAM lineak elikatzen dituen (08 ardatza). 116 linea 1,5 kV-tan elikatzen den arren, fakturazio honen ondorioetarako 3 kV-ko sarearen barruan hartzen da. Hemendik aurrera, 3kV-ko linea konbentzionalak buruz hitz egitean 116. linea kontuan hartzen duela ulertuko da.

Zerbitzu eta sare moten berezitasuna kontuan hartuta, ratio bakoitzaren ( $rc^i_j$ ,  $rg^i_j$ ) balio desberdina argitaratuko da zerbitzu eta sare mota bakoitzerako.

## A. KOSTALDEKO EGITURA

Bai korrante zuzenean elektrifikatutako lineetan, bai korrante altxatutako lineetan, Trakzio Korrantearen Hornikuntzaren kostuek egitura hau izango dute:

**1. Horniduraren kostuak.** Elektrizitatearen sektoretik datorren energia elektrikoaren horniduraren kostuak izango dira (ADIF - Alta Velocidad erakundeak energia-horniduraren hornitzaileetatik datozen kostuak).

Kostu horiek sistema elektrikoan indarrean dauden kostu eta zerga aplikagarri guztiak jasoko dituzte.

**2. Kudeaketa kostuak.** Kostu horiek ADIF-Alta Velocidad zerbitzua emateko egin behar dituen beharrezko kostuak dira.

Energia elektrikoaren hornidura-kostuetatik zein kudeaketa-kostuetatik ateratzen diren zenbatekoak, egungo neutraltasun ekonomikoaren irizpideari eutsiz, ekitaldiaren itxieran doituko dira, eta hiruhileko likidazioak egingo dira energia elektrikoaren hornidura-kostuei eta kudeaketa-kostuei dagokienez, ADIF-Alta Velocidad likidatutako aldiaren benetan egindako gastuen arabera.

## B. PREZIOEN EGITURA

Prezio-egitura bat argitaratzen da, lehen adierazitako kostuen egituraren antzekoa. Egitura horrek trakzio-korrontearen hornidura-zerbitzuaren kostuak honela zenbatesteko aukera emango die TEei:

### 1. Hornikuntza-gastuak

Oro har, horniduraren kostuak ADIF – Alta Velocidadek dituen kostuei lotutakoak izango dira, energia-horniduraren hornitzaileetatik datozenak eta OMIEren eguneroko merkatuari indexatutako kontsumoei dagozkienak. Gainera, ahalmen esleitu duten eta 2. Zerbitzu Osagarria (SC-2) erabiliko duten tren-enpresak: Sare elektrifikatuan korrante alternoan eta/edo sare elektrifikatuan korrante zuzeneko trakzio-korrantea hornitzea, ADIF – Alta Velocidaderi eska diezaioke OMIP etorkizuneko merkatuari erreferentzia egiten dion energia elektrikoaren prezioa beren kontsumo baxuaren guztiz edo zati batean estaltzeko. Sare-adierazpen honetan deskribatutako baldintza sorta bat.

Eguneroko OMIE merkatuari indexatutako hornikuntza-kostuei dagokienez, argindarraren horniduraren fakturazioan aplikatuko diren tarifak zehazten dira jarraian, kontsumoa zein sare motaren arabera izango den.

Hornikuntza-kostuek honako egitura izango dute, sektore elektrikoaren kostuen antzekoa.

- \* Energia-kostua: energia-osagaiaren kostua.
- \* Hirugarrenen sarerako sarbidearen kostua: ATRren kostua.

Sare bakoitzean kostuak bereizita hartzen direnez (ca, ccC, ccR), tarifak desberdinak izango dira sare bakoitzeko.

Bai energia-kostuaren tasa zein ATR kostua kalkulatzeko, balantze ekonomiko independente bat egiten da epe eta sare bakoitzeko energia-kostuen (OMIE eguneroko merkatuan indexatua) eta trakzio-kostuen ATR-kostuen artean azpiestazioen multzoan. eta unitate elektrikoaren energia-kontsumo neurtua edo zenbatetsia. Tarifak hiler argitaratuko dira eta €/MWh-tan adieraziko dira, sektore elektrikoarekiko muga-puntuak dauden MWh-a kontuan hartuta.

C eta D ataletan hornidura-kostua sare bakoitzeko kudeaketa-kostuekin modu bateratuan kalkulatzeko modua adierazten da: Sare elektrifikatuan fakturaren kalkulua korrante alternoan (C atala) eta fakturaren kalkulua sare elektrifikatuan korrante zuzenean (D atala).

### **Lotutako kostuak OMIP merkatuan estalduraren kasuan:**

OMIP merkatuan estaldurarekin lotutako kostuei dagokienez, TE ADIF - Alta Velocidad OMIP merkatuan egoki deritzen adina itxiera-agindu eskatzeko aukera izango dute, horietako bakoitzean energia kantitate bat ezarriko prezio finko batean, OMIP etorkizuneko merkatuaren prezioetan oinarrituta. ADIF - Alta Velocidadek TEren eskabide horiek kudeatuko ditu energia elektrikoaren hornikuntzaz arduratzen den merkaturatzaileen bitartez.



Zerbitzu osagarri honen fakturazio-sistema hasiera batean kontsumitutako energia OMIEn eguneroko merkatuan indexatutako energia-tasen arabera fakturatzean oinarrituko da, eta, gainera, behin-behineko aldiren batean itxiera bat edo gehiagoren bat edo gehiago prezio finko batean, likidazioa. energia itxiaren prezio-estaldura horri dagokiona modu independentean fakturatuko da. Prezio-estalduraren likidazio hori hilerokoa izango da eta itxitako produktuari dagokion denbora-tartearen ordu bakoitzean kontuan hartu beharreko prezioa exekutaturiko itxieraren ondoriozko prezioaren eta OMIEn egunero indexatutako prezioaren arteko diferentziaren arabera kalkulatu da. merkaturatzailea eta ADIF – Alta Velocidaden artean finkatuta.

Garrantzitsua da azpimarratzea, merkaturatzailearen eta Adif – Alta Velocidaden artean estaldura egiten denez, itxiereri dagokien likidazioa ez dela gertatuko energia-kostuen arabera kalkulatu tarifen aurka (OMIEn eguneroko merkatuan indexatua). Sare-agiri honetan argitaratutako azpiestazioen multzoan trakzioa, baina merkaturatzaileak eta ADIF Alta Velocidaden artean finkatutako hornidura-prezioaren aurka (ADIF AV eta merkaturatzaile/ sinatutako hornidura-kontratuaren ezarritakoaren arabera). operadore bakoitzari elektrizitate-merkaturaren itxiera gauzatzearen ondoriozko likidazioa transferitzea. ADIF AVk hornidura-prezioaren ondoriozko informazioa eskatuko duen operadorearen eskura jarriko du.

Aukera hori gauzatzeko beharrezkoak izango dira: ADIF – Alta Velocidaden eta merkaturatze-enpresen arteko hornidura-kontratua formalizatzea, TEk ADIF – Alta Velocidadekin zerbitzua emateko hitzarmena izatea, eta, gainera, TEk ADIF – Alta Velocidaderi jakinarazi diola aurreikusitako kontsumo-aurreikuspena ADIF Alta Velocidad eta merkaturatzaileak sinatutako hornidura-kontratua amaitu arte, hilerok xehetasunarekin.

F atalean TEak ixteko agindua eskatzeko prozedurarekin zerikusia duen guztia zehazten da.

**Horren bidez konektatutako sorkuntza-instalazioen parte-hartzeari dagozkion baldintza ekonomikoak sarean eta TE.ekin lotuta:**

G. atalean TEi LOTUTAKO SORTZE-INSTALAZIOEN PARTAIDETZA ezartzen denaren arabera. ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN, ENERGIA ELEKTRIKOAREN TRACCIÓN, ADIF - Alta Velocidadek aukera ematen die TEi sarearen bidez konektatutako eta TEi lotutako sortze-instalazioen partaidetza-eskabideak izapidetzeko, ADIF – Alta Velocidad RFIGren hornidura-puntuetakotako trakzioko energia elektrikoaren autokontsumoan.

**M eranskinetako** prozedurak jasotzen duenez, ADIF - Alta Velocidadek, oro har, tren-operadore bakoitzari bere sortze-instalazioan kontsumitutako energia esleituko dio, kontsumitutako gainerako energia fakturatu, hau da, autokontsumoa esleitu ondoren kontsumitutako energia garbia, Sareari buruzko Adierazpen honetan ezarritakoaren arabera. Prozedura honek araubide honi aplikatzeko baldintza zehatzak jasotzen ditu.



Fakturazio-aldian, TE batek kontsumitutako energia TEk sare horretan kontsumitutako energia baino handiagoa bada, TEk soberakin hori galduko du, eta ADIFen esku geratuko da, eta administratzaile horrek ez du ezer ordaindu beharko. Autokontsumitutako energia-soberakin hori, baldin badago, ADIF – Alta Velocidadek esleituko dio sare horri buruzko aitorenaren tarifak zehazten dituen balantze ekonomikoari, eta fakturazio-aldi horretarako murriztu egingo ditu. Beraz, operadore batek ADIF - Alta Velocidad autokontsumoan parte hartzeak ez du eraginik izango hornikuntza-tasetan, azaldutako kasuan izan ezik, eta horrek beti suposatuko du autokontsumorik ezean tarifen murrizketa.

## 2. Kudeaketa kostuak

Korrante alternoko linea elektrifikatuetan zein korrante zuzeneko linea elektrifikatuetan, kudeaketa-kostuak kalkulatzeko, Adif eta ADIF Alta Velocidad trenbide sareko galerekin gehitutako unitate elektrikoaren energia-kontsumorako zerbitzuaren urteko Sareari buruzko Adierazpenean argitaratutako tarifak aplikatuko dira. Muga-puntuaren mailan horrela baloratzen den kontsumoa MWh-tan adieraziko da.

Kudeaketa-kostuaren tasa, TCG izenokoa, urtero argitaratuko da eta €/MWh-tan adieraziko da. Ikus 7. taula. Tarifa ohikoa da sare guztietan. N urtean hilero jaulkiko den fakturazioa kalkulatzeko erabiliko da, baita ondorengo hiru hilabeteko likidazioak ere, urtea amaitu arte, eta orduan egokituko da tasa hori ADIF-Alta Velocidadek benetan egindako gastuen arabera. Abiadura finkatu-aldian eta muga-puntuaren eskatzen den energia-baliorik onena.

## C. KORRONTE ALTERNOKO SARE ELEKTRIFIKATUKO FAKTURAREN KALKULUA

Taulan 1, korrante alternoko sare elektrifikatuko unitate elektriko bakoitzerako trakzio-korrontearen hornidura-zerbitzua T<sub>Eri</sub> fakturatzeko kalkulu-formulak adierazten dira, fakturazio-modalitatearen arabera. Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioaren kasuan, zerbitzu motaren (salgaiak eta bidaiariak) eta unitatearen arabera bereizten da, TEk fakturazioan aintzatesteko aitortu duen balantza birsortzailea duen ala ez kontuan hartuta.

Ontziratutako neurriarekin fakturatzeko hobaria:

Fakturazioa ontziratutako neurriarekin hobarituko da, energiaren eta ATRren tarifak murriztuta; ez, ordea, kudeaketa-kostuena:

$$TEM^{ca} = TES^{ca} \cdot (1 - BME^{ca})$$

$$TATRM^{ca} = TATRS^{ca} \cdot (1 - BME^{ca})$$

Horrela, bada,

**BME<sup>ca</sup>**: Ontziratutako neurriaren hobaria, korrante alternoko batek adierazia. Bere balioa urtero argitaratuko da.

**TEM<sup>ca</sup>**: Neurketa barneko trenen kostu energetikoa, korrante alternokoa [€/MWh].

**TES<sup>ca</sup>**: Energiaren kostuaren tarifa ontziratutako neurririk gabeko trenentzat, korrante alternokoa [€/MWh].

**TATRM<sup>ca</sup>**: Hirugarrenen Sarearako Sarbidearen (ATR) kostuaren tarifa ontziko neurketaz hornitutako trenentzat, korrante alternokoa [€/MWh].

**TATRS<sup>ca</sup>**: Hirugarrenek Sarean sartzeko kostuaren tarifa (ATR) ontziratutako neurririk gabeko trenentzat, korrante alternokoa [€/MWh].

## 1. Taula. Unitate elektriko baterako korronte altxanoan elektrifikatutako lineen Trakzio Korronte Zerbitzuaren fakturaren kalkulu-formulak.

FAKTURAZIO MODALITATEA	KALKULATZEKO FORMULA
Ontziratutako neurriko fakturazioa	$[TES^{ca} \cdot (1 - BME^{ca}) + TATRS^{ca} \cdot (1 - BME^{ca})] [ECM^{ca} \cdot (1 + p^{ca}) - EGM^{ca}] + [TCG] [ECM^{ca} \cdot (1 + p^{ca})]$
Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioa, balazta birsortzailearekin	$[TES^{ca} + TATRS^{ca}] [(rc_j^{ca} \cdot (1 + p^{ca}) - rg_j^{ca}) \cdot TKB_j \cdot 1/10^6] + [TCG] [(rc_j^{ca} \cdot (1 + p^{ca})) \cdot TKB_j \cdot 1/10^6]$
Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioa, balazta birsortzailerik gabe	$[TES^{ca} + TATRS^{ca} + TCG] [(rc_j^{ca} \cdot (1 + p^{ca})) \cdot TKB_j \cdot 1/10^6]$

Non:

**TCG:** Kudeaketa-kostuaren tarifa [€/ MWh].

**ECM<sup>ca</sup>:** Unitate elektrikoak fakturazio-modalitatean kontsumitutako energia aktiboa, korronte altxanoan ontziratutako neurriarekin [MWh].

**EGM<sup>ca</sup>:** Unitate elektrikoak fakturazio modalitatean birsortzen duen energia aktiboa, korronte altxanoan [MWh] barneko neurketarekin.

**p<sup>ca</sup>:** Sare elektrifikatuaren galera-koefizientea korronte altxanoan bat bezainbeste.

**TKB<sub>j</sub>:** Unitate elektrikoak ekoizitako TKB zerbitzu motaren (j), bidaiarien (v) edo salgaien (m) arabera.

**rc<sub>j</sub><sup>ca</sup>:** Neurririk gabeko trenen kontsumoaren estimazio-ratioa, pantografo mailan baloratua, zerbitzu motaren arabera (j): salgaien trenak (m) edo bidaiariak (v) korronte altxanoaren sare elektrifikatuan [Wh/TKB].

**rg<sub>j</sub><sup>ca</sup>:** Balazta birsortzailea duten trenen sorkuntzaren estimazio-ratioa, TEak aitortua eta ontziratutako neurririk gabea, pantografo mailan baloratua, salgaien trenen (m) edo bidaiarien (v) kasuan korronte altxanoaren sare elektrifikatuan [Wh/TKB].

Galera-koefizientea (**p<sup>ca</sup>**) urtero argitaratuko da, baita bidalitako neurriaren egindako bonusaren balioa ere (**BME<sup>ca</sup>**), tarifak eragiten dituen.

TEri fakturatzeko, unitate elektrikoek ekoizitako fakturazio-unitateak gehituko dira, 1. taulako itemen arabera.

Atal honetan zehaztutako kalkulu guztia, energia-tarifei dagokienez, balantze ekonomiko baten emaitza da. Balantze ekonomiko horretan, OMIE merkatuari lotutako indexazioari lotutako kostuak soilik hartzen dira kontuan, eta ez da inolako eraginik izango TEren batek OMIP merkatuan egin ahal izan dituen itxierengatik. TE batek OMIP merkatuan itxieraren bat egin badu, faktura gehigarri bat egingo zaio TE horri, F atalean ezarritakoaren arabera.

TEri lotutako sare baten bidez konektaturiko energia berriztagarrien sorkuntzako instalazioek trakzio-energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzeari dagokienez, prozedura xedatutakoa. [M eranskina.](#)

## D. KORRONTE ZUZENeko SARE ELEKTRIFIKATUKO FAKTURAREN KALKULUA

2. taulan, korronte zuzeneko sare elektrifikatuko unitate elektriko bakoitzerako trakzio-korrontearen hornidura-zerbitzua TEri fakturatzeko kalkulu-formulak adierazten dira, fakturazio-modalitatearen arabera. Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioaren kasuan, zerbitzu motaren arabera bereizten da (salgaiak, distantzia luzea, distantzia ertaina eta aldiriak sare konbentzionalerako; salgaiak eta bidaiariak RAMerako), eta unitatearen arabera TEk aitortutako balazta birsortzailea duen ala ez, fakturazioan aintzatesteko.

Ontziratutako neurriarekin fakturatzeko hobaria:

Fakturazioa ontziratutako neurriarekin hobarituko da, energiaren eta ATRren tarifak murriztuta; ez, ordea, kudeaketa-kostuena:

$$TEM^i = TES^i \cdot (1 - BME^i)$$

$$TATRM^i = TATRS^i \cdot (1 - BME^i)$$

Horrela, bada,

$i$ : Korronte Alternoko sare elektrifikatu motaren identifikatzailea; **ccC**, Ohiko Korronte Zuzeneko Sarerako; bai **ccR**, korronte zuzeneko sareko RAMerako).

**BME<sup>i</sup>**: Ontziko neurketari hobaria, ehuneko baten arabera adierazita, korronte zuzeneko sare elektrikoaren (**ccC**, **ccR**) motaren arabera. Bere balioa urtero argitaratuko da.

**TEM<sup>i</sup>**: Ontziko neurketaz hornitutako trenen kostu energetikoa, korronte zuzeneko sare elektrifikatu motaren arabera (**ccC**, **ccR**) [€/MWh].

**TES<sup>i</sup>**: Ontziko neurketarik gabeko trenen kostu energetikoa, korronte zuzeneko sare elektrifikatu motaren arabera (**ccC**, **ccR**) [€/MWh].

**TATRM<sup>i</sup>**: Hirugarrenen Sarerako Sarbidearen (ATR) kostuaren tarifa ontziko neurketaz hornitutako trenetarako, korronte zuzeneko sare elektrikoaren (**ccC**, **ccR**) motaren arabera [€/MWh].

**TATRS<sup>i</sup>**: Hirugarrenen Sarerako Sarbidearen (ATR) kostuaren tasa ontziko neurketarik gabeko trenetarako, korronte zuzeneko sare elektrikoaren (**ccC**, **ccR**) motaren arabera [€/MWh].



## 2. Taula. Unitate elektriko baterako korrante zuzenean elektrizatutako lineetan Trakzio Korrontearen Zerbitzuaren fakturaren kalkulu-formulak.

FAKTURAZIO MODALITATEA	KALKULATZEKO FORMULA
Ontziratutako neurriko fakturazioa	$[TES^i \cdot (1-BME^i) + TATRS^i \cdot (1-BME^i)] [ECM^i \cdot (1+p^i) - EGM^i] + [TCG] [ECM^i \cdot (1+p^i)]$
Birsortzailea duten trenen fakturazioa	$[TE^i + TATR^i] [(rc_j^i \cdot (1+p^i) - rg^i) \cdot TKB_j \cdot 1/10^6] + [TCG] [(rc_j^i \cdot (1+p^i)) \cdot TKB_j \cdot 1/10^6]$
Balazta birsorzailerik gabeko trenen fakturazioa	$[TE^i + TATR^i + TCG] [(rc_j^i \cdot (1+p^i)) \cdot TKB_j \cdot 1/10^6]$

Non:

**TCG:** Kudeaketa-kostuaren tarifa [€/MWh].

**ECM<sup>i</sup>:** Unitate elektrikoak kontsumitzen duen energia aktiboa fakturazio-modalitatean barneko neurketarekin, korrante zuzeneko sare elektrifikatu motaren arabera (ccC, ccR) [MWh].

**EGM<sup>i</sup>:** Unitate elektrikoak birsortzen duen energia aktiboa fakturazio modalitatean barneko neurketarekin, korrante zuzeneko sare elektrifikatu motaren arabera (ccC, ccR) [MWh].

**p<sup>i</sup>:** Sare elektrifikatuaren galera-koefizientea korrante zuzenean, sare motaren arabera (i): ccC edo ccR, bat bezainbeste.

**TKB<sub>j</sub>:** Unitate elektrikoak ekoiztiko TKB zerbitzu motaren arabera (j).

**rc<sub>j</sub><sup>i</sup>:** Neurririk gabeko trenen kontsumoaren estimazio-ratioa, pantografo mailan, zerbitzu mota bakoitzerako (j) eta korrante zuzeneko sare elektrifikatuko (i) sare motaren arabera baloratua [Wh/TKB]

**rg<sub>j</sub><sup>i</sup>:** Balazta birsortzailez hornitutako trenen sorkuntzaren estimazio-ratioa, TEak aitortua eta neurri ontziratutako gabea, pantografo mailan baloratua, zerbitzu mota bakoitzerako (j) eta sare motaren arabera (i) korrante zuzeneko sare elektrifikatuan [Wh/TKB].

Galera-koefizientea (p<sup>i</sup>) urtero argitaratuko da, baita bidalitako neurri egindako bonusaren balioa ere (**BME<sup>i</sup>**), eta horrek tasak eragiten ditu.

TEri fakturazioa. 2. taulako elementuen arabera bere unitate elektrikoek ekoiztiko fakturazio-unitateak gehituz egingo da.

Atal honetan zehaztutako kalkulu guztia, energia-tarifei dagokienez, balantze ekonomiko baten emaitza da. Balantze ekonomiko horretan, OMIE merkatuari lotutako indexazioari lotutako kostuak soilik hartzen dira kontuan, eta ez da inolako eraginik izango TEren batek OMIP merkatuan egin ahal izan dituen itxierengatik. TE batek OMIP merkatuan itxieraren bat egin badu, faktura gehigarri bat egingo zaio TE horri, F atalean ezarritakoaren arabera.

TEri lotutako sare baten bidez konektaturiko energia berriztagarrien sorkuntzako instalazioek trakzio-energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzeari dagokionez, prozeduran xedatutakoa. [M eranskina](#).

## E. PREZIO ETA RATIOEN ARGITARAZIOA

“B. Prezioen egitura”, honela argitaratuko da:

Urteko argitalpenak:

N-1 urtean, N urteko Sareari buruzko adierazpena Argitaratzearekin batera, balio hauek argitaratuko dira Adierazpen horretan:

- a. Linea elektrikoak korrante altxatzen hornitzeko kostuetarako:
  - Galera-koefizientearen balioa  $p^{ca}$ . Ikus 3. taula.
  - Ontziratutako neurriaren hobariaren balioa,  $BME^{ca}$ . Ikus 6. taula.
- b. Korrante zuzeneko linea elektrikoak hornitzeko kostuetarako:
  - Galera-koefizientearen balioa  $p^i$ . Ikus 4. taula (Ohikoa) eta 5. (RAM).
  - Ontziratutako neurriko hobariaren balioa,  $BME^i$ . Ikus 7. taula (Ohikoa) eta 8. (RAM).

Linea-motaren arabera fakturatzeko honako aurreikuspen estimatu eta lotesle gabekoak argitaratuko dira:

- a. Korrante altxatzen elektrifikatutako lineak:
  - Bihurgailu-erlazioak  $rc_j^{ca}$  eta  $rg_j^{ca}$ , bidaiariak eta salgaiak. Urte osoko hilabete guztietarako ratioen aurreikuspena argitaratuko da. Zenbatespen hori hileroko eguneratuko da, Hileroko argitalpenak atalean adierazitakoaren arabera.
  - Hornikuntza-gastuak. Hileroko tarifen aurreikuspena argitaratuko da ( $TES^{ca}$ ,  $TATRS^{ca}$ ) hornikuntza-kostuen, urte osorako. Hileroko tarifen aurreikuspen horri “Erreferentziako tarifak” deituko zaio. Tarifa aurreikuspen honek TE behar den informazioa edukitzea indarreko urteko hilabeteetako trakzio-energia hornitzeko ordaindu beharreko kostuak kalkulatzeko. Estimazio hori hileroko eguneratuko da, Hileroko Argitalpenak atalean adierazten den moduan.
- b. Korrante zuzeneko linea elektrikoak:
  - Bihurgailu-erlazioak  $rc_j^i$  eta  $rg_j^i$ , salgai, distantzia luzea, distantzia erdia eta aldiriak. Urte osoko hilabete guztietarako ratioen aurreikuspena argitaratuko da (konbentzionala zein RAM). Zenbatespen hori hileroko eguneratuko da, Hileroko argitalpenak atalean adierazitakoaren arabera.
  - Hornikuntza-gastuak. Hileroko tarifen aurreikuspena argitaratuko da ( $TES^i$ ,  $TATRS^i$ ) hornikuntza-kostuen, urte osorako (Konbentzionalak zein RAM). Hileroko tarifen aurreikuspen horri “Erreferentziako tarifak” deituko zaio. Tarifa aurreikuspen honek TE behar den informazioa edukitzea indarreko urteko hilabeteetako trakzio-energia hornitzeko ordaindu beharreko kostuak kalkulatzeko. Estimazio hori hileroko eguneratuko da, Hileroko Argitalpenak atalean adierazten den moduan.

Kudeaketa-kostuetarako: urtero argitaratuko dira tarifaren kudeaketa-kostuak N-1 urtean. Neurketa-unitatea €/ MWh izango da, eta N. urtean hileroko jaulki beharreko fakturazioa kalkulatzeko balioko du. Ikus 9. taula.

## Hileroko argitalpenak:

n 1. hilabetean, n kontsumoa gertatu den hilabetea izanik, honako hau argitaratuko da:

- \* Energiaren kostuaren tarifak ( $TES^{ca}$ ,  $TES^i$ ) eta sare bakoitzeko ATRaren kostuaren tarifak ( $TATRS^{ca}$ ,  $TATRS^i$ ), bai eta  $rc_j^i$  eta  $rg_j^i$ , ratio errealak ere, n hilabeteari dagozkionak, n hilean egindako zerbitzuen n+1 hilean faktura jaulkitzeko balioko dutenak,
- \* Tarifen eguneratzea,  $TES^{ca}$ ,  $TES^i$ ,  $TATRS^{ca}$  eta  $TATRS^i$ , baita ratioak ere,  $rc_j^i$  eta  $rg_j^i$ , n1 hilabetei eta ondorengo hilabetei dagozkienak, n hilabeteko abendura arte. Argitalpenaren unean elektrizitate- eta tren-merkatuaren baldintzen arabera balioetsiko dira eta operadoreak etorkizuneko kostuen ezagutza errealistagoa izango du. Ez dira lotesleak izango fakturaziorako.

Balio horiek sare guztiak linea elektrifikatuetan trakzio-korrontea hornitzeko tauletan jasotzen dira, eta sareari buruzko adierazpen honi erantsitako dokumentu gisa daude eskuragarri.

Hileko argitalpena prezio horiek hilabete batetik bestera izan dezaketen aldakuntza handiagatik justifikatzen da. Horrela, urteko batez besteko prezioaren ordez hileko batez besteko prezioa argitaratzeak aukera ematen du:

- \* TE ordaintzea zerbitzua eman edo erabili zenuen hilaren benetako kostura egokituago dagoen kostua, eta ez urteko batez bestekoa.
- \* Ahal den neurrian, fakturatutako kopuruen eta energiaren benetako kostuaren arteko aldea aldizka erregularizatzeak TEei dakarkien aldakuntza murriztea, kostu errealeatik gertuago dauden prezioak argitaratzen baitira.
- \* Trenbide-azpiegituren administratzaileak energia elektrikoaren hornitzaileen (merkaturatzaileen eta banatzaileen) kostuak jasotzen dituen denbora-kadentzia berarekin fakturatzea kostuak TEei.

### 3. Taula. Korronte Alternoko Linea Elektrifikatuetako Galera Koefizientearen Urteko Argitalpena:

$$p^{ca} \quad 0,07$$

Sare-galera koefizientea %7koa da.

### 4. Taula. Sare konbentzionaleko korronte jarraituko linea elektrifikatuetako galera-koefizientearen urteko argitalpena:

$$p^{ccC} \quad 0,07$$

Sare-galera koefizientea %7koa da.

### 5. Taula. RAM-ko korronte zuzeneko linea elektrikoaren galera-koefizientearen urteko argitalpena:

$$p^{ccR} \quad 0,07$$

Sare-galera koefizientea %7koa da.

**6. Taula. Ontziratutako neurriaren hobariaren (BME) balioaren urteko argitalpena, korrante alternoko linea elektrifikatueta:**

***BME<sup>ca</sup>* 0,05**

Ontziratutako neurriaren hobaria % 5koa da.

**7. Taula. Sare konbentzionaleko korrante jarraituko linea elektrifikatueta ontziratutako neurriko (BME) hobariaren balioaren urteko argitalpena:**

***BME<sup>ccC</sup>* 0,05**

Sare-galera koefizientea %5 da.

**8. Taula. Ontziratutako neurriko hobariaren (BME) balioaren urteko argitalpena, RAMeko korrante jarraituko linea elektrifikatueta:**

***BME<sup>ccR</sup>* 0,05**

Sare-galera koefizientea %5 da.

**9. Taula. Kudeaketa-kostuen TCG tarifaren urteko argitalpena, linea elektrifikatu mota guztietan:**

**TCG Tarifak Kudeatzeko kostuak (€/MWh) 1,12**

Linea elektrifikatueta trazio-korrontearen hornidura fakturatzeko balio duten **KOSTUEN TAULAK** eskuragarri daude Sareari buruzko Adierazpen honen eranskin gisa.

## F. ETORKIZUNeko OMIP MERKATUARI LOTUTAKO PREZIO-ESTALDURAK

F atalean, TEK ixteko agindua eskatzeko prozedurari buruzko informazio guztia zehazten da.

### Ixteko agindua eskatzeko prozedura

Prezio-estaldurak egin nahi dituzten tren-enpresa guztiek alde aurretik eman beharko dute estalduraren xede den sarean hileroko egiten den kontsumo garbiaren estimazio bat (balazta birsortzailetik datorren irtena kenduta), eskabide egiten den egunetik eta ADIF-Alta velocidad eta merkaturatzailearen arteko hornidura-kontratuaren indarraldia amaitu arte. Data horren berri emango du ADIF – Alta Velocidadek, TE interesdunak eskatuta. Kontsumo hori prezio-estaldurak eska daitezkeen hileroko guztizko bolumen handiena izango da. TEK kontsumo hori ADIF Alta Velocidadetik jakinarazi ondoren, azken 6 hilabeteetako kontsumoen batez bestekotik edo esleitutako ahalmenaren arabera etorkizunean aurreikusitako aurreikuspenetatik aldentzen bada, ADIF Alta Velocidadek uneoro eskatu ahal izango du TEren justifikazioa eta egiaztagiri-euskarria kontsumo hori deklaratzeko, eta TEK behar besteko justifikaziorik aurkezten ez badu, ADIF ALTA VELOCIDADek prozedura hau aplikatzeko beharrezkoa den kontsumo garbiaren zenbatespena aurkeztu ez duela esan ahal izango du.

Estimatutako kontsumo horiek eguneratu ahal izango dira, Langileen Estatutuak hala eskatzen badu, etorkizuneko hilabeteen gaineko edozein unetan. Kontsumo-balio berri hauek menpe egongo dira ADIF Alta Velocidadetik ezarritako berrikuspenari.



Nolanahi ere, TEen ardura da. kontsumoaren estimazio onena deklaratzeko. Kontsumo erreala kontsumo estimatua (edo baliogabea) baino txikiagoa bada, eta itxiera egikaritu den energia kontsumo erreala baino handiagoa bada, TEk bere gain hartuko ditu arrisku guztiak, kontsumo txikiagoa eragin duen arrazoia edozein dela ere, aurreikusia edo ustekabekoa, prezio itxia agindu zaion energia-kantitatea ez kontsumitzea eragiten duena, itxituraren likidazioa itxitako energia guztiaren gainean jasanez, kontsumitutako energia edozein dela ere edo nahiz eta eragiketari utzi.

Horrez gain, TEk estaldura-betearazpenaren (REC) arduradun bat edo batzuk izendatuko ditu, horretarako behar besteko ahalmena dutenak. Izendapen horren bidez, TEk RECe beharrezko eskuduntzak emango dizkie atal honetan aurreikusitako prezio-estaldurak eskatzeko. ADIF Alta Velocidadek arduradun horiek egindako itxiera-eskabideei baino ez die erantzungo.

Ondoren, prezioaren estaldurak egin nahi dituen tren-enpresak SC-2 eredua (3. eredua) beteta bidali beharko du, C eranskinen dagoen prezio elektrikoaren itxiera-ordenako TEren eskabide, itxeko agindua indarrean hasten den egunaren aurreko eguneko 07:00ak baino lehen. Bertan, informazio hau adierazi beharko da:

- \* **Energia:** Estaldura zer energia-kantitatearen gainean egin nahi den adierazi beharko da. Energia, Cc (non c itxeko agindu bakoitzaren zenbakia den), hornidura-puntuako energiatzat hartuko da. Ixteko agindu bakoitzean itxi beharreko energia-kopurua (Cc) MWh-tan adieraziko da, eta gehieneko muga itxi beharreko aldi baterako produktuaren ordu bakoitzeko 10 MW-koa izango dela kontuan hartuko da.
- \* **Ixteko aginduaren gehieneko prezioa:** €/ MWh-tan adieraziko da, eta eskatutako produktua itxi daitekeena baino garestiagoa izango da.
- \* **Produktua:** Ixteko eskabide egin nahi duzun OMIP merkatuko produktua adierazi behar duzu. Itxiera-aginduek itxiera-agindua indarrean dagoen aldian gutxienez egun batean zerrendatuta dagoen edozein produktu izan dezakete, betiere OMIP-en argitaratutako hilerro, hiruhileko eta urteko oinarritzko produktuak (FTB) badira (<https://www.omip.pt/es>).
- \* **Aginduaren Indarraldia:** Indarraldiaren hasiera data ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileei jakinarazi behar dien itxeko aginduan adieraziko da. Indarrean dagoen eguna OMIPek argitaratutako Urteko Egutegiaren arabera OMIP-en zerrendarik ez dagoen eguna bada, hasiera-data baliozkotasun-datatik aurrera zerrendatzen den lehenengo eguna dela ulertuko da. Edonola ere, eragin-egunak jakinarazpenaren hurrengo egun balioduneko izan beharko du gutxienez, 07:00ak baino lehen egiten bada, edo bi egun baliodun geroago, 07:00etatik aurrera egiten bada: 00:00ak. Lanegun gabeko jakinarazpena hurrengo laneguneko lehen orduan egin dela ulertuko da.
- \* **Eskabidearen amaiera-data:** ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileei jakinarazi behar dien itxiera-aginduan indarrean dagoen epearen amaiera-data adieraziko da.
- \* **Prezioa estali nahi den sarea:** Adif Alta Velocidadek eskaintzen dituen zerbitzu osagarri hauetako baten artean adierazi behar da: Korrante alternoko linea elektrifikatuetan trakzio-korrontearen hornidura, sare konbentzionaleko korrante zuzeneko linea elektrifikatuetan trakzio-korrontearen hornidura, edo RAMeko korrante zuzeneko linea elektrifikatuetan trakzio-korrontearen hornidura.



Ixteko aginduen eskabide horiek egiteko gehieneko epea ADIF - Alta Velocidadek merkaturatzaileekin dituen hornidura-kontratuen amaiera-aldiak mugatuko du. ADIF – Alta Velocidadek energia elektrikoaren hornidura-kontratuen amaiera-data jakinaraziko du.

Ixteko agindu beraren barruan produktu bakoitzerako egin beharreko eragiketak independenteak dira, eta ixteko aginduan markatutako produktu bat, batzuk edo guztiak itxi ahal izango dira, betiere aginduan ezarritakoa betetzen bada.

Era berean, TE bakoitzerako, sare eta produktu bereko itxiera-agindu ezberdinen indarraldia gainjarri daiteke eta, beraz, denboran bat etorri daiteke, betiere itxi beharreko aldi baterako produktuaren ordu bakoitzeko 10 MW-ko muga gainditzen ez bada.

### ADIF Alta Velocidad eta Marketin Enpresen arteko itxiera-aginduen kudeaketa

Ixteko aginduetan oinarrituta, ADIF – Alta Velocidadek marketin-enpresekin kudeatuko ditu. Kontuan izan behar da ADIF - Alta Velocidadek merkaturatzaile ezberdinen jabe izan daitezkeen loteetan banatutako sare bakoitzaren energia kontratatu duela eta, beraz, itxitako energiaren fakturazioa ADIF Alta Velocidaden artean ezarritako kontratuen arabera egingo dela. eta merkataria. Horrenbestez, jasotako eskabide eskabide egin den sarea osatzen duten loteetan energia hornitzen duten merkaturatze-enpresei helaraziko zaie, eskatutako guztizko kontsumoa lote ezberdinen artean unean indarrean dauden portzentajeen arabera banatuz eskabidearen agindua. Horrela lote bakoitzerako lortutako kontsumoa zenbaki oso batera biribilduko da, loteetako bakoitzean itxi beharreko energiaren batura TE-k eskatutako energia kopuruaren berdina mantenduz. Jarraian, Sareari buruzko Adierazpen honetan indarrean dauden ehunekoak zehazten dira.

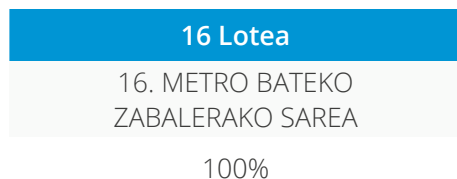
### Txandakako sarean aurrez zehaztutako ehunekoak

12 Lotea	13 Lotea	14 Lotea	15 Lotea
12. AVE MADRID-HEGOALDEA	13. AVE MADRID-HEGOMENDEBALDEA	14. AVE MADRID-EKIALDEA	15. AVE MADRID ERDIALDE-IPARRALDEA
27%	37%	18%	18%

### Aurrez zehaztutako ehunekoak sare jarraituan

1 Lotea	2 Lotea	3 Lotea	4 Lotea	5 Lotea	6 Lotea	7 Lotea	8 Lotea	9 Lotea	10 Lotea	11 Lotea
01. MADRID-IPARRALDEA ALDIRIAK	02. MADRID-HEGOALDEA ALDIRIAK	03. BARNALDE-HEGOALDEA ALDIRIAK	04. BARNALDE-HEGOALDEA ALDIRIAK	05. ALCAZAR S.J. LEVANTE	06. ALCAZAR S.J. ANDALUCIA	07. VALENCIA S.V. CALDERS	08. GUADALAJARA -BARNALDE	09. ÁVILA-GALICIA -ASTURIAS	10. MEDINA-EUSKADI	11. NAFARROA-ERRIOXA
14%	11%	14%	9%	7%	9%	7%	9%	7%	6%	7%

## Aurrez zehaztutako ehunekoak zabalera metrikoko sarean



Kontsumoaren banaketaren % hori etorkizuneko SBA argitalpenetan alda daiteke, ehuneko horiek une bakoitzean itxi daitekeen energiara egokitzeko.

### Itxiera-aginduaren emaitza

Itxiera-aginduak indarrean dagoen bitartean, edozein egunetan eskabidean sartutako edozein produkturen Likidazio-Prezioa ADIF - Alta Velocidadeko eskabidean ezarritako gehieneko prezioaren berdina edo txikiagoa bada, merkaturatze-enpresa behartuta egongo da. produkturako baldintza hori betetzen den lehenengo eguneko Likidazio Prezioaren prezioa aplikatzea.

OMIP merkatuan, gaur egun "Settlement edo Reference Price" deitzen zaio produktu jakin baten erreferentzia-prezioari, eta egun jakin batean, eguneroko negoziazio-saioaren amaieran. OMIPen (etorkizuneko merkatuko operadorea) webgunean argitaratzen da, OMIPData-Merkatuaren emaitzak izeneko datuen atalean, eguneroko negoziazio-saioa amaitu ondoren.

Produktu bakoitzerako eragiketa itxizat joko da itxiera egiteko adierazitako gehieneko epearen lehen egunean, egun horretako itxierako likidazio-prezioa (gaur egun OMIPek "Settlement Price" deitzen dio) ADIFek – Alta Velocidad – markatutako gehieneko prezioaren berdina edo txikiagoa denean, ondorengo gainerako egunetan gertatzen dena alde batera utzita. Eragiketa produktu horretarako itxizat jotzen bada, ADIFek itxitako energia-kantitatea likidatzeko erreferentzia-preziotzat hartuko da eragiketa itxi den eguneko itxiera-likidazioaren prezioa (gaur egun OMIPek "Settlement Price" gisa argitaratua).

Agindua indarrean jartzen denetik amaitzen den egunera arteko egun guztietan, Settlement Price-ren prezioa ADIF – Alta Velocidadek ezarritako gehieneko prezioak baino handiagoa bada, TEk eskatutako itxiera-aginduaren gehieneko prezioaren arabera, OMIPeko eragiketa ez dela itxi ulertuko da. Aurrekoa gorabehera, aukera gehigarri bat ezartzen da: behin OMIPen ixteko aginduaren indarraldia amaituta, dagokion lotearen hornitzailea ADIFek – Alta Velocidad – eskatutako energiaren prezioa ixteko moduan egongo balitz ixteko aginduan adierazitako edozein produkturako, ADIFek – Alta Velocidad – k markatutako prezio berarekin edo prezio txikiagoarekin, erakunde publiko honi kostu gehigarrikerik eragiten ez dioten beste mekanismo batzuen bidez, aukera hori baliatu ahal izango du, eta modu sinesgarrian jakinaraziko dio Adif – Alta Velocidad, aginduaren indarraldia amaitu eta hurrengo egun balioduneko eguerdiko 12:00ak baino lehen. jakinarazpen hori egiten ez bada, agindua bete ez dela ulertuko da.

### Ixteko aginduaren emaitza jakinarazteko prozedura

Jasotako itxiera-agindu bakoitzeko ADIF – Alta Velocidadek agindu horren itxieraren emaitza jakinaraziko dio TErri nork eskatu zuen. jakinarazpen honetan itxiera agindu hori zein loteetan gauzatu zen eta bakoitzaren energiaren berri emango da.

## Itxi/exekutatu diren aginduen fakturazioa

Aurrez adierazi den bezala, hasieran kontsumitutako energia OMIEren eguneroko merkatura indexatutako energia-tarifei dagokienez fakturatuko da, eta, horrez gain, denboraldiren bat prezio finkoan ixten bada, modu independentean fakturatuko da energia itxiaren gaineko prezio-estaldura horri dagokion likidazioa, eta merkaturatzaileak/ek ADIF Alta Velocidadera lekualdatzen duen/duten itxiera-kontzeptuaren ondoriozko fakturazioa osorik helaraziko da.

Beraz, energia ixten bada, ADIF Alta Velocidadek agindua eskatu zuen TEri helaraziko dio ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileengandik jasotzen duen energia itxiari dagokion likidazioa. Likidazio horiek ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileekin ezarrita dituen trakzioko energia elektrikoaren hornidura-espedituen preskripzio tekniko partikularren agirian ezarritakoaren arabera arautuko dira.

Mci eta Ke konstanteen balioak (likidazio-formuletan sartzen direnak) elektrizitate-hornidurarako lehiaketa publikoen ondoriozkoak izango dira. preskripzio teknikoen zehaztapenen arabera trakzioa. Interesdunak eskatuta, ADIF – Alta Velocidadek unean-unean indarrean dauden balioak emango ditu.

Garrantzitsua da nabarmentzea ezen, estaldura merkaturatzailearen eta Adif-Alta Velocidaderen artean egiten denez, itxiereri dagokien likidazioa ez dela gertatuko sarearen gaineko adierazpen honetan argitaratutako azpiestazioetako trakzioko energia-kostuei dagozkien tarifen aurka (OMIEren eguneroko merkatura indexatuta), merkaturatzailearen eta ADIF Alta Velocidaderen artean likidatutako hornidura-prezio horren aurka baizik.

Prezioaren estalduraren likidazioa hilean behin egingo da; beraz, itxierak hainbat hilabete hartzen baditu (hiru hilean behingo edo urteko produktuak ixten badira), itxi beharreko kopurua likidazio-hilabete bakoitzeko egun-kopuruaren proportzioan zatituko da.

Produktu itxiari dagokion denbora-aldiko ordu bakoitzean kontuan hartu beharreko prezioa kalkulatzeko, honako hau hartuko da kontuan: itxeko aginduaren ondoriozko prezioaren eta OMIE eguneroko merkaturaren indexatutako prezio likidatuaren arteko aldea, merkaturatzailearen eta ADIF – Alta Velocidad artekoa, eta itxitura bakoitzaren ordu-energia balioa, azken horren gainean aplikatuko baita aurreko prezioa. Hori kalkulatzeko, itxiera horren energia osoa hainbanatuko da, lotearen ordu-kontsumoaren profilaren proportzioan, lote bakoitza osatzen duten hornidura-puntu bakoitzaren karga-kurben batuketaren arabera.

## G. TE-EI LOTUTAKO SORKUNTZA INSTALAZIOEN PARTE HARTZEA. TRAKZIOA ERABILTZeko KONTSUMO-PUNTUEI LOTUTAKO ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN

TEi aukera ematen zaie sarearen bidez konektatutako eta TEi lotutako sortze-instalazioen partaidetza-eskabideak izapidetzeko, ADIFek Alta Velocidad kudeatutako RFIGeko hornidura-puntuetako trakzioko energia elektrikoaren autokontsumoan. Ondorio horietarako, lotura dagoela ulertuko da honako kasu hauetan: EFTA sortze-instalazioaren jabea edo titularra denean, edo, halakorik ezean, merkataritza-akordio loteslea edo merkataritza-kontratua sinatu duenean energia elektrikoa ekoizten duen sozietate batekin, haren izenean ADIF AVren autokontsumoari lotutako energia-ekoizpena egin dezan eta 244/2019 Errege Dekretuan eta aplikatzekoa den araudi sektorialean ezarritako autokontsumo-baldintzak betetzen direla berma dezan.

ADIF - Alta Velocidad autokontsumoan parte hartzeko interesa duten TEek N eranskinean jasotako prozeduran ezarritakoa bete beharko dute. Prozedura horretan, parte hartzeko bete beharreko baldintza guztiak zehazten dira, bai eta TEaren eta ADIF - Alta Velocidaderen arteko harremana arautuko duten alderdi guztiak ere.

\* Sarearen bidez konektatutako eta ADIF – Alta Velocidadek kudeatutako Interes Orokorreko Trenbide Sareko trakzioa erabiltzeko kontsumo-puntuei lotutako energia elektrikoaren autokontsumoan dauden tren-operadoreei lotutako sortze-instalazioek parte hartzeko eskabidea egiteko prozedura. ([M eranskina](#)).

## H. LIKIDAZIOAK

Trakzio-korrontearen horniduraren fakturazioak hiru termino ditu: energia-kostuak, ATR-ko kostuak eta kudeaketa-kostuak. Fakturazioa tren-enpresa bakoitzaren fakturazio-unitateei dagokien tarifa aplikatuz zehazten da.

Neutraltasun ekonomikoari eusteko eta jasanarazitako kostuak FBEEetara egokitzeko, lehen aipatutako kostuen ondoko ondoko likidazioak egingo dira. Horretarako, m+1 hilean, kontsumo-hilabetea m izanik, fakturatu beharreko hiru kontzeptuen (energia, IEP eta kudeaketa-kostuak) behin-behineko hileroko likidazioa egingo da, hilabete horretarako fakturazio-unitateei dagozkien tarifen emaitza gisa.

TEren batek likidazio-aldi horri dagokion itxieraren bat gauzatu badu OMIP merkatuan, faktura gehigarri bat igorriko zaio TE horri, F atalean ezarritakoaren arabera.

Horrez gain, N likidazio-urtearen hasieratik hiruhileko metatutako tonaketarako mekanismo bat ezartzen da:

- \* Hornidura-kostuei dagokienez, kontaketa horietako bakoitzak honako hauek finkatuko ditu: merkaturatzaileen eta banatzaileen horniduraren kontzeptuan jasotako kostuetatik lortutako baliorik onenak, azpiestazioetan eskatutako energia-baliorik onena, ontziratutako neurketa-informaziorik onena, ekoiztutako TKBak, bai eta likidazioko hilabete zehatzaren balantze ekonomikoan eragina izan dezakeen beste edozein parametro ere, fakturazioan egin daitezkeen zuzenketak barne hartuta. Kalkulu berri horiek aurrez jaulkitako fakturazioa doitzea ekarriko dute, eta TE bakoitzari helaraziko zaio, bakoitzari eragiten dion neurrian. Hiruhilekoko tonak dagozkien hileko likidazioak finkatuko ditu.
- \* Kudeaketa-kostuei dagokienez, urtea amaitu baino lehen hiruhilekoko tonaketak Sareari buruzko adierazpenean argitaratutako tasarekin eta unitate elektrikoaren energia-kontsumoaren balio onena sarearen galerekin handitu den trenbidearekin kalkulatu dira. Urtea itxi ondoren, ondorengo kalkuluetan, energia-kontsumoaz gain, likidazio-urtean izandako benetako kostuak hartuko dira kontuan.

N urte jakin baterako, hiruhilekoko tona arruntak ezartzen dira N 2 urteko urtarrilera arte, guztira 8. Gainera, behar izanez gero, ezohiko erregularizazioetarako 6 hilabeteko epea ezartzen da, hiruhilabeteko aparteko 2 tona sortuz.



## ENERGIA ONTZIRATZEKO NEURRIA

ADIF-Alta Velocidadek, Europar Batasunaren 2018/868 Betearazpen Erregelamendua betez, 2022ko urtarrilaren 1etik aurrera Trakzio Korrontearen Hornidura Zerbitzu Osagarriaren fakturazioa baimentzen du, ontziratzeko neurriaren modalitatearen bidez, baldintza teknikoak betetzen dituzten unitate elektrikoak.

Ontziko neurketarekin fakturazio-modalitatea eskatu ahal izango da 2018/868 EB Arautegian ezarritako baldintzak betetzen dituzten neurketa-ekipoak dituzten unitate elektrikoentzat. Ontziko neurketa-ekipoek LOC&PAS TSiren bertsio bat bete beharko dute, aipaturako Erregelamenduaren berdina edo ondorengoa.

ADIF-Alta Velocidad lurrian neurtzeko kontzentragailuaren (DCS) jakinarazpen-protokoloa EN 50463-4:2017 arauan oinarritzen da, TSI LOC&PAS EB 2018/868 Ezarpen Araudiaren bidez zehaztutakoaren arabera.

jakinarazpen-protokoloa eguneratu behar duten EN 50463:2012 arauaren arabera ziurtatutako energia-neurgailuez hornitutako trakzio-unitateek, EB 2018/868 Inplementazio Erregelamenduaren arabera, eguneratzearen eta horrek eragindako parametro guztien ebaluazioa egiaztatu beharko dute. Horretarako, ontziko neurketarekin fakturazioa eskatu beharko dute, Sare Aitorpen honen C eranskinean jasotako 2 ME ereduiko 3. aukeran jasotako dokumentazioa aurkeztuz.

### UNITATE ELEKTRIKOEN ALTA FAKTURAZIOAN, ONTZIRATUTAKO NEURRIAREKIN

Unitate elektriko bakoitzaren barneko neurketa (EM) modalitateko fakturazio eskabide TE bakoitzari esleitutako ontziko neurketaren (RME) arduradunak eskatu beharko du.

Ontziraturako neurriko fakturazioko lehen unitate elektrikoari alta eman aurretik, TEk "ontziraturako neurriaren arduradunaren izendapena" jakinaraziko du, 1. ME ereduaren arabera. Izendapen horren bidez, TEk beharrezko eskuduntzak emango dizkio MEn unitate elektriko baten alta edo baja eskatzeko, ontziraturako neurriko fakturazio-modalitatean.

RME izango da unitate elektriko baten alta-prozesu osoaren harremanetarako pertsona eta TEn arduraduna, ontziraturako neurriko fakturazio-modalitatean, honako hauek barne: neurketa-ekipoen egokitasun teknikoaren dokumentazioa baliozkotzea, horiek ADIF/ADIF- Alta Velocidad sistemaren sistemetan kontsumo-puntu gisa erregistratzea, eta azken alta ematea ontziraturako neurriko fakturazio-modalitatean.

ADIF- Alta Velocidadek jakinarazpen-kanal bat emango dio RMEri, bere izendapena jasotzean eskabideak eta dokumentazioa bidaltzeko.

2018/868 EB Egikaritze Erregelamendua betez, ADIF- Alta Velocidadek eskatzen du unitate elektriko baten alta-eeskabidearekin batera, ontziraturako neurriko fakturazio-modalitatean, unitate horretan instalatutako neurketa-ekipoen egiaztapen eta egokitasun teknikoaren dokumentazio guztia eranstea, ADIF- Alta Velocidadek fakturazio-sisteman alta emandako unitate elektriko guztiek erregelamendu hori betetzen dutela ziurta dezan.

Ontziko neurketarekin fakturazio modalitatean unitate elektriko bat erregistratzeko prozesua hasteko, RMEk bidali behar du: «Unitate elektriko bat neurketa-ekipoaren fakturazioan erregistratzeko eskabide eta neurketa-ekipoaren adostasun teknikoaren dokumentazioa baliozkotzea» (2 ME eredu, C eranskinean jasota), baita ontziko neurketa-ekipo bakoitzari lotutako adostasun teknikoaren dokumentazio erantsia ere. bertan azaltzen da.

Eskabide aztertu ondoren, ADIF-Alta Velocidadek ADIF-Alta Velocidad sistemetako kontsumo-puntu gisa erregistratu eta konektatuko du ontziraturako neurketa-ekipoa (EMS). Konexioa egin ondoren, proba-aldi bat hasiko da non EMS eta DCSren arteko etengabeko jakinarazpena egiaztatuko den, baita jasotako neurketaren kalitatea ere.

Proba-epea gutxienez 10 eguneko zirkulazioa izango da, beharrezkoa den heinean luza daitekeen unitate bakoitzeko gutxienez 20 merkataritza-zerbitzura iritsi arte. jarduten duen trakzioa eta sarea.

Saiakuntza-aldia amaitu ondoren, ADIF- Alta Velocidadek unitate elektrikoan txertatutako neurketaren portaera aztertuko du, lortutako emaitzak RMEri 3 hilabeteko epean gehienez helaraziz. Unitate elektrikoak fakturazioan sartuko duen erregistro-data ontziko neurketa-modalitatearen bidez, unitate elektrikoaren proba-aldia igaro dela jakinarazi eta hurrengo hilabeteko lehen eguna izango da..

## DOKUMENTAZIO OSAGARRIA

SC-2 Zerbitzurako eskabide orriak C eranskinean daude eskuragarri.

# 5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta Prezioak

Zerbitzu lagungarriak dira TEek edo beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzaileari edo beste zerbitzu-emaile batzuei eska diezazkioketenak.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharririk izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek eskatzen dituen edozein hautagairi eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

Zerbitzu osagarriak zuzenbide pribatuaren arabera egingo dira.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. Eranskineko 19. Atalaren 19. atalean ezarritakoaren arabera, honako hauek izan daitezke zerbitzu laguntzaileak:

- Telekomunikazio sarrerako sarbidea.
- Informazio osagarria ematea.
- Material mugikorraren ikuskapen teknikoa.
- Txartelak saltzeko zerbitzuak bidaiarien geltokietan.
- Material mugikor astunaren mantentze-zerbitzuak, hau da, instalazio espezifikoak behar dituztenak, zeinetan eguneroko jarduera arruntan barruan egiten ez diren zereginak egiten diren eta ibilgailua zerbitzutik kentzea eskatzen dutenak.

Lazpiegituren administratzaileak bidaiari-geltokietan eskaini ahal izango dituen zerbitzu osagarrien eskaintza eta prezioak 7. kapituluan jasotzen dira. Zerbitzu-instalazioak.

Era berean, Bidaiarien Geltokien eremuan ematen diren zerbitzu osagarrien fitxak, bai eta hornitzeko baldintzak eta sartzeko baldintzak ere, SBA honen 7. kapituluan eta zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan daude eskuragarri. PISERVI aplikazioan.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 102. artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetako operadore guztiek eskaintzen dituzten oinarriko, osagarri eta zerbitzu osagarrietarako sarbidearen prezioak eta baldintzak, I. Eranskineko 20. Atalak. Aipatu Legeak aipatzen dituenak, irekiera eta ixteko orduak barne, azpiegitura kudeatzaileari jakinarazi behar zaizkio, sareko aitortpenean argitaratuko dituen edo webgune bat adieraziko du, non informazio hori formatu elektronikoan doan lor daitekeen.

# 5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak

## 5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio.

## 5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio.

## 5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikagarriak diren tarifak administrazio-administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide tasak zehazteko Araudian jasotakoak eta "Estatuko Buletin Ofizialean" argitaratu beharrekoak izango dira.

## 5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikagarriak diren tarifak administrazio-administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide tasak zehazteko Araudian jasotakoak eta "Estatuko Buletin Ofizialean" argitaratu beharrekoak izango dira.

## 5.7.5. PIZGARRIAK/ DESKONTUAK

### 1.º Trenbide garraioaren hazkundera bultzatzeko aldi baterako hoberia

Trenbide sarearen ustiapen eraginkorra sustatzeko eta trenbide garraioa zerbitzu berriak sustatzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak hoberi bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineetarako gutxieneko sarbide kanonetan, urteko trafiko-igoeretarako, linea motaren eta zerbitzu motaren arabera.

Aplikatu beharreko hoberiak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da.

### 2.º ERTMS sistemaren ezarpena bultzatzeko hoberia

Atal honetan araututako tasetan hoberiak sartu ahal izango dira trenetan ERTMS sistema ezartzea sustatzeko. Hoberi horiek ez dute eraginik izango trenbide-azpiegitura kudeatzailearen diru-sarreretan eta zehaztutako eremuari soilik eragingo diote, Europar Batasuneko legediaren arabera.

Aplikatu beharreko hoberiak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da.



### Azpiegituren erabilgarri dagoen ahalmenaren erabilera sustatzeko 3. Bona.

Azpiegituren ahalmen erabilgarriaren aprobetxamendua sustatzeko, azpiegituren administratzaileak hobari bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten lineak erabiltzeagatiko kanonean, bai A modalitatean, bai B modalitatean. Hobari horrek trenbide-azpiegituraren tarte batean edo tarte batzuetan erabilgarri dauden ordu-tarte jakin batzuei aplikatuko lieke. Hobari hori irizpide hauen arabera ezarriko da:

- Bonu ordu-tarteak zehaztuko dira. Tarte horiek linea bat edo haren zati bat estal ditzakete edo linea bat edo haren sekzio bat hartzen duten denbora-tarteen multzo gisa finkatu ahal izango dira, hainbat linea edo zati edo trenbide sekzioek zehazten duten eremu geografiko bat.
- Hobaria indarrean egongo den zerbitzu-ordutegiaren indarraldiaren barruko denbora-tartea zehaztuko da.
- Bonus-zerrendetako trafikoa kuota egiteko ezarritako plusarekin erlazionatuta egongo da. Trafikoa tren-kilometro, maiztasun-kopuru, bidaiari-kopuru edo bidaiari-kilometro-kopuruaren arabera zehaztu daiteke. Hobari desberdinak ezarri ahal izango dira denbora-tarte beraren barruan eta trafiko-bolumen desberdinetarako.
- Hobaria argitaratu ondoren, tren-enpresek administratzaileak zehaztutako epean egiteko konpromisoa hartzen duten trafiko-bolumena aurkeztu ahal izango dute.
- Trafikoaren bolumenaren arabera zehaztuko da operadoreak ordaindu beharreko geltokiaren kanon osoa, dagokion hobaria aplikatuta.
- Aldi osoaren ondoriozko kanona hilero ordaindu beharko du operadoreak hobariaren indarraldian, zati berdinetan.
- Zirkulazioaren jaitsiera hori tren-enpresari egotzi ezin zaionean baino ez da itzuliko tren-enpresak hitzemandako trafikoaren azpitik egiten ez dituen trafikoei dagokien kanonaren zatia.
- Administratzaileak ezarri ahal izango du, tren-enpresak agindutako trafikoa baino trafiko handiagoak egiten baditu, trafiko horiek hobariak izatea aurreikusitako hobariaren ehuneko batekin.



Aplikatu beharreko hobariak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da.

Paragrafo honetako 1., 2. eta 3. epigrafeetan jasotako hobariak antzeko zerbitzuen antzera aplikatuko dira, eta edozein tren-enpresatarako bereizkeriarik gabe.

### ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO HOBARIAK

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeko hobariak 7. kapituluan jasotzen dira. Zerbitzu-instalazioak.

# 5.8 Pizgarri Sistema (Performance Scheme)

EFLren 96. art.aren arabera, tasen sistemak bultzatu behar ditu tren-enpresek eta trenbide-azpiegitura kudeatzailea bera asaldurak ahalik eta gutxien murrizteko eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearen funtzionamendua hobetzera. Pizgarri-sistema horren oinarritzko printzipioak sare osoan aplikatuko dira.

2015eko otsailaren 11n, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarritzko printzipioak garatzen dituen FOM 189/2015 Agindua argitaratu zen BOEn (ekainaren 13ko FOM 642/2018 Aginduak eguneratua).

Pizgarri-sistemak diskriminaziorik gabeko tratamendua, gardentasuna, objektibotasuna bermatuko du kuantifikatu, egiaztatu eta egiazta daitezkeen gertakari eta gertaeretan oinarrituta, ondorioz, sistemako datu guztien osotasuna bermatuko duen egiazko, fidagarria eta ikuskagarria izango den sistema bat izango da. aldi berean, informazio operatiboa trenbide-azpiegitura kudeatzaileen eta TEn artean partekatzen da.

Sistema horren barruan sartzen dira sarearen funtzionamendua eragozten duten ekintzengatik zehapenak (malus) ezartzea, konpentsazioak (bonus) ematea konpentsazio horiek jasaten dituzten erakundeei, eta aurreikusi baino emaitza hobekak lortzen dituzten primak ematea.

Adierazitakoarekin bat etorritik, Adifek pizgarrien sistemaren parametro nagusiak adostu zituen tren-enpresekin eta hautagaiekin, eta, aipatutako FOM Agindua betez, honako balio hauek adierazten dira:

**TAULA 1. P.P.S.I. ADIERAZLEAK TRENAK PRODUKTUEN ARABERA**

PRODUKTUA	PUNTUALTAS UN-TARTEA	OHARRAK
AV Distantzia Luzea	15'	
AV Distantzia Ertaina	15'	
EZ AV Distantzia Luzea	30'	
EZ AV Distantzia Ertaina	30'	
Aldiriak	20'	
Salgaien trenak	100'	Eskaintza doituaren eta atzerape garbiaren parametroarekin

Zirkulazio bakoitzerako, azpiegituren administratzaileak erabakiko du helmugara iristeko atzerapena, datu hauen arabera:

- BIDAIARI-TRENAK.- Tren bakoitza iristeko atzerapenak (RLL) P.P.S.I. adierazlea gainditzen badu (Ip), Tren ez-puntualtzat hartuko da:

$$RLL > Ip = \text{Tren puntuala}$$

Iritsi arteko atzerapenaren (RLL) eta P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):

$$Rc = RLL - Ip$$

- SALGAI TRENAK.- Tren bakoitzaren atzerapen garbiak (Rn) BSP adierazlea gainditzen badu. (Ip), Tren ez-puntualtzat hartuko da:

$$Rn > Ip = \text{Tren puntuala}$$

Atzerapen garbiaren (Rn) eta P.P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):

$$Rc = Rn - Ip$$

**2. Taula.** - Ezabatutako trenak, oro har, ez dira puntualak izango pizgarrien sistemaren ondorioetarako. Ezabatutako trenentzat konputagarria den atzerapenaren adierazlea zehazteko, helmugara atzerapen konputagarri honekin iritsi direla joko da:

EZABATUTAKO TRENEN ADIERAZLE KONPUTAGARRIA		
PRODUKTUA	ATZERAPEN-BALIOAREN	OHARRAK
AV Distantzia Luzea	30'	
AV Distantzia Ertaina	30'	
EZ AV Distantzia Luzea	40'	
EZ AV Distantzia Ertaina	40'	
Aldiriak	20'	
Salgaien Trenak	90'	Ez dira kontuan hartuko TEak jatorrian ezabatu dituen trenak, ezta aurreikusitako helmugan egindako aldaketak ere

2. faseari egotzi ahal zaion atzerapen minutu bakoitzaren unitate-balioa (V) honako hau izango da:

	TREN PROPIOA (ADIFENTZAKO HOBARIA)	AVK BESTE HAUTAGAI BAT ENTRENATZEN DU	BESTE HAUTAGAI BATEN BESTE TREN BATZUK
Adifek eragindako atzerapena	-	10 €/min	1 €/min
AV trenak eragindako atzerapena	10 €/min	10 €/min	1 €/min
AV ez den trenak eragindako atzerapena <sup>1</sup>	1 €/min	1 €/min	1 €/min

### Pizgarri Programaren ebaluazioa

Emitza-maila egokia lortzeko, eta horren ezarpena aztertzeko, trenbide sistemaren esperientziarekin aberastuz, trenbide-azpiegituren administratzaileak pizgarrien sistema garatu du pixkanaka, eta hurrengo faseetan aplikatu da.

- 1. FASEA.** - 2018an ezarri zen, Abiadura Handiko bidaiari-trenetan soilik aplikatu zen.
- 2. FASEA.** - 2019an ezarri zen, sistemaren aplikazioa RFIGtik zirkulatzen duten tren guztietara zabaldu zuen, Aldiriak trenetan izan ezik.
- 3. FASEA.** - Aldiriko trenak pizgarri sisteman sartzeko beharrezko garapenak lantzen jarraitzen da.

Pizgarri Sistemarekin taula.

#### PIZGARRIEN SISTEMA. Balantze Konomikoa

Informazio hori 2024ko abenduko eguneratzean argitaratuko da

#### Atzerapen-tipologiaren arabeko desagregazioari buruzko informazioaren laburpena

Informazio hori 2024ko abenduko eguneratzean argitaratuko da

### Pizgarri Sistemaren Jarraipen Batzordea.

Pizgarrien Jarraipen Batzordea, OM FOM/189/2015 agintzen duenaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek osatzen dute, CNMCren parte-hartzearekin. 2018an sortu zen, eta urte horren amaieran RFIGn jarduten zuten enpresa guztiak sartu ziren. Harrezkero, RFIGn lanean hasten diren enpresa berriak automatikoki sartzen dira batzorde honetan.

# 5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen Eguneratzea edo Aldaketa

## TASAK ETA KANONAK

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duenak, aldaketak sartu ditu bere II KAPITULUA, Trenbide tasak eta trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiltzeatik eratorritako prezioak.

Hala ere, 26/2022 Lege horren lehen xedapen iragankorrenekin bat etorriz (Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzeari etetea), lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatuko da oraindik ere, bertan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak onartu eta ofizialki argitaratu arte.

EFLk zehazten du trenbide-azpiegituren administratzaile orokorreari dagokiela, besteak beste, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik tasak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikagarria den araubide juridiko eta araudiaren arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek tasen sistemaren zenbatekoak finkatzeko xedapen bat hartuko dute, trenbide tasak zehazteko Erregelamendua deituko dena.

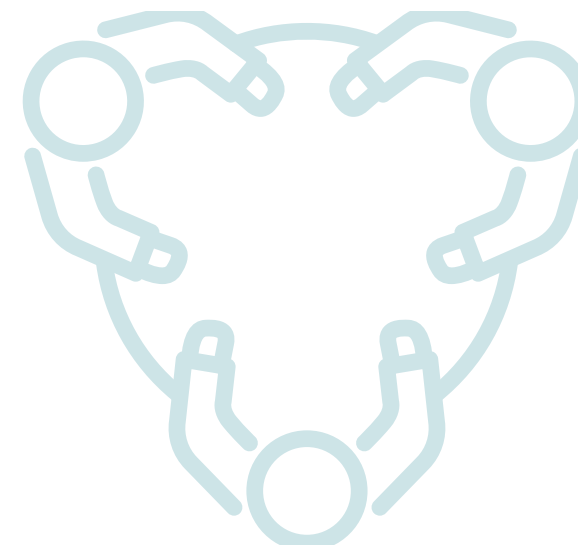
Xedapen hau bere Administrazio Kontseiluak onartuko du eta haren bitartez, urtero, kuoten, gehigarrien, errekarrien eta kuoten sistemaren beste elementu batzuen berrikuspenera egingo da.

Salbuespen gisa, eta betiere merkatuaren baldintzak aldatzen badira, berrikuspenera hori modu objektibo eta frogagarrian egin ahal izango da urtebeteko aldia amaitu baino lehen.

Trenbide tasak zehazteko Erregelamenduaren azalpen zatian, beharrian, eraginkortasun, proportzionaltasun, segurtasun juridiko, gardentasun, eraginkortasun, gizarte errentagarritasun eta ingurumen-jasangarritasun printzipioetara egokitzea justifikatu behar da.

Xedapen hau onartzeko, aurreko atalean adierazitako printzipioetan oinarrituta egingo dena, honako prozedura hau jarraituko da:

97. eta 98. artikuluetan xedatutakoaren ondoriozko zenbatekoak urtero aldatzeko edo salbuespenezko berrikusteko proposamena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egin beharko du, dagokion txosten ekonomiko-finantzarioarekin batera.



Memoria horrek kasuan kasuko errekurtsoren edo jardueraren kostuari edo balioari buruzko iritzia emango du, Europar Batasuneko Zuzenbidean eta proposatutako zenbatekoaren justifikazioan oinarrituta. Kalkuluak egiteko erabiliko diren kostuak egindako edo aurreikusitako ordainketetan oinarrituko dira.

Era berean, ekonomia- eta aurrekontu-eraginari, onartu nahi den xedapenaren edukiari, egokitasunari eta aurreikusitako alternatibei, artikulua honetan justifikatzeari eta eskumenen banaketari buruzko aipamen labur bat egingo da.

Proposamen honek kuota-sistemaren parametroen balio espezifikoak ezarriko ditu eta azpiegitura kudeatzailearen web atarian argitaratuko da, hamabost egun naturaleko epe luzean batean, ukitutakoei entzunaldia emateko helburuarekin. herritarrak eta ekarpen osagarriak lortzea.beste pertsona edo entitateek egin dezakete.

Epe horretan bertan, kanonak ordaindu behar dituztenekin kontsultatuko da proposamena, 38/2015 Legearen 97.2 eta 98.2 artikuluekin eta autonomia-erkidegoekin bat etorritik, eta autonomia-erkidegoek txostena bidali ahal izango dute aipatutako hamabost egunak amaitu baino lehen.

Azkenik, proposamenaren azken bertsioa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren txostenaren pean jarriko da. Batzorde horrek gainbegiratu du Europar Batasuneko Zuzenbideak eta Trenbide Sektorearen Legeak aurreikusitako esparruan ezarritakoa errespetatzen dela.

Aurreko atalean adierazitako prozeduraren ondoren lortutako balioak trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide tasak zehazteko dagokion Erregelamenduan onartuko dituzte.

Erregelamendu hau onartu ondoren, «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratuko da eta haren balioak sareko aitortpenen sartuko dira Trenbidearen 38/2015 Legearen 32. artikuluan eta III. eranskinean xedatutakoaren arabera. Sektorea..

Nolanahi ere, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere sorrera-legeak kanonen zenbatekoa ikuskatzeko aurreikusten dituen eskumenak baliatu ahal izango ditu.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 25.4 artikuluan aurreikusitako azpiegituren administratzaile orokorren jarduera-programak programaren indarraldia den bitartean kargen eguneratzeen aurreikuspena jasoko du. Artikulu honetako 1. paragrafoan adierazitako aldaketa- edo eguneratze-proposamena proposamen horretan oinarrituko da, eta, beraz, zenbatekoak ezin izango dira banaka ehuneko bost baino gehiago handitu jarduera-programan adierazitakoekiko, salbu eta salbuespenezko arrazoiengatik, horiek ekitaldi horri dagokion memoria ekonomiko-finantzarioan justifikatu beharko baitira.

## ONARRIZKO ZERBITZUAK, ZERBITZU OSAGARRIAK ETA ZERBITZU LAGUNGARRIAK EMATEAGATIKO PREZIOAK

Oinarrizko trenbide-zerbitzuak (Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 98. artikuluan araututakoak izan ezik), osagarriak eta lagungarriak, prezio pribatuak ordaindu beharko dira.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek oinarrizko, osagarri eta osagarritzko zerbitzuak emateko prezioak onartu eta argitaratuko dituzte.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresak eta hautagaiak ez diskriminatzea.

Garraio Unitate Intermodalak Manipulatzeko Oinarrizko Zerbitzua (GIU) emateagatik onartutako prezioak erreferentziako gehieneko prezioetat hartuko dira, eta horien gaineko deskontuak edo pizgarriak ahalbidetuko dituzte instalazio zehatzetan, zerbitzu jakin batzuetarako eta alde zuzeneko ezarritako aplikazio-baldintza jakin batzuetan, Instalazioak kalitate-, lehiakortasun- eta iraupen-baldintza egokietan ustiatzea bilatuz.

Horretarako, gehieneko prezioen gaineko murrizketa horiek justifikatzeko irizpide objektiboak ezarriko dira, behar bezala zehaztutako parametroen eta aplikazio-baldintzen arabera, eta, hala dagokionean, akordio espezifikoak ezarriko dira. Trenbide-azpiegituren administratzailearen bezeroek zerbitzua eskatu baino lehenago jakin ahal izan dezaten prezio murriztuak daudela eta hura aplikatzeko baldintza objektiboak zein diren, trenbide-azpiegituren administratzaileak informazio hori bere webgunean (<https://www.adifaltavelocidad.es>) eta Sareari buruzko adierazpenaren eguneratzeetan sartuko du.

Aplikazio-baldintza horietan, salgaiak garraiatzeko terminala (edo horien multzoa) eta deskontuaren xede den zerbitzu zehatza adieraziko dira. Era berean, prezioa doitzeko mekanismoak, indarraldia eta onuradunek bete beharreko konpromisoak finkatuko dira, gutxienez.

Prezioen gaineko deskontuak/pizgarriak modu objektiboan, gardenean eta diskriminaziorik gabe aplikatuko dira, eta aplikazio-baldintzak betetzen dituzten bezero guztiei tratu-berdintasuna bermatuko zaie.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuen prezioak hari ordainduko zaizkio, eta haren jarduera finantzatzeko erabiliko dira, finantza-oreka bermatze aldera.

Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.

## 5.10. Tasak, kanonak eta Prezioak Ordaintzeko Modua

### TASEN ETA KANONEN LIKIDAZIOA

Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobeixamendu bereziagatik tasa, EFLren 93. artikulua. Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala bainoaldi txikiagoetako sortzapenak izan ezik, horiek urtearen zati horregatik izango baitira.

Tasaren likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hogeit egun baliouduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorren 37. artikulua arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaratuak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

Trenbide-kanonei dagokienez, deskribatutako modalitateak banan-banan edo batera likidatu ahal izango dira, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean aurreikusitako baldintzetan.

Trenbide-kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hoguei egun baliioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorren 37. artikulua arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaraguak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

## ONARRIZKO ZERBITZUAK, OSAGARRIAK ETA LAGUNGARRIAK EMATEKO PREZIOEN FAKTURAZIOA

Kontraprestazio ekonomikoak zerbitzua ematea, jarduera egitea edo dena delako erabilera eskatzen denetik eska daitezke, eta finkatzen edo eguneratzen diren unean ezartzen diren baldintzetan gauzatu beharko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileari zerbitzuak eskatu dizkion tren-enpresak edo beste hautagai batek ordaindu beharko ditu prezioak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak zuzenean emandako zerbitzuen prezioak ordaintzeko eskatzeko akzioa zerbitzua ematen denetik bost urtera preskribatuko da.

Dagozkion zenbatekoak ordaintzen ez badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzuaren prestazioa eten ahal izango du, ordaintzeko betebeharra duenari esanbidez jakinarazi ondoren.

Zerbitzua eten egingo da ordainketa egiten ez bada edo zorra behar bezala bermatzen ez bada. Era berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak gordailuak, abalak, konturako ordainketak edo eskaintzen dituen zerbitzuengatik prezioen zenbatekoa kobratzeko nahikoa den beste edozein berme eskatu ahal izango du.

Jurisdikzio arruntari dagokio prezioak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebaztea, eta ez dira aplikatzekoak izango uztailaren 29ko 939/2005 Errege Dekretuaren bidez onartutako Diru-bilketako Erregelamendu Orokorrean ordainketa egiten ez den kasuetarako aurreikusitako ordainarazpen exekutiboko prozedurak, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari gai horietan dagozkion eskumenak, ekainaren 4ko 3/2013 Legean ezarritakoaren arabera.





# 6

## TRAFIKOAREN ERAGIKETA ETA KUDEAKETA

6.1. Sarrera

6.2. Funtzionamendu-arauak

6.3. Neurri Operatiboak

6.4. Aplikazio informatikoak

RNEren webgunearen bidez

# AURKIBIDEA

6.3.1. HASIERA	159
6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA	159
6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK	160



## 6.1. Sarrera

Atal honetan tren-enpresak edo hautagaiak eta azpiegituren administratzaileak tren- eta maniobra-eragiketetarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak adierazten dira.

Bestalde, trenbideko zerbitzuen funtzionamenduak behar bezala koordinatu behar du, bai azpiegitura kudeatzaileak, bai hautagaiak eta horiei zerbitzua ematen dieten tren-enpresek.

K. eranskinen zehazten da azpiegitura-kudeatzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuen erabilera-baldintza orokorrak, eta, halaber, hautagaiak azpiegitura-kudeatzaileari eman behar dioten informazioa zehazten du bere eginkizunak behar bezala betetzeko.

## 6.2. Funtzionamendu-arauak

Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduak (TZE) arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorrean eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai narriatutako baldintzetan, zerbitzua eten ondoren haiek berreskuratzea barne. Era berean, dokumentuak Azpiegitura Administratzailearen (AI) eta Trenbide Enpresaren (TE) artean interfaze zuzena duten prozesu operatiboan esparru arautzaile bakarra ematen du, Sareko zabalera guztietan AI desberdinen eragiketa-irizpideak bateratuz.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikuluan xedatutakoaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten eginkizunak betetzen dituzten langile guztiek, dagokien zatian, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua eta trenbide segurtasunari buruzko gainerako araudia ezagutu beharko dituzte, baita segurtasuna kudeatzeko sistemen zatiak eta dagozkien erakundeen barne-arauak ere, beren eginkizunak betetzean aplikatu ahal izateko. Ikus 7. kapitulua, Instalazioak Erabiltzeko Baldintzak.

Trenbide Segurtasunari buruzko Europako Zuzentarauaren arabera, trenbide sistemaren ustiapen seguruaren eta lotutako arriskuen kontrolaren erantzukizuna trenbide-azpiegituren administratzaileari eta TEi dagokie. Horregatik, arriskuak kontrolatzeko beharrezko neurriak zehaztu eta aplikatu behar dituzte, eta, hala badagokio, elkarri lagundu behar diote. Ondorioz, AAen eta TEen **Segurtasuna Kudeatzeko Sistemak (SGS)** barne-arauak ezarri beharko dituzte, indarrean dagoen araudiaren arabera, eta Erregelamendu honetan eta Estatuko eta Europako gainerako segurtasun-arauetan xedatutakoa betetzen dela bermatzeko beharrezko prozedurak, besteak beste, Segurtasun Metodo Amankomunak eta Ustiaketa TSI eta Trafiko Kudeaketa. .

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Segurtasuna Kudeatzeko Sistemak (SKS), oinarrizko arau eta xedapen batzuk ditu, trenak eta maniobrak modu seguru eta eraginkorrean zirkulatzeko beharrezkoak direnak. Zirkulazioarekin zerikusia duten zereginetan parte hartzen duten langileek nahitaez ezagutu behar dituzte, dagokien zatian, beren eginkizunetan aplikatu ahal izateko.

Zirkulazioarekin zerikusia duten zereginetan parte hartzen duten langileak Azpiegituren administratzailearengandik kanpo badaude, baina Azpiegituren administratzailearentzako jarduerak egiten badituzte (tren-enpresak, tren-enpresei zerbitzuak ematen dizkieten enpresak...), Trenbide-azpiegituren administratzailearen SKStik eragiten dien beharrezko dokumentazioa eta informazioa emango zaie.

Salgaien trenbide-korridoreak, Atlantikoa eta Mediterranea, korridore horietako linea bakoitzean trafikoa arautzen duen zirkulazio-araudiaren arabera arautuko dira.

Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua. RCF indarrean, bai eta horren gainerako arau osagarriak ere, AESFren webgunean daude eskuragarri: [www.seguridadferroviaria.es](http://www.seguridadferroviaria.es)

Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapituluaren 7.3.1 atalean, zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira, eta kontuan hartu beharrezko printzipio orokorrak adierazten dira; besteak beste, instalazioaren titularraren betebeharretan eta Foru Erakundearen betebeharretan aipatzen dira; trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek emandako edo jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten segurtasun-kudeaketako sistemen (SKS) prozedurak koordinatzeko beharra.

Era berean, instalazioaren titularrak gaitutako langileen zerrenda emango die tren-enpresei, baita gaikuntzak emateko oinarri izan ziren prestakuntza-programak ere. Tereen betebeharra ere bada. zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.

Trenbide Segurtasunari dagokionez, aplikatzen diren irizpide eta baldintza batzuk zehazten dira jarraian:

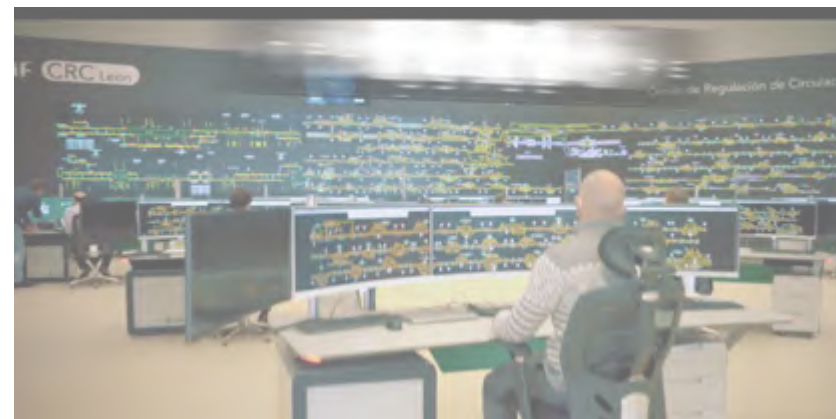
## Irizpide Orokorrak

Trenbideko material ibiltariak behar bezala homologatuta egon beharko du zirkulaziorako, eta zirkulazio-prozesuetan esku hartzen duten langileek dagokien lanbide baimena izango dute, une bakoitzean aplikatzekoa den araudiaren arabera, eta kontuan hartuko da aparkatzeko betebeharrak eta eragiketak, zerbitzu-instalazioan gordailututako material ibiltaria ibilgetzea, trenaren prestakuntza, bai eta haren seinaleztapena, osaera eta balaztatzea eta bagoietan karga jartzea ere tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango direla, bere jarduerari datxekion trenak zirkulazioan jartzen direnean.

## Baldintza operatiboak

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Zirkulazio arduradunaren agindupean, zenbait lan egingo dituzte, hark hala agintzen dienean, hala nola trenbide pasaguneetako orratzei eta hesiei eragitea, maniobrak egitea eta gainerako lan osagarriak egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.



Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzeei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea.

Horretarako, Zirkulazioko Segurtasunarekin lotutako zerbitzuak egiten dituzten langileek Kontsignetan eta Azpiegituren administratzaileak argitaratuko dituen gainerako erregelamenduzko dokumentuetan ezarritakoaren berri izan beharko dute, erabiliko dituzten segurtasun-instalazioei eta zerbitzu-instalazioaren eta dagokion dependentziaren operazio-eremuan egin beharreko eragiketa-motari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak egiten dituen segurtasun- eta istripu-ikuskapenen mende egongo dira. Nolanahi ere, behin trena osatuta, TErI dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean trena zirkulazioan jartzea.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekziotzat hartzen dira RFIGen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Atal horiek eta horiek arautzen dituzten baldintza operatiboak 2. kapituluko 2.2.2. atalean deskribatzen dira. Erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira, mugaz haraindiko trenbide trafikoa errazteko, RFIGeko gainerako ibilgailuei aplikagarri zaien araudiaren salbuespenak, trenbideko langileei, material gurpildunari, tren-zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Muga-sekzioan aplikatuko dira muga-sekzioa mugatzen duen RFIGeko geltokiaren jatorria edo helmuga duten zirkulazioei dagokienez.



## HIZKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen eremuko zirkulazio-segurtasunaren arloko komunikazio guztiak (aginduak, zirkularrak, komunikazioak eta kontsignak, etab.) gaztelaniaz egingo dira, 929/2020 Errege Dekretuan adierazitakoarekin bat etorritik. Ildo horretan, eta Europar Batasuneko Zuzentarauetan eta Zirkulazio Arauetan aurreikusitakoarekin bat etorritik, Zirkulazioko Segurtasunarekin zerikusia duten komunikazioetan, trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanak izango dituzten tren arloko langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

### HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA-ATALETAN

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duen Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera (Erkidegoko tren-sistemako tren-makinen eta trenen tren-gidarien ziurtapenari buruzkoa), eta, zehazki, erregelamendu horren 3. puntuko a) idatz-zatiari dagokionez (mugaz gaindiko eragiketetarako izendatutako mugen eta hurbileko geltokien arteko tartetan gertatzen diren tren-eragiketen salbuespen linguistikoaren kasua jasotzen duena), azpiegituren administratzaileak honako prozedura hau ezartzen du:

- \* Tren-enpresak salbuespena eska dezake azpiegitura kudeatzailearen Trafiko Zuzendaritzarekin harremanetan jarritz.
- \* Azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, degradatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» IZTan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.
- \* Eskatzaileei bidezko tratu zuzena bermatzeko, bai tren-enpresak egindako eskabide, bai azpiegituren administratzaileak egindako ebaluazioa, 402/2013 Erregelamenduak arriskuak aztertzeke aurreikusten duen metodologia erreferentziatza hartuta egingo da.

Era berean, azpiegituren administratzaileak aukera ematen du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile batekin edo batzuekin lankidetzan (“eskatzaileak”), proiektu pilotuak egin ahal izateko, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozeduraren arabera.

## ZIRKULAZIOAREN OINARRIZKO ARAUDIA

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikulua araber, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuak onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartzen dituen arauak eta erregelamendu horretan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Informazio eguneratua izateko, kontsultatu Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgunea: <https://www.seguridadferroviaria.es/>

## RCFren araudi osagarria

Trenbide-azpiegituraren eragiketa-baldintzak zehaztasunez zehazte aldera, AESFk, Alek eta TEk arauzko dokumentazioa egin ahal izango dute, RCFren osagarri gisa, honako hauek ahalbidetzeko:

- a) Aplikazioa erraztuko duten irizpideak finkatzea.
- b) Aplikazioa kasu zehaztutara egokitzea.
- c) Arriskuak identifikatzea eta murriztea, horien ondorioak gutxituz.

Irizpide horien arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak egindako Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren osagarri den arauzko oinarrizko dokumentazioa, nagusiki, agiri hauek osatuko dute:

- ◇ Kontsignak.
- ◇ Jakinarazpenak.
- ◇ Trenen ordutegiak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak argitaratzen duen zirkulazioari buruzko arauzko dokumentazioa, une bakoitzean eguneratua, eskuragarri dago **RGD (Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorra)** aplikazio informatikoaren bidez.

Erreferentziako dokumentazio gisa, aplikagarria den gainerako lege- edo erregelamendu-araudia hartu beharko da kontuan.

Trenbideen segurtasunaren eta elkarreragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF):

- Araudi nazionala: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria>.
- Europako araudia: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad>.

## 6.3. Neurri Operatiboak

### 6.3.1. HASIERA

Trafikoaren kontrola trenbide-azpiegituren administratzaileak egingo du, trenen benetako zirkulazioa esleitutako ahalmenetara ahalik eta gehien egokitzeko.

Lan hori eraginkortasunez egiteko, TEek eskatzen zaien informazio guztia eman beharko diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, garaiz eta behar bezala, trena irten aurretik eta bere ibilbidean zehar. Trenaren ezaugarri teknikoak ez badatoz bat ahalmen lortu den eskabidean agertzen direnekin, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak arauzko desarautze-neurri egokiak har ditzake eta baita zirkulazioa eragotzi ere.

Zehazki, trenbide-azpiegituren administratzailearen eta TEen artean trafiko-akordio bat ezarriko da, eta akordio horretan zehaztuko dira erabaki operatiboak azkar hartzeko gai diren pertsona edo erakunde baimenduak, bereziki eragiketei eta trafiko-etenaldiei dagokienez.

### 6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA

#### TRAFIKOA KONTROLATZEKO IRIZPIDEAK

Trafikoaren kontrola printzipio gardenetan eta ez-diskriminatzaileetan oinarritu beharko da. Esleitutako ahalmenaren arabera ahalik eta puntualtasun handiena bermatzea denez bere helburu nagusia, trenbide-azpiegituren administratzaileak, egoki irizten dionean, honako erregulazio-irizpide hauek aplikatu ahal izango ditu:

- Ahalmena lortu duten trenen lehentasuna, ahalmena erreserbatu ez duten trenen aldean.
- Ildo batean zirkulatzen ari diren trenek lehentasuna izango dute atzeratuta doazen aurretik, atzerapenak egiturara zabaltzea ahalik eta gehien murrizteko (sarearen kutsadura).
- Lehentasuna, akats teknikoengatik, istripuengatik edo bestelako gorabeherengatik trenbideko trafikoan eragozpenak sortzen badira. Kasu horretan, neurri egokiak hartuko dira normaltasuna berrezartzeko, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikulua ezartzen duen bezala.

### 6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK

Trafikoa kontrolatzeko aplikatu beharreko arauetan adierazten da puntualtasuna ez dela trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizun eksklusiboa. TEek zeregin oso garrantzitsua dute trenak (propioak edo beste TE batzuetakoak) atzerapenik gabe zirkulatzea lortzeko. Horregatik, trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin hitzartutako kalitate-hitzarmenak sinatzea sustatuko du. Hitzarmen horietan zerbitzuaren kalitate-helburuak eta helburu horiek lortzeko jarduketa-konpromisoak ezarri ahal izango dira.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikulua eta urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuak onartutako Interes Orokorreko Trenbide Sareko zirkulazioko segurtasunari buruzko Erregelamenduaren 6.1 artikulua arabera, akats tekniko baten, istripu baten edo beste edozein gorabeheraren ondorioz trenbide trafikoan nahasmendua sortzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak egoera normala berrezartzeko neurri egoki guztiak hartu beharko ditu.

Azpiegiturak kudeatzen dituen enpresa-erakunde publikoak a **“Kontingentzia plana”** Garraio eta Mugikortasun Iraunkorraren Ministerioaren oniritzia duena. Kontingentzien Plana ohiko jardunaren ordeko prozeduren multzoa da, eta haren helburua da haren funtzionamendua ahalbidetzea, nahiz eta haren eginkizun edo instalazioren bat bertan behera utzi erakundearen barruko nahiz kanpoko gorabeheraren baten ondorioz. Plan horren xedea da jarduketa-plan orokor bat sortzea, trenbide trafikoaren garapen normala eragozten duen edozein kontingentzia antolatzeke eta konpontzeko, prebentzio-, iragarpen- eta zuzenketa-planoetatik abiatuta. Besteak beste, jarduera-esparru orokorra, kontingentzien kasuan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak, gomendatutako jarduketak, azpiegituren administratzailearen organoei eta administrazio publikoetako organismoiei abisatzeko planak, arrisku-mapak eta Kontingentzien Plana osatzen eta garatzen duten beste plan eta protokolo batzuk biltzen ditu.

Kontingentzia kasuetan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak azpiegituren administratzailearen Kontingentzia Planaren I. eranskinean jasota daude, eta printzipio hauetan oinarritzen dira:

- **Tratu ez diskriminatzailearen printzipioa:** TE bateko kide izategatik tratu ez-diskriminatzailea saihesteko, lehentasun-irizpideen definizioa trenak lehentasunezko posizioa okupatzea eragiten duten inguruabarren arabera egiten da, egitatezko egoera bakoitzean, lizentziaren titularrarengandik bereizita. TE bakoitzak bereziki har dezakeen lehentasunezko posizioa. kontingentzia bakoitzean.
- **Hierarkiaren printzipioa:** CGRH24, PMen hierarkiko nagusi gisa, edozein unetan alda dezake agindu hori, arrazoiekin eta behar bezala justifikatutako arrazoiengatik.
- **Publizitate printzipioa:** Irizpide horiek trenen erregulazio-prozesuan parte hartzen dutenei jakinaraziko zaizkie (TEak, beste hautagai batzuk, etab.). Era berean, gorabeheraren batengatik jarraitzen ez denean, irizpide horiek gorabeheren fitxa eginez jakinaraziko dira.
- **Objektibotasun printzipioa:** Erabakiak hartzeko unean CGRH24 eta PMek dituzten datu objektiboetan oinarrituko da.
- **Erregulazio printzipioa:** Trafikoa erregulatzearen helburua tren guztiak helmugara garraio planean ezarritako orduan edo ezarritako puntualtasun tartearen barruan iristea da. Horretarako, zirkulazioan dagoen tren bakoitzaren benetako erregulartasun-marjina hartuko da kontuan.
- **Proporzionaltasun printzipioa:** Erabakiak hartzen diren egoeren eta TEetan dituzten ondorioen arabera haztatuko dira, eta batzuei kalte txikia ez eragitegatik besteei kalte handiak egitea saihestuko da.

Era berean, “Azpiegituren administratzailearen Kontingentzien Planaren” III. eranskinean, TE bakoitzaren arduradunak eta telefonoak agertzen dira, denbora-tarte bakoitzeko, bai eta trenbide zirkulazioaren garapenean kontingentzia izanez gero harremanetan jarriko den Azpiegituren administratzailearenak ere.

TEak behartuta daude beren segurtasun-ziurtagiria osatzeko, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 13.3.I artikuluan eskatutakoarekin bat etorritik, trenbide-azpiegituren administratzailearekin adostutako kontingentzia-plan bat ezartzera. Gai honi buruzko informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Direktoria, 1.6 atala



2017/2075 Erabaki Delegatuaren VII. eranskineko 7. puntuaren arabera, sare batetik bestera igarotzen diren trenen kasuan, gehienez ere hamar orduko atzerapenarekin iritsiko direla aurreikusten bada, eta, 2019ko abenduaren 14tik aurrera, hemezortzi ordukoa bada, beste sareko azpiegituren administratzaileak ez du trenbidearen ildo baliogabetutzat joko, eta ez du beste trenbide ildo bat eskatzeko eskatuko, ezta beste trenbide ildo bat esleitzea erabakitzen badu ere, salbu eta hautagaiak azpiegituren administratzaileari jakinarazten badio trenak ez duela beste sarea zeharkatuko.

Premiazkoa izanez gero, eta azpiegitura aldi baterako erabili ezin delako guztiz beharrezkoa bada, trenbide-azpiegituren administratzaileak, aldez aurretik jakinarazi gabe, ildoak ezabatu, desbideratu edo aldatu ahal izango ditu, behar den denboran, sistemaren normaltasuna berrezarri arte eta behar diren konponketak presaz egin arte, eta TEi eta hautagaiei lehenbailehen jakinarazi ahal izango die, egoki irizten dien ondorioetarako. Kasu horretan, hautagaiek eta TEk ez dute inolako konpentsazio edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikulua arabera.

TEren 37. artikulua eta 929/2020 Errege Dekretuaren 6. artikulua arabera, tren-enpresek trenbide-azpiegituren administratzailearen esku jarri beharko dituzte hark egokitzen dituen baliabideak, eta eskatzen zaien laguntza eman beharko diote. Nolanahi ere, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta TEk elkarren arteko koordinazioan eta lankidetzan jardungo dute, bezeroei zerbitzua eta arreta ahalik eta modu eraginkorrean emateko.

## 6.4. Aplikazio informatikoak

### RFIG EREMUA

#### DAVINCI

Trenbide trafikoa kontrolatzeko eta kudeatzeko sistema abiadura handiko lineetan. DaVinci sistema trenbidearen ustiapen eta ustiapen plataforma bat da, eta trenbideen kudeaketarako beharrezkoak diren sistema desberdinak integratzea ahalbidetzen du. Ikuspegi funtzionaltik, sistema honek, besteak beste, urrutiko kontrolko azpisistemak (seinaleztatpena, interblokeatzea, energia, ERTMS, detektagailuak, jakinarazpenak), funtzionamenduaren plangintza, denbora errealeko zirkulazioaren jarraipena, trenen bideratze automatikoa, trafikoa erregulatzeko laguntza, estatistikak integratzen ditu, energia; informazioa partekatzen eta trukatzeko dutenak eta Aginte Postu/Erregulazio eta Kontrol Zentro batetik (CRC) kontrola daitezke.

#### GTRENES

Trenak kudeatzeko aplikazioa, konposizioei eta ezaugarriei dagokienez, bai eta garraio-planaren arabera egun bat baino gutxiagoko aldietan ibilbidean izaten dituzten aldaketei dagokienez ere. TE guztietarako eskuragarri dago, telematikoki, konexio seguruko protokoloen bidez.

#### SITRA

Trafikoko Sistema Integratua. Sistema horrek, besteak beste, aginte-postu guztietako trafikoa erregulatzeko eta kudeatzeko prozesuetan trenak gurutzatzeko eta aurreratzeko puntuak zehaztea ahalbidetzen du. Era berean, une bakoitzean zirkulazioan dauden trenen egoeraren eta atzerapen posiblearen berri ematen du, bidaiariei informazioa ematea ahalbidetuz.

#### AGER

Geltokietatik eta konposizioetatik igarotzeko jarraipena egiteko aplikazioa, hemen GTRENESen operadoreek erregistratutako informazioa igotzen da.

## RGD

Azpiegitura kudeatzaileak argitaratutako Trenbide Zirkulazio Arauaren osagarri den arauzko dokumentazioa kudeatu eta banatzeko aplikazio informatikoa. Halaber, aipatutako dokumentuen gordailu gisa funtzionatzen du, horiek argitaratzeko jakinarazpen-kudeatzaile gisa eta TErI zuzendutako haiei dagozkien jasotze-agiriak.

## RNE EREMUA

### Charging Information System (CIS)

CIS ahalmen-eskatzaileei trenbide-azpiegituraren kanonei buruzko informazioa emateko aplikazioa da, azpiegitura-administratzaileek eta erakunde esleitzaileek ematen dutena. Web aplikazio honek Europako trenbide-azpiegituren erabilerarekin lotutako kanonei buruzko informazioa ematen du azkar, eta nazioarteko ildoan prezioa kalkulatu du.

CISera sartzeko doakoa da, erregistratu beharrik gabe. Informazio gehiago <http://cis.rne.eu>, helbidean aurki daiteke, edo RNE CIS Support-en eskatu: [support.cis@rne.eu](mailto:support.cis@rne.eu).

### Train Information System (TIS)

TIS nazioarteko trafikoaren kudeaketa onartzen duen web aplikazio bat da, nazioarteko trenen denbora errealeko informazioa emanez. Azpiegitura kudeatzailearen sistemetatik zuzenean lortzen dira garrantzizko datuak. Azpiegitura-kudeatzaileek datuak TISera bidaltzen dituzte, non azpiegitura-kudeatzaileen informazio guztia konbinatzen baita tren baten ibilbide baterako irteeratik edo jatorritik azken helmugaraino. Modu honetan, tren baten jarraipena egin daiteke hasieratik amaierara mugaz gaindi.

Tren-enpresek eta zerbitzu-instalazioen operadoreek TISra ere sarbidea izan dezakete RNErekin TIS Erabiltzaile-Akordioa sinatuta. Hitzarmen hau sinatuz, TIS Erabiltzaileak onartzen du RNEk trenaren informazioa partekatzea TIS Erabiltzaile laguntzaileekin. TIS Erabiltzaileak bere trenei eta beste TIS Erabiltzaile batzuen trenei dagozkien datuetara sarbidea izango du, baldin eta tren mugimendu berean elkarlanean aritzen badira (hau da, lehenetsitako datu-trukea).

OTIra sartzeko doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE TIS Support: [support.tis@rne.eu](mailto:support.tis@rne.eu).

Informazio gehiago helbidean aurki daiteke <http://tis.rne.eu>.

### Nazioarteko Kontingentzia Kudeaketa (ICM) (ICM)

ICM kontingentzien nazioarteko kudeaketari buruzko web aplikazio bat da, baina gaur egun ez da aplikagarria azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen esparruan.

# 7

## ZERBITZU-INSTALAZIOAK

7.1. Sarrera

7.2. Zerbitzu-instalazioei buruzko gogoeta orokorrak

7.3. Zerbitzu-instalazioak

# AURKIBIDEA

7.3.1. OHIKO XEDAPENAK	169
7.3.2. BIDAIARIEN GELTOKIAK	183
7.3.3. KARGA TERMINALAK	228
7.3.4. TRENEN OSAKETA INSTALAZIOAK, MANIOBRA INSTALAZIOAK BARNE	228
7.3.5. BAZTERBIDEAK	228
7.3.6. MATERIAL IBILTARIAREN MANTENTZE-LANETARAKO INSTALAZIOAK	232
7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZE-LANETARAKO, GARBIKETARAKO, ETAB.)	232
7.3.8. PORTUETAKO ETA ITSASOKO INSTALAZIOAK	233
7.3.9. SOROSPEN-INSTALAZIOAK	233
7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK	234
7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE-INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)	234
7.3.12. ZABALERA ETA ARDATZAK ALDATZEKO INSTALAZIOAK	236
7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK	237
7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)	237
7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK ETA ERANSKINAK	238

# 7.1. Sarrera

Honako hauek dira zerbitzu-instalazioak, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42.1 artikuluan xedatutakoaren ondorioetarako:

- a) Bidaiarien geltokiak, eta horiei lotutako eraikinak eta instalazioak, bidaiei buruzko informazio-panelak eta txartelak saltzeko kokaleku egokia barne.
- b) Kargatzeko terminalak.
- c) Martxako geltokiak eta trenak eratzeko instalazioak, maniobra-instalazioak barne.
- d) bazterbideak, horretarako erabiltzen direnean bidaiarien geltokietan kokatutako trenbideak barne.
- e) Mantentze-lanetako instalazioak, abiadura handiko trenetarako edo bestelako material gurpildunetarako diren eta berriazko instalazioak behar dituzten mantentze-instalazio astunak izan ezik.
- f) Beste instalazio tekniko batzuk, garbiketa instalazioak barne.
- g) Trenbide jardueri lotutako portu, itsas eta ibai instalazioak.
- h) Erliebe-instalazioak.
- i) Erregai-instalazioak eta erregai-hornikuntza horrelako instalazioetan.
- j) Ardatz-aldaketak.

2017ko azaroaren 23an Europar Batasunaren Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Batzordearen 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa, zerbitzu-instalazioetarako eta hari lotutako trenbide-zerbitzu-erakundeetarako sarbideari buruzkoa.

Erregelamendu horrek 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasota dauden zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzu-erakundeetara sartzeko jarraitu beharreko prozedurari eta irizpideei buruzko arau zehatzak ezartzen ditu, bai eta. eskabideak izapidetu eta koordinatzeko oinarriko prozedurak eta informazioa argitaratzeari buruzko eskakizunak bezala.

2017/2177 (EB) Egikaritze Erregelamenduaren 4. artikulua arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardurapeko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulua horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek dohainik argitaratuko dute zerbitzu-instalazioen deskribapena beren Webguneetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileari dagokion esteka helaraziz Sare-adierazpenean argitaratzeko.

CNMCK, 2019ko urtarrilaren 23ko STP/DTPS/118/18 Ebazpenaren bidez, 2. artikuluko 2. atalean aurreikusitako irizpideak aplikatzeko erabakiak hartzeko printzipio komunak argitaratu zituen.

Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eta zerbitzuak ematea Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legeak eta Batzordearen 2017/2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduan, zerbitzurako sarbideari buruzkoa. instalazioak eta lotutako trenbideko zerbitzuak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek eta zerbitzu-instalazioen gainerako ustiatzaileek, bereizkeriarik gabe, tren-enpresa guztiei eta gainerako hautagaiei instalazio horietara eta horietan ematen diren zerbitzu-erakundeetara sartzeko diete, trenbidez sartzeko barne.

Zerbitzu-instalazioetara sartzeak operadoreari dagokion ahalmen-eskabide ekarriko dio, eta horrek irizpide garden eta diskriminatzaileen arabera esleituko du. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako eta erabiltzen hasi aurretik, hautagaiak instalazioen erabilera-baldintzak onartu beharko ditu, instalazioen funtzionamendu ordenatu, eraginkor eta segurua gordetzeko.

Tren-enpresek eta gainerako hautagaiak zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskabideei operadoreek gehenez hilabeteko epean erantzun beharko diete, eskabidea jaso eta hurrengo egun baliodunetik hasita. Egindako eskabideak osoa izan behar du eta instalazioaren deskribapen-dokumentuan operadoreak eskatzen duen dokumentazio guztia jaso beharko du.

Zerbitzu guztiak (oinarrizkoak, osagarriak eta osagarriak) emateko zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideei aurreko epea aplikatuko zaie.

«Ad hoc» trenbide-azpiegitureko trenbide bati lotutako zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideen kasuan, erantzuteko gehieneko epea 5 egun balioduneko izango da jasotzen denetik.

Eskabideak ukatu ahal izango dira soilik tren-enpresek bidaiarien edo merkantzien garraio-zerbitzuak ibilbide berdinetan edo ordezko ibilbideetan baldintza ekonomiko onargarrietan jardutea ahalbidetzen duten alternatiba bideragarriak baldin badaude. Hala ere, horrek ez du ekarriko zerbitzu-instalazioaren arduradunak egiten diren eskabide guztiak betetzeko beharrezkoak diren baliabide edo ekipamenduetan inbertsioak egiteko betebeharra.

## 7.2. Zerbitzu-instalazioei buruzko gogoeta orokorrak

Azpiegitura kudeatzailearen sarera konektatuta dauden zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira **Zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileak**, azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa. Zerbitzu-instalazio guztiak kontuan hartzen ditu, bai trenbide-azpiegitura kudeatzailearenak, bai gainerako operadoreenak, honako instalazio mota hauen arabera multzokatuta:

- Bidaiarien geltokiak (baldintza orokorrak eta sartzeko baldintza 7.3.2.5 atalean adierazten dira eta prozedura 7.3.2.6 atalean)
- Bidaiarien geltokiak (aldirietako eta metro bateko zabalerakoak - RAM)
- Zama-terminalak (baldintza orokorrak eta sartzeko baldintzak PISERVI aplikazioan adierazten dira)
- Tren-jarduerekin lotutako portu, itsas eta ibai-instalazioak
- Mantentze-instalazioak
- RFIGera konektatutako erabilera pribatuko instalazioak
- Zabalera eta ardatz-aldaketak

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoei buruzko informaziorako sarbidea errazteko, azpiegituren administratzaileak PISERVI izeneko aplikazio informatiko bat garatu du, Zerbitzu Instalazioen Ataria, azpiegituren administratzailearen webgunean eskuragarri dagoena, DR honen eranskin gisa.

PISERVIK zerbitzu-instalazioen informazioa eskuratzeko aukera ematen du: karga-terminalak, bidaiarien geltokiak, mantentze-lanetarako instalazioak, kargagune pribatuak, ardatz-aldagailuak, etab. Horretarako, bilaketa selektiboak egiten dira, honako irizpide hauek oinarri hartuta: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota, eta abar. Horri esker, tren-enpresek eta beste operadore logistiko batzuek errazago planifikatzen dituzte trenbideko zerbitzuak.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailean irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

[PISERVIrako sarbidea](#) 

Bidaiarien Geltokietara sartzeko betekizun eta baldintza orokorrak 7.3.2.5 atalean adierazten dira eta prozedura 7.3.2.6 atalean.

**Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren katalogoa** trenbide-azpiegitura kudeatzaileak TEen eskura jartzen dituen trenbideei dagozkienak. Instalazioak funtzionalitatearen arabera multzokatzen ditu, haien ezaugarriak deskribatzen ditu, eta, besteak beste, geltokien kodea eta, bidaiarien garraio geltokien kasuan, zein kategoriatan sailkatuta dagoen zehaztuz. Katalogo hau SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri eta SYACIS aplikazioan aldian-aldian eguneratzen da.

Katalogoan instalazioak honela multzokatzen dira:

- Eskaintzen diren trenbide funtzionalitateak dituzten Bidaiarien Geltoki guztiak.
- Bazterbideko instalazioak.
- Maniobra Ibilbideak dituzten instalazioak.
- Mantentze/Garbiketa Erreiak dituzten instalazioak.
- Erregaia hornitzeko trenbideak dituzten instalazioak.
- A/B motako eragiketarako nasak dituzten Bidaiarien Geltokiak.

## 7.3. Zerbitzu-instalazioak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuetarako tren-enpresen eta beste hautagai batzuen sarbidea honako printzipio hauetan oinarritzen dira:

1. Tratu ez diskriminatzailea: Beraz, TEak. eta Hautagaiak zerbitzu ezberdinetara baldintza berdinetan sartzen dira.
2. Gardentasuna: Zerbitzuak argitaratuz, zerbitzu-instalazioetan zerbitzu-aukera guztiak eskainiz eta zerbitzuak emateko baldintzak eta prezioak zehaztuz.
3. Malgutasuna: Funtzionamendu-eszenatoki berrietara egokitzea: eskabidearen aldakuntza, operadore-kopurua, teknologia berriak, zerbitzu berriak, etab.
4. Iraunkortasuna: Ekonomia, Gizarte eta Ingurumena.

Azpiegitura kudeatzaileak zerbitzuak eman ditzake zerbitzu-instalazioetan:

- \* Bidaiarien geltokiak
- \* Karga terminalak
- \* RFIG-aren esparru orokorra

Kapitulu honetan, azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzuak sartzen dira, honako hauek zehaztuta: prestazioen deskribapena, aplikatzekoak diren murrizketak, zerbitzuak eskatzeko eta esleitzeko prozedura, zerbitzuak emateagatiko aplikazio-prezioak, printzipio orokorrak eta eragiketa-prozesua arautzen duten baldintzak.

Jarraian, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42. artikuluan definitutako trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan ematen diren lotutako tren-zerbitzuak zerrendatzen eta deskribatzen dira. Zerbitzu horien tipologiaren arabera, honako hauek dira: Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Zerbitzu Lagungarriak.

## OINARRIZKO ZERBITZUAK

Oinarrizkoak dira EFLren 42. artikuluan jasotako zerbitzuetako edozein instalaziotan ematen diren zerbitzuak.

Haren ematea ez da derrigorrezkoa, xedapenak zerbitzua operadoreak eskaintzen duenean soilik aplikatuko dira.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak, Sareari buruzko adierazpenaren bidez, modurik gabe eman behar zaizkio eskatzen duen edozein tren-enpresari edo hautagairi.

## ZERBITZU OSAGARRIAK

Osagarriak dira trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuak, trenbide sistemaren funtzionamendua erraztera bideratutakoak, eta 38./2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera, Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei emango zaizkie. irailaren 29koa, Trenbide Sektorea.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Osagarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu hauek RFIGaren esparru orokorrean ematen dira eta Sare-adierazpen honen 5. kapituluaren definitzen dira.

## ZERBITZU LAGUNGARRIAK

Zerbitzu Laguntzaileak TEak dituenak dira. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileari edo beste hornitzaile batzuei eska diezaiekete. Zerbitzu-instalazioaren operadoreak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharririk izango, baina edozein tren-enpresari eskaintzea eskaintzen badiu, diskriminaziorik gabe eman beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu osagarriak trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen zaizkie Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera. Zerbitzu hauek ematea zuzenbide pribatuaren arabera egingo da.



## 7.3.1. OHIKO XEDAPENAK

### ZERBITZUEN INSTALAZIOEN AHALMENAREN ESLEIPENA

Zerbitzu-instalazioetan ahalmen esleitzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazio baten gaineko ahalmena esleitzea da.

Bidaiarien geltokietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskaera 7.3.2.6 atalean jasotako prozeduraren arabera egingo da. Baldintza orokorrak eta sartzeko baldintzak 7.3.2.5 atalean jasota daude.

Zerbitzu-instalazioetan, errepideetan, ahalmen-eskabide SYACIS aplikazioaren bidez egingo da, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Horretarako, araututako prozesu bat dago, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen zerbitzu-instalazioen alorrean aplikagarria, bidaiarien geltokietan, salgaien terminaletan eta azpiegitura kudeatzaileek zehaztutako esparruetatik kanpo dauden beste edozein instalaziotan.

Tren-enpresek eta hautagaiek, material gurgildunaren titularrek, garraio-agenteeek, zamaketariek eta garraio-operadoreek eskaerak egingo dituzte, eta, esleitu ondoren, hura erabiltzeko eskubidea izango dute, zerbitzu-instalazioen deskribapen-fitxetan adierazitako baldintzetan.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatu duen abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldaketak sartu ditu II. KAPITULUAN (Trenbide-kanonak eta trenbide-azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondoriozko prezioak).

Zerbitzu-instalazioen esleipena eta erabilera EFLren 98. artikuluan jasotako kanonen likidazioaren mende dago. Bertan, trenbideko tasen eta kanonen egitura zehazten da.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehenengo xedapen iragankorrean ezarritakoaren arabera, indarrean dauden tasen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapen aldatzeko indarrean sartzea etetea: sistema. Lege hau indarrean jartzen den unean indarrean dauden trenbide tasak zehazteko aplikatzen jarraituko dute, bertan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak onartu eta ofizialki argitaratu arte.

Beraz, tasa berriak arautzen dituen Erregelamendua argitaratu arte, jarraian adierazitako modalitateak aplikatuko dira:

INSTALAZIO MOTA	KANONA	BEZEROAK
Beste eragiketa batzuk egiteko trenak aparkatzeko nasak dituzten trenbideak.	<b>C2</b>	Tren enpresak.
Bazterbideak, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa, erregaien hornidura.	<b>D</b>	Tren enpresak eta material mugikorren jabeak.

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan eskaintzen diren trenbideen zerrenda Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren Katalogoan argitaratzen da, azpiegitura kudeatzailearen webgunean SBA honen eranskin gisa. Baimendutako erabiltzaileek informazio hori aplikazioaren bidez ere eskuratu ahal izango dute **SYACIS**.

Zerbitzu-instalazioen tipologia, haien ezaugarriak eta ekipamendua katalogoan eta **SYACIS** aplikazioan zehazten dira.

Salbuespen gisa, aipatutako katalogoan jasota ez dauden instalazioak erabiltzeko gaitasuna eskatu ahal izango da, eta zerbitzu-instalazioaren kudeatzailea, GIS, ez dago behartuta horiek esleitzera. GISak ahalmena du instalazio baten ahalmena doitzeko, hari lotutako aktiboen mantentze-lan programatuak, birjarpenak edo handitzeak egiteko.

Eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez 4 urte erabiltzea eskatzen duen kasuetarako ahalmena gordetzea.

## A. ESKABIDE MOTAK

Ahalmena esleitzeko eskabideak, SYACIS aplikazioaren bidez aurkeztuko direnak, bezeroaren behar baten eta instalazioaren bideragarritasun teknikoaren arabera egingo dira. eskabide hauek zure Garraio Planeko trenekin lotuta egon daitezke, edo deskonektatu ezin dituzunean zure Garraio Planean trenen erlazio zehatzik definitu, baina badakizu zerbitzu-instalazioak aldian-aldian erabili beharra dagoela.

Zerbitzu-instalazioetako azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek iraupen luzeko akordioak egin ahal izango dituzte (4 urte baino gehiago) zerbitzu-instalazio batean ahalmen erreserbatzeko, betiere TEren 38.3 artikulua babesean egindako esparru-akordio baten ondorio badira, azpiegitura linealaren ahalmen erreserbatzeari buruzkoa (ildoak). Hitzarmen horiek sorrarazten duten azpiegitura linealean ahalmen erreserbari buruzko esparru-akordioaren ezaugarri berberak izango dituzte eta art. EFLren 38.4 eta 38.5.

Ahalmena eskatzerakoan, bezeroek mota hauek aukeratu ditzakete:

### Ahalmen Erreserbarekin

#### 1. Erabilera jarraituaren aldietarako

Eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez 4 urte erabiltzea eskatzen duen kasuetarako ahalmena gordetzea.

#### 2. Erabilera Espezifikoko Aldietarako

Ahalmen-erreserba bezeroak orduko edo egun osoko erabilera (00:00etatik 24:00etara) eskatzen duen kasuetarako, instalazioa, bi daten arteko aldi baterako, ondoz ondoko, etenetako egunetarako edo kadentziatuetarako.

Eskabide horiek tren bati lotuta egon behar dute.



## Ahalmen Erreserbarik gabe

### Noizbehinkako erabilera aldietarako

Bezeroak unean uneko erabilera eskatzen duen kasuetarako ahalmen-eskaera, dela instalazioaren egun osoko erabilera, 00:00etatik 24:00etara, dela orduka.

Salbuespenez, bezeroak berehalako erabilera puntuala eska dezake orduetan, zerbitzuaren instalazioa (errepide zehatza) edo erabilera ordua zehatz ezagutzeko aukerarik gabe.

Eskabide horiek martxa jakinik gabeko tren bati lotuta egon beharko dute.

## B. ESLEIPEN-EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioaren kudeatzaileari (GIS) SYACIS aplikazioaren bidez egindako eskabideak epe hauetan aurkeztu beharko dira:

### A motako eskabideetarako: ahalmen Erreserbarekin

GISek bezeroen eskura jarriko du, 2 hilean behin, horrelako eskabideak egin ahal izateko erabilgarri dauden zerbitzu-instalazioen eskaintza.

Jasotzeko epea kanpo aurkeztutako eskabideei erantzuteko, baldin eta bezeroaren ustiapen-eskemak nabarmen aldatu badira, GISek bere beharren norainokoa ebaluatuko du, eta, behar den garaian, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko dio. Nolanahi ere, esleipen-aldian berriro eskatu beharko du.

### B motako eskabideetarako: ahalmen Erreserbarik gabe

Eskabide horiek gutxienez zazpi egun natural lehenago egin beharko dira.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek zerbitzu-instalazio baterako ahalmena eskatu ahal izango dute, zazpi egun natural baino gutxiago lehenago. Mota honetako eskabideak astelehenetik ostiralera bakarrik aurkeztu ahal izango dira, trenari irten aurreko 12:00ak baino lehen, eta eskabide zein trenari lotuta dagoen identifikatu beharko du. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Berehalako premia puntualak egun bat baino gutxiago lehenago sortzen badira, GISak behin-behineko ahalmen-esleipena izapidetuko du, dagoen hondar-ahalmenaren arabera, eta bezeroari aukera emango dio ondorengo doikuntzak formalizatzeko, benetan erabiltzen den instalazio-ahalmenaren arabera (bidea eta denbora). Azkenik, GISak doikuntza horiek egiaztatuko ditu erabilera eraginkorraren arabera egiaztatuko ditu, balioztatuz edo aldatuz, eta azken ahalmen-esleipena jakinaraziko dio bezeroari.



Eskabide horiek zerbitzu-instalazioan okupazioak sortuko duen berehalako ildoari/ildo bereziari lotuta egon beharko dute, eta GISak ez du izango instalazioaren ahalmena esleitzea bermatuko duen konpromisorik.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, edukiera esleitzea inplizitua dago hornidura-zerbitzua ematean, eta ez da eskatzen ahalmena esleitzeko eskabiderik.

Jarraian 2025erako ahalmena esleitzeko egutegia zehazten da.

## EGUTEGIA

# 2025



## C. PROZESUAREN FASEAK

GISak bezeroen eskabideak aztertuko ditu, erantzun denborak eta instalazioen ahalmena optimizatuz.

Ahalmena esleitzeko prozesua fase hauetan banatzen da:

### Aplikazio-fasea eta ahalmen-azterketa

Bezeroak SYACIS aplikazioaren bidez egingo ditu ahalmen-eskabideak, horretarako emandako baimenak erabiliz. Salbuespenez, ordenagailu bidezko konexiorik ez dagoen kasuetan, eskabideak harrera eta erregistroa bermatzen duen beste edozein idatziz bidali ahal izango dira.

Ahalmen-eskabidea formalizatzeko zerbitzu-instalazioen baldintzak onartzea dakar.

Jasotako eskabideak sarrera data eta orduaren arabera erregistratzen dira. eskabideak ez badu zerbitzu-instalazioaren deskribapenaren arabera eskatutako eta erabakia hartzeko beharrezkoa den informazio guztia, dagokion zerbitzu-instalazioko operadoreak hautagaiari jakinaraziko dio eta arrazoizko epea ezarriko dio aurkezteko. Epe horretan aurkezten ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

Eskabide ofiziala egin aurretik, bezeroak bide telematikoen bidez erabilgarri dagoen ahalmenari buruzko kontsultak egin ahal izango dizkio GISari.

GISek jasotako eskabideak aztertu eta irizpide hauen arabera emango ditu:

- a) Hautagai guztientzat ahalmena badago, esleipena emango zaie.
- b) Erabilera-aldi berean eta zerbitzu-instalazio berean ahalmen-eskabideak badaude, esleipena egiteko, instalazioaren ahalik eta aprobetxamendu handiena eta haren ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta, lehentasun-hurrenkeran, honako esleipen-irizpide hauek hartuko dira kontuan:

**1. Garraio zerbitzuen tipologia.** Instalazioen erabilera bereiztea garraio-zerbitzu mota ezberdinen arabera, dela ibilbide luzeko bidaiarientzat, dela aldirikoentzat eta distantzia ertaineko bidaiarientzat, dela salgaiantzat.

**2. Erabileraren iraupena.** Zerbitzu-instalazioak erabiltzearen alde egiten duten eskabideei lehentasuna emango zaie:

A1 motako eskabideak A2n eta, A1 barruan, erabilera-epe luzeena dutenak.

A2rako, bi daten artean eskatutako epea gehien erabiltzen dutenak, eskatutako egun kopuruaren eta epean sartutako egun kopuru osoaren arteko erlazioa kontuan hartuta.

**3. Funtzionalitatea.** Eskatutako erabileraren eta instalazioaren funtzionaltasunaren (prestakuntza eta maniobrak, atala, mantentze-lanak, instalazioak) eta ekipamenduaren.

**4. Eskabide agindua.** Aurreko irizpideetan berdintasuna egonez gero, eskabidearen sarrera-ordenaren arabera esleitu da.

---

## Koordinazio-fasea eta behin-behineko esleipenaren proposamena

Koordinazio-fasea ahalmen-eskabideetan eta sarietan sor daitezkeen gatazkak konpontzeko diseinatu da.

Eskabideei hasiera batean erantzutea ezinezkoa denean, GISek eskura dagoen ahalmenari buruzko aukerak eskainiko ditu, bezeroarekin irtenbide koordinatua bilatzeko, eskabideen eta ahalmen-esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko, betiere teknikoki bideragarria bada.

Koordinazio-prozesua amaitutakoan, GISek behin-behineko ahalmen esleitzeko proposamena jakinaraziko die bezeroei, eta ezarritako epean onartu edo ukatu beharko dute SYACIS aplikazioaren bidez. Ezarritako epea igaro ondoren, bezeroak behin-behineko ahalmen-proposamenaren onarpena jaso gabe, GISak libreki besterendu ahal izango du.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

---

## Alegazioen Fasea

Fase horretan, bezeroek alegazioak egin ahal izango dizkiote GISek jakinarazi duen ahalmena behin-behinean esleitzeko proposamenari. Alegazioak aztertu ondoren erantzun ezin izan diren eskabideak arrazoituta jakinaraziko dira.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

---

## Ahalmen-esleipenaren Amaierako Jakinarazpen-fasea

Azkenik, GISak azken ahalmenaren esleipena jakinaraziko du, SYACIS aplikazioaren bidez. GISek onartutako ahalmen argitaratuko du, eta horrek ez du inola ere esan nahi konfidentzialtasun-printzipioa urratzen denik.

## D. NEURRI BEREZIAK TRENBIDEKO TRAFIKOAN NAHASKETAK GERTATUZ GERO

Garraio-prozesuan zehar, gerora sortutako gorabeherak direla-eta, tren-trafikoan eraginik ez izateko, materiala bereizi edo baztertu behar bada, trenbide-azpiegituren administratzailearen trafiko-arloak salbuespen gisa esleitu ahal izango du ahalmena, eta bezeroak esleipen hori erregularizatu beharko du SYACIS aplikazioan, ahalik eta lasterren.

## E. ESLEITUTAKO AHALMENAREN BENETAKO ERABILERA GAINBEGIRATZEA ETA KONTROLATZEA

Bezeroek zerbitzu-instalazioetan esleitutako ahalmen onartutako erabilera-baldintzen arabera erabiltzeko betebeharra dute eta horiek ahalik eta hobekien aprobetxatuz.

Zerbitzu-instalazio baten justifikaziorik gabeko erabilera edo erabilera sistematikorik eza, bezeroari egotz dakizkioke, erabilera eraginkorrerako galera nabarmena suposatzen duena, GISek esleitutako ahalmena aldatzearen edo ezabatzearen arrazoia izan daiteke.

GISek egoki irizten dion zerbitzu-instalazioen erabilera- eta ustiapen-mailaren analisiak egin ditzake, bezeroek emandako informazioarekin, edo GISek eskura duenarekin.

## F. AHALMENAREN ESLEIPENA BERTAN BEHERA UZTEA

Bezeroek esleitutako ahalmen baliogabetzea eskatu ahal izango dute D eta E modalitateko tasen arabera zerbitzu-instalazioetan. Baliabide elektroniko bidez bidaliko dira baliogabetze-eskabideak GISera. eskabide aztertu ondoren, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hartutako ebazpenaren berri emango dio bezero eskatzaileari.

Etengabeko erabilerarako ahalmen erreserba duten instalazioetarako, edo ordu edo egun osoetarako epe zehatz baterako, baliogabetzeak gutxienez 30 egun natural lehenago egin beharko dira eta.

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, kuotaren guztizkoaren % 50aren baliokidea den gutxienezko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izango.

Erreserbatutako ahalmenik gabeko instalazioetarako, egun oso edo orduen arabera erabilerara espezifikoa baterako eskatu direnetarako:

- Instalazioak erabili baino 24 ordu lehenago egiten diren ezeztapenek ez dute inolako zehapenik izango.
- Instalazioak erabili baino 24 ordu baino gutxiago egiten diren ezeztapenak kuotaren ehuneko ehun kobratuko dira.

## G. MANTENTZEA ETA SALBUESPENEN KUSAK

Zerbitzu-instalazioetan mantentze-lanak egin behar direnean, GISek aldi baterako aldatu ahal izango du esleitutako ahalmena, eraginpeko bezeroei 30 egun lehenago jakinarazi ondoren.

Salbuespeneko eta behar bezala justifikatutako arrazoiak direla-eta, zerbitzu-instalazioen bat aldi baterako erabilezin geratzen denean, GIS-k esleitutako ahalmen partzialki aldatzeko edo bertan behera uzteko eskubidea gordetzen du, eta bezeroari jakinaraziko zaio hortik eratorritako alternatibekin batera. egoera. Eragindako bezeroek ez dute inolako kalte-ordainik edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango.

## ZERBITZUEN INSTALAZIOEN ERABILERA BALDINTZAK

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Halaber, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorrean honako hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak ez dauka Enpresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra aplikatuko litzateke. irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duena.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide tasak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.

Kuotak ez ditu kontuan hartzen elektrizitatea, ura, gasolioa, telefonoa edo beste edozein hornidura edo zerbitzu hornidura, zeina bereizita fakturatuko dena, jabeak emandako edo emandako datuen arabera.

Bezeroarekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik instalazio operatiboa dokumentu honetan ezarritako baldintzetan ez badago, ez da kanonik sortuko.

## Trenbide-azpiegituren administratzailearen betebeharrak

Honako hauek dira trenbide-azpiegitura kudeatzailearen betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari eta funtzionaltasunari dagokionez:

- a)** Bermatu instalazioetarako sarbidea ahalmen erabilgarri dagoenean.
- b)** Bezeroen ahalmen-eskabideei araututako esleipen-prozesuan aurreikusitako epeetan erantzutea.
- c)** Zerbitzu-instalazioaren funtzionamendua bermatzea bezeroak esleitutako ahalmenari eusten dion bitartean edo beharrezkoa bada alternatiba baliokide bat eskaini.
- d)** Zerbitzu-instalazioen katalogoan egindako aldaketen berri ematea bezeroei.
- e)** Bezeroen erreklamazioei idatziz erantzutea, jasotzen direnetik gehienez 30 eguneko epean.
- f)** Bezeroei gutxienez 2 hilabete lehenago jakinaraztea zerbitzu-instalazioak erabiltzeko murrizketen berri, programatutako konponketa, kontserbazio, eraberritze, handitze edo hobekuntza horiei lotutako ondasunak direla eta.
- g)** Bezeroei instalazioei lotutako aktiboak handitzeko edo hobetzeko planen berri ematea, bezeroen eskabide handitzeak bultzatuta.
- h)** Tren-enpresei trenbideko zerbitzuetako instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen dituzten azpiegitura-kudeatzaileen prozedura horien berri ematea.
- i)** Emandako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak tren-enpresekin koordinatzea.





## Bezeroaren betebeharrak

Bezeroaren betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari dagokionez, honako hauek dira:

- a) Zerbitzu-instalazio baten ahalmena eskatu aurretik, instalazio horren funtzionaltasunerako egokia dela ziurtatzea.
- b) RFIGeko lineetan zirkulatzeko esleitutako ahalmenaren (ildo) eta erabiliko den zerbitzu-instalazioan erabiltzeko dagoen ahalmenaren arteko bateragarritasuna ziurtatzea.
- c) Zerbitzu-instalazio bat erabiltzen hasi baino lehen, trenbide materialaren gaineko eragiketetarako, karga-/deskarga-eragiketetarako,... bertan behar izan daitezkeen zerbitzuak ematea.
- d) Kudeaketa sistema zehatz bat behar duten kutsadura edo hondakinak sor ditzaketen jardueren berri ematea jabeari, instalazioak erabiltzen hasi baino lehen. Erabilitako sistemari eta hartutako prebentzio neurriei dagokienez, horretarako behar diren ziurtagiriak emango ditu.
- e) Instalazioa erabiltzen hasten denean, zerbitzu-instalazioaren eraginkortasunik eza dakarren edozein zirkunstantziaren berri ematea titularrari.
- f) Tren-segurtasunari buruzko eskakizunak betetzea eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorren baldintzak betetzea, baita laneko arriskuen prebentzioa ere.
- g) Erabili instalazioak zure ahalmen-eskabidean aurreikusitako helburuetarako.
- h) Zaindu material mugikorra, karga osagarriak eta garraiatzen den salgaia. zerbitzu-instalazioetan kokatua, bezeroaren jabetza.
- i) Instalazioaren titularrari jakinaraztea zerbitzu-instalazioan gertatzen diren istripu edo gorabeherak, bai eta anomaliak edo matxurak ere.
- j) Material mugikorra zerbitzu-instalazioetatik kentzea beren ahalmen-esleipenean emandako denbora igarotakoan, funtzionamendu-egoeran utziz.
- k) Xede eman tren-jarduerak koordinatzea trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Zirkulazio-buruarekin tren-jarduerak koordinatzeko duen langile baimenduak zerbitzu-instalazioetan hari lotutako eragiketetan atzerapenik ez eragiteko denbora nahikoarekin egotea.
- l) Azpiegitura kudeatzaileari jakinaraztea tren-enpresaren izapideak, zeinetan trenbideko zerbitzuetak instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen diren.
- m) Trenbide-azpiegituren administratzailearekin batera, jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak koordinatzea.
- n) Zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.



## Trenbide-azpiegituren Kudeatzailearen erantzukizunak

Zerbitzu-instalazioen eraginkortasunik ezaren ondorioz sor daitezkeen erantzukizunei dagokienez, eta, zehazki, erantzukizunen araubideari eta horien mugei dagokienez, Trenbide Sektorearen Legean eta Erregelamenduan eta hura garatzeko araudian xedatutakoa beteko da.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango jainkozko edo ezinbesteko kasuen aurrean. Era berean, ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango bera ez diren hirugarrenek eragindako kalteen aurrean.

## Bezeroaren Erantzukizunak

Bezeroak izango du bidaiariak garraiatzeko geltokian edo salgaiak garraiatzeko terminalean dauden elementuetan eta trenbideko azpiegituran eragindako kalteen erantzukizuna trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean.

Bezeroa izango da, halaber, zerbitzu-instalazioen erabilera desegokiaren ondorioz beste bezero batzuei edo hirugarrenei eragindako kalteen erantzule, Trenbide Sektorearen Legeak eta hura garatzeko araudiak eta, hala badagokio, Salgaien Lurreko Garraioaren Kontratuaren Legeak ezarritakoaren arabera.

Edonola ere, bezeroa izango da beren betebeharrak betetzeko erabiltzen dituzten laguntzaileen egintzen eta ez-egiteen, menpekoak edo independenteak.

Bezeroak ez du erantzukizunik izango kasualitatez edo ezinbesteko kasuetan. Era berean, ez da bere gain hartuko bera ez den hirugarrenek eragindako kalteen erantzule.

## Erantzukizun zibileko aseguru

Bezeroak konpromezua hartzen du kaudimen aitortua duen Aseguru-Etxe batekin eta ahalmena esleitu baino lehen, kalte- eta erantzukizun zibileko aseguru-poliza bat kontratatu duela, zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondorioz sor daitezkeen kalte eta erantzukizunak estaltzeko kopuru nahikoan, besteak beste. gerta daitezkeen kalte ekologikoak eta ingurumenekoak.

Poliza horrek esleipen-aldian indarrean egon beharko du, eta instalazioaren jabeak edozein unetan eskatu ahal izango du bezeroa aseguru-prima horiek ordaintzeko egunean dagoela egiaztatzen duten agiriak erakustea.

Tren-enpresek zerbitzu-instalazioen erabilgarritasuna eta erabilera erantzukizun zibileko aseguruak estaliko ditu. Aseguru hori EFLn dago jasota, eta haren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak erregelamendu bidez zehazten dira.

Zerbitzu-instalazioak erabili nahi dituzten gainerako bezeroek erantzukizun zibileko aseguru bat izan beharko dute kontratatuta, gutxienez 1.500.000 €-ko estaldurarekin.

## Gainbegiraketa eta kontrola

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gainbegiratzeko eta kontrolatzeko ahalmen zabalenak gordetzen ditu eskualdatutako zerbitzu-instalazioei dagokienez. Azpiegitura kudeatzaileak horretarako izendatzen duen langileek egingo dute gainbegiratzea eta kontrola, eta bezeroak erraztu eta/edo eman beharko ditu instalazioen erabilerari eta bertan aurkitzen den trenbide materialari lotutako edozein datu eta/edo dokumentu.

Azpiegituren administratzailearen ingurumen-kudeaketako arduradunek ingurumen-araudia behar bezala betetzen dela bermatzen duten ebidentziak eskatu ahal izango dituzte uneoro (baimenak, hondakin arriskutsuen kudeaketa, isurketa-baimena, zarata-mugak...).

## Segurtasuna eta zaintza

Azpiegitura kudeatzailearen zerbitzu-instalazioek ez dute segurtasun- eta zaintza-zerbitzu espezifikorik, beraz, bezeroek beharrezkotzat jotzen dituzten ekintzak egin beharko dituzte bertan aurkitzen diren material mugikorra, kargatzeko elementu osagarriak eta garraiatzen dituzten salgaien zaintza bermatzeko.

### Trenbide Segurtasuna

#### IRIZPIDE OROKORRAK

Trenbide material mugikorra zirkulaziorako behar bezala homologatu eta baimenduta egon beharko da eta zirkulazio-prozesuetan parte hartzen duten langileek dagokion lanbide baimena izango dute, uneoro aplikagarria den araudiaren arabera, kontuan hartuta aparkatzeko, immobilizatzeko betebeharrak eta eragiketak. zerbitzu-instalazioetan gordetako material mugikorra, trenaren eraketa, baita haren seinaleztapena, osaera eta balazta ere, eta zama bagoietan antolatzea, tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, arduratuko dira. kasua, trenbide-azpiegitura kudeatzailearena, material mugikorrak arduratzen denean.

#### BALDINTZA OPERATIBOAK

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Trafiko Zuzendariaren aginduetara, zenbait lan egingo dituzte agindutakoan, hala nola, etengailuak eta maila-pasaguneko hesiak aktibatzea, maniobrak egitea eta beste zeregin osagarri batzuk egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzeei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea. Horretarako, Trafiko Segurtasunarekin zerikusia duten zerbitzuak egiten dituzten langileek Argibideetan eta arauzko gainerako dokumentazioetan ezarritakoaren ezagutza eskuratu beharko dute, erabiliko dituzten segurtasun-instalazioei eta egin beharreko eragiketa-motari dagokionez. zerbitzu-instalazioaren eta kasuan kasuko unitatearen ustiapen-esparruan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egindako segurtasun-ikuskapenen eta istripuen ikerketen menpe egotea. Nolanahi ere, behin tren osatuta, TErri dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean tren zirkulazioan jartzea.



## JAZOERAK, ISTRIPUAK ETA ANOMALIAK

Trafikoko gorabehera edo istripuen kasuan, bezeroak ezingo du, bere kabuz, material mugikor edo trenbide instalazioetan inolako ekintzarik egin.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Kontingentzia Planean eta Autobabes Planetan ezarritako jarduketa- eta jakinarazpen-protokoloak betez jardungo du.

## Jardueren Koordinazioa

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatzen duen urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuan xedatutakoa betez, jarduera-enpresen koordinazioari dagokionez, eta enpresa-jarduerak erabiltzen hasi aurretik, instalazioan, bezeroak POP 12 eta POP 16 prebentzio-prozedura operatiboak ezarrita izan behar ditu.

## Ingurumena

Bezeroak behartuta daude lurzoruei, isuriei, zaratari, isuriei, hondakinei eta substantzia arriskutsuei dagokienez indarrean dagoen ingurumen-legedia betetzera.

Bezeroaren ardura eskusiboa izango da, erantzukizuna zuzenean edo zeharka berari egotziko bazaio, bertan isuri edo isuriren bat gertatzen denean zerbitzu-instalazioa berreskuratzea eta ingurumena saneatzea, bai eta ingurumen-araudia eta industria-araudia zorrotz betetzea ere. segurtasuna nazio, eskualde edo tokiko mailan.

## Zerbitzu-instalazio baten erabilera desegokia

Zerbitzu-instalazioen erabilera desegokia gisa hartzen da:

- a) Zerbitzu-instalaziorako zehaztutako funtzionalitateaz gain beste helburu batekin jarduerak egitea.
- b) Trenbideko, trakzioko edo atoiaren eramateko materiala jartzea erregai-hornidurako instalazio finkoan, zerbitzua emateko ordutegitik kanpo, edo puntu mugikorreko instalazioetan, hori egingo duen hornidura-baliabidea aurkitu gabe.
- c) Trenbideko segurtasun-arauak ez betetzea, laneko edo ingurumeneko arriskuen prebentzioa.
- d) Instalazioak ahalmen esleipen egokirik izan gabe erabiltzea.
- e) Instalazioak esleitutako ahalmenetik kanpo erabiltzea edo okupatzea.
- f) Esleitutako ahalmena dokumentu honetan ezarritako erabilera eraginkorren baldintzetan izatea eta ez erabiltzea.

GISek bere bezeroari jakinaraziko dio jokabide horietakoren bat detektatzen duenean, behar den epean zuzendu ahal izateko.

## Zerbitzu-instalazio baten Erabilera desegokiaren ondorioak

GISek instalazioan esleitutako ahalmena kendu ahal izango du edo ez du esleitu ahal izango, baldin eta alde zuzenak bezeroari jakinarazi bazion esleitutako ahalmenaren erabilera desegokia, eta bezeroak ez bazituen neurri zuzentzaileak hartu adierazitako epean eta moduan.

Erabilera-ahalmena kendu zaion edo zerbitzu-instalaziora sartu ezinezkoa dela jakinarazi zaion bezeroak ezin izango du bertan ahalmenrik eskatu harik eta GISen erabilera zuzentzeko hartu diren neurriak egiaztatzen dituen arte. horrek sortu zuen erabakia.

Horrez gain, eta bereziki aurreko puntuko e) eta f) idatz-zatietan deskribatutako egoeretarako, GISek egoera horien berri emango dio bezeroari, detektatzen direnean, eta, era berean, kanona aplikatzeko erreferentziatzat hartuko den sortzapen-unearen berri emango dio.

Gainera, egoera hauek beste bezero batzuen eragiketetan eragiten badute, GISak:

- I) Bezeroari eskatuko dio zerbitzu-instalazioetan dauden material gurpilduna, karga-elementu osagarriak eta salgaiak kentzeko, bai eta bezeroak, bere bitartekoen bidez edo hirugarrenen bidez, GISek adierazitako instalaziora edo espaziora instalatu duen beste edozein elementu ere.
- II) Azken honek ezin badu garaiz kendu, GISak baimena emango dio kaltetutako bezeroari, instalazioa erabili ezin duenari, tren-materiala bere trenbide propioz edo hirugarrenen bidez GISek adierazitako instalaziora ateratzeko.

GISa ez da, inola ere, instalazioa erabiltzeko ezintasunak eragindako bezeroari eragindako kalte-galeren erantzule izango, ezintasun hori beste bezero batzuek egindako erabilera desegokiaren ondorio denean. Kasu horietan, eragindako bezeroak eskubidea izango du zerbitzuaren instalazioa behar ez bezala okupatzen zuen enpresari eragin ahal izan dizkion kalte-galeren zenbatekoa jasanarazteko.

- III) GISak erabilera espezifiko aldi bakoitzeko kuota aplikatuko dio zerbitzu-instalazioa gaizki okupatzen duen bezeroari.

Aurrekoa gorabehera, instalazioa erabiltzeko baldintzak betetzen ez badira, EFLren VII. titulua (Zehatzeko eta Ikuskatzeko Araubidea) aplikatu daiteke.

## Instalazioak hainbat Esleipendunek erabiltzea

Hainbat bezero erabili ahal izango dute zerbitzu-instalazio bat, nahiz eta instalazioa esleituta egon, hasieran bezero bati (esleipendun nagusia) erreserbatutako ahalmenarekin, denboraldi baterako, betiere hura gainezka ez badago.

GISek esleipendun nagusiari zerbitzu-instalazio hori beste bezero batzuek (bigarren mailako esleipendunek) erabiltzeko eska diezaioke, gehiegizko ahalmen bigarren mailako esleipendunek programatutako eragiketekin bateragarria bada.

Esleipendun nagusiak bigarren mailako lizitatzailen alde gehiegizko ahalmen hori erabiltzeko baimena eman ahal izango du, eta, kasu horretan, EFLk aurreikusitako hobariak jasotzeko eskubidea izango du.

Esleipendun nagusiak eta GISak bigarren mailakoek soberako edukiera erabiltzea erabakitzen badute, esleipendun nagusiak adostutako ordutegietan erabilgarri uzteko betebeharra izango du.

Esleipendun nagusiak soberako gaitasuna partekatzea onartzen ez badu, GISak esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua egiaztatuko du, eta aldatu ahal izango du, bateragarria bada.

## Emandako ahalmenaren erabilera neurtzeko irizpideak

GISek zerbitzu-instalazioetan bezeroei esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua neurtuko du, haien benetako okupazioaren (erabilera) eta esleituta duten ahalmenaren (erabilgarritasuna) arabera.

Erabilera eraginkorra neurtzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan okupatutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, funtzionaltasun berdina dutenak, esleipen-denboran.

Esleitutako erabilera kalkulatzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan esleitutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, esleitutako denborarako.

Erabilera eraginkorraren eta esleitutako erabileraren arteko erlazioaren arabera zehaztuko da.

GISek zerbitzu-instalazio jakin bat hainbat bezerok erabil dezaketela aurreikusten badu, bertan egingo den jarduera-mailaren aitortzen arduratsua eskatu ahal izango du, bezeroak egindako aurreikuspenak alderatzeko. ahalmen-eskabidearen eta haiez egin duen erabilera eraginkorraren oinarri izan zen.

Enpresa batzuek epe luzerako ahalmena pilatu nahi luketen arriskua kontuan hartuta, batez ere pilotutako instalazioetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskubidea izango du erabilera-atalase zorrotzagoak berehala ezartzeko ahalmen hori baliogabetzea justifikatuko luketen edo, hala badagokio, instalazioa derrigorrezko partekatzea bigarren mailako kontratistarekin.

## Erreklamazioak

Bezeroak eskubidea du zerbitzu-instalazio baten jabeari erreklamazioa aurkezteko, bere ekintzei buruzko desadostasunik egonez gero.

Erreklamazio horiek hilabeteko epean aurkeztu beharko dira desadostasuna eragin duen gertakaria edo dagokion erabakia gertatzen denetik aurrera.

Instalazioaren jabeak konpromisoa hartzen du idatziz erantzuteko bere bezeroek lagapen/erretira/aldaketaren inguruan egindako erreklamazioei. ahalmenak gehienez 30 eguneko epean.

Instalazioaren jabeak bere ekintzetatik eratorritako kalteengatik bezeroek planteatzen dituzten ondasunen erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartzen du horretarako legez ezarritako epean.

Trenbide Sektorearen Legean aurreikusitako kasuetan, bezeroa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera jo ahal izango da, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzen duen ekainaren 4ko 3/2013 Legean xedatutakoaren arabera.

## INFORMAZIO ESKUBIDEA

Bezeroek PISERVI aplikazioan zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eta zerbitzu-instalazioen ahalmen Eskaintzaren katalogoa kontsulta ditzakete, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri Sare-agiri honen eranskin gisa.

## Zerbitzu-instalazioetan egindako inbertsioak

Trenbide-azpiegitura kudeatzailea izango da Instalazioen Katalogoan jasotako zerbitzu-instalazioak mantentzeaz eta ordezkatzaz.

Aurrekoa gorabehera, bezeroek zerbitzu-instalazioetan beren jarduera garatzeko beharrezkotzat jotzen dituzten ekipamenduetan inbertsioak egin ahal izango dituzte, aldeztu aurretik trenbide-azpiegitura kudeatzailearen baimenarekin. Horretarako, bezeroak dagokion eskabide aurkeztu beharko dio azken honi, instalazio horretan egin nahi diren ekipamendu-ekintzen berri zehatz-mehatz jakinaraziz.

Azpiegitura kudeatzaileak proposamenaren bideragarritasun teknikoa eta ekonomikoa aztertuko du, eta arrazoiak emanda ukatu ahal izango ditu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bezero interesdunaren proposamena teknikoki eta ekonomikoki bideragarritzat jotzen badu, eskatutako baimenak ezarriko dira eta, hala badagokio, aipatutako inbertsioa kontratu bidez erregularizatuko da. zeinaren finantzaketa, nolahi ere, interesdun bezeroaren kontura egingo den.

## 7.3.2. BIDAARIEN GELTOKIAK

### 7.3.2.1. INFORMAZIO OROKORRA

Bidaiariak garraiatzeko trenbide-azpiegitura espezializatuak dira. Bidaiarien garraiorako trenetarako geraleku komertzialak dituzten trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen geltokiak Bidaiarien Geltoki gisa identifikatzen dira.

Bidaiarien geltokiak trenbideko garraio sistemaren erabiltzaileen beharrezan erantzuteko eraikin eta instalazioen multzoa dira, bai bidaiariei eta haien laguntzaileei, bai TEei. Bidaiarien geltokiak honako hauek dira:

- Bidaiarien zerbitzura zuzendutako eraikin eta instalazioak.
- Geltokiko eragiketekin zerikusia duten zerbitzu propioetarako edo trenbideko garraioarekin eta geltokian egiten diren eragiketekin lotutako TEen zerbitzuetarako erabiltzen diren eraikinak eta instalazioak.
- Nasak.
- Trenaren aparkalekuak, bidaiariak igo eta jaisteko nasa batekin eta trenak bereizteko nasarik gabe.
- Plataformetara sartzeko trenbideen arteko urratsak, maila berean edo trenbideen maila ezberdinean.
- Geltokira sartzeko eta gainerako garraibideekiko jakinarazpenerako elementuak eta guneak.
- Geltokiko babes- eta segurtasun-elementuak.

Sartzeko baldintza hauen ondorioetarako, honako hauek ez dira geltokiaren parte:

- Pistaren azpiegituraren eta gainegituraren elementuak.
- Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen barne-zerbitzuetarako berariaz erabiltzen diren eraikinak, instalazioak, sarbideak eta lursailak, edo geltokiko ustiapenekin zuzenean lotuta ez daudenak.
- Geltokibidaiarieneraikinean edo beste eraikin independente batzuetan hirugarrenentzako espazioak merkaturatzeko lokalak, bulegoak eta jarduerak, TErenak ez direnak.
- Lurren errentamendu-jarduerak.

Bidaiarien geltokiak 6 kategoriatan sailkatuko dira, ezaugarri teknikoen, jasotzen dituzten zerbitzuen prestazioaren eta intentsitatearen arabera. Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko bidaiarien geltokien zerrenda eta kategoria kapitulu honetako "Geltokien sailkapena" TAULAN daude.

TEen eskura jartzen diren bidaiarien geltokietako zerbitzu-instalazioak (trenbideak) zerbitzu-instalazioetako ahalmen-eskaintzaren katalogoan daude jasota. Eskaintza hori azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskinean eta **SYACIS** aplikazioan dago eskuragarri



## 7.3.2.2. ZERBITZUAK OINARRIZKO ZERBITZUAK

### ZERBITZU ESKAINTZA

Azpiegitura-ahalmenaren esleipena lortu ondoren, TEek bidaiarien geltokietan zerbitzu jakin batzuk eman behar izan ditzakete trenbideko garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko.

Kasu horietan, tren-enpresek oinarrizko zerbitzua behar duten instalazioetara sartzeko eskaera egin beharko dute, horretarako ezarritako prozeduran ezarritakoaren arabera, geltokian espazioak (lokalak, nabeak, nasak...) erabiltzea eska baitezakete.

Lokalen barruko altzariak TEen eskumenekoak dira, eta ez dago murrizketarik, segurtasunari, suteen aurkako babesari, ingurumenari, irisgarritasunari edo aplikatu beharreko beste lege-arau batzuei buruzko legeriatik eratorzen direnak izan ezik.

OINARRIZKO ZERBITZUAK	BIDAIARIEN GELTOKIAK
SB-1	Trenak aparkatzeko zerbitzua merkataritza-zerbitzuetarako, beste eragiketarako eta bazterbideetarako nasak dituzten trenbideetan
SB-5	Bidaiarientzako geltokietako eraikin eta nasetarako sarbidea bidaiariek erabiltzeko
SB-7	Txartelak Saltzeko eta Informazio Zerbitzurako lokala
SB-8	Txartelak saltzeko makinetarako eta Informaziorako gunea
SB-9	Unitateetan doazen zerbitzuetako langileentzako lokala
SB-10	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsoneri laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua



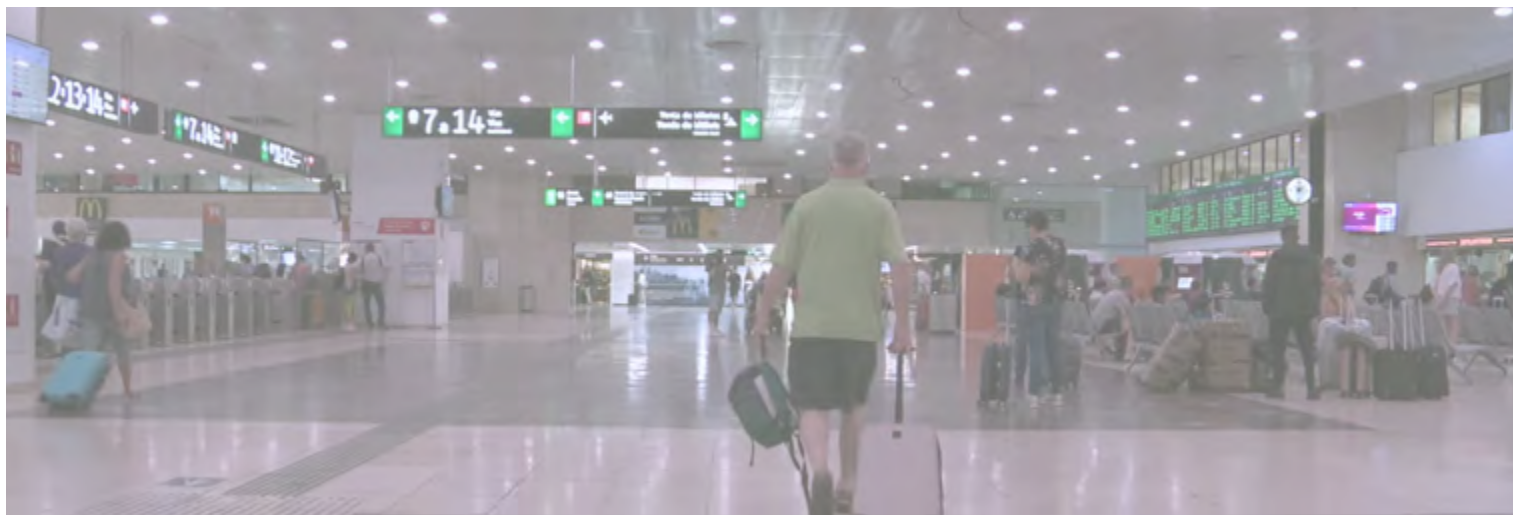


## ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SB-1	TRENAPARKATZEKOZERBITZUAMERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO,BESTEERAGIKETETARAKOETABAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN
DESKRIBAPENA	Trenak aparkatzea merkataritza-zerbitzuetarako, beste eragiketetarako eta bazterbideetarako nasak dituzten trenbideetan
PRESTAZIO ERREGIMENA	<p>Azpiegitura kudeatzaileak.</p> <p>Merkataritza-zerbitzuetarako trenak aparkatzeko ahalmen Kudeatzaileak (AK) eskaintzen duen zerbitzua, Sare Agirian adierazitakoaren arabera.</p> <p>Zerbitzuen Instalazioen Kudeatzaileak (GIS) eskaintzen duen zerbitzua merkataritza-zerbitzua eta bazterbideko trenak ez diren eragiketetarako trenak aparkatzeko, Sarearen Agiriaren arabera.</p>
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	<p>Trenak aparkatzea eta bidaiarien zerbitzu komertzialetarako nasak erabiltzea kontuan hartzen ditu. Trenak aparkatzeak berekin dakar aparkaleku-ahalmena lortzea, trenbidea esleitzen den unean emandakoa.</p> <p>Era berean, TEak hala eskatuta, trenbideen okupazioaren grafikoan zehaztuta dauden nasadun trenbideen erabilera ere sar daiteke, bidaiarien merkataritza-zerbitzuetarako aparkatzeaz bestelako eragiketetarako, hala nola, garbitzeko, ontziko zerbitzuak kargatzeko eta deskargatzeko, eta bazterbideetarako, zerbitzuguneetan horiek ematea ahalbidetzen duten instalazioak daudenean.</p> <p>Berariaz kanpo geratzen dira trenen mantentze-lanak.</p>
ESKABIDEAK	<p>TEak SIPSOREn edo SBA honetan ezarritako beste edozein bitartekoren bidez eskatu behar du bidaiarien merkataritza-zerbitzuetarako geltokiko trenbideetan aparkatzeko behar den denbora, Sareari buruzko Adierazpenaren arabera.</p> <p>TEak ahalmena eskatu behar du SYACISen, beharrezkoa denean, nasa duten trenbideak erabiltzeko merkataritza-zerbitzuez bestelako eragiketetarako eta Sareari buruzko Adierazpenaren arabera bazterbideetarako.</p>
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Zerbitzua kuota ordainduta. C eta D modalitatea, eta Sareko Adierazpenean sartuta (Ikus Canon atala zerbitzu-instalazioak erabiltzeko).

SB-5	BIDAIARIANTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIARIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA
DESKRIBAPENA	Bidaiarien Garraiorako Geltokietako eraikin eta plataformetarako sarbidea bidaiariak erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak. Ahalmen-kudeatzaileak eskaintzen duen zerbitzua sarbidea esleipenarekin lotuta egotean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Bidaiariak geltokietako instalazio komunen erabilera kontuan hartzen du, eta bertan dauden zerbitzuak, atondoak, itxarongelak, bidaiariantzako sarbideak eta abar gisa ulertuta. Era berean, geltokian eta geltokiko zerbitzuetan gelditzen diren trenbideko zerbitzuei buruzko informazioa jasotzen du, gaztelaniaz eta, hala badagokio, dagozkien autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan. Instalazioen funtzionamendu egokia eta geltokien mantentze- eta garbiketa-baldintza egokiak kontuan hartzen ditu. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere zerbitzuak eskaintzen ditu geltokiaren kategoria kontuan hartuta.
ESKABIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Zerbitzua kuota ordainduta. A modalitatea, eta Sareko Adierazpenean sartuta (Ikus Canon atala zerbitzu-instalazioak erabiltzeko).



SB-7	TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN
DESKRIBAPENA	Lokalen errentamendua TEak txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezake.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek Autoprestazioan egingo dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioan. TEek errentan hartutako lokalean, bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak salduko dituzte, baita bezeroari informazioa eta arreta eman ere, jarduera horrekin lotuta, eta trenbideko garraioari dagozkion beste produktu batzuen salmenta onartuko da, betiere bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak erostearekin lotuta egiten badira.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak ontziratzeko-geletatik kanpo dauden lokalak emango dizkie TEei, txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezaten. Txartelak saltzeko eta informazioa emateko erabiltzen diren lokalak identifikatuta egongo dira TEen Merkataritza Zerbitzuen planoan, eta haien eskura jarriko dira, hala eskatzen dutenean. Zain dauden bezeroentzat egokia, edo atondorako irekitako lekua izatea alternatiba hori posible ez denean. Lokalak elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamenduak jartzeko. Lokalaren barruan, TEak bezeroei salmenta eta informazio zerbitzuak emateko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake. Lokalaren barruan egokitzapen-obra egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Gune, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik finkatuta baldin badu, alde aurretik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzen duten ehunekoan. Zerbitzua esleitu ondoren, TEekin horretarako ezarritako kontratuak lehentasunezko irizpidetzat hartuko dira beste ETEen eskabide berrietarako. Geltokian tren gehien gelditzen dituen tren-enpresak lehentasuna izango du kokapena eta abar aukeratzeko. Tindrà preferència a l'elecció del local l'Empresa Ferroviària que més trens amb parada tingui a l'estació i així successivament.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/m2-hileko da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagozkion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Barcelona Sants, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Madrid Chamartín Clara Campoamor eta Valentzia Joaquín Sorolla geltokietan, esleitutako lokalak aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanek eragin dezakete. Azpiegitura kudeatzaileak, behar izanez gero, ordeko lokalak emango ditu zerbitzua emateko

SB-8	TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA
DESKRIBAPENA	Espazioen alokairua TEek txartelak saltzeko eta informaziorako Autozerbitzuko makinak instalatzeko eta ustiatzeko erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	<p>TE. Zerbitzu hau Autohornikuntzan egingo dute azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean.</p> <p>Alokairuko espazioetan, TEak bidaiari-garraioko zerbitzuen txartelak saltzeko funtzioetarako makinak instalatuko ditu, bai eta informazio eta bezeroarentzako arreta-zerbitzua ere, jarduera horri lotuta, hala nola, baliogabetzeko makinak, txandakako makinak, etab.</p> <p>Bezeroari arreta emateko zerbitzuak TEari dagozkio.</p>
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	<p>Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. makinak jartzeko aurreikusitako guneak.</p> <p>Makina bakoitzeko 0,75 m<sup>2</sup>-ko azalera estandarra esleitzen da.</p> <p>Kanpoko makinaren kasuan, babes-ingurutzailerik bat jarri ahal izango da, eta horrek azpiegituraren administratzailearen onospena izan beharko du.</p> <p>Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren ekipamendua jartzeko.</p> <p>Makinak ikuspen oneko atariko espazio batean kokatuko dira, eta taldeka instalatuko dira, kudeaketa-unitatearen irudia erakusteko eta, gorabeherarik izanez gero, arreta errazteko.</p> <p>Proiektuen baimena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz eskatzen du.</p>
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	<p>Prozeduran aurreikusitakoak.</p> <p>Baldin eta TEren batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, lehendik zerbitzua ematen ari zelako sendotuta egonez gero, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoan.</p>
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitatea €/makina-hilabetekoa da (gainazal estandar baterako).</p> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p> <p>Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira.</p> <p>Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.</p> <p>Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak, TEren kontura izango baitira</p>

SB-9	UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA
DESKRIBAPENA	Bidaiarien eta salgaien TEetan doazen langileentzako lokalen alokairua.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEak zerbitzu hori Autohornikuntzan egingo du azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	<p>Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. ontziko langileak definitzen duten esparruan zerbitzatu ahal izateko kokatutako lokalak.</p> <p>Era berean, geltoki batzuetan, lokalak ez daudenean, azpiegitura kudeatzaileak guneak jarri ahal izango ditu Tren Enpresei zerbitzua emateko modulu bat instalatzeko. Modulu horiek azpiegitura kudeatzailearen oniritzia izan beharko dute.</p> <p>Ontziko zerbitzuetako langileei arreta emateko lokalak Merkataritza Zerbitzuen planoan identifikatuta egongo dira, eta, hala eskatzen dutenean, haien esku jarriko dira.</p> <p>Lokalak elektrizitate-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamendua jartzeko.</p> <p>Lokalaren barruan, TE.k bere ontziko zerbitzuetako langileak zaintzeko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake.</p> <p>Ez da baimenik ematen lokaletik kanpo edo lokalaren fatxadan dauden informazio-euskarri propioak instalatzeko, lokalaren kanpotik bistartzeko, enpresaren identifikazio korporatiboa izan ezik.</p> <p>Lokalaren barruan egokitzapen-obra egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.</p>
ESKABIDEAK	<p>Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.</p> <p>Oinarrizko zerbitzua denez, gutxienez lokal bat bermatzen da Hala eskatzen duten eta geltokian merkataritza-geralekua duten ontziko langileentzat TE guztietan. Gainerako espazioak erabilgarri egongo dira.</p>
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	<p>Prozeduran aurreikusitakoak.</p> <p>Baldin eta TEn batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, aurrez zerbitzua ematen ari zelako kontsolidatua izan badu, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoan.</p>
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da.</p> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p> <p>Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.</p> <p>Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.</p>
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Barcelona Sants, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Madrid Chamartín Clara Campoamor eta Valentziako Joaquín Sorolla geltokietan, esleitutako lokalak aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanek eragin dezakete. Azpiegitura kudeatzaileak, behar izanez gero, ordeko lokalak emango ditu zerbitzua emateko.

SB-10	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	<p>Geltokietan desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsoneri irisgarritasuna errazteko zerbitzu bat jartzea Tren Enpresen eskura, horietatik igarotzen lagunduz, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez, bai geltoki jasagarriak bai geltokietan. zerbitzu puntual gisa. Zerbitzu puntuala duten geltokietan, bidaiaria trenean sartzea edo jaistea kontuan hartzen du eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan.</p> <p>Zerbitzuaren irismena trenbideko trafikoaren bilakaeran, tren-enpresen beharretan eta desgaitasuna duten pertsonen elkarrean eta administrazio publikoen eskaeretan oinarritzen da.</p>	
PRESTAZIO ERREGIMENA	Adif-en eskutik.	
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	<p>Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko.</p> <p>Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen.</p> <p>desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako modalitate hauek izango ditu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Zerbitzu jasagarria:</b> Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun-laguntzaile bat duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trenea irten baino 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira.</li> <li>• <b>Zerbitzu puntuala:</b> Mugikortasun Laguntzailea pertsonalik ez duten geltokietan ematen da, baizik eta Laguntzailea geltokira joaten da laguntza ematera, Tren-enpresek eskatuta, trenaren irteera baino 12 ordu lehenago gutxienez. Bidaiaria trenean sartzea edo trenera jaistea eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea kontuan hartzen du gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan. 7.3.15 atalean jasotako 2. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira.</li> </ul> <p>Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.</p>	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, modalitate jasagarri eta puntualerako adierazitako orduekin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarritzko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duen bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreta emateari utzi, hala eskatzen badu.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitatea:</p> <p>Zerbitzu jasagarria: €/bidaiari baliokidea</p> <p>Zerbitzu puntuala: €/Laguntza</p>	7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	<p>Tren trafikoaren bilakaerak eragina izan dezake aurreikusitako eskarian, igo eta jaisten diren bidaiarien bolumenari dagokionez. Hori dela eta, baliteke azpiegituren administrazioaileak zerbitzu hori optimizatzeko eta arrazionalizatzeko neurriak hartu behar izatea.</p> <p>Hartu daitezkeen neurrien artean honako hauek daude:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eskuragarri dauden baliabideen egokitzapena espero den eskabidearen arabera.</li> <li>• Geltoki jasagarrietan zerbitzua emateko epearen luzapena.</li> <li>• Zerbitzua emateko modalitatearen aldaketa. Eskariaren arabera, laguntza iraunkorreko zerbitzua duten geltokiak laguntza puntuala eskaintzera pasa daitezke, edo alderantziz.</li> </ul>	

## ZERBITZU LAGUNGARRIAK

### ZERBITZU ESKAINTZA,

Azpiegitura-ahalmena esleitu ondoren, baliteke bidaiarien geltokietan TEak zerbitzu batzuk eman behar izatea tren-garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko.

Laguntzailezat jo daitekeen zerbitzu bat egin nahi duten tren-enpresek azpiegitura kudeatzailearen egoitza elektronikora jo beharko dute, eskuragarri dauden guneak eta geltokiaren funtzionamenduarekin duten bateragarritasuna aztertu ahal izateko.

Azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresak eskatutako zerbitzua laguntzaile gisa egin dezakeela hitzartu duen kasuetan, dagokion ahalmen-eskabide egin beharko du, horretarako ezarritako prozeduran zehazten den moduan, espazioen erabilera (lokalak, biltegiak, nasak,...) geltokian.

Azpiegitura kudeatzaileak ahalmen esleituko du irizpide gardenen eta diskriminaziorik gabekoen arabera.

Azpiegituren administratzaileak ez du eskatutako zerbitzu osagarriak emateko betebeharririk izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek eskatzen dituen edozein tren-enpresari eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

### Eskaintza:

ZERBITZU LAGUNGARRIAK	BIDAIARIEN GARRAIORAKO GELTOKIAK
SX-4	Bezeroarentzako arreta eta informazio puntuala emateko guneak
SX-5	Nasetako espazioa ekipamendu mugikorrek biltegitzeko
SX-6	Trenetarako sarbidearen aurretiko merkataritza kontrola
SX-7	Azken orduko arreta puntua
SX-8	Aldagela partekatuetako takillak
SX-9	Galdutako objektuen kudeaketa
SX-10	Bezeroei lehentasunezko arreta emateko lokalak
SX-12	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen trenera igotzen eta bertatik jaisten laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua



## ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SX-4	BEZEROARENTZAKO ARRETA ETA INFORMAZIO PUNTUALA EMATEKO GUNEA
DESKRIBAPENA	Espazioen errentamendua soilik TEak bere bezeroei unean uneko informazio- eta arreta-zerbitzua emateko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TE. Zerbitzu hau Autohornikuntzan egingo dute azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	<p>Azpiegitura kudeatzaileak EE desberdinak eman ditzake. FF. mostradoreak, pankartak eta abar jartzeko xede diren guneak. Espazioek, bezeroak eskatuta, hartune elektrikoak izan ditzakete TE.ren berezko ekipamenduak jartzeko.</p> <p>Baimena behar da, berariaz, azpiegituren administratzailearena, instalatu nahi den kontagailu/pankarta motarako. Ezin dira jarri 4 m<sup>2</sup>-tik gorako lekua hartzen duten mostradore/pankartak.</p> <p>Muntaia, desmuntaia eta biltegitratzea, behar izanez gero, baita garbiketa eta mantentze lanak ere TE.</p>
ESKABIDEAK	Urteko, hilero, eguneko eta orduko, prozeduran ezarritakoaren arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitateak hauek dira:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>€/m<sup>2</sup>-hilabetea.</li> <li>€/m<sup>2</sup>-eguna.</li> <li>€/m<sup>2</sup>-ordua (ordubete gutxienez).</li> </ul> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p> <p>Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.</p> <p>Erabiltzaileen biltegitratzea ez da sartzen bezeroak eskatzen badu. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.</p>



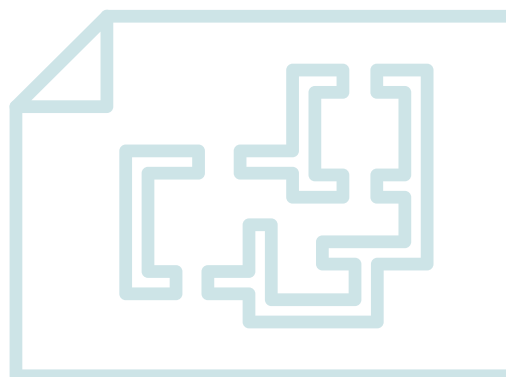
SX-5	NASETAKO ESPAZIOA EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO
DESKRIBAPENA	Nasetan gutxi ikusten diren espazioak alokatzea, horietan TEek ekipamendu mugikorrek biltegiratu ahal izateko bidaiarien garraio-zerbitzuaren jarduera osagarriak egiteko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Tren-enpresek Autohornikuntzan kudeatuko dituzte azpiegitura kudeatzaileak lagatako guneak.
CONDICIONS DE SERVEI	<p>Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. Ekipamendu mugikorrek biltegiratzeko plataformetan dauden guneak (adibidez: garbiketa-makineria edo bestelako elementu mugikorrek,...)</p> <p>TEek moduluren bat instalatzen badute, edo zerbitzu horretarako espazioa ixten badute, azpiegituren administratzaileak onartu beharko du proiektua. TEek. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ezarritako Segurtasun Arauak eta Jarduerak Burutzeko eta Jarraitzeko Prozedurak bete beharko dituzte.</p>
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da.</p> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p> <p>Hargune elektrikoak behar badira, beharrezko konexioak jartzea TEaren kontura izango da.</p> <p>Elektrizitate kontsumoa ez dago barne.</p> <p>Zaintza-zerbitzu espezifikoak ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen.</p>

SX-6	TRENEN SARBIDEAREN AURRETIKO MERKATARITZA KONTROLA
DESKRIBAPENA	TEek trenetara sartzeko merkataritza-kontrol-eragiketak egitea.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren administratzaileak autoprestazioko zerbitzu hori egiteko emandako elementuak erabili ahal izango dituzte TEek, halakorik dagoen lekuetan.
CONDICIONS DE SERVEI	<p>Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. mostradore bat, bezeroaren garraio-kontratazio-baldintzen prebentzio-kontrola egin ahal izateko, trenetan sartu eta igo aurretik.</p> <p>Kontadore hauek finkoak edo mugikorrak izan daitezke. Era berean, TEak bere jabetzako euskarri-elementuak erabil ditzake eragiketak hobeto burutzeko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute TEak eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publizitaterik sartuko.</p> <p>TEek gehienez 30 minutu izango dituzte kontrol hori egiteko trena irten baino lehen.</p>
ESKABIDEAK	Urtero, geltoki eta trenen zenbakitze tartearen arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitatea €/trena da.</p> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p>



SX-7	AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTUA
DESKRIBAPENA	Espazioaren alokairua, TEek zerbitzu osagarriak eman ahal izan ditzaten: bidaiarien informazioa, bezeroarentzako arreta, azken orduko arreta, etab.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek autoprestazioan kudeatuko dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioetan.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	<p>Azpiegituren administratzaileak salmahaiak utzi ahal izango dizkie TEei ontziratze-guneetan, zerbitzu hori eman ahal izan dezaten. Elementu hauek finakoak edo mugikorrek izan daitezke.</p> <p>Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren berezko ekipamendua jartzeko.</p> <p>Azken orduko bi zerbitzu-puntu aukera egongo dira:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehienez 2 m<sup>2</sup>-ko lekua (kontrako instalaziorako) abordatze-guneetan edo inguruan. Kasu honetan finakoak edo mugikorrek izan daitezke.</li> <li>• Gehienez 15 m<sup>2</sup>-ko lekua, abordatze-eremuetatik kanpo, mostradore bat edo bezeroarentzako arretarako gunea jartzeko.</li> </ul>
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	<p>Prozeduran aurreikusitakoak.</p> <p>Espazio, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik ere finkatuta baldin badu, aldeztu aurretik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzan duten ehunekoan.</p>
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitateak hauek dira:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• €/erakusmahaia-hileko, 2 m<sup>2</sup> arteko espazioetarako ontziratze-guneetan.</li> <li>• €/m<sup>2</sup>-hileko, 15 m<sup>2</sup> arteko espazioetarako, ontziratze-guneetatik kanpo.</li> </ul> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p> <p>Gehienez 2 m<sup>2</sup>-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m<sup>2</sup> eta 15 m<sup>2</sup> finkoko kontagailuek ez dute kontuan hartzen kontsumo elektrikoa.</p> <p>Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.</p> <p>Datuen kontsumoa ez dago barne.</p>

SX-8	ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK
DESKRIBAPENA	Aldagelen moduluak erabiltzea TEaren langile operatiboentzat arretarik gabeko eta erabilera partekatuko aldageletan.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak takilen alokairuaren bidez.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	<p>Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. banakako armairuak aldagela partekatuetan. guneak lokal itxietan egongo dira, guztiz amaituta, eta sarbidea kontrolatzeko sistema izan dezakete.</p> <p>Takillak identifikaziorako zenbakituta egongo dira eta sarraila izango dute, sarbide kode bat emanaz edo armairu bakoitzeko bi giltza emanaz. Aldagelak bankuak, esekigailuak eta entxufe elektrikoak, ur beroa eta hotza izango ditu.</p> <p>Erabilera partekatuko aldagelen lekuen mantentze-lanak eta garbiketak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egingo ditu.</p> <p>Azpiegitura kudeatzailea ez da takillen edukiaz arduratuko.</p>
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitatea €/leihatila-hileko da.</p> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p> <p>Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.</p>



SX-9	GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA
DESKRIBAPENA	Bezeroek galdutako eta trenen azken helmugako geltokietan entregatutako objektuen kudeaketa. Objektu horiek jabeari edo hark baimendutako pertsonari emango zaizkio, behar bezala egiaztatuta.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak.
CONDICIONS DE SERVEI	Azpiegituren administratzaileak bermatuko du galdutako objektuaren trazabilitatea, TEak gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte, edo baja ematen zaion arte eta, abandonatzeagatik, dagokion toki-administrazioari ematen zaion arte. Jabeek objektuak berreskura ditzaten, TEek ahalik eta lasterren emango dituzte aurkitutako objektuak trenen ibilbidearen amaierako geltokietan. Dokumentazio pertsonala duten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei entregatuko zaizkie. Ez da onartuko produktu galkorrak jasotzea.
ESKABIDEAK	Urtekoa.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/hilabete geltoki kategoriaren arabera. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.



SX-10	BEZEROEI LEHENTASUNEZKO ARRETA EMATEKO LOKALAK
DESKRIBAPENA	Lokalen alokairua, TEek lehentasunezko arreta-zerbitzua eman diezaieten bezeroei.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek zerbitzu hori Alacant Terminal, Barcelona Sants, Camp de Tarragona, Kordoba, Girona, Lleida Pirineus, Madrid Chamartín Clara Campoamor, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Malaga Maria Zambrano, Sevilla Santa Justa, Valentzia Joaquín Sorolla, Valladolid eta Zaragoza Delicias geltokietan emango dute.
CONDICIONS DE SERVEI	<p>TEek lehentasunezko arreta-zerbitzua eman ahal izango diete bezeroei, horretarako dauden geletan.</p> <p>Lehentasunezko arreta horretara bideratutako gelak TEen merkataritza-zerbitzuen planoan identifikatuta egongo dira, eta haien esku jarriko dira hala eskatzen dutenean.</p> <p>Gelek hartune elektrikoak eta komunikaziokoak izango dituzte, TEaren ekipoak instalatzeko.</p> <p>Lokalaren barruan, zerbitzuak emateko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instalatu ahal izango ditu Teak.</p> <p>Lokalaren barruan Lokalaren barruan egokitzapen-obrak egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.</p>
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	<p>Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da.</p> <p>7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.</p> <p>Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.</p> <p>Errentariaren ardua izango da errentamenduko lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.</p>
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Barcelona Sants, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Madrid Chamartín Clara Campoamor eta Valentziako Joaquín Sorolla geltokietan, kokapen horiei eragin diezaietke aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanek. Azpiegitura kudeatzaileak ez du bermatzen zerbitzu hori emateko ordezko espazioen erabilgarritasuna.

SX-12	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGotZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	Tren Enpresei zerbitzu bat jartzea, desgaitasunen bat edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsoneri trenetarako irisgarritasuna errazteko, trenetara igotzeko eta jaisterako eta haien eserlekuetan ostatu hartzeko laguntza eman eta, hala behar izanez gero, ainguraketa eta ainguraketa. gurpil-aulkiak horretarako ezarritako lekuan ainguratzea, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez.	
PRESTAZIO ERREGIMENA	PADif-ek, TEarekin dagokion kontratua eskatu eta formalizatu ondoren.	
CONDICIONS DE SERVEI	<p>Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko.</p> <p>Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen.</p> <p>Ezintasun edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako hauek izango ditu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zerbitzu jasagarria: Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun laguntzailea duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trena irten baino 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira</li> </ul> <p>Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.</p>	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, zerbitzu jasagarriko modalitaterako adierazitako orduekin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarriko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duen bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreta emateari utzi, hala eskatzen badu.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/bidaiari baliokidea	7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak

## ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikuluan ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileek Interes Orokorreko Trenbide Sareko lineak erabiltzen dituzten tren-enpresetatik jasoko dituzte, baita bidaiarien garraio geltokietatik, salgaien garraio-terminaletatik eta beste zerbitzu-instalazioetatik ere, atal honetan araututako tarifen ordainketa, trenbide tasak deituko direnak.

Indarrean jartzea, 100. artikulua idazketa berrian (trenbide sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen Aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), ezartzen da tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte, beren Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendua onartuz, zeina Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta Sareko Adierazpenean sartu behar dena.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrean honako hau ezartzen da: “Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzeari dagokionez, lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-haustek egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide kanonak likidatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide Azpiegituren Administrazioa ez duenez enpresa-erakunde publiko honen Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, aplikatzekoa izango litzateke irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide kanonak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren kanonen zenbatekoak ez du gaindituko horniduraren kostua gehi arrazoizko irabazia, EFLren 98. artikulua arabera.





98. artikuluan aurreikusitako tasen de facto aurrekontua azpiegituren administratzaile orokorreari eskusiboki kudeatzea zerbitzu-instalazioen erabilera da, honako modalitate hauetan:

- A.** Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatik kanona (A modalitatea).
- B.** Azpiegitura orokorren administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatik kanona (B modalitatea). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiariaren geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.

Kanon modalitate hauek bereizten dira:

- a) **B1 Modalitatea** - bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentzea, garbiketa, garbiketa eta erregaien hornidura.
- b) **B2 Modalitatea** - Bidaiariaren geltokiko ibilbideak bazterbide gisa erabiltzen dira.
- c) **B3 Modalitatea** – Eragiketa batzuk egiteko erabiltzen diren ibilbideak, aldi berean, 2 tipologia bereiziz:
  - 1. mota A: Trenaren barruko eta/edo kanpoaldeko gutxieneko garbiketa (aurrealdeak eta ate eta leihoetako kristalak).
  - 2. B mota: Ontziko zerbitzuen karga eta deskarga eragiketak, ur-hartuneak erabiltzea, erregai-instalazioak erabiltzea, entxufe elektrikoak erabiltzea, komunak husteko instalazioak eta erabilitako ekipoa erabiltzea.
- C.** Azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneak erabiltzeagatik kanona (C modalitatea). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kanon horietan ez da sartzen energia elektrikoaren, uraren, gasolioaren, telefonoaren edo bestelako hornidura edo zerbitzuaren hornidura-zerbitzurik, eta obligatiodunaren kontura izango dira trenbide-azpiegituren administratzaileak ematen edo bideratzen dituen kontsumoen edo horniduren gastuak.

B eta C modalitateetan zerbitzu-instalazioak erabiltzeko, beharrezkoa izango da instalazioan kapazitatea lortzea, eta horretarako bSMEbeharra duenak trenbide-azpiegituren administratzaileari eskatuko dio, bidaiari-geltokietan trenbideak bazterbide gisa erabiltzen direnean izan ezik. Azpiegitura kudeatzaileak ahalmena esleitu ahal izango du errepide osoetarako, urte edo hilabeteko etengabeko erabilera-aldietarako, edo ordu edo egun-epe zehatzetarako, dagokion prozeduraren bidez, sareko aitopenean argitaratuko dena. Inola ere ezin izango da esleitutako ahalmen hirugarrenei laga.

Bidaiariaren geltokietako trenbideak bazterbide gisa erabiltzeko, azpiegituren administratzaileek geltokietako okupazio grafikoak erabiliko dituzte.

B eta C modalitateetan, baldin eta gainezka ez badago, aldi bererako hainbat esleipendunek erabili ahal izango dute instalazioa, nahiz eta hasiera batean esleipendun nagusi bati esleituta egon.

Aplikazio-irizpideak azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte.

Modalitate bakoitzari dagozkion zerbitzu-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak derrigorrezkotzat joko dira kanon hori ordaintzera. B eta C modalitatean, beste hautagai batzuek, hala nola trenbide material mugikorren titularrak, garraio-agenteak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak eta beste zerbitzu-hornitzaileak ere izango dute kontuan.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean gertatzen da.

Modalitate horiek zerbitzu-instalazioak erabiltzen diren edo erabil zitezkeen zergaldiari egotziko zaizkio.

Trenbide kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta, nolana ere, interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hogeit egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorren 37. artikulua araberaren arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaruak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

Aplikatu beharreko tarifak azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbide kanonak zehazteko Erregelamenduan zehaztuko dira, zeina «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratu behar dena.

### 7.3.2.3. INSTALAZIOAREN EZAUGARRI TEKNIKOEN DESKRIBAPENA

#### ZERBITZUEN INSTALAZIOEN DESKRIBAPEN FITXAK

2017/2177 (EB) Egikarite Erregelamenduaren 4. artikulua araberaren arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardurapeko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulua horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoak buruzko informazioa eskuratzea errazteko, azpiegitura kudeatzaileak aplikazio bat garatu du, PISERVI izeneko, Zerbitzu-instalazioen Ataria, azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa.

PISERVIk zerbitzu-instalazioei buruzko informazioa eskuratzea ahalbidetzen du: zamalanetarako terminalak, bidaiarientzako geltokiak, mantentze-lanak, zamalanetarako kai pribatuak, zabalera eta ardatz-aldaketak, etab., bilaketa selektiboaren bidez, hala nola: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota. etab., tren-enpresen eta beste operadore logistiko batzuen trenbideko zerbitzuen plangintza errazten duena.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailuan irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

[PISERVIrako sarbidea](#) 

Azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri dagoen dokumentua SBA honen eranskin gisa.

#### ONARRIZKO ZERBITZUAREN PLANIMETRIA BIDAIARI GELTOKIETAN

Bidaiarien geltoki baten onarrizko planimetriari buruzko informazio gehigarria lortzeko interesa duten tren-enpresek honako hauekin kontsultatu beharko dute:

**Dirección de Estaciones de Viajeros, Avenida Pío XII, 110- 28036 Madrid.**

## 7.3.2.4. PREZIOAK

### LOTUTAKO ZERBITZUEN FAKTURAZIO BALDINTZA OROKORRAK

Lotutako trenbideko zerbitzuen kategoria bakoitzean ezarritako prezioek ez dituzte kontuan hartzen, berariaz adierazi ezean, energia elektrikoaren, ura, gasaren, jakinarazpenen edo antzeko horniduraren edo zerbitzuen horniduraren kostuak, EBren kontura. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako edo emandako kontsumo edo hornidura-gastuak.

Kasu horietan TE. ezin dira hornikuntzak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, honako hauek hartuko dira kontuan:

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, hornidurak emanez gero, honela kalkulatuko ditu kontsumoari dagozkion kostuak:

#### ZERBITZUAREN PREZIOAN SARTUTAKO HORNIDURAK:

Zerbitzuaren prezioa ezartzeko, batez besteko kontsumo estimatua hartu da kontuan, sektoreko ekipoen kontsumoa kontuan hartuta, adibidez, autosalmenta duten makinaren kasuan.

#### HORNIDURAK LOKALEN KASUAN:

Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuen kontsumoa lokalaren okupatutako azaleraren arabera kalkulatuko da.

#### KONTAGAILUZ NEURTUTAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzu-enpresak aurkeztutako aldizkako ordainagiriaren zenbatekoa kontsumitutako neurketa-unitate-kopuruarekin zatituz kalkulatuko da, gehi kudeaketa-gastuen %9ko gehikuntza.

#### GAINERAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzuaren enpresa hornitzaileak aurkezten duen aldizkako fakturaren kostuaren guztizko zenbatekoa banatuz kalkulatuko da, honako faktore hauek kontuan hartuta:

Ur-horniketaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazioen emaria. eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.

Energia hornikuntzaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazio motak, eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.

Gasaren kasuan, aldizkako ordainagiriaren sartutako azaleraren metro karratuak guztira, eta TEek erabilitako azaleraren metro karratuak gehi kudeaketa gastuen % 9ko gehikuntza.

## ONARRIZKO ZERBITZUEN PREZIOAK

Ondorengo tauletan oinarrizko zerbitzuen prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokorreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SB-1

### TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN

Zenbatekoak aurreko atalean daude eskuragarri. Bidaiarientzako zerbitzu komertzialetarako eta bestelako eragiketarako trenak aparkatzeko geltokietako nasadun trenak erabiltzeko kanonak, C modalitatean eta beste zerbitzu-instalazioetan dauden trenbideen erabileragatiko kanona atalean, D modalitatean. (\*)

(\*) 100. artikulua idazkera berria indarrean jartzearekin batera (trenbide sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen Aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), ezartzen da tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte, beren Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendua onartuz, zeina Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta Sareko Adierazpenean sartu behar dena.

Era berean, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorrean, ezartzen da:

“Indarrean dauden tasen behin-behineko aplikazioa eta zehapen batzuen aldaketa indarrean jartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-hausteak egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide kanonak kitatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Dokumentu hau argitaratzen den egunean, Trenbide Azpiegituren Administratzaileak ez duenez enpresa-erakunde publiko honen Administrazio Kontseiluak onartutako Erregelamendurik, aplikatzekoa izango litzateke irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra.

Azkenik, eta araua arautze onaren printzipioetara egokitzeari dagokionez, adierazi behar da irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketak trenbide tasak zehazteko prozedura errazten duela eta horiek prestatzeko garaian Eraginpeko entitate guztiak eta enpresek hitz egin ahal izan dute.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren kanonen zenbatekoak ez du gaindituko horniduraren kostua gehi arrazoizko mozkina, EFLren 98. artikulua araber.

### SB-5 BIDAIARIENTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIARIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA

Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatik Kanonen aurreko atalean daude eskuragarri zenbatekoak, A modalitatean (\*)

(\*) OHARRA SB-1en berdina

### SB-7 TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN

FAKTURAZIO-UNITATEA \* €/ -m<sup>2</sup> -hilabetea

#### PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)

##### KATEGORIA 1

20,90

##### KATEGORIA 2

17,55

##### KATEGORIA 3

13,57

##### KATEGORIA 4

10,51

##### KATEGORIA 5

5,92

Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren.

SB-8

TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA

FAKTURAZIO-  
UNITATEA

\* €/ makina -hilabetea- (0,75 m-ko azalera estandar baterako<sub>2</sub>)

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

**KATEGORIA 1**

210,00

**KATEGORIA 2**

151,00

**KATEGORIA 3**

105,00

**KATEGORIA 4**

75,00

**KATEGORIA 5**

54,00

Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira. elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.

SB-9

UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA

FAKTURAZIO-  
UNITATEA

\* €/ -m<sup>2</sup> -hilabetea

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

**KATEGORIA 1**

12,17

**KATEGORIA 2**

10,23

**KATEGORIA 3**

7,90

**KATEGORIA 4**

6,12

**KATEGORIA 5**

4,74

Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren.

**SB-10 DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA**

Zerbitzu Egonkorra duten geltokiak	€/Bidaiari baliokidea	0,1542 €/Bidaiari baliokidea
Zerbitzu puntuala duten geltokiak	€/Asistentzia	46,10 €/Laguntza

**Bidaiariaren baliokidetasuna**

Bidaiari mota	Bidaiari baliokideak
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA	1,00000
HERRIARTEKOA	0,39093

Fakturatu beharreko bidaiari baliokideen zehaztapena tipologia bakoitzari lotutako koefizientea biderkatuz lortuko da tren-operadoreak dagokion hilabetearen tasaren ondorioetarako adierazitako bidaiari, igoera eta jaitsiera kopuru osoaz. Egungo osasun-egoerak kontuan hartuta eta zerbitzuaren geltokietan igo eta lehorratzen diren bidaiarien bolumenari dagokionez espero den eskabidean izan dezaketen eragina kontuan hartuta, eta, hala badagokio, eskuragarri dauden baliabideak egokitzeko beharrarekin batera, horretan, sei hileko bakoitzaren amaieran fakturaturako zenbatekoak erregularizatuko dira, erregularizatutako aldirako sortzen diren benetako prezioen arabera, bidaiari errealek kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duenarekin sortutako kostuen arabera. enpresek, faktura edo kreditu-ohar osagarri bat isarez, hala dagokionean.

Baliogabetzen den Zerbitzu Puntuala duten geltokietako laguntzak fakturaturako dira, baldin eta ezeztapena ez bada egiten eskatu zen trenaren joan-etorriaren ordua baino 3 ordu baino gehiago lehenago.

**Dokumentazio osagarria:**

Bidaiariak garraiatzeko geltokien arloko oinarritzko zerbitzuetarako aplikazio ereduak C eranskinean daude eskuragarri.

**ZERBITZU LAGUNGARRIEN PREZIOAK**

Ondorengo tauletan zerbitzu lagungarrien prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira. Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokorreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SX-4

BEZEROARENTZAKO ARRETA ETA INFORMAZIO PUNTUALA EMATEKO GUNEAK

FAKTURAZIO-UNITATEA

- \* €/ -m<sup>2</sup> -hilabetea
- \* €/ -m<sup>2</sup> -eguna
- \* €/ -m<sup>2</sup> -ordu (gutxienez ordu bat)

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

KATEGORIA 1

KATEGORIA 2

KATEGORIA 3

KATEGORIA 4

PREU FINS 4 m2

746,25

537,75

477,75

298,50

€/Hilabetea

233,19

168,04

149,29

93,28

€/DÍA

6,35

4,57

4,06

2,54

€/HORA

Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.

Kontagailuak biltegitratzea ez da sartzen bezeroak hala eskatzen badu.

Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.

SX-5

NASETAKO ESPAZIOA EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGITRATZEKO

FAKTURAZIO-UNITATEA

- \* €/ -m<sup>2</sup> -hilabetea

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

KATEGORIA 1

KATEGORIA 2

KATEGORIA 3

KATEGORIA 4

KATEGORIA 5

1,82

1,54

1,18

0,92

-----

Zaintza-zerbitzu espezifikoa ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen.

Elektrizitate kontsumoa ez dago barne.



**SX-6 TRENETARAKO SARBIDEAREN AURRETIKO MERKATARITZA KONTROLA**

FAKTURAZIO-UNITATEA \* €/trena

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
0,35	0,35	0,35	0,35	-----

Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.  
Datuen kontsumoa ez dago barne.

**SX-7 AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTUA**

FAKTURAZIO-UNITATEA \* €/erakusmahaia-hileko, 2 m2 arteko espazioetarako ontziratze guneeetan.  
\* €/m2-hileko, 15 m2 arteko espazioetarako, ontziratze guneeetatik kanpo.

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

**2 m arteko guneeak2 ontziratze guneeetan**

KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
20,60	20,60	20,60	20,60	-----

**15 m-ko guneeak2 ontziratze guneeetatik kanpo**

KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
20,90	17,55	13,57	10,51	-----

Gehienez 2 m2-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m2 eta 15 m2 finkoko kontagailuek ez dute elektrizitate kontsumoa kontuan hartzen. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.  
Datuen kontsumoa ez dago barne.

SX-8

ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK

FAKTURAZIO-UNITATEA

\* €/ leihatila-hilabete

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

Alokairuko aldagela bakoitzeko hileko prezioa honako hau da:

KATEGORIA 1

KATEGORIA 2

KATEGORIA 3

KATEGORIA 4

KATEGORIA 5

15,45

15,45

15,45

15,45

-----

Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.

SX-9

GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA

FAKTURAZIO-UNITATEA

\* €/ hilabetea

**PREZIOAK (geltokiaren kategoriaren arabera)**

KATEGORIA 1

KATEGORIA 2

KATEGORIA 3

KATEGORIA 4

KATEGORIA 5

634,20

263,70

136,60

91,30

-----

SX-10

BEZEROEI LEHENTASUNEZKO ARRETA EMATEKO LOKALAK

FAKTURAZIO-UNITATEA

\* €/ m<sup>2</sup>-hilabetea

PREZIOAK (Geltoki bakoitzaren arabera eta hobariak edo zehapenrak izango ditu geltokiko helburuko bidaiarien arabera).

Kontzept	ALACANT TERMINAL	BARCELONA SANTS	CAMP DE TARRAGONA	CÓRDOBA	GIRONA	LLEIDA PIRINEUS	MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	MADRID PUERTA AT ALMUDENA GRANDES	MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	SEVILLA SANTA JUSTA	VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA	VALLADOLID CAMPO GRANDE	ZARAGOZA DELICIAS
<b>Oinarrizko prezioa</b>	17,00	19,00	17,00	17,00	17,00	17,00	19,00	19,00	17,00	17,00	17,00	17,00	19,00
Xede bidaiariei (*)	2.305.382	11.361.245	958.316	1.797.052	790.515	849.998	4.615.542	20.073.040	2.215.276	3.394.713	3.873.861	883.719	3.512.510

Helburuko bidaiarien %75era iristen ez den geltokietan, %20ko prezio hobaria aplikatuko da. Oinarrizko prezioa geltoki batean aplikatuko da bidaiariak helburuko bidaiarien % 75 eta % 110 artean daudenean. Helburuko bidaiarien %110era iritsitakoan, %5eko igoera bakoitzeko, aplikagarria den prezioa %2,5 igoko da, gehienez %15era arte. Hilero, okupatutako azalera estazio bakoitzean dagokion oinarrizko prezioan fakturatuko da. Geltoki bakoitzean urteko bidaiari kopurua zehaztu ondoren, dagozkion hobariak edo prezioen berrikuspenak likidatuko dira. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.

(\*) Geltoki bakoitzean 2022an zehar distantzia luzeko zerbitzuen bidez igo eta lehorreratu diren bidaiariei dagozkie. 2025ean, prezioak 2023an benetako bidaiarien arabera eguneratuko dira.



SX-12

DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRITZUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGOTZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA

Zerbitzu Egonkorra duten geltokiak

€/Bidaiari baliokidea

TASA 2025 URTEA - 0,0171 €/Bidaiari baliokidea

Bidaiariaren baliokidetasuna

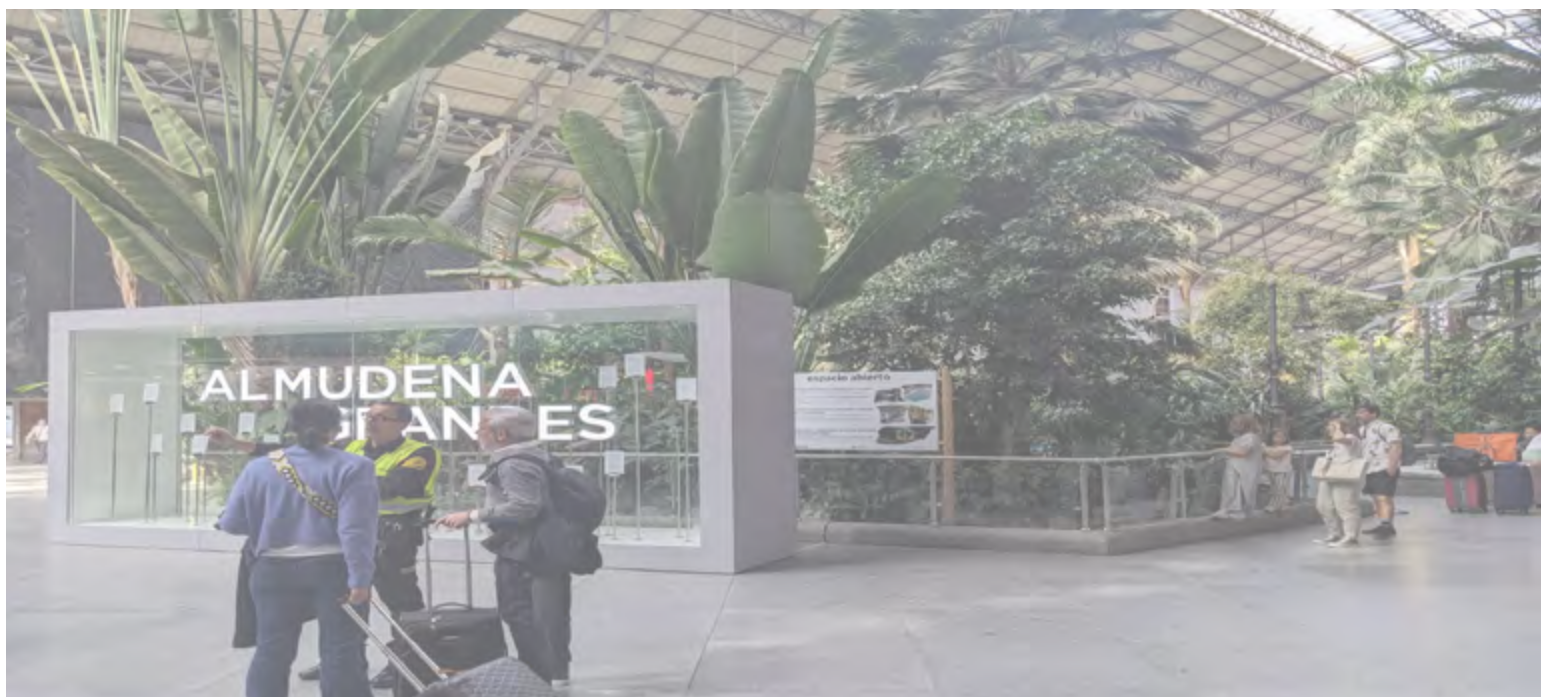
Bidaiari-mota  
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA  
HERRIARTEKOA

Bidaiari baliokideak  
1,00000  
0,39093

Tren-enpresek trafikoen bilakaeran eragina izan dezaketenez zerbitzua ematen den geltokietan aurreikusitako bidaiarien bolumenari eta jaitsierei dagokienez, eta, hala badagokio, zerbitzuaren arabera zerbitzuaren eskura jarritako baliabideak egokitu behar direnez, seihileko bakoitzaren amaieran erregularizatu egingo dira fakturaturako zenbatekoak, erregularizatutako aldirako ateratzen diren benetako prezioetan oinarrituta, benetako bidaiari-kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duten enpresekin izandako kostuen arabera, faktura gehigarria edo ordainketa-oharra jaulkiz, emaitzen arabera

**DOKUMENTAZIO OSAGARRIA:**

Bidaiariak garraiatzeko geltokien alorreko zerbitzu osagarrien aplikazio ereduak C eranskinean daude eskuragarri.



# ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASAK APLIKATZEKO ERREFERENTZI TAULAK

Jarraian, geltokien kategorien arabera sailkapen nominatiboa dago.

**Geltokien sailkapen nominatiboa.**

**TAULA - GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOA (INDARREAN 2024-01-01ETIK)**

KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4
ALICANTE - ALACANT	ALBACETE LOS LLANOS	CACERES	A GUDIÑA-PORTA DE GALICIA
BARCELONA-SANTS	ANTEQUERA-SANTA ANA	CALATAYUD	ANTEQUERA AV
CORDOBA	CAMP DE TARRAGONA	ELCHE / ELX AV	LOJA
GIRONA	CASTELLO DE LA PLANA	GUADALAJARA-YEBES	MEDINA DEL CAMPO AV
LLEIDA-PIRINEUS	CIUDAD REAL	MURCIA DEL CARMEN	REQUENA-UTIEL
MADRID-CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR	CUENCA FERNANDO ZOBEL	PUENTE GENIL-HERRERA	SAN SEBASTIAN/DONOSTIA
MADRID-PTA ATOCHA-ALMUDENA GRANDES	FIGUERES-VILAFANT	VILAGARCIA DE AROUSA	SANABRIA AV
MALAGA MARIA ZAMBRANO	GRANADA	VILLENA ALTA VELOCIDAD	VILLANUEVA DE CORDOBA
SEVILLA-SANTA JUSTA	LEON	ZAMORA	
VALENCIA JOAQUIN SOROLLA	OURENSE		
ZARAGOZA DELICIAS	PALENCIA		
	PONTEVEDRA		
	PUERTOLLANO		
	SANTIAGO DE COMPOSTELA		
	SEGOVIA-GUIOMAR		
	TOLEDO		
	VALLADOLID-CAMPO GRANDE		
	VIGO URZAIZ		

## TAULA - BIDAIARIEN GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO GUTXIENEO PRESTAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urtero argitaratuko ditu DR-en Gutxieneko Prestazioak bidaiarien garraio-geltokiaren kategoriaren arabera.

Jarraian, geltoki-kategoriaren arabera zerbitzu-matrizea dago, matrize honek geltoki bereko geltoki guztietan komuna den zerbitzuen hornikuntzari egiten dio erreferentzia. Kategoria bateko geltoki batzuek kategoria handiagoko zerbitzuak izan ditzakete.

ZERBITZUAK	KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5	KATEGORIA 6	OBSERVACIONS
Babes zibila	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, Segurtasun neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	
Irisgarritasuna	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	
Argiztapena	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Plataformetan, gune publiko irekietan	Sarbideetan, plataformetan, gune publiko irekietan	Geltokia irekitzeko ordutegietan
Seinaleztapena	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Identifikaziokoak	D'orientació, d'identificació ZERBITZUAK i àrees	Inclou, a més, identificació de l'estació a totes les categories
Bezeroentzako altzariak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	-	Eserlekuak, zakarrontziak	
Trenaren ordutegiaren informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teleadierazleak barne hartzen ditu
Eguraldi txarraren aurkako babesa	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Markesina edo aterpea	-	Markesina edo aterpea	
Kronometria	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan	-	Nasetan	
Zirkulazioan dauden trenen buruzko informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teleadierazleak barne hartzen ditu
Geltokiari buruzko informazioa	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia, puntu interaktiboak	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	-	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa erakusten du	
Bezeroarentzako zerbitzua	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	

ZERBITZUAK	KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5	KATEGORIA 6	OBSERVACIONES
Komunak	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	-	-	-	Doako komun publikoak bidaiariari mugatutako guneetan ordainpeko komunekin batera egon daitezke doako sarbidea duten gune publikoetan
Itxaron-eremuak	Espazio girotua atondoan eta/edo irteera-egongelan	Espazio girotua atondoan	Espazio girotua atondoan	-	-	-	Irteera aretoak sarbide kontrola, altzariak eta informazio-ekipoak ditu erosotasuna hobetzeko
Aire girotua	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	-	-	-	-	Energia-eraginkortasunaren araudiaren araberako ezarpen-mailak
Garraibide bertikalak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	-	-	-	-	Esklusiboki altuera-maila ezberdineko geltokietara iristen da
Intermodalitatea	Autobusak, taxiak, beste garraibide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, beste garraibide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	-	-	1. eta 2. kategorietan ordainpeko aparkalekua dago. Geltoki intermodaletan, beste garraibide batzuekin trukatzeko eremuak daude
Beste batzuk ekipamendua	Ekipajeen orga	-	-	-	-	-	

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektorari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendu bat onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Era berean, Trenbide Sektoraren irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorrean hau ezartzen da:

“Indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea etetea. Lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide kanonak zehazteko sistema aplikatzen jarraituko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte. Era berean, aurreko araudiaren 109. artikuluan aurreikusitako zehapen-araubidea aplikatuko da, 107. artikulua Bat.2 paragrafoko 2.1 eta 2.2 puntuetan jasotako arau-hausteak egiteagatik ezarritako zehapenei buruzkoa, harik eta lege honen arabera trenbide kanonak zehazteko lehen Erregelamendua onartu arte”.

Azken Xedapen Iragankor hau argitaratuta, trenbide tasak kitatzeko ezarritako zenbatekoei eustea bermatzen da, Trenbide-azpiegituren administratzaileek tarifa berriak ezartzen diren edo indarrean daudenak aldatzen diren Erregelamendu bat izan arte.

Agiri hau argitaratzen den egunean, Trenbide-azpiegituren administratzaileak ez baitu Enpresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak onetsitako Erregelamendurik, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen Lehen Xedapen Iragankorra, aldatzen duena. 38/2015 Legea, irailaren 29koa.

## 7.3.2.5. BALDINTZA OROKORRAK ETA SARTZEKO BALDINTZAK

### Geltokietara sartzeko baldintzak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaiarien garraiorako geltokietara sartzeko baldintza bereziak ezarri ahal izango ditu, segurtasun- edo osasun-arrazoia direla eta, bezeroak eta erabiltzaileak geltoki horietan egongo direla bermatzeko kontrol-neurriak ezartzea badakarte.

### Instalazio eta zerbitzuetara sartzeko baldintzak

- TEek ahalmen-eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute. ezarritako arau-eskakizunak betetzen dituztenak. Lotutako trenbideko zerbitzuen kasuan, baldintzat hartuko da, halaber, funtzionatzen duten trenek bidaiarien geldialdi komertzialak egitea instalazioetara eta zerbitzu horietarako sarbidea eskatzen den geltokian.
- TEek aien zirkulazioen informazio komertziala eman behar dute mezularitza zerbitzu normalizatu baten bidez, azpiegituren administratzaileak SBAn argitaratuko duen eskema sistematizatu baten arabera. Interes berezia du TE. Azpiegitura kudeatzaileari ahalmen handiko eta okupazio handiko trenen programazioaren berri ematea. Eskaintzen diren 800 eserleku baino gehiago eta 800 bidaiari baino gehiago dituzten trenak dira. Ez da bidaiari kopuru zehatza jakitea, ezaugarri horietako trenen programazioa baizik, TEekin operazioen koordinazioa eta lehentasuna hobetzeko. geltokietan.
- TEak edo hirugarrenak izango dira trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean eragindako kalte eta galeren erantzule, bai pertsonetan eta gauzetan, bai bere instalazioetan, makinetan, trenbide-azpiegiturretan, etab. Ildo horretatik, TE. Bidaiarien Geltokietako Jardueren Jarraipenari dagokionez ezarritako Prozedurak bete beharko dituzte
- Zerbitzu-eskabideen inguruko jakinarazpen guztiak gaztelania hutsean egingo dira.
- Hornigaien kontsumoan ingurumen-jardunbide egokiak hartu behar dira kontuan eta baliabide naturalen aurrezpena bultzatu behar da

TEek Zerbitzuak emateko xehetasunei edo geltokietan erabilgarri dauden lekuen kokapenari buruzko informazio gehiago behar baduzu, Bidaiarien Geltokietako Zuzendaritzara jo dezakezu.



## Sarbide mugatuko eremuak barrualdean (ontziratzeke aretoa eta nasak)

Bidaiarien geltoki batzuetan, trenetara igo baino lehen sarbide mugatuko guneak ezarri dira, beraz, alde zuzenetik kontrola beharko da haietara sartu nahi duten bezeroek. Eremu horietara sartzeko alde zuzenetik denbora zein den alde zuzenetik jakinaraziko zaie tren-enpresei, beren bezeroei jakinarazi ditzaten.

Trenetara igo zuzenetik, tren-enpresek beren bezeroek bidaiatzen duten merkataritza-baldintzen egiaztapena egin dezakete (fakturazioa). Ondorio horietarako, ahal denean, tren-enpresek aldameneko sarbide kontrol-guneak erabili ahal izango dituzte, trenen igoera eragiketarako bizkortzeko, baldin eta beste tren-enpresa baten jarduna oztopatzen ez badute, eta azpiegituren administratzailearen baimena izan beharko dute. Era berean, beren jabetzako euskarri-elementuak erabili ditzakete eragiketarako hobeto egiteko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute ETTEk eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publizitate sarbide sartuko.

TERako gehienez 30 minutuko denbora ezartzen da. Beren bezeroek bidaiatzen duten baldintza komertzialak egiazta ditzakete.

Eremu horietara sartzeko zuzenetik kontrolak garraio-tituluetan dagoen oinarriko informazioa normalizatzea eskatzen du.

Azpiegituren administratzaileari agintzen zaio geltokietako segurtasuna ziurtatzea, perimetro anitzeko testuinguruan. Hori dela eta, beharrezkoa da bidaiarien garraio-zerbitzuak ematen dituzten operadoreen garraio-tituluek jasotzen duten informazioa normalizatzea.

Homogeneizazio horrek erraztu egiten du ontziratzeke aretoetarako eta nasetarako sarbideak kontrolatzea trenetara sartzeko unean, balioztatuz aurkeztutako garraio-tituluak gutxieneko bermeak betetzen dituela nasetara sartzeko ahalbidetzeko.

Txartel bakoitzak erakutsi behar duen informazioa AZTEC motako kodeak erabiliz kodetuko da.

Zuzenetik sarbide kontrola egiteko unean Administratzaileak txartela identifikatzeko erabiliko duen informazioa honako hau izango da:

ORDENA	AZTEC KODEAREN EREMUAK	POSIZIOAK	OHARRAK
1	Enpresa bakoitzaren berariazko kontrol edo zenbaki sekuentziala	13 posizio	
2	Enpresa	5 posizio	
3	Trenaren zenbaki komertziala	5 posizio	
4	Bidaiaren data	10 posizio	dd/mm/yyyy
5	Trenaren irteera ordua	5 posizio	hh:mm
6	Jatorrizko geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira.
7	Helmugako geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan lehenengo bi zifrak
8	Helmugako geltokia	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da

ORDENA	AZTEC KODEAREN EREMUAK	POSIZIOAK	OHARRAK
9	Eserlekua	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da
10	Txartel konbinatua	2 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
11	Tarteko geltokia txartela konbinatua	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira.
12	Azpiegituren administratzaileentzat erreserbatuta	33 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
13	Operadoreek beren erabakiz erabiliko duten gunea (*)	316 posizio	
14	SHA1withDSA (**) Sinadura	100 posizio	Aurreko eremuen sinadura (1etik 13ra) SHA1DSA algoritmoarekin

Txarteletan inprimatutako AZTEC kodeak honako ezaugarri tekniko hauek izango ditu:

- Geruzak: 10
- Tamaina: 57x57 pixel
- Ahalmena: 516 digitu 414 letra 256 byte

Baliorik ez duten hasierako posizioak zeroekin irudikatuko dira, eremu zuriak nuluekin nahasteko.

Aldez aurretik, 1etik 11ra bitarteko eremuak irakurgarriak direla adierazi behar da.

(\*) Operadoreak behar badu, 13. eremuko espazio librea erabil dezake.

(\*\*) 1.etik 13.era bitarteko eremuetako edukiaren sinadura bat sartuko da 14. eremuan manipulatzeko saihesteko. Sinadura horretarako, SHA1DSA algoritmoa erabiliko da.

Operadore bakoitzak sinatzeko erabiltzen den gako pribatu bat izango du eta sinadura balioztatzeko erabiltzen den beste gako publiko bat (azpiegituren administratzaileak ezagutzen duena).

### 7.3.2.6. AHALMENAREN ESLEIPENA

Azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen edo ustiatzen dituen zerbitzu-instalazioetan (errepideetan) ahalmenaren esleipena 7.3.1 atalean deskribatzen da. Xedapen Amankomunak.

Ahalmenaren esleipena, tren-enpresek bezeroei zenbait zerbitzu eman ditzaten bidaiariari geltokietan edo eska diezaieten, azpiegitura kudeatzaileak administratzaileari zerbitzuak ematen dizkion kasuetan, prozesu zehatz batean sartzen da.

# BIDAIARIEN GELTOKIETAN ZERBITZU-INSTALAZIOETARA ETA TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK EGITEKO PROZESUA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideei eta bidaiarien trenbideko garraioari lotutako bidaiarien geltokietako zerbitzu guztiei aplikatuko zaie.

## 1. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

### 1.1. ESKABIDE MOTAK

#### BEHARREN ARABERA

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren arabera, eskabideak honako hauek bereizten dira:

- a) Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea  
Tren-enpresak bidaiarien geltokian aurreikusitako zerbitzua egin ahal izateko lekua eskatzen dutenak dira.
- b) Lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbidea  
Azpiegituren administratzaileak, zerbitzuaren operadorea den heinean, ematen eta tren-enpresak eskatzen dituenak dira.

Eskabide bakoitzean zein motari dagokion zehaztuko da.

#### ERABILERAREN ARABERA

Zerbitzuen ezaugarri desberdinak kontuan hartuta, tren-enpresak eskabide mota desberdinak egin ditzake zerbitzu bakoitzaren ezaugarrien arabera, C eranskinean jasotako aplikazio-ereduak erabiliz.

Atal honen amaieran, kapitulu honetan jasotako zerbitzu-fitxa bakoitzean garatzen diren zerbitzuei buruz eska daitezkeen eskaera moten laburpen-taula agertzen da.



Hauek dira egin daitezkeen eskabide motak:

### a) Erabilera jarraitukoak

Tren-enpresak zerbitzu jarraitua behar duenean, urtean edo hilabetean zehar. Era berean, honako hauek bereizten dira:

ZERBITZU JARRAITUKO ESKABIDEAREN DESKRIBAPENA	MOTA	PROZESU KOORDINATUA
Urte anitzekoak, Esparru Akordioaren gehieneko iraupena	A1	Bai
Urtero	A21	Bai
	A22	Ez
Hilabeteko	A32	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera..

### b) Noizbehinkako erabilerakoak

Tren-enpresak egun, ordu edo tren bidezko zerbitzu puntuala behar duenean. Era berean, honako hauek bereizten dira:

ERABILTZEKO ESKABIDEAREN DESKRIBAPENA	MOTA	PROZESU KOORDINATUA
Egunak	B1	Ez
Orduak	B2	Ez
Trena	B3	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera.

## 1.2. APLIKAZIO EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko eskabideen ahalmena esleitzeko prozesuan, aurreikusitako egutegiak betetzea ezinbestekoa da haren kalitatea bermatzeko eta, irizpide garden eta diskriminatzaileen arabera, bertaratutako tren-enpresa ezberdinei esleitzeko. geltoki batean, baita haiek guztiek behar diren gunek izatea erraztea, hala badagokio, hornitzeko.

Nolanahi ere, eskabideak hauek izan daitezke:

### a) Egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINEKO ESKABIDEAK	EPEMUGA (1)
A1	Urte anitzeko, gehieneko iraupenerako Esparru Akordioa	Urtarrilaren 15ean, apirilaren 15ean, uztaillaren 15ean eta urriaren 15ean aurreikusitako leihoak irekitzeko egunetatik 10 egunera arte
A21	Urtekoa	

(1) .Lanegunak

### b) Ez dago egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINEKO ESKABIDEAK
A22, A32, B1, B2, B3	Behar baino 48 ordu lehenago gutxienez
B1, B2, B3	Premiazkoak

## 1.3. PROZESUAREN FASEAK

Eskabideen prozesua eta kudeaketa desberdina da eskabideak egutegi baten menpe dauden (koordinazioarekin) edo ez (koordinaziorik gabe) arabera.

### 1.3.1. ESKABIDEEN HARRERA ETA EBAZPENA

#### a) Eskabideen bidalketa eta bidaltzeko modua

##### Prozesu koordinatuaren menpeko eskabideak

Prozesu koordinatuaren menpe dauden eskaerak digitalki sinatuta bidaliko dira zerbitzu bakoitzerako SBAn argitaratutako eruedetan, eta zerbitzu bererako eta hainbat geltokitarako eskaera eredu bakar batean egin ahal izango da, betiere eskaera bakoitza behar bezala zehaztuta geratzen bada. Kasu horretan, eskaera espediente bakarrean izapidetu ahal izango da, baina eskabide bakoitzak bere erregistro-zenbakia izango du..

Dokumentazioa bitarteko elektronikoen bidez bidaliko da ADIF - Alta Velocidaden egoitza elektronikora,

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index#>

(Hasi Prozedura Berria-eskabide Inprimakia, idazkien eta jakinarazpenen aurkezpena).

Azpiegituren Kudeatzailearen Egoitza Elektronikoen kasuan, eskabide bakoitzeko espedienteen guztizko ahalmen 4,5 Mb-ra mugatuko da, beraz, eskabide, idazki edo jakinarazpenean ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, kopuruari dagokionez. erantsitako dokumentuen eta/edo haien tamainaren arabera, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da, eta behar izanez gero, ondoz ondoko inskripzioak, gainerako datuekin, gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz, horrela aplikazioaren dokumentazio guztia taldekatu daiteke geroago.

Izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (kargu pribatua jarduten badute) edo baliozko ziurtagiri elektronikoa (ordezkari gisa jarduten ari badira).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea balioztatzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Bestela, interesdunek Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez aurkez ditzakete eskabideak/idazkiak: <https://reg.redsara.es>

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorra Estatuko Administrazio Orokorreko edozein administrazio organotan, erakunde publikoetan edo haiei lotutako edo mendeko erakundeetan izapidetzeko agiriak aurkezteko erregistroa da, Legean xedatutakoaren arabera. 39/2015, urriaren 1ekoa, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa.

Azpiegitura kudeatzailearen Egoitza Elektronikoa bezala, izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (izaera pribatua jarduten badute) edo baliozko Ziurtagiri elektronikoa (kargu pribatua edo ordezkari gisa jarduten badute).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Java Applet-en exekuzioa onartzen ez duten arakatzailerako, beharrezkoa da Autofirma instalatuta izatea.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez inprimakiak betetzeko jarraibideak:

- Hartzailearen antolaketa laukian ADIF-Alta Velocidad sartu beharko dute. ADIF-Alta Velocidadaren DIR kodea EA0008223 da.
- Gaiaren laukian adierazi behar duzu: Zerbitzuaren eskabide (sartu dagokiona) geltokietan (sartu geltoki kopurua). Baldintza hauek .

Betetzen dituzten espedienteak eta agiriak erantsi ahal izango dira:

- Fitxategien formatuak baimenduak: pptx, jpg, jpeg, txt, xml, xsig, xlsx, odg, odt, ods, pdf, odp, png, svg, tiff, docx, rtf.
- Fitxategi bakoitzeko gehieneko tamaina: 5 Mb.
- Erantsitako fitxategien multzoaren gehieneko tamaina: 15 Mb.
- Erantsi beharreko gehieneko dokumentu kopurua: 5.

Eskabideak, idazkiak edo jakinarazpenak ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia jasotzen badu, erantsitako dokumentu kopuruari eta/edo horien tamainari dagokionez, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da gaien adierazitako gainerako datuekin. beraren lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia.

## Prozesu koordinatuaren menpe ez dauden eskabideak

Tren-enpresak ahalmen edo zerbitzuaren eskabide bide telematikoen bidez bidaliko du ADIF - Abiadura Handiko egoitza elektronikora:

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index#>

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabideri emandako erantzuna eskabide egin zen bide beretik egingo da.

## B) ESKURAGARRITASUNAREN ETA BIDERAGARRITASUNAREN AZTERKETA

### Prozesu koordinatuaren menpeko eskabideak

Erregistro bidez jasotzen denean, harrera-eguna eta ordua ezin hobeto identifikatzen dira.

Trenbide-azpiegituren administrazioa aztertu egingo ditu jasotako eskabideak eta horiei erantzuteko ahalmenik badagoen, eta, ahalmenik izanez gero, zuzenean esleituko da, eta, gatazkarik izanez gero, koordinazio-prozesuari ekingo zaio.

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeari buruzkoa, eskabidean egiteko beharrezkoa eta beharrezkoa den informazio guztia ez badago. erabaki baten bidez, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko dio tren-enpresari. Bezeroak gehienez 10 egun balioduneko epea izango du, jasotzen denetik kontatzen hasita, egindako eskabidearen arabera, eskatutako dokumentazioa osatzeko. Epe horretan eskatutako dokumentazioa aurkezten ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

### Prozesu koordinatuaren menpe ez dauden eskabideak

Koordinaziorik behar ez duten eskabideak dira, TEek egindako guztiei erantzuteko prestasuna dagoelako. Beraz, zerbitzua zuzenean esleituko da, hurrengo c) puntuan adierazten denaren arabera.

2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, eskabideak ez badu erabakia hartzeko beharrezko eta beharrezko informazio guztia jasotzen, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresari jakinaraziko dio. Bezeroak gehienez 5 laneguneko epea izango du entregaren berrespena jasotzen duenetik informazioa osatzeko. Epe horretan dokumentazioa aurkezten ez bada, eskabidea ezetsizat joko da.

## C) KOORDINAZIO PROZESURIK BEHAR EZ DUTEN ZERBITZUEN ERANTZUN-DENBORAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gehienez 5 egun balioduneko epean erantzungo du; baiezkoa bada eta eskabideri guztiz erantzuten badio, behin betiko esleituzat joko da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabidean baldintzaren bat sartu behar badu, bere proposamena bidaliko du, eta bezeroak berariaz onartu edo baztertu beharko du gehienez 5 egun balioduneko epean, entrega-agiria jasotzen denetik.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek premiazko zerbitzuak eska ditzakete egutegi baten menpeko zerbitzuetarako aurreikusitakoa baino epe laburrago batean. eskabide horiek lanegunetan soilik emango dira (astelehenetik ostiralera), eta eskabideak bezperako 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira, ahalmena esleitu ahal izateko.

Premia bereziki premiazkoa eta salbuespenezkoa badago lehen adierazitako denboretatik kanpo, trenbide-azpiegituren administratzaileak baimena eman ahal izango du mezu elektronikoko baten bidez, eta, ondoren formalizatuko du eskabidea.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bermatzen egindako premiazko eskabide guztiak artatu ahal izango direnik, ez eta egutegi baten menpe ez dauden beste eskabideak eta aurkezpenak egiteko behar diren 48 ordu lehenagotik gorako azterketa-denbora behar duten premiazkoak ez diren eskabideak ere. mota honetako eskabideak.

## D) KOORDINAZIO-PROZESU BAT BEHAR IZAN DEZAKETEN ZERBITZUEN ERANTZUN-DENBORAK

Zerbitzu-eskabideak koordinazio-prozesua hastea eskatzen duenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak behin-behineko eta behin betiko esleipena jakinaraziko du, epe hauen barruan, aurkeztutako eskabidari dagokionez, ustiatzaileak eskaera jaso eta hurrengo egun baliodunetik zenbatzen hasita:

SOL·LICITUTS	SOL·LICITUDS SUBJECTES A CALENDARI	TERMINI MÀXIM
A1	Urte anitzeko, gehieneko iraupenerako Esparru Akordioa	1 gu
A21	Urtekoa	

Tren enpresek alegazioak egin ahal izango dituzte trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinarazitako ahalmena behin-behineko esleipen-proposamenari

## 1.3.2. KOORDINAZIO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabide jasotzen duenean tren-enpresa batek eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo jada esleitutako ahalmen batekin bat datorrenean, bateragarritasuna lortzen saiatuko da. ukitutako tren-enpresekin negoziazioaren eta koordinazioaren bidez egindako eskabide guztiak, 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 10. artikulua araberak.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak aukera desberdinak aztertuko ditu zerbitzu-instalaziora sartzeko eskabideak bateraezinak edo instalazioan zerbitzuak emateko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioen erabilgarri dagoen ahalmena maximizatzen duten neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabide edo ekipamenduetan inbertsio gehigarririk suposatzen ez badute.

Koordinazio prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak espresuki berretsi beharko ditu bezeroak.

## 1.3.3. LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Erregelamenduaren 11. artikulua araberak, koordinazio prozedura egin arren, trenbideko zerbitzuen eskabideak bateragarri egin ezin direnean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak lehentasun-irizpide hauen arabera ebatziko ditu eskabideak (\*):

1. Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako jadanik kontratuak dituzten tren-enpresak eta Esparru Akordioa dutenak.
2. Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako kontratuak jadanik badituzte eta Esparru Akordiorik ez duten tren-enpresak.
3. Esparru Akordioa duten tren-enpresak eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik gabe.
4. Esparru Akordiorik gabe eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik ez duten tren-enpresak.

(\*) Irizpide hauek Esparru Hitzarmenak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabide egin ondoren baino ez dira aplikagarriak izango. Irizpideak indarrean jarri baino lehen, eskabideak egiteko nean geltokian geraleku programatua duten trenen arabera edo, hala badagokio, marko-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometituta daudenen arabera lehenetsiko dira eskabideak.

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabide egiteko nean geltokian gelditzeko aurreikusitako trenen arabera emango da lehentasuna, geltokian gelditzeko programatutako tren gehien duten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta abar.

Geltokian geraleku programatua duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru Akordioa, Ordutegia).

Zerbitzu Kontzertatua edo Egokitapena), distantzia luzeko eta hiri artekotzat hartzen direnak barne.

Tren-enpresekin alde aurretiko kontratuak dauden kasuetan, baina eskabideak oinarritzko zerbitzuei lotutako espazioetarako egiten diren kasuetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du emandako ahalmenaren aldaketa, operadore berriak hartzeko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioen konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, trenbide-azpiegituren administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Era berean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 11. artikuluan espresuki aurreikusitako alderdiak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Lehentasun-irizpideak dituen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak bezeroak berriaz berretsi beharko ditu.



### 1.3.4. ERREKLAMAZIOAK

RECAST Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177 Egikaritze Erregelamenduaren 14. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez badu alternatiba bideragarriarik, eta kasuan kasuko instalazioari dagozkion ahalmen-eskabide guztiak ez baditu, oinarritzat hartuta, tren-enpresak frogatutako beharrezanez buruz, erakunde arautzaileari (CNMC) salatu ahal izango dio.

## 2. ESLEITUTAKO ESPAZIOEN ERABILERA

Tren-enpresek esleitutako lokal/guneak esleitutako baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokal/espazioen erabilera-mailaren azterketa egin ahal izango du, eta horiek baliogabetzeari ekin ahal izango dio, gutzit edo partzialki erabiltzen ez badira, EFLn aurreikusitako jarduketan kalterik gabe. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak har ditzakeenak, bidaiarien geltokiko instalazioen erabilera eraginkorrari eten nabarmena eragiten duten kasuetan.

Tren-enpresak ez badu esleitutako ahalmena erabiltzeko asmorik, horren berri eman beharko dio trenbide-azpiegitura kudeatzaileari bidegabeko atzerapenik gabe eta 3. puntuan aurreikusitako epeen arabera.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zaintza berezizat hartzen dituen instalazioen neurketa-irizpideak hauek dira:

- a) Sarreraren Salmenta eta Informazio Zerbitzua emateko lokalak bertaratu ziren.

Lokal horien erabilera neurtzeko, analisia egin aurreko 4 hilabeteetan, programatutako ordutegien arteko erlazioa hartuko da kontuan konpainiaren lehen trena irten baino 30 minutuen artean igarotzen diren ordu guztien arteko erlazioa. trenbidea eta tren-enpresaren azken trenaren ondorengo 30 minutuak.

- b) Sarreraren Salmenta eta Informazio Zerbitzurako guneak autozerbitzuko makinaren bidez.

Espazio horien gaineko erabilera neurtzeko, azterlanaren aurreko 4 hilabeteen aldean, kontuan hartuko da azpiegituren administratzaileak ekipamenduaren ardura duen tren-enpresari detektatu eta jakinarazitako gorabehera operatiboak (funtzionamendurik gabekoak) dituzten egunen kopurua.

## 3. CANCEL·LACIONS DE CAPACITATS ASSIGNADES

Oro har, espazio bat okupatzen hasi edo zerbitzu bat hasi aurretik egindako eskabideen baliogabetzeek, oro har, tratamendu hau izango dute:

- 24 ordu baino gehiago lehenago egiten badira, ez da zehapenik izango.
- 24 ordu baino gutxiago lehenago egiten badira, aurrekontu osoaren % 100 ordainduko dute.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuetatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

Espazio bat esleitzean edo zerbitzu bat ematean eskatzen diren baliogabetzeek, oro har, honako zehapen hauek izango dituzte:

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, aurrekontu osoaren % 50aren baliokide den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenrik izango.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuentatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

## 4. ZENBAIT ZERBITZUTAN GUTXIENeko KONPROMISOAK ETA BERMEAK

Aurreikusitako zerbitzu batzuen izaerak, horien kalitatea bermatu beharrak eta tren-enpresek edo trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zenbait espazio/lokaletan egin ditzaketen inbertsioek eskatzen dute alderdien gutxieneko konpromisoak.

### 4.1. (SB-7) TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA (SB-9) UNITATE ETAN DOAZEN ZERBITZU ETAKO LANGILE ENTZAKO LOKALA ETA (SX-10) BEZEROARENTZAKO LEHENTASUNEZKO ARRETARAKO LOKALA

#### 4.1.1. URTE ANITZEKO A1 ESKABIDEAK, ESPARRU AKORDIOAREN GEHIENeko IRAUPENA

Gehenez 10 urteko iraupenerako lokalak esleitura dituen tren-enpresak 5 urtez bertan jarraitzeko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

#### 4.1.2. A21 URTEKO ESKABIDEAK

Tren enpresak, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokalak onartzen dituenean, urtebetez bertan egoteko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak mota honetako eskabideetarako hasieran aurreikusitako epea gainditzen duten hitzarmenak izenpetu ahal izango ditu, kontratatutako epean amortizatu ezin diren lokaletan inbertsioak proposatu eta onartzen direnean.

## 5. ETETE EDO ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

### 5.1. ETETEA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du, zenbait zerbitzutan, hornidura etetea, tren-enpresei jakinarazi ondoren. Geltokietako espazioetan segurtasun edo ahalmena kudeatzeko zerbitzu baten ondorioz, eta erabaki honengatik ezin da kalte-ordainik eskatu.

## 5.2. ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak guztiz edo partzialki baliogabetu ahal izango du emandako ahalmena honako kasu hauetan:

### 5.2.1. MANTENTZE- ETA ERABERRITZE-LANAK

Trenbide garraio-zerbitzuari eragiten dioten mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direnean, programatuak nahiz premiazkoak izan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako ahalmena alda dezake, tren-enpresei jakinarazi ondoren.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, oro har, aurreikusitako exekuzioari dagokionez gutxienez 6 hilabete lehenago jakinaraziko ditu, programatutako mantentze eta/edo birmoldatze lanak.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko du, horren berri izan bezain laster, premiazko mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direla.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezkoko lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

Kasu horietan, tren-enpresak bere esleipenarekin lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, erabat edo partziala den kontuan hartuta.

### 5.2.2. TRENBIDEKO ZERBITZUAREN BEHARRAK ETA BESTE SUPOSIZIO BATZUK

Gainera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ahalmena baliogabetu ahal izango du trenbideko zerbitzuaren beharreatatik edo esleitutako guneak besterentzea beharrezkoa denean, gobernu-xedapenen bat betetzeko edo Administrazio Publikoaren edozein aginpide publikoaren adierazpenean oinarrituta. erabilgarritasuna, edo interes orokorrekoa, edo Hiri Antolamendurako Plan Orokorren aldaketaren ondorioz gerta daitekeen erabilera-aldaketaren ondorioz kaltetuak izan daitezkeen kasuan.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak idatziz jakinaraziko dio tren-enpresari ahalmenaren baliogabetzea, ezeztapen hori gertatu behar den datatik 6 hilabete lehenago, bezeroak, kasu honetan, instalazio hori askatzeko eta bizkortzeko konpromisoa hartuz. epe horren barruan trenbide-azpiegitura kudeatzailearen alde. Kasu horretan, ahalmena baliogabetu aurretik trenbide-azpiegitura kudeatzaileak onartutako inbertsioen amortizazio-zatiaren konpentsazioa jasotzeko eskubidea izango duzu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezkoko lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

### 5.2.3. ERABILERA FALTA OSOA EDO PARTZIALA

Esleitutako lokal/espazioen erabilera-maila aztertu ondoren, guztizko edo partzialki ezeztatu ahal izango da, hauek baino gutxiago erabili direnean:

- %80 estazio koordinatuetan
- % 50 Koordinatu gabeko gainerako geltokietan, bezeroen esku ez dauden arrazoi ez-ekonomikoengatik izan ezik

Baliogabetze-kausa hori aurkitzen bada, tren-enpresak esleitutako instalazioak edo zerbitzuak erabili beharko ditu, horretarako hilabetekoa izango ez den arrazoizko epe bat emanaz. Baldintza hori betetzen ez bada, baliogabetu egin daiteke.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak eskatu ahal izango du, zerbitzu jakin batzuetan, tren-enpresei alde aurretik jakinarazita, zerbitzu baten prestazioa eteteko, segurtasun-arrazoiengatik edo geltokiko edukieren kudeaketagatik, eta ezin izango da kalte-galerarik erreklamatu erabaki horrengatik.

#### Dokumentazio osagarria:

Zerbitzua eskatzeko ereduak C eranskinean daude.

### 7.3.3. KARGA TERMINALAK

Merkantzien garraio-terminalak trenbide-azpiegiturak dira, linea bati (bideari) lotuta, trenbideko merkantzien garraioa abiaraztea, osatzea edo amaitzea ahalbidetzen dutenak, trenean edo/eta garraiatzen den salgaietan hainbat eragiketa eginez.

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

### 7.3.4. TRENEN OSAKETA INSTALAZIOAK, MANIOBRA INSTALAZIOAK BARNE

Gurpil gaineko materialaren eragiketak eta mugimenduak egiteko dira: treneko ibilgailuak gehitzea edo bereiztea, tren bat osatzea edo deskonposatzea, ibilgailuak edo material mozketak sailkatzea edo tren edo ibilgailu bat trenbide beretik edo batetik bestera eramatea.

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

### 7.3.5. BAZTERBIDEAK

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tren-enpresen eta gurpil gaineko materialaren titularren eskura jarriko ditu salgaien garraioari (tren-makinak, banako bagoiak edo bagoi multzoak) bai eta bidaiariak garraiatzeko materiala ere (tren-makinak, bidaiarien autoak, material autopropulsatua) lotutako materialaren atalerako zehazten diren zerbitzu-instalazioetako trenbideak.

Bazterbideak, trenbideko materialaren atalera bideratzen diren zerbitzu-instalazioak dira, denbora jakin baterako, materiala ekoizpen-zikloan badago, edo zehaztu gabeko eperako, ekoizpen-ziklotik kanpoko materiala bada.

Instalazio hauek zerbitzu-instalazioen ahalmena Eskaintzaren Katalogoan deskribatutako ekipamendua dute, bezeroak kontuan hartu beharrekoa, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eragina dela eta.

Inmobilizazioa helburu zehatz baten ondorioz izan daiteke, garraio-zikloan zehar, edo garraio-zikloarekin zerikusirik ez duen denbora-tarte luze mugagabeen.

Atalaren lehentasuna ekoizpen-zikloari lotutako materiala izango da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zama-terminaletatik eta bidaiarien geltokietatik kanpo esleitu eta sustatuko ditu epe luzeko trenbide material mugikorren zatirako bereziki egokiak diren bazterbideko trenbideen beste zerbitzu-instalazio batzuk, hau da, ekoizpen-ziklotik kanpo.

Iraupen luzeko material mugikorraren ataltzat hartzen da hilabete iraungo duena edo baino gehiagokoa eta garraio-ziklotik kanpo dagoena.

Salbuespenezko kasuetan, horretarako ahalmen nahikoa badago eta salgaiak garraiatzeko terminalaren edo bidaiariak garraiatzeko geltokiaren ohiko funtzionamendua aldatzen ez badu, zerbitzu-instalazio horietako produkzio-ziklo tipoaz bestelako materiala baztertu ahal izango da, azpiegituren administratzaileak berariazko baimena eman ondoren.

Berariaz debekatuta dago garraio-ziklotik kanpo egonik goiko aldeetara sartzeko eskailera duten bagoien katenariapeko atala, salbu eta bezeroak arrisku elektrikoaren ebaluazioa egiten badu eta beharrezko neurriak hartzen baditu.

Salgai arriskutsuen garraioaren kasuan, dela trenbideko gurpil gaineko material espezializatuan, dela bagoietan edo edukiontzietan, material hori soilik baztertu ahal izango da hutsik badago, salgaien hondarririk gabe, garbi eta desgasifikatuta, RIDen jasotako xedapenen arabera.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoek hala ahalbidetzen badute, trenak ere trenbide horretatik zuzenean bidali edo jaso ahal izango dira. Erabaki hori trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Trafiko-kudeatzaileari soilik dagokio.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek eta gurpil gaineko trenbideko materialaren titularrek erabili ahal izango dituzte.

Bazterbideak Zerbitzu Instalazioen Edukiera Eskaintzaren Katalogoan agertzen dira (SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri), baita horien ekipamendua ere, eta bezeroak kontuan hartu beharko du, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.

### 7.3.5.1. GELTOKI KOORDINATUEI ESKATUTAKO BAZTERBIDEEN KUDEAKETA

#### GELTOKI KOORDINATUEN ESKU DAUDEN BAZTERBIDEEN KUDEAKETA

Koordinatutako geltokiak behar bezala ustiatzeko, ezinbestekoa da trenbideko ibilgailuak bi erabilera edo esleipenen artean uzteko edo aldi baterako aparkatzeko berariaz erabiltzen diren trenbideak izatea. Tren-enpresek beren edo hirugarrenen instalazioak izan ditzakete eginkizun horietarako.

ADIF - Abiadura Handiko geltoki koordinatu batzuei atxikita, Adif-ek zenbait zerbitzu-instalazio kudeatzen ditu, bere jabetzakoak edo bere kudeaketaren esku utzi duten hirugarren batzuenak (informazio xehatua Estazio Koordinatuei esleitutako zatien trenbideen Katalogoan kontsulta daiteke), zeina. T Eren eskura jartzen da. eta jarraian zerrendatzen direnak:

#### MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES-EKIN LOTUTAKO ZERBITZUAK

- Cerro Negro Renfe Tailerraren bazterbideak\*
- La Sagra Renfe Tailerraren bazterbideak\*

#### BARCELONA SANTS-EKIN LOTUTAKO ZERBITZU-INSTALAZIOAK

- Can Tunis Renfe Tailerren bazterbideak\*
- Sant Andreu Comtaleko heldulekua\*\*

\*Tailer operatiboko ibilbideei dagokie RENFE Fabricación y Mantenimiento SME, S.A. aprobetxamendu horrekin ustiatzeko moduko tarte-bide gisa sailkatu da behin-behinean, eta ADIF-Alta Velocidad eskualdatuta, bere ahalmena kudeatzeko eta esleitzeko, irailaren 29ko 38/2015 Legearen 42. artikuluan xedatutakoaren arabera. Tren Sektoraren eta Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB), zerbitzu-instalazioetarako sarbideari eta lotutako trenbideko zerbitzuei buruzkoa.

\*\*Errepide hauek zirkulazio-bide gisa kudeatuko dira operazioaren aurreikusitako GOven arabera.

Aparkatzeko eta baztertzeko aukera oso garrantzitsua zerbitzua emateko, eta, ondorioz, zerbitzu-instalazio horien esleipena, ADIF Alta Velocidadek zerbitzu-ordutegiaren azpiegituraren edukiera eskatzeko epeekin lotzen du; izan ere, tren batek zirkulatzeko duen gaitasuna baldintzatuta dago, bai ibilbideko azpiegitura-ahalmenaren aldetik, bai erabilgarri dauden aparkatzeko eta baztertzeko trenbideen aldetik.

## GELTOKI KOORDINATUETARAKO BAZTERBIDEAK ESKATZEKO PROZESUA

Tren-enpresek, SYACIS aplikazioaren bidez, kontuan hartzen dituzten bazterbideak eta ahalmena eskatzeko epea eskatuko dituzte.

### ESKABIDE MOTAK

#### A- ERABILERA JARRAITUKO ALDIAK

Ahalmenaren erreserba eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez urtebete (zerbitzu-ordutegia) erabiltzea eskatzen duen kasuetarako).

#### B- ERABILERA PUNTUALEKO ALDIAK

Ahalmen erreserba bezeroak ordu edo egun osoko erabilera eskatzen duen kasuetarako (00:00etatik 24:00etara).

Azpiegitura kudeatzailea, eskabideak aztertu ondoren, guztiak zuzentzen saiatuko da. Eskabideen arteko bateragarritasuna errazteko, horiek koordinatu ahal izango dituzu, behar izanez gero arrazoizko doikuntzak eginez ( $\pm 30$  minutu), betiere geltoki koordinatuan esleitutako zirkulazio-bideen funtzionamendua aldatzen ez badute.

Eskabide guztiak koordinatu ezin badira, eta horietako batzuk bateraezinak badira, eskuragarri dagoen ahalmena ondoren deskribatuko diren lehentasun-irizpideen arabera esleitu beharko da.

Bazterbideak behin-behinean esleituko dira, alegazioak egiteko epea egongo da, eta horiek aztertu ondoren, behin betiko esleituko dira.

Ahalmen Kudeatzaileak, behar izanez gero, trenbide trafikoaren kudeaketa bermatzeko, salbuespenezko kasuetan, esleitutako bazterbideetan ahalmena esleitu ahal izango du estazio koordinatuetara. Esleipen hori tren-enpresak SYACIS aplikazioan arautu beharko du gero.

## GELTOKI KOORDINATUETARAKO BAZTERBIDEAK ESKATZEKO EPEA

Eskabideak egiteko epea Sareari buruzko adierazpenean aurreikusitako Zerbitzu-Ordutegirako azpiegitura-ahalmena eskatzeko epearekin bat etorriko da (ikus 4.5.1 Egutegi Nazionala atala).

Era berean, behin-behineko esleipen-epeak, alegazioak eta behin betiko esleipenak bat etorriko dira azpiegituraren ahalmena esleitzeko sareari buruzko adierazpenean aurreikusitakoekin.

Epe horretatik kanpo dauden eskabideak Sareko Agirian aurreikusitako Hileroko Egokitzapenetan aztertuko dira, eta jakinarazpena epe hori baino txikiagoa bada, ahal den guztietan artatuko dira, baina gehienez hilabeteko doikuntza-epea gehi hurrengora arte gordeta, eta erreserba luzatu ahal izango da, une horretatik aurrera, indarrean dagoen zerbitzu-egutegia amaitu arte.

## COORDINAZIOA ETA LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Hasieran eskabideak bete ezin direnean, azpiegitura kudeatzaileak aukerak eskainiko ditu erabilgarri dagoen ahalmenari dagokionez, irtenbide bat bilatzeko.

Bezeroarekin konponbide koordinatua ahalmen-eskabideen eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko, betiere teknikoki bideragarria bada.

Eskabide guztiak aztertu ondoren, eta arrazoizko egokitzapenak egiten saiatu arren ezin bazaizkie guztiei erantzun, honako irizpide hauen arabera emango zaie lehentasuna gatazkan dauden eskabideei:

- \* Interesdun batzuentzat alternatibak egotea (inguruan beste zerbitzu-instalazio batzuk daude).
- \* Geltokian eskaintzen diren zerbitzuekiko proportzionaltasuna.
- \* Zerbitzu-instalazioen erabilera jarraitzea bultzatzen duten eskabideak.
- \* Sistemaren eraginkortasuna.

Instalazio hauek pilotuta dauden azpiegituren ustiapenarekin lotuta daudenez, lehentasun-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango da, Zerbitzu-orduen proiektuaren ustiaketa egokia bermatzeko.

## PREZIOAK

Jaso beharreko kopuruak beste zerbitzu-instalazio batzuetan trenbideak erabiltzeagatiko kanonen baliokideak izango dira: bazterbidekoak, trenen osaketakoak eta maniobretakoak, mantentze- eta garbiketa-lanetakoak, erregaiaren hornidurakoak, D modalitatea.

## ERABILERA BALDINTZAK

7.3.1 atalean ezarritako erabilera-baldintzak aplikatuko dira.



## 7.3.6. MATERIALAREN MANTENTZE-LANETARAKO INSTALAZIOAK

RFIGera konektatuta egon ala ez, PISERVI aplikazioan kontsulta daiteke Material Higigarriaren Mantentze Zentroen zerrenda, azpiegitura kudeatzailearen webgunean SBA honen eranskin gisa.

Bertan zerbitzuak emateko baldintzak interesdunaren eskura jarriko ditu instalazioaren ustiatzaileak.

Zentro bakoitzeko datu hauek ematen dira, besteak beste:

- Instalazioa dagoen autonomia-erkidegoa eta probintzia.
- Izena.
- Instalazioen operadorea
- Instalazio mota

## 7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZE-LANETARAKO, GARBIKETARAKO, ETAB.)

Aipatutako instalazioez gain, zerbitzu desberdinak eman daitezkeen beste instalazio tekniko batzuk ere badaude, jarraian deskribatzen direnak, zein erabileratarako diren eta haien kokapena zehaztuz.

### Trenbideko Ibilgailuen Mantentze-lan arinetarako instalazioak

Zerbitzu-instalazioak dira, hobiak izan edo ez, mantentze-lanetarako esku-hartzeak egiteko trenbide garraioko ibilgailuetan mantentze-lanetarako berariazko instalazio astunak behar ez dituztenak.

Instalazio hauek zerbitzu-instalazioen ahalmena Eskaintzaren Katalogoan deskribatutako ekipamenduak dituzte eragiketa horiek errazteko, hala nola argiteria, hobiak, hornikuntza-puntuak, bezeroak kontuan hartu beharrekoak zure eragiketak planifikatzeko.

Deskribatzen ez den beste edozein ekipamendu, eta eragiketa horiek egiteko beharrezkoak, bezeroak eman beharko ditu, instalazioaren jabearen alde aurretiko baimenarekin. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak karga-terminaletan, bidaiarien geltokietan eta gainerako geltokietan horretarako izendatutako trenbideak jarduera nagusiarekin lotutako garraio-materiala egiteko erabiliko dira batez ere, eta esku-hartzearen beste puntu batzuetara materiala mugitzea saihestea dute helburu.

Tren-enpresek eta trenbide material mugikorren jabeek zerbitzu-instalazio mota hau erabili ahal izango dute. Trenbide ibilgailuen mantentze-lan arineko trenbideak, bai eta horietan egin daitezkeen jarduerak ere, zerbitzu-instalazioetako ahalmena Eskaintzaren katalogoan ageri dira, zeina eskuragarri dagoen trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean erantsitako dokumentu gisa.



## Instalazio lagungarriak

Material gurgildunari lotutako instalazio teknikoak dira, eta zeregin hauetakoren bat egiazta daiteke: gurpiletan izandako kalteak, kutxa beroak, gehiegizko pisua, galibo-kontrola, karga-zamaketa eta abar. Zirkulazioaren segurtasunera bideratuta daude, eta teknologia egokiak dituzte beren eginkizuna betetzeko.

Balantza multzo bat dago RFIG osoan banatuta, eta bere eginkizuna bagoietan gehiegizko pisua identifikatzea da, azpiegituren desbideratzeak eta gehiegizko tentsioa saihestuz. Zehazki, funtzionamendu automatikoko 30 baskula dinamiko daude, guztiak ere teleaginte bidez hornituak. Horien kokapena mapetan kontsulta daiteke, SBA honen dokumentu erantsia. Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Zirkulazio eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Eragiketa Sistemen eta Baliabideen Zuzendariordetzaren bitartez, baskulen parkea eta kontraste-bagoiak mantentzen ditu, indarrean dagoen araudiaren arabera.

## 7.3.8. PORTUETAKO ETA ITSASOKO INSTALAZIOA

Treek Itsas edo Ibai Portuen eremuan dauden trenbide-azpiegiturretara sartzeko eskubidea izango dute, dagokion Portu Agintaritzak horretarako ezarritako baldintzetan.

Interes orokorreko portuetan dauden zerbitzu-instalazioetan oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta zerbitzu lagungarriak emateko, portuko legerian xedatutakoa bete beharko da.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu PISERVI aplikazioan dauden Zerbitzu Instalazioen Mapa eta Fitxa Deskriptiboak. Mapa eta fitxa horiek eskuragarri daude trenbide-azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskin gisa.

## 7.3.9. SOROSPEN-INSTALAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen instalazioetan ebakuazioa, pertsonen autobabesa eta larrialdi-egoeretan erreskate-zerbitzuen esku-hartzea sustatzeko diseinatutako sistemak dira.

Informazio gehiagorako kontsultatu:



### Dirección de Seguridad y Autoprotección

C/ Agustín de Foxá, 48 - Edificio Comercial - Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - 28036 Madrid

## 7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK

Trenbideko ibilgailuei trakziorako gasolioa segurtasun-neurri egokiekin emateko baliabide tekniko egokiak dituzten instalazioak dira.

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

PISERVI aplikazioan jasotako zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak, SBA honen eranskin gisa trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri daudenak, zerbitzu hori ematen den instalazioak adierazten dira, bai eta ahalmena Eskaintzen Katalogoan ere. Zerbitzu-instalazioak. Informazio gehiagorako, ikus [www.adif.es](http://www.adif.es) edo kontsultatu.



**Subdirección de Promoción del Transporte de Mercancías**

C/ Agustín de Foxá, 46 - Edificio Comercial 3ª planta. Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - 28036 Madrid

## 7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE-INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)

### INTERES OROKORREKO PORTUAK RFIG-AREKIN KONEKTATZEKO HITZARMENA

Interes orokorreko portuetako zerbitzu-eremuetan uneoro dauden eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin konektatuta dauden portu-agintaritzaren jabetzako trenbide-azpiegiturak eta tren-salgaien terminalak, horren parte izango dira eta Katalogoan sartuko dira. Interes Orokorreko Trenbide Sareko azpiegiturak.

Aurreko atalean aipatzen diren trenbide-azpiegituren eta tren-salgaien terminalak Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin lotura sarearen gaineko aitortpenean jasoko da eta hitzarmen bidez arautuko da. Aipatutako hitzarmena dagokion portu-agintaritzak, dagokion trenbide-azpiegituren administratzaile orokorrak eta Estatuko Portuak elkarrekin sinatuko dute, interes orokorreko portu bakoitzerako, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren aurretiko baimena, eta bertan ezarriko dira betebeharrak eta eskubideak. alderdietako bakoitzarena, honako printzipio hauen arabera:

- a) Azpiegituren administratzaile orokorrak eta Portu Agintaritzak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak ezarritako jarraibideen arabera, erakunde bakoitzak kudeatzen dituen trenbide-azpiegituren eta tren-merkantzien terminalen konexio fisiko eta funtzionalaren arauak ezarriko dituzte. Horretarako, hitzarmenak portuaren lotura-tarteak zehaztuko ditu Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin.

- b) Portu-agintaritzek ezarriko dituzte, interes orokorreko portuei dagokienez eta Estatuko Portuak erakundeak aldeko txostena eman ondoren, portu bakoitzean dagoen trenbide sarea diseinatzeko eta ustiatzeko arauak, betiere Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gainerako zatiaren funtzionamendu egokia eragozten ez badu.

Hitzarmenak sarearen ustiapen-alderdi guztiak eta trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleipenerako errespetatu behar dituen arauak jasoko ditu. Interes orokorreko portuen eremuan dauden trenbide-azpiegituren eta salgaien tren-terminalen ahalmenaren arabera.

Gaur egun 21 Portuk dute konexioa RFIGarekin, ikusi Mapak eta PISERVI aplikazioa, SBA honi erantsitako dokumentuan.

## TITULARTASUN PRIBATUKO TRENBIDE-AZPIEGITURAK (KARGAGUNEAK)

Titulartasun pribatuko azpiegiturak partikularrei dagozkienak dira, indibidualki edo kolektiboki.

Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegitura bat ezartzeko edo ustiatzeko, eskatzaileak linea ezartzeko edo ustiatzeko proiektua aurkeztu beharko du, gutxienez trenbide-azpiegiturak ezartzeak edo ustiatzeak lortutako helburuen azalpen-memoria jasoko duena. azpiegiturak, bere plan orokorrak eta partzialak, baita dagozkion aurrekontuak, bertan emango diren jarduerak, lanen deskribapena eta horiek burutzeko inguruabar teknikoak ere, zeinak arauak bete beharko baititu. segurtasun eta elkarrengarritasun gaiak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak araudi bidez ezartzen ditu.

Aipatutako titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturretan, trenbide garraioa bere kontura bakarrik egin ahal izango da, titularrak egiten dituen beste jarduera nagusi batzuen osagarri gisa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarearen ez diren titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak, bereziki zama-kaiak, Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz baimentzen duenean soilik egin ahal izango da. Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegituren titularrak konexioa erraztuko du baimenean zehaztutako baldintzetan.

Zamalanetarako kaia: titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura hori, bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbide instalazio batez osatua, trenbide osoko puntu bat edo gehiagoren bidez linea batekin lotura duena, RFIG-a osatzeko balio duena. Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen titulartasuna, tren-ekipamenduak eraiki, konpontzea edo mantentze-lanak egiten dituzten sailak barne, hala nola jabetza pribatuko bagoiak, bagoiak, tren-makinak edo trenbideko makineria.

Trenbide Sektorearen Araudiaren 52. artikuluan zehazten da zein baldintzatan gauzatuko den titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotura eta trenbide-azpiegitura osatzen duten titulartasun pribatuko elementuak eraikitze eta ustiatzeko araubidea. jabetzako trenbide-azpiegiturak.



2005eko urtarrilaren 1az geroztik, titulartasun pribatuko 61 trenbide-azpiegituren konexio baimendu zaizkio RFIGari, azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen. 2023ko uztailaren 31n, 160 sukurtsal pribatu daude merkataritza-operazioan ohiko lineetan (13 pribatu erabilera publikorako) eta 6 zabalera metrikoko lineetan.

Zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eskuragarri daude Sare-agiri honen eranskinean dagoen PISERVI aplikazioan, zabalera-tarte konbentzionaletan edo zabalera metriko-tarte batean kokatuta dauden zehaztuz, zeinak, erabilerearen arabera, honela sailkatuta:

- Erabilera publikorako zamalanetarako kai pribatuak
- Zamalanetarako kai pribatuak

Informazio gehiagorako, kontsultatu Merkataritza-Ustiaketa Zuzendaritzara (Adif Direktorioa 1.6 atala).

## 7.3.12. ZABALERA ETA ARDATZAK ALDATZEKO INSTALAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako Sarean, gaur egun, elkarreragingarriak diren bi trenbide zabalera daude: Zabalera Estandarra (1.435 mm) eta Zabalera Iberikoa (1.668 mm). Bi zabaleren arteko barne-konexioak errazteko, baita Europako beste sare batzuekin ere, Track Gauge Changer izeneko instalazio automatikoak garatu dira. Beste instalazio tradizioaletan, zabalerearen trantsizio fisikoa onartzen da ardatzak edo bogie-ak aldatuz, edo salgaien garraio aldaketa fisikoa eginez. Era berean, edukiontzi eta salgaiak garraioz aldatzeko instalazioak daude Irungo eta Portbouko muga puntuetan. Haren kokapena mapetan ageri da, SBA honi erantsitako dokumentuan.

TEek Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen Zabalera-Aldagailuak erabiltzeko eskubidea izango dute, beren material mugikorra bere ezaugarri teknikoetara egokitzen den neurrian. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro bermatzen du RFIG lineetan zirkulatzeko trenbideen esleipenari lotutako zerbitzu honen eskaintzea.

Materialaren eragiketa teknikoak, tren-makinen akoplamendua, balazta-probak, harmailak desizoztea, maniobren norabidea edo trenbide zabalera aldatzeko eragiketak, bai eta haien ardurak, TEari dagozkio.

### ZABALERA-ALDAGAILUAK

Trenbide ibilgailu bati behar den aldaketa egiten zaion instalazioak dira, trenbide zabalera ezberdin batera egokitzeko. Bi sistema daude::

- TALGO teknologia.
- CAF teknologia

Gainera, instalazio horietako batzuek bi teknologietako trenen zabalera aldatzeko aukera ematen dute. Tren mugikorren zabalera aldatzeko teknologiari esker, trenbide trafikoa sare ezberdinen artean igarotzea ahalbidetzen du, denbora murriztuan eta bidaiarietarako eragozpenik gabe, abiadura handiko onurak progresiboki zabaltzeko funtsezko elementua izanik.

Informazio gehiagorako kontsultatu:



#### Subdirección de Operaciones de Alta Velocidad

Dirección General de Conservación y Mantenimiento.

Calle Titán 4-6 4ª Planta. 28045 Madrid

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan trenbidearen zabalera aldatzeko instalazioak adierazten dira, linea bakoitzaren zabalera motari buruzko informazioarekin batera, eta PISERVI aplikazioan, berriz, instalazio horiei buruzko informazio espezifikoa jasotzen da.

Jarraian, zabalera-aldagailu guztiak daude beren kokapena zehazten dutenak:

PROBINTZIA	TEKNOLOGIA	MOTA	ALDAGAILUA
CÓRDOBA	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Alcolea de Córdoba
MALAGA	TALGO CAF	2 ALDAGAILU DUAL BERTIKAL	Antequera, por Antequera Sta. Ana
SEVILLA	TALGO CAF	2 ALDAGAILU SINPLE	Majarabique por Sevilla Sta. Justatik
ALBACETE	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Albacete
VALENCIA	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Valencia
ZARAGOZA	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Zaragoza – Delicias por Zaragoza
	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Plasencia de Jalón
TARRAGONA	TALGO CAF	2 ALDAGAILU DUAL BERTIKAL	La Boella
LEÓN	TALGO CAF	TCRS3	Vilecha por León
	TALGO CAF	TCRS3	León Clasificación por León
PALENCIA	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Villamuriel por Palencia
VALLADOLID	CAF	SINPLEA	Medina del Campo por Medina del Campo AV
	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Valdestillas por Valladolid Campo Grande
BURGOS	TALGO CAF	TCRS3	Burgos Rosa Manzano
OURENSE	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Taboadela

### 7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

### 7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

## 7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK

Zerbitzuak eskatzeko ereduak C eranskinean daude eskuragarri.

### ERANSKINA 1

#### DESGAITASUNAK ETA/EDO MUGIKORTASUN URRIA DUTEN PERTSONENTZAKO LAGUNTZA ZERBITZU IRAUNKORRA DUTEN GELTOKIAK

GELTOKIA	GELTOKIKO IRISGARRITASUNA				
	APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
ALICANTE	●	●	●	●	●
ALBACETE LOS LLANOS	●	●	●	●	●
ANTEQUERA A.V.	●	●	●	●	●
ANTEQUERA STA. ANA	●	●	●	●	●
BARCELONA SANTS	●	●		●	●
CÁCERES	●	●	●	●	●
CALATAYUD	●	●	●	●	●
CAMP DE TARRAGONA	●	●	●	●	●
CASTELLÓN	●	●	●	●	●
CIUDAD REAL	●	●	●	●	●
CÓRDOBA	●	●	●	●	●
CUENCA FERNANDO ZÓBEL	●	●	●	●	●
FIGUERES VILAFANT	●	●	●	●	●
GIRONA	●	●	●	●	●
GRANADA	●	●	●	●	●
GUADALAJARA YEBES	●	●	●	●	●
LLEIDA PIRINEUS	●	●	●	●	●



Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

GELTOKIA	GELTOKIKO IRISGARRITASUNA				
	APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
LEÓN	•	•	•	•	•
MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	•	•	•	•	•
MADRID PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES	•	•	•	•	•
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	•	•	•	•	•
MURCIA DEL CARMEN	•	•	•	•	•
OURENSE	•	•	•	•	•
PALENCIA	•	•	•	•	•
PONTEVEDRA	•	•	•	•	•
PUENTE GENIL	•	•	•	•	•
PUERTOLLANO	•	•	•	•	•
SAN SEBASTIÁN /DONOSTIA	•	•	•	•	•
SANTIAGO DE COMPOSTELA	•	•	•	•	•
SEGOVIA GUIOMAR	•	•	•	•	•
SEVILLA STA. JUSTA	•	•	•	•	•
TOLEDO	•	•	•	•	•
VALENCIA JOAQUÍN SORROLLA	•	•	•	•	•
VALLADOLID CAMPO GRANDE	•	•	•	•	•
VIGO URZAIZ	•	•	•	•	•
ZAMORA	•	•	•	•	•
ZARAGOZA DELICIAS	•	•	•	•	•



Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.





# 8 ERANSKINAK

A\_Zerbitzu-Ordutegia

B\_Nazioarteko Ildoen Katalogoak

C\_Eskabide-Ereduak

D\_Erreferentziazko Dokumentazioa

E\_Glosarioa

F\_RFIGren Ardatzen eta Lineen Katalogoa

G\_Linea Nagusien Batez Besteko Ahalmena

H\_Lineen Sailkapena Motaren Arabera

I\_Kontratu Ereduak

J\_Gatazken Ebazpena

K\_Informazio Trukea

L\_Esparru Ahalmenaren Adierazpena

M\_Autokontsumo Prozedura



# A Eranskina

## 2024/2025 eta 2025/2026

### Zerbitzu-Egutegia

- 2024ko abenduaren 15ean, igandea, 2025. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2025eko abenduaren 13an, larunbata, amaituko dena.
- 2025eko abenduaren 14an, igandea, 2026. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2026ko abenduaren 12an, larunbata, amaituko dena.
- Zerbitzuaren Programazioak azpiegituren ahalmena esleitzeko prozeduretan bete beharreko epe eraginkorrak markatzen ditu. SBA honen 4. kapituluaren deskribatutako EFL eta FOM 897/2005 Agindua.

# 2025



# 2026

**URTARRILA**

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

**OTSAILA**

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

**MARTXOA**

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

**APIRILA**

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

**MAIATZA**

A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

**EKIENA**

A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

**UZTAILA**

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

**ABUZTOA**

A	M	M	D	O	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

**IRAILA**

A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

**URRIA**

A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

**AZAROA**

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

**ABENDUA**

A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Zerbitzu- Orduetgia 2025-2026		Egokitzapen Kontzertatuko Egutegia		Hileko Doikuntzak		
		2025	2026	2025	2026	
14-abe-25	2025/2026 Zerbitzu Orduetgiaren hasiera	08-eka-26	Doikuntza kontzertatua	14-eka-26	02/02/25	01/02/26
14/04/25	Nazioarteko eskabideetarako muga	08/02/25	Eskabideak	14/02/26	02/03/25	01/03/26
14/06/25	Nazioko eskabideetarako muga	08/03/25	Ahalmenaren behin behineko esleipena	14/03/26	06/04/25	05/04/26
07/07/25	Nazioarteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	23/03/25	Alegazio epea amaiera	29/03/26	04/05/25	03/05/26
08/08/25	Nazioarteko erreklamazio epearen amaiera	08/04/25	Ahalmenaren behin betiko esleipena	14/04/26	03/08/25	02/08/26
14/08/25	Nazioko ahalmenaren behin-behineko esleipena	08/05/25	Trenen iragarpenaren jakinarazpena	14/05/26	07/09/25	06/09/26
25/08/25	Nazioarteko ahalmenaren azken esleipena				05/10/25	04/10/26
15/09/25	Nazioko erreklamazio epearen amaiera				02/11/25	01/11/26
14/10/25	Nazioko ahalmenaren azken esleipena					
29/10/25	Trenen iragarpenaren jakinarazpena					



**Oharra:** Egokitzapen Kontzertatueterako beste data batzuk zehaztu daitezke azpiegitura berriak martxan jartzen direnean. Data hauek aldeztu aurretik jakinaraziko dira.

Nazioarteko datak bat datoz RNE egutegiarekin.

# B Eranskina

## Nazioarteko Ildoen Katalogoa 2025/2026

### KORRIDOREAREN ILDOAK: FIGUERES V.-BARCELONA (MEDITERRANEOKO KORRIDOREA)

Ilido zk.	Barcelona M. /CT	Figueres V.	Kola. Adif-TP Ferro	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
46117	3:45	6:34	6:39	Lyon, Forbach	1500 t 750 m Loc 252 (Trakzio Bikoitza)
46191	05:07	08:17	08:23	Lyon, Forbach	1500 t 750 m Loc 256
46199	08:50	11:26	11:31	Lyon, Woippy	1500t 750m Loc 256
46195	19:50	23:03	23:08	Somain	1500t 750m Loc 256
Ilido zk.	Konexioak	Kola. Adif-TP Ferro	Figueres V.	Barcelona M	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
46186	Somain	05:42	05:49	08:21	1500 t 750 m Loc 256
46188	Lyon, Forbach	18:00	18:08	20:58	1500 t 750 m Loc 256
46190	Lyon, Forbach	20:11	20:36	23:01	1500 t 750 m Loc 256
43248	Lyon, Forbach	21:05	21:12	00:12	1500 t 750 m Loc 252 (Trakzio Bikoitza)

### KORRIDOREAREN ILDOAK: BADAJOZ -MÉRIDA (ATLANTIKO KORRIDOREA)

Ilido zk.	Mérida	Badajoz	KM.517,6 (Muga)	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40816	05:07	06:10	06:17	Bilgunea/La Salud	1140 t 450 m Loc 335
Ilido zk.	Konexioak	KM.517,6 (Muga)	Badajoz	Mérida	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40819	Bilgunea /La Salud	01:38	2:40	03:33	1140 t 400 m Loc 335

## ILDOAK DEL CORREDOR: CERBEREPORTBOU-BARCELONA-ALGECIRAS-ALMERÍA / MADRID (CORREDOR MEDITERRANI)

Ildo zk.	Granollers	-	Portbou	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40105	21:40	-	23:47	Metz y Amberes	960 t 500 m Loc 253
40893	20:23	-	22:46	Lyon y Forbach	960 t 500 m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Portbou	-	Granollers	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40890	Lyon y Forbach	03:10	-	05:39	960 t 500 m Loc 253
40112	Metz y Amberes	04:15	-	06:20	960 t 500 m Loc 253
Ildo zk.	Constantí	Portbou	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota	
40117/6	19:45	00:40	Lyon y Forbach	960 t 450 m Loc 253	
40553/2	18:30	23:27	Metz y Amberes	960 t 450 m Loc 253	
Ildo zk.	Konexioak	Portbou	Constantí	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota	
40110/1	Metz y Amberes	04:00	08:55	960 t 450 m Loc 253	
40258/9	Lyon y Forbach	01:15	06:45	960 t 450 m Loc 253	

(2) Atlantikoko Korridorearen 40197 eta 40612/3ekin partekatutako trenbideak.

Ildo zk.	Grisén	Tarragona	Cerbere	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40882/3	19:10	01:36	06:53	Lyon y Forbach	960 t 450 m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbere	Tarragona	Grisén	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40586/7	Lyon y Forbach	00:46	04:31	09:08	960 t 450 m Loc 253
Ildo zk.	Algeciras	Vicálvaro Cl.	Cerbere	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40152/3 (2)	17:04	12:30	03:56	Lyon y Modane	1060 t 450 m Loc.335/253 960 t 500 m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbere	Vicalvaro Cl.	Algeciras	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40512/3 (2)	Lyon y Modane	22:55	12:33	08:40	1080 t 450 m Loc 253 1080 t 450 m Loc 253/335
Ildo zk.	Almería	Vicálvaro Cl.	Cerbere	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40459 (2)	19:30	12:30	03:56	Lyon y Modane	750 t 430 m Loc 335 960 t 450 m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbere	Vicálvaro Cl.	Almería	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40546 (2)	Lyon y Modane	22:55	12:33	10:40	1080 t 450 m Loc. 253 960 t 430 m Loc 335
Ildo zk.	Murcia	Aulkia	Zerbero	Konexioak	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40492/3	06:45	14:25	00:17	Lyon, Forbach	960 t 450 m Loc 335 1000t 500 m Loc 253
40248/9	-	15:15	00:37	Lyon, Forbach	1000 t 500 m Loc 253
40246/7	-	20:40	04:32	Lyon, Forbach	1000 t 500 m Loc 253
Ildo zk.	Konexioak	Cerbere	Aulkia	Murcia	Karga, Luzera eta Tren-makina Mota
40846/7	Lyon, Forbach	2:17	09:57	16:11	1000 t 450 m Loc 253 960 t 450 m Loc 335
40844/5	Lyon, Forbach	12:35	21:42	-	1000 t 450 m Loc 253
40276/7	Lyon, Forbach	09:15	18:13	-	1000 t 450 m Loc 253

# C Eranskina

## Ahalmenaren eta Zerbitzuen Eskabide Ereduak

- AZPIEGITURA AHALMENARENAK
- ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENARENAK
- OINARRIZKO ZERBITZUENAK
- ZERBITZU LAGUNGARRIENAK
- TRAKZIOA ELIKADURAKO SC-2 ZERBITZU OSAGARRIARENAK

HONAKO ESTEKA HONETAN ESKURAGARRI:

Modelos Solicitud





# D Eranskina

## Erreferentziazko Dokumentazioa

2023ko urriaren 1ean eguneratua.

### NAZIOARTEKO ESKUBIDEA

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Nazioarteko Konbentzioa (COTIF), Bernan 1980ko maiatzaren 9an egina. **16. BOE, 1986-01-18koa.** Akatsen zuzenketa 125. **BOE, 1986-05-26koa** (bertsio eguneratua). 1999ko ekainaren 3ko Vilnius Protokoloak aldatua.

**149. BOE, 2006ko ekainaren 23koa.**

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) eta haren eranskinen aldaketak, Bernan, 2017ko ekainaren 14an, Trenbidez Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen (OTIF) Adituen Teknikoen Batzordearen 10. bileran onartuak.

**40. BOE, 2019ko otsailaren 15ekoa.**

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren Aldaketak (RID 2019), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan egindako 1980ko maiatzaren 9an, Garraiorako Adituen Batzordeak onartua. salgai arriskutsuak 2018ko maiatzaren 30ean Bernan egindako 55. saioan.

**145. BOE, 2019ko ekainaren 18koa.**

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren testu aldatua (RID 2021), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan 1980ko maiatzaren 9an egindakoa, adituen Batzordeak onartutako zuzenketekin. salgai arriskutsuak idatzizko prozeduraren bidez garraiatzea.

**120 BOE, 2021eko maiatzaren 20koa.**

Europar Batasunaren eta Trenbideko Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen arteko akordioa, Europar Batasuna garraioari buruzko Hitzarmenean atxikitzeari buruzkoa. Nazioarteko Trenbideak (COTIF) 1980ko maiatzaren 9koa, Vilniuskoko Protokoloak aldatua. 1999ko ekainaren 3koa. 2011ko uztailaren 1ean indarrean sartzeari buruzko informazioa.

**EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko uztailaren 13koa.**



Merkantzien Mugen Kontrolen Harmonizazioari buruzko Nazioarteko Hitzarmena (Harmonizazioari buruzko Konbentzioa), Geneva, 1982ko urriaren 21a, 9. eranskina aldatzen duena "Mugak igartzeko prozedurak erraztea trenbideko merkantzien nazioarteko garraioan".

**2011ko azaroaren 30aeko EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALAREN Aldaketa.**

---

## EUROPAKO ARAUDIA

### ERREGELAMENDUAK

**Kontseiluaren 1108/1970 (EE) Erregelamendua, 1970eko ekainaren 4koa.** Trenbideko, errepideko eta bide nabigagarriko garraioen azpiegiturei dagozkien gastuen kontabilitatea ezartzen duena.

1970eko ekainaren 15eko DO L 130.

---

**Batzordearen 332/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko martxoaren 27koa.** Trenbide garraioari buruzko estatistiken transmisio-modalitate teknikoei dagokiena..

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko otsailaren 29ko L 56 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

**653/2007 (EE) Erregelamendua, Ekainaren 13koa.** 2004/49/EE Zuzentarauaren 10. artikulua arabera segurtasun-ziurtagirietarako eta eskabide dokumentuetarako Europako formatu komuna erabiltzeko buruzkoa, eta 2001/14/EE Zuzentarauaren arabera emandako segurtasun-ziurtagirien baliozkotasunari buruzkoa..

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko ekainaren 14ko L 153/9 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1370/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa.** Bidaiariak trenbidez eta errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoei buruzkoa, Kontseiluaren 1191/69 (EEE) eta 1107/70 (EEE) erregelamenduak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1371/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa.** Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharreri buruz.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

2023ko ekainaren 6ra arte indarrean; egun horretan sartu zen indarrean Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharreri buruzkoa, EUROPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratua.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 451/2008 (EE) Erregelamendua, 2008ko apirilaren 23koa.** Produktuen jardueren araberako sailkapen estatistiko berria (CPA) ezartzea eta Kontseiluaren 3696/93 (EEE) Erregelamendua indargabetzea.

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko ekainaren 4ko L 145 ALDIZKARI OFIZIALA.

---



**Kontseiluaren 169/2009 (EE) Erregelamendua, 2009ko otsailaren 26koa.** Trenbideko, errepideko eta bide nabigarriko garraioen sektoreei lehiaren arauak aplikatzen dizkiena.

DIARI OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA L 61/1, de 5 de març de 2009.

---

**Batzordearen 36/2010 (EB) Erregelamendua, 2009ko abenduaren 3koa.** Trenak gidatzeko lizentzien Erkidegoko ereduie buruz, ziurtagiri osagarriak, ziurtagiri osagarrien kopia kautotuak eta trenak gidatzeko lizentziak eskatzeko inprimakiak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaraua aplikatuz.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urtarrilaren 19ko L 13/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Honek aldatua: M1 BATZORDEAREN 2013ko otsailaren 21eko 519/2013 (EB) Erregelamenduak.

Honek zuzendua: C1 Zuzenketak, 2010.11.4ko L 286ko OJ, or. 22 (36/2010).

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa.** Merkantzien garraio lehiakorraren Europako trenbide sare batean.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urriaren 20ko L 276/22 ALDIZKARI OFIZIALA,..

---

**Batzordearen 454/2011 (EB) Erregelamendua, 2011ko maiatzaren 5koa.** Europa barneko trenbide-sistemako "bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen" azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko maiatzaren 12koa.

Hauek aldatua:

M1 Batzordearen 2012ko uztailaren 20ko 665/2012 (EB) Erregelamenduak.

M2 Batzordearen 2013ko abenduaren 6ko 1273/2013 (EB) Erregelamenduak.

M3 Batzordearen 2015eko otsailaren 26ko 2015/302 (EB) Erregelamenduak.

M4 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/775 (EB) Betearazpen Erregelamenduak..

---

**Batzordearen 1078/2012 (EB) Erregelamendua, 2012ko azaroaren 16koa.** Segurtasun-ziurtagiri bat edo segurtasun-baimen bat lortu duten tren-enpresek eta azpiegituren administratzaileek eta mantentze-lanez arduratzen diren erakundeek aplikatu beharko duten zaintza-arloko segurtasun-metodo komun bati buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko azaroaren 17koa.

---



**Batzordearen 321/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko martxoaren 13koa.** Europar Batasuneko trenbide sistemako "material mugikorra - salgaien bagoiak" azpisisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa eta 2006/861/EE Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko apirilaren 12koa.

Hauek aldatua:

M1 Batzordearen 2013ko abenduaren 2ko 1236/2013 (EB) Erregelamenduak.

M2 Batzordearen 2015eko ekainaren 17ko 2015/924 (EB) Erregelamenduak.

M3 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

---

**Batzordearen 402/2013 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2013ko apirilaren 30ekoa.** Arriskua ebaluatzeko eta baloratzeko segurtasun-metodo bat hartzeari buruzkoa, 352/2009 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko maiatzaren 3koa.

Honek aldatua: M1 Batzordearen 2015eko uztailaren 14ko 2015/1136 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko abenduaren 11koa.** Europa Barneko Garraio Sarea garatzeko Batasunaren orientabideei buruzkoa, 661/2010/EB Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko abenduaren 20koa.

Honek aldatua: M1 BATZORDEA 2022ko uztailaren 14ko 2023/1176 (EB) Erregelamendu Delegatua.

---

**Kontseiluaren 642/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko ekainaren 16koa.** Shift2Rail enpresa komuna ezartzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko ekainaren 17koa.

---

**Batzordearen 1299/2014(EB)Erregelamendua,2014ko azaroaren 18koa.**Europar Batasuneko trenbide-sistemako "azpiegitura" azpisisistemaren elkarreragingarritasunerako zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

---

**Batzordearen 1300/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa.** Batasuneko trenbide-sistemak desgaitasuna eta mugikortasun urria duten pertsonentzako irisgarritasunari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/772 (EB) Betearazpen Erregelamendua aktiboen inbentarioari dagokionez 1300/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena, irisgarritasunerako oztupoak identifikatzeko, erabiltzaileei informazioa emateko eta irisgarritasunaren aurrerapena kontrolatzeko eta ebaluatzeko. (Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ETIren aldaketa).

M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

---

**Batzordearen 1301/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa.** Europar Batasuneko trenbide-sistemako "energia" azpisistemaren elkarreragingarritasunerako zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16koa 2019/776 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

---

**Batzordearen 1302/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa.** Europar Batasuneko tren-sistemako "tren-makinak eta bidaiarien material gurpilduna" azpisistemaren elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) Betearazpen Erregelamendua. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua 321/2013, 1302/2014 (EB) eta 2016/919 (EB) Erabilera-eremuaren hedapenari eta trantsizio-eremuari buruzkoak aldatzen dituena.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

---

**Batzordearen 1303/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa.** Europar Batasuneko trenbide sistemako "trenbideetako tuneletako segurtasunari" buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

---

**Batzordearen 1304/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 26koa.** "Material gurpilduna-zarata" azpisistemari aplika dakioken elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2008/232/EE erabakia aldatzen duena eta 2011/229/EB erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN 2014ko abenduaren 12ko L 359 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/774 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.



**Batzordearen 1305/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko abenduaren 11koa.** Europar Batasunean salgaiak garraiatzeko aplikazio telematikoen azpisistemari buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 62/2006 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018/2018ko otsailaren 23ko 2018/278 (EB) Betearazpen Erregelamendua: Erregelamenduaren eranskina aldatzen da.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/778 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2021eko martxoaren 26ko 2021/541 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

**Batzordearen 10/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko urtarrilaren 6koa.** Trenbide-azpiegiturako ahalmena lortzeko hautagaietarako irizpideei buruzkoa, 870/2014 (EB) Betearazpen Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko urtarrilaren 7koa.

**Batzordearen 171/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko otsailaren 4koa.** Tren-enpresei lizentziak emateko prozeduraren zenbait alderdiri buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 5koa.

**Batzordearen 302/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko otsailaren 25koa.** Europa barneko trenbide-sistemaren bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzko 454/2011 (EB) Erregelamendua aldatzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 26koa.

**Batzordearen 909/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko ekainaren 12koa.** Trenbide-zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkioken kostuak kalkulatzeko modalitatei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 13koa.

**Batzordearen 995/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko ekainaren 8koa.** 2012/757/EB Erabakia aldatzen duena, Europar Batasuneko trenbide sistemako «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpistematik buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 30ekoa.

---

**Batzordearen 1100/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko uztailaren 7koa.** Estatu kideek trenbide merkatuaren ikuskapenaren esparruan dituzten informazio-betebeharrei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko uztailaren 9koa.

---

**Batzordearen 545/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko apirilaren 7koa.** Trenbide-azpiegituren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei dagozkien prozedurei eta irizpideei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko apirilaren 8koa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 796/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko maiatzaren 11koa.** Europar Batasuneko Trenbide Agentziari dagozkionak eta 881/2004 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2337/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa.** Kontseiluaren 1192/69 (EEE) Erregelamendua, tren-entresen kontuak normalizatzeko arau komunei buruzkoa, indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23koa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa.** 1370/2007 (EE) Erregelamendua aldatzen duena, bidaiariak trenbidez garraiatzeko zerbitzu nazionalen merkatua irekitzeko dagozkionez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23ko L 354/22.

---

**Batzordearen 6/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko urtarrilaren 5koa.** Trenbideko Trafikoa Kudeatzeko Europako Sistemaren Europako Hedapen Planari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko urtarrilaren 6koa.

---

**Batzordearen 2177/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa.** Zerbitzu-instalazioetarako sarbideari eta lotutako trenbideko zerbitzuei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko azaroaren 23koa.

---

**Batzordearen 545/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 4koa.** Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera (EEEren ondorioetarako testu egokia) trenbideko ibilgailuak baimentzeari eta trenbideko ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko apirilaren 6koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/781 (EB) Betearazpen Erregelamendua aldatua, zeinaren bidez aldatzen baita Batzordearen 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, aplikazio-datei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondoren.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 643/2018 (EB) Erregelamendua, 2018ko apirilaren 18koa.** Trenbide garraioari buruzko estatistikei buruzkoa. Indargabetuta geratzen da 2002ko abenduaren 16ko 91/2003 (EE) Erregelamendua.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 2koa.

---

**Batzordearen 761/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko otsailaren 16koa.** Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera segurtasun-ziurtagiri bakarra edo segurtasun-baimena eman ondoren, segurtasun-metodo komunak ezartzen dituena estatuko segurtasun-agintariek gainbegiratzeko, eta Batzordearen 1077/2012 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

---

**Batzordearen 762/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko martxoaren 8koa.** Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentaruarekin bat etorritik, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituena, eta Batzordearen 1158/2010 (EB) eta 1169/2010 (EB) Erregelamendua indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

---

**Batzordearen 763/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 9koa.** Tren-enpresei segurtasun-ziurtagiri bakarrak emateko modalitate praktikoak ezartzen dituena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 653/2007 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.



**Batzordearen 764/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko maiatzaren 2koa.** Europar Batasuneko Trenbide Agentziari ordaindu beharreko tasak eta kanonak, eta horiek ordaintzeko baldintzak.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

---

**Batzordearen 867/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko ekainaren 13koa.** Europar Batasuneko Trenbide Agentziaren errekurtsio-aretoaren/en barne-erregelamendua ezartzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

---

**Batzordearen 1795/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko azaroaren 20koa.** Oreka ekonomikoaren froga aplikatzeko prozedura eta irizpideak ezartzen dituen, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren 11. artikulua araberakoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko azaroaren 21eko L 294/5.

---

**Batzordearen 1602/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko urriaren 11koa.** Kontseiluaren 2658/87 (EEE) Erregelamenduaren I. eranskina, muga-zergen eta estatistikaren nomenklaturari eta aduana-tarifa erkideari buruzkoa, aldatzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko urriaren 31koa.

---

**Batzordearen 250/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko otsailaren 12koa.** Trenbide elkarreragingarritasuneko osagaien eta azpisistemen «CE» aitortpenetarako eta ziurtagirietarako txantiloiei, trenbide-ibilgailuaren baimendutako mota batekin bat datorrela adierazteko ereduari eta azpisistemarako «CE» egiaztapen-prozedurei buruzkoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 201/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko otsailaren 13koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/779 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 Zuzentaru (EB) txertatzeko epea luzatu ondorengo aplikazio-egunei dagokienez.

---

**Batzordearen 773/2019 (EB) Betearazte Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.** Europar Batasuneko trenbide-sistemaren «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2012/757/EB Erabakia indargabetzen duena. (ERAGIKETEN IZT berria).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1693 Betearazpen Erregelamenduak (EB) aldatua.

---

**Batzordearen 777/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.** Trenbide-azpiegituraren erregistroaren zehaztapen komunei buruzkoa eta 2014/880/EB Betearazpen Erabakia indargabetzen duena. (RINFen zehaztapen berriak).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

---

**Batzordearen 778/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.** Aldaketen kudeaketari dagokionez 1305/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena. (Salgaien Aplikazio Telematikoen IZTaren aldaketa).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

**Batzordearen 779/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.** Ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtapen-sistema bati buruzko xedapen zehatzak ezartzen dituena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 445/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/780 (EB) Betearazpen Erregelamendua aldatua, zeinaren bidez aldatzen baitira 445/2011 (EB) Erregelamendua eta 2019/779 (EB) Betearazpen Erregelamendua, COVID-19aren pandemiaren ondorioz mantentze-lanez arduratzen diren tren-erakundeen ziurtagiri jakin batzuen baliozkotasuna luzatzeko neurriei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez.

**Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 780/2019 (EB) Gomendia,** Azpiegitura-kudeatzaileei segurtasun-baimenak emateko araubide praktikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

**Batzordearen 424/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko martxoaren 19koa.** 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera elkarreragingarritasuneko zehatzapen teknikoak ez aplikatzeari buruzko informazioa Batzordeari aurkeztuari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko martxoaren 20ko L84/20 ALDIZKARI OFIZIALA.

**Batzordearen 572/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko apirilaren 24koa.** ren-istripu eta -gertakarien ikerketa-txostenek bete beharko duten informazioa aurkezteko egiturari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko apirilaren 27ko L132/10 ALDIZKARI OFIZIALA.

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 698/2020 (EB) Erregelamendua, 2020ko maiatzaren 25ekoa,** zeinaren bidez berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen baitira, COVID-19aren agerraldiaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko maiatzaren 27ko L165/10 ALDIZKARI OFIZIALA.



**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 267/2021 (EB) Erregelamendua, 2021eko otsailaren 16koa.** Horren bidez, berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen dira, COVID-19aren krisiaren iraupenaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko, eta (EB) 2020/698 Erregelamenduan aurreikusitako aldi jakin batzuk luzatzeko.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko otsailaren 22ko L60/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/782 (EB) Erregelamendua, 2021eko apirilaren 29koa.** Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzkoa (indarraldia 2023ko ekainaren 6tik aurrera).

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/1153 (EB) Erregelamendua, 2021eko uztailaren 7koa.** Europa Konektatzeko Instalazioa ezarri eta 1316/2013 (EB) eta 283/2014 (EB) Araudiak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko uztailaren 14ko L249/38 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

**Batzordearen 2023/1695 (EB) Beteazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa.** Europar Batasuneko trenbide sistemaren agintea eta seinaleztapena kontrolatzeko azpisistemi buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, eta Batzordearen 2016/919 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN 2023ko irailaren 8koa L222/380 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

## ZUZENTARUAUK

**Kontseiluaren 1992/106/EE Zuzentaraua, 1992ko abenduaren 7koa.** Estatu kideen arteko salgaien garraio konbinatu batzuetarako arau komunak ezartzeari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 1992ko abenduaren 17koa.

---

**Kontseiluaren 2005/47/EE Zuzentaraua, 2005eko uztailaren 18koa.** Trenbideen sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdiri buruz Europako Trenbide Erkidegoak (CER) eta Garraioko Langileen Europako Federazioak (LEF) egindako akordioariburuzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2005eko uztailaren 27ko L 195 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaraua, 2007ko urriaren 23koa.** Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta trenen makinisten ziurtapenari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

---

Hauek aldatua:

M1 BATZORDEAREN 2014/82/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2014ko ekainaren 24koa.

M2 BATZORDEAREN 2016/82/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua 2016ko ekainaren 1ekoa.

M3 Batzordearen 2019/554 (EB) Erregelamendua, 2019ko apirilaren 5ekoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duena (2007/59/EE Zuzentaraua, Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta treneko gidarien ziurtapenari buruzkoa).

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2008/68/EE Zuzentaraua, 2008ko irailaren 24koa.** Salgai arriskutsuen lurreko garraioari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko irailaren 30eko L 260 ALDIZKARI OFIZIALA.

Honek aldatua:

M1 BATZORDEAREN 2009/240/EE ERABAKIA, 2009ko martxoaren 4koa.

M2 BATZORDEAREN 2010/187/EB ERABAKIA, 2010eko martxoaren 25ekoa.

M3 BATZORDEAREN 2010/61/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2010eko irailaren 2koa.

M4 BATZORDEAREN 2011/26/EB ERABAKIA, 2011ko urtarrilaren 14koa.

M5 BATZORDEAREN 2012/188/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2012ko apirilaren 4koa.

M6 BATZORDEAREN 2012/45/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2012ko abenduaren 3ko testua.

M7 BATZORDEAREN 2013/218/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2013ko maiatzaren 6koa.

M8 BATZORDEAREN 2014/103/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2014ko azaroaren 21eko testua.

M9 BATZORDEAREN 2015/217 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2014ko apirilaren 10ekoa.

M10 BATZORDEAREN 2015/974 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2015eko ekainaren 17koa.

M11 BATZORDEAREN 2016/629 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2016ko apirilaren 20koa.

M12 BATZORDEAREN 2016/2309/EB ZUZENTARAUUA, abenduaren 16koa.

M13 BATZORDEAREN 2017/695 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, apirilaren 7koa.

M14 BATZORDEAREN 2018/217/EB ZUZENTARAUUA, urtarrilaren 31koa

M15 BATZORDEAREN 2018/936 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, ekainaren 29koa.

M16 BATZORDEAREN 2018/1846 ZUZENTARAUUA, 2018ko azaroaren 23koa.

M17 BATZORDEAREN 2019/1094 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, Ekainaren 17koa.

M18 2019/1243 (EB) Erregelamendua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2019ko ekainaren 20koa.

M19 BATZORDEAREN 2020/1241 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA. EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2020ko abuztuaren 28ko testua.

M20 BATZORDEAREN 2020/1833 (EB) ZUZENTARAU DELEGATUA.



**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34 (EB) Zuzentaraua, 2012ko azaroaren 21ekoa.** Europako trenbide eremu bakarra ezartzeari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko abenduaren 14koa.

C1 Zuzenketa, 2015-03-12ko L 067ko OJ, or. 32 (2012/34/EB Zuzentaraua).

M1 Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370/EB ZUZENTARAUA, 2016ko abenduaren 14koa.

M2 BATZORDEAREN 2017/2075 (EB) ERABAKI DELEGATUA, 2017ko irailaren 4koa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/94 (EB) Zuzentaraua, 2014ko urriaren 22koa.** Erregai alternatiboetarako azpiegitura bat ezartzeari dagokiona.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko urriaren 28koa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa.** Europar Batasuneko trenbide sistemaren elkarreragingarritasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentarauak 2020ko maiatzaren 25ekoak aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa.** Trenbide segurtasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

2020ko urriaren 21eko 2020/1530 (EB) Erregelamenduak aldatua, Mantxako Kanaleko konexio finkoan trenbide segurtasun eta elkarreragingarritasun arauak aplikatzeari dagokionez.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko maiatzaren 25eko 2020/700 Zuzentarauak (EB) aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/1148 (EB) Zuzentaraua, 2016ko uztailaren 6koa.** Batasuneko sare eta informazio sistemetan segurtasun maila komun handia bermatzeko neurriei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko uztailaren 19koa.

---

**Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentaraua, 2020ko maiatzaren 25ekoa.** Horren bidez, estatu kideei epe gehigarri bat ematen zaie, transposizio-prozesua 2020ko urriaren 31ra arte osa dezaten.

---

## EGIKARITZE ERABAKIAK

**Batzordearen 2011/665/ (EB) Betearazte Erabakia, 2011ko urriaren 4koa.** Trenbideko Ibilgailuen Baimendutako Tasen Europako Erregistroari buruzkoa

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko urriaren 8koa.

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

Batzordearen M2 2023/1696 Betearazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa.

---

**Batzordearen 2017/1474 (EB) Eskuordetutako Erabakia, 2017ko ekainaren 8koa.** Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua osatzen duena, elkarreragingarritasuneko zehaztapen teknikoak idatzi, onartu eta berrikusteko helburu espezifikoetarako dagokienez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko abuztuaren 15ekoa.

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

---

## ESTATUKO ARAUDIA

### LEGE MAILA DUTEN ARAUAK

**15/2009 Legea, azaroaren 11koa,** salgaien lurreko garraioaren kontratuarena.

2009ko azaroaren 12ko BOE.

---

**22/2012 Errege Lege Dekretua, uztailaren 20koa,** horren bidez, trenbide-azpiegituren eta zerbitzuen inguruko neurriak hartzen dira.

2012ko uztailaren 21eko BOE.

---

**3/2013 Legea, ekainaren 4koa,** Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortu duena.

2013ko ekainaren 5eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituena. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 1/2019 Errege Lege Dekretua, urtarrilaren 11koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren eskumenak 2009/72/EE eta 2009/73/EE Zuzentarauei dagokienez erkidegoko zuzenbidetik eratorritako eskakizunetara egokitzeko premia buruzkoa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren, 2009ko uztailaren 13koa, elektrizitatearen eta gas naturalaren barne-merkatuaren arau erkideei buruzkoa. 2019ko urtarrilaren 12ko BOE.

---

**15/2013 Errege Lege Dekretua, abenduaren 13koa**, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoaren berregituraketari eta ordena ekonomikoko premiazko beste neurriei buruzkoa.

2013ko abenduaren 14ko BOE.

---

**1/2013 Legegintzako Errege Dekretua, azaroaren 29koa**, Desgaitasuna duten pertsonen eskubideei eta haien gizarteratzeari buruzko Lege Orokorraren Testu Bategina onartzen duena.

2013ko abenduaren 31ko BOE.

---

**38/2015 Legea, irailaren 29koa**, Trenbide Sektorearena.

2015eko irailaren 30eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituena. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 6/2018 Legea, uztailaren 3koa.

M3 28/2020 Errege Lege Dekretua, irailaren 22koa.

M4 10/2021 Legea, uztailaren 9koa.

M5 13/2021 Legea, urriaren 1ekoa.

M6 4/2022 Legea, 2022ko otsailaren 25ekoa.

M7 14/2022 Errege Lege Dekretua, abuztuaren 1ekoa.

M8 26/2022 Legea, 2022ko abenduaren 19koa.

---

## ERREGE DEKRETU MAILAKO ARAUAK

**387/1996 Errege Dekretua, martxoaren 1ekoa**. Salgai arriskutsuak errepidez eta trenez garraiatzeko arriskuari aurre egiteko Babes Zibila Planifikatzeko Oinarrizko Gidalerroa onartzen duena.

---

**1566/1999 Errege Dekretua, urriaren 8koa**. Salgai arriskutsuak trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkulariei buruzkoa.

---

**412/2001 Errege Dekretua, apirilaren 20koa**. Salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzearekin lotutako hainbat alderdi arautzen dituena.

2001eko maiatzaren 8ko BOE.

ITC/254/2007 Agindua, otsailaren 1ekoa, 1. eranskina eguneratzen duena eta 2. eranskina eta 3. eranskinaren hainbat apendiz aldutzen dituena.

---

**1256/2003 Errege Dekretua, urriaren 3koa**, Estatuko Administrazio Orokorrean salgai arriskutsuen garraioaren arloan eskumena duten agintariak zehazten dituen eta garraio hori koordinatzeko batzordea arautzen duena.

---

**2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa**. Horren bidez, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez 1.1 xedapen iragankorra EZABATU DA.

Uztailaren 18ko 623/2014 Errege Dekretuaren bidez 11. xedapen gehigarria ALDATZEN DA.

Abuztuaren 30eko 657/2013 Errege Dekretuaren bidez VI. titulua INDARGABETU DA.

Maiatzaren 9ko 641/2011 Errege Dekretuaren bidez 56. Artikulua.

ALDATZEN DA:

Azaroaren 5eko 1434/2010 Errege Dekretuaren bidez 129 eta 134 artikulua ALDATZEN DIRA.

Azaroaren 6ko 1006/2015 Errege Dekretuaren bidez 134. artikulua ALDATZEN DA.

Ekainaren 22ko 810/2007 Errege Dekretuaren bidez III. tituluko V. eta VI. kapituluak INDARGABETU DIRA eta 16.1, 27.2, 35.2, 63.2 eta 3, 82, 88, 133, 134.2 artikulua eta eranskina ALDATZEN DIRA.

Martxoaren 29ko 354/2006 Errege Dekretuaren bidez 14. xedapen gehigarria INDARGABETU DA eta manu batzuk ALDATZEN DIRA.

Maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuaren bidez (Erref. BOE-A-2018-6372) 45.2, 63 artikulua eta adierazitako erreferentziak ALDATZEN DIRA eta xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA eta 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren 5. xedapen iragankorra EZABATU DA.

---

**2395/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa**.

Horren bidez, Trenbide-azpiegituren Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazioaren Estatutua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez 1, 3, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 17, 23, 27, 30, 31, 33, 34 eta 40. artikulua ALDATZEN DIRA.

ALDATZEN DIRA:

15.1 artikulua, urtarrilaren 28ko 104/2011 Errege Dekretuaren bidez.

3.1 eta 16.1.p) artikulua, apirilaren 16ko 458/2010 Errege Dekretuaren bidez.

2005eko urtarrilaren 27ko 23. BOE zk.ko akatsen ZUZENKETA.



---

**1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa.** Desgaitasuna duten pertsonak garraiobideetara iristeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzak arautzen dituena.

2007ko abenduaren 4ko BOE.

2008ko martxoaren 4ko 55. BOE zk.ko akatsen ZUZENKETA.

Irailaren 16ko 1276/2011 Errege Dekretuaren bidez I. eta IX. eranskinak ALDATZEN DIRA.

Irailaren 20ko 537/2019 Errege Dekretuak aldatua, honako errege-dekretu hau aldatzen duena: 1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, desgaitasuna duten pertsonen garraiobideak eskuratu eta erabiltzeko irisgarritasunari eta diskriminaziorik ezari buruzko oinarritzko baldintzak arautzen dituena.

---

**1579/2008 Errege Dekretua, Irailaren 26koa.** Errege Dekretua aldatzen du, eta trenbideko garraioaren sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdi arautzen ditu.

2008ko urriaren 4ko BOE.

---

**626/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 2koa.** Garraioa eta ibilgailuen mantentzea izeneko lanbide-arloari dagozkion sei profesionaltasun-ziurtagiri, profesionaltasun-ziurtagirien Estatuko katalogoan sartzekoak, sortzen ditu, eta maiatzaren 20ko 723/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa eta urriaren 31ko 1539/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa ezarritako profesionaltasun-ziurtagiriak eguneratzen ditu.

2013ko irailaren 18ko BOE.

---

**657/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 30ekoa.** Horren bidez, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren Estatutu Organikoa onartzen da.

2013ko abuztuaren 31ko BOE.

---

**1044/2013 Errege Dekretua, abenduaren 27koa.** Horren bidez, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen da.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

---

**623/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa.** Trenbideko istripuen eta jazoeren ikerketa, eta Trenbide Istripuen Ikerketa Batzordea arautzen duena.

2014ko uztailaren 19ko BOE.

---

**627/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa.** Tren-istripuen biktimei eta haien senideei laguntza ematekoa.

2014ko uztailaren 19ko BOE.

---

**1072/2014 Errege Dekretua, abenduaren 19koa.** Horren bidez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortzen da eta bere Estatutua onartzen da.

2014ko abenduaren 23ko BOE.

---

**664/2015 Errege Dekretua, uztailaren 17koa.** Horren bidez, Trenbideko Zirkulazio Arautegia onartzen da.

2015eko uztailaren 18ko BOE.

Uztailaren 15eko 292/2016 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarria aldatzen duena.

Abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzenduena.

Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua eta abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretua aldatzen dituen ekainaren 29ko 695/2018 Errege Dekretuak aldatua.

Abenduaren 28ko 1513/2018 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarria aldatzen duena.

Ekainaren 29ko 469/2021 Errege Dekretuak aldatua, Zirkulazio Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duenak. Trenbidea.

---

**1434/2018 Errege Dekretua, abenduaren 7koa,** Estatu Administrazioak Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineen arloan dituen eginkizunak eta zerbitzuak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzekoa.

2018ko abenduaren 14ko BOE.

---

**645/2020 Errege Dekretua, uztailaren 7koa,** Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren oinarritzko egitura organikoa garatzen duena.

---

**929/2020 Errege Dekretua, urriaren 27koa,** trenbidearen ustiapeneko segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoa. 2020ko urriaren 29ko BOE.

---

**524/2023 Errege Dekretua, ekainaren 20koa,** Babes Zibilaren Oinarritzko Araua onartzen duena.

2020ko urriaren 29ko BOE.

## MINISTERIO-AGINDUAK

**FOM/605/2004 Agindua, otsailaren 27koa.** Salgai arriskutsuak errepidez, trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkularien lanbide prestakuntzari buruzkoa.

**INT/3716/2004 Agindua, urriaren 28koa.** Salgai arriskutsuen errepideko eta trenbideko garraioan gertatutako istripuen ondoriozko larrialdi-egoeretan zerbitzu operatiboek jarduteko esku hartzeko fitxak argitaratzen dituena.

2004ko azaroaren 16ko BOE.

**FOM/32/2005 Agindua, urtarrilaren 17koa.** Trenbide Jarduerak Koordinatzeko Batzordea sortzen duena.

2005eko urtarrilaren 21eko BOE.

**FOM/897/2005 Agindua, apirilaren 7koa.** Sareari buruzko adierazpenari eta Trenbide-azpiegituren ahalmenaren Esleipen prozedurari buruzkoa.

2005eko apirilaren 9ko BOE.

ALDAKETAK:

Ekainaren 13ko FOM/642/2018 Aginduaren bidez, 5 bis artikulua GEHITZEN DA.

Irailaren 29ko FOM/1977/2015 Aginduaren bidez, 10. artikulua.

Otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduaren bidez Xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA.

Martxoaren 7ko FOM/420/2014 Aginduaren bidez, 11.b) artikulua ALDATZEN DA.



**FOM/898/2005 Agindua, apirilaren 8koa.** Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 74. eta 75. artikuluetan ezarritako trenbideko kanonen zenbatekoak finkatzen dituena.

2005eko apirilaren 9ko BOE.

ALDAKETAK DA:

Otsailaren 28ko 1/2014 Legearen bidez, 1. artikulua eta I, II eta III eranskinak.

Abenduaren 23ko 22/2013 Legearen bidez, 1 eta 2. artikulua.

Abuztuaren 2ko 11/2013 Errege Lege Dekretuaren bidez, artea. 1.1.a) eta d) artikulua eta I.etik III.era bitarteko eranskinak.

Urriaren 31ko FOM/2336/2012 Aginduaren bidez, 1 eta 2 artikulua eta I, II, IV eta V eranskinak.

Abenduaren 1eko FOM/3417/2011 Aginduaren bidez, II eta V. eranskinak.

Abenduaren 20ko FOM/3852/2007 Aginduaren bidez, II eta V. eranskinak.

**FOM/1269/2006 Agindua, apirilaren 17koa.** Horren bidez, trenbide materialen baldintza tekniko orokorretako 6. balastoa eta 7. azpibalastua kapituluak onartzen dira. 2006ko maiatzaren 1eko BOE.

---

**FOM/2909/2006 Agindua, irailaren 19koa.** RENFE-Operadorari dagozkion ondasunak, betebeharrak eta eskubideak zehazten dituena. 2006ko irailaren 22ko BOE.

---

**FOM/2924/2006 Agindua, irailaren 19koa.** Salgai arriskutsuak errepidez, trenez edo bide nabigagarriaz garraiatzeko urteko txostenaren gutxieneko edukia arautzen duena.

---

**FOM/3671/2007 Agindua, irailaren 24koa.** Trenbideko zubien proiektuan kontuan hartu beharreko ekintzei buruzko jarraibidea onartzen duena (IAPF-07). 2007ko abenduaren 17ko BOE. Akatsen zuzenketa BOE, 2008ko azaroaren 1ekoa

---

**FOM/2257/2010 Agindua, abuztuaren 2koa.** Honen bidez ezartzen da Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiak noiztik aurrera hartuko dituen bere gain Interes Orokorreko Trenbide Sareko Zirkulazio Segurtasunari buruzko Erregelamenduan ezarritako segurtasun-ziurtagirien arloko eskumenak. 2010eko abuztuaren 23ko BOE.

---

**FOM/2872/2010 Agindua, azaroaren 5ekoa.** Zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten trenbideko langileen eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dituena, bai eta langile horien prestakuntzako zentro homologatuen eta osasun-azterketetako zentroen araubidea ere.

2010eko azaroaren 9ko BOE.

2011ko otsailaren 11ko BOE 26ko Akatsen zuzenketa.

Apirilaren 9ko FOM/679/2015 Aginduak aldatua, 2015eko apirilaren 20ko BOE.

Urriaren 4ko FOM/1613/2016 Aginduak aldatua, 2016ko urriaren 8ko BOE.

---

**FOM/3317/2010 Agindua, abenduaren 17koa.** Sustapen Ministerioaren trenbide-azpiegituren, errepideen eta aireportuen herri-lanen eraginkortasuna hobetzeko neurri espezifikoak buruzko jarraibidea onartzen duena.

2010eko abenduaren 23ko BOE.

---

**FOM/2818/2012 Agindua, abenduaren 28koa.** Trenbide-azpiegituren administratzailearen (Adif) eta RENFE-Operadoraren artean Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak bereizteko irizpideak finkatzen dituena.

2012ko abenduaren 31ko BOE.

---

**ECD/101/2013 Agindua, urtarrilaren 23koa.** Trenetako material gurgildunaren mantentze-lanetako teknikariaren tituluari dagokion erdi-mailako prestakuntza-zikloaren curriculumaz ezartzen duena.

2013ko otsailaren 1eko BOE.

---

**PRE/2443/2013 Agindua, abenduaren 27koa.** Adif-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren jabetza bihurtzen diren Trenbide-azpiegituren administratzailearen aktibo eta pasiboak zehazten dituena.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

---

**FOM/189/2015 Agindua, otsailaren 11koa.** Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 73. artikuluan ezarritako trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarritzko printzipioak garatzen dituena.

2015eko otsailaren 12ko BOE.

---

**FOM/710/2015 Agindua, urtarrilaren 30ekoa.** Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta zatien katalogoa onartzen da.

2015eko apirilaren 23ko BOE.

M1 FOM/925/2018 Agindua, irailaren 10ekoa (Erref. BOE-A-2018-12397)

M2 TMA/1240/2020 Agindua, abenduaren 8koa (Erref. BOE-A-2020-16830)

M3 TMA/488/2021 Agindua, maiatzaren 19koa (Erref. BOE-A-2021-8513)

M4 TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa (Erref. BOE-A-2022-19086)

---

**FOM/1630/2015 Agindua, uztailaren 14koa.** Horren bidez, «Trenbidearen Zabalera Instrukzioa» onartzen da.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

---

**FOM/1631/2015 Agindua, uztailaren 14koa.** Trenbide-obren IF-3 proiekturako eta eraikuntzarako jarraibidea onartzen duena. Balasto gaineko trenbidea. Zeharkako sekzioaren geruzen lodierak kalkulatzeko.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

---

**FOM/1613/2016 Agindua, urriaren 4koa.** Azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Agindua aldatzen duena, zeinaren bidez zehazten diren trafiko-segurtasunarekin zerikusia duten trenbide langileen eginkizunak gauzatzea ahalbidetzen duten gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak, baita zentroen erregimena ere, aipaturako langileentzako prestakuntza-eta mediku-azterketa-ziurtagiriak onartuta.

2016ko urriaren 8ko BOE.

---

**FOM/2015/2016 Agindua, abenduaren 30ekoa.** Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko Tren Zirkulazio Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen da.

2017ko urtarrilaren 19ko BOE.

---



**TMA/576/2020 Agindua, ekainaren 22koa**, "Trenbide instrukzioa: unitate autopropultsatuak, tren-makinak eta autoak zerbitzuan jartzeko trenbideko material gurgildunaren zehaztapen teknikoak (IF MR ALC-20)" onartzen duena.

2020ko ekainaren 26ko BOE.

---

**TMA/404/2022 Agindua, apirilaren 25ekoa**, tren-ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtapen-araubideari buruzko alderdiak arautzen dituena, abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Sektorearen Erregelamenduko Trenbide Erregistro Berezian inskriba daitezkeen datuak aldatzen dituena, eta salgaien bagoiez bestelako material gurgildunen mantentze-zentroetarako homologazio-araubide iragankorra ezartzen duena, urtarrilaren 31ko FOM/233/2006 Aginduan arautua.

2022ko maiatzaren 7ko BOE.

---

**TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa**, «Madrid-Puerta de Atocha» tren geltokiaren izena aldatzen duena eta FOM/710/2015 Agindua, urtarrilaren 30ekoa, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta tarteen Katalogoa onartzen duena.

2022ko azaroaren 19ko BOE.

---

**TMA/1338/2022 Agindua, abenduaren 23koa**, 2021-2026 aldirako "Trenbide-azpiegiturak garatu, mantendu eta berritzeko Estrategia Adierazgarria" onartzen duena.

2022ko abenduaren 30eko BOE.

---

**TMA/135/2023 Agindua, otsailaren 15ekoa**, Azpiegituraren azpisistema (IFI) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa eta energia-azpisistema (IFE) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa onartzen dituena eta Galiboen trenbide-jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua eta Interes Orokorreko Trenbide Sareko Trenbide Zirkulazioko Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen duen abenduaren 30eko FOM/2015/2016 Agindua aldatzen dituena.

2023ko otsailaren 18ko BOE.

---

**TMA/261/2023 Agindua, martxoaren 14koa**, Fanjulgo tren geltokiaren izena aldatzen duena.

2023ko martxoaren 17ko BOE.

---

**TMA/698/2023 Agindua, ekainaren 27koa**, trenbide-azpiegiturak zaintzeko jardueraren erregistroei buruzko instrukzioa onartzen duena, REVINFE-23.

2023ko ekainaren 30eko BOE.

---

## MINISTERIOAREN EBAZPENAK

**2009ko uztailaren 10eko Ebazpena**, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurgildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Bagoiak" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 14ko BOE. 2009ko abenduaren 3ko BOEn akatsen zuzenketa.

---

**2009ko uztailaren 10eko Ebazpena,** Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurpildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Material Gurpildun Osagarria" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 19ko BOE. 2009ko abenduaren 4ko BOEn akatsen zuzenketa.

---

**2010eko martxoaren 22ko Ebazpena,** Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusiarena. Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2010eko martxoaren 5eko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, trenbideko garraioaren egungo egoerara egokitzen da Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007ko urriaren 23ko 1371/2007 (EE) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharrei buruzkoa.

2010eko maiatzaren 1eko BOE.

---

**2011ko ekainaren 29ko Ebazpena,** Sustapen Ministerioiko Sailburuordetzarena. Horrek ezartzen du autolikidazioa aurkezteko prozedura eta Sustapen Ministerioari dagozkion hainbat tasa elektronikoki ordaintzeko baldintzak.

2011ko uztailaren 16ko BOE.

---

**2014ko urtarrilaren 28ko Ebazpena,** Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzako Estatu Idazkaritzarena. Adif -Alta Velocidad enpresaren Administrazio Kontseiluaren Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) enpresa-erakunde publikoaren esku uzten dira zeregin jakin batzuk

2014ko otsailaren 11ko BOE.

---

**2014ko apirilaren 3ko Ebazpena,** Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Horren bidez, ADIF-Alta Velocidadeko Administrazio Kontseiluaren Akordioa argitaratzen da, zeinaren bidez zenbait zeregin betetzea Trenbide-azpiegituren administratzailea enpresa-erakunde publikoari agintzen zaion.

2014ko apirilaren 26ko BOE.

---

**2014ko ekainaren 27ko Ebazpena,** Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Ministro Kontseiluaren 2014ko ekainaren 13ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko linea eta tarte jakin batzuetan bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzuak lehia-erregimenean emateko gaitzen duten tituluen kopurua eta indarraldia zehazten dira.

2014ko uztailaren 4ko BOE.

---

**2015eko azaroaren 5eko Ebazpena,** Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia. Metro bateko zabalerako material gurpildunaren zehaztapen teknikoa eta Materialaren Segurtasunerako Oinarrizko Araua argitaratzen dituena.

2015eko azaroaren 26ko BOE.

---

**2015eko abenduaren 23ko Ebazpena,** Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide-langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharreko prestakuntza-programen oinarrizko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko eskola-karga ezartzen dituena.

2016ko urtarrilaren 27ko BOE.

---

**2018ko abenduaren 10eko Ebazpena,** Azpiegituren Idazkaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2018ko abenduaren 7ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen zaizkio Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineak.

2018ko abenduaren 14ko BOE.

**2021eko irailaren 7ko Ebazpena,** Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

**2021eko irailaren 7ko Ebazpena,** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) Enpresa Erakunde Publikoaren presidentek 2021eko ekainaren 29an emandako Ebazpena onartzen da. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.

**2021eko irailaren 7ko Ebazpena,** Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

**2021eko irailaren 7ko Ebazpena,** Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren presidentearen 2021eko ekainaren 29ko Ebazpena onartzen duena. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.

**2021eko azaroaren 29ko Ebazpena,** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea xedatzen duena.

2021eko abenduaren 17ko BOE.

## TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRAZIOAREN EBAZPENAK

**2019ko uztailaren 9ko Ebazpena,** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Adif-Gran Velocidad enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduaren hitzarmena argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak egiteko.

2019ko abuztuaren 8ko BOE.





**2020ko urtarrilaren 10eko Ebazpena**, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren presidentetzarena, zeinaren bidez argitaratzen baita Adif enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduaren hitzarmena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

2020ko otsailaren 10eko BOE.

**2020ko apirilaren 15eko Ebazpena**, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoarena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduaren hitzarmenaren gehigarria argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

**2021eko azaroaren 29ko Ebazpena**, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen den.

**2021eko azaroaren 29ko Ebazpena**, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea zehazten duena.

**2021eko azaroaren 29ko Ebazpena**, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen da.

Trenbideen segurtasunaren eta elkarreragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da:

- \* Araudi nazionala: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria>
- \* Europako araudia: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad>



# E Eranskina

## Glosarioa, Akronimoak eta Definizioak

### AKRONIMOAK

<b>AESF</b>	Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia
<b>ASFA</b>	Seinaleen eta Balazta Automatikoaren iragarpena
<b>ATP</b>	Automatic Train Protection
<b>BA</b>	Blokeo Automatikoa
<b>BAB</b>	Blokeo Automatiko Banalizatua
<b>BAD</b>	Trenbide Bikoitzeko Blokeo Automatikoa
<b>BAU</b>	Trenbide Bakarreko Blokeo Automatikoa
<b>BCA</b>	Kontrol Automatikoko Blokeoa
<b>BLA</b>	Askapen Automatikoko Blokeoa
<b>BSL</b>	Alboko Seinaleztapeneko Blokeoa
<b>BT</b>	Telefono bidezko Blokeoa
<b>CE</b>	Europako Batzordea
<b>CIAF</b>	Trenbide Istripuak Ikertzeko Batzordea
<b>CNMC</b>	Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala
<b>CTC</b>	Trafikoko Kontrol zentralizatua
<b>ITT</b>	Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusia. Ministerioa
<b>DR</b>	Sareari buruzko adierazpena

### AKRONIMOAK

<b>EF / EE. FF.</b>	Tren-Enpresa/k
<b>ETH</b>	Homologazioaren Zehaztapen Teknikoak
<b>EMS</b>	Energy Measurement System (Energia neurtzeko ontziko sistema)
<b>ETI</b>	Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak
<b>ERTMS</b>	European Rail Traffic Management System
<b>ETCS</b>	European Train Control System
<b>GC</b>	Ahalmenen kudeatzailea
<b>GSM-R</b>	Global System for Mobile Communications – Railways
<b>H24</b>	H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa
<b>LSF</b>	Trenbide Sektorearen Legea
<b>LZB</b>	Linien Zug Beeinflussung
<b>OL</b>	Garapen Jasangarrirako Helburuak
<b>OSS</b>	One Stop Shop (leihatila bakarra)
<b>PAT</b>	Garraio Plan Alternatiboa
<b>PM</b>	Aginte postuat
<b>PT</b>	Garraio Plana
<b>RCF</b>	Trenbideko Zirkulazio Araudia
<b>REF</b>	Trenbide Matrikula Berezia
<b>RFIG</b>	Interes Orokorreko Trenbide Sarea
<b>RME</b>	Ontziratutako Neurriaren Arduraduna
<b>RNE</b>	Rail Net Europe
<b>RSF</b>	Trenbide Sektorearen Erregelamendua

## AKRONIMOAK

<b>SIGES</b>	Tren Bereziak Kudeatzeko Sistema
<b>SIPSOR</b>	Ildo puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa
<b>SYACIS</b>	Zerbitzu-instalazioetan ahalmenaren eskakizuna eta esleipena
<b>TEN-T/ RTE-T</b>	Trans European Network-Transport / Europa Barruko Garraio Sarea
<b>TERFN</b>	Trans European Rail Freight Network (Europa Barruko Salgaien Garraio Sarea)
<b>TEU</b>	Twenty-foot Equivalent Unit (Edukiontzia)
<b>UE</b>	Europar Batasuna
<b>UIC</b>	Unión Internacional de Chemins de Fer
<b>UTI</b>	Garraio Intermodalaren Unitatea



## DEFINIZIOAK

**Esparru Akordioa:** Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen eta Hautagai baten artean sinatutako hitzarmena, Zerbitzu-Egitaraua baino indarraldi handiagoarekin, Hautagaiari eskatutako eta eskaintzen zaion azpiegituren ahalmenaren ezaugarriak ezartzen dituena, bere legezko merkataritza-beharrak asetzeko prozedura. gainerako Hautagaien eskubideak eta zeinetan lankidetzajarraibideak ezarri daitezkeen eskaintzen diren zerbitzuen kalitatea hobetzeko.

**Esleipena:** Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak trenbide-azpiegituren ahalmena erabiltzeko eskubidea ematea.

**Azpiegituren Administrazioa:** Sare bateko trenbide-azpiegituren ustiapenez, mantentzeaz eta berritzeaz arduratzen den edozein erakunde edo enpresa, eta bere garapenean parte hartzeaz arduratzen dena, estatu kideek bere garapen eta finantzaketa politika orokorraren esparruan ezarritako arauen arabera. azpiegiturak. (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370 (EB) Zuzentaraua).

**Europako Trenbide Agentzia / European Railway Agency (AFE / ERA):** EBk sortutako agentzia, estatu kideetako arau teknikoak eta segurtasun-arau nazionalak pixkanaka hurbiltzeko eta Europako trenbide guztietarako segurtasun-helburu komunak finkatzeko.

**Nazioarteko Enpresa Taldea:** Europar Batasuneko estatu kide ezberdinetan finkatuta dauden gutxienez bi tren-enpresen elkarte oro, estatu kideen artean nazioarteko garraio-zerbitzuak eskaintzeko helburuarekin.

**Zerbitzuaren Ezarpena:** Trenbide-azpiegituren administrazioa Garraio Plana egokitzeko ezarritako data.

**Zerbitzuaren Egokitzapen Kontzertatua:** Zerbitzuaren egokitzapena, zeinetan Garraio Planean aldaketa orokorrak sartzen diren.

**Zerbitzuaren Hileko Doikuntza:** Operadoreen Garraio Planaren zerbitzu mugatuaren doikuntza. Hilean bat ezarri ohi da. Aldaketak egiteko eta ildo murriztaileagoak sortzeko baldintzak ditu.

**Alternatiba Bideragarria:** Tren-Enpresarentzat ikuspegi ekonomikotik onargarria den beste zerbitzu-instalazio baterako sarbidea, bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko aukera ematen duena.

**Trenen Iragarkia:** Trenen zirkulazioaren egun zehatzei buruzko adierazpen formalak TEen aldetik.

**Geralekua:** Bidaiariak kargatu eta deskargatzeko trenbide-azpiegiturak.

**Zerbitzu-instalazioetan Ahalmena Eskatzeko eta Esleitzeko aplikazioa (SYACIS):** Adifek TEen eskura jartzen duen aplikazio informatikoa da. eta gainerako Hautagaiak (material mugikorraren jabeak, garraio-agenteak, kargatzaileak eta garraio konbinatuko operadoreak) zerbitzu-instalazioetan ahalmena eskatzeko eta esleitzeko prozesuan.

**Segurtasun Arduraduna:** Trenbideko zirkulazioaren segurtasunari dagokion eginkizunez arduratzen den organo nazionala da edo estatu kideek funtzio horiek agindu dizkioten edozein erakunde binazionala, mugaz gaindiko azpiegitura espezializatuari dagokienez segurtasun-erregimen bateratua bermatzeko.

**Trenbide ibilgailuak Zirkulatzeko Baimena:** Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, probak edo eskualdaketak egiteko, horiek egiten diren trenbide ibilgailuak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako behin-behineko zirkulazio-baimena izatea eskatuko da. Eskatzaileak zirkulazio-baimen egokiak jakinarazi beharko dizkio trenbide segurtasunaren arloan eskumena duen agintaritzari.

**Salbuespenezko Garraio Baimena:** Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritzak zuzentzen duen CPCTek ezarritako dokumentua da, eta bertan, Bideragarritasun Azterlanetik eratorrita, garraioan zehar bete beharreko garraio baldintzak eta zirkulazio baldintzak ezartzen dira. Beharrezkoa izanez gero, trenbidearen akonpainamenduaren, elektrifikazioaren edo bestelako langileen beharra zehaztu ahal izango da, besteak beste.

**Mantentze-Banda:** Azpiegituren ohiko mantentze-lanetarako beharrezkoa den trenbide ahalmena gordetzea.

**Arrazoizko Mozkina:** zerbitzu-instalazioko operadoreak duen arriskua, diru-sarreren arriskua edo eza barne, kontuan hartzen duen ondare-ordainsari-tasa, eta sektorean azken urteetan erregistratutako batez besteko tasarekin bat datorrena.

**Blokeoa:** Sistema edo prozesu honen helburua da trenbide beretik eta noranzko berean zirkulatzeko duten trenek distantzia batean bananduta zirkulatzeko, eta tren bat trenbide batetik doanean, kontrako noranzkoan beste batek trenbide beretik ez zirkulatzeko.

**Azpiegituren Ahalmena Esleitzeko Egutegia:** TE edo Hautagai Titulatu batek Azpiegituren Ahalmenaren esleipena eskatzeko bete behar dituen epeen egutegia.

**Hautagaiak:** Aipatutako enpresak osatzen dituzten Tren-Enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak. Era berean, trenbide garraioaren gaineko eskumenak dituzten administrazio publikoak, ahalmen eskuratzeko zerbitzu publikoko interesa duten edo hartzaileak, kargatzaileak eta garraio-enpresak eta garraio-operadoreak, Tren-Enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa dutenak.

**Kantoiak:** Blokeo-kantoi gisa definitzen da zirkulazio-baldintza normaletan aldi berean tren bat baino gehiago egon ezin den trenbide-tartea edo trenbide bakoitza. Blokeo-sistemaren arabera, alboko bi geltokiren edo blokeo-pantailaren artean egon daiteke.

**Azpiegitura-ahalmena:** Epe jakin batean azpiegituraren segmentu baterako eskatutako trenbide tartea programatzeko ahalmena.

**Zerbitzu-instalazioen ahalmena:** Zerbitzu-instalazio bat erabiltzeko eta zerbitzu bat epe jakin batean emateko ahalmena, zerbitzu-instalaziora sartzeko edo irteteko behar den denbora kontuan hartuta.

**Kargagunea:** Titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura: bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbideen instalazioa, trenbide osoko orratz baten edo gehiagoren bidez (edo salgaiak garraiatzeko terminal baten bidez) linea batera lotuz, Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzeko.

**H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa:** Adif eremua, zeinaren funtzio nagusia Abiadura Handiko Sarearen Zirkulazio Ordezkaritzak eta Arautze eta Kontrol Zentro ezberdinekin trenbide trafikoaren kudeaketa koordinatzea. Baita TE. bere trafikoaren programazioaren aldaketei irtenbide alternatiboak, eta zirkulazioan erregulartasunari eta normaltasunari eusten laguntzen dion beste edozein irtenbide. Era berean, funtzionamendu-baldintzek hala eskatzen badute, garraio-plan alternatiboak ezarriko ditu Sarean sortzen diren kontingentzia eta gorabehera ezberdinen aurrean.



**Segurtasun ziurtagiria:** Segurtasun-ziurtagiriak egiaztatzen du Tren-Enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propioa ezarri duela eta gai dela kontrol-sistemei, zirkulazioari eta trenbide segurtasunari buruzko eskakizunak, tren-segurtasunarekin lotutako langileen ezagutza eta eskakizunak, tren-zirkulazioa eta ezaugarri teknikoiei buruzkoak. erabiliko den material mugikorra eta haren mantentze-baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean segurtasunez jarduteko.

**TOC Batzordeak:** Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegiturretan jarduketa eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak dira eta operadoreei esleitutako trenbideetan kontuan hartu behar diren inguruabarrak dira. Azpiegituren mantentze, azpiegituren eraikuntza eta zirkulazioko Adif-eko langileek osatzen dute.

**Koordinazioa:** Prozesu honen bidez, ahalmenen kudeatzailea eta hautagaiak eskaeren gatazka-egoerak eta azpiegitura-ahalmenaren esleipenak konpontzen saiatzen dira.

**Sareari Buruzko Adierazpena (SBA):** TEen eskura jarritako azpiegituren ezaugarriak jasotzen dituen dokumentua. eta bertara sartzeko baldintzak. Bertan, Tasa eta ahalmen esleitzeko sistemei dagozkien arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira. Horrez gain, Azpiegitura ahalmen-eskabide bat aurkezteko beharrezkoa izan daitekeen beste edozein informazio ere jasotzen du.

**Trenbide-Azpiegituraren Garapena:** sareen plangintza, finantza- eta inbertsio-plangintza eta azpiegituren eraikuntza eta hobekuntza.

**Tren-Enpresa (TE):** Tren-Enpresak entitateak dira, Tren-Enpresaren lizentziaren titularrak, zeinen jarduera nagusia bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzuak trenbidez ematean datza, EFLn ezarritako baldintzetan. Tren-enpresek, nolahi ere, trakzioa eman beharko dute. Tren-Enpresak trakzio eskusiboki ematen dutenak ere hartzen dira.

**Mantentzeaz arduratzen den Erakundea:** Trenbide ibilgailuen mantentzeaz arduratzen den erakundea, Trenbide Erregistro Berezian hala inskribatuta dagoena eta mantentze-funtzio hauen ardura bere gain hartzen duena: kudeaketa, mantentze-lanak garatzea, flotaren mantentze-lanak kudeatzea eta mantentze-lanak burutzea.

**Homologazioaren Zehaztapen Teknikoak (ETH):** Segurtasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, trenbide ibilgailu orok zerbitzuan jartzeko eta zirkulatzeko baimenak lortzeko bete behar dituen arau, eskakizun eta baldintza teknikoek multzoa.

**Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak (ETI):** Azpisistema edo azpisistema baten zati bakoitzari dagokion Erkidegoko araudiaren arabera hartutako zehaztapena, funtsezko baldintzak betetzeko eta trenbide sistemaren elkarreragingarritasuna bermatzeko.

**Zabalgunea:** Lurzoruaren topografia naturala aldatu den eta trenbidea eraikitzeko erabiltzen den lur-zerrenda, haren elementu funtzionalak ezarri eta instalazioak kokatzen dira.

**Trenbide-azpiegituraren ustiapena:** trenbide-ildoen esleipena, trafikoaren kudeaketa eta azpiegitura erabiltzeagatiko kanonen finkapena.

**Zerbitzu-instalazioen operadorea:** EFLren 42. artikuluan zehaztutako zerbitzu-instalazioetako bat edo gehiago kudeatzeaz arduratzen den entitate pribatu edo publikoa, edo tren-enpresei instalazio horien xede diren zerbitzuetako bat edo gehiago emateaz eta osagarri eta osagarriak. EFLn definitutakoak.

**Egozpen-faktorea (Fi):** Kudeaketa-arlo bakoitzari esleitutako adierazlearen erantzukizun-ehunekoa.

**Ordu eremua:** Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

**Ahalmen-kudeatzailea (GC):** Adif-ek eta ADIF-Alta Velocidadek kudeatzen dituen RFIGen ahalmen planifikatzea eta esleitzea eskumena duen Adifeko Saila, hautagaiek azpiegituren ahalmenaren eskabideak bidaltzen dizkiona. Adif-en Adifeko Zirkulazio eta ahalmen Kudeaketako Zuzendaritza Nagusiko ahalmen Kudeatzeko Zuzendaritzaren parte da.

**GTRENES:** Adifen aplikazioa, trenen konposizioak eta ezaugarriak kudeatzera bideratua, bai eta egun bat baino gutxiagoko aldietan garraio-planaren arabera ibilbidean jasaten dituzten aldaketetara ere. Konexio seguruko protokoloen bidez telematikoki eskuragarri dago TE guztientzat.

**Egokitzapena:** Beren titularrari prestakuntza arautua gaindituta betetzeko ahalmena duten funtzioak betetzeko baimena ematen dion agiria, 664/2015 RCF EDren arabera.

**Mantentze-zentro baten egokitzapenak:** Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako baimena. Baimen horrek ahalmena ematen dio material ibiltaria mantentzeko zentro titular bati tren-ibilgailu mota jakin batean edo mota jakin bateko mantentze-lanen edo mantentze-lanen multzo bakoitzean esku hartzeko.

**Mantentze-zentro baten homologazioa:** Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak trenbideko material gurgilduna mantentzeko zentro bati emandako baimena. Bertan, bere jarduera gauzatu ahal izateko eskatzen diren arauko baldintzak, baldintza teknikoak eta operatiboak betetzen dituela adierazten da.

**Zerbitzuaren Ordutegia:** Azpiegitura jakin batean egingo diren trenen eta material mugikorren aurreikusitako mugimenduak zehazten dituen datu guztiak biltzen dituen dokumentua, Zerbitzu-Ordutegi horrek aipatzen duen epean.

**P.P.S.I. Ren sdierazlea (IP):** Pizgarri-sistemari dagokionez, denbora-marjina, minututan neurtua, bertatik atzeratutako trena bere helmugara arte S.I. Merkantzien trafikoari dagokionez, Eskaintza Egokitua (OA) aplikatzen da.

**Pilatutako Azpiegitura:** Azpiegitura-tarte horretarako, aldi jakin batzuetan ezin zaio erabat erantzun azpiegitura-ahalmenaren eskaerari, ezta ahalmen-eskaerak koordinatuta ere.

**Ibilbidea:** Tren batek egiten duen ibilbidea, hainbat lineatan ibil daitekeenean, jatorri batetik helmugara.

**Ibilbide Alternatiboa:** atorri beraren eta helmuga beraren arteko ibilbide desberdina, baldin eta Tren-Enpresak bi ibilbide horiek ordeztu baditzake, kasuan kasuko bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko.

**Tren-Enpresaren Lizentzia:** Estatu batek Tren-Enpresa gisa aitortutako enpresa bati emandako baimena, garraio-zerbitzu mota batzuk eskaintzera mugatu daitekeen baldintza.

**Linea:** Bi puntu zehatz lotzen dituen eta elementu hauek osatzen duten trenbide-azpiegituraren zati bat: trenbide plataformak, trenbide gainegitura (balastoa eta trenbide materiala kontuan hartzen dituen, hala nola trabesak, lokailuak, errailak, desbideratzeak eta gailuak), obra zibila, esaterako. zubiak, pasabideak, biaduktuak eta tunelak, elektrifikazio-instalazio guztiak (zutoinak, kontaktu-eremuko lineak, transformazio-zentroak eta azpiestazio elektrikoak barne) eta trenbide segurtasun, seinaleztapen eta telekomunikazio instalazio eta argiztapena ahalbidetzen duten elementuak. Bidaiariak garraiatzeko geltokiak eta salgaiak garraiatzeko terminalak edo bidaiariei zerbitzua ematen dieten beste eraikin edo instalazio batzuk ez dira linearen kontzeptuan sartzen.

**Linea espezializatua:** Sareko tarte jakin batzuei dagokien adierazpena, non trenbide-azpiegituren administratzaileak trafiko mota jakin bat lehenesten duen zenbait ordutegitan.

**Mallas:** Adifen sistema informatikoa ahalmenak programatzeko.

**Maniobra:** Honek osatzen duten mugimendua: Gehitu edo bereizi ibilgailuak tren batetik. Trena eratu edo apurtu - Ibilgailuak edo material mozketak sailkatu - Tren bat edo ibilgailuak trenbide beretik edo batetik bestera eraman maniobra-mugetan. - Zabalera aldatzeko beharrezko mugimenduak egitea teknologiak onartzen duen trenetan, zabalera aldagailuetan. Estaziotik edo CTCTik urrutiko kontrolatutako babes-seinalerik ez duten trenbide irekiko instalazioetatik materiala ekartzea edo eramatea. Elkarren osagarri diren menpekotasun kolateralen arteko mugimendu materialak egitea, trenbide konplexu logistiko bat osatuz.

**Ahalmenen Eskuliburua:** SBAREN dokumentu osagarria, sareko linea bakoitzean aplikatu beharreko ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak zehazten dituena.

**Gurpildun Material Lagungarria:** Gurpildun material Lagungarritzat jotzen da trenbide ibilgailuak, trenbide ibilgailuak eta bere instalazio finakoak gainbegiratzeko, ezagutzeko eta mantentzeko zereginetarako berariaz gaitutakoak, besteak beste, trenbide makineria eta trenbide ibilgailuak (bimodalak) barne. hala nola, tailer eta sorospen trenetara zuzendutakoak.

**Salgai Srriskutsuak:** RIDek (Trenbidez Salgai Arriskutsuen Garraioari buruzko Nazioarteko Araudiak) debekatuta edo baldintza jakin batzuetan soilik baimenduta dauden materialak eta objektuak dira, pertsonengan zauriak eragin ditzaketen propietate arriskutsuak dituzten substantziak/artikuluak baitira, eta ingurumenari, ondasunei eta gainerako ondasunei kalteak egitea, garraioan behar bezala maneiatzen ez bada, mugitzea, kargatzea, deskargatzea, biltegitratzea eta bestelako manipulazioak barne. Adibidez, material eta objektu lehergarriak, gasak, likido sukoiak, substantzia toxikoak, material erradioaktiboak.

**Eskaintza Egokitua (OA):** Jatorrian ezabatu ez diren aurreikusitako salgaien tren multzoa.

**Ziurtapen-Erakundeak:** Egiatzatze Erakunde Nazionalak (ENAC) UNE 66500 (EN 45000) serieko arau harmonizatuen arabera egiaztatutako erakundeak, material ibiltariak ETHak betetzen dituela baliozkotzeaz arduratzen direnak.

**Jakinarazitako Erakundeak:** elkarreragingarritasun-osagaiak erabiltzeko egokitasuna ebaluatzeaz edo azpisistemen «CE» egiaztapen-prozedura izapidetzeaz arduratzen dena.

**Garraio Plan Alternatiboa (PAT):** Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak linea zehatz batean Hautagaien oinarrizko edo plangintza nagusia aldatzea aldi baterako, trafikoan izandako gorabeherengatik edo Bidearen ahalmenen aldaketa garrantzitsuak direla-eta, nahiz eta programatuta egon (obrak, adibidez).

**Ahalmena Handitzeko Plana:** Neurria edo neurri-multzoa, aplikazio-egutegi batekin batera, tarte bat azpiegitura pilatutzat jotzea eragin duten ahalmen-mugak arintzeko proposatzen da.

**Kontingentzia Plana:** Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak prestatutakoa da, trenbide zirkulazioan gorabehera handirik edo nahaste larrikeria gertatuz gero jakinarazi behar diren Administrazio, erakunde eta erakunde publikoen zerrenda jasotzen duena. Babes zibilar buruzko estatuko legedian xedatutakoa bete beharko du, eta kontuan hartu behar ditu gai horretan foru eskumenak.

**Trenbide Ibilgailuaren Mantentze Plana:** Trenbide ibilgailu batean egin behar diren mantentze-lanetako esku-hartze bakoitza definitzen duten mantentze-eragiketen multzoa eta horiek bere bizitza erabilgarrian zehar egin behar diren maiztasuna jasotzen dituen dokumentua, baliozkotzean behar den egoeran kontserbatzeko. Segurtasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, ETHn ezarritakoaren arabera eskatzen zitzaizkien ezaugarri teknikoak.



**Garraio Plana (PT):** TE batek edo beste Hautagai batzuek modu egonkorrean planifikatutako eragiketen multzoa, garraio zerbitzuak eskaintzera zuzenduta, ildoen eta baliabide tekniko eta giza baliabideen esleipenarekin lotuta.

**Aginte-postua (PM):** Trafikoa denbora errealean kudeatu eta erregulatzeaz arduratzen den Adif sail espezifikoa.

**Rail Net Europe (RNE):** Nazioarteko trenbide-trafiko mota orori ahalmena azkar eta modu eraginkorrean esleitzeko helburua duen Europako erakundea da, Estatu eta Europar Batasuneko lege eta erregelamenduen arabera.

**Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG):** Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) Estatu osoan trenbide garraio-sistema komun bat bermatzeko ezinbestekoak diren trenbide-azpiegiturek osatzen dute edo horien administrazio bateratua beharrezkoa den garraio-sistema komun hori behar bezala funtzionatzeko, hala nola lotura dutenek. nazioarteko trafiko-bideetara, autonomia-erkidego desberdinak eta haien konexioak eta populazio- eta garraio-gune nagusietara edo ekonomiarako edo nazio-defentsarako ezinbesteko instalazioetara lotzen dituztenetara.

**Trenbideen Erregistro Berezia (REF):** Bere xedea da, ofizioz, inskribatzea trenbide sektorearekin zerikusia duten entitateak eta pertsona fisikoak eta juridikoak, eta horiek egikartzeko dagokien tren-enpresen lizentzia edo titulazio-titulua behar duten, Trenbide sektorean xedatutakoaren arabera. Legea, Erregelamenduetan eta gainerako garatzeko arauetan. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren eginkizunen artean dago erregistro hori antolatzea eta kudeatzea.

Trenbideen Erregistro Berezian inskribatuko dira, halaber, garraio-zerbitzuak ematearen arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, trenbide-garraioko zerbitzu jakin batzuk emateko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenaren esleipena eskatzeko interesa adierazten badute.

**Trenbideko Zirkulazio Erregelamendua (RCF):** RFIGen zirkulazio-arauak eta trenak zirkulatzeko beharrezko baldintzak ezartzen dituen dokumentua, zirkulazioaren antolamendua arautzen duten printzipioak, oinarrizko hiztegi teknikoa, nahitaezko dokumentuak, seinaleen esanahia, bete beharreko arauak kontuan hartzen dituena. RFIG bidez trenak zirkulatzeko, geltokietatik sartzeko, irteteko eta pasatzeko, blokeo eta elkarlotze motak, trenak osatzeko eta balaztatze arauak, maniobrak egiteko modua, etab.

**Ahalmen Erreserba:** Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ebaluatu ondoren, esleipen-prozesuan behin betiko zerbitzu-egutegia egin baino lehen baimendutako hautagaien eskura jartzen ez dena da, ahalmen-eskabide zehatzei azkar erantzun ahal izateko. Hau aplikatuko da pilotutako azpiegitura kasuetan ere.

**Iritsiera atzerapena (RLL):** Igarotako denbora, minututan neurtua, helmugara iristeko benetako orduaren eta aurreikusitako denboraren artean.

**Atzerapen konputagarria (CR):** Tren bakoitzerako, pizgarrien sisteman ezarritako puntualtasun-adierazlea gainditzen duen minututan neurtutako atzerapen-denbora.

**Atzerapen garbia (Rn):** Eskaintza Egokitutako trenen atzerapena zehazteko, Atzerapen Garbia (Rn) hartuko da kontuan, hau da, neurtutako aldea. Iritsiera Atzerapenaren (RLL) eta Jatorri Atzerapenaren (RO) arteko minutuak.

**Lotutako trenbideko zerbitzua:** 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasotako oinarrizko zerbitzua, osagarria edo osagarria.

**Merkantzien Nazioarteko Garraio Zerbitzua:** Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak dituzte, betiere bagoi guztiek gutxienez muga bat igarotzen badute.

**Bidaiarien Nazioarteko Garraio Zerbitzua:** Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu, eta bere helburu nagusia Estatu ezberdinetan kokatutako geltokien artean bidaiariak garraiatzea da. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak izan ditzakete, beti ere bagoi guztiek muga bat igarotzen badute gutxienez.

**Trenak Kudeatzeko Sistema Berezia (SIGES):** Berehalako trenbideen eskabideak kudeatzen dituen sistema informatikoa da. Ildo horiek normalean egun bat baino gutxiagoko abisuarekin eta aparteko arrazoiengatik eskatzen dira. TE guztien eskura dago, telematikoki konexio seguruko protokoloak erabiliz.

**Ibilbide puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa (SIPSOR):** Adifek ahalmena esleitzeko prozesuan gaitutako TEen eta gainerako hautagaien eskura jartzen duen sistema informatikoa da, ildo erregularrak (SERVITREN) eta noizbehinkako ildoak (TRENDIA) eskatzeko.

**Ildoa:** Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

**Lursaila:** Trenbide baten zati esanguratsua.

**Puntualtasunik gabeko Trena:** Ezarritako adierazlea baino atzerapen handiagoarekin aurreikusitako helmugara iristen den trena.

**Ezabatutako Trena:** Irteeran edo bere ibilbidearen edozein puntutan bertan behera uzten den trena, programatu gabe, trenbidearen ustiapenean izandako gorabeherak direla eta edo Tren-Enpresak eskatuta. Tren hau ezohikotzat hartzen da, aurreikusitako helmuga aldatzea eskatu den merkantzien trenak izan ezik.

**Puntualtasun-atalasea (UP):** Pizgarrien sistemarako, denbora-tartea, minututan neurtuta, helmugara iritsitako tren atzeratu bat puntuala ez dela jotzen denetik aurrera.

**Leihatila bakarra / One Stop Shop (OSS):** Estatu mailako harremanetarako gunea, azpiegituren administratzaileek hautagaien eskura jartzen dutena, sare integratu guztietan azpiegiturara sartzeko informazioa eta ahalmena eskatzeko.

**OHARRA:** Glosarioko terminoak informaziorako soilik dira; Definizioak izaera orokorra dute eta ez dira lotesleak.

Gainera, RNEk ingelesezko terminoen glosario bat argitaratu du, hemen eskuragarri dagoena:

<http://www.rne.eu/organisation/network-statements/>

# F Eranskina

## RFIG Ardatzen eta Lineen Katalogoa

Ardatzen arabera antolatutako linea eta tarte hauek ADIF - Alta Velocidaderen jabetzako Interes Orokorreko Trenbide Sarearen parte dira.

2023ko urriaren 1eko eguneratua.

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
<b>ARDATZA 01. MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - IRÚN / FRANTZIAKO MUGA</b>				
100	Pk. 641,181 (Frantziako Muga)	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR (Hernanira)	1668	3 KV CC
118	Pk. 641,181 (Frantziako Muga)	IRÚN	1435	1'5 KV CC
128	BURGOS AG.KM 374,2	BURGOSEKO ALDAGUNEA	1668	3 KV CC
<b>ARDATZA 03. MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA - CAMB. BOELLA (CAMP TARRAGONA)</b>				
324	ORRATZA KM. 0,8	CARTAGENA	1668	NO
326	ORRATZA KM. 523,2	DÁRSENAS ESCOMBRERAS (Adif mugara arte - AP. Cartagena)	1668	NO
352	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	CARTAGENA	1668	NO
600	VALENTZIA-IPAR GELTOKIA	LA BOELLA CHANGER (Gehienez Bif. Joaquín Sorrolla-UIC)	1668	3 KV CC
600	VALENTZIA-ESTAZIOA IPARRALDIK (Joaquín Sorrolla-UIC)	LA BOELLA CHANGER (Castelló de la Plana)	1435/1668	3 KV CC
600	VALENTZIA-IPARRALDEKO GELTOKIA (Castellotik Planaren)	LA BOELLA CHANGER (La Boella Changer arte)	1668	3 KV CC
632	BIF. FEDERAZIOA	BIF. VILASECA	1668	3 KV CC
<b>ARDATZA 04. ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ</b>				
520	CIUDAD REAL (Meridatik)	BADAJOS	1668	NO
<b>ARDATZA 05. MADRID ATOCHA - CÁCERES - VALENCIA DE ALCÁNTARA</b>				
500	BIF. PLANETARIOA (Monfragüetik)	BIF. CASA DE LA TORRE	1668	NO
510	ALJUCÉN	BIF. PEÑAS BLANCAS	1668	NO
518	BIF. CASA DE LA TORRE	BIF. LOS ROMANOS	1668	NO
530	MONFRAGÜE	BIF. CHAPARRAL	1668	NO
532	MONFRAGÜE- AGUJA KM. 255,4	MONFRAGÜE- AGUJA KM. 4,4	1668	NO

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
534	BIF. EL CHAPARRAL	ARROYO DE LA HERRERA	1668	NO
536	BIF. SAN ESTEBAN	BIF. EL CHAPARRAL	1668	NO
538	PLASENCIA	BIF. SAN ESTEBAN	1668	NO

### ARDATZA 06. VENTA DE BAÑOS - LEÓN - OURENSE - VIGO/SANTIAGO - A CORUÑA

130	GIJÓN-SAN CRESPO (La Roblatik)	VENTA DE BAÑOS (Leonera arte)	1668	3 KV CC
810	BIF. CHAPELA	MONFORTE DE LEMOS (Redondelaraino)	1668	3 KV CC
812	VIGO-GUIXAR	BIF. CHAPELA	1668	3 KV CC
818	VILAGARCIA AUROSA	BIF. ANGUEIRA	1668	NO
822	BIF. VALORIO (Taboadela Ag. Km. 234,0)	A CORUÑA (Ourensera)	1435/1668	25 KV CA
824	REDONDELA	SANTIAGO DE COMPOSTELA	1668	3 KV CC / 25 KV CA / NO
848	REDONDELA AV	BIF. REDONDELA	1668	25 KV CA
850	VIGO URZÁIZ	BIF. ARCADE	1668	25 KV CA
888	PEDRALBA AG. KM. 112,4	PEDRALBAKO ALDAGUNEA	1668	NO
894	TABOADELA ALDAGUNEA	TABOADELA AG. KM. 447,1	1668	25 KV CA

### ARDATZA 11. MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BURGOS-ROSA MANZANO - LEÓN / ASTURIAS

072	CTT FUENCARRAL AV	CHANGER MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	1435	25 KV CA
076	CHANGER VALDESTILLAS	BIF. VALDESTILLAS ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
080	BURGOS-ROSA MANZANO	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	1435	25 KV CA
084	LEÓN	BIF. VENTA DE BAÑOS	1435	25 KV CA
136	BURGOS ALDAGUNEA	BURGOS-ROSA MANZANO	1435	25 KV CA
158	VILLAMURIEL ALDAGUNEA	BIF. CERRATO	1435	25 KV CA
170	BIF. SOTO	BIF. CERRATO	1435	25 KV CA
180	BIF. ESTADIO MUNICIPAL	SAILKAPEN-ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
186	VILECHA ALDAGUNEA	BIF. VILECH ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
984	POLA DE LENA	BIF. PAJARES	1435/1668	25 KV CA

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
-------	----------	----------	------------------------	-----------------

**ARDATZA 12. A.V. MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BARCELONA - FrantziakoFRANCIA**

050	LÍMITE ADIF - LFP, S.A.	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES	1435	25 KV CA
052	JALÓN PLASENCIA ALDAGUNEA	BIF. JALÓN PLASENCIA ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
054	BIF. CANAL IMPERIAL	BIF. MONCASI	1435	25 KV CA
056	BIF. ARTESA DE LLEIDA	BIF. LES TORRES DE SANUI	1435	25 KV CA
060	BIF. ZARAGOZA-DELICIAS ALDAGUNEA	ZARAGOZA-DELICIAS ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
066	BIF. CAN TUNIS-AV	CAN TUNIS-AV	1435	25 KV CA
068	VALLECAS AV - AGUJA KM. 12,300	LOS GAVILANES - KM. 13,400 ORRATZA	1435	25 KV CA
280	BIF. MOLLET	BIF. NUDO MOLLET	1435	25 KV CA
298	GIRONA-MERKATARITZA	BIF. GIRONA-MERKATARITZA	1435	25 KV CA
640	DE LA BOELLA KO ALDAGUNEA	CAMP DE TARRAGONA	1435	25 KV CA

**ARDATZA 13. A.V. MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - LEVANTE**

024	YELES ORRATZA Km. 34,397	BIF. BLANCALES	1435	25 KV CA
040	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-JOQUIM SOROLLA	1435	25 KV CA
042	BIF. ALBACETE	ALACANT-TERMINAL	1435	25 KV CA
044	BIF. JOAQUÍN SOROLLA-UIC	BIF. JESUS	1435	3 KV CC / 25 KV CA
046	BIF. MURCIA	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	1435	25 KV CA
048	BIF. VINALOPÓ	MONFORTE DEL CID AV	1435	25 KV CA
308	ALBACETE- LOS LLANOS	ALBACETE ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
328	Bif. JESUS-AGUJA KM. 396,7	VALENTZIA ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
354	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	MURCIA DEL CARMEN	1435/1668	25 KV CA

**ARDATZA 14. A.V. MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - TOLEDO / SEVILLA SANTA JUSTA / MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO / GRANADA**

010	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES	SEVILLA-SANTA JUSTA	1435	25 KV CA
014	BIF. GOBANTES	BIF. BOBADILLA	1435	25 KV CA
016	MAJARABIQUE	CHANGER MAJARABIQUE	1435	25 KV CA
018	BIF. CERRO NEGRO/STA. CATALINA	CTT CERRO NEGRO AV	1435	25 KV CA

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
020	LA SAGRA	TOLEDO.	1435	25 KV CA
022	ALCOLEA ALDAGUNEA	BIF. ALCOLEA ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
030	BIF. MÁLAGA-AV	MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	1435	25 KV CA
032	ANTEQUERA-SANTA ANA	ANTEQUERA ALDAGUNEA	1435	25 KV CA
036	ANTEQUERA-SANTA ANA	GRANADA	1435/1668	25 KV CA
<b>ARDATZA 15. A.V. MADRID PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BADAJOZ - LISBOA</b>				
026	BIF. SAN ESTEBAN	BIF. CASA DE LA TORRE	1668	NO
626	CÁCERES AG.KM 82,2	BIF. PEÑAS BLANCAS	1668	NO
926	BIF. LA ISLA	BIF. SAN NICOLAS	1668	NO
<b>ARDATZA 16. A.V. OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA</b>				
190	MEDINA AV ALDAGUNEA	MEDINA DEL CAMPO AV	1435	25 KV CA
890	PEDRALBA ALDAGUNEA	BIF. PEDRALBA	1435	25 KV CA
892	TABOADELA ALDAGUNEA	TABOADELA AV AG. KM. 446,1	1435	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0	BIF. MEDINA (Zamora Ag. Km. 447,1)	1435 / 1668	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0 (Taboadela Ag. Km. 447,1)	BIF. MEDINA (Bif. Valorio)	1435	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0 (Bif. Valorio)	BIF. MEDINA (Zamora Ag. Km. 233,0)	1435/1668	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0 (Zamora Ag. Km. 233,0)	BIF. MEDINA	1435	25 KV CA

Linea bakoitzaren Jatorria eta Helmuga zirkulazioaren noranzko BIKOITIAN oinarrituta zehaztu dira.

# G Eranskina

## ADIF-Alta Velocidaden Linea Nagusien Batez besteko ahalmena

Ahalmen datuak 2023ko irailean.

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
010 MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA	292	98	194	34%
014 BIF. GOBANTES-BIF. BOBADILLA	292	6	286	2%
020 LA SAGRA-TOLEDO	304	30	274	10%
026 BIF. SAN ESTEBAN-BIF. CASA DE LA TORRE	60	10	50	17%
030 BIF. MALAGA-A.V.-MÁLAGA M. ZAMBRANO	292	55	237	19%
036 ANTEQUERA-STA ANA-GRANADA	26	22	4	85%
040 MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.	179	82	97	46%
042 BIF. ALBACETE-ALACANT-TERMINAL	274	41	233	15%
046 BIF. MURCIA-EL REGUERON KM 522.1	62	28	34	45%
050 MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA	178	103	75	58%
054 BIF. MONCASI-BIF. CANAL IMPERIAL	134	67	67	50%
056 BIF. ARTESA DE LLEIDA-BIF. LES TORRES DE S.	102	33	69	32%
080 MADRID CHAM. C. C.-BURGOS ROSA M.	198	55	143	28%
084 BIF. VENTA DE BAÑ.-LEON	41	18	23	44%
100 MADRID CHAM. C. C.-P.K. 641.181 (MUGA)	175	79	96	45%
130 VENTA DE BAÑOS-GIJON-SANZ CRESPO	320	29	291	9%

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
352 EL REGUERON KM 522.1-CARTAGENA	52	26	26	50%
354 EL REGUERON KM 522.1-MURCIA DEL C.	118	86	32	73%
500 BIF. PLANETARIO-BIF. CASA DE LA TORRE	33	2	31	6%
510 BIF. PENAS BLANCAS-ALJUCEN	50	10	40	20%
518 BIF. CASA DE LA TORRE-BIF. LOS ROMANOS	80	8	72	10%
520 CIUDAD REAL-BADAJOS	106	13	93	12%
530 MONFRAGÜE-BIF. EL CHAPARRAL	78	10	68	13%
538 PLASENCIA-BIF. SAN ESTEBAN	78	14	64	18%
600 VALENCIA-NORD-CHANGER BOELLA	276	68	208	25%
626 CACERES AG. KM 82.2-BIF. PENAS BLANCAS	96	10	86	10%
640 CHANGER BOELLA-CAMP DE TARRAGONA	184	12	172	7%
810 MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA	360	32	328	9%
812 VIGO-GUIXAR-BIF. CHAPELA	96	32	64	33%
818 VILAGARCIA DE A.-BIF. ANGUEIRA	81	19	62	23%
822 BIF. VALORIO-A CORUÑA	48	25	23	52%
824 REDONDELA-SANTIAGO COMPOSTELA	263	57	206	22%
850 VIGO URZAIZ-BIF. ARCADE	168	30	138	18%
926 BIF. LA ISLA-BIF. SAN NICOLAS	36	6	30	17%
982 BIF. MEDINA-TABOADELA AG. KM 234.0	72	22	50	31%

(1) Eguneko batez besteko ahalmen eskuragarri dago bi noranzkoetan egun estandar baterako eta trafiko mota guztietarako.

(2) Batez besteko eguneroko trafikoa bi noranzkoetan egun normal batean.

- Linearen eguneko batez besteko ahalmen eta bere saturazioa ibilbidearen eta denboraren arabera alda daitezke.
- Jatorria/helmuga bidaiariak garraiatzeko geltoki handietatik/handietara duten lineetan, geltoki horiek pilotuta daudela adieraziko da, eta ahalmen hori nabarmen murriztu liteke.



# H Eranskina

## Lineen Sailkapena Motaren Araberabera

2023ko urriaren 1eko eguneratua.

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO NUKLEOA	LINEA MOTA	LUZERA (kms)
010	MADRID-PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES	SEVILLA-SANTA JUSTA		A	470,5
014	BIF. GOBANTES	BIF. BOBADILLA		A	8,6
016	MAJARABIQUE	CHANGER MAJARABIQUE		A	2,0
018	BIF. CERRO NEGRO/STA. CATALINA	CTT CERRO NEGRO AV		B2	0,3
020	LA SAGRA	TOLEDO		A	21,4
022	CHANGER ALCOLEA	IF. CHANGER ALCOLEA		A	0,7
024	YELES AGUJA KM. 34,397	BIF. LOS BLANCALES		A	5,7
026	BIF. SAN ESTEBAN	BIF. CASA DE LA TORRE		B1	63,7
030	BIF. MALAGA-AV	MALAGA Mª ZAMBRANO		A	154,6
032	ANTEQUERA-SANTA ANA	CHANGER ANTEQUERA		A	0,4
036	ANTEQUERA-SANTA ANA	GRANADA		B1	114,2
040	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-JOAQUÍN SOROLLA		A	397,7
042	BIF. ALBACETE	ALACANT-TERMINAL		A	237,8
044	BIF. JOAQUÍN SOROLLA-UIC	BIF. JESÚS		A	0,5
046	BIF. MURCIA	EL REGUERÓN AGUJA KM. 522,1		A	60,7
048	BIF. VINALOPÓ	MONFORTE DEL CID AV		A	2,1
050	LIMITE ADIF-LFPSA (A FRANCIA VÍA FIGUERES V.)	MADRID-PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES		A	752,4
052	CHANGER PLASENCIA DE JALÓN	BIF. CHANGER PLASENCIA DE JALÓN		A	3,8
054	BIF. CANAL IMPERIAL	BIF. MONCASI		A	25,9
056	BIF. ARTESA DE LLEIDA	BIF. LES TORRES DE SANU		A	16,3
060	BIF. CHANGER ZARAGOZA-DELICIAS	CHANGER-ZARAGOZA-DELICIAS		A	0,4

LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO NUKLEOA	LINEA MOTA	LUZERA (kms)
066	BIF. CAN TUNIS-AV	CAN TUNIS-AV		B2	0,2
068	VALLECAS AV-AGUJA KM. 12,3	LOS GAVILANES-AGUJA KM.13,4		A	5,6
072	CTT FUENCARRAL AV	MADRID-CHAMARTIN-AGUJA KM.1,5		A	0,2
076	VALDESTILLAS ALDAGUNEA	BURGOS ALDAGUNEA		A	1,0
080	BURGOS - ROSA MANZANO	MADRI -CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR		A	302,9
084	LEÓN	BIF. VENTA DE BAÑOS		A	127,9
100	PK. 641,181 (Frantziako Muga)	MADRID-CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR (Iruneraino)		B2	1,8
100	PK. 641,181 (Frantziako Muga) (Irunekoa)	MADRID-CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR (Hernaniraino)	DONOSTIA	C1	23,2
118	PK. 641,181 (Frantziako Muga)	IRÚN		B	1,8
128	BURGOS AG. KM. 374,2	BURGOS ALDAGUNEA		B2	0,1
130	GIJÓN-SANZ CRESPO (La Roblatik)	VENTA DE BAÑOS (Leóneraino)		B2	25,7
136	CHANGER DE BURGOS	BURGOS - ROSA MANZANO		A	0,6
158	CHANGER VILLAMURIEL	BIF. CERRATO		A	1,9
170	BIF. SOTO	BIF. CERRATO		A	4,5
180	BIF. ESTADIO MUNICIPAL	SAILKAPEN-ALDAGUNEA		A	0,4
186	VILECHA ALDAGUNEA	BIF. VILECHA ALDAGUNEA		A	0,6
190	MEDINA AV CHANGER	MEDINA DEL CAMPO AV		A	1,1
280	BIF. MOLLET	BIF. NUDO MOLLET		D	2,2
298	GIRONA-MERCADERIES	BIF. GIRONA-MERCADERIES		D	1,5
308	ALBACETE-LOS LLANOS	VALENTZIA ALDAGUNEA		A	0,5
324	AGUJA KM. 0,8	CARTAGENA		D	0,6
326	AGUJA KM. 523,2	DÁRSENA ESCOMBRERAS (Adif-AP Cartagena)		D	11,3
328	BIF. JESÚS-AG. KM. 396,7	VALENTZIA ALDAGUNEA		A	0,1
352	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	CARTAGENA		B2	58,0
354	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	MURCIA DEL CARMEN (El Reguerón Ag. Km. 525,3)		B1	3,2



LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO NUKLEOA	LINEA MOTA	LUZERA (kms)
354	MURCIA DEL CARMEN (Reguerón Ag. Km. 525,3)	MURCIA DEL CARMEN	MURCIA	C2	4,0
500	BIF. PLANETARIO (Monfragüetik)	BIF. CASA DE LA TORRE		B2	71,0
510	ALJUCÉN	CÁCERES BIF. PEÑAS BLANCAS		B2	17,3
518	BIF. CASA DE LA TORRE	CÁCERES BIF. ROMANOS		B2	14,2
520	CIUDAD REAL (Des de Mérida)	BADAJOS		B1	59,2
530	MONFRAGÜE	BIF. EL CHAPARRAL		B2	6,6
532	MONFRAGÜE-AG. KM. 255,4	MONFRAGÜE-AG. KM. 4,4		B2	2,7
534	BIF. EL CHAPARRAL	ARROYO DE LA HERRERA		B2	4,8
536	BIF. SAN ESTEBAN	BIF. EL CHAPARRAL		B2	2,7
538	PLASENCIA	BIF. SAN ESTEBAN		B2	7,5
600	VALENCIA- LA FEDERAT	CHANGER DE LA BOELLA (Castellón de La Planaraino)	VALENCIA	C2	73,5
600	VALENCIA- LA FEDERAT (Castellón de la Planatik)	LA BOELLA ALDAGUNEA		B1	180,6
626	CÁCERES AG. KM. 82,2	BIF. PEÑAS BLANCAS		B1	41,7
632	BIF. LA FEDERAT	BIF. VILASECA		B2	1,5
640	PEDRALBA ALDAGUNEA	CAMP DE TARRAGONA		A	12,2
810	BIF. CHAPELA	MONFORTE DE LEMOS (Redondelaraino)		B2	4,2
812	VIGO-GUIXAR	BIF. CHAPELA		B2	6,3
818	VILAGARCIA DE AUROSA	BIF. ANGUEIRA		B2	27,9
822	BIF. VALORIO (Taboadela Ag. Km. 234,0)	A CORUÑA (Ourenseraino)		B2	14,8
824	REDONDELA	BIF. ARCADE		B2	7,8
824	REDONDELA	SANTIAGO DE COMPOSTELA		B1	76,1
848	REDONDELA AV	BIF. REDONDELA		B1	1,0
850	VIGO URZAIZ	BIF. ARCADE		B1	17,9
888	PEDRALBA AG. KM.112,4	PEDRALBA ALDAGUNEA		B2	1,1
890	PEDRALBA ALDAGUNEA	BIF. PEDRALBA		A	4,1
892	TABOADELA ALDAGUNEA	TABOADELA AV AG. KM. 446,1		A	0,5



LINEA	JATORRIA	HELMUGA	ALDIRIETAKO NUKLEOA	LINEA MOTA	LUZERA (kms)
894	TABOADELA ALDAGUNEA	TABOADELA AG. KM. 447,1		B2	0,5
926	BIF. LA ISLA	BIF. SAN NICOLÁS		B1	32,0
982	TABOADELA AG. KM. 234,0	BIF. MEDINA		A	313,9
984	POLA DE LENA	BIF. PAJARES		B1	49,6



# I Eranskina

## Kontratu Eredueak

### AURKIBIDEA

- ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK ZERBITZUA (Tren Enpresa) RI TRAKZIOKO ERREGAIA HORNITZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.
- ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (Tren Enpresa) RI EMATEKO KONTRATUA.
- TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO (SB-7, SB-9 ETA SX-10).
- TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUAK (SB-8, SX-4, SX-5, SX-7 ETA SX-8).
- ZERBITZU LAGUNGARRIA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA (SX-6).
- GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-9).
- DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEKO ETA HORIETATIK JAISTEKO LAGUNTZA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA. (SX-12)
- AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA.

# ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN ENPRESA)RI TRAKZIOKO ERREGAIA HORNITZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA

**Madriren, 20----(e)ko (----)ren (----)(e)an**

## Bilduta:

Alde batetik, D. \_\_\_\_\_ jaun/andrea, (Kargua) \_\_\_\_\_ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, Adif E.P.E.) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, \_\_\_\_\_ jaun/andrea, NAN \_\_\_\_\_ duena, (Kargua) \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (Tren-Enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala \_\_\_\_\_ kalea, \_\_ zk. \_\_\_\_\_ PK \_\_\_\_\_ (udalerrria) eta IFK \_\_\_\_\_ zk. duena, \_\_\_\_\_ (e)ko \_\_\_\_\_ notario jaunaren/andrearen aurrean \_\_\_\_\_ (e)ko \_\_\_\_\_ren \_\_ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren \_\_\_\_\_ zenbakiarekin.

Esku hartzen duten alderdiek, jarduten duten izaera eta interesen arabera, hitzarmen hau izenpetzeko eta emateko ahalmen juridiko eta jarduteko ahalmen nahikoa dutela aitortzen dute, eta horretarako.

## Exposen:

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikulua arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikulua arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak ematea ematea kontuan hartzen du, eta horien artean dago trakzio-erregaiaren hornikuntza-zerbitzua instalazio finko eta mugikorretan.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premiazko beste neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Alta Velocidad enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorritik, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k eskaintzen du.

Bestalde, Adif E.P.E.-ren Sareari buruzko adierazpenaren arabera, Tren-Enpresa orok, dagokion lizentziaren jabe eta linearen arabeko segurtasun-ziurtagiria duen, hitzarmen bat sinatu beharko du Adif E.P.E.-rekin, Adif E.P.E.-k eskaintzen duen trakzio-erregaiaren hornidura lortzeko.

(Izena) \_\_\_\_\_, dagokion lizentzia eta segurtasun ziurtagiriaren jabe den Tren-Enpresak, Adif EPEren trakzio-erregaiaren hornikuntza zerbitzua jasotzeko interesa agertu du 20XX (hilabetea) geroztik. Beraz, Adif E.P.E.-k, Erregaiak Kudeatzeko Zuzendariordetzaren bidez, \_\_\_\_\_ (Tren-Enpresa) ri oinarrizko zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko kontratu hau egitea erabaki dute bi erakundeek.

Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera, eta Adifen Sareari buruzko Deklarazioan trakzioko erregaiaren hornidurari buruz adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, agertutakoek Akordio hau formalizatu dute, klausula hauetan oinarrituta.

## Adosten dute:

### I. XEDEA

Kontratu honen xedea Adif EPEk (Tren-Enpresa) \_\_\_\_\_ zein baldintzatan hartzen duen eta betetzera behartuta dagoen ezartzea da, harpidetzen den egunetik aurrera, trenbide entitate horri behar den trakzio-erregaiaren hornidura, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, onetsitako prezio pribatuen menpe egotearen esposizioan aipatutako irizpide orokorren arabera. Adif EPE eta uneoro indarrean dagoen Adif EPE Sareari buruzko adierazpenaren arabera.

### II. ZERBITZUAREN APLIKAZIO-ESPARRUA

Erregai hornitzeko zerbitzua ematea honako instalazio mota hauek erabiltzearekin lotuta dago:

- Hornikuntza-puntu finkoa (Zerga Biltegia): Emandako baimenaren arabera eta erregelamenduz ezarritako baldintzak eta betekizunak betez, erregai depositu batean hornitu eta biltegitratzen den instalazioak dira, hasiera batean, handik trenbide ibilgailura hornitzeko.
- Hornikuntza puntu mugikorra: Erregaiaren hornidura zuzenean zisterna-kamioitik egiten den puntu bat ezartzen duten instalazioak dira, enpresa hornitzailetik, trenbideko ibilgailura.

Kontratu honetan jasotako zerbitzuak Adif E.P.E-k (Tren-Enpresa) \_\_\_\_\_ emango dizkio, Adif webgunean argitaratutako Sare Aitorpenaren Erregai Hornikuntza Zerbitzuen Katalogoan ezarritako hornidura puntu, baldintzetan eta prezioetan.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta berau garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzeari kalterik egin gabe, Hitzarmen honetan aurreikusten ez den guztian, ordenamendu juridiko pribatuan xedatutakoa aplikatuko da.

### III. CONDICIONS D'ACCÉS A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Les condicions d'accés (CA) per a aquests serveis es recullen al Catàleg del Servei de Subministrament de Combustible, publicat al lloc Web d'Adif, i són d'especial rellevància les següents per a un accés adequat a la prestació del servei:

- (Tren-Enpresa)k beharrezko dokumentazioa aurkeztuko du (Tren-Enpresaren Lizentzia, Enpresaren IFZ, Zerga Agentziak emandako salbuespen-akordioa, Zerga Agentziak emandako indarreko EAE txartela eta Gasolioaren Azken Kontsumitzailearen Gutuna B), Adif E.P.E.ren sistema informatikoan alta emateko eta salbuetsita



dagoen B gasolioa erabiltzeko baimena justifikatzeko.

- *(Tren-Enpresa)*k salbuespen-akordioen eta EAeko txartelen berritzeak emango dizkio Adif E.P.E.ri, sistema informatikoa eguneratzeko eta hornitzaileari jakinarazteko behar duen denboraz.
- *(Tren-Enpresa)*k enpresak altaren unean dituen ibilgailu guztien UIC zenbakia aurkeztuko du, ibilgailu horiek bere titulartasunekoak eta/edo alokairu-erregimenekoak izan. Kontratu honen indarraldian gerta daitezkeen aldaketen berri emango du, edozein arrazoiengatik, eta horiek noiz hasiko eta amaituko diren adieraziko du.
- *(Tren-Enpresa)*k ez badu jakinarazten ibilgailu bati baja eman zaiola, ibilgailuaren titular edo errentari gisa, eta ibilgailuari hornitzen jarraitzen bazaio, horniduren fakturazioa (*Tren-Enpresa*)k hartuko du bere gain, eta dagokion faktura ordainduko dio Adif E.P.E.-ri. (*Tren-Enpresa*)k ibilgailuaren egungo jabearekin ebatziko du ordainketa hori, Adif E.P.E.ren esku-hartzerik gabe.
- *(Tren-Enpresa)*k Adif E.P.E.ri jakinaraziko dizkio zerbitzu horiek emateko beharra duten puntu finko eta/edo mugikor guztiak, haietara sartu aurretik, hornidura-arazoak saihesteko.
- *(Tren-Enpresa)*k zerbitzu-instalazio bakoitzean eskatzen diren zerbitzuak emateko eskabideak aurkeztu beharko ditu, Adif E.P.E.-k ezarritako gutxieneko epea, formatua eta edukia betez, hornidura-instalazioetan ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua zaintzeko.
- Puntu mugikorren kasuan, *(Tren-Enpresa)*k erregai-litroak adieraziko ditu eskabidean, kontuan hartuta kopuru hori ibilgailuan eman behar dela oso-osorik, hornitzaileari produktua itzuli ez dakion. Produktua itzultzen bada, Adif E.P.E.k (*Tren-Enpresa*)ri jasanaraziko dizkio arrazoi horrengatik sortutako gailak.

## IV. BILTEGI FISKALEKO ERREGAI-INSTALAZIOAK ERABILTZEKO BALDINTZAK, TRENBIDE-IBILGAILUETARAKO B GASOLIO SALBUETSIA HORNITZEKO

Instalazio hauen erabilera-baldintzak (CU) Adif webgunean argitaratutako Sareari buruzko adierazpenaren Zerbitzu Katalogoan jasota daude, eta honako hauek garrantzi berezia dute:

- *(Tren-Enpresa)*k instalazioen erabilera egokia egingo du aurreikusitako helburuetarako.
- *(Tren-Enpresa)* k trenbide segurtasunari buruzko baldintzak beteko ditu eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorren baldintzak, bai eta laneko arriskuen prebentzioari buruzkoak ere.
- *(Tren-enpresa)*ren jarduketa txar baten ondorioz gasolioa hornitzen den bitartean instalazioan erregai-isuriren bat gertatzen bada, hark nahitaez bete beharko du lurzoruei, isuriei, zaratei, isuriei, hondakinei eta gai arriskutsuei buruz ingurumenaren arloan indarrean dagoen legeria, eta bere kontura eta kargura izango da, baldin eta erantzukizuna berari egotzi ahal bazaio, kutsatutako lur guztiak berreskuratzea eta saneatzea, eta Adif E.P.E.-k izan ditzakeen gastu guztiak bere gain hartuko ditu.
- *(Tren-Enpresa)*ren jarduera txar baten ondorioz gasolioaren horniketan instalazioan kalteak eragiten dituen istripuren bat gertatzen bada, Adif E.P.E.-k konpontzeko egiten dituen gastu guztiak ordainduko zaizkio.



## V. FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

Aplikatu beharreko prezio pribatuak Erregai Hornikuntza Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak eta Sare Aitorpenean argitaratutakoak izango dira. Kontratu honetan aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Zerbitzu hau eskaintzeko aplikatzen diren prezioetan ez dira sartzen beste zerbitzu batzuk ematea, hala nola «erregaien hornikuntza puntuetara trakzio-materiala hornitzeko edo kentzeko» maniobra-zerbitzua edo zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik tasa bere "D" modalitatean.

1. Ordainketak hileroko egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturaletan, Adif E.P.E.k \_\_\_\_\_: IBAN \_\_\_\_\_ eta \_\_\_\_\_: IBAN \_\_\_\_\_ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera. Adif E.P.E.k \_\_\_\_\_ (Tren-Enpresa)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, hau da, hileko sortzapena, fakturari dagokion hilaren hurrengo hilaren hogeia baino lehen. Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenek, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatik kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankotasunaren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikulua araberak kalkulatu da.

Era berean, Trenbide Sektorearen Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

## VI. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau 20XX(e)ko \_\_\_\_\_ren \_\_\_\_ (e)an sartuko da indarrean, eta \_\_\_\_\_ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

## VII. KONTRATUA AMAITZEKO KAUSAK

Kontratu hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
1. Alderdietako edozeinek idatzizko kexa baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
1. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (*Tren-Enpresa*) \_\_\_\_\_ zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF EPEk zerbitzua etetera ekin ahal izango du, Tren-Enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrak, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

## VIII. LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek alde zuzenetik bestearen idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

Adif E.P.E.-k hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.

## IX. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(Tren-Enpresa)ren izenean

Sinatua: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

Adif-en izenean

Sinatua: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

## X. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

## XI. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Adif, E.P.E.

Posta helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid.

Helbide elektronikoa: dpd.adif@adif.es

Per (-----)

Posta helbidea: (-----).

Posta elektronikoko helbidea: (-----).

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuak arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkarirengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

(Tren-Enpresa)ren izenean

Sinatua: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

Adif-en izenean

Sinatua: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

## I ERANSKINA

### HORNIKETA PUNTUAK

De conformitat amb la Declaració sobre la Xarxa d'Adif.

### ZERBITZUAK ESKAINTZEA

Adif Sarearen Agirian argitaratutako SB-2 oinarrizko zerbitzuari dagokion «zerbitzu-eskaintza, definizioa eta deskribapena»n zehaztutakoaren arabera emango dira zerbitzuak.

### ZERBITZUA ESKAINTZEKO PREZIOAK

- Aplikatuko diren prezio pribatuak Adif Sareari buruzko adierazpenean argitaratutako SB-2 Oinarrizko Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak izango dira.
- Adif Sareari buruzko adierazpenean ezarritako hornidura-zerbitzuaren kostua benetako kostuari/m3 gehituko zaio.

# ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPRESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI EMATEKO KONTRATUA

Alde batetik, D. \_\_\_\_\_ jaun/andrea, (Kargua) \_\_\_\_\_ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF – Alta Velocidad) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretu bitartez onetsitako bere Estatutuetan, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, \_\_\_\_\_ jaun/andrea, NAN \_\_\_\_\_ duena, (Kargua) \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (*Tren-Enpresa*) edo Bezeroa, helbide soziala \_\_\_\_\_ kalea, \_\_ zk. \_\_\_\_\_ PK \_\_\_\_\_ (udalerrria) eta IFK \_\_\_\_\_ zk. duena, \_\_\_\_\_ (e)ko \_\_\_\_\_ notario jaunaren/andrearen aurrean \_\_\_\_\_ (e)ko \_\_\_\_\_ren \_\_\_\_\_ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren \_\_\_\_\_ zenbakiarekin.

Esku hartzen duten alderdiek, jarduten duten izaera eta interesen arabera, hitzarmen hau izenpetzeko eta emateko ahalmen juridiko eta jarduteko ahalmen nahikoa dutela aitortzen dute, eta horretarako:

## Azaltzen dute:

2013ko abenduaren 14an, Estatuko Aldizkari Ofizialean «Tren Azpiegituren administratzailea» (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretua argitaratu zen. Agindu ekonomikoa, zeinaren bidez ADIF - Alta Velocidad erakundea sortzen den, bere hirugarren xedapen gehigarrian ADIF - Alta Velocidad azaroaren 39/2003 Legearen 40.3.a) artikuluan ezarritakoaren aplikazioa ezarriz. 17, Trenbide Sektorearena, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide-azpiegituretan energia elektrikoa hornitzeko zerbitzu osagarria eskaintzeko trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hala eskatzen duten tren-enpresei emateko betebeharrari buruzkoa.

2015eko irailaren 30ean, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen irailaren 29ko 38/2015 Legea, trenbide sektoreari buruzkoa. Beraren 22. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren eta horien eraikuntzaren administrazioa, estatuko eskumenaren esparruan, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie, bere eskumenen artean. 38/2015 Legearen 23.1.i artikulua arabera, trenbide garraio-zerbitzuaren zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea kontuan hartzen du, horien artean, trakzio-korronte-hornikuntzaren zerbitzu osagarria, aipatutako Legearen 44. eta hurrengo artikuluek horrela definituta. aipatutako arauaren I. eranskinarekin lotuta.

Bestalde, ADIF – Alta Velocidad Sareari buruzko adierazpenari jarraiki, Tren-Enpresa orok, dagokion lizentziaren jabe eta Linearen Segurtasun Ziurtagiria duena, hitzarmen bat sinatu beharko du ADIF – Alta Velocidadarekin trakzio elektrikoaren hornidura lortzeko. energia, ADIF – Alta Velocidadek eskaintzen duen zerbitzu osagarria.

(Izena) \_\_\_\_\_, dagokion lizentzia eta segurtasun ziurtagiriaren jabe den Tren-Enpresak, ADIF – Alta Velocidaderen trakzio korrante hornidura zerbitzua jasotzeko interesa agertu du 20XX (hilabetea) geroztik, eta horretarako bi erakundeek adostu dute Kontratu hau, zeina zehaztu nahi duena. ADIF – Alta Velocidaderen zerbitzu osagarri horren alde \_\_\_\_\_ (Tren-Enpresa)ri hornitzeko baldintzak zehazteko xedearekin.

Akordio honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, ADIF – Alta Velocidaderen Administrazio Kontseiluak uanean-uean indarrean dauden prezioen arabera, eta ADIF – Alta Velocidaderen Sarearen Deklarazioan trakzio-korrontearen hornidurari buruzko atal honetan adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, agertutakoek Akordio hau formalizatu dute, klausula hauetan oinarrituta:

## Adosten dute

### I. XEDEA

Kontratu honen xedea ADIF – Alta Velocidadek zein baldintzatan hartzen duen eta betetzera behartuta dagoen ezartzea da, harpidetzen den egunetik aurrera, \_\_\_\_\_ (Tren-Enpresa) trenbide erakunde horri beharrezko trakzio-korrontearen hornidura, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, onetsitako prezio pribatuaren menpe egotearen esposizioan aipatutako irizpide orokorren eta ADIF – Alta Velocidadek eta uneoro indarrean dagoen ADIF – Alta Velocidaderi buruzko adierazpenaren arabera.

### II. ZERBITZUAK EMATEKO BALDINTZAK

Hitzarmen honetan jasotako zerbitzuak ADIF – Abiadura Handiko (Tren-Enpresa) emango ditu. \_\_\_\_\_, ADIF-Alta Velocidad Sareari buruzko Adierazpenean uneoro indarrean dauden baldintzetan eta prezioetan.

Bi administratzaileen linea elektrifikatuak Adif eta ADIF-Alta Velocidad Network Adierazpenen mapetan agertzen dira.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta berau garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzeari kalterik egin gabe, Hitzarmen honetan aurreikusi gabeko guztian, ordenamendu juridiko pribatuan xedatutakoa aplikatuko da.

### III. FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

EADIF-Alta Velocidad Sareko Adierazpenean aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Ordainketak hilero egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturala, ADIF - Alta Velocidadek \_\_\_\_\_: IBAN \_\_\_\_\_ eta \_\_\_\_\_: IBAN \_\_\_\_\_ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera. ADIF - Alta Velocidadek \_\_\_\_\_ (tren-enpresa)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, faktura dagokion hilaren hurrengo hilaren hamarra baino lehen.

Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenek, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatik kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikulua arabera kalkulatu da.

Era berean, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

Eragindako zirkulazioen zehaztapena ADIF – Alta Velocidadek emandako dokumentazio ofizialarekin ezarriko da.



## IV. HITZARMENAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean eta (*Eguna*) arte izango du indarra \_\_\_\_\_, urteko aldietarako isilbidezko luzapenekin, eta aldeetako edozeinek sei hilabeteko aurreabisuarekin salatu ahal izango du.

Hitzarmena isilbidez luzatzen dela ulertuko da, aldeetako batek besteari ez luzatzeko asmoa bera iraungi baino sei hilabete lehenago adierazten ez dionean.

## V. HITZARMENA AMAITZEKO KAUSAK

Hitzarmen hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
2. Alderdietako edozeinek idatzizko keza baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (Tren-Enpresa) \_\_\_\_\_ zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF – Alta Velocidad E.P.E.-k zerbitzua etetera ekin ahal izango du, tren-enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Akordioa edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrari, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

## VI. LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek alde aurretik besteari idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

ADIF - Alta Velocidadek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.

## VII. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

ADIF - Alta Velocidaden izenean (izena) \_\_\_\_\_, (Kargua) \_\_\_\_\_.

(Tren-Enpresa)ren izenean \_\_\_\_\_ (Izena) \_\_\_\_\_, (Kargua) \_\_\_\_\_.

## VIII. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua araber, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

## IX. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Zatugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Alderdiek aitortzen dute kontratuaren esparruan eskura daitezkeen informazio guztia isilpekoa dela, dela zerbitzua emateari dagozkionak, dela alderdietako edozeinen jarduerari edo antolaketari dagozkionak, aurrerantzean, informazioa. Informazio hori ez ezagutarazi eta konfidentzialtasun zorrotzera mantentzea adosten dute, eta, hala badagokio, isilpekotasun eta sekretu betebeharrak ohartaraziz beren langileei, elkargokideei eta, harreman profesional edo pertsonalagatik, sarbidea izan behar duen edo izan dezakeen edozein pertsonari. berari.

Alderdi batek ezin du informazioa erreproduzitu, aldatu, jendaurrean jarri edo hirugarrenei helarazi, aldez aurretik beste alderdiaren idatzizko eta berariazko baimenik gabe, informazioa alderdien kontroletik kanpoko trenbideen bidez publikoak eta ezaguna zen alderdietan izan ezik, edo in Jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuen kasuan, alderdiek beharrezko bitartekoak emateko konpromisoa hartzen dute informazioa ezagutarazi eta/edo laga ez dadin, galtzea, lapurtzea edo lapurtzea saihestuz.

Alderdi biek ohartaraziko dute konfidentzialtasun-betebeharra dagoela beren langile, elkargokide eta hori ematen zaion edozein pertsonari, kontratuarekin lotutako informazioaren erabilera desegokiaren erantzukizuna hartuz, eta, era berean, horren berri emateko konpromisoa hartuko dute. beste aldeari bere konfidentzialtasuna urratu dezakeen hirugarrenen ekintza edo gorabehera.

Kontratu honetan konfidentzialtasunari buruz aurreikusitako xedapenak kontratua indarrean dagoen bitartean aplikatuko dira, eta bost urteko epean nagusituko dira, kontratua amaitu eta berehala.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna.



Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

- ADIF-Alta Velocidad, E.P.E. (IFZ. Q-2802152-E)
- ADIF-Alta Velocidadeko Erregistro Orokorren posta helbidea C/ Sor Ángela de la Cruz, 3, 7ª planta, 28020 MADRID.
- Egoitza Elektronikoa: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/>, edo Sarbide Orokorrean: [administracion.gob.es](http://administracion.gob.es), EA0008223 DIR kodea.
- Helbide elektronikoa: [dpd.adifav@adif.es](mailto:dpd.adifav@adif.es)
- (xxxxxxxx)rentzat \*\* (IFZ. \*\*)
- Posta helbidea: Calle \*\*, nº \*\*, de \*\* C.P. \*\*
- Helbide elektronikoa: xxxxxx@xxxx.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Eta adostasuna egiaztatzeko, Hitzarmen hau sinatzen dute,

(Tren-Enpresa)ren izenean

Sinatua: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

Adif-Alta Velocidadaren

Sinatua: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_





# TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE- ZERBITZU LOTUAK EMATEKO (SB-7, SB-9 ETA SX-10)

## KONTRATU ZK. (-----)

-(e)n (-----)(e)ko (----)ren (----)(e)an

### Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, helbidea 28020 Madrid, c/ Sor Ángela de la Cruz 3, eta IFZ Q\_2801660\_H dituen. Egintza honetan, (\_\_\_\_\_) (e)k ordezkatzeko du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa..

Eta bestetik, (\_\_\_\_\_) aurrerantzean ERRENTARIA deituko dena, IFZ (\_\_\_\_\_) eta helbidea (\_\_\_\_\_) dituen, (IFZ (\_\_\_\_\_) duen (\_\_\_\_\_) (e) k ordezkatu, (\_\_\_\_\_) gisa, (\_\_\_\_\_) (e)ko (\_\_\_\_\_) ren (\_\_\_\_\_) (e)an (\_\_\_\_\_) (\_\_\_\_\_) (e)ko (\_\_\_\_\_) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (\_\_\_\_\_) zenbakiarekin.

Bi aldeek gaitasun juridiko nahikoa dute, eta elkarri aitortu eta onartzen diote.

### Azaldu dute:

- I. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak lehenengo xedapen gehigarriaren 1. zenbakian ezartzen duenez, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide\_azpiegituren titulartasuna eta administrazioa Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) eta ADIF\_Alta Velocidad enpresa\_erakunde publikoek dagokie, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa\_erakunde publikoa berregituratzeari eta arlo ekonomikoko beste premiazko neurri batzuei buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta abenduaren 27ko 2443/2013 Ministro Aginduan ezarritakoaren arabera.
- II. Sareari buruzko adierazpenean eta "Bidaiarien Geltokietan zerbitzu\_instalazioetara eta trenbideko garraioari lotutako edo erantsitako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozeduran" ezarritakoarekin bat etorritik, XXXX(e)ko Ebazpenaren bidez (\_\_\_\_\_) zenbakiko eta (\_\_\_\_\_) m<sup>2</sup>\_ko lokal bat esleitu zitzaion ERRENTARIARI, txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako (SB 7), tren barruko zerbitzuetako langileentzat (SB 9) (EZABATU EGOKIA EZ DENA) (Ebazpena 1. Eranskin gisa erantsi da). Kokapena eta ezaugarriak erantsitako planoetan deskribatzen dira, eta Kontratu honen parte dira, 2. Eranskin gisa.
- III. Hori dela eta, bi aldeek kontratu hau sinatu dute, klausula hauen arabera:

## Estipulazioak

### 1. LEHENA. -KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIF-ALTA VELOCIDADen titulartasuneko lokal baten errenta. Lokal hori II. Azalpenean deskribatzen da, eta ERRENTARIAK txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako eta tren barruko zerbitzuetako langileentzat (EZABATU EZ DAGOKIONA).

ADIFek ERRENTARIARI emango dio aipatutako lokala, bi aldeen ordezkariak sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean lokal hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIF-ALTA VELOCIDADek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, ERRENTARIA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIF-ALTA VELOCIDADek jakinarazten dion egunean.

ERRENTARIAK adierazten du aipatutako lokala erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu eskusiborako era egokian jasotzen duela, lokala dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Lokala entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZORTZIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIF-ALTA VELOCIDADeri entregatzea.

### 2. BIGARRENA. - LOKALAREN BERRESKURAPENA ADIF-ALTA VELOCIDADEN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

1. Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIF-ALTA VELOCIDADek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIF-ALTA VELOCIDADek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako exekuzioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez. Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIF-ALTA VELOCIDADek horren berri izan bezain laster jakinaraziko dio ERRENTARIARI.
2. Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta. Kontratu honen xede den lokala dagoen geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren beharrak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatu, ERRENTARIAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinezko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIFek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIF-ALTA VELOCIDADek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago, gutxienez.
3. Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIF-ALTA VELOCIDADek, ahal den guztietan, lokal alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kontratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

### 3. KONTRATUAREN INDARRALDIA

**3.1** Kontratu hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean, eta XXX urteko iraupena izango du ( ) (e) tik edo lokala ERRENTARIARI entregatzen zaion egunetik zenbatzen hasita. Data hori Entrega-akta batean jasoko da, eta indarraldia ( \_\_\_\_\_ ) (e) ko ( \_\_\_\_\_ ) ren ( \_\_\_\_\_ ) (e) (a) n amaituko da. Kontratuak gehienez ere hamar urteko iraupena badu, ERRENTARIAK bertan bost urtez egoteko konpromisoa hartzen du.

ADIF-ALTA VELOCIDADEk esleitutako epean esleitutako lokaletan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.

ADIF-ALTA VELOCIDADEk eskabide mota honetarako hasieran aurreikusitako epea gainditzen duten akordioak sinatu ahal izango ditu, kontratatutako epearen barruan lokaletan amortizatu ezin diren inbertsioak proposatzen eta onartzen direnean (URTEKO ESKABIDEETARAKO, BESTELA, EZABATU).

**3.2.** Kontratuaren indarraldia amaitzean, alde zurretik errekerimendurik egin beharrik gabe, ERRENTARIAK errentan hartutako lokala libre eta ADIF-ALTA VELOCIDADen esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIF-ALTA VELOCIDADEk berariaz bestelakorik erabaki ezean.

**3.3.** Kontratua alde zurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino SEI HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.

ERRENTARIAK Kontratuan alde zurretik atzera egiten badu, ADIF-ALTA VELOCIDADEk eskatu ahal izango du eta ERRENTARIAK ordaindu beharko du, penalizazio gisa, errenta osoaren % 50eko kalte-ordaina, kontratuaren iraupenaren erdian zerbitzua erabili ez bada. Zerbitzua kontratuaren iraupenaren erdian baino gehiagoan erabili bada, ez da inolako penalizaziorik ezarriko.

**3.4.** ADIF-ALTA VELOCIDADEk kontratua aldatzea eskatzen badu, "Bidaiarien geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozedura" aplikatuz, ERRENTARIAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioan ADIFek onartu baditu eta ERRENTARIAK egin baditu, Zazpigarren Hizpaketan aurreikusitakoaren arabera.

**3.5.** ADIF-ALTA VELOCIDADEk lokalaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, ERRENTARIAREN kontrolatik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), lokal hori erabiltzeko eskatuko zaio ERRENTARIARI. Hilabeteko epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta ERRENTARIAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango.

### 4. LAUGARRENA. - ERRENTA

**4.1** Kontratu honen arabera, ERRENTARIAK XXX euroko urteko errenta ordainduko dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri. Zenbateko hori, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sarearen gaineko Aitorpenean ezarritako prezioen arabera kalkulatu da.

Nolanahi ere, lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak ez dira errentaren barruan sartuko, eta ERRENTARIAREN kontura izango dira. Gastu komunak ere ez dira sartzen, eta, hala badagokio, jasanarazi egingo dira.

**4.2** ERRENTARIAK ADIF-ALTA VELOCIDADeri ordaintzen dizkion errenta horiek Jarduera hasten den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori aldeek sinatutako Aktan jasoko da, eta gehienez ere lokala entregatu eta HIRUROGEI (60) EGUNERA.

- 4.3.** Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIFek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIF-ALTA VELOCIDADen titulartasuneko kontuetako batera egindako banku-transferentzia bidez.
- 4.4.** Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean legez aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igoko dira.
- 4.5.** ERRENTARIAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunean eta ordaindu ez den egunetik aurrera indarrean dagoen berandutze-interesa sortuko da.

## 5. BOSTGARRENA. - BAIMENAK ETA LIZENTZIAK

ERRENTARIAK bere kontura eta kargura eskatu eta lortu beharko ditu ADIF-ALTA VELOCIDADek errentan emandako lokalean bere jarduera gauzatzeko gaur egun indarrean dauden edo etorkizunean egon daitezkeen baimen eta lizentzia guztiak, nazionalak, autonomikoak eta tokikoak.

ADIF-ALTA VELOCIDADek ez du inolako erantzukizunik izango ERRENTARIA egin beharreko jarduerarako nahitaezkoak diren kredentzialak, lizentziak eta baimenak izan gabe hasten bada.

ERRENTARIAK kontratua aldeztetik suntsiarazteko eskatu ahal izango du, zigorrik gabe, adierazitako lizentziak edo baimenak ematen ez bazaizkio, kontratuaren indarraldian ezeztatzen edo mugatzen badira, errentariaren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

Era berean, errentariak obrak egiteko behar diren baimen edo lizentzia guztiak eskatu beharko ditu, kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritakoaren arabera.

## 6. SEIGARRENA. - FIDANTZA

Hiri Errentamenduei buruzko Legearen 36. artikulua arabera, ERRENTARIAK, legezko fidantza gisa, kontratuaren indarraldiko lehen urteko errentaren bi hilekoren baliokidea den zenbatekoa eman dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri, hau da, (\_\_\_) EURO (\_\_\_ EURO). (EZABATU BEHAR EZ BADA)

Hiri Errentamenduen Legearen 36.6 artikulua arabera, ERRENTARIAK ez du fidantza jartzeko betebeharririk. (EZABATU BEHAR EZ BADA) Fidantza izango da ERRENTARIAK kontratua sinatzearen ondorioz bere gain hartzen dituen betebeharrak zehatz-mehatz betetzearen aurrean erantzungo duena. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

ERRENTARIAK ez betetzeagatik fidantza osorik edo zati batean betearazten bada, hark zazpi egun balioduneko epean itzuli beharko du zenbateko osoa, fidantza exekutatu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

Kontratua amaitu ondoren, eta ERRENTARIAK erantzun beharreko betebeharririk ez badago, ADIF-ALTA VELOCIDADek gordailututako legezko fidantza itzuliko dio. Fidantza horrek ez du inola ere balioko ERRENTARIAREN erantzukizunaren gehieneko muga aldeztetik finkatzeko. Horrela, ADIF-ALTA VELOCIDADeri eragindako kalte-galerek fidantzan ezarritako zenbatekoa gainditzen badute, ERRENTARIAK aldea ordaindu beharko du.

Legezko fidantza legez dagokionean eguneratuko da. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

## 7. ZAZPIGARRENA. - OBRAK ETA INBERTSIOAK INSTALAZIOETAN

### 7.1. ESPAZIOEN ETA INSTALAZIOEN GAINEKO OBRAK

Lagatako espazio eta instalazioetan egin beharreko obra guztiak ERRENTARIAREN kontura izango dira, eta beti beharko da ADIF-ALTA VELOCIDADen berariazko eta idatzizko baimena, obrak hasi aurretik.

Kapitulu honetako jarduketan mugarri nagusiak eskema honetan jasotzen dira:

**a) Eraikuntza-proiektua.**

ERRENTARIAREN kontura eta kargura ADIF-ALTA VELOCIDADeri aurkeztuko zaion dokumentua izango da, berariaz onar dezan.

Horrekin batera, Proiektua idazteko ardua duen teknikariak sinatutako eta Elkargo Ofizial eskudunak ikus-onetsitako Ziurtagiria aurkeztu beharko da, proiektu horretan jardueraren araudi tekniko, urbanistiko eta sektorialean ezarritako funtzionaltasun-, segurtasun- eta bizigarritasun-baldintzak betetzen direla justifikatzeko.

**b) Proiektuaren adostasun-akta.**

Dokumentu honek ERRENTARIAK aurkeztutako proiektua berrikusi eta onartu dela egiaztatze balio du, eta bertan, onartutako inbertsio motak eta zenbatekoak jasoko dira.

**c) Lanen hasierako akta..**

Dokumentu horrek obren hasiera jasoko du, eta, gutxienez, hauei buruzko informazioa hartuko du: hasiera-data, egikaritze-epea eta egin beharreko obren aurreikusitako zenbatekoa.

**d) Obren egikaritzea.**

ERRENTARIAK gauzatuko ditu, eta bera izango da ordainketa guztien erantzule bakarra, ordainketa horiek gauzatzeari, Tokiko, Autonomia Erkidegoko edo Estatuko Administrazioak horiek egiteko nahitaezkoak diren lizentzia, baimen eta tasa guztiei dagozkionak izan. Era berean, Gizarte Segurantzari eta laneko osasunari buruzko xedapen orokorrak edo bereziak ez betetzeagatik sor daitezkeen kalte-ordain guztien erantzule izango da, obra horiek egiteko erabiltzen dituen langileei dagokienez, bai eta obrak gauzatzearen ondorioz hirugarrenei sor dakizkiekeen kalte guztien erantzule ere, eta, era berean, indarrean dauden laneko arriskuen prebentzioari buruzko araudiari eta ADIF-ALTA VELOCIDADen araudi osoari buruzko agindu guztiak bete beharko ditu.

ADIFek obrak ikuskatzeko eta horien jarraipena egiteko bisitak egin ahal izango ditu, eta obren dokumentazio tekniko guztia eskuratu ahal izango du. Onartutako proiektuaren edozein aldaketak ADIF-ALTA VELOCIDADen baimena izan beharko du egikaritu aurretik, eta ez da egikarituko baimen hori gabe.

**e) Inbertsioa egiaztatze akta.**

Obrak amaitu ondoren, egindako obren fede ematen duen dokumentua da, hornitzaileei likidatu zaizkiela behar bezala egiaztatzen duena, eta kontratuaren ondorioetarako obra horren azken zenbatekoa zehazten duena, halakorik balego.

ADIFek proiektuak eta obrak onetsi baditu, horrek ez du esan nahi ERRENTARIAK ez duela erantzukizunik egon daitezkeen akatsengatik eta akats horietatik erator daitezkeen ondorioengatik.

## 7.2. INBERTSIOAK ETA HAIEN TRATAMENDUA

ERRENTARIAK egingo ditu errentan hartutako higiezinak izango duen jarduera abian jartzeko behar diren obrak, eta, gainera, behar diren instalazioekin hornituko du (energia elektrikoaren hornidura, ura, gasa, hozte-sistema, berokuntza, etab.). Hori guztia ADIF-ALTA VELOCIDADek gehienez HIRU HILABETEKO epean onartu beharko duen proiektuaren arabera egingo du. ERRENTARIAK ez baditu aipatutako obrak hitzartutako epean egiten, ADIF-ALTA VELOCIDADek kontratua amaitutzat jo ahal izango du, alde aurretik horri buruzko idatzizko komunikzioa eginda.

Lokalak ekipo propioak instalatzeko hartune elektrikoak eta komunikaziokoak izango ditu.

ERRENTARIAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

Inbertsio horien proposamena, ADIF-ALTA VELOCIDADek aztertu ondoren, honela sailkatuko da:

#### a) Inbertsioak instalazio finkoetan

ADIF-ALTA VELOCIDADek kontratua egikaritzeko aldiaren zenbateko hori bermatzeko eskatu ahal izango du, beharrezkotzat eta behar bezala justifikatuz jotzen badira.

Inbertsio osoa erabat amortizatuta geratu beharko da, normalean, kontratuaren indarraldi osoan, eta kontratua amaitzean, ERRENTARIAK egindako obrak edo instalazioak ADIF-ALTA VELOCIDADen mesederako geratuko dira beti, eta ERRENTARIAK ez du inolako kontraprestaziorik jasotzeko eskubiderik izango, salbu eta, salbuesenez, amortizatzeko dagoen parte, ADIFek hala onartu badu kontratua amaitu edo suntsiarazi aurretik.

#### Bermatutako zenbatekoa

Formula honen bidez kalkulatzen da:

$$I_g = I_v \times M_p / D_u$$

Non:

$I_g$ , bermatutako zenbatekoa da.

$I_v$ , Egindako, egiaztatutako eta lagatuko espazioari lotutako inbertsioen zenbatekoa da. (Egindako inbertsioaren zenbatekoak onartutako inbertsioaren berdina edo txikiagoa izan beharko du)

$M_p$ , amortizazioa amaitu arte igaro gabe dauden hilabeteen kopurua da, ADIF-ALTA VELOCIDADek baimendutako amortizazio-planaren arabera.

$D_u$ , ADIFek baimendutako amortizazio-planaren arabera amortizazioak irauten duen guztizko epea da, hiletan adierazita.

Bermatutako Zenbatekoa kalkulatzeko, inbertsioa amaitutakoan, ERRENTARIAK obra-ziurtagiriak, fakturak edo agiriak eman beharko dizkio ADIF-ALTA VELOCIDADeri, ADIF-ALTA VELOCIDADen iritziz obraren kostu osoa behar bezala egiaztatzeko, instalazio desmuntagarrien zenbatekoa banakatuta, eta hornitzaileei obrak behar bezala likidatu zaizkiela egiaztatzen duten agiriak ere aurkeztu beharko ditu.

#### Bermatutako zenbatekoaren gaineko eskubideak

- ERRENTARIARI egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik kontratua suntsiarazten bada, ADIF-ALTA VELOCIDADetik Bermatutako Zenbatekoaren ( $I_g$ ) baliokidea den kalte-ordaina jasotzeko eskubidea izango du. ERRENTARIAK ezin izango du bestelako kalte-ordainik eskatu.
- Kontratua ERRENTARIARI egotz dakizkiokeen arrazoiengatik suntsiarazten bada, ERRENTARIAK ez du eskubiderik izango egindako inbertsioengatik Zenbateko Bermatua ( $I_g$ ) jasotzeko, eta obrak ADIF-ALTA VELOCIDADen mesedetan geratuko dira.

#### b) Instalazio mugikor edo desmuntagarrietan egindako inbertsioak.

Kontratua amaitutakoan, ERRENTARIAK konpromisoa hartu du lagatuko espazioa entregatutako baldintza berberetan uzteko, eta espazioaren ustiapenean erabili duen edozein instalazio desmuntagarri edo mugikor bere kontura eta kargura erretiratzeko. Hala erabakiz gero, ustiatzaileen trantsizioa bermatuko du, dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan.

### 7.3. OBRAK ETA INSTALAZIOAK EGIKARITZEKO EPEA

Aurreko puntuetan deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

Aurreko paragrafoan obrak hasteko aipatutako epea igaro eta obrak ez badira hasi justifikatu gabeko arrazoiengatik, kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta bermea bere alde geratuko da kalte-ordain gisa.

ERRENTARIAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIF-ALTA VELOCIDADEk eman egingo du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko ERRENTARIAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIF-ALTA VELOCIDADEk une oro ikuskatu ahal izango du obren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datozela egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIF-ALTA VELOCIDADEi. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.

## 8. ZORTZIGARRENA. - ASEGURUAK

ERRENTARIAK, sute-arriskuak eta ondasunei eragindako beste kalte batzuk estaliko dituen aseguru-poliza orokor bat izango du bere kargura, bai eta gutxienez 150.000 EUROko (EHUN ETA BERROGEITA HAMAR MILA EURO) Erantzukizun Zibileko poliza ere. Aseguru-poliza horrek, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela bermatuko du, eta, obrak egiten diren bitartean eta errentan hartutako espazioan jarduera egiten den bitartean eragindako edozein kalte-galeraren arriskuak estaliko ditu.

ERRENTARIAK kontratatutako aseguru-polizaren kopia bat emango dio ADIF-ALTA VELOCIDADEri, eta polizaren primaren ordainketan egunean egotearen egiaztagiria aldizka ADIF-ALTA VELOCIDADEri bidaltzeko konpromisoa hartzen du. ERRENTARIA behartuta dago, halaber, kontratua indarrean dagoen bitartean polizan gertatutako edozein aldaketa edo aseguru-konpainiaren aldaketa ADIF-ALTA VELOCIDADEri jakinaraztera.

ERRENTARIAK zuzenean hartuko du bere gain lehen adierazitako zenbatekoak gainditzen dituzten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizuna.

Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-erakundeen antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hori ordeztuko duen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-erakunde batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza ADIF-ALTA VELOCIDADEri entregatzeko azken eguna lokala entregatzeko unea izango da.

ERRENTARIAK garaiz ordaindu beharko ditu aseguruaren primak, eta ADIF-ALTA VELOCIDADEri dagokion ordainagiriaren kopia eman beharko dio urtero.

## 9. BEDERATZIGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

ERRENTARIAK behar besteko arretaz erabiliko du lokala, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo lokalaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegitratzea edo manipulatzeari.

ERRENTARIA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera, bai eta errentan hartutako lokala garbitzera ere. ERRENTARIAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

ERRENTARIA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragoztera.

ERRENTARIAK lokalera sartzeko aukera emango dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

ERRENTARIA behartuta dago ADIF-ALTA VELOCIDADek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezina konpontzeko eta kontserbatzeko ADIF-ALTA VELOCIDADek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketei dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikulua onduzko aginduak bete beharko ditu.

## 10. HAMARGARRENA. - SEGURTASUN NEURRIAK

ERRENTARIAREN erantzukizun eksklusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro bermatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIF-ALTA VELOCIDADek alokatutako lokalarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldeen iritiz beharrezkoa bada.

ERRENTARIAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalen, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jarduera zehatzerako lokalaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIF-ALTA VELOCIDADek uko egiten dio ERRENTARIAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

## 11. HAMAMAIKAGARRENA. - HORNIDURAK

Lokalean eta errentan emandako espazioetan egin beharreko jarduera behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak ERRENTARIAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

ERRENTARIAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIF-ALTA VELOCIDADek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoei dagozkien kostuak kalkulatu ditu, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.





ERRENTARIAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherak eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIF-ALTA VELOCIDADeri erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIF-ALTA VELOCIDADeri egotz dakizkioketen arrazoiengatik.

## 12. HAMABIGARRENA. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako lokala lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzea ere, ADIF-ALTA VELOCIDADek alde aurretik eta idatziz baimena eman ezear. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

Berariaz baztertzen da indarrean dagoen Hiri Errentamenduen Legearen 32. eta 33. artikulua aplikatzea.

Era berean, baztertu egiten da Hiri Antolamenduko Legearen 25. artikuluekin erlazionatutako 31. artikuluan aurreikusitako lehentasunez eskuratzeko eskubidea.

## 13. HAMAHIRUGARRENA. - KONTRATUAREN ETETZEA

ERRENTARIAK eskubidea izango du kontratua eten edo bertan behera uzteko (inolako kalte-ordainik gabe), soilik agintaritza eskudunak edo ADIF-ALTA VELOCIDADek geltokia aldi baterako ixtea erabakitzen dutenean (ustiapenak edo trenbideko zerbitzu publikoak hala eskatzen edo aholkatzen duelako).

Kontratua eteteak, itxiera amaitu arte, kontratuaren epea geldiaraztea eta errenta ordaintzeko betebeharra etetea ekarriko du. Hala ere, kontratua berriro hasitakoan, errenta eguneratzeko igaro den denbora zenbatuko da, kontratuak ezartzen dituen baremoen arabera.

## 14. HAMALAU GARRENA. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZIOAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- 14.1 ERRENTARIA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, eta ez-betetze hori ADIF-Alta Velocidadek eskatu eta hamar eguneko epean zuzendu ez badu, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik egin beharrik gabe.
- 14.2 Fidantzaren zenbatekoa edo eguneraketa ez ordaintzeagatik, ADIF-Alta Velocidadek eskatu eta hilabeteko epean ERRENTARIAK zuzendu ez badu.
- 14.3 Azpierrentamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.
- 14.4 Eraikinean doloz eragindako kalteak sortzeagatik.
- 14.5 ADIF-Alta Velocidadek alokatutako lokala Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.
- 14.6 ADIF-Alta Velocidaderi errentan hartutako lokalera sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta ikerketak egiteko.
- 14.7 Errentan hartutako lokalean ADIF-Alta Velocidadek alde aurretik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.
- 14.8 Kontratu honen ZAZPIGARREN Hizpaketan jasotako obrak egin ondoren, ADIF-Alta Velocidadek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin, ERRENTARIAK baimendu zirenetara ez egokitzeagatik ADIF-Alta Velocidadek eskatu eta hiru hilabeteko epean.
- 14.9 Administrazioak edo Auzitegiek ERRENTARIA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larriengatik

- 14.10 ZORTZIGARREN Hizpaketan aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik, betiere ADIF-Alta Velocidadek ERRENTARIARI ez-betetzea zuzentzeko eskatu eta hilabeteko epean zuzentzen ez bada.
- 14.11 Lokalaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoki egin beharrik gabe, betiere ERRENTARIAK ADIF-Alta Velocidadek eskaria egin eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.
- 14.12 ERRENTARIAK jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.
- 14.13 Lokala uzteagatik .

ADIFek idatziz jakinaraziko dio ERRENTARIARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIF-Alta Velocidaderi, eta lokalen mesedetan geratuko dira. ERRENTARIAK ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

ERRENTARIAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoia edozein dela ere, egindako obra guztiak lokalen mesederako izango dira, eta ADIF-Alta Velocidadek ez dio ERRENTARIARI inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

Era berean, kontratu hau suntsiarazi egingo da ADIF-Alta Velocidadek lokalak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, ERRENTARIAK alde aurretik suntsiarazteari eta ADIF-Alta Velocidadek lokala eskatutako mailetan ez erabiltzeari dagokionez.

## 15. HAMABOSTGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da errentamendu-kontratua:

- Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik, berariaz salbuetsiz HLOko 34. artikulua aplikazioa.
- Pertsona fisiko errentariaren heriotzaren inguruko; kasu horretan, ez da kontuan hartuko Hiri Antolamenduko Legearen 33. artikuluan jasotzen den mortis causa subrogazioa edo pertsona juridiko errentariaren desegitea.
- Errentan hartutako higiezia galtzeagatik, ADIF-Alta Velocidaderi egotzi ezin zaion arrazoiaren batengatik.
- Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, ERRENTARIAK ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

Era berean, kontratua iraungi egingo da XXXXXri esleitutako espazioari lotutako txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzua (SB-7), ontziko langileak (SB 9), tren-preseko bezeroei lehentasunezko arreta-zerbitzua ematea (SX-10) (EZABATU EZ DAGOKIONA) amaitzen denean.

## 16. HAMASEIGARRENA. - PUBLIZITATEA ETA ERROTULUAK

Errentan hartutako lokalaren kanpoaldean ERRENTARIAK lokalaren barruan egiten duen jarduerari dagokion edozein errotulu jartzeko, aldez aurretik ADIF-Alta Velocidaden berariazko eta idatzizko baimena eskatu eta lortu beharko du.

Debekatuta dago ADIF-Alta Velocidadek alokatutako lokalaren kanpoaldean publizitaterik egitea edo instalatzea. Era berean, debekatuta dago errotulu argitsuak jartzea, baita lokalaren barruan ere, ADIF-Alta Velocidaden aldez aurreko baimenik gabe.

## 17. ZAZPIGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

ADIF-Alta Velocidadek ez du inolako erantzukizunik izango errentan hartutako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIF-Alta Velocidadek uko egiten dio kontratuaren xede den lokalaren barruan gertatzen diren istripuengatik edozein erantzukizuni, arrazoia edozein dela ere, ERRENTARIAren langileen eta hirugarrenen aurrean; ERRENTARIAK beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

## 18. HEMEZORTZIGARRENA. - GASTUAK ETA TRIBUTUAK

ERRENTARIAren kontura izango dira errentan hartutako lokalean gauzatu beharreko jarduera gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako lokalari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi likidatu. Era berean, ERRENTARIAren kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da ERRENTARIAK bere gain hartuko duela lokalari dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi.

## 19. HEMERETZIGARRENA. - HONDAKINAK KENTZEA

ERRENTARIA behartuta dago, bere kontura eta kargura, bere lokalean edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIF-Alta Velocidaderi aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

## 20. HOGEGARRENA. - ARRISKUEN PREBENTZIOA. ENPRESEN KOORDINAZIOA

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatu duen urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuak, enpresa-jardueren koordinazioaren arloan xedatutakoa betez, esleipendunak kontratuaren xedea egingo duen zentroko edo zentroetako Laneko Arriskuen Prebentzioaren arduradunekin harremanetan jarri beharko du.

Enpresa-jarduerak koordinatzeko prozedura operatiboak aplikatuko dira.

P.O.P. 12 eta P.O.P. 16, kontratu honen aurka ez doan guztian.

Kontratua indarrean dagoen bitartean, jarduera egiteko beharrezkoa bada administrazio-gaikuntza bat izatea, esleipenduna behartuta dago bere kargu eksklusibora nahitaezko gaikuntza lortzera. Era berean, trenbide-eremuan zerbitzuak emango dituzten langileek edo bitartekoez, aplikatzekoa den sektoreko araudiaren arabera nahitaezkoak diren eta beren eginkizunak segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin betetzeko aukera emango dieten trebakuntza eta gaikuntza izan behar dute.

## 21. HOGEITA BATGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

ERRENTARIAK Kontratu honi buruz ADIF-Alta Velocidaderi bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetzara bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan. ADIF-Alta Velocidadek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu ERRENTARIAri zuzentzen dizkionak.

ADIF-Alta Velocidadek ERRENTARIAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

## 22. HOGEITA BIGARRENA - BERRIZTAPENA

Kontratu honetan ezarritako itun eta baldintza guztiak ezin izango dira aldatu edo berritu, aldean berariazko akordio baten bidez ez bada. Akordio hori egilestelek eurek edo horretarako behar adina botere duten pertsonak sinatu beharko dute.

## 23. HOGEITA HIRUGARRENA - ARAUBIDE JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Hiri Errentamenduei buruzko azaroaren 24ko 29/1994 Legearen arabera, eta, arau hauetan xedatzen ez den gutxian, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, (----) zenbakiko kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta ERRENTARIAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

## 24. HOGEITALAUGARRENA - KONTRATUA OSATZEN DUTEN AGIRIAK

Kontratu honen parte dira, baldintza berezi hauez gain, agiri hauek:

ERANSKINA1: Esleipenaren ebazpena.

ERANSKINA2: Errentan hartutako lokalaren azalera eta gainerako ezaugarriak deskribatzen dituen planoak.

ERANSKINA3: Energia-eraginkortasunaren ziurtagiria.

## 25. HOGEITA BOSTGARRENA - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo gutzietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplikatu dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldean Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

## 26. HOGEITA SEIGARRENA - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALAREN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoek jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Adif - Alta Velocidad, EPE (CIF Q-2802152-E)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Posta elektronikoko helbidea: dpd.adifav@adif.es

Posta helbidea: (-----).

Posta elektronikoko helbidea: (-----).

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

## 27. HOGEITA ZAZPIGARRENA - KONTRATUAREN ZIGILATZEA

Kontratu hau eta gainerako Eranskinak osatzen dituzten folio guztiak bi aldeetako ordezkariak zigilatu dituzte, egiazkoak direla bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, Kontratu hau era elektronikokoan sinatu dute, ondorio bakarretarako, eta formalizazio-data azken sinatzailearen sinadura-datari dagokiona izango da.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:

ERRENTARIAK

ADIF-ALTA VELOCIDAD

# TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUAK (SB-8, SX-4, SX-5, SX-7 ETA SX-8)

## KONTRATU ZK. (-----)

IFZ: (\_\_\_\_\_) eta helbidea: (\_\_\_\_\_) dituen (\_\_\_\_\_), IFZ: (\_\_\_\_\_) duen (\_\_\_\_\_)\_k ordezkatur, (\_\_\_\_\_) gisa, (\_\_\_\_)(e)ko (\_\_\_\_) (\_\_\_\_)(e)(a)n (\_\_\_\_\_) ko (\_\_\_\_\_) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren (\_\_\_\_\_) Protokolo\_zenbakiarekin.

1. (\_\_\_\_)(e)(a)n, (\_\_\_\_\_) tren\_enpresak zerbitzu\_instalazioetarako sarbidea eskatu zion ADIFI (SB\_8 TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIOARAKO MAKINETARAKO ESPAZIOA / SX\_5 ESPAZIOA NASETAN EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO / SX\_7 AZKEN ORDUKO ARRETA\_GUNEA / SX\_8 ARMAIRUAK ERABILERA PARTEKATUKO ALDAGELETAN) (jarri dagokiona bakarrik) zerbitzua emateko (\_\_\_\_\_)ko geltokian
2. ADIF\_Alta Velocidadek eskaintako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, 1. Eranskin gisa erantsitako kontratazio\_baldintzekin batera:
  - SAP XXX zenbakiko espazioa, XX m2\_koa, XXXko geltokian
  - Prezioa, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa da. Kasu honetan, XXXXX taldeko geltokia denez, XXX urterako prezioa XXXXXX da (BEZik gabeko zenbatekoak).

SB-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez ditu barne hartzen LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango diren makina erabiltzearen ondoriozko zerbitzu-, garbiketa- edo mantentze-gastuak, ez eta datu-kontsumoa ere.

SX-5- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez da sartzen prezioan berariazko zaintza-zerbitzua, eta, beraz, ez da eskaintzen biltegiratutako elementuen zaintza.

SX-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago.

(EZABATU EZ DAGOKIONA)

Indarraldia. Esleipenaren ebazpenean agertzen dena izango da, jakinarazpena egin eta hurrengo egunetik aurrera, eta XXX egunean amaituko da.

(\_\_\_\_)k Dokumentu honetan eta 1. eranskinean jasotako baldintzak onartzen dituela, sinatuz eta zigilatuz.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA::

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:

ERRENTARIAK

## ERABILERA-LAGAPENAREN KONTRATAZIORAKO BALDINTZAK

### LEHENENGOA. - KONTRATUAREN XEDEA

Dokumentu honen xedea LAGAPEN-HARTZAILEAK sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da, eta dokumentu hau horren Eranskina da.

ADIF-Alta Velocidadek LAGAPEN-HARTZAILEARI emango dio aipatutako espazioa, bi aldeen ordezkariak sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean espazio hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIF-Alta Velocidadek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIF-Alta Velocidadek jakinarazten dion egunean.

LAGAPEN-HARTZAILEAK adierazten du aipatutako espazioa erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu esklusiborako era egokian jasotzen duela, espazioa dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Espazioa entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIF-Alta Velocidaderi entregatzea.

### BIGARRENA. - ESPAZIOAREN BERRESKURAPENA ADIF-ALTA VELOCIDADEN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

1. Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIF-Alta Velocidadek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIF-Alta Velocidadek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako egikaritzea baino 6 hilabete lehenago gutxienez. Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIF-Alta Velocidadek horren berri izan bezain laster jakinaraziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI.

Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta.

2. Kontratu honen xede den espazioa dagoen Geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren beharrak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatu, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinezko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIF-Alta Velocidadek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIF-Alta Velocidadek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago gutxienez.
3. Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIF-Alta Velocidadek, ahal den guztietan, espazio alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kontratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

## HIRUGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

- 3.1 Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan.  
ADIF-Alta Velocidadek esleitutako epean esleitutako espazioetan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.
- 3.2 Kontratuaren indarraldia amaitzean, alde aurretik errekerimendurik egin beharrik gabe, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako espazioa libre eta ADIF-Alta Velocidaden esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIF-Alta Velocidadek berariaz bestelakorik erabaki ezean.
- 3.3 Kontratua alde aurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.
- 3.4 ADIF-Alta Velocidadek kontratua aldatzea eskatzen badu, "Bidaiarien geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozedura" aplikatuz, LAGAPEN-HARTZAILEAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioan ADIF-Alta Velocidadek onartu baditu eta LAGAPEN-HARTZAILEAK egin baditu.
- 3.5 ADIF-Alta Velocidadek espazioaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontrolatik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), espazio hori erabiltzeko eskatuko zaio LAGAPEN-HARTZAILEARI. Hilabeteko epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIF-Alta Velocidadek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango.

## LAUGARRENA.- ERRENTA

- 4.1 Kontratu honen errenta unean-uean indarrean dagoen Sareari buruzko Aitorpenean ezarritakoaren arabera zehaztuko da.
- 4.2 LAGAPEN-HARTZAILEAK ADIF-Alta Velocidaderi ordaintzen dizkion errentak espazioa entregatzen den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori aldeek sinatutako Aktan jasoko da.
- 4.3 Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIF-Alta Velocidadek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIF-Alta Velocidaden titulartasuneko kontuetako batera egindako banku-transferentzia bidez.



- 4.4 Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean legez aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igoko dira.
- 4.5 LAGAPEN-HARTZAILEAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunari dagokion berandutze-interesa sortuko da, ordaindu ez den egunetik aurrera.

## BOSTGARRENA. - BAIMENAK ETA LIZENTZIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK bere kontura eta kargura eskatu eta lortu beharko ditu ADIF-Alta Velocidadek errentan lagatako espazioan bere jarduera gauzatzeko gaur egun indarrean dauden edo etorkizunean egon daitezkeen baimen eta lizentzia guztiak, nazionalak, autonomikoak eta tokikoak.

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango LAGAPEN-HARTZAILEA egin beharreko jarduera nahitaezko kredentzialak, lizentziak eta baimenak izan gabe hasten bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua aldeztu aurretik suntsiarazteko eskatu ahal izango du, zigorrik gabe, adierazitako lizentziak edo baimenak ematen ez bazaizkio, kontratuaren indarraldian ezeztatzen edo mugatzen badira, LAGAPEN-HARTZAILEAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak egiteko behar diren baimen edo lizentzia guztiak eskatu beharko ditu, kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritakoaren arabera.

Era berean, LAGUNTZAILEAK obrak egiteko beharrezkoak diren baimen edo lizentziak eskatu beharko ditu, kontratu honetako ZAZPIGARREN klausulan xedatutakoaren arabera.

## SISENA. - OBRES

Lagatako espazio eta instalazioetan egin beharreko obra guztiak LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango dira, eta beti beharko da ADIF-Alta Velocidadaren berariazko eta idatzizko baimena, obrak hasi aurretik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIF-Alta Velocidadari, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

Deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

ADIF-Alta Velocidadek kontratua suntsiarazi ahal izango du, baldin eta obrak hasteko aurreko paragrafoan aipatutako epea igaro eta obrak hasi ez badira, justifikatu gabeko arrazoiengatik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIF-Alta Velocidadek emango du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko LAGAPEN-HARTZAILEAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIF-Alta Velocidadek une oro ikuskatu ahal izango du obraren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datoze la egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIF-Alta Velocidadari. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.



## ZAZPIGARRENA. - ASEGURUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK sute-arriskuak eta ondasunei eragindako beste kalte batzuk estaliko dituen aseguru-poliza orokor bat izango du bere kargura, bai eta gutxienez 150.000 EUROko (EHUN ETA BERROGEITA HAMAR MILA EURO) Erantzukizun Zibileko poliza ere. Aseguru-poliza horrek, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela bermatuko du, eta, obrak egiten diren bitartean eta errentan hartutako espazioan jarduera egiten den bitartean eragindako edozein kalte-galeraren arriskuak estaliko ditu.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratatutako aseguru-polizaren kopia bat emango dio ADIF-Alta Velocidaderi, eta polizaren primaren ordainketan egunean egotearen egiaztagiriak aldizka ADIF-Alta Velocidaderi bidaltzeko konpromisoa hartzen du. LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago, halaber, kontratua indarrean dagoen bitartean polizan gertatutako edozein aldaketa edo aseguru-konpainiaren aldaketa ADIF-Alta Velocidaderi jakinaraztera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK zuzenean hartuko du bere gain lehen adierazitako zenbatekoak gainditzen dituzten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizuna.

Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-erakundeen antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hori ordeztuko duen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-erakunde batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza ADIF-Alta Velocidaderi entregatzeko azken eguna lokala entregatzeko unea izango da.

LAGAPEN-HARTZAILEAK aipatutako arriskuen estaldura bermatuko dio ADIF-Alta Velocidaderi, kontratu honen indarraldia hasten denetik amaitu arte. LAGAPEN-HARTZAILEAK garaiz ordaindu beharko ditu aseguruaren primak, eta ADIF-Alta Velocidaderi dagokion ordainagiriaren kopia eman beharko dio urtero.

## ZORTZIGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

LAGAPEN-HARTZAILEAK behar besteko arretaz erabiliko du espazioa, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo espazioaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegitratzea edo manipulatzeta.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera, bai eta lagatuko espazioa garbitzera ere. LAGAPEN-HARTZAILEAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragoztera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK espaziora sartzeko aukera emango dio ADIF-Alta Velocidaderi edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago ADIF-Alta Velocidadek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezina konpontzeko eta kontserbatzeko ADIF-Alta Velocidadek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketeki dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikulua ondozko aginduak bete beharko ditu

## BEDERATZIGARRENA. - SEGURTASUN NEURRIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAREN erantzukizun eksklusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro berrmatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIF-Alta Velocidadek alokatutako espazioarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldeen iritziz beharrezkoa bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalean, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jarduera zehatzerako espazioaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIF-Alta Velocidadek uko egiten dio LAGAPEN-HARTZAILEAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

## HAMARGARRENA. - HORNIDURAK

Eman beharreko zerbitzuak, adostasun-agirian jasotakoak, ez badu aurreikusten hornidurak prezioaren barruan sartzea, lagatako espazioan egin beharreko jarduera behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

LAGAPEN-HARTZAILEAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIF-Alta Velocidadek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoiei dagozkien kostuak kalkulatu ditu, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherak eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIF-Alta Velocidaderi erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIF-Alta Velocidaderi egotz dakizkiokeen arrazoiengatik.

## HAMAMAIKAGARRENA. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako espazioa lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzeko ere, ADIF-Alta Velocidadek alde aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

## HAMABIGARRENA. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZIOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- 12.1 LAGAPEN-HARTZAILEA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik egin beharrik gabe.
- 12.2 Azpierrentamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.
- 12.3 Eraikinean doloz eragindako kalteak sortzeagatik.
- 12.4 ADIF-Alta Velocidadek lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.

12.5 ADIF-Alta Velocidaderi errentan lagatako espaziora sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta ikerketak egiteko.

12.6 Lagatako espazioan ADIF-Alta Velocidadek alde zuzenetik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.

12.7 Kontratu honen SEIGARREN Hizpaketan jasotako obrak egin ondoren, ADIF-Alta Velocidadek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin.

12.8 Administrazioak edo Auzitegiek LAGAPEN-HARTZAILEA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larriengatik.

12.9 ZAZPIGARREN Hizpaketan aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik.

12.10 Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan garuzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpikorik egin beharrik gabe, betiere LAGAPEN-HARTZAILEAK ADIF-Alta Velocidadek horretarako eskatu eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.

12.11 LAGAPEN-HARTZAILEAK jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.

12.12 Espazioa uzteagatik.

ADIFek idatziz jakinaraziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIFI, eta espazioen mesedetan geratuko dira. LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoia edozein dela ere, egindako obra guztiak espazioen mesederako izango dira, eta ADIF-Alta Velocidadek ez dio LAGAPEN-HARTZAILEARI inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

Era berean, kontratu hau suntsiaraziko da ADIFek espazioak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, LAGAPEN-HARTZAILEAK alde zuzenetik suntsiarazteari eta ADIF-Alta Velocidadek eskatutako mailetan espazioa ez erabiltzeagatik suntsiarazteari dagokionez.

Era berean, kontratu hau suntsiarazi egingo da ADIF-Alta Velocidadek lokalak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, LAGAPEN-HARTZAILEAK alde zuzenetik suntsiarazteari eta ADIF-Alta Velocidadek lokala eskatutako mailetan ez erabiltzeari dagokionez.

## HAMAHIRUGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

- a) Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.
- b) Pertsona juridiko errentaria desegiteagatik.
- c) Lagatako higiezina galtzeagatik, ADIF-Alta Velocidaderi egotzi ezin zaion arrazoiaren batengatik.
- d) Higiezina dagoen trenbidea edo lekua behin betiko ixteagatik, ADIF-Alta Velocidadek edo eskumena duen administrazio-agintaritzak hala erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiak hala eskatzen badute.
- e) Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

## HAMALAU GARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

ADIF-Alta Velocidadek ez du inolako erantzukizunik izango lagatako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIFek uko egiten dio kontratuaren xede den espazioaren barruan gertatzen diren istripuengatik edozein erantzukizuni, arrazoa edozein dela ere, LAGAPEN-HARTZAILEAREN langileen eta hirugarrenen aurrean; LAGAPEN-HARTZAILEAK beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

## HAMABOST GARRENA. - GASTUAK ETA TRIBUTUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango dira errentan hartutako espazioan gauzatu beharreko jarduera gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako espazioari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi likidatu. Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da LAGAPEN-HARTZAILEAK bere gain hartuko duela espazioari dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi likidatu.

## HAMASEI GARRENA. - HONDAKINAK KENTZEA

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago, bere kontura eta kargura, espazioan edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIF-Alta Velocidaderi aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

## ZAZPI GARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK Kontratu honi buruz ADIF-Alta Velocidaderi bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetzara bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan.

ADIF-Alta Velocidadek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu LAGAPEN-HARTZAILEARI zuzentzen dizkionak.

ADIF-Alta Velocidadek LAGAPEN-HARTZAILEAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

## HEMEZORTZI GARRENA. - ARAUBIDE JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

## HEMERETZI GARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplikatu dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeen Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.



## HOGEGARRENA. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALAREN BABESA.

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori. Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

ADIF-Alta Velocidad E.P.E. (CIF Q-2802152-E)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Posta elektronikoko helbidea: [dpd.adifav@adif.es](mailto:dpd.adifav@adif.es)

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

# SX-6 ZERBITZU LAGUNTZAILEA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO (TRENETARA SARTU AURREKO KONTROL KOMERTZIALA) ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA

## KONTRATU ZK. (-----)

IFZ: (\_\_\_\_\_) eta helbidea: (\_\_\_\_\_) dituen (\_\_\_\_\_), IFZ: (\_\_\_\_\_) duen (\_\_\_\_\_)\_k ordezkatur,  
(\_\_\_\_\_) gisa, (\_\_\_\_)(e)ko (\_\_\_\_) (\_\_\_\_)(e)(a)n (\_\_\_\_\_) ko (\_\_\_\_\_(e)(a)n) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren  
(\_\_\_\_\_) Protokolo\_zenbakiarekinl.

- (\_\_\_\_)(e)(a)n, (\_\_\_\_\_) tren\_enpresak zerbitzu\_instalazioetarako sarbidea eskatu zion azpiegituren administratzaileari, TRENETARA SARTU AURREKO KOMERTZIALA (SX\_6 KONTROLA) zerbitzua emateko (\_\_\_\_\_)ko geltokian.
- Azpiegituren administratzaileak eskainitako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, 1. Eranskin gisa erantsitako kontratazio\_baldintzekin batera:
  - Administratzaileak erakusmahai bat laga ahal izango die tren\_enpresei, XXX geltokian trenetara sartu aurretik prebentziozko kontrola egin ahal izan dezaten. Erakusmahai horiek finkoak edo mugikorak izan daitezke, eta Zerbitzu\_ordutegian Tren\_enpresari esleitutako ahalmena duten trenak irten baino 30 minutu lehenago erabili ahal izango dira.
  - Prezioa: Zerbitzu\_Ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa.

Indarraldia: Urtekoa, jakinarazpenaren hurrengo egunetik aurrera.

(\_\_\_\_\_)k Dokumentu honetan eta 1. eranskinean jasotako baldintzak onartzen dituela, sinatuz eta zigilatuz.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA:

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA:

ERRENTARIAK

## ERABILERA ESLEIZTEAREN KONTRATAZIO BALDINTZAK

### LEHENA. - KONTRATUAREN XEDEA

(Tren-enpresa)k enpresak sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da dokumentu honen xedea. Dokumentu hau agiri horren Eranskina da, eta ez du, inola ere, erakusmahaian utzitako edo biltegiatutako elementuen zaintza jasotzen.

Azpiegituren administratzaileak erakusmahaia erabiltzeko aukera emango dio (Tren-enpresa)ri, adostasun-agirian adierazitako helbururako. Tren-enpresak adierazi du espazio hori erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu eskusiborako era egokian jaso duela.

### BIGARRENA. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

2.1. Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan, eta iraupen bereko aldietarako luzatu ahal izango da, gehienez ere 5 urtera arte, aldeek 6 hilabete lehenago berariaz salatzen ez badute.

2.2. Kontratu aldez aurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.

### HIRUGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

(Tren-enpresa)k espazioa behar besteko arretaz erabiliko du, eta adostasun-dokumentuan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko, eta ez du egingo horren kalterako izan daitekeen ezer.

(Tren-enpresaren izena) erakusmahaiko instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera behartuta dago.

### LAUGARRENA. - HORNIDURAK

Kontsumo elektrikoa prezioan sartuta dago. Ez dago sartuta datu-sarerako sarbidea, eta tren-enpresak hartu beharko ditu bere gain haren sarbidea eta kostua.

Tren-enpresak uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherak eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIF-Alta Velocidaderi erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFI egotz dakizkioketen arrazoiengatik.

### BOSGARRENA.- DEBEKUAK

Debekatuta dago edozein titulutatik lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzea ere, azpiegituren administratzaileak aldez aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratu suntsiarazteko.



## SEIGARRENA.- KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- 5.1 Dagokion prezioa ez ordaintzea, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik gabe. Prezioa ordaintzen ez bada, berandutze-interesa sortuko da, ordaintzen ez den egunean eta ordaintzen den egunetik aurrera.
- 5.2 Baimenik gabeko lagapenarengatik.
- 5.3 Altzarietan doloz eragindako kalteak sortzeagatik.
- 5.4 Azpiegituren administratzaileak lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.
- 5.5 Administrazioak edo Auzitegiek (Tren-enpresa) zigortzeatik, azpiegituren administratzailearen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larriengatik.
- 5.6 Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik beharrik gabe.

Azpiegituren administratzaileak idatziz jakinaraziko dio (Tren-enpresa)ri zergatik suntsiarazi den..

## ZAZPIGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

- a). Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.
- b). (Tren-enpresa) pertsona juridikoa desegiteagatik.
- c). Trenbide-esparrua behin betiko ixteagatik, azpiegituren administratzaileak edo administrazio-agintaritza eskudunak erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiak hala eskatzen badute.
- d). Aldeek adostutako beste edozeinengatik

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, (Tren-enpresa)k ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

## ZORTZIGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

Azpiegituren administratzaileak ez du inolako erantzukizunik izango lagatako espazioan (Tren-enpresa)k sartutako gauzak eta efektuak ostu, matxuratu edo hondatzeagatik.

## BEDERATZIGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

(Tren-enpresa)k azpiegituren administratzaileari kontratu honen inguruan bidaltzen dizkion komuikazio guztiak Bidaiarien Geltokien Zuzendaritzako Zerbitzu eta Mantentze Zuzendariordetzara bidali beharko dira, Avda. Pio XII, 110, Caracola 18, 28036 (Madrid) helbidera, helmugara iritsi direla ziur egoteko moduan.

Azpiegituren administratzaileak adostasun-agirian adierazitako helbidera igorriko ditu (Tren-enpresa)rako bidalketak.

Azpiegituren administratzaileak (Tren-enpresa)ren komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, arazoren bat jakinaraziz, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

## HAMARGARRENA. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

## HAMAIKAGARRENA. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritz, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeen Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

## HAMABIGARRENA. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Nortasuna: Entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) I.F.Z.: Q-2801660-H

Posta helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid

Datuak Babesteko arduraduna: dpd.adifav@adif.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

# GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-9)

## Bilduta:

Alde batetik, ADIF\_Alta Velocidad, Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid) helbidea, eta IFZ Q\_2801660\_H dituena. Egintza honetan, (\_\_\_\_\_) (e)k ordezkatzeko du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (\_\_\_\_\_) aurrerantzean TREN\_ENPRESA deituko dena, IFZ (\_\_\_\_\_) eta helbidea (\_\_\_\_\_) dituena, (IFZ (\_\_\_\_\_) duen (\_\_\_\_\_) (e)k ordezkaturik, (\_\_\_\_\_) gisa, (\_\_\_\_\_) (e)ko (\_\_\_\_\_) ren (\_\_\_\_\_) (e)an (\_\_\_\_\_) (\_\_\_\_\_) (e)ko (\_\_\_\_\_) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (\_\_\_\_\_) zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau

## Azaldu dute:

Bezeroek beren objektu pertsonalak ahaztu edo gal ditzakete, bai geltokietan, bai bertan lan egiten duten Tren\_enpresen trenetan, bai garraio\_plan alternatiboen kasuan jarritako autobusetan. Hori dela eta, beharrezkoa da tren-sisteman bezeroek galdutako objektuak berreskuratu ahal izateko mekanismo bat izatea.

Bidaia-eraren trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren barruan, ADIF-Alta Velocidadek, bezeroek galdutako objektuak zaindu eta kudeatuko dituztela bermatzeko zerbitzua eskaini diezaieke Tren-enpresei, trenen ibilbidearen amaierako geltokietan entregatuta.

Era berean, ADIF-Alta Velocidadek galdutako objektuaren trazabilitatea bermatu ahal izango du (Tren-enpresa)k gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte edo baja eman eta dagokion Toki Administrazioari uzten dion arte. Agiri pertsonalak dituzten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei emango zaizkie.

Kontratu honek ADIF-Alta Velocidadek Tren-enpresei Galdutako Objektuen Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratuek klausula hauetan oinarrituta formalizatu dute Kontratu hau:

## Adostu dute

## I. KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIF-Alta Velocidadek, sinatzen den egunetik aurrera, Galdutako Objektuen Zerbitzua (Tren-enpresa)ri emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, betiere unean-unean indarrean dagoen ADIF-Alta Velocidaderen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako irizpide eta baldintzen arabera. Horrela, bezero batek objektu pertsonal bat galdu edo ahaztu duela adierazten duenean, sistematika bat ezartzen da hori erregistratzeko eta jasota uzteko eta bezeroek geltokietan, trenetan edo autobusetan galdu edo ahaztutako objektuak jaso, erregistratu, itzuli, entregatu edo botatzeko tratamendu eraginkorra egiteko, bai geltokiko langileek, bai tren edo autobusetako langileek –hala badagokio –, edo geltokian objektuen bat aurkitu dutela adierazten duen edozein pertsonak emandakoak.



## II. APLIKAZIO-EREMUA

Bezeroarentzako Aurrez aurreko Arreta Zerbitzua duten trenen ibilbidearen amaierako geltokiak.

## III. ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

### Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da geltokiko Bezeroaren Aurrez aurreko Arreta Zerbitzuaren ordutegiarekin.

### Aurkitutako objektuaren identifikazioa. Ezaugarri orokorrak

Bezeroaren Arreta Zerbitzuak objektuaren ezaugarri nabarmenen (marka, modeloa, kolorea, tamaina, materiala...) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarriren kanpoko azterketa egingo du.

Aurkitutako objektua beste objektu batzuen edukiontzia bada (maletak, poltsak, zorroak, diru-zorroak, eta abar), Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuko arduradunak, objektua ireki aurretik, Bidaiarien Geltokietako beste agente baten edo Segurtasun-Agente baten laguntza eskatu beharko du, ahal den guztietan, bera aurrean dagoela, barruan duen objektu bakoitzaren ezaugarri nabarmenen (modeloa, kolorea, tamaina, materiala, eta abar) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarri aztertzeke, horren berri emateko eta objektuaren azterketan identifikatzeko.

### Galdutako objektuen erregistroa

Galdutako objektutzat jotzen diren objektu guztiak Bidaiarien Geltokien Zuzendaritzako Galdutako Objektuen Kudeaketarako aplikazioan erregistratuko dira, eremu hauek betez:

- Aurkikuntzaren/harreraren data.
- Objektuaren/objektuen ezaugarriak.
- Jasota: Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunaren izena eta, hala badagokio, objektuaren azterketan egon den agentearen izena eta matrikula.
- Erregistro-zenbakia

Entregatutako objektu guztiei gutxienez datu hauek jasoko dituen etiketa bat erantsiko zaie: erregistro-zenbakia eta harrera-eguna.

Kontratuaren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira galdutzat jotzen ez diren objektuak, besteak beste, informazio gisa eta modu ez mugatzailean: animaliak edo landareak, galkorrak edo osasungaitzak diren objektuak (hutsean ontziratuta gabeko edo zigilurik gabeko elikagaiak, iraungitze-data betea dutenak, arropa zikina, hondakinak, material hautsia, material arriskutsuak, materia organikoa, etab.), Tren-enpresen saltokietan ahaztutako banku-txartelak, erakunde eskudunek onartzen ez dituzten objektuak, arriskutsutzat jotzen diren objektuak (produktu kimikoak, legez kanpoko merkataritza-trafikoa, etab.).

Bidaiatzeko balio duten tren-txartelak ere ez dira galdutako objektutzat hartuko, data kontuan izanda; izan ere, edozein kasutan, txartel horiek dagokion Tren-enpresari emango zaizkio.

Aurkitutako objektua dirua denean, “objektu higigarri” gisa hartuko da, eta gutun-azal itxi batean gordeko da; gutun-azal horretan, Objektu Galduen Aplikazioak esleitutako objektuaren erregistro-zenbakia adieraziko da, eta toki seguru batean utziko da, edo geltokiko kutxa gotorrean, halakorik badago, eta Galdutako gainerako Objektuen tratamendu bera izango du.

Identifikazio-agiriak (NAN, AIZ, Pasaporte, Gidabaimena eta antzeko ezaugarriak dituen edozein Lege-Agiri) edo horien inguratzailea (diru-zorroa,...) edo banku-txartelak gordailutuz gero, erregistratu egingo dira eta gertuen dagoen Polizia-etxean edo Polizia-Sailean entregatuko dira, eta horren berri emango da erregistroan. Dokumentazioa objektu edukiontzi batean badago (poltsa, zorroa...), Galdutako Objektua zatitu ez dadin, edukiontziko objektu osoa entregatuko da.

Erregistratutako objektua garraio-abonua edo antzekoa bada, emateko ardura duen Autonomia-Erkidegoari edo Erakunde Publikoari (Aldundia, Udala...) emango zaio, edo, hala badagokio, ardura duen Agintaritzari/Partzuergoari, eta hori erregistroan jasoko da.

### **Objektuaren aurkitzailearen identifikazioa eta entrega-egiaztagiriaren entrega**

Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak aurkitzailearen identifikazio pertsonala beteko du (Izena, NANA edo pasaporte, posta-helbidea, harremanetarako telefono-zenbakia) (hark bere datuak lagatzen baditu) edo, bestela, aurkitzailearen tipologia (tren-enpresako langilea, bidaiaria, segurtasun-langilea...), Galdutako Objektuen aplikazioari dagokion fitxan. Nolanahi ere, emandako datu pertsonalen babesa bermatzen da, kontratu honen X. klausulan eta aplikatu beharreko lege-araudian (Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa; eta datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzko 2016ko apirilaren 27ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 (EB) Araudia) ezarritakoaren arabera.

Aurkitzaileari Galdutako Objektuen aplikaziotik lortutako entregaren egiaztagiria emango zaio.

Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak lege ezarritako epeen berri emango dio aurkitzaileari.

Oro har, galdutako objektuak gordailutzeko aurreikusitako epea 2 urtekoa da, salbu eta ADIF-Alta Velocidadek, dagokion lege-tresnaren bidez, Udalekin epe laburragoa ezarri badu, elkarren segidako bi igandetan galdutako eta erreklamatu gabeko objektuak argitaratzeaz arduratzen diren erakundeak diren aldetik (Kode Zibilaren 615. artikulua), bai eta aurkitutako objektua aurkitzaileari entregatzeaz ere (jabea aurkitu ezean).

Udalerriko Erakunde eskudunarekin akordiorik ez badago, edo akordio partzialik ez badago (ez du inolako objekturik bere gain hartzen), biltegian egoteko epeak Geltoki bakoitzean zehaztuko dira, beste erakunde batzuekin ezar daitezkeen beste akordio batzuen arabera, hala nola Gobernu Kanpoko Erakundeekin (GKE) edo irabazi-asmorik gabeko Fundazioekin.

Ezarritako epean, aurkitzaileak entregatzeko unean berariaz hala eskatzen duenean eta Udalak objektua bere gain hartzen ez duenean baino ez da objektua gordeko.

Segurtasun-agentetek, Tren-enpresetako edo ADIF-Alta Velocidadeko langileek ez dute eskubiderik izango aurkitzaile gisa.

### **Jabearen zehaztapena**

Objektua identifikatzeko prozesuan jaso dituen komunikazioen ondorioz Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuak jakin ahal izango balu zein den objektuaren jabea, berehala lokalizatuko du, eta jasotzeko prozeduraren eta lekuaren berri emango dio.

Era berean, objektuak biltegian izateko ezarritako epeen berri emango zaio.

## IV. KONTRATUAREN INDARRALDIA

ADIF-Alta Velocidadek ez du inolako erantzukizunik izango (Tren-enpresa)k entregatzeko unean galdutako objektuak dauden egoeraren gainean.

## V. BALDINTZA EKONOMIKOAK

Galdutako Objektuen Zerbitzua (SX-9) eskaintzeagatik unean-unean Sareari buruzko Adierazpenean argitaratuta indarrean dauden prezioak aplikatuko dira.

## VI. KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu hau 20XX(e)ko \_\_\_\_\_ren \_\_ (e)an sartuko da indarrean, eta \_\_\_\_ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago denuntziatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

## VII. KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

1. Aldeak ados jartzeagatik.
2. Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko denutzirengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik.

(Tren-enpresa) \_\_\_\_\_k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, ADIF-Alta Velocidadek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrari kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

## VIII. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

Tren-enpresak

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

## IX. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua araberak, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegi jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

## X. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

ADIF-Alta Velocidadek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren [dpd.adif@adif.es](mailto:dpd.adif@adif.es) helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

Tren-enpresak

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

# DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEKO ETA HORIETATIK JAISTEKO LAGUNTZA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-12)

## Bilduta:

Alde batetik, ADIF enpresa\_erakunde publikoa, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid) helbidea, eta IFZ Q\_2801660\_H dituen. Egintza honetan, (\_\_\_\_\_) (e)k ordezkatzen du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (\_\_\_\_\_) aurrerantzean TREN\_ENPRESA deituko dena, IFZ (\_\_\_\_\_) eta helbidea (\_\_\_\_\_) dituen, (IFZ (\_\_\_\_\_) duen (\_\_\_\_\_) (e)k ordezkatua, (\_\_\_\_\_) gisa, (\_\_\_\_\_) (e)ko (\_\_\_\_\_) ren (\_\_\_\_\_) (e)an (\_\_\_\_\_) (\_\_\_\_\_) (e)ko (\_\_\_\_\_) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (\_\_\_\_\_) zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau.

## Azaldu dute:

Bidaiarien trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren, tren\_operadore berrien sarreraren eta trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzko EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Araudiaren esparruan "pertsonalez hornitutako tren\_geltoki batetik irtetea, geltokitik igarotzean edo bertara iristean, geltokiko administratzaileak edo tren-enpresak doako laguntza emango du pertsona horiek trenean sartu, txartela duten konexio-tren batekin lotu edo trenetik jaitsi ahal izan daitezela, betiere zerbitzu horretan prestatutako langileak badaude...".

Kontratu honek trenetara bidaiariak igotzeko eta bertatik jaisteko Adif Acerca Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezioen arabera, eta Adif Sareari buruzko Adierazpenean zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarrien atalean adierazitakoarekin bat etorriz.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau formalizatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta:

## Adosten dute

## I. KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da Adifek, sinatzen den egunetik aurrera, (Tren-enpresa)ri, desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen trenera igo eta bertatik jaisteko eta bertako eserlekuetan kokatzeko eta baimendutako ekipajea jartzeko laguntzari buruzko Adif Acerca Zerbitzua emateko konpromisoa ta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea. Horretarako, bitarteko mekanikoak edo laguntza pertsonala erabiliko ditu, eta hori guztia Adifek onartutako prezio pribatuei buruzko azalpenean aipatutako irizpideei dagokienez unean-unean indarrean dagoen Adif Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz.





## II. ZERBITZUAREN APLIKAZIO-EREMUA ETA BERTARATZE-JAKINARAZPENEN AURRERAPENA

Zerbitzua Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako geltokietan emango da, dagozkion modalitateekin.

Zerbitzua emateko, (Tren-enpresa) \_\_\_\_\_k dagokion eskabidea bidali beharko dio Adifi, ahal den neurrian aurreabisu-epe hauek errespetatzen saiatuz:

- Zerbitzu iraunkorra: Modu presentzian eta modu jarraituan Mugikortasun Laguntzailea (ML) duten geltokietan ematen da, geltokia merkataritza-jarduerarako irekita dagoen ordutegi osoan. Trena irten baino 30 minutu lehenagora arteko epean erantzungo zaie laguntza-eskabideei.

Adifek, Tren-enpresekin koordinatuta, kontratu hau sinatzeko unean behar bezala justifikatutako eta aurreikusi ezin diren arrazoiengatik, prestazioaren irismena eta modalitateak aldatu ahal izango ditu, egoera zehaztutara egokitzeko. Aldaketa horrek ez dio inolako erantzukizunik ekarriko Adifi, eta ez du erreklamazio ekonomikorik onartuko.

Irismena eta prestazio modalitateak ADIFen Sare Adierazpenean argitaratuta daude.

(Tren-enpresa) \_\_\_\_\_k, Adif Acerca Zerbitzuaren aplikazio-eremuan dauden eta bere bezeroei zerbitzua ematea eskatzen duten geltokiak zeintzuk diren adierazteko eskatuko dio Adifi (1. Eranskina). Zerrenda hori gutxienez 30 egun baliodun lehenago aldatu ahal izango da, aldeek hala adosten badute. Era berean, (Tren-enpresa) \_\_\_\_\_k Adif Acerca zerbitzua zerbitzuaren aplikazio-eremuan aurreikusi gabeko geltoki berri batera zabaltzeko eskatu ahal izango dio Adifi. Kasu horretan, Adifek proposamenaren bideragarritasuna aztertuko du eta, posible bada, (Tren-enpresa) \_\_\_\_\_ri jakinaraziko dio geltoki berri horretan zerbitzua ematen hasteko aurreikusitako data.

## III. TIPOLOGIA D'ASSISTÈNCIES

Kontratu honen xedea da Adifek (tren-enpresa) \_\_\_\_\_ (e) ri zer baldintzaren arabera konpromisoa hartzen eta behartzen duen ezartzea. harpidetzen den egunetik aurrera, Adif Zerbitzua. Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen laguntza, trenak igo eta jaisteko eta egokitzeko. plazetan eta baimendutako ekipajearen, horretarako, baliabide mekanikoak edo laguntza pertsonala erabiliz, eta hori guztia irizpide orokorren arabera. Adifek onartutako prezio pribatuei atxikitzeko azalpenean aipatutakoak, eta une bakoitzean indarrean dauden Adif-en Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorriz.

Laguntza mota hauek aurreikusten dira:

1. Bere gurgil-aulkian dagoen pertsona, H plaza hartuz.
2. Bere gurgil-aulki tolesgarrian dagoen pertsona, plaza erregularra hartuz.
3. Desgaitasun sentsoriala edo kognitiboa duen pertsona.
  - 3.1 Ikusmen-desgaitasuna.
  - 3.2 Entzumen-desgaitasuna.
  - 3.3 Desgaitasun kognitiboa.
  - 3.4 Entzumen-ikusmen desgaitasuna

4. Mugitzeko zailtasunak dituen pertsona.
  - 4.1 Goiko/beheko gorputz-adarretan zailtasunak dituen pertsona
  - 4.2 Adineko pertsona
  - 4.3 Haurraren gurditxoarekin doan pertsona
  - 4.4 Haurdun dagoen pertsona
  - 4.5 Mugikortasun urria duen beste edozein pertsona, trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Betearazpen Araudiaren 3. artikulua 21. atalean aurreikusitako baldintzetan.
5. Transplanteen Erakunde Nazionala

## IV. ELKARGUNEAK

Asistentziak jatorrizko geltokian emango dira, elkargunetik bidaiaria treneko eserlekuan edo H plazan jarri arte, txartelean adierazten denaren arabera, eta alderantziz helmugako asistentzien kasuan.

Elkarguneak geltoki bakoitzean zehaztuta daude eta ADIFen Sare Adierazpenean daude argitaratuta.

Elkarguneak dira, halaber, iritsitako bidaiarien kasuan asistentziak amaituko diren guneak. Hala ere, bidaiariarekin adostu ahal izango da zerbitzua amaitu nahi duen geltokiko beste leku bat (taxi-geltokia, aparkalekua, irteerako atea, etab.).

## V. ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

### Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da Sarearen Adierazpenean argitaratutako bidairien geltokiaren merkataritza-ordutegiarekin.

Trenbideko trafikoaren ondorioz, tren bat geltoki batera merkataritza-ordutegitik kanpo iristen bada, eta bidaiarien artean desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonak badaude, helmugako geltokiak laguntza-zerbitzua martxan izango du, trena iristeko ordua edozein dela ere.

### Artatu beharreko trafikoak

Zerbitzua Tren-enpresa guztietako Abiadura Handiko, Distantzia Luzeko eta Distantzia Ertaineko trafikoei erantzuteko konfiguratuta dago.

Kanpo uzten dira Aldiriko trafikoak, prestazio horrek puntualtasunari eragin diezaikeelako, eta Aldiriko trafikoak dituzten geltokiek eta horiei esleitutako trenek oso irisgarritasun maila handia dutelako eta modu autonomoan erabiltzeko aukera ematen dutelako.

### Bidaiariak eskatuta eta bere beharretara egokituta eman beharreko zerbitzua

Zerbitzuak ezarritako aurreabisu-epeak betetzen dituzten laguntza guztiak emango direla bermatzen du.

Epez kanpoko eskabideen kasuan, Adifek ahalegin guztiak egingo ditu, ahal den neurrian behar den laguntza emateko, desgaitasuna edo mugikortasun urria duen pertsonak bidaia egin ahal izan dezan. Nolanahi ere, arrazoi horren ondorioz zerbitzua ukatzea behar bezala justifikatu beharko da, eta Tren-enpresa jakinaren gainean egon beharko da.

Zerbitzua ematea, une oro eta ahal den neurrian, bidaiariaren laguntza-premia partikularretara egokitzeko ahalegina egingo da. Alde horretatik, Mugikortasuneko Laguntzaileek bidaiariari galdetuko diote, zerbitzua bere beharretara egokitzen saiatzeko.

Adif saiatuko da geltoki guztietan trenean sartu arteko itxaronaldietarako espazio egokiak izaten. Itxaronaldian dauden bidaiariei ere zerbitzuko langileek emango diete arreta.

### **Arreta trenbideko-trafikoari eragiten dioten gorabeheretan**

Zerbitzuak laguntza emango dio bidaiariari trenbideko trafikoari eragiten dioten gorabeheretan.

Horri dagokionez, bi egoera eman daitezke:

- Trenbideko trafikoaren ohiko funtzionamendua eragozten duten gorabeherak: Kasu honetan, ahal den neurrian, zerbitzua garraio-aldaketak egiteko izendatutako geltokietan emateko ahalegina egingo da. Era berean, lehen adierazi bezala, helmugako geltokiak irekita egongo dira, eta zerbitzuko langileak izango dituzte beharrezko asistentziak emateko, trenak iristeko ordua edozein dela ere.
- Azpiegituretan egin beharreko lanen programazioak eragindako gorabeherak: Kasu horietan, ADIFek, Tren-enpresekin koordinatuta, Garraio Plan Alternatiboak (GPA) zehaztuko ditu, ahal dela zerbitzua ematen den eremuko geltokien artean. GPA bat aplikatuz, trenen arteko edo beste garraio-bide alternatibo batzuetara joateko garraio-aldaketetan laguntza emateko aukera aztertuko da.

### **Gida-, asistentzia- eta laguntza-txakurrak**

Ahal den neurrian, gida- eta laguntza-txakurrek beren behar fisiologikoak egin ahal izateko espazioak prestatuko dira. Era berean, behar izanez gero, ura emango zaie, erabiltzaileek hala eskatuta.

Zerbitzuko langileek tren-enpresekin koordinatuko dute txakur horiek trenetan sartzeko prozesua, eta une oro zainduko dute ez direla jabeengandik bereizten.

### **Taldeen tratamendua**

Geltokietan laguntza mota hori emateko behar diren bitartekoak aurreikusiko dira. Alde horretatik, taldeetako txartelen salmenta Tren-enpresek prozedura espezifikoak aplikatuz egiten dutenez, zerbitzu-emateari salmenta horiei buruzko informazioa ahalik eta lasterren emateko ahalegina egingo da, eta inoiz ez 48 ordutik behera.

Emandako bitartekoak eta baliabideak laguntza banaka emanez gero izango lirakekeenak baino txikiagoak izan daitezke.

### **Ekipajeak**

Adif Acerca Zerbitzuak ekipajeak lekualdatzen lagunduko die desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonari, (Tren-enpresa)\_\_\_\_\_ren Ekipaje-Politikarekin bat etorritik.

## Baliabide materialak

Hauek dira zerbitzua emateko jasotzen diren aktiboak:

- Plataforma jasotzaileak
- Arrapalak
- Gurpil-aulkiak

Adifek ekipamenduen mantentze-lanak egingo ditu, behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko.

## VI. KALITATEAREN KUDEAKETA

### Zerbitzuaren jarraipena

Adifek eta (Tren-enpresa) \_\_\_\_\_k aldizkako bilerak egingo dituzte zerbitzuaren jarraipena egiteko eta gorabeherak aztertzeko, baita prebentzio- eta zuzenketa-neurriak hartzeko ere.

### AENORen Ziurtagiriari eustea

Adif Acerca zerbitzuari dagokionez, UNE-170001-2:2007 arauaren arabera Irigarritasun Unibertsala Kudeatzeko Sistemaren ziurtagiriari eusteko konpromisoa hartu du Adifek.

## VII. BALDINTZA EKONOMIKOAK

Kontratu hau 20XX(e)ko \_\_\_\_\_ren \_\_ (e)an sartuko da indarrean, eta \_\_\_\_\_ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

## IX. KONTRATUA AMAITZEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

1. Aldeak ados jartzeagatik.
2. Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko salaketarengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik..

(Tren-enpresa) \_\_\_\_\_k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, Adifek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Enpresa horrek, edozein kasutan eta bere baliabideekin, desgaitasuna eta mugikortasun murriztua duten pertsoneri laguntzea

bere gain hartu beharko du, aplikatu beharreko legerian aurreikusitako baldintzetan. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrak kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

## X. JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

Tren-enpresak

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

## XI. LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

## XII. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Adifek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren [dpd.adif@adif.es](mailto:dpd.adif@adif.es) helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

Tren-enpresak

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

# AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA

Madriren, 20XX(e)ko \_\_\_ko \_\_ (e)an

## Bilduta:

Alde batetik, [IZENA]\_\_\_\_\_, [KARGUA]\_\_\_\_\_, IFK: Q2801660H eta helbide soziala Calle Sor Ángela de la Cruz, 3 - 28020 Madrid dituen ADIF-Alta Velocidaden izenean eta hura ordezkatzuz.

Eta bestetik, [IZENA]\_\_\_\_\_, [KARGUA]\_\_\_\_\_, tren-enpresaren edo IFZ hautagaiaren izenean eta ordezkartzan \_\_\_\_\_NANA duena, helbide soziala\_\_\_\_\_ [IZENA] (e) ko notarioaren aurrean emandako ahalordearen arabera.

Bi aldeek eskumena eta gaitasuna aitortzen diote elkarri, hurrenez hurren, Esparru-Akordio hau formalizatzeko.

## Exposen:

a) Trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmena du, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 3. atalaren arabera, hautagaiekin esparru-akordioak egiteko, ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagoko iraupenerako.

Esparru-akordioak sinatzeak gardentasuna, objektibotasuna eta diskriminaziorik eza dakartzkio trenbide-sistemari, bai eta eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzea ere. Horrela, bermatzen da hautagaien garraio-proiektuek segurtasun juridikoa izango dutela denboran zehar ahalmena izateko, haien merkataritza-itzaropen legitimoak eta egin dituzten inbertsioak kontuan izanda.

b) Hori dela eta, \_\_/\_\_/ (e)an hautagaiak ahalmena erreserbatzeko esparru-akordio bat egiteko eskatu dio trenbide-azpiegituren administratzaileari.

c) Eskabidearen justifikazio gisa, hautagaiak agiri hauek aurkeztu beharko ditu:

Merkataritza akordioak

Negozio Plana

Gurpil gaineko Materiala.

EFLren 58. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatzen duen dokumentazioa

.....

**Hori guztia dela-eta, hau erabaki da:**

## 1. KLAUSULA – XEDEA

- 1) Esparru-akordio honek hautagaiaren eta trenbide-azpiegituren administratzailearen elkarrekiko eskubideak eta betebeharrak ezartzen ditu, eskatutako garraio-zerbitzurako lineetan eskainitako ahalmena eskatzeko prozesuari dagokionez.
- 2) Zerbitzu horiek trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen dituen Interes Orokorreko Trenbide Sareko (IOTS) lineetatik zirkulatuko dute, eta trenbide-azpiegiturek erabiltzeagatiko dagozkien kanonak ordainduko dituzte.

## 2. KLAUSULA - TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAREN KONPROMISOAK

- 1) Trenbide-azpiegituren administratzaileak konpromisoa hartzen du esparru-akordio honen indarraldian programatutako zerbitzu-ordutegi bakoitzerako hautagaiari esparru-akordio honen 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmena eskaintzeko, urteko % 10eko marjinarekin administratzailearen programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak dagokion ahalmena esleituko du urtero, hautagaiak zerbitzu-ordutegi bakoitzerako egindako eskabideen arabera eta aurreko paragrafoan aipatutako marjinarekin, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean deskribatutako ohiko prozedura eta bideekin.

- 2) Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esparru-irizpideen eskabideak irizpide objektibo eta ez-diskriminatzaileen arabera izapidetuko direla, eta ustiatzen hasteko behar diren epeetan. Halaber, dagoeneko sinatutako esparru-akordioak kontuan hartuko ditu, hautagaien legezko eskubideak eta trenbide-azpiegituren ustiapen eraginkorra bermatzeko.
- 3) 3. Eranskinean jasotako ahalmen-erreserbako konpromisoak betetzen ez badira, lehen adierazitako urteko marjinarekin, azpiegituren administratzailearen kudeaketari hertsiki egotz dakizkioken arrazoiengatik, hautagaiak benetan egin dituen eta behar bezala justifikatuta dauden kostuen, galera zuzenen eta gastuen (lortu gabeko irabazia barne) pareko zenbatekoa ordainduko du administratzaileak.
- 4) Esparru-akordio honen bidez eskainitako ahalmen horrek hauek hartuko ditu kontuan:
  - a) Azpiegituren egoera eta bilakaera ezagunak esparru-akordio hau egiten den egunean, 1. Eranskinean zehazten den bezala.
  - b) Sareko lineetan mantentze-lanak eta inbertsioen plangintza, 1. Eranskinean zehazten den bezala.
  - c) Trenen ezaugarriak eta prestazio teknikoak, hautagaiak jakinarazitakoaren eta 2. Eranskinean deskribatutakoaren arabera.
  - d) Linea espezializatuak egotea.
  - e) Azpiegitura konjestionatua egotea, hala badagokio.
  - f) Salgaien nazioarteko korridoreen ahalmen-beharrak.
  - g) Bidaia-erakunde eta salgaien garraioaren lehentasunak, bai eta Estatuaren eta erakunde publiko edo pribatuen inbertsioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 4. atalaren arabera, esparru-akordio honek ez du eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuek dagokien azpiegitura erabiltzea.

### 3. KLAUSULA – HAUTAGAIAREN KONPROMISOAK

- 1) Hautagaiak konpromisoa hartzen du zerbitzu-ordutegi bakoitzerako ahalmena eskatzeko, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako egutegiaren eta epeen arabera, esparru-akordio honetan jasotako baldintzetan (ikus 4. Eranskina).

Eskatzaileak erabilitako material ibiltariak, 2. Eranskinean deskribatutako ezaugarriak (materiala, gehieneko abiadura, geldialdiak, aparkalekuak, etab.) errespetatu behar ditu esparru-akordio hau indarrean dagoen bitartean. Ezaugarri horietan edozein aldaketa egiteko alde aurretik eskatu eta trenbide-azpiegituren administratzaileak onartu behar du.

- 2) Hautagaiak konpromisoa hartzen du 3. Eranskinean adostutako eta deskribatutako azpiegitura-ahalmena eskatzeko, eta urteko % 10erainoko murrizketa-marjina aurreikusten du programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.

- 3) Dokumentu honen 8. klausulan xedatutakoari kalterik egin gabe, eta 4. klausulan aurreikusitako kasuetan izan ezik, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko 2016ko apirilaren 7ko BATZORDEAREN 2016/545 (EB) EGIKARITZE ARAUDIAREN 13. artikuluan xedatutakoaren arabera, hautagaiak hurrengo zerbitzu-ordutegirako adostutako ahalmena eskatzen ez badu, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako egutegiaren eta epeen arabera, azpiegituren administratzaileak zehatu egingo du, trenbide-azpiegituren administratzaileak benetan egin dituen kostuekin, galera zuzenekin eta gastuekin (lortu gabeko irabazia barne). Aurreko paragrafoan xedatutakoa ez da aplikatuko Batzordearen UE2016/545 Betearazpen Araudian edo haren ordezkian berariaz aurreikusitako kasuetan.

Aurreko paragrafoan ezarritako konpentsazioa bermatzeko, eta Batzordearen 2015eko urtarrilaren 6ko 2015/10 (EB) Betearazpen Araudian ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak Finantza-Bermea eratzea eskatu ahal izango du, eta agiri hau sinatu aurretik eratu beharko da. Aipatutako bermearen egiaztatzea, hala badagokio, Eranskin gisa erantsiko da.

Hautagaiak ez baditu betetzen esparru-akordio honetan ezarritako trafiko-konpromisoak hilabete bat baino gehiagoz, eta dagokion zehapena ordaindu ez badu, azpiegituren administratzaileak aurreko paragrafoan aipatutako finantza-bermea egikaritu ahal izango du.

- 4) Hautagaia izango da, halaber, zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren erantzukizunen erantzule subsidiarioa.

- 5) Azpiegituren administratzaileak ez du konpentsazioa ordaintzeko eskatuko kasu hauetan:

- a) Quan l'acord s'hagi modificat o anul·lat per causes alienes a la voluntat del candidat i que s'hagin comunicat sense demora a l'administrador d'infraestructures;
- b) Quan al candidat se li ha denegat una sol·licitud complementària de capacitat marc de què depenia la viabilitat del servei ferroviari previst;
- c) Quan l'administrador d'infraestructures ha pogut reafirmar els ILDOAK i la capacitat marc de tal manera que les pèrdues derivades de la modificació o rescissió de l'acord marc ja estan cobertes.

### 4. KLAUSULA - ALDEEN KONPROMISOEN SALBUESPENAK

- 1) 2. eta 3. klausuletan adierazitako konpromisoak ez dira aplikatuko inguruabar hauek gertatzen direnean:



- a) Esparru-akordioaren zati bati egotzi ezin zaion edozein gertaera gisa definitzen diren eta aurreikusi eta saihestu ezin diren ezinbesteko egoerak, gertaera hauek, besteak beste:
- Delitu-, terrorismo- edo gerra-ekintzak (aitortua edo ez), gerra mehatxua, iraultza, matxinada, altxamendua, zirrara zibila edo sabotajea.
  - Bandalismo-ekintzak.
  - Hondamendi edo fenomeno naturalak, muturreko baldintza meteorologikoak edo ingurumen-baldintzak barne (hala nola, tximistak, lurrikarak, urakanak, ekaitzak, suteak, uholdeak, lehortek edo elur edo izotz metaketa).
  - Kutsadura nuklearrak, kimikoak edo biologikoak.
  - Abiadura supersonikoetan bidaiatzen duten gailuek eragindako presio-uhinak.
  - Fosilen, zaharinen edo lehertu gabeko bonben aurkikuntza.
  - Eta, legeak edo auzitegiek aitortzen dituztenean eta haien baldintzetan, grebak edo antzeko ekintzak. Indarrean dagoen legeriak ezinbestekotzat jotzen duen beste edozein.
- b) Ahalmenen eta ildoen esleipenean eragina duen agintaritzza publiko baten erabakia; esate baterako, lehentasun-arauen edo aurretiatzko eskabideen aplikazioa defentsa- edo segurtasun zibileko beharretarako.
- 2)** Esparru-akordio honetan jasotako zerbitzu bat ezin bada eman trenbide-sarean izandako gorabeheren ondorioz, dela trenbide-azpiegituren administratzaileek, dela hautagaiak, dela hirugarrenek, dela kanpokoek sortutakoak, trenbide-azpiegituren administratzaileen eskubideak Trenbide Sektorearen legeriak eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenak xedatzen dutenera egokituko dira.
- 3)** Indarrean dauden arauak aplikatuko dira, halaber, azpiegituran egiten diren obrei dagokienez, baldin eta esparru-akordio honen mendeko ahalmenetan aldaketak eragiten badituzte, eta Trenbide Sektorearen legerian edo Sarearen gaineko Adierazpenean ezarritakoa gailenduko da.

## 5. KLAUSULA – TRENBIDE-AZPIEGITURAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Trenbide-azpiegituren administratzailearen azpiegiturak erabiltzeko kanonen ordainketa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta urte bakoitzean esparru-akordioan indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen sareari buruzko adierazpenean ezarritako arauen arabera egingo da.

## 6. KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN INDARRALDIA

- 1)** Esparru-akordio honek sinatzen den egunetik aurrera izango ditu ondorioak.
- 2).** Aurrekoari kalterik egin gabe, hautagaiak eskatu ahal izango du esparru-akordioari jarraiki esleitutako esparru-ahalmena edozein unetan has dadila, baina ez

eskabidea egin zenetik bost urte igaro ondoren. Kasu horietan, esparru-akordioaren indarraldia ahalmenaren benetako erabilera hasten denetik zenbatuko da.

Azpiegituren administratzaileak ez du eskabide hori baztertuko, baldin eta zerbitzua bere gain hartzeko behar den epea arrazoi hauetakoren batek justifikatzen badu:

- a) Esparru-akordio hau alde aurreko baldintza izatea zerbitzu berri baterako behar den material ibiltaria finantzatzeko;
- b) letran aipatzen den material gurgildunaren baimena izapidetu behar denean;
- c) Bidalketa- edo karga-terminaletako puntuen eragiketen hasieraren, edo azpiegitura konektatzeko tarte baten irekieraren programazioa.
- d) Azpiegitura-ahalmena handitzeko inbertsioak beharrezkoak direnean.
- e) Indarrean dagoen zerbitzu publikoko kontratu baten klausula bat.

Hautagaiak epe hori luzatzeko eskatu ahal izango dio MLBNri. MLBNk onespena eman ahal izango dio, aurreko paragrafoko a) - e) letretan ezarritakoez bestelako arrazoiengatik. Esparru-akordioaren arabera esleitutako ahalmena, baina zerbitzua bere gain hartzeko behar den denboraren ondorioz erabili ez dena, beste hautagai batzuentzat erabilgarri egongo da.

- 3)** Hautagaiak Esparru-Akordia berritzeko eskatu ahal izango dute, eta azpiegituren administratzaileak eskabide horri erantzun ahal izango dio, baldin eta hautagaiak esparru-akordia sinatzean hartutako konpromisoak bete baditu, hasierako negozio-planean amortizatzeko dauden inbertsioak daudela justifikatzen badu eta, esparru-ahalmena eskatzeko konpromisoa hartu bazuen, Esparru-Akordioaren hasieratik karbono-aztarna murrizteko plan bat ezarri badu. Plan horren emaitzak, amaitzean, behar bezala egiaztatutako erakunde independente batek egiaztatu ahal izango ditu.

Hautagaiak esparru-akordia amaitzeko eskatu ahal izango du, dokumentu honen 8. Klausularen arabera.

## KLAUSULA - ESPARRU AKORDIOAREN BALDINTZEN ALDAKETAK EDO MUGAK

- 1)** Esparru-akordio honetako baldintzen edozein aldaketa arrazoi hauengatik egin daiteke:

- a) Aldeetako batek eskatuta eta besteak onartuta.
- b) Esparru-akordio honetan xedatutakoa osorik edo zati batean ukitzen duten lege- edo arau-neurri berriak ezartzen direnean.
- c) Trenbideko azpiegituren administratzaileak trenbide-kanonak nabarmen handitzearen ondorioz.

Aldaketa horiek dokumentuaren zuzenketa gisa adostuko dira, aldeek sinatuta.

- 2)** Aurreko kasuak alde batera utzita, trenbide-azpiegituren administratzaileak Esparru-akordio honen baldintzak aldatu edo mugatu ahal izango ditu, alde aurretik MLBNri txostena eginda eta hautagaiari behar besteko aurrerapenez jakinarazita, trenbide-azpiegituren erabilera eraginkorragoa lortzeko neurriak hartzearen ondorioz, hala nola segurtasuna hobetzea, zabalera aldatzea edo beste batzuk, eta helburu hori lortzeko arrazoizko beste bitartekorik ez badago.

Aldaketek 3. Eranskinean deskribatzen diren trenbide-azpiegituren administratzaileak eskaintzen dituen ahalmenei eragin diezaiekete, ahalmenen ezaugarriak egokituz (adibidez, bidaia-denborak edo trenen ordutegiak), eta beharrezkoa denean, tren-enpresak bere trenak zirkulatzeko lege baimenduta dituen ibilbide alternatiboan

bidezko ahalmena proposatuz. Era berean, egoera horietan eskaintzen den ahalmena murriztu ahal izango da, arrazoizko beste aukerarik ez dagoenean. Kasu horietan, hautagaiak egindako eta behar bezala justifikatutako kostu zuzenen pareko konpentsazioa sortuko da hautagaiaren alde.

- 3) Trenbide-azpiegituren administratzaileak hautagaiaren eta gainerako hautagaien bidezko merkataritza-interesak haztatuko ditu, esparru-akordio honetan jasotako baldintzetan aldaketak edo mugak gertatzen direnean.
- 4) Trenbide-azpiegituren administratzaileak konprometitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, urteko programazioan zehar, hautagaiak esparru-akordio honetan oinarrituta ez badu ildorik eskatzen, salbu eta eskatzaileak justifikatzen badu egitatea eta emandako arrazoiak bere kontrolerik kanpo daudela.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak idatziz jakinaraziko die gainerako hautagai potentzialei esparru-akordio honen baldintzak aldatzeko edo mugatzeko asmoa duela, eta hilabete batetik lau hilabete arteko epea emango die erantzuteko. Trenbide-azpiegituren administratzaileak beretzat gordeko du beste hautagai potentzial batzuei informazioa ez emateko aukera, baldin eta esparru-akordioaren aldaketak txikiak badira eta beste esparru-akordio batzuei eragiten ez badiete.

## 8. KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN AMAIERA

- 1) Esparru-akordio hau berehala ebatziko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak balia ditzakeen konpentsazioei kalterik egin gabe eta hautagaiak erreklamatzeko eskubiderik gabe, kasu hauetan:
  - a). Izangaiaren gaikuntzaren edo tren-enpresaren lizentziaren ezeztapena.
  - b). Zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren segurtasun-ziurtagiria kendu bada. Kentze hori partziala izanez gero, erabaki horrek eraginik izan ez duen ahalmenerako baino ez du beteko esparru-akordioan xedatutakoa.
  - c). Hautagaia konkurtsoan dagoela adierazi izana.
  - d). Hautagaiak dokumentu honen azalpeneko c) idatz-zatian hura sinatzeko erabili zituen baldintzak bertan behera utzi izana.
  - e). Hautagaiaren trenek esparru-akordioan ahalmena eskatu zen ezaugarri teknikoak (materiala, gehieneko abiadura, geltokiak, aparkalekuak, etab.) bete ez izana.
- 2) El candidat pot resoldre aquest acord marc per escrit, amb un preavis de dotze mesos abans que l'horari de servei per al qual s'ha ofert capacitat entri en vigor.
- 3) L'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias pot resoldre aquest acord marc, sense perjudici de les compensacions que li corresponen i sense dret de reclamació per part del candidat, en els casos següents:
  - a) Ez bada garaiz eta behar bezala aurkeztu 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmen-eskabiderik hurrengo zerbitzu-ordutegirako, behar bezala justifikatutako arrazoirik gabe.
  - b) Hautagaiak kanonak, tasak eta prezioak ordaindu ez badizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari.
  - c) Hala badagokio, hautagaiak zerbitzuak eman behar dituen tren-enpresaren izendapena ez betetzea Trenbide Sektorearen legerian eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean adierazitako epean.
  - d) EBko 2016/545 Betearazpen Araudiaren 11.3 artikuluan aipatzen den aurreabisurik gabeko hilabeteko epean hautagaiak esparru-ahalmena ez erabiltzea, edo 3. Eranskinean adostutako eskaintzarekiko % 70etik beherako atalasea izatea.

- e) Eskaintako ahalmena esleitzeko prozesua ebazteko aurkeztutako konpromiso-gutunetan hartutako konpromisoak modu larrian eta hautagaiari egotz dakizkikeen arrazoiengatik ez betetzea, karbono-aztarnaren, aldi baterako kontratuen eta langileen plantillako emakumeen eta desgaituen ehunekoaren arloan.

## 9. KLAUSULA - BESTE XEDAPEN BATZUK

- 1) Esparru-akordio hau aplikatzearen ondorioz trenbide-azpiegituren administratzailearen eta hautagaiaren artean sor daitezkeen gatazka guztietarako, bereziki eskaintako ahalmenari eta egin beharreko erreklamazioei dagokienez, Trenbide Sektorearen legedian eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitakoa aplikatuko da.
- 2) Era berean, hautagaiak eskubidea izango du, trenbide-azpiegituren administratzailearen jarduketei eta erabakiei dagokienez, erreklamazioa aurkezteko Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalan (MLBN), betiere Trenbide Sektorearen legerian, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako bideak eta epeak erabiliz.

## 10. KLAUSULA - GATAZKAK

- 1) Esparru-akordio hau aplikatzearen ondorioz trenbide-azpiegituren administratzailearen eta hautagaiaren artean sor daitezkeen gatazka guztietarako, bereziki eskaintako ahalmenari eta egin beharreko erreklamazioei dagokienez, Trenbide Sektorearen legedian eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitakoa aplikatuko da.
- 2) Era berean, hautagaiak eskubidea izango du, trenbide-azpiegituren administratzailearen jarduketei eta erabakiei dagokienez, erreklamazioa aurkezteko Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalan (MLBN), betiere Trenbide Sektorearen legerian, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako bideak eta epeak erabiliz.

## 11. KLAUSULA – KONFIDENTZIALTASUNA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak konfidentzialtat hartuko du bere esku uzten den eta hala eskatzen duen merkataritza eta negozio arloko informazio guztia, eta, legez aurreikusitako baldintzetan, ez du adieraziko jakinarazi zaion edo aurkitu duen informazio konfidentzialik; ez du bidegabe erabiliko ematen zaion informazioa, eta Esparru Akordio honetan zehar edo horren ondorioz jakinarazten edo prestatzen zaion edozein informazio edo dokumentu diskrezioz tratatzeko konpromisoa hartuko du; informazio edo dokumentu horiek aurreikusitako helburuetarako baino ez dira erabiliko, eta ez dizkio emango prozeduratik kanpoko ezein hirugarreni.

Aurrekoa gorabehera, eta gardentasun-berme gisa, Trenbide-azpiegituren administratzaileak esparru-akordio honen berri emango dio Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari, merkataritzaren eta negozioaren arlotik garrantzia duten datuen konfidentzialtasuna errespetatuz, eta gainerako hautagaiei, hala eskatzen dutenean, Esparru-Akordio honen ildo nagusien berri emango die.



## 12. KLAUSULA - AZKEN XEDAPENAK

- 1) Esparru-akordio honetan xedatutakoa interpretatzeko orduan zalantzarik izanez gero, bertan ezarrita ez dagoen orori dagokionez, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen eta hura garatzeko araudiaren, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Araudiaren, eta une bakoitzean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenaren mende jarriko dira aldeak.

Era berean, esparru-akordio hau interpretatzearen, gauzatzearen eta betetzearen inguruan sortzen diren arazo edo eztabaida guztietarako, aldeek Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera (MLBN) joko dute.

- 2) Akordio honen aldaketak eta gehikuntzak idatziz egingo dira, aldeek alde aurretiko kontsultaren eta akordioaren ondoren, eta esparru-akordio honen eranskin gisa sartuko dira.
- 3) Aldeetako batek akordioa bertan behera uzteko eskatu nahi duenean, bertan jasotako kasuetan, beste aldeari jakinaraziko dio idatziz, garai eta forma egokian.

## 13. KLAUSULA – DATUEN BABESA

ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoak tratatuko ditu datu pertsonalak, "ADIF-Alta Velocidaden kontratazio-espeditenteen kudeaketa" - Esparru-akordio honen kudeaketa eta mantentze-lana egitea, helburuarekin.

Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa DBEO: 6.1.c), DBEO: 6.1.b) eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea da. Datuak, bildu ziren helburua betetzeko eta helburu horretatik eta datuen tratamendutik erator daitezkeen erantzukizunak zehazteko behar den denboran gordeko dira. Artxiboari eta dokumentazioari buruzko araudian xedatutakoa aplikatuko da.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduaren aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, eskabidea ADIF-Alta Velocidaderi zuzenduta. Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid), zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita. Era berean, zure datuen tratamenduarekin erlazionatutako alderen bat argitu nahi baduzu, gure Datuen Babeserako Ordezkariekin jar zaitezke harremanetan, helbide elektronikoko honen bidez: [dpd.adif@adif.es](mailto:dpd.adif@adif.es) edo posta arruntez Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid).

Informazio gehiago ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren Gardentasunaren eta datuen babesaren atalean:

<https://www.adifaltavelocidad.es/sobre-adif-av/transparencia/proteccion-de-datos>

Tren-entresak

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: \_\_\_\_\_

[KARGUA]: \_\_\_\_\_

# ERANSKINAK

## 1. ERANSKINA - Esparru Akordioak eragindako lineak

Esparru-ahalmenean deskribatuak eta Sareari buruzko Adierazpenean eguneratuak.

## 2. ERANSKINA.- Parametro Teknikoak eta Operatiba

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

Hala ere, eduki hauetako batzuk sartuko dira:

### 1. Parametro teknikoak:

- 1.1 Material gurgilduna
- 1.2 Trenen pisua
- 1.3 Gehieneko abiadura
- 1.4 Galiboa
- 1.5 Luzera
- 1.6 Balaztatze-ehunekoak
- 1.7 Sistema ontziratua
- 1.8 Bestelako murrizketak (gai arriskutsuak, garraio bereziak, etab.)

### 2. Operatiba

- 2.1 Zirkulazioaren aldizkakotasuna eta egunak
- 2.2 Loturak
- 2.3 Geralekuak
- 2.4 Gutxi gorabeherako bidaia-denborak
- 2.5 Txandakatzeak
- 2.6 Estazionamenduak
- 2.7 Eskaintza mota (kadentziatua)

## 3. ERANSKINA - Adostutako Esparru-ahalmena

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

## 4. ERANSKINA - Egutegia eta Epeak

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.



# J Eranskina

## Gatazkak ebazteko prozedurak

### AZPIEGITURARAKO SARBIDE-ESKABIDEEI, ZERBITZUAK EMATEKO SARBIDE-ESKABIDEEI, TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI ETA PIZGARRIEN SISTEMARI BURUZKO GATAZKAK ETA ERREKURTSOAK EBAZTEKO PROZEDURAK

## SARRERA

Eranskin honetan, ahalmena esleitzeko prozesuaren, trenbideko zerbitzuen prestazioaren eta pizgarrien sistemaren inguruan sortzen diren gatazkak eta errekurtsuak EBAZTEKO trenbide-sektorearen legediak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak, trenbide-azpiegiturarako edo horiei lotutako zerbitzuetarako sarbidean tratu diskriminatzailea emateari, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak.

## PROZEDURAK

### 1. AZPIEGITURA AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO PROZEDURA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabideen eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak ikusten badu zerbitzu-ordutegiaren proiektua egiteko aurreikusitako epean elkarren artean bateraezinak diren eskabideak egin direla, edo Hautagaiari esleitutako ahalmenak bere beharrak asetzen ez baditu eta hark ezarritako epeetan idatziz adierazten badu, koordinazio-prozesuaren bidez eskabide guztiei erantzuten saiatuko da. (897/2005 FOM Aginduaren 8. artikulua).

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzailea Hautagaien eskabideei erantzuteko soluzio alternatiboak aurkitzen saiatuko da, edo, bestela, hautagaiei kontsultatuz ebatziko ditu gatazkak.

Kontsulta horretan, informazio hau emango da, doan eta idatziz:

- a) Beste hautagai batzuek ibilbide berberetan eskatutako ahalmenaren esleipena.
- b) Ibilbide berberetan gainerako hautagai guztiei aldez aurretik emandako ahalmenaren esleipena.
- c) Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboaren esleipena.
- d) Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaiak nortzuk diren jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek informazio hori zabaltzearekin ados ez badaude.

## APLIKAZIOETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, trenbide-azpiegituren administratzaileak, arrazoizko mugen barruan ( $\pm 60$  minutu), eskatutakoaz bestelako azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak egokitzen dituzten koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

Koordinazio-prozesua gauzatu ondoren ezin bada hautagai guztientzat onargarria den soluziorik lortu, trenbide-azpiegituren administratzaileak trenbide-sistema osoari gehien komeni zaion soluzioa hartuko du:

- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, ahalik eta etekinik handiena lortzea eragotziko duen erabilera ez-eraginkorra saihestuz.
- Ahal den neurrian, hainbat hautagai aldi berean izatea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira ordu-tarteetan, eta eskatutakotik pixka bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak ere eskainiko dira. Kontuan hartuko da, 60 minutuko tarte baten barruan entregatzen badira, eskabide guztiak asebeteko direla.
- Linea espezializatueta edo trafiko nagusia dutenetan (Abiadura Handia, Aldirikoak, etab.), lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionak, eta linea osoaren erabilera baloratuko da haren parte bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, dagokien bezala hartuko dira kontuan zerbitzu publikoko betebeharrak bete behar dituzten zerbitzuak, salgaiak garraiatzekoak eta, bereziki, nazioartekoak.
- Halaber, lehentasuna emango zaie Esparru-Akordio batean oinarrituta eskatutako zerbitzuei, edo zerbitzu kadentziatuen edo sistematikoen xede direnei.
- Pilatutzat jotako azpiegiturretan, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.
- Trenbide-azpiegituren administratzailearen azken erabakiaren aurrean alegazioa aurkeztu ahal izango da, hurrengo epigrafearen arabera.



## 2. AZPIEGITURA AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO ALEGAZIOAK

Hautagaiek alegazioak aurkez ditzakete, idatziz eta arrazoituta. Hautagaiek alegazioak aurkezteko epe hauek ezarri dira, hautagaiei ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazten zaienetik aurrera:

- Hilabete bat, Zerbitzu-Ordutegiaren proiektua jakinarazten denetik aurrera.
- 15 egun baliodun, hitzartutako doikuntzetan esleitutako ildoetarako.
- 5 egun baliodun hileko doikuntzetan esleitutako ildoetarako edo epez kanpo aurkeztutako zerbitzu-ordutegirako eskabideetarako.
- 2 egun baliodun noizbehinkako ildoetarako.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegituren administratzaileak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera.

## 3. TRENBIDE ZERBITZUEN PRESTAZIORA SARTZEKO KOORDINAZIO PROZEDURA

Jarraian adierazten den prozedura, azpiegituren administratzailea zerbitzuen ustiatzailea den RFIGen trenbide-garraioarekin erlazionatutako azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan aplikatuko da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak sarbide-eskabide bat jasotzen duenean eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo lehendik esleitutako ordu-aldi batekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzeko ahalegina egingo da, eragindako hautagaiekin negoziatuz eta koordinatuz. Emandako sarbide-eskubideen edozein aldaketa hautagaiaren erabakiaren mende egongo da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu bat emateko sarbide-eskabiderik baztertuko, eta ez dio hautagaiari alternatiba bideragarri proposatuko, baldin eta haren beharrei erantzuteko ahalmena badago, edo, koordinazio-prozeduran edo horren ondorioz, ahalmen hori izatea aurreikusten bada.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak aztertuko ditu instalazioan zerbitzua emateko eskabide bateraezinak bateratzea ahalbidetzen duten aukerak. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarri ez badakarte. Neurri horien artean hauek egon daitezke:

- a) Beste ordu-tarte bat proposatzea edo beste hautagai bati esleitutako ildo aldaketa, azken horrek onartzen badu,
- b) Irekitze-ordutegietan edo lanaren antolaketan aldaketak proposatzea, ahal izanez gero.
- c) Oinarritzko zerbitzuen, zerbitzu osagarrien eta laguntzaileen kasuan, zerbitzuaren ustiatzaileak berariaz baimentzen badu, instalaziora sartzen uztea zerbitzu horiek autoprestatzeko.

Hautagaiek eta zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak batera eskatu ahal izango diote erakunde arautzaileari koordinazio-prozeduran behatzaile gisa parte hartzeko.

Hautagaiei autoprestazioan zerbitzuak eskaintzeko aukera emateko, eta instalazioetan ustiapen ordenatu, eraginkor eta segurua zaintzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak aldez aurretik eman beharko die baimena, hark zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sisteman oro har eta, hala badagokio, horretarako berariazko prozeduran trenbide-segurtasunaren arloan dituen baldintzak betez.

Baimenean, zerbitzu-instalazioaren eragiketa-eremuari dagokionez, langileek hauek dituztela bermatu beharko da:

- a) Segurtasun-instalazioekin zerikusia duen arauzko dokumentazioaren, eta mendekotasunaren ezaugarrien eta gauzatuko dituen eragiketa zehatzen ezagutza;
- b) Ustiapen-Kontsignaren ezagutza, eta, halakorik ez badago, gutxienez funtzioen eta erantzukizunen esleipena eta esku hartzen duten tren-langileen artean informazioa zer, noiz eta nola trukatzeko jakin beharko dute;
- c) Esku hartzen duten trenbideetako langileen gaikuntzak;
- d) Laneko arriskuen prebentzioari buruzko baldintzen ezagutza.

## LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Koordinazio-prozedura gorabehera, zerbitzuak eskuratzeko eskabideak bateratzerik ez badago, instalazioaren ustiatzaileak lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak aplikatuko ditu, instalazioaren helburua, trenbideko garraio-zerbitzuen xedea eta izaera kontuan hartuta, dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko.

Lehentasun-irizpide hauek aplikatuko dira:

### Salgaien Garraioko Terminaletan.

- a) Itundutako Kalitate Hitzarmena (CQC) duten Garraio Planeko treni buruzko zerbitzu-eskabideak.
- b) Tren bidezko Zerbitzuak Elkartzeko kontratuak dituzten Garraio Planeko treni buruzko zerbitzu-eskabideak.
- c) Beste zerbitzu-instalazio batzuekin edo beste zerbitzu batzuk ematen dituztenekin koordinatutako ordu-tarte bat duten Garraio Planeko treni buruzko zerbitzu-eskabideak.
- d) Aurreko kasuetan jaso ez diren Garraio Planeko treni buruzko zerbitzu-eskabideak.
- e) Garraio Planean jaso gabeko noizbehinkako eskabiderako zerbitzu-eskabideak.
- f) Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzungo zaie.

### Bidaiarien Garraiorako Geltokietan.

- a) Geltokian merkataritza-gerelekuak duten trenen kopuruarekiko proportzionaltasuna.
- b) Trena geltokira heltzeko edo bertatik irteteko ordua gertu egotea.
- c) Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzungo zaie.

## 4. 4. TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI BURUZKO ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

Erakundearen eskumen-eremuan, eskabideak egin ahal izango zaizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari, bai eta hark instruitutako prozeduretan alegazioak egin, eta erreklamazioak aurkeztu ere, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak ebatzi beharko ditu, bai eta erakunde horrek erantzun behar ere, baldin eta uste bada trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuren bat ez dela egokitu Sareari buruzko Adierazpen honetan zehaztutakora, edo zerbitzuak ematean ezarritako kalitate-mailetara.

Ez dira trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuntzat hartuko garraioan zehar salgaiek jasandako kalteak (galerak, matxurak eta atzerapenak), ezta tren-ibilgailuek jasandako kalteenak ere, salbu eta tren-enpresak modu frogagarrian frogatzen badu kalte horiek trenbide-azpiegituren administratzaileari egotz dakizkiokeela.

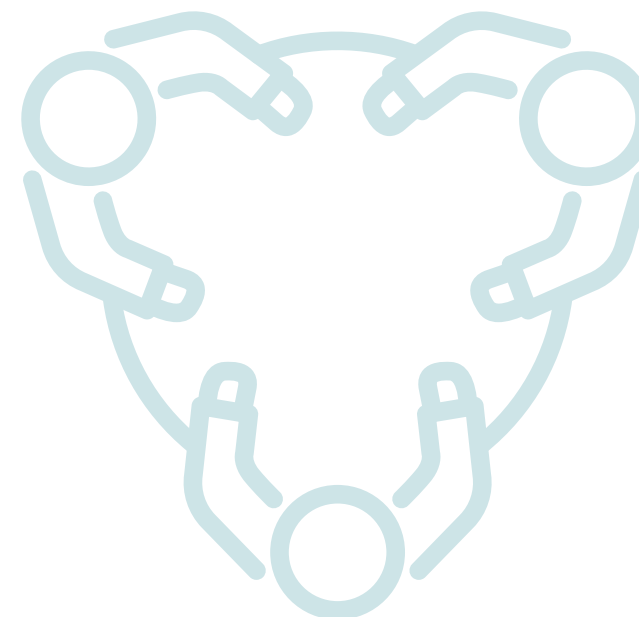
Trakzioko energia elektrikoaren hornidurarik eza ez da erreklamatzeko arrazoitzat hartuko tren-enpresaren batek eragindako matxura baten edo behar bezala programatutako mantentze-lanen ondorio denean. Konpainia Elektriko hornitzaileei egotz dakizkiekeen arrazoiengatik, trakzioko energia elektrikoaren hornidurarik ez badago, kalte-ordainaren gehieneko zenbatekoa Sektore Elektrikoari buruz indarrean dauden legeek ezarritakoa izango da. Horretarako, ADIF-Alta Velocidad-eko Zuzendaritza Korporatiboko Energia Elektrikoaren Kudeaketa Zuzendariordetzara bidali beharko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzailea ez da izango tren-enpresen aurrean zerbitzuak ematean gertatzen diren kalte-galeren erantzule, horiek ezinbesteko egoeren, ekintza bandalikoen edo trenbide-azpiegituren administratzailearekin zerikusirik ez duten hirugarrenen ondorio direnean.

Tren-enpresak edo hirugarrenak erantzule izango dira trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean, bai pertsoneri, gauzei, instalazioei, makinei, trenbide-azpiegiturei eta abarri eragiten dizkieten kalte-galeren aurrean.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegituren administratzaileak. Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera, hargatik zuzenbide pribatuko harremanetan beste epe batzuk hitzartzea eragotzi gabe.

Tren-enpresek, beren garraio-beharrak betetzeko behar dituzten tren-zerbitzuekin erlazionatutako eragiketak definitzeko eta kontrolatzeko prozedurak izan behar dituzte beren SGSetan.



## 5. ZERBITZU-INSTALAZIOETAKO AHALMENAK ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO- PROZEDURA

Zerbitzu-instalazioetako ahalmena esleitzeko eskabideetan sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da koordinazio-prozedura.

### A MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBATUTA

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapituluan adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean ahalmen-eskabiderik badago eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazi badu, zerbitzu-instalazioa erabiltzeko aurreikusitako data baino 30 egun lehenago gehienez. Eskatzaileek 10 egun naturaleko epea izango dute hura onartzeko/ukatzeko, edo egoki iritzitako alegazioak egiteko.

GISek 5 egun natural izango ditu alegazio horiek aztertzeko eta ahalmenari buruzko behin betiko esleipena jakinarazteko.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

### B MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBARIK GABE

Eskabideak gutxienez 7 egun natural lehenago egin beharko dira, SYACIS aplikazioaren bidez.

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta ED honen 7. kapituluan adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmen-eskabiderik badago, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko du, eta bezeroak onartu edo baztertu egin beharko du.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek 7 egun natural baino gutxiagoko aurrerapenarekin eskatu ahal izango dute zerbitzu-instalazio baterako ahalmena. Horrelako eskabideak astelehenetik ostiralera aurkeztu ahal izango dira soilik, trena irten aurreko eguneko 12:00ak baino lehen, eta GISen aurrean identifikatu beharko da zein treni lotzen zaion eskabidea. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, ahalmenaren esleipena hornidura-zerbitzua ematean inplizitua egongo da.

## 6. ZERBITZUAREN INSTALAZIOETARA ETA BIDAIRIEN GELTOKIETAN TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK KOORDINATZEKO PROZEDURA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideetan eta ustiapen komertzialean dauden bidaiariengeltokietako bidaiariengeltokietako garraioari lotutako zerbitzu guztietan aplikatuko da.

Azpiegituren administratzaileak tren-enpresa batek zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako tren-zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabidea jasotzen duenean, eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo dagoeneko esleituta dagoen ahalmenarekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzen saiatuko da, eragindako tren-enpresekin negoziatuz eta koordinatuz, 2017/2177 (EB) Exekuzio Araudiaren 10. artikulua araberak.

Azpiegituren administratzaileak hainbat aukera aztertuko ditu, zerbitzu-instalaziora edo instalazioan zerbitzuak ematera sartzeko eskabide bateraezinak bateratzeko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarririk ez badakarte.

Koordinazio-prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak berariaz berretsi beharko ditu bezeroak.



### LEHENTASUN IRIZPIDEAK

2017/2177 (EB) Egikaritze Erregelamenduaren 11. artikulua araberak, koordinazio-prozedura gorabehera, tren-zerbitzuen eskabideak bateratzerik ez dagoenean, azpiegituren administratzaileak lehentasun-irizpide hauen araberak ebatziko ditu eskabideak (\*):

1. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.
2. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.
3. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.
4. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.

(\*): Irizpide horiek Esparru-Akordioak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabidea egin ondoren baino ez dira aplikatuko. Irizpideak indarrean jarri aurretik, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen araberak lehenetsiko dira eskabideak, edo, hala badagokio, esparru-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometitutako trenen araberak.

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen araberak lehenetsiko da, geltokian geraleku gehiago aurreikusita dituzten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta horrela hurrenez hurren.

Geltokian geralekua aurreikusita duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru-Akordioa, Zerbitzu-Ordutegia edo Itundutako Doikuntza), distantzia luzekoak eta hiriartekoak barne.

Tren-enpresekin alde aurreko kontratuak badaude, baina eskabideak oinarrizko zerbitzuekin lotutako espazioetan egiten badira, azpiegituren administratzaileak emandako ahalmena aldatzeko eskatu ahal izango du, operadore berriei lekua egiteko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioak konpentsatzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, azpiegituren administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Azpiegituren administratzaileak Araudiaren 11. artikuluan berariaz jasotako aldeak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Bezeroak berariaz berretsi beharko ditu lehentasun-irizpideetan esku hartzen duen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak.

## ERREKLAMAZIOAK

Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177(EB) Betearazpen Araudiaren 14. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, azpiegituren administratzaileak alternatiba bideragarririk ez badu, eta instalazio horri dagozkion ahalmen-eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, tren-enpresak erakutsitako beharretan oinarrituta, horrek erreklamazioa aurkeztu ahal izango dio erakunde arautzaileari (MLBN).

## 7. PIZGARRIEN SISTEMAREN EREMUKO ERANTZUKIZUNAK EGOZTEKO ATZERAPENAK ESLEITZEKO ETA GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Pizgarrien Sistema ezarri du. Sistema horretan, egotzi daitezkeen atzerapenak esleitzeko eta gatazkak ebazteko prozesua sartzen da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearekin eta Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarrizko printzipioak garatzen dituen otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduarekin bat etorritik, Sareari buruzko Adierazpenaren 5. kapituluan adierazitakoari jarraiki. Prozesu hori hiru fasetan hedatzen da:

### Egotzi daitezkeen atzerapenen esleipenaren komunikazioa:

- Trenbide-azpiegituren administratzaileak Tren-enpresei jakinaraziko die, trenak zirkulatu eta hurrengo egun baliodunean, tren bakoitzaren behin-behineko eguneroko zerrenda, atzerapen konputagarriak, dagokien egozpen-faktorea eta Tren-enpresa bakoitzari egotz dakizkikeen atzerapenak.
- Tren-enpresak, ados ez badago, gehienez ere bi egun balioduneko epea izango du trenbide-azpiegituren administratzaileari atzerapenen eta erantzukizunen esleipenari buruzko justifikazio-dokumentazioa eskatzeko, gorabeherak kudeatzeko sistemetan jasotako informazioa batez ere.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak bi egun baliodun izango ditu Eskatutako dokumentazioa eta informazioa Tren-enpresei bidaltzeko.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileari eskatutako dokumentazioa eta informazioa jaso ondoren, Tren-enpresek bi egun baliodun izango dituzte informazio horri buruzko oharra egiteko. Era berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak kasu horietan garrantzitsuak diren argibideak edo agiriak justifikatzeko eskatu ahal izango die Tren-enpresei.

## Egotzi daitezkeen atzerapenen behin betiko esleipenaren argitalpena

- Ohar horiek aztertu ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak atzerapen konputagarrien behin betiko zerrenda, egozpen-faktorea eta egotzi daitezkeen atzerapenak argitaratuko ditu, trena zirkulatzen hasi eta bederatzi egun balioduneko epean.

## Gatazken ebazpena erantzukizunen egozpenean

- Desadostasuna egonez gero, Tren-enpresek erreklamazioa aurkeztu ahal izango diote Pizgarrien Jarraipen Batzordeari, trena zirkulatzen hasi eta hamalagarren egun baliodunera arte.
- Aurreko kasuan, Batzorde horrek hamar egun balioduneko epea izango du atzerapenen esleipenaren behin betiko emaitza jakinarazteko.
- Pizgarrien Jarraipen Batzordeak hartutako ebazpenarekin bat ez badator, eta prozedura hasi eta bi hilabete igaro ondoren ezin bada akordiorik lortu trenbide-azpiegituren administratzailearen eta Tren-enpresen artean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala izango da ebazteko ardura izango duen erakundea.

Pizgarrien Sistemari buruzko Trenbide-azpiegituren administratzailearen eta Tren-enpresen arteko komunikazio guztietarako bitarteko telematikoak erabiliko dira.

## 8. MERKATUEN ETA LEHIAREN BATZORDE NAZIONALAREN AURREKO PROZEDURAK

Trenbideen sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean aurreikusitakoarekin bat etorritik, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaiek trenbide-azpiegituren administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, gai hauei dagokienez:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkiekeen kanon eta tarifen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Azpiegiturretara edo horiei lotutako zerbitzuetara sartzeko diskriminaziozko edozein tratu, beste tren-enpresa edo hautagai batzuek egindako ekintzengatik gertatzen bada.
5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak ematea.
6. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala lankidetzan arituko da Europar Batasuneko gainerako Estatu kideetako trenbide-merkatua arautzen duten organoekin, nazioarteko ildo batekin zerikusia duten erreklamazio edo ikerketetan.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion egitate edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita.

Gatazka horiek ebaztean, batzordeak edozein salaketari buruzko ebazpena emango du, eta, aldeetako edozeinek eskatuta, auzia ahalik eta lasterren ebartziko du, eta, nolana ere, informazio guztia jaso eta gehienez ere 6 asteko epean.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak ematen duen ebazpena loteslea izango da aldeentzat, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 36. artikuluan xedatutakoan oinarrituta jar daitezkeen errekurtsioak.

Komunikazioaren izaeraren arabera, Tren-enpresek eta beste Hautagai batzuek Trenbide-azpiegituren administratzailearen helbide hauetara jo dezakete:

### **Trakzioko Erregaiaren Hornidura-zerbitzua**

Subdirección de Promoción Transporte Mercancías.

Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor Andén 1. Agustín de Foxá, 46. 28036 Madrid.

### **Trakzioko Energia Elektrikoaren Hornidura-zerbitzua**

Dirección Corporativa.

Subdirección de Gestión de Energía Eléctrica.

Avda. Pio XII, 97 - 1ª planta. 28036 Madrid.

### **Trenbide-azpiegituren administratzailearen egintzak Trenbide Tasa eta Kanonen Likidazio eta Kudeaketari buruz.**

Dirección de Gestión Económica y Financiación.

Calle Titán, 4, planta 4; 28045 Madrid.

### **ADIF- Alta Velocidadek Ahalmen Publikoak Erabiltzearen ondoriozko Beste Eskabide edo Erreklamazio Batzuk**

Secretaría General.

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

### **ADIF-Alta Velocidadek gauzatutako botere publikoen egikaritzetik eratorritako beste eskabide edo erreklamazio batzuk**

Secretaría General

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

### **AHALMENAREN ESLEIPENA**

Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad (Adif).

Calle Agustín de Foxá, 50 estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, edificio 21. 28036 Madrid.

### **Trafikoaren kudeaketa**

Centro de Gestión de Red H24, Dirección de Tráfico de Adif.

Calle Méndez Álvaro, 1. 28045 Madrid.

### **Bidaiarien Geltokietako zerbitzuak**

Dirección de Estaciones de Viajeros de Adif.

Avenida Pío XII, 110. Edificio 18. 28036 Madrid.



# K eranskina

## Ahalmena Ustiatzeko Informazioa Trukatzekeo prozesua

### SARRERA

Trenbideko zerbitzuak ustiatzeko, azpiegituren administratzaileak, hautagaiak eta zerbitzua ematen dieten tren-enpresek sortzen dituzten informazioak behar bezala koordinatu behar dira.

Eranskin honetan zehazten dira azpiegituren administratzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuak erabiltzeko baldintza orokorrak, eta, era berean, beren eginkizunak behar bezala bete ahal izateko hautagaiak azpiegituren administratzaileari eman beharreko informazioa zehazten da.

### 1. APLIKAZIO EREMUA

Azpiegituren administratzaileak kudeatutako RFIGek zerbitzua ematen duten hautagai eta tren-enpresa guztiei aplikatzen zaie.

Hautagaiak eta tren-enpresek azpiegituren administratzailearen informazio-sistemak erabiltzeak jarraian zehazten diren xedapenak betetzea dakar.

### 2. AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK INFORMAZIOA EMATEKO ZERBITZUAK

Puntu honetan deskribatzen da hautagaiak zelan erlazionatuko diren azpiegituren administratzailearekin, trenak behar bezala ustiatu ahal izateko informazioa trukatzeko.

Ahal den guztietan, Azpiegituren administratzaileak online eta formatu digitalean egingo du informazio-trukea, baina, kontingentzia izanez gero, truke hori ahalbidetzen duten beste bitarteko batzuk zehaztu ahal izango ditu.

#### **Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren informazio-zerbitzuak emateari lotutako prestazioak (Gutxieneko sarbide-paketea).**

- a) Trenbide-azpiegituraren ahalmena eskabideen izapidetzea.

Hautagaiek azpiegituren administratzaileari ahalmen-eskabideak egin ahal izateko tresna informatikoak bideratuko dira.

- Ildo planifikatuak (SIPSOR/PLANIF aplikazioa)
- Berehalako ildoak (SIGES aplikazioa)

#### **b) Emandako ahalmena eskura jartzea**

Hautagaiei esleitutako ahalmenari buruzko informazioa emango da, bai eta ahalmen hori kontsultatzeko aukera ere, hauen bidez:

- Aplikazio horien (SIPSOR/PLANIF/MALLAS/SIGES) berariazko aukerak.
- Esleitutako ildoen bidalketa formatu digitalean.
- Behin-behinean eta TAF/TAP TSI protokolo bidezko bidalketa eskuragarri ez dagoen bitartean, azpiegituren administratzaileak fitxategi bat (xPEC) emango dio egunero enpresa bakoitzari, esleitu zaizkion eta iragarrita dauden ildoekin.

#### **c) Trenaren kontrola, erregulazioa eta zirkulazioei eta horien desbideratzei buruzko informazioa ematea**

Zerbitzu hori emateko mezuak (Train Running Information, Train Interruption, etab.) online bidaliko zaizkie hautagaiei, TAF/TAP-TSI protokoloari jarraituz.

Ahal bezain laster, mezu horietan bertan, zirkulazioko eta estazionamenduko trenbideei buruzko informazioa emango da

#### **d) Ahalmena eman zaion zerbitzua ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.**

Azpiegituren administratzaileak hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei:

- Eguneroko Ustiapen Planaren aurrean doikuntza puntualak eskatzeko aukera, GTRENES tresna erabiliz. Tren baten jatorria edo helmuga aldatzea, planifikatutako geldialdi-denborak aldatzea (luzatzea/murriztea), azken orduko iragarpenak edo ezeztapenak, etab.
- Tren-enpresa bakoitzari eragiten dioten gorabeherei buruzko informazioa.
  - o GIFO aplikazioan sartuz
  - o TAF/TAP-TSI mezularitza online bidaliz.
- Haize-alertei buruzko informazioa (Ofimatika-tresnei buruzko informazioaren bidalketa)
- Azpiegiturari buruzko arauzko dokumentuei buruzko informazio espezifikoa (RGD aplikazioa)
- Trenen Ordulegiari buruzko informazioa, Gehieneko Abiaduren Koadroak barne (RGD aplikazioa)
- Abiaduraren Denbora-Mugei buruzko aldizkako informazioa (RGD aplikazioa)

### **Informazio osagarriko zerbitzuak emateari lotutako prestazioak.**

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko behar diren informazio-zerbitzuez gain, hautagaiek eta tren-enpresek beste informazio-zerbitzu batzuk ere eskatu ahal izango dizkiote azpiegituren administratzaileari, baldin eta zerbitzu osagarritzat jotzen badira, aldeztu aurretik kontraprestazio ekonomikoa kontratatu eta adostu ondoren:

- a) MONR tresnaren erabilera, trenek Abiadura Handiko lineetan duten kokapena sinoptiko batean ikusteko.
- b) Adierazitako datuetatik abiatuta, Tren Dokumentu (TD) estandarra egitea. Datu horiek tren-enpresen ardurapean egongo dira.
- c) "Elcano View" izeneko web aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, sareko edozein puntutako sinoptikoak bistaratu ahal izango dira (Abiadura Handia, Sare Konbentzionala eta Metro bateko zabalerako Sarea). MONR osatu edo ordeztu egingo du.
- d) Web "Sitra+" aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, tren-enpresek espazio-denbora grafikoetan ikusi ahal izango dituzte beren zirkulazioak.
- e) Azpiegituren administratzailearen eta hautagaien/tren-enpresen artean adostu daitezkeen bestelako informazioak

### Informazio-zerbitzuak emateko baldintza orokorrak..

Azpiegituren administratzaileak, informazio-zerbitzuak behar bezala erabiltzeko, hauek emango ditu, hala erabakitzen denean:

- a) Aplikazio informatikoetan sartzeko baimen (erabiltzaile) kopuru jakin bat; muga teknikoak egon daitezkeenez, kopurua azpiegituren administratzaileak finkatu ahal izango du, hautagaiaren edo tren-enpresaren ekoizpen-bolumenaren arabera.
- b) Hasierako prestakuntza aplikazio horien kontrola hartzeko gaitasuna bermatuko duten aplikazio informatikoetan. Prestakuntza hori tren-enpresetako prestatzaile kopuru mugatu bati dago zuzenduta (azpiegituren administratzaileak ezarriko du baimendutako prestatzaileen gehieneko kopurua, sartzeko baimen-kopuruaren arabera). Zerbitzua edo tresna informatikoa aldatzen bada hasierako prestakuntza berri egingo da.
- c) Barne hartutako zerbitzu bakoitzerako erabiltzaile-eskuliburua edo dokumentazioa.

## 3. HAUTAGAI EK ETA TREN-ENPRESEK AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEARI EMAN BEHARREKO INFORMAZIOA

### Trenbide arautuan sartzeko informazioa

Trenbide arautura sartzeko, eta trena irten baino lehen behar besteko denboraz, tren-enpresak informazio hau eman beharko dio azpiegituren administratzaileari, Trenbide Zirkulazioko Araudian (TZA) eta 46/16 zenbakiko C kontsignan (Zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa) ezarritakoaren arabera:

#### Horren osaera, bi modu posibletan:

- **TAF/TAP-TSI** (Train Composition Message) mezularitzaren bidez, hautagaiaren sistema eta azpiegituren administratzailearena komunikatzeko
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, GTRENES aplikazioan sartuz, eskuz alta emateko (lana errazten duten erabilgarritasunak eskaintzen dira)

#### Bi modu posibletan zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa:

- TAF/TAP-TSI Mezularitzaren bidez (Train Ready).
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, mugikorretarako GTREN edo GTREN aplikazioetatik.

## Geltokietan bidaiariari informazioa emateko beharrezko datuak.

Bidaiariak garraiatzea xede duten trafikoak dituzten hautagaiak eta tren-enpresek azpiegituren administratzaileari adierazi beharko dizkiote beren treni eskatzen zaizkien merkataritza-parametroak, garaiz eta behar bezala, geltokietako teleadierazleen bidez bidaiariei informazio egokia emateko.

Informazio komertzial hori, ahal dela, mezularitza-zerbitzu normalizatu baten bidez eskaini beharko da, azpiegituren administratzaileak zehaztutako protokoloaren eta formatuaren arabera.

Horrelako bidalketa automatikorik egin ezin den kasuetarako, azpiegituren administratzaileak ELCANO tresna jarriko du eskura. Bertan eskuz sartu ahal izango da eskatutako informazioa, betiere behar besteko aurrerapenarekin.

Informazio komertzialean egiten den edozein aldaketa azpiegituren administratzaileari jakinarazi beharko zaio aldez aurretik.

Eman beharreko parametroak geltokietan bidaiariari informazioa emateko sistemaren bidez behar bezala informatzeko beharrezkoak direnak dira. Hona hemen garrantzitsuenak:

- Zenbaki teknikoaren eta zenbaki komertzialaren arteko korrespondentzia, ibilbideko tarteen arabera
- Kode komertzial partekatuko zerbitzuak
- Trenen adarrak (jatorri edota helmuga anitzekoak)
- Konposizioaren zenbaki komertzialak eta ibilbidean duten antolamendua
- Lotura-trenak
- Irisgarritasun-parametroak
- Konposizioaren tipologia (laburra/luzea, bi solairu, etab.)

## Planifikatutako txandakatzei buruzko informazioa

Eskatutako ahalmenaren eskabidearekin bat etorritik, tren-enpresek trenen txandakatzei buruzko informazioa eman beharko diote azpiegituren administratzaileari, garaiz eta behar bezala, aparkatzeko ahalmena kudeatzeko eta bidaiariari geltokietan informazioa emateko. Era berean, ahalmen-eskabidearen gainean edozein aldaketa eskatu behar dute, eta azpiegituren administratzaileak ebatziko du, eskabide horri erantzun ahal izanez gero.

## Trafikoaren eta salgaien bolumenari buruzko estatistikak

Azpiegituren administratzailearen sarea eraginkortasunez kudeatzeko, bidaiarien eta salgaien trafiko-bolumenen estatistika zehatzak eduki behar dira.

Informazio horiek beharrezkoak dira sareko trafiko-fluxuak aztertzeke, bai eta sareko tarte bakoitzean garraiatzen diren bolumenak aztertzeke ere.



Hora TIME	Destino DESTINATION	Tren Train	Via Route	Plataforma Platform
06:40	PUERTOLLANO	AU 825A		15 PLANTA BA
06:45	VALENCIA J. SOROLLA	AUE 5278		7 PLANTA BA
06:50	TOLEDO	AU 8052		12 PLANTA BA
06:55	CARTAGENA	AUE 5066		11 1
07:00	BARCELONA SANTS	AUE 3071		3 PLANTA BA
07:00	SEVILLA STA. JUSTA	AUE 2870		PLANTA BA
07:05	BARCELONA SANTS	DUI 6471		6 PLANTA BA

Hori dela eta, hautagaiek eta tren-enpresek hilerok eman behar diote azpiegituren administratzaileari estatistika horiek egiteko behar den informazioa, estatuko administrazioko beste erakunde batzuei legez eman behar dietenaz aparte.

Bidaiarien trafikoei dagokienez, eskatutako gutxieneko informazioa azken urteotan ematen ari dena da, garraio-operadoreak eragiketaren kontrol zehatza duen trenetarako (bereziki, plazaren nahitaezko erreserba duten trenetarako):

- Trenaren data
- Tren-zenbakia (merkataritzakoa edo zirkulaziokoa)
- Trafiko-erlazioaren jatorria (geltokiaren kodea barne)
- Trafiko-erlazioaren helmuga (geltokiaren kodea barne)
- Garraiatutako bidaiari kopurua

Okupazioaren kontrol zehatzik ez duten gainerako trenen kasuan, erlazioen edo geltokien arabera trafikoko bolumenaren aurreikuspena emango da, hilean behin. Azpiegituren administratzailearekin adostuko da formatua. Informazio hori gutzia euskarri informatiko tratagarri batean emango da.

Salgaien trafikoetan, azpiegituren administratzaileak trenbide arautura sartzeko eskatzen diren datuetatik abiatuta lortuko ditu garraio-datuak (tona gordinak eta garbiak tren bakoitzeko).

Azpiegituren administratzaileak hauekin partekatu ahal izango ditu estatistika horiek guztiak:

- Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Merkatuaren eta Lehiaren Batzorde Nazionalarekin (MLBN)
- Trenbide Sarea Planifikatzeko eta Ebaluatzeko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarekin

Erakunde horiek guztiak estatistika horiei buruz egiten duten zabalkundea ikuspegi orokorrean oinarritutakoa izango da beti, eta ez da inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek, gardentasunaren eta azpiegituren erabilera eraginkorraren aldeko konpromiso sozialarekin bat etorritik, estatistikak ere argitaratuko dituzte aldizka, betiere ikuspegi orokorrarekin, eta ez dute inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere, hainbat komunikabideren bidez.

Tren-enpresen sekretu komertzialerako informazio transzendentea ezin izango da zabaldu, legezko betebeharrak edo betebeharrak judizial bat betetzeko beharrezkoa den kasuetan izan ezik.

## BALDINTZA EKONOMIKOAK

### Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren informazio-zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek azpiegituren administratzaileak trenbide-azpiegiturarako Gutxieneko Sarbide-Paketearen barruan ematen dituen zerbitzuen barruan daude (LSFren 20.1 artikulua).

### Informazio osagarriko zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek zerbitzu osagarritzat hartzen dira, eta zerbitzu-kontratu bidez adostu eta kudeatuko dira Zirkulazioa eta Ahalmenaren Kudeaketa Zuzendaritza Nagusiko Sistema eta Baliabide Operatiboen Zuzendariordetzarekin.

## 4. INFORMAZIO-SISTEMETARA SARTZEKO ESKABIDEA

Azpiegituren administratzailearen sistemetara sartzeko erabiltzaile-eskabideak eta pasahitza Zirkulazio eta Kalitate Zerbitzuen Zuzendariordetzaren bidez egingo dira, ZIRKULAZIOA ETA AHALMENAREN KUDEAKETA Zuzendaritza Nagusiaren bidez, eta, bertan, datu pertsonalez, Enpresaz eta IFZz gain, azpiegituren administratzaileak Datuak Babesteko Araudi Orokorra betetzeko zehazten dituen dokumentuak eta sistema horiek behar bezala erabiltzeko konpromisoa bidaliko dira.

## 5. INFORMAZIO-SISTEMEN HORNIDUREN BALIOGABETZEA

Informazio-sistema guztien edo erabiltzaile jakin baten hornikuntza baliogabetzeko, idatzizko eskabidea egin beharko da aurreko epigrafeko helbide berean.

## 6. INFORMAZIO-SISTEMEN SEGURTASUNA

### Segurtasuna

Bai hautagaiak/trenbideko-enpresak, bai azpiegituren administratzaileak, informazioaren segurtasun-politika aplikatzeko konpromisoa hartzen dute, azpiegitura teknikoen eta informazio-sistemen arrazoizko segurtasun-maila bermatzeko.

Azpiegituren administratzailea da informazio-sistemen zerbitzuari aplikatutako segurtasun-politika definitzearen eta aplikatzearen arduraduna.

Hala, azpiegituren administratzaileak zerbitzu horiek emateari buruzko edozein proba, kontrol edo segurtasun-auditoria egiteko baimena du.

### Erantzukizunak

Alde bakoitza arduratuko da lan egiten duen sare, azpiegitura eta sistemen segurtasunaz, bai eta bere azpiegituratik beste aldeari transmititzen zaizkion fluxuez ere.

Azpiegituren administratzailea arduratuko da sareari aplikatutako informazioaren eta hautagaien/tren-enpresentzat eskuragarri dauden plataformen segurtasun-politika zehazteaz eta ezartzeaz.

Hautagaia eta tren-enpresak arduratuko dira sareari aplikatutako segurtasun-politika eta azpiegituren administratzailearen sarera konektatzeko erabiltzen dituen azpiegiturek zehazteaz eta ezartzeaz.

Azpiegituren administratzaileak beretzat gordetzen du zerbitzu baterako sarbidea eteteko edo baliogabetzeko eskubidea, aldez aurretik abisatu gabe, partzialki edo osorik, baldin eta zerbitzu, azpiegitura edo sareen segurtasunerako mehatxuren bat antzematen bada edo azpiegituren administratzaileari horren berri ematen bazaio. Etete edo baliogabetze hori, bai beren sare eta azpiegituretarako, bai hautagaien/tren-enpresen azpiegituretarako, edo, oro har, bezeroei emandako zerbitzurako mehatxu horren ondorioak saihesteko, mugatzeko edo konpentsatzeko kautelazko neurria izango litzateke.

Hautagaiak/tren-enpresak erabiltzaileek zerbitzuetara sartzeko erabiltzen duten ekipoaren segurtasun-maila egokia bermatzeko konpromisoa hartzen du. Azpiegituren administratzailea ezin da erantzule izan hautagaiaren/tren-enpresaren azpiegituren segurtasuna arriskuan jartzen bada, azpiegituren administratzaileak hornitu ez duen eta informazio-zerbitzuen erabilerarako edo eragiketarako beharrezkoa den ekipoaren edo softwarearen segurtasun desegokia dela eta.

Behar izanez gero, azpiegituren administratzaileak beretzat gordetzen du baldintza hori urratzen duen erabiltzaile batek SI zerbitzuaren bidez sartutako edo zerbitzuari eusten dion azpiegituren gordailututako edozein datu aldez aurretik jakinarazi gabe kentzeko eskubidea.

## Hautagaiaren/tren-enpresaren segurtasun-arduraduna

Hautagaiaren/tren-enpresaren sistemen segurtasun-arduraduna, aurrerantzean "segurtasun-arduraduna", dokumentu honetako zerbitzuen segurtasunarekin zerikusia duten gaiei buruz azpiegituren administratzailearekin hitz egiten duena da. Hautagaia/tren-enpresa ordezkaten du, azpiegituren administratzailearekin batera, segurtasunarekin erlazionatutako gai guztietarako.

Segurtasun-arduradunak ahalik eta lasterren jakinaraziko dio azpiegituren administratzaileari segurtasunari eragin diezaioketen gertakari susmagarriei edo frogatuei buruzko edozein informazio.

Horrenbestez, gertakari hauek aipatzen ditu bereziki, baina ez modu mugatzailean:

- Beharrezkoa ez den edozein kontu egotea
- Ezagutzen duen edozein ahultasun zerbitzuan
- Erabiltzaile-kontu bat hedatzea edo usurpatzea eragin dezaketen gertakariaren edo gorabeheraren edozein susmo;
- Elkarri konektatutako ekipoen, edo, orokorrago, azpiegituren administratzailearen zerbitzu, azpiegitura edo sistemen segurtasunerako edozein mehatxu.

## Ekipamenduen eta azpiegituren babesa

Azpiegituren administratzaileak hauek bermatzen dizkio bezeroari:

- Harpidetutako informazio-zerbitzuetarako sarbide segurua.
- Sarbidearen eta datuen osotasuna, sarbide-fluxua iragazteko mekanismoak sartzea barne, Internetetik ezagutzen diren erasoetatik modu arrazoituan babesteko
- Segurtasun-politikaren ezarpena.

Besteak beste:

- Sistemak eta aplikazioak eguneratuta izatea.
- Ezagutzen diren ahultasun nagusien aurka babestea.
- Ahultasun horiei (Malware) dagozkien neurri zuzentzaileak azkar ezartzea.
- Gailu, sistema eta aplikazio horietarako sarbidea kudeatzea eta kontrolatzea

### Datuen kalitatea

Azpiegituren administratzaileak informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko baliabide tekniko guztiak ditu ezarrita. Horren ordez, hautagaiak/tren-enpresak azpiegituren administratzaileak definitutako datu-trukea eta sarrera-formatuak errespetatzeko konpromisoa hartzen du.

## 7. AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAREN SAREAREN ERANTZUKIZUNA

Aldeek berariaz adostu dute azpiegituren administratzaileak emandako datuen kalitatea azpiegituren administratzaileak datu horiek entregatzeko unean dituen informazio-sistemen oinarrietako datuen egoerari dagokiola.

Azpiegituren administratzailea esku hartzeko eta laguntzeko eskura dauden baliabide tekniko guztiak ezartzen ari da, informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko.

Azpiegituren administratzaileak ez du erantzukizunik bere gain hartuko ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonen eragindako istripuen edo/eta erabiltzaileak eragindako hutsegiteen ondorioz.

Bestalde, azpiegituren administratzaileak ez du inolako erantzukizunik datuak kontsultatzeko edo/eta ateratzeko erabiltzen diren Informazio-sistemen zerbitzuekin zerikusirik ez duten elementuez.

Bere babesaren eta legezko betebeharren parte gisa, azpiegituren administratzailea behartuta dago bere sistemetan egindako eragiketak eta ekintzak arakatzera, Informazio-Sistemen zerbitzuak erabiltzen direnean jarduera erregistratuz.

## 8. HAUTAGAIAREN/ TREN-ENPRESAREN ERANTZUKIZUNA

Hautagaiak/tren-enpresak agiri honetan ezarritako xedapenen arabera eman zaizkion informazio-sistemen zerbitzuen erabilera bermatuko du.

Hautagaia/tren-enpresa da izendatzen dituen erabiltzaileei informazio-sistemetako zerbitzuen prestakuntzan emandako irakaskuntzen transkripzio zuzena egitearen arduraduna. Informazio-sistema horiek azpiegituren administratzaileak operatzen ditu, akordio honen pean.

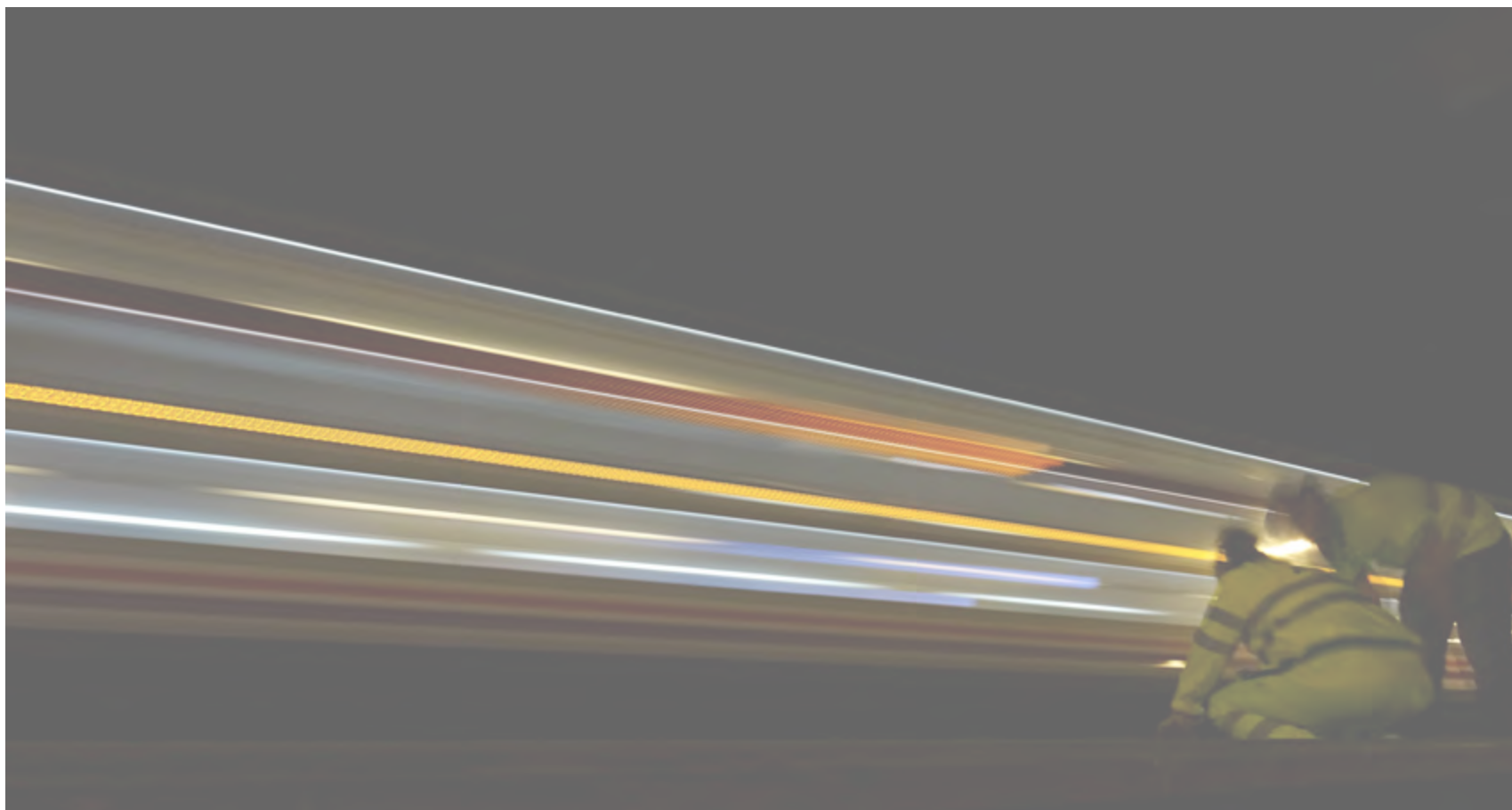
Hautagaia/tren-enpresa ez da erantzule izango ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonen eragindako hutsegiteen edo/eta azpiegituren administratzaileak eta haren hornitzaileek eragindako hutsegiteen ondorioz.



Hautagaia/tren-enpresa da sarbidea ahalbidetu zaion informazio-sistemen zerbitzuen informazioa eta datuak interpretatzearen eta erabiltzearen arduradun bakarra. Hautagaiak/tren-enpresak bere gain hartzen du bere bazkide komertzialekiko, bezeroekiko eta beste hirugarren batzuekiko erlazioaren erantzukizun osoa.

## 9. DATU PERTSONALEN BABESA

Azpiegituren administratzailearen esku jartzen den izaera pertsonaleko informazio guztia datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzko 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 Europako Araudiak babestuko du..



# L Eranskina

## Esparru Ahalmenaren Adierazpena

### SARRERA

Balizko esparru-akordioako hautagaiek gardentasuna behar dute esleitutako esparru-ahalmenari eta linea batean eskuragarri dagoen esparru-ahalmen adierazgarriari dagokionez. Esparru-akordioei lotutako administrazio-zama saihesteko, komenigarria da hautagai izan daitezkeenei lehen inpresioa ematea. beren eskabideak onartzeko, beraz, trenbide-azpiegitura kudeatzaileek beren aitorpenetan argitaratu beharko dituzte ahalmen-adierazpenak. sarean.

EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduaren 3.4 artikulua araber, Esparru Akordioak sinatzen direnetik 3 hilabeteko epean, azpiegituren administratzaileak Esparru Gaitasunaren Adierazpena eguneratu eta Sareari buruzko Adierazpenean argitaratu beharko du.

Eskuragarri dagoen esparru adierazgarriaren ahalmenaren kasuan, eta helburua akordio egonkorra ezartzea denez, batean edo gehiagotan dagoena hartuko da. zirkulazio-egun generikoak (astelehena, asteartea, asteazkena, osteguna, ostirala, larunbata eta/edo igandea) eta kontuan hartutako 9 urteetan gutxienez bost zerbitzu-orduko etenik gabeko aldia (2021-2022 SHtik 2029-2030 SH-ra).

Kontrol-aldia ordu 1ean ezarri da, orduan zentratuta,  $\pm 30$  minutuko marjinarekin, 6:00etatik 21:00etara arteko tartean, linearen noranzko bakoitzeko.

Eskuragarri dagoen esparru-ahalmena Abiadura Handiko merkataritza-zerbitzuetarako diseinatu da 300 km/h motako trenekin. Tarteko geldialdiak, geltokietako bira-denborak eta bestelako xehetasunak kasuan-kasuan aztertuko lirateke.

Ahalmenaren esparru-adierazpenean, tarte zati bakoitzeko kontrol-aldiaren araber eta, hala badagokio, zerbitzu-motaren araber, honako datu hauek adierazi beharko dira:

- a) Dagoeneko esleitutako marko-ahalmena eta trenbide kopurua.
- b) Dagoeneko esparru-akordioaren xede diren azpiegituren gaineko esparru-akordioak egiteko oraindik dagoen ahalmen adierazgarria.

### Esleitutako Esparru Ahalmenari buruzko gogoetak

Esleitutako esparru-ahalmena ardatzen eta zerbitzu-ordutegiaren araber irudikatu da, ahalik eta informazio gehien modu errazean edukitzeko. Neurketa-unitatea zerbitzu-ordutegiaren araberako ildoak dira. Unitate horiek erabiliz, urteko balioak 2 ordura arteko ordu-tartean araber nola banatzen diren zehaztu da, baina nolabaiteko transferentzia gerta daiteke tarte batzuetatik beste batzuetara, esleitutako ildoek  $\pm 30$  minutuko tartea baitute dagokien zerbitzu-ordutegietan doitzeko.

Ez da egokitzat jo asteko egunen, edo urteko egunen araber erreserbatutako trenbide guztiak zehaztea, esparru-akordioak sinatu dituzten enpresen eskabideen barruan, asteko edo urtaroen aldakortasuna dagoelako, beraz, hauen ordezkartza. zirkunstantziak aurkezte zailak diren taula oso zabalak txertatzea eskatuko luke, izan ere, ahalmen-esparruaren helburua hautagai potentzialari izateko probabilitatearen lehen inpresioa ematea baita. Zure eskabideak onartu dira.

Illo bati esleitutako fotograma-ahalmena, kasu gehienetan, asteko egun guztietarako da, urteko egun guztietarako. Hala ere, kasu batzuetan, Asteko aldakortasuna dago (bide bera ez da asteko egun guztietan erreserbatzen) edo urtaroen aldakortasuna (tren-enpresa bakoitzak eskatzen duen ordutegira egokituta). Ondorioz, gainerako esparru-ahalmen adierazgarriak ez du zertan bat etorri behar esleitu gabeko esparru-ahalmenarekin, izan ere, urtean zehar, gutxienez asteko egun batean, gutxienez jarraian orduko 5 zerbitzutan aske geratzen diren trenbideak bezala definitu dira.

## ARDATZA 12.- MADRID - BARCELONA

ORDUTE-GI ZERBITZUA	ILDOAK								ORDUTE-GI ZERBITZUA	ILDOAK							
	ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Guztira		ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Guztira
2022 - 2023	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584	2026 - 2027	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584
	Saritua	4.390	5.989	6.092	5.843	6.159	3.628	32.101		Saritua	4.731	6.579	6.518	6.512	6.694	3.835	34.869
	%	86%	82%	84%	80%	85%	83%	83%		%	93%	90%	90%	89%	92%	88%	90%
2023 - 2024	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	7.420	7.420	4.452	39.326	2027 - 2028	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584
	Saritua	4.649	6.509	6.630	6.350	6.675	3.893	34.706		Saritua	4.732	6.580	6.518	6.515	6.695	3.835	34.875
	%	90%	88%	89%	86%	90%	87%	88%		%	93%	90%	90%	89%	92%	88%	90%
2024 - 2025	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584	2028 - 2029	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584
	Saritua	4.577	6.417	6.518	6.231	6.554	3.835	34.132		Saritua	4.732	6.583	6.520	6.514	6.695	3.836	34.880
	%	90%	88%	90%	86%	90%	88%	88%		%	93%	90%	90%	89%	92%	88%	90%
2025 - 2026	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584	2029 - 2030	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	7.420	7.420	4.452	39.326
	Saritua	4.577	6.416	6.518	6.230	6.554	3.835	34.130		Saritua	4.823	6.713	6.651	6.645	6.829	3.912	35.573
	%	90%	88%	90%	86%	90%	88%	88%		%	93%	90%	90%	90%	92%	88%	90%

## ARDATZA 13.- MADRID - ESTE

ORDUTE-GI ZERBITZUA	ILDOAK								ORDUTE-GI ZERBITZUA	ILDOAK							
	ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Guztira		ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Guztira
2022 - 2023	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584	2026 - 2027	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584
	Saritua	3.673	5.156	4.890	4.425	5.805	3.742	27.691		Saritua	4.276	6.104	5.942	5.675	6.468	3.900	32.365
	%	72%	71%	67%	68%	72%	86%	72%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%
2023 - 2024	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	6.678	8.162	4.452	39.326	2027 - 2028	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584
	Saritua	4.336	6.177	5.687	5.380	6.569	3.975	32.124		Saritua	4.274	6.104	5.942	5.675	6.468	3.900	32.363
	%	83%	83%	77%	81%	80%	89%	82%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%
2024 - 2025	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584	2028 - 2029	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584
	Saritua	4.275	6.104	5.943	5.676	6.468	3.900	32.366		Saritua	4.271	6.104	5.942	5.676	6.468	3.900	32.361
	%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%
2025 - 2026	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584	2029 - 2030	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	6.678	8.162	4.452	39.326
	Saritua	4.275	6.104	5.942	5.675	6.468	3.900	32.364		Saritua	4.357	6.219	6.057	5.786	6.590	3.975	32.984
	%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%

## ARDATZA 14.- MADRID - SUR

ORDUTE-GI ZERBITZUA	ILDOAK								ORDUTE-GI ZERBITZUA	ILDOAK							
	ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Guztira		ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Guztira
2022 - 2023	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408	2026 - 2027	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408
	Saritua	3.688	4.977	4.497	5.429	5.173	4.208	27.972		Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329
	%	63%	59%	54%	71%	57%	83%	63%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%
2023 - 2024	Eskaintzat	5.936	8.533	8.533	7.791	9.275	5.194	45.262	2027 - 2028	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408
	Saritua	5.146	6.462	5.551	6.208	6.958	5.152	35.477		Saritua	5.303	7.141	6.943	7.183	7.656	5.096	39.322
	%	87%	76%	65%	80%	75%	99%	78%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%
2024 - 2025	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408	2028 - 2029	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408
	Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329		Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329
	%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%
2025 - 2026	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408	2029 - 2030	Eskaintzat	5.936	8.533	8.533	7.791	9.275	5.194	45.262
	Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329		Saritua	5.411	7.276	7.073	7.328	7.806	5.194	40.088
	%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%

## Gainontzeko Esparru Adierazgarriaren Aitorpenari buruzko gogoetak

Adierazpen honetan jasotako lineak dira dagoeneko esleitutako esparru-akordioak dituztenak, hau da, Madrid-Barcelona ardatzeko, Madrid-Ekialdeko ardatzeko eta Madrid-Ekialdeko ardatzeko lineak. Madrid-Hegoaldea. Esleitutako eta erabilgarri dagoen esparru-ahalmenaren bilakaera ezagutu ahal izateko, hurrengo 7 zerbitzu-ordutegien proiektzioa egiten da, gutxi gorabehera indarrean dauden esparru-hitzarmenen iraupenarekin bat eginez.

Dagoeneko indarrean dauden esparru-akordioetan erreserbatutako ordu-tarteetan urtaro eta asteko aldakortasuna dago, tren-enpresa sinatzaile ezberdinen beharrak kontuan hartuta. Denbora-aldakortasun hori hain da irregularra, non zaila izango litzatekeen esparru-ahalmenaren deklarazioa modu errazean argitaratzea, are gehiago. helburua hautagai potentzialei esparru-akordio berriak ezartzeko aukeren lehen inpresioa ematea denean, ez zehatza, hau da, zerbitzu-egutegia planifikatzeko beharrezkoak diren doikuntzen ohikoagoa.

Jarraian, Ardatzetako Gainontzeko Esparru Adierazgarriaren Adierazpena argitaratzen da.

### ARDATZA 12

**MADRID BARCELONA**  
**(Bartzelonako**  
**norabidea)**

KONTROL EPEA	2022-2023 LHTIK 2025-2026 LH								KONTROL EPEA	2026-2027 LHTIK 2029-2030 LH									
	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK								ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK								
		A	S	S	O	O	L	I			A	S	S	O	O	L	I		
6:00	1						L	I	6:00	1						L	I		
	1							I		1								I	
7:00	1						L	I											
8:00	1							I	8:00	1							I		
9:00	1							I	9:00	1							I		
10:00	1						L	I	10:00	1						L	I		
	1							I		1								I	
11:00	1							I	11:00	1							I		
12:00	1	A					L	I	12:00	1	A					L	I		
	1							I		1								I	
14:00	2						L		14:00	2						L			
15:00	1						L	I	15:00										
	1						L			1							L		
16:00	1						L		16:00	1						L			
18:00	2						L		18:00	2						L			
19:00	2						L		19:00	1						L			
20:00	1						L		20:00	1						L			
21:00	1						L		21:00	1						L			
<b>GUZTIRA</b>		<b>1</b>					<b>15</b>	<b>11</b>	<b>GUZTIRA</b>		<b>1</b>					<b>12</b>	<b>9</b>		

# ARDATZA 12

MADRID BARCELONA  
(Madrileko norabidea)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2025-2026 ZERBITZU ORDUTEGIA								KONTROL EPEA	2026-2027 ZERBITZU ORDUTETIK 2029-2030 ZERBITZU ORDUTEGIA									
	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK								ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK								
		A	S	S	O	O	L	I			A	S	S	O	O	L	I		
6:00	1						L	I	6:00	1						L	I		
	2							I		2								I	
8:00	1						L	I	8:00	1						L	I		
	1							I		1								I	
9:00	1							I	9:00	1							I		
11:00	1							I	11:00	1							I		
13:00	1							I	13:00	1							I		
	1						L			1						L			
14:00	1	A	S				L	I	14:00	1						L	I		
15:00	1						L	I	15:00	1							L	I	
	1						L			1							L		
17:00	2						L		17:00	1						L			
18:00	2						L		18:00	2						L			
19:00	1						L		19:00	1						L			
20:00	1	A	S				L	I	20:00	1	A	S				L	I		
21:00	1						L		21:00	1						L			
<b>GUZTIRA</b>		<b>2</b>	<b>2</b>				<b>13</b>	<b>11</b>	<b>GUZTIRA</b>		<b>1</b>	<b>1</b>				<b>12</b>	<b>11</b>		

## ARDATZA 13

MADRID ESTE

(Ekialdeko norabidea)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2029-2030 ZERBITZU ORDUTEGIA								
	HELMU-GA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
			A	S	S	O	O	L	I
6:00	VAL	1						L	I
	AL	1						L	I
7:00	AL	1	A	S	S	O	O		
8:00	VAL	1					O	L	I
	AL	1							I
9:00	AL	1						L	I
15:00	VAL	1					O	L	I
	AL	1						L	I
	AL	1	A	S	S	O	O	L	I
16:00	AL	1						L	
17:00	AL	1						L	I
18:00	AL	1	A	S	S	O	O		
19:00	AL	1							I
21:00	AL	2						L	
<b>GUZTIRA</b>			<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>

## ARDATZA 13

MADRID ESTE

(Madrileko norabidea)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2029-2030 ZERBITZU ORDUTEGIA								
	JATO-RRIA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
			A	S	S	O	O	L	I
6:00	VAL	1						L	I
	AL	1						L	I
7:00	AL	1							I
8:00	AL	1					O	L	I
10:00	AL	1						L	I
11:00	VAL	1						L	I
	AL	1	A	S	S	O	O	L	I
13:00	AL	1					O	L	I
16:00	AL	1					O	L	I
17:00	AL	1	A	S	S	O			
18:00	AL	1					O	L	I
	VAL	1						L	
19:00	VAL	1					O	L	
21:00	AL	1	A	S	S	O	O	L	I
<b>GUZTIRA</b>			<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>11</b>



## ARDATZA 14

MADRID SUR

(Hegoaldeko norabidea)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2029-2030 ZERBITZU ORDUTEGIA								
	HELMU-GA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
			A	S	S	O	O	L	I
6:00	SV	1						L	I
8:00	SV	1							I
	SV	1					O	L	I
9:00	MA	1					O	L	I
10:00	SV	1							I
11:00	MA	1							I
12:00	SV	1	A	S	S	O	O	L	I
13:00	SV	1						L	
15:00	SV	1						L	
16:00	SV	1						L	
18:00	SV	1	A	S	S		O	L	I
19:00	MA	1						L	
	MA	1	A	S	S	O	O	L	I
<b>GUZTIRA</b>			<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>9</b>

## ARDATZA 14

MADRID SUR

(Hegoaldeko norabidea)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2029-2030 ZERBITZU ORDUTEGIA									
	JATORRIA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK							
			A	S	S	O	O	L	I	
6:00	MA	1						O	L	I
7:00	SV	1							L	I
8:00	SV	1								I
9:00	MA	1							L	I
	SV	1							L	I
10:00	SV	1								I
11:00	SV	1	A	S	S	O	O	L	I	
13:00	SV	1	A	S	S	O	O	L	I	
	SV	1							L	
15:00	SV	1							L	
	MA	1							L	
16:00	SV	1							L	
18:00	SV	1							L	I
19:00	SV	1	A	S					L	
	MA	1	A	S	S	O	O	L	I	
<b>GUZTIRA</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	

## A. GERATZEN DEN ESPARRU AHALMEN ADIERAZLEAREN ESKABIDEA

Edozein tren-enpresak edo 2. kapituluko 2.2 paragrafoan ezarritako baldintzak betetzen dituen hautagaiak aurkeztu ahal izango du esparru-akordioaren eskaera, bai eta eskabidea egiteko unean tren-enpresaren lizentzia edo gaikuntza espezifikoak lortzeko izapideak egiten ari dela agiri bidez egiaztatzen duen edozein enpresak edo hautagaik ere; nolahi ere, bi kasuetan, dagokion lizentzia edo gaikuntza eduki beharko dute esparru-akordioa sinatu aurretik.

Hautagaiak beren merkataritza-planaren arabera benetan behar duten esparru-ahalmena baino ez dute eskatu behar, eta, horretarako, 38/2015 Legearen 38. artikuluan eta FOM 897/2005 Aginduaren 15. artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 17.3 artikulua aurreikusten du ahalmena banatu ahal izango dela enpresa bakar baten esku utzi gabe, beste interesdun batzuek ere sarbidea izango dutela ziurtatuz: aipatutako FOM Aginduaren 11. artikuluan ezarritakoaren arabera, azpiegitura pilatuen kasuan aplikatuko diren arauak eta irizpideak, ahalmena esleitzeko, sarearen gaineko adierazpenean agertzen dira. Trenbide Azpiegituren Administrazioak, azpiegitura pilatuz gero, 11. artikuluan aurreikusitako esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Horregatik, eta MLBNren STP/DTSP/032/19 Ebazpenarekin bat etorritik, hautagai guztien sarbidea bermatzea, operadore berrien sarrera lehenetsiz, eta, bereziki, 2019ko urriaren 31n hasitako prozesuan esparru-ahalmenaren esleipendun ez diren eskatzaileena, eskura dagoen ahalmenaren arabera, ahalmena esleitzeko mekanismoaren lehentasunezko irizpidea izan behar da.

Esparru-akordioaren eskaeran, eskuragarri dauden arteko ildoan eskaera zehatza agertu beharko da, eta zerbitzu-ordutegien eta asteko egunen arabera eskaera bereizi beharko da. Eskaera hori esparru-akordioan agertuko da, eta geratzen den esparru-ahalmen adierazlea esleitzeko oinarri gisa balioko du. Esparru-akordioaren koordinazio-fasearen barruan, EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduarekin bat etorritik, aldaketak egin ahal izango dira. Aldaketa horiek, bideragarritasuna aztertu ondoren eta esanguratsua ez badira, akordio horretan sartu ahal izango dira.

Esparru-akordioaren bidez esleitutako ahalmena azpiegituraren administrazioak erreserbatutzat joko da, eta une horretatik aurrera 38/2015 Legearen 38. artikuluan eta FOM 897/2005 Aginduaren 4. artikuluan aurreikusitako ondorioak aplikatuko dira, azpiegitura pilatuen kasuan.

Geratzen den esparru-ahalmen adierazlearen eskaintza arrazoizko ustiapen-eredu baten mende dago, eta optimizatua dago trenen, geltokien eta aparkalekuen abiadurei, trenen eta errotazioen atalari dagokienez. Ahalmenen ezaugarri horiek azpiegituraren administrazioaren eta hautagaien artean adostu beharko dira zerbitzu-ordutegi guztietan.

## B. 2020 - 2030 ALDIRAKO EGUTEGIA

Gaur egun geratzen den marko-ahalmen adierazgarriarekin, ez da aplikazio-egutegirik ezartzen. Interesatuek EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduaren 5.2 artikuluan arabera jardun dezakete. Hala ere, ADIF- Alta Velocidadek aplikazioen egutegia ezartzeko eskubidea gordetzen du aldaketa nabarmenak gertatzen badira erabilgarri dagoen marko-ahalmena.

## C. AURKEZTU BEHARREO DOKUMENTAZIOA

Hautagaiak atal hauek dokumentatu behar dituzte:

### Eskaintzaren ahalmen teknikoari buruzko dokumentazioa

Hautagai bakoitzak nahi den ardatzen gainerako bastidorearen ahalmena eskatuko du, eta nahi diren ildoak hautatu beharko ditu, balio duten asteko epea eta egunekin.

Aldi berean, eskatutako trenbideen bideragarritasun teknikoa zein den jakin behar du administratzaileak, batez ere une bakoitzean destinoa izango diren trenak kontuan hartuta bere exekuziora.

### Eragiketa Plana.

Plan honek atal hauek izango ditu:

1. Eskatutako aldirako Planaren deskribapen orokorra.
2. Eskuragarri dauden baliabideak (trenak, langileak eta beharrezko instalazioak).
3. Eragiketaren bilakaera, zerbitzuen hasiera eta baliabideak urtero sartzea zehazten duena.
4. Laguntzen duen beste edozein informazio garrantzitsu Plana ulertzea.

Hala badagokio, tren-enpresaren lizentzia edo titulua lortzeko eskabidea jasotzea.

### Egungo eta etorkizuneko betebeharrei aurre egiteko finantzagaitasunari buruzko dokumentazioa

- Sozietatearen osaketa.
- Plan Ekonomiko-Finantzarioa (jardueraren hasieratik eskatutako esparru-akordioa amaitu arte), bere finantza-ahalmena eta enpresak dituen finantzaketa-iturriak barne.
- Zerga Agentziarekin eta Gizarte Segurantzarekin ordainketetan egunean egotearen ziurtagiria.
- Azken kontabilitate-ekitaldiko aurreikuspenen kontuekin txostena
- Merkataritza Kodearen 42. artikuluan aipatzen den sozietate-taldea osatzeaz edo ez izateaz arduratzen den aitortpena

Finantza-ahalmenari dagokionez, plan ekonomiko-finantzarioa babestu eta bermatuko duen konpromiso-gutuna aurkeztu beharko da, hautagaiak eta haren akziodun guztiek sinatuta.



Trenbide garraio-zerbitzuak eman aurretik eta erantzukizun zibileko estaldura frogatzeko trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuak emateko jarduera gauzatzeko, beharrezkoa izango da poliza bere baldintza orokor, partikular eta bereziak ematea, Trenbide Sektorearen Erregelamenduaren 63. artikuluan xedatutakoaren arabera aztertzeke xedea, bai eta aipatutako ordainketa egunean egotearen ziurtagiria ere. aseguru Poliza. Era berean, derrigorrezko bidaiarien aseguruan eskatzen diren bermeak estaltzeko poliza bat formalizatzeko konpromisoa duen aitorten arduratsua aurkeztu beharko da.

### **Karbono-aztarna murriztearekin lotutako dokumentazioa**

- a) Zure karbono-aztarna kalkulaztea trenbide trafikotik eratorritako 1. eta 2. esparruetarako, UNE-EN ISO 14064 eta UNE-EN 16258 arauen arabera.
- b) Karbono-aztarna murrizteko plana bere esparru-akordioa amaitu arte, egindako murrizketaren neurketa kontuan hartzen duena, bai termino zehatzetan. absolutu gisa.

Idatz-zatian aipatutako kalkulua zein b), idatz-zatian aipatutako murrizketaren neurketari dagokiona, azken batean, horretarako behar bezala egiaztatutako erakunde independente batek egiaztatu beharko du

## **D. GERATZEN DEN ESPARRU AHALMENA ESLEITZEKO EBAZPENA**

EB 2016/545 Beteazpen Erregelamenduaren 6. eta 11. artikuluetan xedatutakoaren arabera.

## **E. ESKABIDEA AURKEZTEKO ERA**

Dokumentazioa bitarteko elektronikoen bidez bidaliko da ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikora: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es>

Proposamenak gaztelaniaz idatzita aurkeztuko dira, edo, hala badagokio, zinpeko itzulpenarekin batera (azken hori lehenetsiko da zalantzarik edo desadostasunik izanez gero). Baldintza hori betetzen ez bada, hautagaiak aurkeztutako proposamena ezetsi egingo da.

Komunikazio-ekitaldi guztietarako, trenbide-azpiegitura kudeatzailea hautagaiekin harremanetan jarriko da egoitza elektronikoen bidez. Era berean, hautagaiek ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikoen bidez jakinarazi beharko dute trenbide-azpiegituren administratzailearekin.

Agertzen diren edo beste baten izenean proposamenak sinatzen dituztenek horretarako ahalorde nahikoa aurkeztuko dute, eta NANaren fotokopia notarioa. edo, hala badagokio, erregelamendu bidez ordezkatzeko duena. Eskumena Merkataritza Erregistroan inskribatu behar da. Egintza zehatz baterako ahalordea bada, du Merkataritza Erregistroan inskribatzea.

Aurkeztutako dokumentu guztiak originalak edo benetakotzat hartuak izan beharko dira, indarrean dagoen legediaren arabera.

Dokumentuetako informazioaren artean desadostasunik badago, Eragiketa Planean eta eskabidearekin batera aurkeztutako Excelean jasotako informazioa gailenduko da.

Hautagaiak aurkeztutako dokumenturen bat edo batzuk izendatu ahal izango dituzte isilpekotzat. Inguruabar hori argi eta garbi adierazi beharko da (ur-markarekin gaininprimatuta, folio bakoitzaren goiburuan edo bazterrean) horretarako izendatutako dokumentuan bertan. Konfidentzialtasuna ezin izango da zabaldu esleipendunaren eskaeraren eduki osora. Hedapen mugatua duten dokumentuetara soilik zabaldu ahal izango da, eta inola ere ez jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuetara, ez eta eskaeraren funtsezko zatietara ere. Nolanahi ere, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 EB Erregelamenduan, datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzkoan, eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoa errespetatu beharko da, bai eta haien araudi osagarria ere, eta eskabideak ireki ondoren, eskatzaileen konfidentzialtasuna errespetatuko da uneoro, dokumentazioaren zaintza bermatuz.

Eskabideak Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 66. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen ez baditu, hautagaiak 10 eguneko epean zuzentzeko eskatuko du. eskatutako agiriak falta edo erantsi, hala badagokio adieraziz Hala egiten ez baduzu, zure eskabide bertan behera utzitzat joko da, eta dagokion ebazpena emango da.

Ezartzen diren Esparru Hitzarmenak I. eranskinean ezarritako kontratu-ereduaren arabera arautuko dira.



# Meranskina

## Autokontsumo Prozedura

**ADIF ALTA VELOCIDADEK KUDEATZEN DITUEN INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREKO TRAKZIO ERABILERA KO KONTSUMO PUNTUEI LOTUTAKO ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN SARE BIDEZ KONEKTATUTA ETA TRENBIDE OPERADOREEI LOTUTA DAUDEN EKOIZPEN ETA/EDO SORKUNTZA INSTALAZIOEN PARTE HARTZEKO ESKATZEKO PROZEDURA**

### 1. SARRERA

2030 eta 2050erako ekonomiaren deskarbonizazio helburu finkatu eta lotesleak dituen trantsizio energetikoaren esparruan, nazioarte mailan, Nazio Batuen Batzar Nagusiak Garapen Jasangarrirako 2030 Agenda onartu zuen 2015eko irailean. Agenda honek Garapen Jasangarrirako 17 Helburu ditu (GEH). Estatu mailan, 2020ko urtarrilean Espainiak larrialdi klimatikoa deklaratu zuen eta urte hartako martxoan Europako Batzordeari Energia eta Klima Plan Integratu Nazional (PNIEC) asmo handikoa aurkeztu zion, klima neutraltasunerako bideari epe luzeagoko ikuspegiarekin. Epe Luzeko Deskarbonizazio Estrategia (ELP) onetsita, 2050. urterako horizontearekin.

Prozedura arautu honetan jasotako lanak enpresa-entitate publikoen administratzaileak behar dituen jarduketan barruan sartzen dira Trenbide-azpiegituren (aurrerantzean ADIF) eta Abiadura Handiko Tren Azpiegituren administratzailea (ADIF – ALTA VELOCIDAD, aurrerantzean ADIF AV) garatuko dira, tren azpiegiturekin lotutako sorkuntza berriztagarriaren hedapena sustatzeko helburuarekin, erabilera eta integrazioa sustatuz. de energia berriztagarriak energia berriztagarrietatik (eguzki fotovoltaikoa edo eoliko) erabiltzen dituzten instalazioetarako, energia-aurrezpena sustatzen dutenak, sistema elektrikoarekiko kanpoko mendekotasuna murrizten dutenak, energia-eraginkortasun handiagoa sistema elektrikoan galerak txikiagoak direlako, jatorrizko bermeen ziurtagiriak askatzen dituztenak. eta ingurumen gaiei buruzko nazioarteko hitzarmenak betetzen laguntzea nabarmen.

### 2. XEDEA

Dokumentu honen xedea prozesu arautu bat ezartzea da, ADIF AVk kudeatutako RFIG hornidura-puntuetan trakzioko energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzeko eskaerak izapidetzeko, tren-operadoreei lotutako sarearen bidez konektatutako energia berriztagarria ekoizteko edo/eta sortzeko instalazioen aldetik (aurrerantzean, instalazioak).

Prozedura hau aukeratu ahal izango duten tren-operadoreak izango dira azpiestazioek elikatzen duten zatian ahalmen esleitua dutenak. instalazioa konektatzeko asmoa du, edo datozen urteetan (instalazioak produkzioan sartzearekin batera) erreserbatutako esparru-ahalmenarekin aipatutako atalean. Izan ere Inguruabar hori frogatzeko, tren-operadoreak aitoren arduratsu bat eman beharko du, betetzen dela justifikatzen duena. Nolanahi ere, ezinbesteko baldintza da instalazioak ADIF AVren jabetzako kontsumo-puntuan parte hartzen duen aldi osoan, trakzio-elektzitate kontsumoarekin lotuta egotea. operadore horren zirkulazioak kontsumo-puntu horretan.

Autokontsumoaren modalitatea beti izango da AUTOKONTSUMOA SOBERAKINEKIN ETA EZ DA SARE-BIDEZKO KONEXIOAREKIN KONPENTSATUKO (betiere energia elektrikoaren autokontsumoaren baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituen apirilaren 5eko 244/2019 Errege Dekretuaren eta haren ondorengo aldaketen edo hura ordeztzen duen araudiaren arabera instalazioek betetzen badituzte sarearen bidez hurbileko instalazioei eskatzen zaizkien irizpideak. Nolanahi ere, autokontsumoaren modalitatea ematea konexio-sarearen banatzailearen eta/edo garraiolariaren azken ahalmena izango da, eta hura arduratuko da baimentzeaz.



Prozedura honek ADIF AV eta sarearen bidez autokontsumoan parte hartzeko eskatzen duen operadorearen arteko harremana arautuko du, ADIF AVk operadoreari lotutako instalazioetatik autokontsumitzen duen energiari dagokionez. Prozedura honetatik kanpo geratzen da energia soberakinarekin zerikusia duen guztia, eta hori ez ADIF AVren tratamendu, kudeaketa edo erantzukizunaren menpe egongo da edozein kasutan.

Barneko ADIF/ADIF AV sarearen bidezko konexioa ez da prozedura honen gaia.

Nolanahi ere, instalazioaren instalazioa, mantentze-lanak eta funtzionamendua ez dira ADIF/ADIF AVren ardura izango inola ere.

### 3. ESPARRUA

Prozesu hau definitzeko erreferentzia-esparrua hauxe da:

- 38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektoreari buruzkoa (EFL).
- 2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen duena.
- 1044/2013 Errege Dekretua, abenduaren 27koa, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen duena.
- 31/1995 Legea. azaroaren 8koa, Lan Arriskuen Prebentzioari buruzkoa eta urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuan garatzen duena, zeinaren bidez. Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua, enpresa-jardueren koordinazioari buruzkoa.
- 33/2003 Legea, azaroaren 3koa, Herri Administrazioen Ondareari buruzkoa.
- 23/2020 Errege Lege Dekretua, ekainaren 23koa, energia eta ekonomia berraktibatzeke beste arlo batzuetako neurriak onartzen dituena.
- 24/2013 Legea, abenduaren 26koa, Sektore Elektrikoari buruzkoa.
- 1183/2020 Errege Dekretua, abenduaren 29koa, energia elektrikoa garraiatzeko eta banatzeko sareetara sartzeari eta konektatzeari buruzkoa («1183/2020 ED»).
- 244/2019 Errege Dekretua, apirilaren 5koa, energia elektrikoa autokontsumorako baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituena ("244/2019 ED").
- 900/2015 Errege Dekretua, urriaren 9koa, energia hornitzeko modalitateen baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituena. autokontsumoko elektrizitatea eta autokontsumoko ekoizpena ("900/2015 ED").
- 29/2021 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, mugikortasun elektrikoa, autokontsumoa sustatzeko energiaren arloan premiazko neurriak hartzen dituena. eta energia berriztagarrien hedapena.
- 6/2022 Errege Lege Dekretua, martxoaren 29koa, Plan Nazionalaren esparruan premiazko neurriak hartzen dituena ekonomia eta egoerari erantzuteko. Ukrainako gerrako gertakari sozialak.
- Urriaren 18ko 18/2022 Errege Lege Dekretua, «Zure energiaren Segurtasun Plana (HE)» aplikatuz, energia-kontsumitzaileen babesa indartzeko eta gas naturalaren kontsumoa murrizten laguntzeko neurriak onartzen dituena.
- Abenduaren 27ko 20/2022 Errege Lege Dekretua, Ukrainako Gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko eta La Palma uhartearen berreraikitzeke eta beste ahultasun egoera batzuei laguntzeko neurriei buruzkoa.
- 39/2015 Legea, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearena
- Azpiestazioen kokapenaren arabera aplikatzen diren foru arauak, hala badagokio.

## 4. APLIKAZIO-ESPARRUA ETA IRISMENA

Prozedura hori aplikatuko da tren-operadoreek eskabideak egin eta izapidetzeko, ADIF AVk kudeatutako RFIG hornidura-puntuetan trakzioko energia elektrikoaren autokontsumoan parte har dezaten, tren-operadore horiei lotutako energia berriztagarria ekoizteko eta/edo sortzeko instalazioen bidez, betiere konexioa sarearen bidez egiten bada.

Oro har, hornidura-puntu bati lotutako sare bidezko instalazioek garraio- edo banaketa-sarean zuzenean sortutako energia guztia injektatzen dute. Lotutako hornidura-puntuaren kontsumoaren arabera, banatzaileak injektatutako energiaren zati bat autokontsumitutako energiatzat hartuko du instalazioa lotzen zaion kontsumo-puntuak, eta sarean injektatzen den gainerako energia soberako energiatzat hartuko da. Prozedura horrek, beraz, ADIF AVren eta autokontsumoan sarearen bidez parte hartzeko eskaera egiten duen operadorearen arteko erlazioa arautuko du, ADIF AVk autokontsumitutako energiari dagokionez soilik. Hori dela eta, prozedura honetatik kanpo geratzen dira soberako energiarekin zerikusia duten alderdi guztiak, eta hori ez da ADIF AVren tratamendu-, kudeaketa- eta erantzukizun-gai izango.

Tren-operadore eskatzaileek kontuan izan beharko dute instalazioek indarreko legerian (244/2019 ED eta ondorengo aldaketak) ezarritako baldintza orokor guztiak bete beharko dituztela ADIF AVren autokontsumoan parte hartzeko, SARETIK GERTU INSTALATZEAREKIN KONPENTSAZIORIK EZ DUTEN SOBERAKINEN modalitatean. Lotutako instalazioek eta hornidura-puntuak sektore elektrikoari buruzko araudian eta industriako, estatuko eta Europako kalitate eta segurtasunari buruzko erregelamenduan jasotako baldintza teknikoak, eragiketakoak eta informazio-trukekoak bete beharko dituzte, bai eta aplikatzekoak zaizkien baldintza teknikoak ere. Espainiako Sare Elektrikoak (REE) edo, kasuaren arabera, konpainia banatzaileak adierazitako baldintza teknikoak.

Instalazioek neurketa-puntu homologatu bat (kontagailua) izan beharko dute banaketa- edo garraio-sarearekiko muga, araudiak eskatzen duen moduan. ADIF AVk bere bigarren mailako kontzentratzailetik irakurtzeko moduan urrunetik neurtzea ahalbidetzen dioten komunikazio-parametroak izango ditu.

Instalazioaren ekoizlea eta titularra Energia Elektrikoa Ekoizteko Instalazioen Administrazio Erregistroan (RAIPRE) ekoizle gisa inskribatuta dagoena, eta, beraz, soberako energiaren kudeaketa egingo duena, izango da. Kasu horretan, eta energia elektrikoaren autokontsumoaren baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituen apirilaren 5eko 244/2019 Errege Dekretuan ezarritakoarekin bat etorriz, instalazioaren titularrak instalaziorako sarbide- eta konexio-baimena lortu beharko du, banatzaileari edo REEri, kasuaren arabera, instalazioari lotuta egongo diren ADIF AVren kontsumoko HPKUen berri eman beharko dio, bai eta banatzaileak/garraiolaria nahiz administrazio eskudunak eska diezaiokeen beste edozein baldintza gehigarri ere.

ADIF AV banatzaile/garraiolaria aurrean beharrezko izapideak egitera behartuta dago, tren-operadorearen eskaeran adierazitako HPKUetan autokontsumoko modalitatara igarotzeko bidesari-kontratua aldatzeko eskatuz. Nolanahi ere, tren-operadoreak bere gain hartuko du ADIF AVk eskaera horretatik eratorritako edozein kostu, sektore elektrikoaren erakundeek eskatuta.

Trakzio-kontsumoko puntu batean energia elektrikoaren eskatzen duten tren-operadore guztiak autokontsumoan parte hartzeko eskubidea izango dute, prozedura honen 2. paragrafoan (Xedea) adierazitako baldintzetan..

Instalazio bat baino gehiago baldin badago trakziozko hornidura-gune beraren autokontsumoan parte hartzen, ADIF Alta Velocidadek instalazio bakoitzak autokontsumitutako energian duen partaidetzaren ehuneko batzuk ezarriko ditu, une horretan sektore elektrikoan indarrean dagoen araudiaren arabera. Ehuneko horiek banatzaileari jakinaraziko zaizkio, puntu horretako autokontsumoan parte hartzen hasten diren unetik aurrera instalazio bakoitzak eragina izan dezan. Horrela, instalazio guztien artean, sarera injektatutako energia ADIF AVk ordu horretan kontsumitutako energia baino handiagoa bada, banatzaileak instalazio bakoitzaren esleipenaren ehunekoa hartuko du kontuan, autokontsumitutako energian zenbatzeko. Partaidetza-ehuneko hori ADIF AVk kalkulatu du, ADIF AVren autokontsumoko kontsumo-puntu bati lotutako instalazioen instalatutako potentziaren arabera, instalazioa ADIF AVren autokontsumoari noiz lotu zitzaien kontuan hartu gabe. Era berean, partaidetza-ehuneko horiek berrikusi ahal izango dira operadoreek eskatuta edo ADIF AVren ekimenez.





Instalazio bat tren-operadoreen jabea bada, kolektiboki, haietako bakoitzak instalazio horretan duen partaidetza-portzentajea ADIF AVri jakinaraztea behartuta egongo da. ADIF Alta Velocidadek banatzaileak argitaratutako instalazio horretatik datorren energia autokontsumitzaileari aplikatuko dizkio ehuneko horiek, ondoriozko hilero autokontsumitutako energia operadore bakoitzari esleituz.

Kontsumitzailearen eginkizuna, lege-aldaketaren bat egin ondoren, tren-operadorearen figuraren gainean geratuko balitz, azken honek izango du prozedura hau onartu izanak eta bere aplikazioa onartu izanak eratorritako ondorioak balio gabetzeko ahalmena. Nolanahi ere, tren-operadoreak konpentsatu egingo dio ADIF AVri dimisioaren unera arte egindako eskabidetik eta prozedura honetan xedatutakoaren arabera tren-operadoreak bere gain hartu behar zituen gastuengatik, ADIF AVk behar izan gabe. operadoreari edozein kalte-ordaina ordaindu.

Prozedurak jarraian zehazten diren 3 fase ditu:

1.- Hasiera batean, dagokion tren-operadoreak eskabide egingo dio ADIF AVri, eta hark aztertuko du prozeduraren prozeduran ezarritako baldintzak betetzen diren. eskabide eta, balioztatu eta onartu ondoren, tren-operadoreari jakinaraziko dio gehienez 15 egun balioduneko epean ADIF AVren jabetzako etorkizuneko instalazioa duen kontsumo-puntua duen elkarteari adostutakoa.

2.-Operadorearen eskabide onartu ondoren, beharrezkoa den unean eta tren-operadoreak hala eskatuta, ADIF AVk beharrezko izapideak egingo ditu banatzaile/garraiatazailarekin, bidesari-kontratua aldatzeko eskatuz. atalean adierazitako HPKUetan autokontsumo modura igarotzeko tren-operadorearen eskabide.

3.- Banatzaileak instalazioak autokontsumo modalitatean parte hartzen duen hasierako data berresten duenean konpentsaziorako gai ez diren soberakinekin, ADIF AVk autokontsumitutako energia tren-operadoreari likidatzeko prozesuari ekingo zaio. Beste edo beste instalazioren bat izanez gero gainerako operadoreek, instalazio bakoitzak ADIF AV autokontsumoan duen partaidetza-portzentajea aplikatzen hasiko da.

## 5. BALDINTZA EKONOMIKOAK

ADIF AVk sare baten bidez konektatutako operadore bati lotutako instalazio baten parte hartzeko eskabideri baietz ebazten badio RFIGko trakzio erabilerarako kontsumo-puntuko Autokontsumoan, tren-operadoreak bere gain hartuko du eskabide horretatik eratorritako edozein kostu. ADIF AVk jasandakoa, sektore elektrikoko erakunde ezberdinen eskakizunetatik eratorritakoak barne.

ADIF AVk ez du bere gain hartuko instalazioa eskatu eta gauzatzearen ondorioz sor daitezkeen kostuak, hauek dira, besteak beste, ustiapenarekin, mantentzearekin edo instalazioekin lotutako beste edozein kosturekin lotutakoak, azken hauek ez baitira. ADIF AVren erantzukizuna goian adierazi bezala, ezta instalazioen konexio-instalazioak etorkizuneko arau-aldaketetara egokitzeko beharrezkoak diren izapidetze-kostuak ere. Era berean, ADIF AVk ez du bere gain hartuko energia soberakinaren kudeaketarekin lotutako kostu edo erantzukizunik, izan ere, haren kudeaketa ADIF AVri ez dagokio.

Banatzaileak, indarrean dagoen araudian ezarritakoaren arabera, garaiz elkartuko du injektatutako energiaren zatia ADIF AVk autokontsumitutako energiatzat hartzen den. ADIF AVk bere instalazioko autokontsumitutako energia esleituko dio tren-operadore bakoitzari, kontsumitutako gainerako energia, hau da, kontsumitutako energia garbia fakturatuz. Autokontsumoa Sare Adierazpenean ezarritakoaren arabera esleitu ondoren. ADIF Alta Velocidad edozein erantzukizunetik salbuetsita egongo da banatzaileak ezin badu ADIF Alta Velocidaderen autokontsumo gisa sortutako energia esleitu, edozein arrazoirengatik, hau da, ADIFeko azpiestazioa isurketa egoeran zegoen eta ez zegoen horretarako eskabiderik.

Kontuan izanik tren-operadore batek hari lotutako instalazioa ADIF AVren jabetzako hornikuntza-puntu bati esleitzeko eskabideak bere trenek egiten duten kontsumoa izango duela azken helburutzat, operadore horrek kontuan hartuko du hileroko energia-auto-autogestioa. bere instalaziotik datorren ADIF AVk kontsumitzen duena, ezingo da inola ere izan bere trenek kontsumitzen duten sarean (Abiadura Handia, Konbentzionala edo RAM) kontsumo-puntua dagokion sarean kontsumitzen duen energia osoa baino handiagoa, ADIFen epean. AV trakzioko korrante horniduraren fakturazioa (hilabete naturaleko uneko datatik aurrera ezarrita). Bada, epe horretan fakturazioa, sare zehatz bateko operadore jakin baten instalazio guztiekin (Alta Velocidad, Ohiko edo RAM) lotutako energia autokontsumituaren guztizkoa. ADIF AVren fakturazio-aldian sare horretan berak kontsumitzen duen energia baino handiagoa bada, soberakin hori galduko du, ADIF AVren esku geratuz eta azken honek ezer ordaindu behar izan gabe. Autokontsumitutako gehiegizko energia hori ADIF AVk aipatutako sareko aitortpenaren tarifak zehazten dituen balantze ekonomikoari esleituko dio, fakturazio-epe horretan. ADIF Alta Velocidadek sistema aztertu eta garatuko du, ematen duen autokontsumitutako energiaren muga hori. operadore bakoitza hornikuntza-puntu mailan egin daiteke.

Horrez gain, eta energiaren batez besteko prezioan eraginik izan ez dadin, ADIF AVk ADIF AVren autokontsumoa esleitu zaien operadoreei likidatuko die, energiaren batez besteko hornikuntza-prezioaren arteko diferentziaren balio ekonomikoa. merkaturatzaileari zuzenean eskatu zaio (\*), eta ADIF AVk jasandako batez besteko hornikuntza-prezio erreala (\*\*), prezio-diferentzia hori energiari aplikatuz. ADIF Alta Velocidadek kontsumitutako garbia, hau da, operadore bakoitzari esleitutako autokontsumoa esleitu ondoren. Gainera, likidazio honek ADIF AVk energia-baldintza gisa jasotzen duen kostua barne hartuko du autokontsumitutako energiari dagozkion bidesari eta ordainsariengatik. ADIF AV autokontsumoan operadore bat baino gehiago parte hartzen badu, likidazio hori horietako bakoitzari kobratuko zaio bakoitzak duen autokontsumoko partaidetzaren esleipen-ehunekoaren arabera. Likidazio hori ADIF AVk barneratuko du tren-operadoreei fakturatu beharreko batez besteko prezioaren kalkuluan, eta horrela bermatuko da energiaren batez besteko prezio hori ez dela eragingo lotutako instalazioak sortutako autokontsumoa lortuko litzatekeenarekin alderatuta. Likidazio hori hileroko egingo da.

(\*) autokontsumorik egon gabe eragingo luketen kostu teorikoen arteko zatidura gisa kalkulatu. operadoreei esleitu ez zaien gehiegizko autokontsumoaren balorazio ekonomikoa eta balazta aplikatu ondoren ADIF AVk eskatzen duen energia kenduko litzateke.

(\*\*) Balazta aplikatu ondoren ADIF AVk eskatzen duen kostu errearen eta operadoreei aitortutako autokontsumoaren arteko zatidura gisa kalkulatu.

Instalazio elektrikitik gertu hainbat kontsumo puntu egonez gero (adibidez, kasu lotura bikoitzak dituzten trakzio-azpiestazioetan), tren-operadoreak instalazioaren parte hartzea eska dezake bi hornikuntza puntuetan, autokontsumo kolektiboaren figurapean.

Tren-operadoreen instalazioek ADIF AVren autokontsumoan parte hartzeak ezin du eraginik izan tren-operadoreek balazta birsortzaileari buruz aitortu dituzten baldintza ekonomikoetan. Prozedura hau prestatu eta onesten den egunean, banatzaileek, irakurketaren arduradunak diren heinean, balazta birsortzailea eta autokontsumoa aplikatzearen bateragarritasuna egiaztatzen dute, betiere SARE BIDEZ INSTALAZIO ITXI baten bidez. Baldintza hori aldatzen bada, balazta birsortzailearen aplikazioa gailenduko da autokontsumoari.



## 6. APLIKAZIOAREN FORMULAZIOA

### 6.1. ADMINISTRAZIO-DOKUMENTAZIOA

Eskatzaileek atal hauek dokumentatu behar dituzte:

#### 6.1.1. JARDUERA AHALMENA EMATEKO AGIRIAK

Espainiako enpresaburuen jarduteko ahalmena eskrituraren, eratze-agirien, estatutuen edo eratze-egintzaren bidez egiaztatuko da, zeinak beren jarduera arautzen duten arauak jasoko dituen, dagokion Erregistro Ofizialean inskribatuta, hala badagokio.

#### 6.1.2. ORDEZKARITZA KREDITZEN DUTEN AGIRIAK, EGOKI BADA

Bertaratutakoek, edo beste baten izenean proposamenak sinatzen dituztenek, horretarako ahalorde nahikoa aurkeztuko dute, eta D.N.I.-aren fotokopia konpultsatua, edo, hala badagokio, erregelamendu bidez ordezkatzeko duena. Eskumena Merkataritza Erregistroan inskribatu behar da. Egintza zehatz baterako ahalordea bada, ez da beharrezkoa Merkataritza Erregistroan inskribatzea, Merkataritza Erregistroko Erregelamenduaren 94.1.5 artikulua araberak. Jakinarazpenen ondorioetarako, ordezkariaren pertsona izango da ADIF / ADIF-AVren aurrean solaskidea aurkeztutako eskaintzarekin zerikusia duen guztian.

#### 6.1.3. KAUDIMEN TEKNIKOAREN DOKUMENTAZIO-ZIURTAPENAK

Tren operadoreak aukera dezake instalazioaren jabea izatea edo ez. Ondorio horietarako, titulartasuna kontzeptu administratibo edo elektrikoa gisa ulertu behar da, administrazio-baimenen titulartasunari eta instalazioa energia elektrikoa ekoizteko instalazioen Administrazio Erregistroan inskribatzeari erreferentzia eginez.

- a) Baldin eta ustiatzaileak instalazioen titulartasuna badu, eskatzaileek ezarritakoa betetzen dutela edo beteko duten aitorten arduratsua aurkeztu beharko dute. bitarteko hauetako bat gutxienez:
  1. Energia elektrikoa ekoizteko jarduerak gutxienez azken hiru urteetan egin izana.
  2. Energia-jarduerak bere akziodunen artean gutxienez % 25eko ehunekoa edo handiagoa duen kapital sozialean parte hartzen duen eta energia-ekoizpenean azken hiru urteetan izan duen esperientzia egiaztatzen duen enpresa baten bidez gauzatzen dela. jarduerak.
  3. Energia ekoizteko jardueran esperientzia egiaztatzen duen enpresa batekin hiru urteko eperako laguntza teknikoko kontratua sinatu izana.
- b) Operadoreak instalazioen titulartasunik ez badu, eskatzaileek instalazioaren jabearekin sinatutako merkataritza-hitzarmenaren edo kontratuaren kopia aurkeztu beharko dute, bere alde egin dezan auto-energiaren ekoizpena. ADIF AVren kontsumoa eta 244/2019 EDko autokontsumoaren baldintzak eta aplikagarria den sektoreko araudia betetzen direla bermatzen du. Era berean, jabe horrek a) ataleko puntuetako bat gutxienez betetzen duela edo beteko duela justifikatuko du.

Kasu horretan, ez da inolako loturarik egongo ADIF AVren eta ekoizpen-instalazioaren titularraren artean. Harreman hori, soil-soilik, ADIF AVk bere instalazioak babesteko eta, nolatan ere, trenbide-sistemaren funtzionamendu egokia bermatzeko beharrezkotzat jotzen dituen gai teknikoetara mugatuko da. Loturaren bat ezartzea eragiten duen legezko aldaketaren bat gertatzen bada, soluzio juridiko bat bilatuko da, lotura hori ADIF AVren eta tren-operadorearen artekoa izan dadin. Hori ezinezkoa bada, operadoreak erantzukizun juridikoa eta ekonomikoa izango du titularraren jardunak ADIF AVri eragin diezazkiokeen ondorio kaltegarriengatik.

ADIF AVk ez du bere gain hartuko instalazioen titularraren kontratutik sor daitezkeen gorabeheretatik eratorritako erantzukizunik, besteak beste, instalazioaren funtzionamendua etetea, jabearekin kontratuzko gorabeherak, jabearen eta konpainia elektrikoaren artean egon daitezkeen gorabeherak. energia soberakina lortzeko. Hori guztia, ADIF AVk gertakarien ondorioz sor daitezkeen kalte-galerak, zuzenak edo zeharkakoak, erreklamatu ahal izatearen kalterik gabe. jabearekin duen kontratuarena.

#### 6.1.4. TRENBIDE LIZENTZIA IZATEA EGIAZTATZEN DUTEN AGIRIAK

Eskatzaileek trenbide lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria indarrean dituztela frogatu beharko dute (dagoeneko RFIG bidez zirkulatzen ari diren kasuan izan ezik), baita zati horretan egin nahi duten zirkulazioarekin lotutako aurreikuspen-kontsumoa ere. instalazioa barne banaketa-sarera konektatzen den aldia ADIF edo ADIF AVtik.

#### 6.1.5. AHALMENAREN ESLEIPENA EGIAZTATZEN DUEN DOKUMENTAZIOA - ESPARRU AHALMENA

Eskatzaileek prozedura honen eraginpeko lineetan ahalmen/esparru-ahalmena esleitu izanaren erantzukizunpeko aitortpena aurkeztu beharko dute.

### 6.2. ESKABIDE EREDUA

ADIF AVn aurkezten den eskabidea, dokumentu honetan jasotako administrazio-dokumentazioarekin batera aurkezteaz gain, prozedura honen [1. eranskinean](#) erantsitako ereduari aurkeztu beharko da.

Aplikazioak instalazioak autokontsumo modalitatean parte hartzea eskatzen duen kontsumo puntura (CUPS) aipatuko du, instalazioaren oinarritzko datu teknikoak emanaz. ADIF AVk beretzat gordetzen du beharrezkotzat jotzen duen beste edozein informazio eskatzeko eskubidea onartzea ebaluatu ahal izateko. instalazioaren parte hartzea eskatutako kontsumo puntuan.

### 6.3. ESKABIDEA NOLA AURKEZTU

#### 6.3.1. ADIF ALTA VELOCIDADEN EGOITZA ELEKTRONIKOA

Dokumentazioa bide elektronikoz bidaliko da ADIF Alta Velocidadaren egoitza elektronikora, <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index> (Hasi Prozedura Berria-eskabide Inprimakia, idazkien aurkezpena eta jakinarazpenak).

ADIF Alta Velocidad Egoitza Elektronikoaren kasuan, eskabide bakoitzeko fitxategien guztizko ahalmen 4,5 Mb-ra mugatuko da, beraz, eskabide, idazki edo jakinarazpenen ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, Erantsitako dokumentu kopurua eta/edo haien tamaina, bigarren erregistroko inskripzioa egin daiteke, eta behar izanez gero, ondoz ondoko idazpenak, gainerako datuekin, gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz, beraz eskabidearen dokumentazio guztia gero taldekatu daitekeela.

Erregistroa egiteko, interesdunek NAN elektronikoa eduki behar dute (beren kabuz jarduten badute) edo indarrean dagoen ziurtagiri elektronikoa (beren kabuz edo ordezkari gisa jarduten badute).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du CI@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide desberdinak eskainiz.

#### 6.3.2. ESTATUKO ADMINISTRAZIO OROKORRAREN ERREGISTRO ELEKTRONIKO OROKORRA

Bestela, interesdunek Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez aurkez ditzakete eskabideak/idazkiak: <https://reg.redsara.es>

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorra edozein izapidetzeko agiriak aurkezteko erregistroa da. Estatuko Administrazio Orokorreko administrazio-organoa, haiei lotutako edo haien mendeko erakunde publikoa edo erakundea, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean xedatutakoaren arabera.

Adif Alta Velocidadaren Egoitza Elektronikoa bezala, erregistroa egiteko, interesdunek NAN elektronikoa (beren kabuz jarduten badute) edo indarrean dagoen ziurtagiri elektronikoa (norbere izenean edo ordezkari gisa jarduten badute) izan behar dute.

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Java Applet-en guz onartzen ez duten arakatzailerarako, beharrezkoa da Autofirma instalatuta izatea.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez inprimakiak betetzeko jarraibideak:

- Hartzailearen antolaketa-laukian, Adif Alta Velocidad sartu behar duzu. ADIF-Alta Velocidadaren DIR kodea EA0008223 da.
- Gaiaren laukian adierazi behar duzu: Karga Elektrikoko Puntu Publikoen (PRE) Azterketa-eskabideak.

Baldintza hauek betetzen dituzten espedienteak eta agiriak erantsi ahal izango dira:

- Fitxategien formatuak baimenduak: pptx, jpg, jpeg, txt, xml, xsig, xlsx, odg, odt, ods, pdf, odp, png, svg, tiff, docx, rtf.
- Fitxategi bakoitzeko gehieneko tamaina: 5 Mb.
- Erantsitako fitxategien multzoaren gehieneko tamaina: 15 Mb.
- Erantsi beharreko gehieneko dokumentu kopurua: 5

Eskabideak, idazkiak edo jakinarazpenak ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, erantsitako dokumentu kopuruari edo/eta. haien tamaina, bigarren erregistroko inskripzio bat egin daiteke gainerako informazioarekin, eta horren gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz.

#### 6.4. ESKABIDEA AURKEZTEKO ERA

Proposamenak gaztelaniaz idatzita aurkeztuko dira, edo, hala badagokio, zinpeko itzulpenarekin batera (azken hori lehenetsiko da zalantzarik edo desadostasunik izanez gero). Baldintza hori betetzen ez bada, hautagaiak aurkeztutako proposamena ezetsi egingo da.

Komunikazio-ekitaldi guztietarako, trenbide-azpiegitura kudeatzailea hautagaiekin harremanetan jarriko da egoitza elektronikoa bidez. Era berean, hautagaiek ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikoa bidez jakinarazi beharko dute trenbide-azpiegituren administratzailearekin.

Epeen zenbaketari dagokionez, egindako jakinarazpenei eta jasotako eskabideei dagokienez, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 30. eta 31. artikuluetan xedatutakoa beteko da.

Nolanahi ere, eskatzaileek Trenbide Azpiegituren Administratzailearekin harremanetan jarri beharko dute ADIF Abiadura Handiko Trenaren egoitza elektronikoa edo Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoa bidez.

Aurkeztutako dokumentu guztiak originalak edo benetakotzat hartuak izan beharko dira, indarrean dagoen legediaren arabera.

Hautagaiek aurkeztutako dokumenturen bat edo batzuk izendatu ahal izango dituzte isilpekotzat. Inguruabar hori argi eta garbi adierazi beharko da (ur-markarekin gaininprimatuta, folio bakoitzaren goiburuan edo bazterrean) horretarako izendatutako dokumentuan bertan. Konfidentzialtasuna ezin izango da zabaldu esleipendunaren eskaeraren eduki osora. Hedapen mugatua duten dokumentuetara soilik zabaldu ahal izango da, eta inola ere ez jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuetara, ez eta eskaeraren funtsezko zatietara ere. Nolanahi ere, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 EB Erregelamenduan, datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokionez pertsona fisikoak babesteari buruzkoan, eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoa errespetatu beharko da, bai eta haien araudi osagarria ere, eta eskabideak ireki ondoren, eskatzaileen konfidentzialtasuna errespetatuko da uneoro, dokumentazioaren zaintza bermatuz.

Prozedura honi buruzko edozein kontsulta edo argibide ADIF Abiadura Handiko Erakundearen egoitza elektronikoa egin beharko da, edo Estatuko Administrazio Orokorren Erregistro Elektronikoa.

## 6.5. APLIKAZIOA AURKEZTEAREKIN HARTUTAKO KONPROMISOAK

Energia berriztagarrien instalazio batek (fotovoltaikoa edo eolikoa) ADIF AVren jabetzako hornikuntza-puntu jakin baten (CUPS) autokontsumoan parte hartzeari dagokionez interesa adierazteak prozedura honetan jasotako konpromisoak bere gain hartzea dakar.

## 7. ESKABIDEEN AZTERKETA

ADIF AVk 6.1 atalean ezarritako administrazio-agirien eskakizunak betetzen direla egiaztatuko du. ADIF AVk gehienez ere 15 eguneko epean berrikusi beharko du eskabide-dokumentazioa, eta arrazoi justifikaturik izanez gero, epe hori gainditu ahal izango du. Dokumentazioa zuzena ez bada, tren-enpresari eskatuko dio beharrezko dokumentazioa aurkezteko edo dagokiona zuzentzeko.

Behin administrazio-dokumentazioa aztertuta, ADIF AVk prozedura honetan ezarritako betekizunak betetzen diren aztertzeari ekingo dio. hilabeteko gehieneko epea, gutxi gorabehera, gai hauek ebaluatuko dira:

1. Kontsumo puntuaren ebaluazioa eta autokontsumo modura pasatzeko aukera.
2. Operadore eskatzaileak instalazioa konektatu nahi den azpiestaziotik elikatzen den lineako zatian esleitutako ahalmen duela, edo. Aipatutako atalean datozen urteetan gordetako esparru-ahalmena (instalazioaren ekoizpenean sartzearekin batera).

## 8. ESKABIDEEN EBAZPENA

Eskabidea eta baldintzak aztertu ondoren, ADIF AVk ebazpen bat emango du, instalazioaren parte-hartzea baimentzeko edo ukatzeko, arrazoituta.

ADIF AVren ebazpena lau urteko epean iraungiko da, operadore eskatzaileari modu frogagarrian jakinarazten zaionetik zenbatzen hasita, baldin eta aldi horretan tren-operadoreak ez badu jakinarazi instalazioa kontsumo-puntuarekin lotzen hasteko. Eskaera iraungitzeko epea hurbiltzen bada, eskatzaileak bi urteko luzapena eskatu ahal izango du eskaera indarrean dagoen azken urtean. Luzapen-eskaera hori hasierako eskaeraren baldintza berberetan izapidetuko da.

ADIF AVk konpromisoa hartzen du jasotako partaidetza-eskaeren berri emateko tren-operadoreei, ebazpena eman eta 15 egun naturalera, hau da, parte hartzeko eskaera berrikusteko prozesua amaitu eta interesdunari ebazpenaren emaitza jakinarazi ondoren, ebazpena aldekoa edo kontrakoa izan. ADIF AVren ustez, informazio horrek operadoreen eskura egon behar du, eskabideak egitean kontuan har dezaten.

Informazioa operadoreen eskura jarriko da autokontsumoari buruzko datuak emateko prestatutako biltegian, eta informazio hau emango da:

- Parte hartzeko eskabidearen ebazpen-data.
- Parte hartzeko eskabidearen ebazpenaren emaitza (aldekoa/kontrakoa).
- Tren-enpresa eskatzailea.
- Estali nahi den sarea.
- Hornidura-puntuaren HPKU.
- Potentzia instalatua.

Tren-enpresak eskatu beharko du biltegi horretarako sarbidea, eta adierazi beharko du zein erabiltzailerentzat eskatzen den sarrera hori.

## 9. ALDERDIEN ESKUBIDEAK ETA BETEBEHARRAK

### I.- ADIF AV

- a) ADIF AVk prozedura honetan jasotako konpromisoei erantzuteko konpromisoa hartzen du.
- b) ADIF AVk eskabidea ahalik eta arreta handienarekin aztertzea behartuta dago, hilabeteko epean ezarrita, epe hori arrazoituta luzatzen ez bada, gehienez ere hiru hilabetera arte.
- c) Erakunde eskatzaileak energia ekoizteko instalazioak gauzatzeari eta ustiatzeari buruz emandako datuen eta dokumentazioaren konfidentzialtasuna zaintzea.
- d) ADIF AV behartuta dago autokontsumitzaile gisa beharrezko izapideak egitera, kontsumo punturako sarbide eta konexio baimenak lortzeko. ADIF AV enpresa banatzaileak izapidetzean egon daitezkeen atzerapenetatik salbuetsita egongo da ADIF AVri egotz ez zaizkion atzerapenetatik.
- e) ADIF AVk instalazio sortzaileak injektatutako energiari buruzko informazioa automatikoki jasotzeko eskubidea du, behar dituen komunikazio-protokoloen arabera.
- f) ADIF AVk konpromisoa hartzen du, bere kontsumitzaile gisa, Red Eléctricak edo banatzaileek instalazioa kontsumoko CUPSekin lotzeko eskatzen duten dokumentazioa sinatzeko, bai eta beharrezko beste edozein izapide egiteko ere, instalazioaren sorrera bere kabuz lotzeko helburuarekin. -ADIF edo ADIF AV kontsumoa.

- g) ADIF AVk bere hornidura-puntuei buruzko informazio hau emateko konpromisoa hartzen du: kokapen zehatza koordinatuen bidez, tarifak, tarifa-aldietarako kontratatutako potentziak, karga-kurbak, hornidura-puntuak balazta birsortzailearen bidezko isurketa aitortzeko Ministeritzaren baimena lortu duen ala ez jakiteko informazioa eta ADIF AVren autokontsumoan parte hartzeko jasotako eskabideen ebazpenekin erlazionatutako informazioa (prozedura honen 8. atalaren arabera). Informazioa operadoreen eskura jarriko da autokontsumoari buruzko datuak emateko gaituta dagoen eta 8. paragrafoan aipatu den biltegian bertan, eta une bakoitzean erabilgarri dauden balio onenekin eguneratuko da..
- h) ADIF AVk eskubidea izango du operadoreei edozein unetan eskatzeko prozedura honetan aurkeztutako erantzukizunpeko adierazpenetan adierazitako baldintzak eta inguruabarrak betetzen direla egiaztatzen duten agiriak bidal ditzatela.

## II.- ERAKUNDE ESKATZAILEAK

- a) Aplikazioarekin batera, ADIF AV hornidura-puntu bati lotu nahi zaion energia ekoizteko instalazioaren exekuzio eta etorkizuneko ustiapenarekin lotutako dokumentazioa aurkeztu beharko duzu, besteak beste, ADIF AVk sarbide baimen eta konexioren bat eskatu behar duenean, hirugarrenekin egindako akordioak eta instalazioei dagozkien txosten teknikoak, juridikoak eta finantzarioak.
- b) Eskabide-prozesuan zehar ADIF AVri emandako informazioari buruzko zein informazio izendatzen den konfidentzial adierazi beharko da. Enpresek eska dezaketan konfidentzialtasunak bateragarria izan behar du ADIF AVk tren-operadoreei parte hartzeko jasotako eskabideen berri emateko konpromisoarekin, eskabide horiek ebatzi ondoren, prozedura honen 8. atalean jasotzen den bezala.
- c) Analisi-eskabidearen ezaugarrien arabera eraiki behar duzu instalazioa.
- d) Instalazioak eraikitzeko eta konektatzeko gehieneko epea lau urtekoa izango da, ADIF AVk ebazpena ematen duenetik zenbatzen hasita, salbu eta justifikatutako arrazoiren batek eragiten badu aipatutako luzapena eta azpiegituraren administratzaileak luzapena onartzen badu.
- e) Soberakinak dituzten autokontsumoko instalazioen kasuan instalaziorako dagokion sarbide eta konexio-baimena eskuratzea.
- f) Instalazioaren ustiapena (fotovoltaikoa edo eolikoa) egiteko beharrezkoak diren era guztietako (energia, ingurumena, hirigintza, etab.) beste baimen eta baimen gehigarri lortzea.
- g) Instalazioaren mantentze zuzentzailea eta prebentiboa egitea.
- h) Entitateak proiektua zuzenean edo hirugarren baten bitartez garatu ahal izango du, guztiz edo partzialki.
- i) Eskatzaileak gauzatu beharreko jardueraren ondorioz soilik sor daitezkeen estatuko, autonomia-erkidegoko edo tokiko lizentziak eta zergak lortzeko gastu guztiak erakundearen kontura izango dira.
- j) Eskatzailearen erantzukizuna izango da babes zibilaren eta segurtasunaren, ingurumenaren edo instalaziorako beharrezkoa den beste edozeinen arloko araudia betetzea.
- k) Erakundeak bere kontura eta kargura egin beharko ditu prozedura honen xede diren instalazio guztiak (zuzentzaileak eta prebentiboak) zaintzeko eta garbitzeko beharrezkoak diren gastu guztiak.
- l) Eskatzaileak eskubidea izango du instalazioaren konexioa bere biritza erabilgarrian mantentzeko, baldin eta parte hartzen duen kontsumo puntuak hornitzen duen atalean energia kontsumitzen jarraitzeko baldintzarekin.



- m) ADIF AV-i jakinarazteko betebeharra, gutxienez hilabete natural bat lehenago, edozein kasutan, tartean tren-jarduerak geldiaraztea barne. aipatutako kontsumo-puntutik elikatzen den, autokontsumoko energia ekoizteko instalazioak ADIF AV kontsumo-puntuak (CUPS) parte hartzeari uzten zaio. harekin lotuta zegoen; eta, hortaz, ADIF AVri eska diezaioke gertakari hori banatzaileari/garraiatzaileari tramitatzeko.
- n) Instalazio sortzaileak injektatutako energiari buruzko informazioa automatikoki ADIF AVra bidaltzeko betebeharra, behar dituen komunikazio-protokoloen arabera.

## 10. BAIMENA ATZERA BOTATZEKO KAUSAK

Honako hauek izango dira baimena baliogabetzeko:

- a) Tren-operadorearen erabakiz trenak ibiltzeari uztea instalazioa lotzen den hornikuntza-puntuak (CUPS) elikatzen duen zatian.  
Trenak zirkulatzeari uzteko arrazoia beste arrazoi batzuk badira (adibidez, ezinbesteko arrazoiak edo erantzukizuna ADIFek edo ADIF AVk izatea), ADIF AVk ez dio kalte-ordainik ordainduko operadoreari balizko kalte edo galerengatik.
- b) Tren-operadorearen lizentzia edo segurtasun-ziurtagiria galtzea.
- c) Ekoizpen-instalazioaren titularrak ez duela jarduera egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik, edo horiek ukatu, eten edo kendu egin zitzaizkiola.
- d) Erakunde eskatzaileak eskura zeukan 9.II.a) atalean aipatutako dokumentazioa eman ez izana, ADIF AV azpiestazio batera konektatu nahi den energia ekoizteko instalazioaren exekuzio eta etorkizuneko ustiapenarekin lotutakoa.
- e) ADIF AV ikuskapen ariketa hark eskatzen duenean ez errazteagatik.
- f) Baimenaren arabera egiten ari den jarduera eragozten duen arauzko aldaketa bat gertatzen denean.
- g) Eskatzaileak berariaz eskatuta, eta ADIF AVri jakinarazi beharko dio, deskonexioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez.
- h) ADIF AV autokontsumoari lotutako produkzio-instalazioko operadorearen eta titularraren arteko kontratuaren edo hitzarmen loteslea ez egotea, deuseztasuna, berritze subjektiboa edo baliozkotasuna galtzea.
- i) Tren-enpresaren eta ekoizpen-instalazioaren titularraren artean dagoen kontratua suntsiaraztea. Horretarako, tren-enpresak, prozedura honi atxikitzen zaionetik urtebetetera, instalazioaren titularrarekiko kontratu-harremanaren indarraldia zehazten duen erantzukizunpeko adierazpena aurkeztu beharko du.
- j) Trakzioko korrante elektrikoa hornitzeko zerbitzu osagarria eskaintzeko egindako fakturak 6 hilabete baino gehiagotan ordaintzen jarraitu ez izanagatik.
- k) Alderdien arteko akordioaren bidez.

Aurreikusitako kasu guztietan, e) eta f) idatz-zatietan izan ezik, ADIF AVk eskatzaileari jakinaraziko dio ebazpena emateko arrazoiak zuzendu behar dituela 3 hilabeteko epean.

## 11. KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

### ADIF Alta Velocidaderen konfidentzialtasun-konpromisoa..

Informazio publikorako sarbideari buruz indarrean dagoen legerian ezarritakoa eta publizitateari buruzko lege-xedapenei kalterik egin gabe, ADIF AVk ezingo du isilpekotzat izendatu duen tren-operadoreak emandako informazioa ezagutarazi edo agerian utzi, baldin eta isilpeko izendapena baldin bada. legearen arabera eta ez da gehiegizkoa edo abusua.

Dokumentu honen arabera egindako eskabideen ebaluazio-taldeetako kide diren ADIF AVko langile guztiek konfidentzialtasun-konpromisoak eta interes-gatazkarik ez egotearen deklarazioa sinatuko dute.

Isilpeko izaerak eragina du, besteak beste, sekretu tekniko edo komertzialak, eta edukia faltsutzeko erabil daitezkeen beste edozein informazio. konpetentzia.

ADIF AVren konfidentzialtasun-betebeharra ezingo da ebaluazio-prozesuan ADIF AVk zuzenean edo zeharka sortzen duen txosten eta dokumentazioko eduki guztietara hedatu. Isilpekotasun betebeharra hedapen zehatza duten dokumentuetara bakarrik hedatu ahal izango da, eta inola ere publikoki eskuragarri dauden dokumentuetara.

### Tren-operadoreen konfidentzialtasun-konpromisoa.

Prozedura honen ondorioetarako, isilpeko informaziotzat ulertuko da ADIF AVk edozein bitartekoren bitartez tren-operadoreari ematen dion dokumentazio, informazio edo material oro, eta hala sailkatuta dagoena.

ADIF AVk ez du inolako bermerik ematen, ez berariaz, ez inplizituki, eta ez da trenbide-operadoreari jakinarazitako informazio konfidentzialaren zehaztasunaren eta/edo osotasunaren erantzulea, informazio hori zuzenean Entitatetik ez badator, eta ez du inolako erantzukizunik izango informazio hori erabiltzeari buruz, ezta izan ditzakeen funts-gabeziei edo akatsei buruz ere.

Tren-operadoreak konpromisoa hartzen du, informazio konfidentzialari dagokionez, jabetza industrialari, jabetza intelektualari, enpresa-sekretuei eta indarrean dagoen gainerako araudi aplikagarriari buruzko legeria betetzeko eta errespetatzeko.

Tren-operadoreak isilpeko informazioari buruzko betebeharrak hartzen ditu bere gain:

- I. Isilpeko informazioa eta haren kopiak konfidentzialtasun osoz tratatu eta gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei inolako ere emango, ez partzialki, ez osorik, ADIF AVren alde aurreko idatzizko baimenik gabe, eta tren-operadoreak ez ditu erabiliko prozedura honen xede den eskaeraren kudeaketarekin zerikusirik ez duten beste erabilera edo helburu batzuetarako, klausula honetan ezarritako mugen barruan.
- II. Tren-operadoreak eskabidearen xede den fitxategia behar bezala kudeatzeko hori ezagutzeko arrazoizko beharra duten langileei soilik emango dizkie datuak eta informazioa. Kasu horretan, kaltetutako langileei datuen eta informazioaren isilpeko izaeraren berri emango zaie. Tren-operadorearen ardura izango da konfidentzialtasun-konpromiso honen baldintzak betetzeaz, bai bere langileek bai espedientearen kudeaketarako esleitutako kanpoko langileek.

Klausula honetan islatzen den konpromisoak ez dio inolako eskubiderik edo lizentziarik ematen tren-operadoreari isilpeko informazio guztiari edo zati bati dagokionez, eta ADIF AVk une oro gordeko du isilpeko informazioaren jabetza osoa. Konpromiso hori ere ez da interpretatu behar tren-operadoreari espresuki edo isilbidezko eskualdatze

gisa patenteen, marka erregistratuen, ezagutzaren edo indarrean dagoen edo ADIF AVri dagokien jabetza industrialeko edo intelektualeko beste edozein eskubideren gaineko eskubiderik.

## Datu pertsonalen babesa

Les dades de caràcter personal s'han de tractar per l'entitat pública empresarial Adif - Alta Velocidad i per les operadores ferroviàries, d'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril del 2016, (Reglament general de protecció de dades o RGPD), i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPIDD).

La finalitat del tractament fet per Adif - Alta Velocidad és el de gestió de l'energia elèctrica, i de les tasques a aquest efecte associades al present procediment i la base jurídica que legitima el tractament és RGPD: 6.1b), GDPR: 6.1.c). Les dades s'han de conservar durant el temps que calgui per complir amb la finalitat per a la qual es van demanar, i que les lleis aplicables establiran; també, per determinar les possibles responsabilitats que es derivin d'aquesta finalitat i del tractament de les dades.

Les dades no s'han de cedir a tercers, excepte obligació legal. S'aplica el que disposa la normativa d'arxius i documentació.

Podeu exercir el dret d'accés, rectificació, supressió, limitació del tractament, portabilitat, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades sobre dades de caràcter personal, que corresponguin, si escau, dirigint un escrit a Adif - Alta Velocidad per qualsevol d'aquestes vies:

- Posta bidez, NANaren edo nortasuna egiaztatzen duen dokumentu baliokidearen fotokopia emanetz, ADIF eta ADIF Alta Velocidad Erregistro Orokorrean, Sor Ángela de la Cruz, 3-7. Planta, 28020 (Madrid).
- ADIF Alta Velocidad Egoitza Elektronikoaren bidez: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>, edo Sarbide Orokorrearen bidez: [administracion.gob.es](http://administracion.gob.es) EA0008223 DIR kodearekin.
- Datuak Babesteko arduradunari zuzenduta ADIF AV helbide elektronikoa honetan: [dpd.adifav@adif.es](mailto:dpd.adifav@adif.es).

Era berean, zure datu pertsonalak babesteko eskubidea urratutzat jotzen baduzu, erreklamazio bat jarri ahal izango duzu Datuak Babesteko Espainiako Agentzian ([www.agpd.es](http://www.agpd.es)).

## 12. ERREKLAMAZIOAK

Prozedurari amaiera ematen dioten ADIF AVk emandako ebazpenen aurka, gaiaren mamiari zuzenean edo zeharka eragiten diotenak, prozedura jarraitzeko ezintasuna zehazten duten edo eskubide eta interes legitimoei babesgabetasuna edo kalte konponezina eragiten dietenak, interesdunek aurkeztu ahal izango dute. errekurtsio egokia. de Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 112. eta hurrengo artikuluetan xedatutakoaren arabera. Publikoa, interesdunek egokitzat jotzen duten beste edozein gauzatu ahal izatearen kaltetan gabe.

## ERANSKINA 1

ADIF AVk kudeatutako Interes Orokorreko Trenbide Sareko (RFIG) traxioa erabiltzeko kontsumo-puntuei lotutako energia elektrikoaren autokontsumoan sare bidez konektatuta eta tren-operadoreei lotuta dauden ekoizpen- eta/edo sorkuntza-instalazioek parte hartzeko eskubidea egiteko prozedurari.

## TE-REN ESKABIDEA ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN EKOIZTEKO ETA/EDO SORTZEKO INSTALAZIOEK PARTE HARTZEKO

..... jauna/andrea, NAN/PASAPORTEA:.....

Helbide elektronikoa: ..... Telefono mugikorra: ....., gisa .....  
 ..... (1) ordezkatur.

..... IFZ, egoitza soziala ..... , helbidean, ..... probintzian, .....  
 posta kodea dituenak

de ..... , Posta kodea, instalazioa konektatu nahi den azpiestazioak elikatutako lerro-zatian esleitutako edukierarekin, edo hurrengo urteetan (instalazioa ekoizpenean sartzearekin bat) erreserbatutako esparru-edukierarekin tarte horretan.

Indarrean dagoen ADIF – Alta Velocidaden Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoaren arabera

ESKATZEN DU

ADIF AVk kudeatutako trakziozko hornidura-puntu honi lotutako energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzea Trenbide Enpresa eskatzaileari lotutako eta sarearen bidez konektatutako honako ekoizpen- eta/edo sorkuntza-instalazio honek:

<b>KONTSUMO HORNIDURA PUNTUA</b>	
Estali nahi den sarea (2)	
HPKU	

<b>AUTOKONTSUMOA INSTALATZEKO OINARRIZKO DATU TEKNIKOAK</b>		
Tipologia (3)		
Instalatutako potentzia (MW)		
Urteko sorkuntza estimatua (MWh)		
REE Azpiestazioa/Konexio Banatzailea		
Produktzioaren hasiera-data estimatua		
Instalazioaren titularra	Enpresaren izena	IFK

TREN-ENPRESA PARTE HARTZAILEAK	
Enpresaren izena	Sortutako eta autokontsumoarekin lotutako energiaren banaketa-koefizientea (%)

(e)n .....(e)ko .....ren .....(e)an

Sinatua: Enpresaren ordezkaria

- (1) Enpresaren izena.
- (2) Aukeratu korrante alternoa, korrante zuzena (ohikoa) edo korrante zuzena (RAM) artean
- (3) Eguzki fotovoltaikoa edo eolikoa



# 9

## MAPAK



1. INFORMAZIO  
OROK

2. AZPIEGITUR.

3. SARTZ. BALDIN.

4. AHALMENAREN  
ESLEIPENA

5. ZERBITZUAK ETA  
EKONOMIA

6. TRAFIKOAREN  
ERAGIKETA

7. ZERBITZU-  
INSTALAZIOAK

8. ERANSKINAK

**9. MAPAK**

10. KATALOGOAK



### **Mapa RFIG:**

Interes Orokorreko Trenbide Sarea.

### **Mapa 1:**

Bidaiarien geltokiak, bidaiarien trenen gehieneko luzera, aldirietako nukleoak eta distantziak kilometrotan.

### **Mapa 2:**

Karga-terminal nagusiak, Gasolioa Hornitzeko Puntu finkoak, Salgaien Trenen gehieneko Luzera, Baskula dinamikoak, Arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin Lotzeko Hitzarmena duten Interes Orokorreko Portuak.

### **Mapa 3:**

Gehieneko abiadurak, Elektrifikazio Motak eta Katenariak.

### **Mapa 4:**

Segurtasun-Sistemak, Blokeoak.

### **OHARRA:**

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.



Interes Orokorreko  
Trenbide Sareko  
mapen zerrenda osoa  
esteka honetan dago  
eskuragarri:

MAPAK





# 10

# KATALOGOAK

KATALOGOA 1 / Zerbitzu-Instalazioen Zerrenda

KATALOGOA 2 / Zerbitzuko Instalazioetako Ahalmen-Eskaintza

KATALOGOA 3 / Geltoki Koordinatuei Esleitutako Bazterbideak

KATALOGOA 4 / Ahalmen-Murrizketak RFIG-en

KATALOGOA 5 / Linea Elektrifikatuen Hornikuntzarako Kostuen Taulak

Katalogoen zerrenda osoa  
hurrengo estekan dago  
eskuragarri:

KATALOGOA



# KATALOGOA 1

Zerbitzu-instalazioen  
zerrenda



# KATALOGOA 2

Zerbitzuko instalazioetako  
ahalmen-eskaintza



# KATALOGOA 3

Geltoki Koordinatuei  
atxikitako bazterbideak



# KATALOGOA 4

## Ahalmen-murrizketak RFI Gen





# KATALOGOA 5

Linea  
Elektrifikatuen  
Hornikuntzarako  
Kostuen Taulak



