

# SAREARI BURUZKO

## ADIERAZPENA

### 2025



# 9

## MAPAK



/ 1. INF. OROK.

/ 2. AZPIEGITUR.

/ 3. SARTZEKO  
BALDINTZAK

/ 4. AHALMENAREN  
ESLEIPENA

/ 5. ZERBITZUAK ETA  
EKONOMIA

/ 6. TRAFIKOAREN  
ERAGIKETA

/ 7. ZERBITZU-  
INSTALAZIOAK

/ 8. ERANSKINAK

/ **9. MAPAK**

/ 10. KATALOGOAK

# MAPAK RFIG

## Mapa RFIG

Interes Orokorreko Trenbide Sarea.

## Mapa 1

Bidaia-erakargarriak, bidaia-erakargarriaren trenen gehieneko luzera, aldirietako nukleoak eta distantziak kilometrotan.

## Mapa 2

Karga-terminal nagusiak, Gasolioa Hornitzeko Puntu finkoak, Salgaien Trenen gehieneko Luzera, Baskula dinamikoak, Arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin Lotzeko Hitzarmena duten Interes Orokorreko Portuak.

## Mapa 3

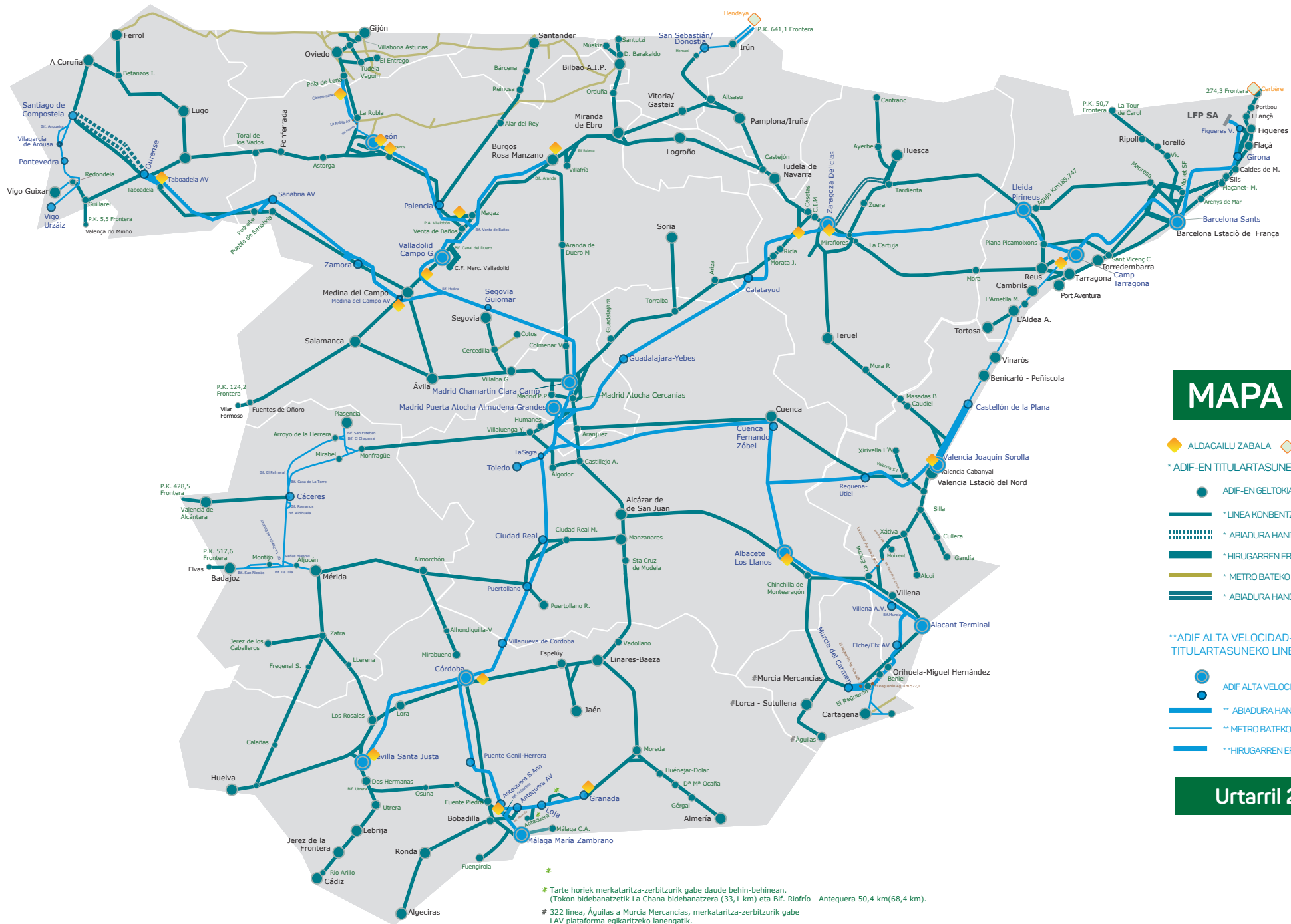
Gehieneko abiadurak, Elektrifikazio Motak eta Katenariak.

## Mapa 4

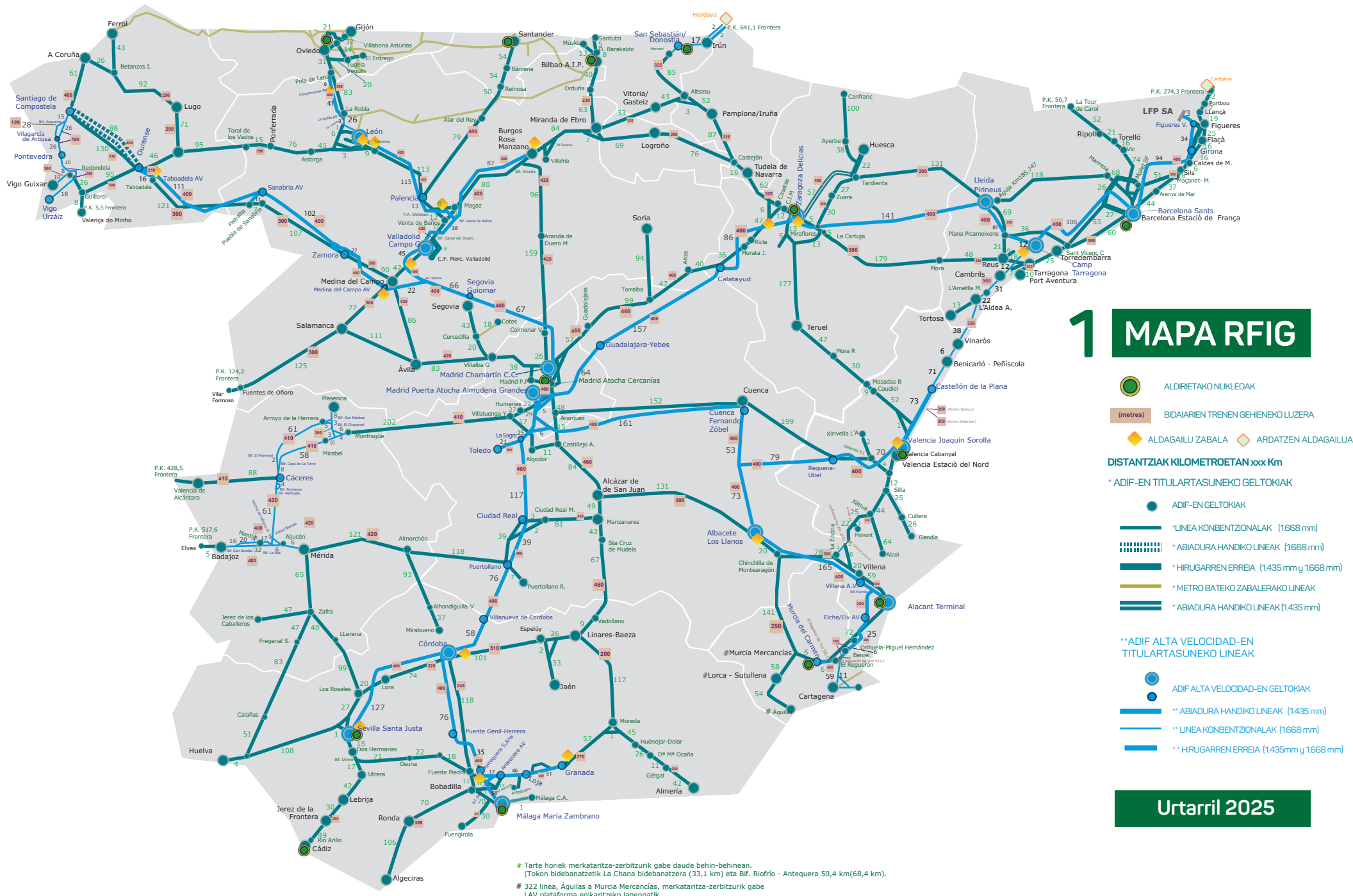
Segurtasun-Sistemak, Blokeoak.

## OHARRA:

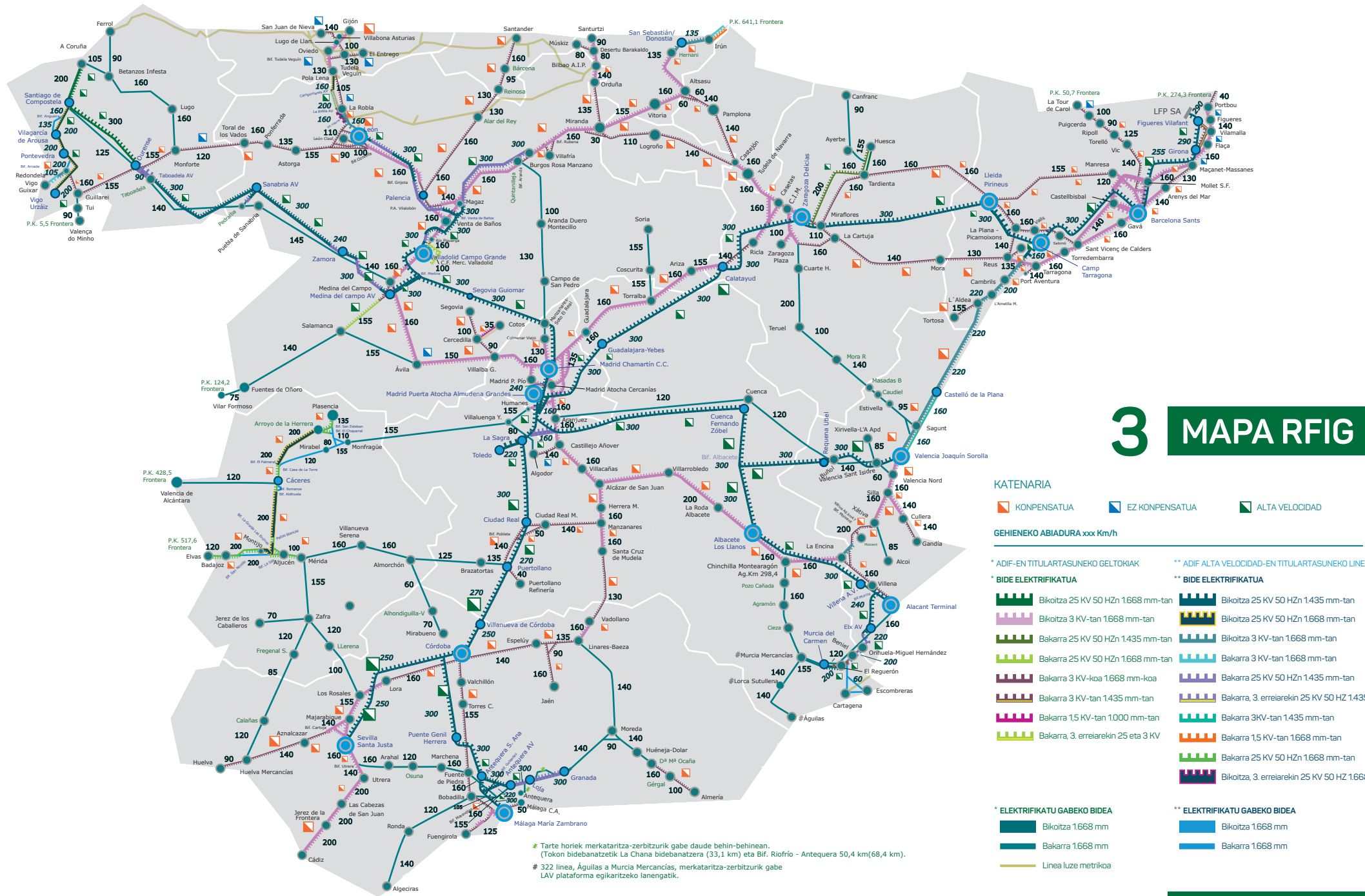
Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.











# 3 MAPA RFIG

## KATENARIA

- KOMPENSATUA
- EZ KOMPENSATUA
- ALTA VELOCIDAD

## GEHIENEKO ABIADURA xxx Km/h

### \* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

#### \* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1.668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1,5 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreierekin 25 eta 3 KV

### \* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm
- Linea luze metrikoa

### \*\* ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

#### \*\* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 3. erreierekin 25 KV 50 HZ 1.435 mm-ra
- Bakarra 3KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1,5 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreierekin 25 KV 50 HZ 1.668 mm-ra

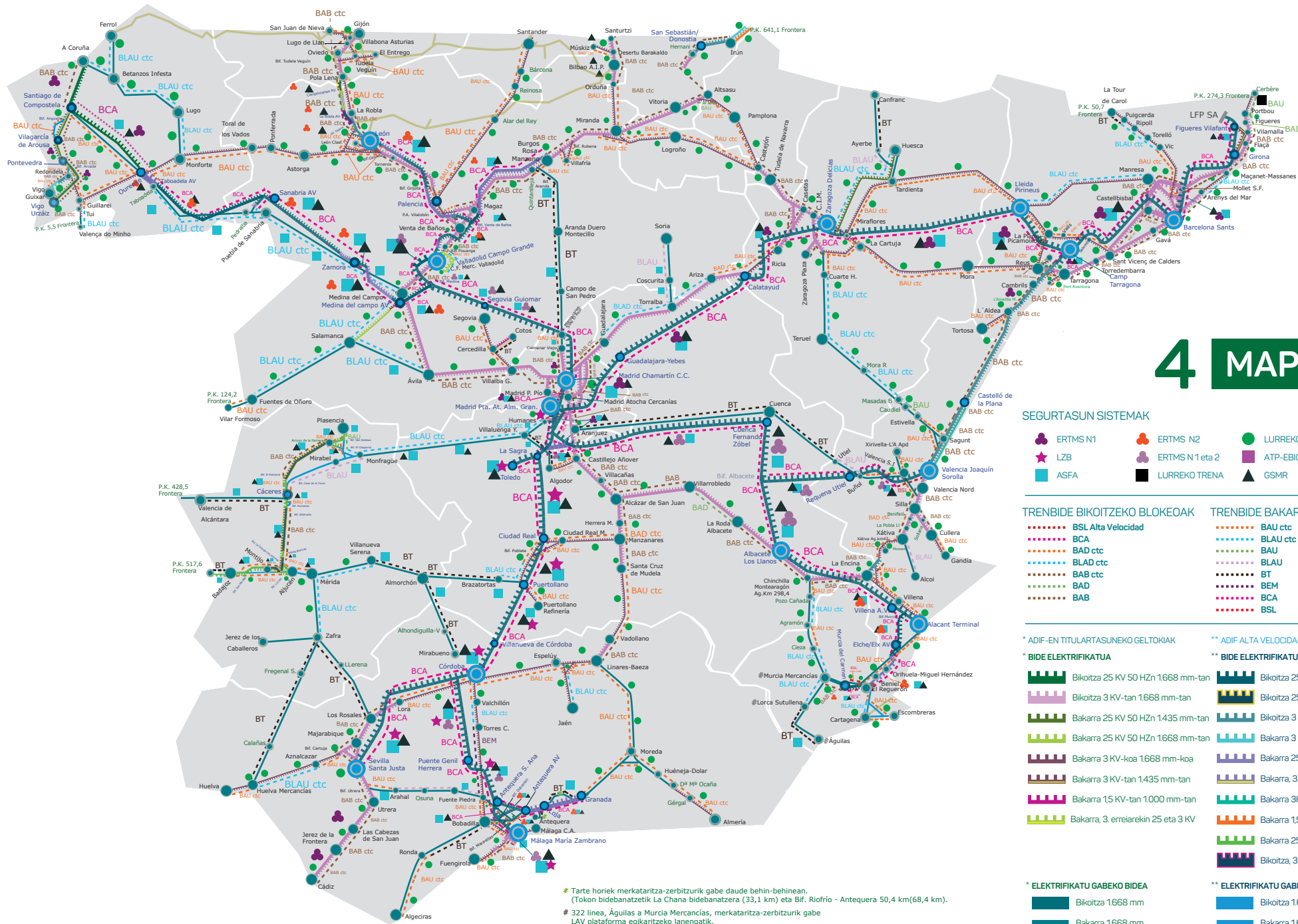
### \*\* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm

\* Tarte horiek merkataritzaz-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.  
(Tokon bidebanatetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km (68,4 km).  
# 322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritzaz-zerbitzurik gabe LAV plataforma egikartzeko lanengatik.

Urtarril 2025





# 4 MAPA RFIG

## SEGURTASUN SISTEMAK

- ERTMS N1
- LZB
- ASFA
- ERTMS N2
- ERTMS N 1 eta 2
- LURREKO TRENA
- LURREKO ETA ALFAKO TRENA
- ATP-EBICAB
- GSMR

## TRENBIDE BIKOITZEKO BLOKEOAK

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAU ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

## TRENBIDE BAKARREKO BLOKEOAK

- BAU ctc
- BAU ctc
- BAD ctc
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

## \* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

### \* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreiarekin 25 eta 3 KV

## \* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm
- Linea luze metrikoa

## \*\* ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

### \*\* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra, 3. erreiarekin 25 KV 50 Hz 1435 mm-ra
- Bakarra 3KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreiarekin 25 KV 50 Hz 1668 mm-ra

## \*\* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm

Urtarril 2025

