

# DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2024





**Edita:**

**DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES**

**Dirección de Explotación Comercial**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de ADIF - Alta Velocidad

# 10

# CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Relación de Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de capacidad en Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 3 / Vías de apartado adscritas a Estaciones Coordinadas

**CATÁLOGO 4 / Restricciones de Capacidad en la RFIG**

CATÁLOGO 5 / Tabla Costes Suministro Energía Eléctrica Tracción

# CATÁLOGO 4

## Restricciones de Capacidad en la RFIG



El **Catálogo de Restricciones de Capacidad** incluye aquellas restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General clasificadas con una duración de más de siete días consecutivos que den lugar a una cancelación, reencaminamiento o una sustitución por otro modos de transporte de más del 30 % del volumen de tráfico estimado en una línea ferroviaria, según la interpretación del punto 8 la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

El catálogo contiene una tabla con una descripción sucinta de la actuación y la restricción que provoca, con los siguientes campos a los que se refiere el punto 15 de la Decisión Delegada (UE) 2017/2075:

- a) el día previsto;
- b) el momento del día y, tan pronto como se pueda fijar, la hora de inicio y finalización de la restricción de capacidad;
- c) el tramo de línea afectado por la restricción y,
- d) en su caso, la capacidad de las líneas de desviación.

Asimismo, incluye un mapa en el que se puedan identificar más fácilmente las diferentes actuaciones distinguiéndolas por ámbitos geográficos.

Este documento se actualizará periódicamente con dicha información proveniente de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura para dar información sobre las futuras restricciones de capacidad consensuadas con los candidatos, para que les permita a estos adaptar sus operaciones y necesidades de transporte.

Actualización conforme sesión TOC de abril de 2024.

# ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN				AÑO	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO		
2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	"22 meses de obra 12 meses de corte"	Corte extraordinario total	Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC, vías de estacionamiento, edificio estación	X	X	X			Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.	Imposible línea desvío
2021-1-002-1	Humanes de Moherando	Sta. María de la Huerta	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	8,5 meses		Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Humanes de Moherando y Santa María de Huerta	X	X			"Se encajarán entre el primer y el tercer trimestre de 2025. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Humanes de Moherando (km. 78.8) y Santa María de Huerta (km. 192.100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación 2021-1-002-2."		
2021-1-002-2	Guadalajara	Ariza	1er Semestre	2025	2er Semestre	2025	12 meses	todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalajara-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón.	X	X	X		" Corte global de 8,5 meses previsto. Relacionada con actuación 2021-1-002-1"	No procede	
2021-1-003	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2025	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	X	X			Se inicia la actuación con corte de las tres vías de apartado R de Atocha. En estudio alteración de fases programadas. Se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, corte extraordinario túnel Sol durante 10 días consecutivos más 6 días consecutivos adicionales y durante varios fines de semana. Corte desde Embajadores hasta Méndez Álvaro, incluyendo las vías de estacionamiento de Atocha-Cercanías, durante 15 días. Corte de 103 días de vía 10 de Atocha - Cercanías.	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."	

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED\_ 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2025	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar	X	X	X			Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Chamartin y Hortaleza durante 1,20 meses y posterior corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra	No procede
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real	4º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	X	X			En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP. En fase de evaluación de ofertas de CMS. Corte completo del mes de agosto 2024. según TBP 488/23 trayecto Colmenar Viejo-Manzanares Soto.	No procede	
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla	Junio	2024	Junio	2025	12 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X			Corte total de 12 meses de la línea, TBP 111/24 del 03/06/24 al 01/06/24.	Imposible línea desvío	
2021-1-016	Mostoles Soto	Humanes	1er Trimestre	2026			24 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	X	X			Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 12 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos y simultáneamente con éste tres meses en verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto. Por definir afectación y fechas tramo Atocha-Humanes.	No procede	

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED\_ 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-1-021	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	3er Trimestre	2024	4er Trimestre	2024	12 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	Remodelación vías y andenes estación Puertollano	X	X	X			"Tramitado 94/24 MA TBP-1, resumen global de fases del mismo en Puertollano RC: FASE 1: 1-jul-24 / 4-oct-24: Baja de varias vías dejando 2 en servicio FASE 2.1: 4-oct-24 / 8-oct-24: sin servicio en toda la Estación. FASE 2.2: 8-oct-24 / 28-oct-24: circulación solo por 1 vía (vía V) FASE 3: 28-oct-24 / 18-nov-24: servicio por vías VII, VIII, IX y X FASE 4: a partir de las 5:00 h del 18/11/24 alta vía VI y finalización de todas las restricciones. "	No procede
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	1er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	corde total	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corde adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 12 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos y simultáneamente con éste tres meses en verano corde adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	Imposible línea desvío
2021-1-025	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	1er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	corde total	Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corde adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 12 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos y simultáneamente con éste tres meses en verano corde adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	Imposible línea desvío
2021-1-026	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante	2026	Durante	2026	12 meses	corde total	Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	X	X				Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corde total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corde adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5.	Imposible línea desvío

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	1 mes	todo el día	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X			"Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación"	No procede
2022-1-002	Aranjuez	Castillejo Añover	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	7,5 meses	todo el día	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X			"Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación"	No procede
2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid - Valencia	X	X	X			"7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación"	No procede
2022-1-007	Madrid Chamartín	Nuevos Ministerios	Durante	2023	Julio	2025	23 meses	" Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento"	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	X	X				"Se cursa 310/23 TBP-3 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: -FASE 6 en vigor hasta 07/05, corte de vías 5-6-7-8. -FASE 7 del 07/05 al 01/06, corte de vías 7-8. -FASE 8 del 01/06 al 05/10, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur, solo se pueden usar lado norte en ambas en una longitud de 177 metros. -Resto de fases pendiente de programar en nuevo TBP."	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."
2022-1-008	Puertollano	Guadalmez	Febrero	2023	Mayo	2025	27 meses	Cortes Extraordinarios y LTVs	Renovación superestructura e infraestructura de vía del PK 230+040 al 293+800. Racionalización de estaciones, renovación de vías, aparatos y levante de vías en deshuo.	X		X			"433/22 MA TBA-2 PUERTOLLANO-GUADALMEZ (05/02/23 al 30/05/25 noches de D/L hasta J/V ambas inclusive) Cortes extraordinarios ampliando la BM diaria entre 10 y 12 horas, durante cinco días a la semana, TBA 433/22. Tres grupos máximos de LTVs generadas por un equipo de renovación y dos de desgarnecido. 404/23 TBP-1 renovación estaciones, corte total del 06/05/24 al 31/05/24 desde Brazatortas hasta Guadalmez."	No procede

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)

# ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA INICIO Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-1-001	Tablada	El Espinar	1er Trimestre	2025	2º Trimestre	2025	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	X					Corte total trayecto Tablada-El Espinar 3,5 meses	Imposible línea desvío
2023-1-006	Móstoles	Embajadores	Durante	2026	Durante	2026	Sin definir	todo el día	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900						La obra se hará coincidir con la actuación global sobre la línea C5 durante 2026 (2021-1-026)	
2024-1-001	ALMAZÁN-VILLA	SORIA	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	14 días		Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880	X					Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán	Imposible línea desvío

ADIF-IV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2020-2-018-1	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas."	
2020-2-018-2	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X		"Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 - 11+024, durante 20 semanas. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 - 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680)."		
2020-2-018-3	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X		"Fase 2. Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 - 21+002, durante 3 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 - 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 - 21+002, durante 17 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 - 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116 - 21+117, durante 9 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 - 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50."		

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO		
2020-2-018-4	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X		Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas.  NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022.	
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	"1 mes"		Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	X				CORTE de 1 mes.	No procede
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	1er Semestre	2025	2º Semestre	2026	14 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 831.	X				CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego))	No procede
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2º Semestre	2025	2º Semestre	2026	15 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).		X			CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	No procede
2024-2-007	"Tudela Veguín/ Bif Peña Rubia"	Lugo Llanera	marzo	2024	octubre	2024	8 meses		""OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402"" por graves daños en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán: -Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua -ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel Nº1, entre los PPKK 0/879 A 4/635."	X				"TBA-1 14/24 '- Del 04/03/24 al 28/04/24 y del 10/07/24 al 31/10/24.: * Noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 22:00 a 04:00h Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA.  '- Del 29/04/24 al 10/07/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE 72 DIAS entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA  Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acoplo de material"	Posibilidad desviación trenes mercancías via Oviedo (L-130) con una capacidad teorica disponible del 53%

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-2-002	Ortigueira	Ribadeo	4º Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	15 meses		Supresión bloqueo telefonico y racionalizacion de estaciones	X					"Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 2º. semestre 2025 para puesta en servicio. Afeccion a estaciones con establecimiento de via única"	
2022-2-009	Cudillero	Luarca	4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	17 días		Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830,	X					CORTE de 17 días.	No procede
2023-2-015	Cudillero	Luarca	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	15 días		Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	X					Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).	
2022-2-012	Candas	Perlora	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	7 días		"Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378 (Esta obra se desglosa en dos actuaciones independientes pasando actuacion en puentes Nalon y Raices a estar recogido con identificador 2023-2-14)."	X					CORTE 7 días.	No procede
2023-2-014	Pravia	Avilés	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	11 días		Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299.	X					CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-2-002	El Berron	Gijón S.C	agosto	2022	septiembre	2024	25 meses		Renovación integral vía y carril.	X	X	X			** 01/09/22 - 14/09/24: TBP-4 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO ( Excl.) - EL BERRÓN (parcialmente incl.). * CORTES DIARIOS de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h. * Del 20/05/24 al 01/07/24 Corte total ininterrumpido Pinzales - El Berron para tratamientos de patologías en plataforma entre estación de PINZALES (desde la señal E2 de la vía 1) – El BERRÓN (parcialmente incl. hasta la señal E4 de la vía 7 y la señal R4 de la vía  TBP-1 11/24 EL BERRON 13/07/24 a 14/07/24 Sustitucion desvío A6T '- De 20:00h. del 13/07/24 a las 08:00h. del 14/07/24 (12 horas): * Corte total entre El Berron (afecta a vías 5 y 7de El Berron lado Bendición) y Bendición por ambas vías. * Interrupción de la circulación y corte tension catenaria en vía 6 de EL BERRON. * Interrupción del acceso al Taller/Deposito de El Berron a través del desvío 2T (P.K. 21/225). * 18/02/2024 a 27/02/2024 LTV 30 km/h en 150 m. TPP estimada de 1,6 min. * 27/02/2024 a 29/02/2024 LTV 60 km/h EN 150 m. TPP estimada 0,5 minutos."	Imposible línea desvío
2021-2-013	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	12 meses		Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD)	X					Planificada "Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros.	
2021-2-029	El Entrego -La Oscura	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	18 meses		Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X			Planificada "Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros.	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° DE VÍA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-2-030	Sotrondio	Sotrondio	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	18 meses		Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X			Planificada "Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros.	
2022-2-014	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	" 5 meses"		Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO	X					Planificada "Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros.	No procede
2023-2-010	Laviana	Tuilla	Octubre	2024	4º Trimestre	2024			EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y TELECOMUNICACIONES DEL SOTERRAMIENTO DE SAMA DE LANGREO DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO DE ADIF. LÍNEA LAVIANA-GIJÓN SANZ CRESPO. TRAMO: LAVIANA -TUILLA	X	X				Planificada "Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros.	
2023-2-011	Colloto	Meres	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	6 semanas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.		X	X			"Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo ( 3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento )"	
2023-2-012	Carancos	Infiesto	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	9 días		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					"Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total ( 9 días )"	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2020-2-037	Cistierna	"La Asunción/ Universidad"	Mayo	2024	Junio	2024	36 meses		Sustitución BT por BAU y BLAU.	X	X				"TBP-1 424/23 LEON LA ASUNCION - GUARDO y MATALLANA - LA ROBLA RAM 13/05/24 a 30/06/24. 1- Del 13/05/24 al 03/06/24 (FASE 1), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en las líneas L790 trayecto León La Asunción - Guardo y L792 La Robla - Matallana. 1- Del 03/06/24 al 30/06/24 (FASE 2), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en la línea L790 trayecto La Vecilla (inclusive) - Guardo (inclusive)."	
2021-2-020	Guardo	"La Asunción/ Universidad"	Mayo	2024	Junio	2024	6 meses		Sustitución BT por BAU y BLAU.	X	X				"TBP-1 424/23 LEON LA ASUNCION - GUARDO y MATALLANA - LA ROBLA RAM 13/05/24 a 30/06/24. 1- Del 13/05/24 a 03/06/24 (FASE 1), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en las líneas L790 trayecto León La Asunción - Guardo y L792 La Robla - Matallana. 1- Del 03/06/24 a 30/06/24 (FASE 2), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en la línea L790 trayecto La Vecilla (inclusive) - Guardo (inclusive)."	
2019-2-008-1	Rabade	Monforte de Lemos	2º Trimestre	2021	3er Trimestre	2025	30 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	X			X	9/24 TBP-1 12/04/24 a 10/06/24 MONFORTE - RABADE: CORTES TOTALES ININTERRUMPIDOS MONFORTE L. - RABADE AMBAS EXCLUSIVE: 1- Del 17/05/24 al 20/05/24 (C.T. 56 HORAS). 1- Del 31/05/24 al 03/06/24 (C.T. 56 HORAS). 1- Del 26/07/24 al 05/08/24 C.T. 9 DIAS Y 8 HORAS) Previstos otros Cortes totales ininterrumpidos 56 horas Monforte - Rabade en los fines de semana: 12/04/24 a 15/04/24, 17/05/24 a 10/05/24, Del 30/08 al 2/09/24, 27/09/24 AL 30/09/24, 18/10/24 AL 21/10/24, 15/11/24 AL 18/11/24, 13/12/24 AL 16/12/24."	Imposible línea desvío	

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA, Nº ZONA, Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2019-2-008-2	Monforte de Lemos	Pobra de Brollon	2º Trimestre	2021	3er Trimestre	2024	30 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	X				X	"3/22 TBA-10 P. BROLLON-MONFORTE 17/01/22 a 31/10/2024 Interrupción ccion. de 12:00h a 16:40h. (Domingos hasta 16:05h.)"	Imposible línea desvío
2022-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	2º Semestre	2025	2º Semestre	2026	14 meses		Renovación del Ramal al Puerto de Ferrol	X					Corte total del Ramal al puerto de Ferrol	No procede
2020-2-003	Ourense	Monforte de Lemos	Diciembre	2021	4º Trimestre	2024	24 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	X	X	X			"225/22 TBP-4 MONFORTE - OURENSE 21/11/22 a 31/12/24 Corte total del 21/07/23 a 30/09/24 +LTV 80 entre Monforte y Ourense, TPP 7 min. AMPLIACION BANDA DE MANTENIMIENTO A 6 HORAS NOCTURNAS ENTRE MONFORTE DE LEMOS Y OURENSE DESDE 01/10/24 AL 30/12/24  341/22 TBA-10 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 15/07/24 * 05/04/23 a 31/01/23 Todas las noches de 23:30 a 04:00h. trabajos en estación y corte tension en toda la estación ML. - Desde el 05/04/23, CORTES ALTERNATIVOS DE TENSION Y VIA EN VÍAS 1,2,4 ,6, 8, 42 y 44 y en los respectivos ANDENES 1,2 y 3 de acuerdo a la siguiente planificación: * Del día 05/04/23 al 04/03/24, CORTES DE VÍAS 4 (entre agujas 31 y 40), VÍA 6 (entre agujas 31 y 40), VÍA 42 (entre M2 y aguja 2) y VÍA 44 (entre M4 y aguja 2) y limitada longitud útil de 60 m en andenes 2 y 3 (según aviso AvO 17/23). No habrá acceso para PMR a andén 2. * Del 04/03/24 al 14/06/24, CORTES DE VÍA 1 y 2 (entre el escape 27/33 y el PK 361/300). Limitada longitud de andenes 1 y 2. Paso PMR entre andenes, a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. * Del 14/06/24 a 15/07/24, CORTES DE VÍA 6 (entre agujas 31 y 40) y VÍA 8 (entre agujas 35 y 42) y BAJA de ANDÉN 3 - Desde día 05/04/23 hasta 15/07/24, todas las noches de 23:50 h (paso tren 560) a 04:00 h, excepto la noche del M/X que será de 23:30 h a 03:15 h (paso de paso tren 52740): * Trabajos en estación y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS ( sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). * No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. MRR"	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-2-003	Redondela	Guillarei	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	6 meses		Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de 6 meses. 2026. Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño	No procede
2022-2-018	Redondela	Guillarei	Durante	2025	Durante	2026	"23 meses de obra 12 meses de corte"		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	X					CORTE TOTAL de 12 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2026	No procede
2022-2-019	Vigo-Guixar	Redondela	Durante	2025	Durante	2026	"15 meses de obra de obra"		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	X					CORTES parciales de fines de semana o como mucho de 1 semana de duración. Está en estudio.	No procede
2021-2-014	Bif. Valorio	La Hiniesta (CGD)	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	5 semanas		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000"	X					"Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Se tramitará Obra Extraordinaria en el mes de mayo 2024, una vez iniciada la obra para poder planificar el corte con antelación. No es posible esperar por el corte que se va a realizar en las actuaciones de Viaductos río Truchas y Martín Gil. En fase de adjudicación"	Imposible línea desvío
2021-2-036	Bandeira	Vedra-Rivadulla	2º Trimestre	2024	2º Semestre	2024			Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	X	X				"TBP-1 117/24 Bandeira - Vedra Rivadulla, 10/06/24 a 14/10/24 corte de 0:00h-6:00h todas las noches 14/10/24 a 28/10/24 CORTE TOTAL 13 días y 7 horas. 29/10/24 a 11/12/24 corte de de 0:00h-6:00h todas las noches"	No procede
2022-2-022	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	60 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X					CORTE de 60 días simultaeno con el corte del viaducto sobre Río Truchas (id. 2023-2-004)	No procede

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED\_ 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-2-004	Linarejos Pedroso	Puebla de Sanabria	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	60 días		"PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527"	X					CORTE de 60 días simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022)	
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	"12 meses de obra 8 meses de corte "		"Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA - BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA - SANTIAGO"	X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses	No procede
2024-2-001	Vigo Urzaiz	Rf Redondela A.V.	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2027	16 meses		Proyecto de impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra).		X				Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos).	
2021-2-009	"Villada Bif. Vilecha"	"Bif. Las Arenas Bif. Clasificación"	Septiembre	2024	noviembre	2025	14 meses		"Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)"	X					"Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos.  Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 1-2 meses sin el cambiador."	No procede
2021-2-010	Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas	noviembre	2025	noviembre	2026	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X	X	X			"Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos.  Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 tras la ejecución de la fase 1.b."	No procede

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO			SOLO DIÉSEL
FECHA DE INICIO Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-3-017-1	Jabugo	Huelva Mercancías	octubre	2023	Noviembre	2024	15 meses	Todo el día	Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas	X		X			"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-2 (24/04/23 al 30/11/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-2	Jabugo	Huelva Mercancías	octubre	2023	Noviembre	2024	15 meses	Todo el día	Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafrá-Huelva	X		X			"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-2 (24/04/23 al 30/11/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-3	Jabugo	Huelva Mercancías	octubre	2023	Noviembre	2024	15 meses	Todo el día	Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafrá - Huelva	X		X			"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-2 (24/04/23 al 30/11/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-025	"157+700 Línea Zafrá-Huelva	"177+887 Línea Zafrá-Huelva 166+140 Línea Zafrá-Huelva 177+887 Línea Zafrá-Huelva"	noviembre	2022	Septiembre	2024	22 meses		Banda mantenimiento / Fin de semana	X	X	X			"234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-035	Jabugo	Huelva Mercancías	Mayo	2023	Septiembre	2024	16 meses	Todo el día	Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafrá - Huelva Mercancías	X					234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIESEL		
FECHA IN ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-3-038	P.K. 103/640	P.K. 106/650	3er Trimestre	2023	4º Trimestre	2024		Todo el día	Proyecto de modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y 106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338	X					"Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte. Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA conjunto ya aprobado Por restricción ambiental se prolongará el corte hasta el finales de noviembre de 2024."	Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	junio	2026	Octubre	2026	4 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana	Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)	X					"Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5,5 MESES		Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, pppk 4+739 a 7+639	X					Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío
2022-3-020	Estación de Mérida	Estación de Mérida	1er Trimestre	2024	2º Trimestre	2024	3 meses		Renovación de vía	X	X				Baja provisional de las vías 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16 y 18 entre el 29 de febrero de 2024 y el 5 de mayo de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de mayo y el 31 de mayo (TBA en redacción).	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO		
FECHA, Nº FONIA, Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA													
2022-3-023	Huercal Viator	Almería	2º Trimestre	2024	4º Trimestre	2026	30 meses	-	Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería	X				Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible línea desvío
2023-3-005	Campillos	Ronda	Durante	2025	Durante	2025	12 meses prevista	Todo el día	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	X	X	X		"Obras en fase de licitación"	
2023-3-010	Ronda	Algeciras	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	3 meses de corte	Todo el día	Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras	X				En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Aún no está cerrado el proyecto. Ligado al corte de la obra de la ladera de Almargen.	
2023-3-015	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	3 MESES		Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	X				"Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404"	No procede
2023-3-022	Venta de Cárdenas	Los Cansinos	Durante	2025	Durante	2026	"12 meses de obra 8,5 meses de corte"	Todo el día	Adecuación de Gálibo de 13 túneles	X	X	X		"Obras en fase de proyecto Corte estimado 8,5 meses"	Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales

# ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2024-3-031	Estación de Cáceres	Estación de Cáceres	Marzo	2024	2º Trimestre	2024	3 meses	Todo el día	Renovación de vía	X	X				Baja provisional de las vías 1,2,4,6,8,10,12 y 14 a partir del 1 de marzo de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de mayo y el 31 de mayo (TBA en redacción). Baja provisional de las vías 3 y 5 a partir del 31 de mayo de 2024.	
2024-3-037	Estación de Aljucén	Estación de Aljucén	Abril	2024	2º Trimestre	2024	2 meses	Todo el día	Renovación de vía	X	X				Vía 2 cortada al tráfico entre el 1 de abril y el 5 de mayo de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de mayo y el 31 de mayo (TBA en redacción).	

# ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA DE INICIO Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2019-4-019	Castelló	Vinaròs	Julio	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías</li> <li>• Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos</li> <li>• Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía</li> <li>• Las EEEF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC</li> </ul> Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021"	No procede
2019-4-020	Vinaròs	L'Ametlla de Mar	Abril	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías</li> <li>• Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos</li> <li>• Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía</li> <li>• Las EEEF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC</li> </ul> Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021"	No procede
2019-4-021	L'Ametlla de Mar	Camb. La Boella	2º Semestre	2023	1er Semestre	2026	36 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías</li> <li>• Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos</li> <li>• Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía</li> <li>• Las EEEF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC</li> </ul> Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020"	No procede
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías	Febrero	2022	Junio	2025	36 meses	Día completo	Alta Velocidad Murcia - Almería	X					• Corte total	Imposible línea desvío
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancías	Octubre	2021	Junio	2025	40 meses	Día completo	Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego	X					• Corte total	Imposible línea desvío

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED\_ 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2020-4-007	Murcia	San Isidro	1er Semestre	2026	1er Semestre	2027	12,5 meses	Día completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen	X					· Corte total	"Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) "
2021-4-005	Silla	Cullera	Julio	2023	Diciembre	2025	30 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria	X	X	X			Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas	No procede
2021-4-012	La Encina	Alacant Terminal	2º Semestre	2025	2º Semestre	2027	23 meses	Dependiente de la fase	Obras de implantación de tercer carril	X	X	X			"- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días (estimado en 6 meses) hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces, corte total de la línea durante 17 meses"	Imposible línea desvío
2021-4-013	Alacant Terminal	Alacant Terminal	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	18 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estandar		X				Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	
2021-4-016	Sagunt	Caminreal	Octubre	2024	Junio	2025	8 meses	Día completo	"- Adaptación de gálibos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones"	X					· Corte permanente de la línea	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA IN ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-4-020	Xativa	Alcoi	Septiembre	2024	Enero	2026	16 meses	Día completo	Renovación de vía	X					· Corte total de la línea	Imposible línea desvío
2021-4-021	Buñol	Utiel	Enero	2025	Abril	2026	16 meses	Día completo	Renovación de vía	X					· Corte total de la línea	Imposible línea desvío
2022-4-007	Valencia-Nord	Valencia La Font de Sant Lluís	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: · Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2do semestre 2024 y 1er semestre 2025: · Cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló durante dos/tres meses · Imposibilidad de acceso/salida a la línea 600 desde Valencia Joaquín Sorolla durante dos/tres meses Próximas restricciones para 1er semestre 2026: · Eliminación definitiva de la capacidad de vías en ancho 1668mm en Valencia Joaquín Sorolla"	No procede
2022-4-008	Valencia -Nord	Alfajar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: · Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2do semestre 2024 y 1er semestre 2025: · Acceso/salida a la línea 300 desde Valencia Joaquín Sorolla restringido a una sola vía, durante dos/tres meses Próximas restricciones para 1er semestre 2026: · Eliminación definitiva de la capacidad de vías en ancho 1668mm en Valencia Joaquín Sorolla"	No procede

ADIF-AY\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º CONV. N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2022-4-009	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia Sant Isidre	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			<p>"De forma general:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías</li> <li>• Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos</li> <li>• Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li> </ul> <p>Próximas restricciones para 2º semestre 2024:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL"</li> </ul>	No procede
2022-4-010	Valencia La Font de Sant Lluís	Alfajar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra</li> <li>• Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos</li> <li>• Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"</li> </ul>	No procede
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	3 semanas	Día completo	Sustitución puente del Hondón PK524+099	X					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352)</li> <li>• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324)</li> <li>• No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras.</li> <li>• Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena."</li> </ul>	Imposible línea desvío
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	2º Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	2 meses	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	X					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.</li> </ul>	Imposible línea desvío
2024-4-002	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia La Font de Sant Lluís	2º Semestre	2026	2º Semestre	2026	2 meses	Día completo	Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Corte permanente durante 2 meses del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)</li> </ul>	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN				AÑO	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO		
2019-5-001	Castellbisbal	Martorell Seat	Mayo	2019	Noviembre	2024	66 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal - Martorell	X	X	X			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal-Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 15 meses desde la PeS del ramal. Finalizado, con fecha 18 de agosto, corte total entre las estaciones de Castellbisbal y Martorell, para remodelación de cabecera norte de estación de Martorell y cabecera sur de Castellbisbal, y PeS del nuevo SW. Finalizada en octubre-noviembre 2023 la PeS de vías 1, 2 y 3 en ancho mixto y nuevo SW en estación Martorell SEAT. En enero 2024, previsión de vía única entre Castellbisbal y Martorell a través de renovado Túnel de Castellbisbal de Vía Doble. En mayo 2024, previsión PeS triple vía entre Castellbisbal y Martorell. Entre mayo y junio de 2024, previsión de corte total en vía 3 de Castellbisbal, y corte nocturno de vías 1 y 2 de Castellbisbal alternativamente. Del 24 de junio al 21 julio - Corte total cabecera norte de Castellbisbal, excepto vía 1 a Rubí y conexión Can Tunis/ Molins - Rubi. Del 21 julio a 26 Agosto - Corte total cabecera norte Castellbisbal, excepto conexión Can Tunis/Molins - Rubi. Entre 26 de julio y 29 julio se corta la conexión Molins Rubi. Del 26 agosto a 10 setiembre - corte total Castellbisbal y bloqueos con colaterales."	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Marzo	2018	octubre	2025	92 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	X	X	X			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Finalizada adaptación al ancho mixto de la estación de La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Iniciada en octubre 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç (primeras dos fases trayectos St Vicenç de Calders-Monjos y posteriormente Vendrell - Vilafranca, y fases posteriores trayecto completo St Vicenç - Vilafranca), actuando en primeras fases sobre vías impares de estas estaciones (octubre 2023 - junio 2024), y posteriormente en vías pares (junio - septiembre 2024). Cambio de SW en estaciones de Vendrell, Monjos y Arboç en junio 2024. A partir de finales septiembre 2024, inicio de trabajos de adaptación al ancho mixto en la estación de Sant Vicenç de Calders.	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2019-5-003	Bif. Vilaseca	Tarragona	Septiembre	2014	junio	2025	130 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	X	X	X			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla. A partir de septiembre de 2024, inicio de los trabajos para construcción de nueva vía 4, carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación en Altafulla.	No procede
2019-5-004	Tarragona	Sant Vicenç de Calders	Septiembre	2014	junio	2025	130 meses		Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	X	X	X			A partir de septiembre de 2024, previsión de corte total entre St Vicenç de Calders y Tarragona durante 5 meses, por trabajos de adecuación y ampliación de gálibo del túnel de Roda de Barà. Durante dicho corte total, se acometerá la adaptación al ancho estándar de la estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío.
2019-5-012	Girona M.	Maçanet Massanes	1er Trimestre	2022	3er Trimestre	2024	32 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	BAB Maçanet-Girona		X	X			"• TBA 34/23. Apliación banda de mantenimiento 2 vías, de 23.15 h a 06 h de S-D y de 23.15 a 05.15 h de D-L durante 21 meses desde Enero 2023 - 30 de septiembre 2024. Corte total ininterrumpido (vías 1 y 2) desde 06.00h. del día 29(S) a las 05.00h. del día 01(L) de junio-julio. TBA 34/23."	
2019-5-013	Girona V.	Figueres	3er Trimestre	2022	1to Trimestre	2025	24 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Via Par.		X	X			"• Septiembre 2022 - Diciembre 2024: Intervalos extraordinarios nocturnos (276/22 BA TBA-4) • Cortes fin de semana 6/7 h eventualmente cuando se trabaje en estación durante 24 meses, bajas alternativas, vías 3, 5 Y 7 (afecta rotaciones). Prevision probable de prolongacion TBA hasta principios de 2025."	
2019-5-014	Figueres	Portbou	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	36 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou		X	X			TBA-2 148/23. Mayo 2023 - Diciembre 2024. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Prevision prolongacion TBA 2025	
2019-5-015	Barcelona Marina	PI Catalunya	Durante	2026	Durante	2027	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	X	X	X			"Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente."	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat		Durante	2022	2º Trimestre	2026	44 meses		Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat		X	X			Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. En ejecución. Final sobre 04/2026.	
2020-5-005-1	Parets	La Garriga	4º Trimestre	2021	1er Trimestre	2025	36 meses		Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. IISS Y COMUNICACIONES		X				Realizado el 1er corte. Previsto el segundo corte para fin de año, posiblemente, con una duración sin determinar pero superior a 5,5 meses.	
2020-5-005-2	Parets	La Garriga	3er Trimestre	2022	4º Trimestre	2025	30 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACIÓN	X	X	X			Realizado el 1er corte. Previsto el segundo corte para fin de año, posiblemente, con una duración sin determinar pero superior a 5,5 meses.	Imposible línea desvío
2020-5-005-3	Parets	La Garriga	2º Trimestre	2022	3er Trimestre	2024	35 meses		Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. VIA Y ELECTRIFICACION	X	X	X			Realizado el 1er corte. Previsto el segundo corte para fin de año, posiblemente, con una duración sin determinar pero superior a 5,5 meses.	Imposible línea desvío
2020-5-008	Salomo	S. Vicente Calders	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	2 MESES		pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	X	X	X			Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío.
2020-5-009	Vilanova	Sitges	4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	4 MESES		pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Canyelles . L8-9		X				Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera). Previsto corte de 13 días por vía.	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2020-5-010	Vilanova	Sitges	4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	4 MESES		pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10	X	X				Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Previsto corte de 13 días por vía.	
2020-5-011	Riudecanyes	Les Borges del Camp	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	3 semanas		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viaductos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	X	X	X			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.
2020-5-015	Asco	Mora la Nova	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	2 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	X	X	X			"Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	Rubí	3er Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbilsbal. L5-2	X	X	X			4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	
2020-5-020	Estación de Can Tunis. Calle 4		1er Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	10 MESES		VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		X	X			Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Enero 2024-Diciembre 2024)	
2021-5-002	Camin Real	Bif. Teruel	1er Trimestre	2022	4º Trimestre	2025	51 MESES		Instalación de Línea Aérea de Contacto		X	X	X		" Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones."	

ADIF-AY\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED\_ 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
"2021-5-003 "	Bif. Teruel	Caminreal	4º Trimestre	2024	2º Trimestre	2025	6 meses		Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores	X	X	X			Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Actuación que asume Mantenimiento	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea
2021-5-004	Sta. María de Huerta	Épila	1er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses	Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila	X					"Se encajarán entre el primer y el tercer trimestre de 2025. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1)"	Imposible línea desvío
2021-5-006	Marça	Els Guiamets	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	2 meses		PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-6. Marça-Els Guiamts.	X	X	X			Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRÍA CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). OBRA EN LICITACIÓN	
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp.	X	X	X			1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	X	X	X			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED\_ 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	X	X	X			1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013	# REF	C.Tunis	4º Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	X	X	X			Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-015	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016	La Garriga	Figaró.	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-019	Tamarite	Almacelles	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	X	X	X			Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvios parciales por L210. Baja capacidad

ADIF-AY\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN				AÑO	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO		
2021-5-020	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	X	X	X			Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvios parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-022	Figueres	Portbou	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	25 meses	Posibilidad de días completos	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		X				"Marzo 2023 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. ENCLAVAMIENTO PORTBOU: Tres días corte total Llançá y Cerbere + tres días corte parcial en la estación de Portbou. ENCLAVAMIENTO FIGUERES Y LLANÇÁ: corte total fin de semana."	
2021-5-027	Flix	Asco	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5 meses		PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvios por L200. Baja capacidad.
2022-5-002	La Molina	Planoles	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025			Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aigües, pppk 26+690 a 27+147	X					Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	
2022-5-004	Sitges	Garraf	2º Trimestre	2025	2º Trimestre	2025	3 meses		". Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834"		X				"Corte de la vía 2, 3 meses. En principio, sin LTV en la vía 1. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte."	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2022-5-005	Manlleu	Torelló	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025			Proyecto de reparación del puente sobre el río ges. línea 222: bif. Aigües - frontera La Tour de Carol - Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu - ap. Torelló, p.k. 84+271	X					Corte de vía, 12 días (vinculado al túnel Helicoidal)	
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	8 meses		Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)	X	X				Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día	
2022-5-016	Ayerbe	Sabiñanigo	2º Trimestre	2023	2º Trimestre	2024	11 meses		Proyecto constructivo de mejora integral de la línea Huesca-Canfranc. Línea bif Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Ayerbe-Caldearenas.	X					"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses"	Imposible línea desvío
2022-5-017	Jaca	Canfranc	2º Trimestre	2023	2º Trimestre	2024	11 meses		Proyecto constructivo de mejora integral de la Línea Huesca-Canfranc. Línea bif. Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Jaca-Canfranc	X					"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses"	Imposible línea desvío
2022-5-018	Mora la Nova	Reús	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	2 meses		Proyecto túnel nº3 Guiamets.	X					Corte de 2 MESES	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X				Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio.	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



# ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.	
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal	4º Trimestre	2025	1º Trimestre	2026	2 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.	
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	1er Trimestre	2026	2on Trimestre	2026	2,5 meses	Trabajos 24h/ Banda de mantenimiento	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía.	

ADIF-AY\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	X		X			<p>"ZONA DE MONTCADA - FASE 1:</p> <p>1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Monteada i Reixac y parte del andén existente lado mar.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239.</p> <p>1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Monteada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262.</p> <p>1 .4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330.</p> <p>2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montana entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330.</p> <p>3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña.</p> <p>También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado.</p> <p>3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña"</p>	

# ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-5-006	Montcada i Reixac	La Llagosta	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente .	X	X				<p>"ZONA NORTE- FASE 1:</p> <p>1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785. incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429.</p> <p>3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508.</p> <p>3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 4:</p> <p>4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita.</p> <p>4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2."</p>	

ADIF-AY\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	X		X			"ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste.  ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959.  ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar."	
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2028	2º Trimestre	2029	8 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	X		X			"ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365.  ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5."	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



## ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO		
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA													
2023-5-039	Fabara	Nonaspe	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	12 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800	X				CORTE DE 12 DÍAS.	
2024-5-001	Bif. Vilaseca	Sant Vicenç de Calders	Septiembre	2024	Diciembre	2024	4 meses		Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Sant Vicenç de Calders (en fase de proyecto)	X	X	X		Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas).	No procede
2024-5-002	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat	Enero	2025	Abril	2025	4 meses		Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (en fase de proyecto)	X	X	X		Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas).	No procede

ADIF-IV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2019-6-001	Hernani	Irun	Julio	2017	Diciembre	2026	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			Afectaciones detalladas en el desglose siguiente	Sin posible línea alternativa
2022-6-005	Astillero	Orejo	Durante	2024	Durante	2025	12 meses		Duplicación de vía Astillero - Orejo	X					"Obra contratada pendiente de inicio. Se están discutiendo varias alternativas del Plan de Obra, por lo que está pendiente de definir con exactitud la RTC. Actualmente se prevé Corte de vía de 6 semanas próximo al inicio de la obra."	Sin posible línea alternativa
2022-6-006	Renedo	Guarnizo	Septiembre	2022	noviembre	2027	36 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			"Torrelavega: Construcción paso inferior entre andenes. (TBP 397/23) Restricción de uso en vías, según fases FASE 1: 15/04/24 a 21/06/24. Corte total vía 3. Vías 4 y 5 corte parcial durante el periodo de trabajos. FASE 2: 6/09/24 a 23/01/25. Corte de vías 1 y 2. Permite el acceso hasta pk 485/114 a ambas vías por el lado Santander.  Torrelavega - Renedo : Demolición Paso Superior 488/075 y 491/071. Del 5 al 8/08 (TBP 331/23), se realizará durante el corte de Agosto.  Duplicación de vía Renedo-Guarnizo(TBP 3/24) Junio 2024 - Julio 2024: Corte total nocturno de 0:00h a 05:00h todos los días. Agosto 2024: Corte total."	Sin posible línea alternativa
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	1,5 meses		PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA Nº 3, LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA HENDAYA/ IRÚN (P.K. 641,181), PPKK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO	X					"Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción"	Sin posible línea alternativa

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)							
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO			SOLO DIÉSEL						
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA																				
2024-G-009	Santurtzi	Bilbao Mercancías	junio	2024	octubre	2024	4 meses		Renovación de vías 4A y 5A en Bilbao Mercancías	X	X	X			<p>"Corte de vía total mientras duren los trabajos. Pendiente de tramitar un GESTO si fuera necesario NOCHES DE L/M, M/X, X/J, J/V, V/S DESDE LAS 23:00 HORAS HASTA LAS 06:00 HORAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- INTERRUPTCION DE LA CIRCULACIÓN ENTRE SANTURCE Y BILBAO MERCANCIAS POR VÍA 4/4A Y 5/5A DE SANTURCE.</li> <li>- NO SE AFECTA A LAS CERCANÍAS.</li> <li>- EN TRABAJOS SIN AFECTAR A AGUJAS SE PERMITE EL PASO DE CIRCULACIONES DIESEL POR LA VÍA ADYACENTE A LA DE LOS TRABAJOS.</li> <li>- LOS TRABAJOS QUE AFECTEN AL CORTE DE LAS DOS VÍAS SIMULTANEAMENTE SE REALIZARAN LAS NOCHES L/M Y M/X.</li> <li>- LTV A 30 KM/H POR VIAS 4/4A Y 5/5A HASTA FINALIZAR EL EXPEDIENTE Y DE MANERA CONTINUADA.</li> <li>- EN PERIODOS FUERA DE LOS HORARIOS DEL EXPEDIENTE SOLO UNA DE LAS VÍAS PERMITIRÁ EL PASO DE CIRCULACIONES."</li> </ul>							
2024-G-014	Línea 164: Palencia	Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz	3º Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	"Corte total: 11 meses Corte parcial: 19 meses"		Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	X					<p>"* Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas). * Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9. * Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. * Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero) * Al final del mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. Las afecciones se prevén del 3T 2024 a 2T2026 Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión y con LTV por trabajos."</p>	No procede						
	Línea 130: Palencia (JCA1)	Línea 130: Apartadero Villalobón																				
	Línea 084: Palencia	Línea 084: ¿Bif Cerrato?																				

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2023-7-021	Madrid - Puerta de Atocha Almodena Grandes	Sevilla-Santa Justa	Marzo	2025	Mayo	2025	3 meses	Pendiente	Tratamiento de juntas de dilatación y cambio neoprenos en tableros de estructuras entre los PPKK 263+714-288+186	X	X				"La actuación se plantea en 2 fases: Fase 1: VIADUCTO GUADALMEZ, situado en el P.K. 263+714. Longitud 800 metros Del lunes 3 de marzo al viernes 11 de abril de 2025 (viernes previo al inicio de la Semana Santa) Durante el tiempo que dure esta fase se solicitaría corte de una de las dos vías (50% del tiempo en cada una de las dos vías), banalizando la vía contigua para que pasen todas las circulaciones por dicha vía. En dicha vía contigua se implantaría una LTV de 120 km/h en toda la longitud del viaducto (aproximadamente 1 km) El tramo a banalizar sería desde el PAET de Venta La Ines (244+472) hasta el PAET de Conquista (267+336), en total 23 km.  Fase 2: VIADUCTOS MATAPUERCAS I, situado en el P.K. 286+293. Longitud 80 metros VIADUCTO MATAPUERCAS II, situado en el P.K. 287+781. Longitud 80 metros PUENTE DE VENTA DE LOBOS, situado en el P.K. 288+186. Longitud 27 metros Del martes 22 de abril al viernes 23 de mayo de 2025: Trabajos en Banda de Mantenimiento ampliada e implantando una LTV de 160 km/h en la vía donde se esté trabajando. Se actuará de manera secuencial, de manera que la LTV se desplazaría de una estructura a otra cuando se hubiera terminado la estructura anterior afectando solo a la estructura sobre la que se esté trabajando."	
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	6 Fines de semana		IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA, PROVINCIA DE SORIA.	X	X			"3 FIN DE SEMANA CADA VÍA alternativamente (6 fines de semana en total con vía única) (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h EN VÍA CONTIGUA Se establecerá PAT POR ESTABLECIMIENTO DE VÍA ÚNICA"		

ADIF-AV\_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED\_ 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2022-7-024-1	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Enero	2025	Septiembre	2025	10 meses		"Sustitución de aparatos de vía  Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar"	X	X	X			"Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende suplementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se amplía la duración de la Banda de Mantenimiento en la vía donde se sustituye el aparato de vía, siendo esta desde las 22.30 a 10.30. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h y 160 Km/h, según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. Posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos se elaborará PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2022-7-024-2	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Enero	2025	Septiembre	2025	14-21 días		"Ripado de vía y enlace a vía nueva"	X	X	X			"Se dará de baja la vía IV con un corte extraordinario de dos-tres semanas (necesario por temas de CMS) para poder realizar el enlace de vía VI a vía IV. A día de hoy se prevé que será durante 2025, pero está pendiente de definir fecha exacta. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2021-7-002-1	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Diciembre	2022	Diciembre	2024	18 meses	Completo vía 1	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X			TBA 322/22 Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuacion de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	
2021-7-002-2	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Diciembre	2024	Junio	2026	18 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X			Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuacion de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	

ADIF-AV\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024\_ V.2 (ED 24/05/2024)



IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA DE EMISIÓN Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid	2º Semestre	2025			30 meses		Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos.		X	X			En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.	
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francoli	Agosto	2025	Agosto	2025	1 mes		Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L' Espluga de Francoli AV de la línea 050	X	X	X		"TBP 447/23 Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos."		



# Principales RTC previstas

## Restricciones Temporales de Capacidad

24 de abril de 2024

**DIRECCIÓN GENERAL DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD**

## Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen en el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



# Alta Velocidad

## Línea 050

**Les Borges - L'Espuga de Francoli** (2024-7-005)

Agosto 2025

Trabajos de mejora de plataforma.

- Dos semanas con vía única alternativamente.
- LTVs T160 y T230.
- Necesario PAT con pérdida de 6 minutos.

**Barcelona Sants – Bif. Mollet** (2021-7-002 1 y 2)

Diciembre 2022 – Diciembre 2024 Corte vía 1

Diciembre 2024 – Junio 2026 Corte vía 2

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS

Corte vías 1 y 2 alternamente: incrementos de marcha de hasta 10

## Líneas 080

**Valladolid Campo Grande**

Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016)

2º semestre 2025

- Proyecto en redacción.

## Línea 050

**Medinaceli A.V - Ariza**

(2023-7-007)

4º trim 2025 – 4º trim 2025

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el p.k. 156+478.

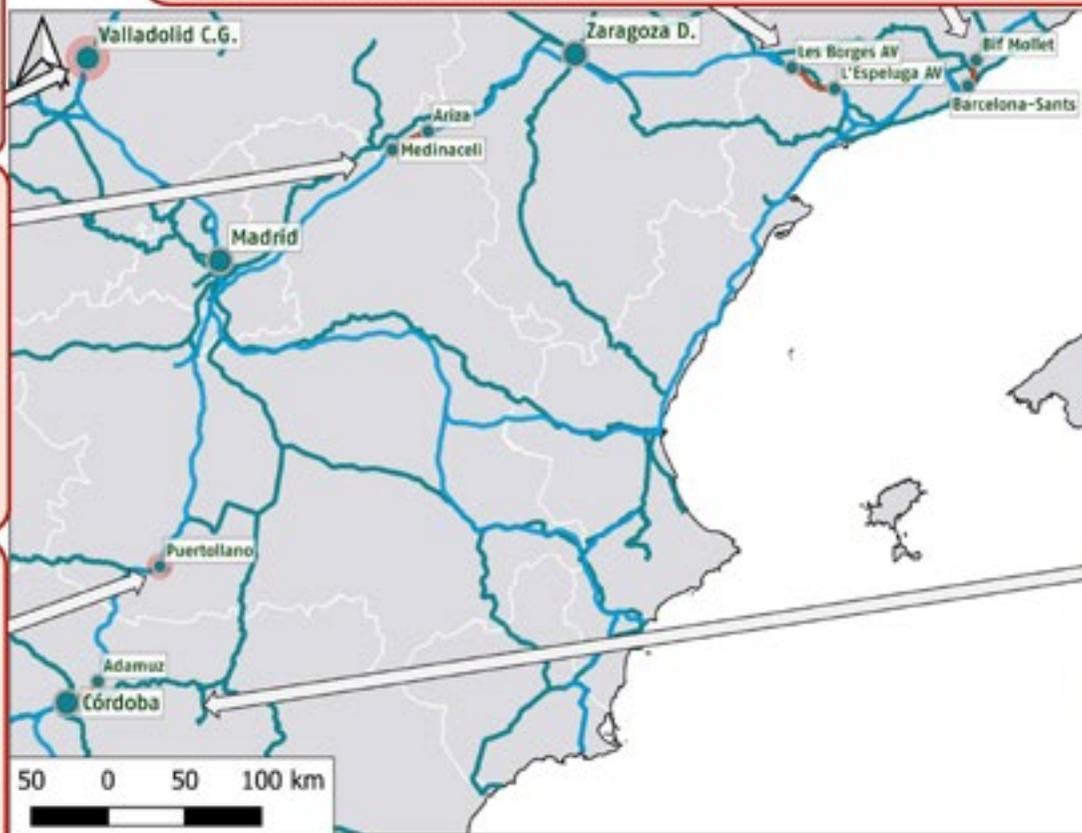
- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)
- LTV 80 km/h en vía contigua de circulación, se establecerá PAT.
- Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira)

**Puertollano** (2022-7-024)

Enero 2025 - Septiembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Afecciones según fases de la obra.
- Afecciones más restrictivas (previsible PAT):
  - Una vía por sentido fines semana.
  - LTVs a 80 y 160 km/h.



## Línea 010

**Adamuz – Córdoba** (2023-7-021)

Marzo 2025 – Mayo 2025

Tratamiento de juntas del Viaducto Guadalmez:

- Vía única entre Venta la Inés y Conquista.
- En vía de circulación se implantará LTV de 120 km/h.
- Supondrá PAT de todos los trenes de la L010, L030 y L036.

Tratamiento de juntas de resto de viaductos (Guadalmanzan (L030) y Matapuercas en 2025).

## Centro (1)

### Línea 116

**Los Cotos – Cercedilla** (2021-1-012)  
 Junio 2024 – Junio 2025  
 Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.  
 • Corte total 12 meses

### Línea 110

**Tablada-El Espinar** (2023-1-001)  
 1º trim 2025 – 2º trim 2025  
 Reparación del túnel nº5 de Guadarrama  
 • Corte total de 3,5 meses

### Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

**Móstoles-Humanes**  
 (2021-1-016, 2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)  
 1º trim 2026 – 4º trim 2026  
 Tratamiento tramo Atocha-Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.  
**Móstoles-Atocha**  
 • 1º trim 26 – 4º trim 26: corte de 12 meses entre Atocha y Cuatro Vientos, (excluidas).  
 • Durante el corte total: corte de 3 meses en verano Cuatro Vientos-Móstoles el Soto.  
**Atocha-Humanes**  
 • Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación.  
**Móstoles Soto-Móstoles (2019-1-011)**  
 1º trim 2027 – 1º trim 2028  
 Remodelación integral de Móstoles Soto  
 • Corte total durante 12  
 • Los trenes llegan hasta Móstoles.

### Línea 102

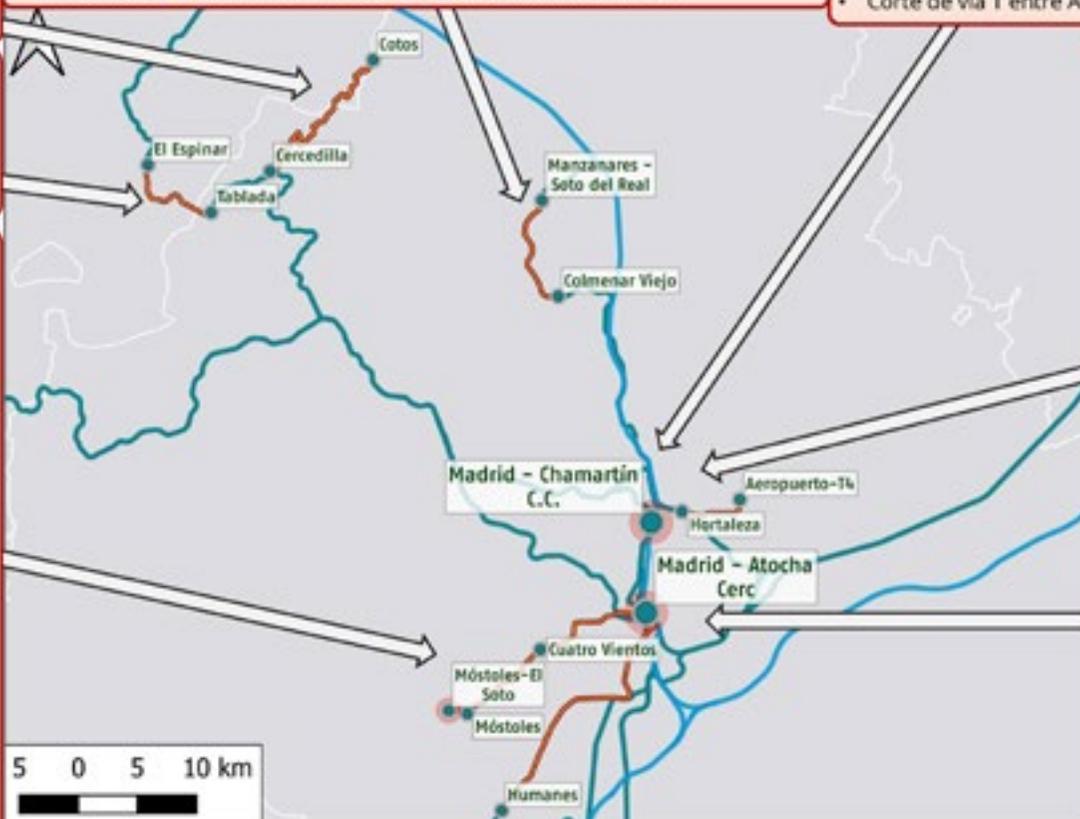
**Manzanares – Colmenar Viejo** (2021-1-010)  
 4º trim 2023 – 4º trim 2025  
 Adaptación de la red de Cercanías hasta Soto del Real  
 • Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de mercancías.  
 • Sin acceso a Sotoferro durante 6 días  
 • Corte total Agosto 2024 entre Colmenar Viejo – Manzanares Soto

### Línea 200/908

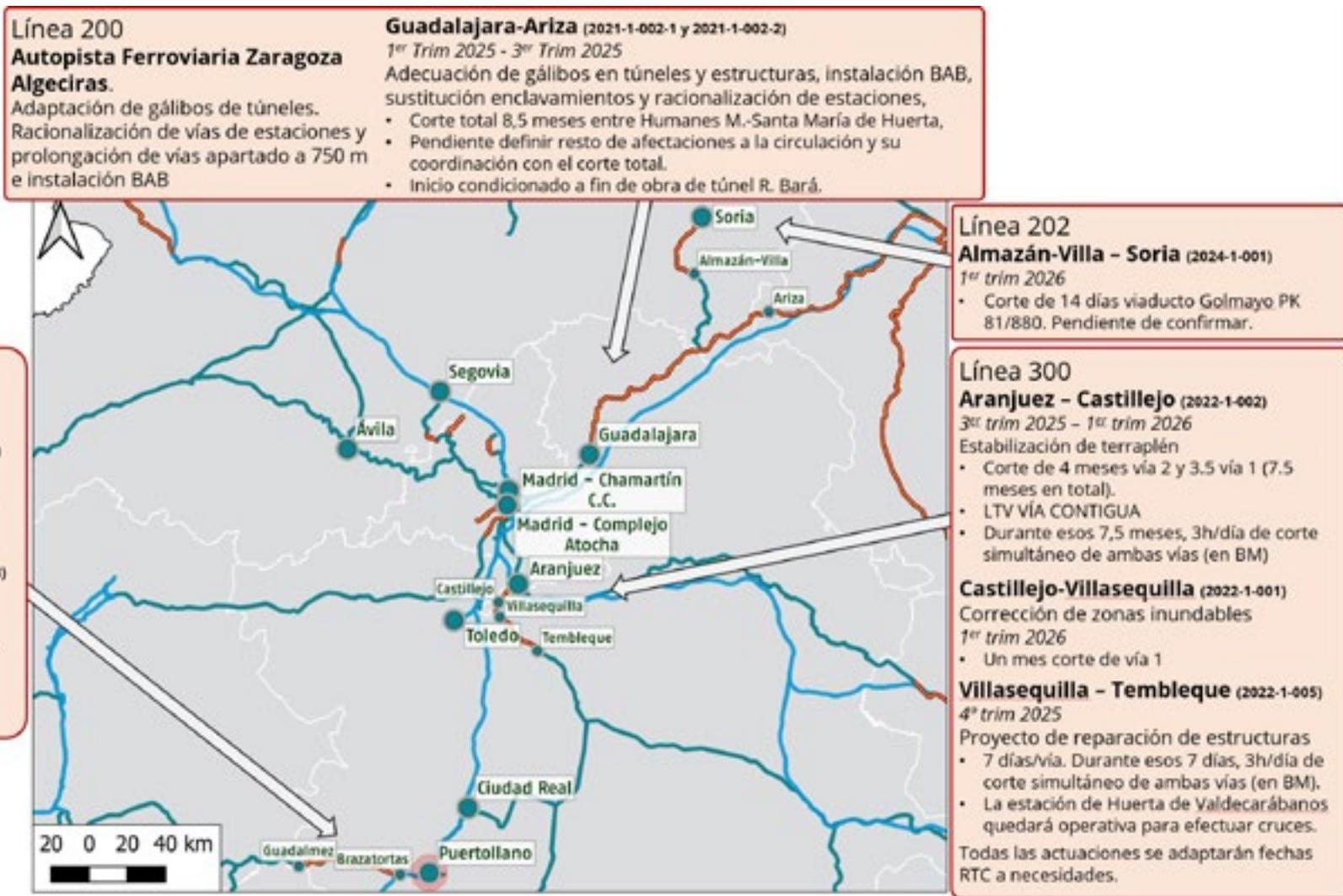
**Hortaleza-Aeropuerto T4** (2021-1-004)  
 3er Trimestre 2024 – 2º trim 2025  
 Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar.  
 • 6 cortes extraordinarios de 9 horas  
 • Corte de vía 1 entre Chamartín y Hortaleza durante 1,20 meses.  
 • Corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses.

### Línea 300/900

**Chamartín** (2022-1-007)  
 Ene 2023 – Julio 2025  
 Ampliación nuevo edificio estación Chamartín  
 • 2024:  
 • Cortes de vías de Chamartín por fases.  
 • Fases detalladas y actualizadas hasta octubre de 2024.  
 • Resto de fases hasta 2025 pendiente de nuevo TBP.  
 3er Trimestre 2024 – 4º trim 2025 (2021-1-003)  
 Implantación del modelo 4+4+2 en Atocha Cercanías.  
 En estudio alterar orden de las fases.  
 • Inicio cortes vías apartado R.  
 • Cortes de vías de estacionamiento en Atocha por fases.  
 • Corte Embajadores - Méndez Álvaro (C5) y vías de Atocha (15 días)  
 • Corte túnel Sol 10 días + 6 días + varios fines de semana  
 • Corte vía 10 de Atocha Cercanías  
**Líneas afectadas:**  
 • Principalmente C5+C3+C4  
 • En menor medida también afectadas C1+C2+C10+C7



## Centro (2)



## Noroeste (1)

### Línea 800

#### Monforte - Lugo (2019-2-008)

2º trim 2021 - 3º trim 2025

Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad

- 1º sem 2024: Cortes de vía alternos en Lugo.

**30/06/22 - 30/06/24:**

- Vías únicas en Pobra San Xian, Rubian y Laxosa debido a ocupación de vías por maquinaria de vía.

**12/04/24 al 02/12/24:**

- 2 cortes de 56 horas en fin de semana (17/05/24 a 20/05/24 y 31/05/24 a 03/06/24).
- 1 corte total de 9 días y 8 h (26/07/24 al 05/08/24).
- Previstos otros 7 Cortes de 56 horas en fin de semana hasta 31/12/24

#### Monforte - Pobra Brollón (2019-2-008)

17/01/22 - 31/10/24:

- Corte total de 12:00 a 16:40 (Domingos hasta 16:05)

### Línea 822

#### Bif.Valorio - Puebla de Sanabria (2022-2-022 y 2023-2-004)

1º trim 2025

Rehabilitación viaducto Martín Gil y viaducto sobre el Río Truchas

- 2 meses Corte total

#### 3er. Trimestre 2024 (2021-2-014)

Construcción sistema anti-intrusion de animales.

- Corte total 15 días.

### Línea 804

#### Ferrol (2022-2-017)

2º sem 2025 - 1º sem 2026  
Renovación del acceso al puerto

- Corte total del acceso al Puerto 14 meses

### Línea 740

#### Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)

4º trim 2024 - 1º trim 2025

Supresión BT

- Corte total de 1 semana y
- 2º sem 2025: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio

### Cudillero-Luarca (2022-2-009 y 2023-2-015)

4º trim 2024 y 3º trim 2026

Reparación de puentes

- 4º trim 2024: Corte total de 17 días
- 3º trim 2026: Corte total de 15 días

### Línea 790

#### Guardo - Asunción Universidad (2020-2-037, 2021-2-020)

Mayo 2024 - Junio 2024

Sustitución BT por BAU y BLAU

- 13/05/24 a 02/06/24: Corte total Asunción-Guardo.
- 03/06/24 a 30/06/24: Corte total Vecilla - Guardo.1

### Líneas 130 y 084

#### León - La Robla (2020-2-018)

1º trim 2025 - 2º trim 2026

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar del soterramiento de León.

- Cortes totales puntuales de hasta 24h
- Cortes de vía alterna entre Bif Galicia y Bif Pajares
- Hacia el final de la obra, cortes totales nocturnos

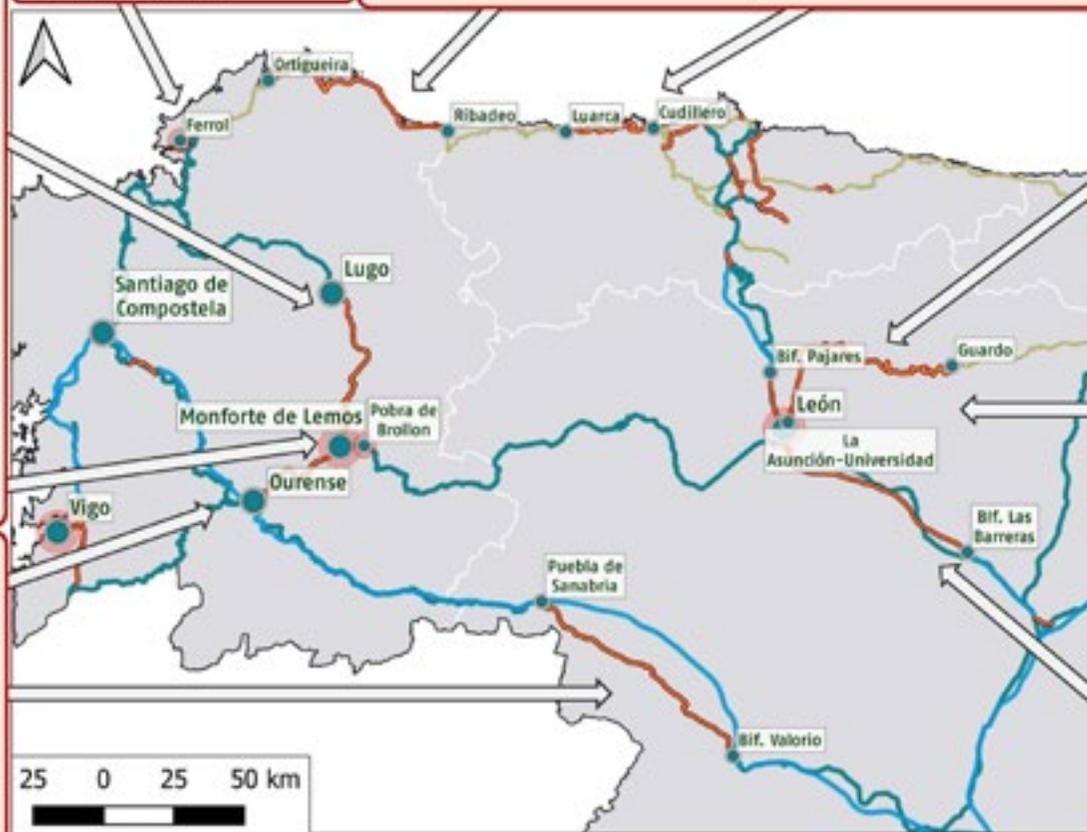
#### Villada A.V. - León (2021-2-009 y 2021-2-010)

Sept 2024 - Nov 2025: Vía 2

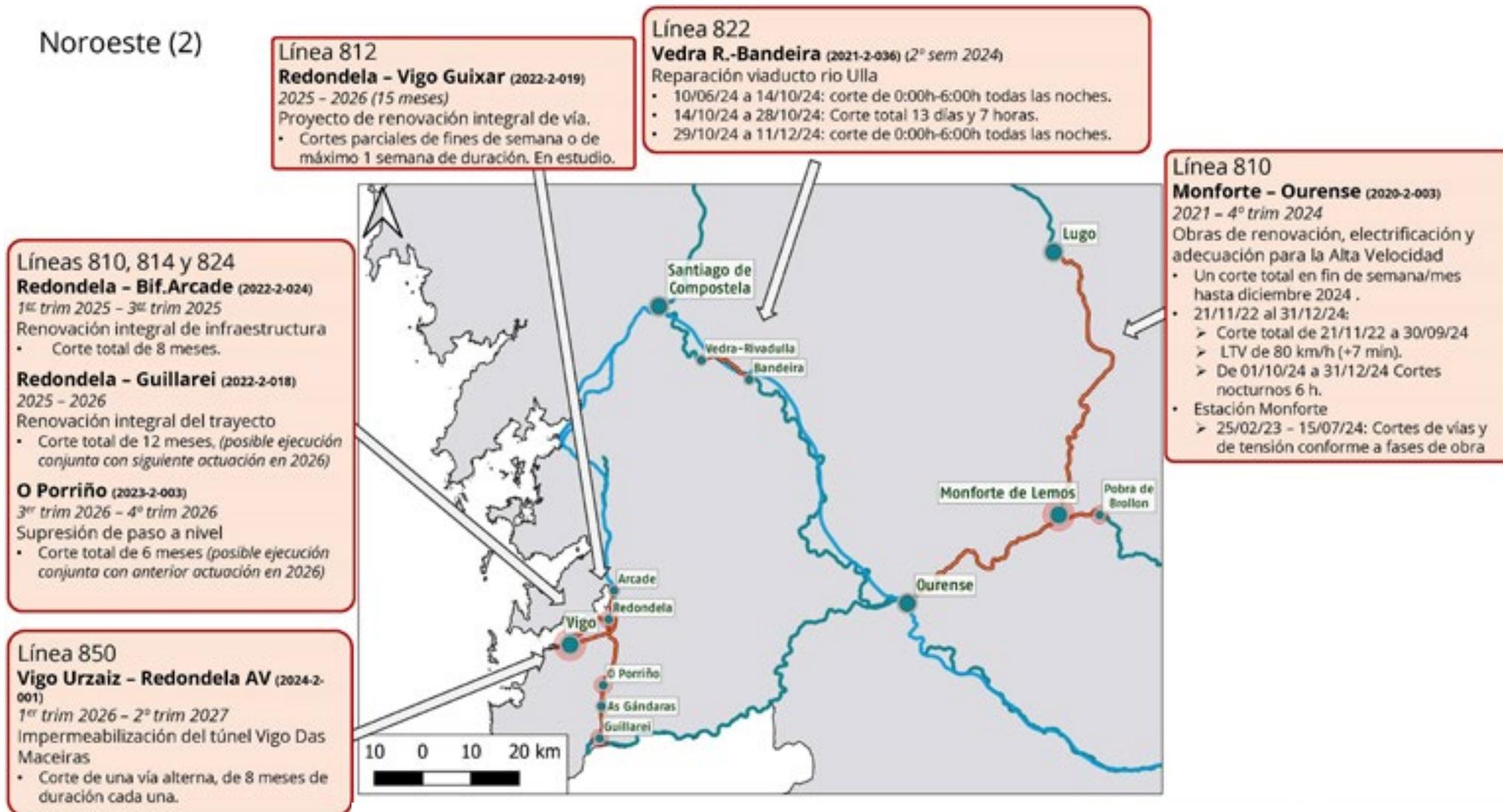
Nov 2025 - Nov 2026: Vía 1

Duplicación de vía

- Vía única alterna durante los trabajos
- Inhabilitación del cambiador de Vilecha (1-2 meses durante baja de vía 2)



## Noroeste (2)



## Noroeste (3)

**Línea 154**  
**Tudela Veguín - Lugo de Llanera**  
 (2024-2-007)  
 Marzo 2024 - Octubre 2024  
 Obra por emergencia por graves daños en el túnel La Grandota.

- 29/04/24-10/07/24: Corte total ininterrumpido de 72 días
- 10/07/24-31/10/24: Corte nocturno y de tensión de 22:00h a 04:00h
- Se utilizará la vía 9 de VIELLA, para maquinaria de vía.

**Línea 130**  
**Villabona de Asturias - Lugo de Llanera**  
 (2022-2-008)  
 2ª sem 2025  
 Renovación Integral de túneles de Villabona

- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II)

**Bif. Tudela Veguín - Abaña** (2022-2-007)  
 1ª sem 2025 - 2ª sem 2026  
 Renovación Integral del Túnel El Padrún

- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego)

**Pola de Lena- Campomanes** (2022-2-004)  
 2ª trim 2025  
 Reparación del puente Los Consorrios

- Corte total de 1 mes

**Línea 750 Ancho métrico**  
**Pravia - Avilés** (2023-2-014)  
 3ª trim 2025  
 Reparación de puentes

- Corte total de 11 días

**Candas - Perlora** (2022-2-012)  
 1ª trim 2025  
 Reparación del paso inferior

- Corte total de 7 días

**Línea 752 Ancho métrico**  
**Gijón-El Berrón** (2021-2-002)  
 Agosto 2022 - Septiembre 2024  
 Renovación integral de vía.

- 01/09/22-14/09/24: Corte total ambas vías de 11h 45' (20:15 - 8:00) excepto S/D y D/L.
- 20/05/2024-01/07/2024: Corte total entre Pinzales y El Berrón
- 13/07/2024-14/07/2024: Corte total entre Bendición y El Berrón.

05/10/24 al 20/10/24

- Sustitución desvíos A16 y A18 en El Berrón
- Dos cortes de 12 horas noches S/D

**El Berrón - Laviana**  
 (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014 y 2023-2-010)  
 Octubre 2024 - 4º Trimestre 2024  
 Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el soterramiento de Langreo

- Corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes

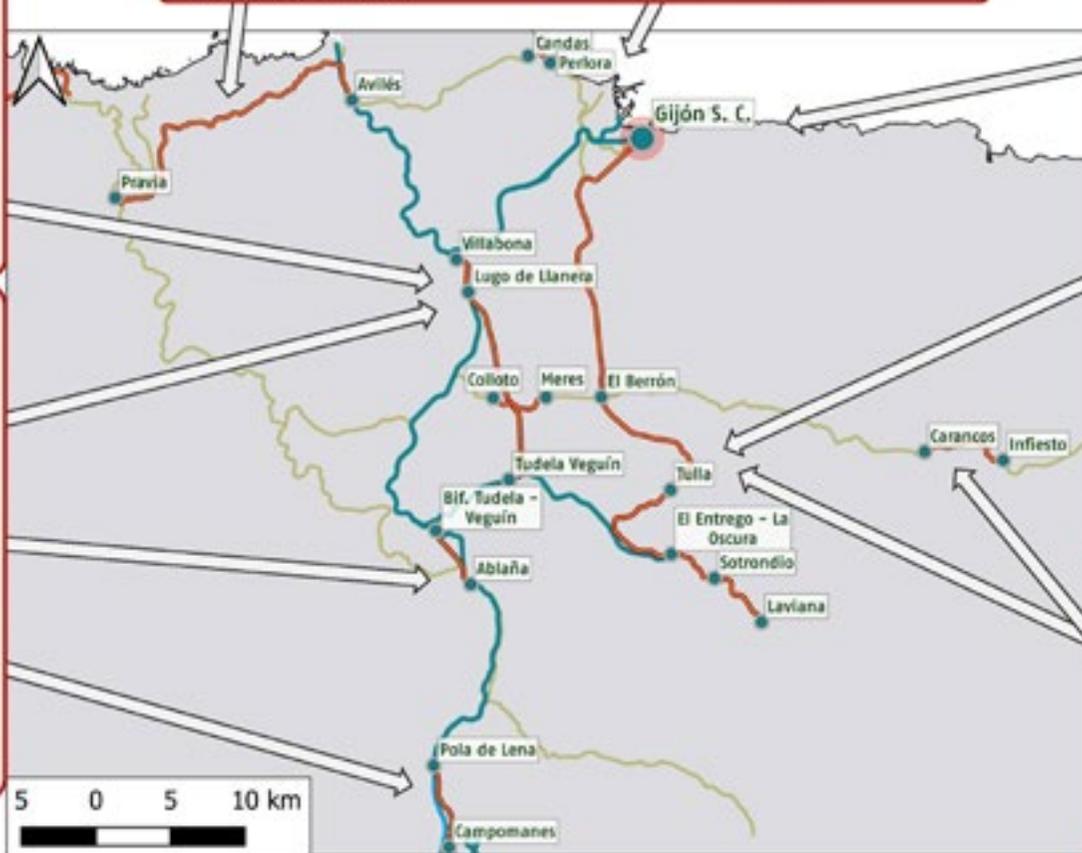
**Línea 770 Ancho métrico**  
 3ª trim 2024 - 4ª trim 2024  
 Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

**Colloto - Meres** (2023-2-011)

- Corte de una vía alterna, 6 semanas en total. Previsto en banda mantenimiento.

**Carancos - Infiesto** (2023-2-012)

- 9 días de corte total, en estudio



# Sur

## Líneas 510 y 520

### Aljucén (2024-3-037)

Abril 2024 - 2º trim 2024

Renovación de vía

- 1/04/2024 - 5/05/2024: corte de vía 2
- 06/05/2024 - 31/05/2024: Corte total de la estación.

## Línea 514

### Cáceres (2024-3-031)

Marzo 2024 - 2º trim 2024

Renovación de vía

- Corte de vía 1 y vías pares
- 06/05/2024 - 31/05/2024: Corte total de la estación.
- A partir 31 mayo 2024: corte vías 3 y 5

## Línea 510

### Mérida (2022-3-020)

1º trim 2024 - 2º trim 2024

Renovación de vía

- 29/02/2024 - 05/05/2024: Baja provisional de las vías 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16 y 18.
- 06/05/2024 - 31/05/2024: Corte total de la estación.

## Línea 400

### Venta de Cárdenas - Los Cansinos

(2023-3-022)

2025

Adecuación de Gálibo de 13 túneles

- Corte estimado 8,5 meses

## Línea 512

Zafra - Huelva (2021-3-017, 2021-3-025, 2021-3-035 y 2021-3-038)

Abril 2023 - 4º trim 2024

Trabajos de renovación de vía, actuaciones en puentes y supresión BT (24/04/23 al 30/09/24)

- 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía Zafra - Huelva M.
- Previsible ampliación de un mes del corte total

## Línea 400

### Sevilla Santa Justa (2022-3-012)

Junio 2026 - Octubre 2026

Sustitución de desvíos en la cabecera sur

- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur
  - Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

## Línea 420

### Ronda - Algeciras (2023-3-010)

4º trim 2025 - 1º trim 2025

Ampliación de gálibos

- Corte total 3 meses (por determinar)

### Ronda - Campillos (2023-3-005)

Durante 2025

Renovación de vías y actuaciones puntuales

- Dos cortes de 15 días cada uno (en licitación, previsto 2025)

## Línea 410

### Huercal Viator - Almería (2022-3-023)

2º trim 2024 - 4º trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería

- Corte total 30 meses

## Línea 436

### Málaga - Alameda Centro (2023-3-015)

4º trim 2025 - 1º trim 2026

Túnel Guadalmedina

- Corte total (3 meses)

### Málaga - Torremolinos (2022-3-013)

4º trim 2025 - 1º trim 2026

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce

- Corte total (5,5 meses)



37 0 37 74 km

Este (1)

**Línea 330**  
**La Encina - Alacant T.** (2021-4-012)  
 2º sem 2025 - 2º sem 2027  
 Implantación de tercer carril

- Tras corte Murcia M. - Murcia C. Corte nocturno 7h (6 meses)
- Tras ancho UIC entre Valencia y Alicante: Corte total (17 meses)

**Línea 342**  
**Xàtiva-Alcoi** (2021-4-020)  
 Septiembre 2024 - Enero 2026  
 Renovación de vía.

- Corte total de la línea (16 meses)

**Línea 300, 304, 310 y 600**  
**Nuevo canal de acceso para la integración de la AV en la ciudad de Valencia** (2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010 )  
 2º sem 2023 - 2º sem 2028 (5 años)

- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.
- Puntualmente, corte de total, máximo de 4 días consecutivos.

**2º sem 2024 y 1º sem 2025**

- Corte de continuidad de ancho estándar entre Valencia Joaquín Sorolla y Castellón, entre 2 y 3 meses a partir de Dic. 2024
- Restricción a una sola vía de acceso/salida a la L300 desde Valencia Joaquín Sorolla entre 2 y 3 meses a partir de Dic. 2024.
- Corte acceso/salida a la L600 desde Valencia Joaquín Sorolla entre 2 y 3 meses a partir de Dic. 2024
- Baja de la vía 3 entre Valencia Nord y Font S. Lluís a partir de Julio 2024.

**1er semestre 2026:**

- Eliminación definitiva de la capacidad de vías en ancho ibérico en Valencia Joaquín Sorolla.

**Líneas 330 y 336**  
**Alacant - Terminal** (2021-4-013)  
 1er trim 2025 - 3er trim 2026  
 Ampliación de la playa de vías de ancho estándar

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal

**Sant Gabriel** (2023-4-002)  
 2º trim 2026 - 3º trim 2026  
 Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas

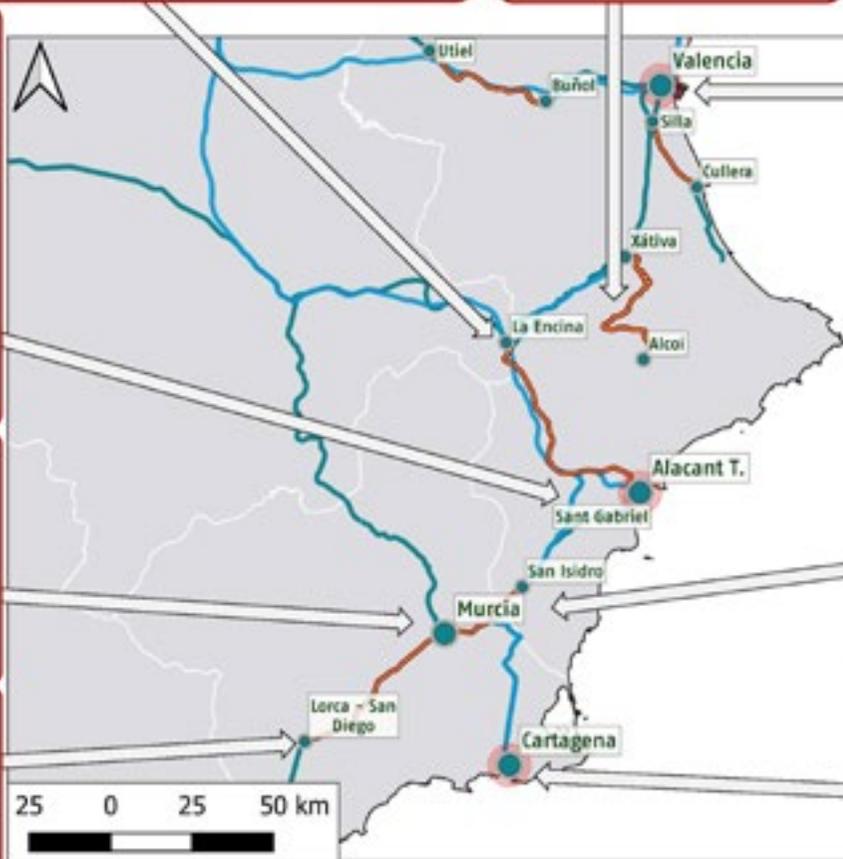
- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

**Línea 320**  
**Murcia C. - Murcia Merc.** (2020-4-004)  
 Febrero 2022 - Junio 2025  
 Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia - Almería

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

**Línea 322**  
**Lorca San Diego-Murcia Mercancías** (2020-4-005)  
 Octubre 2021 - Junio 2025  
 Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego

- Corte total de la línea.



**Línea 336**  
**S. Isidro-Murcia** (2020-4-007)  
 1er semestre 2026 - 1er semestre 2027  
 Cambio de ancho

- Corte total
- Se ejecutará tras restablecer la conexión a Murcia C.

**Línea 352**  
**Cartagena** (2023-4-001)  
 1er trim 2026  
 Sustitución puente del Hondón

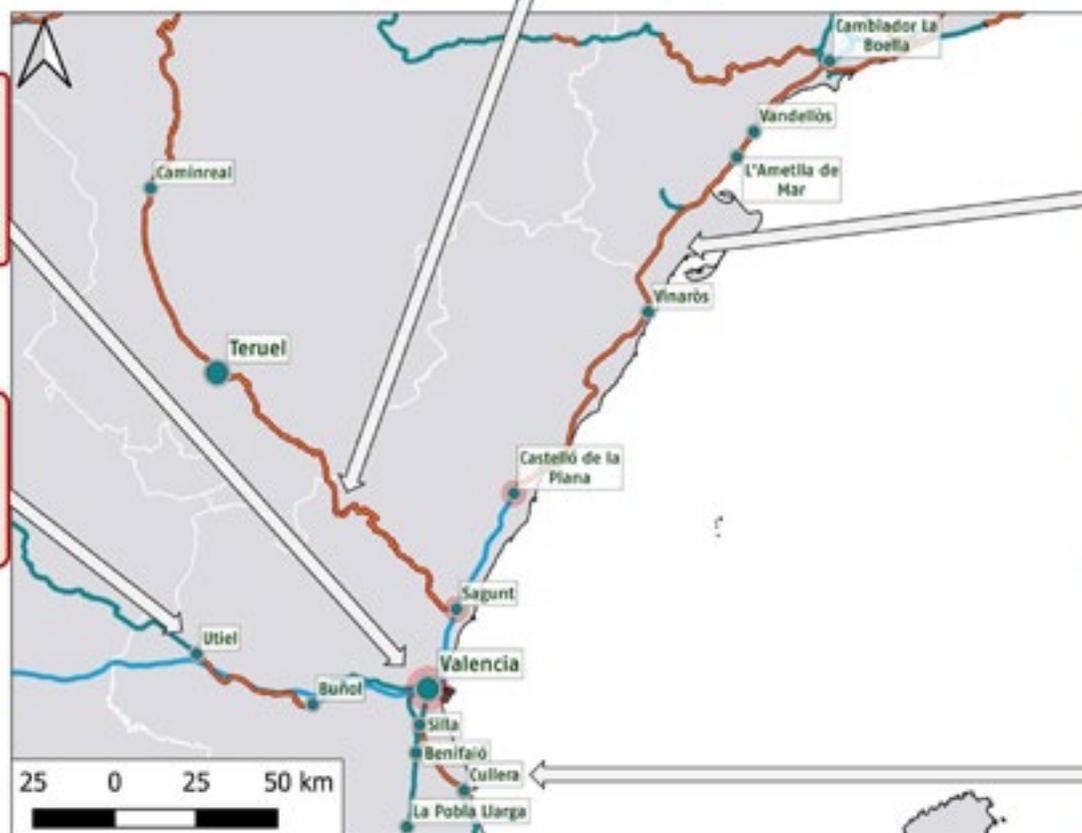
- Corte total acceso a la estación de Cartagena
- No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia

## Este (2)

**Línea 610**  
**Sagunt-Caminreal**  
 Octubre 2024- Junio 2025  
 Adaptación de gálibos y renovación de desvíos (2021-4-016)  
 • Corte total de la línea (8 meses)

**Líneas 300, 304, 310, 600**  
**Valencia Font de Sant Lluís (2024-4-002)**  
 Julio 2023 - Diciembre 2026  
 Implantación del tercer carril.  
 • Corte de acceso al Puerto Norte durante 2 meses a finales de 2026

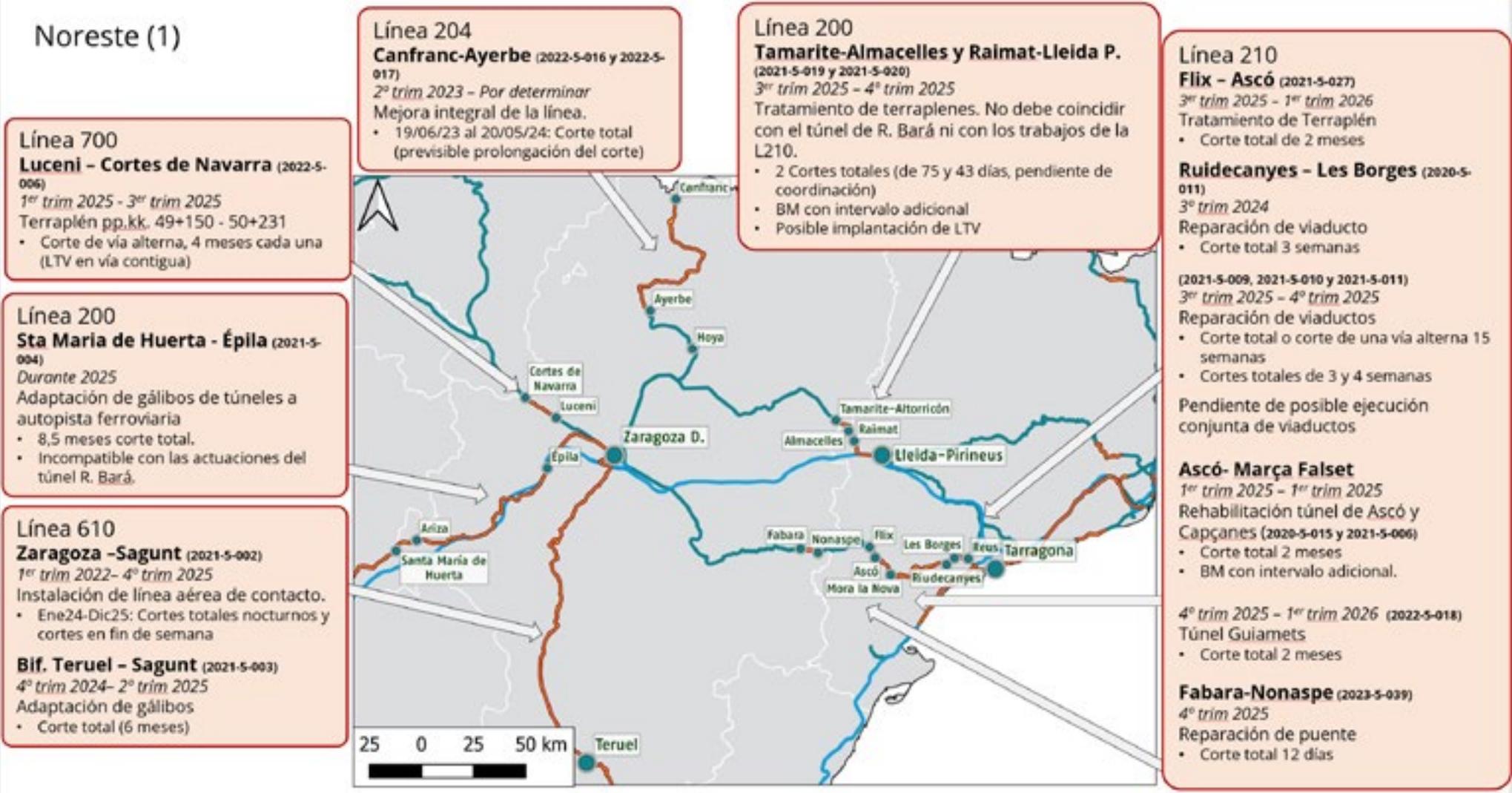
**Línea 310**  
**Utiel - Buñol (2021-4-021)**  
 Enero 2025 - Abril 2026  
 Renovación de vía.  
 • Corte total (16 meses)



**Línea 600 (Alta Velocidad)**  
**Castelló- C. La Boella (2019-4-019, 2019-4-020, 2019-4-021)**  
 2022 - 2026  
 Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.  
 • Banda de Mantenimiento con intervalo adicional  
 • Cortes puntuales entre estaciones y vías estación.  
 • Estación L'Ametlla (24/10/23 al a 16/05/24)  
 • Estación Orpesa (13/11/23 al 26/04/24)  
 • Estación Les Palmes (05/03/24 al 29/05/24)

**Línea 344**  
**Silla-Cullera (2021-4-005)**  
 Julio 2023 - Diciembre 2025  
 Renovación de vía y catenaria Sollana - Cullera.  
 • 11/09/23 al 10/08/24:  
 • Vías únicas entre estaciones colaterales  
 • Corte total nocturno 6/8 horas.

## Noreste (1)



## Noreste (2)

### Línea 240 S. Vicenç de Calders - Martorell (2019-5-002)

2018 - Octubre 2025

Implantación del ancho mixto  
Tramo Vilafranca-S. Vicenç C.  
Octubre 2023 - Noviembre 2024

- Generación de vías únicas por fases, en noches de fin de semana corte total.
- Del 13/01/24 al 23/09/24. (Excepto parada comercial Arboç el 21/10/24)
  - Suspensión de tráfico de viajeros de 08:00 a 19:00 y de 21:30 a 22:30.
  - Suspensión de tráfico de mercancías de 06:00 a 08:00.

### Martorell SEAT - Castellbisbal (2019-5-001)

2019 - Noviembre 2024

Implantación del ancho mixto

- Del 24/06 al 12/09, corte total de viajeros entre Molins del Rei-Castellbisbal. En todos los trayectos con las colaterales, vías únicas para mercancías. Del 27/08 al 12/09, corte total en Castellbisbal, por CMS.

### Línea 200 Salomó - S. Vicenç de Calders (2020-5-008). No debe coincidir con túnel de R. Bará.

3<sup>er</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025

Trabajos de ejecución de viaducto.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos

### Línea 220 Monistrol - Terrassa (2021-5-018)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025

Tratamiento de terraplén

- Corte total (por determinar)

### Línea 222 La Molina - Planoles (2022-5-002)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025

Corte de túnel Helicoidal

- Corte total de 4 meses

### Manlleu - Torelló Centelles - La Garriga (2022-5-005)

3<sup>er</sup> trim 2025

Reparación de puente río Ges

- Corte total de 12 días

### La Garriga - Parets del Vallès (2020-5-005)

1<sup>er</sup> trim 2026 - 3<sup>er</sup> trim 2026

Tratamiento de terraplenes

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
- Posibles LTV

### Línea 240 y L210 Bif. Vilaseca - Martorell (2024-5-001 y 2024-5-002)

Septiembre 2024 - Abril 2025 (deberán adaptarse al túnel de R. Bará).

Renovación de carril.

- Cortes continuos de una vía, de un trayecto, (durante las 24h de todos los días).
- Las noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).

### Línea 200 Vilanova - Sitges (2020-5-009, 2020-5-010)

4<sup>o</sup> trim 2024

Actuaciones en viaductos

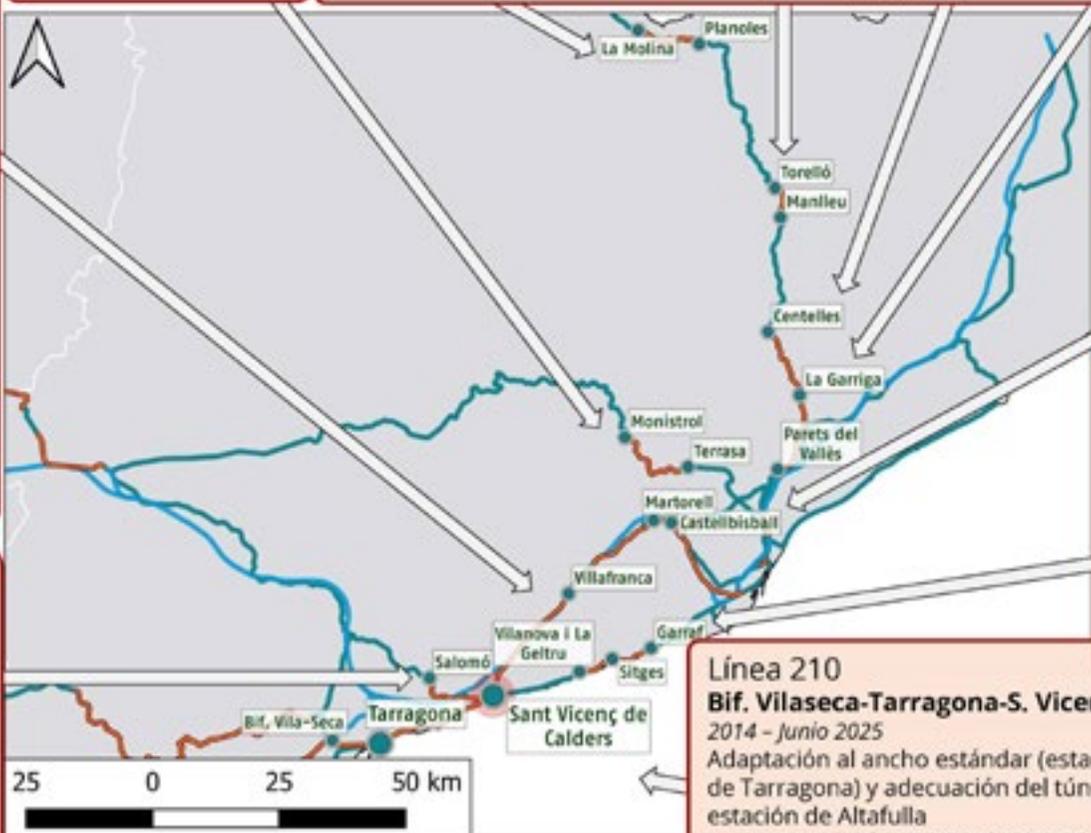
- Corte de 13 días por vía.
- ### Sitges - Garraf (2022-5-004)
- 2<sup>o</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2025 (2022-5-004)
- Trabajos de ejecución de viaductos
- Corte vía 2

### Línea 210 Bif. Vilaseca-Tarragona-S. Vicenç C. (2019-5-003 y 2019-5-004)

2014 - Junio 2025

Adaptación al ancho estándar (estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona) y adecuación del túnel de R. Bará y conversión de apeadero a estación de Altafulla

- Corte total del 24/09/24 al 02/03/25. (No compatible con la Autopista Ferroviaria)



## Noreste (3)

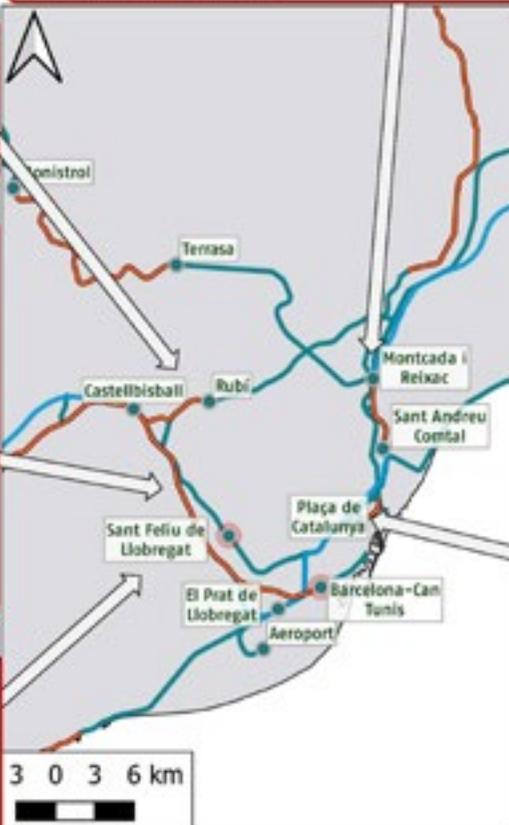
**Línea 246**  
**Castelbisball-Rubí** (2020-5-017)  
 3<sup>er</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026  
 Tratamiento de terraplén.  
 • Cortes de una vía alternativa, 4 meses

**Línea 238**  
**Can Tunis** (2020-5-020)  
 4<sup>o</sup> trim 2022 - 2<sup>o</sup> trim 2025  
 Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación II.SS.  
 • Cortes de vías por fases  
 • Afecciones durante todo el plazo de la obra (noviembre 2022- mayo 2025)

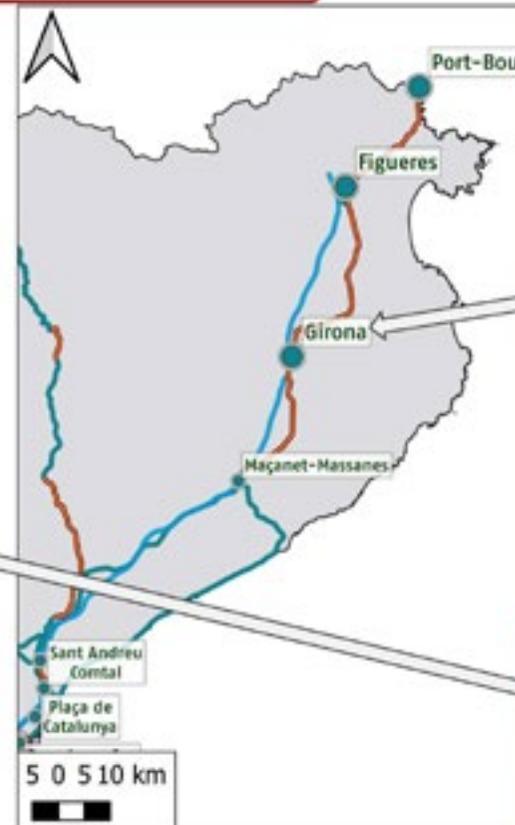
**Castelbisball-Can Tunis** (2021-5-013)  
 4<sup>o</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026  
 Tratamiento de Terraplén.  
 • Corte total de 20 días (estimado)  
 • Posible LTV

**Línea 240**  
**Sant Feliu de Llobregat** (2019-5-020)  
 Abril 2023 - 2<sup>o</sup> trim 2026  
 Soterramiento de la estación.  
 • Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional

**Línea 270**  
**Montcada RX-Sant Andreu**  
 (2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005, 2023-5-006, 2023-5-007, 2023-5-008)  
 3<sup>er</sup> trim 2024 - 2<sup>o</sup> trim 2029  
 Obras de soterramiento de la R2 de cercanías.  
 • Previsibles cortes totales (4 días - 1 semana)  
 • Previsibles vías únicas



**Línea 270**  
**Maçanet-Port Bou** (2019-5-012, 2019-5-013, 2019-5-014, 2021-5-022)  
 Maçanet-Girona: 1<sup>er</sup> trim 2022 - 3<sup>er</sup> trim 2024  
 Girona-Figueres: 3<sup>er</sup> trim 2022 - 1<sup>o</sup> trim 2025  
 Instalación BAB Maçanet - Girona y renovación de catenaria:  
 08/01/24-30/09/24: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.  
 • 29/06/24 - 30/06/24: corte total 47h.  
 • Girona-Figueres: Ene2023 - Oct2024 Afección a rotaciones de Figueres en fines de semana  
 Figueres-Port Bou: 2<sup>o</sup> trim 2023 - 4<sup>o</sup> trim 2025  
 • May2023 - Dic2024 Programación de cortes para compatibilizar actuaciones. Previsión prolongación 2025. Cortes totales en fin de semana.  
 • Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou. Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar.  
 ➢ Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.  
 ➢ Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana



**Línea 276**  
**Bif Glories Clot - Plaza Catalunya**  
 (2019-5-015)  
 Por determinar 2026 - 2027  
 Instalación de vía en placa.  
 • Corte total ambas vías, 26 días

## Norte (1)

**Línea 100 Astigarraga-Irún** (2019-6-001)  
 Implantación de ancho mixto y adaptación de instalaciones de seguridad y comunicaciones.

- 27/04/2024 - 29/04/2024: Corte total de 52h. Demolición PS Elizabxo
- 22/06/2024 - 24/06/2024: Corte total de 52h. Demolición PS Tellería
- 27/04/2024 a 31/01/2026: Ampliación de gálibo del túnel de Loliola:
  - 27/04/2024 - 29/04/2024: corte total entre Hernani (exc.) e Irún (exc.)
  - 29/04/2024 - 31/01/2026: vía única por vía II. **PAT**
  - 03/08/24 - 05/08/24: Corte total Hernani-San Sebastian.
- 03/08/24 a 26/08/24: corte total entre San Sebastián e Irún (exc.):
  - Trabajos túnel de Gaintxurizketa;
  - Rebaje de vía en paso superior de Buena Vista
  - Montaje de desvíos en estación de Pasaia.
  - Construcción de nueva pasarela de Tellería (apeadero de Ventas de Irún).
  - Trabajos en San Sebastian cabecera Irún

**Línea 100 Quintanapalla - Santa Olalla** (2022-6-040)  
 2º trim 2026  
 Actuaciones en el túnel de la Brújula.

- Corte total 1,5 meses



**Línea 164 Bif. Villamuriel (exc.) - Magaz (exc.)** (2024-6-014)  
 01/08/24 al 11/06/25  
 Obras acceso Palencia Sur  
 Afectación a AV

- Baja temporal del cambiador de Villamuriel mientras dure este expediente derivándose circulaciones para operación cambio de ancho a cambiador de Valdestillas.

Afectación a RC

- Solo se permite la circulación entre Venta de Baños y Palencia por vía 1 de Palencia A. Villalobón.
- Interrumpida la circulación entre Bif. Villamuriel de Cerrato y Palencia A. Villalobón.
- Todas las circulaciones afectadas en la Línea 164 se desviarán vía Venta de Baños donde invertirán la marcha.

## Norte (2)

