

### Actuación dentro del OP.3. Una Europa más conectada, mejorando la movilidad

- Prioridad P 3.A Movilidad:
  - OE.3.1. El desarrollo de una RTE-T resistente al cambio climático, inteligente, segura, sostenible e intermodal

#### **Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid – Sevilla Alta Velocidad. Mejora / adecuación a estándar RTE-T. Infraestructura y vía. Faseo 2014–2020**

Esta operación comprende el faseo de los trabajos de mejora y adecuación de la plataforma y vía que proceden del Gran Proyecto: "Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid-Sevilla Alta Velocidad. Mejora/Adecuación Estándar RTE-T. Infraestructura y Vía" (GP-20), que se encuentra incluido en el período de programación FEDER 2014-2020.

La LAV Madrid-Sevilla está formada por una plataforma de vía doble electrificada. Con una longitud aproximada de 471 km en su recorrido cruza las Comunidades Autónomas de Madrid, Castilla la Mancha y Andalucía. Forma parte de la Red Transeuropea de Transporte (RTET), en concreto de la red global, y pertenece a los Corredores Atlántico y Mediterráneo.

En el período de cofinanciación FEDER 2021-2027, los proyectos constructivos que integran esta actuación se localizan en las Comunidades Autónomas de Castilla La Mancha y de Andalucía y se han ejecutado a partir del 31 de diciembre de 2023.

- En la Comunidad Autónoma de Castilla La Mancha:
  - Mejora integral de la infraestructura en el tramo Yeles-Guadalmez (pp.kk. 35+300 a 263+000)

Es la ejecución de las actuaciones de mejora y acondicionamiento del sistema de drenaje, estructuras y túneles, desmontes y terraplenes, cerramientos y caminos de servicio.
  - Base de mantenimiento de infraestructura de Mora

Obras de remodelación del edificio existente en la base de mantenimiento de Mora para su adaptación a las nuevas necesidades espaciales y de uso.
  - Remodelación de la estación de Puertollano

Las obras para la remodelación de la estación de Puertollano comprenden la ampliación y modificación de las vías de la estación, sustitución de aparatos de vía, acondicionamiento de los andenes y la adecuación de las instalaciones de los sistemas de electrificación (catenaria, calefacción de agujas y telemando de seccionadores).
  - Renovación de desvíos

Las obras de renovación comprenden la actuación en aparatos de vía que se encuentran en diferentes localizaciones.
  - Renovación de traviesas

Los trabajos consisten en la renovación de las traviesas en distintas localizaciones a lo largo de las vías generales manteniendo el ancho de vía y trazado actual.



También se incluyen los contratos de consultoría y asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, así como para la redacción de los proyectos de construcción necesarios y los suministros de materiales asociados a dichas obras.

- En la Comunidad Autónoma de Andalucía:
    - Mejora integral de la infraestructura en el tramo Guadalmez-Sevilla (pp.kk. 263+000 - 470+500)

Es la ejecución de las actuaciones de mejora y acondicionamiento del sistema de drenaje, estructuras y túneles, desmontes y terraplenes, cerramientos y caminos de servicio.
    - Renovación de desvíos

Las obras de renovación comprenden la actuación en aparatos de vía que se encuentran en diferentes localizaciones y la renovación de 4 aparatos de dilatación en el viaducto de Guadalmeñato.
    - Renovación de traviesas y desguarnecido de balasto:

Los trabajos consisten en la renovación de las traviesas existentes y el desguarnecido de balasto en distintas localizaciones a lo largo de las vías generales manteniendo el ancho de vía y trazado actual.
- También se incluyen los contratos de consultoría y asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, así como para la redacción de los proyectos de construcción necesarios y los suministros de materiales asociados a dichas obras.

