

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de ADIF - Alta Velocidad

10

CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Relación de Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de Capacidad en Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 3 / Vías de apartado adscritas a Estaciones Coordinadas

CATÁLOGO 4 / Restricciones de Capacidad en la RFIG

CATÁLOGO 5 / Tablas de Costes del Suministro de Líneas Electrificadas



CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad en la RFIG

El **Catálogo de Restricciones de Capacidad** incluye aquellas restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General clasificadas con una duración de más de siete días consecutivos que den lugar a una cancelación, reencaminamiento o una sustitución por otro modos de transporte de más del 30 % del volumen de tráfico estimado en una línea ferroviaria, según la interpretación del punto 8 la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

El catálogo contiene una tabla con una descripción sucinta de la actuación y la restricción que provoca, con los siguientes campos a los que se refiere el punto 15 de la Decisión Delegada (UE) 2017/2075:

- a) El día previsto;
- b) El momento del día y, tan pronto como se pueda fijar, la hora de inicio y finalización de la restricción de capacidad;
- c) El tramo de línea afectado por la restricción y;
- d) En su caso, la capacidad de las líneas de desviación.

Asimismo, incluye un mapa en el que se puedan identificar más fácilmente las diferentes actuaciones distinguiéndolas por ámbitos geográficos.

Este documento se actualizará periódicamente con dicha información proveniente de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura para dar información sobre las futuras restricciones de capacidad consensuadas con los candidatos, para que les permita a estos adaptar sus operaciones y necesidades de transporte.

Actualización conforme sesión TOC de 10/04/2025.

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA	TRAMOS RTC		INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				FECHA DE INICIO	AÑO					CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
	2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	Durante	4º Trimestre	4º Trimestre	3er Trimestre	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	todo el dia	x	x	x			Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla	
	2022-1-002	Aranjuez	Castillejo-Añover	Durante	4º Trimestre	4º Trimestre	3er Trimestre	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	todo el dia	x	x	x			Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-002 y 2022-1-005	No procede
	2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	Durante	4º Trimestre	4º Trimestre	2º Trimestre	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia	todo el dia	x	x	x			Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005	No procede
	2023-1-001	Tablada	El Espinar	Durante	4º Trimestre	4º Trimestre	2º Trimestre	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	todo el dia	x	x	x			7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002	No procede
	2023-1-006	Móstoles	Embajadores	Durante	4º Trimestre	4º Trimestre	2º Trimestre	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900	todo el dia						Corte total trayecto Tablada-El Espinar 3,5 meses, TBP 133/25 corte nocturno en BM con intervalo adicional del 13/10 a 2/11, corte total de 3/11/25 al 15/02/26	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRiccIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-1-001	ALMAZÁN-VILLA	SORIA		3er Trimestre	3er Trimestre	2026	2026	Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880	todo el dia	x					Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán	Imposible línea desvío
2021-1-003	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías		3er Trimestre	2º Trimestre	2024	2026			x	x				Se inicia la actuación con corte de las tres vías de apartado R de Atocha y vía 10 según TBA 196/24. TBP 478/24 : Corte 1: De 0:30 del 09/07 hasta 4:30 del 16/07, corte lado sur vías 7, 8 y 9. De 4:30 del 16/07 hasta 4:30 del 26/07, corte estacionamientos y lado norte de vía 8 y 9. De 0:30 del 26/07 hasta 4:30 del 28/08, corte lado norte de vías 6-7. Supone corte total del túnel Sol. De 0:30 del 28/08 hasta 4:30 del 31/08, corte lado norte y estacionamientos de vías 6-7, y lado sur de vía 7. Supone corte total del túnel de Sol y vía única con Bif. Planetario.	1. Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible.. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4		3er Trimestre	4º Trimestre	2024	2025			x	x	x			En curso TBP-2 293/24 corte de vía 1 Hortaleza -Chamartín hasta el 02/06. Prevista afección a vía 2 Hortaleza-Aeropuerto T4, en estudio fechas TBP 64/25 Resto de cortes pendientes programación de nuevos TBPs, para corte de un mes y medio vía 1 trayecto Aeropuerto-Hortaleza segunda quincena de septiembre y mes de octubre, y cortes extraordinarios en fin de semana en vías generales L200 en Hortaleza para levante/montaje de aparatos de vía y CMS.	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-007	Herrera	Manzanares		4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2028	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	x	x	x			Habrá dos cortes permanentes prolongados de cada una de las dos vías entre Herrera-Manzanares por definir. Para sustitución enclavamientos y BLAU provisional corte total en fin de semana de 3 días al inicio y otro de 1 día a la finalización	Imposible linea desvio
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real		4º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	x	x				TBA 191/23 En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP; Corte de 11 días en esta fase, pendiente de programar nuevas fechas. - 6 días también sin acceso en fases posteriores. En fase de evaluación de ofertas de CMS	No procede
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla		Junio	2024	Diciembre	2025	18 meses	x	x				Corte total de 18 meses de la línea, TBA 111/24 del 03/06/24 hasta previsiblemente Dic 25.	Imposible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			DURACIÓN TOTAL					
2022-1-008	Puertollano	Guadalmez		Febrero	2023	octubre	2025	32 meses	Cortes Extraordinarios y LTVs	Renovación superestructura e infraestructura de vía del PK 230+040 al 293+800. Racionalización de estaciones, renovación de vías, aparatos y levante de vías en desuso.	x	x	x	433/22 MA TBA-3 PUERTOLLANO-GUADALMEZ (05/02/23 al 05/10/25 noches de D/L hasta J/V ambas inclusive) Cortes extraordinarios ampliando la BM diaria entre 10 y 12 horas, durante siete días a la semana, TBA 433/22. Tres grupos máximos de LTVs generadas por un equipo de renovación y dos de desguarnecido. TBP 46/25 corte total de 21:00 h del 30/05 hasta 7:00 h del 02/06 trayecto Brazatortas-Caracolera, ejecución Obra de Drenaje Transversal.	No procede
2022-1-007	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín		Durante	2023	enero	2026	23 meses	Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	x	x		310/23 TBA-9 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: •ACTUALMENTE FASE 8 del 06/07/2024 al 14/06/2025, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur, solo se pueden usar lado norte en ambas en una longitud de 177 metros. Devolución de vía 7 total y vía 8 cabecera sur. .Previsión siguientes fases: •FASE 9 del 14/06/2025 a 13/09/2025, corte total de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta la carga de Fase 1C de SW en otro contrato, previsto en octubre 2025 •FASE 10 final de 13/09/2025 a 31/01/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas.	1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible.. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.
2021-1-002-1	Guadalajara	Sta. María de Huerta		2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses	todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Guadalajara (km. 56,8) y Santa María de Huerta	x	x		Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56,8) y Santa María de Huerta (km. 192,100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación TBA 422/24 MA TBP-1. Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.	

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL	
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante			Durante	2027		Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	x	x			Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2021-1-026	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante			Durante	2027		Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	x	x			Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles	Durante	1er Trimestre		Durante	2027		Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC,vías de estacionamiento, edificio estación	x	x	x		Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.	Imposible línea desvío
2021-1-025	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante			Durante	2027		Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	x	x			Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)						
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL	
2024-1-008-02	2024-1-008-02	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	BARNA- EST. DE FRANÇA	Diciembre	Diciembre			Corte total	Abril	2029	3,7 meses		x	x			Corte del corredor para implantación conexión provisional al final de esta fase 1.1	No procede
2024-1-008-03	2024-1-008-03	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	BARNA- EST. DE FRANÇA	Julio	Julio			Banda de Mantenimiento	Octubre	2028	3 meses		x				Ampliación de la banda de mantenimiento a 7,5 horas.	No procede
2024-1-008-04	2024-1-008-04	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	HENDAYA/ BARNA- EST. DE FRANÇA	Diciembre	Diciembre			Diurno	Febrero	2028	1,65 meses		x				Corte de cabecera norte de vías 11, 12 y 13. Quedando 5 vías pasantes, 3 topetas con salida hacia lado sur y 2 con salida hacia lado norte. Coincidente con el corte total entre Chamartín y Hortaleza.	No procede
2025-1-007	2025-1-007	Atocha	Atocha	Durante	2026			Pendiente decisión corte extraordinario	41 días	2026	58 meses		x				Pendiente decisión, en cuanto a duración final y fecha probable de encaje en verano	1, Desvíos parciales por el túnel de Sol (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios).
2025-1-005	2025-1-005	SAN FERNANDO	TORREJÓN	Durante	2026			Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios		2026			x	x	x		Cortes secuenciales de vías de estacionamiento en las estaciones de Torrejón y San Fernando. Como fases más críticas: -Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días. -Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días. -Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días. -Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.	No procede/Imposible línea desvío (corte acceso Torrejón Mercancías)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO						
2020-2-018-01	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	15 meses	X	X	El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas.	
2020-2-018-02	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	15 meses	X	X	Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 – 11+024, durante 20 semanas. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680).	
2020-2-018-03	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	15 meses	X	X	Fase 2.Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 – 21+002, durante 3 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 – 21+002, durante 17 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 – 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116– 21+117, durante 9 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50.	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO						
2020-2-004	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	15 meses	X	X	Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas.	
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2028	Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LEÑA PPK 105/238.	1 mes	X		NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022. La ejecución de esta obra se retrasa para que las afecciones no se solapen con las de la duplicación de la L084 entre León y Palencia	No procede
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	2º Semestre	2025	3er. Semestre	2026	Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	14 meses	X		CORTE de 1 mes.	
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2º Semestre	2026	2º Semestre	2026	Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).	15 meses	X		CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego)	No procede
2025-2-010	Ablaña	Ablaña	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	Proyecto de reparación de pasos inferiores Nicolasa y Noreña - PPKK 123/135 - 145/743	14 días	X		CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	No procede
	Lugones	Lugo Llanera										Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). Contratista:

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO						
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	2024-2-007	Tudela Veguin/ Bif Peña Rubia	Lugo Llanera	maizto	2024	julio	OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402 or graves daños en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán: -Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua -ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel N°1, entre los PPKK 0/879 A 4/635.	16 meses	x	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA RESTRICIÓN DE VELOCIDAD PESO, LONGITUD, GÁLIBO SOLO DIÉSEL	TBA-4 14/24 Del 10/07/24 al 31/07/25: * Noches de L/M, M/X, X/J, J/V y S de 22:00 a 04:00h Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA. * De 22:00h. del 27/01/25 a 04:00h. del 20/02/25 (CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN DE 23 DIAS DE DURACIÓN) Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acople de material	Posibilidad desviacion trenes mercancías vía Oviedo (L-130) con una capacidad teorica disponible del 53%
2023-2-002	2023-2-002	Ortigueira	Ribadeo	1er. semestre	2026	2026	Supresion bloqueo telefonico y racionalizacion de estaciones	15 meses	x	Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 1er. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afección a estaciones con establecimiento de vía única		
2022-2-009	Cudillero	Ribadeo	Noviembre	2025	2025	Diciembre	Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830,	Corte de 21 días	x	CORTE de 21 dias. 109/25 LE TBP-1 CUDILLERO - RIBADEO 11/11/25 al 03/12/25 8.1 Desde las 21:40h. del 11/11/25 a las 07:45h. del 03/12/25 Corte Total ininterrumpido de la circulación entre Cudillero y Ribadeo (21 dias y 10 horas) 9.1 Desde 03/12/25 LTV a 30 Km/h entre PP.KK. 211/475 y 212/050 (575 m.) hasta que se produzca la estabilización de la vía, suponiendo un TPP de 1,3 min.	No procede	
2023-2-015	Cudillero	Luarca	3er Trimestre	2026	2026	3er. trimestre	Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	Corte de 15 días	x	Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Pramaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).		

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO						
2022-2-012	Candas	Perlora	octubre	2024	octubre	2025	Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (Río ESPASA) en el P.K. 39/378 (Esta obra se desglosa en dos actuaciones independientes pasando actuación en puentes Nalon y Raíces a estar recogido con identificador 2023-2-14).	2º Trimestre	X	X	467/24 LE TBA-1 20/04/25 al 28/04/25 Desde las 23:45h del 20/04/25 (noche D/L), hasta las 05:30h del 28/04/25: - Interrupción de la circulación y Corte de tensión en catenaria entre PERLORA (incl)- CANDÁS (excl) Desde las 23:45h del 20/04/25 (noche D/L), hasta las 05:30h del 28/04/25 al tratarse de UN CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN, RESULTAN AFECTADOS TODOS LOS TRENES que circulen por el trayecto PERLORA (inc)- CANDÁS (excl)	No procede
2023-2-014	Pravia	Avilés	octubre	2024	octubre	2026	Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299.	3º Trimestre	X			CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.
2021-2-013	AG. A5 Tuilla	El Entrego - La Oscura	octubre	2024	octubre	2025	Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD)	2º Trimestre	X			TBA-4 195/24 LAVIANA - BENDICIÓN - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a las 23:59h. del domingo 11/05/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Bendición (inclusive).
2021-2-029	El Entrego -La Oscura	El Entrego - La Oscura	octubre	2025	octubre	2026	Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.	2º Trimestre	X	X	X	TBA-4 195/24 LAVIANA - BENDICIÓN - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a las 23:59h. del domingo 11/05/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Bendición (inclusive).
2021-2-030	Sotredio	Sotredio	octubre	2025	octubre	2026	Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTREDIO para el soterramiento de Langreo.	2º Trimestre	X	X	X	TBA-4 195/24 LAVIANA - BENDICIÓN - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a las 23:59h. del domingo 11/05/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Bendición (inclusive).

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-014	AG. A5 Tuilla	El Entrego - La Oscura	octubre	2024	2º Trimestre	2025	5 meses	Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO	X					TBA-4 195/24 LAVIANA - BENDICIÓN - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a las 23:59h. del domingo 11/05/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Bendición (inclusive).	No procede
2023-2-010	Laviana	Tuilla	octubre	2024	2º Trimestre	2025		Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del soterramiento de suma de langreo de la red de ancho métrico de adif. Línea laviana-gijón sanz crespo. tramo: laviana -tuilla	X	X				TBA-4 195/24 LAVIANA - BENDICIÓN - Desde las 00:00 del lunes 27/01/25 a las 23:59h. del domingo 11/05/25 Interrupción de la circulación entre Laviana y Bendición (inclusive).	
2023-2-011	Colloto	Meres	Mayo	2025	Junio	2025	6 semanas	Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X	X				Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento) 378/24 LE TBP-1 COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) L770 * Desde las 23:30 del 15/05/25 hasta las 05:30 del 04/06/25, Corte Ininterrumpido por vía II entre COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) vía II tensión en catenaria Trayecto COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) vía II * Desde las 05:30 del 04/06/25 hasta las 05:30 del 24/06/25, Corte Ininterrumpido por vía I entre COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) y corte de tensión en catenaria Trayecto COLLOTO (Excl.) - MERES (Excl.) vía I * Se establecerán las siguientes LTV: - Desde las 23:30 del 15/05/25 hasta las 05:30 del 04/06/25, LTV a 30 Km/h por VÍA I entre PP.KK. 324/000 y 324/200 (200 m), con TPP estimado de 1,6 min. - Desde las 05:30 del 04/06/25 hasta las 05:30 del 24/06/25, LTV a 30 Km/h por VÍA II entre PP.KK. 374/000 y 374/200 (200 m), con TPP estimado de 1,6 min	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-012	Carancos	Infiesto	Mayo	2025	Mayo	2025	11 días y 8 horas	Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días) 376/24 LE TBP-1 CARANCOS(excl)-INFIESTO(incl) -INFIESTO APEADERO(incl) - Desde las 22:00 h del viernes 02/05/25 hasta las 06:00 h del miércoles 14/05/25: * CORTE TOTAL de la circulación entre la señal avanzada E' 2 de CARANCOS y las señal avanzada E' 2 de INFIESTO. * El apeadero de INFIESTO también está incluido en el corte total de la circulación. * Corte de tensión de catenaria entre CARANCOS(excl)-INFIESTO(incl)	
2019-2-008	Rabade	Monforte de Lemos	2º Trimestre	2021	4º Trimestre	2025	30 meses	Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. para la Alta Velocidad	X					115/22 TBA-21, MONFORTE - RABADE, 30/06/22 a 31/12/25 +Interrupcion ccion. de 23:00h. a 06:00h. ØEst. Sarria: 8.5.1.-Desde las 7:00 h del día 15/11/24 hasta las 07:00h. del día 30/04/25 BAJA DE LA VIA 3 para circulación y BAJA DE ANDEN 1 (via 3), quedando en servicio DOS vías de circulación (vías 1 y 2), y UNA UNICA VIA CON ANDEN (via 2). A partir del día 15/11/24 entra en servicio la vía de mango. Fin obras en estacion previsto 30/04/25 Además 1 fin de semana en el 2º semestre 2025 para conexion ampliacion Variante de Pobra S. Xián 82/25 LE TBP-1 MONFORTE DE LEMOS(excl)-SARRIA (excl) 04/07/25 al 07/07/25 Entrada en servicio del nuevo túnel en Oural en situación provisional, entronque de vía existente con la nueva vía, adecuación de catenaria e instalaciones de seguridad. Desde las 23:00h. del viernes 04/07/25 hasta las 07:00h. del lunes 07/07/25 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO de 56 HORAS entre MONFORTE DE LEMOS(excl) y SARRIA (excl)	Impossible línea desvío
2022-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	2º semestre	2025	2º semestre	2026	12.5 meses	Renovacion del Ramal al Puerto de Ferrol	X					Corte total del Ramal al puerto de Ferrol (12.5 meses) Corte 1 fin de semana estacion de Ferrol para instalacion de desvios desde RAM 2º semestre 2026	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)		
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-2-003-01	Ourense	Monforte de Lemos		noviembre		2022		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS.	X	X	X			225/22 TBA-9 MONFORTE - OURENSE 21/11/22 a 31/05/25 Corte total ccion. *21/07/23 a 15/11/24 AMPLIACION BANDA DE MANTENIMIENTO A 6 HORAS NOCTURNAS ENTRE MONFORTE DE LEMOS Y OURENSE DESDE 15/11/24 AL 31/05/25	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)	
2020-2-003-02	Ourense	Monforte de Lemos		noviembre		2022		4º Trimestre						341/22 TBA-18 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 31/12/25. 8.1 Desde día 05/04/23 hasta 30/06/2025, todas las noches de 23:50 h (tren 560) a 04:00 h.: 8.1.1 Trabajos en estación y CORTE TENSIÓN en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). 8.1.2 No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. 8.2 Ejecutado 8.3 Desde las 07:00 horas del día 25/02/25 hasta las 07:00 horas del día 10/04/25, CORTE DE las VÍAS 2 y 4 y BAJA del ANDÉN 2 que da servicio a las vías 2 y 4, quedando operativos los andenes 1 y 3 que dan servicio a las vías 1, 6 y 8 (de circulación). *Paso PMR entre andenes a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. 8.3.1 Las vías de servicio 21 y 23 permanecerán de baja hasta las 7:00h. del 26/06/25. 8.4 A partir de las 07:00 horas del día 26/06/25: - Quedan en servicio todas las vías de circulación (vías 1, 2, 4, 6, 8 y 10) y todas las vías de servicio. - Quedan operativos todos los andenes (1, 2 y 3), - Puesta en servicio del nuevo paso inferior para el paso de viajeros entre andenes, y baja del antiguo paso inferior con uso exclusivo para mantenimiento. MRR	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)	
2023-2-003	Redondela	Guillarei		1er. Trimestre		2027		Proyecto para la supresión del paso a nivel de la línea de ferrocarril monforte de lemos - redondela en o porriño (pontevedra)	X					CORTE TOTAL de la línea durante 6 meses para ejecutar las obras (1er. Trimestre 2027 - 2º Trimestre 2027). Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño	No procede	
2022-2-018	Redondela	Guillarei		2º semestre		2026		1er. semestre						Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	CORTE TOTAL de 12 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2027. No coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-019 Vigo Guixar - Redondela (L-810/812) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824).	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC	INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-019	Vigo-Guixar	Redondela	1er. Trimestre	2025	3er. Trimestre	2026	15 meses de obra	Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				9 CORTES parciales de fines de semana (programados 6 cortes en TBP-1 3/25) y: - corte 20 días del acceso a contenedores y vías de mercancías (1er semestre 2026) - corte 6 días acceso a viajeros (1er semestre 2026) - corte 10 días acceso a base mantenimiento (1er semestre 2026). Ampliacion B.M. 6 horas. De Enero-2026 a Mayo-2026 durante 4 meses vía unica entre Redondela y Bif. Chapela. En Enero-2026 corte total de 7 días entre Redondela y Vigo Guixar, ambas inclusive para puesta en servicio ENCE.s y bloqueos. Los Cortes totales no coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824) 3/25 LE TBP-1 REDONDELA (exclusive) - VIGO GUIXAR (inclusive) 21/04/25 al 30/06/26. * Desde el 21/04/25 al 30/06/26, todas las noches, de 00:00h. a 06:00h. interrupción de la circulación y corte tensión catenaria, entre Redondela (exclusive) y Vigo Guixar (inclusive). * 6 Cortes totales de 56 horas Redondela (incl.) - Vigo Guixar (excl.) los fines de semana: De 23:00h. 05/09/25 hasta las 07:00 h 08/09/25 De 23:00 12/09/25 hasta las 07:00 h s 15/09/25 De 23:00h de 19/09/25 hasta las 07:00 h 22/09/25 De 23:00h 26/09/25 hasta las 07:00 h 29/09/25 De 23:00h 03/10/25 hasta las 07:00 h 06/09/25 De las 23:00h 24/10/25 hasta las 07:00 h 27/10/25 4/25 LE TBP-1 Estación de REDONDELA 02/05/25 al 31/10/25 * Desde las 07:00h. del dia 02/05/25 a las 07:00h. del dia 31/10/25, ininterrumpidamente, interrupción de la circulación y corte tensión catenaria, por vías de circulación 1, 3 y 5, y vía de servicio 7 (topera), quedando en servicio vías 2, 4 y 6, una sola de ellas con andén (vía 2). * Desde el día 02/05/25 al 31/10/25, todas las noches en horario de 00:00h. a 06:00h. interrupción de la circulación y corte tensión catenaria, ambas en toda la estación.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC	DESDE	HASTA	INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA		
2021-2-014	Bif. Valorio	La Hinesta (CGD)		4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2025	Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000	5 semanas		TBA-1 245/24 11/11/24 al 13/12/24 Desde las 08:20 h del 16/11/24 (sábado) hasta las 08:00 h del 05/12/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACION BIF. VALORIO - CARBAJALES (19 días). EJECUTADO LTV 80 km/h prevista hasta julio 2025	Impossible línea desvío
2021-2-036	Bandeira	Vedra-Rivadulla		2º Trimestre	2024	Junio	2025	Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	60 días		TBA-2 117/24 Bandeira - Vedra Rivadulla, 16/06/25 a 30/06/25 CORTE TOTAL 13 días y 7 horas.	No procede
2022-2-022	La Hinesta (CGD)	Carbajales de Alba		4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	60 días		CORTE de 60 días simultáneo con el corte del viaducto sobre Rio Truchas (id. 2023-2-004)	No procede
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA		4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	Proyecto de reparación del viaducto sobre el río truchas. línea zamora - la coruña, tramo robledo de sanabria-puebla de sanabria, p.k. 96+527	60 días		CORTE de 60 dias simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022)	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-012	Ourense	Ourense		julio		2024			Ejecución de las obras del proyecto de construcción de nueva estación intermodal de ourense y pasarela peatonal y del proyecto de construcción de nueva estación intermodal de ourense, cubrimiento de playa de vías, estructura y urbanización	x	x				<p>Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El primer CORTE TOTAL, en la fase 7, que se prevé durante el año 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense-Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 15 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte. - El segundo CORTE TOTAL, en la fase 9A, contempla la suspensión de todas las circulaciones durante un tiempo estimado de 15 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación. <p>El diseño y organización de las distintas fases queda recogido en el Anejo de Plan de Obra. Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, imprescindibles para el correcto desarrollo de los trabajos. <p>ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN)</p> <p>TBA-1 155/24 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 06/03/24:</p> <p>8.1 Todos los días durante las 24 horas trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones.</p> <p>8.2 Todos los días corte tensión de 23:30h. a 04:30h. en la estación y todos sus trayectos colaterales.</p> <p>8.3 Desde el 01/07/24 hasta el 06/03/26 baja de la vía 7 de circulación (y de la bascula electrónica de dicha vía) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y mango señal M4.</p> <p>8.4 No se podrán efectuar estacionamientos en la estación superiores a 30 minutos, excepto en:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC) * Vía 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros. <p>Esta restricción implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso.</p>	No procede
2025-2-009	Pedralba	Lubián		1er Trimestre		2027			Adecuación del túnel de Padornelo existente	x					Corte total de vía única en túnel de Padornelo existente	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade		2º Trimestre		2026		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA - BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA - SANTIAGO	x					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses. Los Cortes totales no coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-0219 Redondela - Vigo Guixar (L-810/812).	No procede
2024-2-001	Vigo Urzaiz	Redondela A.V.		4º Trimestre		2026		Proyecto de impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcas - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra).	x					Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos).	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO			AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)								
			FECHA N° ZONA	N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO	DURACIÓN TOTAL	CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DÍES F.			
2021-2-009	Villada Bif. Vilecha	Bif. Las Arenas Bif. Clasificación	Octubre	2024	Octubre	2025	12 meses	Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)						X	X						No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-010	Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas		octubre		2026		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	10 meses	X	X	X			Interrupción circulación en ambas vías en B.M. con intervalo adicional sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha.	No procede

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
	2021-3-017-01	Jabugo	Huelva Mercancías	Abri	2023	2023	2023	Todo el día	Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas	X	X				Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-4 (24/04/23 al 31/05/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 31/05/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
	2021-3-017-02	Jabugo	Huelva Mercancías	Abri	2023	2023	2023	Todo el día	Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafra-Huelva	X	X				Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-4 (24/04/23 al 31/05/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 31/05/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
	2021-3-017-03	Jabugo	Huelva Mercancías	Abri	2023	2023	2023	Todo el día	Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafra - Huelva	X	X				Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-4 (24/04/23 al 31/05/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 31/05/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
	2021-3-035	Jabugo	Huelva Mercancías	Abri	2023	2023	2025	Todo el día	Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafra - Huelva Mercancías	X					• Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-4 (24/04/23 al 20/12/24) (24/04/23 al 31/05/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 20/12/2024: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
	2021-3-038	P.K. 103/640	P.K. 106/650	3er Trimestre	2023	2023	2025	Todo el día	Proyecto de modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y 106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338	X					Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte. Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA 145/23 SE TBA 4 hasta 31/05/25. Por restricción ambiental se prolongará el corte	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA	Nº ZONA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA											
2022-3-001	San Pablo	Almoraima			2º Trimestre								
2022-3-005	Salteras	Salteras	Mayo		2025		Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400)	20 días +8 horas	X	X	X	"Estación de Jimena: Corte total: 20 días Mayo 2025 Octubre de 2025: 2 días de banda de mantenimiento con intervalo adicional de 8 horas"	Imposible línea desvío
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	junio		2026		Ampliación de la longitud útil de vía a 750 m del apartadero de salteras. Infraestructura, vía y electrificación.		X	X		"1 Corte total de FdS del 07/06/2025 a las 0:00 al 08/06/2025 a las 24:00. LTV a 30 - 60 - 80 km/h desde el 26/05/2025 a las 0:00 hasta el 01/06/2025 a las 24:00. 1 Corte total de 1 semana desde el 11/10/2025 hasta el 19/10/2025."	No procede
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre		2024		Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)		X			"Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible
2022-3-023	Huercal Viator	Almería	2º Trimestre		2026		Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, ppkk 4+739 a 7+639		X			Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío
			4º Trimestre		30meses		Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería		X			Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL SUR

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)					
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-005	Campillos	Ronda				1er Trimestre	2º Trimestre	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	20 días +8 horas	Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			"Corte total: 11/05/2025 a 31/05/2025 (coincidente con corte en la estación de Jímena). Abril 2025 a agosto 2025: LTV a 30 km/h en PPKK concretos. Corte total: 15 días en noviembre de 2025"	Imposible línea desvío
2023-3-010	Ronda	Algeciras				3er Trimestre	4º Trimestre	Ampliación gálibos Bobadilla- Algeciras	3 meses de corte	Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>					En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen.	
2023-3-011	Mérida	Aljucén				4º Trimestre	1er Trimestre	Proyecto constructivo para la conexión en mérida. plataforma y vía	6 meses	Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>					Esta previsto realizar a partir del 1 de Julio de 2025 y si no se cumple esa fecha de inicio, la fecha en estudio más probable es 2027.	
2023-3-012	Mérida	Calamonte				4º Trimestre	2025	Proyecto constructivo para la conexión en mérida. plataforma y vía	5 semanas	Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>					Está previsto realizar esta actuación coincidiendo con el corte de la actuación 2023-3-011, previsiblemente durante las últimas 5 semanas	
2023-3-013	PK 35/000	PK 42/000				4º Trimestre	2026	Proyecto de construcción para la estabilización de la ladera de almargen en la línea bobadilla - algeciras. p.k. 35+000 a 42+000. cañete la real (málaga)	10 meses de corte	Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>					Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálibos Bobadilla - Algeciras.	
2023-3-015	Málaga	Fuengirola				4º Trimestre	2026	Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	3 MESES		<input checked="" type="checkbox"/>					"Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	

ÁREA TERRITORIAL SUR

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL	
2023-3-022	Venta de Cárdenas	Los Cansinos		Durante		2025		Adecuación de Gálibo de 13 túneles	Todo el día	X	X	X		"Obras en fase de proyecto Corte estimado 8,5 meses"	Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales
2024-3-025	Gobantes	El Chorro		3º Trimestre		2026		Proyecto de tratamiento de los túneles Nº2 Gobantes, Nº3 Gaitán Y Nº11-12 La Fuente-Viaducto (PP.KK. 132+018 - 142+753), en la línea 430 BIF Córdoba mercancías-Los Prados, tramo Gobantes-El Chorro-Caminito del Rey (Málaga)	9 meses	X				Corte total 9 meses	
2024-3-055	La Negrilla	La Negrilla		2º Trimestre		2025		Renovación de vía e infraestructura en la estación de la negrilla	12 meses y 15 días	X			X	"Sin previsión de inicio de las obras. Renovación vías generales (vías 1 y 2), vías de recepción y expedición (vías 4, 6 y 8), de la vía mango M2, de las vías de la zona de naves y andenes (28, 30, 32, 34 y 36).. Trabajos divididos en varias fases, en las que en cada una se prevé el corte total de varias vías durante la duración de la fase. Cada fase incluye actuaciones en desvíos, afectando a determinadas vías únicamente en una cabecera. Previsto solicitar TBA para corte nocturno de 22 a 6h en las vías de la terminal. Duración total de las fases : 12 meses. """	
2025-3-001	Campillos	Almargen/Cañete la Real		2º Trimestre		2026		Ejecución de las obras del proyecto constructivo para la renovación de vía, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de pasos superiores del tramo bobadilla - ronda, pk 20+000 a pk 26+500 de la línea bobadilla - algeciras	Todo el día	X				Corte total de 20 días	
2025-3-004	Espeluy	Villanueva de la Reina		3º Trimestre		2025		Terraplén Espeluy PP.KK. 343+100 Y 346+970 Línea 400 PP.KK. 38+830 Y 39+750	4,5 MESES	X				Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria. Corte total de 4,5 meses	

ÁREA TERRITORIAL SUR

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)				
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2025-3-005	Venta de Cárdenas	Vilches	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	11 MESES	Reparación de 15 puentes metálicos. Línea 400 PP.KK 265+135 Y 284+662	X	CORTE TOTAL	Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria. Necesaria coordinación con obra de ampliación de gálibo para la AF.					

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-019	Castelló	Vinaròs		Julio	2022	1er Semestre	2026	52 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs	X	X	X		<ul style="list-style-type: none"> Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23 Varios cortes totales de 36 hr entre Enero 2025 y Diciembre 2025 Previstos cortes de 12h para instalaciones de Seguridad Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos Un máximo de 2 estaciones del tramo se mantendrán con todos sus desvíos embriddados de forma que, en cada estación siempre se encuentren operativas 2 vías con andén Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010 Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC <p>Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021</p>	No procede
2019-4-020	Vinaròs	L'Ametlla de Mar		Abri	2022	Octubre	2026	54 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa	X	X	X		<ul style="list-style-type: none"> Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23 Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías Previstos cortes de 12 hr para instalaciones de Seguridad A partir de Octubre de 2026 corte de la línea 620 entre L' Aldea y Tortosa Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010 Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC <p>Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021</p>	No procede
2019-4-021	L'Ametlla de Mar	Camb. La Boella		2º Semestre	2023	Noviembre	2026	41 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X		<ul style="list-style-type: none"> Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23 Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías Previstos cortes de 12 hr para instalaciones de Seguridad Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010 Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC <p>Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020</p>	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías		Febrero		2022		Alta Velocidad Murcia - Almería	X					• Corte total	Imposible linea desvio
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancías		Octubre		2021		4º Trimestre	X					• Corte total	Imposible linea desvio
2020-4-007	Murcia	San Isidro		1er Semestre		2026		1er Semestre	X					• Corte total	Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046)
2021-4-005	Silla	Cullera		Julio		2023		2º Trimestre	X					Para renovación de trayectos: - Afecciones recogidas en TBA 150/24 - Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas Para renovación de estaciones: - Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana. - Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/7 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)					
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-012	La Encina	Alacant Terminal		Enero		2026		Obras de implantación de tercer carril, recogiendo las restricciones incluidas en los proyectos de: · VIA y ELECTRIFICACIÓN entre La Encina y Alicante · CMS entre La Encina y Alicante · Montaje de tercer carril en el túnel nº1 de La Encina y el enlace con la línea en 1435mm entre Xàtiva y La Encina	32 meses	Dependiente de la fase	x	x	x			- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanias), corte nocturno de 7 horas todos los días hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces, corte total de la línea durante 17 meses	Impossible linea desvio
2021-4-013	Alacant Terminal	Alacant Terminal		2º Trimestre		2025		Ampliación playas de vía ancho estandar	15 meses	completo	x					Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	
2021-4-016	Sagunt	Camíreal		Febrero		2025		· Adaptación de gálibos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones	9 meses	completo	x					· Afecciones recogidas en TBA358/24 · Corte permanente de la línea	Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)
2021-4-020	Xativa	Alcoi		Marzo		2026		Renovación de vía	22 meses	Dia completo	x					· Afecciones recogidas en TBA417/24 · Corte total de la línea	Impossible linea desvio
2021-4-021	Buñol	Utiel		Febrero		2025		Renovación de vía	Dia completo		x					· Afecciones recogidas en TBA416/24 · Corte total de la línea	Impossible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
20224-007	Valencia-Nord	València La Font de Sant Lluis		2º Semestre	2023	2023		Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías Circulación en vía única durante diversas fases de obra Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados <p>Próximas restricciones para 2025 y 2026:</p> <ul style="list-style-type: none"> 24/03/2025: Reducción de capacidad en instalaciones de servicio de Valencia Nord 06/05/2025: Baja de de vías 8 y 9 de Valencia Joaquín Sorolla Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla Junio 2026: Reducción de capacidad de la línea 600 en la entrada a Valencia Nord hasta final de obra 	No procede
20224-008	Valencia -Nord	Alfafar-Benetusser		2º Semestre	2023	2023		Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías Circulación en vía única durante diversas fases de obra Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados <p>Próximas restricciones para 2025 y 2026:</p> <ul style="list-style-type: none"> 24/03/2025: Reducción de capacidad en instalaciones de servicio de Valencia Nord 06/05/2025: Baja de de vías 8 y 9 de Valencia Joaquín Sorolla Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla 	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD		
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA									
2022-4-009	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia Sant Isidre	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	Dia completo	X	X	X	· Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: · Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías · Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas actuaciones para Enero 2026: · Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL	No procede
2022-4-010	Valencia La Font de Sant Lluís	Alfafar-Benetússer	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	Dia completo	X	X	X	· Afecciones recogidas en TBA62/25 · Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra · Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados	No procede
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	Sustitución puente del Hondón PK524+099	Día completo	X			· Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) · Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) · No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. · Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena.	Imposible linea desvio
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2027	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	Día completo	X			· Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.	Imposible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA												
2024-4-002	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia La Font de Sant Lluís	Abril	2026	Julio	2026	Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia	2 meses	Día completo	X	X	X	- En el intervalo indicado, corte permanente durante 2 meses del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)	
2024-4-010	Castelló	Camb. La Boella	Noviembre	2026	Abril	2027	Cambio a ancho 1435mm, recogido en los siguientes proyectos: - PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA.	5 meses	Día completo	X			• Corte total de la línea	Imposible linea desvio

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-001	2019-5-001	Castellbisbal	Martorell Seat	Mayo	2019	Julio	2025	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal – Martorell	x	x	x			- Del 29 de marzo al 7 de abril de 2025 - corte total en el túnel de SEAT-Martorell para instalación de catenaria rígida en el interior del túnel. Hasta 14 de julio, trabajos compatibles con circulación. TBA 460/24.	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-002	2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Marzo	2018	octubre	2025	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad conforme avancen los trabajos. Del 3 de marzo al 26 de mayo, continúan los trabajos de implantación del ancho mixto en Sant Vicenç de Calders, con desarrollo de los trabajos en la cabecera norte, realizando cortes de vías 1,2,3 y 8, así como otros cortes de fin de semana. A partir del 26 de mayo hasta el 4 de agosto, vías únicas en cabecera norte de Sant Vicenç en su conexión con Vendrell. Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (abril-agosto 2025) incluye la instalación de nuevas encarrilladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana.	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-003	2019-5-003	Bif. Vilaseca	Tarragona	Septiembre	2014	junio	2025	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. TBA 10/25	No procede
2019-5-004	2019-5-004	Tarragona	Sant Vicenç de Calders	Septiembre	2014	junio	2025	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA N° ZONA	N° CORRELATIVO	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD		
2019-5-013	Girona V.	Figueres			3er Trimestre	2022	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par.	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	x	x		• Septiembre 2022 - Mayo 2025: Intervalos extraordinarios nocturnos días laborables y fin de semana (276/22 BA TBA-7)	
2019-5-014	Figueres	Portbou			2º Trimestre	2023	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	x	x		TTBA-1 6/25. Mayo 2023 - Diciembre 2025. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en ambas vías en fin de semana para trabajos en túneles y estaciones.	
2019-5-015	Barcelona Marina	Pl Catalunya			Durante	2026	Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.		x	x	x	Corte total ambas vías 26 días. El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente.	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat				2º Trimestre	2023	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat		x	x	x	Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. En ejecución. Final sobre 04/2026.	
2020-5-005-2	Parets	La Garriga			2º Trimestre	2027	Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	44 meses	x	x	x	Realizado el 1er corte, previsto inicio de segundo corte último fin de semana de junio de 2025. Duración estimada 12 meses.	Imposible línea desvío
2020-5-008	Salomo	S. Vicente Calders			2º Trimestre	2027	pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	30 meses	x	x	x	Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-011	Riudcanyes	Pradell	Febrero	1er Trimestre	1er Trimestre	Durante	PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	3er Trimestre	2027	2027	2027	2027	3 semanas	3 semanas	3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA).	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.
2020-5-015	Ascó	Mora la Nova	2025	2024	2026	2026	PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-7	2º Trimestre	1er Trimestre	Durante	2026	2026	2 MESES	2 MESES	Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	Rubí	2026	2026	2026	2026	PK 3,8-4,5 Tratamiento del teraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2	8 MESES	10 MESES	DURACIÓN TOTAL	8 MESES	10 MESES	8 MESES	8 MESES	4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	
2020-5-020	Estación de Can Tunis. Calle 4		2024	2024	2024	2024	VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.	-						Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Mayo 2026)		
2021-5-002	Camin Real	Bif. Teruel	2022	2025	2025	2025	Instalación de Línea Aerea de Contacto	-						Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en período nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU y se aprovechará el corte total de la obra de gálibos. Tras el corte total, continuarán los trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios. Apro. Vinculado: 2021-5-003,(TBA-5 598/21, TBA-3 12/22, finalizados. Actual corte total TBA 358/24)		
2021-5-003	Bif. Teruel	Caminreal	2025	2025	2025	2025	Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores	9 meses	51 MESES	51 MESES	51 MESES	51 MESES	51 MESES	X X X	Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Expediente Obra Extraordinario 358/24 VA TBP-1. de Febrero 2025 a Noviembre 2025. Relacionado con actuación 2021-4-016.	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-004	2021-5-004	Sta. María de Huerta	Cambiador de ancho de Plasencia de Jalón	Abril	2025	4º Trimestre	2025	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila	x					Comenzó el 1 de abril de 2025 Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100) y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1) TBP solicitado el 16 de octubre de 2024. TBP 405/24 BA	Imposible línea desvío
2021-5-006	2021-5-006	Marça	Els Guiamets	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts.	x	x	x			Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRÁ CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). OBRA EN LICITACIÓN	
2021-5-009	2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes, Les Borges del Camp.	x	x	x			1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2027	4º Trimestre	2028	PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	x	x	x			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
				DESPDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-011	2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus	3er Trimestre	4º Trimestre	3er Trimestre	2027	PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	x	x	x			1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013	2021-5-013	Castellbisbal	C.Tunis	1er Trimestre	4º Trimestre	2025	2025	Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	x	x	x			Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-014	2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles	1er Trimestre	1er Trimestre	2026	2026	Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-015	2021-5-015	Sant Martí de Centelles.	Centelles	2º Trimestre	2º Trimestre	2026	2026	Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016	2021-5-016	La Garriga	Figaró	3er Trimestre	1er Trimestre	2026	2026	Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	4º Trimestre	2º Trimestre	2025	2025	Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA	TRAMOS RTC		INICIO RTC	FECHA DE INICIO	AÑO	FIN RTC	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO					CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
	2021-5-019	Tamarite	Almacades			3er Trimestre	3er Trimestre	2025		4º Trimestre	2025			Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacades.	X	X	X			Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea. No debe coincidir con cortes totales en la L210.	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad	
	2021-5-020	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus			3er Trimestre	2º Trimestre	2025		4º Trimestre	2025			Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	X	X	X			Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea. No debe coincidir con cortes totales en la L210.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad	
	2021-5-022	Figueres	Portbou			3er Trimestre	2º Trimestre	2025		4º Trimestre	2026			Posibilidad de días completos	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou	X					Marzo 2023 - Diciembre 2026: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. ENCLAVAMIENTO PORTBOU: Tres días corte total Llançá y Cerbera + tres días corte parcial en la estación de Portbou, previsiblemente en Agosto 2025. ENCLAVAMIENTO FIGUERES Y LLANÇÁ: corte total fin de semana.	
	2021-5-027	Flix	Asco			4º Trimestre	3er Trimestre	2026		1er Trimestre	2026			5 meses	PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vícenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
	2022-5-002	La Molina	Planoles			4º Trimestre	3er Trimestre	2027		1er Trimestre	2027			6 meses	Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aigües, ppkk 26+690 a 27+147	X					Corte total de 6 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-004	Sitges	Garraf				3er Trimestre	2025			3 meses							
2022-5-005	Manlleu	Torelló				4º Trimestre	2026			3er Trimestre							
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra				1er Trimestre	2026			2025							
2022-5-016	Ayerbe	Sabiñanigo				2º Trimestre	2023			4º Trimestre							
2022-5-017	Jaca	Canfranc				2º Trimestre	2025			2º Trimestre							

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL		
FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA										
2022-5-018	Mora la Nova	Reús	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	Proyecto túnel nº3 Guiamets.	X			Corte de 2 MESES	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas	3º Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X		Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el tercer trimestre de 2025.	
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	3º Trimestre	2025	1º Trimestre	2026	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X		Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el tercer trimestre de 2025.	
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal	3º Trimestre	2025	1º Trimestre	2026	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X		Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el tercer trimestre de 2025.	
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	Trabajos 24h/Banda de mantenimiento	X	X		Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para rápidos localizados de vía. Debido al contrato de CMS,(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el tercer trimestre de 2025.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)			
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta		4º Trimestre		2025		1er Trimestre		2026		24 horas	4 meses	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	X	X	ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Montcada i Reixac y parte del andén existente lado mar. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239. 1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Montcada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262. 1.4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este. ZONA DE MONTCADA - FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1+262 - 1+330. 2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269. ZONA DE MONTCADA - FASE 3: 3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña	ADIF-AV DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026_V.0 (ED 07/05/2025)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-006	Montcada i Reixac	La Llagosta		1er Trimestre		2027		2º Trimestre		2027					ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. O+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.: Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 -0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta		3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	X	X			ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste. ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959. ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar.		
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta		4º Trimestre	2028	2º Trimestre	2029	8 meses	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	X	X			ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5.		

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)				
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL	
2023-5-039	2023-5-017-02	Montcada-Bifurcación	Montcada-Ripollet	Febrero	Diciembre	3er Trimestre	2025	Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I	5,5 meses	3er Trimestre	X	X	Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías.			
2024-5-001	2024-5-039	Fabara	Nonaspe	Marzo	abril	3er Trimestre	2026	Proyecto de reparación de los puentes de matarraña i y ii en la línea 210: miraflores - sant vicenç de calders, p.k. 475/414 y p.k. 476/800	12 días	-	X		Corte de 12 días.			
2024-5-002	2024-5-019	Bif. Vilaseca	Sant Vicenç de Calders	Febrero	Diciembre	-	-	Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Sant Vicenç de Calders (obra de emergencia)	6 meses	13 meses	X	X	"Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 10/25 Compatibilizado con construcción del apeadero de Reus-Bellisens (TBA 443/24)"	No procede		
2024-5-019	2024-5-019	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat	Marzo	enero	abril	2026	Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (obra de emergencia)	24 meses	-	X	X	"Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 449/24 Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de Sant Vicenç de Calders (TBA 341/24)"	No procede		
		Badalona	Sant Adria	Febrero	Diciembre	-	-	Ejecución de las obras del viaducto sobre el futuro canal del puerto de Badalona. Puesta en servicio de la vía definitiva	24 meses	-	X	X	Se estima corte de la vía 1, 9 días del viernes 20/02/26 a lunes 02/03/26 y para la vía 2, 7 días de martes 03/03/26 al miércoles 11/03/26			

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA	Nº ZONA	FECHA DE INICIO	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														
2019-6-001-01	2019-6-001	Hernani	Irun	Julio	2017	Diciembre	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		100 meses	X	X	X			Afectaciones detalladas en el desglose siguiente	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-01	2019-6-001-01	Hernani	San Sebastian	Abril	2024	Agosto	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		28 meses	X	X				Ampliación Túnel de Loiola. TBA 489/23 29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II. Restablecimiento de vía doble agosto de 2026	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-03	2019-6-001	Hernani	San Sebastian	Diciembre	2024	Septiembre	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		53 horas	X	X	X			Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo. Afectaciones pendientes de definir.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-04	2019-6-001	Hernani	San Sebastian	Diciembre	2024	2º Trimestre	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		18 meses	X	X	X			Ampliación Túnel de Loiola. Montaje de la máquina de ampliación de gálibo TES (Tunnel Enlargement System) desde Enero 2025 sin necesidad de Corte de Vía Extraordinario. Ejecución de falso túnel en emboquille de entrada antes de julio de 2025 TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025). Excavación por medios mecánicos desde ambos emboquilles. Inicio de excavación con TES a partir de septiembre de 2025 (longitud restante). Restablecimiento de vía doble, agosto de 2026.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-05	2019-6-001	San Sebastián	Pasajes	Julio	2025	Septiembre	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		2 meses	X	X	X			Entre San Sebastián y Pasajes. Paso Inferior Misericordia y andenes de Gros TBP 29/25 (25 de julio - 8 de septiembre de 2025)	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-06	2019-6-001	Pasajes	Lezo-Rentería	Julio	2025	2026	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).		15 meses	X	X	X			Entre Pasajes y Lezo-Rentería. Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos. TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025). Ejecución de emboquilles. Excavación para ampliación de galibio y montaje de vía doble en placa en 2026.	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	DURACIÓN TOTAL	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA	Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA				RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001-07	Pasajes	Lezo-Rentería	Julio	2019-6-001-07	Julio	2025	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).		2 meses	X	X	X		Entre Pasajes y Lezo-Rentería TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025) Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista. Montaje de aparatos de vía en Estación de Pasaia. Agujas 5, 7 y 9. Cabecera Irún. Condicionado por ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, en verano de 2026.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-08	Lezo-Rentería	Irun	Julio	2019-6-001-08	2025	Septiembre	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).		2 meses	X	X	X		Montaje de aparatos de vía en Lezo-Rentería. TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025) Agujas 1-3, 32, 10, 6-8, 2-4 y CH2 y CH4	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-09	Lezo-Rentería	Irun	Julio	2019-6-001-09	2017	Septiembre	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).		98 meses	X	X	X		Entre Lezo_Irun Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizqueta. Impermeabilización y revestimiento con vía única centrada hasta mayo de 2025. Ejecución de actuaciones en falsos túneles y electrificación, junio de 2025. TBP 27/25 y TBP 28/25. Hormigonado de vía doble en placa en TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025).	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-10	Lezo-Rentería	Irun	Junio	2019-6-001-10	2025	Agosto	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).		2 meses	X	X	X			Sin posible línea alternativa
2019-6-001-11	Lezo-Rentería	Irun	Noviembre	2019-6-001-11	2024	Septiembre	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).		10 meses	X	X	X		Ventas de Irún Ejecución de nuevo PS Elizatxo Inicio ejecución nueva estructura (cimentaciones, alzados y tablero). Enero 2025 LTV A 30 Km/ en Apeadero de Ventas (637+540-637+720) Montaje de vigas prefabricadas en TBP 28/25 (14-16 de junio de 2025) Finalización de trabajos septiembre 2025 (durante el TBP 29/25, 25 de julio a 22 de septiembre de 2025)	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-6-036	Logroño	Fuenmayor		Durante		2025			Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desguarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía	X	X	X			LTV de 10 km/h vigente tras actuaciones realizadas en 2025. Se está redactando un proyecto en la Dirección Técnica para ejecutar la obra completa de todo el túnel. Sin previsión de fecha por el momento. Afectación prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses. Circulaciones tendrían que ir vía Navarra, L710.	Posibilidad de desvío por la L710, saturada según franjas horarias.
2022-6-005	Astillero	Orejo		Durante		2025			Duplicación de vía Astillero - Orejo	X					TBP 121/25 Obra contratada pendiente de inicio. Pendiente de Modificado del proyecto. Se están discutiendo varias alternativas del Plan de Obra, por lo que está pendiente de definir con exactitud la RTC. Previsible dos cortes ininterrumpidos de más de 30 días.	Sin posible línea alternativa
2022-6-006	Renedo	Guarnizo		Septiembre		2022			Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			No se preveen cortes en 2025. Construcción paso superior de Guarnizo supondrá dejar sólo 2 vías. Siguientes actuaciones pendientes de definir afectación: SSEE Guarnizo, Paso superior en Sierrapando, plataforma y montaje de vía en zona apeadero de Parbayón.	Sin posible línea alternativa
2022-6-036	Ollargan	Bilbao Abando		Junio		2026		diciembre	Proyecto de reparación del viaducto sobre la carretera BI- 3723, PK 246/280 Ollargan - Bilbao Abando	X	X	X			No se ha acabado de redactar el proyecto. Previsión de corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas). Se pasa esta obra para el año 2025/2026. El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa en fechas con la obra del terraplén. Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO		AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)					
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO					
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla		4º Trimestre		2026		4º Trimestre		2026								
2024-6-014	Línea 164: Palencia	Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz	3er Trimestre		2024		2º Trimestre		2026		1,5 meses	Proyecto túnel de la brújula nº 3, línea 100 madrid chamartín clara campoamor - frontera hendaya/irún (p.k. 641,181), ppkk 393+817 a 394+016, tramo burgos - miranda de ebro	X				Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-6-038	Valdecilla	Santander		3er Trimestre		2026		Levantar las vías en zona de andén de esta línea de la RAM que hay que modificar, y para posteriormente construir las nuevas que sustituyen a las anteriores	5 semanas	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	X				CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander	Sin posible línea alternativa
2024-6-049	Terminal Muriedas	Terminal Muriedas		noviembre		2024		Ampliación y reorganización de vías de la terminal de Muriedas	13 meses		X	X			Cortes de grupos de vías según fases en horario nocturno y continuado durante todo el mes de agosto de 2025 . 428-24MITBA-2 trabajos terminal Muriedas. En ejecución	Sin posible línea alternativa
2025-6-015	Arriogorriaga	Ollargan		junio		2025		Nueva estación de Bidebieta			X				Afectaciones detalladas en el desglose siguiente.	Sin posible línea alternativa
2025-6-015-01	Arriogorriaga	Ollargan		junio		2025		Nueva estación de Bidebieta			X				Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado vía 1.	
2025-6-015-02	Arriogorriaga	Ollargan		junio		2026		Nueva estación de Bidebieta			X	X			Corte total vía 2 entre desvíos existentes	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	INICIO RTC	FIN RTC	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	PERÍODO DEL DÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO	AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2025-6-015-05	2025-6-015-04	2025-6-015-03	Arriogorriaga	Ollargan	marzo	2026	Nueva estación de Bidebieta	X	X	Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado vía 2	
2025-6-015-05	2025-6-015-04	2025-6-015-04	Arriogorriaga	Ollargan	Diciembre	Diciembre	Nueva estación de Bidebieta	X	X	Corte total vía 1 entre desvíos esistentes.	
2025-6-016	Bilbao Merc	Bilbao Merc	3er Trimestre	Diciembre	2026	2026	Nueva estación de Bidebieta	X		Corte Plataforma: Duración 52 horas.	
			4º Trimestre	Diciembre	2026	2026	Nueva estación de Bidebieta				
				fin de semana	9 meses	9 meses	Túnel del Puerto Bilbao (Reparación)	X		Corte de 10 días (en agosto). Resto 12 meses en BM.	Sin posible línea alternativa

ADIF - ALTA VELOCIDAD

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL	
2022-7-024-01	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano		Julio	2025	Diciembre	2025	6 meses	Sustitución de aparatos de vía. Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar	X	X	X			Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende implementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culotón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se trabajará en cortes extraordinarios de hasta 12h en la vía sobre el desvío y de 8 h en la vía contigua, variables según la tipología del desvío. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. Incrementos de marcha de entre 1 minuto y medio consideradas dentro del HS actual, se elaborará PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá restricciones para el servicio comercial desde finales de Julio 2025 a Diciembre 2025. 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (1º corte de viernes noche a lunes por la mañana y 2º corte de jueves noche a domingo por la mañana) durante el que sólo se dispondrá del andén de vía 3.
2022-7-024-02	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano		Octubre	2025	Noviembre	2025	7-9 días	Ripado de vía y enlace a vía nueva	X	X	X			Dentro del proceso de sustitución de desvíos puesta en servicio del desvío 429 y conexión de la nueva vía 6 dentro de los cortes descritos del punto anterior 2022-7-24-1.
2021-7-002-02	Barcelona Sants	Bif. Mollet		marzo	2025	Diciembre	2025	10 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS	X	X			TBA 255/24 inicio noche 22/23 de marzo Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos. Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.

ADIF - ALTA VELOCIDAD

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRiccIÓN	AFFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-7-016	Vallecas AV/ Bif. Torrejón de Velasco/ M.P.Atocha A.G.	Bif. Los Gavilanes/Canal del Manzanares/ Los Gavilanes	Noviembre	2024	Diciembre	2028	48 meses	Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a 040 afectando también a la L010.	X	X	X			Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040: dentro de la línea 050 TBP 439/24 afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 TBP 442/24 afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 TBP 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes.		
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francolí	Agosto	2026	Agosto	2026	1 mes	Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L'Espluga de Francolí AV de la línea 050	X	X	X			Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010.		
2025-7-001	Segovia	Soto del Real	Septiembre	2025	Diciembre	2025	3 meses	Trabajos de sustitución de carril en vía 2, entre los PP.KK. 56+190 al 66+180 trayecto Segovia - Soto del Real de la LAV 080			X				LTV a 80 km/h en vía 2 del 51+873 al 66+500	

ADIF - ALTA VELOCIDAD

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
				DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO		CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid		1er Trimestre		2026		Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. Proyecto aprobado	X	X	X			Obra en licitación. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos por definir. Durante 2026 afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento ampliada. Para la ejecución de las obras se han previsto inicialmente en proyecto 3 fases con un total de 13 subfases. Los trabajos con afección ferroviaria se han planificado mayormente en B.M. (1475 jornadas, 00:00 a 05:00), existiendo alrededor de 7 jornadas en cortes extraordinarios (12 horas en vía de sustitución y 8 horas en vía contigua) Supondrá PAT.	
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza		1er Trimestre		2026		6 Fines de semana		X	X			Cortes durante 6 fines de semana de una de las vías alternativamente (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h EN VÍA CONTIGUA trabajos en BM con intervalo adicional Se establecerá PAT POR ESTABLECIMIENTO DE VÍA ÚNICA	



Principales RTC previstas Restricciones Temporales de Capacidad

10 Abril de 2025



DIRECCIÓN GENERAL DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD



1. INF. GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND. ACCESO

4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en líneas y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



Alta Velocidad (1)

Línea 080

Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016)

1^{er} trim 2026

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.
- Durante 2026 afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional

Segovia-Soto del Real

Trabajos de sustitución de carril en vía 2.

(2025-7-001)

Septiembre 2025-Diciembre 2025

- LTV a 80 km/h en vía 2 del 51+873 al 66+500

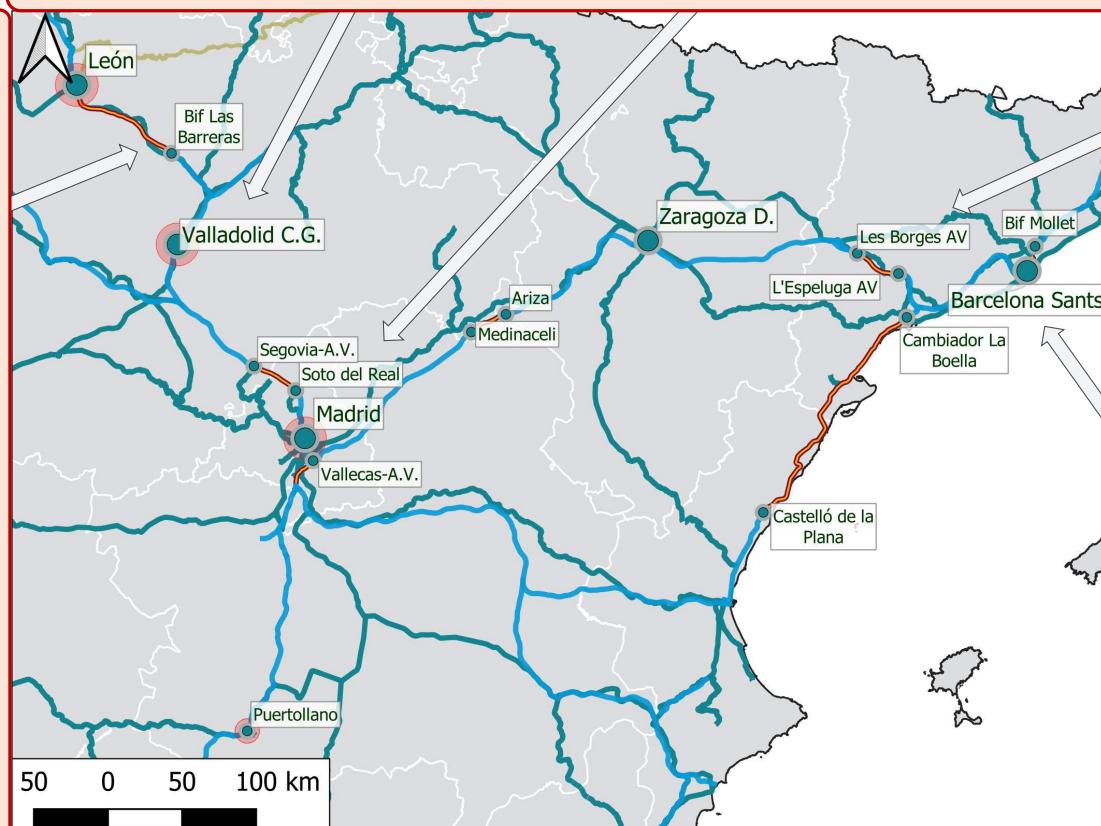
Línea 084

Bif. Las Barreras- León

(2021-2-009 y 2021-2-010)

Duplicación de vía Villada A.V - León

- May 2024 – Dic 2025: Vía 2
 - 06/05/24-31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50.
 - 10/10/24 - 09/06/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
- 09/06/25-09/07/25: Cortes a la circulación
 - Vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
 - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
 - Baja Cambiador Vilecha.
- 09/07/25-14/07/25: corte total ambas vías León A.V. – Palencia A.V. **Fechas en revisión**
- 14/07/25-24/07/25: Cortes a la circulación
 - Vía II Bif. Las Barreras – Bif. Las Arenas
 - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
 - Baja Cambiador Vilecha
- 24/07/25-22/09/25: Cortes a la circulación
 - Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
 - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
 - Baja Cambiador Vilecha
- 22/09/25 a 10/10/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
- Programadas LTVs



Línea 050

Les Borges - L`Espluga de Francoli

(2024-7-005)

Agosto 2026

Trabajos de mejora de plataforma.

- Corte vía 2: 04/08/26 al 10/08/26
- Corte vía 1: 25/08/26 al 31/08/26
- LTVs de 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con pérdida de 6 minutos.

Barcelona Sants – Bif. Mollet

(2021-7-002)

Finales marzo 2025- Dic 2025 Corte vía 2

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS

- Corte de vía 1 finalizado
- Corte de vía 2: incrementos de marcha de hasta 10'

Alta Velocidad (2)

Líneas 050, 040 y 010
Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco
Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.
M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes (2024-7-016)
Noviembre 2024 – Diciembre 2028:
 Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- 19/11/24-15/08/25 : Línea 040
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min
- 19/11/24-15/11/25 : Línea 010
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min
- 27/03/25-13/12/25 : Línea 050
 - LTVs 160 Km/h, supone +7 min
 - PAT
- Previsión de continuidad hasta 2026.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
 - Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos

Línea 050

Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007) (No coincidente con Viaducto de Benamira)

1^{er} trim 2026

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el PK 156+478.

- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)
- LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única.

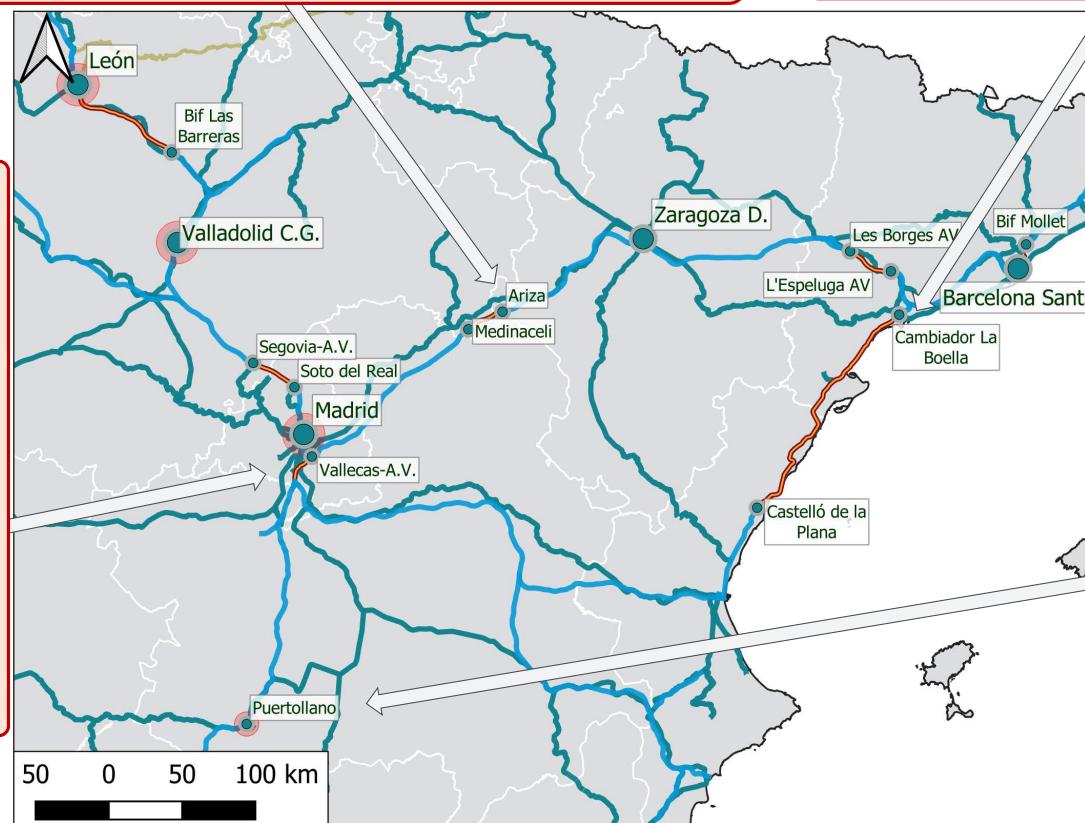
Actuaciones de cambio de ancho a UIC de la Línea 600

(2024-4-010)

Noviembre 2026 - Abril 2027

Castellón- C. La Boella:

- Corte total



Puertollano (2022-7-024)

Julio 2025 - Diciembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Afecciones según fases de la obra.
- Afecciones más restrictivas se establecerá PAT:
 - Vía única en los trayectos colaterales cuando se sustituyen desvíos de 22:00 a 10:00 noches de V/S y S/D.
 - LTVs a 80 km/h.
 - La ampliación de tiempos de viaje está considerada dentro del horario de servicio. Posibles incrementos de 1.5 minutos min (PAT)
 - 2 Cortes de fin de semana de vía 4:
 - ❖ 1^{er} cortes de viernes noche a lunes por la mañana
 - ❖ 2^o corte de jueves noche a domingo por la mañana durante el cual sólo se dispondrá del andén de vía 3

Centro (1)

Chamartín

Remodelación vías de la cabecera norte (2024-1-008)

2028 - 2029

- Corte total del corredor de L200
- Cortes de fin de semana
- BM con intervalo adicional según fases.

Ampliación nuevo edificio (2022-1-007)

Enero 2023 - Enero 2026

- Fases:
 - 06/07/24 al 14/06/25, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur.
 - 14/06/25 -13/09/25: Corte de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta carga de SW previsto en octubre 2025.
 - 13/09/25- 31/01/26: corte de vía 13.

Líneas 500 y 920 (cercanías C5)
 Pendiente posibles nuevas
 replanificaciones de afectaciones y
 duraciones en el global de línea C5, no se
 empezaría antes del año 2027
Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)
 2027-2028

Tratamiento tramo Atocha-
 Móstoles, renovación de señalización,
 implantación de BAB en toda línea,
 ampliación de andenes.

Móstoles-Atocha

- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos, (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles el Soto.

Atocha-Humanes

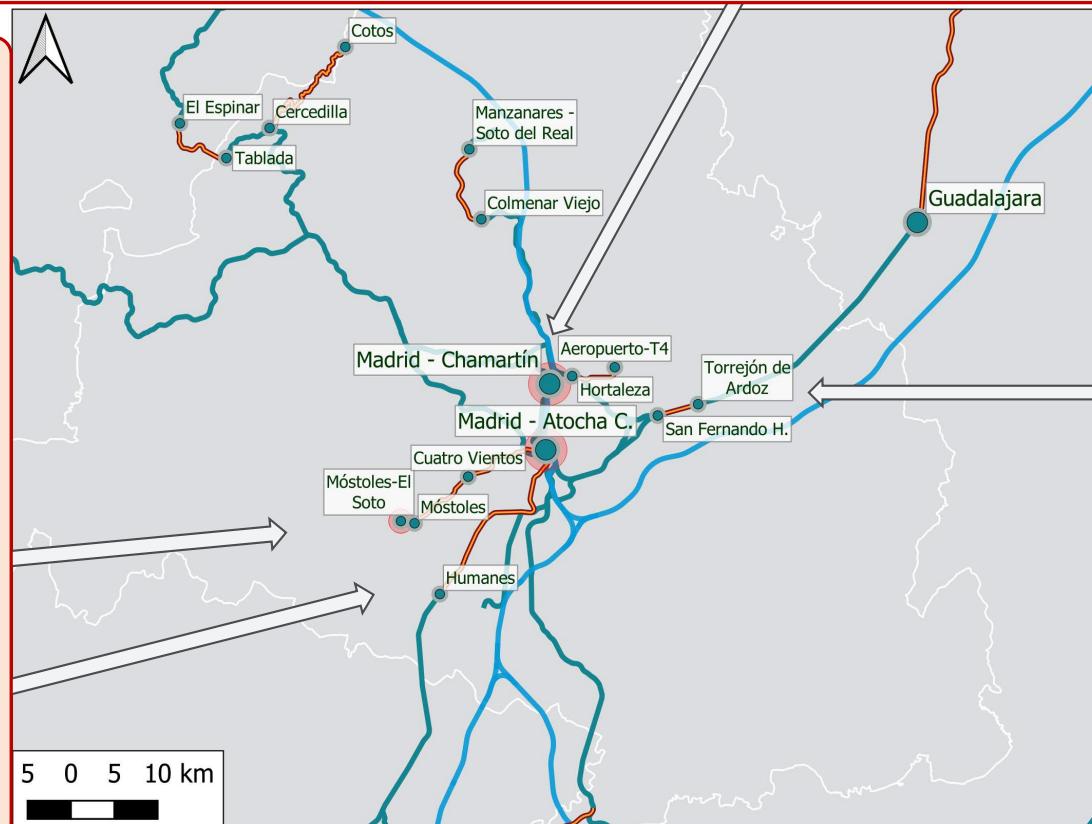
- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

Móstoles Soto-Móstoles (2019-1-011)

1^{er} trim 2027- 1^{er} trim 2028

Remodelación integral de Móstoles Soto

- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.



Línea 200 Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

2026

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

Centro (2)

Línea 200/908

Hortaleza-Aeropuerto T4 (2021-1-004)

3^{er} trim 2024 - 4^o trim 2025

Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar.

- Corte de **vía 1** entre Chamartín y Hortaleza, del 08/02/25 al 02/06/2025

- Previsto corte de vías 4, 6 y 22 de Hortaleza, (supone vía única entre Hortaleza y Aeropuerto) sin previsión de fechas
- Pendiente: programación para corte de un mes y medio vía 1 trayecto Aeropuerto-Hortaleza segunda quincena de septiembre y mes de octubre, y cortes extraordinarios en fin de semana en vías generales L200 en Hortaleza para levante/montaje de aparatos de vía y CMS.

Línea 116

Los Cotos - Cercedilla (2021-1-012)

Junio 2024 - Diciembre 2025

Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.

- Corte total 18 meses

Línea 110

Tablada-El Espinar (2023-1-001)

4^o trim 2025 - 1^o trim 2026

Reparación del túnel nº5 de Guadarrama 3/11/25-15/02/26: Corte total de 3,5 meses

Línea 102

Manzanares - Colmenar Viejo (2021-1-010)

4^o trim 2023 - 4^o trim 2025

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real

- Trabajos se adaptarán al tráfico derivación particular
- Sin acceso a Sotoferro durante:
 - 11 días de corte, pendiente de programar
 - 6 días en fases posteriores



Remodelación desvíos cabecera norte de Atocha hacia túnel de Recoletos (2025-1-007)

Previsiblemente Verano 2026

- En estudio posible corte acceso desde Atocha a túnel de Recoletos durante aprox. 41 días.

Atocha Cercanías

Implantación del modelo 4+4+2 (2021-1-003)

3^{er} trim 2024 - 2^o trim 2026

- Cortes de vías estacionamiento por fases. En estudio alterar orden de las fases.
- Previsto :
 - 15/06/24-27/07/25 baja de vía 10
 - 15/06/24-06/03/26 baja de vías 1R-2R-3R
 - 18/07/25-06/03/26 baja de vía 8.
 - Trabajos en banda de mantenimiento
- Previsto :
 - 09/07/25 -16/07/25: Corte lado sur de vías 7, 8 y 9
 - 16/07/25 - 26/07/25: Corte de vías 8 y 9, y zona de agujas lado Embajadores
 - 26/07/25 - 28/08/25: corte total del acceso al túnel de Sol desde Atocha y corte lado norte de vías 6-7
 - 28/08/25 - 31/08/25: sin posibilidad de uso de estacionamientos de vías 6 y 7 y restricción en el acceso sur de Atocha desde Bif. Planetario.

- Resto de cortes extraordinarios (a confirmar) en función de fases.

Líneas afectadas:

- Principalmente C5+C3+C4

Centro (3)

Línea 202 Almazán-Villa - Soria (2024-1-001)

3^{er} trim 2026

- Corte de 14 días viaducto Golmayo PK 81/880. Pendiente de confirmar.

Línea 400 Herrera - Manzanares (2021-1-007)

4^o trim 2025 - 1^{er} trim 2028

Instalación de BAB y sustitución de enclavamientos.

Renovación de estación y nueva variante.

- Corte de una vía alterna por definir
- Cortes de 1 y 3 días en fin de semana

Línea 520 Puertollano - Guadalmez (2022-1-008)

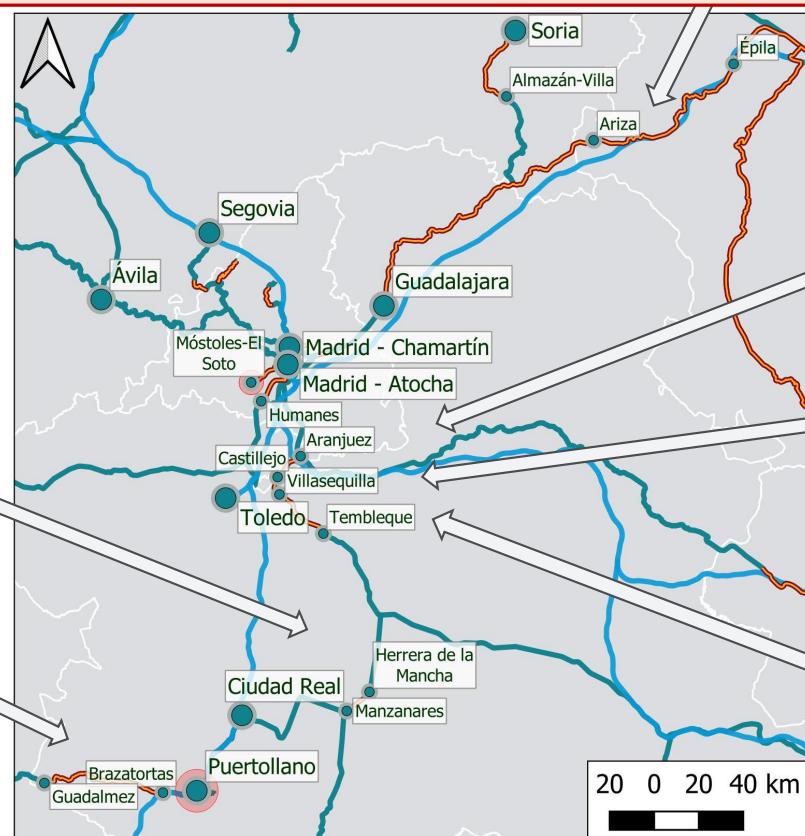
Febrero 2023- Octubre 2025

- Renovación superestructura e infraestructura de vía.
- 05/02/23 - 05/10/25: Cortes nocturnos en BM con intervalo adicional (durante 8-12h) excepto noches V/S y S/D corte total de 21:00 h del 30/05/25 hasta 7:00 h del 02/06/25 trayecto Brazatortas-Caracollera, ejecución Obra de Drenaje Transversal

Línea 200
Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Guadalajara - Épila (2021-1-002)
2^o trim 2025 - 4^o trim 2025
Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y

racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado a 750m:

- 01/04/2025: Corte total 8,5 meses entre Guadalajara y Santa María de Huerta
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.



Línea 300

Aranjuez - Castillejo (2022-1-002)

4^o trim 2026 - 2^{er} trim 2027

Estabilización de terraplén

- Corte de vía alterna durante 7,5 meses
 - 4 meses vía 2
 - 3,5 meses vía 1
- Durante esos 7,5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- LTV vía contigua.

Castillejo-Villasequilla (2022-1-001)

3^o trim 2026

Corrección de zonas inundables

- Un mes corte de vía 1

Villasequilla - Tembleque (2022-1-005)

4^o trim 2026

Proyecto de reparación de estructuras

- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades. Las tres actuaciones son incompatibles entre sí, pendiente de encaje para salvar estas incompatibilidades.

Noroeste (1)

Línea 804

Ferrol (2022-2-017)

2º sem 2025 - 2º sem 2026

Renovación del acceso al puerto

- Corte total del acceso al Puerto 12,5 meses
- 2º sem 2026: Corte estación de Ferrol durante un fin de semana

Línea 822 y 810

Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 - Mayo 2030

Obras en estación de Ourense

- 01/07/24- 06/03/26: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionamientos > 30 min. Excepto vías UIC y sector A vía 4
- 2027: Corte total de 15 días. Afectará a circulaciones de Vigo y Santiago
- Posteriormente: Corte total de 15 días
- En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales)
- En estudio modificación de fases

Línea 822

Pedralba - Lubian (2025-2-009)

1º trim 2027 a 2º sem 2031

Adecuación túnel Padornelo:

- Corte total 54 meses.

Línea 740

Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)

1º sem 2026 - 2º sem 2026

Supresión BT

- Corte total de 1 semana
- Vías únicas en estaciones
- 1º sem 2026: 4 cortes de fin

de semana para puesta en servicio

Cudillero-Luarca (2022-2-009 y 2023-2-015)

Nov 2025-Dic 2025 y 3º trim 2026

Reparación de puentes.

- 11/11/25 a 03/12/25: Cudillero-Ribadeo Corte total 21 días y 10 horas.
- 3º trim 2026: Corte total de 15 días

Línea 800

Monforte-Rábade (excluidas) (2019-2-008)

Renovación, electrificación, adecuación

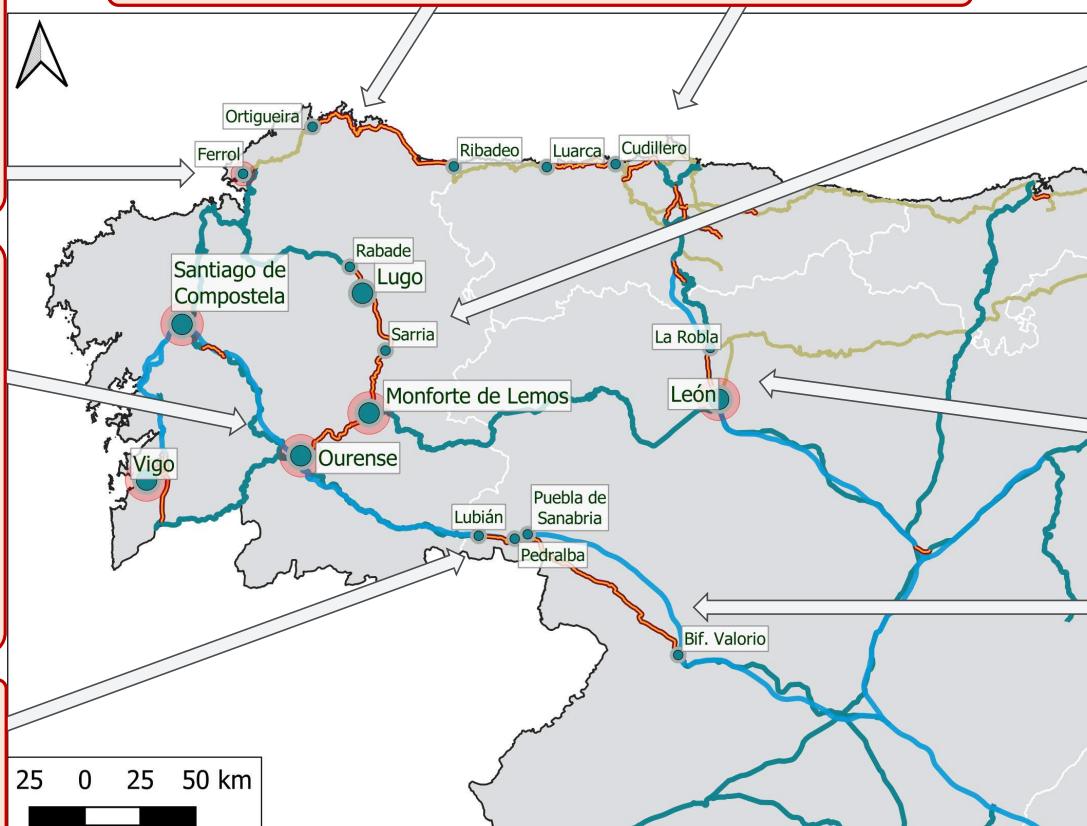
IIS a AV y ampliación de andenes

2º trim 2021 - 4º trim 2025

- 30/06/22 - 31/12/25:
 - Interrupción de la circulación de 23:00h. a 06:00h

- 04/07/25 - 07/07/25: Corte Total 56h Monforte (excl.) - Sarria (exc.)

- 1 fin semana en 2º sem 2025 por conexión con variante Pobra San Xian



Líneas 130 y 084

León - La Robla

(2020-2-018)

3º trim 2025 - 3º trim 2026

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar del soterramiento de León y refuerzos estructurales de varias estructuras.

- Cortes de vía alterna entre Bif Galicia y Bif Pajares
- Hacia el de final de obra, cortes totales nocturnos

Línea 822

Bif. Valorio - Puebla de Sanabria

4º trim 2024 - 4º trim 2025 (2021-2-014)

Construcción sistema anti-intrusión de animales.

- Hasta Julio 2025: LTV 80km/h

4º trim 2025 (2022-2-022 y 2023-2-004)

Rehabilitación viaducto Martín Gil y viaducto sobre el Río Truchas

- Corte total de 60 días

Noroeste (2)

Línea 812

Redondela – Vigo Guixar (2022-2-019)

1^{er} trim 2025 – 3^{er} trim 2026 (15 meses).

Proyecto de renovación integral de vía.

- 21/04/25-30/06/26 : Todas las noches de 00:00h a 06:00h corte total y de tensión REDONDELA (exclusive) - VIGO GUIXAR (inclusive)
- 05/09/25 – 27/10/25: 6 cortes totales de 56h en fin de semana
- Previstos 3 cortes de fin de semana adicionales (sin

fechas)

- Enero 2026: Corte total 7 días
- Enero 2026 – Mayo 2026: Vía única durante 4 meses
- 1^{er} sem 2026:
 - Corte de 20 días acceso a contenedores y vías de mercancías
 - Corte de 6 días acceso a vías de viajeros
 - Corte de 10 días acceso a base de mantenimiento y ampliación de la Banda de mantenimiento a 6 horas

Los cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Guillarei - Redondela (L-810) y Redondela -

Bif. Arcade (L-824)

- Estación de REDONDELA

➤ 02/05/25 – 31/10/25, corte total y de tensión de vías 1, 3, 5, y 7 (topera). Quedan en servicio las vías 2, 4 y 6. Sólo vía 2 con andén.

➤ 02/05/25 – 31/10/25, todas las noches de 00:00h. a 06:00h. corte total y de tensión catenaria en toda la estación.

Línea 850

Vigo Urzaiz – Redondela AV (2024-2-001)

4^o trim 2026 – 1^{er} trim 2028

Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras

- Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.

Líneas 810, 814 y 824

Redondela – Bif. Arcade (2022-2-024)

2^o trim 2026 – 2^o trim 2027

Renovación integral de infraestructura

- Corte total de 8 meses.

O Porriño (2023-2-003)

1^{er} trim 2027 – 2^o trim 2027

Supresión de paso a nivel

- Corte total de 6 meses

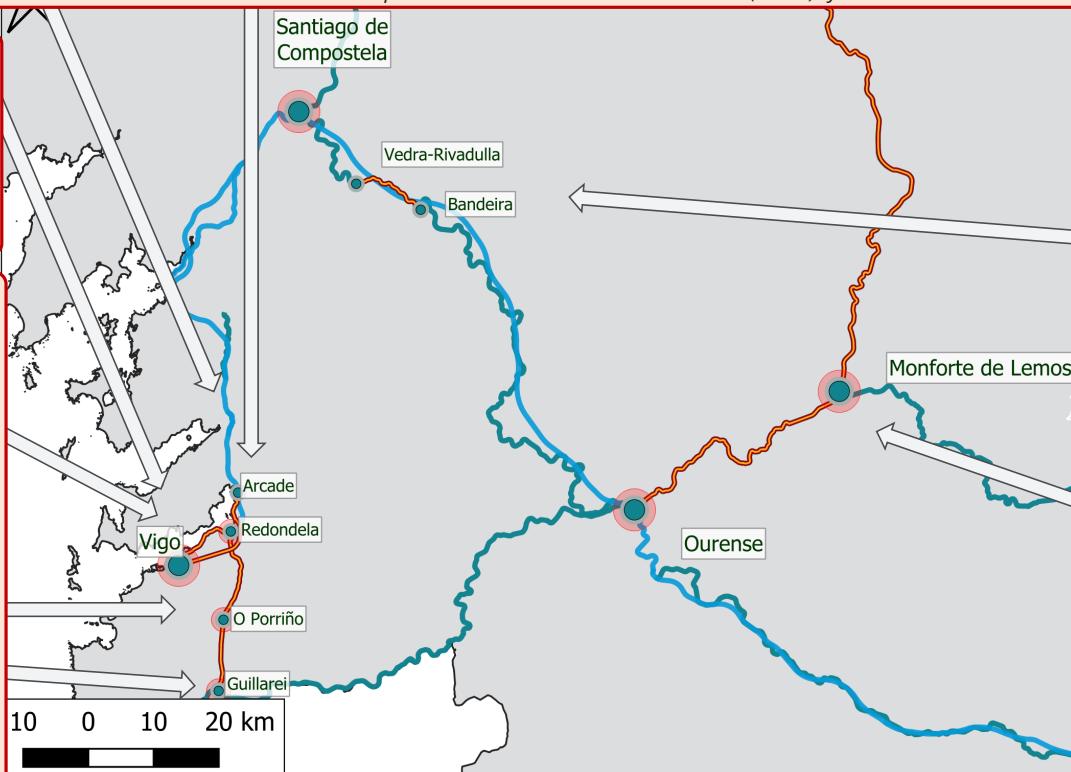
Redondela – Guillarei (2022-2-018)

2^o sem 2026 – 1^{er} sem 2027

Renovación integral del trayecto

- Corte total de 12 meses, (posible ejecución conjunta con actuación en O Porriño en 2027).

Los cortes totales Redondela – Bif. Arcade y Redondela – Guillarei no coincidirían entre sí ni con los cortes totales previstos entre Redondela – Vigo Guixar (L-812)



Línea 822

Vedra R.-Bandeira (2021-2-036)

2^o trim 2024 – Junio 2025

Reparación viaducto río Ulla

- 16/06/25 a 30/06/25: Corte total 13 días y 7 horas

Línea 810

Monforte – Ourense (2020-2-003)

Noviembre 2022 – 4^o trim 2025

Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad

- Monforte – Ourense :
 - Hasta el 31/05/25: Banda de mantenimiento con intervalo adicional (6h en total)
- Estación Monforte
 - 25/02/23-31/12/25: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra

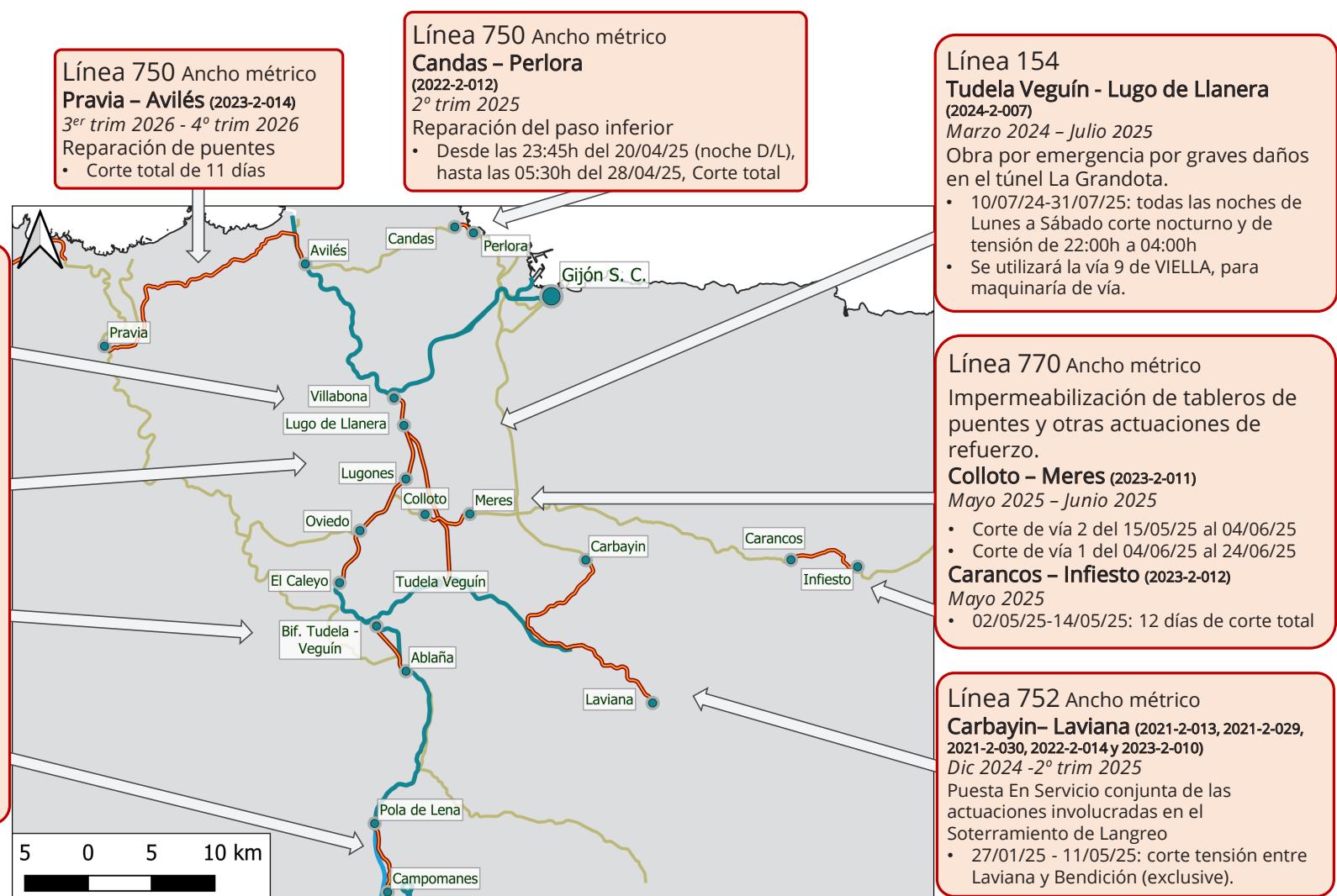
Noroeste (3)

Línea 130
Villabona de Asturias-Lugo Llanera
2º sem 2025 - 2º sem 2026 (2022-2-008)
Renovación Integral de túneles de Villabona
• Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II)

Lugo Llanera - Lugones (2025-2-010)
3º trim 2026
Reparación P.I. Noreña y Nicolasa
• Corte total 7 días cada vía

Bif Tudela Veguín - Ablaña (2022-2-007)
2º sem 2025 - 3º sem 2026
Renovación Integral del túnel El Padrún
• Corte total 13 meses (desvío por Olloniego)

Pola de Lena- Campomanes (2022-2-004)
3º trim 2026
Reparación del puente Los Consorios
• Corte total de 1 mes.



Sur (1)

Línea 440
Salteras (2022-3-005)
Mayo 2025 – 4º trim 2025
 Ampliación de vía a 750m en apartadero de Salteras.

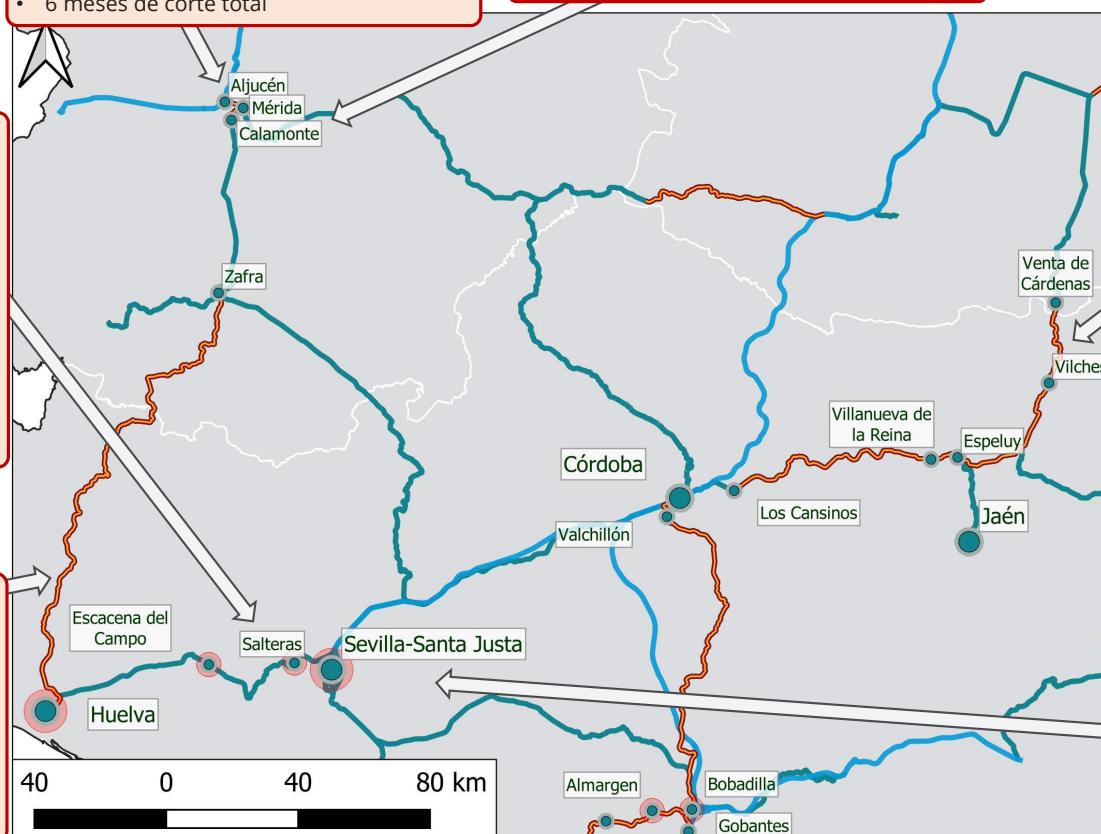
- Mayo 2025: BM con intervalo adicional
- Corte total del 07/06/2025 a las 0.00 a 08/06/2025 a las 24.00
- Corte total desde 11/10/2025 a 19/10/2025
- Possible coordinación con la actuación de Escacena

Línea 520
Mérida - Aljucén (2023-3-011)
Julio 2025 (En estudio, si no se cumple esa fecha de inicio, la fecha en estudio más probable es 2027)
 Proyecto constructivo para conexión en Mérida, plataforma y vía

- 6 meses de corte total

Línea 516
Mérida-Calamonte (2023-3-012)
4º trim 2025
 Trabajos de plataforma y vía

- Coincidente con 2023-3-011, corte total de 5 semanas.



Línea 400
Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras
Venta de Cárdenas - Los Cansinos (2023-3-022)
2025-2026: Comenzará tras el corte de la Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila
 Adecuación de gálibo de 13 túneles

- Corte estimado 8,5 meses

Línea 400
Sevilla Santa Justa (2022-3-012)
Junio 2026- Octubre 2026
 Sustitución de desvíos en la cabecera sur

- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur
 - Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

Sur (2)

Línea 420

Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

1^{er} trim 2026 - 4^º trim 2026

Estabilización de ladera de Almargen

- Corte total de 10 meses

Campillos-Almargen/Cañete la Real (2025-3-001)

2^º trim 2026

Actuaciones en infraestructura y adaptación de gálibo

- Corte total de 20 días.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal

Ronda - Campillos (2023-3-005)

2^º trim 2025- 4^º trim 2025

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adapt gálibos PS

- 11/05/2025-31/05/2025: corte total coincidente con el corte de San Pablo-Almoraima (2022-3-001)
- Noviembre 2025: corte de 15 días, fechas en estudio

Ronda - Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

1^º trim 2026 - 2^º trim 2026

Ampliación de gálibos

- Corte total 3 meses (por determinar)

San Pablo-Almoraima (2022-3-001)

2^º trim 2025- 4^º trim 2025

Actuación integral en Jimena de la Frontera

y reposición de pasos superiores.

- 11/05/25 - 31/05/25: Corte total de 20 días
- Octubre 2025: Corte total 8 horas

Línea 444

La Negrilla (2024-3-055)

2^º trim 2025 - 2^º trim 2026

Renovación de infraestructura y vía

- Corte total por grupos de vías conforme a fases de obra.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal

Línea 400

Espeluy-Villanueva de la Reina (2025-3-004)

3^{er} trim 2025 - 4^º trim 2025

Trabajos en terraplén

- Corte de 4,5 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

Venta de Cárdenas - Vilches (2025-3-005)

3^{er} trim 2025 - 4^º trim 2025

Reparación de 15 puentes metálicos

- Corte de 11 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.



Este (1)

Línea 300, 304, 310 y 600
Nuevo canal de acceso para la integración de la AV en la ciudad de Valencia (2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010)
 2º sem 2023 - 2º sem 2028 (5 años)

- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.

Desde 2º trim 2025:

- Desde el 6 Mayo 2025. Eliminación definitiva de la capacidad de vías 8 y 9 en ancho ibérico en Valencia Joaquín Sorolla. Trenes con origen/destino/paso Valencia Joaquín Sorolla, se encaminarán a Valencia Nord
- Desde el 6 Mayo solamente disponible la vía 7 en ancho ibérico para trenes con paso por el Cambiador de ancho

Enero 2026:

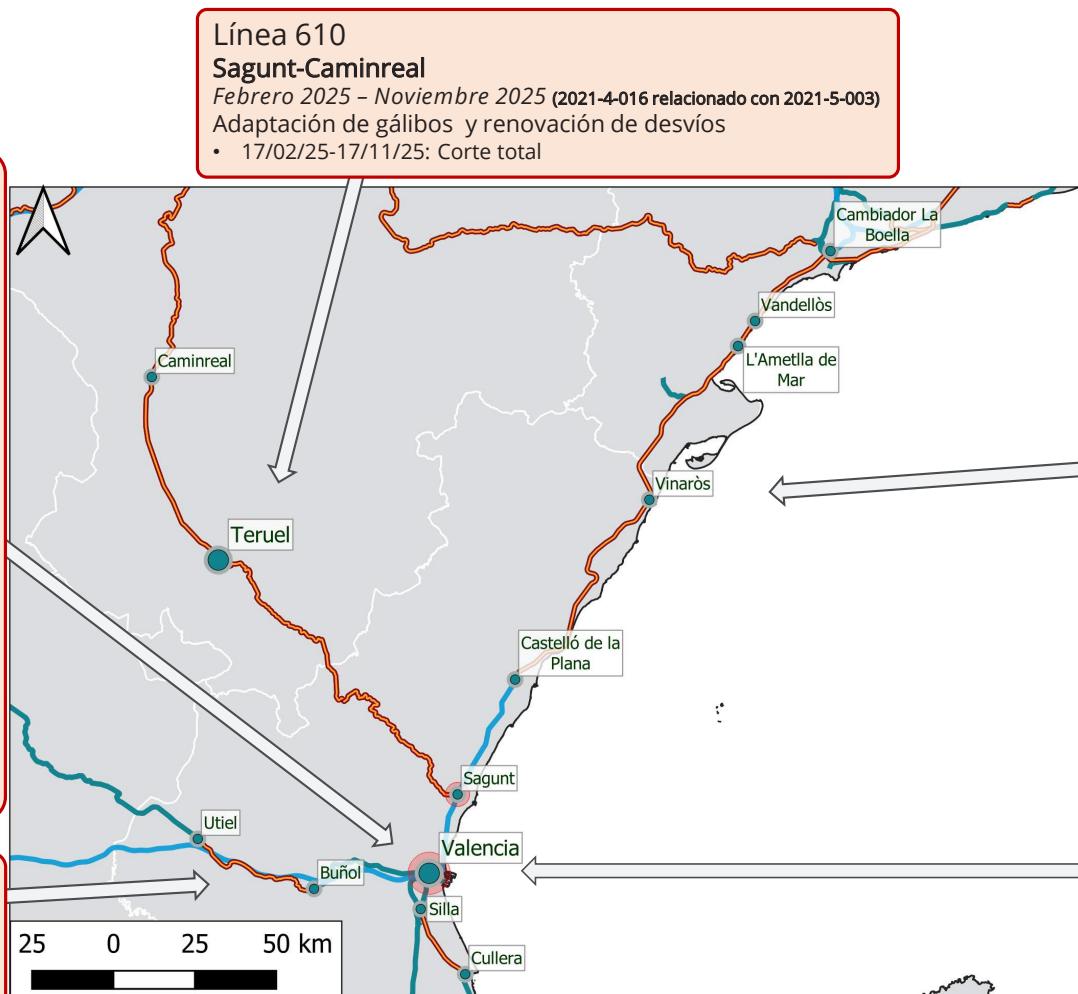
- Eliminación del cambiador ancho en Valencia Joaquín Sorolla.

Junio 2026.

- Entrada/salida a/de Valencia Nord desde la Línea 600 con una sola vía.

Línea 310
Utiel - Buñol (2021-4-021)
 03/02/25 al 18/12/26
 Renovación de vía

- Corte total (22 meses)



Líneas 300, 304, 310, 600
Valencia Font de Sant Lluis (2024-4-002)
 Julio 2023 - 4º trim 2026
 Implementación del tercer carril.

- Corte de acceso al Puerto Norte durante 2 meses durante el verano de 2026

Este (2)

Línea 330
La Encina - Alacant T. (2021-4-012)
Enero 2026 - Septiembre 2028
 Implantación de tercer carril

- Tras corte Murcia Merc. - Murcia Carmen (2020-4-004). Corte nocturno 7h (6 meses) hasta existencia ancho UIC entre Valencia y Alicante.
- A partir de Enero 2027 corte total (17 meses)

Línea 342
Xàtiva-Alcoi (2021-4-020)
24/03/25 - 23/12/26
 Renovación de vía.

- Corte total de la línea

Línea 344
Silla-Cullera (2021-4-005)
Julio 2023 - 2º trim 2026
 Renovación de vía y catenaria

- Establecimiento vías únicas según avance obra
- Corte total nocturno 6/8 horas de lunes a viernes y hasta 10 horas en fines de semana

Líneas 330 y 336
Alacant - Terminal (2021-4-013)
2º trim 2025 - Junio 2026
 Ampliación de la playa de vías de ancho estándar

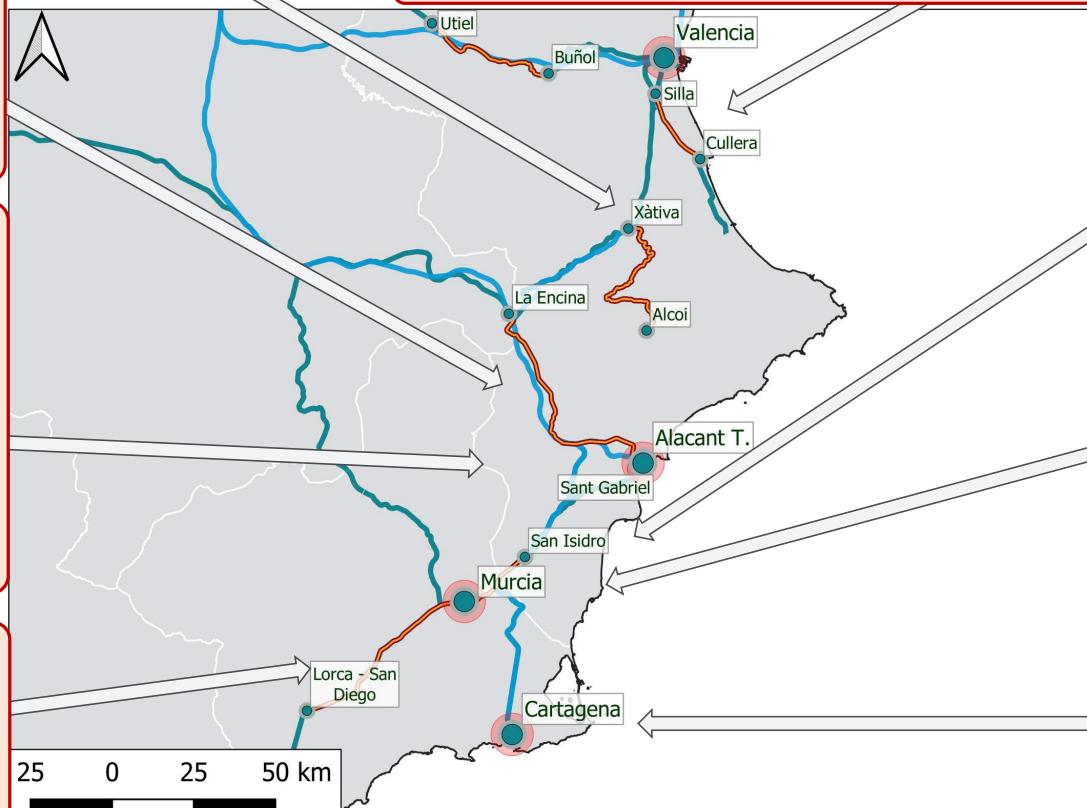
- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal

Sant Gabriel (2023-4-002)
1º trim 2027
 Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

Línea 322
Lorca San Diego-Murcia Mercancías (2020-4-005)
Octubre 2021 - 4ºtrim 2026
 Obras del tramo Alcantarilla - Lorca San Diego

- Corte total de la línea.



Línea 336
S.Isidro-Murcia (2020-4-007)
1º sem 2026 - 1º sem 2027
 Cambio de ancho

- Corte total
- Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen

Línea 320
Murcia Carmen - Murcia Merc.
(2020-4-004)
Febrero 2022 - 4ºtrim 2025
 Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia - Almería

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

Línea 352
Cartagena (2023-4-001)
3º trim 2026
 Sustitución puente del Hondón

- Corte total acceso a la estación de Cartagena (3 semanas)
 - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia

Noreste (1)

Línea 700 Luceni - Cortes de Navarra

(2022-5-006)

1^{er} trim 2026 - 4^º trim 2026

Terraplén PPPK 49+150 - 50+231

- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua)
- No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Plasencia de Jalón

Línea 200 Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

Guadalajara - Épila (2021-5-004)

Abri 2025 - 4^º trim 2025

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- Inicio 01/04/25: 8,5 meses corte total.

Línea 610 Bif Teruel -Caminreal

Febrero 2025 - Noviembre 2025 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)

Adaptación de gálibos

- Corte total (9 meses)

1^{er} trim 2022- 2^º trim 2026 (2021-5-002)

Instalación de línea aérea de contacto.

- Ene24-Dic25: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana

Línea 204

Canfranc-Ayerbe (2022-5-016 y 2022-5-017)

2^º trim 2023 - 2^º trim 2025

Mejora integral de la línea.

- Desde el 19/06/23: Corte total
- BM con intervalo adicional a partir de la finalización del corte (Se prevé sin afectación)

Línea 200

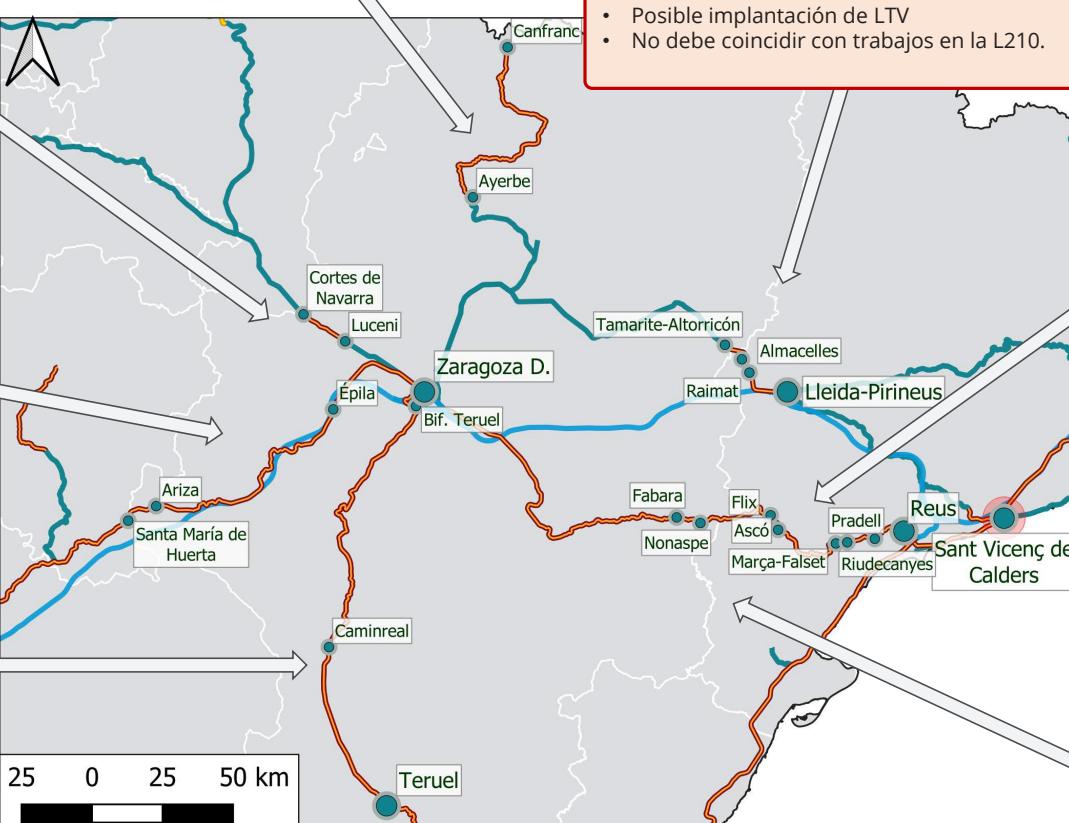
Tamarite-Almacedes y Raimat-Lleida P.

(2021-5-019 y 2021-5-020)

3^{er} trim 2025 - 4^º trim 2025

Tratamiento de terraplenes.

- 2 Cortes totales (de 75 y 43 días, pendiente de coordinación)
- BM con intervalo adicional
- Posible implantación de LTV
- No debe coincidir con trabajos en la L210.



Línea 210

Flix - Ascó (2021-5-027)

3^{er} trim 2025 - 1^{er} trim 2026

Tratamiento de Terraplén

- Corte total de 2 meses

Ascó- Marça Falset (2020-5-015 y 2021-5-006)

1^{er} trim 2026

Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes

- Corte total 2 meses
- BM con intervalo adicional.

3^{er} trim 2026 - 4^º trim 2026 (2022-5-018)

Túnel Guiamets

- Corte total 2 meses

Fabara-Nonaspe (2023-5-039)

3^º trim 2026

Reparación de puente

- Corte total 12 días

Actuaciones en viaductos tramo

Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)

• Riera Ruidecols 3^{er} trim 2025 - 4^º trim 2025

- Corte total 4 semanas

• Riera de Maspujols y Riera de Les Borges 3^{er} trim 2027- 3^º trim 2028

- Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges)

➢ Corte total 3 semanas (Maspujols)

- Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos

• Viaductos Massos Durante 2027

- 3 semanas de corte total

Noreste (2)

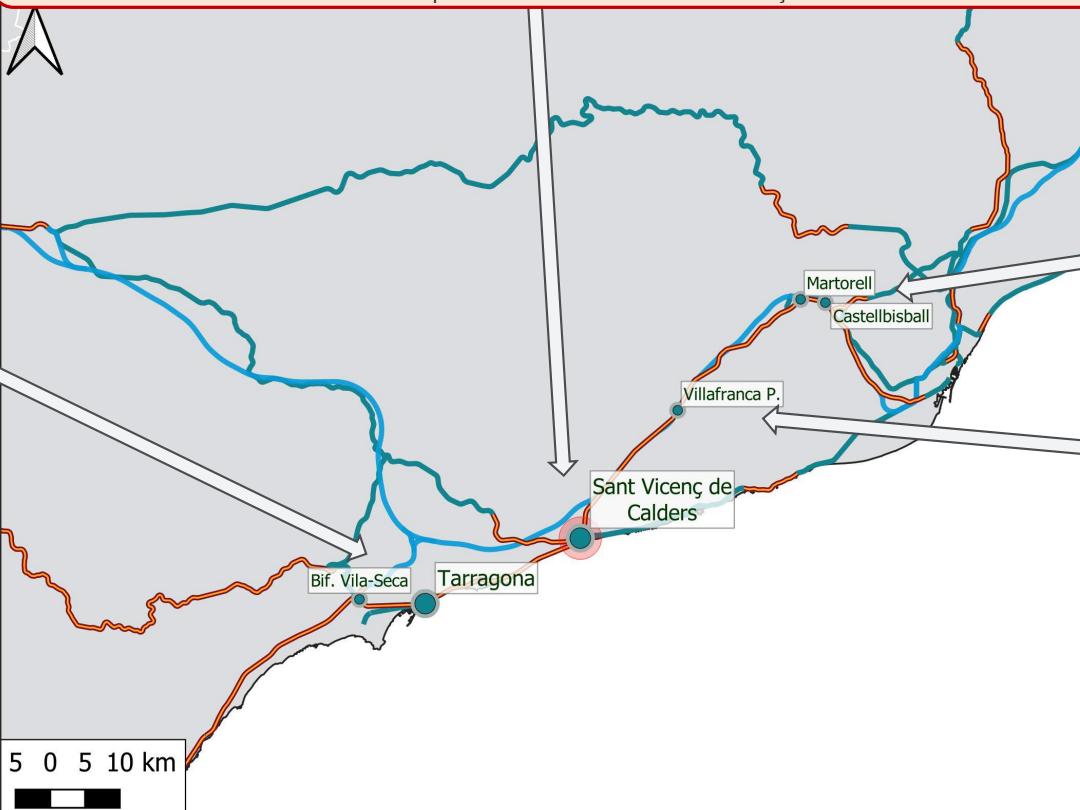
Línea 240 y L210

Bif. Vila-Seca – Martorell Central (2024-5-001 y 2024-5-002)

Obra de emergencia, posible fin 2026

Renovación de carril.

- Afecciones conforme a fases de proyecto, del 28/01/25 al 30/04/25 S. Sadurní - La Granada:
 - Corte de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos
 - En fin de semana (V-S-D) corte total durante 7 horas nocturnas
- Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de Sant Vicenç de Calders



Línea 210

Bif. Vila-Seca-Tarragona-S. Vicenç C. (2019-5-003 y 2019-5-004)

2014 – Junio 2025

Adaptación al ancho estándar (estación de Torredembarra, cabecera norte de Tarragona y cabecera Sur S. Vicenç C.), adecuación del túnel de R. Bará y conversión de apeadero a estación de Altafulla

- La obra sigue en Sant Vicenç C. con la fase 2 hasta 16/06/25.
- Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana.

Línea 240

Martorell SEAT – Castellbisbal (2019-5-001)

2019 – Julio 2025

Implantación del ancho mixto

- Hasta 14 de julio, trabajos compatibles con circulación

S. Vicenç de C. – Martorell C. (2019-5-002)

2018 – Octubre 2025

Implantación del ancho mixto

- 03/03/25-26/05/25: cortes en fin de semana y en vías 1,2,3 y 8 de S.Vicent
- 26/05/25-04/08/25: vías únicas en la cabecera norte de S. Vicent
- Abril 2025 – agosto 2025: actuaciones en viaducto sobre el río Noia, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. Pendiente, se intentará coordinar con el Corredor Mediterr.

Noreste (3)

Línea 222
La Molina – Planoles
 (2022-5-002)
 4ºtrim 2026- 1º trim 2027
 Corte de túnel Helicoidal

- Corte total de 6 meses

Manlleu - Torelló (2022-5-005)
 4ºtrim 2026

- Reparación de puente río Ges
- Corte total de 12 días (vinculado al túnel Helicoidal)

Centelles - La Garriga
 (2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)
 1º trim 2026 - 3º trim 2026

- Tratamiento de terraplenes
- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
 - Posibles LTV

Mollet S.R. - La Garriga (2020-5-005)
 Inicio último fin de semana de junio de 2025

- Duplicación de vía
- Corte total de 12 meses

Montcada Bif.- Montcada Ripollet
 (2023-5-017)
 3º trim 2025- 1º trim 2026

- Remodelación Montcada Bif.
 Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías 5,5 meses.

Línea 200
Sitges - Garraf (2022-5-004)
 3º trim 2025
 Trabajos de ejecución de viaductos

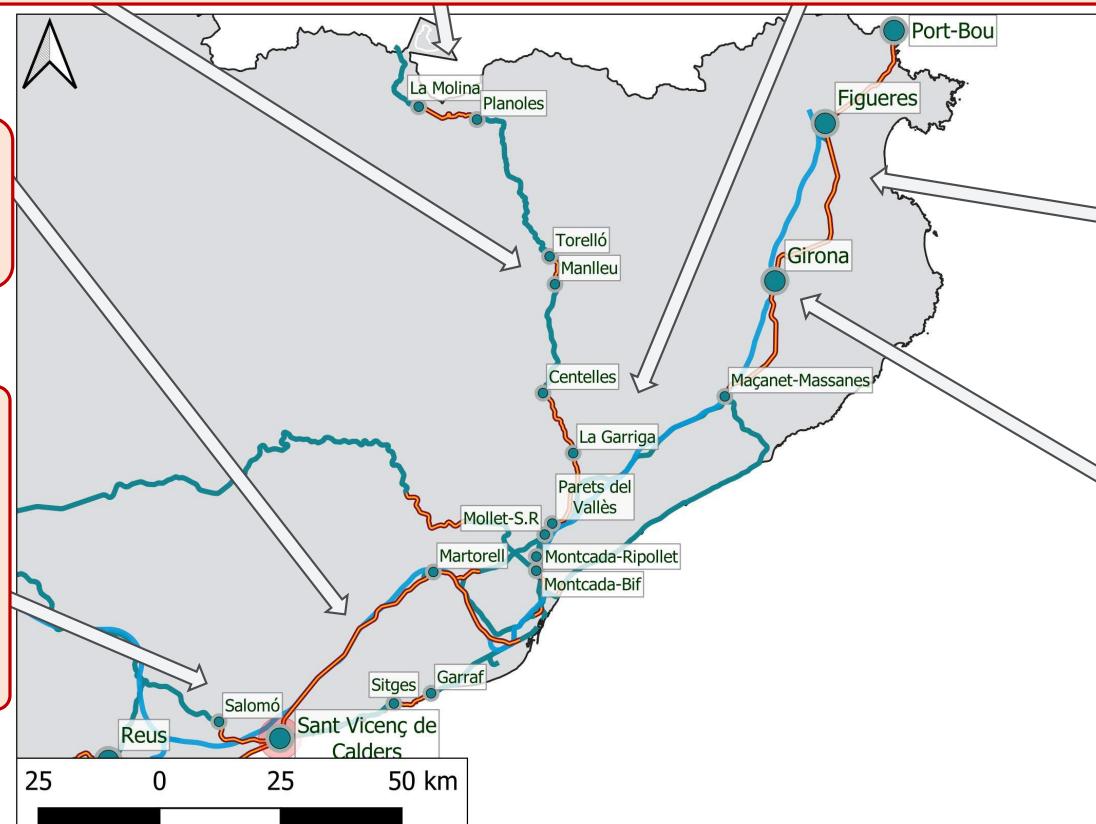
- Corte vía 2 (3 meses).

Línea 200
Salomó – S. Vicenç de Calders
 (2020-5-008).
 2º trim 2027

Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales.

Viaducto Roda de Barà.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos



Línea 270
Girona - Figueres (2019-5-013)
 3º trim 2022 - 2º trim 2025

Renovación de catenaria: Septiembre 2022 - Mayo 2025: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.

Figueres - Port Bou (2019-5-014, 2021-5-022)

Renovación de catenaria e instalación BAB

2º trim 2023 - 4º trim 2026

- Mayo 2023 - Diciembre 2025:
 - Trabajos en fin de semana.
 - Vías únicas nocturnas y 9 cortes totales
 - Programación de cortes para compatibilizar actuaciones.
- Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou (2025-2026). Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar. Mayor afectación prevista en Agosto 2025.
- Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbère + tres días corte parcial en Portbou.
- Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana

Noreste (4)

Línea 246
Castellbisbal-Rubí (2020-5-017)
3^{er} trim 2025 - 2^o trim 2026. (Posible adelantamiento).
 Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 4 meses en total

Línea 238
Can Tunis (2020-5-020)
1^{er} trim 2024- 2^o trim 2026
 Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS

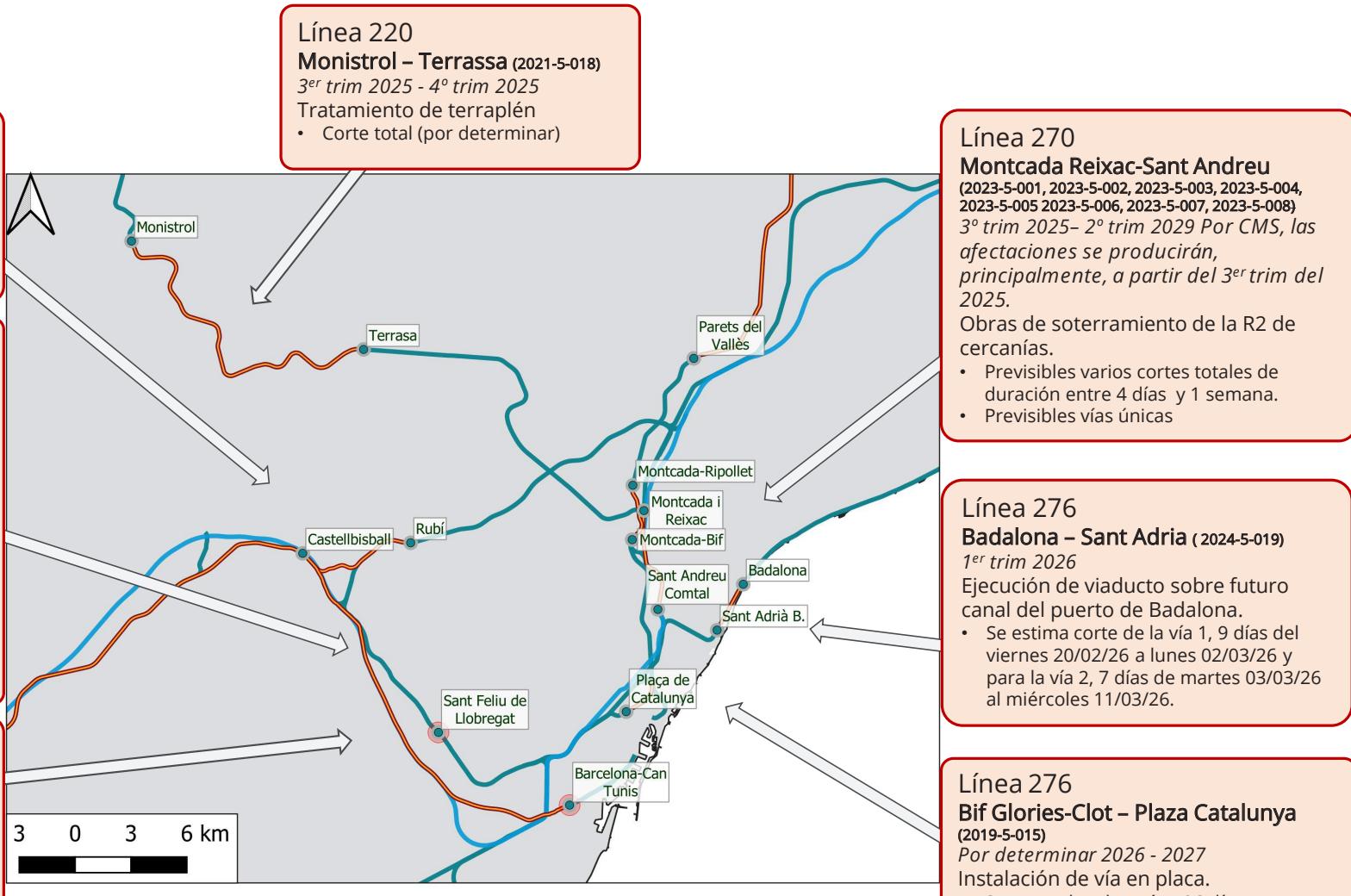
- Cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Mayo 2026)

Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)
4^o trim 2025 - 2^o trim 2026
 Tratamiento de Terraplén.

- Corte total de 20 días (estimado)
- Posible LTV

Línea 240
Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)
Abril 2023 - 2^o trim 2026
 Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional



Norte (1)

L770

Estación de Santander

3^{er} trim 2026

Levantamiento y construcción de líneas RAM en zona de andén y pruebas de funcionamiento. (2024-6-038)

- 3^{er} trim 2026: Corte de vía de un mes y una semana de la Línea 770 Oviedo Santander en Santander

Línea 160

Terminal Muriedas (2024-6-049)

Noviembre 2024 – Diciembre 2025

Ampliación y reorganización de vías.

- Trabajos diarios nocturnos de 22:00 a 06:00.
- Agosto 2025: vías operativas 1, 2, 4, 6, 8, M1, M2. Resto de vías de la terminal sin servicio. NO SE AFECTA ACCESO AL PUERTO.
- A lo largo de toda la obra, cortes de grupos de vías según fases.

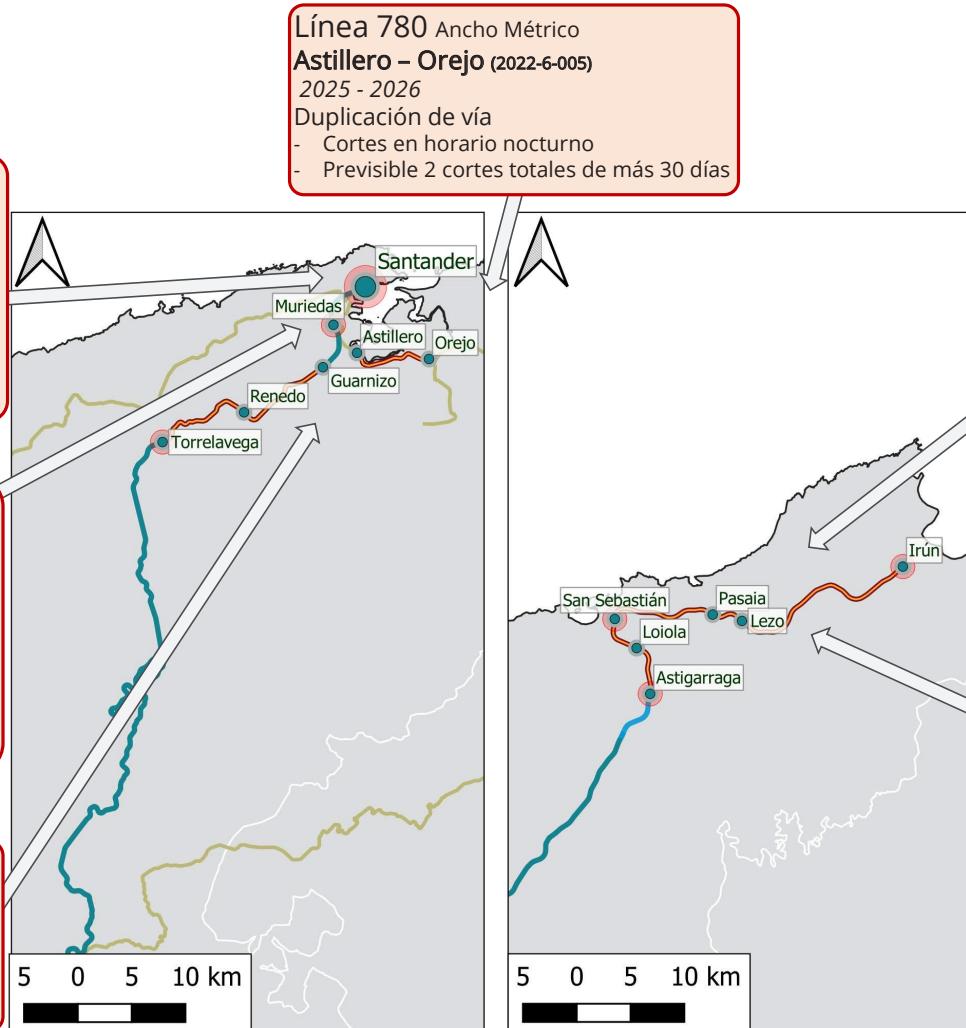
Línea 160

Renedo - Guarnizo (2022-6-006)

2022-2027

Duplicación de vía y otras actuaciones:

- No se prevén cortes en 2025
- Siguientes afecciones pendientes de definir.



Línea 100

Astigarraga-Irún (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Trabajos vía en Hernani, prolongación de vía 3 estación Lezo – Rentería, sustitución PI Misericordia , demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos y Gaintxurizketa.

- Hernani - San Sebastián:
 - 29/04/2024 – Agosto 2026: vía única por vía II. PAT
- Lezo - Irún
 - 01/05/25 – 05/05/25
 - Corte total Lezo (Exc.) – Irún (Exc.)
 - Corte de tensión Irún
 - 14/06/25 – 16/06/25
 - Corte total Lezo (Exc.) – Irún (Exc.)
 - Corte de tensión Irún
- Andoain - Irún
 - 25/07/2025 – 04/08/2025
 - Corte total Andoain (Exc.) – Irún (Exc.)
 - Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)
- Hernani - Irún
 - 04/08/2025 - 08/09/2025
 - Corte total Hernani (Exc.) – Irún (Exc.)
 - Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)
- Pasaia - Irún
 - 08/09/2025 - 22/09/2025
 - Corte total Pasaia (Desde pk 628/100) – Irún (Exc.)
 - Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)
 - PASAIA:
 - VÍAS 1 Y 2 útiles hasta pk 628/100.
 - Operativos y con tensión 200m desde R6 hasta topeta TPM2.

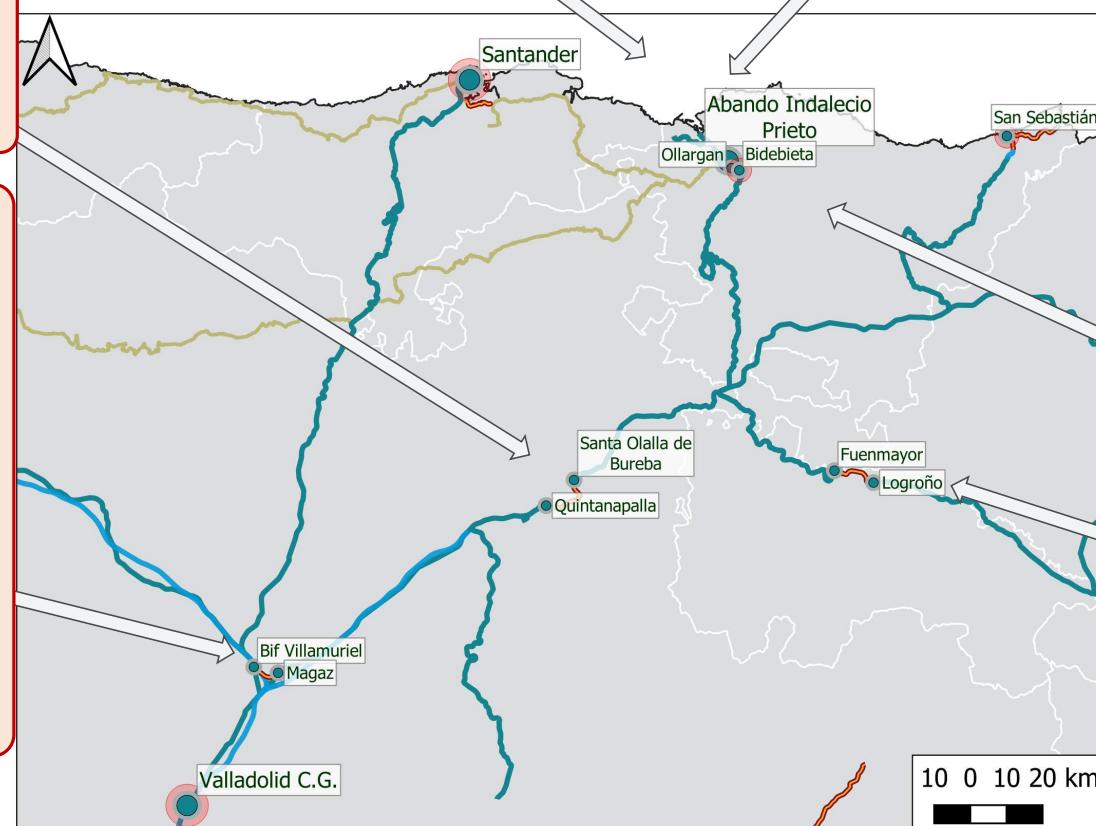
Norte (2)

Línea 100
Quintanapalla - Santa Olalla (2022-6-040)
4º trim 2026
 Actuaciones en el túnel de la Brújula.
 • Corte total 1,5 meses

Línea 724
Bilbao Mercancías - Santurtzi (2025-6-016)
Agosto 2026
 Reparación Túnel del Puerto Bilbao
 • Corte de 10 días (en agosto).

Línea 700
Abando Ind.Prieto. - Ollargan (2022-6-036)
Agosto 2025 - Diciembre 2026
 Impermeabilización de viaducto.
 • Corte de una vía alterna de 3+3

semanas (sin previsión de fechas).
 El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa en fechas con la obra del terraplén. Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.



Línea 700
Bidebieta (2025-6-015)
Junio 2025 - Diciembre 2026
 Cubrimiento norte, nuevo Edificio Viajeros y remodelación playa de vías/andenes :
 • Junio 2025: Corte de 52 horas.
 • Junio 2025-Marzo 2026: Corte vía 2
 • Marzo 2026: Corte de 52 horas.
 • Marzo 2026-Diciembre 2026: Corte vía 1
 • Diciembre 2026: Corte de 52 horas.

Logroño -Fuenmayor (2021-6-036)
2025
 Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo:
 • Actualmente LTV 10Km/h.
 • Afectación futura prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses (sin previsión de fecha).

