



MINISTERIO
DE HACIENDA
Y FUNCIÓN PÚBLICA

INTERVENCIÓN GENERAL DE LA
ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO

AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES
ADIF Alta Velocidad
Plan de Auditoría 2023
Ejercicio 2022
Código AUDInet 2023/64
ID ADIF-ALTA VELOCIDAD



ÍNDICE

I. OPINIÓN

II. FUNDAMENTO DE LA OPINIÓN

III. CUESTIONES CLAVE DE LA AUDITORÍA

IV. OTRAS CUESTIONES

V. OTRA INFORMACIÓN

VI. RESPONSABILIDAD DEL ÓRGANO DE GESTIÓN EN RELACIÓN CON LAS CUENTAS ANUALES

VII. RESPONSABILIDADES DEL AUDITOR EN RELACIÓN CON LA AUDITORÍA DE LAS CUENTAS ANUALES



INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES EMITIDO POR LA INTERVENCIÓN GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO (IGAE)

A la Presidenta de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad:

Opinión

La Intervención General de la Administración del Estado, en uso de las competencias que le atribuye el artículo 168 de la Ley General Presupuestaria, ha auditado las cuentas anuales de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad (en adelante, ADIF Alta Velocidad o la Entidad) que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2022, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria, correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan en todos sus aspectos significativos la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de ADIF Alta Velocidad a 31 de diciembre de 2022, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación (que se identifican en la nota 2.a de la memoria) y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente para el Sector Público en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales de nuestro informe.

Somos independientes de la entidad de conformidad con los requerimientos de ética y protección de la independencia que son aplicables a nuestra auditoría de las cuentas anuales para el Sector Público en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas de dicho Sector Público.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Cuestiones clave de la auditoría

Las cuestiones clave de la auditoría son aquellas cuestiones que, según nuestro juicio profesional, han sido de la mayor significatividad en nuestra auditoría de las cuentas anuales del periodo actual. Estas cuestiones han sido tratadas en el contexto de nuestra auditoría de las cuentas anuales en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre estas, y no expresamos una opinión por separado sobre estas cuestiones.

Inmovilizado material

Descripción

Tal y como se detalla en el Anexo I de la memoria adjunta, a 31 de diciembre de 2022, la Entidad



tiene registrado en el epígrafe "Inmovilizado Material" del activo no corriente del balance un saldo por valor neto contable de 47.792.703 miles de euros, que se corresponde, principalmente, con instalaciones y vías ferroviarias, y representa más del 96% del activo total de la Entidad.

La Entidad utiliza como criterio general contable para su valoración el precio de adquisición o coste de producción, incluyendo materiales, mano de obra directa, activación de gastos financieros y otros gastos incurridos, siendo posteriormente amortizados en función de los años de vida útil estimada. En aplicación de la Orden EHA/733/2010 de 25 de marzo, la Entidad ha considerado que los bienes que constituyen su inmovilizado han de clasificarse, básicamente, como activos no generadores de flujos de efectivo, dadas sus características, ya que se corresponden con elementos de las infraestructuras ferroviarias incluidas en la Red Ferroviaria de Interés General y se poseen, fundamentalmente, con la finalidad de generar flujos económicos sociales que benefician a la colectividad, y por tanto, con un objetivo distinto al de generar un rendimiento comercial. Los desgloses que recogen los aspectos fundamentales relacionados con la valoración del Inmovilizado Material, así como los movimientos de dicho epígrafe, se encuentran en la Notas 3.b), 4 y Anexo I de la memoria adjunta.

Hemos considerado este asunto como una cuestión clave de nuestra auditoría por la significatividad de los importes.

Nuestra Respuesta

Nuestros procedimientos de auditoría han incluido, entre otros:

- Entendimiento de los procedimientos establecidos por la Entidad para el reconocimiento de las inversiones realizadas y de las bajas registradas, así como el criterio de amortización del inmovilizado.
- Para una muestra de proyectos en curso, hemos analizado la documentación soporte relativa a las principales activaciones de costes realizadas, evaluando su adecuado registro contable.
- Análisis de una muestra de proyectos traspasados de obra en curso a obra terminada durante el ejercicio, comprobando la razonabilidad de dicho traspaso.
- Revisión de una muestra de bajas registradas por la Entidad durante el ejercicio.
- Recálculo de la dotación a la amortización del ejercicio, según los coeficientes aplicados por la Entidad.
- Revisión de los desgloses incluidos en la memoria en relación con esta cuestión de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable.

Provisiones por riesgos y gastos derivadas de las sociedades de integración del ferrocarril en las que la Entidad Participa.

Descripción

Tal y como se detalla en las Notas 10.b.3) y 23 de la memoria adjunta, a 31 de diciembre de 2022, la Entidad tiene registrado, en el epígrafe "Provisiones a largo plazo" del pasivo no corriente del balance, un saldo por importe de 150.938 miles de euros, que se corresponde con la mejor estimación disponible, a dicha fecha, de las obligaciones asumidas, no provisionadas en otras partidas de las cuentas anuales, por la participación en diversas sociedades de integración.

Tal y como se indica en la Nota 3.i) de la memoria adjunta, para la cuantificación de las citadas obligaciones, la Entidad considera las estimaciones de los flujos de efectivo que se prevé obtener en cada caso, facilitadas por la Dirección de cada una de las Sociedades, analizando su capacidad



para obtener ingresos por la enajenación de suelos que les permitan hacer frente a las obligaciones contraídas con terceros para desarrollar el proyecto que tienen encomendado, así como las necesidades de aportaciones de fondos por parte de los accionistas y su capacidad para reembolsar la financiación aportada y pendiente de aportar. En aquellos supuestos en los cuales se estima que existirá un déficit que deberán asumir los accionistas, el riesgo final asumido por la Entidad se determina, teniendo en cuenta, adicionalmente, la mejor estimación del valor de las infraestructuras ferroviarias que las sociedades de integración deben entregar a ADIF Alta Velocidad. En consecuencia, la pérdida asumida por la Entidad y reconocida como una provisión para riesgos y gastos y como una provisión por deterioro de activos financieros se cuantifica como la diferencia entre el valor presente del referido déficit y el coste estimado de las infraestructuras que deberá recibir la Entidad (véase Nota 3.b).

Hemos considerado este asunto como una cuestión clave de nuestra auditoría, dado que dichas estimaciones requieren un juicio significativo por parte de la Dirección de la Entidad.

Nuestra Respuesta

Nuestros procedimientos de auditoría han incluido, entre otros:

- Entendimiento de los procedimientos establecidos por la Entidad para el reconocimiento de las provisiones por riesgos y gastos derivadas de las sociedades de integración del Ferrocarril en las que la Entidad participa.
- Para una muestra relevante de las provisiones de riesgos y gastos registradas por la Entidad por este concepto, obtención y análisis de los planes de negocio de las sociedades de integración, evaluando la razonabilidad de la metodología utilizada y revisando las principales variables de los mismos.
- Para las principales provisiones registradas por este concepto, hemos evaluado los criterios y cálculos llevados a cabo por la Entidad para determinar el valor registrado de estas provisiones.
- Revisión de los desgloses incluidos en la memoria en relación con esta cuestión de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable.

Los resultados de los procedimientos empleados nos han dado la evidencia suficiente y adecuada para considerar que nuestra conclusión de este hecho como cuestión clave es lo adecuado.

Otras cuestiones

La sociedad de auditoría PKF ATTEST SERVICIOS EMPRESARIALES S.L., en virtud del contrato suscrito con el Ministerio de Hacienda a propuesta de la Intervención General de la Administración del Estado, ha efectuado el trabajo de auditoría referido en el apartado primero. En dicho trabajo se ha aplicado por parte de la Intervención General de la Administración del Estado la Norma Técnica de relación con auditores en el ámbito del sector público, de fecha 30 de diciembre de 2020.

La Intervención General de la Administración del Estado ha elaborado el presente informe sobre la base del trabajo realizado por la sociedad de auditoría PKF ATTEST SERVICIOS EMPRESARIALES S.L.

Otra información

La otra información comprende el informe de gestión del ejercicio 2022 y el informe sobre el



cumplimiento de las obligaciones de carácter económico-financiero que asume dicha entidad como consecuencia de su pertenencia al Sector Público a que hace referencia el artículo 129.3 de la Ley General Presupuestaria, cuya formulación es responsabilidad la Presidenta de la Entidad, y no forman parte integrante de las cuentas anuales.

Nuestra opinión de auditoría sobre las cuentas anuales no cubre la otra información. Nuestra responsabilidad sobre la otra información, de conformidad con lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas, consiste en evaluar e informar sobre la concordancia de la otra información con las cuentas anuales, a partir del conocimiento de la Entidad obtenido en la realización de la auditoría de las citadas cuentas y sin incluir información distinta de la obtenida como evidencia durante la misma. Asimismo, nuestra responsabilidad con respecto a la otra información consiste en evaluar e informar de si su contenido y presentación son conformes a la normativa que resulta de aplicación. Si, basándonos en el trabajo que hemos realizado, concluimos que existen incorrecciones materiales, estamos obligados a informar de ello.

Sobre la base del trabajo realizado, según lo descrito en el párrafo anterior, no tenemos nada que informar respecto a la otra información. La información que contiene concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2022 y su contenido y presentación son conformes a la normativa que resulta de aplicación.

Responsabilidad del órgano de gestión en relación con las cuentas anuales

La Presidenta es responsable de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la entidad, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación de las cuentas anuales, la Presidenta es responsable de la valoración de la capacidad de la entidad para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si la Presidenta tiene la intención o la obligación legal de liquidar la entidad o de cesar sus operaciones o bien no exista otra alternativa realista.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión.

Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas para el Sector Público vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en las cuentas anuales.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente para el Sector Público en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría.



También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por el órgano de gestión.
- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por el órgano de gestión del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la entidad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en las cuentas anuales o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que la entidad deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de las cuentas anuales, incluida la información revelada, y si las cuentas anuales representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

Nos comunicamos con la Presidenta en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicación a la Presidenta de la entidad, determinamos las que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de las cuentas anuales del periodo actual y que son, en consecuencia, las cuestiones clave de la auditoría.

Describimos esas cuestiones en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión.

El presente informe de auditoría ha sido firmado electrónicamente a través de la aplicación CICEP.red de la Intervención General de la Administración del Estado por el Interventor Delegado en ADIF Alta Velocidad, en Madrid, a 27 de marzo de 2023.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF ALTA VELOCIDAD

31 de diciembre de 2022



INDICE

Balance de Situación	1
Cuenta de Pérdidas y Ganancias	3
Estado de Cambios en el Patrimonio Neto	4
Estado de Flujos de Efectivo	6
Memoria	8
(1) Actividad de la Entidad y Entorno Jurídico-Legal	9
1.a) Estatuto de ADIF-Alta Velocidad	11
1.b) Encomiendas de gestión entre ADIF y ADIF-Alta Velocidad	12
1.c) Convenio AGE 2021-2025	17
1.d) Otras disposiciones	21
1.e) Cánones y tasas	25
(2) Bases de Presentación de Cuentas Anuales	28
2.a) Imagen fiel	28
2.b) Comparación de la información	29
2.c) Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre y juicios relevantes en la aplicación de políticas contables	29
2.d) Moneda funcional y moneda de presentación	31
(3) Normas de Registro y Valoración	31
3.a) Inmovilizaciones intangibles	31
3.b) Inmovilizaciones materiales	32
3.c) Inversiones inmobiliarias	40
3.d) Activos financieros	40
3.e) Pasivos financieros	45
3.f) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	49
3.g) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	50
3.h) Pasivo por retribuciones a largo plazo al personal	51
3.i) Provisiones	52
3.j) Clasificación de los activos y pasivos entre corrientes y no corrientes 	53
3.k) Saldos y transacciones en moneda extranjera	53
3.l) Impuesto sobre beneficios	53
3.m) Contabilización de ingresos y gastos	54
3.n) Transacciones con partes vinculadas	55
3.ñ) Arrendamientos	55
(4) Inmovilizaciones Materiales, Intangibles e Inversiones Inmobiliarias 	55

INDICE

4.a) Inmovilizado material en explotación	58
4.b) Obras en curso	59
4.c) Gastos financieros capitalizados	61
4.d) Bienes totalmente amortizados	62
4.e) Subvenciones oficiales recibidas	62
4.f) Inmovilizado intangible	63
4.g) Deterioro de valor del inmovilizado material, intangible e inversiones	
inmobiliarias	65
4.h) Inversiones inmobiliarias	66
4.i) Compromisos de venta (terrenos asociados al Complejo ferroviario de la Estación de Chamartín - Fuencarral, en Madrid)	66
(5) Inversiones en Empresas del Grupo y Asociadas	70
5.a) Instrumentos de patrimonio en empresas del grupo y asociadas a largo	
plazo	70
5.b) Créditos a largo plazo a empresas del grupo y asociadas	71
5.c) Inversiones financieras en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	74
(6) Otros Activos Financieros	75
6.a) Inversiones financieras	76
6.b) Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	77
(7) Efectivo y Otros Activos Líquidos Equivalentes	79
(8) Fondos Propios	79
8.a) Aportación patrimonial	79
8.b) Reservas	80
8.c) Aplicación del resultado del ejercicio	80
8.d) Ajustes por cambio de valor	80
(9) Subvenciones, donaciones y legados	81
9.a) Fondos de Cohesión	82
9.b) Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)	83
9.c) Ayudas financieras comunitarias a proyectos de interés común en el ámbito de las redes transeuropeas de transporte (RTE)	84
9.d) Subvenciones de capital por entregas de infraestructuras ferroviarias y otras subvenciones	85
9.e) Subvenciones de capital por ayudas MRR (Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia)	85

INDICE

(10) Provisiones para Riesgos y Gastos.....	87
10.a) Provisiones para riesgos y gastos con el personal	88
10.b) Otras Provisiones para riesgos y gastos.....	90
(11) Pasivos Financieros	92
11.a) Deudas con entidades de crédito y obligaciones y otros valores negociables.....	93
11.b) Otros pasivos financieros	96
11.c) Deudas con empresas del grupo y asociadas	99
11.d) Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	100
(12) Situación Fiscal	101
12.a) Administraciones públicas deudoras	101
12.b) Administraciones públicas acreedoras.....	102
12.c) Impuesto sobre beneficios	103
12.d) Impuesto sobre el valor añadido	109
12.e) Ejercicios abiertos a inspección	109
(13) Importe Neto de la Cifra de Negocios	109
13.a) Ingresos por liquidación de cánones ferroviarios	110
13.b) Ingresos por tasa de seguridad en el transporte ferroviario	111
(14) Otros Ingresos de Explotación	111
(15) Gastos de Personal	113
(16) Otros Gastos de Explotación	115
(17) Imputación de Subvenciones de Inmovilizado y Otros.....	116
(18) Gastos Financieros	116
(19) Ingresos Financieros.....	117
(20) Información Medioambiental	117
(21) Información sobre los Miembros del Consejo de Administración y la Alta Dirección.....	118
(22) Gestión de Riesgos Financieros	118
22.a) Riesgo de crédito	119
22.b) Riesgo de tipos de interés.....	119
22.c) Riesgo de liquidez	119
22.d) Impacto del COVID - 19	122
22.e) Invasión de Rusia en Ucrania	123
(23) Compromisos y contingencias	124
Anexo I	
Anexo II	

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2022

**ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad**

**Balance de situación
Balances a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021**

Expresado en Miles de Euros

ACTIVO	NOTA	31/12/2022	31/12/2021
Inmovilizado intangible	4	74.609	73.714
Inmovilizado material	4	47.792.703	46.820.610
Terrenos y construcciones		3.970.447	3.914.902
Instalaciones técnicas, maquinaria, utillaje, mobiliario, y otro inmovilizado material		34.135.696	31.371.505
Inmovilizado en curso y anticipos	4	9.686.560	11.534.203
Inversiones inmobiliarias	4	281.742	287.335
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	5	532.434	531.894
Instrumentos de patrimonio		7.977	7.977
Créditos a empresas		524.457	523.917
Inversiones financieras a largo plazo		184.454	129.850
Instrumentos de patrimonio	6	2.188	1.754
Administraciones Públicas	12	181.390	127.220
Otros activos financieros	6	876	876
Activos por impuestos diferidos	11 y 12	-	168
Deudores Comerciales no corrientes	6	188	280
Total activos no corrientes		48.866.130	47.843.851
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		484.041	1.686.283
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	6	121.111	86.173
Deudores, empresas del grupo y asociadas	6	6.807	1.100
Deudores varios	6	264.343	278.495
Personal	6	13	19
Activos por impuesto corriente	12	108	-
Otros créditos con las Administraciones Públicas	12	91.659	1.320.496
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	5	124.335	124.356
Créditos a empresas		124.335	124.356
Inversiones financieras a corto plazo	6	1.185	526
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	7	397.468	156.039
Tesorería		147.098	156.039
Otros activos líquidos equivalentes		250.370	-
Total activos corrientes		1.007.029	1.967.204
TOTAL ACTIVO		49.873.159	49.811.055

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Balance de situación Balances a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021

Expresado en Miles de Euros

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	NOTA	31/12/2022	31/12/2021
Fondos propios	8	13.966.210	13.936.758
Aportaciones patrimoniales		16.395.584	16.084.010
Reservas		45.767	31.101
Resultado de ejercicios anteriores		(2.178.353)	(1.752.909)
Resultado del ejercicio		(296.788)	(425.444)
Ajustes por cambio de valor	11	-	(505)
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	9	11.385.621	11.155.119
Total patrimonio neto		25.351.831	25.091.372
Provisiones a largo plazo	10	847.035	852.459
Retribuciones a largo plazo al personal		1.009	868
Otras provisiones		846.026	851.591
Deudas a largo plazo	11	17.404.708	17.031.425
Obligaciones y otros valores negociables		4.891.190	4.988.397
Deudas con entidades de crédito		10.593.590	10.580.831
Derivados		-	674
Otros pasivos financieros		1.919.928	1.461.523
Deudas con empresas de grupo y asociadas a largo plazo	11	115.644	53.911
Pasivos por impuesto diferido	12	3.795.208	3.718.373
Periodificaciones a largo plazo	14	475.297	505.240
Total pasivos no corrientes		22.637.892	22.161.408
Provisiones a corto plazo	10	41.444	73.036
Obligaciones por prestaciones a corto plazo al personal		881	796
Otras provisiones		40.563	72.240
Deudas a corto plazo	11	1.532.737	2.093.962
Obligaciones y otros valores negociables		651.366	1.247.075
Deudas con entidades de crédito		601.701	674.645
Derivados		-	25
Otros pasivos financieros		279.670	172.217
Deudas a corto plazo de empresas del grupo y asociadas	11	22.020	76.766
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		257.405	285.829
Proveedores y acreedores varios	11	255.733	284.260
Proveedores, empresas del grupo y asociadas	11	698	666
Personal	11	305	287
Pasivos por impuestos corrientes		-	-
Otras deudas con Administraciones Públicas	12	669	616
Periodificaciones a corto plazo	14	29.830	28.682
Total pasivos corrientes		1.883.436	2.558.275
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		49.873.159	49.811.055

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Cuenta de Pérdidas y Ganancias
31 de diciembre de 2022 y 2021

Expresado en Miles de Euros

	NOTA	31/12/2022	31/12/2021
Importe neto de la cifra de negocios	13	563.511	390.570
Trabajos realizados por la empresa para su activo		9.984	9.188
Otros ingresos de explotación	14	910.931	579.672
Gastos de personal	15	(15.885)	(15.016)
Otros gastos de explotación	16	(1.239.940)	(908.742)
Servicios exteriores		(1.234.501)	(888.856)
Tributos		(5.414)	(5.223)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		(25)	(14.663)
Amortizaciones		(417.870)	(378.208)
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	17	134.062	120.820
Excesos de provisiones		3.189	3.056
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(351)	(3.484)
Deterioros y pérdidas		-	(2.699)
Resultados por enajenaciones y otras		(351)	(785)
Resultado de explotación		(52.369)	(202.144)
Ingresos financieros	19	87.277	110.117
De participaciones en instrumentos de patrimonio		1.721	2.308
De valores negociables y otros instrumentos financieros		7.419	7.927
Gastos financieros capitalizados	19 y 4	75.447	96.156
Otros		2.690	3.726
Gastos financieros	18	(314.262)	(317.805)
Por deudas con terceros		(314.248)	(317.791)
Por actualización de provisiones		(14)	(14)
Variación del valor razonable de instrumentos financieros		(484)	(1.731)
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	10.b.1	(16.950)	(13.881)
Resultado financiero		(244.419)	(223.300)
Resultado antes de impuesto sobre beneficios		(296.788)	(425.444)
Impuesto sobre beneficios	12.c	-	-
Resultado del ejercicio		(296.788)	(425.444)

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto
31 de diciembre de 2022

A) Estado de Ingresos y Gastos Reconocidos
Correspondiente al ejercicio anual terminado a 31 de diciembre de 2022

Expresado en Miles de Euros

	NOTA	31/12/2022	31/12/2021
Resultado del ejercicio		(296.788)	(425.444)
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto			
Subvenciones, donaciones y legados	9	441.399	259.273
Por cobertura flujos de efectivo	11	673	1.780
Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes		14.666	1.371
Efecto impositivo subvenciones de capital devengadas	9 y 12	(110.351)	(64.819)
Efecto impositivo cambio valor SWAP	11	(168)	(445)
Total ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		346.219	197.160
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias			
Subvenciones, donaciones y legados	17	(134.062)	(120.820)
Efecto impositivo Subvenciones	12	33.516	30.205
Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		(100.546)	(90.615)
Total de ingresos y gastos reconocidos		(51.115)	(318.899)

**ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad**

**Estados de Cambios en el Patrimonio Neto
Correspondiente al ejercicio anual terminado a 31 de diciembre de 2022**

**B) Estado Total de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio terminado
el 31 de diciembre de 2022**

Expresado en miles de Euros

	Aportaciones patrimoniales (nota 8 a)	Reservas	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Subvenciones, donaciones y legados recibidos (nota 9)	Ajustes por cambio de valor (nota 11.a.1)	Total
Saldos al 31 de diciembre de 2020	15.617.836	29.730	(1.292.048)	(460.861)	11.051.280	(1.840)	24.944.097
Total Ingresos y gastos reconocidos	-	1.371	-	(425.444)	103.839	1.335	(318.899)
Aumentos de aportaciones patrimoniales (nota 8.c)	466.174	-	-	-	-	-	466.174
Otras variaciones de patrimonio neto	-	-	(460.861)	460.861	-	-	-
Saldos al 31 de diciembre de 2021	16.084.010	31.101	(1.752.909)	(425.444)	11.155.119	(505)	25.091.372
Total Ingresos y gastos reconocidos	-	14.666	-	(296.788)	230.502	505	(51.115)
Aumentos de aportaciones patrimoniales	311.574	-	-	-	-	-	311.574
Otras variaciones de patrimonio neto	-	-	(425.444)	425.444	-	-	-
Saldos al 31 de diciembre de 2022	16.395.584	45.767	(2.178.353)	(296.788)	11.385.621	-	25.351.831

Estados de Flujos de Efectivo Correspondiente al ejercicio anual terminado el
31 de diciembre de 2022

Expresado en miles de Euros

	31/12/2022	31/12/2021
Flujos de efectivo de las actividades de explotación		
Resultado del ejercicio antes de impuestos	(296.788)	(425.444)
Ajustes del resultado:	516.530	488.819
Amortización del inmovilizado (+)	417.870	378.208
Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	16.975	31.242
Variación de provisiones (+/-)	(2.089)	(826)
Imputación de subvenciones (-)	(134.062)	(120.820)
Resultados por enajenaciones del inmovilizado (+/-)	351	784
Ingresos financieros (-)	(87.277)	(110.117)
Gastos financieros (+)	314.262	317.805
Variación del valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	484	1.731
Otros ingresos y gastos (-/+)	(9.984)	(9.188)
Cambios en el capital corriente	(241.889)	(462.582)
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar (+/-)	(66.062)	(174.087)
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar (+/-)	(83.084)	(295.013)
Otros pasivos corrientes (+/-)	(15.844)	(19.364)
Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(76.899)	25.882
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(289.123)	(292.475)
Pagos de intereses (-)	(284.728)	(286.773)
Cobros de dividendos (+)	1.721	2.307
Cobros de intereses (+)	386	-
Pagos (cobros) por impuestos de beneficios (-/+)	-	26
Otros pagos (cobros) (-/+)	(6.502)	(8.035)
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	(311.270)	(691.682)

Estados de Flujos de Efectivo Correspondiente al ejercicio anual terminado el
31 de diciembre de 2022

	31/12/2022	31/12/2021
Flujos de efectivo de las actividades de inversión		
Pagos por inversiones (-)	(1.086.256)	(837.747)
Empresas del grupo y asociadas	(540)	(33.600)
Inmovilizado material, intangible e inversiones inmobiliarias	(1.085.716)	(804.147)
Otros Activos financieros	-	-
Cobros por desinversiones (+)	-	-
Empresas del grupo y asociadas	-	-
Flujos de efectivo de las actividades de inversión	(1.086.256)	(837.747)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación		
Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	671.254	466.370
Emisión de instrumentos de patrimonio	311.574	466.174
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	359.680	196
Unión Europea	357.993	49
Otros	1.687	147
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	967.701	865.763
Emisión	4.008.490	2.114.250
Obligaciones y otros valores negociables	500.000	600.000
Deudas con entidades de crédito (+)	535.000	1.108.000
Otras deudas (+)	2.973.490	406.250
Unión Europea	1.691.295	26.250
A.G.E.	40.000	50.000
Deudas recíprocas Adif/Adif AV	1.242.195	330.000
Devolución y amortización de	(3.040.789)	(1.248.487)
Obligaciones y otros valores negociables (-)	(1.190.200)	-
Deudas con entidades de crédito (-)	(597.365)	(910.448)
Otras deudas (-)	(1.253.224)	(338.039)
Unión Europea	(4.661)	(2.006)
A.G.E.	-	--
Deudas recíprocas Adif/Adif AV	(1.242.195)	(330.000)
Otros	(6.368)	(6.033)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	1.638.955	1.332.133
Aumento neto del efectivo o equivalentes	241.429	(197.296)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	156.039	353.335
Efectivo o equivalentes al 31 de diciembre de cada ejercicio	397.468	156.039

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2022

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

1. Actividad de la Entidad y Entorno Jurídico-Legal

La Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad (en adelante, ADIF-AV o la Entidad) se crea el 31 de diciembre de 2013, tras la aprobación del Real Decreto-ley 15/2013 sobre la reestructuración de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (en adelante, ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

ADIF-AV se crea mediante la escisión de la rama de actividad de construcción y administración de las infraestructuras ferroviarias de alta velocidad de ADIF, y otras que se le atribuyan y estén encomendadas hasta la fecha de entrada en vigor de dicho Real Decreto-ley, permaneciendo en ADIF la actividad de construcción y administración de las infraestructuras ferroviarias de la red convencional.

A raíz de la entrada en vigor del mencionado Real Decreto-ley 15/2013, el 27 de diciembre se publica la Orden PRE/2443/2013 (en adelante, la Orden o la Orden PRE/2443), del Ministerio de la Presidencia, por la que se determinan los activos y pasivos de ADIF que pasan a ser titularidad de ADIF-AV. La integración de dichos activos y pasivos en el patrimonio de ADIF-AV se efectuó y registró según el valor contable de los mismos, y los efectos de la escisión se retrotrajeron contablemente al 1 de enero de 2013, tal y como se establece en dicha Orden y en el Real Decreto-ley.

Además, el artículo 2 del Real Decreto-ley 15/2013 y la Orden PRE/2443/2013 regulan la asignación a ADIF-AV de determinados bienes que constituirían la Red de Titularidad del Estado, que fueron asignados a ADIF tras la entrada en vigor del Real Decreto-ley 4/2013, de 22 de febrero. En dicho artículo se estipula que la transmisión a ADIF y ADIF-AV de la titularidad sobre dichos activos se considera una transferencia a título gratuito de bienes afectos a la realización de la actividad de administración de infraestructuras ferroviarias, y se efectuará por el valor que se deduzca del Sistema de Información Contable y de los registros del Ministerio de Fomento, una vez deducidas las amortizaciones. El traspaso de estos activos tuvo lugar en el momento que el Real Decreto-ley 4/2013, de 22 de febrero, entró en vigor.

ADIF fue creada por la Ley de Bases de 24 de enero de 1941, bajo la denominación de Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (en adelante, Renfe). Con fecha 31 de diciembre de 2004 entró en vigor la Ley del Sector Ferroviario 39/2003, de 17 de noviembre (en adelante, LSF), que tiene como objetivo no sólo la incorporación al Derecho español de diversas directivas de la UE que establecen un nuevo marco para este sector, sino también una completa reordenación del sector ferroviario estatal, sentando las bases que permiten una progresiva entrada de nuevos actores en este mercado. Para alcanzar estos objetivos, se reguló la administración de las infraestructuras ferroviarias y se encomendó esta función a Renfe. Como consecuencia, Renfe pasó a denominarse Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), manteniendo su naturaleza jurídica de entidad pública empresarial. La LSF contempla, también, la creación de una nueva entidad pública empresarial denominada Renfe Operadora, que asumirá los medios y activos que Renfe tenía afectos a la prestación del

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

servicio de transporte ferroviario. Al igual que ADIF, ADIF-AV y Renfe Operadora están sujetas a lo dispuesto en la LSF.

En el Real Decreto 1044/2013, de 27 de diciembre, que modifica los estatutos de ADIF, se aprueban los estatutos de ADIF-AV y se establecen las funciones y competencias de este último, siendo las principales las siguientes:

- La construcción de infraestructuras ferroviarias de alta velocidad que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General con cargo a sus propios recursos y con arreglo a lo que disponga el Ministerio de Fomento, hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA.
- La construcción de infraestructuras ferroviarias de alta velocidad, con recursos de un tercero, conforme al correspondiente convenio.
- La administración de las infraestructuras ferroviarias de su titularidad.
- La adjudicación de capacidad a las empresas ferroviarias que lo solicitan.
- El control e inspección de la infraestructura ferroviaria, de sus zonas de protección y de la circulación ferroviaria que sobre ella se produzca.
- La explotación de los bienes de su titularidad.
- La prestación de servicios adicionales y, en su caso, de servicios complementarios y auxiliares al servicio de transporte ferroviario en las infraestructuras de su titularidad.
- La adquisición de energía eléctrica para el suministro del servicio de corriente al sistema ferroviario.

Para llevar a cabo su actividad, los principales recursos económicos de ADIF-AV, de acuerdo con el Real Decreto-ley 15/2013 y la LSF son, entre otros, los siguientes:

- Aportaciones patrimoniales del Estado, que constituirán los recursos propios de ADIF-AV.
- Los que obtenga por la gestión y explotación de su patrimonio y por la prestación de servicios a terceros.
- Fondos de la UE que le puedan ser asignados.
- Subvenciones que, en su caso, puedan incluirse en los Presupuestos Generales del Estado, así como las transferencias corrientes y de capital de la Administración General del Estado (en adelante, AGE) y de otras Administraciones.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

- Recursos financieros procedentes de operaciones de endeudamiento, cuyo límite anual será fijado en las Leyes de Presupuestos Generales del Estado de cada ejercicio.

1.a) Estatuto de ADIF-Alta Velocidad

El Estatuto de ADIF-AV fue aprobado mediante el Real Decreto 1044/2013, de 27 de diciembre, que entró en vigor el 31 de diciembre de 2013, cuyos aspectos más destacables son los siguientes:

- ADIF-AV se configura como una entidad pública empresarial de las previstas en el artículo 43.1.b) de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado. Esta Ley regula fundamentalmente el régimen, la organización y los criterios de funcionamiento del aparato administrativo estatal dentro del cual se incluyen las Entidades Públicas Empresariales, siendo pues la Entidad parte del mismo y estando adscrita al Ministerio de Fomento, hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- ADIF-AV como entidad pública empresarial, está sometida a la Ley 47/2003 General Presupuestaria. Aplica un régimen de contabilidad separada de sus actividades según sea de construcción de infraestructuras ferroviarias, administración de éstas o prestación de servicios adicionales, complementarios o auxiliares. Asimismo, está sometida a control económico financiero por la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), en los términos previstos en la Ley 47/2003.
- ADIF-AV se crea mediante la escisión de la rama de actividad de construcción y administración de las infraestructuras ferroviarias de alta velocidad y otras que se le atribuyan y estén encomendadas hasta la fecha de su creación al Administrador de Infraestructuras ferroviarias (ADIF).
- ADIF-AV asumirá las funciones asignadas al administrador de infraestructuras ferroviarias por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre del Sector Ferroviario (Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, anteriormente) en relación con aquellas infraestructuras cuya titularidad le haya sido atribuida, así como en relación con aquellas que se le atribuyan en el futuro.
- Los Ministerios de Economía y Hacienda y Fomento, actualmente Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, podrán encomendar a ADIF-AV la administración de las infraestructuras de titularidad del Estado mediante los correspondientes convenios o contratos – programas.
- ADIF-AV tendrá, para el cumplimiento de sus fines, un patrimonio propio, distinto del de la Administración General del Estado, integrado por el conjunto de bienes, derechos y obligaciones de los que sea titular.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

- La gestión, administración y explotación de los bienes y derechos de titularidad de ADIF-AV se sujetarán a lo dispuesto en su norma de creación, en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre y en el presente Estatuto y, en lo no dispuesto en estas normas, a lo establecido en la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.
- En todo caso, los bienes y derechos que a continuación se enumeran se consideran de titularidad de ADIF-AV:
 - a. Todos los bienes, muebles e inmuebles, y derechos que, a la fecha de su constitución perteneciesen o estuviesen adscritos al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), que se le asignen mediante orden del Ministro de Fomento y del Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, de conformidad con lo previsto en el artículo 1.5 del Real Decreto 15/2013, de 13 de diciembre.
 - b. Todos los bienes, demaniales o patrimoniales, que configuran las líneas ferroviarias, que hasta la fecha de la creación de ADIF-AV fuesen de titularidad del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), y cuya titularidad se le atribuya.
 - c. Todas las estaciones y terminales que sirvan a las líneas de alta velocidad cuya titularidad tenga atribuida y otros bienes inmuebles que resulten permanentemente necesarios para la prestación de los servicios que constituyen su actividad.
 - d. Asimismo, ADIF-AV será titular de las infraestructuras ferroviarias que construya o adquiera con sus propios recursos y de las que le corresponda en función de los convenios que celebre.
- ADIF-AV podrá ejercer, en cualquier momento, respecto de los bienes de dominio público de su titularidad, las facultades de administración, defensa, policía, investigación, deslinde y recuperación posesoria que otorga a la Administración General del Estado la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas. Corresponderá, asimismo a ADIF-AV, respecto de dichos bienes, establecer su régimen de uso y otorgar las concesiones, autorizaciones, arrendamientos y demás títulos que permitan su eventual utilización por terceros.

1.b) Encomiendas de gestión entre ADIF y ADIF-Alta Velocidad

El artículo 22 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, prevé que la administración de las infraestructuras ferroviarias y, en su caso, su construcción, corresponderán, dentro del ámbito de la competencia estatal, a una o varias entidades públicas empresariales adscritas al Ministerio de Fomento, que tendrán personalidad jurídica propia, plena capacidad de obrar y patrimonio propio, y se regirán por lo establecido en la propia Ley del Sector Ferroviario, en la Ley

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado, en su Estatuto y en las demás normas que les sean de aplicación.

ADIF-AV asumirá las funciones asignadas al administrador de infraestructuras ferroviarias por la Ley del Sector Ferroviario, actualmente Ley 38/2015 de 29 de septiembre, en relación con aquellas infraestructuras cuya titularidad le haya sido atribuida, así como en relación con aquellas que se le atribuyan en un futuro.

El artículo 1.7 del Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, establece que ADIF-AV y ADIF podrán encomendarse, mediante la suscripción del oportuno convenio, la realización de determinadas actividades. En dichos convenios habrá necesariamente de contemplarse la compensación económica que correspondería a la entidad a favor de la que se haga la encomienda, por la prestación de los servicios encomendados.

En particular, ambas entidades podrán encomendarse la gestión de la capacidad de la infraestructura y, debido a la interconexión de las redes cuya administración tienen atribuida ambas Entidades, y como excepción a lo previsto en el artículo 23.5 de la Ley del Sector Ferroviario, también la gestión de los sistemas de control, circulación y seguridad.

Por Resoluciones de los Presidentes de ADIF y de ADIF-AV de 31 de diciembre de 2013, dichas Entidades se encomendaron mutuamente la realización de determinadas tareas, previéndose en dichas resoluciones que las condiciones de dicha encomienda de gestión se recogerán en los correspondientes convenios a suscribir por ADIF y ADIF -AV.

En virtud de estos antecedentes, se redactan los documentos “Convenio entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y ADIF-AV para la encomienda a esta última entidad de la prestación de determinados servicios” y el “Convenio entre ADIF-AV y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la encomienda a esta última Entidad de la prestación de determinados servicios”.

Derivado de estos Convenios se redactaron y suscribieron las correspondientes adendas que determinaban los servicios encomendados.

Dado el tiempo transcurrido desde la adopción de los Acuerdos de encomienda de gestión aprobados por los Consejos de Administración de ADIF y de ADIF AV, así como desde la firma del citado Convenio de 31 de enero de 2014, y las Adendas suscritas en desarrollo del mismo, ambas entidades consideraron oportuno y necesario que se actualizaran las actividades encomendadas hasta la fecha, así como encomendar la realización de nuevas actividades técnicas y materiales, por resultar necesarias para el desarrollo de las funciones y el cumplimiento de los objetivos de ADIF y de ADIF AV.

Mediante Acuerdo del Consejo de Administración de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) de 26 de junio de 2019, se

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

acordó aprobar y autorizar la suscripción del Convenio de encomienda de gestión entre la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y la entidad pública empresarial ADIF-AV por la que se encomienda, a la E.P.E. ADIF-AV la ejecución de actividades de carácter material o técnico.

Asimismo, a través de dicho Acuerdo del Consejo de Administración, se deja sin efecto el Acuerdo del Consejo de Administración de 31 de enero de 2014, por el que se acuerda ratificar la Resolución del Presidente de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) de 31 de diciembre de 2013, por el que se acuerda encomendar la realización de determinadas tareas a la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF-Alta Velocidad y que fue publicado en el BOE n.º 52 de 1 de marzo de 2014.

En ejecución del Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF de 26 de junio de 2019 y habiendo sido suscrito el 9 de julio de 2019 el Convenio de encomienda de gestión entre ADIF y ADIF-AV por la que se encomienda a la E.P.E. ADIF-AV la ejecución de actividades de carácter material o técnico, procede en cumplimiento de lo establecido en el apartado 3.a) del artículo 11 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, sobre la formalización de encomiendas de gestión, se publica en el BOE de 8 de agosto de 2019.

Las actividades de carácter material o técnico más relevantes suscritas en este Convenio son:

- gestión integral medioambiental
- recepciones, ensayos, de laboratorios de control de calidad de materiales, auditorías y seguimiento de la calidad y de la documentación final de obra, pruebas de carga e inspecciones de edificios y tramitación de expedientes de gasto,
- tramitación de expedientes de expropiación forzosa en los que ADIF ostente la condición de beneficiaria,
- redacción de los informes de supervisión de proyectos de líneas convencionales,
- suministro de energía de Uso Distinto de Tracción-UDT

De acuerdo con lo previsto en la cláusula XVII del Convenio de 9 de julio de 2019, el Convenio de Encomienda de Gestión y sus anexos podrán ser modificados por mutuo acuerdo entre las partes, a través de la suscripción de la correspondiente adenda al mismo.

En virtud de lo cual, la primera adenda al Convenio de encomienda de gestión entre ADIF y ADIF-AV, se publica en el BOE del 20 de diciembre de 2019, para la realización de las actividades de carácter material o técnico en materia de telecomunicaciones.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

De la misma manera, la segunda adenda al Convenio de encomienda de gestión entre ADIF y ADIF-AV, se publica en el BOE del 12 de febrero de 2020, para la realización de las actividades de carácter material o técnico en materia de planificación funcional y en el ámbito de las comisiones técnicas y de trabajo en las agrupaciones europeas de interés económico internacional.

Mediante el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial ADIF AV de 20 de diciembre de 2019, se acordó aprobar y autorizar la suscripción del Convenio de Encomienda de Gestión entre la Entidad Pública Empresarial ADIF AV y la Entidad Pública Empresarial ADIF, por la que se encomienda a la E.P.E. ADIF la ejecución de actividades de carácter material o técnico.

Asimismo, se deja sin efecto el “Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-AV de 17 de enero de 2014” publicado en el BOE de 11 de febrero de 2014, así como el “Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF AV de 28 de marzo de 2014”, publicado en el BOE de 26 de abril de 2014 por el que se acuerda encomendar la realización de determinadas tareas a la entidad pública empresarial ADIF.

En ejecución del Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial ADIF AV de 20 de diciembre de 2019 y habiendo sido suscrito el 20 de diciembre de 2019 el Convenio de encomienda de gestión entre ADIF AV y ADIF, por la que se encomienda a ADIF la ejecución de actividades de carácter material o técnico, se publica en el BOE de 10 de febrero de 2020.

Las actividades de carácter material o técnico suscritas en este Convenio son:

- Gestión Integral de mantenimiento de las líneas de explotación titularidad de ADIF-AV
- Gestión integral de las estaciones asignadas a ADIF-Alta Velocidad.
- Seguridad en la circulación
- Servicios TIC Sistemas y Tecnologías de la Información y Comunicación.
- Telecomunicaciones, voz y datos
- Gestión integral de la protección y seguridad
- Gestión integral de riesgos de ADIF AV
- Diseño, implantación y seguimiento de la estrategia y política de sostenibilidad ambiental
- Gestión integral de la marca
- Dirección, impulso y coordinación de las políticas y estrategias de responsabilidad corporativa.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

- Innovación.
- Telecomunicaciones.
- Control de Gestión en las áreas de Gestión de energía eléctrica y de red de fibra de ADIF-AV
- Atención integral de la función de cumplimiento normativo (compliance) y protección de datos de carácter personal-DPD.
- Gestión de activos.
- Adjudicación de la capacidad y gestión de tráfico, así como de todas las actividades asociadas.
- Asesoramiento jurídico.
- Recursos Humanos.
- Auditoría Interna.
- Ámbito Internacional.
- Prevención de riesgos laborales, seguridad y salud en el trabajo.
- Comunicación y reputación corporativa de ADIF-Alta Velocidad.
- Gestión integral del patrimonio titularidad de ADIF-Alta Velocidad.
- Actuaciones de construcción de Línea Aérea de Contacto, Instalaciones, Pilotaje, Apertura de Estaciones, Logística de materiales y gestión de material móvil para pruebas.
- Gestión contractual de expedientes de ADIF-Alta Velocidad.
- Gestión de servicios generales y de los edificios y espacios destinados a oficinas de Adif-Alta Velocidad, así como para la gestión de actuaciones arquitectónicas singulares de Adif-Alta Velocidad.
- Servicios Económico-Financieros y Corporativos de la Entidad
- Actuaciones de construcción de subestaciones, instalaciones de señalización, estaciones y puesta en servicio de líneas encomendadas a ADIF-Alta Velocidad.
- Gestión integral y coordinación de las operaciones de integración urbana del ferrocarril y de las sociedades y otras entidades en las que participe ADIF-Alta Velocidad.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

- Elaboración y tramitación del documento de declaración sobre la red de ADIF-Alta Velocidad.

De acuerdo con lo previsto en la cláusula XIX del Convenio de 20 de diciembre de 2019, el Convenio de Encomienda de Gestión y sus anexos podrán ser modificados por mutuo acuerdo entre las partes, a través de la suscripción de la correspondiente Adenda al mismo.

En virtud de lo cual, la primera adenda al Convenio de encomienda de gestión entre ADIF AV y ADIF, se publica en el BOE del 29 de abril de 2020, para la realización de las actividades de carácter material o técnico en materia de análisis técnico-económico de incidencias contractuales y auditorías de controles internos.

1.c) Convenio AGE 2021-2025

Con fecha 26 de julio de 2021 (publicado en BOE el 29 de julio), la Administración General del Estado y ADIF Alta Velocidad suscribieron un Convenio para la Sostenibilidad Económica de las Infraestructuras Ferroviarias que integran su Red para el período que va desde el uno de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2025, siendo sus características principales las que se describen a continuación.

Su objeto es regular las aportaciones económicas de la AGE a ADIF-Alta Velocidad en concordancia con las prioridades establecidas en la Estrategia de Movilidad del MITMA, la Estrategia Indicativa para el desarrollo, mantenimiento y renovación de las infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General titularidad de ADIF-Alta Velocidad y la política común europea de transporte ferroviario. Estas aportaciones se desglosan en tres partidas principales: inversiones financiadas a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (en adelante MRR-UE), subvención de explotación para compensación de la reducción tarifaria, y aportaciones patrimoniales para financiar inversiones propias y resto de actividades de la entidad para el cumplimiento de sus funciones.

Pretende dar estabilidad a las aportaciones económicas de la AGE y definir los compromisos y obligaciones de ADIF-Alta Velocidad, en contraprestación a la contribución de la AGE, en relación al desarrollo y mejora de la red de su titularidad, su administración y el resto de las funciones que ADIF-Alta Velocidad tiene encomendadas.

Las obligaciones adquiridas por ADIF Alta Velocidad son las siguientes:

- ejecutar durante la vigencia del convenio (2021-2025) la cuantía total de inversión definida en el convenio según se muestra a continuación:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

ADIF-Alta Velocidad (miles de euros)	2021	2022	2023	2024	2025	Acumulado
INVERSIONES (SIN IVA)	2.543.497	1.935.074	1.932.006	1.764.481	2.040.244	10.215.302
MRR -UE	1.284.337	630.873	239.213	-	-	2.154.423
Inversiones propias	1.259.161	1.304.201	1.692.793	1764.481	2.040.244	8.060.879

- optimizar la gestión de la explotación de la administración de la red ferroviaria de su titularidad y los resultados del resto de actividades que la entidad tiene encomendadas.
- alcanzar los valores objetivo de los indicadores de prestación de servicio recogidos en el convenio y que afectan a la prestación del tren (fiabilidad de las instalaciones e índice de impuntualidad), la capacidad de la red (disponibilidad de las instalaciones), la gestión de activos (cumplimiento de los planes de mantenimiento preventivo), la calidad de la vía, los niveles de seguridad (accidentes de tren responsabilidad del administrador) y la protección del Medio Ambiente (reducción de emisiones GEI).

La AGE (por intermediación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) deberá efectuar las siguientes aportaciones económicas, de acuerdo con lo previsto en el Convenio:

(miles de euros)	Partida en PGE 2021	2021	2022	2023	2024	2025	Acumulado 2021-2025
Subvenciones de explotación (cap-IV)		50.000	40.000	30.000	20.000	10.000	150.000
- Para compensación de reducción de tarifa	17.40.453A.444	50.000	40.000	30.000	20.000	10.000	150.000
Transferencia de capital (Cap. VII)		1.284.337	630.873	239.213	-	-	2.154.423
- Mecanismo de Recuperación y Resiliencia	17.50.20.450S.746	1.284.337	630.873	239.213	-	-	2.154.423
Aportaciones patrimoniales (Cap. VIII)	17.40.453A.871	466.174	311.574	311.574	311.574	311.574	1.712.470
Total aportaciones de la AGE		1.800.511	982.447	580.787	331.574	321.574	4.016.893

- Actuaciones asociadas al MRR UE para financiar inversiones en materia de desarrollo y renovación de las infraestructuras ferroviarias e instalaciones de servicio integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General, susceptibles de acogerse a este tipo de financiación. Se imputarán a la partida presupuestaria 17.50.20.450A.746 «A ADIF-Alta Velocidad para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia», de los PGE aprobados para el año 2021 o su equivalente en ejercicios posteriores.
- Aportación patrimonial para financiar inversiones y resto de actividades de la entidad para el cumplimiento de sus funciones. Se imputará a la partida presupuestaria 17.40.453A.871 «ADIF-Alta Velocidad», de los PGE aprobados para el año 2021 o su equivalente en ejercicios posteriores.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

La planificación de las actuaciones de inversión de la entidad, incluida la financiada por las aportaciones recogidas en los puntos a) y b), se recogerá en el Programa de Actividad, que se revisará anualmente en función de la evolución de su ejecución adecuándose al marco de financiación establecido en el presente Convenio.

- c) Cobertura para la compensación de reducción de cánones. Se imputará a la partida presupuestaria 17.40.453A.444 «ADIF-Alta Velocidad para administración de red», de los PGE aprobados para el año 2021, o su equivalente en ejercicios posteriores.

Las aportaciones definidas anteriormente representan el importe máximo del gasto que se asume por la AGE, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Se establece una Comisión de Seguimiento del Convenio cuyas funciones principales serán:

- a) revisión y seguimiento de las actuaciones incluidas en el Convenio, proponiendo, en su caso, los ajustes o modificaciones que se consideren precisos, así como cualquier medida que redunde en el buen fin del Convenio y favorezca el cumplimiento de los compromisos u obligaciones de las partes.
- b) resolver los problemas de interpretación que se susciten durante la ejecución de este Convenio.
- c) aprobar las propuestas anuales de liquidación de las aportaciones económicas y llevar un control sobre el saldo resultante de la actividad anual de ADIF Alta Velocidad y de las liquidaciones aprobadas.
- d) aprobar la propuesta de liquidación definitiva del Convenio cuando finalice su periodo de vigencia.
- e) Recoger en un informe de periodicidad anual los resultados principales de gestión del Convenio en cada ejercicio, principalmente con relación al cumplimiento de los objetivos de déficit, inversión y amortización de deuda.

Se establece un pago a cuenta de las aportaciones de la AGE previstas en el Convenio suscrito. De esta forma, la AGE, a través del MITMA abonará en concepto de entrega a cuenta de la liquidación del ejercicio, la aportación anual recogida en el cuadro anterior. Se realizarán pagos mensuales por doceavas partes para las consignaciones de los capítulos IV y VII y pagos cuatrimestrales para las consignaciones del capítulo VIII (aportaciones patrimoniales) una vez obtenido el informe preceptivo de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos previsto en la Ley 62/2003, de 30 de diciembre. En el caso de la anualidad correspondiente al año 2021, se regularizarán los pagos correspondientes tras la firma del presente Convenio.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Asimismo, se establece un procedimiento de liquidación provisional y definitivo de las aportaciones económicas de la AGE, siendo la Comisión de Seguimiento la responsable de aprobar las propuestas anuales de liquidación de las aportaciones. A la fecha de elaboración de estas cuentas anuales la Comisión de Seguimiento ha aprobado definitivamente la liquidación del ejercicio 2021 tras el informe de liquidación emitido por la IGAE en fecha 28 de diciembre de 2022. La propuesta de liquidación relativa al ejercicio 2022 se encuentra en fase de elaboración por lo que todas las referencias contenidas en este documento a dicha liquidación debe ser tratada como provisionales. No obstante la Entidad estima que de la liquidación definitiva de estas aportaciones no surjan cambios significativos en la emisión de estos estados financieros.

ADIF Alta Velocidad elaborará y elevará a la Comisión de Seguimiento la propuesta de liquidación provisional correspondiente al ejercicio 2022, una vez aprobadas las cuentas anuales. Esta propuesta de liquidación mostrará de forma desglosada las diferencias entre las previsiones y los valores realmente alcanzados en concepto de compensación por reducción de tarifas, Cuenta de Resultados de la Entidad, volumen de inversiones propias y financiadas por MRR-UE, límite endeudamiento neto, y las cuantías de otras fuentes de financiación.

Los procedimientos específicos de liquidación de cada una de estas rúbricas se describen a continuación:

- Compensación por reducción de tarifas: ADIF Alta Velocidad calculará separadamente la compensación derivada de la diferencia tarifaria incluida en la Ley de PGE para el año 2021, y, en su caso, en presupuestos posteriores si se establece para los ejercicios futuros una reducción de tarifas sobre las establecidas para dicho ejercicio.

ADIF Alta Velocidad determinará los ingresos devengados en cada ejercicio por la aplicación de las tarifas incluidas en las respectivas Leyes de presupuestos de cada ejercicio, o los instrumentos normativos que los sustituyan, objeto de liquidación, y los comparará con los ingresos liquidados a los operadores ferroviarios en aplicación de las disposiciones transitorias establecidas en las citadas leyes u otras normas reguladoras.

Las aportaciones a percibir por ADIF Alta Velocidad por este concepto será la diferencia entre los ingresos devengados y los efectivamente liquidados a los operadores ferroviarios en cada ejercicio, según se señala en el inciso anterior (Véase nota 14).

- ADIF Alta Velocidad aportará la Cuenta de Resultados total de la Entidad figurando como ingresos la compensación por reducción de tarifas. En caso de que ADIF Alta Velocidad obtuviera ingresos excepcionales no recogidos en el cuadro 5.1 del anexo del Convenio suscrito, no se reflejarán dichos ingresos excepcionales en la cuenta de resultados a efectos de liquidación, con el fin de que dichos ingresos excepcionales no formen parte del importe a financiar en

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

concepto de subvención.

- ADIF Alta Velocidad aportará las inversiones propias susceptibles de liquidación de acuerdo al importe ejecutado y registrado en las cuentas anuales aprobadas del ejercicio, una vez deducidos los Fondos estructurales UE, aplicación de impuestos y otras subvenciones. Adicionalmente se incluirán en la propuesta de liquidación los préstamos participativos o créditos a empresas participadas desembolsados en el ejercicio y minorado en el importe de los reembolsos de dichos créditos.

Las liquidaciones de las inversiones propias se efectuarán de forma acumulada desde el 1 de enero de 2021 hasta el 31 de diciembre del ejercicio objeto de liquidación (véase nota 8.a)

- ADIF Alta Velocidad aportará a título informativo en la liquidación provisional las inversiones ejecutadas y registradas en las cuentas anuales, vinculadas a los fondos MRR (Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia). Estas inversiones se liquidarán de manera acumulada desde el uno de febrero de 2020 según los criterios e indicadores que se aprueben para el mismo y que se registrarán por su normativa específica.
- ADIF Alta Velocidad aportará la cuantificación del endeudamiento neto del ejercicio que deberá ser inferior al límite autorizado para cada uno de los ejercicios en las respectivas Leyes de Presupuestos Generales del Estado.

Según se establece en la cláusula Novena del Convenio, apartado 3.2. la aportación patrimonial recogida como capítulo VIII y que financia el déficit de la Entidad y las inversiones propias no será objeto de liquidación, excepto lo que, en su caso, se derive en el apartado 3.3 de la citada cláusula referida a la aportación para inversiones.

La Comisión de Seguimiento resolverá en el plazo de un mes, sobre la aprobación provisional de la propuesta de liquidación remitida por ADIF Alta Velocidad. Una vez aprobada provisionalmente se remitirá a la IGAE para que emita el informe de control financiero definitivo estableciendo un plazo máximo de dos meses para emitir su informe provisional.

La Comisión de Seguimiento resolverá sobre la aprobación de la liquidación anual definitiva, la cual no podrá aprobarse por un importe distinto del que resulte del informe de la IGAE.

1.d) Otras disposiciones

- El Real Decreto-ley 22/2012 de 20 de julio, mediante la disposición adicional segunda, asignó al patrimonio de ADIF la conexión del corredor Mediterráneo con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa: Vandellós-Área Tarragona y el tramo A Coruña-Vigo del eje atlántico de alta velocidad, que fueron

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

construidos por el Estado con anterioridad a la encomienda hecha a ADIF para la ejecución de ambas infraestructuras. En virtud de la orden PRE/2443/2013, de 27 de diciembre se asigna al patrimonio de ADIF Alta Velocidad el eje atlántico de alta velocidad, tramo Santiago de Compostela-Vigo.

- El Real Decreto-ley 4/2013 de 22 de febrero, en su artículo 34 establece la transmisión a la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) de la titularidad de la red ferroviaria del Estado cuya administración le fue encomendada. En su apartado 1 se indica:

“las infraestructuras ferroviarias y estaciones que constituyen la red de titularidad del Estado cuya administración ADIF tiene encomendada, pasarán a ser de titularidad de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) a partir de la entrada en vigor del presente Real Decreto-ley”, esto es el 23 de febrero de 2013.

Adicionalmente, el Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre sobre reestructuración de la entidad pública empresarial “Administrador de Infraestructuras ferroviarias” (ADIF) establece en su artículo 2 la atribución a ADIF-Alta Velocidad de las infraestructuras entregadas por el Estado a ADIF en función de lo dispuesto en la Orden PRE 2443/2013, de 27 de diciembre por la que se identifican los activos y pasivos que forman parte de la Entidad.

En base a lo anterior, en el ejercicio 2013 le fue atribuida a ADIF-AV la titularidad de las infraestructuras, estaciones y otras instalaciones en explotación o en construcción entregadas por el Estado en 2013 a ADIF, según se indica a continuación:

- Línea de alta velocidad Madrid – Cuenca – Valencia y enlace por alta velocidad con Albacete y Alicante.
 - Tramo Valencia – Vandellós perteneciente al Corredor Mediterráneo.
 - Eje Atlántico de Alta Velocidad tramo Santiago de Compostela – Vigo.
 - La estación de Castellón de la Plana.
 - La red de fibra óptica, así como las torres repetidoras e instalaciones accesorias ubicadas en el Tramo Orense-Santiago de la Línea de Alta Velocidad a Galicia.
- La Orden FOM/2438/2013, de 17 de diciembre estableció la relación de personal de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias que se integran en la entidad pública empresarial ADIF-AV.
 - El Consejo de Ministros, en sus acuerdos de fecha 27 de junio de 2014 aprobó la transferencia de ADIF a ADIF AV de la titularidad de los siguientes bienes:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

- a) Tramos de la red ferroviaria en ancho convencional que enlazan las ciudades de Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz,
- Tramo Monfragüe-Plasencia: desde el P.K. 0/00 al P.K. 16/700
 - Tramo Monfragüe-AG Km. 4,4-Monfragüe Ag. Km. 255,4: desde el P.K. 0/000 al P.K. 2/700
 - Línea Madrid-Valencia de Alcántara: desde P.K. 251/625 al P.K. 332/833
 - Línea Aljucén-Cáceres: desde el P.K. 0/000 al P.K. 65/443
 - Línea Ciudad Real-Badajoz: desde P.K. 453/000 al P.K. 512/351.
- b) Tramo de la red ferroviaria en ancho convencional Bobadilla – Granada
- c) Estación de Loja

Se acuerda que la citada transferencia se realice de forma gratuita por ser bienes afectos a la realización de una actividad de administración de infraestructuras ferroviarias y que se valorará por el valor contable por el que estuvieran contabilizados en ADIF los activos objeto de transmisión, reconociendo su coste bruto y la amortización acumuladas hasta la fecha de la transferencia. El valor neto contable de los activos transferidos a ADIF AV en junio de 2014 ascendió a 71.321 miles de euros.

- El Consejo de Ministros, en sus acuerdos de fecha 24 de noviembre de 2017 aprobó la transferencia de ADIF a ADIF AV de la titularidad del tramo de red ferroviaria comprendido entre León y La Robla. El acuerdo establece una transferencia a título gratuito registrando ADIF AV los activos recibidos por su coste bruto y su amortización acumulada hasta la fecha del traspaso, siendo su valor neto contable de 47.892 miles de euros. El acta formal de entrega fue suscrita por ADIF y ADIF AV en fecha 30 de noviembre de 2017.
- En el ejercicio de 2018, el Consejo de Ministros aprobó la cesión de diferentes tramos de la RFIG de ADIF a ADIF AV a título gratuito. Estos trasvases vienen motivados por las obras de adaptación a la alta velocidad que ADIF AV acometerá en los mismos. El detalle de los trasvases es el siguiente:
 1. Tramo La Encina – Xátiva: con una longitud de 38 km. El acuerdo de Consejo de Ministros se produjo el 23 de febrero de 2018, formalizándose su entrega mediante acta formal suscrita entre ADIF y ADIF AV en fecha 25 de mayo de 2018 por un valor neto contable de 116.123 miles de euros.
 2. Tramo Taboada – Ourense: con una longitud de 14 km. En sesión de 6 de abril de 2018 el Consejo de Ministros acordó la cesión de dicho tramo formalizándose su acta de entrega de ADIF a ADIF AV en fecha 25 de mayo de 2018 por un valor neto contable 9.945 miles de euros.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

3. Tramo El Reguerón – Cartagena – Escombreras: con una longitud de 67 km. El acuerdo de Consejo de Ministros se firmó el 25 de mayo de 2018, firmándose su acta de entrega formal de ADIF a ADIF AV en fecha 26 de septiembre de 2018 por un valor neto contable 30.395 miles de euros.
 4. Tramo Astigarraga – Irún: con una longitud de 25 km. En la sesión del Consejo de Ministros de fecha 25 de mayo de 2018 se acordó el traspaso del citado tramo de ADIF a ADIF AV formalizándose su entrega mediante acta firmada el 26 de septiembre de 2018 con un valor neto contable 82.875 miles de euros.
- La resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de fecha 23 de mayo de 2014 encomienda a ADIF y ADIF AV en el ámbito de sus competencias, la construcción de las obras de la red ferroviaria de interés general licitadas y adjudicadas por el Ministerio de Fomento, determinando que la construcción se realice con cargo a los recursos de ADIF o ADIF AV en su caso.
 - Con fecha 21 de diciembre de 2009, el Ministerio de Fomento, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, ADIF y RENFE Operadora suscribieron la adenda al convenio de colaboración suscrito en fecha 12 de junio de 2002 para el desarrollo de las actuaciones relativas a la red de alta velocidad en la ciudad de Barcelona y la correspondiente remodelación de las infraestructuras ferroviarias. En dicha adenda se establece la aportación por la Administración General del Estado a ADIF de un total de 255.000 miles de euros para la financiación de la estación de la Sagrera, distribuidos en 51.000 miles de euros anuales desde el año 2009 hasta el año 2013.
 - La Ley 11/2020 de 30 de diciembre de Presupuestos Generales del Estado para el año 2021 consigna una aportación patrimonial para ADIF AV de 466.173,95 miles de euros en el ejercicio 2021. Asimismo se ha consignado en los PGE de 2021 una transferencia corriente para financiar el déficit de tarifas vinculado a los cánones ferroviarios de 50.000 miles de euros. También se establece una autorización del incremento neto del endeudamiento de 1.500.000 miles de euros.
 - La Ley 22/2021 de 28 de diciembre de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 consigna una aportación patrimonial para ADIF AV de 311.574 miles de euros en el ejercicio 2022. Así mismo se ha consignado en los PGE de 2022 una transferencia corriente para financiar el déficit de tarifas vinculado a los cánones ferroviarios de 40.000 miles de euros. También se establece una autorización del incremento neto del endeudamiento de 758.033 miles de euros.
 - La Ley 31/2022 de 23 de diciembre de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023 consigna una aportación patrimonial para ADIF AV de 311.574 miles de euros en el ejercicio 2023. Así mismo se ha consignado en los PGE de 2023 una transferencia corriente para financiar el déficit de tarifas vinculado a los cánones

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

ferroviarios de 30.000 miles de euros. También se establece una autorización del incremento neto del endeudamiento de 1.191.449 miles de euros.

1.e) Cánones y tasas

La Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario (LSF) incorpora al ordenamiento español las normas contenidas en la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de noviembre de 2012, que abarcan casi todos los ámbitos de la legislación ferroviaria, entre otros, los relativos a la transparencia y sostenibilidad de la financiación de las infraestructuras ferroviarias, una nueva y más completa clasificación de los servicios relacionados con el ferrocarril y el establecimiento de nuevas y más precisas reglas en la tarificación del acceso a la infraestructura ferroviaria.

La LSF establece, en su artículo 23, las funciones de los administradores generales de infraestructuras ferroviarias, entre las que incluye la determinación, revisión y cobro de los cánones por utilización de las infraestructuras ferroviarias, conforme al régimen legal y reglamentario de aplicación.

La LSF también regula, en su Título VI, el régimen económico y tributario del sector ferroviario tratando de alcanzar el equilibrio entre la viabilidad económica del sistema y el fomento del transporte ferroviario. Se persigue incentivar la mejora del funcionamiento de la red, la reducción de perturbaciones, la optimización del uso de la infraestructura y la disminución de los costes de su puesta a disposición.

Asimismo, arbitra la estructura legal de los cánones por utilización de las líneas ferroviarias, por utilización de las instalaciones de servicio y se revisa el régimen tarifario por la prestación de servicios, avanzando en el libre acceso a las actividades de servicios sin comprometer la sostenibilidad de la infraestructura ferroviaria.

La aprobación de la Ley 26/2022, de 19 de diciembre, por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, ha introducido modificaciones en la redacción de su CAPÍTULO II, *Cánones ferroviarios y precios derivados de la utilización de infraestructura ferroviaria e instalaciones de servicio*. Los Cánones Ferroviarios son las cuantías que los administradores de infraestructuras perciben de las empresas ferroviarias por la utilización de las líneas de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y las estaciones de viajeros, terminales de mercancías y otras instalaciones de servicio.

No obstante, de conformidad con la Disposición transitoria primera de la precitada Ley 26/2022, *"Aplicación provisional de los cánones vigentes y suspensión de la entrada en vigor de la modificación de determinadas sanciones"*, seguirá siendo de aplicación el sistema para la determinación de los cánones ferroviarios vigente en el momento de la entrada en vigor de esta ley, hasta la aprobación y publicación oficial de los valores obtenidos conforme al sistema establecido en la misma.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

La Ley 22/2021 de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 aprobó en su artículo 71 las nuevas tarifas para los cánones ferroviarios con vigencia indefinida; no obstante, con el objeto de paliar los efectos de la crisis provocada por la COVID-19 en el transporte ferroviario, en la misma Ley 22/2021 de Presupuestos Generales del Estado se estableció una Disposición Transitoria Sexta que modifica temporalmente las cuantías unitarias de los cánones ferroviarios quedando sin efecto las cuantías unitarias previstas en el artículo 71 durante el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2022, período durante el cual el administrador de infraestructuras ferroviarias aplicó las cuantías unitarias incluidas en la propia Disposición Transitoria Sexta que son las tarifas que han abonado las Empresas Ferroviarias a lo largo del ejercicio 2022.

De esta forma, al igual que sucedió durante el ejercicio económico de 2021, también se incluyó en una Disposición Transitoria de la Ley 22/2021 de Presupuestos Generales del Estado (Disposición Transitoria Sexta) que *"El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana compensará a los administradores de infraestructuras ferroviarias por la diferencia existente entre los cánones que dichas entidades deberían haber percibido mediante la aplicación de las cuantías unitarias previstas en el artículo 71 y las efectivamente abonadas por los obligados tributarios (Empresas Ferroviarias) como consecuencia de las liquidaciones emitidas con las cuantías unitarias establecidas en esta disposición transitoria sexta"*

Esta compensación por parte del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana se realizó con cargo a las dotaciones presupuestarias contempladas en los Convenios suscritos el pasado 26 de julio de 2021 entre la Administración General del Estado y los Administradores de Infraestructura para la sostenibilidad económica de las infraestructuras que integran su Red.

Con esta propuesta de tarifas se pretende dotar de estímulos al sistema ferroviario para facilitar y potenciar la oferta de servicios en el inicio de la liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril y la recuperación de los niveles de tráficos existentes con anterioridad a la pandemia.

Por tanto, para determinar las tarifas de cánones y, como consecuencia, la recaudación de los administradores de infraestructuras que conforma la Cifra de Negocio de la entidad durante el ejercicio 2022, se establecieron y fueron de aplicación los siguientes Cánones Ferroviarios:

- Canon por Utilización de las Líneas Ferroviarias Integrantes de la RFIG Gestionada por ADIF - Alta Velocidad.

Constituye el hecho imponible del Canon la utilización de las líneas ferroviarias integrantes de la RFIG, así como la prestación de servicios inherentes a dicha utilización, en las modalidades siguientes:

- a) Canon por adjudicación de capacidad (Modalidad A): por el servicio de asignación de aquellas franjas horarias, definidas en la declaración sobre la red, a los

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

correspondientes candidatos con el fin de que un tren pueda circular entre dos puntos durante un período de tiempo determinado. Se repercutirán los costes del proceso de adjudicación de capacidad, los de gestión del tráfico, seguridad en la circulación y los de reposición de las instalaciones de seguridad y control del tráfico, directamente imputables a la explotación del servicio ferroviario. La cuantía se determina multiplicando la tarifa establecida para el ejercicio económico 2022 por cada tren-kilómetro adjudicado, distinguiendo por tipo de línea afectada y tipo de servicio.

- b) Canon por utilización de las líneas ferroviarias (Modalidad B): por la acción y efecto de utilizar una línea ferroviaria. Se repercutirán los costes de mantenimiento y conservación de la infraestructura ferroviaria, directamente imputables a la explotación del servicio ferroviario. La cuantía se determina multiplicando la tarifa establecida para el ejercicio económico 2022 por cada tren-kilómetro circulado distinguiendo por tipo de línea y tipo de servicio.
 - c) Canon por utilización de las instalaciones de transformación y distribución de la energía eléctrica de tracción (Modalidad C), por la acción u efecto de utilizar las instalaciones de electrificación de una línea ferroviaria. Se repercutirán los costes de mantenimiento y conservación de las instalaciones de electrificación y sus costes de reposición, directamente imputables a la explotación del servicio ferroviario. La cuantía se determina multiplicando la tarifa establecida para el ejercicio económico 2022 por cada tren-kilómetro circulado por líneas ferroviarias electrificadas distinguiendo por tipo de línea, tipo de servicio y tipo de tracción.
- Canon por Utilización de las Instalaciones de Servicio de titularidad de los administradores generales de infraestructuras ferroviarias.

Constituye el hecho imponible del canon, la utilización de las instalaciones de servicio e infraestructuras a las que se refiere el artículo 98 de la LSF, así como la prestación de servicios o actividades públicas inherentes a dicha utilización, en las modalidades siguientes:

- A. Canon por la utilización de las estaciones de transporte viajeros (Modalidad A). Se repercutirán los costes asociados al mantenimiento y conservación de las estaciones, a su reposición y a la prestación de los servicios básicos mínimos de las estaciones, los gastos financieros en el caso de las estaciones clasificadas en la categoría 6, así como el servicio de vigilancia de las estaciones y el control de acceso de los viajeros y sus equipajes. La cuantía se determina en función de la categoría de la estación, tipo de parada, tipo de tren y número de viajeros.
- B. Canon por paso por cambiadores de ancho (Modalidad B). Se calcula en función de los pasos de cada tren por un cambiador de ancho.

Se repercutirán los costes asociados al mantenimiento y reposición de los cambiadores de ancho.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

- C. Canon por la utilización de vías con andén en estaciones para estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajeros y otras operaciones (Modalidad C).

Se repercutirán los costes asociados al mantenimiento y conservación de las instalaciones utilizadas.

A los efectos de este canon se establecen las dos tarifas siguientes:

- C.1) Por estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajeros sin otras operaciones.

- C.2) Por estacionamiento de trenes para otras operaciones.

- D. Canon por utilización de vías en otras instalaciones de servicio: de apartado, de formación de trenes y maniobras, de mantenimiento, de lavado y limpieza, de suministro de combustible (Modalidad D).

Los costes repercutibles en esta modalidad del canon son los directamente imputables a la utilización de las vías en concepto de mantenimiento y reposición de las instalaciones.

- E. Canon por utilización de puntos de carga para mercancías (Modalidad E).

Los costes repercutibles en esta modalidad del canon son los directamente imputables a la utilización de las vías en concepto de mantenimiento y reposición de las instalaciones.

2. Bases de Presentación de las Cuentas Anuales

2.a) Imagen fiel

Las Cuentas Anuales han sido preparadas de acuerdo con los registros contables de la Entidad, con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera a 31 de diciembre de 2022 y de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de sus flujos de efectivo correspondientes al periodo que va desde el uno de enero de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022.

ADIF-AV presenta sus Cuentas Anuales de acuerdo con los principios contables y normas de valoración establecidos en el Real Decreto 1514/2007 de 16 de noviembre, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad aplicando entre otros, el principio de empresa en funcionamiento de acuerdo con su régimen jurídico y estatutario descrito en la nota 1, así como, las modificaciones al referido Plan General de Contabilidad incorporadas mediante el Real Decreto 1159/2010, de 17 de septiembre, el Real Decreto 602/2016, de 2 de diciembre y el Real Decreto 1/2021 de 12 de enero así como en base a los principios y criterios contables fijados por la Intervención General de la Administración del Estado (en adelante, IGAE) mediante resolución promulgada con fecha 30 de diciembre de 1992 (en adelante, la

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Resolución), que continúa en vigor en todo aquello que no se oponga a lo establecido en el citado Plan General de Contabilidad. Adicionalmente, la Entidad ha contemplado en la formulación de sus Cuentas Anuales lo dispuesto en la Orden EHA/733/2010 de 25 de marzo, publicada en el BOE de 26 de marzo de 2010, por la que se aprueban aspectos contables de empresas públicas que operan en determinadas circunstancias.

Asimismo, la Entidad ha tenido en cuenta, en la formulación de estas Cuentas Anuales, la opinión de la IGAE en relación con políticas contables expresadas mediante respuestas a preguntas planteadas por ADIF o ADIF-AV según se dispone en la Ley 47/2003, de 26 de noviembre. En caso de que estas políticas fueran significativas, se incluyen en la nota 3.

2.b) Comparación de la información

La Dirección de la Entidad presenta a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y en la memoria, además de las cifras del ejercicio 2022, las correspondientes al ejercicio anterior que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2021 aprobadas por el Consejo de Administración de ADIF AV de fecha 30 de marzo de 2022. En la comparación de la información hay que tener en cuenta las circunstancias indicadas en la Nota 2.e.

2.c) Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre y juicios relevantes en la aplicación de políticas contables

La preparación de las Cuentas Anuales de la Entidad requiere la realización de estimaciones que están basadas en la experiencia histórica, en la evaluación de determinados riesgos (véase nota 22) y en otros factores que se consideran razonables de acuerdo con las circunstancias actuales y que constituyen la base para establecer el valor de los activos y pasivos cuya cuantificación no es fácilmente determinable mediante otras fuentes. La Entidad revisa sus estimaciones de forma continua. No obstante, dada la incertidumbre inherente a las mismas, existe un riesgo importante de que pudieran surgir cambios significativos en el futuro sobre los valores de los activos y pasivos afectados, de producirse un cambio significativo en las hipótesis, hechos y circunstancias en las que se basan.

Los supuestos clave acerca del futuro, así como otros datos relevantes sobre la estimación de la incertidumbre y los juicios relevantes en la aplicación de las políticas contables en la fecha de cierre del ejercicio, que llevan asociados un riesgo importante de suponer cambios significativos en el valor de los activos o pasivos de próximos ejercicios son los siguientes:

- Amortización de las infraestructuras de alta velocidad: la amortización de los inmovilizados materiales integrados en las infraestructuras ferroviarias de

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

alta velocidad exige la realización de estimaciones para determinar su vida útil, así como la depreciación que sufren por su normal funcionamiento y utilización. La Dirección de la Entidad ha tenido que estimar dicha depreciación en función de la utilización de estas instalaciones durante su vida útil, considerando diferentes hipótesis en cuanto a la evolución de los tráficos ferroviarios en función de la demanda esperada.

- Activos por impuesto diferidos: para determinar el importe de los activos por impuesto diferido a registrar, la Dirección de la Entidad evalúa la probabilidad de disponer de ganancias fiscales futuras así como sus importes y las fechas en que se obtendrían (véase nota 12.a).
- Deterioro de valor del inmovilizado no financiero (véase nota 3.b).
- Inmovilizado material por infraestructuras ferroviarias ejecutadas por diversas sociedades de integración en las que la Entidad participa al amparo de Convenios de Integración de los que traen causa (véase notas 3.b y 3.i). Se registran en el inmovilizado las infraestructuras puestas en servicio aun cuando no se haya producido su entrega formal, siempre que se espere obtener rendimientos económicos futuros mediante su explotación y se disponga de una valoración fiable de su coste. La realización de estas estimaciones exige la aplicación de juicios profesionales relevantes para clasificar las infraestructuras ejecutadas, que son de naturaleza compleja, como ferroviarias o urbanísticas, así como para asignar ciertos costes necesarios para el desarrollo del proyecto global encomendado a las citadas sociedades. La asignación final a los socios deberá ser acordada en el seno de cada una de ellas, por lo que existe una incertidumbre sobre la atribución definitiva de los distintos activos a cada uno de sus accionistas.
- Determinación del carácter comercial o no comercial de las permutas de inmovilizado no financiero.
- Deterioro del valor de los créditos concedidos a empresas del grupo y asociadas. (véase nota 3.i)
- Provisiones para riesgos y gastos: las provisiones se reconocen cuando es probable que una obligación presente, fruto de sucesos pasados, dé lugar a una salida de recursos y el importe de la obligación se pueda estimar de forma fiable. La Dirección de la Entidad realiza sus estimaciones evaluando toda la información y los hechos relevantes, la probabilidad de ocurrencia de las contingencias y el importe del pasivo a liquidar a futuro (Véase nota 3.i).
- Saldos vinculados al Convenio entre la Administración General del Estado y ADIF Alta Velocidad para la sostenibilidad económica de las infraestructuras ferroviarias que integran su red durante el periodo 2021-2025 suscrito en julio de 2021 (véase nota 1.c)

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Estas estimaciones se han realizado sobre la base de la mejor información disponible hasta la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales. Cualquier acontecimiento futuro no conocido a la fecha de elaboración de estas estimaciones, podría dar lugar a modificaciones (al alza o a la baja), lo que se realizaría, en su caso, de forma prospectiva.

2.d) Moneda funcional y moneda de presentación

Las Cuentas Anuales se presentan en miles de euros, que es la moneda funcional y de presentación de la Entidad, redondeada al millar más cercano, salvo cuando se indica otra cosa.

3. Normas de Registro y Valoración

3.a) Inmovilizado intangible

El inmovilizado intangible está comprendido básicamente por los derechos de uso de espacios titularidad de ADIF AV adquiridos a Renfe Operadora en los ejercicios 2020 y 2015 y cuyo origen procede de la OM FOM/2909/2006, de 19 de septiembre que establecía un derecho de uso sin contraprestación a RENFE-Operadora de determinados espacios sitios básicamente en estaciones de viajeros. La citada Orden Ministerial establecía que dichos derechos de uso serían sustituidos con posterioridad por los inmuebles que se acordara patrimonializar.

La Entidad valora los derechos de uso adquiridos en los citados ejercicios por el valor actual del precio de adquisición a RENFE Operadora. En el caso de los derechos de uso adquiridos en 2015, se dedujo de dicho valor la provisión de riesgos y gastos que la Entidad tenía constituida para hacer frente a los costes de reposición para la entrega de los inmuebles que deberían sustituir a dichos espacios en condiciones adecuadas de uso (21.952 miles de euros). Este inmovilizado se presenta neto de su correspondiente amortización acumulada dotada de forma lineal, y durante su vida útil correspondiente. Para calcular la vida útil de dichos activos la Entidad se ha basado en planes de negocio elaborados al efecto para los derechos adquiridos en 2015 y para los relativos a 2020 en los cuales se consideran los flujos de efectivo generados por los arrendamientos acordados con RENFE Operadora y su grupo de empresas, así como por aquellos que considera probable obtener de otros terceros. En dichos Planes de negocio se consideran diversas hipótesis de variaciones en la ocupación de espacios, variaciones en índices de precios y unos tipos de interés acordes con las condiciones actuales del mercado inmobiliario y financiero. La Entidad ha estimado una vida útil de 75 años para los derechos de uso adquiridos en 2015 y de 30 años para los derechos de uso adquiridos en 2020.

Adicionalmente, la Entidad incluye en el apartado de inmovilizaciones intangibles aplicaciones informáticas y gastos de investigación y desarrollo. Este inmovilizado se valora a su coste de adquisición o coste de producción y se presenta neto de su correspondiente amortización acumulada, que se calcula utilizando el método lineal

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

o creciente, en el caso que sean bienes vinculados a líneas de alta velocidad, de acuerdo con los siguientes años de vida útil estimada:

	AÑOS
Gastos de I+D	25
Aplicaciones informáticas	5

Los gastos de investigación y desarrollo se reconocen en el activo de la Entidad como un inmovilizado intangible en el momento en que se cumplen las siguientes condiciones:

- Están individualizados por proyectos y su coste establecido para que pueda ser distribuido en el tiempo.
- Existen motivos fundados del éxito técnico y de la rentabilidad económica del proyecto.

3.b) Inmovilizaciones materiales

Los activos fijos atribuidos a ADIF-AV pueden clasificarse en las siguientes categorías:

- Bienes de dominio público ferroviario: estos activos comprenden las líneas ferroviarias, los terrenos donde están situadas y las instalaciones construidas en la zona de dominio público (artículo 27 de la LSF). Según el artículo 13 de la LSF, la zona de dominio público comprende los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de ocho metros a cada lado de la plataforma, existiendo normas especiales en función de la infraestructura relacionada (túneles, puentes, etc.). La mayoría de los activos aportados a ADIF-AV se consideran bienes de dominio público. Para poder ser enajenados, tendría que modificarse previamente la situación legal de dichos activos mediante su desafectación, que se llevaría a cabo previa declaración de innecesariedad acordada por el Consejo de Administración de la Entidad [artículo 16, apartado 1, letra q) y artículo 31 del Real Decreto 1044/2013]. Dicha desafectación determinará la incorporación de los bienes objeto de la misma al patrimonio de la Entidad, como bienes de naturaleza patrimonial (de titularidad privada de la Entidad), pudiendo ser objeto de enajenación o permuta.
- Activos de titularidad privada: los que no están incluidos en las definiciones legales de dominio público ferroviario. Los activos de titularidad privada de ADIF-AV comprenden estaciones, terminales u otros edificios o instalaciones para servicios de pasajeros, distintos a las líneas ferroviarias y los terrenos tal como se describe anteriormente. No obstante, por lo que se refiere a algunos de estos bienes (estaciones, terminales u otros edificios o instalaciones para servicios vinculados al transporte ferroviario), si su adquisición se efectuó mediante expropiación forzosa, y a pesar de su carácter patrimonial establecido

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

por la Ley y el Reglamento del Sector Ferroviario, por seguridad jurídica se someten al mismo procedimiento de desafectación expresa previsto para los bienes de dominio público, en atención a lo previsto en el artículo 66.2.c) de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas. Finalmente, esta categoría también podría incluir todos los edificios asociados a líneas ferroviarias que han sido cerradas o abandonadas.

- ***Coste del inmovilizado material***

El inmovilizado material se presenta en el balance de situación por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumulado. El criterio general utilizado para su valoración es el precio de adquisición o coste de producción, incluyendo materiales, mano de obra directa y gastos incurridos.

Adicionalmente, ADIF-AV incluye en el coste de la infraestructura ferroviaria en curso que requiere un período de tiempo superior a un año para estar en condiciones de explotación, los gastos financieros correspondientes a los préstamos suscritos con el Banco Europeo de Inversiones (B.E.I.) y con otras entidades financieras, así como los derivados de las emisiones de valores de renta fija, destinados a la financiación específica de la construcción de dichos inmovilizados. En aquellos supuestos en los que una línea de alta velocidad se encuentra parcialmente en explotación, la Entidad ha estimado y capitalizado los gastos financieros correspondientes exclusivamente a los tramos en construcción en proporción al coste total de la inversión realizada en la misma. La capitalización del coste de producción se realiza a través del epígrafe “Gastos financieros capitalizados” de la cuenta de pérdidas y ganancias.

Los costes de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor coste de los correspondientes activos. Los gastos de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se incurren.

Asimismo, se capitalizan también como un mayor coste de los activos afectados, los fondos destinados a financiar trabajos de conservación y enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español, regulados por la Ley 16/1985, el Real Decreto 111/1986 y la Instrucción número 43 de la Subsecretaría de Fomento de fecha 16 de mayo de 2014. Según lo establecido en la citada legislación en el presupuesto de cada obra pública, financiada total o parcialmente por el Estado, se incluirá una partida equivalente al 1,5% de los fondos de aportación estatal para financiar este tipo de trabajos. Este porcentaje en aplicación de lo dispuesto por el artículo tercero de la Ley 14/2021, de 11 de octubre ha pasado a ser del 2% desde octubre de 2021.

Los trabajos que la Entidad realiza para su propio inmovilizado que suponen una mejora o alargamiento de la vida útil son considerados como inversiones y se

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

registran al coste acumulado que resulta de añadir a los costes externos, según facturas de proveedores, los costes internos, determinados en función de los consumos propios de materiales de almacén y el resto de los costes incurridos. La capitalización del coste de producción se realiza a través del epígrafe “Trabajos realizados por la empresa para su activo” de la cuenta de pérdidas y ganancias.

Cuando proceda, el coste inicial del inmovilizado material se corrige cuando surgen diferencias entre el IVA soportado no deducible inicialmente reconocido por la Entidad como coste y el que es finalmente aplicable cuando hay una enmienda a la interpretación de la legislación fiscal o viene determinada por un tribunal o la Administración Tributaria.

La Entidad clasifica las operaciones de adquisición de inmovilizados materiales por permuta consistentes en la adquisición de un inmovilizado material mediante la entrega de activos no monetarios o de una combinación de activos monetarios y no monetarios, en operaciones de permuta comercial o no comercial de acuerdo con los siguientes criterios:

- a) Tienen la consideración de permutas comerciales aquellas para las que la configuración de los flujos de efectivo del inmovilizado recibido difiere significativamente de la configuración de los flujos del activo entregado o cuando el valor actual de los flujos de efectivo después de impuestos de las actividades afectadas por la operación se ve modificado como consecuencia de la permuta.
- b) El resto de las permutas se consideran como permutas no comerciales.

Cuando la permuta no tiene carácter comercial, la Entidad valora el activo recibido por el valor neto contable del activo entregado, incrementado, en su caso, por el importe de las contrapartidas monetarias recibidas, con el límite máximo del valor razonable del activo recibido.

En el caso de las permutas comerciales, el activo recibido se valorará por el valor razonable del activo entregado, incrementado, si procede, en el importe de las contrapartidas monetarias recibidas, salvo que se tenga una evidencia más clara del valor razonable del activo recibido y con el límite de este último.

Según lo establecido en la Orden PRE/2443/2013 mencionada en la nota 1, los activos y pasivos transferidos de ADIF a ADIF-AV han sido integrados y reconocidos por ADIF-AV a su valor contable, tal y como estaban contabilizados en ADIF a la fecha de segregación.

Los criterios utilizados para la valoración de la infraestructura ferroviaria por ADIF-AV son los siguientes:

- a) La realizada por la Entidad incluye tanto el coste de construcción como el de elaboración de informes, planos, proyectos, estudios, asistencias

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

técnicas y vigilancia, etc., que están relacionados directamente con dicha infraestructura; el coste de los estudios complementarios e informes necesarios para el planeamiento y diseño de las líneas; los trabajos realizados para el inmovilizado y el importe del IVA soportado no deducible. También se incluye como mayor coste de la infraestructura la mejor estimación disponible a la fecha de cierre del valor actual de las cuantías reclamadas por contratistas de obras o expropiados, que la Entidad considera probable que generarán una futura salida de recursos, y que corresponden entre otros conceptos a diferencias en las mediciones de obras y a reclamaciones de costes vinculados con aumentos de plazos de ejecución sobre los inicialmente previstos.

- b) Otras infraestructuras recibidas del Estado en adscripción se valoraron por un importe igual al que figuraba en las correspondientes actas de subrogación, al precio de adquisición o coste de producción en que ha incurrido el Ministerio de Fomento, de acuerdo con los datos que figuran en su Sistema de Información Contable y en sus registros contables, deducida su amortización acumulada en la fecha de transferencia. No obstante, si con posterioridad a la valoración inicial se ponen de manifiesto modificaciones en los valores incluidos en las correspondientes actas de entrega u otras disposiciones mediante las cuales se transmiten a ADIF-AV infraestructuras ferroviarias o se identifican nuevas inversiones relacionadas con las líneas o tramos previamente adscritos, dichos ajustes se registran en el ejercicio en el que se conocen los nuevos valores y se firman las correspondientes actas rectificativas o se modifican las disposiciones citadas.
- c) Los bienes cedidos por el Estado a Renfe mediante el Acta de Entrega y Recepción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla, fueron valorados por el Ministerio de Fomento a su coste de adquisición, deducida su amortización acumulada a 31 de diciembre de 2004, que fue calculada utilizando los criterios de amortización aplicados por Renfe en función del tipo de activo y de la fecha de puesta en funcionamiento.
- d) Inversiones en curso y en explotación en el Eje Atlántico de Alta Velocidad y en el enlace con el Corredor Mediterráneo que de acuerdo con lo establecido en la disposición adicional segunda del Real Decreto Ley 22/2012 de 20 de julio se asignaron al patrimonio de ADIF sin contraprestación y fueron escindidos al patrimonio de ADIF-AV según la Orden de Segregación. Estos activos, fueron construidos por el Estado con anterioridad a las encomiendas efectuadas a ADIF para la ejecución de ambas infraestructuras, mediante sendas Resoluciones de la Secretaría de Estado de Infraestructuras de fecha 11 de mayo de 2012. Estos bienes y obras en curso se registraron por un importe de 2.476.419 miles de euros que corresponde al precio de adquisición o coste de producción en que incurrió el Ministerio de Fomento, de acuerdo con los datos que

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

figuran en su sistema de información financiera y en sus registros contables, deducida su amortización acumulada en la fecha de transferencia, y que es equivalente al valor razonable de los citados activos dado que se estableció en el marco de los procedimientos de licitación previstos en la legislación aplicable a la Administración General del Estado y es el resultado de un proceso de adjudicación público efectuado entre partes independientes y suficientemente informadas.

- e) Con respecto a las infraestructuras construidas por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.A. (en adelante, SEITTSA) en la L.A.V. Madrid – Galicia son entregadas a ADIF AV de acuerdo con lo previsto en el Convenio suscrito el 25 de agosto de 2015 por dicha Sociedad, la Entidad, ADIF y el Ministerio de Fomento (en adelante, el Convenio de refundición o el Convenio). El referido convenio establece que la entrega de estos activos tendrá la consideración de una transmisión a título gratuito de bienes afectos a la actividad de administración de infraestructuras ferroviarias. ADIF AV viene registrando estos bienes por el precio de adquisición o el coste de producción por el cual los tenía valorados SEITTSA en sus libros y que fueron abonadas anteriormente por la AGE a la Sociedad.
- f) Los terrenos y bienes naturales se valoran en función de las cantidades satisfechas en concepto de expropiaciones. En el caso de no poder disponer de éste por ser expropiaciones muy antiguas o sin documentación soporte suficiente se valoran por el valor de adquisición de terrenos colindantes expropiados en años similares.
- g) Los bienes transferidos por ADIF a ADIF-AV en virtud de los Acuerdos del Consejo de Ministros referidos en la nota 1 se valoran según lo establecido en dichos acuerdos por el valor contable por el que estaban contabilizados en ADIF, reconociendo en ADIF-AV su coste bruto y la amortización acumulada hasta la fecha de la transferencia (véase nota 1.d).
- h) Las infraestructuras ejecutadas en el marco de los Convenios para la integración del ferrocarril en las ciudades, que se realizan bien mediante sociedades mercantiles creadas para esta finalidad o directamente por una o varias de las entidades que han suscrito el referido acuerdo, son valoradas con la mejor estimación de los costes incurridos para su construcción y que han sido necesarios para su puesta en condiciones de explotación.

En aquellos casos en los que el Convenio establece la obligación de financiar el conjunto de las actuaciones mediante aportaciones monetarias de todas o algunas de las entidades que los suscriben, los costes correspondientes a determinadas obras provisionales o a

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

infraestructuras urbanísticas de integración, como pueden ser los muros y losas derivados de la ejecución de soterramientos o cubrimientos, cuya finalidad básica es lograr la permeabilidad entre distintas zonas de una ciudad, se incluyen en el valor de las infraestructuras ferroviarias, mediante criterios razonables de imputación, hasta el límite de las aportaciones asumidas por la Entidad. En el supuesto en que el convenio no prevea que la Entidad asuma la financiación de las infraestructuras contempladas en el mismo mediante aportaciones monetarias, los citados soterramientos o cubrimientos, considerados como infraestructuras urbanísticas, no se integran, en general, en el patrimonio de ADIF Alta Velocidad.

ADIF-AV registra en su inmovilizado tanto las infraestructuras ferroviarias recibidas mediante acta de entrega y/o a través de una norma con rango de Ley, Real Decreto, acuerdo del Consejo de Ministros u Orden Ministerial, como cualesquiera otras infraestructuras ferroviarias y estaciones que, formando parte de la red de su titularidad cuya administración tiene encomendada, hayan entrado en servicio, aunque no sean objeto de entrega formal mediante acta, Real Decreto u Orden Ministerial, siempre que se espere obtener rendimientos económicos mediante su explotación y se disponga de una valoración fiable de su coste.

- ***Traspasos de inmovilizado en curso***

La Entidad clasifica los activos de obra en curso a inmovilizado según su naturaleza en la fecha en que las obras se encuentran en condiciones de explotación.

- ***Amortización del inmovilizado material***

- Amortización de la infraestructura ferroviaria de alta velocidad

La amortización de la infraestructura ferroviaria de alta velocidad se realiza, con carácter general de forma creciente, en progresión geométrica del 3% anual, de acuerdo con los siguientes años de vida útil estimada:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

	Años
Plataforma	
- Movimientos de tierras	100
- Obras de fábrica	100
- Túneles y puentes	100
- Drenajes	25
- Cerramientos	50
Superestructura de vía	30-60
Instalaciones eléctricas	
- Línea aérea de contacto	20
- Elementos soporte de catenaria	60
- Subestaciones eléctricas	60
- Instalaciones de señalización, seguridad y comunicaciones	25
Edificios y otras construcciones	50
Material móvil	10-20

- Amortización del resto del inmovilizado material.

El resto de los bienes de inmovilizado material se amortiza siguiendo el método lineal, de acuerdo con los siguientes años de vida útil estimada:

	Años
Edificios y construcciones	50
Elementos de transporte	10 – 30
Otras inmovilizaciones materiales	5 – 40

La Entidad revisa anualmente las vidas útiles de sus activos inmovilizados.

• ***Deterioro del valor de los activos***

En aplicación de la Orden EHA/733/2010 de 25 de marzo, la Entidad ha considerado que los bienes que constituyen su inmovilizado han de clasificarse, básicamente, como activos no generadores de flujos de efectivo, dadas sus características, ya que corresponden a elementos de las infraestructuras ferroviarias incluidas en la Red Ferroviaria de Interés General y se poseen fundamentalmente con la finalidad de generar flujos económicos sociales que benefician a la colectividad, y por tanto, con un objetivo distinto al de generar un rendimiento comercial. Asimismo, en aquellos supuestos en los cuales pudiesen existir dudas sobre si la finalidad principal de poseer un activo es o no la obtención de flujos de efectivo se ha aplicado la presunción prevista en la norma segunda de la citada Orden considerando, dados los objetivos generales de la Entidad, que tales activos pertenecen a la categoría de activos no generadores de flujos de efectivo.

La Dirección de la Entidad, de acuerdo con lo previsto en la norma segunda de la mencionada Orden Ministerial evalúa al menos al cierre del ejercicio la

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

existencia de indicios de deterioro de valor en algún inmovilizado material intangible o inversión inmobiliaria, en cuyo caso debería estimar el valor recuperable.

Al evaluar si existe algún indicio relevante de que el activo puede haberse deteriorado, la Entidad tiene en cuenta, entre otras, las siguientes circunstancias:

- Cambios significativos en el entorno tecnológico, regulatorio o legal en los que opera la Entidad acaecidos durante el ejercicio o que se espera se produzcan a corto plazo y que tengan una incidencia negativa sobre la Entidad.
 - Disminución significativa del valor de mercado del activo, si éste existe y está disponible, y superior a la esperada por el paso del tiempo o uso normal.
 - Evidencia de obsolescencia o deterioro físico del activo.
 - Cambios significativos en la forma o en la extensión en que se utiliza el activo acaecido durante el ejercicio o que se espera se produzcan a corto plazo y que tengan una incidencia negativa sobre la Entidad.
 - Existen dudas razonables de que el rendimiento técnico del activo se pueda mantener en el futuro de acuerdo con las previsiones que se tuvieron en cuenta en la fecha de incorporación al patrimonio de la Entidad.
 - Interrupción de la construcción del activo antes de su puesta en condiciones de funcionamiento.
 - Cese o reducción significativa de la demanda o necesidad de los servicios prestados con el activo. Sin embargo, una mera fluctuación a la baja de la demanda no debe constituir necesariamente un indicio de que se ha producido un deterioro de valor de dichos activos, ya que la demanda o necesidad de estos servicios puede fluctuar a lo largo del tiempo.
- En este sentido, la Entidad ha clasificado sus activos en unidades de explotación que permitan evaluar la existencia de indicios de deterioro. Estas unidades son, básicamente, las líneas o ejes ferroviarios de la Red Ferroviaria de Interés General a las que están afectados. A continuación, se enumeran las diferentes unidades de explotación consideradas:
 - Eje 11 de AV Madrid Chamartín – Valladolid – León.
 - Eje 12 de AV Madrid Atocha – Barcelona – frontera francesa.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

- Eje 13 de AV Madrid Atocha – Levante.
- Eje 14 de AV Madrid Atocha – Toledo – Sevilla Santa Justa – Málaga María Zambrano – Granada.
- Eje 16 de AV Olmedo – Medina del Campo – Zamora – Galicia.

La Entidad, según lo establecido en la norma cuarta de la referida Orden Ministerial reconoce, al menos al cierre del ejercicio, una pérdida por deterioro si el valor contable de las unidades de explotación supera a su importe recuperable, en la fecha de determinación del mismo. A estos efectos se entiende por importe recuperable el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y su valor en uso, siendo éste su coste de reposición depreciado.

Una vez registrada dicha corrección valorativa por deterioro o su reversión, se ajustan las amortizaciones de los periodos siguientes considerando el nuevo valor contable. Asimismo, si de las circunstancias específicas de los activos se pone de manifiesto una pérdida de carácter irreversible, ésta se reconoce directamente en la partida de pérdidas procedentes del inmovilizado de la cuenta de pérdidas y ganancias.

3.c) Inversiones inmobiliarias

La Entidad clasifica en este apartado los inmuebles destinados total o parcialmente para obtener rentas, plusvalías o ambas. Los inmuebles que se encuentran en construcción para uso futuro como inversión inmobiliaria, se clasifican como inmovilizado material en curso hasta que están terminados. La Entidad reconoce y valora las inversiones inmobiliarias siguiendo los criterios establecidos para el inmovilizado material.

La amortización de las inversiones inmobiliarias se determina con carácter general siguiendo el método lineal de acuerdo con una vida útil estimada de 50 años.

Los ingresos derivados de contratos de arrendamiento operativo de inmuebles se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio en que se devengan. Las rentas percibidas por anticipado vinculadas a los activos titularidad de la Entidad se registran en el pasivo del Balance de Situación como periodificaciones y se imputan a resultados en la vida del contrato suscrito con el arrendatario.

3.d) Activos financieros

Clasificación y valoración-

A efectos de su valoración, los activos financieros que posee la Entidad se clasifican en las siguientes categorías:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

- **Activos financieros a coste:**

En todo caso, se incluyen en esta categoría de valoración:

- a) Las inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas, tal como estas quedan definidas en la norma 13ª de elaboración de las cuentas anuales del Plan General de Contabilidad.
- b) Las restantes inversiones en instrumentos de patrimonio cuyo valor razonable no puede determinarse por referencia a un precio cotizado en un mercado activo para un instrumento idéntico, o no puede estimarse con fiabilidad, y los derivados que tengan como subyacente a estas inversiones.
- c) Los activos financieros híbridos cuyo valor razonable no pueda estimarse de manera fiable, salvo que se cumplan los requisitos para su contabilización a coste amortizado.
- d) Las aportaciones realizadas como consecuencia de un contrato de cuentas en participación y similares.
- e) Los préstamos participativos cuyos intereses tengan carácter contingente, bien porque se pacte un tipo de interés fijo o variable condicionado al cumplimiento de un hito en la empresa prestataria (por ejemplo, la obtención de beneficios), o bien porque se calculen exclusivamente por referencia a la evolución de la actividad de la citada empresa.
- f) Cualquier otro activo financiero que inicialmente procediese clasificar en la cartera de valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando no sea posible obtener una estimación fiable de su valor razonable.

Las inversiones incluidas en esta categoría se valoran inicialmente al coste, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles, no incorporándose éstos últimos en el coste de las inversiones en empresas del grupo.

No obstante, en los casos en los que existe una inversión anterior a su calificación como empresa del grupo, multigrupo o asociada, se considera como coste de dicha inversión el valor contable que debiera tener la misma inmediatamente antes de que la empresa pase a tener esa calificación.

Asimismo, forma parte de la valoración inicial de los instrumentos de patrimonio el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares que, en su caso, se hubiesen adquirido.

Con posterioridad al reconocimiento inicial, los instrumentos de patrimonio incluidos en esta categoría se valoran por su coste, menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Cuando se debe asignar valor a estos activos por baja del balance u otro motivo, se aplica el método del coste medio ponderado por grupos homogéneos, entendiéndose por éstos los valores que tienen iguales derechos.

Las aportaciones realizadas como consecuencia de un contrato de cuentas en participación y similares se valoran al coste, incrementado o disminuido por el beneficio o la pérdida, respectivamente, que correspondan a la Entidad como partícipe no gestor, y menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro.

Los préstamos participativos cuyos intereses tienen carácter contingente, bien porque se pacte un tipo de interés fijo o variable condicionado al cumplimiento de un hito en la empresa prestataria (por ejemplo, la obtención de beneficios), o bien porque se calculan exclusivamente por referencia a la evolución de la actividad de la citada empresa, se valoran al coste, menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro. Si además de un interés contingente se acuerda un interés fijo irrevocable, este último se contabiliza como un ingreso financiero en función de su devengo. Los costes de transacción se imputan a la cuenta de pérdidas y ganancias de forma lineal a lo largo de la vida del préstamo participativo.

Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias siempre que existe evidencia objetiva de que el valor en libros de una inversión no será recuperable. El importe de la corrección valorativa es la diferencia entre su valor en libros y el importe recuperable, entendido éste como el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y el valor actual de los flujos de efectivo futuros derivados de la inversión, que para el caso de instrumentos de patrimonio se calcula, bien mediante la estimación de los que se espera recibir como consecuencia del reparto de dividendos realizado por la empresa participada y de la enajenación o baja en cuentas de la inversión en la misma, bien mediante la estimación de su participación en los flujos de efectivo que se espera sean generados por la empresa participada, procedentes tanto de sus actividades ordinarias como de su enajenación o baja en cuentas.

Salvo mejor evidencia del importe recuperable de las inversiones en instrumentos de patrimonio, la estimación de la pérdida por deterioro de esta clase de activos se calcula en función del patrimonio neto de la entidad participada y de las plusvalías tácitas existentes en la fecha de la valoración, netas del efecto impositivo. En la determinación de ese valor, y siempre que la empresa participada haya invertido a su vez en otra, se tiene en cuenta el patrimonio neto incluido en las cuentas anuales consolidadas elaboradas aplicando los criterios del Código de Comercio y sus normas de desarrollo. Cuando la empresa participada tiene su domicilio fuera del territorio español, se aplica el tipo de cambio de cierre al patrimonio neto y a las plusvalías tácitas existentes a dicha fecha.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

El reconocimiento de las correcciones valorativas por deterioro de valor y, en su caso, su reversión, se registra como un gasto o un ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias. La reversión del deterioro tiene como límite el valor en libros de la inversión que estaría reconocida en la fecha de reversión si no se hubiese registrado el deterioro del valor.

- ***Activos financieros a coste amortizado:***

Un activo financiero se incluye en esta categoría, incluso cuando está admitido a negociación en un mercado organizado, si se mantiene en el marco de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener la inversión para percibir los flujos de efectivo derivados de la ejecución del contrato y las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente cobros de principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Los flujos de efectivo contractuales que son únicamente cobros de principal e interés sobre el importe del principal pendiente son inherentes a un acuerdo que tiene la naturaleza de préstamo ordinario o común, sin perjuicio de que la operación se acuerde a un tipo de interés cero o por debajo de mercado.

La gestión de un grupo de activos financieros para obtener sus flujos contractuales no implica que la Entidad haya de mantener todos los instrumentos hasta su vencimiento; se podrá considerar que los activos financieros se gestionan con ese objetivo aun cuando se hayan producido o se espere que se produzcan ventas en el futuro. A tal efecto, la Entidad considera la frecuencia, el importe y el calendario de las ventas en ejercicios anteriores, los motivos de esas ventas y las expectativas en relación con la actividad de ventas futuras. La gestión que realiza la Entidad de estas inversiones es una cuestión de hecho y no depende de sus intenciones para un instrumento individual.

Con carácter general, se incluyen en esta categoría los créditos por operaciones comerciales (aquellos activos financieros que se originan en la venta de bienes y la prestación de servicios por operaciones de tráfico de la Entidad con cobro aplazado), y los créditos por operaciones no comerciales (aquellos activos financieros que, no siendo instrumentos de patrimonio ni derivados, no tienen origen comercial y cuyos cobros son de cuantía determinada o determinable, que proceden de operaciones de préstamo o crédito concedidos por la Entidad).

La Entidad considera que los deudores comerciales y cuentas a cobrar que van a ser objeto de cesión a terceros y que no van a suponer la baja de los mismos, se mantienen en este modelo de negocio.

Los activos financieros clasificados en esta categoría se valoran inicialmente por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles. Posteriormente estos

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

activos financieros se valoran por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los créditos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual explícito, así como los créditos al personal, los dividendos a cobrar y los desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio, cuyo importe se espera recibir en el corto plazo, se valoran por su valor nominal cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

Cuando los flujos de efectivo contractuales de un activo financiero se modifican debido a las dificultades financieras del emisor, la Entidad analiza si procede contabilizar una pérdida por deterioro de valor.

Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias siempre que existe evidencia objetiva de que el valor de un activo financiero, o de un grupo de activos financieros con similares características de riesgo valorados colectivamente, se ha deteriorado como resultado de uno o más eventos que hayan ocurrido después de su reconocimiento inicial y que ocasionen una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, que pueden venir motivados por la insolvencia del deudor. En tal caso, la pérdida por deterioro del valor de estos activos financieros es la diferencia entre su valor en libros y el valor actual de los flujos de efectivo futuros, incluidos, en su caso, los procedentes de la ejecución de las garantías reales y personales, que se estima van a generar, descontados al tipo de interés efectivo calculado en el momento de su reconocimiento inicial.

Intereses y dividendos recibidos de activos financieros-

Los intereses y dividendos de activos financieros devengados con posterioridad al momento de la adquisición se reconocen como ingresos en la cuenta de pérdidas y ganancias. Los intereses de los activos financieros valorados a coste amortizado se reconocen utilizando el método del tipo de interés efectivo y los dividendos cuando se declara el derecho del socio a recibirlos.

En la valoración inicial de los activos financieros se registran de forma independiente, atendiendo a su vencimiento, el importe de los intereses explícitos devengados y no vencidos en dicho momento, así como el importe de los dividendos acordados por el órgano competente en el momento de la adquisición. Como consecuencia de ello, dichos importes no se reconocen como ingresos en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Si los dividendos distribuidos proceden inequívocamente de resultados generados con anterioridad a la fecha de adquisición porque se han distribuido importes superiores a los beneficios generados por la participada desde la adquisición, no se reconocen como ingresos, y minoran el valor contable de la inversión.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Baja de activos financieros

La Entidad da de baja un activo financiero, o parte del mismo, cuando expiran o se han cedido los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, y se han transferido sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad, en circunstancias que se evalúan comparando la exposición de la Entidad, antes y después de la cesión, a la variación en los importes y en el calendario de los flujos de efectivo netos del activo transferido.

Cuando el activo financiero se da de baja, la diferencia entre la contraprestación recibida neta de los costes de transacción atribuibles, (considerando cualquier nuevo activo obtenido menos cualquier nuevo pasivo asumido), y el valor en libros del activo financiero, determina la ganancia o pérdida surgida al dar de baja dicho activo, que forma parte del resultado del ejercicio en que ésta se produce. Asimismo, cualquier ganancia o pérdida acumulada directamente en el patrimonio neto se reclasifica a la cuenta de pérdidas y ganancias.

3.e) Pasivos financieros

Los instrumentos financieros emitidos, incurridos o asumidos se clasifican como pasivos financieros, en su totalidad o en una de sus partes, siempre que de acuerdo con su realidad económica supongan para la Entidad una obligación contractual, directa o indirecta, de entregar efectivo u otro activo financiero, o de intercambiar activos o pasivos financieros con terceros en condiciones potencialmente desfavorables, tal como un instrumento financiero que prevea su recompra obligatoria por parte del emisor, o que otorgue al tenedor el derecho a exigir al emisor su rescate en una fecha y por un importe determinado o determinable, o a recibir una remuneración predeterminada siempre que haya beneficios distribuibles, como serían determinadas acciones rescatables y acciones o participaciones sin voto.

Clasificación y valoración

A efectos de su valoración, los pasivos financieros que posee la Entidad se clasifican en las siguientes categorías:

- ***Pasivos financieros a coste amortizado:***

La Entidad clasifica todos los pasivos financieros en esta categoría excepto cuando deben valorarse a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Con carácter general, se incluyen en esta categoría los débitos por operaciones comerciales (aquellos pasivos financieros que se originan en la compra de bienes y servicios por operaciones de tráfico de la empresa con pago aplazado), y los débitos por operaciones no comerciales (aquellos pasivos financieros que, no

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

siendo instrumentos derivados, no tienen origen comercial, sino que proceden de operaciones de préstamo o crédito recibidos por la Entidad).

Los préstamos participativos que tienen las características de un préstamo ordinario o común también se incluyen en esta categoría sin perjuicio de que la operación se acuerde a un tipo de interés cero o por debajo de mercado.

Los pasivos financieros incluidos en esta categoría se valoran inicialmente por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación recibida ajustado por los costes de transacción que les sean directamente atribuibles. Posteriormente estos pasivos financieros se valoran por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los débitos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual, así como los desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones, cuyo importe se espera pagar en el corto plazo, se valoran por su valor nominal, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

- ***Pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias.***

En esta categoría se incluyen los pasivos financieros que cumplen alguna de las siguientes condiciones:

- a) Son pasivos que se mantienen para negociar. La Entidad considera que un pasivo financiero se posee para negociar cuando:
 - i. Se emite o asume principalmente con el propósito de readquirirlo en el corto plazo.
 - ii. Sea una obligación que un vendedor en corto tiene de entregar activos financieros que le han sido prestados.
 - iii. Forme parte en el momento de su reconocimiento inicial de una cartera de instrumentos financieros identificados y gestionados conjuntamente de la que existan evidencias de actuaciones recientes para obtener ganancias en el corto plazo, o
 - iv. Sea un instrumento financiero derivado, siempre que no sea un contrato de garantía financiera ni haya sido designado como instrumento de cobertura.
- b) Son pasivos que, desde el momento del reconocimiento inicial y de forma irrevocable, han sido designados por la Entidad para contabilizarlos al valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, dado que:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

- i. Se elimina o reduce de manera significativa una incoherencia o «asimetría contable» con otros instrumentos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias; o
 - ii. Un grupo de pasivos financieros o de activos y pasivos financieros se gestiona y su rendimiento se evalúa sobre la base de su valor razonable de acuerdo con una estrategia de gestión del riesgo o de inversión documentada y se facilita información del grupo también sobre la base del valor razonable al personal clave de la dirección.
- c) Son pasivos financieros híbridos no segregables incluidos opcionalmente y de forma irrevocable.

Los pasivos financieros incluidos en esta categoría se valoran inicialmente por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación recibida. Los costes de transacción que les sean directamente atribuibles se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio. Después del reconocimiento inicial la Entidad valora los pasivos financieros comprendidos en esta categoría a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Baja de pasivos financieros-

La Entidad da de baja un pasivo financiero, o parte del mismo, cuando la obligación se ha extinguido; es decir, cuando ha sido satisfecha, cancelada o ha expirado.

Si se produce un intercambio de instrumentos de deuda entre la Entidad y la contraparte, siempre que estos tienen condiciones sustancialmente diferentes, se registra la baja del pasivo financiero original y se reconoce el nuevo pasivo financiero que surja a su valor razonable. De la misma forma se registra una modificación sustancial de las condiciones actuales de un pasivo financiero. La diferencia entre el valor en libros del pasivo financiero o de la parte del mismo que se haya dado de baja y la contraprestación pagada incluidos los costes o comisiones en que se incurra y en la que se recoge asimismo cualquier activo cedido diferente del efectivo o pasivo asumido, se reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que tenga lugar.

En el caso de un intercambio de instrumentos de deuda que no tienen condiciones sustancialmente diferentes, el pasivo financiero original no se da de baja del balance y cualquier coste de transacción o comisión incurrida ajusta el importe en libros del pasivo financiero. A partir de esa fecha, el coste amortizado del pasivo financiero se determina aplicando el tipo de interés efectivo que iguale el valor en libros del pasivo financiero con los flujos de efectivo a pagar según las nuevas condiciones.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

A estos efectos, la Entidad considera que las condiciones de los contratos son sustancialmente diferentes, entre otros casos, cuando el valor actual de los flujos de efectivo del nuevo contrato, incluida cualquier comisión pagada, neta de cualquier comisión recibida, difiere al menos en un diez por ciento del valor actual de los flujos de efectivo remanentes del contrato original, actualizados ambos importes al tipo de interés efectivo de este último.

Contratos de garantía financiera

En el caso de garantías financieras otorgadas a entidades asociadas sin contraprestación, éstas se reconocen inicialmente por su valor razonable (en este sentido, se pueden utilizar precios de mercado para contratos de garantía similares) con cargo a la inversión en la entidad asociada, que estará sujeta a los criterios de deterioro aplicables. En ejercicios posteriores el pasivo por la garantía financiera se contabilizará por el mayor de:

- el importe determinado de acuerdo con la política contable de provisiones del apartado i).
- el importe inicialmente reconocido, menos, cuando proceda, la amortización acumulada reconocida de acuerdo con la política contable de ingresos establecida en el apartado m).

Fianzas entregadas y recibidas

Los depósitos o fianzas constituidas en garantía de determinadas obligaciones se valoran por el importe efectivamente satisfecho, que no difiere significativamente de su valor razonable.

Las fianzas recibidas como consecuencia de contratos de arrendamiento operativo (o de prestación de servicios), se valoran siguiendo los criterios expuestos para los pasivos financieros. La diferencia entre el importe recibido y el valor razonable se reconoce como un cobro anticipado por el arrendamiento (o prestación del servicio), que se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias durante el periodo de arrendamiento (o durante el periodo en que se presta el servicio). Los anticipos cuya aplicación se va a producir a largo plazo, son objeto de actualización financiera al cierre de cada ejercicio en función del tipo de interés de mercado en el momento de su reconocimiento inicial.

Las fianzas entregadas como consecuencia de contratos de arrendamiento operativo (o de prestación de servicios), se valoran siguiendo los criterios expuestos para los activos financieros. La diferencia entre el importe entregado y el valor razonable se reconoce como un pago anticipado por el arrendamiento (o prestación del servicio), que se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias durante el periodo de arrendamiento (o durante el periodo en que se presta el servicio). Los anticipos cuya aplicación se va a producir a largo plazo, son objeto de actualización financiera al cierre de cada ejercicio en función del tipo de interés

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

de mercado en el momento de su reconocimiento inicial.

Al estimar el valor razonable de las fianzas, se toma como periodo remanente el plazo contractual mínimo comprometido durante el cual no se pueda devolver su importe, sin tomar en consideración el comportamiento estadístico de devolución.

Instrumentos Financieros Derivados.

Los instrumentos financieros derivados, que cumplen con los criterios de la contabilidad de coberturas, se reconocen inicialmente por su valor razonable, más, en su caso los costes de transacción que son directamente atribuibles a la contratación de los mismos o menos, en su caso, los costes de transacción que son directamente atribuibles a la emisión de los mismos.

La Entidad realiza coberturas de los flujos de efectivo. Al inicio de la cobertura, la Entidad designa y documenta formalmente las relaciones de cobertura, así como el objetivo y la estrategia que asume con respecto a las mismas. La contabilización de las operaciones de cobertura, sólo resulta de aplicación cuando se espera que la cobertura sea altamente eficaz al inicio de la cobertura y en los ejercicios siguientes para conseguir compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo atribuibles al riesgo cubierto, durante el período para el que se ha designado la misma (análisis prospectivo) y la eficacia real, que puede ser determinada con fiabilidad, está en un rango del 80-125% (análisis retrospectivo).

La Entidad registra como ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto las pérdidas o ganancias procedentes de la valoración a valor razonable de los instrumentos de cobertura que correspondan a la parte que se haya identificado como cobertura eficaz. La parte de la cobertura que se considere ineficaz, así como el componente específico de la pérdida o ganancia o flujos de efectivo relacionados con el instrumento de cobertura, excluidos de la valoración o de la eficacia de la cobertura, se reconocen en la partida de variación de valor razonable en instrumentos financieros de la cuenta de pérdidas y ganancias.

En el momento en el que el instrumento de cobertura vence, o es vendido, finalizado o ejercido, o deja de cumplir los criterios para la contabilización de coberturas, el importe correspondiente acumulado en el patrimonio neto se reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias.

3.f) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

Incluye el efectivo en caja, las cuentas corrientes bancarias y los depósitos y adquisiciones temporales de activos que cumplen los siguientes requisitos:

- Son convertibles en efectivo.
- En el momento de su adquisición su vencimiento no era superior a tres meses.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

- No están sujetos a un riesgo significativo de cambio de valor.
- Forman parte de la política de gestión normal de tesorería de la Sociedad.

3.g) Subvenciones, donaciones y legados recibidos

En este epígrafe correspondiente al patrimonio neto de la Entidad, se incluyen, básicamente, las subvenciones de capital de carácter no reintegrable concedidas para la construcción de los activos de titularidad de la Entidad, entre las cuales destacan las procedentes de Fondos Europeos (Cohesión, Redes Transeuropeas de Transporte [RTE-T], el Fondo Europeo de Desarrollo Regional [FEDER] y Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR)). La Entidad registra dichas subvenciones por el importe concedido, neto de su efecto impositivo, cuando, según lo establecido en la Norma de Registro y Valoración 18 del Plan General de Contabilidad, existe un acuerdo de concesión, se han cumplido las condiciones establecidas para su percepción y no existen dudas razonables sobre su cobro.

En aplicación de lo indicado en la disposición adicional única de la Orden EHA/733/2010, de 25 de marzo, a los efectos exclusivos de su registro contable, se consideran cumplidas las condiciones establecidas para su concesión cuando en la fecha de formulación de las cuentas anuales se haya ejecutado la actuación, total o parcialmente, cuantificándose en la proporción a la obra ejecutada que se financia. Adicionalmente, recoge las subvenciones en especie recibidas del Estado por la entrega sin contraprestación de determinadas líneas ferroviarias en explotación o en construcción.

En este sentido y según las correspondientes actas de subrogación, la Dirección de la Entidad, de acuerdo con la respuesta de la Subdirección General de Planificación y Dirección de la Contabilidad de la IGAE, de fecha 22 de abril de 2013 a la consulta realizada por la Intervención Delegada en ADIF respecto a la aplicación contable del Real Decreto Ley 22/2012 de 20 de julio, ha considerado la asignación a ADIF-AV de los bienes terminados y en curso correspondientes a la conexión del Corredor Mediterráneo con la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa y el tramo Santiago-Vigo del Eje Atlántico de Alta Velocidad como una transferencia a título gratuito de elementos patrimoniales afectos a la realización de una actividad de interés general. La LSF establece en el apartado 2 de su artículo 19 que la administración de infraestructuras ferroviarias es un servicio de interés general y esencial para la comunidad.

Como consecuencia de lo anterior, y en aplicación de lo previsto en la Norma de Registro y valoración 18, así como de acuerdo con lo establecido en el apartado 1 de la norma Sexta de la Orden EHA/733/2010, de 25 de marzo, la Entidad reconoció una subvención de capital por importe de 2.476.419 miles de euros, correspondiente al valor razonable de los bienes recibidos calculado como el coste de reposición depreciado de los mismos según lo indicado en la Orden EHA antes citada (véase nota 3.b)). Esta subvención se imputará a ingresos de cada ejercicio en proporción a la amortización de los elementos patrimoniales recibidos.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

De la misma forma y en relación a las obras entregadas por el Estado a ADIF-AV en 2013, en virtud de la aplicación del Real Decreto-ley 4/2013 de 22 de febrero, la Entidad reconoció una subvención por el valor de las citadas obras recibidas sin contraprestación (véase nota 1).

La Entidad registra en la cuenta “Deudas transformables en subvenciones” del epígrafe “Otros pasivos financieros” del Balance de Situación las cantidades cobradas por adelantado, y los saldos relativos a subvenciones concedidas y a cobrar, para las cuales todavía no se han cumplido todas las condiciones enumeradas en el párrafo anterior.

La Entidad sigue el criterio de registrar estas subvenciones como ingresos de explotación por imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero, en proporción a la depreciación efectiva experimentada durante el ejercicio por los activos financiados con dichas subvenciones.

3.h) Pasivos por retribuciones a largo plazo al personal

La Entidad clasifica sus compromisos por retribuciones a largo plazo con el personal dependiendo de su naturaleza, en planes de aportación definida y en planes de prestación definida. Son de aportación definida aquellos planes en los que la Entidad se compromete a realizar contribuciones de carácter predeterminado a una entidad separada, y siempre que no tenga la obligación legal, contractual o implícita de realizar contribuciones adicionales si la entidad separada no pudiera atender los compromisos asumidos. Los planes que no tengan el carácter de aportación definida se consideran de prestación definida.

- Planes por prestación definida

Los compromisos a largo plazo de prestación definida se reconocen por el valor actual de las retribuciones comprometidas, que se estima mediante la utilización de métodos actuariales de cálculo y de hipótesis financieras y actuariales insesgadas y compatibles entre sí.

La Entidad registra las dotaciones a estas provisiones a medida que los empleados prestan sus servicios. El importe de las dotaciones devengadas se registra como un gasto por retribuciones en la cuenta de pérdidas y ganancias y como un pasivo, una vez deducidas las cantidades ya pagadas.

Las variaciones en el cálculo del valor actual de estas retribuciones como consecuencia de pérdidas y ganancias actuariales se imputarán en el ejercicio en que surjan directamente en el patrimonio neto, reconociéndose como reservas.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

- Planes de aportación definida

Las contribuciones a realizar por retribuciones de aportación a largo plazo darán lugar al reconocimiento de un pasivo, en su caso, por el importe de las contribuciones devengadas y no pagadas al cierre del ejercicio.

Asimismo, las obligaciones devengadas como consecuencia de variaciones en las hipótesis actuariales que sirvieron de base para la determinación de las contribuciones realizadas por la Entidad se registran en el ejercicio en que surgen con cargo directamente a patrimonio neto, reconociéndose como reservas.

3.i) Provisiones

La Entidad reconoce como provisiones aquellas obligaciones actuales surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya cancelación es probable que origine una salida de recursos, pero que resultan indeterminadas en cuanto a su importe o fecha de cancelación.

Las Cuentas Anuales recogen todas aquellas obligaciones a las que se refiere el párrafo anterior, siempre que se estime que la probabilidad de tener que atender la referida obligación es mayor que la probabilidad de no tener que liquidarla.

Las provisiones se valoran por el valor actual de la mejor estimación posible del importe necesario para cancelar o transferir la obligación, teniendo en cuenta la información disponible sobre el suceso y sus consecuencias, y registrando los ajustes que surjan por la actualización de dichas provisiones como un gasto financiero conforme se van devengando. Cuando se trata de provisiones con vencimiento inferior o igual a un año, y el efecto financiero no es significativo, no se lleva a cabo ningún tipo de descuento. Las provisiones se revisan a la fecha de cierre de cada ejercicio y son ajustadas con el objetivo de reflejar la mejor estimación actual del pasivo correspondiente en cada momento.

La Entidad registra como provisiones la mejor estimación disponible a la fecha de cierre de las obligaciones asumidas por la participación en diversas sociedades de integración cuya cancelación es probable que origine una salida de recursos, pero que resultan indeterminadas en cuanto a su importe o fecha. Para la cuantificación de las citadas obligaciones, se consideran las estimaciones de los flujos de efectivo que se prevé obtener en cada caso, facilitadas por la Dirección de cada una de las Sociedades, analizando su capacidad para obtener ingresos por la enajenación de suelos que les permitan hacer frente a las obligaciones contraídas con terceros para desarrollar el proyecto que tienen encomendado, así como las necesidades de aportaciones de fondos por parte de los accionistas y su capacidad para reembolsar la financiación aportada y pendiente de aportar. En aquellos, supuestos en los cuales se estima que existirá un déficit que deberán asumir los accionistas, el riesgo final asumido por la Entidad se determina, teniendo en cuenta, adicionalmente, la mejor estimación del valor de las infraestructuras ferroviarias que la Sociedad debe entregar a ADIF AV. En consecuencia, la pérdida asumida por la Entidad y reconocida

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

como una provisión para riesgos y gastos y como una provisión por deterioro de activos financieros se cuantifica como la diferencia entre el valor presente del referido déficit y el coste estimado de las infraestructuras que deberá recibir la Entidad (véase nota 3.b).

En la cuantificación de la estimación de los flujos de efectivo que las Sociedades prevén obtener a futuro se utiliza, con carácter general, para la valoración de los suelos, por motivos de prudencia, el método residual dinámico salvo excepciones debidamente justificadas. Este método utiliza técnicas de descuento de flujos de efectivo y por tanto tiene en cuenta la evolución del valor del dinero con el transcurso del tiempo.

3.j) Clasificación de los activos y pasivos entre corrientes y no corrientes

Los activos y pasivos se presentan en el balance clasificados en corrientes y no corrientes. A estos efectos, se clasifican como corrientes aquellos activos y pasivos que están vinculados al ciclo normal de explotación de la Entidad, el cual es inferior a un año y que se esperan recuperar, consumir o liquidar en un plazo igual o inferior a doce meses, contado a partir de la fecha del balance de situación.

3.k) Saldos y transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente a la fecha de la operación.

Los préstamos en moneda extranjera se reflejan en el balance de situación al tipo de cambio en vigor a la fecha del balance y las diferencias de cambio se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento en que se producen.

3.l) Impuesto sobre beneficios

El gasto o ingreso por el impuesto sobre beneficios comprende tanto el impuesto corriente como el impuesto diferido.

Los activos o pasivos por impuesto sobre beneficios corriente se valoran por las cantidades que se espera pagar o recuperar de las autoridades fiscales, utilizando la normativa y tipos impositivos vigentes o aprobados y pendientes de publicación en la fecha de cierre del ejercicio.

El impuesto sobre beneficios corriente o diferido se reconoce en resultados, salvo que surja de una transacción o suceso económico que se ha reconocido en el mismo ejercicio o en otro diferente, contra patrimonio neto o de una combinación de negocios.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

(i) Reconocimiento de diferencias temporarias imponibles

Las diferencias temporarias imponibles se reconocen en todos los casos excepto que surjan del reconocimiento inicial del fondo de comercio o de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios y en la fecha de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la base imponible fiscal.

(ii) Reconocimiento de diferencias temporarias deducibles

Las diferencias temporarias deducibles se reconocen siempre que resulte probable que existan bases imponibles positivas futuras suficientes para su compensación excepto en aquellos casos en los que las diferencias surjan del reconocimiento inicial de activos o pasivos en una transacción que no es una combinación de negocios y en la fecha de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la base imponible fiscal.

Las oportunidades de planificación fiscal sólo se consideran en la evaluación de la recuperación de los activos por impuesto diferido, si la Entidad tiene la intención de adoptarlas o es probable que las vaya a adoptar.

(iii) Valoración

Los activos y pasivos por impuestos diferido se valoran por los tipos impositivos que vayan a ser de aplicación en los ejercicios en los que se espera realizar los activos o pagar los pasivos, a partir de la normativa y tipos que están vigentes o aprobados y pendientes de publicación y una vez consideradas las consecuencias fiscales que se derivarán de la forma en que la Entidad espera recuperar los activos o liquidar los pasivos.

(iv) Compensación y clasificación

Los activos y pasivos por impuesto diferido se reconocen en balance como activos o pasivos no corrientes, independientemente de la fecha esperada de realización o liquidación.

3.m) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se registran contablemente en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

Los ingresos se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, deduciendo, en su caso, los intereses incorporados al nominal de los créditos. No obstante, la Entidad incluye los intereses incorporados a los créditos comerciales con vencimiento no superior a un año que no tienen un tipo de interés contractual, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

3.n) Transacciones con partes vinculadas

Las transacciones con partes vinculadas, salvo aquéllas relacionadas con fusiones, escisiones y aportaciones no dinerarias de negocios, se reconocen por el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida. La diferencia entre dicho valor y el importe acordado, se registra de acuerdo con la sustancia económica subyacente.

3.ñ) Arrendamientos

Los contratos de arrendamiento, que a su inicio transfieran a la sociedad sustancialmente todos los riesgos inherentes a la propiedad de los activos, se clasifican como arrendamientos financieros y en caso contrario se clasifican como arrendamientos operativos. Los contratos de arrendamiento vigentes a la fecha de cierre de estas Cuentas Anuales, todos ellos clasificados como arrendamientos operativos, consisten principalmente en la cesión de la fibra óptica no necesaria para el tráfico ferroviario, y en el alquiler de espacios comerciales.

4. Inmovilizaciones Materiales, Intangibles e Inversiones Inmobiliarias

El detalle de los saldos y movimientos a 31 de diciembre de 2022 y del ejercicio 2021 en las diferentes cuentas del inmovilizado material, intangible e inversiones inmobiliarias y de su correspondiente amortización acumulada y deterioro se muestra en el Anexo I.

ADIF-AV tiene encomendadas, por acuerdo del Consejo de Ministros o Resoluciones de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras:

- La construcción y administración de la línea ferroviaria de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Se excluye de la encomienda anterior el subtramo Figueras-Frontera Francesa, por integrarse éste en el tramo Figueras-Perpiñan en virtud del Acuerdo entre los Gobiernos del Reino de España y la República Francesa suscrito con fecha 10 de octubre de 1995 (Acuerdo de 9/04/99).
- La construcción del nuevo acceso ferroviario Norte-Noroeste: Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo.
- La construcción y administración del nuevo acceso ferroviario Córdoba-Málaga.
- La construcción y administración del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante: Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.
- La construcción y administración de la Línea de Alta Velocidad León-Asturias, tramo La Robla-Pola de Lena (Variante de Pajares), del corredor Norte/Noroeste.
- La construcción y administración del nuevo acceso de Alta Velocidad a Toledo.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

- La construcción y administración de la Línea de Alta Velocidad del País Vasco, del Corredor Norte/Noroeste.
- La construcción y administración del Tramo Navalmoral de la Mata-Cáceres, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres/Mérida-Badajoz del corredor de Extremadura.
- La construcción y administración del Tramo entre Almería y el límite con la Región de Murcia, de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, del Corredor Mediterráneo.
- La ejecución de las obras de construcción de la Línea de Alta Velocidad Bobadilla – Granada, incluida la plataforma y vía.
- La redacción y ejecución de los proyectos básicos y de construcción de la Línea A.V. Madrid-Asturias. Tramo: Venta de Baños-León-Asturias (excluida la Variante de Pajares) (Resolución del 28/12/06).
- La redacción y ejecución de los proyectos básicos y de construcción de la Línea A.V. Madrid-País Vasco/Frontera Francesa. Tramo: Valladolid-Burgos-Vitoria. (Resolución del 28/12/06).
- La redacción y ejecución de los proyectos básicos y de construcción de la Línea A.V. Corredor Mediterráneo. Tramo: Límite de la Región de Murcia-Murcia. (Resolución del 28/12/06).
- La redacción y ejecución de los proyectos básicos y de construcción de la Línea A.V. Madrid-Extremadura/Frontera Portuguesa. Tramo: Cáceres-Mérida-Badajoz. (Resolución del 28/12/06).
- La construcción del tramo Olmedo-Medina del Campo-Zamora-Puebla de Sanabria-Lubián-Ourense, de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia, del corredor Norte/Noroeste (Resolución de 4 de diciembre de 2009).
- La construcción del tramo Castejón-comarca de Pamplona, de la línea de alta velocidad Zaragoza-Pamplona en el territorio de Navarra (Resolución de 30 de marzo de 2010).
- La construcción de la conexión del corredor mediterráneo con la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa: Vandellós-Área de Tarragona (Resolución de 11 de mayo de 2012).
- La construcción de la sección Santiago de Compostela-Vigo del tramo A Coruña-Vigo del Eje Atlántico de Alta Velocidad (Resolución de 11 de mayo de 2012).
- La construcción de la actuación relativa al enlace del PAET de Medina del Campo con la línea de Medina del Campo a Salamanca.
- La redacción de los proyectos, ejecución de los mismos y mantenimiento de las instalaciones de la línea aérea de contacto, sistema de telecomunicaciones, sistema de radio móvil GSM-R y elementos asociados de la línea de alta velocidad Bobadilla-Granada.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Hasta el 31 de diciembre de 2022, tal y como se ha explicado en la nota 3.b) la Entidad ha registrado la mejor estimación de las obras ferroviarias ejecutadas por diversas sociedades participadas cuyo objeto social es la integración del ferrocarril en el ámbito urbano y que se encuentran puestas en explotación según el siguiente detalle:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A.	61.266	61.266
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.	54.378	54.378
Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.	5.457	5.457
AV Alicante Nodo de Transporte S.A.	53.167	53.167
León Alta Velocidad AV, S.A.	9.686	9.686
TOTAL	183.954	183.954

Las obras ferroviarias ejecutadas por Zaragoza Alta Velocidad fueron entregadas a ADIF AV mediante acta formal suscrita en fecha 1 de febrero de 2016 y su valoración ascendió a 5.457 miles de euros que fueron registrados en las cuentas anuales del ejercicio 2015.

En el caso de Valencia Parque Central 2003, S.A. la Entidad tiene registrado al cierre de estas Cuentas Anuales la mejor estimación de las obras ferroviarias ejecutadas por la citada sociedad participada y que asciende a 61.266 miles de euros. A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales la Entidad y la sociedad Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A. no han formalizado acta de entrega para la transmisión de la propiedad.

En fecha 12 de noviembre de 2018 ADIF- AV y ADIF suscribieron con la sociedad participada Valladolid Alta Velocidad 2003, SA., en adelante VAV, un acuerdo de transmisión de activos ferroviarios en la que se fijó un valor total, IVA excluido a entregar a Adif AV de 54.378 miles de euros. En dicho acuerdo se establece que la contraprestación a abonar por esta entrega consistirá en la entrega de ADIF AV a VAV de los suelos desafectados o que se puedan desafectar en un futuro del uso ferroviario y que sean de su titularidad. A la fecha de cierre de estas Cuentas Anuales ADIF AV mantiene registrado un pasivo a largo plazo por este concepto con la sociedad VAV.

Las obras ferroviarias registradas al cierre de estas Cuentas Anuales entregadas por la sociedad participada León Alta Velocidad 2003, S.A. son las derivadas del acta de entrega suscrita entre ADIF-AV y la citada sociedad en fecha 3 de junio de 2018 por un valor total, IVA excluido de 9.686 miles de euros.

Adicionalmente, debe destacarse que, con la excepción de Alta Velocidad Alicante Nodo Transportes S.A., el resto de sociedades participadas han ejecutado otras obras o costes accesorios que no han sido registradas en estas Cuentas Anuales y que se encuentran pendientes de atribuir a sus accionistas, en función de su clasificación final como infraestructuras ferroviarias o urbanísticas y de la asignación de ciertos costes necesarios para realizar el proyecto global encomendado a las citadas sociedades. La atribución final de dichas obras a los socios deberá ser objeto de un acuerdo en el seno

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

de cada Sociedad, el cual se considera complejo a la fecha de las presentes Cuentas Anuales.

En virtud del Real Decreto ley 4/2013 de 22 de febrero y del Convenio de refundición (véase nota 3.b), la Administración General del Estado y SEITTSA han transmitido a ADIF AV a título gratuito desde el ejercicio 2015 los terrenos y obras de plataforma vinculados con diversos tramos de la LAV Madrid-Galicia, básicamente comprendidos entre Medina del Campo (Valladolid) y Lubián (Zamora). Hasta la fecha de emisión de estas Cuentas Anuales, la Entidad ha registrado como inmovilizado en curso o terminado, cuando las infraestructuras han sido puestas en explotación, dichos bienes por un valor acumulado de 902.450 miles de euros, reconociendo como contrapartida la correspondiente subvención de capital. De este importe, un total de 861.943 miles de euros corresponden a activos que han sido transmitidos por SEITTSA. A continuación, se muestra un resumen, en miles de euros, de la situación a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 de las obras recibidas por la Entidad de forma gratuita y relativas exclusivamente a la Línea de Alta Velocidad Madrid Galicia, en aplicación del Real Decreto-ley 4/2013 y del citado convenio de refundición:

ORIGEN	Valoración Terrenos y obras recibidas de forma gratuita LAV Madrid-Galicia	
	31/12/2022	31/12/2021
A.G.E. Real Decreto ley 4/2013	40.507	40.507
SEITTSA, Convenio Refundido	861.943	778.953
	902.450	819.460

4.a) Inmovilizado material en explotación

Se adjunta detalle con el desglose de los costes de adquisición o producción a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 del inmovilizado material de la Entidad por líneas de la red de alta velocidad:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

31/12/2022 Miles de euros

	Terrenos y bienes naturales	Edificios y otras construcciones	Instalaciones de la vía y otras instalaciones técnicas	Otro inmovilizado material	Total
Madrid-Barcelona-Figueras	784.340	651.348	10.447.358	14.470	11.897.516
Corredor Mediterráneo	52.846	25.181	1.193.457	137	1.271.621
Madrid-Levante	924.012	234.429	8.607.843	1614	9.767.898
Madrid-Sevilla y ramal a Toledo	77.702	448.517	2.494.640	7.878	3.028.737
Córdoba-Málaga	117.540	67.448	2.294.548	1284	2.480.820
Antequera-Granada	66.075	42.639	1.271.638	125	1.380.477
Madrid-Valladolid - Burgos	88.745	98.331	4.791.252	3223	4.981.551
Bif Venta de Baños - León	79.514	36.653	870.579	252	986.998
Olmedo - Zamora - Orense	83.245	55.010	3.778.825	317	3.917.397
Eje Atlántico Vigo - Santiago de Compostela	124.657	66.167	1.871.239	492	2.062.555
Plasencia-Cáceres-Mérida-Badajoz	52.619	15.469	1.348.757	57	1.416.902
Otros	206.278	23.396	570.713	10.851	811.238
	2.657.573	1.764.588	39.540.849	40.700	44.003.710

31/12/2021 Miles de euros

	Terrenos y bienes naturales	Edificios y otras construcciones	Instalaciones de la vía y otras instalaciones técnicas	Otro inmovilizado material	Total
Madrid-Barcelona-Figueras	783.469	646.374	10.368.155	14.470	11.812.468
Corredor Mediterráneo	52.846	25.181	1.181.782	186	1.259.995
Madrid-Levante	899.857	216.451	7.431.414	1516	8.549.238
Madrid-Sevilla y ramal a Toledo	76.924	449.306	2.483.458	9.743	3.019.431
Córdoba-Málaga	117.492	67.384	2.277.735	1284	2.463.895
Antequera-Granada	65.985	42.639	1.259.008	125	1.367.757
Madrid-Valladolid	44.851	62.929	3.804.748	519	3.913.047
Valladolid - León	103.398	40.041	1.191.696	235	1.335.370
Olmedo - Zamora - Orense	81.818	46.509	3.683.433	317	3.812.077
Eje Atlántico Vigo - Santiago de Compostela	124.422	66.099	1.867.717	492	2.058.730
Otros	263.780	62.087	858.064	13.444	1.197.375
	2.614.842	1.725.000	36.407.210	42.331	40.789.383

4.b) Obra en curso

El detalle de la obra en curso a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 se muestra en el cuadro adjunto:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Figueras	462.525	414.775
Zaragoza - Pamplona, Tramo Castejón - Comarca de Pamplona	199.275	145.842
Madrid - Castilla la Mancha - Com. Valenciana - Región de Murcia	1.113.054	1.213.499
Corredor Mediterráneo de AV	17.764	16.363
Enlace Corredor Mediterráneo, Área Tarragona	89.744	91.946
L.A.V. Pulpí - Murcia	239.223	126.872
L.A.V. Murcia - Almería	752.359	649.120
Córdoba - Málaga	3.482	11.324
L.A.V. Antequera - Granada	109.934	104.660
L.A.V. Madrid - Cáceres, tramo Navalmoral de la Mata - Cáceres	249.275	857.167
L.A.V. Madrid - Extremadura - F. portuguesa, tramo Cáceres - Mérida - Badajoz	48.673	554.696
Madrid - Segovia - Valladolid	4.356	5.105
Valladolid - Burgos - Vitoria	111.457	723.015
L.A.V. País Vasco	1.936.172	1.714.757
Palencia - León	152.263	145.018
L.A.V. León - Asturias	3.261.034	3.162.584
L.A.V. Galicia (Olmedo - Lubián)	43.415	26.587
L.A.V. Galicia (Lubián - Ourense)	158.104	157.665
Eje Atlántico de Alta Velocidad	52.318	51.318
Madrid Atocha - Madrid Chamartín	7.070	836.933
Ampliación complejo Estación de Atocha	13.472	11.590
Otras Inversiones en A.V.	98.517	138.953
Inversiones en reposición y mejora de activos	563.074	374.414
TOTAL	9.686.560	11.534.203

La Entidad reconoció, en ejercicios anteriores, como mayor valor de la obra en curso la mejor estimación disponible de aquellas obras ejecutadas y pendientes de certificar a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 derivadas de incidencias contractuales pendientes de formalizar por valor de 4.584 miles de euros y 4.584 miles de euros, respectivamente. ADIF AV continúa en un proceso de regularización de estas situaciones y está trabajando en el desarrollo de los instrumentos que permitan evitar dichas incidencias en un futuro.

En los saldos de obra en curso a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 se incluyen respectivamente 302.107 miles de euros y 210.049 miles de euros en concepto de anticipos de proveedores de inmovilizado. Adicionalmente figuran en esta rúbrica los anticipos por futura entrega de obra ferroviaria derivados de convenios suscritos por la Entidad con sus asociadas, según el siguiente desglose al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A.	48.084	48.084
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.	1.529	1.529
Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.	11.291	11.165
Almería Alta Velocidad, S.A.	10.169	10.169
TOTAL	71.073	70.947

En virtud del acta de entrega formal de obras suscrita el 1 de febrero de 2016 entre Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A., ADIF y ADIF-AV, en el ejercicio 2015 la Entidad canceló parcialmente los anticipos por obras pendientes de recibir de Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A, existentes a 31 de diciembre de 2014. El valor de las obras recibidas y registradas en el ejercicio 2015 ascendió a 5.457 miles de euros. Adicionalmente, la Entidad a la vista de la mejor estimación disponible a la fecha de cierre de este ejercicio del valor de las obras susceptibles de recibir en ejercicios futuros, registró en el ejercicio 2015 en la cuenta de resultados una pérdida de 2.157 miles de euros.

De acuerdo con los mismos procedimientos que sigue el Estado con sus inmuebles y obras de infraestructura, ADIF-AV sigue el criterio de no suscribir seguros sobre estos activos, a excepción de los que cubren los riesgos extraordinarios de la infraestructura, excluyendo de esta cobertura las estaciones, túneles, puentes y resto de edificios.

Por otro lado, ADIF-AV, al igual que el Estado, no ha inscrito sus inmuebles y obras de infraestructura en el Registro de la Propiedad, a excepción de las viviendas y locales.

A 31 de diciembre de 2022 la Entidad tiene compromisos firmes con terceros para la realización futura de inversiones por valor de 4.105.706 miles de euros, cifra sin incluir IVA. Al cierre del ejercicio 2021 la Entidad tenía compromisos firmes con terceros por el citado concepto por valor de 3.166.860 miles de euros, cifra sin incluir IVA.

4.c) Gastos financieros capitalizados

Durante el ejercicio 2022, la Entidad ha capitalizado un importe total de 75.447 miles de euros de gastos financieros, correspondientes al coste de los préstamos suscritos con el BEI u otras entidades y al coste de las emisiones de Obligaciones y Bonos Verdes destinadas a financiar, básicamente la construcción de diversas líneas de alta velocidad. De este importe corresponden entre otros, a la Línea de Levante/Murcia un total de 16.579 miles de euros; 24.321 miles de euros reflejaban el coste de la red ferroviaria de alta velocidad del País Vasco, denominada "Y Vasca"; 4.801 miles de euros representaban el coste del tramo Valladolid-Vitoria de la línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/Frontera francesa, 9.700 miles de euros reflejaban la Variante de Pajares de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Asturias; 7.417 miles de euros para la

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Conexión ferroviaria entre la estación de Madrid Atocha y la estación de Madrid Chamartín y 137 miles de euros representaban el coste de la red ferroviaria de alta velocidad de Galicia.

Durante el ejercicio 2021, la Entidad capitalizó un importe total de 96.156 miles de euros de gastos financieros, correspondientes al coste de los préstamos suscritos con el BEI u otras entidades y al coste de las emisiones de Obligaciones y Bonos Verdes destinadas a financiar, básicamente la construcción de diversas líneas de alta velocidad. De este importe corresponden entre otros, a la Línea de Levante/Murcia un total de 17.799 miles de euros; 25.556 miles de euros reflejaban el coste de la red ferroviaria de alta velocidad del País Vasco, denominada “Y Vasca”; 6.279 miles de euros representaban el coste del tramo Valladolid-Vitoria de la línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/Frontera francesa, 11.120 miles de euros reflejaban la Variante de Pajares de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Asturias; 15.330 miles de euros para la Conexión ferroviaria entre la estación de Madrid Atocha y la estación de Madrid Chamartín y 11.220 miles de euros representaban el coste de la red ferroviaria de alta velocidad de Galicia. (véase nota 19)

4.d) Bienes totalmente amortizados

El detalle del coste de los elementos del inmovilizado material, intangible e inversiones inmobiliarias que están totalmente amortizados y que todavía están en uso a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Inmovilizado intangible	12.455	12.911
Inmovilizado material	935.049	850.211
Inversiones inmobiliarias	103	103
TOTAL	947.607	863.225

4.e) Subvenciones oficiales recibidas

La construcción de las inmovilizaciones materiales por infraestructura ferroviaria está siendo financiada en parte por subvenciones de capital de carácter no reintegrable entre las cuales destacan las procedentes de Fondos Europeos (Cohesión, R.T.E, F.E.D.E.R y MRR-Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia) (véase nota 9).

Las inversiones en curso y en explotación entregadas por el Estado a ADIF-AV, en los ejercicios 2012 y 2013, correspondientes respectivamente a las obras en el Eje Atlántico, el enlace con el corredor Mediterráneo y el Corredor Mediterráneo tramo Valencia-Vandellós, y en el año 2015 y siguientes por el Estado y SEITTSA en relación con las obras de plataforma de diversos tramos de la línea Madrid-Galicia, se han registrado teniendo como contrapartida el reconocimiento de una subvención de capital (véase notas 3.b) y 3.g)).

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

4.f) Inmovilizado intangible

El detalle del inmovilizado intangible correspondiente al 31 de diciembre de 2022 y al 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	31/12/2022 Miles de euros		
	Coste	Amortización acumulada	Total
Inmovilizado intangible en explotación			
Aplicaciones Informáticas	8.011	(6.823)	1.188
Derechos de uso espacios RENFE 2015	50.831	(4.744)	46.087
Derechos de uso Torreones Atocha RENFE 2020	19.195	(1.280)	17.915
Gastos de investigación y desarrollo	13.973	(7.539)	6.434
Otro inmovilizado intangible	6.716	(6.713)	3
Total inmovilizado intangible en explotación	98.726	(27.099)	71.627
Inmovilizado intangible en curso			
Aplicaciones Informáticas	891	-	891
Gastos de investigación y desarrollo	1.710	-	1.710
Otro inmovilizado intangible	381	-	381
Total inmovilizado intangible en curso	2.982	-	2.982
Total inmovilizado intangible	101.708	(27.099)	74.609

	31/12/2021 Miles de euros		
	Coste	Amortización acumulada	Total
Inmovilizado intangible en explotación			
Aplicaciones Informáticas	7.337	(6.580)	757
Derechos de uso espacios RENFE 2015	50.831	(4.067)	46.764
Derechos de uso Torreones Atocha RENFE 2020	19.195	(640)	18.555
Gastos de investigación y desarrollo	12.425	(6.721)	5.704
Otro inmovilizado intangible	6.713	(6.712)	1
Total inmovilizado intangible en explotación	96.501	(24.720)	71.781
Inmovilizado intangible en curso			
Aplicaciones Informáticas	86	-	86
Gastos de investigación y desarrollo	1.466	-	1.466
Otro inmovilizado intangible	381	-	381
Total inmovilizado intangible en curso	1.933	-	1.933
Total inmovilizado intangible	98.434	(24.720)	73.714

El activo intangible denominado “derechos de uso Torreones Atocha Renfe 2020” corresponde al valor de adquisición acordado entre ADIF AV, RENFE-Operadora y RENFE Viajeros SME S.A en julio de 2020 por los derechos de uso de espacios sitios en la Estación de Atocha en Madrid reconocidos en la Orden FOM/2909/2006 a favor de RENFE-Operadora.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

El Consejo de Administración de ADIF-AV aprobó en su sesión del 30 de septiembre de 2020 una propuesta de acuerdo entre RENFE-Operadora, RENFE Viajeros SME S.A. y ADIF Alta Velocidad para la adquisición por ADIF Alta Velocidad de los derechos de uso no repuestos a favor de RENFE Operadora en la estación de Atocha y arrendamiento de una parte por RENFE Viajeros SME S.A. En julio de 2020 se suscribió con Renfe Operadora y Renfe Viajeros SME, S.A. el acuerdo para dicha adquisición teniendo sus efectos en el mes de diciembre de 2020.

En el mencionado acuerdo de julio de 2020 se recoge la obligación por parte de ADIF AV de abonar un precio de 19.195 miles de euros (IVA excluido) en concepto de recuperación de los espacios que venía ocupando RENFE-Operadora en los Torreones de la estación de Atocha. Con este desembolso efectuado en diciembre de 2020 quedan canceladas todas las obligaciones de ADIF AV referidas a reposiciones de espacios con origen en la Orden FOM/2909/2006.

El acuerdo de adquisición suscrito en 2020 prevé el arrendamiento de espacios a Renfe Viajeros S.M.E. por un plazo de cuatro años.

Adicionalmente a lo indicado anteriormente, la Entidad tiene registrado un activo intangible denominado “derechos de uso espacios Renfe 2015” que corresponde al valor actual de adquisición de los citados derechos una vez deducida la provisión de riesgos y gastos que la Entidad tenía constituida para hacer frente a los costes de reposición para la entrega en condiciones de uso adecuadas de los inmuebles que deberían sustituir a dichos espacios, la cual está incluida en el precio de compra.

En fecha 28 de diciembre de 2015 la Entidad conjuntamente con ADIF suscribió con RENFE Operadora, Renfe Viajeros, S.A., Renfe Fabricación y Mantenimiento, S.A. y Renfe Alquiler de Material Ferroviario, S.A un acuerdo de adquisición parcial de los derechos de uso en espacios titularidad de la Entidad por un valor actual de 50.831 miles de euros.

El objeto del citado acuerdo fue extinguir los derechos de uso sin contraprestación reconocidos en la Orden FOM/2909/2006 a RENFE-Operadora en diversos espacios de uso administrativo y operativo ubicados en edificios de titularidad del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. La referida Orden establecía la obligación de ADIF de sustituir en un plazo máximo de tres años estos espacios por inmuebles de su titularidad susceptibles de ser patrimonializados por RENFE Operadora.

Como consecuencia de la creación de ADIF AV, en la Orden PRE 2443/2013, de 27 de diciembre, por la que se determinaron los bienes, derechos y obligaciones de ADIF que pasaron a ser de titularidad de ADIF AV, se estableció la subrogación por la Entidad en las obligaciones de reposición de los derechos de uso correspondientes a los espacios ubicados en inmuebles atribuidos a ADIF AV, por un total de 20.947,76 metros cuadrados útiles netos

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Dada la complejidad jurídica y práctica en la ejecución de la Orden FOM/2909/2006, y puesto que ADIF y ADIF AV no disponían de suficientes inmuebles para reponer la totalidad de los derechos de uso reconocidos a RENFE-Operadora, ha sido necesario alcanzar un acuerdo que permite, en primer lugar reponer parcialmente una parte de la superficie sujeta a esos derechos de uso, mediante la incorporación al patrimonio de dicha entidad de determinados inmuebles propiedad de ADIF y de ADIF AV, así como, en segundo lugar, la extinción del resto de los derechos no repuestos, reconociendo la correspondiente contraprestación a RENFE-Operadora.

Para extinguir la totalidad de los compromisos asumidos por ADIF- AV (véase nota 10.b.2) derivado de la Orden FOM citada anteriormente, la Entidad adquirió en 2015 a RENFE Operadora los derechos de uso correspondientes a un total de 17.826,35 metros cuadrados útiles netos y se comprometió a entregar en un plazo máximo de un año superficies de oficinas sitas en la estación histórica de Atocha equivalentes a 3.121,41 metros cuadrados útiles.

El importe a pagar a RENFE Operadora por los derechos de uso adquiridos en el ejercicio 2015 se cuantificó en 77.434 miles de euros, IVA excluido. Del citado importe la Entidad abonó en el mes de enero de 2016 a Renfe Operadora la cifra de 50.831 miles de euros y se comprometió a abonar 2.660 miles de euros cada año hasta el ejercicio 2025, inclusive. (Véase notas 10.b.2 y 11.d))

Adicionalmente, el acuerdo alcanzado con RENFE Operadora contempla el arrendamiento por parte de dicha entidad y por las sociedades de su Grupo de diversos espacios, de acuerdo con las condiciones que se reflejan en el siguiente cuadro:

M ² útiles netos	Período	Renta Anual (euros)
15.887,49 m ²	Diez años	2.406.491,64

Transcurrido el plazo de 10 años de arrendamiento se podrán prorrogar estos contratos de mutuo acuerdo entre las partes, actualizando las rentas del arrendamiento según el índice general de la competitividad. Debido a que estos activos arrendados tienen una gran vinculación con la actividad desarrollada por Renfe Operadora, se entiende que estos arrendamientos se prorrogarán a muy largo plazo.

4.g) Deterioro de valor del inmovilizado material, intangible e inversiones inmobiliarias

A 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 la Entidad ha evaluado la existencia de indicios del deterioro de valor de las unidades de explotación que constituyen su inmovilizado material, intangible y sus inversiones inmobiliarias. Derivado de este análisis se ha concluido que no existen indicios de deterioro de valor en las unidades de explotación que forman el inmovilizado no financiero de la Entidad salvo el indicado en el Anexo I. (ver nota 3.b)).

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

4.h) Inversiones inmobiliarias

Este epígrafe presenta a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 el siguiente desglose:

31/12/2022 Miles de euros				
	Coste	Amortización acumulada	Provisión Deprec. Inv. Inmobiliarias	Total
Solares urbanos	14.510	-	-	14.510
Centros comerciales en estaciones de viajeros	196.225	(32.049)	-	164.176
Aparcamientos comerciales	78.596	(16.277)	-	62.319
Edificios y hoteles en estaciones intermodales	61.683	(21.356)	-	40.327
Viviendas, locales y garajes	228	(221)	-	7
Inversiones inmobiliarias en curso	403	-	-	403
Total	351.645	(69.903)	-	281.742

31/12/2021 Miles de euros				
	Coste	Amortización acumulada	Provisión Deprec. Inv. Inmobiliarias	Total
Solares urbanos	16.660	-	(2.699)	13.961
Centros comerciales en estaciones de viajeros	196.225	(28.124)	-	168.101
Aparcamientos comerciales	78.596	(15.089)	-	63.507
Edificios y hoteles en estaciones intermodales	61.683	(20.330)	-	41.353
Viviendas, locales y garajes	228	(218)	-	10
Inversiones inmobiliarias en curso	403	-	-	403
Total	353.795	(63.761)	(2.699)	287.335

4.i) Compromisos de venta (terrenos asociados al Complejo Ferroviario de la Estación de Chamartín-Fuencarral, en Madrid)

En el caso de la operación urbanístico-ferroviaria “Operación Chamartín”, los derechos y obligaciones que se derivan para ADIF AV del contrato suscrito entre ADIF, Renfe-Operadora y “Desarrollo Urbanístico Chamartín, S.A.” el 23 de junio de 2009, se distribuyen entre ADIF-AV y ADIF en razón de la superficie que finalmente se delimite entre ambas entidades y en función de los precios por metro cuadrado establecidos en ese contrato.

Al amparo de este contrato, ADIF y RENFE Operadora formalizaron un Texto Refundido del Contrato con Desarrollo Urbanístico de Chamartín, S.A. (DUCH) que estipulaba que las dos entidades mencionadas en primer lugar acordaban conceder facultades a la tercera para la completa ordenación urbanística de los suelo incluidos

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

en los ámbitos urbanísticos del P.P.R.I. del A.P.R. 08.03 “Prolongación de la Castellana” y del A.P.E. 05.27 “Colonia Campamento”, y que afecta a los recintos de las estaciones de Chamartín y Fuencarral. De conformidad con los términos del Texto Refundido del Contrato, DUCH se comprometía a pagar una contraprestación, parcialmente en efectivo y parcialmente en especie (mediante la transmisión de terrenos urbanizados y calificados para viviendas con algún régimen de protección pública), dentro de los límites establecidos y por importes específicos, a cambio de la transmisión de la titularidad de suelos y aprovechamientos urbanísticos incluidos en los ámbitos del APR 08.03 y del APE 05.27, que incluyen los recintos ferroviarios de Chamartín y Fuencarral.

De acuerdo con lo establecido en el contrato, DUCH solicitó a ADIF y a RENFE Operadora el 29 de julio de 2014 iniciar formalmente la renegociación al haber transcurrido más de 5 años desde que se suscribió el último texto del mismo sin que se apruebe el PPRI en los términos en que estaba previsto.

El 22 de enero de 2015, las partes firmaron un Acuerdo de Bases, por el que DUCH se obliga a satisfacer a las Entidades Públicas un canon monetario de 984.225 miles de euros a abonar en 20 años con un interés del 3% anual y un canon en especie consistente en 100.000 m² de uso residencial sujeto a protección pública. La validez y eficacia de este acuerdo estaba supeditada a la aprobación definitiva de la modificación del PPRI.

Conforme a ese Acuerdo de Bases se prevé que ADIF y ADIF AV puedan percibir el 84,027% del precio previsto de 1.245.460 miles de euros (incluye el interés del aplazamiento), esto es, 1.046.523 miles de euros, siendo está, en principio, una cantidad máxima, pues si en las correspondientes reparcelaciones urbanísticas no se reconoce a ADIF/ADIF AV la propiedad de alguna superficie, ese precio se reduciría con arreglo a un precio unitario preestablecido. Del total de 1.046.523 miles euros, a ADIF AV le corresponderá un 20,430%, es decir un importe de 254.447 miles de euros y a ADIF el 63,507%, que se eleva a 792.075 miles de euros.

Adicionalmente a ambas entidades públicas recibirán un pago en especie mediante la entrega de parcelas con una edificabilidad de 84.027 m² de uso de vivienda protegida (53.438,65 m² para ADIF y los restantes 30.588,35 m² para ADIF Alta Velocidad).

Con fecha 9 de junio de 2015 el TSJ de Madrid dictó nueva sentencia sobre el PPRI volviendo a declarar la nulidad de las determinaciones que permitían más de 3 alturas más ático a las edificaciones en este ámbito. Esta previsión inviabilizaba técnica y económicamente la operación.

Motivado por la nueva situación de la actuación urbanística, DCN, ADIF, ADIF AV y RENFE-Operadora suscribieron el 28 de diciembre de 2016 una prórroga del Acuerdo de Bases, hasta el 31 de agosto del 2018, debiendo pagar DCN a las Entidades Públicas por este motivo, un importe de 4.350.274 euros derivado de la prórroga del Acuerdo de Bases hasta el 31 de agosto del 2018. De este importe le corresponde a

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

ADIF AV la cantidad de 444.380 euros en 2017 íntegramente cobrado a 31 de diciembre de 2017 y 444.380 euros en 2018.

La Subcomisión Técnica creada al efecto, alcanzó un principio de acuerdo entre las partes, reflejado en el documento *“Bases para la ordenación urbanística del área Estación de Chamartín – sur de Calle 30 / Fuencarral – norte de Calle 30. Acuerdo ADIF / DCN / Ayuntamiento de Madrid”*, denominando a la actuación urbanística cuyas bases se acuerdan, Madrid Nuevo Norte (MNN).

Con fecha 28 de diciembre de 2018 los Consejos de Administración de las entidades públicas empresariales ADIF y ADIF-ALTA VELOCIDAD autorizaron una modificación del contrato que tenían suscrito con la empresa DISTRITO CASTELLANA NORTE, S.A. (DCN), sobre adjudicación preferente de sus derechos en relación con el desarrollo urbanístico de los recintos ferroviarios de Chamartín y Fuencarral, en Madrid (la denominada "Operación Chamartín").

En virtud del acuerdo suscrito el 28 de diciembre de 2018, recogido en la Cláusula Octava del documento de modificación del texto refundido del Contrato, DCN se obliga a abonar a las Entidades Públicas firmantes una compensación económica adicional de 6.516.976,86 euros anual, por el retaso en la percepción del Canon. De la distribución de este importe le corresponde a ADIF AV recibir la cantidad de 634.623,21 euros para cada uno de los ejercicios 2019, 2020 y 2021, íntegramente cobrados.

El 20 de septiembre de 2018 el Ayuntamiento de Madrid acordó la Aprobación Inicial de la Modificación Puntual del Plan General de Madrid (MPPGOU) "Madrid Nuevo Norte". Este documento constituía el nuevo marco urbanístico de referencia para las partes de ese Contrato y, consecuentemente, hubo que adaptar el contenido del mismo a las determinaciones de esa nueva modificación del Planeamiento.

Lo más relevante en esta modificación contractual es que, a pesar de que la superficie a transmitir a DCN por parte de las entidades ferroviarias se ha reducido en 798.366 m² y de que la edificabilidad neta atribuible a los suelos ferroviarios se ha reducido en 575.246 m² t. (un 31,02%), se mantiene inalterado tanto el precio establecido en el contrato vigente, como la forma de pago pactada, un canon fijo de 1.245.459.973 € a pagar en 20 años más la entrega de parcelas urbanizadas sometidas a algún régimen de protección pública con una edificabilidad de 100.000 m².

La Comunidad de Madrid aprobó el 22 de julio de 2020 en Consejo de Gobierno, definitivamente y sin condiciones la Modificación Puntual del Plan General de Madrid (MPG) que permitirá que se pueda llevar a cabo el desarrollo urbanístico del Proyecto Madrid Nuevo Norte y el 31 de julio de 2020, el Ayuntamiento de Madrid publicó la normativa urbanística de la MPG en el BOCM.

Con fecha 23 de diciembre de 2020, el Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana resolvió aprobar el expediente de información pública y

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

audiencia y definitivamente el "Estudio Informativo del Nuevo Complejo Ferroviario de la estación de Madrid-Chamartín".

El 29 de julio de 2021 se firmó entre las entidades ferroviarias, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid, el Convenio de Colaboración para la coordinación, financiación y ejecución de las actuaciones singulares previstas en la modificación del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid en los ámbitos APE 05.27 Colonia Campamento y APR 08.03 Prolongación de la Castellana. Constituyéndose la Comisión de Seguimiento y el Comité Técnico, los días 27 de septiembre y 6 de octubre respectivamente.

Así mismo, se constituyeron las Comisiones Gestoras de los ámbitos APE 05.31 "Centro de Negocios" el día 30 de junio y del ámbito APE 08.20 "Malmea, San Roque Tres Olivos" el día 4 de noviembre.

Por último, el Documento de Modificación suscrito entre las partes el 28 de diciembre de 2018 (el Contrato) establece en su cláusula Séptima, apartados A y B, un plazo de 90 días hábiles para que las partes procedan al otorgamiento de la escritura pública de transmisión y entrega a DCN de los terrenos y aprovechamientos objeto del Contrato, así como para el otorgamiento, en la misma fecha, a continuación de la anterior y en unidad de acto, de la escritura pública de hipoteca a constituir por DCN en garantía de la obligación de pago del canon monetario, en ambos casos en los términos y con los efectos que se prevén en el propio Contrato. No obstante, debido a circunstancias completa y absolutamente ajenas a la voluntad e intervención de las partes, el plazo de 90 días hábiles antes referido previsto en el Contrato para el otorgamiento de las escrituras públicas de compraventa e hipoteca se ha revelado como un plazo manifiestamente insuficiente para tal fin. El Contrato contiene de forma expresa (cláusula séptima A) que *"...En todo caso, este plazo podrá ser prorrogado de común acuerdo entre las partes"*, encontrándonos por ello en una situación que ya se previó como posible en el momento de la firma del mismo, procediendo por todo ello las partes a la suscripción de un Acuerdo para la extensión del plazo para el otorgamiento de las citadas escrituras. Dicho Acuerdo, aprobado por los máximos órganos de decisión de las partes, establecía como fecha máxima para llevar a cabo el acto de otorgamiento de las escrituras públicas de compraventa e hipoteca el 23 de diciembre de 2022.

Nuevamente, debido a circunstancias catastrales y registrales, absolutamente ajenas a la voluntad e intervención de las partes, previo acuerdo de las mismas en la Comisión de Seguimiento, el 8/11/2022 se suscribió un nuevo Acuerdo de Prórroga del plazo establecido en la Cláusula Séptima del Documento de Modificación del Texto Refundido del Contrato, por lo que se prorroga el plazo para el otorgamiento de escrituras hasta el 30 de noviembre de 2023.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

5. Inversiones en Empresas del Grupo y Asociadas

5.a) Instrumentos de patrimonio en empresas del grupo y asociadas a largo plazo

El movimiento de los ejercicios 2022 y 2021, en miles de euros, de las cuentas que componen este epígrafe es el que se detalla en los cuadros adjuntos:

31/12/2022 Miles de Euros				
	Participaciones en empresas del grupo y asociadas	Desembolsos pendientes	Provisiones	Total
Saldo a 1 de enero de 2022	10.026	-	(2.049)	7.977
Adiciones	-	-	-	-
Retiros	-	-	-	-
Saldo a 31 de diciembre de 2022	10.026	-	(2.049)	7.977

31/12/2021 Miles de Euros				
	Participaciones en empresas del grupo y asociadas	Desembolsos pendientes	Provisiones	Total
Saldo a 1 de enero de 2021	10.026	-	(1.583)	8.443
Adiciones	-	-	(466)	(466)
Retiros	-	-	-	-
Saldo a 31 de diciembre de 2021	10.026	-	(2.049)	7.977

En el Anexo II se presenta un detalle de las principales sociedades participadas que se encuentran domiciliadas en España, y de la información relacionada con las mismas.

Dentro de las participaciones en empresas asociadas, cabe destacar las correspondientes a las sociedades cuyo objeto social es la integración del ferrocarril en diversas ciudades. Las referidas sociedades fueron constituidas al amparo de los convenios suscritos entre el Ministerio de Fomento, actual MITMA, las Entidades Públicas Empresariales adscritas al mismo con competencias en materia ferroviaria y las Administraciones Públicas implicadas en cada una de las ciudades afectadas (Comunidad Autónoma y Ayuntamiento) con competencias en materia de ordenación del territorio y urbanismo, distribuyendo la participación en su capital al 50% entre la Administración General del Estado y las Administraciones local y autonómica. Este modelo pretende unir a todas las partes con intereses en el proyecto consiguiendo la integración del ferrocarril en diversas ciudades con las aportaciones de los socios y, en su caso, con la puesta en mercado de los aprovechamientos urbanísticos derivados de suelos liberados de uso ferroviario que resulten innecesarios para el ferrocarril. En 2019 se suscribieron convenios o adendas a los convenios preexistentes relativos a las ciudades de Alicante, Gijón y Murcia que afectan respectivamente a las sociedades de integración Alta Velocidad

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Alicante Nodo de Transporte, S.A., Gijón al Norte, S.A., y Murcia AV, S.A. En julio de 2022 se ha suscrito convenio con la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Valencia para la integración del ferrocarril en Valencia, Canal de Acceso fase 3. Está previsto suscribir un nuevo convenio para la integración del ferrocarril en Gijón que sustituirá al suscrito en 2019 en base al Estudio Informativo “Nueva Estación Intermodal de Gijón” aprobado definitivamente y publicado en el BOE el 11 de febrero de 2022, con fecha 9 de febrero de 2022. Asimismo se ha suscrito un protocolo para impulsar la integración del ferrocarril en Vitoria y está previsto suscribir, en base a dicho protocolo, un nuevo convenio para la integración del ferrocarril en Vitoria. Se está trabajando también en un nuevo convenio para la ejecución y financiación de la fase 2 de la integración del ferrocarril en Almería. Por su parte en Zaragoza se ha suscrito el 26 de diciembre de 2022 el convenio para la ejecución y financiación del traslado de las instalaciones de El Portillo. Por último, se está negociando un nuevo convenio para la integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño. La estimación del impacto futuro en la Entidad derivado de la suscripción de los convenios, acuerdos y adendas citados se considera compleja y dependerá de los acuerdos que finalmente se adopten en el seno de la Sociedad.

Adicionalmente, con fecha 4 de diciembre de 2012, la Junta General Extraordinaria y Universal de la sociedad León Alta Velocidad 2003, S.A., acordó su disolución con el objeto de proceder a la liquidación en el más breve plazo de tiempo. En la citada Junta se acordó, asimismo, la adquisición por ADIF de las obras de infraestructuras ferroviarias efectuadas por la Sociedad. La Dirección de la Entidad considera que como consecuencia de este proceso, ADIF-AV no deberá asumir pasivos de importe significativo.

5.b) Créditos a largo plazo a empresas del grupo y asociadas

La cifra de Créditos a largo plazo a empresas del grupo y asociadas presenta a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 el siguiente detalle:

Concepto	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.	113.256	113.256
Cartagena AVE, S.A.	1.080	1.080
Murcia AVE, S.A.	96.677	96.677
Logroño Integración del Ferrocarril 2002, S.A.	-	-
Barcelona Sagrera AV, S.A.	71.270	71.270
Valladolid Alta Velocidad, 2003, S.A.	267.510	267.510
Alta Velocidad Alicante Nodo del Transporte, S.A.	1.678	1.138
Palencia Alta Velocidad, S.A.	610	610
Total créditos a largo plazo a empresas del grupo y asociadas	552.081	551.541
Provisión por deterioro	(27.624)	(27.624)
	524.457	523.917

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Estos importes corresponden a los préstamos concedidos por la Entidad desde el uno de enero de 2013 y aquellos que le fueron asignados en el proceso de segregación y que no estuvieran deteriorados a 31 de diciembre de 2012. A esta fecha a ADIF-AV le fueron asignados préstamos concedidos por ADIF a las Sociedades de Integración Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A. por valor nominal de 30.279 miles de euros y a Palencia Alta Velocidad por valor nominal de 410 miles de euros que estaban deteriorados íntegramente por lo que en cumplimiento de la normativa contable, fueron asignados a ADIF-AV por su importe neto, es decir por cero euros y por tanto no figuran reflejados en el cuadro anterior. El importe deteriorado por valor de 27.624 miles de euros a 31 de diciembre de 2022 y de 27.624 miles de euros a 31 de diciembre de 2021 corresponde a préstamos concedidos a las sociedades Zaragoza Alta Velocidad 2002, y Palencia Alta Velocidad, S.A.

La situación a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 en relación a préstamos concedidos a sus participadas a largo plazo, a valor nominal se muestra en el cuadro adjunto:

Sociedad	Miles de Euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.	143.535	143.535
Cartagena Alta Velocidad, S.A.	1.080	1.080
Murcia Alta Velocidad, S.A.	96.677	96.677
Barcelona Sagrera Alta Velocitat S.A.	71.270	71.270
Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A.	267.510	267.510
Alta Velocidad Alicante Nodo del Transporte, S.A.	1.678	1.138
Palencia Alta Velocidad, S.A.	610	610
	582.360	581.820

La Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A, como consecuencia de su situación financiera, no pudo hacer frente a sus obligaciones con las entidades acreditantes en el marco de los contratos de financiación suscritos. En consecuencia, en fecha 27 de junio de 2017, el Consejo de Administración de ADIF Alta Velocidad autorizó la suscripción del acuerdo para la cancelación del contrato de línea de crédito sindicada y de los contratos de cobertura de tipo de interés de la Sociedad participada Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A. En dicho acuerdo las entidades acreditantes renunciarían al cobro de 11.760 miles de euros para la cancelación definitiva del crédito y de las coberturas y ADIF, ADIF- Alta Velocidad y RENFE Operadora abonarían un máximo de 341.205 miles de euros.

Adicionalmente, y derivado de la suscripción del nuevo Convenio citado, ADIF AV desembolsó un total de 118,16 millones de euros en fecha 23 de noviembre de 2017 para la cancelación total de la deuda de la Sociedad derivada del contrato de crédito con entidades bancarias.

Según establece el nuevo convenio, las aportaciones ya efectuadas por ADIF AV así como las que se compromete a efectuar serán reembolsadas por Valladolid Alta

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Velocidad con las plusvalías generadas en el proceso de enajenación de terrenos y según la prelación de cobros establecida en el Convenio suscrito, destinándose los primeros importes obtenidos a la cancelación de la deuda adquirida por la Sociedad con las tres EPEs adscritas al Ministerio de Fomento como consecuencia de la cancelación del crédito y de los contratos de cobertura que tenía suscritos Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.

Asimismo, ADIF, ADIF AV y Renfe Operadora con el objeto de garantizar la devolución de las cantidades aportadas para la cancelación del contrato de crédito y de los contratos de cobertura de tipos interés podrán reservarse expresamente el dominio de los terrenos liberados del uso ferroviario y que pudieran ser aportados a la Sociedad o constituir sobre los mismos una condición resolutoria explícita. En el caso de haber sido los terrenos liberados al uso ferroviario aportados a Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A. se constituirá por la Sociedad una promesa de hipoteca mobiliaria, o si procediese, inmobiliaria a favor de las tres EPE sobre cualesquiera activos del Proyecto que consten en el balance de aquella, otorgándose a ADIF, ADIF AV y RENFE Operadora poder irrevocable para la constitución de hipoteca o prenda sobre activos por un valor equivalente al importe total desembolsado para la cancelación de los contratos antes mencionados.

En relación a los préstamos concedidos por la Entidad a diversas sociedades participadas relacionados en los cuadros anteriores, adicionalmente a los deterioros de préstamos incluidos en el primer desglose, se han registrado en el epígrafe de Provisiones para riesgos y gastos (véase nota 10) aquellos importes que la Entidad estima tendría que desembolsar a futuro derivados de los préstamos o aportaciones ya concedidas o comprometidas por la Entidad a diversas sociedades y para los que existe una probabilidad de no recuperación en función de las estimaciones actuales de los flujos futuros de caja previstos por la Sociedad participada según se explica en las notas 2.c, 3.i y nota 23.

Derivado de la suscripción reciente de convenios con sociedades de integración en entornos urbanos o de modificaciones o adendas a los convenios existentes ADIF-AV ha asumido compromisos de aportaciones financieras futuras estimadas en función de la mejor estimación disponible de las actuaciones a acometer en el momento de la suscripción de los mismos. Estas aportaciones comprometidas en determinados convenios como el suscrito con la sociedad Murcia AV se han materializado en préstamos concedidos a dichas sociedades y que se recogen en el activo corriente o no corriente de la Entidad en función de su vencimiento (véase nota 5.c). Dichas aportaciones se podrán formalizar a título de anticipos por obra futura a recibir o bien como préstamos participativos. Con la revisión y actualización a fecha de estas Cuentas Anuales y teniendo en cuenta que durante el ejercicio 2022 se ha efectuado un desembolso por préstamo participativo a largo plazo de 540 miles de euros a la sociedad Alta Velocidad Alicante Nodo del Transporte S.A., el comienzo de una renegociación de Convenio en Almería A.V. S.A., y el reajuste según el ritmo de la inversión de anualidades instrumentadas en préstamos participativos informados por la sociedad Murcia Alta Velocidad S.A., los compromisos por

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

aportaciones monetarias asumidas por ADIF AV a 31 de diciembre de 2022 son los siguientes:

Sociedades	31 de diciembre 2022 - Miles de euros						TOTAL
	2023	2024	2025	2026	2027	Resto	
Alta Velocidad Alicante Nodo del Transporte, S.A	244	4.344	4.344	4.344	4.344	432	18.052
Cartagena A.V, S.A.	-	-	-	-	-	82.200	82.200
Murcia Alta Velocidad, S.A.	31.951	50.498	41.550	41.550	41.550	41.550	248.648
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.	9.903	13.290	10.128	9.153	8.157	14.586	65.217
Total	42.098	68.132	56.022	55.047	54.051	138.768	414.117

Los compromisos por aportaciones monetarias asumidas por ADIF AV a 31 de diciembre de 2021 eran los siguientes

Sociedades	31 de diciembre 2021 - Miles de euros						TOTAL
	2022	2023	2024	2025	2026	Resto	
Alta Velocidad Alicante Nodo del Transporte, S.A	540	244	4.344	4.344	4.344	4.776	18.592
Almería A.V, S.A.	4.609	23.294	38.586	30.600	11.940	28.792	137.821
Cartagena A.V, S.A.	-	-	-	-	-	82.200	82.200
Murcia Alta Velocidad, SA	8.760	36.999	11.106	1.985	104	91.377	150.331
Valladolid Alta Velocidad 2003,SA	-	20.364	9.840	9.800	9.106	16.107	65.217
Total	13.909	80.901	63.876	46.729	25.494	223.252	454.161

5.c) Inversiones financieras en empresas del grupo y asociadas a corto plazo

El saldo de este epígrafe presenta el siguiente detalle a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021:

Concepto	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Créditos a corto plazo a empresas del grupo y asociadas	126.311	126.333
Otros activos financieros	30.370	24.267
Deterioro de créditos	(32.346)	(26.244)
	124.335	124.356

El epígrafe de los créditos a corto plazo a empresas del grupo y asociadas corresponde a los préstamos concedidos a sus participadas que vence a corto plazo, a valor nominal y muestra el siguiente detalle:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Concepto	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Gijón al Norte, S.A.	12.739	12.739
León Alta Velocidad, 2003, S.A.	1.976	1.976
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.	1.821	1.843
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003 S.A.	51.124	51.124
Logroño integración del Ferrocarril 2002, S.A.	58.651	58.651
Total créditos a corto plazo a empresas del grupo y asociadas	126.311	126.333
Provisión por deterioro	(1.976)	(1.977)
	124.335	124.356

6. Otros Activos Financieros

La composición por categorías de los activos financieros, excepto las inversiones en el patrimonio de empresas del grupo y asociadas (véase nota 5) y excepto los saldos con Administraciones Públicas (véase nota 12), a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es la siguiente:

	31/12/2022 Miles de euros			
	No corrientes		Corrientes	
	Activos Financieros a coste amortizado	Activos Financieros a coste	Activos Financieros a coste amortizado	Activos Financieros a coste
Instrumentos de patrimonio	-	2.188	-	-
Créditos a empresas	-	-	1.185	-
Otros activos financieros	876	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	188	-	392.274	-
Total	1.064	2.188	393.459	-
Total activos financieros corrientes y no corrientes	3.252		393.459	

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

31/12/2021 Miles de euros

	No corrientes		Corrientes	
	Activos Financieros a coste amortizado	Activos Financieros a coste	Activos Financieros a coste amortizado	Activos Financieros a coste
Instrumentos de patrimonio	-	1.754	-	-
Créditos a empresas	-	-	526	-
Otros activos financieros	876	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	280	-	365.787	-
Total	1.156	1.754	366.313	-
Total activos financieros corrientes y no corrientes	2.910		366.313	

Los valores contables de estos activos financieros no difieren significativamente de sus valores razonables.

6.a) Inversiones financieras

El detalle de las inversiones financieras a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Instrumentos de patrimonio (véase Anexo II)	2.428	-	1.994	-
Desembolsos pendientes	(240)	-	(240)	-
Total instrumentos de patrimonio	2.188	-	1.754	-
Otros activos financieros (depósitos, fianzas y otros créditos)	876	1.185	876	526
Total inversiones financieras	3.064	1.185	2.630	526

6.a.1) Instrumentos de patrimonio

Corresponde a las participaciones de la Entidad en sociedades sobre las que no existe una influencia significativa en su gestión. Todas ellas están participadas por la Entidad en un porcentaje inferior al 20% de su capital.

En el Anexo II se presenta un detalle de las principales sociedades participadas que se encuentran domiciliadas en España, y de la información relacionada con las mismas.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

6.b) Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas a cobrar a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de ejercicio 2021 es como sigue:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No Corriente	Corriente	No Corriente	Corriente
Empresas del grupo y asociadas				
Deudores (nota 6.b.1))	-	6.807	-	1.100
Partes no vinculadas				
Clientes por ventas y prestación de servicios (nota 6.b.2))	-	121.111	-	86.173
Deudores varios (nota 6.b.3))	188	264.343	280	278.495
Personal	-	13	-	19
	188	392.274	280	365.787

6.b.1) Deudores, empresas del grupo y asociadas

El detalle de los saldos de estas cuentas del activo corriente del balance de situación al 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 adjunto, es el siguiente:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
	Corriente	Corriente
Murcia Alta Velocidad S.A.	523	273
Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A.	6.281	-
Ingeniería y Economía del Transporte S.A. (INECO).	2	-
Almería Alta Velocidad, S.A.	-	817
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A.	-	10
Cartagena AV	1	-
	6.807	1.100

6.b.2) Clientes por ventas y prestación de servicios

A 31 de diciembre de 2022 la cuenta Clientes por ventas y prestación de servicios incluye el saldo liquidado y pendiente de cobro en concepto de cánones ferroviarios por importe de 62.198 miles de euros y adicionalmente el importe devengado y pendiente de liquidar por valor de 58.777 miles de euros. También recoge por valor de 136 miles de euros los ingresos liquidados y pendientes de cobro por Tasas Ferroviarias.

A 31 de diciembre de 2021 la cuenta Clientes por ventas y prestación de servicios incluye el saldo liquidado y pendiente de cobro en concepto de cánones ferroviarios por importe de 48.252 miles de euros y adicionalmente el importe

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

devengado y pendiente de liquidar por valor de 37.678 miles de euros. También recoge por valor de 243 miles de euros los ingresos liquidados y pendientes de cobro por Tasas Ferroviarias.

6.b.3) Deudores varios

El detalle de la composición de este epígrafe del balance a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Convenios con operadores ferroviarios	147.983	110.138
Alquiler de fibra óptica	(7)	(7)
Derecho de cobro de ADIF-AV con ADIF	8.726	5.845
Por otros alquileres	4.876	25.023
Otros conceptos	22.539	35.640
Servicios prestados pendientes de facturar	101.175	123.452
Convenios con operadores ferroviarios	50.588	83.727
Convenios con ADIF	40.687	46.058
Otros	9.900	(6.333)
Deterioro de valor de créditos comerciales	(20.949)	(21.596)
Total deudores varios	264.343	278.495

El importe relativo a convenios con operadores ferroviarios corresponde fundamentalmente a Renfe Operadora y su grupo.

Los saldos a cobrar a ADIF a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 corresponden a los servicios prestados a ADIF hasta dicha fecha facturados y pendientes de facturar, con base en las adendas relacionadas en la nota 1.

El movimiento de las correcciones valorativas por deterioro de los saldos a cobrar a corto y largo plazo a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Saldos a 1 de enero	-	(21.596)	-	(7.426)
Provisiones, reversiones y/o aplicaciones en el ejercicio	-	647	-	(14.170)
Saldos a 31 de diciembre de 2022	-	(20.949)	-	(21.596)

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

7. Efectivo y Otros Activos Líquidos Equivalentes

El detalle del efectivo y otros activos líquidos equivalentes a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Caja y Bancos	147.098	156.039
Otros activos líquidos equivalentes	250.370	-
	397.468	156.039

El desglose de otros activos líquidos equivalentes a 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Depósitos a plazo fijo	250.000	-
Intereses devengados no vencidos	370	-
	250.370	-

8. Fondos Propios

La composición y el movimiento del patrimonio neto se presentan en el estado de cambios en el patrimonio neto.

8.a) Aportación patrimonial

A 31 de diciembre de 2022 se han percibido 311.574 miles de euros consignados en los Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio 2022 (véase nota 1.c). A la fecha de elaboración de estas Cuentas Anuales, la Entidad ha elaborado un avance de propuesta de liquidación de la citada aportación y de ella se desprende una cifra a liquidar coincidente con la cifra cobrada. A 31 de diciembre de 2021 se percibieron de la AGE un total de 466.173,95 miles de euros por la aportación total consignada en los Presupuestos Generales del Estado y recogida en el convenio suscrito en julio de 2021 con el MITMA por el citado valor.

De la propuesta de liquidación de la citada aportación se desprendía una cifra a liquidar coincidente con la cifra cobrada. Por tanto, la Entidad registró en fondos propios el importe total cobrado de la AGE en 2021 por valor de 466.174 miles de euros (véase nota 1.c). la Comisión de Seguimiento del convenio MITMA ha aprobado definitivamente la liquidación del ejercicio 2021 tras el informe de liquidación emitido por la IGAE en fecha 28 de diciembre de 2022.

A la fecha de elaboración de estas Cuenta anuales la propuesta de liquidación relativa al ejercicio 2022 se encuentra en fase de elaboración por lo que todas las referencias contenidas en este documento a dicha liquidación debe ser tratada como

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

provisionales. No obstante la Entidad estima que de la liquidación definitiva de estas aportaciones no surjan cambios significativos en la emisión de estos estados financieros.

8.b) Reservas

El movimiento del epígrafe de Reservas a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 se muestra a continuación:

	31/12/2022 Miles de euros		
	Reservas por pérdidas y ganancias actuariales	Otras Reservas	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2021	(199)	31.300	31.101
Reconocimiento de pérdidas y ganancias actuariales y otros ajustes	(84)	14.750	14.666
Saldo al 31 de diciembre de 2022	(283)	46.050	45.767

	31/12/2021 Miles de euros		
	Reservas por pérdidas y ganancias actuariales	Otras Reservas	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2020	(218)	29.948	29.730
Reconocimiento de pérdidas y ganancias actuariales y otros ajustes	19	1.352	1.371
Saldo al 31 de diciembre de 2021	(199)	31.300	31.101

8.c) Aplicación del resultado del ejercicio

La Dirección de la Entidad propuso la aplicación de la pérdida del ejercicio 2021, por importe de 425.444 miles de euros, al epígrafe de “Resultados de ejercicios anteriores” del capítulo de Fondos Propios.

Con fecha 31 de marzo de 2022 el Consejo de Administración de ADIF AV aprobó la propuesta de la Dirección de la Entidad citada anteriormente.

La Dirección de la Entidad propone la aplicación de la pérdida del ejercicio 2022, por valor de 296.788 miles de euros, al epígrafe de “Resultados de ejercicios anteriores” del capítulo de Fondos Propios.

8.d) Ajustes por cambios de valor

Los importes reconocidos en el patrimonio neto durante el ejercicio 2022 y el ejercicio 2021 así como los importes que se han imputado como gasto financiero en las cuentas de pérdidas y ganancias tras pasados desde el patrimonio neto en dichos ejercicios, se recogen en el Estado de Ingresos y Gastos Reconocidos que forma parte del Estado de Cambios en el Patrimonio Neto de cada año.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Los movimientos en los ejercicios 2022 y 2021 reflejan las variaciones de Valor Razonable de los Derivados contratado por la Entidad. A 31 de diciembre de 2022 han quedado canceladas todas las permutas financieras sobre tipos de interés (véase nota 11.a.2).

9. Subvenciones, Donaciones y Legados

El saldo de este capítulo del balance de situación adjunto a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 recoge las subvenciones de capital no reintegrables pendientes de imputar a resultados.

El movimiento registrado a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre 2021 se detalla en los cuadros adjuntos:

	31/12/2022 Miles de euros						
	Fondos MMR	Fondos de Cohesión	Fondos FEDER	Fondos RTE-T	Subvenciones entrega obras Estado ⁽¹⁾	Otras Subvenciones	Total subvenciones de capital
Saldos a 31 de diciembre de 2021	49.555	4.695.040	3.263.514	328.730	2.452.519	365.761	11.155.119
Altas del ejercicio	244.778	-	65.248	65.004	82.990	9.088	467.108
<i>Fondos europeos devengados en el ejercicio</i>	244.778	-	65.248	65.004	-	-	375.030
<i>Actuaciones recibidas SEITTSA</i>	-	-	-	-	82.990	-	82.990
<i>Otras subvenciones de capital</i>	-	-	-	-	-	9.088	9.088
Bajas	-	-	(25.379)	(330)	-	-	(25.709)
Efecto impositivo por las subvenciones de capital devengadas en el ejercicio (nota 12)	(61.195)	-	(9.967)	(16.169)	(20.748)	(2.272)	(110.351)
Imputación a resultados del ejercicio de subvenciones de capital neto de efecto impositivo (nota 17)	(198)	(38.359)	(29.479)	(2.809)	(26.387)	(3.314)	(100.546)
Saldos a 31 de diciembre de 2022	232.940	4.656.681	3.263.937	374.426	2.488.374	369.263	11.385.621

⁽¹⁾ RD ley 22/2012 y RD-ley 4/2013

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	31/12/2021 Miles de euros						
	Fondos MMR	Fondos de Cohesión	Fondos FEDER	Fondos RTE-T	Subvenciones entrega obras Estado ⁽¹⁾	Otras Subvenciones	Total subvenciones de capital
Saldos a 31 de diciembre de 2020	-	4.731.687	3.248.675	334.614	2.470.839	265.465	11.051.280
Altas del ejercicio	66.073	-	54.500	13.436	5.310	137.681	277.000
<i>Fondos europeos devengados en el ejercicio</i>	66.073	-	54.500	13.436	-	-	134.009
<i>Actuaciones recibidas SEITTSA</i>	-	-	-	-	5.310	-	5.310
<i>Otras subvenciones de capital</i>	-	-	-	-	-	137.681	137.681
Bajas	-	-	-	(17.597)	-	(130)	(17.727)
Efecto impositivo por las subvenciones de capital devengadas en el ejercicio (nota 12)	(16.518)	-	(13.625)	1.040	(1.328)	(34.388)	(64.819)
Imputación a resultados del ejercicio de subvenciones de capital neto de efecto impositivo (nota 17)	-	(36.647)	(26.036)	(2.763)	(22.302)	(2.867)	(90.615)
Saldos a 31 de diciembre de 2021	49.555	4.695.040	3.263.514	328.730	2.452.519	365.761	11.155.119

⁽¹⁾ RD ley 22/2012 y RD-ley 4/2013

⁽¹⁾ RD ley 22/2012 y RD-ley 4/2013

9.a) Fondos de Cohesión

La situación de los Fondos de Cohesión a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 sin considerar el efecto impositivo se refleja a continuación:

	31/12/2022 Miles de euros			
TRAMO	AYUDAS CONCEDIDAS	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES (nota 11.b)	COBROS RECIBIDOS
L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera francesa	3.342.953	3.342.953	-	3.342.953
Madrid-Lérida	2.112.357	2.112.357	-	2.112.357
Lérida-Martorell	790.698	790.698	-	790.698
Martorell-Barcelona	439.898	439.898	-	439.898
L.A.V. Madrid-Valladolid	1.553.670	1.553.670	-	1.553.670
L.A.V Madrid-Levante	573.450	573.450	-	573.450
Fondos Cohesión 2007-2013	1.415.083	1.415.083	-	1.415.083
TOTAL	6.885.156	6.885.156	-	6.885.156

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

31/12/2021 Miles de euros

TRAMO	AYUDAS CONCEDIDAS	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES (nota 11.b)	COBROS RECIBIDOS
L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera francesa	3.342.953	3.342.953	-	3.342.953
Madrid-Lérida	2.112.357	2.112.357	-	2.112.357
Lérida-Martorell	790.698	790.698	-	790.698
Martorell-Barcelona	439.898	439.898	-	439.898
L.A.V. Madrid-Valladolid	1.553.670	1.553.670	-	1.553.670
L.A.V Madrid-Levante	573.450	573.450	-	573.450
Fondos Cohesión 2007-2013	1.415.083	1.415.083	-	1.415.083
TOTAL	6.885.156	6.885.156	-	6.885.156

9.b) Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

La situación de los Fondos Europeos de Desarrollo Regional a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 sin considerar el efecto impositivo e incluyendo los importes devengados por deudas transformables en subvenciones, se detalla a continuación:

31/12/2022 Miles de euros

PROGRAMA OPERATIVO	GRAN PROYECTO	AYUDA CONCEDIDA	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES (nota 11.b)	COBROS RECIBIDOS
ANDALUCIA	Córdoba - Málaga	883.614	883.614	-	883.614
CASTILLA Y LEÓN	Segovia - Valladolid	193.256	193.256	-	193.256
MURCIA	Acceso Murcia	28.412	28.412	-	28.412
CASTILLA LA MANCHA	Acceso Toledo	67.127	67.127	-	67.127
VALENCIA	Acceso Alicante	99.402	99.402	-	99.402
CASTILLA Y LEÓN	Túneles de Pajares	283.995	283.995	-	283.995
ASTURIAS	Túneles de Pajares	107.873	107.873	-	107.873
FEDER 2007-2013		2.275.323	2.275.323	-	2.275.323
FEDER 2014-2020		782.462	647.987	112.464	579.284
TOTAL		4.721.464	4.586.989	112.464	4.518.286

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

31/12/2021 Miles de euros

PROGRAMA OPERATIVO	GRAN PROYECTO	AYUDA CONCEDIDA	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES (nota 11.b)	COBROS RECIBIDOS
ANDALUCIA	Córdoba - Málaga	883.614	883.614	-	883.614
CASTILLA Y LEÓN	Segovia - Valladolid	193.256	193.256	-	193.256
MURCIA	Acceso Murcia	28.412	28.412	-	28.412
CASTILLA LA MANCHA	Acceso Toledo	67.127	67.127	-	67.127
VALENCIA	Acceso Alicante	99.402	99.402	-	99.402
CASTILLA Y LEÓN	Túneles de Pajares	283.995	283.995	-	283.995
ASTURIAS	Túneles de Pajares	107.873	107.873	-	107.873
FEDER 2007-2013		2.275.323	2.275.323	-	2.275.323
FEDER 2014-2020		772.741	608.118	98.385	579.284
TOTAL		4.711.743	4.547.120	98.385	4.518.286

9.c) Ayudas financieras comunitarias a proyectos de interés común en el ámbito de las redes transeuropeas de transporte (RTE)

La situación a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 de los fondos RTE, sin considerar el efecto impositivo e incluyendo los importes devengados por deudas transformables en subvenciones, es la siguiente:

31/12/2022 Miles de euros

TRAMO	AYUDAS CONCEDIDAS	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES (nota 11.b)	COBROS RECIBIDOS
L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera francesa	80.694	80.694	-	80.694
L.A.V. Madrid-Valladolid	20.603	20.603	-	20.603
L.A.V. Madrid-Levante	61.320	61.320	-	61.320
Nuevo Acceso Ferroviario a Asturias	3.192	3.191	-	3.191
L.A.V. Vitoria-Bilbao-San Sebastián y Valladolid-Burgos-Vitoria	294.083	202.417	5.634	183.361
L.A.V. Extremadura	35.881	35.881	-	35.881
L.A.V. Antequera-Granada	2.174	2.174	-	2.174
Corredor Mediterráneo	128.226	110.965	-	106.912
Otros A.V.	12.190	8.114	-	6.455
TOTAL	638.363	525.359	5.634	500.591

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

31/12/2021 Miles de euros

TRAMO	AYUDAS CONCEDIDAS	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES (nota 11.b)	COBROS RECIBIDOS
L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera francesa	80.694	80.694	-	80.694
L.A.V. Madrid-Valladolid	20.603	20.603	-	20.603
L.A.V. Madrid-Levante	61.320	61.320	-	61.320
Nuevo Acceso Ferroviario a Asturias	3.192	3.191	-	3.191
L.A.V. Vitoria-Bilbao-San Sebastián y Valladolid-Burgos-Vitoria	148.660	141.355	5.776	147.005
L.A.V. Madrid-Extremadura	35.881	35.881	-	35.881
L.A.V. Bobadilla-Granada	2.174	2.174	-	2.174
Corredor Mediterráneo	128.226	108.036	4661	101.275
Otros A.V.	11.595	7.430	-	5.967
TOTAL	492.345	460.684	10.437	458.110

9.d) Subvenciones de capital por entregas de infraestructuras ferroviarias y otras subvenciones

Las subvenciones por entregas de obras del Estado recogen el valor de las obras y de los terrenos recibidos sin contraprestación por ADIF del MITMA en virtud del Real Decreto-ley 4/2013 de 22 de febrero y que en aplicación del Real Decreto-ley 15/2013 de 13 de diciembre pasan a ser titularidad de ADIF AV, entre ellas el tramo Vigo-Santiago del eje Atlántico o el enlace de AV con el corredor Mediterráneo. (Véase notas 3.b, 3.g y 4). Adicionalmente también se consideran las actuaciones encomendadas por la AGE a SEITSA y que en aplicación del Convenio de refundición de 25 de agosto de 2015, ADIF AV ha venido recibiendo a título gratuito. En ambos casos estas subvenciones se registraron minoradas cuando fue pertinente, por la depreciación sufrida por los bienes recibidos.

Se recogen como otras subvenciones las relativas a aportaciones recibidas de otros organismos tales como Puertos del Estado cuando financian actuaciones de infraestructura de titularidad de ADIF AV. Entre ellas, cabe destacar la ayuda estatal relativa a inversiones en corredores de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T), por importe de 118.847 miles de euros cobrado íntegramente en 2020 de la que a 31 de diciembre de 2022 figura en el epígrafe de deudas transformables en subvenciones un importe de 22.458 miles de euros y a 31 de diciembre de 2021 un importe de 29.859 miles de euros tal y como se indica en la nota 11.b.1.

9.e) Subvenciones de capital por ayudas MRR (Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia)

De acuerdo con el funcionamiento y mecanismo de gestión del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) y Plan de Recuperación, Transformación y

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Resiliencia (PRTR) contenidos en el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 y en las órdenes ministeriales HPA 1030/2021 y HPA 1031/2021 es necesaria la consecución de unos determinados Hitos y Objetivos. Para alcanzarlos, es necesario ejecutar una serie de inversiones cuyo coste estimado se sustenta en una metodología aprobada por la Comisión y el Consejo.

En base a dicha estimación de costes elaborada para la aprobación del Plan, las cifras que se indican en el presente apartado se corresponden con la mejor referencia para estimar y justificar la razonabilidad y plausibilidad del coste final de las inversiones incluidas en el Plan.

Adicionalmente, ambas entidades participan en Proyectos Estratégicos para la recuperación y Transformación Económica (PERTE) que se estructuran a partir de Manifestaciones de Interés publicadas por los diferentes Ministerios. Los PERTE son proyectos de carácter estratégico con gran capacidad de arrastre para el crecimiento económico, el empleo y la competitividad de la economía española, con un alto componente de colaboración público privada y transversales a las diferentes administraciones

En concreto ADIF AV ha manifestado su apoyo a la innovación en el desarrollo de medidas que contribuyan a la mejora continua del sistema ferroviario en materia de Seguridad, Servicio y Sostenibilidad, dentro de la inversión del Plan de Conectividad del PRTR (Componente 15), inversión 6 destinada a los corredores de transporte. Para ello, a 31 de diciembre de 2022 se dispone de financiación por 113,2 M€ para la ejecución del proyecto “Despliegue de Infraestructura de 5G en determinados puntos de la red de infraestructuras ferroviarias de Alta Velocidad”.

Se muestra a continuación la información del plan MRR a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 relativa a ADIF AV, expresada en miles de euros:

31/12/2022 Miles de euros

CONCEPTO	AYUDA ASIGNADA	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES	COBROS RECIBIDOS
			(nota 11.b)	
Movilidad Urbana Cercanías y Movilidad Urbana	352.976	53.068	-	53.068
Movilidad Interurbana Corredores TEN-T	2.459.206	228.079	-	228.079
Movilidad Interurbana Red TEN-T - Otras Actuaciones	287.043	29.704	-	29.704
Otros	-	-	1.604.359	1.604.359
PERTE	113.186	-	113.186	113.186
TOTAL	3.212.411	310.851	1.717.545	2.028.396

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

31/12/2021 Miles de euros

CONCEPTO	AYUDA ASIGNADA	SUBVENCIONES DEVENGADAS	DEUDAS TRANSFORMABLES EN SUBVENCIONES (nota 11.b)	COBROS RECIBIDOS
Movilidad Urbana Cercanías y Movilidad Urbana	352.976	7.100	-	-
Movilidad Interurbana Corredores TEN-T	2.459.206	58.581	-	-
Movilidad Interurbana Red TEN-T - Otras Actuaciones	287.043	392	-	-
Otros	-	-	1.218.264	-
PERTE	26.250	-	26.250	26.250
TOTAL	3.125.475	66.073	1.244.514	26.250

10. Provisiones para Riesgos y Gastos

El detalle por conceptos de los epígrafes del balance de situación de provisiones para riesgos y gastos corrientes y no corrientes a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Obligaciones por prestaciones al personal	1.009	881	868	796
-Planes de prestación definida	1.009	23	868	17
<i>Premio de permanencia</i>	119	19	133	15
<i>Fondos para viajes de ocio del personal pasivo</i>	890	4	735	2
-Otras obligaciones por prestaciones al personal	-	858	-	779
Otras provisiones	846.026	40.563	851.591	72.240
Provisiones para litigios	695.088	-	711.658	-
Provisiones por el 2% cultural	-	-	-	25.957
Otros conceptos (nota 10.b.3 y nota 23)	150.938	40.563	139.933	46.283
	847.035	41.444	852.459	73.036

El movimiento del capítulo "Provisiones para riesgos y gastos del pasivo no corriente" a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 se muestra en los cuadros adjuntos:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

31/12/2022 Miles de euros

	Provisiones para riesgos y gastos a largo plazo				
	Premios de permanencia	Fondos para viajes de ocio del personal pasivo	Provisión para litigios	Otros conceptos	TOTAL
Saldos a 01/01/2022	133	735	711.658	139.933	852.459
Dotaciones del ejercicio reconocidas en resultados	9	57	99	11.005	11.170
Dotaciones del ejercicio reconocidas en inversiones	-	-	(2.948)	-	(2.948)
Efecto financiero del descuento	2	12	-	-	14
Pagos del ejercicio	-	-	(10.983)	-	(10.983)
Trasposos a c/p	(18)	(7)	-	-	(25)
Imputación a rdos del ejercicio (Excesos)	-	-	(793)	-	(793)
Otros movimientos	(7)	93	(1.945)	-	(1.859)
Saldos a 31/12/2022	119	890	695.088	150.938	847.035

31/12/2021 Miles de euros

	Provisiones para riesgos y gastos a largo plazo				
	Premios de permanencia	Fondos para viajes de ocio del personal pasivo	Provisión para litigios	Otros conceptos	TOTAL
Saldos a 01/01/2021	141	695	814.507	132.484	947.827
Dotaciones del ejercicio reconocidas en resultados	9	47	560	7.449	8.065
Dotaciones del ejercicio reconocidas en inversiones	-	-	(87.148)	-	(87.148)
Efecto financiero del descuento	2	12	-	-	14
Pagos del ejercicio	-	-	(12.159)	-	(12.159)
Trasposos a c/p	(16)	(3)	(333)	-	(352)
Imputación a rdos del ejercicio (Excesos)	-	-	(3.056)	-	(3.056)
Otros movimientos	(3)	(16)	(713)	-	(732)
Saldos a 31/12/2021	133	735	711.658	139.933	852.459

10.a) Provisiones para riesgos y gastos con el personal

10.a.1) Premio de permanencia

El epígrafe "Premios de permanencia" recoge el importe de la obligación de ADIF-AV, conforme a su normativa laboral, de conceder un premio a los empleados en función de los años de servicio prestados a la Entidad. Este premio se consolida a los 30, 35 y 40 años de servicio y su cuantía viene establecida en el II convenio colectivo suscrito el día 8 de mayo de 2019 que le es aplicable. El importe registrado a 31 de diciembre de 2022 asciende a 138 miles de euros, de los cuales un total de 119 miles de euros se presentan en el

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

capítulo “Provisiones para riesgos y gastos a largo plazo” y 19 miles de euros en el de “Provisiones para riesgos y gastos a corto plazo”.

El valor del fondo a 31 de diciembre de 2022 se ha determinado mediante un estudio actuarial elaborado según el método de capitalización individual utilizando los siguientes parámetros técnicos: tipo de interés anual 1,71%, tasa de crecimiento anual del 3,5% para 2022 y 2% para los años restantes y la tabla de permanencia en ADIF basada en la tabla actuarial PERM/F-2000.

10.a.2) Fondo para compromisos futuros por viajes de ocio del personal

El epígrafe “Fondo para viajes de ocio del personal” recoge el valor actual de los compromisos adquiridos por ADIF-AV y devengados a 31 de diciembre de 2022 con su personal, en relación con el derecho del personal cuando accede a la condición de pasivo de viajar en ferrocarril con unos precios reducidos. El importe total de este fondo asciende a 894 miles de euros, que se presentan en el capítulo “Provisiones para riesgos y gastos a largo plazo” por importe de 890 miles de euros y 4 miles de euros en el de “Provisiones para riesgos y gastos a corto plazo”.

El derecho a viajar con reducciones en el precio del transporte está reconocido en la normativa laboral de ADIF-AV para su personal activo y pasivo y sus beneficiarios. Asimismo, el 8 de noviembre de 2006, con efectos retroactivos 1 de enero de 2005, ADIF y Renfe-Operadora suscribieron un convenio que regula sus relaciones en esta materia. En el referido convenio, se acordó que ADIF abonaría a Renfe-Operadora el importe de las reducciones efectuadas a su personal activo y al que se ha jubilado o prejubilado a partir del 1 de enero de 2005.

Con fecha 18 de febrero de 2022 se ha inscrito en el Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación el nuevo convenio suscrito por ADIF y ADIF Alta Velocidad con Renfe Viajeros, S.A cuyo objeto es la regulación de las condiciones de viaje del personal activo y pasivo con reducción de precio, así como de los beneficiarios de dicho personal, utilizando los servicios de transporte de Renfe Viajeros en las situaciones recogidas en el citado convenio. Derivado del mismo no se esperan cambios en la valoración del fondo para compromisos por viajes futuros.

El importe provisionado ha sido determinado para el ejercicio 2022 mediante un estudio actuarial que utiliza los siguientes parámetros técnicos:

- Una subida media de tarifas del 2% para el ejercicio 2022 y siguientes.
- Un interés técnico anual del 1,71% para el personal pasivo y activo.
- La tabla actuarial PERM/F 2000.
- La edad de jubilación se prevé a los 65 años.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

10.b) Otras provisiones para riesgos y gastos

10.b.1) Provisiones para litigios a largo plazo.

Se incluyen en el apartado “provisiones para litigios” los riesgos estimados por la Entidad derivados de litigios laborales y con terceros. La Entidad considera probable que dichos litigios supongan una salida de recursos futuros. A 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021, ADIF-AV tiene registrado el valor actual de la mejor estimación de los costes futuros correspondientes a dichos litigios por un total de 695.088 miles de euros y de 711.658 miles de euros respectivamente

A continuación se muestra un detalle por conceptos de dichas estimaciones:

Concepto	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Riesgos por litigios en obras de inversión instados por contratistas	690.902	696.846
Riesgos por litigios en inversiones en terrenos instados por expropiados	3.877	13.809
Otros riesgos	309	1.003
	695.088	711.658

Los importes relativos a litigios instados por empresas constructoras por la ejecución de contratos de obra se han dotado con cargo a la rúbrica de inmovilizado material del Balance de Situación y tienen su origen, básicamente, en reclamaciones por diferencias en mediciones y en la determinación de las revisiones de precios, así como por posibles sobrecostes provocados por paralizaciones y ampliaciones del plazo de ejecución de las obras. Asimismo, también se ha registrado con cargo a la rúbrica de Inmovilizado material las reclamaciones cursadas como consecuencia de expropiaciones de terrenos. El resto de los importes reflejados en el cuadro anterior, se reconocieron en el ejercicio correspondiente con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias, de acuerdo con su naturaleza.

Adicionalmente, la Entidad a 31 de diciembre de 2022 se encuentra inmersa en una serie de litigios relacionados principalmente con reclamaciones por responsabilidad patrimonial y expropiaciones, cuyo riesgo máximo se estima por la Entidad con la mejor información disponible en 201.014 miles de euros, que se espera concluyan próximamente y para los cuales considera que no es probable una salida de recursos, por lo que ADIF AV no ha provisionado contablemente ningún importe. Al cierre del ejercicio 2021, el riesgo máximo estimado por la Entidad por este mismo concepto ascendía a 137.121 miles de euros.

Por otra parte, a 31 de diciembre de 2022 ADIF-AV actúa como reclamante en un proceso judicial por desviación de fondos mediante la presunta alteración de

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

los precios de diversos proyectos de reposición de infraestructuras hidráulicas afectadas por la ejecución de una línea de alta velocidad. La Entidad está personada como acusación particular por resultar perjudicada del desvío de fondos y sobrecostes y estima que la cuantía a reclamar podría ascender a 35.000 miles de euros. La Entidad consideró esta reclamación como un activo financiero que fue deteriorado íntegramente en el ejercicio 2016 con cargo al epígrafe de “Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros” de la cuenta de resultados.

Cabe destacar también el procedimiento judicial interpuesto en un expediente de ejecución de obras en el entorno de La Sagrera (Barcelona) por presunto abono de sobrecostes no justificados. La Entidad ha realizado diversas auditorías externas de obras para poder evaluar el perjuicio que, a fecha de cierre de estas Cuentas Anuales según la mejor información disponible se encuentra valorado en un importe máximo de 23 millones de euros. En la medida en la que el adjudicatario de dicho expediente se encuentra inmerso en concurso de acreedores, la Entidad decidió deteriorar el activo contingente valorado con la mejor estimación disponible en 23 millones de euros contra el epígrafe “Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros”.

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (en adelante, CNMC) dictó en junio de 2016, marzo de 2019, septiembre de 2021 y julio de 2022 Resoluciones sobre los expedientes S/0519/14 Infraestructuras Ferroviarias, S/DC/0598/2016 Electrificación y Electromecánicas ferroviarias, S/DC/0614/17 Seguridad y comunicaciones Ferroviarias y S/0021/20 Obra Civil respectivamente. Según consta en las referidas Resoluciones, los hechos puestos de manifiesto evidencian la existencia de acuerdos entre las principales empresas de los diversos sectores con el objetivo de repartirse la adjudicación de contratos licitados por la Entidad a lo largo de varios años. Gran parte de los contratistas afectados han interpuesto procedimientos ordinarios ante la Audiencia Nacional contra estas Resoluciones dictadas por la CNMC, estando al cierre del ejercicio la Resolución del expediente S/0519/14 Infraestructuras Ferroviarias de junio 2016 anulado. A la fecha de emisión de estas Cuentas Anuales, no es posible determinar el impacto que pudiera existir, en su caso, como consecuencia de las prácticas descritas en las Resoluciones o procedimientos asociados. No obstante, la Entidad espera que, derivado de este proceso, no surja ningún impacto significativo que afecte a ADIF-AV.

10.b.2) Provisión por el 2% cultural

El epígrafe “Provisiones para riesgos y gastos a corto plazo” recoge, en su caso, la provisión por el importe pendiente de pago para la aportación al Patrimonio Histórico Español, regulada por la Ley 16/1985, el R.D. 111/1986 y la Instrucción número 43 de la Subsecretaría de Fomento de fecha 16 de mayo de 2014. A 31 de diciembre de 2022 el saldo es 0 miles de euros.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

10.b.3) Otros conceptos

En el epígrafe “Otros conceptos” recogido en el apartado de provisiones para riesgos y gastos del pasivo no corriente se incluye a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 una provisión por importe de 150.938 miles de euros y de 139.933 miles de euros respectivamente correspondiente a la mejor estimación del riesgo asumido con determinadas sociedades de integración del ferrocarril como consecuencia de los préstamos concedidos o las cartas de compromiso o comfort letter suscritas en su día por la Entidad en la medida en que la sociedad participada no sea capaz de generar recursos suficientes para devolver sus préstamos bancarios o las aportaciones de los socios. En la nota 23 se adjunta un detalle del citado importe desglosándolo por cada una de las sociedades afectadas.

Adicionalmente, la Entidad incluye en el epígrafe de provisiones para riesgos y gastos del pasivo corriente, bajo el apartado “Otros conceptos” una provisión por el valor estimado de los intereses de demora en el pago de certificaciones de obras y expropiaciones, en algunos casos reclamados judicialmente, cuyo importe a 31 de diciembre de 2022 ascendía a 35.390 miles de euros y que al cierre del ejercicio 2021 ascendió a 38.920 miles de euros.

11. Pasivos Financieros

La composición de los pasivos financieros clasificados por categorías a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 se muestra en los cuadros adjuntos:

31/12/2022 Miles de euros				
	No corrientes		Corrientes	
	Pasivos Financieros a Coste amortizado	Derivados de cobertura	Pasivos Financieros a Coste amortizado	Derivados de cobertura
Deudas con entidades de Crédito	10.593.590	-	601.701	-
Obligaciones	4.891.190	-	651.366	-
Otros pasivos financieros	1.919.928	-	279.670	-
Deudas con empresas del grupo y asociadas	115.644	-	22.020	-
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-	-	256.736	-
Total	17.520.352	-	1.811.493	-
Total pasivos financieros corrientes y no corrientes	17.520.352		1.811.493	

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

31/12/2021 Miles de euros

	No corrientes		Corrientes	
	Pasivos Financieros a Coste amortizado	Derivados de cobertura	Pasivos Financieros a Coste amortizado	Derivados de cobertura
Deudas con entidades de Crédito	10.580.831	-	674.645	-
Obligaciones	4.988.397	-	1.247.075	-
Otros pasivos financieros	1.461.523	-	172.217	-
Deudas con empresas del grupo y asociadas	53.911	-	76.766	-
Derivados	-	674	-	25
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-	-	285.213	-
Total	17.084.662	674	2.455.916	25
Total pasivos financieros corrientes y no corrientes	17.085.336		2.455.941	

11.a) Deudas con entidades de crédito, obligaciones y otros valores negociables

11.a.1) Deudas con entidades de crédito y obligaciones

Las deudas financieras con entidades de crédito recogen fundamentalmente, la deuda contraída por ADIF A.V. con el Banco Europeo de Inversiones y con otras entidades financieras entre las que destacan BBVA, Banco de Sabadell, Banco Santander e Instituto de Crédito Oficial para financiar las inversiones en inmovilizado material contempladas en el Plan de Actuación Plurianual (PAP).

Además, cabe reseñar las emisiones de Obligaciones realizadas por la Entidad desde finales del mes de mayo 2014 hasta la actualidad.

El detalle de las deudas financieras de ADIF-AV con entidades de crédito y obligacionistas a corto y largo plazo a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 se muestra en el cuadro adjunto:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

		31/12/2022 Miles de euros	
		Vencimiento	
	Interés	A corto plazo	A largo plazo
Préstamos en euros (BEI)	0% a 4,415%	440.670	10.505.267
Intereses devengados pendientes de vencimiento		77.988	-
Total deudas con entidades de crédito (BEI)		518.658	10.505.267
Préstamos en euros (otras entidades)	0,78% a 3,795%	81.571	88.323
Intereses devengados pendientes de vencimiento		1.472	-
Otras deudas con entidades de crédito por derivados		-	-
Total deudas con entidades de crédito (otras entidades)		83.043	88.323
Obligaciones en euros	0,55% a 3,5%	596.039	4.891.190
Intereses devengados pendientes de vencimiento de obligaciones		55.327	-
Total Obligaciones y Bonos Verdes		651.366	4.891.190
Total deudas con entidades de crédito, obligaciones y otros valores negociables a 31 de diciembre de 2022		1.253.067	15.484.780

		31/12/2021 Miles de euros	
		Vencimiento	
	Interés	A corto plazo	A largo plazo
Préstamos en euros (BEI)	0% a 4,415%	435.337	10.410.937
Intereses devengados pendientes de vencimiento		75.803	-
Total deudas con entidades de crédito (BEI)		511.140	10.410.937
Préstamos en euros (otras entidades)	0,26% a 3,795%	161.606	169.894
Intereses devengados pendientes de vencimiento		1.899	-
Otras deudas con entidades de crédito por derivados		25	674
Total deudas con entidades de crédito (otras entidades)		163.530	170.568
Obligaciones en euros	0,55% a 3,5%	1.188.639	4.988.397
Intereses devengados pendientes de vencimiento de obligaciones		58.436	-
Total Obligaciones y Bonos Verdes		1.247.075	4.988.397
Total deudas con entidades de crédito, obligaciones y otros valores negociables a 31 de diciembre de 2021		1.921.745	15.569.902

La amortización financiera de las deudas a largo plazo, valoradas, en su caso, al tipo de cambio de cierre a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 y a coste amortizado, tienen el siguiente detalle por años de vencimiento:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Ejercicio de vencimiento	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
2022	-	1.787.143
2023	1.118.280	1.120.295
2024	1.475.032	1.475.128
2025	1.478.155	1.477.865
2026	1.119.932	1.116.569
2027	1.120.738	1.121.887
2028	542.438	520.738
2029	1.055.047	533.347
2030	1.155.047	1.133.347
2031	1.155.047	1.133.347
Años posteriores	6.383.344	5.935.144
	16.603.060	17.354.810

El tipo de interés medio con entidades financieras del pasivo de ADIF-AV a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 es del 1,78% anual y 1,66% anual respectivamente.

A 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021, el límite de las líneas de crédito que ADIF AV tenía concedidas por entidades financieras ascendía a un importe total de 355.000 miles de euros y de 355.000 miles de euros respectivamente. A 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 no se encontraba dispuesto ningún importe de la línea de crédito. El vencimiento de las pólizas de crédito es a corto plazo con renovación tácita anual para ciertas pólizas con un límite establecido de renovaciones.

11.a.2) Derivados

El detalle de los instrumentos financieros derivados a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	31/12/2022 Cifras en miles de euros				
	Activo		Pasivo		Patrimonio Neto
	No Corriente Efecto impositivo	Corriente	No Corriente Pasivo financiero	Corriente	
Cobertura flujos de efectivo de tipo de interés	-	-	-	-	-
Cobros/pagos swap cobertura de tipos de interés	-	-	-	-	-

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	31/12/2021 Cifras en miles de euros				
	Activo		Pasivo		Patrimonio Neto
	No Corriente Efecto impositivo	Corriente	No Corriente Pasivo financiero	Corriente	
Cobertura flujos de efectivo de tipo de interés	169	-	(674)	-	(505)
Cobros/pagos swap cobertura de tipos de interés	-	-	-	(25)	-

Permutas de tipo de interés

La Entidad ha cancelado las permutas financieras sobre tipos de interés para gestionar su exposición a fluctuaciones de tipo de interés sobre un préstamo bancario amortizado a 31 de diciembre de 2022 y un préstamo bancario con un nominal total de 110,42 millones de euros a 31 de diciembre de 2021.

Al cierre del ejercicio 2021, los pasivos por derivados recogían, por un lado, el valor razonable de un contrato de permuta financiera de tipos de interés (IRS) firmado en marzo de 2015 con vencimiento en 2022 siendo el tipo fijo establecido el 1,275% a pagar por la Entidad y un tipo variable del Euribor a 3 meses a pagar por la entidad financiera con un importe nominal de 110,42 millones de euros.

El valor razonable de las permutas financieras se basa en los valores de mercado de instrumentos financieros derivados equivalentes en la fecha de las Cuentas Anuales. Esta permuta financiera sobre tipos de interés es eficaz como cobertura de flujos de efectivo, por lo que las variaciones en el valor razonable del mismo se reconocen directamente en el Patrimonio Neto al 31 de diciembre de 2022.

11.b) Otros pasivos financieros

El detalle de “Otros pasivos financieros” a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Deudas transformables en subvenciones	1.858.101	-	1.392.359	-
Proveedores de inmovilizado	54.938	279.670	63.892	172.217
Otras deudas financieras	-	-	-	-
Depósitos y fianzas	6.889	-	5.272	-
	1.919.928	279.670	1.461.523	172.217

A 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 no hay dispuesto ningún importe por parte de ADIF-AV de la póliza recíproca firmada entre ADIF AV y ADIF en fecha 31 de enero de 2019.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

11.b.1) Deudas transformables en subvenciones

Recoge a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre 2021 los importes cobrados o con derecho a su cobro, por ayudas europeas o procedentes de otros organismos para la financiación de la infraestructura ferroviaria en la red de titularidad de ADIF-AV, que se reclasificarán a los epígrafes de patrimonio neto y pasivo por impuesto diferido cuando se hayan cumplido las condiciones establecidas para su concesión. Presenta el siguiente desglose a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021, en miles de euros:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Fondos europeos (nota 9)		
FEDER	112.464	98.385
RTE-T	5.634	10.437
MRR (notas 1.c, 9 y 12)	1.717.545	1.244.514
Otros		
AGE Subvención inversiones Red TENT y otras	22.458	29.859
AGE Subvención déficit tarifas cánones 2021 y 2022 (notas 1.c y 14)	-	9.164
	1.858.101	1.392.359

La partida relativa a fondos MRR que, a 31 de diciembre de 2022 asciende a 1.717.545 miles de euros corresponde a las cantidades consignadas en el Tesoro como anticipos concedidos a Adif AV en 2021 por valor de 1.284.337 miles de euros y que ha sido efectivo en 2022 (véase nota 12) y a la cantidad cobrada en 2022 por valor de 630.873 miles de euros relativo a un anticipo concedido en 2022. Todo ello se encuentra minorado en las cantidades que han sido reclasificadas como Patrimonio Neto por importe de 310.851 miles de euros. Adicionalmente, se encuentra recogido en la rúbrica de MRR el pago a cuenta de la ayuda recogida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en relación con el Proyecto “Despliegue de Infraestructuras 5G” en determinados puntos de la red de infraestructuras ferroviarias de alta velocidad por valor de 113.186 miles de euros percibidos por ADIF AV de la Secretaría de Estado de Infraestructuras Digitales (SETELCO) y que a fecha de 31 de diciembre de 2022 no han cumplido las condiciones para su presentación como Patrimonio Neto.

La partida relativa a fondos MRR que, a 31 de diciembre de 2021 ascendía a 1.244.514 miles de euros corresponde a la cantidad consignada en el Tesoro a dicha fecha como anticipos concedidos a Adif AV en 2021 por valor de 1.284.337 miles de euros y que ha sido cobrada en 2022 (véase nota 12). Esta cifra se encontraba minorada en las cantidades que a dicha fecha fueron reclasificadas como Patrimonio Neto por importe de 66.073 miles de euros a 31 de diciembre de 2021. Adicionalmente, se encuentra recogido en la rúbrica de MRR el pago a

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

cuenta de la ayuda recogida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en relación con el Proyecto “Despliegue de Infraestructuras 5G” en determinados puntos de la red de infraestructuras ferroviarias de alta velocidad por valor de 26.250 miles de euros percibidos por ADIF AV de la Secretaría de Estado de Infraestructuras Digitales (SETELCO) y que a fecha de 31 de diciembre de 2021 no habían cumplido las condiciones para su presentación como Patrimonio Neto.

En relación a la partida de deudas transformables en subvenciones por ayudas de la AGE a inversiones de la Red Ten-T, derivan de la concesión de una ayuda para inversiones en corredores de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T)”, por importe de 118.847.259,38 euros, cobrado en 2020 y que contempla las siguientes actuaciones:

- L.A.V. Levante	36.750.425,00 €
- L.A.V. Murcia-Almería	20.478.572,00 €
- L.A.V. Vitoria-Bilbao-San Sebastián	22.458.471,00 €
- L.A.V. Valladolid-Burgos-Vitoria	7.450.248,00 €
- L.A.V. Madrid-Extremadura	31.709.543,38 €

De este importe, se encuentra registrado como deudas transformables en subvenciones a 31 de diciembre de 2021 un importe total de 29.859 miles de euros y a 31 de diciembre de 2022 un importe total de 22.458 miles de euros (véase nota 9.d)

11.b.2) Proveedores de inmovilizado

A 31 de diciembre de 2022, la cuenta de proveedores de inmovilizado a largo plazo, presenta un saldo de 54.938 miles de euros, de los que 25.812 miles de euros corresponden a la ejecución de una obra en la línea Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia y 24.355 miles de euros a la ejecución de obras en el tramo Olmedo-Ourense, bajo la fórmula de colaboración público privada; también incluye un importe de 4.771 miles de euros por el valor actualizado neto de las facturas a pagar a Renfe Operadora con vencimiento a largo plazo resultado de la adquisición a ésta de los derechos de uso de espacios de ADIF AV que poseía desde la Segregación de Renfe en 2005 (véase nota 4).

A 31 de diciembre de 2021, la cuenta de proveedores de inmovilizado a largo plazo, presenta un saldo de 63.892 miles de euros, de los que 31.650 miles de euros corresponden a la ejecución de una obra en la línea Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia y 25.166 miles de euros a la ejecución de obras en el tramo Olmedo-Ourense, bajo la fórmula de colaboración público privada; también incluye un importe de 7.076 miles de

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

euros por el valor actualizado neto de las facturas a pagar a Renfe Operadora con vencimiento a largo plazo resultado de la adquisición a ésta de los derechos de uso de espacios de ADIF AV que poseía desde la Segregación de Renfe en 2005 (véase nota 4).

Asimismo, el saldo a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 de la cuenta de proveedores de inmovilizado a corto plazo recoge la deuda por obras en activos propios y expropiaciones por importe de 132.341 miles de euros y 108.249 miles de euros respectivamente, y el importe de las facturas de proveedores de inmovilizado pendientes de recibir por un total de 147.329 miles de euros a 31 de diciembre de 2022 y 63.968 miles de euros a 31 de diciembre de 2021.

11.c) Deudas con empresas del grupo y asociadas

El detalle del saldo de estas cuentas del pasivo corriente y no corriente del balance de situación al 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 adjunto, es el siguiente:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	Proveedores de inmovilizado, empresas del grupo y asociadas	Deudas con empresas del grupo y asociadas	Proveedores de inmovilizado, empresas del grupo y asociadas	Deudas con empresas del grupo y asociadas
Pasivo no corriente				
Valencia Parque Central A.V. S.A.	61.266	-	-	-
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.	54.378	-	53.911	-
	115.644	-	53.911	-
Pasivo corriente				
Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)	15.804	698	15.033	666
Valencia Parque Central A.V.S.A.	-	-	61.266	-
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.	-	-	467	-
Barcelona-Sagrera Alta Velocitat, S.A.	6.216	-	-	--
	22.020	698	76.766	666

La cuenta a pagar del pasivo no corriente representa la obligación de entregar suelos a las sociedades de integración ferroviaria Valladolid Alta Velocidad S.A. y Valencia Parque Central A.V. S.A en contraprestación de las obras ferroviarias recibidas tal y como se indica en la nota 4.

Las cuentas a pagar del pasivo corriente se han generado como consecuencia de las distintas operaciones comerciales y no comerciales realizadas entre la Entidad y dichas empresas.

**ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad**

**Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022**

11.d) Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar

El detalle a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 del epígrafe de acreedores comerciales y otras cuentas a pagar, excluyendo los saldos con Administraciones Públicas, es como sigue:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Proveedores y acreedores varios	255.733	284.260
Proveedores y acreedores, empresas del grupo y asociadas (nota 11.d)	698	666
Personal	305	287
	256.736	285.213

El epígrafe “Proveedores y Acreedores varios” recoge las deudas por compras o prestaciones de servicios pendientes de pago a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021. Incluye entre otros, el importe pendiente de pago a ADIF por los servicios prestados según el detalle adjunto. Adicionalmente en el epígrafe de proveedores de inmovilizado se incluye por valor de 14.729 miles de euros y 15.403 miles de euros las deudas de ADIF AV con ADIF por este concepto, en las fechas respectivas indicadas.

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Proveedores y acreedores varios deuda con ADIF	65.755	68.263
Convenios con ADIF por facturas pendientes de pago	50.566	35.322
Convenios con ADIF por facturas pendientes de tramitar	15.189	32.941
Proveedores de inmovilizado deuda con ADIF	14.729	15.403
Por facturación tramitada	4.742	3.080
Por facturación pendiente de tramitar	9.987	12.323
	80.484	83.666

La información relativa a los ejercicios 2022 y 2021 sobre los aplazamientos de pago efectuados a proveedores según establece la Disposición Adicional Tercera de la Ley 15/2010, de 5 de julio y de acuerdo con la metodología establecida en la Resolución del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas de 29 de enero de 2016, se muestra en el cuadro adjunto:

	31/12/2022	31/12/2021
	Días	
Periodo medio de pago a proveedores	44,40	46,49
Ratio de operaciones pagadas	46,10	48,45
Ratio de operaciones pendientes de pago	23,79	29,89
	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Total pagos realizados	2.688.343	1.783.437
Total pagos pendientes	221.740	210.494

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Adicionalmente, de acuerdo con lo establecido en la Disposición adicional tercera de la Ley 15/2010, a continuación, se detalla la información relativa al volumen monetario y número de facturas pagadas en un periodo inferior al máximo establecido en la normativa de morosidad, y el porcentaje que suponen sobre el número total de facturas y sobre el total monetario de los pagos a sus proveedores, correspondiente al ejercicio 2022:

Ejercicio	Miles de Euros	Número de facturas	% sobre el total pagado	% sobre el N° total de facturas
2022	1.969.509	15.387	73%	65%
2021	1.066.136	13.627	65%	60%

La Entidad ha incluido en dicho cálculo tanto las cifras relativas a “proveedores y acreedores varios” como las cifras correspondientes a proveedores de inmovilizado.

12. Situación Fiscal

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Activos				
Derechos de cobro por subvenciones y ayudas concedidas	181.390	-	127.220	-
Activo por impuesto diferido (nota 11)	-	-	168	-
Activos por impuesto corriente	-	108	-	-
Otros créditos con las Administraciones Públicas	-	91.659	-	1.320.496
Total activos	181.390	91.767	127.388	1.320.496
Pasivos				
Pasivos por impuesto diferido	3.795.208	-	3.718.373	-
Otras deudas con las Administraciones Públicas	-	669	-	616
Total pasivos	3.795.208	669	3.718.373	616

12.a) Administraciones Públicas deudoras

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas deudoras a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Derechos de cobro por subvenciones y ayudas concedidas	181.390	-	127.220	-
FEDER Alta Velocidad	181.167	-	127.220	-
Otras subvenciones	223	-	-	-
Activo por impuesto diferido (nota 11)	-	-	168	-
Activos por impuestos corrientes	-	108	-	-
Otros créditos con las Administraciones Públicas	-	91.659	-	1.320.496
Hacienda Pública deudora por IVA a corto plazo	-	44.493	-	23.006
Derechos de cobro por subvenciones y ayudas concedidas	-	47.175	-	1.297.495
FONDOS R.T.E. Alta Velocidad	-	30.046	-	12.655
MRR y otros (véase nota 11.b.1)	-	188	-	1.284.840
Derechos de cobro Convenio MITMA 21-25	-	16.941	-	-
Otros Créditos (Seguridad Social deudora)	-	(9)	-	(5)
Total activos	181.390	91.767	127.388	1.320.496

En relación a los derechos de cobro por subvenciones y ayudas concedidas existentes al 31 de diciembre de 2022 y 2021, corrientes y no corrientes, correspondían mayoritariamente a los importes relacionados con ayudas concedidas por Fondos Europeos. Estos fondos fueron concedidos para la financiación de la construcción de líneas de alta velocidad y la realización de inversiones en activos propios (véase nota 9). En el ejercicio 2022 se ha cobrado el anticipo de ayudas MRR que a 31 de diciembre de 2021 se encontraba retenido en Tesoro y pendiente de cobro por un valor de 1.284.337 miles euros.

12.b) Administraciones públicas acreedoras

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas acreedoras a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros			
	31/12/2022		31/12/2021	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Pasivos por impuesto diferido	3.795.208	-	3.718.373	-
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Otras deudas con las Administraciones Públicas	-	669	-	616
Seguridad Social	-	361	-	319
IVA	-	-	-	-
Retenciones	-	308	-	297
Total pasivos	3.795.208	669	3.718.373	616

El epígrafe de pasivos por impuesto diferido cuyo plazo de realización o reversión es superior a 12 meses corresponde a los impuestos diferidos derivados de

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

subvenciones de capital que a 31 de diciembre de 2022 asciende a 3.795.208 miles de euros y a 31 de diciembre de 2021 ascendía a 3.718.373 miles de euros.

El movimiento registrado en el ejercicio 2022, desde el uno de enero de 2022 al 31 de diciembre de 2022 y en el ejercicio 2021 de los pasivos por impuesto diferido, desglosados por su origen, es como se detalla a continuación:

31/12/2022 Miles de euros

	Fondos MMR	Fondos COHESIÓN	Fondos FEDER	Fondos RTE-T	Subvenciones entrega obras Estado (1)	OTRAS SUB	Total
Saldos a 31 de diciembre de 2021	16.518	1.565.013	1.087.837	109.575	817.509	121.921	3.718.373
Adiciones en 2022	61.195	-	9.967	16.169	20.748	2.272	110.351
Imputación a resultados del ejercicio (subvenciones de capital) (Nota 19)	(66)	(12.787)	(9.828)	(936)	(8.795)	(1.104)	(33.516)
Otros conceptos							
Saldos a 31 de diciembre de 2022	77.647	1.552.226	1.087.976	124.808	829.462	123.089	3.795.208

31/12/2021 Miles de euros

	Fondos MMR	Fondos COHESIÓN	Fondos FEDER	Fondos RTE-T	Subvenciones entrega obras Estado (1)	OTRAS SUB	Total
Saldos a 31 de diciembre de 2020	-	1.577.229	1.082.892	111.536	823.614	88.488	3.683.759
Adiciones en 2021	16.518	-	13.625	(1.040)	1.328	34.388	64.819
Imputación a resultados del ejercicio (subvenciones de capital) (Nota 19)	-	(12.216)	(8.680)	(921)	(7.433)	(955)	(30.205)
Otros conceptos	-	-	-	-	-	-	-
Saldos a 31 de diciembre de 2021	16.518	1.565.013	1.087.837	109.575	817.509	121.921	3.718.373

12.c) Impuesto sobre beneficios

La Entidad tributa en el régimen individual. La base imponible negativa a 31 de diciembre de 2022 asciende a 125.155 miles de euros.

La conciliación entre el resultado contable del ejercicio y la base imponible es como sigue:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

01/01/2022 a 31/12/2022 Miles de euros

	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
	Aumentos	Disminuciones	Total	Aumentos	Disminuciones	Total
Saldo ingresos y gastos del ejercicio (01/01/2022 -31/12/2022)			(296.788)			245.673
Correcciones por impuesto sobre beneficios						77.003
Saldo de ingresos y gastos antes de impuesto sobre beneficios			(296.788)			322.676
Diferencias permanentes	15.801	(1.721)	14.080			
Diferencias temporarias:						
- Con origen en el ejercicio	186.861		186.861	(15.339)	(441.399)	(456.738)
- Con origen en ejercicios anteriores		(29.308)	(29.308)			134.062
Base imponible previa de la Entidad			(125.155)			-
Compensac. bases imponibles negativas de ejerc. anteriores Límite 25% PIB						
Base Imponible						
Tipo de gravamen						
Cuota íntegra						
Deducciones por doble imposición interna						
Cuota íntegra ajustada positiva						
Cuota Líquida						
Retenciones e ingresos a cuenta	-					
Pagos fraccionados						
Cuota diferencial Impuesto sobre Sociedades a cobrar	-					

La base imponible negativa a 31 de diciembre de 2021 ascendía a 146.386 miles de euros. La conciliación entre el resultado contable del ejercicio y la base imponible es como sigue:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

01/01/2021 a 31/12/2021 Miles de euros						
	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
	Aumentos	Disminuciones	Total	Aumentos	Disminuciones	Total
Saldo ingresos y gastos del ejercicio (01/01/2021 -31/12/2021)			(425.444)			106.545
Correcciones por impuesto sobre beneficios						35.059
Saldo de ingresos y gastos antes de impuesto sobre beneficios			(425.444)			141.604
Diferencias permanentes	606	(2.308)	(1.702)			
Diferencias temporarias:						
- Con origen en el ejercicio	309.669		309.669	(3.151)	(259.273)	(262.424)
- Con origen en ejercicios anteriores		(28.909)	(28.909)			120.820
			(146.386)			-
Base imponible previa de la Entidad						
Compensac. bases imponibles negativas de ejerc. anteriores Límite 25% PIB						
Base Imponible						
Tipo de gravamen						
Cuota íntegra						
Deducciones por doble imposición interna						
Cuota íntegra ajustada positiva						
Cuota Líquida						
Retenciones e ingresos a cuenta	-					
Pagos fraccionados						
Cuota diferencial Impuesto sobre Sociedades a cobrar	-					

A 31 de diciembre de 2022 no existen impuestos a pagar en ninguna de las jurisdicciones fiscales ni tampoco cuota íntegra a devolver o ingresar.

Las diferencias temporarias indicadas anteriormente en la cuenta de pérdidas y ganancias habían sido consideradas diferencias permanentes, dado que la Dirección de la Entidad no considera que se generarán bases imponibles positivas suficientes que permitan el reconocimiento de activos por impuesto diferido.

El detalle de las diferencias temporarias en el reconocimiento de gastos e ingresos a efectos contables y fiscales es el siguiente:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

	Miles de euros			
	Cuenta de Resultados			
	31/12/2022		31/12/2021	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
- Por amortizaciones			-	-
- Por deterioros del valor	28.510		112.503	-
- Por pensiones o retribuciones a l/p al personal	81		71	-
- Por diferencias de imputación temporal, gastos financieros y otros	158.270		195.491	-
Diferencias temporarias con origen en el ejercicio	186.861		308.065	-
- Por amortizaciones		(17.635)	-	(17.635)
- Por deterioros del valor		(11.655)	-	(11.266)
- Por pensiones o retribuciones a l/p al personal		(18)	-	(8)
- Por diferencias de imputación temporal, gastos financieros y otros			-	-
Diferencias temporarias con origen en ejercicios anteriores		(29.308)	-	(28.909)

Las diferencias temporales reconocidas en ingresos y gastos reconocidos directamente en el patrimonio neto se corresponden con subvenciones, donaciones y legados.

El detalle de las diferencias permanentes correspondientes a los ejercicios 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros			
	Cuenta de Resultados			
	31/12/2022		31/12/2021	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
- Cambio de criterios contables reservas	14.750			
- Otros gastos no deducibles	1.051		606	
- Exención por doble imposición de dividendos		(1.721)		(2.308)

Las bases imponibles negativas de ejercicios anteriores pendientes de compensar, así como sus importes, origen y plazos son los que siguen:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Ejercicio	Plazo	Entidad de origen	Miles de euros		
			Pendiente de origen	Aplicado en el ejercicio	Pendiente
2013	Sin plazo	ADIF-AV	19.091	-	19.091
2015	Sin plazo	ADIF-AV	76.852	-	76.852
2016	Sin plazo	ADIF-AV	119.130	-	119.130
2017	Sin plazo	ADIF-AV	49.948	-	49.948
2018	Sin plazo	ADIF-AV	72.234	-	72.234
2019	Sin plazo	ADIF-AV	74.270	-	74.270
2020	Sin plazo	ADIF-AV	281.682		281.682
2021	Sin plazo	ADIF-AV	232.692		232.692
			925.899		925.899

Los gastos financieros netos pendientes de deducción, así como sus importes, origen y plazos son los siguientes:

Ejercicio	Plazo	Entidad de origen	Miles de euros
2012	Sin plazo	ADIF (*)	128.712
2013	Sin plazo	ADIF-AV	110.832
2014	Sin plazo	ADIF-AV	172.657
2015	Sin plazo	ADIF-AV	223.576
2016	Sin plazo	ADIF-AV	193.512
2017	Sin plazo	ADIF-AV	171.695
2018	Sin plazo	ADIF-AV	157.374
2019	Sin plazo	ADIF-AV	122.504
2020	Sin plazo	ADIF-AV	195.151
2021	Sin plazo	ADIF-AV	195.491
2022	Sin plazo	ADIF-AV	158.270
			1.829.774

(*)Traspasado a ADIF – AV con efectos 1 de enero de 2013.

Los gastos de amortización contable no deducibles hasta la fecha de emisión de estos estados financieros intermedios por aplicación del artículo 7 de la Ley 16/2012 son los siguientes:

Ejercicio	Entidad de origen	Miles de euros	Plazo máximo para deducción
2013	ADIF-AV	88.299	2015-2024
2014	ADIF-AV	88.050	2015-2024
		176.349	

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Estos importes se deducen de forma lineal por importe de 17.635 miles de euros durante un plazo de 10 años a partir del ejercicio 2015 y hasta el ejercicio 2024 según dispone ese mismo artículo 7.

La Entidad dispone de las siguientes deducciones por reversión de medidas temporales de la disposición transitoria 37ª.1 de la Ley del Impuesto sobre Sociedades:

Miles de euros				
Ejercicio	Plazo	Pendiente de origen	Aplicado en el ejercicio	Pendiente
2015	Sin plazo	352	-	352
2016	Sin plazo	882	-	882
2017	Sin plazo	882	-	882
2018	Sin plazo	882	-	882
2019	Sin plazo	882	-	882
2020	Sin plazo	882	-	882
2021	Sin plazo	882	-	882
2022	Sin plazo	882	-	882
		5.644	-	6.525

Las deducciones que tiene la Entidad pendientes de aplicar para incentivar la realización de determinadas actividades, en concreto por Innovación Tecnológica, que tiene la Entidad, son los siguientes:

Miles de euros				
Ejercicio	Plazo	Pendiente de origen	Aplicado en el ejercicio	Pendiente
2015	2033	43	-	43
2016	2034	68	-	68
2017	2035	70	-	70
2018	2036	71	-	71
2019	2037	72	-	72
2020	2038	82	-	82
2021	2039	89	-	89
2022	2040	98	-	98
		593	-	593

Asimismo, tiene pendiente las siguientes deducciones por donaciones a entidades sin fines de lucro de la Ley 49/2002:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Miles de euros				
Ejercicio	Plazo	Pendiente de origen	Aplicado en el ejercicio	Pendiente
2017	2027	194	-	194
2018	2028	192	-	192
2019	2029	171	-	171
2020	2030	170	-	170
2021	2031	210	-	210
2022	2032	368	-	368
		1.305	-	1.305

El balance de situación adjunto no recoge el posible efecto fiscal de la compensación de las pérdidas ni de las deducciones pendientes de aplicar debido a que la Dirección de la Entidad no considera probable que las mismas sean recuperables en los plazos previstos por la legislación vigente.

12.d) Impuesto sobre el valor añadido

La Entidad optó por la aplicación de la regla de prorata especial para el ejercicio 2014 y siguientes. Las cuotas impositivas soportadas en la adquisición o importación de bienes o servicios utilizados exclusivamente en la realización de operaciones que originan el derecho a la deducción se han deducido íntegramente.

12.e) Ejercicios abiertos a inspección

Al 31 de diciembre de 2022, la Entidad tiene abiertos a inspección para el Impuesto sobre el Valor Añadido los ejercicios 2019 a 2022, para las retenciones derivadas del IRPF los ejercicios 2019 a 2022 y para el Impuesto sobre Sociedades los ejercicios 2018 a 2021.

13. Importe Neto de la Cifra de Negocios

El detalle del importe neto de la cifra de negocios de la cuenta de pérdidas y ganancias del periodo de nueve meses terminado a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Ingresos por liquidación de cánones ferroviarios y otras tasas		
Canon por utilización de la Red de Interés General	466.483	326.322
Canon por utilización de estaciones y otras instalaciones	96.490	63.737
Tasas ferroviarias	538	511
	563.511	390.570

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

La distribución del importe neto de la cifra de negocios a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 por los segmentos o actividades que desarrolla la Entidad se muestra en el cuadro adjunto:

	31/12/2022 Miles de Euros			
	Canon por utilización de la Red de Interés General	Canon por utilización de estaciones y otras infraestructuras ferroviarias	Tasas ferroviarias	Total
Construcción y Administración Red de Altas prestaciones	466.483	18.070	-	484.553
Gestión otros activos de Titularidad de ADIF AV. (Estaciones de viajeros)	-	78.420	538	78.958
Total	466.483	96.490	538	563.511

	31/12/2021 Miles de Euros			
	Canon por utilización de la Red de Interés General	Canon por utilización de estaciones y otras infraestructuras ferroviarias	Tasas ferroviarias	Total
Construcción y Administración Red de Altas prestaciones	326.322	12.168	-	338.490
Gestión otros activos de Titularidad de ADIF AV. (Estaciones de viajeros)	-	51.569	511	52.080
Total	326.322	63.737	511	390.570

13.a) Ingresos por liquidación de cánones ferroviarios

El detalle de los ingresos por liquidación de cánones ferroviarios devengados 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 desglosados por las distintas modalidades establecidas en la ley 38/2015 del Sector Ferroviario, es el siguiente:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Canon por utilización de infraestructura	466.483	326.322
<i>Adjudicación capacidad</i>	92.660	68.270
<i>Utilización líneas ferroviarias</i>	348.521	239.803
<i>Utiliz. Inst. transformación y distribución EET</i>	26.580	19.499
<i>Bonificación Canon utiliz. Líneas RFIG</i>	(1.278)	(1.250)
Canon por utilización de estaciones y otras instalaciones	96.490	63.737
<i>Utiliz. Estaciones transporte de viajeros</i>	78.299	51.489
<i>Cambiadores de ancho</i>	4.454	3.870
<i>Utiliz. Vías con andén</i>	13.731	8.378
<i>Utiliz. Vías en otras instalaciones de servicio</i>	6	-
	562.973	390.059

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

A 31 de diciembre de 2022 se encuentran pendientes de cobro cánones ferroviarios devengados por la red de titularidad de ADIF AV por un importe total de 121.111 miles de euros (véase nota 6.b.2).

13.b) Ingresos por tasas ferroviarias

Constituye el hecho imponible de la tasa la utilización privativa o el aprovechamiento especial de bienes de dominio público ferroviario que se hagan por concesiones y autorizaciones.

14. Otros Ingresos de Explotación

El detalle de este epígrafe de la cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 adjunta, es como sigue:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Alquileres, servicios, estaciones y terminales	109.943	104.524
Suministros de energía	679.043	379.377
Actuaciones de inversión para terceros	15.602	15.848
Servicios Administración Infraestructura	3.289	4.888
Subvenciones AGE Déficit de tarifas cánones(nota 1.c y 11.b.1)	66.105	40.836
Otros ingresos	36.948	34.199
Prestación personal terceros	3.464	3.279
Publicidad	4.897	5.946
Servicios diversos	25.749	23.257
Otros	2.839	1.717
	910.931	579.672

Dentro de estos ingresos se encuentran recogidos los derivados de servicios prestados a ADIF a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 en virtud de las encomiendas de gestión indicadas en la nota 1, según el siguiente desglose:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Ingresos convenios intra-administradores		
Energía UDT	32.309	19.044
Mantenimiento fibra óptica e Instalaciones complementarias	3.290	4.888
Actuaciones de inversión para ADIF	3.892	7.731
Otros servicios intra-administradores	4.009	3.845
	43.500	35.508

Dentro de la cifra de alquileres y servicios se registran, entre otros conceptos, los ingresos por arrendamiento de inmuebles, locales y otras propiedades por importe

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

de 64.642 miles de euros a 31 de diciembre de 2022, generados por activos incluidos básicamente en el epígrafe de “Inversiones Inmobiliarias”, entre los que destacan los derivados de contratos de arrendamiento a largo plazo.

Adicionalmente se registran en esta rúbrica de la cuenta de pérdidas y ganancias los ingresos por arrendamiento de fibra óptica por importe de 32.148 miles de euros a 31 de diciembre de 2022 y 39.874 miles de euros a 31 de diciembre de 2021.

En Subvenciones de Explotación AGE por déficit de tarifas se incorporan los importes destinados a la compensación de la reducción de tarifas de ingresos de Cánones Ferroviarios, incluida en las leyes de PGE para los años 2021 y 2022. Las aportaciones a percibir por este concepto serán calculadas como la diferencia entre los ingresos devengados y los efectivamente liquidados a los operadores ferroviarios en cada ejercicio.

A la fecha de formulación de las Cuentas Anuales de 2021 la mejor estimación de esta aportación fue de 40.836 miles de euros, estando esas cifras sujetas a su liquidación definitiva. A 31 de diciembre de 2021 se habían recibido cobros del Estado para compensación del déficit tarifario de cánones por importe de 50.000 miles de euros de los cuales quedaron pendientes de aplicación como deudas transformables en subvenciones el importe de 9.164 miles de euros. (véase notas 1.c y 11.b.1). Respecto al ejercicio 2022, a fecha de 31 de diciembre la mejor estimación de esta aportación es de 66.105 miles de euros habiéndose recibido cobros del Estado consignados en 2022 para compensación del déficit tarifario de cánones por importe de 40.000 miles de euros. Aplicados los 40.000 miles de euros cobrados hasta 31 de diciembre de 2022 junto con el resto de 2021 por 9.164 miles de euros, queda a la fecha de elaboración de estas Cuentas Anuales un saldo pendiente de cobro por 16.941 miles de euros (véase nota 12 a), estando las cifras relativas a 2022 sujetas a la liquidación pendiente del ejercicio y siendo definitivas las referidas a 2021 por estar aprobada la liquidación de esta aportación.

Las cantidades percibidas por anticipado correspondientes a los contratos a largo plazo y pendientes de imputar a ingresos se muestran en el epígrafe del balance “periodificaciones a largo plazo” cuyo importe a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 ascendía a 475.297 miles de euros y a 505.240 miles de euros respectivamente.

En el ejercicio de 2021 la Entidad registró en el epígrafe de periodificaciones a largo plazo el valor de la renta anticipada de 98.743 miles de euros, por el contrato de arrendamiento a largo plazo, 50 años, suscrito con CEETRUS URBAN PLAYER SPAIN, S.A. por el centro comercial Vialia en la estación de Vigo Urzaiz.

Esta renta fue cobrada en especie y por anticipado en el ejercicio 2021 con la recepción por parte de ADIF AV de las obras de este centro comercial, cuyo valor provisional a la espera de su liquidación asciende a 96.293 miles de euros y que fueron acometidas y abonadas por la empresa adjudicataria antes indicada. Adicionalmente la Entidad tiene el derecho a percibir una renta anticipada dineraria por valor de 2.450 miles de

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

euros cuyo cobro se espera en 2023.

Adicionalmente, en el epígrafe “periodificaciones a corto plazo” se recoge a 31 de diciembre de 2022 el importe que se imputará a ingresos en el año siguiente por valor de 29.830 miles de euros.

Se incluyen asimismo en el apartado de periodificaciones a largo plazo los ingresos cobrados por anticipado a 31 de diciembre de 2022 y pendientes de imputar a resultados a dicha fecha, derivados de la adjudicación del contrato de “Arrendamiento y explotación de aparcamientos ubicados en diversas estaciones” en fecha 20 de diciembre de 2013 adjudicado a Saba Park 3, S.L.U. por un importe de 111.467 miles de euros una vez descontado el importe correspondiente a ADIF por los parking de su titularidad. El contrato tiene un plazo de vigencia de 10 años y fue formalizado el 31 de enero de 2014.

Adicionalmente se incluyen en el apartado de periodificaciones a largo plazo los importes cobrados por anticipado y pendientes de imputar a ingresos por alquileres derivados del contrato “Cesión de los Derechos de Uso y Gestión de la Explotación de la red de cables de fibra óptica y demás elementos asociados propiedad de ADIF AV no dedicada al servicio ferroviario” a Red Eléctrica Internacional S.A.U., en adelante REI, por un importe de 433.700 miles de euros, IVA no incluido, por un periodo de vigencia de 20 años. A 31 de diciembre de 2014 ADIF AV había percibido íntegramente el importe relativo a la cesión del derecho de uso.

En fecha 28 de diciembre de 2015 la Entidad, tal y como ya se menciona en las notas 3 y 4 suscribió un acuerdo con ADIF y Renfe Operadora para adquirir los derechos de uso sobre espacios en inmuebles titularidad de ADIF A.V. que venían siendo utilizados sin contraprestación por RENFE Operadora, según lo establecido en la Orden FOM 2909/2006 por la que se asignan a dicha entidad determinados bienes, derechos y obligaciones de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. En virtud de dicho acuerdo de adquisición, la Entidad ha arrendado a Renfe Operadora y sus empresas filiales un total de 15.887,49 m⁽²⁾ útiles netos revisables anualmente, en diversas estaciones e instalaciones de su titularidad por una renta anual de 2.406.491,64 euros y por un plazo de 10 años, siendo este plazo prorrogable.

15. Gastos de Personal

El detalle de este epígrafe de la cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 adjunta es el siguiente:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Sueldos, salarios y asimilados	12.304	11.748
Cargas sociales	3.515	3.211
Provisiones	66	57
	15.885	15.016

El detalle del epígrafe de cargas sociales se muestra en el cuadro adjunto:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Seguridad Social a cargo de la Entidad pendiente de liquidar	3.364	3.111
Otros gastos sociales	151	100
	3.515	3.211

El desglose por sexos y categorías de la plantilla de la Entidad a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 muestra en los siguientes cuadros:

Categoría	Número de empleados 31/12/2022		
	Hombres	Mujeres	Total
Personal de estructura	125	51	176
Mandos intermedios	22	7	29
Personal operativo	47	5	52
	194	63	257

Categoría	Número de empleados 31/12/2021		
	Hombres	Mujeres	Total
Personal de estructura	123	51	174
Mandos intermedios	18	6	24
Personal operativo	12	6	18
	153	63	216

El número medio de empleados en el ejercicio se muestra en el cuadro siguiente:

Categoría	Número medio de empleados	
	31/12/2022	31/12/2021
Personal de estructura	175	173
Mandos intermedios	26	26
Personal operativo	29	14
	230	213

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

El desglose por sexos y categorías de la plantilla de la Entidad a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021, que tienen una minusvalía superior al 33%, se muestra en los siguientes cuadros:

Categoría	Número medio de empleados a 31 de diciembre de 2022		
	Hombres	Mujeres	Total
Personal de estructura	1	-	1
Mandos intermedios	-	-	-
Personal operativo	-	-	-
	1	-	1

Categoría	Número medio de empleados a 31 de diciembre de 2021		
	Hombres	Mujeres	Total
Personal de estructura	1	-	1
Mandos Intermedios	-	-	-
Personal Operativo	-	-	-
	1	-	1

16. Otros Gastos de Explotación

El detalle del epígrafe de Otros gastos de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 adjunta, es como sigue:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Reparaciones y conservación de la infraestructura y edificaciones	399.827	366.433
Energía de tracción	632.244	348.024
Servicios ligados al tráfico y de atención a viajeros	67.793	67.187
Otros suministros	83.636	49.823
Alquileres y cánones	3.249	10.553
Publicidad y relaciones públicas	3.503	3.398
Otras reparaciones y conservación	3.539	2.683
Actuaciones Inversión por cuenta de terceros	15.041	15.485
Otros	25.669	25.270
Total servicios externos	1.234.501	888.856
Tributos	5.414	5.223
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	25	14.663
	1.239.940	908.742

La firma por ADIF y ADIF AV en 2019 del Convenio de encomienda de gestión para la ejecución de actividades de carácter material o técnico indicadas en el apartado 1.b

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

de esta memoria ha significado para ADIF AV el registro de los gastos devengados por servicios prestados por ADIF por 438.329 miles de euros a 31 de diciembre de 2022 y 424.908 miles de euros a 31 de diciembre de 2021 y formalizados en anexos al Convenio cuyo detalle se muestra en el siguiente cuadro:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Reparaciones y conservación de la infraestructura y edificaciones	276.471	263.126
Mantenimiento y derechos de paso y uso de red de fibra óptica	4.783	12.794
Gestión integral de protección y seguridad	34.014	35.368
Gestión integral de estaciones	68.127	60.007
Seguridad en la circulación	3.125	3856
Adjudicación de la capacidad y gestión de tráfico	30.653	27.963
Servicios integrales de comunicación	3.366	3208
Otros convenios	17.790	18.586
	438.329	424.908

En el ejercicio 2022 la Entidad ha dejado de registrar gastos a pagar a Adif por valor de 7 millones de euros por los derechos de paso y uso del dominio público de Adif relativos a la fibra óptica titularidad de Adif AV al ser ésta una entidad exenta en su aplicación. El efecto de esta minoración de gastos en Adif AV por los ejercicios 2021 y 2020 ha aumentado el Patrimonio Neto de la Entidad en 14 millones de euros a 31 de diciembre de 2022.

17. Imputación de Subvenciones de Inmovilizado y Otros

El detalle de los ingresos por subvenciones de capital generados a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros	
	Total ingresos	
	31/12/2022	31/12/2021
Fondos MRR	264	-
Fondos de Cohesión	51.146	48.863
FEDER	39.307	34.716
RTE-T	3.745	3.684
Otras subvenciones	39.600	33.557
	134.062	120.820

18. Gastos Financieros

El detalle de este epígrafe de la cuenta de pérdidas y ganancias para el periodo de los ejercicios terminado a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Por créditos a terceros	314.248	317.791
Intereses préstamos y obligaciones	288.082	288.483
Intereses de demora y otros gastos financieros	26.166	29.308
Por actualización de provisiones	14	14
	314.262	317.805

19. Ingresos Financieros

El detalle de este epígrafe de la cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 es como sigue:

	Miles de euros	
	31/12/2022	31/12/2021
Incorporación al activo de gastos financieros (nota 4(c))	75.447	96.156
De valores negociables y otros instrumentos financieros	7.419	7.927
<i>Intereses de inversiones financieras</i>	<i>6.633</i>	<i>5.979</i>
<i>Otros ingresos financieros</i>	<i>786</i>	<i>1.948</i>
Otros ingresos financieros	2.690	3.726
De participaciones en instrumentos de patrimonio	1.721	2.308
<i>En empresas del grupo y asociadas</i>	<i>1.563</i>	<i>2.168</i>
<i>De terceros</i>	<i>158</i>	<i>140</i>
	87.277	110.117

20. Información Medioambiental

A 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 se encuentran incorporados al inmovilizado de ADIF AV obras específicas medioambientales por un valor neto contable de 1.486.075 miles de euros y 1.355.630 miles de euros respectivamente, empleados en obras dedicadas a la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medio ambiente, según el siguiente desglose:

	31 de diciembre de 2022 - Miles de euros		
	Coste	Amortización Acumulada	Valor Neto
Túneles-falsos túneles; obras medioambientales	503.809	(13.890)	489.919
Obras de integración ambiental	778.904	(15.317)	763.587
Otras obras medioambientales	143.347	(38.128)	105.219
Total Inmov. Material puesto en explotación	1.426.060	(67.335)	1.358.725
Obra en Curso	127.350	-	127.350
Total a 31 de diciembre de 2022	1.553.410	(67.335)	1.486.075

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

	31 de diciembre de 2021 - Miles de euros		
	Coste	Amortización Acumulada	Valor Neto
Túneles-falsos túneles; obras medioambientales	476.139	(12.793)	463.346
Obras de integración ambiental	697.980	(13.655)	684.325
Otras obras medioambientales	125.691	(34.103)	91.588
Total Inmov. Material puesto en explotación	1.299.810	(60.551)	1.239.259
Obra en Curso	116.371	-	116.371
Total a 31 de diciembre de 2021	1.416.181	(60.551)	1.355.630

Las incorporaciones a 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 ascienden a 126.250 miles de euros y 52.608 miles de euros respectivamente que, básicamente corresponden a actuaciones preventivas y correctoras.

21. Información sobre los Miembros del Consejo de Administración y la Alta Dirección

A 31 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración estaba formado por once miembros, su Presidenta, el Secretario del Consejo y nueve vocales, de los cuales cinco eran mujeres y seis hombres.

A 31 de diciembre de 2021, el Consejo de Administración estaba formado por once miembros, su Presidenta, el Secretario del Consejo y nueve vocales, de los cuales dos eran mujeres y nueve hombres.

De acuerdo con el artículo 21 del Real decreto 1044/2013 de 27 de diciembre de 2013, por el que se aprueban los estatutos de la sociedad, los miembros del Consejo de Administración no recibirán remuneración alguna en concepto de dietas por asistencia a las reuniones del Consejo de Administración. (Tampoco han recibido remuneración alguna por ningún otro concepto.

El personal de la Alta Dirección, de acuerdo con el artículo 26 del mencionado Real Decreto 1044/2013, no recibirá remuneración alguna. (Tampoco se han concedido al personal de alta dirección anticipos o créditos, ni se ha contraído compromiso alguno en materia de pensión o seguros de vida).

22. Gestión de Riesgos Financieros

ADIF-AV está expuesta a diversos riesgos de mercado financiero, como consecuencia tanto de su actividad como de la deuda tomada para financiar la construcción de nuevas líneas de alta velocidad. Los principales riesgos que afectan a la Entidad son los siguientes:

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

22.a) Riesgo de crédito

Surge básicamente como consecuencia de los créditos por operaciones comerciales y no comerciales, las inversiones financieras temporales y los activos líquidos equivalentes.

La Entidad evalúa la calidad crediticia de sus deudores comerciales, tomando en consideración para determinar los límites individuales de crédito, su posición financiera, experiencia histórica y otros factores de naturaleza económica.

Respecto a las inversiones financieras temporales y los activos líquidos equivalentes, la Entidad realiza sus operaciones mediante instrumentos que garantizan la recuperación de la totalidad del capital invertido y evalúa la calidad crediticia de las entidades financieras, considerando la otorgada por entidades calificadoras, en función del plazo de la inversión, y determinando los límites de crédito individuales en función de distintos factores (fundamentalmente el patrimonio neto de la entidad financiera).

22.b) Riesgo de tipos de interés

Se manifiesta en la variación de los costes financieros de la deuda con entidades de crédito.

Los recursos ajenos se han contratado con diversos regímenes de tipo de interés, siendo a tipos fijos para las emisiones de obligaciones.

El 71,91% de la deuda viva de la Entidad, a 31 de diciembre de 2022, está a tipo fijo hasta su vencimiento y el 21,21% está a tipo fijo revisable. El 75,38% de la deuda viva de la Entidad, a 31 de diciembre de 2021, estaba a tipo fijo hasta su vencimiento y el 17,51% lo estaba a tipo fijo revisable.

Adicionalmente, el desglose y cuantificación de las garantías financieras otorgadas a sociedades asociadas se detalla en la nota 23 siguiente.

En general, las operaciones de crédito suscritas por la Entidad con el BEI contemplan la posibilidad de que se modifique el régimen de tipo de interés en diferentes fechas durante la vida del préstamo.

22.c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez surge por la posibilidad de desajustes entre las necesidades de fondos y las fuentes de los mismos.

La Entidad realiza una gestión prudente de este riesgo que implica la disponibilidad de financiación por un importe suficiente a través de facilidades de crédito de entidades financieras.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

La Dirección de la Entidad realiza un seguimiento de las previsiones de liquidez de ADIF-AV en función de los flujos de efectivo esperados.

Al 31 de diciembre de 2022, el resultado de la Entidad es negativo en (296.788) miles de euros y su fondo de maniobra, de signo negativo, asciende a (876.407) miles de euros.

En este sentido, es intención de la Dirección General Financiera y de Control de Gestión, diversificar las fuentes de financiación de ADIF-Alta Velocidad para el ejercicio 2023, con la finalidad de disponer de diferentes instrumentos financieros para adaptarse a las circunstancias que puedan producirse en cada momento.

En este escenario se plantea la utilización de tres fuentes de financiación para cubrir el incremento neto del endeudamiento para el ejercicio 2023:

- a) En primer lugar, la concertación de operaciones de crédito con el Banco Europeo de Inversiones (BEI).
- b) En segundo lugar, emisiones públicas y/o privadas de bonos, obligaciones u otros valores de renta fija de cualquier clase, en el mercado de capitales nacional o extranjero, ya sea en euros u otra divisa, de conformidad con la normativa nacional y extranjera que resulte aplicable en cada caso.
- c) En tercer lugar, la formalización de préstamos bilaterales y/o sindicados con entidades financieras.

Adicionalmente, la Entidad dispone de las siguientes fuentes de financiación para mitigar este riesgo de liquidez:

- La ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 2023 establece:
 - Una consignación presupuestaria como aportaciones patrimoniales (capítulo VIII), por importe de 311.574 miles de euros.
 - Una aportación para compensación de reducción de tarifas (capítulo IV), por importe de 30.000 miles de euros.
 - Transferencias de capital (capítulo VII), por importe de 239.213 miles de euros (MRR)
 - En esta ley también se establece una autorización del incremento neto del endeudamiento de 1.191.449 miles de euros.

Estas aportaciones vienen también establecidas en el convenio suscrito con el MITMA en julio de 2021 (véase nota 1).

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

- Con fecha 26 de julio de 2021, la Entidad y el MITMA firmaron un Convenio para la sostenibilidad económica de las infraestructuras ferroviarias que integran su red, durante el periodo 2021-2025 que prevé aportaciones del MITMA para financiar entre otras las actividades de inversión de ADIF AV en el periodo citado.
- Tal y como ya se ha explicado anteriormente, la Entidad participa en el Plan de Transformación, Recuperación y Resiliencia (MRR) como organismo ejecutor de inversiones dentro de los componentes C1 y C6, asociados a las líneas de inversión incluidas en dicho Plan (véase nota 9.e).
- A 31 de diciembre de 2022, como se informa en la nota 11.a.1., la Entidad dispone de líneas de crédito bancarias no dispuestas por importe total de 355.000 miles de euros.
- A la fecha de la formulación de las presentes cuentas anuales, la Entidad se encuentra en proceso de renovación del Programa EMTN en la Bolsa de Valores de Irlanda y pasaportado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores, sobre el que la Entidad prevé realizar en el corto plazo una o varias emisiones públicas de obligaciones para atender sus obligaciones financieras.

En este contexto, y en base a lo descrito en los puntos anteriores, la Entidad dispone de una tesorería y/o la posibilidad de una disponibilidad de la misma suficientes para afrontar sus obligaciones financieras, que garantizan que ADIF - Alta Velocidad, con la información disponible, no se verá afectada significativamente durante los próximos meses por posibles tensiones de liquidez o hipotéticas contracciones del mercado de crédito como consecuencia del reciente conflicto bélico entre Ucrania y Rusia así como por la crisis sanitaria del Coronavirus COVID -19, cuyos impactos se describen en las notas 22 d) y 22.e) siguientes.

ADIF Alta Velocidad ha hecho uso recientemente de financiación a través del Banco Europeo de Inversiones, con la disposición de 120.000 miles de euros en junio de 2022: 90.000 miles de euros correspondientes a un préstamo denominado “Ave Madrid-Sevilla Renewal and ERTMS Deployment”, y 30.000 miles de euros correspondientes a un préstamo denominado “Adif Infrastructure Inspection and Maintenance”. Adicionalmente dispuso de 410.000 miles de euros (200.000 miles de euros en agosto y 215.000 miles de euros en septiembre), correspondientes al proyecto Madrid-Extremadura.

En septiembre de 2022 Adif Alta Velocidad ha hecho frente al reembolso de la emisión de obligaciones que ejecutó el pasado 2015, por importe de 1.190.200 miles de euros.

El pasado 17 de octubre de 2022 Adif Alta Velocidad realizó su sexta emisión “verde”, por importe de 500.000 miles de euros y vencimiento a siete años.

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

Al 31 de diciembre de 2021, el resultado de la Entidad fue negativo en (425.444) miles de euros y su fondo de maniobra, de signo negativo, ascendió a (591.071) miles de euros.

22.d) Impacto del COVID – 19

La aparición del Coronavirus COVID-19 en China en enero de 2020 y su expansión global a un gran número de países, entre ellos España, motivó que el brote vírico fuera calificado como una pandemia por la Organización Mundial de la Salud desde el pasado 11 de marzo de 2020.

Para hacer frente a esta grave y excepcional situación, el Gobierno declaró el estado de alarma mediante el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, que se mantuvo vigente con sucesivas prórrogas hasta el pasado día 22 de junio de 2020 y que provocó importantes restricciones a los tráficos ferroviarios.

Con posterioridad, el Gobierno aprobó el 25 de octubre de 2020 declarar el estado de alarma en todo el territorio nacional, y tras prorrogarse se encuentra vigente hasta el 9 de mayo de 2021.

En este contexto, la Entidad, como gestora de una infraestructura crítica, fue desarrollando e implantando los planes de contingencia necesarios para dar continuidad a su actividad en todos sus ámbitos de actuación con todas las medidas de seguridad necesarias y dispuestas según la normativa vigente.

Las circunstancias descritas anteriormente afectaron de forma negativa, en especial a la cifra de negocios de la Entidad, si bien han empezado a recuperarse, puesto que muestra a 31 de diciembre de 2022 una subida interanual del entorno del 44% (a 31 de diciembre de 2021, una subida interanual del 19,3%) y en relación al resultado de explotación, las pérdidas obtenidas por la Entidad han disminuido un 74% en el periodo que va entre el 1 de enero de 2022 y el 31 de diciembre de 2022 al compararlo con el mismo periodo de 2021.

ADIF – Alta Velocidad puso en marcha una serie de medidas para compensar parcialmente este efecto, entre las que destacan las siguientes:

- Mantenimiento de la bonificación para incentivar el crecimiento del tráfico ferroviario mediante la bonificación de los servicios incrementales de transporte de viajeros de larga distancia en líneas de alta velocidad con una reducción del 50% de los importes a pagar correspondientes a las modalidades A y B y la adición a la referida modalidad B del canon conforme a lo previsto en el artículo 97 de la Ley del Sector Ferroviario.
- Un plan de racionalización del gasto que ha permitido que a 31 de diciembre de 2022, la rúbrica de otros gastos de explotación (excluyendo energía de tracción y UDT) con un importe de 525 millones de euros presente un descenso del 8% con respecto a los importes previstos a dicha fecha e

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2022

incorporados en el presupuesto de la Entidad, (a 31 de diciembre de 2021, la rúbrica de otros gastos de explotación (excluyendo energía de tracción y UDT) con un importe de 511 millones de euros presentó un descenso del 5% con respecto a los importes previstos a dicha fecha e incorporados en el presupuesto de la Entidad).

En la actualidad no es posible prever cuánto tiempo será necesario para recuperar el número de circulaciones y los niveles de ocupación existentes con anterioridad a esta situación.

En todo caso, aunque en este momento no es posible cuantificar de forma exacta la evolución de estas partidas, no parece previsible que tengan un efecto negativo significativo en la situación financiera de la Entidad, teniendo en cuenta las características de su actividad, su condición de gestor de una red estratégica para el transporte de bienes y personas así como las aportaciones consignadas en los presupuestos generales del Estado.

22.e) Invasión de Rusia en Ucrania

El conflicto bélico desatado entre Rusia y Ucrania desde el pasado 24 de febrero de 2022 ha desencadenado un escenario geopolítico y económico de difícil pronóstico. Si bien habrá que esperar a ver cómo evolucionan los acontecimientos, por el momento parece tratarse de una guerra que se puede alargar en el tiempo por el intento ruso de controlar Ucrania política, económica y territorialmente y por las repercusiones que se derivan, con implicaciones en el suministro de energía y materias primas a Europa, así como en los niveles de actividad económica, tipos de interés, precios de energía y materias primas y en las tasas de inflación, entre otros impactos.

Teniendo en consideración la complejidad de los mercados a causa de la globalización de los mismos y la incertidumbre existente, las consecuencias para las operaciones de la Sociedad (el Grupo) son inciertas y van a depender en gran medida de la evolución del conflicto en los próximos meses, así como de la capacidad de reacción y adaptación de todos los agentes políticos y económicos impactados.

Por todo ello, a la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales es prematuro realizar una valoración detallada o cuantificación de los posibles impactos que tendrá este conflicto, debido a la incertidumbre sobre sus consecuencias, a corto, medio y largo plazo.

Por último, resaltar que los Administradores y la Dirección de la Sociedad están realizando una supervisión constante de la evolución de la situación, con el fin de afrontar con éxito los eventuales impactos, tanto financieros como no financieros, que puedan producirse.

23. Compromisos y Contingencias

Los avales concedidos a terceros por la Entidad a 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 ascienden a 1.957 y 1.957 miles de euros respectivamente. La Dirección de la Entidad no espera que surjan pasivos exigibles de cuantía significativa, como consecuencia de las referidas garantías. Asimismo, la Entidad asumió comfort letters (cartas de compromiso) que concedían garantías en relación con operaciones de financiación suscritas por diversas sociedades participadas, cuyo objeto social es la integración del ferrocarril en las ciudades. En función del volumen económico y complejidad técnica de las obras que deberían afrontar en los próximos ejercicios, así como considerando la dificultad existente para determinar el valor futuro de los suelos, que han recibido o recibirán a cambio de las citadas obras, en el actual contexto del mercado inmobiliario, estas sociedades podrían ver condicionada su capacidad para recuperar la totalidad de los costes en que finalmente incurran. En este sentido, la Dirección de ADIF-AV, conjuntamente con los diferentes accionistas de cada una de las sociedades está trabajando, en función del avance real de las obras, en la racionalización de las actuaciones de inversión que han de acometer aquéllas con la finalidad de que sean sostenibles desde un punto vista económico financiero, considerando la situación del mercado inmobiliario. En este sentido, ADIF-AV asumió en su día las obligaciones garantizadas por ADIF mediante comfort letters emitidas en nombre de varias de estas sociedades participadas de forma proporcional a la participación en dichas entidades que le fueron asignadas en virtud de la Orden PRE/2443/2013.

A 31 de diciembre de 2022 y a 31 de diciembre de 2021 la Entidad no asume ningún riesgo derivado de la suscripción de cartas de compromiso o comfort letters habiendo sustituido estas cartas de compromiso por aportaciones financieras a la sociedad que permitieran la cancelación de la deuda bancaria en el seno de la entidad participada. (véase nota 5.b).

A continuación, se presenta un detalle por sociedades de las provisiones por riesgos y gastos derivados de la participación de la Entidad en las sociedades relacionadas y en virtud de las aportaciones realizadas y comprometidas según los convenios suscritos. Estas provisiones de riesgos han sido contabilizadas por la Entidad en el epígrafe del pasivo no corriente tomando como contrapartida los deterioros de instrumentos financieros registrados en la cuenta de resultados de la Entidad (véanse notas 2.c, 3.i, 5.b, 5.c y 10.b.3):

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL
ADIF – Alta Velocidad

Memoria de las Cuentas Anuales
31 de diciembre de 2022

Cifras en miles de euros

Sociedades	Participación en capital social % 31/12/2022	Riesgo asumido por ADIF AV (comfort letter)		Provisiones 31/12/2022	Provisiones 31/12/2021
		Importe riesgo a 31/12/2022	Importe riesgo a 31/12/2021		
Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.	30.00%	-	-	41.520	40.835
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A.	30.00%	-	-	39.699	30.278
Logroño Integración del Ferrocarril 2002, S.A.	30.00%	-	-	-	-
Barcelona-Sagrera Alta Velocitat, S.A.	30.00%	-	-	3.386	2.487
Cartagena Alta Velocidad S.A.	40.00%	-	-	1.080	1.080
Murcia Alta Velocidad, S.A.	40.00%	-	-	-	-
Valladolid Alta Velocidad 2003, S.A.	30.00%	-	-	65.253	65.253
Total Sociedades Integración FFCC		-	-	150.938	139.933

ANEXOS

Inmovilizado Material, Intangible e Inversiones Inmobiliarias del ejercicio a 31 de diciembre de 2022

Anexo I

Expresado en miles de euros

	Saldo al 1.1.2022	Altas	Traspasos	Bajas	Reclasificaciones	Saldo al 31.12.2022
Edificios y otras construcciones	1.725.000	-	40.981	(1.393)	-	1.764.588
Terrenos y bienes naturales	2.614.842	46.128	-	(862)	(2.535)	2.657.573
Total Edificios y Terrenos	4.339.842	46.128	40.981	(2.255)	(2.535)	4.422.161
Amortización acumulada de Edificios y otras construcciones	(424.940)	(27.364)	-	590	-	(451.714)
Provisión depreciación Edificios y otras construcciones	-	-	-	-	-	-
Total valor contable de Edificios y otras construcciones	3.914.902	18.764	40.981	(1.665)	(2.535)	3.970.447
Instalaciones de vía	36.407.210	-	3.149.074	(15.377)	(58)	39.540.849
Amortización acumulada de instalaciones de vía y otras instalaciones	(5.015.472)	(379.616)	-	12.229	-	(5.382.859)
Deterioro de instalaciones de vía	(25.026)	-	-	-	-	(25.026)
Total valor contable de Instalaciones de vía y otras instalaciones	31.366.712	(379.616)	3.149.074	(3.148)	(58)	34.132.964
Otro inmovilizado material	42.331	-	531	(1.966)	(196)	40.700
Amortización acumulada de Otro inmovilizado material	(37.538)	(2.369)	-	1.939	-	(37.968)
Total valor contable de Otro inmovilizado material	4.793	(2.369)	531	(27)	(196)	2.732
Total valor contable de instalaciones de vía y otro inmovilizado material	31.371.505	(381.985)	3.149.605	(3.175)	(254)	34.135.696
Obra en curso	11.534.203	1.342.943	(3.190.586)	-	-	9.686.560
Total inmovilizado material neto	46.820.610	979.722	-	(4.840)	(2.789)	47.792.703
Inversiones inmobiliarias	353.392	-	-	(4.685)	2.535	351.242
Amortización acumulada de Inversiones inmobiliarias	(63.761)	(6.142)	-	-	-	(69.903)
Provisión depreciación inversiones inmobiliarias	(2.699)	-	-	2.699	-	-
Inversiones inmobiliarias en curso	403	-	-	-	-	403
Total Inversiones Inmobiliarias netas	287.335	(6.142)	-	(1.986)	2.535	281.742
Inmovilizado intangible	96.501	-	1.971	-	254	98.726
Amortización acumulada inmovilizado intangible	(24.720)	(2.379)	-	-	-	(27.099)
Inmovilizado intangible en curso	1.933	3.020	(1.971)	-	-	2.982
Total inmovilizado intangible neto	73.714	641	-	-	254	74.609

Este anexo forma parte integrante de la nota 4 de las Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2022 junto con la cual debe ser leído

Inmovilizado Material, Intangible e Inversiones Inmobiliarias del ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2021

Anexo I

Expresado en miles de euros

	Saldo al 1.1.2021	Altas	Traspasos	Bajas	Reclasificaciones	Saldo al 31.12.2021
Edificios y otras construcciones	1.682.509	-	42.852	(361)	-	1.725.000
Terrenos y bienes naturales	2.583.917	35.864	48	(302)	(4.685)	2.614.842
Total Edificios y Terrenos	4.266.426	35.864	42.900	(663)	(4.685)	4.339.842
Amortización acumulada de Edificios y otras construcciones	(398.942)	(26.107)	-	109	-	(424.940)
Provisión depreciación Edificios y otras construcciones	-	-	-	-	-	-
Total valor contable de Edificios y otras construcciones	3.867.484	9.757	42.900	(554)	(4.685)	3.914.902
Instalaciones de vía	33.049.195	-	3.361.629	(3.309)	(305)	36.407.210
Amortización acumulada de instalaciones de vía y otras instalaciones	(4.675.654)	(342.724)	-	2.906	-	(5.015.472)
Deterioro de instalaciones de vía	(25.026)	-	-	-	-	(25.026)
Total valor contable de Instalaciones de vía y otras instalaciones	28.348.515	(342.724)	3.361.629	(403)	(305)	31.366.712
Otro inmovilizado material	41.217	-	1.236	(122)	-	42.331
Amortización acumulada de Otro inmovilizado material	(35.352)	(2.308)	-	122	-	(37.538)
Total valor contable de Otro inmovilizado material	5.865	(2.308)	1.236	-	-	4.793
Total valor contable de instalaciones de vía y otro inmovilizado material	28.354.380	(345.032)	3.362.865	(403)	(305)	31.371.505
Obra en curso	14.131.959	808.009	(3.405.765)	-	-	11.534.203
Total inmovilizado material neto	46.353.823	472.734	-	(957)	(4.990)	46.820.610
Inversiones inmobiliarias	252.849	-	96.293	(435)	4.685	353.392
Amortización acumulada de Inversiones inmobiliarias	(59.103)	(4.658)	-	-	-	(63.761)
Provisión depreciación inversiones inmobiliarias	-	(2.699)	-	-	-	(2.699)
Inversiones inmobiliarias en curso	403	96.293	(96.293)	-	-	403
Total Inversiones Inmobiliarias netas	194.149	88.936	-	(435)	4.685	287.335
Inmovilizado intangible	76.131	-	20.065	-	305	96.501
Amortización acumulada inmovilizado intangible	(22.309)	(2.411)	-	-	-	(24.720)
Inmovilizado intangible en curso	19.764	2.234	(20.065)	-	-	1.933
Total inmovilizado intangible neto	73.586	(177)	-	-	305	73.714

Este anexo forma parte integrante de las Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2022 junto con la cual debe ser leído

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Detalle de Empresas asociadas del ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2022

Anexo II

Nombre	Actividad	Porcentaje de participación	Coste participación (neto de deterioro)	No desembolsado	Fondos propios	Otras partidas del patrimonio neto	Resultado del ejercicio	Resultado de explotación del ejercicio	Dividendos cobrados
Cartagena AVE, S.A (b).	Integración Alta Velocidad en Cartagena	40,00%	-	-	604	-	-	-	-
Murcia AVE, S.A.(b)	Integración Alta Velocidad en Murcia	40,00%	-	-	625	-	-	-	-
Palencia Alta Velocidad, S.A.(b)	Integración Alta Velocidad en Palencia	40,00%	-	-	359	-	(32)	(32)	-
Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)(c)	Preparación de Proyectos de Ingeniería civil e industrial de índole ferroviaria. Asesoramiento en función de <i>consulting</i>	20,68%	7.977	-	89.834	8	14.903	21.205	1.563
León Alta Velocidad 2003, S.A.(b)	Integración Alta Velocidad en León	37,50%	-	-	121	-	(28)	(28)	-
Logroño Integración Ferrocarril 2002, S.A.(b)	Ordenación travesía ferroviaria Alta Velocidad en Logroño	30,00%	-	-	710	-	-	-	-
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A.(c)	Integración Alta Velocidad en Valencia	30,00%	-	-	(17.551)	23.978	1.176	1.189	-
Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A.(c)	Ordenación travesía ferroviaria Alta Velocidad en Valladolid	30,00%	-	-	(76.528)	595	(10.423)	(303)	-
Gijón al Norte, S.A.(c)	Integración Alta Velocidad en Gijón	30,00%	-	-	(13.298)	-	(483)	(301)	-
Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.(b)	Integración Alta Velocidad en Zaragoza	30,00%	-	-	(306.454)	4.794	2.627	3.786	-
Alta Velocidad Alicante Nodo Transportes, S.A.(c)	Integración Alta Velocidad en Alicante	30,00%	-	-	(1.099)	1.620	-	-	-
Barcelona Sagrera Alta Velocitat S.A.(b)	Integración Alta Velocidad en Barcelona	30,00%	-	-	(43.811)	-	-	-	-
Almería Alta Velocidad, S.A.(c)	Integración Alta Velocidad en Almería	40,00%	-	-	538	7.590	(20)	(20)	-
A.V. Vitoria-Gasteizko Abiadura Handia, S.A.(c)	Integración Alta Velocidad en Vitoria	40,00%	-	-	552	-	(8)	(8)	-
Total participaciones en empresas del grupo y asociadas			7.977	-	(365.398)	38.585	7.712	25.488	1.563
Enajenación de Materiales Ferroviarios, S.A.(EMFESA) (c)	Enajenación y manipulación de materiales innecesarios	12,50%	15	-	2.088	-	144	189	14
Albali Señalización, S.A.(c)		10,00%	1.131	-	13.630	-	1.566	3.759	125
Energía Olmedo Orense Fase I (c)		10,00%	508	-	7.506	-	5	112	-
Vía Olmedo- Pedralba (c)		10,00%	46	(240)	3.216	-	60	87	8
HIT RAIL B.V (b)		4,35%	54		3.384	-	219	273	10
Total otras (véase nota 6.a)			1.754	(240)				4.420	157
TOTAL			9.731	(240)				29.908	1.720

a) Cuentas anuales auditadas a 31 de diciembre de 2022

b) Estados Financieros provisionales a 31 de diciembre de 2022

c) Cuentas Anuales formuladas pendientes de auditoría a 31 de diciembre de 2022

d) Estados financieros provisionales con borrador de informe de auditoría a 31 de diciembre de 2022

e) Los datos relativos a fondos propios y resultado corresponden al último ejercicio disponible, sea provisional o definitivo

Este anexo forma parte integrante de la nota 5 las Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2022 junto con la cual debe ser leído

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF – Alta Velocidad

Detalle de Empresas asociadas del ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2021

Anexo II

Nombre	Actividad	Porcentaje de participación	Coste participación (neto de deterioro)	No desembolsado	Fondos propios	Otras partidas del patrimonio neto	Resultado del ejercicio	Resultado de explotación del ejercicio	Dividendos cobrados
Cartagena AVE, S.A. (a).	Integración Alta Velocidad en Cartagena	40,00%	-	-	604	-	-	-	-
Murcia AVE, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Murcia	40,00%	-	-	625	-	-	-	-
Palencia Alta Velocidad, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Palencia	40,00%	-	-	390	-	(29)	(29)	-
Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)(a)	Preparación de Proyectos de Ingeniería civil e industrial de índole ferroviaria. Asesoramiento en función de consulting	20,68%	7.977	-	88.179	18	10.841	17.508	2.168
León Alta Velocidad 2003, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en León	37,50%	-	-	194	-	(34)	(34)	-
Logroño Integración Ferrocarril 2002, S.A.(a)	Ordenación travesía ferroviaria Alta Velocidad en Logroño	30,00%	-	-	710	-	-	-	-
Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Valencia	30,00%	-	-	(18.726)	23.978	357	408	-
Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A.(a)	Ordenación travesía ferroviaria Alta Velocidad en Valladolid	30,00%	-	-	(55.769)	951	(8.324)	1.266	-
Gijón al Norte, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Gijón	30,00%	-	-	538	-	1	151	-
Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Zaragoza	30,00%	-	-	(309.172)	4.794	71	2.561	-
Alta Velocidad Alicante Nodo Transportes, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Alicante	30,00%	-	-	(1.099)	1.620	-	-	-
Barcelona Sagrera Alta Velocitat S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Barcelona	30,00%	-	-	(43.811)	-	-	-	-
Almería Alta Velocidad, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Almería	40,00%	-	-	557	7.590	(8)	(8)	-
A.V. Vitoria-Gasteizko Abiadura Handia, S.A.(a)	Integración Alta Velocidad en Vitoria	40,00%	-	-	560	-	(8)	(8)	-
Total participaciones en empresas del grupo y asociadas			7.977	-				21.815	2.168
Enajenación de Materiales Ferroviarios, S.A.(FMFESA) (a)	Enajenación y manipulación de materiales innecesarios	12,50%	15	-	2.056	-	141	185	2
Albali Señalización, S.A.(a)		10,00%	1.131	-	13.275	-	1.499	4.128	135
Energía Olmedo Orense Fase I (a)		10,00%	508	-	7.241	-	186	1.575	-
Vía Olmedo- Pedralba (a)		10,00%	46	(240)	3.096	-	88	117	-
HIT RAIL B.V (a)		4,35%	54		3.182	-	64	76	3
Total otras (véase nota 6.a)			1.754	(240)				6.081	140
TOTAL			9.731	(240)				27.896	2.308

a) Cuentas anuales auditadas a 31 de diciembre de 2021

b) Estados Financieros provisionales a 31 de diciembre de 2021

c) Cuentas Anuales formuladas pendientes de auditoría a 31 de diciembre de 2021

d) Estados financieros provisionales con borrador de informe de auditoría a 31 de diciembre de 2021

e) Los datos relativos a fondos propios y resultado corresponden al último ejercicio disponible, sea provisional o definitivo

Este anexo forma parte integrante de la nota 5 de las Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2022 junto con la cual debe ser leído