

# NETWORK STATEMENT 2025





**Edita:**

**DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y CLIENTES**

**Dirección de Explotación Comercial**

The total or partial reproduction of this book remains prohibited without ADIF-Alta Velocidad express autoritation.

# 10

## CATALOGUES

CATALOGUE 1 / List of Service Facilities

CATALOGUE 2 / Capacity Offer at Service Facilities

CATALOGUE 3 / Sidings attached to Coordinated Stations

**CATALOGUE 4 / General Interest Rail Network Capacity Restrictions**

CATALOGUE 5 / Traction Electric Power Supply Costs Table

# CATALOGUE 4

## Capacity Restrictions in the RFIG

The **Catalogue of Capacity Limits** includes those capacity constraints on the General Interest Rail Network classified with a duration of more than seven consecutive days resulting in a cancellation, rerouting or a substitution by another mode of transport of more than 30 % of the estimated traffic volume on a railway line, as interpreted in point 8 Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017 replacing Annex VII of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council establishing a single European railway area.

The catalog contains a table with a succinct description of the action and the restriction it causes, with the following fields referred to in point 15 of Delegated Decision (EU) 2017/2075:

- a) The scheduled day;
- b) The time of day and, as soon as it can be fixed,
- c) the start and end time of the capacity restriction;
- d) The section of line affected by the restriction and, if applicable, the capacity of the deviation lines.

It also includes a map on which the different actions can be more easily identified, distinguishing them by geographical areas.

This document will be periodically updated with this information from the TOC sessions, which are the ones that define and agree on the programming of actions and works in the infrastructure to provide information on future capacity restrictions agreed with the applicants, in order to allow them to adapt their operations and transportation needs.

Updated according to TOC session of 18/06/2025.



# TERRITORIAL AREA CENTRE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC        |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                        | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                   |                   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                              | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                      |
| 2022-1-001    | Castillejo Añover | Villasequilla     | 2º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 1 mes          | todo el día     | Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla<br>Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-002 y 2022-1-005                                                                                                                                                              | No procede                                                                                                                                                           |
| 2022-1-002    | Aranjuez          | Castillejo-Añover | 2º Trimestre    | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 7,5 meses      | todo el día     | Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300, Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord               | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo.<br>LTV Vía contigua<br>Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM)<br>Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005                      | No procede                                                                                                                                                           |
| 2022-1-005    | Villasequilla     | Tembleque         | 3er Trimestre   | 2027 | 3er Trimestre         | 2027 | 4 meses        | todo el día     | Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia             | X                     | X                                    | X                        |                        |             | 7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque.<br>La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.<br>Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002 | No procede                                                                                                                                                           |
| 2023-1-001    | Tablada           | El Espinar        | 4º Trimestre    | 2025 | 1er Trimestre         | 2026 | 4 meses        | todo el día     | Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total trayecto Tablada-El Espinar del 3 de noviembre de 2025 al 15 de febrero de 2026 (3,5 meses). TBP 133/25 MA. Además, del 13/10 al 02/11 de 2025, corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-V/S de la estación de Tablada.                                                                                 | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2023-1-006    | Móstoles          | Embajadores       | Durante         | 2027 | Durante               | 2028 | Sin definir    | todo el día     | Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900                                    |                       |                                      |                          |                        |             | La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026 ).En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.                                                                   |                                                                                                                                                                      |
| 2024-1-001    | Almazán-Villa     | Soria             | 4º Trimestre    | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 14 días        | todo el día     | Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880                                                                              | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán                                                                                                                                                                                                                                                                                | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |

# TERRITORIAL AREA CENTRE

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC                       |                              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                        | PERÍODO DEL DÍA            | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                      | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | DESDE                            | HASTA                        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                                       |                            |                                                                                                                                                                            | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| 2021-1-024                      | Atocha Cercanías                 | Móstoles-Soto                | Durante         | 2027 | Durante               | 2028 | Sin definir                           | corte total                | Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.        | X                     | X                                    |                          |                        |             | Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2019-1-011                      | Móstoles-El Soto                 | Móstoles                     | 1er Trimestre   | 2027 | 1er Trimestre         | 2028 | 22 meses de obra<br>12 meses de corte | Corte extraordinario total | Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC, vías de estacionamiento, edificio estación                                                 | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.                                                                                                                                                                         | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2021-1-025                      | Atocha Cercanías                 | Móstoles-Soto                | Durante         | 2027 | Durante               | 2028 | Sin definir                           | corte total                | Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto. | X                     | X                                    |                          |                        |             | Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.  | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2024-1-008-02                   | Madrid-Chamartín-Clara Campoamor | Hendaya/Barna-Est. De França | Diciembre       | 2028 | Abril                 | 2029 | 3,7 meses                             | Corte total                | Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.                                              | X                     | X                                    |                          |                        |             | Corte del corredor para implantación conexión provisional al final de esta fase 1.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | No procede                                                                                                                                                           |
| 2024-1-008-03                   | Madrid-Chamartín-Clara Campoamor | Hendaya/Barna-Est. De França | Julio           | 2028 | Octubre               | 2028 | 3 meses                               | Banda de Mantenimiento     | Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.                                              |                       | X                                    |                          |                        |             | Ampliación de la banda de mantenimiento a 7,5 horas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | No procede                                                                                                                                                           |
| 2024-1-008-04                   | Madrid-Chamartín-Clara Campoamor | Hendaya/Barna-Est. De França | Diciembre       | 2028 | Febrero               | 2028 | 1,65 meses                            | Diurno                     | Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.                                              |                       | X                                    |                          |                        |             | Corte de cabecera norte de vías 11, 12 y 13. Quedando 5 vías pasantes, 3 toperas con salida hacia lado sur y 2 con salida hacia lado norte. Coincidente con el corte total entre Chamartín y Hortaleza.                                                                                                                                                                                                 | No procede                                                                                                                                                           |

# TERRITORIAL AREA CENTRE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC              |                         | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                 | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                      | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                         |                         | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                      |
| 2025-1-005    | San Fernando de Henares | Torrejón de Ardoz       | Durante         | 2026 | Durante               | 2026 | 58 meses       | Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios | Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares, con diferentes fases constructivas para dotar de andén a todas las vías, y mejorar accesos                                                                                                                                  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Cortes secuenciales de vías de estacionamiento en las estaciones de Torrejón y San Fernando. Como fases más críticas:<br>-Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.<br>-Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.<br>-Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.<br>-Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.                                                                                                                                                                   | No procede/Imposible línea desvío (corte acceso Torrejón Mercancías)                                                                                                 |
| 2025-1-009    | Manzanares              | Guadalmaz-Los Pedroches | Durante         | 2027 | Durante               | 2027 | 11 días        | Corte total.                                    | PC Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz (Tramo Manzanares - Miguelturna - Bif. Pobleto - PK 296,4. Línea 520                                                                                                                                                                                           | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte de vía por actuaciones en plataforma, vía y electrificación en el entorno de PP.SS. Situados en PP.KK: L522 - 198,1 corte total de 11 días.<br>L522 - 235,6 trabajos en BM ampliada de 5h.<br>L522 - 250,5 trabajos en BM ampliada de 5h.<br>L522 - 258,6 trabajos en BM ampliada de 5h.<br>L520 - 190,4 trabajos en BM<br>L520 - 214,5 corte total de 11 días.<br>L520- 289,3 corte total inferior a 11 días.<br>Los cortes totales serán simultáneos.                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| 2021-1-026    | Atocha Cercanías        | Móstoles-Soto           | Durante         | 2027 | Durante               | 2028 | Sin definir    | corte total                                     | Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto. | X                     | X                                    |                          |                        |             | Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5.En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |

# TERRITORIAL AREA CENTRE

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |                  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                 | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                         |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio al<br>realizar el PAT)                                                                                                                   |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | DESDE            | HASTA            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2021-1-003                      | Atocha Cercanías | Atocha Cercanías | 3er Trimestre   | 2024 | 2º Trimestre          | 2026 | 21 meses       | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | X                     | X                                       |                          |                        |             | <p>Se inicia la actuación con corte de las tres vías de apartado R de Atocha y vía 10 según TBA 196/24.</p> <p>TBP 478/24 :<br/>Corte Julio Agosto (Embajadores y Sol):<br/>+De 0:30 del 02/07 hasta 4:30 del 14/07, corte total vías 10, 8 y 9, y con sus colaterales.<br/>+De 4:30 del 14/07 hasta 0:30 del 19/07, corte de vía 7 lado sur, en zona de agujas lado Planetario. Se mantiene el corte de la fase anterior en vías 8, 9 y 10 con sus colaterales.<br/>+De 0:30 del 19/07 hasta 4:30 del 31/07, corte lado norte de vías 6- y entera la vía 7, incluido lado sur en zona de agujas lado Planetario. Supone corte total del túnel de Sol. Se mantiene cortada la vía 8, 9 y 10 con sus colaterales.<br/>+De 4:30 del 31/07 hasta 4:30 del 22/08, corte lado norte de vías 6-7. Supone corte total del túnel de Sol.<br/>+De 0:30 del 22/8 hasta el 4:30 del 31/8 Corte norte y estacionamientos de vía 6 y 7. Además corte lado sur de vía 7, en zona de agujas lado Planetario.</p> <p>Durante el corte de acceso al túnel de Sol (19/7 - 25/8) se llevará a cabo la renovación de carril de éste. (TBP 168/25)</p> | 1. Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios).<br>Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible.<br>De 15 a 24h baja capacidad disponible. .<br>Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante. |
| 2021-1-004                      | Hortaleza        | Aeropuerto T4    | 3er Trimestre   | 2024 | 4º Trimestre          | 2025 | 17 meses       | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar                                                                                                                                                                                                                                                              | X                     | X                                       | X                        |                        |             | <p>En curso TBA-3 293/24 corte de vía 1 Hortaleza -Chamartín hasta el 07/07.<br/>Corte de vías 4, 6 y 22 y trayecto Aeropuerto - Hortaleza desde 0:30 del 26/09 a las 4:30 del 13/10. (TBP 360/25 MA) (vía única entre Aeropuerto y Hortaleza)<br/>Resto de cortes pendientes programación de nuevos TBPs, finales de noviembre corte de vía 1 de cercanías entre Hortaleza y T4 de un mes y medio. En este corte se generaran cortes extraordinarios en fin de semana en vías generales L200 en Hortaleza para levante/montaje de aparatos de vía y CMS.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | No procede                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2021-1-007                      | Herrera          | Manzanares       | 4º Trimestre    | 2025 | 1er Trimestre         | 2028 | 30 meses       | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Instalación previa del BAB y sustitución enclavamiento de Manzanares. Posteriormente corte principal entre Herrera-Manzanares con actuación en vía y electrificación, con nueva variante, así como renovación completa de la estación de Herrera. Actuaciones de menor envergadura que quedaban pendientes de este proyecto en resto de trayectos. | X                     | X                                       | X                        |                        |             | <p>Habrà dos cortes permanentes prolongados de cada una de las dos vías entre Herrera-Manzanares por definir. Para sustitución enclavamientos y BLAU provisional corte total en fin de semana de 3 días al inicio y otro de 1 día a la finalización.<br/>En fase de redacción de proyecto constructivo</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Imposible línea desvío                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## TERRITORIAL AREA CENTRE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC     |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|----------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                |               | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                         | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| 2021-1-010    | Colmenar Viejo | Soto del Real | 4º Trimestre    | 2023 | 4º Trimestre          | 2025 | 24 meses       |                 | Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.                                                                                   | X                     | X                                    |                          |                        |             | TBA 191/23<br>En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP.<br>Corte de 11 días en esta fase, pendiente de programar nuevas fechas,<br>- 6 días también sin acceso en fases posteriores. | No procede                                                                                                                                                           |
| 2021-1-012    | Los Cotos      | Cercedilla    | Junio           | 2024 | Junio                 | 2026 | 25 meses       |                 | Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.                    | X                     | X                                    |                          |                        |             | Corte total de 25 meses de la línea, TBA-2 111/24 del 03/06/24 hasta previsiblemente Junio 26,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2022-1-008    | Puertollano    | Guadalmez     | Febrero         | 2023 | octubre               | 2025 | 32 meses       |                 | Renovación superestructura e infraestructura de vía del PK 230+040 al 293+800. Racionalización de estaciones, renovación de vías, aparatos y levante de vías en desuso. | X                     |                                      | X                        |                        |             | 433/22 MA TBA-5 PUERTOLLANO-GUADALMEZ (05/02/23 al 05/10/25 noches de D/L hasta J/V ambas inclusive)<br>Cortes extraordinarios ampliando la BM diaria entre 10 y 12 horas, durante cinco días a la semana, TBA 433/22. Tres grupos máximos de LTVs generadas por un equipo de renovación y dos de desguarnecido.<br>TBP 46/25 corte total de 21:00 h del 30/05 hasta 7:00 h del 02/06 trayecto Brazatortas-Caracollera, ejecución Obra de Drenaje Transversal.                                                                                                                                                                          | No procede                                                                                                                                                           |
| 2025-1-007    | Atocha         | Atocha        | Durante         | 2026 | Durante               | 2026 | 40 días        |                 | Obras modificación aparatos cabecera lado Recoletos en la estación de Atocha Cercanías                                                                                  | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total de acceso a túnel de Recoletos durante 40 días.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1, Desvíos parciales por el túnel de Sol (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios).                                     |

# TERRITORIAL AREA CENTRE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                      |                  | INICIO RTC           |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                      | AFECTACIÓN AL TRÁFICO                                                                                                                                                                              |                                         |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)                                                                                                                                              |
|---------------|---------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | DESDE            | HASTA                | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO            |                 |                                                                                                            | CORTE TOTAL                                                                                                                                                                                        | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2022-1-007    |                                 | Madrid Chamartín | Madrid Chamartín     | Durante         | 2023    | enero                 | 2026           | 23 meses        | Todo el día<br>Corte total<br>ambas vías de<br>trayecto y cortes<br>permanentes vías<br>de estacionamiento | Construcción nuevos<br>pilares para ampliación<br>nuevo edificio Madrid<br>Chamartín y ampliación de<br>vestíbulo                                                                                  | X                                       | X                        |                        |             | 310/23 TBA-10 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones:<br>•ACTUALMENTE FASE 8 del 06/07/2024 al 05/07/2025, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur, solo se pueden usar lado norte en ambas en una longitud de 177 metros y vía 8 cabecera sur.<br>Previsión siguientes fases:<br>•10/06/2025: apertura vestíbulo central hasta vías 11 y 12. Sin cambio a nivel de vías ni estacionamiento.<br>•FASE 9 del 05/07/2025 a 18/10/2025, corte total de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte sin acceso.<br>•FASE 10 final de 18/10/2025 a 25/01/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas. Recuperación acceso vía 8 por cabecera norte con carga de Fase 1C' de SW en otro contrato, previsto en 26 octubre 2025 | 1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos.<br>(Puntualmente origen Atocha u otra estación<br>Eventual modificación de algunos horarios).<br>Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible.<br>De 15 a 24h baja capacidad disponible. .<br>Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante. |
| 2021-1-002-01 |                                 | Guadalajara      | Sta. María de Huerta | 2º Trimestre    | 2025    | 4º Trimestre          | 2025           | 8,5 meses       | todo el día                                                                                                | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras.<br>Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta | X                                       | X                        |                        |             | Comenzarán el 1 de abril de 2025.<br>Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta (km. 192.100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste)<br>Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación TBA 422/24 MA TBP-1. Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

# TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC   |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                 | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |              |              | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                       | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                   |
| 2020-2-018-01 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 4º trimestre    | 2026 | 1er Trimestre         | 2028 | 15 meses       |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X                     |                                      | X                        |                       |             | El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |
| 2020-2-018-02 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 4º trimestre    | 2026 | 1er Trimestre         | 2028 | 15 meses       |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X                     |                                      | X                        |                       |             | Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados:<br>Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 – 11+024, durante 20 semanas.<br>Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas.<br>3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26.<br>2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21.<br>Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                   |
| 2020-2-018-03 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 4º trimestre    | 2026 | 1er Trimestre         | 2028 | 15 meses       |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X                     |                                      | X                        |                       |             | Fase 2. Entre la semana 29 y 31, tendría programados:<br>Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 – 21+002, durante 3 semanas.<br>Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas.<br>1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30.<br>Entre la semana 31 y 47, tendría programados:<br>Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 – 21+002, durante 17 semanas.<br>Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 – 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas.<br>5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46.<br>Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024).<br>Entre la semana 47 y 55, tendría programados:<br>Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116 – 21+117, durante 9 semanas.<br>Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas.<br>1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50. |                                                                                                                                                                   |
| 2020-2-018-04 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 4º trimestre    | 2026 | 1er Trimestre         | 2028 | 15 meses       |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X                     |                                      | X                        |                       |             | Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas.<br><br>NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022. La ejecución de esta obra se retrasa para que las afectaciones no se solapen con las de la duplicación de la L084 entre León y Palencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |

# TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                       |                        | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|----------------------------------|------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                                  |                        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |
| 2022-2-004    | Pola de Lena                     | Campomanes             | 1er Trimestre   | 2027 | 1er Trimestre         | 2027 | 1 mes          |                 | Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X                     |                                      |                          |                       |             | CORTE de 1 mes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | No procede                                                                                                                                                        |
| 2022-2-007    | Bif. Tudela-Veguín               | Ablaña                 | 2º Semestre     | 2025 | 2º Semestre           | 2026 | 14 meses       |                 | Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | X                     |                                      |                          |                       |             | CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego))                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | No procede                                                                                                                                                        |
| 2022-2-008    | Villabona de Asturias            | Lugo de Llanera        | 2º Semestre     | 2025 | 2º Semestre           | 2026 | 15 meses       |                 | Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       | X                                    |                          |                       |             | CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | No procede                                                                                                                                                        |
| 2025-2-010    | Ablaña<br>Lugones                | Ablaña<br>Lugo Llanera | 2º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 14 días        |                 | Proyecto de reparación de pasos inferiores Nicolasa y Noreña - PPKK 123/135 - 145/743                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       | X                                    |                          |                       |             | Corte total de 7 días cada vía                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). Contratista:               |
| 2024-2-007    | Tudela Veguín/<br>Bif Peña Rubia | Lugo Llanera           | marzo           | 2024 | Septiembre            | 2025 | 16 meses       |                 | OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402 por graves daños en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán:<br>-Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua<br>-ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel Nº1, entre los PPKK 0/879 A 4/635. | X                     |                                      |                          |                       |             | TBA-5 14/24<br>- Del 10/07/24 al 30/09/25.:<br>* Noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 22:00 a 04:00h<br>Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PENA RUBIA y hasta la señal SN de LUGO DE LLANERA.<br><br>Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acoplo de material | Posibilidad desviación trenes mercancías via Oviedo (L-130) con una capacidad teorica disponible del 53%                                                          |

## TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC |          | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL    | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                                                                                                                     | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                         |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CAPACIDAD<br>LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad<br>disponible<br>estimada en<br>las condiciones<br>de explotación<br>en el momento<br>del cálculo.<br>Susceptibles<br>de cambio al<br>realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------|----------|-----------------|------|-----------------------|------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |            |          | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                   |                 |                                                                                                                                              | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                       |
| 2023-2-002                      | Ortigueira | Ribadeo  | 1er Semestre    | 2026 | 2º Semestre           | 2026 | 15 meses          |                 | Supresión bloqueo telefonico y racionalización de estaciones                                                                                 | X                     |                                         |                          |                       |             | Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 1er. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afección a estaciones con establecimiento de vía única                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |
| 2022-2-009                      | Cudillero  | Ribadeo  | 4º Trimestre    | 2025 | 4º Trimestre          | 2025 | Corte de 21 días  |                 | Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830,                                                 | X                     |                                         |                          |                       |             | CORTE de 21 días.<br><br>109/25 LE TBP-1 CUDILLERO - RIBADEO 11/11/25 al 03/12/25<br>8.1 Desde las 21:40h. del 11/11/25 a las 07:45h. del 03/12/25 Corte Total ininterrumpido de la circulación entre Cudillero y Ribadeo (21 días y 10 horas)<br>9.1 Desde 03/12/25 LTV a 30 Km/h entre PP.KK. 211/475 y 212/050 (575 m.) hasta que se produzca la estabilización de la vía, suponiendo un TPP de 1,3 min. | No procede                                                                                                                                                                                            |
| 2023-2-015                      | Cudillero  | Luarca   | 2º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | Corte de 15 días  |                 | Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215. | X                     |                                         |                          |                       |             | Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                       |
| 2023-2-014                      | Pravia     | Avilés   | 4º Trimestre    | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 11 días           |                 | Proyecto de reparación puentes NALON Y RAICES en los P.K.0/579 y 20/299.                                                                     | X                     |                                         |                          |                       |             | CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 2023-2-011                      | Colloto    | Meres    | Durante         | 2025 | Durante               | 2025 | 6 semanas         |                 | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.                                                                   |                       | X                                       | X                        |                       |             | Puentes:<br>- P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo ( 3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |
| 2023-2-012                      | Carancos   | Infiesto | Durante         | 2025 | Durante               | 2025 | 11 días y 8 horas |                 | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.                                                                   | X                     |                                         |                          |                       |             | Puentes:<br>- Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total ( 9 días )                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |



# TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                              | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |            |                   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                    | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                   |
| 2019-2-008    | Rabade     | Monforte de Lemos | 2º Trimestre    | 2021 | 4º Trimestre          | 2025 | 30 meses       |                 | Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. para la Alta Velocidad | X                     |                                      |                          |                       | X           | 115/22 TBA-23, MONFORTE - RABADE, 30/06/22 a 31/12/25<br>+Interrupcion ccion. de 23:00h. a 06:00h.<br>Además 1 corte de 80 horas coincidente con fin de semana en el 2º semestre 2025 para conexion ampliacion Variante de Pobra S. Xián<br><br>82/25 LE TBP-1 MONFORTE DE LEMOS(excl)-SARRIA (excl) 04/07/25 al 07/07/25 (posible retraso de este corte)<br>Entrada en servicio del nuevo túnel en Oural en situación provisional, entronque de vía existente con la nueva vía, adecuación de catenaria e instalaciones de seguridad.<br>Desde las 23:00h. del viernes 04/07/25 hasta las 07:00h. del lunes 07/07/25 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO de 56 HORAS entre MONFORTE DE LEMOS(excl) y SARRIA (excl)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Imposible línea desvío                                                                                                                                            |
| 2022-2-017    | Ferrol     | Puerto de Ferrol  | 2º Semestre     | 2025 | 2º semestre           | 2026 | 12,5 meses     |                 | Renovacion del Ramal al Puerto de Ferrol                                           | X                     |                                      |                          |                       |             | Corte total del Ramal al puerto de Ferrol (12.5 meses)<br>Corte 1 fin de semana estacion de Ferrol para instalacion de desvios desde RAM 2º semestre 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | No procede                                                                                                                                                        |
| 2020-2-003-02 | Ourense    | Monforte de Lemos | noviembre       | 2022 | 4º Trimestre          | 2025 | 28 meses       |                 | Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS.                        | X                     |                                      | X                        |                       | X           | 341/22 TBA-18 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 31/12/25.<br>8.1 Desde día 05/04/23 hasta 30/06/2025, todas las noches de 23:50 h ( tren 560) a 04:00 h.:<br>8.1.1 Trabajos en estación y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL).<br>8.1.2 No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA.<br>8.2 Ejecutado<br>8.3 Desde las 07:00 horas del día 25/02/25 hasta las 07:00 horas del día 10/04/25, CORTE de las VÍAS 2 y 4 y BAJA del ANDÉN 2 que da servicio a las vías 2 y 4. quedando operativos los andenes 1 y 3 que dan servicio a las vías 1, 6 y 8 (de circulación).<br>*Paso PMR entre andenes a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes.<br>8.3.1 Las vías de servicio 21 y 23 permanecerán de baja hasta las 7:00h. del 26/06/25.<br>8.4 A partir de las 07:00 horas del día 26/06/25:<br>- Quedan en servicio todas las vías de circulación (vías 1, 2, 4, 6, 8 y 10) y todas las vías de servicio.<br>- Quedan operativos todos los andenes (1, 2 y 3),<br>- Puesta en servicio del nuevo paso inferior para el paso de viajeros entre andenes, y baja del antiguo paso inferior con uso exclusivo para mantenimiento. | Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)                                                                                                               |

# TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC  |           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                        | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                          | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                     |                         |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |             |           | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                                       |                 |                                                                                                                                | CORTE TOTAL           | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                   |
| 2023-2-003    | Redondela   | Guillarei | 1er Trimestre   | 2027 | 2ºTrimestre           | 2027 | 6 meses                               |                 | Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA) | X                     |                                     |                         |                        |             | CORTE TOTAL de la línea durante 6 meses para ejecutar las obras (1er. Trimestre 2027 - 2º Trimestre 2027). Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | No procede                                                                                                                                                        |
| 2022-2-018    | Redondela   | Guillarei | 1er Semestre    | 2026 | 1er. semestre         | 2027 | 23 meses de obra<br>12 meses de corte |                 | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.                                   | X                     |                                     |                         |                        |             | CORTE TOTAL de 12 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALÓS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2027.<br>No coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-019 Vigo Guixar - Redondela (L-810/812) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824).<br><br>Corte 10 días entre PK 141 y Estación de Porriño, previsto primer semestre 2026 y posibilidad de 1 corte de fin de semana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | No procede                                                                                                                                                        |
| 2022-2-019    | Vigo-Guixar | Redondela | 1er Trimestre   | 2025 | 3er. Trimestre        | 2026 | 15 meses de obra                      |                 | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA-VIGO-GUIXAR                                    | X                     | X                                   |                         |                        |             | 9 CORTES parciales de fines de semana (programados 6 cortes en TBP-1 3/25) y:<br>- 1er sem. 2026: corte total 20 días Bif. Chapela -Vigo Guixar<br>- 1er sem. 2026: corte 10 días acceso a base mantenimiento . Ampliación B.M. 6 h.<br>- Enero2026 - Mayo2026: vía única entre Redondela y Bif. Chapela.<br>- Enero-2026: corte total de 7 días entre Redondela y Vigo Guixar, ambas inclusive.<br>Los Cortes totales no coincidirían con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824)<br><br>3/25 LE TBA-2 REDONDELA (exclusive) - VIGO GUIXAR (inclusive)<br>21/04/25-30/06/26.<br>* 21/04/25 - 30/06/26: corte total y de tensión de 00:45h. a 06:45h. entre Redondela (excl.) y Vigo Guixar (incl.).<br>* 2 Cortes totales de 56h Redondela (incl.) - Vigo Guixar (excl.) los fines de semana:<br>De 23:00h. 05/09/25 hasta las 07:00 h 08/09/25<br>De 23:00h 24/10/25 hasta las 07:00 h 27/10/25<br>* 4 Cortes totales de 56h Redondela (excl.) - Vigo Guixar (excl.) los fines de semana:<br>De 23:00 12/09/25 hasta las 07:00 h s 15/09/25<br>De 23:00h de 19/09/25 hasta las 07:00 h 22/09/25<br>De 23:00h 26/09/25 hasta las 07:00 h 29/09/25<br>De 23:00h 03/10/25 hasta las 07:00 h 06/10/25<br><br>4/25 LE TBA-2 Estacion de REDONDELA 02/05/25 al 14/11/25.<br>* 16/06/25 (07:00h) - 14/11/25 (07:00h): corte total y de tensión por vías de circulación 1, 3 y 5, y vía de servicio 7 (topera), quedando en servicio vías 2, 4 y 6, una sola de ellas con andén (vía 2).<br>* Desde el día 02/05/25 al 14/11/25, todas las noches en horario de 00:45h. a 06:45h. corte total y de tensión en toda la estación. | No procede                                                                                                                                                        |

## TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC        |                    | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                         | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                   |                    | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                               | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |
| 2021-2-014    | Bif. Valorio      | La Hiniesta (CGD)  | 4º Trimestre    | 2024 | 4º Trimestre          | 2025 | 5 semanas      |                 | Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000                                                                           | X                     |                                      | X                        |                       |             | TBA-1 245/24 11/11/24 al 13/12/24<br>Desde las 08:20 h del 16/11/24 (sábado) hasta las 08:00 h del 05/12/24<br>CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACION BIF. VALORIO - CARBAJALES (19 días). EJECUTADO<br><br>LTV 80 km/h prevista hasta julio 2025                                                                                                                                                                                                           | Imposible línea desvío                                                                                                                                            |
| 2021-2-036    | Bandeira          | Vedra-Rivadulla    | 2º Trimestre    | 2024 | Junio                 | 2025 |                |                 | Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360                                                                                       | X                     | X                                    | X                        |                       |             | TBP-3 117/24 Bandeira - Vedra Rivadulla, 10/06/24 al 31/10/25 - 16/06/25 a 30/06/25 CORTE TOTAL 13 días y 7 horas.<br>-Desde el 01/07/25 al 31/10/25 todas las noches de 00:00h a 06:00h, excepto las noches de M/X de 01:30h a 06:00h INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACION entre VEDRA - RIVADULLA - BANDEIRA<br>- A partir de las 06:00h del día 30/06/25 quedará establecida una LTV a 30 km/h, entre los PPKK 352/320 y 352/540 afectando 220m supone TPP 1.7 y TOC | No procede                                                                                                                                                        |
| 2022-2-022    | La Hiniesta (CGD) | Carbajales de Alba | 4º Trimestre    | 2025 | 4º Trimestre          | 2025 | 60 días        |                 | Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,                                                                 | X                     |                                      |                          |                       |             | CORTE de 60 días simultaeno con el corte del viaducto sobre Río Truchas (id. 2023-2-004)<br><br>341/25 LE TBP-1 La Hiniesta-Puebla de Sanabria<br>Desde las 00:00 h del 01/09/2025 a las 11:30 h del 02/11/2025, CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN.                                                                                                                                                                                                    | No procede                                                                                                                                                        |
| 2023-2-004    | LINAREJOS PEDROSO | PUEBLA DE SANABRIA | 4º Trimestre    | 2025 | 4º Trimestre          | 2025 | 60 días        |                 | PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527 | X                     |                                      |                          |                       |             | CORTE de 60 días simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022)<br><br>341/25 LE TBP-1 La Hiniesta-Puebla de Sanabria<br>Desde las 00:00 h del 01/09/2025 a las 11:30 h del 02/11/2025, CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN.                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                   |

# TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC |             | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                       | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                           | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------|-------------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |            |             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                                      |                 |                                                                                                                                                                                                                                                 | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                   |
| 2021-2-012    | Ourense    | Ourense     | julio           | 2024 | mayo                  | 2030 | 73 meses                             |                 | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE Y PASARELA PEATONAL Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE. CUBRIMIENTO DE PLAYA DE VÍAS, ESTRUCTURA Y URBANIZACIÓN | X                     |                                      | X                        |                        |             | Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:<br>- El primer CORTE TOTAL, en la fase 7, que se prevé durante 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense-Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 15 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte.<br>- El segundo CORTE TOTAL, en la fase 9A, contempla corte total durante un tiempo estimado de 15 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación.<br>Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos:<br>- Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios).<br>- Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia.<br>- Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN)<br>TBA-1 155/24 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 06/03/24:<br>8.1 Todos los días durante las 24 horas trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones.<br>8.2 Corte tension de 23:30h. a 04:30h. en la estación y sus trayectos colaterales.<br>8.3 Desde el 01/07/24 hasta el 06/03/26 baja de la vía 7 de circulación (y de la bascula electronica de dicha via) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y M4.<br>8.4 No se podrán efectuar estacionamientos superiores a 30 minutos, excepto en:<br>* Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC)<br>* Vía 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros.<br>Esta restricción implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso. | No procede                                                                                                                                                        |
| 2025-2-009    | Pedralba   | Lubián      | 1er Trimestre   | 2027 | 2º Semestre           | 2031 | 67 meses                             |                 | Adecuación del túnel de Padornelo existente                                                                                                                                                                                                     | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total de vía única en túnel de Padornelo existente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |
| 2022-2-024    | Redondela  | Bif. Arcade | 2º Trimestre    | 2026 | 2º trimestre          | 2027 | 12 meses de obra<br>8 meses de corte |                 | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA – BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO                                                                                                                  | X                     |                                      |                          |                        |             | CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses<br>Los Cortes totales no coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-0219 Redondela - Vigo Guixar (L-810/812).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | No procede                                                                                                                                                        |

# TERRITORIAL AREA NORTHWEST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC           |                                    | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                     | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|----------------------|------------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                      |                                    | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                           | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                   |
| 2024-2-001    | Vigo Urzaiz          | Redondela A.V.                     | 1er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2028 | 16 meses       |                 | Proyecto de impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra). |                       | X                                    |                          |                       |             | Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |
| 2021-2-009    | Villada Bif. Vilecha | Bif. Las Arenas Bif. Clasificación | Octubre         | 2024 | Octubre               | 2025 | 12 meses       |                 | Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)                                                                                                                    | X                     |                                      | X                        |                       |             | Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos.<br>Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También corte total entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo.<br>12 meses duración total, 3 a 3,5 meses sin el cambiador<br>TBA-4 153/24 06/05/24 - 31/12/25<br>06/05/24-31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50 (L084).<br>10/10/24 - 16/06/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas<br>16/06/25 - 06/07/25: Cortes de vía II<br>- Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas<br>- Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal<br>- Baja Cambiador Vilecha.<br>06/07/25-11/07/25: corte total ambas vías:<br>- León A.V. – Palencia A.V. L-084<br>- Bif. Quintana (incl.)–León Clasf./Leon L-130<br>- Baja Cambiador Vilecha.<br>11/07/25-21/07/25: Cortes de vía II<br>- Bif. Las Barreras – Bif. Las Arenas<br>- Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal<br>- Baja Cambiador Vilecha<br>21/07/25-29/09/25: Cortes de vía II<br>- Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas<br>- Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal<br>- Baja Cambiador Vilecha<br>29/09/25 a 10/10/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas<br>Programadas LTVs | No procede                                                                                                                                                        |
| 2021-2-010    | Bif. Las Barreras    | Bif. Las Arenas                    | octubre         | 2026 | Julio                 | 2027 | 10 meses       |                 | Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)                                                                                                                    | X                     | X                                    | X                        |                       |             | Interrupción circulación en ambas vías en B.M. con intervalo adicional sin afectar a trenes para trabajos previos.<br><br>Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | No procede                                                                                                                                                        |

# TERRITORIAL AREA SOUTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                   |                   | INICIO RTC |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO                                                                                                                 |   |  |   |  | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                              | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)                         |
|---------------|------------------------------|-------------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|---|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE             | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO            |                 |                       |                                                                                                                                       |   |  |   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                           |
| 2021-3-017-01 | Jabugo                       | Huelva Mercancías |            | Abril           | 2023    | Junio                 | 2025           | 26 meses        | Todo el día           | Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas                                                             | X |  | X |  | Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 (24/04/23 al 30/06/25)<br>• Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h<br>• Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-017-02 | Jabugo                       | Huelva Mercancías |            | Abril           | 2023    | Junio                 | 2025           | 26 meses        | Todo el día           | Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafra-Huelva                                                | X |  | X |  | Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 (24/04/23 al 30/06/25)<br>• Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h<br>• Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-017-03 | Jabugo                       | Huelva Mercancías |            | Abril           | 2023    | Junio                 | 2025           | 26 meses        | Todo el día           | Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafra - Huelva | X |  | X |  | Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 (24/04/23 al 30/06/25)<br>• Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h<br>• Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías. | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-035    | Jabugo                       | Huelva Mercancías |            | Abril           | 2023    | Junio                 | 2025           | 26 meses        | Todo el día           | Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafra - Huelva Mercancías                                                                      | X |  |   |  | •Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 24/04/23 al 30/06/25)<br>• Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h<br>• Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25 corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.  | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |



# TERRITORIAL AREA SOUTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC         |                    | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL   | PERÍODO DEL DÍA                     | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                            | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)                        |
|---------------|--------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                    |                    | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                          |
| 2021-3-038    | P.K. 103/640       | P.K. 106/650       | 3er Trimestre   | 2023 | 2º Trimestre          | 2025 |                  | Todo el día                         | Proyecto de modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y 106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338 | X                     |                                      |                          |                        |             | Necesidades de la DT:<br>Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior).<br>Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte.<br>Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte.<br>Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA 145/23 SE TBA 4 hasta 31/05/25.<br>Por restricción ambiental se prolongará el corte No se prevén afecciones adicionales                                                                                                                                                              | Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2022-3-001    | San Pablo          | Almoraima          | 2º Trimestre    | 2025 | 1er Trimestre         | 2026 | 20 días +8 horas |                                     | Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400)                                            | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Circulación por vía única (mayo 2025 - abril 2026) / Corte total: 21 días (noviembre de 2025, fechas en estudio) / BM ampliada de 8h: 2 días en octubre 2025 y 5 días en febrero 2026.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Imposible línea desvío                                                                                                                                                                   |
| 2022-3-005    | Salteras           | Salteras           | Mayo            | 2025 | 4º Trimestre          | 2026 | 14 MESES         | Banda mantenimiento / Fin de semana | AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.                                                                                                                | X                     | X                                    |                          |                        |             | EN ESTUDIO<br>Estación de Salteras y PK 93/240, PK 93/920, PK 68/346, Paso a nivel la Palma del Condado.<br>-Corte total del 12/06/25 al 16/06/25.<br>-Corte total desde las 0:00 h. del 11/10/25 a las 23:59 h del 19/10/25.<br><br>PK 76/220, PK 76/900<br>-Corte total desde las 22:00 h. del 26/06/25 a las 6:00 h del 30/06/25. Con corte de tensión en catenaria<br><br>16/06/2025 - 22/06/2025: LTV 30 Km/h (Estación de Salteras)<br>19/10/2025 - 26/10/2025: LTV 30 Km/h (Estación de Salteras)<br>4 LTV en trayecto La Palma - San Juan del Puerto que se establecerán a 30 Km/h para posteriormente aumentrse a 60 Km/h. | No procede                                                                                                                                                                               |
| 2022-3-012    | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | Junio           | 2026 | Octubre               | 2026 | 4 MESES          | Banda mantenimiento / Fin de semana | Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)                                                                                                                          | X                     |                                      |                          |                        |             | Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas:<br>• Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM.<br>• Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz.<br>• Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM.                                                                                                                                                                                  | Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible                                                                                                                               |

# TERRITORIAL AREA SOUTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC     |            | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL   | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                    | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|----------------|------------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                |            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                  |                 |                                                                                                                                                                          | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |
| 2022-3-013    | Málaga         | Fuengirola | 4º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2028 | 5,5 MESES        |                 | Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, pppk 4+739 a 7+639                                                              | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.                                                                                                                                                                                                                                                                        | Imposible línea desvío                                                                                                                                            |
| 2022-3-023    | Huercal Viator | Almería    | 2º Trimestre    | 2024 | 4º Trimestre          | 2026 | 30 meses         | -               | Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería                                                                                                    | X                     |                                      |                          |                        |             | Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera. | Imposible línea desvío                                                                                                                                            |
| 2023-3-005    | Campillos      | Ronda      | 2º Trimestre    | 2025 | 4º Trimestre          | 2026 | 20 días +8 horas | Todo el día     | Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Abril 2025 a agosto 2025: LTV a 30 km/h en PPKK concretos.BM Ampliada a 5 horas.<br>Corte total de la línea desde el 14/07/2025 al 29/07/2025.<br>LTVs desplazables en varios puntos<br>Corte total: 15 días en noviembre de 2025                                                                                                                                         | Imposible línea desvío                                                                                                                                            |
| 2023-3-010    | Ronda          | Algeciras  | 1er Trimestre   | 2026 | 2º Trimestre          | 2026 | 3 meses de corte | Todo el día     | Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras                                                                                                                                   | X                     |                                      |                          |                        |             | En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                   |
| 2023-3-011    | Mérida         | Aljucén    |                 |      |                       |      | 6 meses          | Todo el día     | PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA, PLATAFORMA Y VÍA                                                                                                       | X                     |                                      |                          |                        |             | Se pospone. Fecha en estudio. Coordinado con autopista ferroviaria (id.2023-3-022)                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                   |
| 2023-3-012    | Mérida         | Calamonte  |                 |      |                       |      | 5 semanas        | Todo el día     | PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA, PLATAFORMA Y VÍA                                                                                                       | X                     |                                      |                          |                        |             | Está previsto realizar esta actuación coincidiendo con el corte de la actuación 2023-3-011, previsiblemente durante las últimas 5 semanas                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                   |

# TERRITORIAL AREA SOUTH

| IDENTIFICADOR      | TRAMOS RTC                   |              | INICIO RTC |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                        | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO                                                                                                                                                                                                            |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                       | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------|------------------------------|--------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|----------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE        | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO            |                                        |                       | CORTE TOTAL                                                                                                                                                                                                                      | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |
| 2023-3-013         | PK 35/000                    | PK 42/000    |            | 1er Trimestre   | 2026    | 4º Trimestre          | 2026           | 10 meses de corte                      | Todo el día           | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS, P.K. 35+000 A 42+000. CANETE LA REAL (MÁLAGA)                                                                        | X                                    |                          |                       |             | Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálibos Bobadilla - Algeciras.                       |                                                                                                                                                                   |
| 2023-3-015         | Málaga                       | Fuengirola   |            | 4º Trimestre    | 2027    | 1er Trimestre         | 2028           | 3 MESES                                |                       | Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404                                                                                                                                                                                 | X                                    |                          |                       |             | Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404<br>Corte de 3 meses entre María Zambrano y Alameda Centro.<br>Ligado a 2022-3-013 |                                                                                                                                                                   |
| 2023-3-022+A19:Q24 | Venta de Cárdenas            | Los Cansinos |            | Durante         | 2025    | Durante               | 2026           | 12 meses de obra<br>8,5 meses de corte | Todo el día           | Adecuación de Gálibo de 13 túneles                                                                                                                                                                                               | X                                    | X                        | X                     |             | Obras en fase de proyecto<br>Corte estimado 8,5 meses                                                                     | Desvío por<br>Extremadura-Zafra-<br>Los Rosales                                                                                                                   |
| 2024-3-025         | Gobantes                     | El Chorro    |            | 4º Trimestre    | 2026    | 3er Trimestre         | 2027           | 9 meses                                |                       | PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES Nº2 GOBANTES, Nº3 GAITÁN Y Nº11-12 LA FUENTE-VIADUCTO (PP.KK. 132+018 - 142+753), EN LA LÍNEA 430 BIF CORDOBA MERCANCIAS-LOS PRADOS, TRAMO GOBANTES - EL CHORRO-CAMINITO DEL REY (MÁLAGA) | X                                    |                          |                       |             | Corte total 9 meses                                                                                                       |                                                                                                                                                                   |

TERRITORIAL AREA SOUTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC        |                         | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL     | PERÍODO DEL DÍA                             | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                   |                         | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                    |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                      | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                   |
| 2024-3-055    | La Negrilla       | La Negrilla             | 4º Trimestre    | 2025 | 4º Trimestre          | 2026 | 12 meses y 15 días | BANDA MANTENIMIENTO con intervalo adicional | RENOVACIÓN DE VÍA E INFRAESTRUCTURA EN LA ESTACION DE LA NEGRILLA                                                                                                                                                                                    |                       | X                                    |                          |                        | X           | 03/11/2025 a 18/11/2026<br>Renovación vías generales (vías 1 y 2), vías de recepción y expedición (vías 4, 6 y 8), de la vía mango M2, de las vías de la zona de naves y andenes (28, 30, 32, 34 y 36).. Trabajos divididos en varias fases, en las que en cada una se prevé el corte total de varias vías durante la duración de la fase. Cada fase incluye actuaciones en desvíos, afectando a determinadas vías únicamente en una cabecera. Previsto solicitar TBA para corte nocturno de 22 a 6h en las vías de la terminal. Duración total de las fases : 12 meses. |                                                                                                                                                                   |
| 2025-3-001    | Campillos         | Almargen/Cañete la Real | 2º Trimestre    | 2026 |                       |      |                    | Todo el día                                 | EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA, ACTUACIONES PUNTUALES EN INFRAESTRUCTURA Y ADAPTACIÓN DE GALIBO DE PASOS SUPERIORES DEL TRAMO BOBADILLA - RONDA, PK 20+000 A PK 26+500 DE LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total de 20 días                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |
| 2025-3-004    | Espeluy           | Villanueva de la Reina  | 3er Trimestre   | 2025 | 4º Trimestre          | 2025 | 4,5 MESES          |                                             | Terraplén Espeluy PP.KK. 343+100 Y 346+970 Línea 400 PP.KK. 38+830 Y 39+750                                                                                                                                                                          | X                     |                                      |                          |                        |             | Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Corte total de 4,5 meses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                   |
| 2025-3-005    | Venta de Cárdenas | Vilches                 | 3er Trimestre   | 2025 | 4º Trimestre          | 2025 | 11 MESES           |                                             | Reparación de 15 puentes metálicos. Línea 400 PP.KK 265+135 Y 284+662                                                                                                                                                                                | X                     |                                      |                          |                        |             | Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Necesaria coordinación con obra de ampliación de gálibo para la AF.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                   |

# TERRITORIAL AREA EAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                   |                   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                      |
| 2019-4-019                      | Castelló          | Vinaròs           | Julio           | 2022 | Noviembre             | 2026 | 52 meses       | Nocturno        | Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs correspondiente a los Proyectos:<br>1-proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el corredor mediterráneo. Tramo: castellbisbal-murcia. Subtramo: castellón-vinaroz. Vía y electrificación<br>2-proyecto constructivo de las instalaciones de señalización en el tramo: castelló de la plana - l' ametlla de mar y en el ramal: tortosa-l' aldea- amposta<br>3-Proyecto Constructivo de las Instalaciones de Telecomunicaciones en el tramo: Castelló de la Plana-L'Ametlla de Mar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | X                     | X                                    | X                        |                        |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23</li> <li>• Varios cortes totales de 36 hr entre Enero 2025 y Enero 2026</li> <li>• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías</li> <li>• Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos</li> <li>• Un máximo de 2 estaciones del tramo se mantendrán con todos sus desvíos embridados de forma que, en cada estación siempre se encuentren operativas 2 vías con andén</li> <li>• Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010</li> <li>• Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC</li> </ul> | No procede                                                                                                                                                           |
| 2020-4-004                      | Murcia del Carmen | Murcia Mercancías | Febrero         | 2022 | 4º Trimestre          | 2025 | 46 meses       | Día completo    | Alta Velocidad Murcia - Almería correspondiente a los Proyectos:<br>1- Proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el corredor mediterráneo. Tramo castellbisbal - murcia. subtramo: murcia el carmen - murcia cargas. Vía<br>2- proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el corredor mediterráneo. Tramo: castellbisbal-murcia. Subtramo: murcia el carmen - murcia cargas. Electrificación<br>3-proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la ciudad de murcia. Nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de levante. Madrid-castilla la mancha-comunidad valenciana-región de murcia. Soterramiento de estación y barriomar<br>4- proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la región de murcia nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de levante. Madrid - castilla la mancha - comunidad valenciana - región de murcia. soterramiento de nonduermas<br>5- proyecto constructivo de la arquitectura interior, instalaciones no ferroviarias y urbanización necesarias para la puesta en servicio de la estación definitiva de murcia del carmen en el ámbito del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de levante. Madrid-castilla la mancha-comunidad valenciana-región de murcia. Soterramiento de estación y barriomar. | X                     |                                      |                          |                        |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte total</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Imposible linea desvio                                                                                                                                               |

# TERRITORIAL AREA EAST

| IDENTIFICADOR                   |                 | TRAMOS RTC        |              | INICIO RTC |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |             |                                         |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA                                     | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-----------------|-------------------|--------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | DESDE           |                   |              | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       | AÑO                   | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                                                         |                                                                                                                                                                      |
| 2020-4-005                      | Lorca San Diego | Murcia Mercancias | Octubre      | 2021       | 4º Trimestre    | 2026    | 62 meses              | Dia completo   | Obras del tramo murcia mercancias (alcantarilla)-Lorca San Diego correspondiente a los proyectos:<br>1- Proyecto constructivo de las instalaciones de enclavamientos, sistema de protección del tren, ctc, sistemas auxiliares de detección y sistema de suministro de energía de la lav Murcia-Almería. Tramo Murcia-Lorca San Diego<br>2- Telemando de energía del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca<br>3- Línea aérea de contacto y sistemas asociados del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca<br>4-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Tramo: Sangonera-Lorca<br>5-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad murcia – almería. Tramo: nonduermas - Sangonera<br>6-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia – Almería. Tramo: Sangonera - Totana<br>7-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia – almería. Tramo: Totana – Lorca San Diego | X                     |                       |             |                                         |                          | • Corte total          | Imposible linea desvio                                  |                                                                                                                                                                      |
| 2020-4-007                      | Murcia          | San Isidro        | 1er Semestre | 2026       | 1er Semestre    | 2027    | 12 meses              | Dia completo   | Cambio de ancho tramo murcia - san isidro (línea alta velocidad 046 monforte del cid - murcia), dando de baja la línea l336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción pc en tramitación, pendiente de ajustes por coordinación con cms, circulación y mantenimiento. Se corresponde con los proyectos:<br>1- Proyecto de cambio de ancho del tramo San Isidro - Murcia y de la remodelación de la variante de el reguérón del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.<br>2- Proyecto de construcción de cambio de ancho del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Tramo: San isidro - Murcia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | X                     |                       |             |                                         |                          | • Corte total          | Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA EAST

| IDENTIFICADOR                |                  | TRAMOS RTC       |               | INICIO RTC |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL         | PERÍODO DEL DÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |             |                                     |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AFECTACIÓN PREVISTA    | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|------------------|------------------|---------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE            |                  |               | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       | AÑO                   | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                                                                                                                                                      |
| 2021-4-005                   | Silla            | Cullera          | Julio         | 2023       | 2º Trimestre    | 2026    | 35 meses              | Nocturno               | Renovación de vía y catenaria en trayectos y estaciones correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA Y CATENARIA. TRAMO: SILLA-CULLERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | X                     | X                     | X           |                                     |                          | Para renovación de trayectos:<br>- Afecciones recogidas en TBA 150/24<br>- Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas<br>Para renovación de estaciones:<br>- Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana.<br>- Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/7 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo | No procede             |                                                                                                                                                                      |
| 2021-4-012                   | La Encina        | Alacant Terminal | Enero         | 2026       | Agosto          | 2028    | 32 meses              | Dependiente de la fase | Obras de implantación de tercer carril, recogiendo las restricciones incluidas en los proyectos de:<br>· VÍA y ELECTRIFICACIÓN entre La Encina y Alicante: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL – MURCIA, SUBTRAMO: LA ENCINA – BIF. ALICANTE. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN<br>· CMS entre La Encina y Alicante: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES PARA LA ADAPTACIÓN AL TERCER CARRIL Y AMPLIACIÓN A 750 M DEL TRAMO LA ENCINA - ALICANTE<br>· Montaje de tercer carril en el túnel nº1 de La Encina y el enlace con la línea en 1435mm entre Xàtiva y La Encina: PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL MONTAJE DE UN TERCER HILO EN EL TÚNEL DE LA ENCINA Y SU CONEXIÓN CON LAS LÍNEAS DE CONVENCIONAL Y AV EN EL LADO XÀTIVA. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN | X                     | X                     | X           |                                     |                          | - Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante<br>- A partir de entonces, corte total de la línea durante 20 meses                                                                                                                                                                                                           | Imposible línea desvío |                                                                                                                                                                      |
| 2021-4-013                   | Alacant Terminal | Alacant Terminal | 3er Trimestre | 2025       | 4º Trimestre    | 2026    | 15 meses              | completo               | Ampliación playas de vía ancho estandar correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALACANT TERMINAL. FASE A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       | X                     |             |                                     |                          | Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                                                                                                                                                                      |



# TERRITORIAL AREA EAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC |           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                    | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | DESDE      | HASTA     | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                        |                                                                                                                                                                      |
| 2021-4-016                      | Sagunt     | Caminreal | Febrero         | 2025 | Noviembre             | 2025 | 9 meses        | completo        | · Adaptación de gálbos para electrificación<br>· Renovación de desvíos en determinadas estaciones<br>Corresponde a los Proyectos:<br>1- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Túneles<br>2- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Pasos superiores<br>3- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Túneles<br>4- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Pasos superiores<br>5- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS EN LA LÍNEA SAGUNTO – BIF. TERUEL | X                     |                                      |                          |                       |             | · Afecciones recogidas en TBA 358/24<br>· Corte permanente de la línea | Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)                                                                    |
| 2021-4-020                      | Xativa     | Alcoi     | Marzo           | 2025 | Diciembre             | 2026 | 22 meses       | Día completo    | Renovación de vía correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA. TRAYECTO XATIVA-ALCOI. TRAMO: ONTINYENT-ALCOI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | X                     |                                      |                          |                       |             | · Afecciones recogidas en TBA417/24<br>· Corte total de la línea       | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2021-4-021                      | Buñol      | Utiel     | Febrero         | 2025 | Diciembre             | 2026 | 22 meses       | Día completo    | Renovación de vía correspondiente a los siguientes Proyectos:<br>1- PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA EN EL TRAMO BUÑOL – UTIEL. PLATAFORMA Y VÍA<br>2- Proyecto Constructivo de afecciones a Instalaciones de Señalización por renovación de vía del tramo Buñol - Utiel<br>3- INSTALACIÓN DEL BLAU EN EL TRAMO BUÑOL-UTIEL. LÍNEA ARANJUEZ-VALENCIA FONT DE SANT LLUIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | X                     |                                      |                          |                       |             | · Afecciones recogidas en TBA416/24<br>· Corte total de la línea       | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |

# TERRITORIAL AREA EAST

| IDENTIFICADOR                   |                                | TRAMOS RTC                     |             | INICIO RTC |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                                                                                                                                                                                                   | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |             |                                      |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | DESDE                          |                                |             | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN |                |                                                                                                                                                                                                                                   |                       | AÑO                   | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                      |
| 2022-4-007                      | Valencia-Nord                  | Valencia La Font de Sant Lluís | 2º Semestre | 2023       | 2º Semestre     | 2028    | 5 años                | Día completo   | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | X                     | X                     | X           |                                      |                          | · Afecciones recogidas en TBA62/25<br>De forma general:<br>· Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías<br>· Circulación en vía única durante diversas fases de obra<br>· Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados<br>Próximas restricciones para 2025 y 2026:<br>· Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla<br>· Junio 2026: Reducción de capacidad de la línea 600 en la entrada a Valencia Nord hasta final de obra y apertura del cambiador de ancho en VFSL | No procede          |                                                                                                                                                                      |
| 2022-4-008                      | Valencia -Nord                 | Alfagar-Benetusser             | 2º Semestre | 2023       | 2º Semestre     | 2028    | 5 años                | Día completo   | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | X                     | X                     | X           |                                      |                          | · Afecciones recogidas en TBA62/25<br>De forma general:<br>· Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías<br>· Circulación en vía única durante diversas fases de obra<br>· Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados<br>Próximas restricciones para 2025 y 2026:<br>· Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla                                                                                                                                                     | No procede          |                                                                                                                                                                      |
| 2022-4-009                      | Valencia La Font de Sant Lluís | Valencia Sant Isidre           | 2º Semestre | 2023       | 2º Semestre     | 2028    | 5 años                | Día completo   | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | X                     | X                     | X           |                                      |                          | · Afecciones recogidas en TBA62/25<br>De forma general:<br>· Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías<br>· Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos<br>· Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados<br>Próximas actuaciones para Enero 2026:<br>· Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL                                                                                                                                                                                            | No procede          |                                                                                                                                                                      |
| 2022-4-010                      | Valencia La Font de Sant Lluís | Alfagar-Benetusser             | 2º Semestre | 2023       | 2º Semestre     | 2028    | 5 años                | Día completo   | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | X                     | X                     | X           |                                      |                          | · Afecciones recogidas en TBA62/25<br>· Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra<br>· Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos<br>· Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados                                                                                                                                                                                                                                                                                | No procede          |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA EAST

| IDENTIFICADOR                |                                | TRAMOS RTC                     |               | INICIO RTC |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |             |                                      |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AFECTACIÓN PREVISTA    | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE                          |                                |               | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | AÑO                   | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                                                                                                                                                                      |
| 2023-4-001                   | Cartagena                      | Cartagena                      | 2º Trimestre  | 2027       | 2º Trimestre    | 2027    | 3 semanas             | Día completo   | Sustitución puente del Hondón PK524+099                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | X                     |                       |             |                                      |                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352)</li><li>• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324)</li><li>• No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras.</li><li>• Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena.</li></ul> | Imposible línea desvío |                                                                                                                                                                      |
| 2023-4-002                   | Sant Gabriel                   | Sant Gabriel                   | 1er Trimestre | 2029       | 1er Trimestre   | 2029    | 2 meses               | Día completo   | Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | X                     |                       |             |                                      |                          | Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Imposible línea desvío |                                                                                                                                                                      |
| 2024-4-002                   | Valencia La Font de Sant Lluís | Valencia La Font de Sant Lluís | Julio         | 2026       | Agosto          | 2026    | 1 mes                 | Día completo   | Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO (VÍA Y CATENARIA) PARA LA NUEVA REMODELACIÓN INTEGRAL DE LA ESTACIÓN DE FUENTE DE SAN LUIS (VALENCIA) PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | X                     | X                     | X           |                                      |                          | - En el intervalo indicado, corte permanente durante 1 mes del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                      |
| 2024-4-010                   | Castelló                       | Camb. La Boella                | Noviembre     | 2026       | Abril           | 2027    | 5 meses               | Día completo   | Cambio a ancho 1435mm, recogido en los siguientes proyectos:<br>1- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERTRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA, SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINARÓZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN<br>2-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTANDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA, SUBTRAMO: VINARÓS - VANDELLOS. VIA Y ELECTRIFICACIÓN<br>3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA, SUBTRAMO: VANDELLOS – CAMBIADOR DE LA BOELLA. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN | X                     |                       |             |                                      |                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• A partir de Octubre de 2026 corte de la línea 620 entre L´Aldea y Tortosa</li><li>• Corte total de la línea</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Imposible línea desvío |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |                           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                              | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                     | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------|---------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | DESDE            | HASTA                     | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                                              |                                                                                                           | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 2019-5-002                      | S.V. Calders     | L'Hospitalet de Llobregat | Marzo           | 2018 | Noviembre             | 2025 | 92 meses       | -                                            | Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad conforme avancen los trabajos. Del 3 de marzo al 16 de junio, continúan los trabajos de implantación del ancho mixto en Sant Vicenç de Calders, con desarrollo de los trabajos en la cabecera norte, realizando cortes de vías 1,2,3 y 8, así como otros cortes de fin de semana. A partir del 16 de junio hasta el 7 de septiembre, vías únicas en cabecera norte de Sant Vicenç en su conexión con Vendrell. (TBA-8 341/24)<br><br>Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (junio-noviembre 2025) incluye la instalación de nuevas encarriladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. (TBA-4 449/24; Fases 5 a 10) | Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.+Q3:Q47                                                                       |
| 2019-5-013                      | Girona V.        | Figueres                  | 3er Trimestre   | 2022 | 2o Trimestre          | 2025 | 24 meses       | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par.                                                         |                       | X                                    | X                        |                        |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 2019-5-014                      | Figueres         | Portbou                   | 2º Trimestre    | 2023 | 4º Trimestre          | 2025 | 36 meses       | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Renovación de Catenaria Figueres-Portbou                                                                  |                       | X                                    | X                        |                        |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 2019-5-015                      | Barcelona Marina | PI Catalunya              | Durante         | 2026 | Durante               | 2027 | 9 meses        |                                              | Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.                      | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total ambas vías 26 días<br><br>El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.                 |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                   |                    | INICIO RTC |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN         | AFECTACIÓN AL TRÁFICO                                                                                                                                                                                                 |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)          |
|---------------|------------------------------|--------------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE              | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO            |                 |                               | CORTE TOTAL                                                                                                                                                                                                           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |
| 2019-5-020    | St. Feliu de Llobregat       |                    |            | Abril           | 2023    | 2º Trimestre          | 2027           | 44 meses        | -                             | Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat                                                                                                                                                                      | X                                    | X                        |                        |             | La vía única se prolonga, hasta la futura puesta en servicio del soterramiento, no antes 2do trimestre del 2027.                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |
| 2021-5-022    | Figueres                     | Portbou            |            | 2º Trimestre    | 2025    | 4º Trimestre          | 2026           | 25 meses        | Posibilidad de días completos | Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou                                                                     | X                                    |                          |                        |             | Marzo 2023 - Diciembre 2026: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones.<br>ENCLAVAMIENTO PORTBOU: Tres días corte total Llançà y Cerebè + tres días corte parcial en la estación de Portbou, previsiblemente en Agosto 2025.<br>ENCLAVAMIENTO FIGUERES Y LLANÇÀ: corte total fin de semana. |                                                                                                                                                                               |
| 2020-5-005-02 | Parets                       | La Garriga         |            | 3er Trimestre   | 2022    | 4º Trimestre          | 2026           | 30 meses        |                               | Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACIÓN | X                                    | X                        | X                      |             | Realizado el 1er corte. Previsto inicio de segundo corte 29 septiembre de 2025. Duración estimada 12-16 meses. Se coordinará para coincidir con el corte de las vías de la R3 previsto para las obras de Montcada (Construcción).                                                                                                                                                      | Imposible línea desvío                                                                                                                                                        |
| 2020-5-008    | Salomo                       | S. Vicente Calders |            | 2º Trimestre    | 2026    | 2º Trimestre          | 2026           | 2 meses         |                               | pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Rodà de Barà. L7-9                                                                                                  | X                                    | X                        | X                      |             | Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea.                                                                                                                                                                                        | Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío. |
| 2020-5-011    | Riudecanyes                  | Pradell            |            | Durante         | 2027    | Durante               | 2027           | 3 semanas       |                               | PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12                                                                                     | X                                    | X                        | X                      |             | 3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA).                                                                                                                                                                                                                                        | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.                                                                                                                        |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC                     |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                          | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                                |              | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                      |
| 2020-5-015                      | Asco                           | Mora la Nova | 2º Trimestre    | 2026 | 2º Trimestre          | 2026 | 2 MESES        |                 | PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-7 | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total duración estimada de 2 meses, banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Desvios parciales por L200. Baja capacidad.                                                                                                                          |
| 2020-5-017                      | Castellbisbal                  | Rubí         | 1er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 8 MESES        |                 | PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2                   | X                     | X                                    | X                        |                        |             | 4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |
| 2020-5-020                      | Estación de Can Tunis. Calle 4 |              | 1er Trimestre   | 2024 | 2º Trimestre          | 2026 | 10 MESES       | -               | Vía. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.                                                             |                       | X                                    | X                        |                        |             | Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Mayo 2026)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                      |
| 2021-5-002                      | Caminreal                      | Bif. Teruel  | 1er Trimestre   | 2022 | 2º Trimestre          | 2026 | 51 MESES       | -               | Instalación de Línea Aérea de Contacto                                                                                                                         |                       | X                                    | X                        |                        | X           | Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU y se aprovechará el corte total de la obra de gálilos. Tras el corte total, continuarán los trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios. Apro. Vinculado: 2021-5-003.(TBA-5 598/21, TBA-3 12/22, finalizados. Actual corte total TBA 358/24) |                                                                                                                                                                      |
| 2021-5-003                      | Bif. Teruel                    | Caminreal    | Febrero         | 2025 | Noviembre             | 2025 | 9 meses        |                 | Ampliación de gálilos en túneles y Pasos Superiores                                                                                                            | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Expediente Obra Extraordinario 358/24 VA TBP-1. de Febrero 2025 a Noviembre 2025. Relacionado con actuación 2021-4-016.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea                                                                                    |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC           |                                          | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                          | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                         | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|----------------------|------------------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                      |                                          | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                      |
| 2021-5-004                      | Sta. María de Huerta | Cambiador de ancho de Plasencia de Jalón | Abril           | 2025 | 4º Trimestre          | 2025 | 8,5 meses      | Todo el día     | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila | X                     |                                      |                          |                        |             | Comenzó el 1 de abril de 2025<br>Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1)<br>TBP solicitado el 16 de octubre de 2024. TBA 405/24 BA                                | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2021-5-006                      | Marça                | Els Guiamets                             | 2º Trimestre    | 2026 | 2º Trimestre          | 2026 | 2 meses        |                 | PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capganes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-6. Marça-Els Guiamts.       | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total duración estimada de 2 meses, banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRIA CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). OBRA EN LICITACIÓN |                                                                                                                                                                      |
| 2021-5-009                      | Riudecanyes          | Les Borges del Camp.                     | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 3 MESES        |                 | PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp.    | X                     | X                                    | X                        |                        |             | 1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.                                                                                                          | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.                                                                                                                          |
| 2021-5-010                      | Riudecanyes          | Les Borges del Camp.                     | 3er Trimestre   | 2027 | 3er Trimestre         | 2028 | 5 MESES        |                 | PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5                            | X                     | X                                    | X                        |                        |             | En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.                                                           | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.                                                                                                                          |
| 2021-5-011                      | Les Borges del Camp. | Reus                                     | 3er Trimestre   | 2027 | 3er Trimestre         | 2028 | 2 MESES        |                 | PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.                         | X                     | X                                    | X                        |                        |             | 1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.                                                                                                          | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.                                                                                                                          |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC                |            | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                               | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                            | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------------------|------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                           |            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                     | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                      |
| 2021-5-013                      | Castellbisbal             | C.Tunis    | 4º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2028 | 6 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo L5-1 | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte de cada una de las vías durante 6 semanas, consecutivamente. Será necesario establecer una limitación de velocidad por protección de trabajos a 30 km/h en la vía en servicio mientras dure el intervalo extraordinario de trabajos en la vía adyacente. | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2021-5-014                      | Sant Martí de Centelles.  | Centelles. | 1er Trimestre   | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-12                             | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total 8 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell                                                                                      | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2021-5-015                      | Sant Martí de Centelles.  | Centelles. | 1er Trimestre   | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-11                             | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell                                                                      | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2021-5-016                      | La Garriga                | Figaró.    | 1er Trimestre   | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. L5-13                                           | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell                                                                      | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |
| 2021-5-018                      | Castellbel y v. Monistrol | Terrassa   | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.                                           | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.                                                                                                                                                  | Imposible línea desvío                                                                                                                                               |



# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |                 | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                          | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                  |                 | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                      |
| 2021-5-019                      | Tamarite         | Almacelles      | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.                                                                                                                                                                                                                     | X                     | X                                    |                          |                        |             | Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.                                                                                                             | Desvíos parciales por L210. Baja capacidad                                                                                                                           |
| 2021-5-020                      | Raimat-Montagut. | Lleida-Pirineus | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 5 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.                                                                                                                                                                                                                         | X                     | X                                    |                          |                        |             | Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.                                                                                                             | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad                                                                                                                           |
| 2021-5-027                      | Flix             | Asco            | 1er Trimestre   | 2027 | 3er Trimestre         | 2027 | 5 meses        |                 | PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova L5-6                                                                                        | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.                                                                                                                                                                                                       | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.                                                                                                                           |
| 2022-5-002                      | La Molina        | Planoles        | 4º Trimestre    | 2026 | 1er Trimestre         | 2027 | 6 meses        |                 | Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aiguës, pppk 26+690 a 27+147                                                                                                                | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total de 6 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                      |
| 2022-5-004                      | Sitges           | Garraf          | 3er Trimestre   | 2025 | 4º Trimestre          | 2025 | 3 meses        |                 | . Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona<br>. Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834 |                       | X                                    |                          |                        |             | Corte de la vía 2, 3 meses. LTV a 80 km/h en entorno de antiguo apeadero de Vallcarca. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte. |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                   |                   | INICIO RTC                               |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO                                                                                                                                                                      |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE             | HASTA                                    | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO            |                 |                       | CORTE TOTAL                                                                                                                                                                                | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                      |
| 2022-5-005    |                              | Manlleu           | Torelló                                  | 3er Trimestre   | 2025    | 3er Trimestre         | 2025           |                 |                       | Proyecto de reparación del puente sobre el río Ges. línea 222: bif. Aigües – frontera La Tour de Carol – Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu – ap. Torelló, p.k. 84+271                 | X                                    |                          |                        |             | Corte de vía, 12 días                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                      |
| 2022-5-006    |                              | Luceni            | Cortes de Navarra                        | 2º Trimestre    | 2026    | 4º Trimestre          | 2026           | 8 meses         |                       | Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)                                                                                                           | X                                    |                          | X                      |             | Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día<br>No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Plasencia de Jalón (TBA 405/24 BA - 422/24 MA)                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                      |
| 2022-5-018    |                              | Mora la Nova      | Reús                                     | 1er Trimestre   | 2027    | 2º Trimestre          | 2027           | 2 meses         |                       | Proyecto túnel nº3 Guimets.                                                                                                                                                                | X                                    |                          |                        |             | Corte de 2 MESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.                                                                                                                           |
| 2023-5-001    |                              | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas                        | 3er Trimestre   | 2025    | 3er Trimestre         | 2026           | 1,5 meses       | Trabajos 24h          | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X                                    |                          | X                      |             | Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el cuarto trimestre de 2025. Trayecto afectado por TBP 196/25 (Soterramiento Montcada i Reixac).                                                           |                                                                                                                                                                      |
| 2023-5-002    |                              | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal | 3er Trimestre   | 2025    | 3er Trimestre         | 2026           | 1,5 meses       | Trabajos 24h          | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X                                    |                          | X                      |             | Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.<br>Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el cuarto trimestre de 2025. |                                                                                                                                                                      |

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC        |                                          | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                     | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                      | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------|------------------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                   |                                          | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                                     |                                                                                                                                                                                            | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                      |
| 2023-5-003    | Montcada i Reixac | BCN-Sant Andreu Comtal                   | 3er Trimestre   | 2025 | 1º Trimestre          | 2026 | 2 meses        | Trabajos 24h                        | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X                     |                                      | X                        |                        |             | Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Coneión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produzcan en el cuarto trimestre de 2025.                                                                                                     |                                                                                                                                                                      |
| 2023-5-004    | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal | 1er Trimestre   | 2026 | 2º Trimestre          | 2026 | 2,5 meses      | Trabajos 24h/Banda de mantenimiento | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X                     |                                      | X                        |                        |             | Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Coneión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produzcan en el cuarto trimestre de 2025. |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |             | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                 | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                   |             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                       | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |
| 2023-5-005                      | Montcada i Reixac | La Llagosta | 4º Trimestre    | 2025 | 1er Trimestre         | 2026 | 4 meses        | 24 horas        | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente . | X                     |                                      | X                        |                        |             | <p>TBP 196/25: ZONA DE MONTCADA - FASE 1:</p> <p>1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Montcada i Reixac y parte del andén existente lado mar.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239.</p> <p>1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Montcada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262.</p> <p>1.4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330.</p> <p>2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330.</p> <p>3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña.</p> <p>También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado.</p> <p>3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña</p> |                                                                                                                                                                      |

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |             | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                   |             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                        | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |
| 2023-5-006                      | Montcada i Reixac | La Llagosta | 1er Trimestre   | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 4 meses        | 24 horas        | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente . | X                     |                                      | X                        |                        |             | <p>ZONA NORTE- FASE 1:</p> <p>1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.2.- Desmontaje de un t ramo de vía existente de la R2 del lado montaña.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429.</p> <p>3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508.</p> <p>3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 4:</p> <p>4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita.</p> <p>4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2.</p> |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC           |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                      |                   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                        | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2023-5-007                      | Montcada i Reixac    | La Llagosta       | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 4 meses        | 24 horas        | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente . | X                     |                                      | X                        |                       |             | ZONA DE MONTCADA - FASE 4:<br>4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943.<br>4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964.<br>4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste.<br>ZONA DE MONTCADA - FASE 5:<br>5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964- 1+017.<br>5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio.<br>5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959.<br>ZONA DE MONTCADA - FASE 6:<br>6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017.<br>6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este.<br>6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar. |
| 2023-5-008                      | Montcada i Reixac    | La Llagosta       | 4º Trimestre    | 2028 | 2º Trimestre          | 2029 | 8 meses        | 24 horas        | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .   | X                     |                                      | X                        |                       |             | ZONA DE VALLBONA - FASE 1:<br>1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783<br>1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas).<br>1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365.<br><br>ZONA DE VALLBONA - FASE 2:<br>2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435.<br>2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480.<br>2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5.                                                                                                                                                                                                         |
| 2023-5-017-02                   | Montcada-Bifurcación | Montcada-Ripollet | 3er Trimestre   | 2025 | 1er Trimestre         | 2026 | 5,5 meses      |                 | Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I                                                                                                                                                                                   | X                     |                                      | X                        |                       |             | Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías. Previsto 29/09/2022 hasta 28/03/26.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

# TERRITORIAL AREA NORTHEAST

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC             |                | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                        |                | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                      |
| 2023-5-039                      | Fabara                 | Nonaspe        | 4º Trimestre    | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 12 días        |                 | PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | X                     |                                      |                          |                       |             | Corte de 12 días.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                      |
| 2024-5-002                      | Sant Vicenç de Calders | Martorell Seat | Diciembre       | 2024 | enero                 | 2026 | 13 meses       | -               | Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (obra de emergencia)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | X                     | X                                    | X                        |                       |             | Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 449/24<br>Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de Sant Vicenç de Calders (TBA 341/24)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | No procede                                                                                                                                                           |
| 2024-5-019                      | Badalona               | Sant Adria     | Febrero         | 2026 | Marzo                 | 2026 | 24 meses       |                 | Ejecución de las obras del viaducto sobre el futuro canal del puerto de Badalona. Puesta en servicio de la vía definitiva                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | X                     | X                                    | X                        |                       |             | Se estima corte de la vía 1, 9 días del viernes 20/02/26 a lunes 02/03/26 y para la vía 2, 7 días de martes 03/03/026 al miércoles 11/03/26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                      |
| 2025-5-017                      | Bif Sagrera            | Badalona       | septiembre      | 2025 | septiembre            | 2025 | 3 semanas      |                 | Trabajos relacionados con la construcción nueva estación de La Sagrera.<br>Trabajos de refuerzo de vía en placa. Se debe reforzar la vía en placa correspondiente a la vía 1 de la línea L. 276 entre los pp.kk. 107+450 y 107+703. Se demuele parcialmente la placa de hormigón existente y posteriormente se reconstruye reforzada la vía en placa.<br><br>En el ámbito de Bac de Roda se sustituye la catenaria flexible existente en la línea 276 por catenaria rígida en un tramo de 170 m de longitud entre los pp.kk. 105+870 y 106+040, el único tramo de catenaria flexible que queda actualmente en este sector de la línea. | X                     | X                                    |                          |                       |             | 1) Desde las 00.30 h del 06/09/25 (noche V/S) hasta las 05.00 h del 08/09/25 (L). Corte total continuo de 52 h 30 min. Interrupción de la circulación por corte de vía y tensión (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) – Bif. Sagrera (incluida) – Badalona (excluida).<br><br>2) Desde las 05.00 h del 08/09/25 (L) hasta las 00.30 h del 27/09/25 (noche V/S). Total 2 semanas, 4 días, 19 h, 30 min. Interrupción de la circulación, por corte ininterrumpido de vía I en Bif. Sagrera entre señales 1073( P.K. 107/291) y 1080 (P.K. 107/744) y corte de tensión vías 1 y 2, solo en horario nocturno Bif. Glorias (Excluido) - Bif. Sagrera (Incluido) - Badalona (Excluido), de 0.50h. a 04.20h.<br><br>3) Desde las 00.30 h del 27/09/25 (noche V/S) hasta las 05.00 h del 29/09/25 (L). Corte total continuo de 52 h 30 min. Interrupción de la circulación por corte de vía y tensión (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) – Bif. Sagrera (incluida) – Badalona (excluida)<br><br>Como posible alternativa cabe realizar un corte continuo de vía y catenaria (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) – Bif. Sagrera (incluida) – Badalona (excluida) de 9 días seguidos a determinar en el mes de septiembre |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA NORTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC    |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                               | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |               |               | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                     | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                      |
| 2019-6-001    | Andoain       | Irun          | Julio           | 2017 | Diciembre             | 2026 | 100 meses      |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Afectaciones detalladas en el desglose siguiente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-01 | Hernani       | San Sebastian | Abril           | 2024 | Agosto                | 2026 | 28 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV). |                       | X                                    | X                        |                        |             | Ampliación Túnel de Loiola. TBA 489/23<br>29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II.<br>Restablecimiento de vía doble agosto de 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-03 | Hernani       | San Sebastian |                 |      |                       |      | 53 horas       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo. Afectaciones pendientes de definir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-04 | Hernani       | San Sebastian | Diciembre       | 2024 | 2º Trimestre          | 2026 | 18 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Ampliación Túnel de Loiola.<br>Montaje de la máquina de ampliación de gálibo TES (Tunnel Enlargement System) desde Enero 2025 sin necesidad de Corte de Vía Extraordinario.<br>Ejecución de falso túnel en emboquille de entrada antes de julio de 2025<br>TBP 29/25 (25 de julio - 8 de septiembre de 2025, Fases 1 y 2):<br>Excavación por medios mecánicos desde ambos emboquilles.<br>Inicio de excavación con TES a partir de septiembre de 2025 (longitud restante).<br>Restablecimiento de vía doble, agosto de 2026. | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-05 | San Sebastián | Pasajes       | Julio           | 2025 | Septiembre            | 2025 | 2 meses        |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Entre San Sebastián y Pasajes.<br>Paso Inferior Misericordia y andenes de Gros<br>Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |



# TERRITORIAL AREA NORTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC    |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                               | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |               |               | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                     | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                      |
| 2019-6-001-06 | Pasajes       | Lezo-Rentería | Julio           | 2025 | Septiembre            | 2026 | 15 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Entre Pasajes y Lezo-Rentería<br>Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos. TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1, 2 y 3).<br>Ejecución de pantalla micropilotada en emboquille de entrada.<br>Excavación para ampliación de gálibo en corte extraordinario de 6 semanas en Enero-Febrero de 2026.<br>Montaje de vía doble en placa en corte extraordinario de 6 semanas en Agosto de 2026. | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-07 | Pasajes       | Lezo-Rentería | Julio           | 2025 | Agosto                | 2025 | 2 meses        |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Entre Pasajes y Lezo-Rentería<br>TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1 y 2)<br>Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista.<br>Montaje de aparatos de vía en Estación de Pasaia.<br>Agujas 5, 7 y 9.<br>Cabeceira Irún. Condicionado por ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, en corte extraordinario de 6 semanas en Agosto de 2026.                                            | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-08 | Lezo-Rentería | Irún          | Julio           | 2025 | Septiembre            | 2025 | 2 meses        |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Montaje de aparatos de vía en Lezo-Rentería.<br>TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1, 2 y 3)<br>Agujas 1-3, 32, 10, 6-8, 2-4 y CH2 y CH4                                                                                                                                                                                                                                                      | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-09 | Lezo-Rentería | Irún          | Julio           | 2017 | Septiembre            | 2025 | 98 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV). | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Entre Lezo, Irún<br>Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizqueta.<br>Impermeabilización y revestimiento con vía única centrada hasta mayo de 2025. Ejecución de actuaciones en falsos túneles y electrificación, junio de 2025. TBP 27/25 y TBP 28/25.<br>Hormigonado de vía doble en placa en TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1, 2 y 3).                                  | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |

# TERRITORIAL AREA NORTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC    |           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                     | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|---------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |               |           | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                                                                           | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 2019-6-001-11 | Lezo-Rentería | Irun      | Noviembre       | 2024 | Septiembre            | 2025 | 10 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).                                       | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Ventas de Irún<br>Ejecución de nuevo PS Elizatxo<br>Inicio ejecución nueva estructura (cimentaciones, alzados y tablero), Enero 2025<br>LTV A 30 Km/ en Apeadero de Ventas (637+540- 637+720)<br>Montaje de vigas prefabricadas en TBP 28/25 (14-16 de junio de 2025)<br>Finalización de trabajos septiembre 2025 (durante el TBP 29/25, 25 de julio a 22 de septiembre de 2025)<br>Demolición de Pasarela de Teilería durante el TBP 29/25, 25 de julio a 22 de septiembre de 2025. | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2019-6-001-12 | Andoain       | Irun      | Julio           | 2025 | Agosto                | 2025 | 10 días        |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).                                       | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Hernani<br>Trabajos de vía en Hernani.<br>TBP 29/25, Fase 1; 25 de julio a 4 de agosto de 2025.<br>En la actualidad existe LTV a 30 km/h entre los PK 614+900 y 616+700, se irá levantando de forma progresiva tras el TBA.                                                                                                                                                                                                                                                          | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2021-6-036    | Logroño       | Fuenmayor | enero           | 2026 | septiembre            | 2026 | 9 meses        |                 | Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desgarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía | X                     | X                                    | X                        |                        |             | LTV de 10 km/h vigente tras actuaciones realizadas en 2025. Se está redactando un proyectopara ejecutar la obra completa de todo el túnel.<br>Afectación prevista: corte total del túnel durante 2-3 meses. Circulaciones tendrían que ir vía Navarra, L710. Probablemente se derive al próximo año debido al incremento actual de trenes por la línea 700. De momento no hay prevista fecha de inicio.                                                                              | Posibilidad de desvío por la L710, saturada según franjas horarias.                                                                                                  |

# TERRITORIAL AREA NORTH

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                                                                             | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                         |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |            |               | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                                      | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                           |
| 2022-6-005                      | Astillero  | Orejo         | Durante         | 2025 | Durante               | 2026 | 12 meses       |                 | Duplicación de vía Astillero - Orejo                                                                 | X                     |                                         |                          |                        |             | <p>BANDA DE MANTENIMIENTO CON INTERVALO ADICIONAL DEL 04-08-2025 AL 02-11-2025 DEL 19-12-2025 AL 11-01-2026. NOCHES DE S/D, L/M, M/X, X/J, J/V; DE 23:30 A 06:00 HORAS. NOCHES V/S, S/D: DE 23:30 A 07:30 HORAS.</p> <p>CORTES TOTALES OREJO-ASTILLERO (excluidas), TBA 170/25 MI TBP-1 DESDE LAS 23:20 HORAS DEL 01-08-2025 HASTA LAS 06:00 HORAS DEL 04-08-2025. DESDE LAS 23:20 HORAS DEL 15-08-2025 HASTA LAS 06:00 HORAS DEL 18-08-2025. DESDE LAS 19:00 HORAS DEL 13-09-2025 HASTA LAS 19:00 HORAS DEL 15-09-2025. Sin afección a las circulaciones Orejo-Liérganes/Aranguren</p> <p>CORTE TOTAL DE LAS 00:00 HORAS DEL 03-11-2025 HASTA LAS 06:00 HORAS DEL 19-12-2025 ININTERRUMPIDAMENTE DE LAS 00:00 HORAS DEL 12-01-2026 HASTA LAS 07:00 HORAS DEL 27-02-2026 ININTERRUMPIDAMENTE</p> | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                                             |
| 2022-6-006                      | Renedo     | Guarnizo      | Septiembre      | 2022 | septiembre            | 2027 | 60 meses       |                 | Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones             | X                     | X                                       | X                        |                        |             | <p>No se prevén cortes en 2025. Construcción paso superior de Guarnizo supondrá dejar sólo 2 vías.</p> <p>Siguientes actuaciones pendientes de definir afectación: SSEE Guarnizo, Paso superior en Sierrapando, plataforma y montaje de vía en zona apeadero de Parbayon. El paso inferior de Torrelavega no ha terminado. Se preve su apertura en junio para el uso de escaleras, y los ascensores en agosto. No hay previsto mas TBA en lo que queda de año.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                                             |
| 2022-6-036                      | Ollargan   | Bilbao Abando | Junio           | 2026 | diciembre             | 2026 | 6 meses        |                 | Proyecto de reparación del viaducto sobre la carretera BI- 3723, PK 246/280 Ollargan – Bilbao Abando | X                     | X                                       | X                        |                        |             | <p>No se ha acabado de redactar el proyecto. Previsión de corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas). Se pasa esta obra para el año 2025/2026. El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa en fechas con la obra del terraplén. Si no hay solapa de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                                             |

# TERRITORIAL AREA NORTH

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC                                                               |                                                                                                      | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                                   | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                                                                                                                                                     | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                         |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | DESDE                                                                    | HASTA                                                                                                | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                                                  |                 |                                                                                                                                                                              | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                           |
| 2022-6-040                      | Quintanapalla                                                            | Santa Olalla                                                                                         | 2º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 1,5 meses                                        |                 | PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA Nº 3, LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA HENDAYA/IRÚN (P.K. 641,181), PPKK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO | X                     |                                         |                          |                        |             | Corte total de 1,5 meses.<br>-> Proyecto en redacción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                                             |
| 2024-6-014                      | Línea 164: Palencia<br>Línea 130: Palencia (JCA1)<br>Línea 084: Palencia | Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz<br>Línea 130: Apartadero Villalobón<br>Línea 084: ¿Bif Cerrato? | 3er Trimestre   | 2024 | 2º Trimestre          | 2026 | Corte total: 11 meses<br>Corte parcial: 19 meses |                 | Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II                                          | X                     |                                         |                          |                        |             | <p>* Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráfico por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas).</p> <p>* Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9.</p> <p>* Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble.</p> <p>* Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero)</p> <p>* Al final del mes 30, Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2.</p> <p>Las afecciones según TBA132/24 Se retrasa la devolución de la vía e Magaz prevista para julio de 2025 a noviembre de 2025</p> <p>Con el modificado, una vez repuesta la vía de Magaz se corta la doble vía entre Palencia y Venta de Baños durante 15 días para su posterior devolución por la nueva plataforma</p> <p>Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión y con LTV por trabajos.</p> | No procede                                                                                                                                                                                |

# TERRITORIAL AREA NORTH

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC        |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                 | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                                                                                        | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                     |                         |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                   |                   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                                                 |                                                                                                                                                              | CORTE TOTAL           | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 2024-6-038    | Valdecilla        | Santander         | 3er Trimestre   | 2026 | 3er Trimestre         | 2026 | 5 semanas      | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Levantar las vías en zona de andén de esta línea de la RAM que hay que modificar, y para posteriormente construir las nuevas que sustituyen a las anteriores | X                     |                                     |                         |                       |             | CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander                                                 | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2024-6-049    | Terminal Muriedas | Terminal Muriedas | noviembre       | 2024 | diciembre             | 2025 | 13 meses       |                                                 | Ampliación y reorganización de vías de la terminal de Muriedas                                                                                               | X                     | X                                   |                         |                       |             | Cortes de grupos de vías según fases en horario nocturno y continuado durante todo el mes de agosto de 2025 . 428-24MITBA-2 trabajos terminal Muriedas. En ejecución | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2025-6-015    | Arriogorriaga     | Ollargan          | junio           | 2025 | Diciembre             | 2026 | fin de semana  |                                                 | Nueva estación de Bidebieta                                                                                                                                  | X                     |                                     |                         |                       |             | Afectaciones detalladas en el desglose siguiente.                                                                                                                    | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                        |
| 2025-6-015-01 | Arriogorriaga     | Ollargan          | junio           | 2025 | junio                 | 2025 | fin de semana  |                                                 | Nueva estación de Bidebieta                                                                                                                                  | X                     |                                     |                         |                       |             | Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado via 1.                                                                                                                   |                                                                                                                                                                      |
| 2025-6-015-02 | Arriogorriaga     | Ollargan          | junio           | 2025 | marzo                 | 2026 | 9 meses        |                                                 | Nueva estación de Bidebieta                                                                                                                                  |                       | X                                   | X                       |                       |             | Corte total via 2 entre desvios esistentes                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |

# TERRITORIAL AREA NORTH

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC    |             | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                         |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                 | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------|-------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |               |             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                         | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |                                                     |                                                                                                                                                                                           |
| 2025-6-015-03                   | Arriogorriaga | Ollargan    | marzo           | 2026 | marzo                 | 2026 | fin de semana  |                 | Nueva estación de Bidebieta             | X                     |                                         | X                        |                       |             | Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado via 2   |                                                                                                                                                                                           |
| 2025-6-015-04                   | Arriogorriaga | Ollargan    | marzo           | 2026 | Diciembre             | 2026 | 9 meses        |                 | Nueva estación de Bidebieta             |                       | X                                       | X                        |                       |             | Corte total via 1 entre desvíos esistentes.         |                                                                                                                                                                                           |
| 2025-6-015-05                   | Arriogorriaga | Ollargan    | Diciembre       | 2026 | Diciembre             | 2026 | fin de semana  |                 | Nueva estación de Bidebieta             | X                     |                                         |                          |                       |             | Corte Plataforma: Duración 52 horas.                |                                                                                                                                                                                           |
| 2025-6-016                      | Bilbao Merc   | Bilbao Merc | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 12 meses       |                 | Túnel del Puerto Bilbao<br>(Reparación) | X                     |                                         |                          |                       |             | Corte de 10 días (en agosto). Resto 12 meses en BM. | Sin posible línea alternativa                                                                                                                                                             |

# ADIF - ALTA VELOCIDAD

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC              |                         | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN                                                                      | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                         |                         | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                            | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                      |
| 2022-7-024-01 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | Julio           | 2025 | Diciembre             | 2025 | 6 meses        |                 | Sustitución de aparatos de vía<br><br>Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende implementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se trabajará en cortes extraordinarios de hasta 12h en la vía sobre el desvío y de 8 h en la vía contigua, variables según la tipología del desvío. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución.<br>TBA 98/25<br>Incrementos de marcha de entre 1 minuto y medio consideradas dentro del HS actual, se elabora PAT.<br>Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos.<br>La obra supondrá restricciones para el servicio comercial desde finales de Julio 2025 a Diciembre 2025. 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (1º corte de viernes noche a lunes por la mañana y 2º corte de jueves noche a lunes por la mañana) durante el que sólo se dispondrá del andén de vía 3. |                                                                                                                                                                      |
| 2022-7-024-02 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | Octubre         | 2025 | Diciembre             | 2025 | 7-9 días       |                 | Ripado de vía y enlace a vía nueva                                                         | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Dentro del proceso de sustitución de desvíos puesta en servicio del desvío 429 y conexión de la nueva vía 6 dentro de los cortes descritos del punto anterior 2022-7-24-1 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |
| 2021-7-002-02 | Barcelona Sants         | Bif. Mollet             | marzo           | 2025 | Febrero               | 2026 | 10 meses       | Completo vía 2  | Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS                                 |                       | X                                    | X                        |                        |             | TBA 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                      |

ADIF - ALTA VELOCIDAD

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC                                                      |                                                                 | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                                                                | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                         |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                                                                 |                                                                 | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |                                                                                         | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                           |
| 2024-7-016                      | Vallecas AV/<br>Bif. Torrejón<br>de Velasco/<br>M.P.Atocha A.G. | Bif. Los<br>Gavilanes/Canal<br>del Manzanares/<br>Los Gavilanes | Noviembre       | 2024 | Diciembre             | 2028 | 48 meses       |                 | Ejecución de nuevo bypass<br>entre las líneas 050 a 040<br>afectando también a la L010. | X                     | X                                       | X                        |                        |             | <p>Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040: dentro de la línea 050 TBP 439/24 afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 TBP 442/24 afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 TBP 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes.</p> <p>Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010.</p> <p>Durante el HS 2025/26 y los siguientes se realizarán trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional todas las noches. Las noches de V/S y S/D en las que se instalen los desvíos se ampliará la duración de la Banda de Mantenimiento. Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos se readactará un TBA y se elaborará PAT.</p> |                                                                                                                                                                                           |
| 2021-7-016                      | Bif. Las Pajareras                                              | Valladolid                                                      | 1er Trimestre   | 2026 |                       |      | 30 meses       |                 | Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande.                                 | X                     | X                                       | X                        |                        |             | <p>Obra en fase contratación. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos por definir. Durante 2026 afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento ampliada. Para la ejecución de las obras se han previsto inicialmente en proyecto 3 fases con un total de 13 subfases. Los trabajos con afección ferroviaria se han planificado mayormente en B.M. (1475 jornadas, 00:00 a 05:00), existiendo alrededor de 7 jornadas en cortes extraordinarios (12 horas en vía de sustitución y 8 horas en vía contigua) Supondrá PAT.</p>                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                           |



# ADIF - ALTA VELOCIDAD

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC      |                       | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL    | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                                                                                                                                                                                                           | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                         |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|-------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                 |                       | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                    | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                           |
| 2024-7-005                      | Les Borges      | L'Espluga de Francoli | Agosto          | 2026 | Agosto                | 2026 | 1 mes             |                 | Trabajos de levante del armamento y banquetta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L'Espluga de Francoli AV de la línea 050 | X                     | X                                       | X                        |                        |             | Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08.<br>Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08.<br>Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08.<br>Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08.<br>Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos por las LTVs de 160 km/h y 230 km/h.<br>***Pendiente de las intervenciones ya realizadas. |                                                                                                                                                                                           |
| 2025-7-001                      | Segovia         | Soto del Real         | Octubre         | 2025 | Enero                 | 2026 | 3 meses           |                 | Trabajos de sustitución de carril en vía 2, entre los PP.KK. 56+190 al 66+180 trayecto Segovia - Soto del Real de la LAV 080                                                                                                       |                       |                                         | X                        |                        |             | LTV a 80 km/h en vía 2 del 51+873 al 66+500. Pendiente concretar de qué manera afecta a la explotación ferroviaria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                           |
| 2023-7-007                      | Medinaceli A.V. | Ariza                 | 1er Trimestre   | 2026 | 3er Trimestre         | 2026 | 6 Fines de semana |                 | IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.                                                                                  |                       | X                                       | X                        |                        |             | Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)<br><br>BM ampliada. LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única.<br><br>Trabajo no coincidente con Vto. Benamira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |



# Principales RTC previstas

## Restricciones Temporales de Capacidad

18 Junio de 2025

**DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD**  
**DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD**

## Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



## Alta Velocidad (1)

### Línea 050

#### Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007)

1<sup>er</sup> trim 2026 - 3<sup>er</sup> trim 2026

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el PK 156+478.

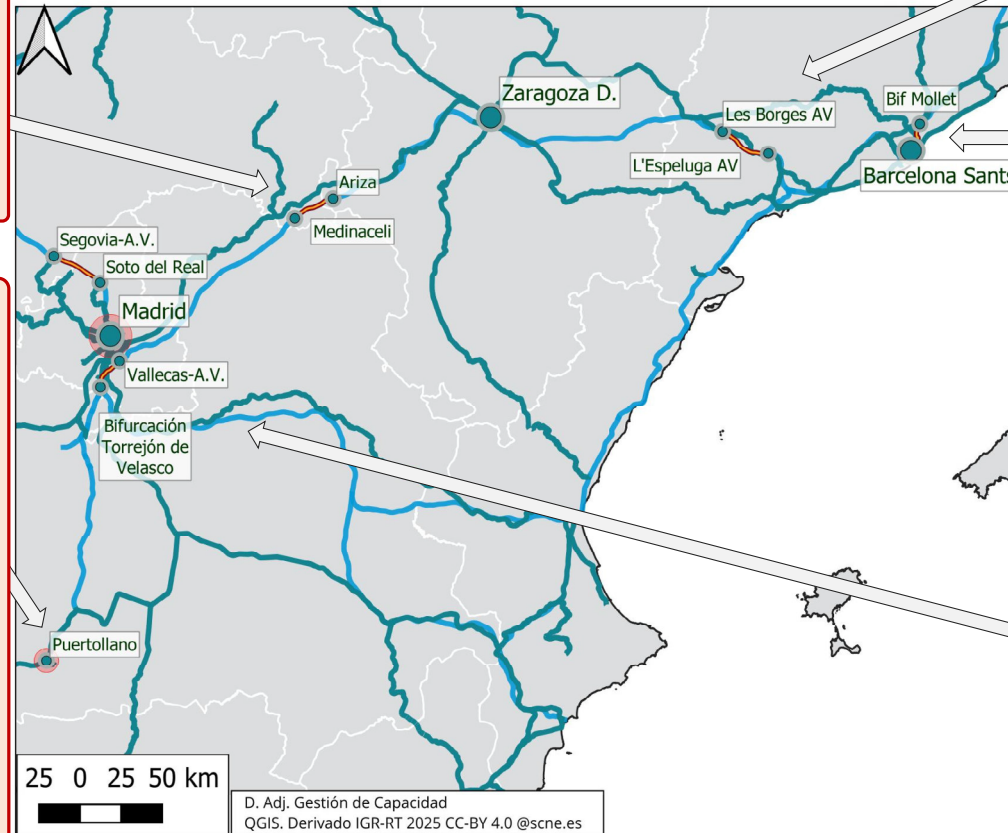
- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)
- LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única.

#### Puertollano (2022-7-024)

Julio 2025 - Diciembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Afecciones según fases de la obra.
- Afecciones más restrictivas se establecerá PAT:
  - Vía única en los trayectos colaterales cuando se sustituyen desvíos de 22:00 a 10:00 noches de V/S y S/D.
  - LTVs a 80 km/h.
  - La ampliación de tiempos de viaje está considerada dentro del horario de servicio. Posible incremento de 1 minuto min (PAT)
  - 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (sólo se dispondrá del andén de vía 3):
    - ❖ 1<sup>er</sup> corte de viernes noche a lunes por la mañana
    - ❖ 2<sup>o</sup> corte de jueves noche a lunes por la mañana.



### Línea 050

#### Les Borges - L'Espluga de Francolí (2024-7-005)

Agosto 2026

Trabajos de mejora de plataforma.

- Corte vía 2: 04/08/26 al 10/08/26
- Corte vía 1: 25/08/26 al 31/08/26
- LTVs de 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con pérdida de 6 minutos.

#### Barcelona Sants - Bif. Mollet

(2021-7-002)

Marzo 2025 - Febrero 2026

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS

- Corte de vía 2: incrementos de marcha de hasta 10'

### Líneas 050, 040 y 010

#### Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.

M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes (2024-7-016)

Noviembre 2024 - Diciembre 2028:

Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- 19/11/24-13/12/25: Línea 040
  - LTVs 80 Km/h, supone +2 min
- 19/11/24-15/11/25: Línea 010
  - LTVs 80 Km/h, supone +2 min
- 27/03/25-13/12/25: Línea 050
  - LTVs 160 Km/h, supone +7 min
  - PAT
- Previsión de continuidad hasta 2026.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
  - Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos



## Alta Velocidad (2)

### Línea 130 (Convencional)

#### León – La Robla

1<sup>er</sup> trim 2026 – 1<sup>er</sup> trim 2028

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar del soterramiento de León y refuerzos estructurales de varias estructuras. (2020-2-018)

- Cortes totales puntuales de 1 a 3 días
- Cortes de vía alterna entre Bif Galicia y Bif Pajares
- Hacia el de final de obra, cortes totales nocturnos

### Línea 084 (Alta Velocidad)

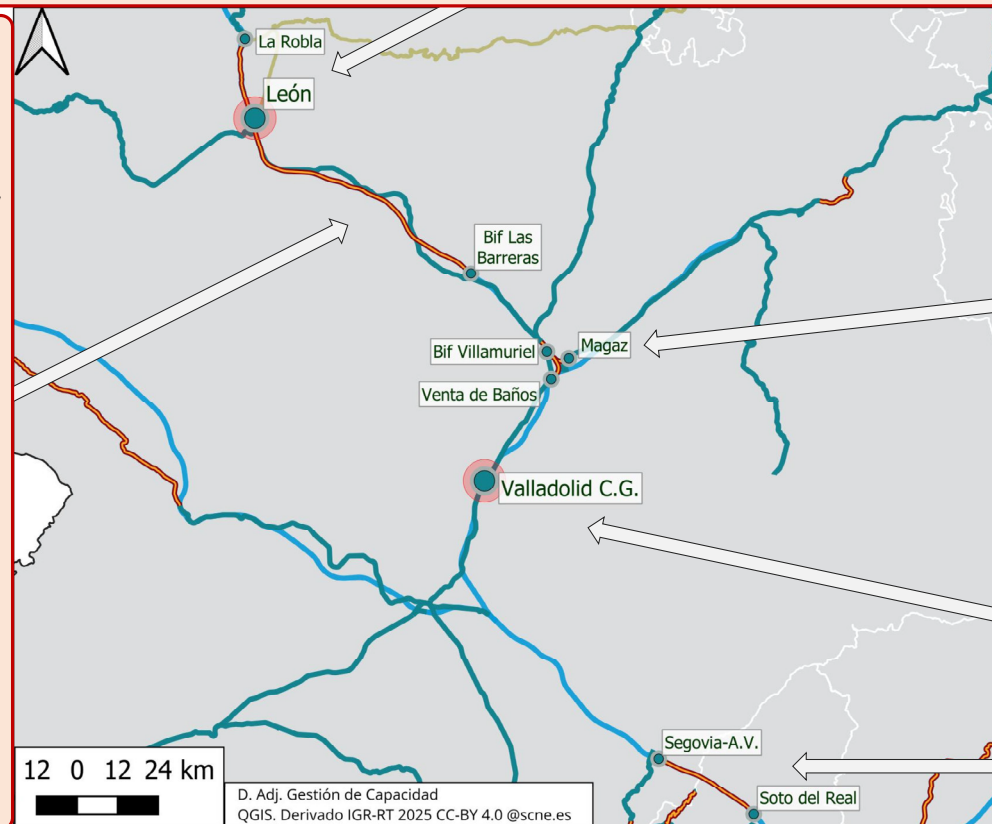
#### Bif. Las Barreras– León

(2021-2-009, 2021-2-010)

Duplicación de vía Villada A.V – León

May 2024 – Dic 2025: Vía 2

- 06/05/24-31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50.
  - 10/10/24 - 16/06/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif. Arenas
  - 16/06/25 - 06/07/25: Cortes a la circulación vía II:
    - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
    - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
    - Baja Cambiador Vilecha.
  - 06/07/25-11/07/25: corte total ambas vías:
    - León A.V. – Palencia A.V. L084
    - Baja Cambiador Vilecha.
  - 11/07/25-21/07/25: Cortes a la circulación vía II:
    - Bif. Las Barreras – Bif. Las Arenas
    - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
    - Baja Cambiador Vilecha
  - 21/07/25-29/09/25: Cortes a la circulación vía II:
    - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
    - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
    - Baja Cambiador Vilecha
  - 29/09/25 a 10/10/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
- Programadas LTVs



### Líneas 130, 164, 160 y 084

#### Bif. Villamuriel (exc.) - Magaz (exc.) - Venta de Baños (2024-6-014)

3<sup>er</sup> trim 2024 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Obras acceso Palencia Sur

- 01/08/24 – Noviembre 2025
  - Afectación a AV:
    - ❖ Baja temporal del cambiador de Villamuriel. Se derivan circulaciones a cambiador de Valdestillas.
  - Afectación a RC:
    - ❖ Solo se permite la circulación entre Venta de Baños y Palencia por vía 1
    - ❖ Interrumpida la circulación L164 entre Bif. Villamuriel y Palencia Arroyo Villalob.
    - ❖ Todas las circulaciones afectadas en la Línea 164 se desviarán vía Venta de Baños donde invertirán marcha.
    - ❖ Tras la devolución de la vía doble de Magaz: corte total de 15 días Palencia – Venta de Baños

### Líneas 080

#### Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016)

1<sup>er</sup> trim 2026

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.
- Durante 2026: afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional.

#### Segovia – Soto del Real

Septiembre 2025-Diciembre 2025

Sustitución carril vía 2 (2025-7-001)

- LTV a 80 km/h

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



## Noroeste (1)

### Línea 750 Ancho métrico

#### Pravia - Avilés (2023-2-014)

4º trim 2026

Reparación de puentes

- Corte total de 11 días

### Línea 770 Ancho métrico

Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

#### Colloto - Meres (2023-2-011)

Mayo 2025 - Junio 2025 Pdte.

Reprogramación (previsto durante 2025)

- Corte de una vía alternativamente

#### Carancos - Infiesto (2023-2-012)

Mayo 2025 Pdte. Reprogramación (previsto durante 2025)

- Corte total durante aproximadamente 9/12 días

### Línea 130

#### Villabona de Asturias-Lugo Llanera

2º sem 2025 - 2º sem 2026 (2022-2-008)

Renovación Integral de túneles de Villabona

- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II)

### Línea 130

#### Lugo Llanera - Lugones (2025-2-010)

2º trim 2027

Reparación P.I. Noreña

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternativamente)

#### Bif Tudela Veguín - Abaña (2022-2-007, 2025-2-010)

2º sem 2025 - 2º sem 2026

Renovación Integral del túnel El Padrún

- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego)

2º trim 2027

Reparación P.I. Nicolasa P.K.123/135:

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternativamente)

### Línea 154

#### Tudela Veguín - Lugo de Llanera

(2024-2-007)

Marzo 2024 - Septiembre 2025

Obra por emergencia por graves daños en el túnel La Grandota.

- 10/07/24 - 30/09/25: todas las noches de Lunes a Sábado corte nocturno y de tensión de 22:00h a 04:00h
- Se utilizará la vía 9 de VIELLA, para maquinaria de vía.

### Línea 130

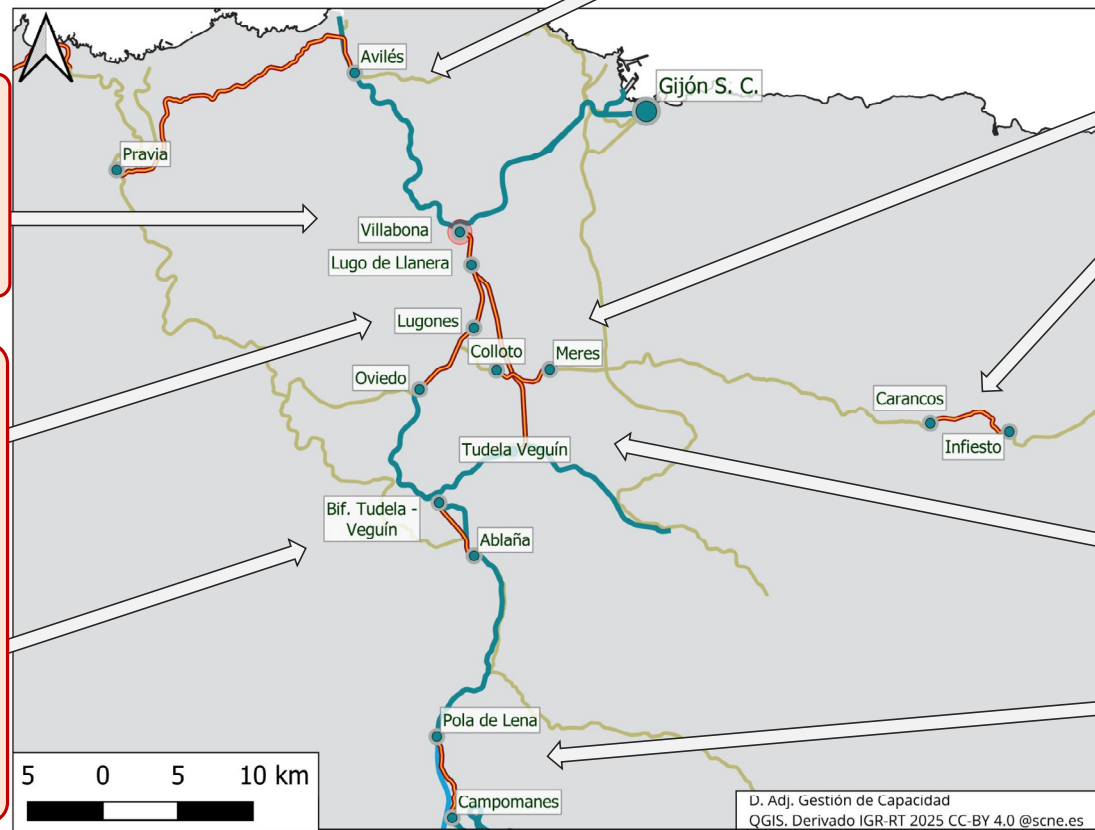
#### Pola de Lena- Campomanes

(2022-2-004)

1º trim 2027

Reparación del puente Los Consorios

- Corte total de 1 mes.



D. Adj. Gestión de Capacidad  
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noroeste (2)

**Línea 740**  
**Ortigueira-Ribadeo** (2023-2-002)  
 1º sem 2026 - 2º sem 2026  
 Supresión BT
 

- Corte total de 1 semana
- Vías únicas en estaciones
- 1º sem 2026: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio

**Ribadeo -Cudillero**  
 (2022-2-009 y 2023-2-015)  
 Nov 2025-Dic 2025 y 2º trim 2027  
 Reparación de puentes.
 

- 11/11/25 a 03/12/25: Cudillero-Ribadeo Corte total 21 días y 10 horas.
- 2º trim. 2027: Corte total de 15 días

**Línea 804**  
**Ferrol** (2022-2-017)  
 2º sem 2025 - 2º sem 2026  
 Renovación del acceso al puerto
 

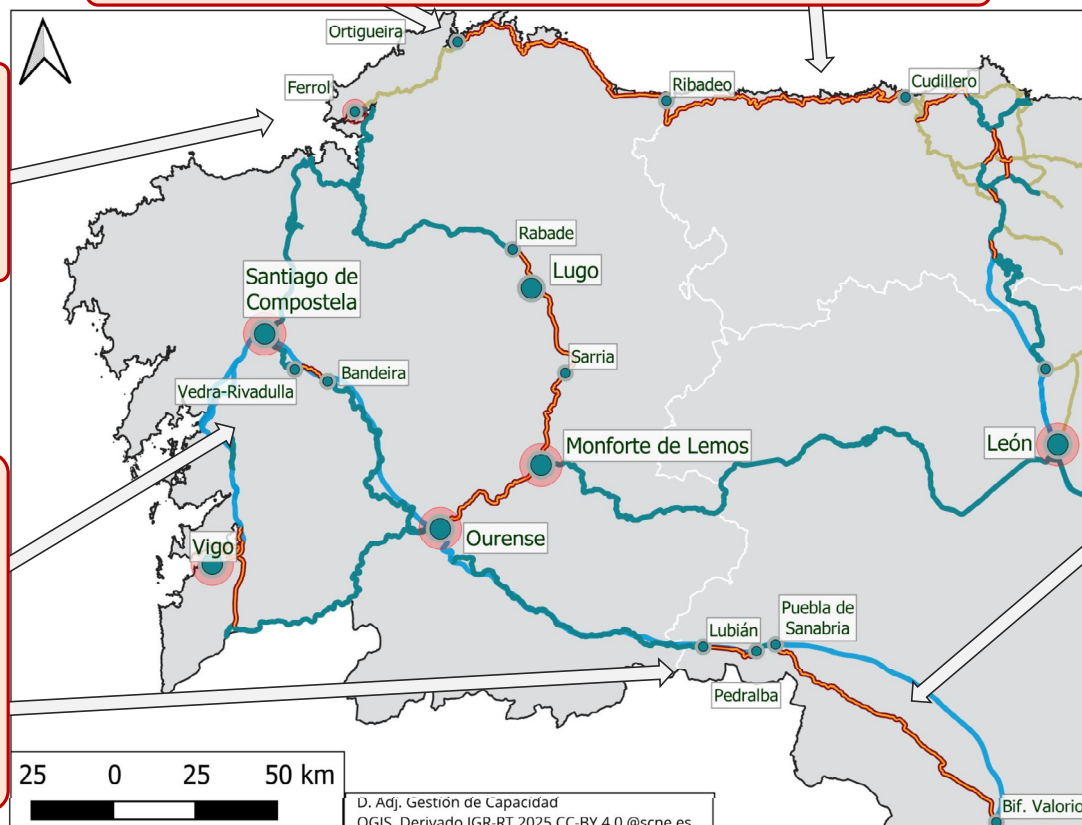
- Corte total del acceso al Puerto 12,5 meses
- 2º sem 2026: Corte estación de Ferrol durante un fin de semana

**Línea 822**  
**Vedra R.-Bandeira** (2021-2-036)  
 2º trim 2024 - Junio 2025  
 Reparación viaducto río Ulla
 

- 16/06/25-30/06/25: Corte total 13 días y 7 horas
- 01/07/25-31/10/25: Corte total nocturno en intervalos de 6 o 4,5 horas

**Pedralba - Lubian** (2025-2-009)  
 1º trim 2027 - 2º sem 2031  
 Adecuación túnel Padornelo:
 

- Corte total 54 meses.



**Línea 822**  
**Bif.Valorio - Puebla de Sanabria**  
 4º trim 2024 - 4º trim 2025 (2021-2-014)  
 Construcción sistema anti-intrusión de animales.
 

- Hasta Julio 2025: LTV 80km/h

 4º trim 2025 (2022-2-022 y 2023-2-004)  
 Rehabilitación viaducto Martín Gil y viaducto sobre el Río Truchas
 

- Corte total de 60 días.
- 01/09/2025 (00:00h) - 02/11/2025 (11:30h): Corte total La Hiniesta-Puebla de Sanabria

D. Adj. Gestión de Capacidad  
 QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noroeste (3)

### Línea 810

#### Monforte - Ourense (2020-2-003)

Noviembre 2022 - 4º trim 2025

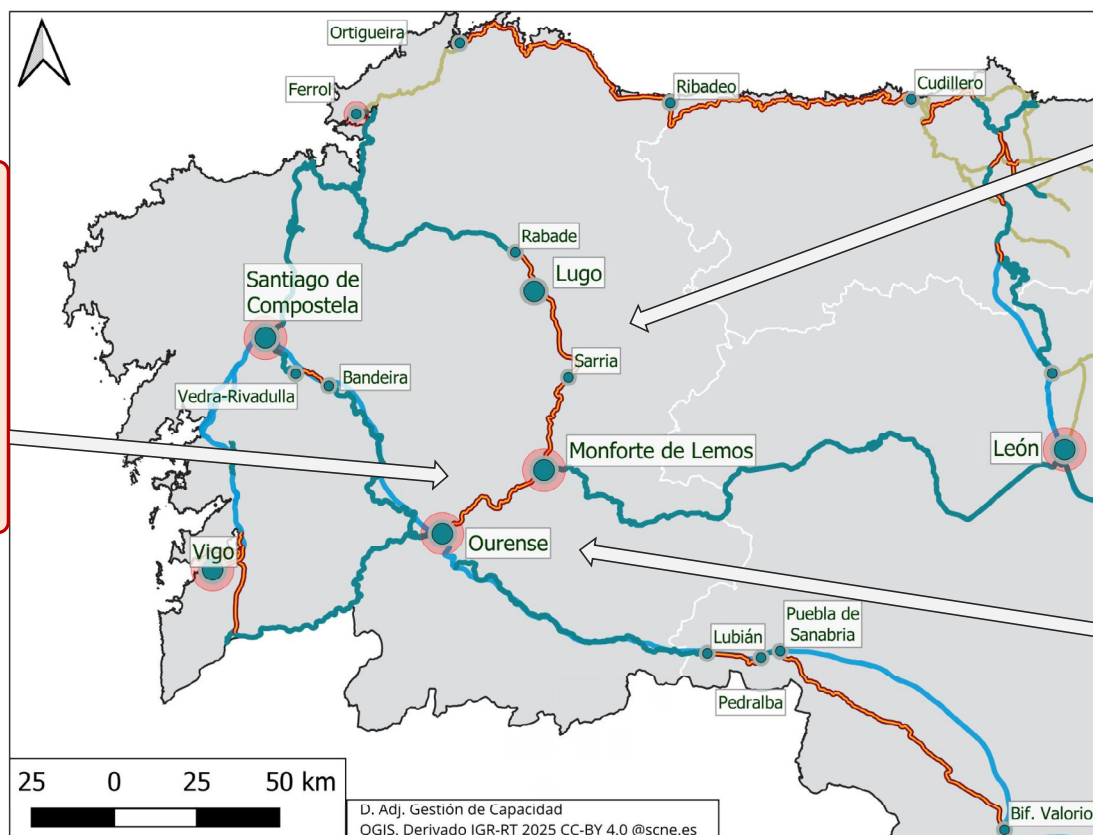
Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad

#### • Monforte - Ourense:

- 15/11/24 a 20/07/25: Banda de mantenimiento con intervalo adicional (6h en total)

#### • Estación Monforte

- 25/02/23-31/12/25: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra



### Línea 800

#### Monforte-Rábade (excluidas)

Renovación, electrificación, adecuación IIS a AV y ampliación de andenes (2019-2-008)

2º trim 2021 - 4º trim 2025

- ❖ 30/06/22 - 31/12/25: Interrupción de la circulación de 23:00h. a 06:00h
- ❖ 04/07/25 - 07/07/25 (posible retraso): Corte Total 56h Monforte (exl) - Sarria (exc.)
- ❖ 2º sem 2025: Corte de 80h en fin semana

### Línea 822 y 810

#### Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 - Mayo 2030

Obras en estación de Ourense

- 01/07/24- 06/03/26: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionamientos > 30 min. Excepto vías UIC y sector A vía 4.
- 2027: Corte total de 15 días. Afectará a circulaciones de Vigo y Santiago.
- Posteriormente: Corte total de 15 días
- En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales).
- En estudio modificación de fases.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



## Noroeste (4)

**Línea 850**  
**Vigo Urzaiz – Redondela AV (2024-2-001)**  
 1<sup>er</sup> trim 2027 – 4<sup>o</sup> trim 2028  
 Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras

- Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.

**Líneas 810, 814 y 824**  
**Redondela – Bif. Arcade (2022-2-024)**  
 2<sup>o</sup> trim 2026 – 2<sup>o</sup> trim 2027  
 Renovación integral de infraestructura

- Corte total de 8 meses.

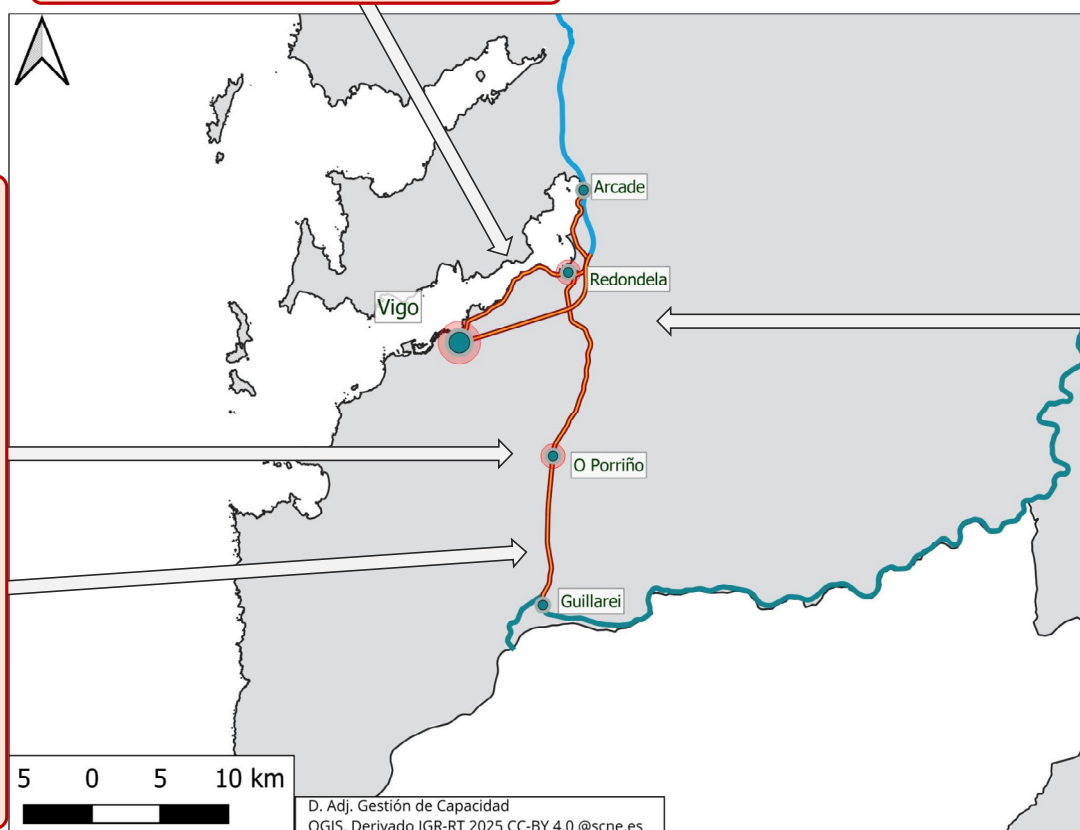
**O Porriño (2023-2-003)**  
 1<sup>er</sup> trim 2027 – 2<sup>o</sup> trim 2027  
 Supresión de paso a nivel

- Corte total de 6 meses

**Redondela – Guillarei (2022-2-018)**  
 1<sup>er</sup> sem 2026 – 1<sup>er</sup> sem 2027  
 Renovación integral del trayecto

- 1<sup>er</sup> sem 2026: Corte total 10 días y posible corte de fin de semana
- Corte total de 12 meses, (posible ejecución conjunta con actuación en O Porriño en 2027).

Los cortes totales Redondela – Bif.Arcade y Redondela – Guillarei no coincidirían entre sí ni con los cortes totales previstos entre Redondela – Vigo Guixar (L-812)



**Línea 812**  
**Redondela – Vigo Guixar (2022-2-019)**  
 1<sup>er</sup> trim 2025 – 3<sup>er</sup> trim 2026 (15 meses).  
 Proyecto de renovación integral de vía.

- 21/04/25-30/06/26: Todas las noches de 00:45h a 06:45h corte total y de tensión REDONDELA (exclusive) - VIGO GUIXAR (inclusive)
- 05/09/25 – 27/10/25: 6 cortes totales de 56h en fin de semana
  - Previstos 3 cortes de fin de semana adicionales (sin fechas)
- Enero 2026: Corte total 7 días
- Enero 2026 – Mayo 2026: Vía única durante 4 meses
- 1<sup>er</sup> sem 2026:
  - Corte total de 20 días
  - Corte de 10 días acceso a base de mantenimiento y ampliación de la Banda de mantenimiento a 6 horas

Los cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Guillarei - Redondela (L-810) y Redondela - Bif. Arcade (L-824)

**Estación de Redondela**

- 16/06/25 – 14/11/25, corte total y de tensión de vías 1, 3, 5, y 7 (topera). Quedan en servicio las vías 2, 4 y 6. Sólo vía 2 con andén.
- 02/05/25 – 14/11/25, todas las noches de 00:45h. a 06:45h. corte total y de tensión catenaria en toda la estación.

## Centro (1)

### Chamartín

#### Ampliación nuevo edificio (2022-1-007)

Enero 2023 - Enero 2026

- Obra distribuida en fases:
  - 06/07/24 al 05/07/25, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur.
- 05/07/25 -18/10/25: Corte de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta carga de SW prevista el 26 octubre 2025
- 18/10/25- 25/01/26: corte de vía 13.

#### Refuerzo estructura edificio

01/07/2025-31/08/2025 : corte vías 1 y 2.

- 19/07/2025-25/08/2025: corte vías 4 y cabecera sur de vía 3.
- 18/10/2025-20/12/2025: Corte vías 3 y 4

#### Remodelación vías de la cabecera norte (2024-1-008)

2028 - 2029

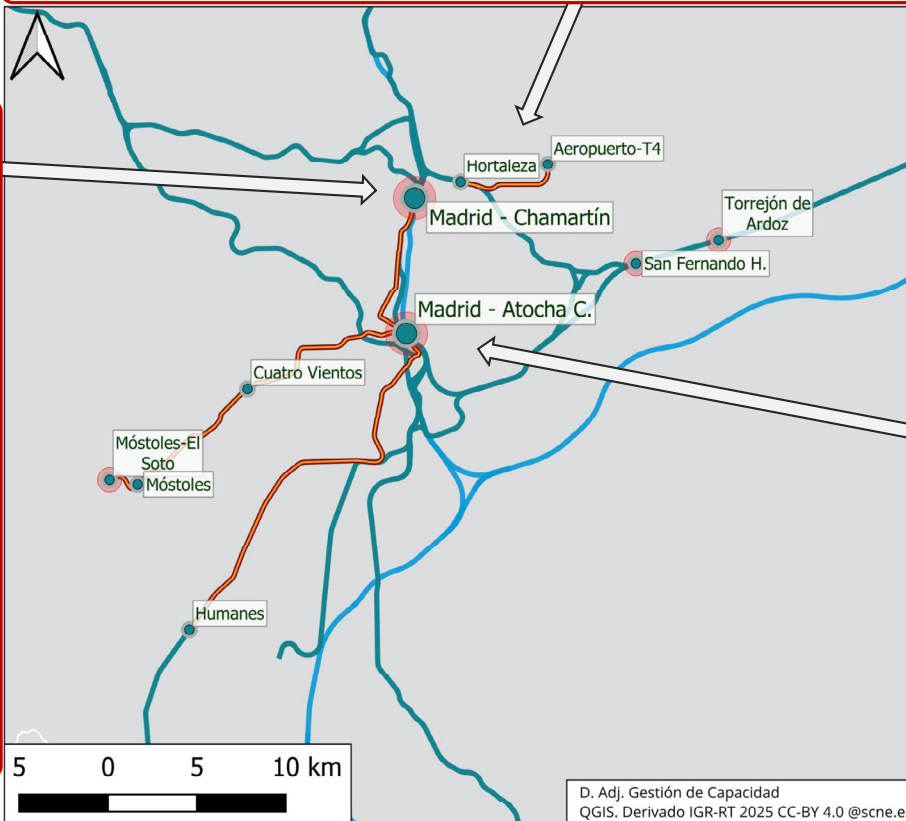
- Corte Total tramo Chamartín-Hortaleza L200
- Cortes de fin de semana
- BM con intervalo adicional según fases.

### Línea 200/908 Hortaleza-Aeropuerto T4 (2021-1-004)

3<sup>er</sup> trim 2024 - 4<sup>o</sup> trim 2025

Acceso al Aeropuerto  
Madrid-Barajas Adolfo  
Suarez en ancho estándar.

- 08/02/25-07/07/2025: Corte de **vía 1** entre Chamartín y Hortaleza
- 26/09/2025-13/10/2025 Corte de vías 4, 6 y 22 de Hortaleza (supone vía única entre Hortaleza y Aeropuerto)
- Noviembre 2025: Corte de 1,5 meses vía 1 trayecto Aeropuerto - Hortaleza, generando cortes extraordinarios de fin de semana en L200



D. Adj. Gestión de Capacidad  
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

### Atocha Cercanías

#### Implantación del modelo 4+4+2

(2021-1-003)

3<sup>er</sup> trim 2024 - 2<sup>o</sup> trim 2026

- Cortes de vías estacionamiento por fases.
- Previsto:
  - 15/06/24-31/07/25 baja de vía 10
  - 15/06/24-04/05/26 baja de vías 1R-2R-3R
  - 02/07/25-09/03/26 baja de vía 8.
  - Trabajos en banda de mantenimiento
- Previsto:
- Corte Julio 2025 y Agosto 2025 (Embajadores y Sol)
  - 02/07/25 -14/07/25: Corte de vías 8, 9 y 10 y ambas cabeceras, lado Embajadores y lado Orcasitas.
  - 14/07/25 - 19/07/25: Corte de vía 7 lado sur en zona agujas lado Planetario. Se mantiene corte vías 8,9 y 10 con sus colaterales.
  - 19/07/25 - 31/07/25: corte lado norte de vías 6 y entera la vía 7, incluido lado sur en zona de agujas lado Planetario. Se mantiene cortada la vía 8, 9 y 10
  - 31/07/25 - 22/08/25: corte total del acceso al túnel de Sol desde Atocha y corte lado norte de vías 6-7
  - 22/08/25 - 4:30h 31/08/25: corte norte y estacionamientos de vía 6 y 7. Además corte lado sur de vía 7, en zona de agujas lado Planetario.

- Resto de cortes extraordinarios (a confirmar) en función de fases.

Líneas afectadas:

- Principalmente C5+C3+C4

#### Túnel de Sol

- Del 19/07/25 al 25/08/25: corte del túnel para sustitución de carril.

#### Remodelación desvíos cabecera norte de Atocha hacia túnel de Recoletos (2025-1-007)

Previsiblemente Verano 2026

- Corte acceso desde Atocha a túnel de Recoletos 40 días.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Centro (2)

### Línea 110

#### Tablada-El Espinar (2023-1-001)

4º trim 2025 – 1º trim 2026

Reparación del túnel nº5 de Guadarrama

- 13/10/25 – 02/11/25: corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-V/S en Estación Tablada
- 3/11/25-15/02/26: Corte total de 3,5 meses.

### Línea 116

#### Los Cotos – Cercedilla (2021-1-012)

Junio 2024 – Julio 2026

Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.

- Corte total 25 meses.

### Línea 102

#### Manzanares – Colmenar Viejo (2021-1-010)

4º trim 2023 – 4º trim 2025

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real

- Trabajos se adaptan al tráfico derivación particular.
- Sin acceso a Sotoferro durante:
  - 11 días de corte, pendiente de programar .
  - 6 días en fases posteriores.

### Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Pendiente posibles nuevas replanificaciones de afectaciones y duraciones en el global de línea C5, no se empezaría antes del año 2027

#### Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)  
2027-2028

Tratamiento tramo Atocha-Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.

#### Móstoles-Atocha

- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos, (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles El Soto.

#### Atocha-Humanes

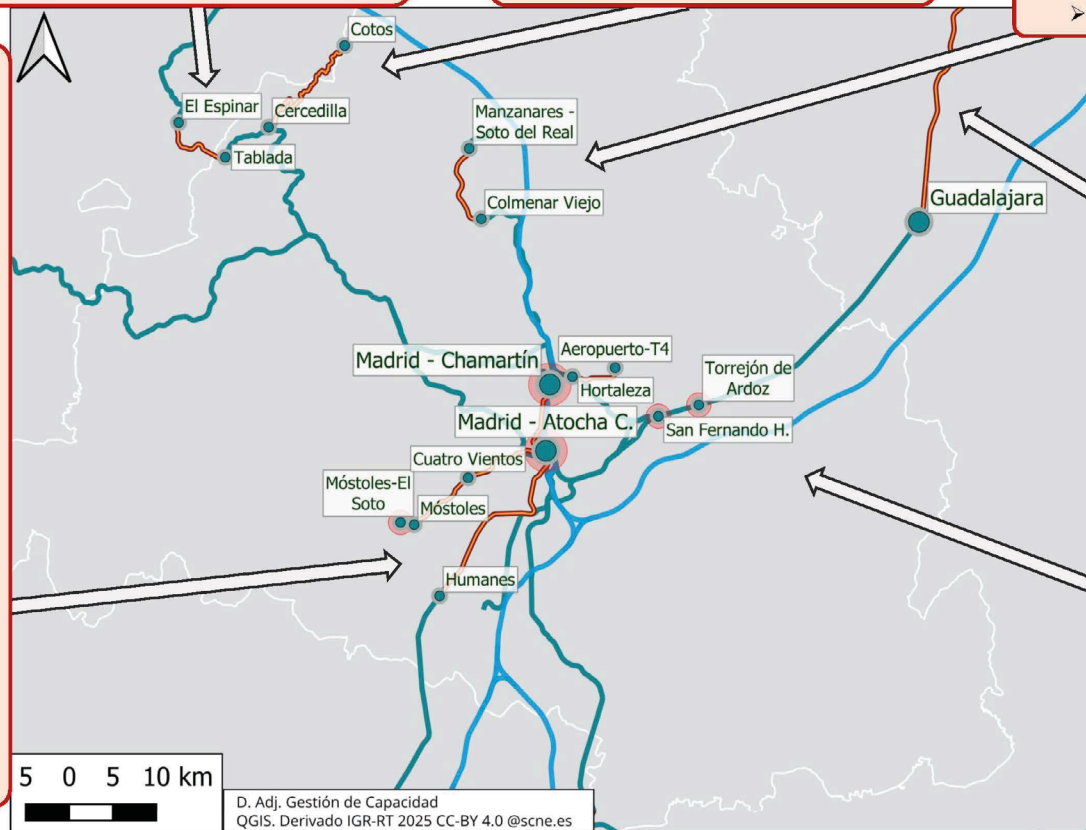
- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

#### Móstoles El Soto-Móstoles (2019-1-011)

1ª trim 2027- 1ª trim 2028

Remodelación integral Móstoles El Soto

- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.



### Línea 200

#### Autop. Ferroviaria Zaragoza Algeciras

#### Guadalajara - Épila (2021-1-002)

2º trim 2025 – 4º trim 2025

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado. a 750m:

- 01/04/2025: Corte total 8,5 meses entre Guadalajara y Santa María de Huerta.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.

#### Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

2026

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

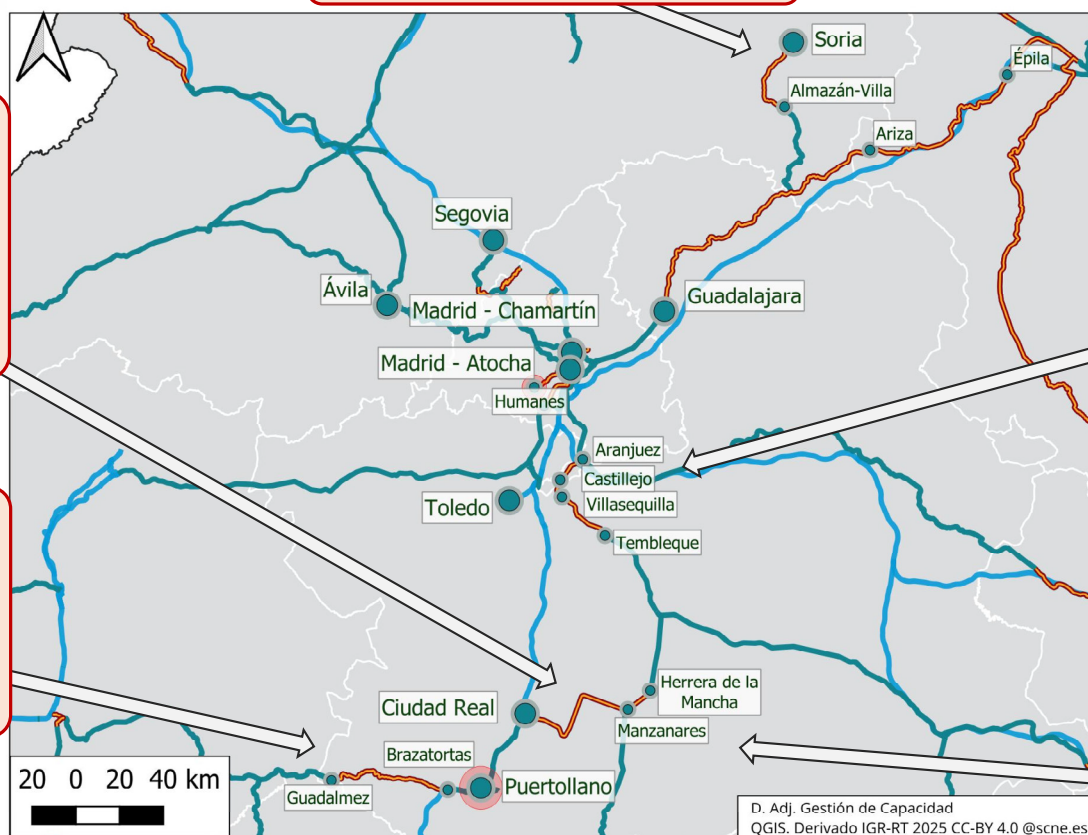


## Centro (3)

**Línea 202**  
**Almazán-Villa - Soria** (2024-1-001)  
 4º trim 2026  
 • Corte de 14 días viaducto Golmayo PK 81/880. Pendiente de confirmar.

**Línea 522**  
**Manzanares - Miguelturra - Bif Poblete** (2025-1-009)  
 2027  
 Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz  
 • Cortes totales de 11 días y trabajos en BM con intervalo adicional en diferentes puntos del tramo de forma simultánea.

**Línea 520**  
**Brazatortas - Guadalmez** (2022-1-008)  
 Febrero 2023- Octubre 2025  
 Renovación superestructura e infraestructura de vía.  
 • 05/02/23 - 05/10/25: Cortes nocturnos en BM con intervalo adicional (durante 8-12h) excepto noches V/S y S/D.



**Línea 300**  
**Aranjuez - Castillojo** (2022-1-002)  
 2º trim 2027 - 4º trim 2027  
 Estabilización de terraplén  
 • Corte de vía alterna durante 7,5 meses  
 > 4 meses vía 2  
 > 3,5 meses vía 1  
 • Durante esos 7,5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).  
 • LTV vía contigua.  
**Castillejo-Villasequilla** (2022-1-001)  
 2º trim 2027  
 Corrección de zonas inundables  
 • Un mes corte de vía 1  
**Villasequilla - Tembleque** (2022-1-005)  
 3º trim 2027  
 Proyecto de reparación de estructuras  
 • 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).  
 • La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.  
 Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades. Las tres actuaciones son incompatibles entre sí, pendiente de encaje para salvar estas incompatibilidades.

**Línea 400**  
**Herrera - Manzanares** (2021-1-007)  
 4º trim 2025 - 1º trim 2028  
 Instalación de BAB y sustitución de enclavamientos. Renovación de estación y nueva variante.  
 • Corte de una vía alterna por definir  
 • Cortes de 1 y 3 días en fin de semana

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Sur (1)

### Línea 400

#### Sevilla Santa Justa (2022-3-012)

Junio 2026 - Octubre 2026

Sustitución de desvíos en la cabecera sur

- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur. Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

### Línea 444

#### La Negrilla (2024-3-055)

4º trim 2025 - 4º trim 2026

Renovación de infraestructura y vía

- Corte total por grupos de vías conforme fases obra.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal

### Línea 400

#### Obras vinculadas a la Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

#### Venta de Cárdenas - Los Cansinos

(2023-3-022)

2025-2026: Comenzará tras el corte de la

Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila

Adecuación de gálibo de 13 túneles

- Corte estimado 8,5 meses

#### Espeluy-Villanueva de la Reina (2025-3-004)

3º trim 2025 - 4º trim 2025

Trabajos en terraplén

- Corte de 4,5 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

#### Venta de Cárdenas - Vilches

(2025-3-005)

3º trim 2025 - 4º trim 2025

Reparación de 15 puentes metálicos

- Corte de 11 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

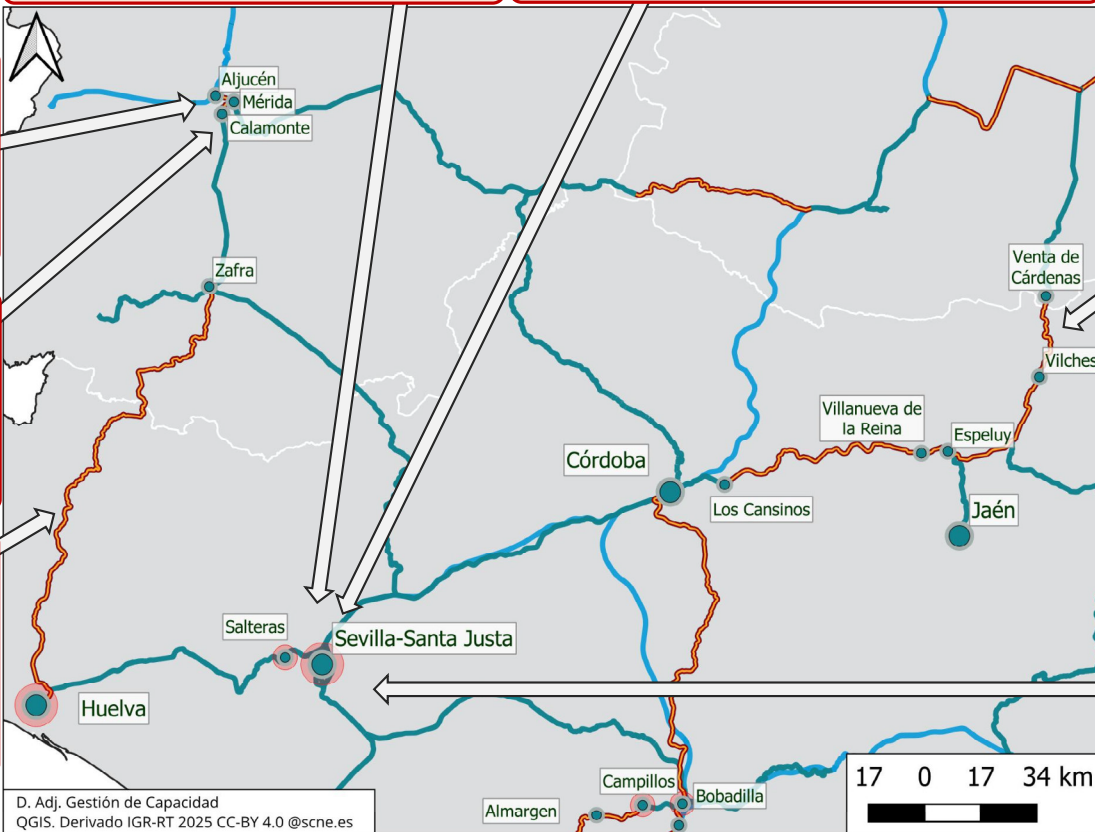
### Línea 440

#### Salteras (2022-3-005)

Mayo 2025 - 4º trim 2025

Ampliación de vía a 750m en apartadero de Salteras.

- 07/06/2025 (0:00h) - 08/06/2025 (24:00h): Corte total
- 12/06/2025-16/06/2025: Corte total
- 11/10/2025-19/10/2025: Corte total
- Posible coordinación con la actuación de Escacena.
- Corte total 26/06/2025 (22:00) a las 6:00 30/06/25. La Palma C.-Niebla-S.J.Puerto



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Sur (2)

### Línea 420

#### Ronda – Campillos (2023-3-005)

2º trim 2025- 4º trim 2025

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos PS

- Abril 2025 – Agosto 2025: BM de 5 horas
- 14/07/2025 - 29/07/2025: corte total
- Noviembre 2025: corte de 15 días, fechas en estudio

#### San Pablo-Almoraima (2022-3-001)

2º trim 2025- 1º trim 2026

Actuación integral en Jimena de la Frontera

y reposición de pasos superiores.

- Mayo 2025 – Abril 2026: vía única
- Noviembre 2025: Corte total de 20 días, fechas en estudio.
- Octubre 2025: 2 días con BM de 8 horas
- Febrero 2026: 5 días con BM de 8 horas

#### Ronda – Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

1º trim 2026 – 2º trim 2026

Ampliación de gálibos

- Corte total 3 meses (por determinar)

#### Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

1º trim 2026 – 4º trim 2026

Estabilización de ladera de Almargen

- Corte total de 10 meses

#### Campillos-Almargen/Cañete la Real (2025-3-001)

2º trim 2026

Actuaciones en infraestructura y adaptación de gálibo

- Corte total de 20 días.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal

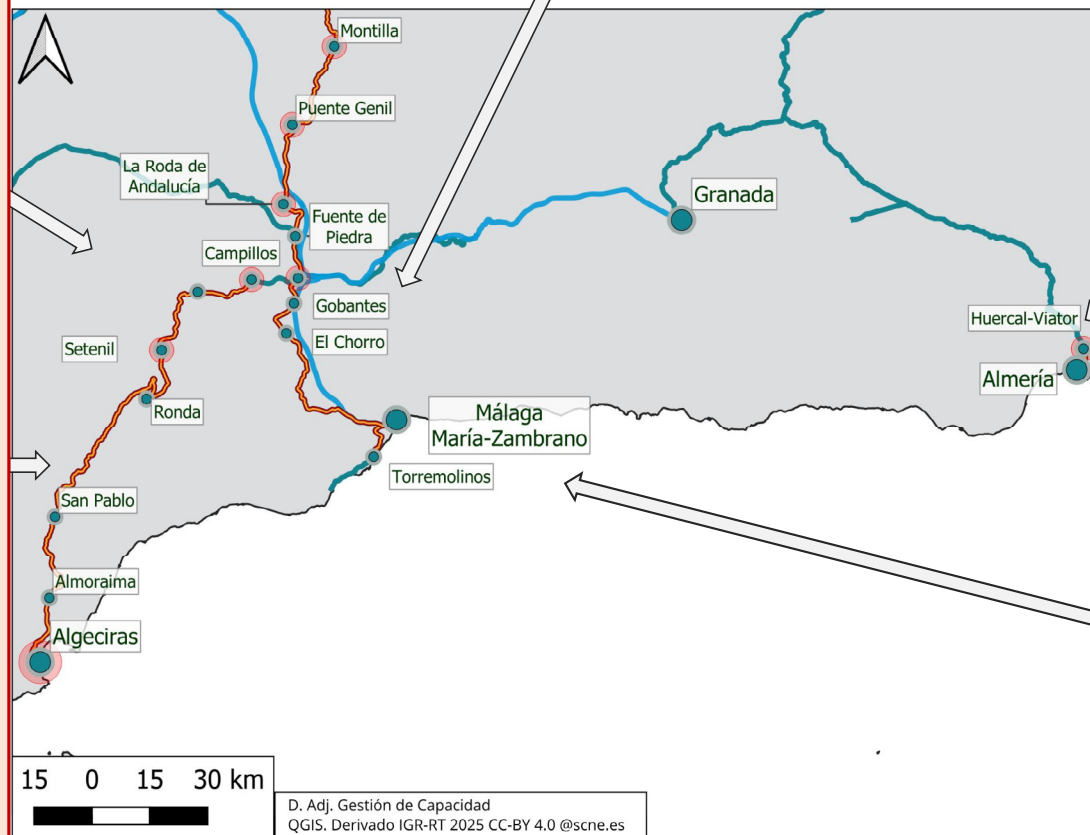
### Línea 430

#### Gobantes – El Chorro (2024-3-025)

4º trim 2026 - 3º trim 2027

Tratamiento de túneles

- Corte total de 9 meses



### Línea 410

#### Huercal Viator – Almería (2022-3-023)

1º trim 2024 - 4º trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería

- 04/03/24 al 30/06/26: Corte total

### Línea 436

#### Málaga – Alameda Centro (2023-3-015)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel Guadalmedina

- Corte total (3 meses) Málaga-Alameda

#### Málaga – Torremolinos (2022-3-013)

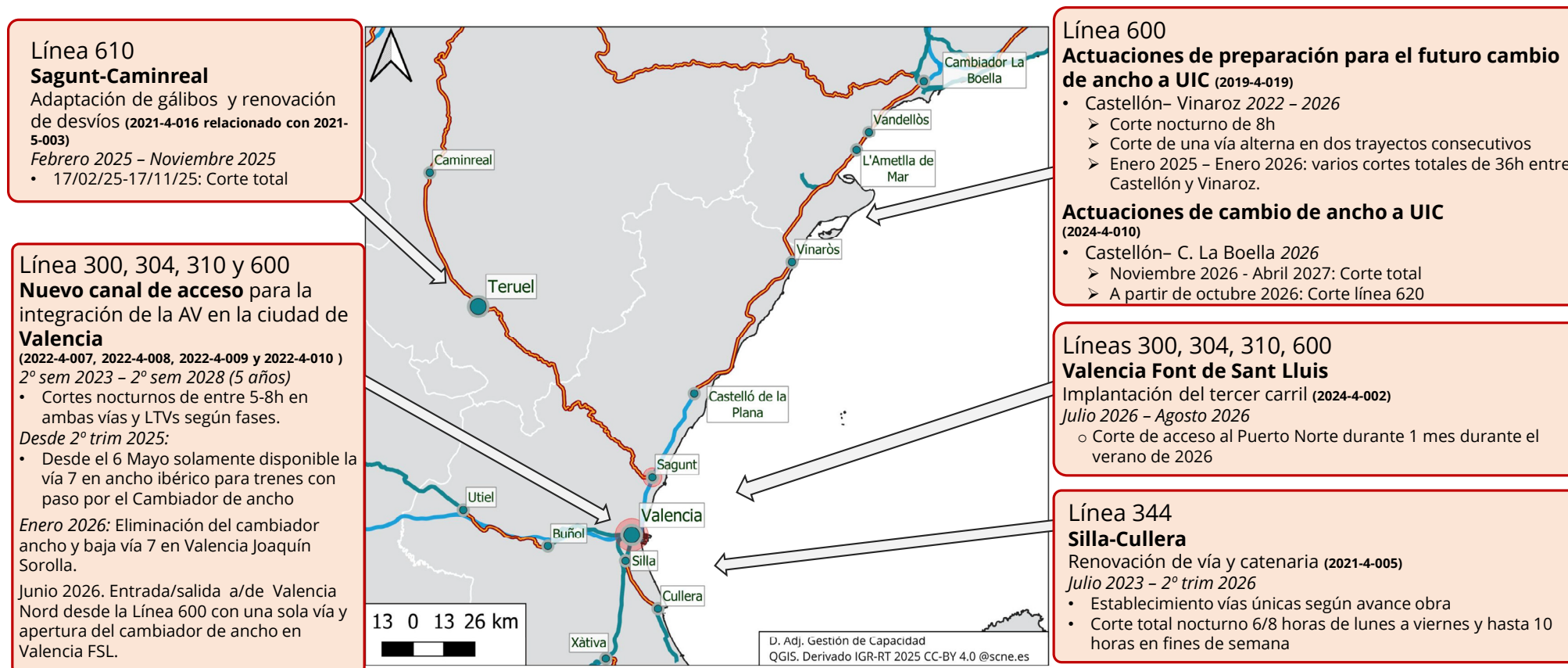
4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce

- Corte total (5,5 meses)

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

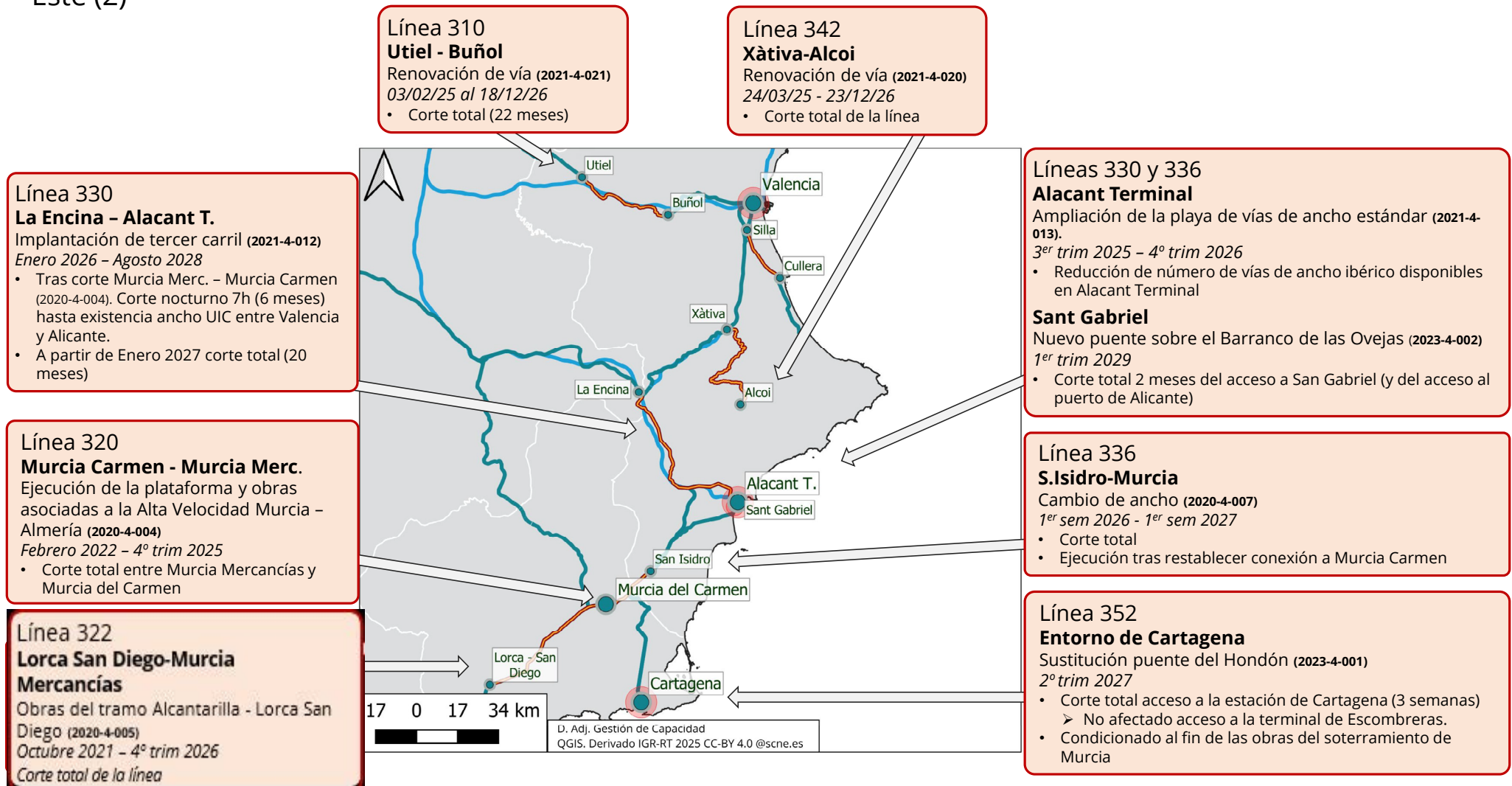
## Este (1)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



## Este (2)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



## Noreste (1)

### Línea 700

#### Luceni – Cortes de Navarra (2022-5-006)

2º trim 2026 – 4º trim 2026

Terraplén PPKK 49+150 - 50+231

- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua) y corte simultáneo de 3h en ambas vías cada día
- No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara – Plasencia de Jalón

### Línea 200

#### Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

#### Guadalajara - Épila (2021-5-004)

Abril 2025 – 4º trim 2025

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- Inicio 01/04/25: 8,5 meses corte total.

### Línea 610

#### Bif. Teruel – Caminreal

Febrero 2025 – Noviembre 2025 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)

Adaptación de gálibos

- Corte total (9 meses)

1º trim 2022 – 2º trim 2026 (2021-5-002)

Instalación de línea aérea de contacto.

- Ene24-Dic25: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana

### Línea 200

#### Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P. (2021-5-019 y 2021-5-020)

3º trim 2026 – 4º trim 2026

Tratamiento de terraplenes.

- Corte total de 43 días
- BM con intervalo adicional
- No debe coincidir con trabajos en la L210.

### Línea 210

#### Flix – Ascó (2021-5-027)

1º trim 2027 – 3º trim 2027

Tratamiento de Terraplén

- Corte total de 2 meses
- Resto de trabajos en BM con intervalo ad.
- Posible LTV

#### Ascó- Marça Falset (2020-5-015 y 2021-5-006)

2º trim 2026

Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes

- Corte total 2 meses
- BM con intervalo adicional.

Túnel Guiamets

1º trim 2027 – 2º trim 2027 (2022-5-018)

- Corte total 2 meses

#### Fabara-Nonaspe (2023-5-039)

4º trim 2026

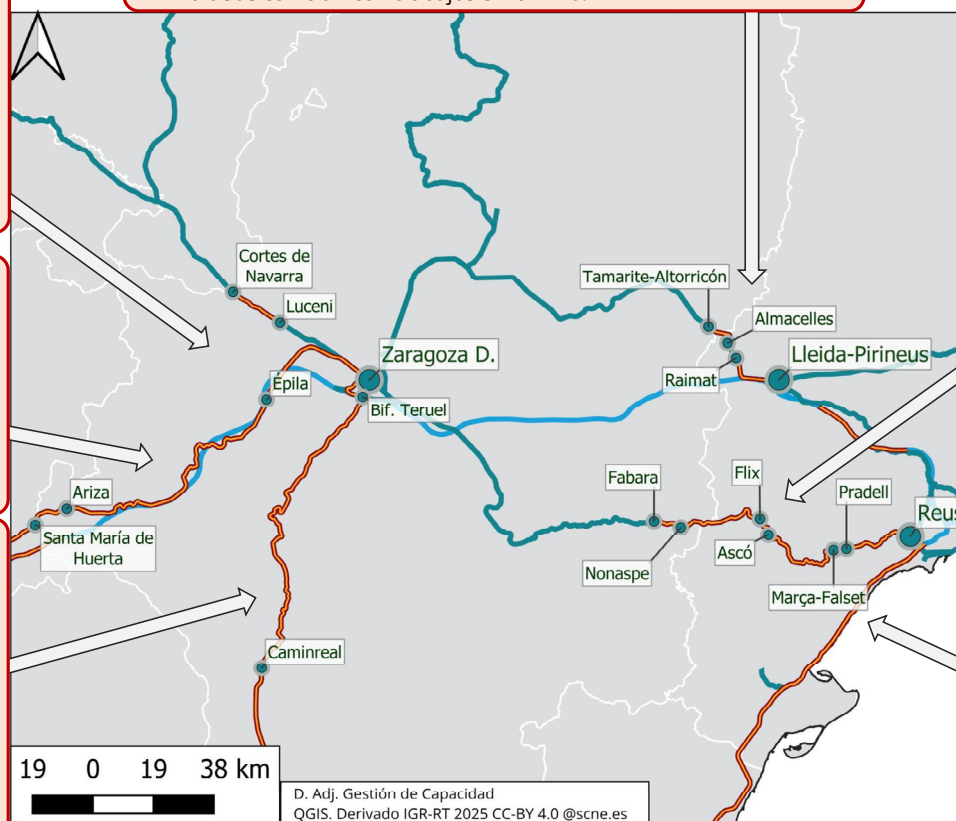
Reparación de puente

- Corte total 12 días

#### Actuaciones en viaductos tramo

#### Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)

- Riera Ruidecols 3º trim 2026 - 4º trim 2026
  - Corte total 4 semanas
- Riera de Maspujols y Riera de Les Borges 3º trim 2027 – 3º trim 2028
  - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges)
  - Corte total 3 semanas (Maspujols)
  - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos
- Viaductos Massos Durante 2027
  - 3 semanas de corte total



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noreste (2)

### Línea 222

#### La Molina – Planoles (2022-5-002)

4º trim 2026 – 1º trim 2027

Corte de túnel Helicoidal

- Corte total de 6 meses

#### Manlleu – Torelló (2022-5-005)

3er Trim 2025

Reparación de puente río Ges

- Corte total de 12 días

#### Centelles – La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

1º trim 2027 – 3º trim 2027

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
- Posibles LTV

#### Parets- La Garriga (2020-5-005)

Septiembre 2025- Enero 2026

Duplicación de vía

- Corte total de 12 -16 meses previsto inicio 27/09/25
- Se coordinará para coincidir con cortes de las vías R3 previsto para obras de Montcada

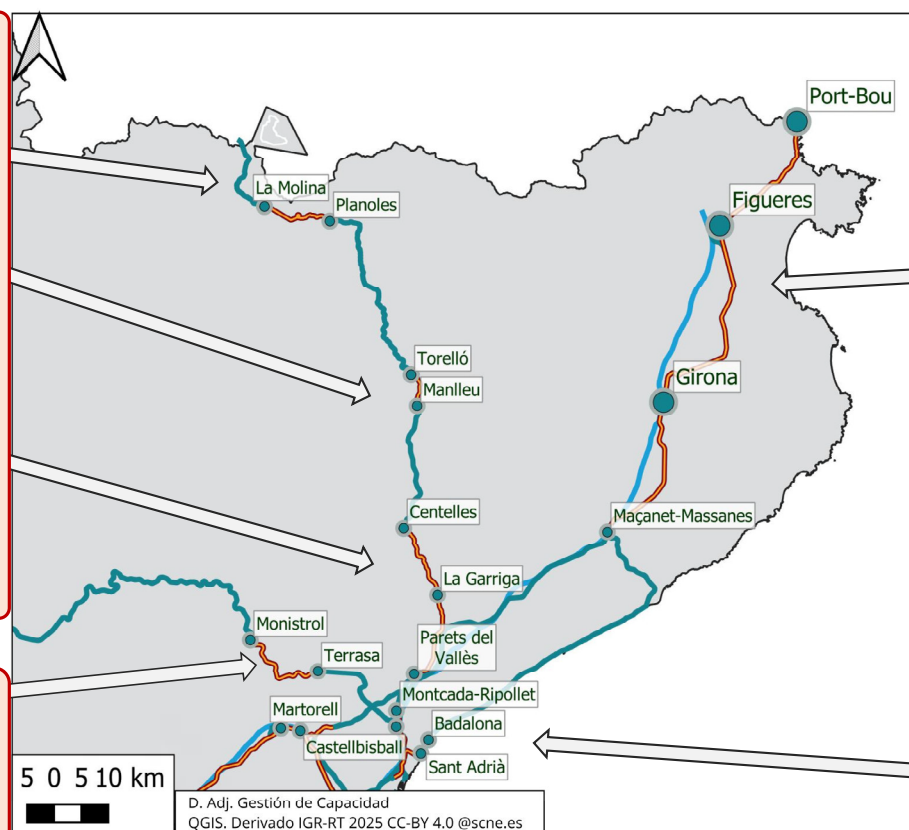
### Línea 220

#### Monistrol – Terrassa (2021-5-018)

3º trim 2026 – 4º trim 2026

Tratamiento de terraplén

- Corte total (por determinar)
- Posible LTV



### Línea 270

#### Girona – Figueres (2019-5-013)

3º trim 2022 – 2º trim 2025

Renovación de catenaria:

- Septiembre 2022 – junio 2025: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.

#### Figueres – Port Bou (2019-5-014 y 2021-5-022)

Renovación de catenaria e instalación BAB

2º trim 2023 – 4º trim 2026

- Mayo 2023 – Diciembre 2025:
  - Trabajos en fin de semana.
  - Vías únicas nocturnas y 9 cortes totales.
  - Programación de cortes para compatibilizar actuaciones.
- Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou (2025-2026). Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar. Mayor afectación prevista en Agosto 2025.
  - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
  - Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana

### Línea 276

#### Badalona – Sant Adrià (2024-5-019)

Febrero 2026 – Marzo 2026

Obras de viaducto sobre futuro canal del puerto de Badalona

Se estima:

- Corte vía 1 – 9 días (20/02/26 – 02/03/26)
- Corte vía 2 – 7 días (03/03/26 – 11/03/26)

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noreste (3)

### Línea 240

#### S. Vicenç de Calders – Martorell Seat (2024-5-002)

*Obra de emergencia, posible fin 2026*

Renovación de carril.

- Afecciones conforme a fases de proyecto:
  - Corte de una vía a lo largo de dos trayectos (excepcionalmente tres).
  - En fin de semana (V-S-D) corte total durante 7 horas nocturnas

Actualmente en ejecución **Fases 3 y 4** : del 01/05/25 al 20/06/2025 trayecto La Granada – Vilafranca.

- Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de Sant Vicenç de Calders.

### Línea 240

#### S. Vicenç de Calders – Martorell C. (2019-5-002)

*2018 – noviembre 2025*

Implantación del ancho mixto

- 03/03/25-16/06/25: cortes en fin de semana y en vías 1,2,3 y 8 de S.Vicenç
- 16/06/25-07/09/25: vías únicas en la cabecera norte de S. Vicenç
- Junio 2025 – noviembre 2025: actuaciones en viaducto sobre el río Noia, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. Pendiente, se intentará coordinar con el Corredor Mediterráneo.

### Línea 200

#### Salomó – S. Vicenç de Calders (2020-5-008)

*2º trim 2026*

Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos

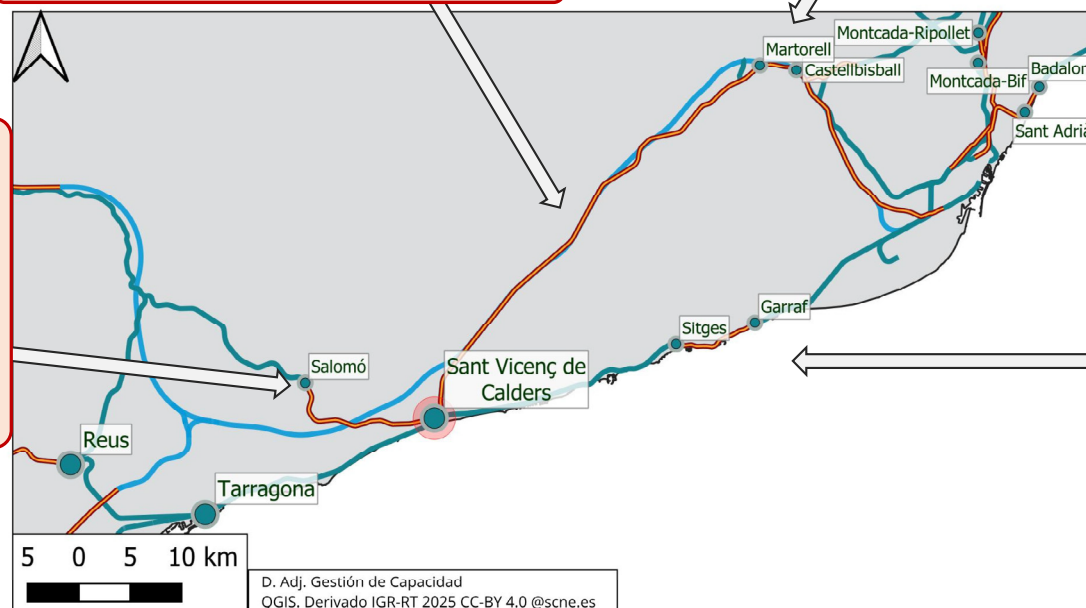
### Línea 200

#### Sitges – Garraf (2022-5-004)

*4º trim 2025*

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2 (3 meses).



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noreste (4)

### Línea 270

#### Montcada Reixac-Sant Andreu

(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005, 2023-5-006, 2023-5-007 y 2023-5-008)

3<sup>er</sup> trim 2025- 2<sup>o</sup> trim 2029 Por CMS, las afectaciones se producirán, principalmente, a partir del 4<sup>o</sup> trim del 2025.

Obras de soterramiento de la R2 de cercanías.

- Previsibles dos cortes totales de duración entre 4 días y 1 semana. Primer corte: diciembre 2025.
- Vías únicas en noviembre 2025.

### Línea 246

#### Castellbisball-Rubí (2020-5-017)

1<sup>er</sup> trim 2027 - 4<sup>o</sup> trim 2027.

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 8 meses en total

### Línea 240

#### Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abril 2023 - 2<sup>o</sup> trim 2027

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional

### Línea 238

#### Can Tunis

(2020-5-020)

3<sup>er</sup> trim 2022- 2<sup>o</sup> trim 2026

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS

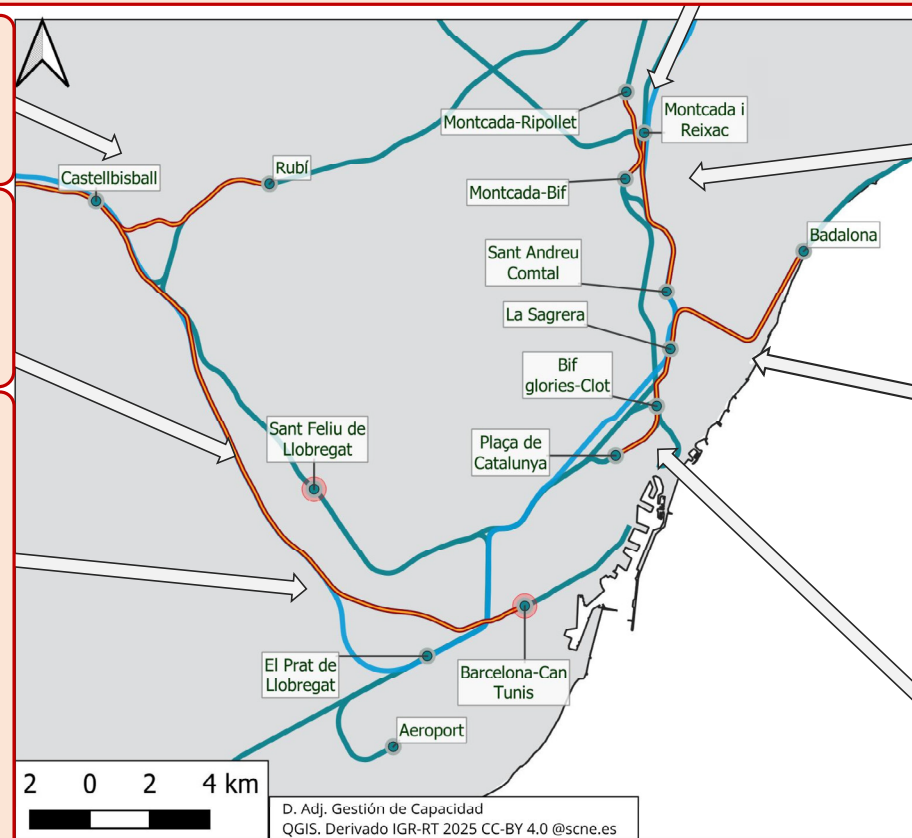
- Corte total noche puntual.
- Cortes de vías por fases
- Afecciones durante todo el plazo de la obra de la conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona (marzo 2025 - mayo 2026)

#### Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4<sup>o</sup> trim 2027 - 2<sup>o</sup> trim 2028

Tratamiento de Terraplén.

- Corte de 1 vía alternativamente (6+6 semanas) con LTV a 30 km/h en vía de servicio.
- Posible LTV



### Línea 220

#### Montcada Bif. (2023-5-017)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Remodelación de la estación de Montcada Bifurcación

- 29/09/2022 - 28/03/26 (Previsión). Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías.

### Línea 276

#### Bif. Sagrera - Badalona (2025-5-017)

Septiembre 2025 Obra de emergencia

Reparación de losa bajo vía en entorno La Sagrera

Dos alternativas en estudio:

- Alternativa 1: 2 cortes totales de 52h y corte de vía 1 dos semanas.
- Alternativa 2: Corte total de 9 días.

### Línea 276

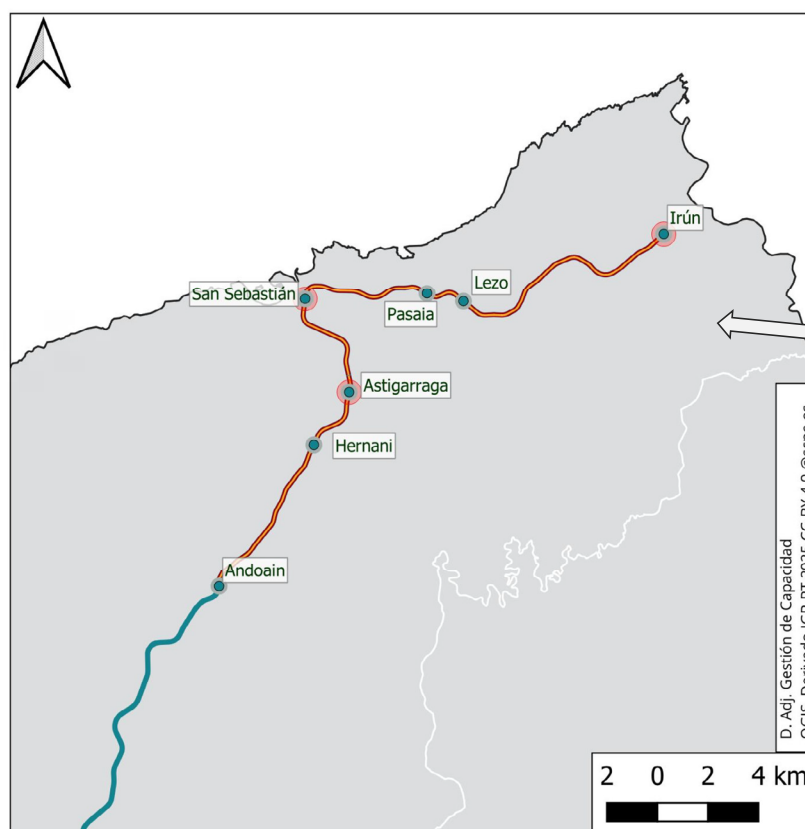
#### Bif Glories-Clot - Plaza Catalunya (2019-5-015)

Por determinar 2026 - 2027

Instalación de vía en placa.

- Corte total ambas vías, 26 días

## Norte (1)



### Línea 100

#### Astigarraga-Irún (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Trabajos vía en Hernani, prolongación de vía 3 estación Lezo – Rentería, sustitución PI Misericordia, demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos y Gaintxurizketa:

Hernani - San Sebastián:

- 29/04/2024 – Agosto 2026: vía única por vía II. **PAT**

#### • Andoain – Irún

- 25/07/2025 – 04/08/2025
  - ❖ Corte total Andoain (Exc.) – Irún (Exc).
  - ❖ Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)

#### • Hernani – Irún

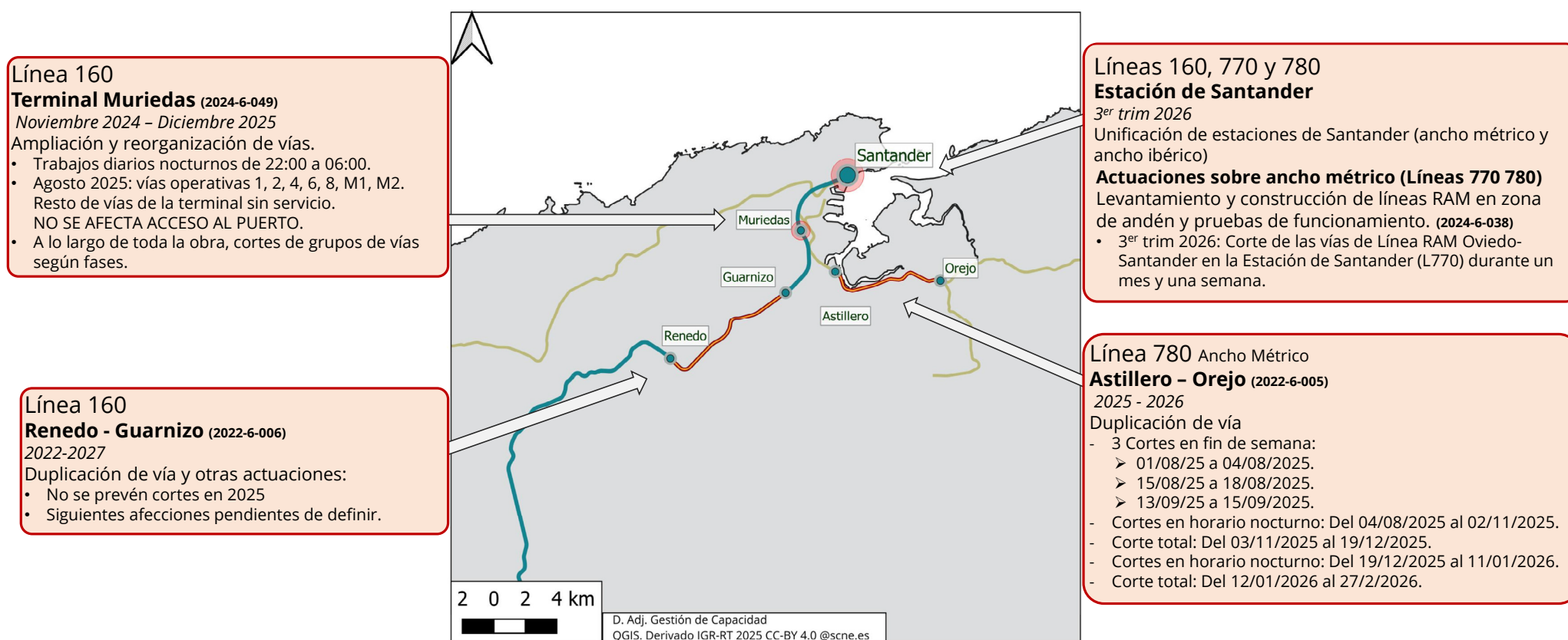
- 04/08/2025 - 08/09/2025
  - ❖ Corte total Hernani (Exc.) – Irún (Exc).
  - ❖ Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)

#### • Pasaia – Irún

- 08/09/2025 - 22/09/2025
  - ❖ Corte total Pasaia (Desde pk 628/100) – Irún (Exc.)
  - ❖ Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)
  - ❖ Pasaia:
    - Vías 1 Y 2 útiles hasta pk 628/100.
    - Operativos y con tensión 200m desde R6 hasta topera TPM2.



## Norte (2)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Norte (3)

### Línea 724

#### Bilbao Mercancías – Santurtzi

(2025-6-016)

Agosto 2026

Reparación Túnel del Puerto Bilbao

- Corte de 10 días (en agosto).



### Línea 100

#### Quintanapalla – Santa Olalla

(2022-6-040)

2º trim 2027

Actuaciones en el túnel de la Brújula.

- Corte total 1,5 meses



### Línea 700

#### Abando Ind. Prieto. – Ollargan

(2022-6-036)

Junio 2026 – Diciembre 2026

Impermeabilización de viaducto.

- Corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas).
- El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa con la obra del terraplén (previsto fin 3º trim 2026). Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.

### Línea 700

#### Bidebieta (2025-6-015)

Junio 2025 – Diciembre 2026

Cubrimiento norte, nuevo Edificio Viajeros y remodelación playa de vías/andenes

- Junio 2025: Corte de 52 horas. (Realizado)
- Junio 2025–Marzo 2026: Corte vía 2
- Marzo 2026: Corte de 52 horas.
- Marzo 2026–Diciembre 2026: Corte vía 1
- Diciembre 2026: Corte de 52 horas.

### Logroño –Fuenmayor(2021-6-036)

Enero 2026 – Septiembre 2026

Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo:

- Actualmente LTV 10Km/h.
- Afectación futura prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses (sin previsión de fecha).

D. Adj. Gestión de Capacidad  
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



