



Operación de Importancia Estratégica: "Corredor Mediterráneo. Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería. Plataforma. Tramos: Nonduermas-Vera y Los Arejos-El Puche. Faseo Gran Proyecto 2014-2020".

Operation of Strategic Importance: "Mediterranean Corridor. Murcia-Almería Hig Speed Line. Platform. Nonduermas-Vera and Los Arejos-El Puche sections. Phased implementation of the Great Project 2014-2020".

www.adifaltavelocidad.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación de Importancia Estratégica, “Corredor Mediterráneo. Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería. Plataforma. Tramos: Nonduermas-Vera y Los Arejos-El Puche. Faseo Gran Proyecto 2014-2020”, consiste en la ejecución escalonada de los trabajos de construcción de la plataforma procedentes del Gran Proyecto “Corredor Mediterráneo. Línea Murcia-Almería. Plataforma”, del período de programación 2014-2020 y cuya finalización es posterior al 31 de diciembre de 2023. Dentro del período 2021-2027 tiene prevista la financiación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2021-2027, dentro del Objetivo Específico 3.1. “El desarrollo de una RTE-T resistente al cambio climático, inteligente, segura, sostenible e intermodal”.

Las actuaciones que se realicen en la provincia de Murcia, en los tramos de Nonduermas-Sangonera, Sangonera-Totana, Totana-Lorca y Lorca-Vera. tienen prevista una financiación de 82,91 millones de euros, y en la provincia de Almería una ayuda de 186,29 millones de euros para las actuaciones en los tramos de Lorca-Vera, Los Arejos-Níjar y Níjar-Río Andarax.

The Operation of Strategic Importance, “Mediterranean Corridor. Murcia-Almería High Speed Line. Platform. Nonduermas -Vera and Los Arejos-El Puche sections. Phased implementations of the Great Project 2014-2020”, consists of the staggered execution of the construction works of the platform coming from the Great Project "Mediterranean Corridor. Murcia-Almería Line. Platform", of the programming period 2014-2020 and whose end date is after 31 December 2023. During the period 2021-2027 these works will be supported by the European Regional Development Fund (ERDF) through the Plurirregional Operational Programm of Spain 2021-2027, under the Specific Objective 3.1. " Developing a sustainable, climate resilient, intelligent, secure and intermodal TEN-T".

The works that are being carried out in the region of Murcia (Nonduermas-Sangonera, Sangonera-Totana, Totana-Lorca and Lorca-Vera sections) are financing with 82.91 million euros, and the works in the province of Almeria (Lorca-Vera, Los Arejos-Níjar and Níjar-Río Andarax sections) have support of 186.29 million euros.

ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

VISITA TÉCNICA

Visita institucional a las obras de la nueva estación de ferrocarril Murcia del Carmen el 29 de agosto de 2025.

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

TECHNICAL VISIT

An institutional visit was held on 29 August 2025 to the works of the new Murcia del Carmen railway station.





VISITA TÉCNICA

El 13 de agosto de 2025 se realizó una visita institucional a las obras del Viaducto de los Feos, el más largo del tramo Los ArejosNíjar con 906 metros, y uno de los elementos más destacados de la futura Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería.

TECHNICAL VISIT

On 13 August 2025 an institutional visit was carried out to the works of the Viaducto de los Feos, the longest structure of Los Arejos Níjar section with 906 meters, and one of the most outstanding elements of the future Murcia-Almería High Speed Line.





VISITA TÉCNICA

Visita institucional realizada el 24 de julio de 2025 a las obras de una de las estructuras singulares de la línea, el túnel de Viator en el tramo Níjar-Río Andarax.

TECHNICAL VISIT

An institutional visit that was held on 24 July 2025 to the works of one of the singular structures of the line, the Viator tunnel in Níjar-Río Andarx section.





DÍA DE EUROPA 2025

Con motivo de la celebración del Día de Europa se realizó una acción de comunicación en las estaciones de Murcia El Carmen y de Almería para divulgar entre la ciudadanía la ayuda del FEDER en la construcción de esta infraestructura.



*Estación de Murcia El Carmen
Station of Murcia El Carmen*

EUROPE DAY 2025

On the celebration of Europe Day, a communication action was carried out at the stations of Murcia El Carmen and Almería to improve the visibility among the general public the ERDF support for the construction of this infrastructure.



*Estación de Almería
Station of Almería*

FERIA INTERNACIONAL DE TURISMO (FITUR) 2025

Presentación de la operación de importancia estratégica. Con la temática “20 años de Adif” esta infraestructura supone uno de los ejemplos más representativos que “conectan destinos” y permite reconocer la ayuda de la UE.

INTERNATIONAL TOURISM FAIR (FITUR) 2025

Presentation of the operation of strategic Importance. Using the theme of “20 years of Adif”, this infrastructure is one of the most representative examples that “connect destinations” and allows to recognize of contribution from European Unión.





GLOBAL MOBILITY CALL (GMC) 2024

Adif divulgó en este evento la operación de importancia estratégica LAV Murcia-Almería Faseo" con la entrega de merchandising a los visitantes del stand.

GLOBAL MOBILITY CALL (GMC) 2024

At this event, Adif disseminated the support of FEDER for the operation of strategic importance, "LAV Murcia-Almería Faseo", delivering merchandising items to visitors of the stand.





VISITA TÉCNICA

El 13 de agosto de 2024 se realizó una visita institucional para conocer el desarrollo de las obras en el tramo Los Arejos-Níjar.



TECHNICAL VISIT

On 13 August 2024 there was an institutional visit to know the progress of the works in Los Arejos-Níjar section.

FERIA INTERNACIONAL DE TURISMO (FITUR) 2024

A través de una dinámica desarrollada para el stand, Adif acerca al ciudadano la ayuda del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) que contribuye al de las infraestructuras ferroviarias.

INTERNATIONAL TOURISM FAIR (FITUR) 2024

Through a game developed for the stand, Adif brought to the citizen the support of the European Regional Development Fund (ERDF) that contributes to the development of rail infrastructures.





NOTAS DE PRENSA



Avanzan las obras en este eje estratégico del Corredor Mediterráneo, en el que ya se han ejecutado inversiones por valor de 2.400 M€

Óscar Puente visita el viaducto de Los Feos, que completa su construcción en la conexión de Almería a la red de AV

13 AGOSTO 2025

[ACCEDER AQUÍ](#)



Construcción de la nueva LAV Murcia-Almería

Adif AV habilita un nuevo paso superior para mejorar la permeabilidad urbana en Sangonera la Seca

19 SEPTIEMBRE 2024

[ACCEDER AQUÍ](#)



En el tramo Níjar-Río Andarax

Óscar Puente asiste al cale del túnel de Viator, en la conexión de alta velocidad a Almería

24 JULIO 2025

[ACCEDER AQUÍ](#)



Avances en la construcción de la primera conexión ferroviaria entre las dos capitales y eje estratégico del Corredor Mediterráneo en el sureste peninsular

Adif AV culmina un nuevo hito en la construcción de la nueva LAV Murcia-Almería con la finalización de la plataforma en el tramo Nonduermas-Sangonera

21 DICIEMBRE 2024

[ACCEDER AQUÍ](#)



La inversión en este eje estratégico del Corredor Mediterráneo se eleva a 3.500 millones de euros

La alta velocidad en Almería avanza con más del 65% de la obra ejecutada

13 AGOSTO 2024

[ACCEDER AQUÍ](#)



Discurre bajo el mayor polígono industrial de la provincia

Adif avanza en la llegada de la alta velocidad a Almería, con la construcción del túnel de Viator

15 ABRIL 2024

[ACCEDER AQUÍ](#)



PUBLICACIONES EXTERNAS



Publicación en el diario La Voz de Almería (03-12-2025)
Publication in La Voz de Almería

PRESS PUBLICATIONS



Publicación en el diario La Voz de Almería (11-12-2025)
Publication in La Voz de Almería



La Voz de Almería 20.12.2025

ALMERÍA

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Adif ultima los trabajos para completar el viaducto de Los Feos

Una de las infraestructuras singulares de la Línea Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, para completar los últimos trabajos del Viaducto de los Feos, de casi un kilómetro de longitud, cuya estructura está ya prácticamente finalizada. El viaducto, situado en la zona de Los Feos, entre las estaciones de Los Feos y Los Feos, cuenta con una longitud de 900 metros y una anchura de 30 metros.

El viaducto de Los Feos es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 900 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Los Feos, entre las estaciones de Los Feos y Los Feos. El viaducto está situado en la zona de Los Feos, entre las estaciones de Los Feos y Los Feos.

Con 900 metros de longitud y 30 metros de anchura, el viaducto de Los Feos es el más largo del tramo Los Anjos-Níjar.

El viaducto de Los Feos es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 900 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Los Feos, entre las estaciones de Los Feos y Los Feos.

La LAV Murcia-Almería cuenta con una inversión de 3.500 millones de euros y será cofinanciada por la Unión Europea.

El viaducto de Los Feos es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 900 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Los Feos, entre las estaciones de Los Feos y Los Feos.

La Voz de Almería 20.12.2025

ALMERÍA

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Adif completa el lanzamiento del viaducto de Cebollero en la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería

Con 770 metros de longitud, este viaducto es una de las estructuras más singulares y complejas de la línea



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, para completar los últimos trabajos del Viaducto de Cebollero, de 770 metros de longitud, cuya estructura está ya prácticamente finalizada. El viaducto, situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero, cuenta con una longitud de 770 metros y una anchura de 30 metros.

El viaducto de Cebollero es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 770 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero.

Con 770 metros de longitud, este viaducto es una de las estructuras más singulares y complejas de la línea.

El viaducto de Cebollero es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 770 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero.

La LAV Murcia-Almería cuenta con una inversión de 3.500 millones de euros y será cofinanciada por la Unión Europea.

El viaducto de Cebollero es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 770 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero.

La Voz de Almería 04.01.2026

ALMERÍA

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Adif contrata suministros para el montaje de vía de la línea de alta velocidad Murcia-Almería

La LAV Murcia-Almería cuenta con una inversión de 3.500 millones de euros y será cofinanciada por la UE



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, para completar los últimos trabajos del Viaducto de Cebollero, de 770 metros de longitud, cuya estructura está ya prácticamente finalizada. El viaducto, situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero, cuenta con una longitud de 770 metros y una anchura de 30 metros.

El viaducto de Cebollero es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 770 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero.

Adif contrata suministros para el montaje de vía de la línea de alta velocidad Murcia-Almería.

El viaducto de Cebollero es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 770 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero.

La LAV Murcia-Almería cuenta con una inversión de 3.500 millones de euros y será cofinanciada por la UE.

El viaducto de Cebollero es, con diferencia, el más largo del tramo Los Anjos-Níjar. Su longitud es de 770 metros y su anchura es de 30 metros. El viaducto está situado en la zona de Cebollero, entre las estaciones de Cebollero y Cebollero.

Publicación en el diario La Voz de Almería (20-12-2025)

Publication in La Voz de America

Publicación en el diario La Voz de Almería (28-12-2025)

Publication in La Voz de Almería

Publicación en el diario La Voz de Almería (04-01-2026)

Publication in La Voz de Almería

 Cofinanciado por la Unión Europea

 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

 Fondos Europeos

 adif ALTA VELOCIDAD

 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

 adif ALTA VELOCIDAD



La Voz de Almería 11.1.2026

ALMERÍA

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Adif avanza en la alta velocidad Murcia-Almería con un fuerte compromiso ambiental

Se han adoptado importantes medidas para proteger los valores ecológicos de los Lugares de Interés Comunitario

LAV

Adif Alta Velocidad (AV) ha iniciado la construcción de la línea de alta velocidad Murcia-Almería en un tramo de 11,1 kilómetros, con un fuerte compromiso ambiental, cuidando la integración de las obras en el entorno y respetando los valores ecológicos de los Lugares de Interés Comunitario.

Con este objetivo, numerosas medidas se han adoptado para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

Adif, en línea con el compromiso de Adif y Adif AV en el medio ambiente y siguiendo las directrices de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), la construcción del tramo establecido en la alternativa ambiental más favorable para proteger los espacios naturales por donde discurre la línea.

Con esta se pretende evitar una serie de medidas, a implementar durante la obra, para salvaguardar los valores ecológicos de los Lugares de Interés Comunitario (LIC) afectados por la obra (Sierra de Aláizaga, Sierra de Cazorla, Sierra de Guadalupe y Sierra de la Sierra de Almería).

Entre estas medidas destacan la restauración ambiental de ramblas, barrancos y terrenos afectados por la actividad durante la obra de los LIC, garantizando la LRA, la LRA y la LRA.

En el ámbito de conservación de la biodiversidad, Adif AV ha adoptado una serie de medidas para proteger los valores ecológicos de los LIC, garantizando la LRA, la LRA y la LRA.

Entre las medidas adoptadas para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental, destacan:

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.



Se han adoptado importantes medidas para proteger los valores ecológicos de los Lugares de Interés Comunitario

Entre las medidas adoptadas para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental, destacan:

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

Publicación en el diario La Voz de Almería (11-01-2026)

Publication in La Voz de Almería



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



14

ALMERÍA

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

La Voz de Almería 18.1.2026

Adif construye en Vera el primer viaducto de la red de alta velocidad con cuatro vías

La LAV Murcia-Almería cuenta con una inversión de 3,500 millones de euros y será cofinanciada por la UE

LAV

Adif Alta Velocidad está iniciando la construcción del primer viaducto de la red de alta velocidad en Vera, el primer viaducto de la red de alta velocidad con cuatro vías de la LAV Murcia-Almería.

La obra consistirá en la construcción de un viaducto de 1,1 kilómetros de longitud, con cuatro vías de 1,1 kilómetros de longitud.

Entre las medidas adoptadas para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental, destacan:

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.



Se han adoptado importantes medidas para proteger los valores ecológicos de los Lugares de Interés Comunitario

Entre las medidas adoptadas para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental, destacan:

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

La restauración adaptada para garantizar la protección del medio ambiente y el cumplimiento de la legislación ambiental.

Publicación en el diario La Voz de Almería (18-01-2026)

Publication in La Voz de Almería



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



VÍDEO

 FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Línea de Alta Velocidad Almería - Murcia
(Corredor Mediterráneo)

0:01 / 4:09

[ACCEDER AQUÍ](#)

VIDEO



0:43 / 0:48

Óscar Puente asiste al cale del túnel de Viator, en la conexión de alta velocidad a Almería

28 de julio de 2025 • 133 visualizaciones • Portal del Empleado • Videoteca > Videos

[ACCEDER AQUÍ](#)

LANDING PAGE

Landing page "Operación de Importancia Estratégica "Corredor Mediterráneo. Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería. Plataforma. Tramos: Nonduermas-Vera y Los Arejos-El Puche. Faseo Gran Proyecto 2014-2020".

LANDING PAGE

Landing page "Operation of Strategic Importance, "Mediterranean Corridor. Murcia-Almería High Speed Line. Platform. Nonduermas -Vera and Los Arejos-El Puche sections. Phased implementations of the Great Project 2014-2020",



Sobre Adif AV ▾Inversores ▾Servicios ▾Contratación ▾Financiación europea ▾Empleo ▾Comunicación ▾

Adif · AV · Financiación europea · Período 2021-2027

Línea de Alta Velocidad Murcia - Almería



Cofinanciado por la Unión Europea

INFORMACIÓN GENERAL

PERÍODO 2021-2027

PERÍODO 2014-2020

PERÍODOS HASTA 2006 Y 2007-2013

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

LAV Murcia - Almería

Operación de Importancia Estratégica "Corredor Mediterráneo. Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería. Plataforma. Tramos: Nonduermas-Vera y Los Arejos-El Puche. Faseo Gran Proyecto 2014-2020".

La construcción de la línea de alta velocidad Murcia-Almería hará posible la comunicación entre estas dos ciudades, así como la conexión directa de Almería con el resto de las ciudades del Corredor Mediterráneo (Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona), con otros núcleos urbanos del interior peninsular que forman parte de la línea de alta velocidad Madrid-Levante (Albacete, Cuenca, Madrid) y por el sur peninsular mediante la futura conexión ferroviaria entre Granada y Almería.

[ACCEDER AQUÍ](#)



REDES SOCIALES

 **Adif** 
@Adif_es

[Translate post](#)

📸 El ministro de @transportesgob @oscar_puente_, el ministro de @M_Presidencia, @felixbolanosg, y el presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, han visitado este miércoles el viaducto de Los Feos, en la LAV Murcia- Almería, cuya estructura está prácticamente finalizada.

🔍 Radiografía del viaducto más largo del tramo Los Arejos-Níjar:

- 906 m de longitud
- 16 pilas de hasta 40 m de altura
- Peso de 3.400 t
- Estructura mixta de hormigón y acero

💪👷 Seguimos trabajando a lo largo de 200 km por una #Almería más y mejor conectada.

Toda la info: bit.ly/47zkyZs

🇪🇺 #FondosFEDER #EuropaSeSiente

[ACCEDER AQUÍ](#)

SOCIAL NETWORKS

 **Adif** 
@Adif_es

[Translate post](#)

🚇 Bajo tierra, abrimos paso a la movilidad. 🙋 Metro a metro, avanzamos hacia una #Almería más y mejor conectada.

📱 ¡Así vivimos el cale del túnel de Viator! 🗣️



 Cofinanciado por la Unión Europea  MINISTERIO DE HACIENDA  Fondos Europeos  adif

0:41 / 0:48 🔊 ⚙️ 📱 ↗️

9:38 AM · Jul 27, 2025 · 2,837 Views

[ACCEDER AQUÍ](#)



REDES SOCIALES

SOCIAL NETWORKS

Adif @Adif_es

El ferrocarril nos ha acercado a Europa. Y lo sigue haciendo. La LAV Murcia-Almería ya transforma el sureste español impulsada por [#FondosFEDER](#). Una conexión estratégica del [#CorredorMediterráneo](#) que fomenta la integración en las redes europeas, la vertebración y cohesión de territorios. [#EuropaSeSiente](#) [#CelebramosEuropa](#)

[Translate post](#)



10:04 AM · May 9, 2025 · 2,015 Views

[ACCEDER AQUÍ](#)

Adif @Adif_es

Próxima estación: Europa.

Este viernes, en las estaciones de Almería y Murcia, hemos acercado a los viajeros al desarrollo de la LAV entre ambas ciudades. Puerta del [#CorredorMediterráneo](#) con el sur, integrará Almería en la red de AV y en las redes europeas. [#FondosFEDER](#) [#EuropaSeSiente](#) [#CelebramosEuropa](#)

[Translate post](#)



5:17 PM · May 9, 2025 · 60 Views

[ACCEDER AQUÍ](#)

Adif @Adif_es

[#FITUR2025](#) • Representantes de la [@ComisionEuropea](#) y [@Haciendagob](#) han visitado nuestro stand y se han reunido con miembros de Adif para conocer la evolución de la LAV Murcia-Almería, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

[#FondosFEDER](#) [#EuropaSeSiente](#)

[Translate post](#)



4:00 PM · Jan 22, 2025 · 1,590 Views

[ACCEDER AQUÍ](#)



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS



Tramo Nonduermas-Sangonera
Nonduermas-Sangonera section



Tramo Sangonera-Totana
Sangonera-Totana section



Tramo Totana-Lorca
Totana-Lorca section



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS



Tramo Lorca-Vera
Lorca-Vera section



Tramo Los Arejos-Níjar
Los Arejos-Níjar section



Tramo Níjar-Río Andarax
Níjar-Río Andarax section

PLACAS PERMANTNES EN ESTACIONES

PERMANENT STATIONS
COMMEMORATIVE PLAQUES AT



Estación de Almería
Station of Almería)