

Actuación dentro del OP.3. Una Europa más conectada, mejorando la movilidad

- Prioridad P 3.A Movilidad:
 - o OE.3.1. El desarrollo de una RTE-T resistente al cambio climático, inteligente, segura, sostenible e intermodal

Corredor Atlántico. Faseo de actuaciones procedentes del período 2014–2020 del Gran Proyecto Línea de Alta Velocidad para Tráfico Mixto Madrid–Lisboa. Vía, Electrificación e Instalaciones Fase II. Tramo Plasencia–Cáceres–Badajoz.

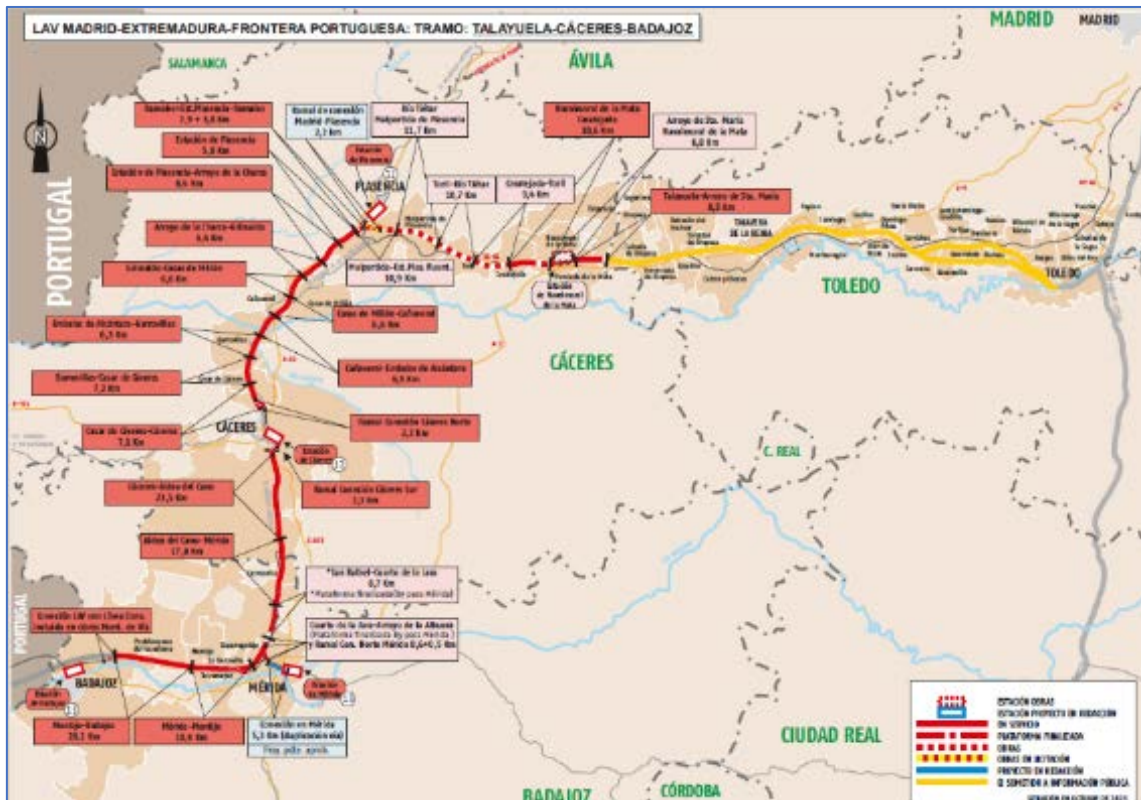
Esta actuación consiste en el Faseo de los trabajos procedentes del Gran Proyecto “Corredor Atlántico. Línea de Alta Velocidad para Tráfico Mixto Madrid–Lisboa. Vía, Electrificación e Instalaciones Fase II. Tramo Plasencia–Cáceres–Badajoz” (GP-4), que se encuentra incluido en el período FEDER 2014–2020.

La sección Plasencia–Cáceres–Badajoz, que forma parte de la línea de Alta Velocidad Madrid–Extremadura–Frontera Portuguesa, tiene una longitud aproximada de 178,6 km, y discurre por las provincias de Cáceres y Badajoz, enlazando las estaciones de Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz.

En julio de 2022, el tramo Plasencia–Cáceres–Badajoz se puso en servicio sin la electrificación de la línea, ya que las obras en vía, electrificación e instalaciones de la línea se encontraban en fase de construcción. En diciembre de 2023 se puso en servicio la electrificación a 25 kV en corriente alterna de los siguientes trayectos:

- o Plasencia–Cáceres – Bifurcación Peñas Blancas
- o Bifurcación Peñas Blancas– Aljucén – Mérida
- o Aljucén–Bifurcación La Isla–Badajoz

En el período de cofinanciación FEDER 2021–2027 los proyectos constructivos que integran esta actuación son los siguientes:



- Instalaciones de la línea aérea de contacto, sistemas asociados y telemando de energía:

Consistente en la ejecución de la electrificación y telemando de energía de los siguientes tramos:

- o Vías renovadas en las estaciones de Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz
- o Bypass de Mérida

- Actuaciones en la subestación eléctrica de tracción de Sagrajas

- Instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones (ASFA y ERTMS)

Finalización de los trabajos en el trayecto Plasencia-Cáceres-Badajoz, a excepción de la duplicación de vía en el tramo Mérida-Aljucén.