

Actuación dentro del OP.3. Una Europa más conectada, mejorando la movilidad

- Prioridad P 3.A Movilidad:
 - o OE.3.1. El desarrollo de una RTE-T resistente al cambio climático, inteligente, segura, sostenible e intermodal

Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid – Sevilla Alta Velocidad. Mejora / adecuación a estándar RTE-T. Infraestructura y vía. Faseo 2014–2020

Esta operación comprende el faseo de los trabajos de mejora y adecuación de la plataforma y vía que proceden del Gran Proyecto: "Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid–Sevilla Alta Velocidad. Mejora/Adecuación Estándar RTE-T. Infraestructura y Vía" (GP-20), que se encuentra incluido en el período de programación FEDER 2014–2020.

La LAV Madrid–Sevilla está formada por una plataforma de vía doble electrificada. Con una longitud aproximada de 471 km en su recorrido cruza las Comunidades Autónomas de Madrid, Castilla la Mancha y Andalucía. Forma parte de la Red Transeuropea de Transporte (RTET), en concreto de la red global, y pertenece a los Corredores Atlántico y Mediterráneo.

En el período de cofinanciación FEDER 2021–2027, los proyectos constructivos que integran esta actuación se localizan en las Comunidades Autónomas de Castilla La Mancha y de Andalucía y se han ejecutado a partir del 31 de diciembre de 2023.

- o En la Comunidad Autónoma de Castilla La Mancha:
 - Mejora integral de la infraestructura en el tramo Yeles–Guadalmez (pp.kk. 35+300 a 263+000)

Es la ejecución de las actuaciones de mejora y acondicionamiento del sistema de drenaje, estructuras y túneles, desmontes y terraplenes, cerramientos y caminos de servicio.
 - Base de mantenimiento de infraestructura de Mora

Obras de remodelación del edificio existente en la base de mantenimiento de Mora para su adaptación a las nuevas necesidades espaciales y de uso.
 - Remodelación de la estación de Puertollano

Las obras para la remodelación de la estación de Puertollano comprenden la ampliación y modificación de las vías de la estación, sustitución de aparatos de vía, acondicionamiento de los andenes y la adecuación de las instalaciones de los sistemas de electrificación (catenaria, calefacción de agujas y telemando de seccionadores).
 - Renovación de desvíos

Las obras de renovación comprenden la actuación en aparatos de vía que se encuentran en diferentes localizaciones.
 - Renovación de traviesas

Los trabajos consisten en la renovación de las traviesas en distintas localizaciones a lo largo de las vías generales manteniendo el ancho de vía y trazado actual.

También se incluyen los contratos de consultoría y asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, así como para la redacción de los proyectos de construcción necesarios y los suministros de materiales asociados a dichas obras.

o En la Comunidad Autónoma de Andalucía:

- Mejora integral de la infraestructura en el tramo Guadalmez-Sevilla (pp.kk. 263+000 - 470+500)

Es la ejecución de las actuaciones de mejora y acondicionamiento del sistema de drenaje, estructuras y túneles, desmontes y terraplenes, cerramientos y caminos de servicio.

- Renovación de desvíos

Las obras de renovación comprenden la actuación en aparatos de vía que se encuentran en diferentes localizaciones y la renovación de 4 aparatos de dilatación en el viaducto de Guadalmellato.

- Renovación de traviesas y desguarnecido de balasto:

Los trabajos consisten en la renovación de las traviesas existentes y el desguarnecido de balasto en distintas localizaciones a lo largo de las vías generales manteniendo el ancho de vía y trazado actual.

También se incluyen los contratos de consultoría y asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, así como para la redacción de los proyectos de construcción necesarios y los suministros de materiales asociados a dichas obras.

