

NETWORK STATEMENT 2026





Edition:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y CLIENTES

Dirección de Explotación Comercial

The total or partial reproduction of this book remains prohibited without ADIF-Alta Velocidad express autoritation.

10

CATALOGUES

CATALOGUE 1 / List of Service Facilities

CATALOGUE 2 / Capacity Offer at Service Facilities

CATALOGUE 3 / Sidings attached to Coordinated Stations

CATALOGUE 4 / General Interest Rail Network Capacity Restrictions

CATALOGUE 5 / Traction Electric Power Supply Costs Table

CATALOGUE 4

Capacity Restrictions in the RFIG

The **Catalogue of Capacity Limits** includes those capacity constraints on the General Interest Rail Network classified with a duration of more than seven consecutive days resulting in a cancellation, rerouting or a substitution by another mode of transport of more than 30 % of the estimated traffic volume on a railway line, as interpreted in point 8 Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017 replacing Annex VII of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council establishing a single European railway area.

The catalog contains a table with a succinct description of the action and the restriction it causes, with the following fields referred to in point 15 of Delegated Decision (EU) 2017/2075:

- a) The scheduled day;
- b) The time of day and, as soon as it can be fixed,
- c) the start and end time of the capacity restriction;
- d) The section of line affected by the restriction and, if applicable, the capacity of the deviation lines.

It also includes a map on which the different actions can be more easily identified, distinguishing them by geographical areas.

This document will be periodically updated with this information from the TOC sessions, which are the ones that define and agree on the programming of actions and works in the infrastructure to provide information on future capacity restrictions agreed with the applicants, in order to allow them to adapt their operations and transportation needs.

Updated according to TOC session of 18/06/2025.

TERRITORIAL AREA CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	1 mes	todo el día	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X			Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-002 y 2022-1-005	No procede
2022-1-002	Aranjuez	Castillejo-Añover	2º Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	7,5 meses	todo el día	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300, Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X			Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua. Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM). Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005	No procede
2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2027	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia	X	X	X			7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002	No procede
2023-1-001	Tablada	El Espinar	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	X					Corte total trayecto Tablada-El Espinar del 3 de noviembre de 2025 al 15 de febrero de 2026 (3,5 meses). TBP 133/25 MA. Además, del 13/10 al 02/11 de 2025, corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-V/S de la estación de Tablada.	Imposible línea desvío
2023-1-006	Móstoles	Embajadores	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	todo el día	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900						La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026).En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	
2024-1-001	Almazán-Villa	Soria	4º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	14 días	todo el día	Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880	X					Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán	Imposible línea desvío

TERRITORIAL AREA CENTRE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	22 meses de obra 12 meses de corte	Corte extraordinario total	Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC, vías de estacionamiento, edificio estación	X	X	X			Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.	Imposible línea desvío
2021-1-025	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2024-1-008-02	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França	Diciembre	2028	Abril	2029	3,7 meses	Corte total	Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.	X	X				Corte del corredor para implantación conexión provisional al final de esta fase 1.1	No procede
2024-1-008-03	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França	Julio	2028	Octubre	2028	3 meses	Banda de Mantenimiento	Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.		X				Ampliación de la banda de mantenimiento a 7,5 horas.	No procede
2024-1-008-04	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França	Diciembre	2028	Febrero	2028	1,65 meses	Diurno	Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.		X				Corte de cabecera norte de vías 11, 12 y 13. Quedando 5 vías pasantes, 3 toperas con salida hacia lado sur y 2 con salida hacia lado norte. Coincidente con el corte total entre Chamartín y Hortaleza.	No procede

TERRITORIAL AREA CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2025-1-005	San Fernando de Henares	Torrejón de Ardoz	Durante	2026	Durante	2026	58 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares, con diferentes fases constructivas para dotar de andén a todas las vías, y mejorar accesos	X	X	X			Cortes secuenciales de vías de estacionamiento en las estaciones de Torrejón y San Fernando. Como fases más críticas: -Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días. -Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días. -Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días. -Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.	No procede/Imposible línea desvío (corte acceso Torrejón Mercancías)
2025-1-009	Manzanares	Guadalmaz-Los Pedroches	Durante	2027	Durante	2027	11 días	Corte total.	PC Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz (Tramo Manzanares - Miguelturna - Bif. Pobleto - PK 296,4. Línea 520	X					Corte de vía por actuaciones en plataforma, vía y electrificación en el entorno de PP.SS. Situados en PP.KK: L522 - 198,1 corte total de 11 días. L522 - 235,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 250,5 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 258,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L520 - 190,4 trabajos en BM L520 - 214,5 corte total de 11 días. L520- 289,3 corte total inferior a 11 días. Los cortes totales serán simultáneos.	
2021-1-026	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	X	X				Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5.En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío

TERRITORIAL AREA CENTRE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-003	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	X	X				Se inicia la actuación con corte de las tres vías de apartado R de Atocha y vía 10 según TBA 196/24. TBP 478/24 : Corte Julio Agosto (Embajadores y Sol): +De 0:30 del 02/07 hasta 4:30 del 14/07, corte total vías 10, 8 y 9, y con sus colaterales. +De 4:30 del 14/07 hasta 0:30 del 19/07, corte de vía 7 lado sur, en zona de agujas lado Planetario. Se mantiene el corte de la fase anterior en vías 8, 9 y 10 con sus colaterales. +De 0:30 del 19/07 hasta 4:30 del 31/07, corte lado norte de vías 6- y entera la vía 7, incluido lado sur en zona de agujas lado Planetario. Supone corte total del túnel de Sol. Se mantiene cortada la vía 8, 9 y 10 con sus colaterales. +De 4:30 del 31/07 hasta 4:30 del 22/08, corte lado norte de vías 6-7. Supone corte total del túnel de Sol. +De 0:30 del 22/8 hasta el 4:30 del 31/8 Corte norte y estacionamientos de vía 6 y 7. Además corte lado sur de vía 7, en zona de agujas lado Planetario. Durante el corte de acceso al túnel de Sol (19/7 - 25/8) se llevará a cabo la renovación de carril de éste. (TBP 168/25)	1. Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2025	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar	X	X	X			En curso TBA-3 293/24 corte de vía 1 Hortaleza -Chamartín hasta el 07/07. Corte de vías 4, 6 y 22 y trayecto Aeropuerto - Hortaleza desde 0:30 del 26/09 a las 4:30 del 13/10. (TBP 360/25 MA) (vía única entre Aeropuerto y Hortaleza) Resto de cortes pendientes programación de nuevos TBPs, finales de noviembre corte de vía 1 de cercanías entre Hortaleza y T4 de un mes y medio. En este corte se generaran cortes extraordinarios en fin de semana en vías generales L200 en Hortaleza para levante/montaje de aparatos de vía y CMS.	No procede
2021-1-007	Herrera	Manzanares	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2028	30 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Instalación previa del BAB y sustitución enclavamiento de Manzanares. Posteriormente corte principal entre Herrera-Manzanares con actuación en vía y electrificación, con nueva variante, así como renovación completa de la estación de Herrera. Actuaciones de menor envergadura que quedaban pendientes de este proyecto en resto de trayectos.	X	X	X			Habrà dos cortes permanentes prolongados de cada una de las dos vías entre Herrera-Manzanares por definir. Para sustitución enclavamientos y BLAU provisional corte total en fin de semana de 3 días al inicio y otro de 1 día a la finalización. En fase de redacción de proyecto constructivo	Imposible línea desvío

TERRITORIAL AREA CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real	4º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	24 meses		Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	X	X				TBA 191/23 En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP. Corte de 11 días en esta fase, pendiente de programar nuevas fechas, - 6 días también sin acceso en fases posteriores.	No procede
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla	Junio	2024	Junio	2026	25 meses		Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X				Corte total de 25 meses de la línea, TBA-2 111/24 del 03/06/24 hasta previsiblemente Junio 26,	Imposible línea desvío
2022-1-008	Puertollano	Guadalmez	Febrero	2023	octubre	2025	32 meses		Renovación superestructura e infraestructura de vía del PK 230+040 al 293+800. Racionalización de estaciones, renovación de vías, aparatos y levante de vías en desuso.	X		X			433/22 MA TBA-5 PUERTOLLANO-GUADALMEZ (05/02/23 al 05/10/25 noches de D/L hasta J/V ambas inclusive) Cortes extraordinarios ampliando la BM diaria entre 10 y 12 horas, durante cinco días a la semana, TBA 433/22. Tres grupos máximos de LTVs generadas por un equipo de renovación y dos de desguarnecido. TBP 46/25 corte total de 21:00 h del 30/05 hasta 7:00 h del 02/06 trayecto Brazatortas-Caracollera, ejecución Obra de Drenaje Transversal.	No procede
2025-1-007	Atocha	Atocha	Durante	2026	Durante	2026	40 días		Obras modificación aparatos cabecera lado Recoletos en la estación de Atocha Cercanías	X					Corte total de acceso a túnel de Recoletos durante 40 días.	1, Desvíos parciales por el túnel de Sol (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios).

TERRITORIAL AREA CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-1-007	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín		Durante	2023	enero	2026	23 meses	Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	X	X			310/23 TBA-10 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: •ACTUALMENTE FASE 8 del 06/07/2024 al 05/07/2025, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur, solo se pueden usar lado norte en ambas en una longitud de 177 metros y vía 8 cabecera sur. Previsión siguientes fases: •10/06/2025: apertura vestíbulo central hasta vías 11 y 12. Sin cambio a nivel de vías ni estacionamiento. •FASE 9 del 05/07/2025 a 18/10/2025, corte total de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte sin acceso. •FASE 10 final de 18/10/2025 a 25/01/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas. Recuperación acceso vía 8 por cabecera norte con carga de Fase 1C' de SW en otro contrato, previsto en 26 octubre 2025	1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.
2021-1-002-01	Guadalajara	Sta. María de Huerta		2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses	todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta	X	X			Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta (km. 192.100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación TBA 422/24 MA TBP-1. Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.	

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018-01	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas.	
2020-2-018-02	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 – 11+024, durante 20 semanas. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680).	
2020-2-018-03	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 2. Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 – 21+002, durante 3 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 – 21+002, durante 17 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 – 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116 – 21+117, durante 9 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50.	
2020-2-018-04	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022. La ejecución de esta obra se retrasa para que las afectaciones no se solapen con las de la duplicación de la L084 entre León y Palencia	

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2027	1 mes		Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	X					CORTE de 1 mes.	No procede
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	2º Semestre	2025	2º Semestre	2026	14 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	X					CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego))	No procede
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2º Semestre	2025	2º Semestre	2026	15 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).		X				CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	No procede
2025-2-010	Ablaña Lugones	Ablaña Lugo Llanera	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	14 días		Proyecto de reparación de pasos inferiores Nicolasa y Noreña - PPKK 123/135 - 145/743		X				Corte total de 7 días cada vía	Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). Contratista:
2024-2-007	Tudela Veguín/ Bif Peña Rubia	Lugo Llanera	marzo	2024	Septiembre	2025	16 meses		OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402 por graves daños en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán: -Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua -ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel Nº1, entre los PPKK 0/879 A 4/635.	X					TBA-5 14/24 - Del 10/07/24 al 30/09/25.: * Noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 22:00 a 04:00h Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PENA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA. Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acoplo de material	Posibilidad desviación trenes mercancías vía Oviedo (L-130) con una capacidad teórica disponible del 53%

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-002	Ortigueira	Ribadeo	1er Semestre	2026	2º Semestre	2026	15 meses		Supresión bloqueo telefonico y racionalización de estaciones	X					Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 1er. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afección a estaciones con establecimiento de vía única	
2022-2-009	Cudillero	Ribadeo	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	Corte de 21 días		Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830,	X					CORTE de 21 días. 109/25 LE TBP-1 CUDILLERO - RIBADEO 11/11/25 al 03/12/25 8.1 Desde las 21:40h. del 11/11/25 a las 07:45h. del 03/12/25 Corte Total ininterrumpido de la circulación entre Cudillero y Ribadeo (21 días y 10 horas) 9.1 Desde 03/12/25 LTV a 30 Km/h entre PP.KK. 211/475 y 212/050 (575 m.) hasta que se produzca la estabilización de la vía, suponiendo un TPP de 1,3 min.	No procede
2023-2-015	Cudillero	Luarca	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	Corte de 15 días		Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	X					Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).	
2023-2-014	Pravia	Avilés	4º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	11 días		Proyecto de reparación puentes NALON Y RAICES en los P.K.0/579 y 20/299.	X					CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.	
2023-2-011	Colloto	Meres	Durante	2025	Durante	2025	6 semanas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.		X	X			Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)	
2023-2-012	Carancos	Infiesto	Durante	2025	Durante	2025	11 días y 8 horas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días)	

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-2-008	Rabade	Monforte de Lemos	2º Trimestre	2021	4º Trimestre	2025	30 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. para la Alta Velocidad	X				X	115/22 TBA-23, MONFORTE - RABADE, 30/06/22 a 31/12/25 +Interrupcion ccion. de 23:00h. a 06:00h. Además 1 corte de 80 horas coincidente con fin de semana en el 2º semestre 2025 para conexion ampliacion Variante de Pobra S. Xián 82/25 LE TBP-1 MONFORTE DE LEMOS(excl)-SARRIA (excl) 04/07/25 al 07/07/25 (posible retraso de este corte) Entrada en servicio del nuevo túnel en Oural en situación provisional, entronque de vía existente con la nueva vía, adecuación de catenaria e instalaciones de seguridad. Desde las 23:00h. del viernes 04/07/25 hasta las 07:00h. del lunes 07/07/25 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO de 56 HORAS entre MONFORTE DE LEMOS(excl) y SARRIA (excl)	Imposible línea desvío
2022-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	2º Semestre	2025	2º semestre	2026	12,5 meses		Renovacion del Ramal al Puerto de Ferrol	X					Corte total del Ramal al puerto de Ferrol (12.5 meses) Corte 1 fin de semana estacion de Ferrol para instalacion de desvios desde RAM 2º semestre 2026	No procede
2020-2-003-02	Ourense	Monforte de Lemos	noviembre	2022	4º Trimestre	2025	28 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS.	X		X		X	341/22 TBA-18 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 31/12/25. 8.1 Desde día 05/04/23 hasta 30/06/2025, todas las noches de 23:50 h (tren 560) a 04:00 h.: 8.1.1 Trabajos en estación y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). 8.1.2 No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. 8.2 Ejecutado 8.3 Desde las 07:00 horas del día 25/02/25 hasta las 07:00 horas del día 10/04/25, CORTE de las VÍAS 2 y 4 y BAJA del ANDÉN 2 que da servicio a las vías 2 y 4, quedando operativos los andenes 1 y 3 que dan servicio a las vías 1, 6 y 8 (de circulación). *Paso PMR entre andenes a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. 8.3.1 Las vías de servicio 21 y 23 permanecerán de baja hasta las 7:00h. del 26/06/25. 8.4 A partir de las 07:00 horas del día 26/06/25: - Quedan en servicio todas las vías de circulación (vías 1, 2, 4, 6, 8 y 10) y todas las vías de servicio. - Quedan operativos todos los andenes (1, 2 y 3), - Puesta en servicio del nuevo paso inferior para el paso de viajeros entre andenes, y baja del antiguo paso inferior con uso exclusivo para mantenimiento.	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-003	Redondela	Guillarei		1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	6 meses	Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	X					CORTE TOTAL de la línea durante 6 meses para ejecutar las obras (1er. Trimestre 2027 - 2º Trimestre 2027). Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño	No procede
2022-2-018	Redondela	Guillarei		1er Semestre	2026	1er. semestre	2027	23 meses de obra 12 meses de corte	Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	X					CORTE TOTAL de 12 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALÓS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2027. No coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-019 Vigo Guixar - Redondela (L-810/812) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824). Corte 10 días entre PK 141 y Estación de Porriño, previsto primer semestre 2026 y posibilidad de 1 corte de fin de semana.	No procede
2022-2-019	Vigo-Guixar	Redondela		1er Trimestre	2025	3er. Trimestre	2026	15 meses de obra	Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA-VIGO-GUIXAR	X	X				9 CORTES parciales de fines de semana (programados 6 cortes en TBP-1 3/25) y: - 1er sem. 2026: corte total 20 días Bif. Chapela -Vigo Guixar - 1er sem. 2026: corte 10 días acceso a base mantenimiento . Ampliación B.M. 6 h. - Enero2026 - Mayo2026: vía única entre Redondela y Bif. Chapela. - Enero-2026: corte total de 7 días entre Redondela y Vigo Guixar, ambas inclusive. Los Cortes totales no coincidirían con cortes totales por actuaciones 2022-2-018. Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824) 3/25 LE TBA-2 REDONDELA (exclusive) - VIGO GUIXAR (inclusive) 21/04/25-30/06/26. * 21/04/25 - 30/06/26: corte total y de tensión de 00:45h. a 06:45h. entre Redondela (excl.) y Vigo Guixar (incl.). * 2 Cortes totales de 56h Redondela (incl.) - Vigo Guixar (excl.) los fines de semana: De 23:00h. 05/09/25 hasta las 07:00 h 08/09/25 De 23:00h 24/10/25 hasta las 07:00 h 27/10/25 * 4 Cortes totales de 56h Redondela (excl.) - Vigo Guixar (excl.) los fines de semana: De 23:00 12/09/25 hasta las 07:00 h s 15/09/25 De 23:00h de 19/09/25 hasta las 07:00 h 22/09/25 De 23:00h 26/09/25 hasta las 07:00 h 29/09/25 De 23:00h 03/10/25 hasta las 07:00 h 06/10/25 4/25 LE TBA-2 Estación de REDONDELA 02/05/25 al 14/11/25 * 16/06/25 (07:00h) - 14/11/25 (07:00h): corte total y de tensión por vías de circulación 1, 3 y 5, y vía de servicio 7 (topera), quedando en servicio vías 2, 4 y 6, una sola de ellas con andén (vía 2). * Desde el día 02/05/25 al 14/11/25, todas las noches en horario de 00:45h. a 06:45h. corte total y de tensión en toda la estación.	No procede

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-014	Bif. Valorio	La Hiniesta (CGD)	4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2025	5 semanas		Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000	X		X			TBA-1 245/24 11/11/24 al 13/12/24 Desde las 08:20 h del 16/11/24 (sábado) hasta las 08:00 h del 05/12/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACION BIF. VALORIO - CARBAJALES (19 días). EJECUTADO LTV 80 km/h prevista hasta julio 2025	Imposible línea desvío
2021-2-036	Bandeira	Vedra-Rivadulla	2º Trimestre	2024	Junio	2025			Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	X	X	X			TBP-3 117/24 Bandeira - Vedra Rivadulla, 10/06/24 al 31/10/25 - 16/06/25 a 30/06/25 CORTE TOTAL 13 días y 7 horas. -Desde el 01/07/25 al 31/10/25 todas las noches de 00:00h a 06:00h, excepto las noches de M/X de 01:30h a 06:00h INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACION entre VEDRA -RIVADULLA - BANDEIRA - A partir de las 06:00h del día 30/06/25 quedará establecida una LTV a 30 km/h, entre los PPKK 352/320 y 352/540 afectando 220m supone TPP 1.7 y TOC	No procede
2022-2-022	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	60 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X					CORTE de 60 días simultaeno con el corte del viaducto sobre Río Truchas (id. 2023-2-004) 341/25 LE TBP-1 La Hiniesta-Puebla de Sanabria Desde las 00:00 h del 01/09/2025 a las 11:30 h del 02/11/2025, CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN.	No procede
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	60 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDOS DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527	X					CORTE de 60 días simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022) 341/25 LE TBP-1 La Hiniesta-Puebla de Sanabria Desde las 00:00 h del 01/09/2025 a las 11:30 h del 02/11/2025, CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN.	

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-012	Ourense	Ourense	Julio	2024	mayo	2030	73 meses		EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE Y PASARELA PEATONAL Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE. CUBRIMIENTO DE PLAYA DE VÍAS. ESTRUCTURA Y URBANIZACIÓN	X		X			Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: - El primer CORTE TOTAL, en la fase 7, que se prevé durante 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense-Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 15 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte. - El segundo CORTE TOTAL, en la fase 9A, contempla corte total durante un tiempo estimado de 15 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación. Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos: - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN) TBA-1 155/24 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 06/03/24: 8.1 Todos los días durante las 24 horas trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones. 8.2 Corte tensión de 23:30h. a 04:30h. en la estación y sus trayectos colaterales. 8.3 Desde el 01/07/24 hasta el 06/03/26 baja de la vía 7 de circulación (y de la bascula electronica de dicha via) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y M4. 8.4 No se podrán efectuar estacionamientos superiores a 30 minutos, excepto en: * Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC) * Vía 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros. Esta restricción implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso.	No procede
2025-2-009	Pedralba	Lubián	1er Trimestre	2027	2º Semestre	2031	67 meses		Adecuación del túnel de Padornelo existente	X					Corte total de vía única en túnel de Padornelo existente	
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade	2º Trimestre	2026	2º trimestre	2027	12 meses de obra 8 meses de corte		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA – BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO	X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálbo en los túneles de 8 meses. Los Cortes totales no coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-0219 Redondela - Vigo Guixar (L-810/812).	No procede

TERRITORIAL AREA NORTHWEST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2024-2-001	Vigo Urzaiz	Redondela A.V.	1er Trimestre	2027	4º Trimestre	2028	16 meses		Proyecto de impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra).		X				Corte de un tubo alternativamente 16 mese (8 meses cada uno de los tubos).	
2021-2-009	Villada Bif. Vilecha	Bif. Las Arenas Bif. Clasificación	Octubre	2024	Octubre	2025	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X		X			Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También corte total entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 3 a 3,5 meses sin el cambiador TBA-4 153/24 06/05/24 - 31/12/25 06/05/24-31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50 (L084). 10/10/24 - 16/06/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas 16/06/25 - 06/07/25: Cortes de vía II - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal - Baja Cambiador Vilecha. 06/07/25-11/07/25: corte total ambas vías: - León A.V. – Palencia A.V. L-084 - Bif. Quintana (incl.)–León Clasf./León L-130 - Baja Cambiador Vilecha. 11/07/25-21/07/25: Cortes de vía II - Bif. Las Barreras – Bif. Las Arenas - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal - Baja Cambiador Vilecha 21/07/25-29/09/25: Cortes de vía II - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal - Baja Cambiador Vilecha 29/09/25 a 10/10/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas Programadas LTVs	No procede
2021-2-010	Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas	octubre	2026	Julio	2027	10 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X	X	X			Interrupción circulación en ambas vías en B.M. con intervalo adicional sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha.	No procede

TERRITORIAL AREA SOUTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO									
2021-3-017-01	Jabugo	Huelva Mercancías		Abril	2023	Junio	2025	26 meses	Todo el día	Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas	X		X		Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 (24/04/23 al 30/06/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-02	Jabugo	Huelva Mercancías		Abril	2023	Junio	2025	26 meses	Todo el día	Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafra-Huelva	X		X		Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 (24/04/23 al 30/06/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-03	Jabugo	Huelva Mercancías		Abril	2023	Junio	2025	26 meses	Todo el día	Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafra - Huelva	X		X		Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 (24/04/23 al 30/06/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-035	Jabugo	Huelva Mercancías		Abril	2023	Junio	2025	26 meses	Todo el día	Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafra - Huelva Mercancías	X				•Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-5 24/04/23 al 30/06/25) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/06/25 corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

TERRITORIAL AREA SOUTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-3-038	P.K. 103/640	P.K. 106/650	3er Trimestre	2023	2º Trimestre	2025		Todo el día	Proyecto de modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338	X					Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte. Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA 145/23 SE TBA 4 hasta 31/05/25. Por restricción ambiental se prolongará el corte No se prevén afecciones adicionales	Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2022-3-001	San Pablo	Almoraima	2º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	20 días +8 horas		Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400)	X	X	X			Circulación por vía única (mayo 2025 - abril 2026) / Corte total: 21 días (noviembre de 2025, fechas en estudio) / BM ampliada de 8h: 2 días en octubre 2025 y 5 días en febrero 2026.	Imposible línea desvío
2022-3-005	Salteras	Salteras	Mayo	2025	4º Trimestre	2026	14 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana	AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.	X	X				EN ESTUDIO Estación de Salteras y PK 93/240, PK 93/920, PK 68/346, Paso a nivel la Palma del Condado. -Corte total del 12/06/25 al 16/06/25. -Corte total desde las 0:00 h. del 11/10/25 a las 23:59 h del 19/10/25. PK 76/220, PK 76/900 -Corte total desde las 22:00 h. del 26/06/25 a las 6:00 h del 30/06/25. Con corte de tensión en catenaria 16/06/2025 - 22/06/2025: LTV 30 Km/h (Estación de Salteras) 19/10/2025 - 26/10/2025: LTV 30 Km/h (Estación de Salteras) 4 LTV en trayecto La Palma - San Juan del Puerto que se establecerán a 30 Km/h para posteriormente aumentrse a 60 Km/h.	No procede
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	Junio	2026	Octubre	2026	4 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana	Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)	X					Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM.	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible

TERRITORIAL AREA SOUTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	5,5 MESES		Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, pppk 4+739 a 7+639	X					Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío
2022-3-023	Huercal Viator	Almería	2º Trimestre	2024	4º Trimestre	2026	30 meses	-	Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería	X					Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible línea desvío
2023-3-005	Campillos	Ronda	2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2026	20 días +8 horas	Todo el día	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	X	X	X			Abril 2025 a agosto 2025: LTV a 30 km/h en PPKK concretos.BM Ampliada a 5 horas. Corte total de la línea desde el 14/07/2025 al 29/07/2025. LTVs desplazables en varios puntos Corte total: 15 días en noviembre de 2025	Imposible línea desvío
2023-3-010	Ronda	Algeciras	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	3 meses de corte	Todo el día	Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras	X					En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen.	
2023-3-011	Mérida	Aljucén					6 meses	Todo el día	PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA, PLATAFORMA Y VÍA	X					Se pospone. Fecha en estudio. Coordinado con autopista ferroviaria (id.2023-3-022)	
2023-3-012	Mérida	Calamonte					5 semanas	Todo el día	PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA, PLATAFORMA Y VÍA	X					Está previsto realizar esta actuación coincidiendo con el corte de la actuación 2023-3-011, previsiblemente durante las últimas 5 semanas	

TERRITORIAL AREA SOUTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-013	PK 35/000	PK 42/000	1er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	10 meses de corte	Todo el día	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS, P.K. 35+000 A 42+000. CANETE LA REAL (MÁLAGA)	X					Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálibos Bobadilla - Algeciras.	
2023-3-015	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	3 MESES		Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	X					Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 Corte de 3 meses entre María Zambrano y Alameda Centro. Ligado a 2022-3-013	
2023-3-022+A19:Q24	Venta de Cárdenas	Los Cansinos	Durante	2025	Durante	2026	12 meses de obra 8,5 meses de corte	Todo el día	Adecuación de Gálibo de 13 túneles	X	X	X			Obras en fase de proyecto Corte estimado 8,5 meses	Desvío por Extremadura-Zafra- Los Rosales
2024-3-025	Gobantes	El Chorro	4º Trimestre	2026	3er Trimestre	2027	9 meses		PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES Nº2 GOBANTES, Nº3 GAITÁN Y Nº11-12 LA FUENTE-VIADUCTO (PP.KK. 132+018 - 142+753), EN LA LÍNEA 430 BIF CORDOBA MERCANCIAS-LOS PRADOS, TRAMO GOBANTES - EL CHORRO-CAMINITO DEL REY (MÁLAGA)	X					Corte total 9 meses	

TERRITORIAL AREA SOUTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-3-055	La Negrilla	La Negrilla	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2026	12 meses y 15 días	BANDA MANTENIMIENTO con intervalo adicional	RENOVACIÓN DE VÍA E INFRAESTRUCTURA EN LA ESTACION DE LA NEGRILLA		X			X	03/11/2025 a 18/11/2026 Renovación vías generales (vías 1 y 2), vías de recepción y expedición (vías 4, 6 y 8), de la vía mango M2, de las vías de la zona de naves y andenes (28, 30, 32, 34 y 36).. Trabajos divididos en varias fases, en las que en cada una se prevé el corte total de varias vías durante la duración de la fase. Cada fase incluye actuaciones en desvíos, afectando a determinadas vías únicamente en una cabecera. Previsto solicitar TBA para corte nocturno de 22 a 6h en las vías de la terminal. Duración total de las fases : 12 meses.	
2025-3-001	Campillos	Almargen/Cañete la Real	2º Trimestre	2026				Todo el día	EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA, ACTUACIONES PUNTUALES EN INFRAESTRUCTURA Y ADAPTACIÓN DE GALIBO DE PASOS SUPERIORES DEL TRAMO BOBADILLA - RONDA, PK 20+000 A PK 26+500 DE LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS	X					Corte total de 20 días	
2025-3-004	Espeluy	Villanueva de la Reina	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4,5 MESES		Terraplén Espeluy PP.KK. 343+100 Y 346+970 Línea 400 PP.KK. 38+830 Y 39+750	X					Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Corte total de 4,5 meses	
2025-3-005	Venta de Cárdenas	Vilches	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	11 MESES		Reparación de 15 puentes metálicos. Línea 400 PP.KK 265+135 Y 284+662	X					Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Necesaria coordinación con obra de ampliación de gálibo para la AF.	

TERRITORIAL AREA EAST

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-019	Castelló	Vinaròs	Julio	2022	Noviembre	2026	52 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs correspondiente a los Proyectos: 1-proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el corredor mediterráneo. Tramo: castellbisbal-murcia. Subtramo: castellón-vinaroz. Vía y electrificación 2-proyecto constructivo de las instalaciones de señalización en el tramo: castelló de la plana - l' ametlla de mar y en el ramal: tortosa-l' aldeamposta 3-Proyecto Constructivo de las Instalaciones de Telecomunicaciones en el tramo: Castelló de la Plana-L'Ametlla de Mar	X	X	X			- Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23 - Varios cortes totales de 36 hr entre Enero 2025 y Enero 2026 - Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías - Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos - Un máximo de 2 estaciones del tramo se mantendrán con todos sus desvíos embridados de forma que, en cada estación siempre se encuentren operativas 2 vías con andén - Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010 - Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC	No procede
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías	Febrero	2022	4º Trimestre	2025	46 meses	Día completo	Alta Velocidad Murcia - Almería correspondiente a los Proyectos: 1- Proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el corredor mediterráneo. Tramo castellbisbal - murcia. subtramo: murcia el carmen - murcia cargas. Vía 2- proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el corredor mediterráneo. Tramo: castellbisbal-murcia. Subtramo: murcia el carmen - murcia cargas. Electrificación 3-proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la ciudad de murcia. Nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de levante. Madrid-castilla la mancha-comunidad valenciana-región de murcia. Soterramiento de estación y barriomar 4- proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la región de murcia nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de levante. Madrid - castilla la mancha - comunidad valenciana - región de murcia. soterramiento de nonduermas 5- proyecto constructivo de la arquitectura interior, instalaciones no ferroviarias y urbanización necesarias para la puesta en servicio de la estación definitiva de murcia del carmen en el ámbito del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de levante. Madrid-castilla la mancha-comunidad valenciana-región de murcia. Soterramiento de estación y barriomar.	X					Corte total	Imposible linea desvio

TERRITORIAL AREA EAST

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancias	Octubre	2021	4º Trimestre	2026	62 meses	Día completo	Obras del tramo murcia mercancias (alcantarilla)-Lorca San Diego correspondiente a los proyectos: 1- Proyecto constructivo de las instalaciones de enclavamientos, sistema de protección del tren, etc, sistemas auxiliares de detección y sistema de suministro de energía de la lav Murcia-Almería. Tramo Murcia-Lorca San Diego 2- Telemando de energía del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca 3- Línea aérea de contacto y sistemas asociados del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca 4-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Tramo: Sangonera-Lorca 5-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad murcia - almería. Tramo: nonduermas - Sangonera 6-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia - Almería. Tramo: Sangonera - Totana 7-Proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia - almería. Tramo: Totana - Lorca San Diego	X					• Corte total	Imposible línea desvío
2020-4-007	Murcia	San Isidro	1er Semestre	2026	1er Semestre	2027	12 meses	Día completo	Cambio de ancho tramo murcia - san isidro (línea alta velocidad 046 monforte del cid - murcia), dando de baja la línea 1336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción pc en tramitación, pendiente de ajustes por coordinación con cms, circulación y mantenimiento. Se corresponde con los proyectos: 1- Proyecto de cambio de ancho del tramo San Isidro - Murcia y de la remodelación de la variante de el reguérón del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. 2- Proyecto de construcción de cambio de ancho del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Tramo: San isidro - Murcia	X					• Corte total	Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046)

TERRITORIAL AREA EAST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-005	Silla	Cullera	Julio	2023	2º Trimestre	2026	35 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria en trayectos y estaciones correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA Y CATENARIA. TRAMO: SILLA-CULLERA	X	X	X			Para renovación de trayectos: - Afecciones recogidas en TBA 150/24 - Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas Para renovación de estaciones: - Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana. - Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/7 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo	No procede
2021-4-012	La Encina	Alacant Terminal	Enero	2026	Agosto	2028	32 meses	Dependiente de la fase	Obras de implantación de tercer carril, recogiendo las restricciones incluidas en los proyectos de: · VÍA y ELECTRIFICACIÓN entre La Encina y Alicante: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL – MURCIA, SUBTRAMO: LA ENCINA – BIF. ALICANTE. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN · CMS entre La Encina y Alicante: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES PARA LA ADAPTACIÓN AL TERCER CARRIL Y AMPLIACIÓN A 750 M DEL TRAMO LA ENCINA - ALICANTE · Montaje de tercer carril en el túnel nº1 de La Encina y el enlace con la línea en 1435mm entre Xàtiva y La Encina: PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL MONTAJE DE UN TERCER HILO EN EL TÚNEL DE LA ENCINA Y SU CONEXIÓN CON LAS LÍNEAS DE CONVENCIONAL Y AV EN EL LADO XÀTIVA. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	X	X	X			- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces, corte total de la línea durante 20 meses	Imposible línea desvío
2021-4-013	Alacant Terminal	Alacant Terminal	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2026	15 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estandar correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALACANT TERMINAL. FASE A		X				Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	

TERRITORIAL AREA EAST

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-016	Sagunt	Caminreal	Febrero	2025	Noviembre	2025	9 meses	completo	· Adaptación de gálbos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones Corresponde a los Proyectos: 1- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Túneles 2- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Pasos superiores 3- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Túneles 4- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Pasos superiores 5- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS EN LA LÍNEA SAGUNTO – BIF. TERUEL	X					· Afecciones recogidas en TBA 358/24 · Corte permanente de la línea	Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)
2021-4-020	Xativa	Alcoi	Marzo	2025	Diciembre	2026	22 meses	Día completo	Renovación de vía correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA. TRAYECTO XATIVA-ALCOI. TRAMO: ONTINYENT-ALCOI	X					· Afecciones recogidas en TBA417/24 · Corte total de la línea	Imposible línea desvío
2021-4-021	Buñol	Utiel	Febrero	2025	Diciembre	2026	22 meses	Día completo	Renovación de vía correspondiente a los siguientes Proyectos: 1- PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA EN EL TRAMO BUÑOL – UTIEL. PLATAFORMA Y VÍA 2- Proyecto Constructivo de afecciones a Instalaciones de Señalización por renovación de vía del tramo Buñol - Utiel 3- INSTALACIÓN DEL BLAU EN EL TRAMO BUÑOL-UTIEL. LÍNEA ARANJUEZ-VALENCIA FONT DE SANT LLUIS	X					· Afecciones recogidas en TBA416/24 · Corte total de la línea	Imposible línea desvío

TERRITORIAL AREA EAST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-4-007		Valencia-Nord	Valencia La Font de Sant Lluís	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X		- Afecciones recogidas en TBA62/25 - De forma general: - Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías - Circulación en vía única durante diversas fases de obra - Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados - Próximas restricciones para 2025 y 2026: - Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla - Junio 2026: Reducción de capacidad de la línea 600 en la entrada a Valencia Nord hasta final de obra y apertura del cambiador de ancho en VFSL	No procede
2022-4-008		Valencia -Nord	Alfagar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X		- Afecciones recogidas en TBA62/25 - De forma general: - Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías - Circulación en vía única durante diversas fases de obra - Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados - Próximas restricciones para 2025 y 2026: - Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla	No procede
2022-4-009		Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia Sant Isidre	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X		- Afecciones recogidas en TBA62/25 - De forma general: - Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías - Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos - Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados - Próximas actuaciones para Enero 2026: - Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL	No procede
2022-4-010		Valencia La Font de Sant Lluís	Alfagar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X		- Afecciones recogidas en TBA62/25 - Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra - Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos - Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados	No procede

TERRITORIAL AREA EAST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	3 semanas	Día completo	Sustitución puente del Hondón PK524+099	X					• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena.	Imposible línea desvío	
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	1er Trimestre	2029	1er Trimestre	2029	2 meses	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	X					Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.	Imposible línea desvío	
2024-4-002	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia La Font de Sant Lluís	Julio	2026	Agosto	2026	1 mes	Día completo	Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO (VÍA Y CATENARIA) PARA LA NUEVA REMODELACIÓN INTEGRAL DE LA ESTACIÓN DE FUENTE DE SAN LUIS (VALENCIA) PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR	X	X	X			- En el intervalo indicado, corte permanente durante 1 mes del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)		
2024-4-010	Castelló	Camb. La Boella	Noviembre	2026	Abril	2027	5 meses	Día completo	Cambio a ancho 1435mm, recogido en los siguientes proyectos: 1- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERTRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA, SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINARÓZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 2-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTANDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA, SUBTRAMO VINARÓS - VANDELLOS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA, SUBTRAMO: VANDELLOS – CAMBIADOR DE LA BOELLA. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	X						• A partir de Octubre de 2026 corte de la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa • Corte total de la línea	Imposible línea desvío

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Marzo	2018	Noviembre	2025	92 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	X	X	X			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad conforme avancen los trabajos. Del 3 de marzo al 16 de junio, continúan los trabajos de implantación del ancho mixto en Sant Vicenç de Calders, con desarrollo de los trabajos en la cabecera norte, realizando cortes de vías 1,2,3 y 8, así como otros cortes de fin de semana. A partir del 16 de junio hasta el 7 de septiembre, vías únicas en cabecera norte de Sant Vicenç en su conexión con Vendrell. (TBA-8 341/24) Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (junio-noviembre 2025) incluye la instalación de nuevas encarriladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurni y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. (TBA-4 449/24; Fases 5 a 10)	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.+Q3:Q47
2019-5-013	Girona V.	Figueres	3er Trimestre	2022	2o Trimestre	2025	24 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par.		X	X				
2019-5-014	Figueres	Portbou	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	36 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou		X	X				
2019-5-015	Barcelona Marina	PI Catalunya	Durante	2026	Durante	2027	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	X	X	X			Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente.	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat		Abril	2023	2º Trimestre	2027	44 meses	-	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat		X	X			La vía única se prolonga, hasta la futura puesta en servicio del soterramiento, no antes 2do trimestre del 2027.	
2021-5-022	Figueres	Portbou	2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2026	25 meses	Posibilidad de días completos	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		X				Marzo 2023 - Diciembre 2026: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. ENCLAVAMIENTO PORTBOU: Tres días corte total Llançà y Cerdere + tres días corte parcial en la estación de Portbou, previsiblemente en Agosto 2025. ENCLAVAMIENTO FIGUERES Y LLANÇÀ: corte total fin de semana.	
2020-5-005-02	Parets	La Garriga	3er Trimestre	2022	4º Trimestre	2026	30 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACIÓN	X	X	X			Realizado el 1er corte. Previsto inicio de segundo corte 29 septiembre de 2025. Duración estimada 12-16 meses. Se coordinará para coincidir con el corte de las vías de la R3 previsto para las obras de Montcada (Construcción).	Imposible línea desvío
2020-5-008	Salomo	S. Vicente Calders	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	2 meses		pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Rodà de Barà. L7-9	X	X	X			Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío.
2020-5-011	Riudecanyes	Pradell	Durante	2027	Durante	2027	3 semanas		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	X	X	X			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA).	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-015	Asco	Mora la Nova	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	2 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Asco, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	X	X	X			Corte total duración estimada de 2 meses, banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	Rubí	1er Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2	X	X	X			4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	
2020-5-020	Estación de Can Tunis. Calle 4		1er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	10 MESES	-	Vía. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		X	X			Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Mayo 2026)	
2021-5-002	Caminreal	Bif. Teruel	1er Trimestre	2022	2º Trimestre	2026	51 MESES	-	Instalación de Línea Aérea de Contacto		X	X		X	Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU y se aprovechará el corte total de la obra de gálilos. Tras el corte total, continuarán los trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios. Apro. Vinculado: 2021-5-003.(TBA-5 598/21, TBA-3 12/22, finalizados. Actual corte total TBA 358/24)	
2021-5-003	Bif. Teruel	Caminreal	Febrero	2025	Noviembre	2025	9 meses		Ampliación de gálilos en túneles y Pasos Superiores	X	X	X			Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Expediente Obra Extraordinario 358/24 VA TBP-1. de Febrero 2025 a Noviembre 2025. Relacionado con actuación 2021-4-016.	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-004	Sta. María de Huerta	Cambiador de ancho de Plasencia de Jalón	Abril	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses	Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila	X					Comenzó el 1 de abril de 2025 Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1) TBP solicitado el 16 de octubre de 2024. TBA 405/24 BA	Imposible línea desvío
2021-5-006	Marça	Els Guiamets	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	2 meses		PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capganes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-6. Marça-Els Guiamts.	X	X	X			Corte total duración estimada de 2 meses, banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRIA CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). OBRA EN LICITACIÓN	
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp.	X	X	X			1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2028	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	X	X	X			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus	3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2028	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	X	X	X			1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-013	Castellbisbal	C.Tunis	4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo L5-1	X	X	X			Corte de cada una de las vías durante 6 semanas, consecutivamente. Será necesario establecer una limitación de velocidad por protección de trabajos a 30 km/h en la vía en servicio mientras dure el intervalo extraordinario de trabajos en la vía adyacente.	Imposible línea desvío
2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-12	X	X	X			Corte total 8 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-015	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-11	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016	La Garriga	Figaró.	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. L5-13	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-019	Tamarite	Almacelles	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	X	X				Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad
2021-5-020	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	X	X				Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-027	Flix	Asco	1er Trimestre	2027	3er Trimestre	2027	5 meses		PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova L5-6	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2022-5-002	La Molina	Planoles	4º Trimestre	2026	1er Trimestre	2027	6 meses		Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aiguës, pppk 26+690 a 27+147	X					Corte total de 6 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	
2022-5-004	Sitges	Garraf	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	3 meses		. Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834		X				Corte de la vía 2, 3 meses. LTV a 80 km/h en entorno de antiguo apeadero de Vallcarca. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte.	

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-005	Manlleu	Torelló	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025			Proyecto de reparación del puente sobre el río Ges. línea 222: bif. Aigües - frontera La Tour de Carol - Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu - ap. Torelló, p.k. 84+271	X					Corte de vía, 12 días	
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra	2º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	8 meses		Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)	X		X			Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Plasencia de Jalón (TBA 405/24 BA - 422/24 MA)	
2022-5-018	Mora la Nova	Reús	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	2 meses		Proyecto túnel nº3 Guimets.	X					Corte de 2 MESES	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el cuarto trimestre de 2025. Trayecto afectado por TBP 196/25 (Soterramiento Montcada i Reixac).	
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se producirán en el cuarto trimestre de 2025.	

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal	3er Trimestre	2025	1º Trimestre	2026	2 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Coneión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produzcan en el cuarto trimestre de 2025.	
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	2,5 meses	Trabajos 24h/Banda de mantenimiento	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Coneión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía. Debido al contrato de CMS.(En proceso de proyecto) estas afectaciones se produzcan en el cuarto trimestre de 2025.	

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	X		X			TBP 196/25: ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Montcada i Reixac y parte del andén existente lado mar. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239. 1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Montcada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262. 1.4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este. ZONA DE MONTCADA - FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330. 2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269. ZONA DE MONTCADA - FASE 3: 3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña	

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-006	Montcada i Reixac	La Llagosta	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente .	X		X			ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un t ramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2.	

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL	
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	X		X			ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste. ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964- 1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959. ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar.
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2028	2º Trimestre	2029	8 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	X		X			ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5.
2023-5-017-02	Montcada-Bifurcación	Montcada-Ripollet	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5,5 meses		Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I	X		X			Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías. Previsto 29/09/2022 hasta 28/03/26.

TERRITORIAL AREA NORTHEAST

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-039	Fabara	Nonaspe	4º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	12 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800	X					Corte de 12 días.	
2024-5-002	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat	Diciembre	2024	enero	2026	13 meses	-	Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (obra de emergencia)	X	X	X			Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 449/24 Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de Sant Vicenç de Calders (TBA 341/24)	No procede
2024-5-019	Badalona	Sant Adria	Febrero	2026	Marzo	2026	24 meses		Ejecución de las obras del viaducto sobre el futuro canal del puerto de Badalona. Puesta en servicio de la vía definitiva	X	X	X			Se estima corte de la vía 1, 9 días del viernes 20/02/26 a lunes 02/03/26 y para la vía 2, 7 días de martes 03/03/26 al miércoles 11/03/26	
2025-5-017	Bif Sagrera	Badalona	septiembre	2025	septiembre	2025	3 semanas		Trabajos relacionados con la construcción nueva estación de La Sagrera. Trabajos de refuerzo de vía en placa. Se debe reforzar la vía en placa correspondiente a la vía 1 de la línea L. 276 entre los pp.kk. 107+450 y 107+703. Se demuele parcialmente la placa de hormigón existente y posteriormente se reconstruye reforzada la vía en placa. En el ámbito de Bac de Roda se sustituye la catenaria flexible existente en la línea 276 por catenaria rígida en un tramo de 170 m de longitud entre los pp.kk. 105+870 y 106+040, el único tramo de catenaria flexible que queda actualmente en este sector de la línea.	X	X				1) Desde las 00.30 h del 06/09/25 (noche V/S) hasta las 05.00 h del 08/09/25 (L). Corte total continuo de 52 h 30 min. Interrupción de la circulación por corte de vía y tensión (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) – Bif. Sagrera (incluida) – Badalona (excluida). 2) Desde las 05.00 h del 08/09/25 (L) hasta las 00.30 h del 27/09/25 (noche V/S). Total 2 semanas, 4 días, 19 h, 30 min. Interrupción de la circulación, por corte ininterrumpido de vía I en Bif. Sagrera entre señales 1073(P.K. 107/291) y 1080 (P.K. 107/744) y corte de tensión vías 1 y 2, solo en horario nocturno Bif. Glorias (Excluido) - Bif. Sagrera (Incluido) - Badalona (Excluido), de 0.50h. a 04.20h. 3) Desde las 00.30 h del 27/09/25 (noche V/S) hasta las 05.00 h del 29/09/25 (L). Corte total continuo de 52 h 30 min. Interrupción de la circulación por corte de vía y tensión (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) – Bif. Sagrera (incluida) – Badalona (excluida) Como posible alternativa cabe realizar un corte continuo de vía y catenaria (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) – Bif. Sagrera (incluida) – Badalona (excluida) de 9 días seguidos a determinar en el mes de septiembre	

TERRITORIAL AREA NORTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001	Andoain	Irun	Julio	2017	Diciembre	2026	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			Afectaciones detalladas en el desglose siguiente	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-01	Hernani	San Sebastian	Abril	2024	Agosto	2026	28 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV).		X	X			Ampliación Túnel de Loiola. TBA 489/23 29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II. Restablecimiento de vía doble agosto de 2026	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-03	Hernani	San Sebastian					53 horas		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo. Afectaciones pendientes de definir.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-04	Hernani	San Sebastian	Diciembre	2024	2º Trimestre	2026	18 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			Ampliación Túnel de Loiola. Montaje de la máquina de ampliación de gálibo TES (Tunnel Enlargement System) desde Enero 2025 sin necesidad de Corte de Vía Extraordinario. Ejecución de falso túnel en emboquille de entrada antes de julio de 2025 TBP 29/25 (25 de julio - 8 de septiembre de 2025, Fases 1 y 2): Excavación por medios mecánicos desde ambos emboquilles. Inicio de excavación con TES a partir de septiembre de 2025 (longitud restante). Restablecimiento de vía doble, agosto de 2026.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-05	San Sebastián	Pasajes	Julio	2025	Septiembre	2025	2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irun y estación de Irun. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			Entre San Sebastián y Pasajes. Paso Inferior Misericordia y andenes de Gros Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026	Sin posible línea alternativa

TERRITORIAL AREA NORTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001-06	Pasajes	Lezo-Rentería		Julio	2025	Septiembre	2026	15 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		Entre Pasajes y Lezo-Rentería Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos. TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1, 2 y 3). Ejecución de pantalla micropilotada en emboquille de entrada. Excavación para ampliación de gálibo en corte extraordinario de 6 semanas en Enero-Febrero de 2026. Montaje de vía doble en placa en corte extraordinario de 6 semanas en Agosto de 2026.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-07	Pasajes	Lezo-Rentería		Julio	2025	Agosto	2025	2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		Entre Pasajes y Lezo-Rentería TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1 y 2) Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista. Montaje de aparatos de vía en Estación de Pasaia. Agujas 5, 7 y 9. Cabeceira Irún. Condicionado por ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, en corte extraordinario de 6 semanas en Agosto de 2026.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-08	Lezo-Rentería	Irún		Julio	2025	Septiembre	2025	2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		Montaje de aparatos de vía en Lezo-Rentería. TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1, 2 y 3) Agujas 1-3, 32, 10, 6-8, 2-4 y CH2 y CH4	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-09	Lezo-Rentería	Irún		Julio	2017	Septiembre	2025	98 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		Entre Lezo, Irún Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizqueta. Impermeabilización y revestimiento con vía única centrada hasta mayo de 2025. Ejecución de actuaciones en falsos túneles y electrificación, junio de 2025. TBP 27/25 y TBP 28/25. Hormigonado de vía doble en placa en TBP 29/25 (25 de julio - 22 de septiembre de 2025, Fases 1, 2 y 3).	Sin posible línea alternativa

TERRITORIAL AREA NORTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001-11	Lezo-Rentería	Irun	Noviembre	2024	Septiembre	2025	10 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).	X	X	X			Ventas de Irún Ejecución de nuevo PS Elizatxo Inicio ejecución nueva estructura (cimentaciones, alzados y tablero), Enero 2025 LTV A 30 Km/ en Apeadero de Ventas (637+540- 637+720) Montaje de vigas prefabricadas en TBP 28/25 (14-16 de junio de 2025) Finalización de trabajos septiembre 2025 (durante el TBP 29/25, 25 de julio a 22 de septiembre de 2025) Demolición de Pasarela de Teilería durante el TBP 29/25, 25 de julio a 22 de septiembre de 2025.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-12	Andoain	Irun	Julio	2025	Agosto	2025	10 días		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).	X	X	X			Hernani Trabajos de vía en Hernani. TBP 29/25, Fase 1; 25 de julio a 4 de agosto de 2025. En la actualidad existe LTV a 30 km/h entre los PK 614+900 y 616+700, se irá levantando de forma progresiva tras el TBA.	Sin posible línea alternativa
2021-6-036	Logroño	Fuenmayor	enero	2026	septiembre	2026	9 meses		Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desgarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía	X	X	X			LTV de 10 km/h vigente tras actuaciones realizadas en 2025. Se está redactando un proyectopara ejecutar la obra completa de todo el túnel. Afectación prevista: corte total del túnel durante 2-3 meses. Circulaciones tendrían que ir vía Navarra, L710. Probablemente se derive al próximo año debido al incremento actual de trenes por la línea 700. De momento no hay prevista fecha de inicio.	Posibilidad de desvío por la L710, saturada según franjas horarias.

TERRITORIAL AREA NORTH

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-6-005	Astillero	Orejo	Durante	2025	Durante	2026	12 meses		Duplicación de vía Astillero - Orejo	X					BANDA DE MANTENIMIENTO CON INTERVALO ADICIONAL DEL 04-08-2025 AL 02-11-2025 DEL 19-12-2025 AL 11-01-2026. NOCHES DE S/D, L/M, M/X, X/J, J/V; DE 23:30 A 06:00 HORAS. NOCHES V/S, S/D: DE 23:30 A 07:30 HORAS. CORTES TOTALES OREJO-ASTILLERO (excluidas), TBA 170/25 MI TBP-1 DESDE LAS 23:20 HORAS DEL 01-08-2025 HASTA LAS 06:00 HORAS DEL 04-08-2025. DESDE LAS 23:20 HORAS DEL 15-08-2025 HASTA LAS 06:00 HORAS DEL 18-08-2025. DESDE LAS 19:00 HORAS DEL 13-09-2025 HASTA LAS 19:00 HORAS DEL 15-09-2025. Sin afección a las circulaciones Orejo-Liérganes/Aranguren CORTE TOTAL DE LAS 00:00 HORAS DEL 03-11-2025 HASTA LAS 06:00 HORAS DEL 19-12-2025 ININTERRUMPIDAMENTE DE LAS 00:00 HORAS DEL 12-01-2026 HASTA LAS 07:00 HORAS DEL 27-02-2026 ININTERRUMPIDAMENTE	Sin posible línea alternativa
2022-6-006	Renedo	Guarnizo	Septiembre	2022	septiembre	2027	60 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			No se prevén cortes en 2025. Construcción paso superior de Guarnizo supondrá dejar sólo 2 vías. Siguientes actuaciones pendientes de definir afectación: SSEE Guarnizo, Paso superior en Sierrapando, plataforma y montaje de vía en zona apeadero de Parbayon. El paso inferior de Torrelavega no ha terminado. Se preve su apertura en junio para el uso de escaleras, y los ascensores en agosto. No hay previsto mas TBA en lo que queda de año.	Sin posible línea alternativa
2022-6-036	Ollargan	Bilbao Abando	Junio	2026	diciembre	2026	6 meses		Proyecto de reparación del viaducto sobre la carretera BI- 3723, PK 246/280 Ollargan – Bilbao Abando	X	X	X			No se ha acabado de redactar el proyecto. Previsión de corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas). Se pasa esta obra para el año 2025/2026. El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa en fechas con la obra del terraplén. Si no hay solapa de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.	Sin posible línea alternativa

TERRITORIAL AREA NORTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	1,5 meses		PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA Nº 3, LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA HENDAYA/IRÚN (P.K. 641,181), PPKK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO	X					Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción	Sin posible línea alternativa
2024-6-014	Línea 164: Palencia Línea 130: Palencia (JCA1) Línea 084: Palencia	Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz Línea 130: Apartadero Villalobón Línea 084: ¿Bif Cerrato?	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	Corte total: 11 meses Corte parcial: 19 meses		Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	X					* Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráfico por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas). * Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9. * Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. * Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero) * Al final del mes 30, Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. Las afecciones según TBA132/24 Se retrasa la devolución de la vía e Magaz prevista para julio de 2025 a noviembre de 2025 Con el modificado, una vez repuesta la vía de Magaz se corta la doble vía entre Palencia y Venta de Baños durante 15 días para su posterior devolución por la nueva plataforma Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión y con LTV por trabajos.	No procede

TERRITORIAL AREA NORTH

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2024-6-038	Valdecilla	Santander	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	5 semanas	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Levantar las vías en zona de andén de esta línea de la RAM que hay que modificar, y para posteriormente construir las nuevas que sustituyen a las anteriores	X					CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander	Sin posible línea alternativa
2024-6-049	Terminal Muriedas	Terminal Muriedas	noviembre	2024	diciembre	2025	13 meses		Ampliación y reorganización de vías de la terminal de Muriedas	X	X				Cortes de grupos de vías según fases en horario nocturno y continuado durante todo el mes de agosto de 2025 . 428-24MITBA-2 trabajos terminal Muriedas. En ejecución	Sin posible línea alternativa
2025-6-015	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2025	Diciembre	2026	fin de semana		Nueva estación de Bidebieta	X					Afectaciones detalladas en el desglose siguiente.	Sin posible línea alternativa
2025-6-015-01	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2025	junio	2025	fin de semana		Nueva estación de Bidebieta	X					Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado vía 1.	
2025-6-015-02	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2025	marzo	2026	9 meses		Nueva estación de Bidebieta		X	X			Corte total vía 2 entre desvios esistentes	

TERRITORIAL AREA NORTH

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2025-6-015-03	Arriogorriaga	Ollargan	marzo	2026	marzo	2026	fin de semana		Nueva estación de Bidebieta	X		X			Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado via 2	
2025-6-015-04	Arriogorriaga	Ollargan	marzo	2026	Diciembre	2026	9 meses		Nueva estación de Bidebieta		X	X			Corte total via 1 entre desvíos esistentes.	
2025-6-015-05	Arriogorriaga	Ollargan	Diciembre	2026	Diciembre	2026	fin de semana		Nueva estación de Bidebieta	X					Corte Plataforma: Duración 52 horas.	
2025-6-016	Bilbao Merc	Bilbao Merc	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	12 meses		Túnel del Puerto Bilbao (Reparación)	X					Corte de 10 días (en agosto). Resto 12 meses en BM.	Sin posible línea alternativa

ADIF - ALTA VELOCIDAD

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-7-024-01	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Julio	2025	Diciembre	2025	6 meses		Sustitución de aparatos de vía Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar	X	X	X			Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende implementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se trabajará en cortes extraordinarios de hasta 12h en la vía sobre el desvío y de 8 h en la vía contigua, variables según la tipología del desvío. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. TBA 98/25 Incrementos de marcha de entre 1 minuto y medio consideradas dentro del HS actual, se elabora PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá restricciones para el servicio comercial desde finales de Julio 2025 a Diciembre 2025. 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (1º corte de viernes noche a lunes por la mañana y 2º corte de jueves noche a lunes por la mañana) durante el que sólo se dispondrá del andén de vía 3.	
2022-7-024-02	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Octubre	2025	Diciembre	2025	7-9 días		Ripado de vía y enlace a vía nueva	X	X	X			Dentro del proceso de sustitución de desvíos puesta en servicio del desvío 429 y conexión de la nueva vía 6 dentro de los cortes descritos del punto anterior 2022-7-24-1 .	
2021-7-002-02	Barcelona Sants	Bif. Mollet	marzo	2025	Febrero	2026	10 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X			TBA 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	

ADIF - ALTA VELOCIDAD

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-7-016	Vallecas AV/ Bif. Torrejón de Velasco/ M.P.Atocha A.G.	Bif. Los Gavilanes/Canal del Manzanares/ Los Gavilanes	Noviembre	2024	Diciembre	2028	48 meses		Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a 040 afectando también a la L010.	X	X	X			Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040: dentro de la línea 050 TBP 439/24 afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 TBP 442/24 afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 TBP 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes. Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010. Durante el HS 2025/26 y los siguientes se realizarán trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional todas las noches. Las noches de V/S y S/D en las que se instalen los desvíos se ampliará la duración de la Banda de Mantenimiento. Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos se readactará un TBA y se elaborará PAT.	
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid	1er Trimestre	2026			30 meses		Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande.	X	X	X			Obra en fase contratación. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos por definir. Durante 2026 afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento ampliada. Para la ejecución de las obras se han previsto inicialmente en proyecto 3 fases con un total de 13 subfases. Los trabajos con afección ferroviaria se han planificado mayormente en B.M. (1475 jornadas, 00:00 a 05:00), existiendo alrededor de 7 jornadas en cortes extraordinarios (12 horas en vía de sustitución y 8 horas en vía contigua) Supondrá PAT.	

ADIF - ALTA VELOCIDAD

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francoli	Agosto	2026	Agosto	2026	1 mes		Trabajos de levante del armamento y banquetta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. – L´Espluga de Francoli AV de la línea 050	X	X	X			Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos por las LTVs de 160 km/h y 230 km/h. ***Pendiente de las intervenciones ya realizadas.	
2025-7-001	Segovia	Soto del Real	Octubre	2025	Enero	2026	3 meses		Trabajos de sustitución de carril en vía 2, entre los PP.KK. 56+190 al 66+180 trayecto Segovia - Soto del Real de la LAV 080			X			LTV a 80 km/h en vía 2 del 51+873 al 66+500. Pendiente concretar de qué manera afecta a la explotación ferroviaria.	
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza	1er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	6 Fines de semana		IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.		X	X			Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única) BM ampliada. LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única. Trabajo no coincidente con Vto. Benamira.	



Principales RTC previstas

Restricciones Temporales de Capacidad

18 Junio de 2025

DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



Alta Velocidad (1)

Línea 050

Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007)

1^{er} trim 2026 - 3^{er} trim 2026

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el PK 156+478.

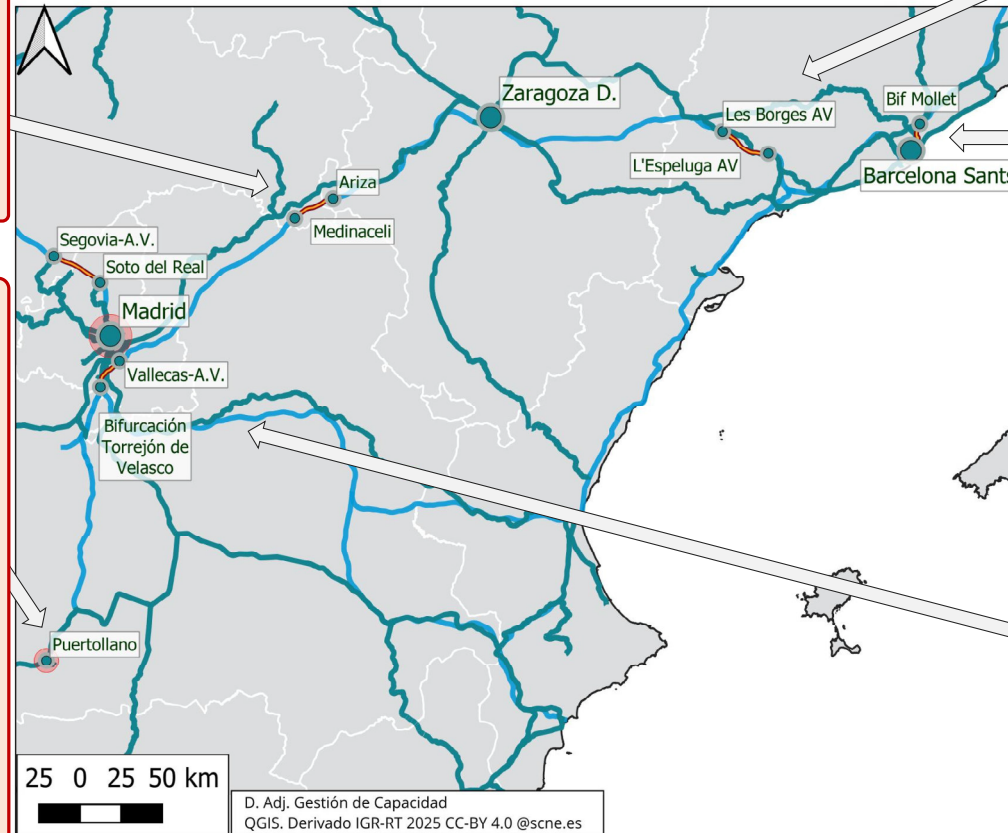
- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)
- LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única.

Puertollano (2022-7-024)

Julio 2025 - Diciembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Afecciones según fases de la obra.
- Afecciones más restrictivas se establecerá PAT:
 - Vía única en los trayectos colaterales cuando se sustituyen desvíos de 22:00 a 10:00 noches de V/S y S/D.
 - LTVs a 80 km/h.
 - La ampliación de tiempos de viaje está considerada dentro del horario de servicio. Posible incremento de 1 minuto min (PAT)
 - 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (sólo se dispondrá del andén de vía 3):
 - ❖ 1^{er} corte de viernes noche a lunes por la mañana
 - ❖ 2^o corte de jueves noche a lunes por la mañana.



Línea 050

Les Borges - L'Espluga de Francolí (2024-7-005)

Agosto 2026

Trabajos de mejora de plataforma.

- Corte vía 2: 04/08/26 al 10/08/26
- Corte vía 1: 25/08/26 al 31/08/26
- LTVs de 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con pérdida de 6 minutos.

Barcelona Sants - Bif. Mollet (2021-7-002)

Marzo 2025 - Febrero 2026

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS

- Corte de vía 2: incrementos de marcha de hasta 10'

Líneas 050, 040 y 010

Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.

M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes (2024-7-016)

Noviembre 2024 - Diciembre 2028:

Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- 19/11/24-13/12/25: Línea 040
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min
- 19/11/24-15/11/25: Línea 010
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min
- 27/03/25-13/12/25: Línea 050
 - LTVs 160 Km/h, supone +7 min
 - PAT
- Previsión de continuidad hasta 2026.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
 - Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos

Alta Velocidad (2)

Línea 130 (Convencional)

León – La Robla

1^{er} trim 2026 – 1^{er} trim 2028

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar del soterramiento de León y refuerzos estructurales de varias estructuras. (2020-2-018)

- Cortes totales puntuales de 1 a 3 días
- Cortes de vía alterna entre Bif Galicia y Bif Pajares
- Hacia el de final de obra, cortes totales nocturnos

Línea 084 (Alta Velocidad)

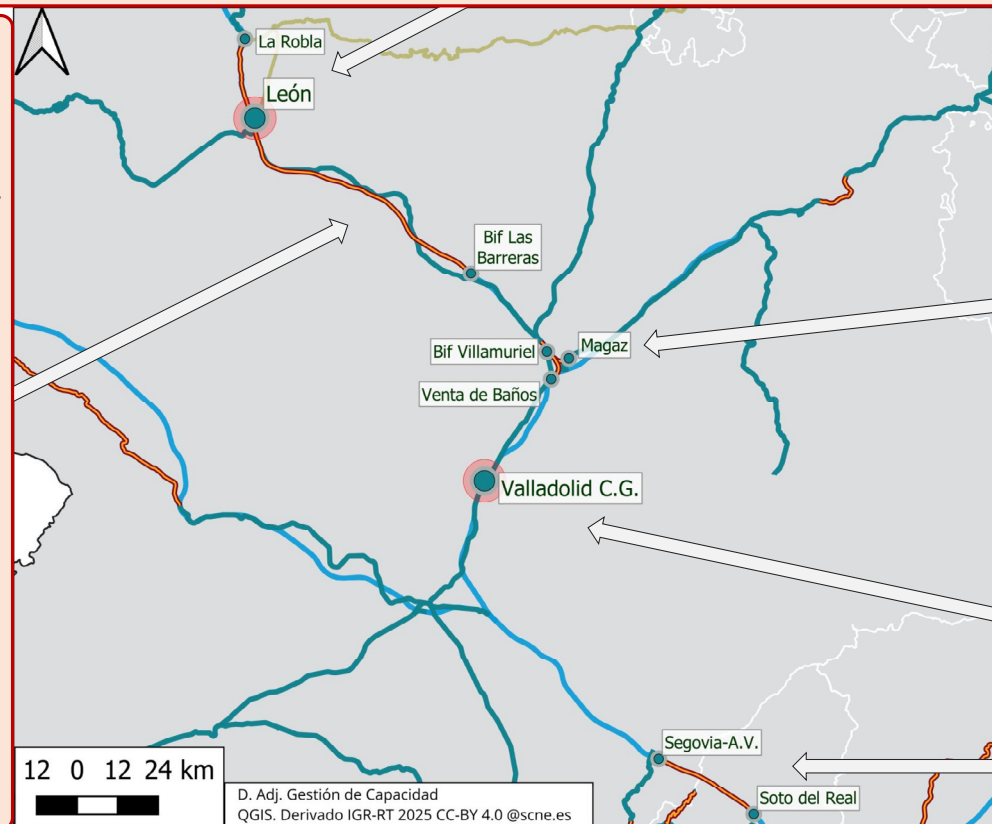
Bif. Las Barreras- León

(2021-2-009, 2021-2-010)

Duplicación de vía Villada A.V – León

May 2024 – Dic 2025: Vía 2

- 06/05/24-31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50.
 - 10/10/24 - 16/06/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif. Arenas
 - 16/06/25 - 06/07/25: Cortes a la circulación vía II:
 - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
 - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
 - Baja Cambiador Vilecha.
 - 06/07/25-11/07/25: corte total ambas vías:
 - León A.V. – Palencia A.V. L084
 - Baja Cambiador Vilecha.
 - 11/07/25-21/07/25: Cortes a la circulación vía II:
 - Bif. Las Barreras – Bif. Las Arenas
 - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
 - Baja Cambiador Vilecha
 - 21/07/25-29/09/25: Cortes a la circulación vía II:
 - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
 - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal
 - Baja Cambiador Vilecha
 - 29/09/25 a 10/10/25: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas
- Programadas LTVs



Líneas 130, 164, 160 y 084

Bif. Villamuriel (exc.) - Magaz (exc.) - Venta de Baños (2024-6-014)

3^{er} trim 2024 - 2^o trim 2026

Obras acceso Palencia Sur

- 01/08/24 – Noviembre 2025
 - Afectación a AV:
 - ❖ Baja temporal del cambiador de Villamuriel. Se derivan circulaciones a cambiador de Valdestillas.
 - Afectación a RC:
 - ❖ Solo se permite la circulación entre Venta de Baños y Palencia por vía 1
 - ❖ Interrumpida la circulación L164 entre Bif. Villamuriel y Palencia Arroyo Villalob.
 - ❖ Todas las circulaciones afectadas en la Línea 164 se desviarán vía Venta de Baños donde invertirán marcha.
 - ❖ Tras la devolución de la vía doble de Magaz: corte total de 15 días Palencia – Venta de Baños

Líneas 080

Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016)

1^{er} trim 2026

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.
- Durante 2026: afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional.

Segovia – Soto del Real

Septiembre 2025-Diciembre 2025

Sustitución carril vía 2 (2025-7-001)

- LTV a 80 km/h

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



Noroeste (1)

Línea 750 Ancho métrico

Pravia - Avilés (2023-2-014)

4º trim 2026

Reparación de puentes

- Corte total de 11 días

Línea 770 Ancho métrico

Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

Colloto - Meres (2023-2-011)

Mayo 2025 - Junio 2025 Pdte.

Reprogramación (previsto durante 2025)

- Corte de una vía alternativamente

Carancos - Infiesto (2023-2-012)

Mayo 2025 Pdte. Reprogramación (previsto durante 2025)

- Corte total durante aproximadamente 9/12 días

Línea 130

Villabona de Asturias-Lugo Llanera

2º sem 2025 - 2º sem 2026 (2022-2-008)

Renovación Integral de túneles de Villabona

- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II)

Línea 130

Lugo Llanera - Lugones (2025-2-010)

2º trim 2027

Reparación P.I. Noreña

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternativamente)

Bif. Tudela Veguín - Abaña (2022-2-007, 2025-2-010)

2º sem 2025 - 2º sem 2026

Renovación Integral del túnel El Padrún

- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego)

2º trim 2027

Reparación P.I. Nicolasa P.K.123/135:

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternativamente)

Línea 154

Tudela Veguín - Lugo de Llanera

(2024-2-007)

Marzo 2024 - Septiembre 2025

Obra por emergencia por graves daños en el túnel La Grandota.

- 10/07/24 - 30/09/25: todas las noches de Lunes a Sábado corte nocturno y de tensión de 22:00h a 04:00h
- Se utilizará la vía 9 de VIELLA, para maquinaria de vía.

Línea 130

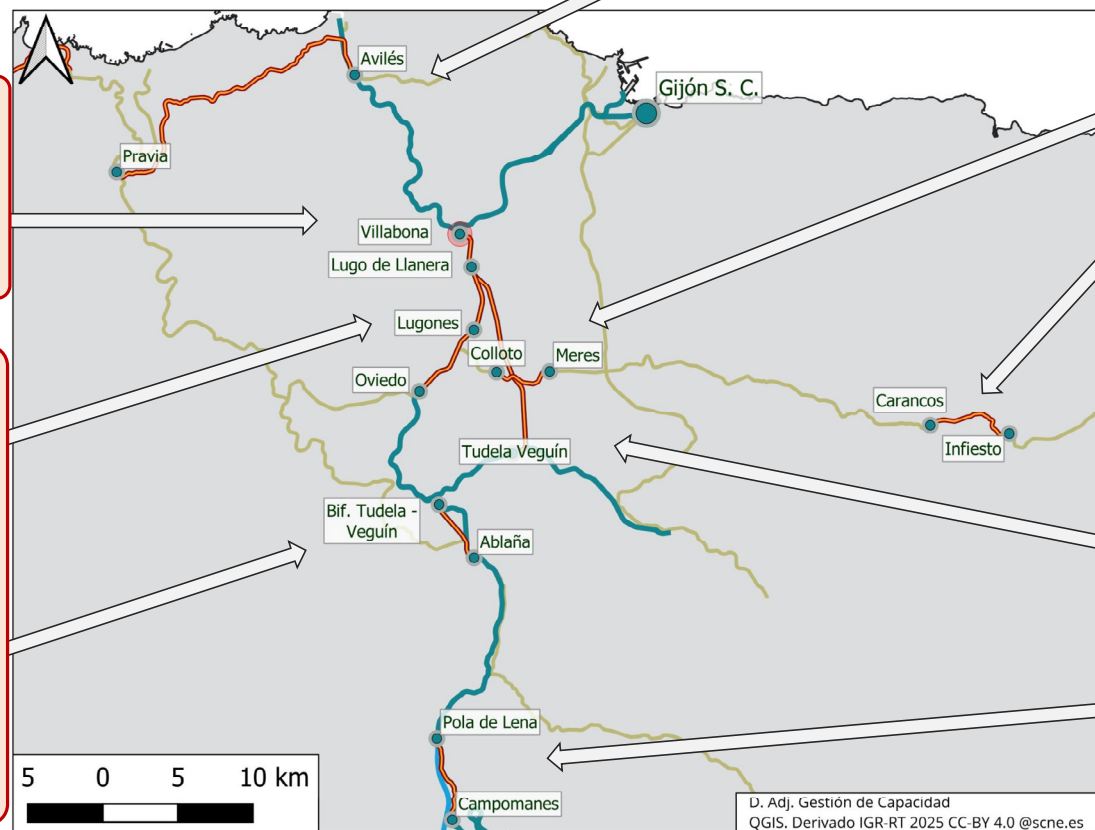
Pola de Lena- Campomanes

(2022-2-004)

1º trim 2027

Reparación del puente Los Consorios

- Corte total de 1 mes.



D. Adj. Gestión de Capacidad
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noroeste (2)

Línea 740

Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)

1º sem 2026 - 2º sem 2026

Supresión BT

- Corte total de 1 semana
- Vías únicas en estaciones
- 1º sem 2026: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio

Ribadeo -Cudillero

(2022-2-009 y 2023-2-015)

Nov 2025-Dic 2025 y 2º trim 2027

Reparación de puentes.

- 11/11/25 a 03/12/25: Cudillero-Ribadeo Corte total 21 días y 10 horas.
- 2º trim. 2027: Corte total de 15 días

Línea 804

Ferrol (2022-2-017)

2º sem 2025 - 2º sem 2026

Renovación del acceso al puerto

- Corte total del acceso al Puerto 12,5 meses
- 2º sem 2026: Corte estación de Ferrol durante un fin de semana

Línea 822

Vedra R.-Bandeira (2021-2-036)

2º trim 2024 - Junio 2025

Reparación viaducto río Ulla

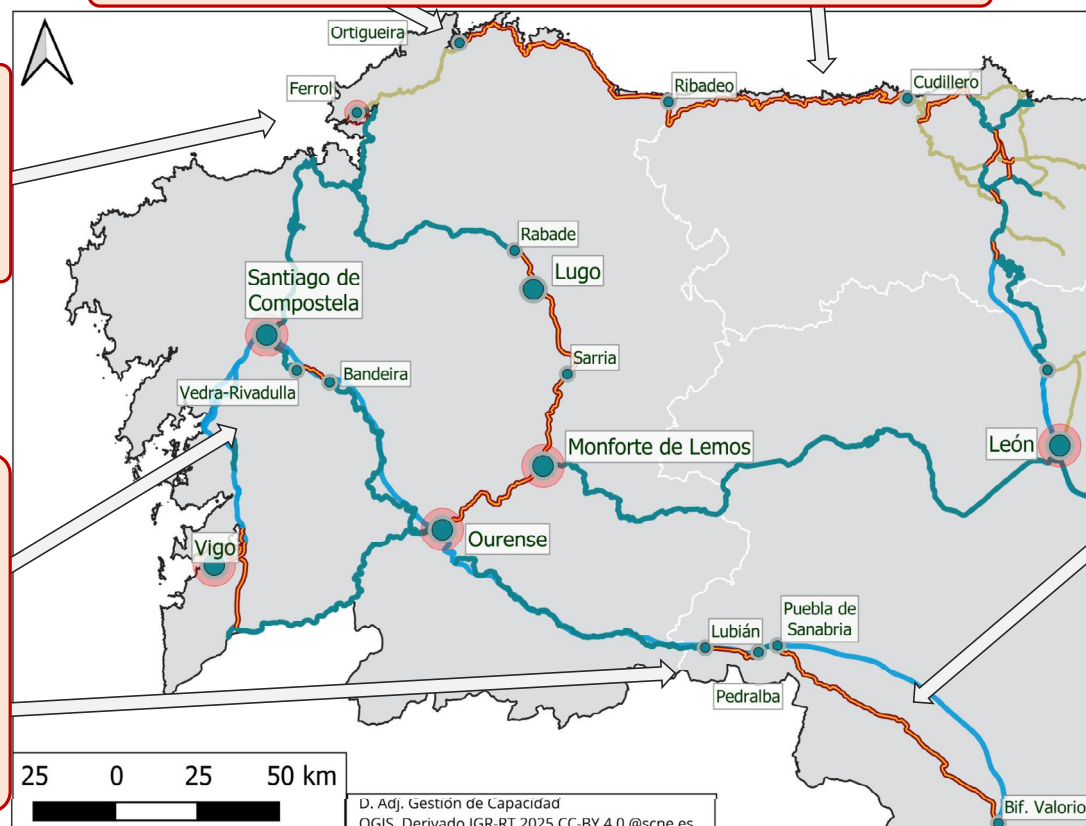
- 16/06/25-30/06/25: Corte total 13 días y 7 horas
- 01/07/25-31/10/25: Corte total nocturno en intervalos de 6 o 4,5 horas

Pedralba - Lubian (2025-2-009)

1º trim 2027 - 2º sem 2031

Adecuación túnel Padornelo:

- Corte total 54 meses.



Línea 822

Bif.Valorio - Puebla de Sanabria

4º trim 2024 - 4º trim 2025 (2021-2-014)

Construcción sistema anti-intrusión de animales.

- Hasta Julio 2025: LTV 80km/h

4º trim 2025 (2022-2-022 y 2023-2-004)

Rehabilitación viaducto Martín Gil y viaducto sobre el Río Truchas

- Corte total de 60 días.
- 01/09/2025 (00:00h) - 02/11/2025 (11:30h): Corte total La Hiniesta-Puebla de Sanabria

D. Adj. Gestión de Capacidad
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noroeste (3)

Línea 810

Monforte - Ourense (2020-2-003)

Noviembre 2022 - 4º trim 2025

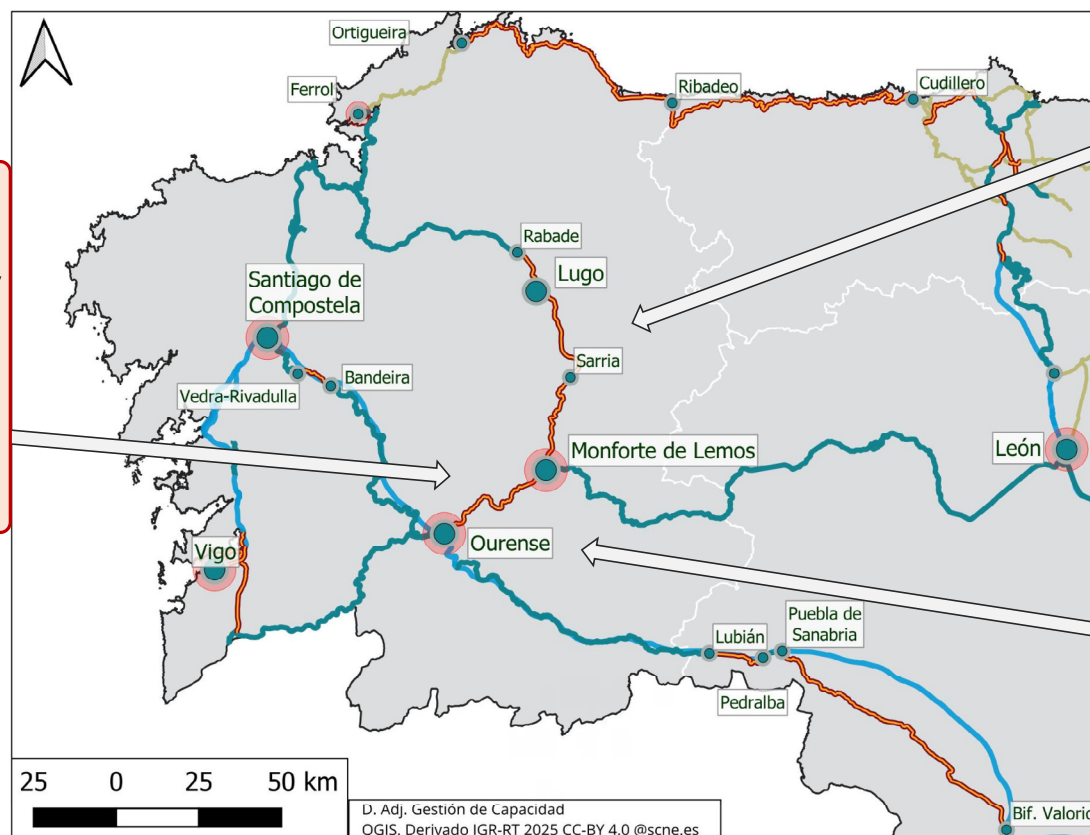
Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad

• Monforte - Ourense:

- 15/11/24 a 20/07/25: Banda de mantenimiento con intervalo adicional (6h en total)

• Estación Monforte

- 25/02/23-31/12/25: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra



Línea 800

Monforte-Rábade (excluidas)

Renovación, electrificación, adecuación IIS a AV y ampliación de andenes (2019-2-008)

2º trim 2021 - 4º trim 2025

- ❖ 30/06/22 - 31/12/25: Interrupción de la circulación de 23:00h. a 06:00h
- ❖ 04/07/25 - 07/07/25 (posible retraso): Corte Total 56h Monforte (exl) - Sarria (exc.)
- ❖ 2º sem 2025: Corte de 80h en fin semana

Línea 822 y 810

Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 - Mayo 2030

Obras en estación de Ourense

- 01/07/24- 06/03/26: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionamientos > 30 min. Excepto vías UIC y sector A vía 4.
- 2027: Corte total de 15 días. Afectará a circulaciones de Vigo y Santiago.
- Posteriormente: Corte total de 15 días
- En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales).
- En estudio modificación de fases.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noroeste (4)

Línea 850

Vigo Urzaiz – Redondela AV (2024-2-001)

1^{er} trim 2027 – 4^o trim 2028

Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras

- Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.

Líneas 810, 814 y 824

Redondela – Bif. Arcade (2022-2-024)

2^o trim 2026 – 2^o trim 2027

Renovación integral de infraestructura

- Corte total de 8 meses.

O Porriño (2023-2-003)

1^{er} trim 2027 – 2^o trim 2027

Supresión de paso a nivel

- Corte total de 6 meses

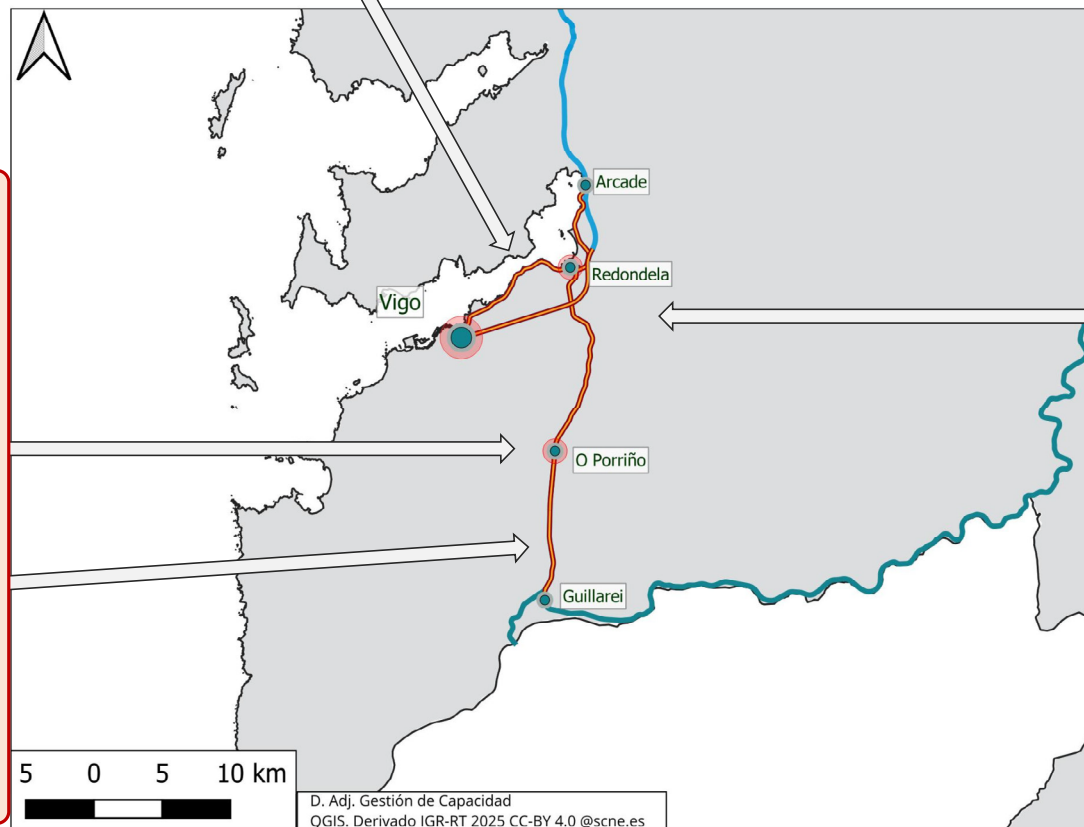
Redondela – Guillarei (2022-2-018)

1^{er} sem 2026 – 1^{er} sem 2027

Renovación integral del trayecto

- 1^{er} sem 2026: Corte total 10 días y posible corte de fin de semana
- Corte total de 12 meses, (posible ejecución conjunta con actuación en O Porriño en 2027).

Los cortes totales Redondela – Bif. Arcade y Redondela – Guillarei no coincidirían entre sí ni con los cortes totales previstos entre Redondela – Vigo Guixar (L-812)



Línea 812

Redondela – Vigo Guixar (2022-2-019)

1^{er} trim 2025 – 3^{er} trim 2026 (15 meses).

Proyecto de renovación integral de vía.

- 21/04/25-30/06/26: Todas las noches de 00:45h a 06:45h corte total y de tensión REDONDELA (exclusive) - VIGO GUIXAR (inclusive)
- 05/09/25 – 27/10/25: 6 cortes totales de 56h en fin de semana
 - Previstos 3 cortes de fin de semana adicionales (sin fechas)
- Enero 2026: Corte total 7 días
- Enero 2026 – Mayo 2026: Vía única durante 4 meses
- 1^{er} sem 2026:
 - Corte total de 20 días
 - Corte de 10 días acceso a base de mantenimiento y ampliación de la Banda de mantenimiento a 6 horas

Los cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Guillarei - Redondela (L-810) y Redondela - Bif. Arcade (L-824)

Estación de Redondela

- 16/06/25 – 14/11/25, corte total y de tensión de vías 1, 3, 5, y 7 (topera). Quedan en servicio las vías 2, 4 y 6. Sólo vía 2 con andén.
- 02/05/25 – 14/11/25, todas las noches de 00:45h. a 06:45h. corte total y de tensión catenaria en toda la estación.

Centro (1)

Chamartín

Ampliación nuevo edificio (2022-1-007)

Enero 2023 - Enero 2026

- Obra distribuida en fases:
 - 06/07/24 al 05/07/25, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur.
- 05/07/25 -18/10/25: Corte de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta carga de SW prevista el 26 octubre 2025
- 18/10/25- 25/01/26: corte de vía 13.

Refuerzo estructura edificio

01/07/2025-31/08/2025 : corte vías 1 y 2.

- 19/07/2025-25/08/2025: corte vías 4 y cabecera sur de vía 3.
- 18/10/2025-20/12/2025: Corte vías 3 y 4

Remodelación vías de la cabecera norte (2024-1-008)

2028 - 2029

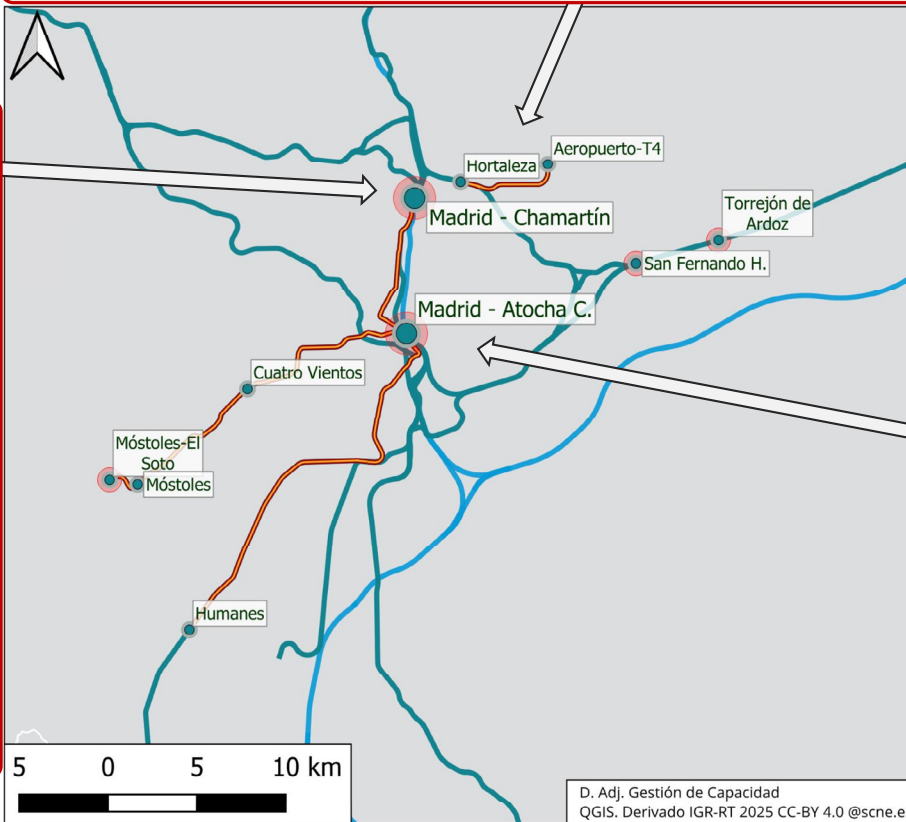
- Corte Total tramo Chamartín-Hortaleza L200
- Cortes de fin de semana
- BM con intervalo adicional según fases.

Línea 200/908 Hortaleza-Aeropuerto T4 (2021-1-004)

3^{er} trim 2024 - 4^o trim 2025

Acceso al Aeropuerto
Madrid-Barajas Adolfo
Suarez en ancho estándar.

- 08/02/25-07/07/2025: Corte de **vía 1** entre Chamartín y Hortaleza
- 26/09/2025-13/10/2025 Corte de vías 4, 6 y 22 de Hortaleza (supone vía única entre Hortaleza y Aeropuerto)
- Noviembre 2025: Corte de 1,5 meses vía 1 trayecto Aeropuerto - Hortaleza, generando cortes extraordinarios de fin de semana en L200



Atocha Cercanías

Implantación del modelo 4+4+2

(2021-1-003)

3^{er} trim 2024 - 2^o trim 2026

- Cortes de vías estacionamiento por fases.
- Previsto:
 - 15/06/24-31/07/25 baja de vía 10
 - 15/06/24-04/05/26 baja de vías 1R-2R-3R
 - 02/07/25-09/03/26 baja de vía 8.
 - Trabajos en banda de mantenimiento
- Previsto:
- Corte Julio 2025 y Agosto 2025 (Embajadores y Sol)
 - 02/07/25 -14/07/25: Corte de vías 8, 9 y 10 y ambas cabeceras, lado Embajadores y lado Orcasitas.
 - 14/07/25 - 19/07/25: Corte de vía 7 lado sur en zona agujas lado Planetario. Se mantiene corte vías 8,9 y 10 con sus colaterales.
 - 19/07/25 - 31/07/25: corte lado norte de vías 6 y entera la vía 7, incluido lado sur en zona de agujas lado Planetario. Se mantiene cortada la vía 8, 9 y 10
 - 31/07/25 - 22/08/25: corte total del acceso al túnel de Sol desde Atocha y corte lado norte de vías 6-7
 - 22/08/25 - 4:30h 31/08/25: corte norte y estacionamientos de vía 6 y 7. Además corte lado sur de vía 7, en zona de agujas lado Planetario.
- Resto de cortes extraordinarios (a confirmar) en función de fases.

Líneas afectadas:

- Principalmente C5+C3+C4

Túnel de Sol

- Del 19/07/25 al 25/08/25: corte del túnel para sustitución de carril.

Remodelación desvíos cabecera norte de Atocha hacia túnel de Recoletos (2025-1-007)

Previsiblemente Verano 2026

- Corte acceso desde Atocha a túnel de Recoletos 40 días.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Centro (2)

Línea 110

Tablada-El Espinar (2023-1-001)

4º trim 2025 – 1º trim 2026

Reparación del túnel nº5 de Guadarrama

- 13/10/25 – 02/11/25: corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-V/S en Estación Tablada
- 3/11/25-15/02/26: Corte total de 3,5 meses.

Línea 116

Los Cotos – Cercedilla (2021-1-012)

Junio 2024 – Julio 2026

Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.

- Corte total 25 meses.

Línea 102

Manzanares – Colmenar Viejo (2021-1-010)

4º trim 2023 – 4º trim 2025

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real

- Trabajos se adaptan al tráfico derivación particular.
- Sin acceso a Sotoferro durante:
 - 11 días de corte, pendiente de programar .
 - 6 días en fases posteriores.

Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Pendiente posibles nuevas replanificaciones de afectaciones y duraciones en el global de línea C5, no se empezaría antes del año 2027

Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)
2027-2028

Tratamiento tramo Atocha-Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.

Móstoles-Atocha

- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos, (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles El Soto.

Atocha-Humanes

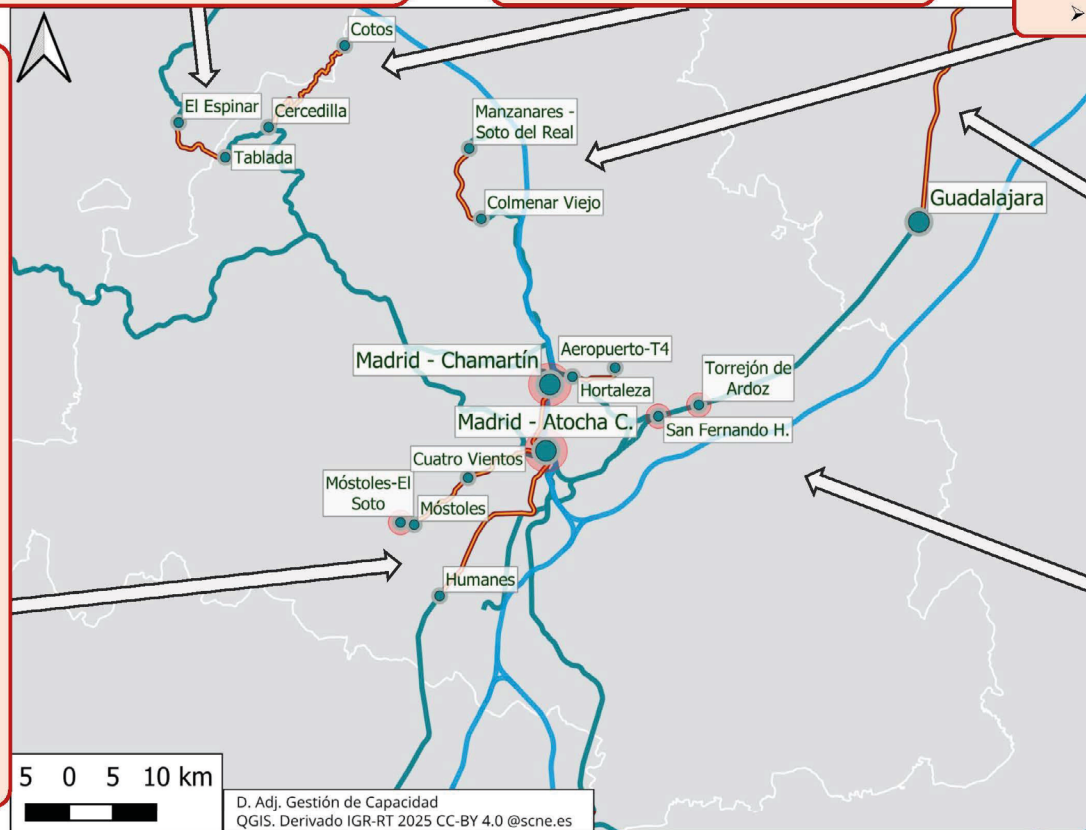
- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

Móstoles El Soto-Móstoles (2019-1-011)

1ª trim 2027- 1ª trim 2028

Remodelación integral Móstoles El Soto

- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.



Línea 200

Autop. Ferroviaria Zaragoza Algeciras

Guadalajara - Épila (2021-1-002)

2º trim 2025 – 4º trim 2025

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado. a 750m:

- 01/04/2025: Corte total 8,5 meses entre Guadalajara y Santa María de Huerta.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.

Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

2026

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Centro (3)

Línea 202
Almazán-Villa - Soria (2024-1-001)
 4º trim 2026

- Corte de 14 días viaducto Golmayo PK 81/880. Pendiente de confirmar.

Línea 522
Manzanares - Miguelturra - Bif Poblete (2025-1-009)
 2027

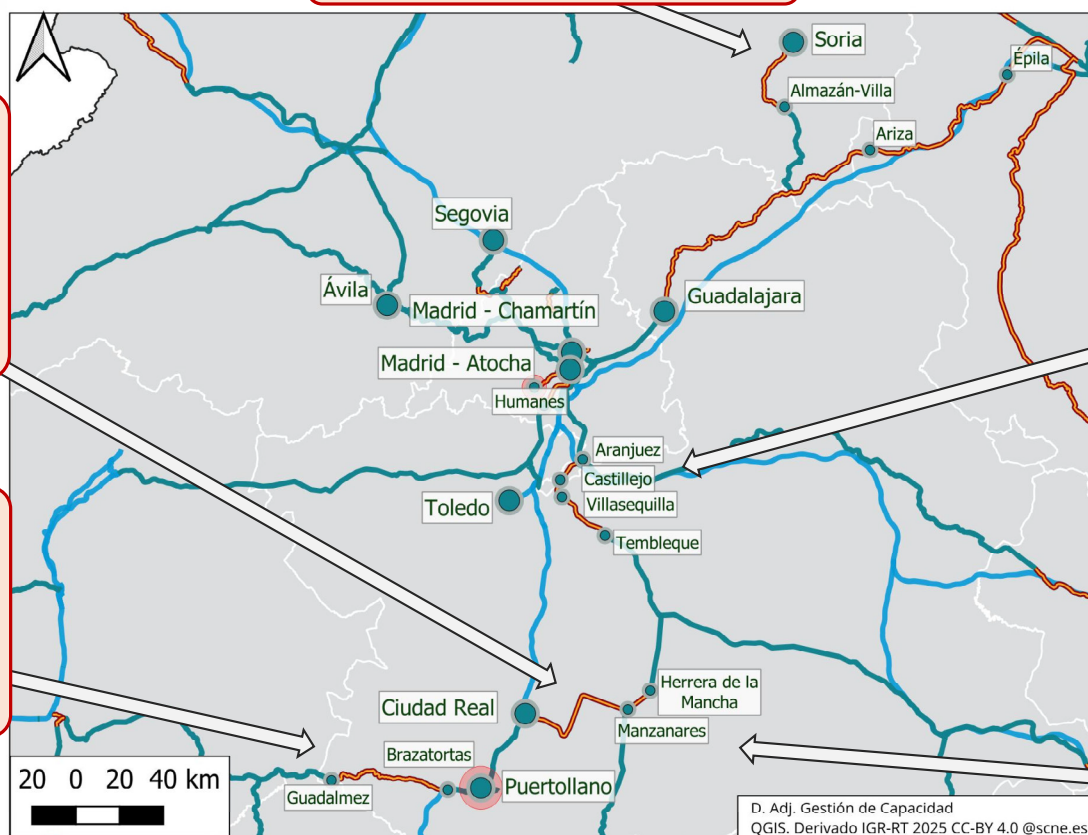
Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz

- Cortes totales de 11 días y trabajos en BM con intervalo adicional en diferentes puntos del tramo de forma simultánea.

Línea 520
Brazatortas - Guadalmez (2022-1-008)
 Febrero 2023- Octubre 2025

Renovación superestructura e infraestructura de vía.

- 05/02/23 - 05/10/25: Cortes nocturnos en BM con intervalo adicional (durante 8-12h) excepto noches V/S y S/D.



Línea 300
Aranjuez - Castillojo (2022-1-002)
 2º trim 2027 - 4º trim 2027

Estabilización de terraplén

- Corte de vía alterna durante 7,5 meses
 - > 4 meses vía 2
 - > 3,5 meses vía 1
- Durante esos 7,5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- LTV vía contigua.

Castillejo-Villasequilla (2022-1-001)
 2º trim 2027

Corrección de zonas inundables

- Un mes corte de vía 1

Villasequilla - Tembleque (2022-1-005)
 3º trim 2027

Proyecto de reparación de estructuras

- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades. Las tres actuaciones son incompatibles entre sí, pendiente de encaje para salvar estas incompatibilidades.

Línea 400
Herrera - Manzanares (2021-1-007)
 4º trim 2025 - 1º trim 2028

Instalación de BAB y sustitución de enclavamientos. Renovación de estación y nueva variante.

- Corte de una vía alterna por definir
- Cortes de 1 y 3 días en fin de semana

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Sur (1)

Línea 400

Sevilla Santa Justa (2022-3-012)

Junio 2026 - Octubre 2026

Sustitución de desvíos en la cabecera sur

- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur. Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

Línea 444

La Negrilla (2024-3-055)

4º trim 2025 - 4º trim 2026

Renovación de infraestructura y vía

- Corte total por grupos de vías conforme fases obra.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal

Línea 520

Mérida - Aljucén (2023-3-011)

Inicio previsto en el 3er trim 2025

Se pospone, fecha en estudio. Coordinado con autopista ferroviaria (id. 2023-3-022)

Proyecto constructivo para conexión en Mérida, plataforma y vía

Línea 516

Mérida-Calamonte (2023-3-012)

Inicio previsto en el 4º trim 2025-Se pospone, fecha en estudio.

Trabajos de plataforma y vía

- Coincidente con 2023-3-011, corte total de 5 semanas.

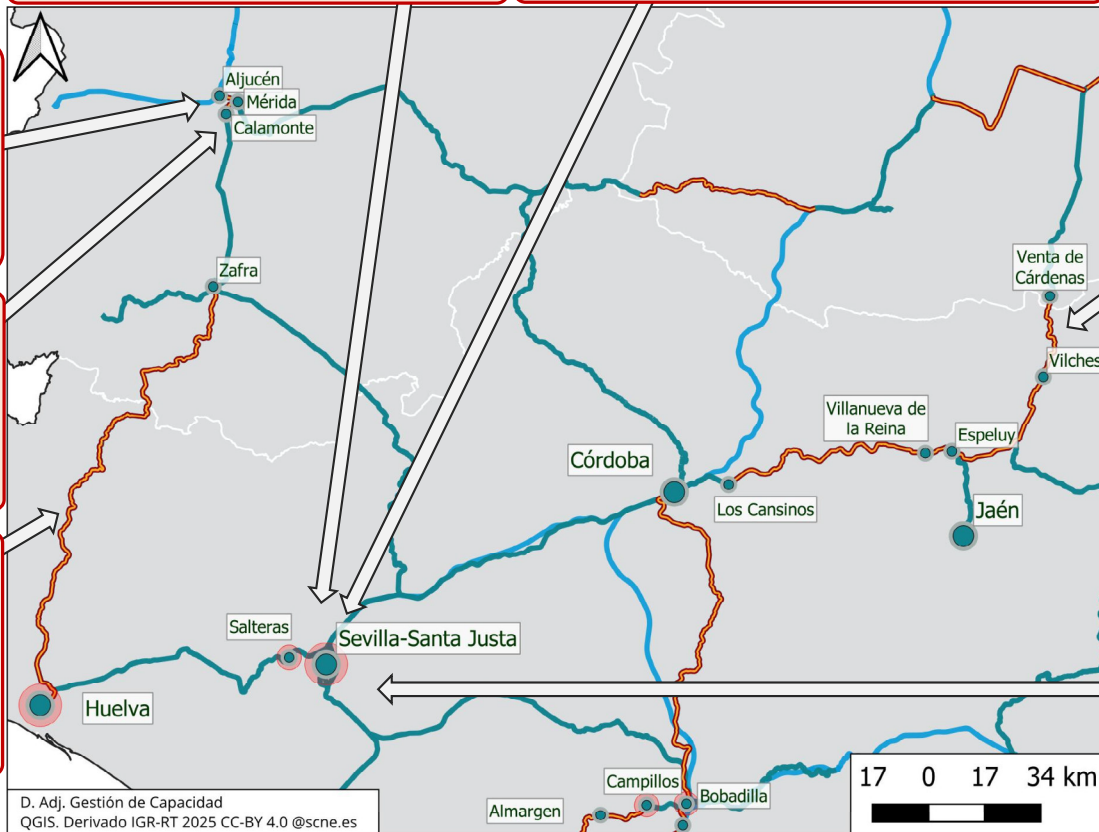
Línea 512

Zafra - Huelva (2021-3-017, 2021-3-035 y 2021-3-038)

Abril 2023 -30 Junio 2025

Trabajos de renovación de vía,

- actuaciones en puentes y supresión BT
- 01/07/2023 a 30/06/25: corte total de vía Zafra - Huelva Merc.



Línea 400

Obras vinculadas a la Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

Venta de Cárdenas - Los Cansinos (2023-3-022)

2025-2026: Comenzará tras el corte de la Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila

Adecuación de gálibo de 13 túneles

- Corte estimado 8,5 meses

Espeluy-Villanueva de la Reina (2025-3-004)

3er trim 2025 - 4º trim 2025

Trabajos en terraplén

- Corte de 4,5 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

Venta de Cárdenas - Vilches (2025-3-005)

3er trim 2025 - 4º trim 2025

Reparación de 15 puentes metálicos

- Corte de 11 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

Línea 440

Salteras (2022-3-005)

Mayo 2025 - 4º trim 2025

Ampliación de vía a 750m en apartadero de Salteras.

- 07/06/2025 (0:00h) - 08/06/2025 (24:00h): Corte total
- 12/06/2025-16/06/2025: Corte total
- 11/10/2025-19/10/2025: Corte total
- Posible coordinación con la actuación de Escacena.
- Corte total 26/06/2025 (22:00) a las 6:00 30/06/25. La Palma C.-Niebla-S.J.Puerto

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Sur (2)

Línea 420

Ronda – Campillos (2023-3-005)

2º trim 2025- 4º trim 2025

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos PS

- Abril 2025 – Agosto 2025: BM de 5 horas
- 14/07/2025 - 29/07/2025: corte total
- Noviembre 2025: corte de 15 días, fechas en estudio

San Pablo-Almoraima (2022-3-001)

2º trim 2025- 1º trim 2026

Actuación integral en Jimena de la Frontera

y reposición de pasos superiores.

- Mayo 2025 – Abril 2026: vía única
- Noviembre 2025: Corte total de 20 días, fechas en estudio.
- Octubre 2025: 2 días con BM de 8 horas
- Febrero 2026: 5 días con BM de 8 horas

Ronda – Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

1º trim 2026 – 2º trim 2026

Ampliación de gálibos

- Corte total 3 meses (por determinar)

Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

1º trim 2026 – 4º trim 2026

Estabilización de ladera de Almargen

- Corte total de 10 meses

Campillos-Almargen/Cañete la Real (2025-3-001)

2º trim 2026

Actuaciones en infraestructura y adaptación de gálibo

- Corte total de 20 días.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal

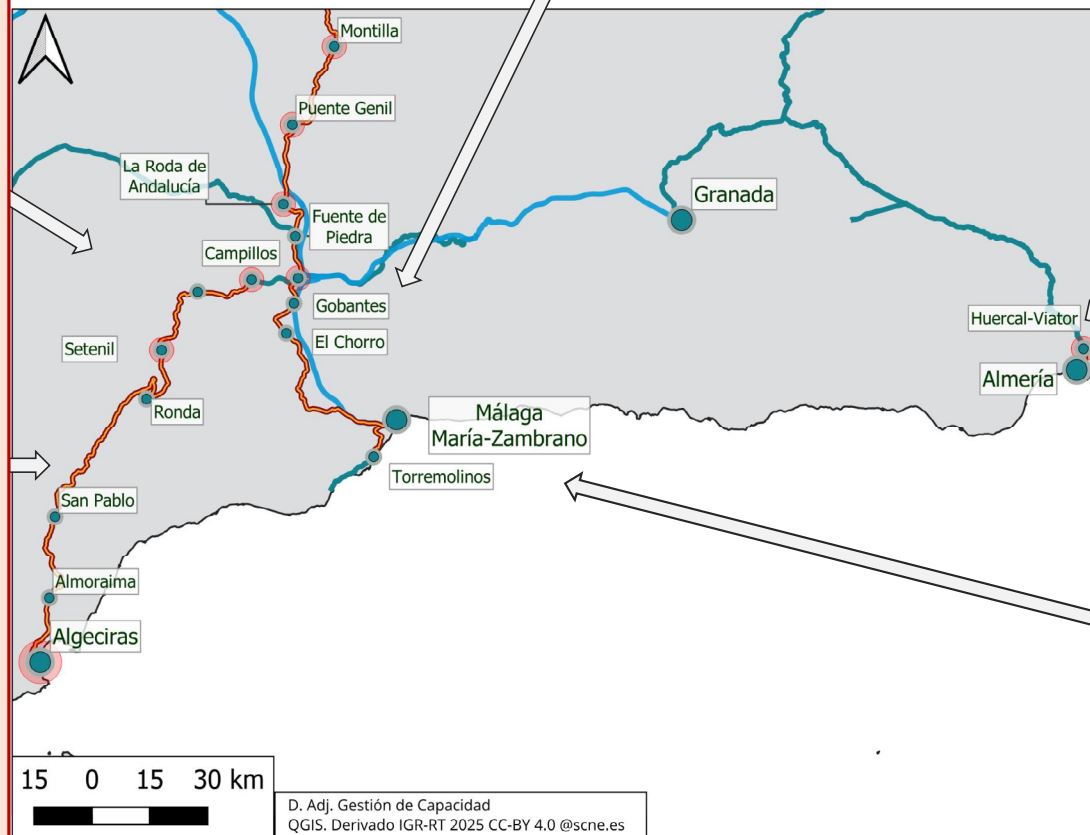
Línea 430

Gobantes – El Chorro (2024-3-025)

4º trim 2026 - 3º trim 2027

Tratamiento de túneles

- Corte total de 9 meses



Línea 410

Huercal Viator – Almería (2022-3-023)

1º trim 2024 - 4º trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería

- 04/03/24 al 30/06/26: Corte total

Línea 436

Málaga – Alameda Centro (2023-3-015)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel Guadalmedina

- Corte total (3 meses) Málaga-Alameda

Málaga – Torremolinos (2022-3-013)

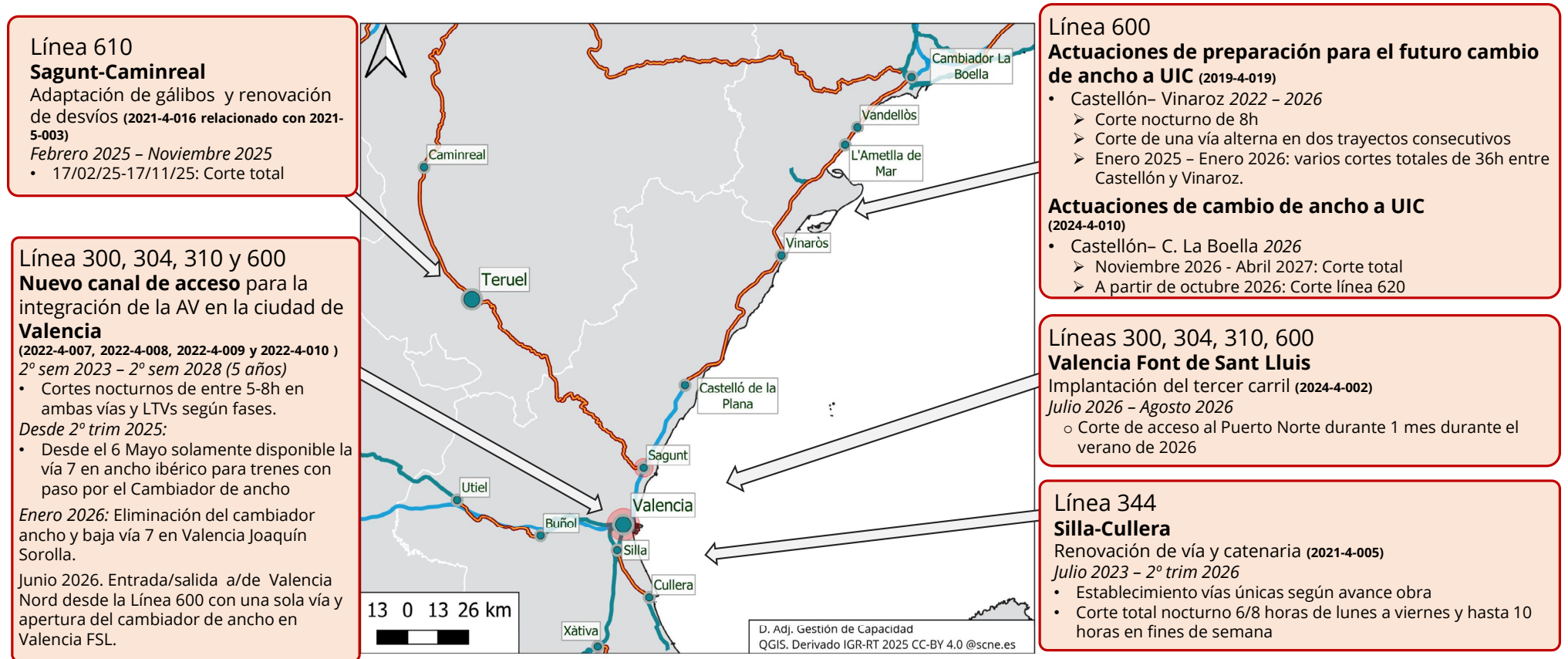
4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce

- Corte total (5,5 meses)

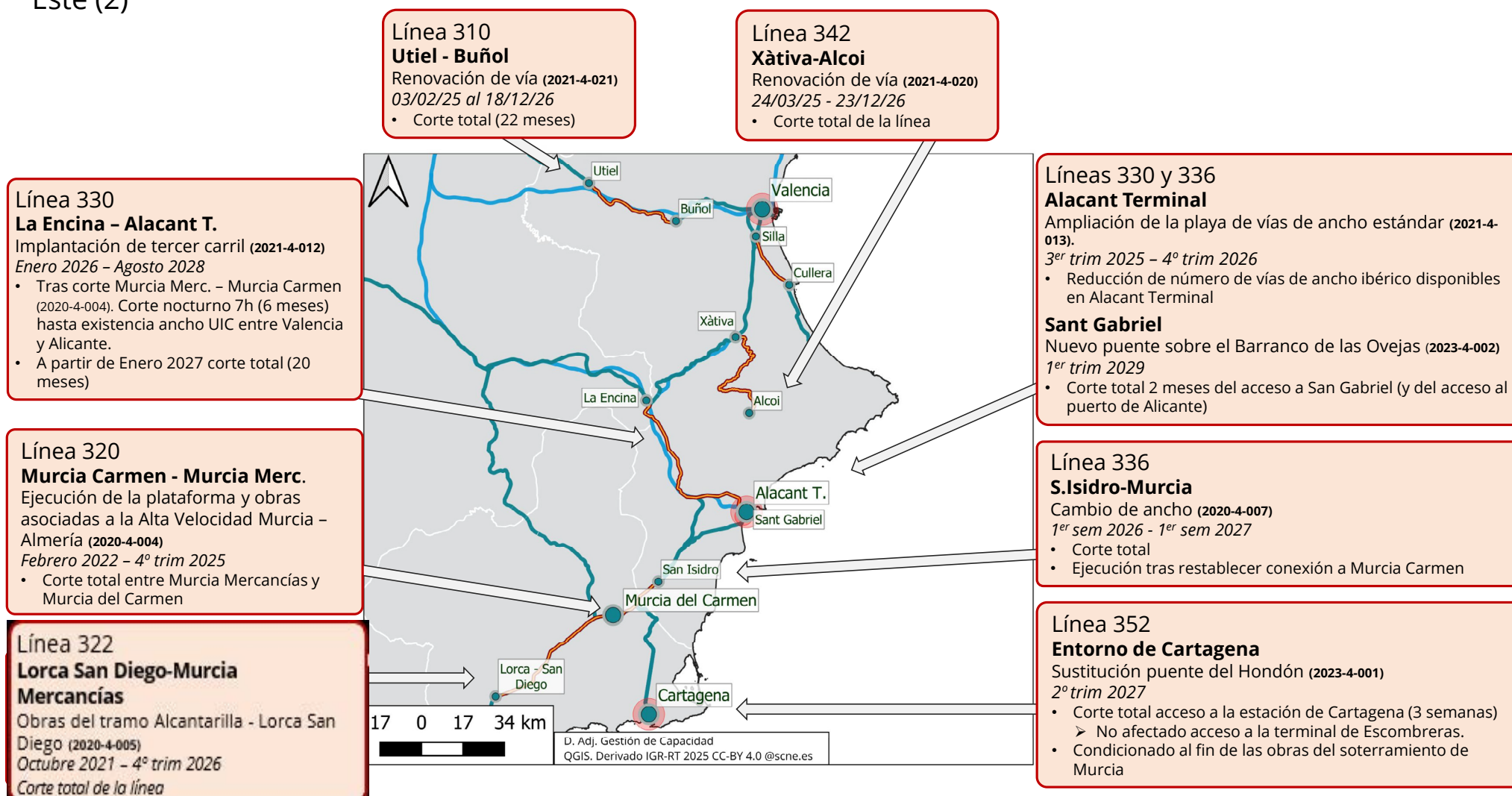
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Este (1)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Este (2)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (1)

Línea 700

Luceni – Cortes de Navarra (2022-5-006)

2º trim 2026 – 4º trim 2026

Terraplén PPKK 49+150 - 50+231

- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua) y corte simultáneo de 3h en ambas vías cada día
- No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara – Plasencia de Jalón

Línea 200

Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

Guadalajara - Épila (2021-5-004)

Abril 2025 – 4º trim 2025

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- Inicio 01/04/25: 8,5 meses corte total.

Línea 610

Bif. Teruel – Caminreal

Febrero 2025 – Noviembre 2025 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)

Adaptación de gálibos

- Corte total (9 meses)

1º trim 2022 – 2º trim 2026 (2021-5-002)

Instalación de línea aérea de contacto.

- Ene24-Dic25: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana

Línea 200

Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P. (2021-5-019 y 2021-5-020)

3º trim 2026 – 4º trim 2026

Tratamiento de terraplenes.

- Corte total de 43 días
- BM con intervalo adicional
- No debe coincidir con trabajos en la L210.

Línea 210

Flix – Ascó (2021-5-027)

1º trim 2027 – 3º trim 2027

Tratamiento de Terraplén

- Corte total de 2 meses
- Resto de trabajos en BM con intervalo ad.
- Posible LTV

Ascó- Marça Falset (2020-5-015 y 2021-5-006)

2º trim 2026

Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes

- Corte total 2 meses
- BM con intervalo adicional.

Túnel Guiamets

1º trim 2027 – 2º trim 2027 (2022-5-018)

- Corte total 2 meses

Fabara-Nonaspe (2023-5-039)

4º trim 2026

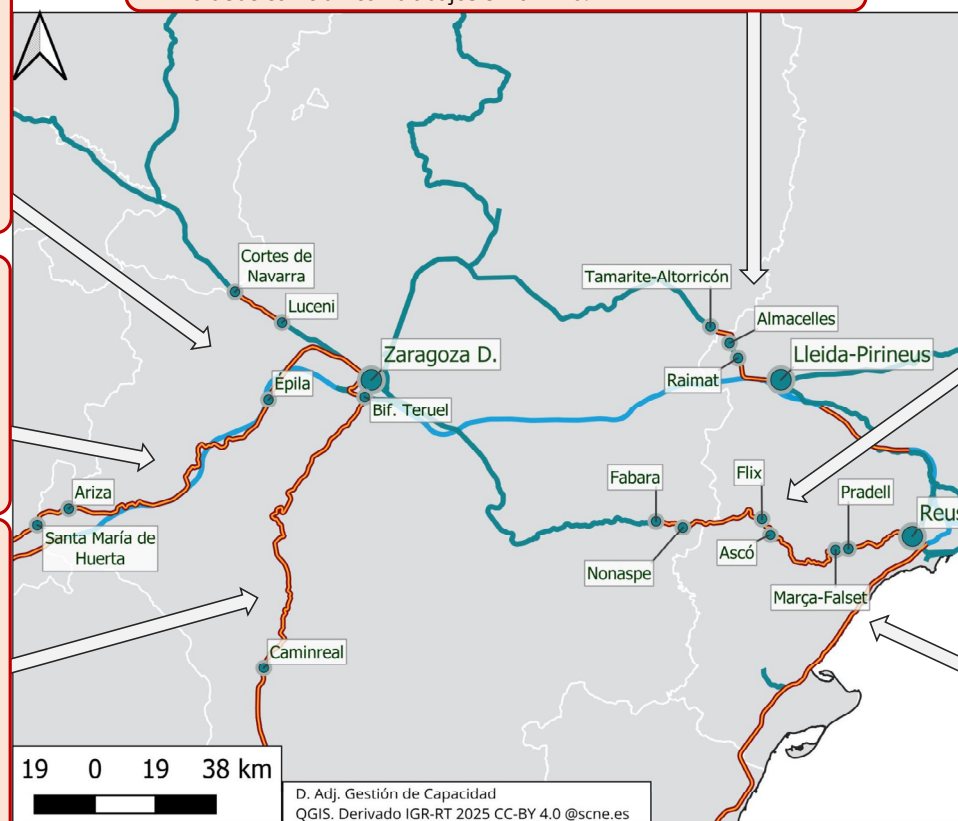
Reparación de puente

- Corte total 12 días

Actuaciones en viaductos tramo

Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)

- Riera Ruidecols 3º trim 2026 - 4º trim 2026
 - Corte total 4 semanas
- Riera de Maspujols y Riera de Les Borges 3º trim 2027 – 3º trim 2028
 - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges)
 - Corte total 3 semanas (Maspujols)
 - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos
- Viaductos Massos Durante 2027
 - 3 semanas de corte total



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (2)

Línea 222

La Molina – Planoles (2022-5-002)

4º trim 2026 – 1º trim 2027

Corte de túnel Helicoidal

- Corte total de 6 meses

Manlleu – Torelló (2022-5-005)

3er Trim 2025

Reparación de puente río Ges

- Corte total de 12 días

Centelles – La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

1º trim 2027 – 3º trim 2027

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
- Posibles LTV

Parets- La Garriga (2020-5-005)

Septiembre 2025- Enero 2026

Duplicación de vía

- Corte total de 12 -16 meses previsto inicio 27/09/25
- Se coordinará para coincidir con cortes de las vías R3 previsto para obras de Montcada

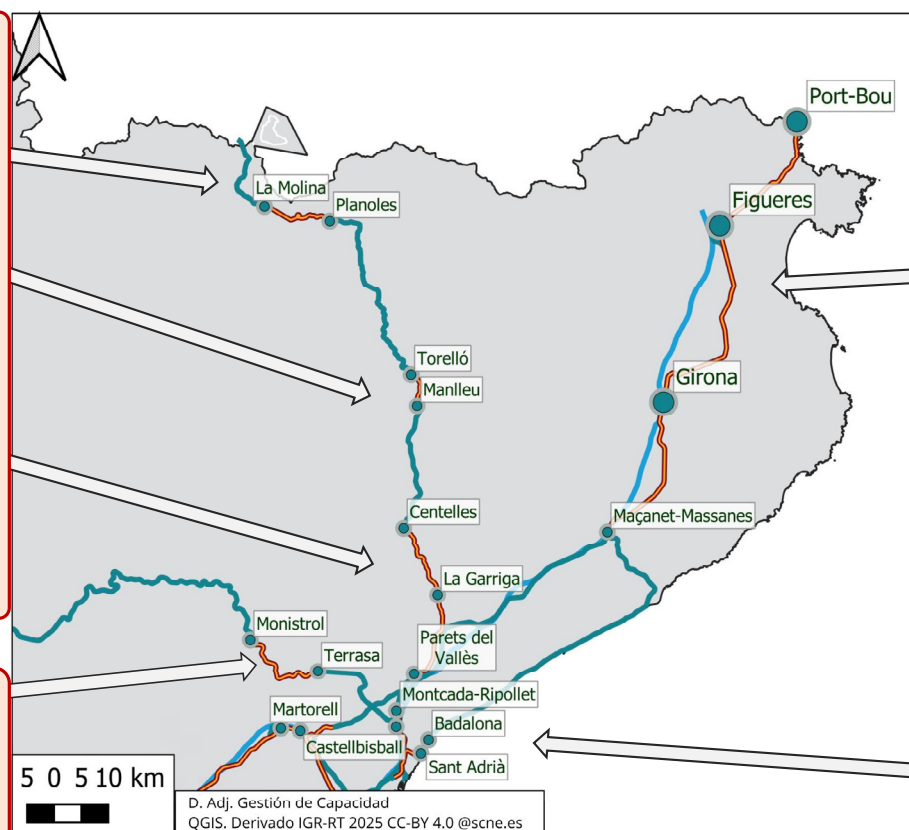
Línea 220

Monistrol – Terrassa (2021-5-018)

3º trim 2026 – 4º trim 2026

Tratamiento de terraplén

- Corte total (por determinar)
- Posible LTV



Línea 270

Girona – Figueres (2019-5-013)

3º trim 2022 – 2º trim 2025

Renovación de catenaria:

- Septiembre 2022 – junio 2025: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.

Figueres – Port Bou (2019-5-014 y 2021-5-022)

Renovación de catenaria e instalación BAB

2º trim 2023 – 4º trim 2026

- Mayo 2023 – Diciembre 2025:
 - Trabajos en fin de semana.
 - Vías únicas nocturnas y 9 cortes totales.
 - Programación de cortes para compatibilizar actuaciones.
- Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou (2025-2026). Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar. Mayor afectación prevista en Agosto 2025.
 - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
 - Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana

Línea 276

Badalona – Sant Adrià (2024-5-019)

Febrero 2026 – Marzo 2026

Obras de viaducto sobre futuro canal del puerto de Badalona

Se estima:

- Corte vía 1 – 9 días (20/02/26 – 02/03/26)
- Corte vía 2 – 7 días (03/03/26 – 11/03/26)

Noreste (3)

Línea 240

S. Vicenç de Calders – Martorell Seat (2024-5-002)

Obra de emergencia, posible fin 2026
Renovación de carril.

- Afecciones conforme a fases de proyecto:
 - Corte de una vía a lo largo de dos trayectos (excepcionalmente tres).
 - En fin de semana (V-S-D) corte total durante 7 horas nocturnas

Actualmente en ejecución **Fases 3 y 4** : del 01/05/25 al 20/06/2025 trayecto La Granada – Vilafranca.

- Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de Sant Vicenç de Calders.

Línea 240

S. Vicenç de Calders – Martorell C. (2019-5-002)

2018 – noviembre 2025

Implantación del ancho mixto

- 03/03/25-16/06/25: cortes en fin de semana y en vías 1,2,3 y 8 de S.Vicenç
- 16/06/25-07/09/25: vías únicas en la cabecera norte de S. Vicenç
- Junio 2025 – noviembre 2025: actuaciones en viaducto sobre el río Noia, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. Pendiente, se intentará coordinar con el Corredor Mediterráneo.

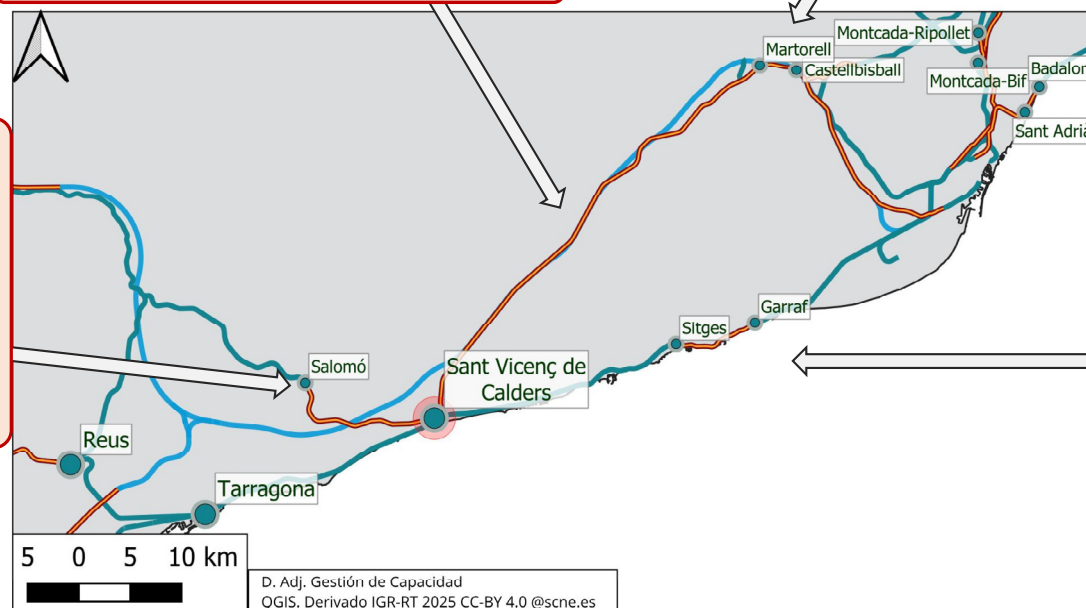
Línea 200

Salomó – S. Vicenç de Calders (2020-5-008)

2º trim 2026

Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos



Línea 200

Sitges – Garraf (2022-5-004)

4º trim 2025

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2 (3 meses).

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (4)

Línea 270

Montcada Reixac-Sant Andreu

(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005, 2023-5-006, 2023-5-007 y 2023-5-008)

3^{er} trim 2025- 2^o trim 2029 Por CMS, las afectaciones se producirán, principalmente, a partir del 4^o trim del 2025.

Obras de soterramiento de la R2 de cercanías.

- Previsibles dos cortes totales de duración entre 4 días y 1 semana. Primer corte: diciembre 2025.
- Vías únicas en noviembre 2025.

Línea 246

Castellbisball-Rubí (2020-5-017)

1^{er} trim 2027 - 4^o trim 2027.

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 8 meses en total

Línea 240

Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abril 2023 - 2^o trim 2027

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional

Línea 238

Can Tunis

(2020-5-020)

3^{er} trim 2022- 2^o trim 2026

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS

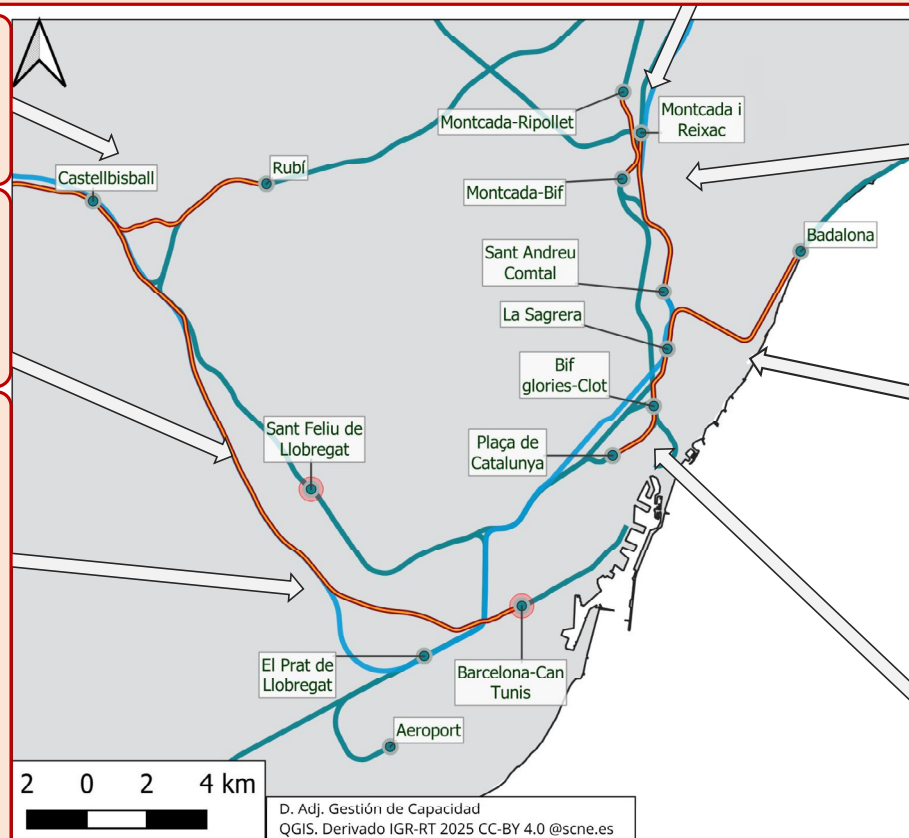
- Corte total noche puntual.
- Cortes de vías por fases
- Afecciones durante todo el plazo de la obra de la conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona (marzo 2025 - mayo 2026)

Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4^o trim 2027 - 2^o trim 2028

Tratamiento de Terraplén.

- Corte de 1 vía alternativamente (6+6 semanas) con LTV a 30 km/h en vía de servicio.
- Posible LTV



Línea 220

Montcada Bif. (2023-5-017)

3^{er} trim 2025 - 2^o trim 2026

Remodelación de la estación de Montcada Bifurcación

- 29/09/2022 - 28/03/26 (Previsión). Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías.

Línea 276

Bif. Sagrera - Badalona (2025-5-017)

Septiembre 2025 Obra de emergencia

Reparación de losa bajo vía en entorno La Sagrera

Dos alternativas en estudio:

- Alternativa 1: 2 cortes totales de 52h y corte de vía 1 dos semanas.
- Alternativa 2: Corte total de 9 días.

Línea 276

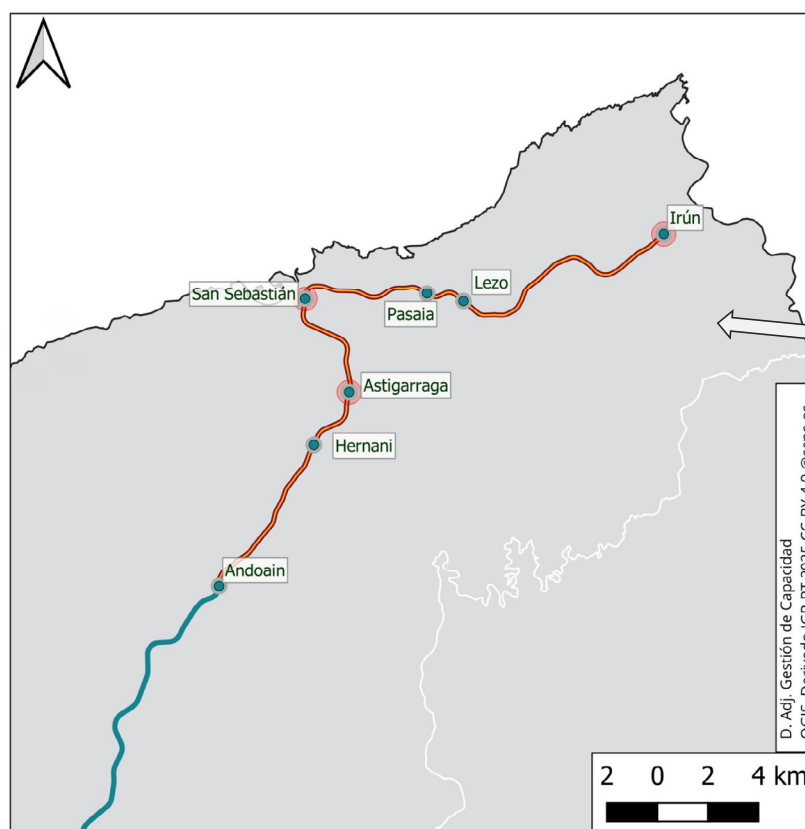
Bif Glories-Clot - Plaza Catalunya (2019-5-015)

Por determinar 2026 - 2027

Instalación de vía en placa.

- Corte total ambas vías, 26 días

Norte (1)



Línea 100

Astigarraga-Irún (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Trabajos vía en Hernani, prolongación de vía 3 estación Lezo – Rentería, sustitución PI Misericordia, demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos y Gaintxurizketa:

Hernani - San Sebastián:

- 29/04/2024 – Agosto 2026: vía única por vía II. **PAT**

• Andoain – Irún

- 25/07/2025 – 04/08/2025
 - ❖ Corte total Andoain (Exc.) – Irún (Exc).
 - ❖ Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)

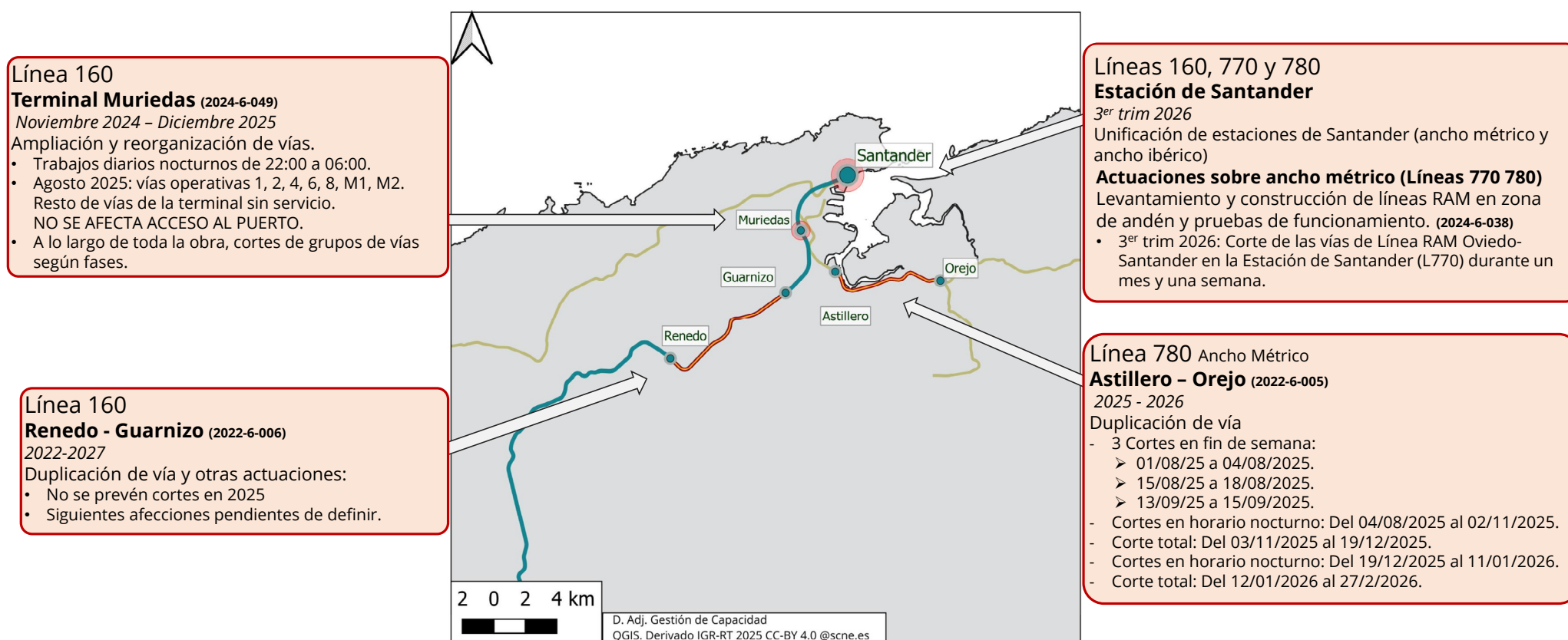
• Hernani – Irún

- 04/08/2025 - 08/09/2025
 - ❖ Corte total Hernani (Exc.) – Irún (Exc).
 - ❖ Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)

• Pasaia – Irún

- 08/09/2025 - 22/09/2025
 - ❖ Corte total Pasaia (Desde pk 628/100) – Irún (Exc.)
 - ❖ Corte de tensión Irún (no afecta UIC ni trayecto Irún – Hendaya)
 - ❖ Pasaia:
 - Vías 1 Y 2 útiles hasta pk 628/100.
 - Operativos y con tensión 200m desde R6 hasta topera TPM2.

Norte (2)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Norte (3)

Línea 724

Bilbao Mercancías – Santurtzi

(2025-6-016)

Agosto 2026

Reparación Túnel del Puerto Bilbao

- Corte de 10 días (en agosto).



Línea 700

Abando Ind.Prieto. – Ollargan

(2022-6-036)

Junio 2026 – Diciembre 2026

Impermeabilización de viaducto.

- Corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas).
- El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa con la obra del terraplén (previsto fin 3º trim 2026). Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.

Línea 100

Quintanapalla – Santa Olalla

(2022-6-040)

2º trim 2027

Actuaciones en el túnel de la Brújula.

- Corte total 1,5 meses



Línea 700

Bidebieta (2025-6-015)

Junio 2025 – Diciembre 2026

Cubrimiento norte, nuevo Edificio Viajeros y remodelación playa de vías/andenes

- Junio 2025: Corte de 52 horas. (Realizado)
- Junio 2025–Marzo 2026: Corte vía 2
- Marzo 2026: Corte de 52 horas.
- Marzo 2026-Diciembre 2026: Corte vía 1
- Diciembre 2026: Corte de 52 horas.

Logroño –Fuenmayor(2021-6-036)

Enero 2026 – Septiembre 2026

Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo:

- Actualmente LTV 10Km/h.
- Afectación futura prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses (sin previsión de fecha).

D. Adj. Gestión de Capacidad
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

