

SAREARI BURUZKO

ADIERAZPENA

2025





Editorea:

NEGOZIO ETA BEZEROEN ZUZENDARITZA NAGUSIA

Merkataritza Eragiketen Zuzendaritza

Debekatuta dago liburu hau osorik edo partzialki erreproduzitzea ADIF - Alta Velocidadaren berariazko baimenik gabe

AURKIBIDEA

1

INFORMAZIO
OROKORRA

2

AZPIEGITURAK

3

SARTZEKO
BALDINTZAK

4

AHALMENAREN
ESLEIPENA

5

ZERBITZUAK
ETA EKONOMIA-
ETA ZERGA-
ARAU BIDEA

6

TRAFIKOAREN
ERAGIKETA ETA
KUDEAKETA

7

ZERBITZU-
INSTALAZIOAK

8

ERANSKINAK

9

MAPAK

10

KATALOGOAK



1

INFORMAZIO OROKORRA

- 1.1. Sarrera
- 1.2. Helburuak
- 1.3. Alderdi Legalak
- 1.4. SBaren Egitura
- 1.5. Indarraldi, Eguneratze eta Argitalpen Aldia
- 1.6. ADIF - Alta Velocidad Direktorioa
- 1.7. Nazioarteko Lankidetzatza

AURKIBIDEA

1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIAN	9
1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG	20
1.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADEREN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK	20
1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA	22
1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA	22
1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK	23
1.5.1. INDARRALDIA	25
1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA	25
1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA	25
1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC	29
1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE) ETA NAZIOARTEKO BESTE ERAGIKETA BATZUK	30

1.1. Sarrera

AURREKARIAK

2013ko abenduaren 31n, ADIF – Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa sortu zen, erakunde publiko gisa, abiadura handiko trenbide-azpiegiturak eraikitze eta administratzeko jarduera-adarra eta ordura arte Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) enpresa-erakunde publikoari esleitu zaizkion eta haren esku utzi diren beste batzuk banatuz. Horrela, gaur egun erakunde horrek kudeatzen dituen sareen kudeaketa modu independentean egingo da, alde nabarmenak baitituzte, bai ikuspegi teknikoetik, bai ekonomikoetik eta finantzaketaren aldetik ere (abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1. artikulua).

Sortu zenetik, ADIF - Abiadura Handiak bere gain hartu ditu trenbide-azpiegituren administratzaileari esleitutako eginkizunak, Trenbide Sektorearen 2015eko irailaren 29ko 38/2015 Legean eta hura garatzeko arauetan zehazten denaren arabera, titulartasuna esleitu zaion trenbide-azpiegiturei dagokienez, bai eta etorkizunean esleitzen zaizkionei dagokienez ere.

Abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez, ADIF - Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu zen.

“Sareari buruzko adierazpena” (aurrerantzean, SBA) tren-enpresen eta hautagaien esku jarritako azpiegituraren ezaugarriak azaltzen dituen dokumentua da, eta sartzeko baldintzei buruzko informazioa jasotzen du, baita zerbitzu-instalazioetara sartzeko eta instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzei buruzkoa ere. Bertan, kanon sistemei eta ahalmena esleitzeari buruzko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta azpiegitura-ahalmenaren eskabidea egiteko behar den informazioa ere.

SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGUNERATZEA

AURKIBIDEA ETA EGITURA

Sareari buruzko Adierazpenaren indizea eguneratu da, egitura komunaren, eta Rail Net Europe-ren Batzar Nagusiak 2024ko maiatzaren 16an onartutako inplementazio Gidaren arabera.

AKTIBO BERRIEN SARRERA ADIF ALTA VELOCIDADEN TITULARTASUNEN SAREAN

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarearen aktiboetan (altak, bajak eta aldaketak) izandako aldaketei buruzko informazio xehatua erantsi da, lehendik dagoen sarea modernizatu delako edo, hala badagokio, tarte berriak martxan jarri direlako. Era berean, ADIF Alta Velocidaden titulartasuneko azpiegiturretan egin diren edo/eta egiten ari diren hobekuntza- eta modernizazio-obra nagusiak zerrendatzen dira.

AZPIEGITURAREN ERABILERAREN EKONOMIA- ETA ZERGA-ARAUDEAREN EGUNERATZEA

Tasak eta Kanonak

Trenbideen jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatik tasaren zenbatekoa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen VI. tituluko I. kapituluko V. atalean ezarritakoa izango da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua aldatu duen abenduaren 19ko 26/2022 Legean egindako aldaketarekin bat etorritik (dokumentu honen 5. kapitulua).

96. artikulua idazkera berria indarrean jartzearekin batera (abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez operatutako trenbide-sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen Aldaketaren arabera), ezartzen da tarifak Trenbide Azpiegituren Administrazioarek zehaztuko dituztela, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta Sareko Adierazpenean sartu behar den beren Administrazio Kontseiluak onetsitako Erregelamendua onartuz.

2025eko ekitaldian, BOEn argitaratu eta indarrean dagoen azken Araudian jasotako kanonen tarifak aplikatuko dira.

Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Laguntza-zerbitzuak emateagatik prezioak

2025ean, oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntzakoak emateagatik prezioak aplikatuko dira RFIgn eta Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoak administratutako trenbideko zerbitzuko eremuetan, ADIF Alta Velocidadaren Administrazio Kontseiluak 2023ko azaroaren 28ko erabakiaren bidez onartuak, Trenbide Sektorearen Legearen 102. artikuluekin bat etorritik.

2024/2025 ZERBITZUEN ORDUTEGIA

2024/2025 Zerbitzu-ordutegiaren Ahalmena Esleitzeko Egutegia eguneratu da, Rail Net Europe, RNEren jarraibideen arabera, hautagaiek eskabideak egin ditzaten.

2025eko zerbitzu-ordutegia 2024ko abenduaren 15ean jarriko da indarrean, eta 2025eko abenduaren 13ra arte egongo da indarrean (FOM/897/2005 Aginduaren 7.2 artikuluan ezarritakoaren arabera). Dagozkion Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak egiteko zehaztutako datak jasotzen dira. Era berean, Atlantikoko eta Mediterraneoko Salgaien Trenbide Korridoreen Nazioarteko Ildoen Katalogo eguneratua jasotzen da.

TRENBIDE ARAUDI EGUNERATUA

D eranskina ("Erreferentziako dokumentazioa") eguneratu da, trenbide sektoreari buruz 2024ko urriaren 1ean indarrean zegoen legedi garrantzitsuenari buruzko informazioarekin, bai estatuan, bai Europan, eta, horrez gain, indarrean dagoen araudi tekniko nagusiari buruzko erreferentziak jaso dira.

MAPAK

RFIGeko mapak sartu dira, eta horien edukia eguneratu da.

RFIGeko mapak sartu dira. Mapa berri horietan, Adif eta ADIF Alta Velocidadaren informazio guztia sartzen da, mapa bakoitzaren legendetan zehaztutako edukiaren arabera, baina, era berean, aukera ematen dute informazioa sare-mailan multzokatuta edo azpiegituren administratzaile bakoitzaren azpiegituren titulartasunaren arabera bereizita ikusteko.

1.1.1. TRENBIDE SEKTOREA ESPAINIAN

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak, bere plan estrategikoen bidez, gure herrialdean trenbide politika garatzeko jarraibide espezifikoak ezartzen ditu, Gobernuaren politika ekonomikoarekin koherentea, hazkunde ekonomikorako eta enplegua sortzeko tresna gisa balioko duena eta aurrekontuak finkatzeko irizpideetara egokituko dena. Horietan, Estatuaren garraio-arloko zerbitzu publikoen zorroa definitzen da, eta kalitatearen eta eraginkortasunaren bermea da, dauden azpiegiturak optimizatuz eta benetako premietara egokitutako plangintza eginez.

Planak lehendik dauden azpiegiturak mantentzea sustatzen du eta mugikortasuna bermatzen du, Zerbitzu Publikoaren Betebeharrak (ZPB) kalitatezko baldintzetan eskainiz.

Era berean, sektore pribatuak inbertsioetan parte hartzea, azpiegituren erabilera optimizatzea eta lehiakortasuna hobetzea bultzatzen du.

Hori guztia trenbideko garraioaren segurtasun-mailari eutsiz, mantentze-sistema integral eta prebentibo batekin, eta ingurumen-jasangarritasuneko estandar altu batekin.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu: <https://www.mitma.gob.es/ferroviario>

1.1.1.1. ESPAINIAKO TRENBIDE SEKTOREKO ERAGILE NAGUSIAK

GARRAIO ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIKO MINISTERIOA: ANTOLAKETA ETA FUNTZIOAK

Antolakuntza Orokorra

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren ardura da Gobernuaren politika proposatzea eta gauzatzea Estatuaren eskumeneko trenbide-azpiegituren eremuan, trenbide garraioko zerbitzuak administratiboki kontrolatzea, antolatzea eta arautzea, eta lotutako azpiegitura, gai eta zerbitzuei buruzko inbertsioak planifikatzea eta programatzea.



Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioa zuzenean Sailaren titularraren mende dauden organo hauetan dago egituratuta:

- a) Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatuko Idazkaritza, zeinaren mende dauden Azpiegituren Idazkaritza Nagusia, Garraio Idazkaritza Nagusia eta Etxebizitza Idazkaritza Nagusia.
- b) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren organigrama.

Kabinete bat dago Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren titularrari berehalako laguntza emateko organo gisa, eta haren titularrak zuzendari nagusiaren maila du.

Honako Entitate eta erakunde publiko hauek Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikita daude, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Estatu Idazkaritzaren bitartez, eta horren egitekoa zuzendaritza estrategikoa, jardueraren emaitzen ebaluazioa eta kontrola da:

- a) Estatuko Portuak eta Portu Agintaritza erakunde publikoak.
- b) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoa
- c) ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa.
- d) RENFE-Operadora enpresa-erakunde publikoa.
- e) Enaire enpresa-erakunde publikoa.

Trenbidearekin Erlazionatutako Funtzioak

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eginkizun nagusiak, trenbidearekin lotuta, honako hauek dira:

- Trenbide sektorearen plangintza estrategikoa eta haren garapena.
- Trenbide sistemaren antolamendu orokorra eta erregulazioa. Horren barruan sartzen dira trenbide merkatuaren oinarritzko arauak ezartzea eta hura behar bezala garatzeko beharrezkoa den araudia egitea, bereziki trenbide sistemaren segurtasunarekin eta elkarrengarritasunarekin eta sektoreko eragileen arteko harremanekin zerikusia duen guztia.
- Enpresa-erakunde publikoen (Adif, ADIF-Alta Velocidad) eta horien finantzaketa-sistemaren helburuak definitzea eta jarduera gainbegiratzea.
- Interes publikokotzat jotako trenbideko zerbitzuak emateko baimenak ematea eta TE esleipendunei laguntzak emateko araubidea ezartzea.
- Tarifa-araubidea definitzea eta gainbegiratzea eta onartzea.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileek aplikatu beharreko pizgarrien sistemaren garapena.
- Zehapen-araubidea aplikatzea.
- Indarrean dagoen araudiaren arabera esleitzen zaizkion beste eskumen batzuk.

Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren organigrama.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu webgune hau: <https://www.transportes.gob.es/>

ORGANO ARAUTZAILEA

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala, CNMC

Ekainaren 4ko 3/2013 Legeak Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionala erakunde publikoa sortu zuen.

Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren helburua da merkatu eta ekoizpen-sektore guztietan funtzionamendu egokia, gardentasuna eta lehia eraginkorra bermatzea, zaintzea eta sustatzea, kontsumitzaile eta erabiltzaileen mesedetan.

Aurreko paragrafoan ezarritakoaren ondorioetarako, CNMCK Espainiako lurralde osoan beteko ditu bere eginkizunak, merkatu edo sektore ekonomiko guztiei dagokienez.

CNMCK nortasun juridiko propioa eta ahalmen publiko eta pribatu osoa ditu, eta, bere jardura garatzean eta bere helburuak betetzean, autonomia organikoa eta funtzionala du, eta erabateko independentzia Gobernuarekiko, administrazio publikoekiko eta merkatuko eragileekiko. Halaber, kontrol parlamentarioaren eta judizialaren mende dago.

Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak trenbide sektorearen funtzionamendu egokia eta trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, baita abiadura handiko bidaiarien garraioren merkatukoak ere.

Bereziki, bere ekimenez edo agintari eskudunek edo interesdunek eskatuta, honako eginkizun hauek beteko dituzte:

- a) Interes Orokorreko Trenbide sarearen eta haren trenbideko zerbitzuko eremuen gaineko zerbitzuak eskaintzean eskaintzaren aniztasuna zaintzea, eta zerbitzu horiek baldintza objektibo, garden eta ez-diskriminatzaileetan ematen direla bermatzea.
- b) Enpresen eta edozein hautagairen arteko berdintasuna bermatzea, trenbideko zerbitzuen merkatuan sartzeko baldintzetan.
- c) Agintari eskudunek edo tren-enpresek edo hautagai interesdunek eskatuta, zehaztea bidaiariak trenbidez garraiatzeko nazioarteko zerbitzu baten helburu nagusia bidaiariak Espainiako eta Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetako geltokien artean garraiatzea dela.
- d) Agintari eskudunek, azpiegituren administratzaileak, tren-enpresek edo interesa duten hautagaiek hala eskatuta, zehaztea ea arriskuan dagoen zerbitzu publikoko betebeharre lotutako garraio-zerbitzu baten oreka ekonomikoa, guztiz edo partzialki bat datozen bidaiarien trenbide garraioko zerbitzuak egiteko ahalmena esleitzeagatik. Hautagaiak ustiari nahi duen bidaiarien garraio-zerbitzua dela-eta oreka ekonomikoa arriskuan egon daitekeela erabakitzen badu, azpiegiturara sartzeko eskubidea emateko baldintzak bermatzeko zerbitzuan egin beharreko aldaketak adieraziko ditu.
- e) Azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen kudeatzaileei, tren-enpresei eta hautagaiei, bai eta Merkaturen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak egiaztatu edo egiaztatu beharreko gaitetan inplikaturik dauden beste enpresa batzuei ere, beren eginkizunak betetzeko behar duten informazio guztia eskatzea, bereziki, erreklamazioak ebatzea, trenbide merkatua gainbegiratzea, estatistika-helburuak eta merkatua behatzea. Epea ez da hilabetetik gorakoa izango, salbuespenezko egoeretan organo eskatzaileak bi astetik gorakoa izango ez den luzapen mugatu bat erabakitzen eta baimentzen ez badu, betiere Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean xedatutakoaren arabera.
- f) Europako Batzordeari eskatzea azter ditzala agintari nazionalak trenbide-azpiegitura eta zerbitzuak eskuratzeko, lizentziak emateko, kanonak ezartzeko edo edukiera esleitzeko hartutako berariazko neurriak.



- g) Legeak edo erregelamendu-arauak esleitutako beste edozein eginkizun betetzea.
- h) Trenbide araudiaren esparruan, trenbide sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 21. artikularen 3. eta 4. ataletan ezarritako kontabilitate-xedapen aplikagarriak eta gardentasun finantzarioari buruzko xedapenak betetzen direla egiaztatzea. Horretarako, auditoretzak egin ahal izango ditu edo horiek egiteko enkargua eman ahal izango die azpiegituren administratzaileei, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileei eta, hala badagokio, tren-enpresei. Bertikalki integratutako enpresen kasuan, ahalmen horiek pertsona juridiko guztietara hedatuko dira.
- i) Azpiegituren administratzaileak ezarritako kanonek eta prezio pribatuek Europar Batasuneko Zuzenbidean, trenbide sektoreko legerian eta hura garatzeko araudian xedatutakoa betetzen dutela eta diskriminatzaileak ez direla zaintzea. Gainera, kontuetatik ondorioak atera ahal izango ditu Estatuko laguntzen gaiei buruz, eta horren berri emango die agintari eskudunei.

Era berean, aurreko paragrafoan jasotako eginkizunen esparruan, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak, bere ekimenez, trenbide-azpiegituren administratzaileen eta, hala dagokionean, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen eta tren-enpresen jarduerak gainbegiratu eta kontrolatuko ditu, gai hauei dagokienez.

- a) Sareari buruzko adierazpena, behin-behineko eta behin betiko bertsioetan, bai eta bertan ezarritako irizpideak ere, eta, bereziki, egiaztatuko du ea azpiegituren administratzaileak baduen hautagaiak diskriminatzeke erabil dezakeen klausula diskriminatzailearik edo botere diskrezionalik.
- b) Azpiegiturak eta zerbitzuak erabiltzeagatik kanonen, tarifen eta prezioen sistema, zenbatekoa edo egitura.
- c) Trenbide-azpiegituren administratzaileari kanonak kobratzen jarraitzeko baimena ematea, pilotutzat jotako azpiegitura baten kasuan, non ahalmena handitzeko planean zehaztutako neurriek ez duten aurrera egiten, dela azpiegituren administratzailearen kontroletik kanpoko arrazoiengatik, dela aukera posibleak ez direlako bideragarriak ekonomiaren edo finantzen ikuspegitik.
- d) Tren-enpresen edo hautagaien eta azpiegituren administratzaileen artean kanonak eta tarifak finkatu aurreko kontsulta-prozesua, eta prozesu horren emaitzak indarrean dauden xedapenak urratzen dituela aurreikusten duenean esku hartzea.
- e) Trenbide-azpiegiturarako eta -zerbitzuetarako sarbideari buruzko xedapenak, bai eta esleipen-prozedura eta haren emaitzak ere.
- f) Trafikoaren kudeaketa.
- g) Programatutako edo programatu gabeko berrikuntza eta mantentze-lana planifikatzea.
- h) Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salaketa guztiak aztertuko ditu, eta, hala badagokio, informazio egokia eskatuko du, eta alderdi interesdun guztiekin kontsulta-prozesua hasiko du, salaketa jaso eta hilabeteko epean. Edozein salaketa ebatziko du, egoera konpontzeko neurriak hartuko ditu eta alderdi interesdunei jakinaraziko die bere erabaki arrazoitua, aldez aurretik ezarritako zentzuzko epean, eta, edozein kasutan, sei asteko epean, dagokion informazio guztia jasotzen duenetik zenbatzen hasita. Lehia-agintaritzak nazionalak trenbideko zerbitzuen merkatuetako lehia babesteko dituzten ahalmenei kalterik egin gabe, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere ekimenez erabakiko ditu, hala dagokionean, hautagaien kalterako bereizkeriak, merkatuaren distortsioak eta merkatu horietan nahi ez diren beste egoera batzuk zuzentzeko neurri egokiak, bereziki 12. artikuluko 1.f) paragrafoko 1.tik 9.era bitarteko zenbakietan xedatutakoari dagokionez.

Lankidetza-eginkizuna betetzean, merkatuko lehia gainbegiratzeko eta nazioarteko trenbide garraioko zerbitzuak koordinatzeko, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak honako zeregin hauek egingo ditu, besteak beste:

- a) Europako Batzordeak koordinatutako trenbide erregulatzaileren sarean parte hartu eta lagunduko du.
- b) Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetza estuan arituko da, lan-akordioen bidez, merkatua ikuskatzeko eta erreklamazioak edo ikerketak tratatzeko zereginetan elkarri laguntzeko.
- c) Gainerako erakunde arautzaileekin lankidetzan arituko da, artikulua honetan jasotako funtzioei buruzko erabakiak hartzeko eta nazioarteko zerbitzuetan sortzen diren gatazkak konpontzeko printzipio eta jardunbide komunak (xedapenak barne) lantzeko.
- d) Informazioa trukatu du gainerako erakunde arautzaileekin, beren lanari buruz eta erabakiak hartzeko orduan dituzten arrazoi eta praktikei buruz, eta, bereziki, prozeduren alderdi nagusiei eta Batasunaren legeria interpretatzeko arazoei buruz, nazioarteko antolamenduetara bildutako trenbideen eremuan, eta beste modu batzuetan lagunduko dute erabakiak Batasun osoan hartzen dituztela koordinatzeko.
- e) Artikulu honetako eginkizunen esparruan, zerbitzuekin zerikusia duten nazioarteko beste erakunde arautzaile batzuekin lankidetzan arituko da nork bere erabakiak prestatzeko eta gaiari buruzko ebazpena hartzeko
- f) Estatu kide guztietako erakunde arautzaileei lagundu eta kontsulta egingo die, Europako Batzordeari hala badagokio, nazioarteko zerrenda batekin lotutako sarbide edo tarifa-gaiei buruzko erreklamazioen edo bere ekimenez egindako ikerketen kasuan, bai eta nazioarteko trenbide garraioko zerbitzuen merkatuko lehia gainbegiratzeari dagokionez ere, eta beharrezko informazio guztia eskatuko die erabakia hartu aurretik. Era berean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari kontsulta egiten zaionean nazioarteko tarte batean erreklamazio edo ikerketa bat tratatzeko, Espainiako ordenamendu juridikoaren arabera eskatzeko eskubidea duen informazio guztia eman beharko du.
- g) Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak erreklamazio bat jasotzen badu, edo bere ekimenez ikerketa bat egiten badu, dagokion informazioa helaraziko dio erakunde arautzaile eskudunari
- h) Azpiegituren administratzaileen elkarleen erabakiak eta praktikak berrikusi ahal izango ditu, nazioarteko trenbide garraioari dagokionez kanonen edo ahalmen-esleipenaren arloan.
- i) Europar Batasuneko beste estatu batzuetako trenbide erregulatzailerekin lankidetzan arituko da titulartasun partekatuko azpiegiturei dagokienez, tartean dauden estatuek hala erabakitzen dutenean, beren erabakien ondorioak bateratzeko.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak salgaien eta bidaiarien trenbideko garraio-zerbitzuen erabiltzaileen ordezkariari kontsulta egingo die aldian-aldian, eta, nolanahi ere, gutxienez bi urtean behin, beren eginkizunak betetzean tren-merkatuari buruz dituzten ikuspuntuak kontuan hartzeko.

Tren-sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaiek trenbide-azpiegituren administratzailearen, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileen edo zerbitzu-emateen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, bereziki gai hauei buruzkoak badira:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkieken kanonen, tarifen eta prezioen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Edozein tratu diskriminatzaile azpiegituretarako edo zerbitzu-instalazioetarako sarbidean, eta horietan gauzatzen diren zerbitzuei dagokienez.

5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide korridoreetan zerbitzuak ematea.
6. Nazioarteko zerrenda batekin lotutako erreklamazioak edo ikerketak, zerrenda horren berri izan eta ebatzi behar denean, eta, gainerako kasuetan, Europar Batasuneko gainerako estatu kide eskudunetako trenbide merkatua arautzen duten organoekin lankidetzan arituko da, nazioarteko zerrendarekin.
7. Trafikoaren kudeaketa.
8. Programatutako edo programatu gabeko berritzea eta mantentzea planifikatzea.
9. Trenbide-azpiegituren administratzailearen betekizunak betetzea, honako hauei buruzkoak barne: interes-gatazkak, funtsezko eginkizunen independentzia, trenbide-azpiegituren administratzailearen inpartzialtasuna trafikoaren kudeaketari eta mantentze-lanen plangintzari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzailearen eginkizunak kanpora ateratzea eta partekatzea.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion gertaera edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak informazio garrantzitsua eskatuko du, eta inplikaturako alderdi guztiekin kontsultak hasiko ditu, erreklamazioa jaso eta hilabeteko epean. Azpiegitura-ahalmena emateari uko egitearen edo ahalmen hori emateko baldintzen aurkako erreklamaziorik egonez gero, ebazpena emango du azpiegituraren edo zerbitzu-instalazioaren administratzailearen erabakia berresteko, edo erabaki hori aldatzeko eskatzeko, egokitze jotzen diren jarraibide espezifikoaren arabera.

KIDE ANITZEKO ORGANOAK

Hona hemen Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako kide anitzeko organoak, trenbideko garraioarekin lotura handiena dutenak:



CIATF - Trenbide Istripuak Ikertzeko Batzordea

*Trenbideko, itsasoko eta hegazkintza zibileko istripuen eta Gorabeheren Ikerketa Teknikorako administrazio-agintaritza independentea sortzeko abuztuaren 1eko 2/2024 Legearen xedapen iragankor bakarrean ezarritakoaren arabera (2/2024 Legea”.



CCTMP - Salgai Arriskutsuen Garraioa Koordinatzeko Batzordea



CNTT - Lurreko Garraioen Kontseilu Nazionala



FRC - Salgai Galkorren Garraioa Koordinatzeko Batzordea

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/organos-colegiados>

TRENBIDE SEGURTASUNeko ESTATU AGENTZIA

2014ko abenduaren 23an, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen abenduaren 19ko 1072/2014 Errege Dekretua, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortu eta haren estatutua onartzen duena. Estatuari dagozkion eskumenen esparruan, AESFren xedea da trenbideko garraioko segurtasun-arriskuak detektatzea, aztertzea eta ebaluatzea, eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean araututako erakunde publiko gisa eratzea.



AESFk **JARDUTEKO PRINTZPIO** hauek izango ditu gidari:

- a) Bere jardunaren independentzia, trenbideko garraioaren segurtasunaren arloan esleituta dituen funtzioekiko.
- b) Estatuko eta nazioarteko trenbide segurtasuneko arauak garatzeko eta aplikatzeko eskumena eta erantzukizuna, bai eta prozedurak kontrolatzekoa ere.
- c) Trenbide segurtasunaren kultura sustatzea eta zabaltzea jarduera-eremu guztietan.
- d) Kalitatea, eraginkortasuna, efizientzia eta gardentasuna eginkizunak betetzean.

AESFek, trenbide segurtasunaren agintaritzaren ardura gisa, **ESKUMEN** hauek izango ditu:

- a) Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioaren segurtasuna oro har mantentzen dela zaintzea, eragileek arlo horretan dituzten betebeharrak betetzen direla gainbegiratzuz.
- b) Tren-sistema osatzen duten egiturazko azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimena ematea, eta horien betekizunak betetzen dituztela egiaztatzea.
- c) Elkarrengarritasun-osagaiek funtsezko baldintzak betetzen dituztela gainbegiratzuz.
- d) Ibilgailuak zerbitzuan jartzeko baimena ematea.
- e) Tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriak egitea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta, ondoren, horiek gainbegiratzuz.
- f) Azpiegituren administratzaileen segurtasun-baimenak ematea, berritzea, aldatzea edo baliogabetzea, eta ondoren gainbegiratzuz.
- g) Segurtasuneko arau-esparrua proposatu, landu eta garatzea, eta trenbide-sistemako eragileek betetzen dutela gainbegiratzuz, bai eta arau-proposamenak, -jarraibideak eta -gomendioak egitea ere, trenbide-azpisistemen zehaztapen teknikoak barne.
- h) Segurtasun-helburuen eta -mailen jarraipena egitea, istripu-tasaren adierazleen eta estatistiken bidez, eta trenbide garraioaren segurtasunari buruzko txostenak egitea.
- i) Trenbide Erregistro Berezia antolatzea eta kudeatzea, eta trenbide langileen inskripzioa eta material ibiltariaren matrikulazioa gainbegiratzuz, baita trenbideko garraioaren segurtasunarekin lotutako inbentario, estatistika eta datu-baseena ere, azpiegituren inbentarioak barne.
- j) Trenbideko langileen azterketa psikofisikorako zentroei eta prestakuntza-zentroei homologazioa ematea eta, hala badagokio, bertan behera uztea eta ezeztatzea.
- k) Mantentze-zentroen homologazioa ematea eta, hala badagokio, etetea eta ezeztatzea, bai eta mantentze-lanaren arduratzen diren erakundearen ziurtagiria ere.
- l) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak trenbideetako langileen arloan dituen eskumenak erabiltzea, eta, bereziki, trenbideetako langileak gidatzeko lizentziak eta tituluak ematea, berritzea, etetea eta baliogabetzea, bai eta trenbideetako langileek titulu gaitzaileak lortzeko proben edukia proposatzea ere, eta gaitasun pertsonala egiaztatzeko gaikuntza lortzeko prestakuntza-programen gutxieneko edukiak eta gaitasun psikofisikoaren baldintzak onartzea.

- m) Europako Trenbide Agentziaren lantaldeetan eta trenbideko garraioaren segurtasunarekin edo elkarreragingarritasunarekin zerikusia duten nazioko eta nazioarteko beste erakunde batzuetan laguntzea eta parte hartzea.
- n) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren eskumenak erabiltzea, salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzeari dagokionez.
- o) Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari dagozkion eskumenak erabiltzea, trenbide jabari publikoaren defentsari eta eraikuntzaren muga-linearen aldaketari dagokienez, trenbide-azpiegituren administratzaileari dagozkion eskumenei kalterik egin gabe.
- p) Trenbide segurtasunaren arloan zehatzeko ahalmena erabiltzea.
- q) Legez edo erregelamenduz esleitzen zaizkion gainerako eginkizunak.

AESFri dagokio, halaber, tren-enpresei lizentziak ematea, etetea eta errebokatzea, bai eta beste hautagai batzuen gaikuntzak ere, lizentzien eskabideari eta justifikazio-dokumentazioari buruzko arau-proiektuak egitea eta abiaraztea barne.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEA, ADIF

Adif enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, Adifen Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Bere eginkizunak betetzeko, Adifek legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake.

Adifek ezin du trenbideko garraio-zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik..

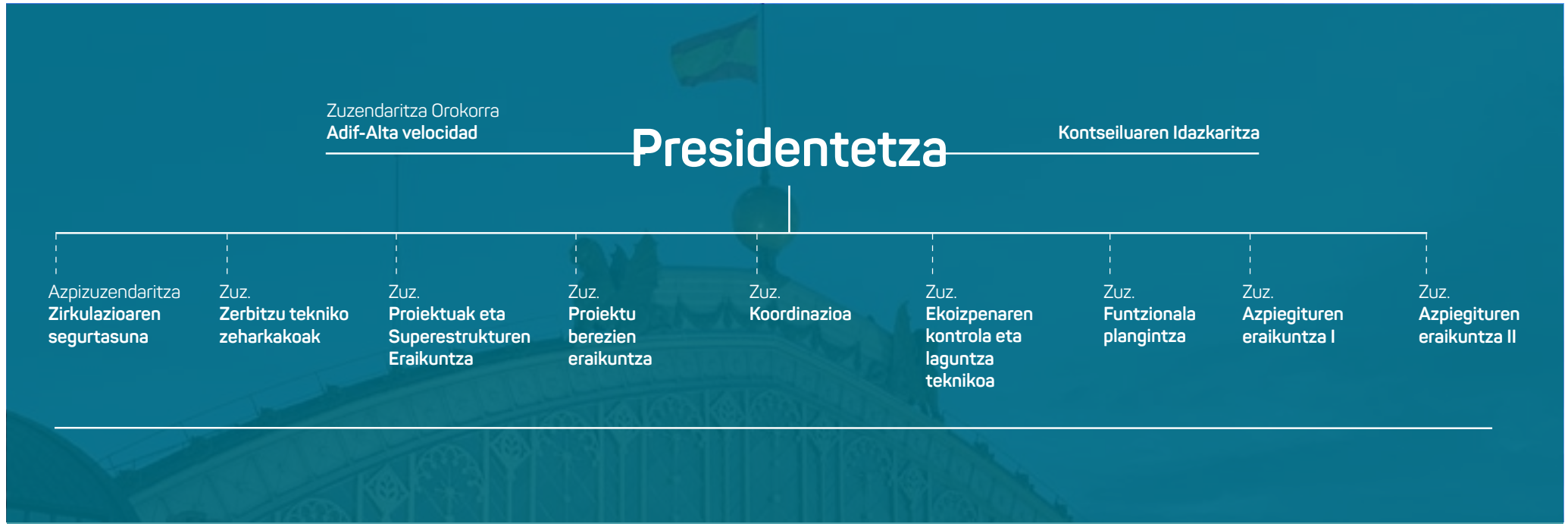
TRENBIDE-AZPIEGITURA ZUZENDARITZA, ADIF - ALTA VELOCIDAD

ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako erakunde publikoa da, nortasun juridiko propioa du, bere helburuak eta ondare propioa betetzeko jarduteko ahalmen osoa, eta EFLn, ADIF-Alta Velocidad Estatutuan eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera arautzen da, bereziki administrazio-ahalak gauzatzen dituztenean, aurrekontu-legerian eta aplikatzekoak zaizkion gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera. Arau horiek egon ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Azpiegituren administratzaileak, bere eginkizunak betetzeko, legeria zibilean eta merkataritza-legerian aurreikusitako era guztietako administrazio- eta xedapen-egintzak egin ditzake.

ADIF-Alta Velocidad enpresak ezin du tren-garraioko zerbitzurik eman, bere jarduerari dagozkionak izan ezik.

ADIF- ALTA VELOCIDADEN ORGANIGRAMA



ADIF - Alta Velocidaden egitekoak

EFLren 23. artikuluan ezarritakoaren arabera eta ADIF-Alta Velocidaden Estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuarekin bat etorritik, azpiegituren administratzaileari honako eginkizun hauek dagozkio:

- Interes Orokorreko Trenbide Sarea eta haren eraikuntza osatu behar duten trenbide-azpiegiturak eraikitzeko oinarritzko proiektuak onartzea, betiere bere baliabideekin eta Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak zehazten duenaren arabera gauzatzen bada.
- Trenbide-azpiegiturak kanpoko baliabideekin eraikitzea, dagokion hitzarmenaren arabera.
- Bere titulartasuneko trenbide-azpiegiturak administratzea, bai eta hitzarmen bidez esleitzen zaizkionak ere.
- Trenbide-azpiegiturarako gutxieneko sarbide paketea ematea eta 20.2 artikuluan jasotako koordinazio-mekanismoak egitea.
- Administratzen duen trenbide-azpiegitura, haren babes-eremuak eta haren gainean sortzen den trenbide zirkulazioa kontrolatu, zaindu eta ikuskatzea.
- Bere titulartasuneko ondasunen, berari atxikitako ondasunen eta kudeatzeko agintzen zaizkion ondasunen ustiapena.
- Sareari buruzko adierazpena egitea, onartzea eta argitaratzea.
- Eskatzen duten tren-enpresei eta 34. artikuluan zerrendatutako gainerako hautagaiei azpiegitura-ahalmena esleitzea eta haiekin marko-akordioak egitea.

- i) Trenbideko garraioko zerbitzuaren oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea, hala badagokio.
- j) Trenbideko garraio-zerbitzuaren oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntza-zerbitzuak emateagatik prezio pribatuak onartzea eta kobratzea.
- k) Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikatu beharreko lege- eta erregelamendu-araubidearen arabera.
- l) Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetan trenbide-azpiegiturak administratzen dituzten organismoekiko lankidetzak, 20.3 artikuluan aurreikusia, sare nazional bat baino gehiago hartzen dituen azpiegitura-gaitasuna ezartzeko eta esleitzeko, bai eta Azpiegituren administratzaileen Europako Sarean parte hartzea eta lankidetzan aritzea ere.
- m) Ondare-erantzukizuneko erreklamazioak ebaztea, baldin eta erreklamazio horiek haren jardunari buruzkoak badira.
- n) Mugikortasun jasagarriaren edo trenbide garraioaren arloko azterlanak edo proiektuak egitea eta gauzatzea.
- o) Lege honetan edo berau garatzeko xedapenetan esleitutako beste edozein.
- p) Trenbide sistemako korrante-zerbitzua hornitzeko energia elektrikoa eskuratzea.

ADIF- Alta Velocidadek eta Adifek trenbide-sektorearen 38/2015 Legearen lehen xedapen gehigarriaren arabera, zenbait jardura egiteko agindu ahal izango diote elkarri, hitzarmena sinatuz. Hitzarmen horretan zehaztuko da agindutako zerbitzuak emateari dagokion konpentsazio ekonomikoa. Zehazki, bi erakundeek beren gain hartu ahal izango dute azpiegituren ahalmena kudeatzeko ardura, eta, bi erakundeek esleituta dituzten sareen arteko konexioa dela eta, 19.1 artikuluan aurreikusiakoaren salbuespen gisa, baita kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen kudeaketa ere.

ADIF-Alta Velocidadek Adif Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, enpresa-erakunde publikoaren esku utzi ditu zenbait jardura, ADIFen Administrazio Kontseiluak 2019ko abenduaren 20an onartutako kudeaketa-aginduaren hitzarmenaren arabera. Hitzarmen hori Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Estatu Idazkaritzaren Ebazpenaren bidez argitaratu zen, eta 2020ko otsailaren 10eko 35. zenbakiko BOEn argitaratu zen. Hona hemen jardura horietako batzuk, besteak beste:



- Azpiegitura mantentzea
- Zirkulazioa eta ahalmenaren kudeaketa
- Segurtasuna zirkulazioan
- Segurtasuna eta babes zibila
- Eragiketen koordinazioa eta jarraipena
- Geltokiak
- Erregaia
- Nazioarteko eremuaren kudeaketa
- Barne auditoretza

Hala eta guztiz ere, ADIF- Alta Velocidadek bere horretan mantentzen ditu trenbide-azpiegituren administratzaile gisa berezkoak dituen eskumenak eta erantzukizunak.

XEDEA ETA IKUSPEGIA

ADIF - Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoa da, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikia, eta eginkizun nagusia trenbide sektorearen dinamizatzailerik gisa du, trenbidea garraibide nagusi bihurtuz eta azpiegiturarako sarbidea berdintasunez erraztuz.

Xedea

Ekosistema teknologiko, lehiakor eta jasangarri berrira egokitutako trenbide sare adimenduna operatzea, kudeatzea eta eraikitzea, eta, horrela, GJHei laguntzea.

Ikuspegia

Erreferente izatea, trantsizio ekologikoaren eredu berriari lagunduko dioten azpiegitura erresiliente, iraunkor, seguru eta adimendunen kudeaketan ardaztutako erakunde gisa.

TRENBIDE ERREGISTRO BEREZIATN INSKRIBATUTAKO TREN-ENPRESAK ETA HAUTAGAIK

Segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiriak dituzten enpresen zerrenda AESFren webgunean kontsulta daiteke:

http://www.seguridadferroviaria.es/AESF/LANG_CASTELLANO/AGENTES/EMPFERRO/

1.2. Sareari Buruzko Adierazpenaren Helburuak

Azpiegituren administratzaileak Tren-enpresei eta beste hautagai batzuei azpiegituraren ezaugarriak eta azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFI Gra sartzeko baldintzak ezagutarazteko eskaintzen dien dokumentua da SBA, baita zerbitzu-instalazioen ezaugarriak eta deskribapena eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuak ere.

Bertan, ahalmena esleitzeko hautagaien esku jarritako azpiegituraren ezaugarriak azaltzen dira, eta sareko tarte bakoitzaren ahalmenari eta sarbidera sartzeko baldintzei buruzko informazioa ematen da. Era berean, ahalmena esleitzeko arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira, bai eta trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik eta TEi zerbitzuak emateagatik aplikatu beharreko tarifa-printzipioak ere.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren bidez garatzen dira Trenbide Zuzendaritza honen edukiari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko zenbait gai, Trenbide Sektoreari buruzko Legean adierazitakoarekin bat etorritik.

1.2.1. INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA, RFIG

Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) honako hauek osatzen dute: tren-azpiegiturek, bidaiarientzako geltokiek eta salgaien terminalek, baldin eta Estatuko lurralde osoan trenbideko garraio-sistema erkide bat bermatzeko funtsezkoak badira, edo elkarrekin administratzea beharrezkoa bada garraio-sistema erkide horrek behar bezala funtziona dezan; esate baterako, nazioarteko trafikoko ibilbideei lotutakoek, autonomia-erkidegoak lotzen dituztenek eta horien konexio eta sarbideek herrigune eta garraiogune nagusietara, edo ekonomia edo defentsa nazionalerako funtsezkoak diren instalazioetara, EFLko 4. artikulua arabera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sarearen Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, lineak eta trenbide zatiak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoei buruzko aipamen labur bat ere, bai eta bidaiarien geltokiak eta salgaien terminalak ere.

SBA honen G eranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Ardatzen eta Lineen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administratzaileak kudeatua, urtarilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan adierazitakoarekin bat etorriz, irailaren 10eko FOM/925/2018 Aginduan, abenduaren 8ko TMA/1240/2020 Aginduan, maiatzaren 19ko TMA/488/2021 Aginduan, azaroaren 11ko TMA/1108/2022 Aginduan eta irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoaren arabera eguneratua.

1.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADAREN JABETZAKO TRENBIDE SAREAREN ZIFRA HANDIAK

ADIF- ALTA VELOCIDADAREN ZIFRA HANDIAK	
Aktibo ez-korronteak	51.835.273* mila €
Funts propioak	14.355.864* mila €
Ondare garbia	27.093.379* mila €
ADIF-Alta Velocidadeko Langileak	249 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ 2024/12/31ko datuak / * 2024/12/31ko behin-behineko datuak

BIDAIARIEN GARRAIORAKO GELTOKIAK	
Geltoki kopurua	46
2024/12/31ko datuak	

AZPIEGITURA ETA ZIRKULAZIOA

(*)ADIF - Alta Velocidaden titulartasuneko Trenbide Sarea	3.981,4	Km.
• Zabalera estandar hutseko Abiadura Handiko sarea (1.435 mm-ko tartea erreien artean)	3.026,4	Km.
• Iberiar Zabalerako Abiadura Handiko Sarea (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	175,3	Km.
• Iberiar Zabalerako Sare Konbentzionala (1.668 mm-ko tartea erreien artean)	580,7	Km.
• Sare mistoa (iberiar zabalera eta zabalera estandarraren konbinazioa)	199,1	Km.
ERTMSz hornitutako lineak	2.736,2	Km.
ASFAz hornitutako tartea	3.981,4	Km.
Blokeatzeko Sistema Automatizatuz Hornitutako Lineak	3.976,9	Km.
CTCz hornitutako lineak	3.905,9	Km.
Linea elektrifikatua	3.752,3	Km.
(**) Tren Zirkulazio Kopurua	389.484	

*Tramificación Común/Citra - 2025ko urtarrilaren 1 hiruhilekoko bertsioa.

** 2024ko abenduaren metatutako datuak.

1.3. Alderdi ILegalak

1.3.1. ESPARRU JURIDIKOA

Oinarritzko lege-esparrua Estatuko trenbide araudian oinarritzen da, bai eta Europar Batasunaren erregelamendu eta zuzentarauetan ere, legedi nazionalera ekarritakoetan, bai eta haien garapen-araudian eta beste xedapen batzuetan ere. Halaber, aplikatu beharreko araudi teknikoa jasotzen du. Xedapen horiei buruzko aipamenak dokumentu honen D eranskinean kontsulta daitezke.

1.3.2. SAREARI BURUZKO ADIERAZPENAREN EGOERA JURIDIKOA

Kontsiderazio orokorrak

SBA loteslea izango da TEntzat eta trenbide garraioko zerbitzuak emateko azpiegiturretara sartu nahi duten hautagaien zat, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearentzat ere, hortik eratorritzen diren eskubide eta betebeharrak dagokienez.

Ahalmen lineala eta zerbitzu-instalazioak esleitzeko eskabidea aurkezteak berekin ekarriko du hautagaiak SBako eskubideak eta betebeharrak onartzea. Indarrean dauden xedapenei (legeak, errege-dekretuak, ministerio-aginduak, ebazpenak, etab.) buruzko aipamenak informazio-izaera baino ez du izango, eta kasu kasuko xedapenaren testua gailenduko da.

Zirkulazioko segurtasunari buruzko informazioa

Segurtasunari dagokionez, zirkulazioari eta araudiari dagokienez, SBA honetan jasotako informazioa informaziozkoa baino ez da, eta, nolabehi ere, SBaren 6. kapituluaren zehaztutakoa aplikatuko da. Era berean, SBaren edukian trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruz indarrean dauden agiri teknikoetan eta erregelamenduzkoetan jasotakoarekin bat ez badator, azken horiek gailendu beharko dira beti.

664/2015 Errege Dekretuak, uztailaren 17koak, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duenak, arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorrean eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai degradatuan, zerbitzua eten ondoren benetan berreskuratzeko. Halaber, dokumentuak prozesu operatiboaren esparru arautzaile bakarra eskaintzen du, baldin eta prozesu operatibo horietan Azpiegituren administratzailearen (AA) eta Tren-enpresaren (TE) artean interfaze zuzena badago, AAn operazio-irizpideak Sarearen zabalera guztietan bateratuz.

Indarrean dagoen araudiaren arabera, eta, zehazki, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen V. tituluarekin eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuarekin bat etorritik, azpiegituren administratzaileak dagokion segurtasun-baimena du, Estatuko Segurtasun Agentziak berritua, 2020/11/26ko ebazpenaren arabera, eta, ondoren, baimen hori berrikusi egin da, mantentze-lan arduratzen den erakunde gisa ziurtatzeko, 2022ko ekainaren 15eko ebazpenaren arabera. Azpiegituren administratzaileen zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sistemak Europako Erregelamendu Eskuordetuan (EB) ezarritako baldintzak bete behar dituzte (2018/762 Erregelamendua, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituenak, 2020ko urriaren 31tik aurrera Espainian aplikatzeko).

1.3.3. ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

J eranskinean, trenbide sektoreko legeriak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ahalmena esleitzeko prozesuarekin, trenbideko zerbitzuak ematearekin eta pizgarrien sistemarekin lotuta sortzen diren gatazkak eta errekurtsioak ebazteko ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzailearen jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak izango dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak, trenbide-azpiegiturarako, zerbitzu-instalazioetarako edo horiekin lotutako zerbitzuarako sarbidean tratu diskriminatzailea izateari buruzko gaiak, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak.

1.4. SBAren egitura

Ebazpen honen edukia bat dator Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen III. eranskinean ezarritakoarekin eta apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan, Trenbide-azpiegituraren Sarearen gaineko Adierazpenari eta Ahalmena Esleitzeko Prozedurari buruzkoan, adierazitakoarekin.

Dokumentu honen egitura, era berean, bat dator Rail Net Europe-k finkatutako indize komunarekin, egitura komunaren azken eguneraketaren eta Rail Net Europe-k 2023ko maiatzaren 31n egindako Batzar Nagusian onartutako Inplementazio Gidaren arabera. Trenbide-azpiegituren administratzaileak modu aktiboan laguntzen dio erakunde horri. Adierazpen honetan RNEren egitura komuna aplikatu da. Horren helburua da hautagai eta tren-enpresa guztiek antzeko dokumentuak eskuratu ahal izatea herrialde guztietan, informazio bera eta kokapen berean. Horrela, azpiegiturara sartzeko prozedurak errazten dira, bereziki nazioarteko trafikoaren programazioan.

Printzipio horren arabera, SBA [zazpi Kapitulua](#), [Eranskin](#), [Mapa](#) eta [Katalogotan](#) egituratuta dago, jarraian adierazten den moduan:

1 KAPITULUA

Informazio orokorra; Espainiako tren-sektorearen deskribapen laburra.

2 KAPITULUA

Trenbide-azpiegituren deskribapena; azpiegituren administratzailearen titulartasuneko RFIGaren ezaugarri tekniko eta funtzional nagusiak deskribatzen dira, eta ahalmena esleitzeko eskabidearako eskuragarri daude.

3 KAPITULUA

Sartzeko baldintzak; ADIF- Alta Velocidadaren titulartasuneko RFIGrako sarbidea arautzen duten beharrezko lege-betekizunak jasotzen ditu.

4 KAPITULUA

Ahalmenen esleipena; azpiegituren administratzaileak tren-enpresei eta hautagaiei ordu-tarteak esleitzeko prozesua deskribatzen du, bai eta zerbitzu-instalazioen edukiera ere.

5 KAPITULUA

ADIF - Alta Velocidaden zerbitzuak; ADIF - Alta Velocidadek eman ditzakeen zerbitzuen deskribapena eta Ekonomia eta Zerga Erregimena; Trenbide zergen eta tasen deskribapena, baita Oinarritzko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak emateko prezioak ere.

6 KAPITULUA

Eragiketak; Trafikoa kudeatzeko prozeduren deskribapena, gorabeherak gertatuz gero egin beharreko izapideak barne (eskatzailak eta/edo azpiegitura kudeatzailak tren eta maniobra eragiketetarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak).

7 KAPITULUA

Zerbitzu-instalazioak; azpiegituren administratzailearen zerbitzu-instalazioen eta lotutako beste zerbitzu-instalazio batzuen ikuspegi orokorra eskaintzen du, RFIG EBko 2017/2177 Betearazpen Erregelamendua aplikatuz.

ERANSKINAK

Eransketan, maiz eguneratu daitekeen informazio guztia bildu da, eta, horrez gain, informazio-edukiak sartu dira (zerbitzu-ordutegia, salgaien nazioarteko ildoen katalogoa, ahalmena eskatzeko eredia, legeria, glosarioa, RFIGren ardatzen eta lineen katalogoa, ADIF- Abiadura Handiko Sareko linea eta zerbitzu nagusien batez besteko ahalmena, lineen sailkapena moten arabera, marko-akordioa, gatazkak konpontzeko prozedura, esparru-ahalmena).

MAPAK

RFIG mapak, Adifen eta ADIF- Alta Velocidaderen titulartasuneko sareen ezaugarri nagusiekin.

ZERBITZU-INSTALAZIOEN ZERREDA

Instalazioaren, titularraren/ustiatzailearen (zerbitzu bakoitzaren) informazio orokorra, sartzeko baldintzak, zerbitzuak emateko baldintzak, zerbitzuen eskaintza eta prezioak. Administratzailearen eta zerbitzu-instalazioen gainerako titular/ustiatzaileen informazioa, PISERVI aplikazioan eskuragarri dagoena.

ZERBITZU-INSTALAZIOETAKO AHALMEN-ESKAINTZAREN KATALOGOA

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan eskainitako trenbideen zerrenda.

RFIGEKO AHALMEN-MURRIZKETEN KATALOGOA

Ahalmenaren mugak zerrendatzea.

GELTOKI KOORDINATUEI ATXIKITAKO ATALKAKO TRENBIDEEN KATALOGOA

Geltoki koordinatuetan eskainitako trenbideen zerrenda.

LINEA ELEKTRIFIKATUAK HORNITZEKO KOSTUEN TAULEN KATALOGOA

Hilero eguneratzen da, hilabete bakoitzean egindako zerbitzuen faktura egiteko balio duten prezio eta ratioekin.

1.5. SBAREN Baliozkotasun-, Eguneratze- eta Argitalpen-Aldia

1.5.1. INDARRALDIA

SBA argitaratu ondoren jarriko da indarrean, eta 2024ko abenduaren 15etik 2025eko abenduaren 13ra arteko 00:00etatik 24:00etara bitarteko zerbitzu-ordutegiaren ahalmen-eskabideei eta trenbide garraioko eragiketei aplikatuko zaie, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak eguneratu ahal izango du, edukiek hala eskatzen dutenean.

1.5.2. EGUNERATZEKO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura, zerbitzu-instalazioak eta/edo instalazio horietan zerbitzuak emateko baldintzak aldatzen direnean eguneratu eta aldatuko da Sareari buruzko adierazpena. Aldaketa horiek ezin izango dute esleitutako ahalmena murriztu edo mugatu, behar bezala egiaztatutako ezohiko inguruabarrak gertatzen ez badira, eragindako esleipendunek baimena ematen ez badute edo ustiapenerako beharrezkoak diren behin-behineko jarduketaren parte ez badira. Azken kasu horretan, publikitatea egiteko nahikoa izango da eraginpeko esleipendunei jakinaraztea eta edozein hautagaientzat prest egotea, urteko argitalpen arruntean sartzen diren bitartean.

Aldaketa erregularreko alderdiei dagokienez (informazio teknikoak), gerta daitezkeen aldaketek berehala izango dituzte ondorioak, argitaratzen direnetik edo aldaketan bertan xedatzen den egunetik aurrera.

1.5.3. ARGITALPENA ETA BANAKETA

ADIF- Alta Velocidadaren Administrazio Kontseiluak Sareari buruzko adierazpena onartu ondoren, honako webgune honetan argitaratzen da: www.adifaltavelocidad.es PDF edo antzeko formatuan.

Sareari buruzko adierazpena gaztelaniaz argitaratzen da, autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan, baita ingelesez ere. Edukiari dagokionez desadostasunik egonez gero, gaztelaniazko bertsioa nagusituko da.

1.6. ADIF - Alta Velocidad Direktorioa

Azpiegituren administratzaileak zerbitzu integrala ematen duen erakunde bat jartzen du TEn eta beste hautagai batzuen esku, trenbide-azpiegituren sarbidea errazteko, bai bidaiariak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak emateko, bai trenbide-azpiegituretan probak egiteko.

Jarraian, ADIF-Alta Velocidadaren direktorioa zehazten da.

ADIF Alta Velocidad



Sede Central

Sede electrónica:

<https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Komunikazioa eta Kanpo Harremanak



Subdirección de Relaciones con los Medios

Dirección de Comunicación y Reputación Corporativa



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Tren-Enpresentzako eta Hautagaientzako Leihatila Bakarra



Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial



E-mail: relacion_operadores_ferrovios@adif.es



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

RFIG-rako Konexioen Baimena, Kargatzeko Puntuak



Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial



E-mail: relacion_operadores_ferrovios@adif.es



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

RFIGn Probak Egiteko Baimena



Subdirección de Relaciones con Operadores Ferroviarios

Dirección de Explotación Comercial

Solicitud de pruebas:

<https://sede.adif.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>



Calle Sor Ángela de la Cruz, 3
28020-Madrid
www.adif.es

Bidaiarien Geltokiei Buruzko Informazioa



Subdirección de Servicios al Cliente y Planificación

Dirección de Estaciones de Viajeros y Proyectos singulares
Gestión de Instalaciones de Servicios



E-mail: h24estaciones@adif.es



Avenida Pío XII, 110; Edificio 18
28036-Madrid

Trakzio Elektrikoaren Hornidura Energiari buruzko Informazioa



Subdirección de Gestión de Energía Eléctrica de ADIF-Ata Velocidad



Avenida Pío XII,97 -1ª planta
28036-Madrid

RNE Leiho bakarra (OSS RNE) Sarera Sartzeko Informazio Orokorra



Ventanilla Única Adif (Adif OSS)

Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad (Adif)
Dirección General de Operaciones y Explotación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, Edificio 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

Europako Atlantikoko Salgaien Korridorearen RNE Leiho Bakarra (OSS)



Ventanilla Única (OSS) del Corredor Atlántico de Mercancías Europeo

Subdirección de Servicios de Circulación y Calidad (Adif)
Dirección General de Operaciones y Explotación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, Edificio 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

REFERGen Integratutako Trenbide Lineetan Ahalmenak Esleitzea



Dirección de Circulación y Gestión de Capacidad

Dirección General de Operaciones y Explotación (Adif)



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, Edificio 21
Calle Agustín de Foxá, 50
28036-Madrid

Trenen Trafiko Kontrola eta Kontingentzia Planak



Centro de Gestión de Red H24

Dirección de Tráfico (Adif)
Dirección General de Operaciones y Explotación



Calle Méndez Álvaro, 1
28045-Madrid

Segurtasuna Zirkulazioan



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

Material Gupildunerako Baimena



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

Babes Zibilari Buruzko Informazioa



Dirección de Protección y Seguridad



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 49
Edificio andén vía 1
28036-Madrid

Salbuespenezko Garraioetarako Azterlanak



Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación



Estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor
Calle Agustín de Foxá, 50
Edificio 21 - 1ª planta
28036-Madrid

Berrikuntza Teknologikoa



Centro de Tecnologías Ferroviarias

Subdirección de Innovación Estratégica



Calle Severo Ochoa, 9
29590-Campanillas (Málaga)



1.7. Azpiegitura Kudeatzaile Ezberdinen Arteko Nazioarteko Lankidetza

1.7.1. EUROPAKO TRENBIDEAREN MERKATARITZA-KORRIDOREAK, RFC

EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa, salgaien garraio lehiakorrerako Europako trenbide sareari buruzkoa, 2010eko azaroaren 9an sartu zen indarrean. Erregelamendu horrek estatu kideek nazioarteko merkatura bideratutako salgaien korridoreak ezartzea eskatzen du, honako helburu hauek lortzeko:

- Salgaien garraio lehiakorrerako trenbide sare bat sortzea, beste garraiobide batzuen aldean salgaien trenbide garraioaren eraginkortasuna hobetuz,
- Azpiegituren administratzaileen arteko lankidetza indartzea funtsezko alderdietan, hala nola ildoak esleitzean, sistema elkarreragileak hedatzean eta azpiegitura garatzean.
- Merkantzien trafikoaren eta salgaien korridoreetako bidaiarien trafikoaren arteko oreka egokia aurkitzea, salgaiak garraiatzeko ahalmen egokia ematea merkatuaren premiekin bat etorritik, eta salgaien trenen puntualtasunaren helburu komunak betetzen direla bermatzea.
- Trenbidearen eta beste garraiobide batzuen arteko intermodalitatea sustatzea, terminalak korridoreen kudeaketa-prozesuan integratuz

Trenbide-azpiegituren administratzaileak salgaien Europako bi trenbide korridoretan, Atlantikoa, eta Mediterraneoa, parte hartzen du, Erregelamenduko xedapenekin bat etorritik.

Atlantikoko korridorea

Portugalgo (IP), Frantziako (SNCF Réseau) eta Alemaniako (DB Netz) trenbide-azpiegituren administratzaileak eta Azpiegituren administratzaileek osatzen dute korridore hori, Sines/Setubal/Lisboa/Aveiro/Leixoes/Valongo - Algeciras/Madrid/Bilbao/Zaragoza - Bourdeaux/Paris/Nantes/La Rochelle/Le Havre/Metz/Estrasburgo - Mannheim ardatzean zehar 6.200 km trenbide baino gehiago batzen ditu, nazioarteko Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Elvas/Badajoz, Irun/Hendaia eta Forbach/Saarbrücken mugak zeharkatuz.

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.atlantic-corridor.eu/library/public-documents/>

Mediterraneoko korridorea

Trenbide-azpiegituren administratzaileak osatzen du korridorea, hauekin batera: Figueras Perpignan S.A. (LFP) linea, Société Nationale des Chemins de fer Français – Réseau (SNCF Réseau), Oc'Via (Oc'Via), Rete Ferroviaria Italiana (RFI), SŽ – Infrastruktura d.o.o. (SŽ-Infra), Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV); Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (VPE), HŽ Infrastruktura d.o.o. (HŽI).

Mediterraneoko korridoreak Madrid, Algeciras eta Espainiako ekialdeko kostaldeko portu nagusiak lotzen ditu Europarekin, Frantziatik barrena. 7.000 km baino gehiago ditu Almeria-Valentzia/Algeciras-Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milan-Verona-Padua/Venice-Trieste/Oper-Ljubljana-Budapest-Záhony ardatzean zehar.

Korridore honetako nazioarteko salgaien lineen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>

1.7.2. RAILNET EUROPE (RNE) ETA NAZIOARTEKO BESTE LANKIDETZA BATZUK

Trenbide-azpiegituren administratzailea RailNetEurope (RNE) erakundeko kidea da; erakunde horrek trenbide-azpiegituren administratzaileak eta esleipen-erakunde europarrak (IMs/ABs) biltzen ditu. RNEk nazioarteko trenbide negozioa errazten du, nazioarteko merkataritza-prozesu harmonizatuak garatuz, txantilo, eskuliburu eta jarraibide, baita tresna informatiko gisa ere.

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu webgune hau: <http://www.rne.eu/organisation/rne-approach-structure/>

Harremanetarako leihatila bakarreko sarea dago (One Stop Shops - OSS), nazioarteko trafikoko azpiegituren administratzaile bakoitza ordezkatzeko duena. Trenbideko zerbitzu baten nazioarteko ibilbide osorako harremanetarako gune bakarra dira, sarerako sarbideari buruzko hasierako galderetatik hasi eta nazioarteko ildoen eskabideetarako eta trenbideko zerbitzu baten ondorengo emaitzen berrikuspeneraino.

OSS Adif trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanetan jartzeko leihatila bakarra: C/ Agustín de Foxá, 50 (edificio 21) Estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor ES_28036 Madrid - gescapacidadinternacional@adif.es

OSS kontaktuen zerrenda hemen dago eskuragarri: <https://rne.eu/organisation/>

Trenbide-azpiegitura kudeatzailea nazioarteko erakunde hauen parte da:

- **UIC**, Trenbideen Nazioarteko Batasuna, mundu mailako trenbide garraioa proiektu teknikoan, trenbide ikerketaren eta konponbide estandarizatu bidez sustatzen duen munduko elkarte.
- **EIM**, Europako Azpiegituren administratzaileak, irabazi asmorik gabeko elkarte europarra, Europako Batzordearen eta Europako Trenbide Agentziaren aurrean trenbide-azpiegituren administratzaile europarren interes komunak ordezkatzeko dituen.
- **PRIME**, DG MOVEren eta azpiegituren administratzaileen artean ezarritako Europako trenbide-azpiegituren administratzaileen nasa, trenbide-azpiegituren administratzaileen nazioarteko lankidetzak hobetzeko, Europako trenbide politika ezartzen laguntzeko eta errendimenduaren konparaziozko ebaluazioak garatzeko, jardunbide egokiak trukatzeko.

Aldi berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak lankidetzak hitzarmenak sinatu ditu beste azpiegituren administratzaile batzuekin, esperientzien trukea eta proiektu komunen garapena sustatzeko.

2

AZPIEGITURAK

2.1. Sarrera

2.2. ADIF-AVren Titulartasuneko Sarearen
Esparrua

2.3. Sarearen Deskribapena

2.4. Trafiko Murrizketak

2.5. Azpiegituraren Eskuragarritasuna

2.6. Azpiegituraren Garapena

AURKIBIDEA

2.2.1. MUGA GEOGRAFIKOAK	35
2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK	35
2.3.1. TRENBIDE MOTAK	39
2.3.2. TRENBIDEEN ZABALERA	39
2.3.3. BIDAIRI-GELTOKIAK ETA KARGASALGAIEN GARRAIO TERMINALAK	39
2.3.4. GALIBOA	39
2.3.5. KARGA-MUGA	40
2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK	41
2.3.7. GEHIENEO ABIADURAK	41
2.3.8. TRENEN GEHIENEO LUZERA	42
2.3.9. ENERGIA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA	42
2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK	43
2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEATZEKO SISTEMAK	45
2.3.12. KOMUNIKAZIO-SISTEMAK	46
2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMA	46
2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK	48
2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA	48
2.4.1. AZPIEGITURA ESPEZIALIZATUAK	49
2.4.2. INGURUMEN ARAUDIA	50
2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA	51
2.4.4. TUNELETAKO MURRIZKETAK	52
2.4.5. ZUBIETAKO/BIDEZUBIETAKO MURRIZKETAK	52
2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK	54
2.6.2. ADIF-ALTA VELOCIDADAREN TITULARTASUNEKO RFIG-EN AKTIBOEN EGUNERATZEA	59

2.1. Sarrera

Kapitulu honetan azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbide-azpiegituren ezaugarri nagusiak deskribatzen dira. Trenbide-azpiegiturak, Trenbide Sektorearen Legearen 3. artikuluan eta IV. eranskinean ezarritakoaren arabera, elementu hauek ditu:

- a) Trenbideak finkatuta dauden lurak.
- b) Ustiapen-obrak eta trenbideko nasak, bereziki lubetak, lubakiak, drainatzeak, erreserbak, igeltserotza-estoldak, akueduktuak, estaldura-hormak, ezpondak babesteko landaketak, etab.; bidaiarien eta salgaien nasak, bidaiarientzako geltokietan eta karga-terminaletan daudenak barne; pasealekuak eta bideak; itxitura-hormak, heskaiak eta hesiak; suaren aurkako babes-bandak; trenbideko aparatuak berotzeko gailuak; elurra gelditzeko makinak.
- c) Obra zibilak: zubiak, tajeak eta gaineko beste pasabide batzuk, tunelak, lubaki estaliak eta gainerako azpiko pasabideak; eustormak eta elur-jausi eta lur-jausien aurkako babes-obrak, etab.
- d) Trenbide pasaguneak, errepideko zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko instalazioak barne.
- e) Gainegiturak, bereziki: erreiak, eztarriko erreiak eta kontrakarrilak; trabesak eta longrinak, eusteko hainbat material, balastoa, hartxintxarra eta harea barne; trenbideko aparatuak; plaka birakariak eta gurdi transbordadoreak (trakzio-makinentzat bakarrik direnak izan ezik).
- f) Bidaiari- eta salgai-patrioen galtzadak, errepideko sarbideak barne, eta oinez iristen edo abiatzen diren bidaiarientzat.
- g) Trenbideko, geltokiko eta maniobra-estazioko segurtasun-, seinaleztapen- eta telekomunikazio-instalazioak, ekoizpen-instalazioak barne, seinaleztapen- eta telekomunikazio-zerbitzurako korrante elektrikoa eraldatzea eta banatzea; instalazio horiei esleitutako eraikinak; trenbideko balaztak.
- h) Ibilgailuen zirkulazioa eta zirkulazio horren segurtasuna ziurtatzeko argiztapen-instalazioak
- i) Trenen trakziorako korrante elektrikoa eraldatzeko eta bideratzeko instalazioak: geltokiak, geltokien arteko hornidura-lineak eta kontaktu-hartuneak, katenariak eta euskarriak; hirugarren erreia eta euskarriak.
- j) Azpiegitura-zerbitzuak erabiltzen dituen eraikinak, garraio-tarifak biltzeko instalazioen zatia barne.
- k) Zabalera-aldagailuak.

Baldin eta trenbide nagusien, zerbitzu-trenbideen eta partikularrentzako desbideratze-adarren parte badira, material ibiltaria konpontzeko tailerren barruan dauden trenbideak eta trakzio-makinen gordailu edo garajeak izan ezik, bai eta partikularrentzako desbideratze-adarrak ere.

2.2. ADIF - Alta Velocidadaren titulartasuneko Sarearen esparrua

Trenbide-azpiegituren administrazioa eta horien eraikuntza, Estatuaren eskumen-eremuaren barruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie. Erakunde horiek nortasun juridiko propioa izango dute, jarduteko ahalmen osoa izango dute beren helburuak eta ondare propioa betetzeko, eta Trenbide Sektorearen Legean, beren estatutuetan, aurrekontuei buruzko legerian eta aplikagarri zaizkien gainerako garapen-arauetan ezarritakoaren arabera arautuko dira.

Abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1.7 artikulua edukiarekin eta EFLren lehen xedapen gehigarrian xedatutakoarekin bat etorritik, ADIF - Alta Velocidadek Adifen esku utzi da, besteak beste, azpiegituraren, kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen ahalmenaren kudeaketa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten elementu guztiak Interes Orokorreko Trenbide Sareko trenbide-azpiegituren Katalogoan sartuko dira. Katalogo horretan, trenbide lineak eta -tarteak kode ofizial baten arabera zerrendatuko dira, eta horien jatorria eta helmuga adieraziko dira, bai eta haien ezaugarri teknikoan aipamen laburra ere, bai eta bidaiarien garraiorako geltokiak eta salgaien garraiorako terminalak ere. SBA honen Feranskinean Interes Orokorreko Trenbide Sareko Linea eta Tartearen Katalogoa jasotzen da, azpiegituren administrazioaileak kudeatua, urtarrilaren 30eko FOM 710/2015 Aginduan argitaratutakoarekin eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik.

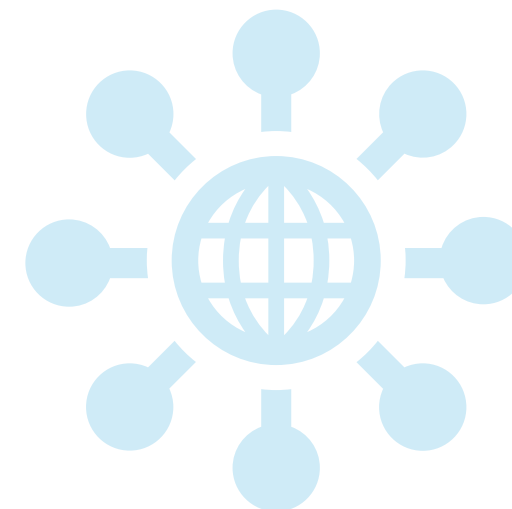
ADIF – Abiadura Handiko Zerbitzuaren titulartasuneko sarea bidaiarien trafikoko lineek osatzen dute, batez ere. Bi trenbide zabalera desberdineko tarteak osatzen dute:

- Zabalera iberikoa (1.668 mm-ko tartea erreien artean).
- Zabalera estandarra (1.435 mm-ko tartea erreien artean).

Lineen sekzio batzuek hirugarren erraila deritzona dute, hau da, tarteek zabalera bikoitza dute (iberikoa eta estandarra), zabalera mistoko trenbide horiek trenak bi zabalaretatik ibiltzeko aukera ematen dute, blokeo-sistema bakarrarekin. ADIF – Abiadura Handiko sareko linea nagusiek trenbide bikoitza dute.

Mapetan azpiegituren administrazioailearen titulartasuneko sareko tren-geltoki eta -korapilo nagusien identifikazioari eta kokapenari buruzko informazioak jasotzen dira, baita horien arteko kilometro-distantziak ere, trenbide mota desberdinen xehetasunarekin (trenbide bakarra eta bikoitza, elektrifikatua edo elektrifikatu gabea).

Kapitulu honen edukiak eta hari lotutako Sareari buruzko Adierazpen honen eranskinek izaera informatiboa dute, beraz, segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzko indarreko legegintza eta araudi agirietan jasotako edozein baldintza teknikorekin bat ez badatoz, azken hau nagusitu beharko litzateke.



Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Zirkulazio Zerbitzuen Zuzendariordetzak trenbide trafikoa egiten duten TE eta hautagai guztiei bidaltzen dien ahalmenen Eskuliburuan zehazten dira sareko linea bakoitzean aplika daitezkeen ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak. Dokumentu honen lineen araberrako laburpen bat kontsulta daiteke G eranskinean.

Trenbide bidezko garraioa Europan integratzeko, azpiegitura, material ibiltaria eta seinaleztapena teknikoki bateragarriak izan behar dira, eta Europako trenbide sare osoan operazio- eta lege-prozedurak bateragarriak izan behar dira, trenbide sistemaren elkarrengarritasunaren helburua lortzeko. Espainian, gaur egun, **3.121,1 km** linea daude ERTMSrekin lan egiten dutenak, eta horietatik **2.736,2 km** ADIF- Alta Velocidadaren titulartasunekoak dira.

2.2.1. MUGA GEOGRAFIKOAK

Ikus mapak, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentuan eta RFIGeko Ardatzen eta tarteen Katalogoan, F eranskinean.

2.2.2. BESTE SARE BATZUEKIKO KONEXIOAK

ADIF – Alta Velocidaden titulartasuneko sarea Frantziako sarearekin (SNCF Réseau) konektatuta dago, UICren zabaleran, Figueres - Vilafant bidez, Figueras Perpignan Saren Azpiegituren administratzailearen bidez, eta zabalera iberiarreko Portugalgo sarearekin (IP), Badajoz/Elvas muga-puntuaren bidez. Eta lurralde nazionalaren barruan, hainbat puntutan, Adifen titulartasuneko sarearekin konektatzen da.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekziotzat hartzen dira RFIGen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Sekzio horiek halakotzat identifikatuko dira RFIGen trenbide-azpiegituren katalogoan, horiek mugatzen dituzten geltokiak adierazita. Mugaz gaindiko trenbide trafikoa errazteko RFIGeko gainerakoari aplikagarri zaion araudiaren salbuespenak erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira , trenbideko langileei, material gurpildunari, trenbide zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Salbuespen horiek mugako sekzioa mugatzen duen RFIGeko geltokian jatorria edo helmuga duten zirkulazioei aplikatuko zaizkie.

MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK					
MUGAZ GAINDIKO SEKZIOAK	MUGAKO GELTOKIAK	AZPIEGITURA ZUZENDARITZA	BALDINTZA OPERATIBOAK		
			ZABALERA	ELEKTRIFIKAZIOA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
ESPAINIA / FRANTZIA	Figueres Vilafant - Perpignan	Adif - LFP, S.A.	1435 (mm)	25 KV CA / 1,5 KV CC	AO/CO 04/22 zk.-ko kontsigna
ESPAINIA / PORTUGAL	Badajoz - Elvas	Adif - IP	1668 (mm)	NO / NO	CO- 4/23 kontsigna (León), 8/23 zk. (Sevilla) / IET 04 zk. IP.- (Trenbide Zirkulazioko Zuzendaritza - DCF)

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK		
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Santander	M4 seinaletik 1200 m-ra (S-10 autobideko zubiaren azpian). Karteloi bidez mugatua.	AO/CO 5/18 zk.-ko kontsigna
Bilbao	1. Zierbena aldean, M16 seinalearen aurrean, 17 345 Kp. 2. Santurtzi aldean, M19 eta M21 seinaleen aurrean, 15 335 Kp. Karteloi bidez mugatua.	AO/CO 2/22 zk.-ko kontsigna
Pasaia	Portura sartzeko ateak, 629+ 618 kp, M1 seinaletik 25 metrora.	AO/CO 2/19 zk.-ko kontsigna
Tarragona	1. Konexioa: 6/8 ihesbidearen erdian, Mirafloresetik Tarragonara doan 210 lineako 274/468 kilometroarekin bat datorrena. 2. Lotura: S2/P3 seinalea baino 18,544 metro lehenago, portuaren aldean.	CO 5/21 zk.-ko kontsigna
Huelva	Konexio fisikoko bi puntu: Majarabique Huelva Terminoa lineako 79. orratzaren (107+585 KP) eta A motako trenbide pasagunearen arteko konexio-linea, 000+018 KPan. 2.- Torre Arenillas adarra - Palos barrutia, erabateko geldialdiaren seinale karratua eta trenbidetik irtetearen ziria X4.	AO/CO 0027/17 zk.-ko kontsigna
Málaga	Adarreko 0,646 km, Antonio Machado Itsas Pasealekuaren ondoren. Puntu funtzionalarekin bat egiten du. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 00001/21 zk.-ko kontsigna
Sevilla	La Salud - Puerto de Sevilla konexio-lineako 001+717 KPan kokatua. Guadaira ibaiaren gainetik igarotzen den zubiaren portuaren aldean, karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 0001/22 zk.-ko kontsigna
Algeciraseko badia	Sarbide adarra Algeciraseko Geltokia - Algeciraseko Portua. Hiri honetako Konferentziaren Pasealekuaren azpian. Karteloi bidez seinaleztatua.	CO. 0002/20 zk.-ko kontsigna
Castelló	Seinale-baliza, S2/PT seinaletik 5 metrora, Les Palmeseko 0+137 KParekin, portuaren aldetik.	AO/CO 00004-18 zk.-ko kontsigna
Valentzia	Portura sartzeko atea (0+806 KP), EP6 - EP8 eta EP10 tren-seinaleek babestuta sarreran eta SP5 - SP7 eta SP9A - SP9B - SP9C seinaleek irteeran.	AO/CO 3-18 zk.-ko kontsigna APv-FSL konexioa
Cartagena	Konexio-lineako 11+310 KP, hondakindegien M1 seinaletik 800 metrora.	KONTSIGNA ARGITARATURIK GABE ATOI_CTOI 00001-22 zk.-ko kontsigna 1M jaitsi eta porturako sarbidea
Alicante	Sant Gabriel geltokira sartzeko E3 seinalearen ASFA balizaren altueran dago.	AO/CO 00002-19 zk.-ko kontsigna Alacanteko portua

RFIGERAKO LOTURA DUTEN PORTUAK

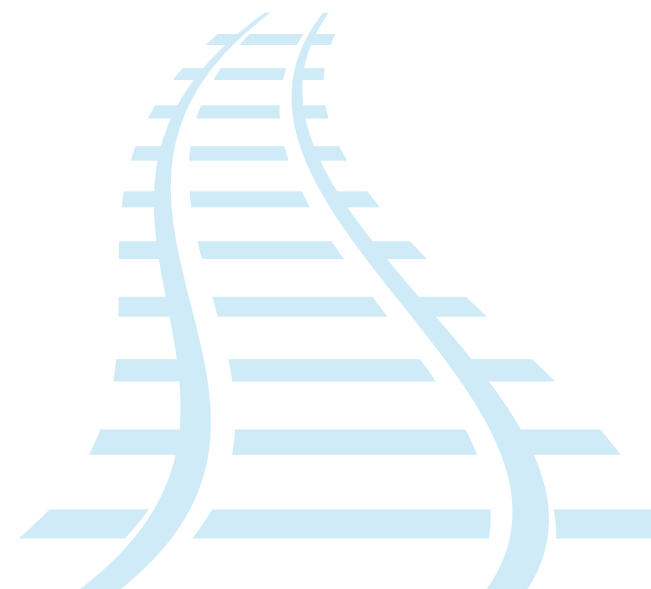
PORTUA	KONEXIO FISIKOKO PUNTUA	ARAUZKO DOKUMENTAZIOA
Gijón (Iberiar Zabalera)	a) Gijón Puerto - Veriña 152 linea: 145 seinaletik 100 metrora Veriñako geltokirantz. b) Aboño - Veriña 150 linea: Aboño aldeko Portuko katigamenduari dagokion E1 seinaletik 25 metrora. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 280/327 zk.-ko kontsigna
Gijón (Iberiar Zabalera)	8 124 K.P. Aboño Mercancías geltokirako babestutako sarrera-postua dagoen tokian. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 4/23 zk.-ko kontsigna
Avilés (Iberiar Zabaleraa)	Perimetro-hesian dagoen atea, Porturako noranzkoan, San Juan de Nieva geltokiko 19. saihesbidea igaro ondoren. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 07/19 zk.-ko kontsigna
Avilés (Iberiar Zabalera)	La Maruca Mercancías - Avileseko Portua 758. lineako 1+020 K.P. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 08/19 zk.-ko kontsigna
Vilagarcía de Arousa	53.931 K.P. S2/P seinaletik 22 metrora Porturantz. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 292/390 zk.-ko kontsigna
A Coruña	545,841 KP, 834 lineari dagokiona, A Coruñako portuko sareko C1 desbideratzearen ezpatariaren puntan. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 13/19 zk.-ko kontsigna
Ferrol	Tunelaren irteeraren ondoren, Ferrol-porturantz jaiotzen den konexio-lineako 1,820 KP Ferroleko portuan. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 03/21 zk.-ko kontsigna
Marín	Konexio-adarraren 5.404 K.P. SPM seinaletik 20,20m-ra, portuaren noranzkoan. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 15/19 zk.-ko kontsigna
Vigo	Adifen terminala eta portua bereizten dituen hesia ixteko atea, X13 kaltearen ondoren dagoena. Karteloi bidez seinaleztatua.	AO/CO 14/19 zk.-ko kontsigna

2.3. Sarearen Deskribapena

Lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria duten tren-enpresek Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak kudeatzen duen RGD aplikaziorako sarbidea eska dezakete. Aplikazio horren bidez, ICL lineen zirkulazioari buruzko informazioa eskura dezakete.

ICLn eskaintzen den informazioa, besteak beste, hau da:

- Kontrol-zentroekiko jakinarazpen-sistemak, GSM_R telefonoak, etab.
- Ardatz beroen detektagailuak.
- Ardatz eta metro bakoitzeko gehieneko karga RFIGaren linea eta tarte guztietan.
- Baskula dinamikoei buruzko informazioa.
- Arrapala bereizgarriak.
- Tuneletako murrizketak.
- Zubietan/bidezubietan murrizketak.
- Trenbide pasaguneak.
- Tunelak: kokapena, izena eta luzera, informazio espezifikoak, oinezkoentzako korridoreak, irteera-puntuak, ebakuazio-gune seguruak.
- Energia-sistemak:
- Elikadura elektrikoko sistemak (tentsioa eta maiztasuna)
- Elikadurarik gabeko eremu neutroak (halakorik balego)
- Kontsumoarekin lotutako murrizketak (halakorik balego)
- Berreskuratze-balastari buruzko baldintzak (halakorik balego)



ICL Lineen zirkulazioari buruzko informazioa urtero eta hilero argitaratzen da:

ICL Urtekoa

Abenduan argitaratuko da, hurrengo urteko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatzeko. Dokumentu bakarra da RFIG osorako, pdf formatuan, eta RGD bidez banatzen da. Edukietan funtsezko aldaketarik izanez gero, beste argitalpen batzuk egin ahal izango dira.

ICL Hilekoa

Hilero argitaratzen da, hilaren 20tik hurbilen dagoen lanegunean. Pdf formatuan banatzen da, RGDren bidez.

2.3.1. TREN BIDE MOTAK

Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarea, funtsean, elektrifikatutako trenbide bikoitzeko lineek osatzen dute.

Ikus SBA honi erantsitako dokumentu gisa sartzen diren mapak.

2.3.2. TREN BIDEEN ZABALERA

RFIGeko Ardatz eta tarteen Katalogoko F eranskinean eta mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean dauden trenbide motak adierazten dira.

2.3.3. BIDAIARI-GELTOKIAK ETA KARGASALGAIEN GARRAIO –TERMINALAK

Ikus 7. kapitulua, PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxen Katalogoa eta mapak, SBA honi erantsitako dokumentu gisa sartzen direnak.

2.3.4. GALIBOA

2015eko abuztuaren 4ko BOEn (185. zk.) argitaratu zen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua, Galiboen Trenbide Jarraibidea onartzen duena. Jarraibide honen xedea da kontuan hartu beharreko galiboak definitzea, bai ibilgailuak eraikitzeke (material gurgildunaren galiboa), bai trenbidetik hurbil elementuak jartzeko (oztopoak jartzeko galiboa).

Era berean, bagoi irekietako kargamendu-galiboak definitzen dira, bai eta kargamenduak karga-bagoien alboko paretekin edo oihalekin izan behar dituen gutxieneko distantziak ere.

Jarraibide hau betetzeak trenbide zirkulazioaren segurtasuna bermatzen du, ibilgailuen arteko interferentziak saihesten baitira, eta ibilgailuen eta azpiegituren arteko interferentziak.

Jarraibide hau EN 15273:2013 galiboen arauarekin bat etorritik idatzi da, eta abiadura handiko eta ohiko tren-sistema transeuroparretako azpiegitura-, material gurgildun- eta energia-azpisistemen elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak errespetatzen ditu.

Jarraibidean bertan, besteak beste, honako kontzeptu hauek definitzen dira:

- **Galiboa:** Erreferentzia-ingurunea, gehi hari lotutako arau batzuk, material gurgildunaren gehieneko eraikuntza-profila, kargamentuaren profila eta egitura finkoak edo behin-behinekoak zein profiletatik kanpo instalatu behar diren zehazteko.
- **Material gurgildunaren galiboa:** Erreferentzia-ingurune zinematikoa, gehi ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Murrizketa horiek materialaren ezaugarri geometrikoen, sekzioak ardatzekiko duen posizioaren, errodadura-planoarekiko puntuaren altueraren, eraikuntza-lasaieren, aurreikusitako gehieneko higaduren eta esekiduraren ezaugarri elastikoen arabera dira. Murrizketak aplikatzearen ondoriozko sestrak material mugikorren profil eraikitzailea gainditu behar ez duen espazioa definitzen du.
- **Oztopoak ezartzeko galiboa:** Trenbidearen inguruko espazioa. Ez dute inolako objektu edo oztopo hartu behar, ezta ondoko trenbideetan zirkulatzen duten ibilgailuek ere, ustiatzeko segurtasuna zaintzeko.
- **Karga-galiboa:** Erreferentzia-ingurune estatikoa eta ingurune horri aplikatu beharreko murrizketak definitzen dituzten arauak. Inguruneak zehazten du kargamentuak, hesolek edo kargatzeko erabiltzen diren bagoien alboetako hormek gainditu behar ez duten gunea.

2023ko otsailaren 18ko BOEn argitaratu zen otsailaren 15eko TMA/135/2023 Agindua, besteak beste, galiboen trenbide jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua aldatzen duena.

Azken xedapenetatik bosgarrenaren arabera, TMA/135/2023 Agindua 2023ko uztailaren 1ean jarriko da indarrean.

Trenbide autobidearen galiboaren definizioa dakarren edozein jarduketa-azterketarako, halakotzat hartuta trenbide autobideko zati altuen galiboen definizioa, Adifek eta Adif Alta Velocidadek kudeatzen duten Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabili beharreko material gurgildun gehi erdi-atoiaren multzorako, NAG 5-1-0.0 "Galibos Autopista Ferroviaria" arauan ezarritakoa hartuko da kontuan.

2.3.5. KARGA-MUGA

MASA ARDATZEKO ETA MASA METRO LINEALEKO

ADIF – Alta Velocidadaren titulartasuneko zabalera iberikoko RFIgaren lineak eta tartekak, ondorio horietarako, bi kategoriatan sailkatuta daude, eta horiek definitzen dituzten ezaugarriak hurrengo koadroan jasotzen dira, ardatzeko eta metro linealeko onartutako kargaren arabera.

TARTEEN KATEGORIA	GEHIENEO MASA	
	ARDATZAREKIKO	METROKO
C4	20,0 t	8,0 t
D4	22,5 t	8,0 t

Gaur egun, ADIF – Alta Velocidadaren titulartasuneko sareko linea gehienak D4 kategoriakoak dira. Hala ere, murrizketa zehatz batzuk egon daitezke puntu eta tarte jakin batzuei eragiten dietenak.

ATOIAN ERAMATEKO GEHIENEO KARGA

Trafikoa Ustiatzeko eta Kudeatzeko Elkarreragingarritasunari buruzko Espezifikazio Teknikoa aplikatuz, TEren erantzukizuna izango da tren-makina bakoitzerako atoiaren eraman daitekeen gehieneko karga adieraztea, trenbide-azpiegituren administratzaileak zirkulatuko duen linea edo tarte bakoitzerako emandako informazioaren arabera.

Oro har, gehieneko karga zehazteko, bi parametro hartu dira kontuan:

- Trenaren ibilbideko arrapalarik kaltegarriena.
- Tren-makinen gehieneko karga, aurreko arrapala bereizgarriaren arabera.

Gehieneko karga tren-makina batek muturreko ustiapen-baldintzetan teknikoki eraman dezakeen karga da. Trenei gehieneko karga aplikatzeak zirkulazio-abiadura baxuetan eragin dezake, diesel tren-makinen kasuan bereziki. Abiadura horiek bateraezinak izan daitezke ustiapenarekin edo trenbidearen ahalmena zentzuz aprobeztatzearekin. Hori dela eta, ezarritako gehieneko karga gorabehera, azpiegituren administratzaileak baldintzak jar ditzake edo uko egin diezaieke ahalmen-eskabide jakin batean hautagaiak proposatutako karga dela-eta abiadura desegokiak eragiten dituzten eskabideei.

2.3.6. ARRAPALA BEREIZGARRIAK

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan, sareko tarte garrantzitsuenetako arrapala bereizgarriak adierazten dira, zirkulazioaren bi noranzkoetan.

2.3.7. GEHIENeko ABIADURAK

MATERIAL GURPILDUN MOTAK

Gehieneko abiadurei dagokienez, material gurpilduna moten arabera sailkatzen da, elementu erabakigarri hauei dagokienez:

- Ibilgailu bakoitzerako baimendutako gehieneko abiadura.
- Konpentsatu gabeko azelerazioa, ibilgailuek onartua, honako bost mota hauen arabera:

MOTAK	N	A	B	C	D
Azelerazioa (m/s ²)	0,65	1	1,2	1,5	1,8

Trena, dauden ibilgailuetatik desegokiena den “Motari” dagokiona izango da.

GEHIENeko ABIADUREN TAULA

“Gehieneko Abiaduren Taula eta informazio Iraunkorrak” tarte bakoitzean baimendutako gehieneko abiadurak jasotzen dituen dokumentu ofiziala da. Abiadura Handiko Sareko lineek 300 km/h-ko edo gehiagoko abiadurak ahalbidetzen dituzte. Zabalera iberiarreko sare konbentzionaleko tarte nagusiek, oro har, 160 eta 220 km/h bitarteko abiadurak onartzen dituzte.

Mapetan ibilbide bakoitzaren gehieneko abiaduren erregimenaren laburpena jaso da.

2.3.8. TRENEN GEHIENeko LUZERA

Geltokietako trenbideen luzerak eta ustiapeneko beste baldintzatzaile batzuek oinarri gisa balio dute linea bakoitzeko trenen gehieneko luzera zehazteko. SBA honi erantsitako dokumentuan, linea bakoitzean onartutako trenen gehieneko luzera duten mapak daude, bidaiarien eta salgaien trafikoaren arabera.

Gaur egun, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen azpiegiturari esker, 750 m-ko trenak ibil daitezke Barcelona-Frantziako muga ibilbidean.

Trenbide bidezko Salgaien Garraioa Sustatzeko eta Dinamizatzeko Planaren esparruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeaketa-neurriak sustatzen ditu, TEk trenen luzerak handitzeko egiten duten eskabidea ahalbidetzeko eta asetzeko.

Linea edo tarte berezi batean baimendutako gehieneko luzera baino luzeago zirkulatzeko, berariazko baimena eskatu behar zaie Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko eta Tren Erregularren edo Noizbehinkako Trenen Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritzari eta berehalako trenetarako azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzari (H24).



2.3.9. ENERGIA ELEKTRIKOAREN HORNIDURA

ADIF – Abiadura Handiko Sarearen titulartasuneko sareak **3.752,3 km** tarte elektrifikatu ditu, bi trenbide zabaleretan, eta bi tentsio-mota desberdin erabiltzen dira.

KORRONTE ALTERNOA

Katenariak 25.000 V-tik 50 Hz-ra bitarteko tentsioa ematen du, eta normalean Abiadura Handiko Sareko lineetara mugatzen da.

KORRONTE ZUZENA

Oro har, 3.000 V-ko tentsio nominala erabiltzen da sare konbentzionalean.

Potentzia elektrikoa erabilgarri dagoenera mugatuta dago, azpiestazio-sareak hornitutako potentziaren arabera. Mapetan sartzen dira ADIF- Abiadura Handiko Trenaren sareko tarte elektrifikatuak, bai eta horietan erabilgarri dagoen elektrifikazio mota ere.

Pantografoen konposizioa

Gaur egun, korrante jarraituko 3 kV-ko sare elektrifikatua bateragarria da kobrezko edo kobre aleazioko igurtzigailuak nahiz kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin. Hala ere, efizientzia- eta jasangarritasun-helburuak lortze aldera, 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera Azpiegituren Erregistroan murrizketak aplikatu ahal izango zaizkio kobrezko edo kobre-aleaziozko igurtzigailuak erabiltzeari Aldiriko Errodalileen Sareko linea zehatz batzuetan, eta 2028ko urtarrilaren 1etik aurrera, sareko edozein puntutan, kobrez edo kobre-aleazioz inpregnatutako karbono-igurtzigailuak bakarrik onartuko dira (gehigarri metalikoaren pisuaren % 40ra arte gehienez).

25 kV-ko korrante alternoko sare elektrifikatua karbono-igurtzigailuak dituzten pantografoekin bakarrik da bateragarria.

2.3.10. SEGURTASUN- ETA SEINALEZTAPEN-SISTEMAK

Segurtasun-instalaziotzat hartzen dira osagai, ekipo eta sistemak edo horien multzoa, homologatutakoak, lurrean eta ibilgailuetan instalatutakoak, zirkulazioaren segurtasun-maila handitzeko.

Segurtasun-instalazioen barruan, honako hauek sartzen dira:

- Trenbide seinaleak.
- Katigamenduak.
- Blokeoak.
- Trenak babesteko sistemak (ERTMS, LZB, EBICAB, ASFA, etab.).
- Ontziratutako gailuak: zaintza (gizaki hila). Abiadurari buruzko informazioa, errodadura- eta balazta-organoetan tenperatura altua detektatzea.
- Trenbideko detektzio sistema osagarriak: Kutxa beroen eta balazta helduen detektagailuak; objektuak trenbidera erortzeko detektagailuak; trenbideko talka-detektagailuak; alboko haize-detektagailuak.
- Trenbide pasaguneak babesteko sistemak.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareak seinaleztatzeko eta blokeatzeko hainbat teknologia sistemak ditu, eta joera da Trafiko Kontrol Zentralizatua (CTC) duten katigamendu elektronikoak erabiltzea aginte-postuetan.

KATIGAMENDUA

Katigamendua elementu fisiko eta logikoen multzoa da, eta, zirkulazio-geltoki edo -sail baten eremuan, automatikoki egiten ditu maniobrak, ibilgetzeak, askatzeak eta onontrolpeko trenbide seinaleztapeneko elementu guztiek behar bezala funtzionatzeko ezinbestekoak diren gainerako ekintzak agindu, gainbegiratu eta egiaztatze lanak, bai eta kasu bakoitzean aintzat hartu beharreko sistema osagarrienak ere, dagokion ustiapen-programan ezarritako funtzionaltasuna betez.

Katigamenduari buruzko eragiketa tokian bertan egin daiteke, Zirkulazio Kabinete bateko operadore-postu batetik, eta urrunetik Trafiko Kontrol Zentralizatuko (CTC) Sistemetatik.

Erabilitako teknologiaren arabera, katigamendu-sistemak honela sailkatzen dira:

- Katigamendu elektronikoak (ENCE), mikroprozesadoreetan oinarrituta.
- Katigamendu elektrikoak, erreleen logika erabiltzen dutenak, eta, erabilitako arkitekturaren arabera, hainbat izendapen dituztenak: modulu geografikoak, kableatu askea, etab.
- Katigamendu mekanikoak. Horien baimenak giltzen eta espeken zerrendan oinarritzen dira, orratzen eta seinaleen posizioa eskuarki mekanikoa izanik.

TRENA DETEKTATZEA

Trenbide Zirkuituak (CdV)

Trenbide zirkuituak trenbide ibilgailu batek trenbide sekzio jakin bat okupatzen duela detektatzen du. Edozein material trenbide zirkuituak babestutako eremuan sartzen denean, katigamenduan duen okupazio-egoeraren berri ematen du.

Trenbideko ibilgailuak trenbidearen zirkuituak babestutako eremua uzten duenean, ibilgailuak modu seguruan jakinarazten dio katigamenduari eremu hori hustu egin dela.

Trenbide zirkuituen konfigurazio fisikoa katigamendu bakoitzaren ustiapen-programan zehazten da.

Ardatzen kontagailuak (CE)

Ardatzen kontagailuak trenbidearen sekzio jakin batean kokatzen du trena, sekzioaren muturretan ardatzen igarobidea kontabilizatuz. Kontagailuak kontrolatutako trenbide sekzioa okupatzeari/askatzeari buruzko informazioa jasotzen du katigamenduak, modu seguruan.

Ardatz-kontagailuen konfigurazio fisikoaren definizioa, trenbide-zirkuituekin gertatzen den bezala, katigamendua ustiatzeko programan egiten da.

BLOKEOAK

Kontrol Automatikoko Blokeoa (BCA)

Segurtasun-distantzia trenaren abiadura erregulatuz mantentzen da, eta, beraz, inoiz ez da gaindituko makinistak kabinan etengabe jasotzen duen muga-abiadura. Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean BCA sistema desberdinak daude. Segurtasun-sistemei buruzko atalean, eskura dauden sistemak zehazten dira.

Alboko Seinaleztapenaren Blokeoa (BSL)

Trenen arteko segurtasun-distantzia seinaleen argibideen bidez bermatzen da. Jarraian zehazten den Baren antzekoa da, baina abiadura handiko lineen espezifikoa.

Askatze Automatikoko Blokeoa (BLA)

Blokeo horrek, oro har, geltokien arteko kantoï bakarra du, eta automatikoki babesten dute ardatzak zenbatzen dituzten seinaleek eta gailuek. Seinaleztapenaren eta trenbidearen baldintzen arabera, Askatze Automatikoko Blokeo mota batzuk bereizten dira, jarraian deskribatzen den Blokeo Automatikoaren antzera.

Blokeo automatikoa (BA)

Oro har, estazioen arteko kantoïak ditu, eta seinaleek babesten dituzte automatikoki. Seinaleztapen eta trenbide baldintzen arabera, Bide Bakarraren Blokeo Automatikoa (BAU), Bide Bikoitzaren Blokeo Automatikoa (BAD) eta Blokeo Automatiko Banalizatua (BAB) bereizten dira.

OD honi erantsitako dokumentuko mapetan, tarte bakoitzean dauden blokeoak sartzen dira.

2.3.11. TRAFIKOA KONTROLATZEKO ETA KUDEATZEKO SISTEMAK

Da Vinci

Kudeaketa- eta kontrol-plataforma, seinaleztatze, elektrifikatzeko, komunikatzeko eta monitorizatzeko azpisisistemak integratzen eta zentralizatzen dituen urrutiko.

CRC, Zirkulazioa Erregulatzeko Zentroa

Trafikoa denbora errealean kudeatzeko eta arautzeko ardura duen trenbide-azpiegituren administratzailearen zentroa.

CTC, Trafiko Kontrol Zentralizatua

Tarte edo eremu baten katigamenduak eta blokeoak aginte-postu zentral batean zentralizatzen dituen plataforma.

PRO, Eragiketen Eskualdeko Postua

Bertatik lineako gune bateko zirkulazioa kontrola daiteke, beharrezkoa izanez gero. Linearen zirkulazioaren bigarren kontrol-maila da, CTCren ondoren, eta funtzionaltasun bera du, nahiz eta jarduketa-eremuan mugatua izan.

PLO, Tokiko Eragiketen Postua

Bertatik, katigamendu jakin baten tokiko agintea gauzatzen da, geltoki bat edo gehiago barne har ditzakeena. Linearen zirkulazioa kontrolatzeko hirugarren maila da, PROren ondoren.

AP, aginte-postua

Trafikoa denbora errealean kudeatzeko eta arautzeko ardura duen trenbide-azpiegituren administratzailearen zentro espezifiko.

2.3.12. KOMUNIKAZIO SISTEMAK

Trenak linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema horietakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen Eskuliburuan adieraziko da.

Irrati-telefonía

Ibilgailuetako, geltokietako, APko eta trenbide osoko langileen arteko komunikabidea. Tren-Lur eta GSM-R sistemez gain, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak berariaz zehazten dituenak ere sartzen dira kontzeptu horretan.

GSM-R (ahotsa eta datuak)

GSM teknologiaren garapen bat da, jakinarazpenerako eta tren-aplikazioetarako espezifikoa, eta maiztasun-banda eksklusiboak ditu, edozein interferentzia mota saihesteko. ERTMSren azpisistema gisa, Europako trenbide elkarreragingarritasuna ahalbidetuko du. Abiadura Handiko lineek GSM-R dute dagoeneko.

Trena-Lurra

Tren-lurra izeneko irratitelefonia analogikoko sistema, trenen eta aginte-postuaren arteko jakinarazpen indibiduala ahalbidetzen duena. Sareko linea nagusi gehienetan dago instalatuta, eta sare osoan GSM-R sistemara pixkanaka migratzea aurreikusita dago. Irrati-telefoniako sistema nahitaezkoa da trenak agente bakarraren erregimenean zirkulatzeko.

Irrati-telefonía-sistema analogikoa (irratiekipo mugikorra) (ETC EMR)

AESFren 5/2021 Ebazpenaren bidez, "ZIRKULAZIOKO ZEHAZTAPEN TEKNIKOA" atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA SISTEMA ANALOGIKOA (TRENA-LURRA) [ETC TT], AESFren 2022ko ekaineko 5/2022 ebazpenaren bidez, «ZIRKULAZIOAREN ZEHAZTAPEN TEKNIKOA» atalean onartzen da: IRRATI-TELEFONIA ANALOGIKOKO SISTEMA (IRRATI-EKIPO MUGIKORRA) [ETC EMR]»

Irrati-telefonía analogiko bidezko jakinarazpen-ekipoek (irratiekipo mugikorra) bete behar dituzten betekizun funtzionalak eta teknikoak definitzen ditu ETC honek, bai ontziratuta, bai lehorrean.

Ildo horretan, Langileen Estatutuaren Erregelamendu Orokorren Bosgarren Liburuak [L3] (eta, bereziki, 5.1.1.1 artikulua) «irratitelefoniako sistemei» buruz aurreikusitakoa osatu eta garatzen du, eta oinarritzko printzipioak eta gutxieneko betekizun funtzionalak definitzen ditu, ontziratutako ekipoen (Irratiko Ekipo Mugikorra) eta Interes Orokorreko Trenbide Sarean (RFIG) eskuragarri dagoen irratitelefonia analogikoko sarearen (1.000 mm) arteko bateragarritasuna bermatzeko.

2.3.13. TRENA KONTROLATZEKO ETA BABESTEKO SISTEMA AUTOMATIKOAK

Trenak linea jakin batzuetatik zirkulatu ahal izateko, beharrezkoa izan daiteke ibilgailu motordunek sistema hauetakoren bat eduki behar izatea, eta hori Ahalmenen eskuliburuan adieraziko da.

Mapetan zehazten dira sistema horiek dituzten tarteak, SBA honi erantsitako dokumentuan.

TRENA ERA AUTOMATIKOAN BABESTEKO SISTEMAK

ERTMS

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzeko du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa, elkarreragingarritasun-zehaztapen teknikoak betetzen dituena. Gaur egun, v 2.3.0d zerbitzuan, bi azpisistema konbinatzen ditu: ETCS (Trafikoa Kontrolatzeko Europako Sistema, trenaren seinaleztapenean eta babesean zentratua) eta GSM-R (jakinarazpenez arduratzen den Trenbideetako jakinarazpen Mugikorretarako Sistema Globala).

LZB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzeko du trenaren abiadura, eta kabinako seinaleen bidez gobernatzen du haren martxa.

EBICAB

Babes-sistema horrek etengabe gainbegiratzeko du trenaren abiadura, balizen bidez jasotzen dituen seinale finkoen informazio puntualetik abiatuta. Gidariak seinale finkoen ordena bete behar du beti eta dagozkion eragiketak kabinan egin behar ditu.

TRENA BABESTEKO SISTEMAK

ASFA, Seinale eta Balaztatze Automatiko iragarkia.

Seinale finkoen informazio puntualetik abiatuta trenaren abiadura gainbegiratzeko duen babes-sistema. Informazio hori balizen bidez jasotzen du, eta eginkizun hauek betetzen ditu:

- Seinaleei buruzko informazioa kabinan;
- Seinale batera hurbiltzean, trazaduraren puntu jakin batzuetan kontrol-abiadurako kurben gainbegiraketa;
- Ibilgailuaren geldiketa automatikoa egoera jakin batzuetan, hala nola geldirik egoteko adierazten duen seinale bat gainditzean edo azterketa jakin batzuetan gidaririk ez egotean;

Makinistak beti bete behar du seinale finkoen agindua, eta dagozkion eragiketak egin behar ditu kabinan.

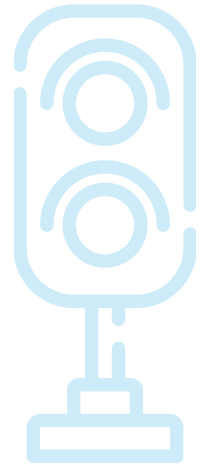
ASFA Trenbide Azpiegituren Administrazioaren titulartasuneko RFIGaren linea nagusi guztietan dago instalatuta.

Trenekoekipoetan ezarritako bertsioak eta trenbidean zabalduetako funtzionaltasuna bateragarri egiteko ASFA sistema eguneratzeko egutegiari buruzko Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 3/2024 Gomendio Teknikoak hau xedatzen du:

ASFA Digital sistemaren aurrerapen teknologikoaren eta ezarpen progresiboaren ondorioz, aurretiazko bertsioekin konfiguratuta dauden treneko ekipoak deuseztatu behar diren ("itxalketa") eta ekipoek sistemaren erreferentziazko azken bertsioarekin (ASFA v4C) lan egin behar duten epemugak hauek dira:

- Metro bateko zabalerako sarea (RAM):
ASFA v4 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2025eko ekainaren 30a**.
ASFA v4.C* bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2027eko ekainaren 30a**.
- Sare konbentzionala eta abiadura handikoa (KONB eta AH):
ASFA v4 bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2029eko ekainaren 30a**.
ASFA v4C* bertsioaren aurreko bertsioak, azken eguna: **2029eko abenduaren 31a**.

* ASFA v4C = ASFA v4 + 188, 189R1, 191R3, 192, 193, 194R1, 195, 197, 199, 201 fitxak



2.3.14. TRENBIDE AUTOBIDEAK

ADIF - Alta Velocidad bat dator Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren (MITMA) "Mugikortasun Seguru, Iraunkor eta Lotuaren Estrategiarekin", eta zehazki 6. ardatzean, Kate Logistiko Intermodal eta Adimendunak izenekoan, zeinak proposatzen baitu, jarduteko ildoan artean, salgaien trenbide garraioa eraginkortasunez handitzea eta, helburuen artean, trenbide autobideko zerbitzuak bultzatzea.

"Trenbide korridore" horiek eta horietatik zirkulatzen hasteko prestasuna ezagutzera emango dira, "trenbide autobideko" zerbitzu horiek garatu nahi dituzten tren-enpresek, zamaketariak, operadore logistikoak eta abarrek beren proiektua garatu ahal izateko bete behar dituzten baldintzak baloratu ahal izan dituzten.

Gaur egun, Bartzelona – Figueras Vilafant – Limite Adif – LFPSA korridorea (1.435 mm-ko zabalera) erabilgarri dago gehienez 4,00 metroko altuera duten erdi-atoiekin zirkulatu ahal izateko.

Korridore horretan, trenbide-autobideko garraio-zerbitzuak hasi nahi dituzten tren-enpresek salbuespenezko garraio-baimena (EGA) eskatu beharko dute, SGSC ADIF-PG-107-003-005-SC-515 prozeduraren arabera ("Ohiz kanpoko garraiorako zirkulazio-baimena lortzea"). Baimen hori Erregelamendu Agirietako Erregistro Orokorrean (DEO) eskura daiteke, azpiegiturarekin interferentziarik ez izateko eta bertan zehazten diren baldintzetan zirkulatu ahal izateko dagokion egiaztatzea izateko.

2.3.15. BABESA ETA SEGURTASUNA

ADIF Alta Velocidadek Adifen esku utzi ditu babesaren eta segurtasunaren arloan egin beharreko jarduerak. Babes eta Segurtasun Sailaren egitekoa da giza baliabideen eta baliabide teknikoaren jarduerak zuzentzea, koordinatzea eta antolatzea, enpresaren ondarea eta pertsonen eta salgaien segurtasuna zaintzeko, babes zibileko politika zuzentzeko eta hura betetzen dela kontrolatzeko.

Segurtasunaren eta babesaren kudeaketa Babes eta Segurtasun Zentroetatik egiten da. Zentro horiek lurralde-mailan banatuta daude, eta berehala artatzen eta kudeatzen dituzte beren jardun-eremuan sortzen diren alertak eta alarmak, horiek tratatzeko behar diren baliabideak aktibatzen ditu, eta haien kudeaketa integralerako beharrezkoa den informazioa jaso eta transmititzen du. Lurraldeko CPSak H24 Sarea Kudeatzeko Zentroan integratutako Autobabeserako eta Segurtasunerako Zentroak (CASH24) koordinatzen ditu.

Azpiegituren administratzaileak administratutako RFIGak Autobabeserako Planak ditu, Autobabeserako Oinarriko Arauaren I. eranskinean zehaztutako azpiegiturak babesteko. Plan horiek larrialdi-egoerak sor ditzaketen jarduerak egiten dituzten zentro, establezimendu eta bulegoei buruzkoak dira, eta martxoaren 23ko 393/2007 Errege Dekretuaren bidez onartu zen. Plan horietan, aldizka, eraginkortasunari eusten zaio, instalazioak ikuskatuz, simulazioak eginez, dokumentazioa berrikusiz eta autobabes-sistema osoaren auditoretzak eginez. Autobabeserako plan horiek autonomia-erkidegoetan erregistratuta daude, eta han daude transferituta babes zibilaren arloko eskumenak.

Azpiegitura horiek honako hauek dira:

- 1.000tik gorako luzera duten trenbideko tunelak.
- Salgai arriskutsuak errepidez eta trenbidez garraiatzeko aparkalekuak.

Larrialdiei aurre egiteko Jardueren Plan Zuzentzailea dago, eta bertan jasotzen dira horietan jarduteko irizpide orokorrak.

2.4. Trafiko Murrizketak

2.4.1. AZPIEGITURA ESPEZIALIZATUAK

Abiadura Handiko Lineen liberalizazio-prozesua errazteko eta haiek eraiki ziren prestazioen arabera erabilera optimizatzeko, apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 3. artikuluan ezarritakoaren arabera, zenbait linea espezializatu deklaratu dira, honako ezaugarri hauekin:

- * Abiadura tipoa duten bidaiari-trenen zirkulaziorako egokiak. 300 km/h eta 380 km-tik gorako ibilbideak.

Trenbide-azpiegitura espezializatzeak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.

LINEA ESPEZIALIZATUAK

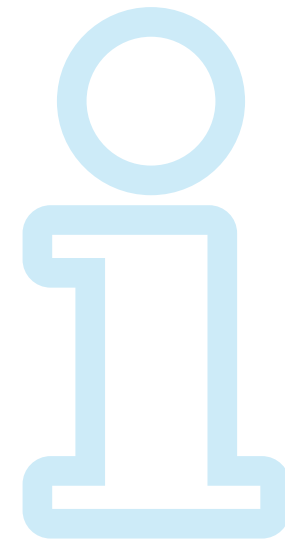
Taula 1: Abiadura handiko lineen espezializazioaren zabalera estandarra.

LEHENTASUN-ORDENA	EZAUGARRIAK
1º	Harremanak >380km
2º	Trenak 300 km/h edo gehiagoko abiaduran

Taula 2: Deklaratutako tarte espezializatuak.

ZK	LINEA
010	MADRID PTA. ATOCHA ALMUDENA GRANDES - SEVILLA SANTA JUSTA
030	BIF. MÁLAGA-A.V. - MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO
040	MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA
042	BIF. ALBACETE - ALACANT TERMINAL
050	MADRID PTA. ATOCHA ALMUDENA GRANDES - Límite AIDF-LFP SA ⁽¹⁾
080	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - BURGOS ROSA MANZANO

(1) Bif artean. Mollet eta Adif-LFP muga. SA, espezializazioa mugatuta egongo litzateke, salgaien trenak zabalera estandarrean ibiltzen baitira, zerbitzu horretarako linea alternatiborik ez dagoelako.



2.4.2. INGURUMEN ARAUDIA

Azpiegituren administratzaileak eta TEek bete egin beharko dute Baso-suteen arloko premiazko neurriak onartzen dituen abuztuaren 22ko 15/2022 Errege Lege Dekretuan ezarritakoa.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen baso-suteen arriskua prebenitzeko neurriak Bidean eta haren inguruetan Suteak Prebenitzeko Planean artikulatzen dira, lurralde nazional osoan. Suteen prebentzioari buruzko araudiarekin bat etorritik egindako plan horrek trenbide ustiapenean esku hartzen duten eragile bakoitzaren erantzukizunak eta garatu beharreko ekintzak mugatzen ditu, eta urtero berrikusten eta eguneratzen da.

Azpiegituren administratzailearen H24 Sarea Kudeatzeko Zentroak TEak eta azpiegitura mantentzeko eta trafikoa kudeatzeko arloak koordinatzen ditu, suteen aukera ahalik eta gehien murrizteko. Muturreko meteorologia-arriskua izanez gero (tenperatura altuak eta airearen hezetasun maila baxua), zenbait garraio eta trenen zirkulazioa mugatu ahal izango da ibilbide jakin batzuetarako.

Bestalde, substantzia kutsagarriak isurtzeagatik lurzoruari eta/edo urei eragiteko arriskua dakarren istripuren edo gorabeheraren bat gertatuz gero, trenbide-azpiegituren administratzaileak, eragindako lurren titular den aldetik, administrazio publiko eskudunei jakinarazi beharko die gertatutakoa, eta haien eskakizunen eta lurzoru kutsatuen arloan indarrean dagoen legeriaren arabera jardun beharko du, trenen trafikoa murrizteari dagokionez beharrezko neurriak har ditzakeelarik. TEak behartuta daude trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntzera, dagokien neurrian (istripuaren eragile gisa edota gai kutsatzailearen garraiolarik gisa), hasierako egoera berrezartzeko.

Kasu horietan, ingurumenari eragiten dioten larrialdietan jarduteko prozedura aplikatuko da, aipatutako larrialdietan solaskide eta kudeatzaile bakar baten bidez jarduketa koordinatua eskatuz, parte hartzen duten ADIFen eta ADIF AVen sail ezberdinen eta/edo larrialdietan esku hartzeko zerbitzuen artean. Prozedura honek horrek ingurumenean zuzenean edo zeharka eragiten duten larrialdietan jarduteko irizpide orokorrak ezartzen ditu, ingurumen-larrialdi bat sor dezaketen substantzien isurketen ondorioz, bere fase guztietan: larrialdiaren harrera, abisua, alarma, jarraipena, koordinazioa. kanpoko laguntza eta normaltasunera itzultzea, gertaeraren jatorria edozein dela ere. Ingurumen-larrialdia eragiten duten istripuak edo gorabeherak ingurumen-organismo korporatiboari jakinarazi beharko zaizkio, arriskua minimizatzen duten barne-prozedurak ezartzeko, bai eta gertakaria ebaluatzeko ere. Horrela, ingurumen-larrialdien kudeaketa integrala egingo da alarma-fasetik, eraginpeko lurzorua garbiketaren kudeaketa barne, harik eta, hala dagokionean, deskutsadura garbitzeko lanak amaitu dela egiaztatzen duen dagokion autonomia-erkidegoaren administrazio ebazpena-epaia lortu arte.



Era berean, badago ingurumen-intzidentzia txikien aurka jarduteko prozedura bat dago, pertsona-kopuru txiki batek beren baliabideekin kontrolatu ditzaketen ingurumen-intzidentzia horietarako, neurri zuzentzaile errazak aplikatuz, ADIFen eta ADIF AVen ADIF Larrialdi Ekintza Plana aktibatu beharrik gabe. AV.

Kutsadura akustikoari dagokionez, Estatuko oinarritzko legeria 2002/49/EE Zuzentzarautik dator, ingurumen-zarataren ebaluazioari eta kudeaketari buruzkotik. Zuzentzarako horren oinarritzko aurreikuspenak Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean sartu ziren. Lege horrek eta hura partzialki garatzen duen Errege Dekretuak, abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretuak, Zarataren Mapa Estrategikoak eta dagozkien Ekintza Planak egitea eskatzen dute trenbide ardatz handietarako, hau da, urtean 30.000 zirkulazio gainditzen dituzten trenbide tarteetarako.

Ondoren, urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuak lege horren garapena osatu zuen, eta ingurumen-zarata ebaluatzeko metodoak eta indizeak, lurzorua erabileraren desberdinetarako kalitate akustikoaren helburuak eta azpiegitura berrietarako isurtzeko muga-balioak ezarri zituen.

Azkenik, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak behin betiko onartu zituen, 2022ko urtarrilean, "Trenbide Ardatz Handien III. Fasearen zarata-mapa estrategikoak" (2022ko martxoaren 16ko 64. zk. BOE). Bestalde, Europako Trenbide Agentziak (UEAR) Elkarreragingarritasunerako Zehaztapen Teknikoak ezartzen ditu, eta horiek dira trenbide-azpisistema bakoitzak Europako sare elkarreragilean sartu ahal izateko bete behar dituen baldintzak. Espezifikazio tekniko horien artean, zaratarena dago, zeinak ezartzen baititu, besteak beste, aparkatutako unitateetarako zarataren muga-balioak eta martxan jartzea, igarotze-zarata eta kabinako zarata.

2.4.3. SALGAI ARRISKUTSUA GARRAIOA

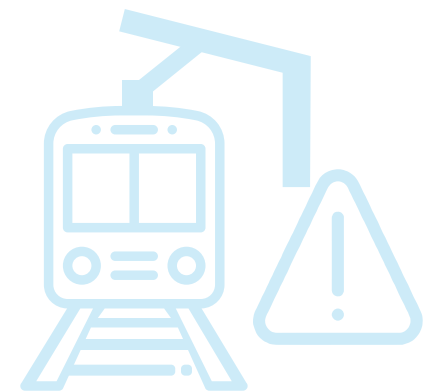
Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sarean salgai arriskutsuak garraiatzeko, unean-unean indarrean dagoen Salgai Arriskutsuen Trenbide bidezko Garraioari buruzko Erregelamenduan (RID) eta apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuan (4. artikuluan zirkulazioko arau orokorrak jasotzen dira) ezarritakoa bete behar da.

Aurreikusitako trafiko-muga nagusiak hauek dira:

- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten trenek herriak inguratzen dituzten lineak erabili beharko dituzte nahitaez, herri horietan zama-lanak egin behar dituztenean izan ezik.
- Ezin izango da, oro har, jendea bizi den gunetako geltokietan aparkatzea planifikatu.
- Oro har, ezin izango dira 100 metrotik gorako luzera duten tuneletan garelekuak programatu.

Ezohiko kasuetan, azpiegituren administratzaileak trenak zirkulatzeko edo aparkatzeko neurri egokiak hartu ahal izango ditu.

Zenbait tartetan salgai arriskutsuak zirkulatzeko, azpiegituren administratzaileak berariaz ebaluatu beharko ditu garraio-mota horri lotutako arriskuak eta arlo horretan aplikatzekoa den araudia bete beharra.



Murrizketak dituen tarteren bat egonez gero, trenen ordutegiaren Lineen Zirkulazioari buruzko Txostenean (ICL) argitaratuko da.

Zerbitzu-instalazioei dagokienez, SBA honen eranskin gisa doan PISERVI aplikazioan eskuragarri dauden zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan adierazten da instalazioak salgai arriskutsuak biltegiatzea, aparkatzea eta/edo manipulatzeko ahalbidetzen duen.

Garraio mota horri eragiten dion araudi orokorra AESFren webgunean kontsulta daiteke,

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas>

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-relativa-a-mercancias-peligrosas>

2.4.4. MURRIZKETAK TUNELETAN

Tuneletako zirkulazio-murrizketak hainbat arrazoiengatik gerta daitezke; besteak beste, honako arrazoi hauengatik:

- Salgai Arriskutsuak.
- Kutxa mugikorren, kutxa mugigaien, erdi-atoiaren eta edukiontzien garraioa.
- Objektuak erortzeko detektagailuak.
- Trenaren zirkulazioa > 5 km-ko luzera duten tuneletan. 20.000 metro edo gehiagoko luzera duten tuneletan, salgai eta salgai arriskutsuen trenak atotian eramateko, tren-makinek B kategoriako bidaiarientzako material gurgildunaren antzeko ekipamendua izango dute, trenaren zirkulazio-ahalmenari dagokionez, eta horrek ebakuazio- eta erreskate-puntu bateraino zirkulatzea ahalbidetuko du. Gainera, tren-gidariak eta ontzian dauden gainerako pertsonak beren burua erreskatatzeko gailu bat izango dute.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan (ICL). Informazio hori TERako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean (RGD).

2.4.5. MURRIZKETAK ZUBIETAN/BIDEZUBIETAN

Zubietako eta bidezubietako zirkulazio-murrizketak lineen kategoriekin lotuta egon ohi dira, ardatzeko eta metro linealeko gehieneko masa onargarriaren arabera.

Kasu horietarako eta tuneletan zirkulazio-murrizketaren bat ezar dezaketen beste batzuetarako, azpiegituren administratzaileak kasu bakoitzean aplikatu beharreko murrizketak arautzen dituen araudia argitaratzen du Lineen Zirkulazioari buruzko Informazioan, **ICL**. Informazio hori TERako eskuragarri dago Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorrean **RGD**. Ikusi 2.3.5 Karga-muga puntua.

2.5. Azpiegituren Eskuragarritasuna

Geltokiak irekitzeko eta ixteko benetako aldiak Tren Dokumentuan kontsultatu ahal izango dira, aplikatzea erabakitzen den kasuetan.

ADIF-Alta Velocidaden titulartasuneko sareko lineak CTC bidez teleaginduta daude.

Era berean, trenbide-azpiegituren administratzailearen ardura da bere titulartasuneko lineak kontserbatzea eta inbertitzea, dela zerbitzuan dauden azpiegiturek mantentzeko lanen bidez, dela sarea hobetzeko eta handitzeko obrak eginez.

Lan horiek egiteak trafikoa murriztu dezake ezinbestean. Obra horiek trenbideko trafikoari eragiten badiote ezinbestean, azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituren hobekuntzak sustatuko ditu, azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan. Ikus Azpiegituren administratzailearen Titulartasuneko Sarean Mantentzeko, Berritzeko eta Hobetzeko Ahalmenaren 4.3 atala, dokumentu honen 4. kapituluan.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan zehaztutakoarekin bat etorritik (zuzentarau horren bidez, Europako trenbide eremu bakarra ezartzen da), Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentu gisa, Interes Orokorreko Trenbide Sareko ahalmen-murrizketak jasotzen dituen katalogoa sartu da. Katalogo hori eskuragarri dago hemen:

<https://www.adifaltavelocidad.es/declaracion-sobre-la-red>

Dokumentu hau aldian-aldian eguneratzen da TOC saioen informazioarekin, horiek baitira azpiegituren jarduketan eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak.



2.6. Azpiegituraren Garapena

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, abenduaren 23ko TMA/1338/2022 Aginduaren bidez, 2021-2026 aldirako trenbide-azpiegitura garatu, mantendu eta berritzeko estrategia adierazgarria onartu du. Estrategia horren eduki osoa helbide elektroniko honetan dago eskuragarri:

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/paginabasica/recursos/estrategia_indicativa_final.pdf

Estrategia indikatiboa argitaratu ondoren, azpiegituren administratzaile orokorrak, funtsean ADIF eta ADIF Alta Velocidad, jarduera-programen bidez inplementatzeaz arduratuko dira.

2.6.1. AURREIKUSITAKO JARDUKETAK

Proiektua gauzatzeko eta idazteko jarduketa esanguratsuenen zerrenda, Sareari buruzko adierazpena onartzen den egunean:

Mediterraneoko korridorea: Castelló – Tarragona

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Mediterraneoko korridorea: Castelló – Valentzia. II fasea

2024 urtea: Obrak martxan / ASFArekin martxan jartzeko espedientea / ASFArekin zerbitzuan.

Mediterraneoko korridorea. Trenak babesteko ERTMS N1 sistemaren ezarpena: Valencia – Castelló – Vandellós

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan / Proba fasea.

Mediterraneoko korridorea: Xátiva – La Encina. Zabalera aldatzea eta pista berritzea

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak martxan / Abian jartzea (ASFA).

Mediterraneoko korridorea: Xátiva – La Encina. ERTMS N2

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak martxan / Proba fasea.



Abiadura Handiko Geltoki Berriaren Trenbide Konexioa Elxeko Hirigunearekin.

2024 urtea: Proiektua idaztea / Litzazioa egitea.

2025 urtea: Obren litzazioa / Abian dauden obrak.

Mediterraneoko Korridorea. San Isidro – Alacant eta Elxeko Geltoki Berria Hirigunearekin Lotzeko Saihesbidea.

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektua idaztea.

Abiadura Handiko Valentzian Integratzeko Sarbide Kanala.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

ERTMS N2 LAV Madrid – Lleida.

2024 urtea: Abian jartzeko espedientea / Zerbitzuan.

Valentziako Geltokiaren Birmoldaketa – Joaquín Sorolla.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Ourenseko Geltokia.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

A Coruñaako Geltokiaren Birmoldaketa.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Bidaiarien Eraikin Berria Santiago de Compostelako Geltokian.

2024 urtea: Obrak martxan / Zerbitzuan.

Punta Langosteiran A Coruñaako Kanpoko Porturako Trenbiderako Sarbidea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Elektrifikazioa Redondela Bifurkazioa / Arcade Bifurkazioa.

2024 urtea: Obren litzazioa / abian dauden obren litzazioa.

2025 urtea: Obrak / Martxan jartzeko espedientea.

LAV Galizia: Pedralba de la Pradería Aldatzailearen Altxatzea.

2024 urtea: Amaitutako lanak.

León-La Robla LAV.

2024 urtea: Obrak / Entsegu fasea / Abian jartzeko espedientea (zabalera iberiarra).

2025 urtea: Hirugarren erraileko obrak (zabalera estandarra) / Zerbitzua zabalera estandarrean jartzeko espedientea.

LAV La Robla – Pola de Lena (Pajareseko Saihesbidea).

2024 urtea: Zerbitzuan (iberiar zabalera)

2025 urtea: Lanak egiten (zabalera estandarra)

LAV Palencia – Santander: Palentzia – Alar del Rey (Nogales)

2024 urtea: Lanak martxan

2025 urtea: Lanak martxan

LAV Palencia – Santander: Nogales de Pisuerga-Reinosa

2024 urtea: Proiektua idaztea

2025 urtea: Proiektua idaztea.

LAV Valladolid – Palencia – León.

Hegoaldeko trenbiderako sarbidea Palentziara. Plataforma eta trenbidea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Valladolid – Palencia – León.

Hegoaldeko trenbiderako sarbidea Palentziara. Kontrola, Agintea eta Seinaleztapena.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Madrid-Valladolid eta Madrid – Olmedo – Zamora – Galizia LAVak Olmedo inguruan (Valladolid) konektatzeko plataforma. 1. Fasean.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Madrid-Valladolid eta Madrid – Olmedo – Zamora – Galizia LAV-en konexio-plataforma, Olmedo (Valladolid) 1. Fasean. Kontrola, Agintea eta Señaleztapena.

2024 urtea: Obra lizitazioa.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Zaragoza-Iruñea: Castejón – Tafalla.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Zaragoza-Iruñea: Tafalla – Iruñea (Tafalla - Kanpaiak).

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Madrid – Euskadi – Frantziako Mugako Lotura Abiadura Handiko Linearen Plataformaren Eraikuntza Proiektua. Tarte: Burgos - Gasteiz.

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektua idaztea.

HSR Gasteiz – Bilbo – Donostia: Gasteiz-Bilbo (Gasteizen eta Bilbon sartzea eta integrazioa kenduta).

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

HSR Gasteiz – Bilbo – Donostia: Bergara-Astigarraga.

2024 urtea: Lanak egiten ari dira/Plataformako lanak amaituta.

2025 urtea: Lanak (trenbideen muntaketa eta elektrifikazioa) / Proiektuaren rredakzioa (CMS).

Gasteiz – Bilbo – Donostia LAVen GSM-R Instalazioa.

2024 urtea: Proiektuen idazketa.

2025 urtea: Proiektuaren erredakzioa / Lizitazio lanak.

Donostiako Atotxa Geltokia.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Abian jartzeko/Zerbitzuan Fitxategia.

ERABILERA: ETS (Eusko Jaurlaritza) gauzatzen ari den Atotxako geltoki berriaren obrak.

Geltokia Eraldaketa Proiektua. Abando – Indalecio Prieto (Bilbo).

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektua idaztea.

Ibilbidean hirugarren erreia ezartzea: Astigarraga-Irun.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Irungo geltokia eta trenbide lautada gaineko pasabidea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Burgos-Gasteiz Abiadura Handiko Linearen konexioa Trenbide Integrazioarekin Gasteizko hirian. II. fasea: Gasteizerako sarbideak.

2024 urtea: Obrak martxan / Zerbitzuan.

Murtzia-Almeria abiadura handiko tren: Murtzia – Lorca geltokia.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Murtzia-Almeria abiadura handiko tren: Integrazioa Lorcan.

2024 urtea: Lanen lizitazioa (esleipena) / Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.**Murtzia-Almeria Abiadura Handiko Trena: Lorca-**

Almería.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Murtzia-Almeriako BJLn GSM-R instalazioa.

2024 urtea: Lizitazioa / Abian dauden lanak.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Murtzia-Cartagena: Riquelme-Torrepacheco.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Murtzia-Cartagena: Torrepacheco-Cartagena.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Madrid-Sevilla. Madrid-Sevilla BJLko seinaleztapen-instalazioak, ERTMS, Objektuak Erortzeko Detektagailuak eta Telekomunikazio Finkoak Berritzea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025. urtea: Lanak martxan.

LAV Madrid-Sevilla. Azpiegituren eraberritze integrala.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak amaitzea / Zerbitzuan.

LAV Madrid-Sevilla. LACeko Rlementuak Berritzea eta Elektrifikazioa.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Obrak martxan / Obrak amaituta.

LAV Antequera – Granada. Atalak: Loja-Río Frío aldaera.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Antequera – Granada. Atalak: Loja-A92 aldaera.

2024 urtea: Lizitazioa / Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Antequera – Granada. Atalak: Loja-Valle del Genil aldaera.

2024 urtea: Lanen lizitazioa / Lanen esleipena / Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Antequera – Granada. Iragazkortasuna hobetzen du. TM Loja LAV Antequera – Granada afekzioagatik eta Bidaiariarentzako Zerbitzuak Hobetzeagatik.

2024 urtea: Zerbitzuan.

Madrid-Sevilla eta Kordoba-Malaga Konexio-Obrak. Almodóvar Saihesbidea. Almodóvar del Río (Kordoba).

2024 urtea: Egiten ari diren lanak / Martxan jartzea.

LAV Madrid-Extremadura. Tarteak: Oropesa / Talayuela -Plasencia.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

LAV Madrid-Extremadura Trenbidea muntatzea. Tarteak: Oropesa/Talayuela -Plasencia.

2024 urtea: Lanak martxan (Muntaketaren oinarria).

2025 urtea: Lanak amaitzea (Muntaketaren oinarria).

LAV Madrid-Extremadura LAC. Tarteak: Oropesa/Talayuela - Plasencia.

2024 urtea: Obren lizitazioa.

2025 urtea: Lanak martxan.

Abiadura Handiko Trena Madrid-Extremadura: Plasencia - Badajoz. III. Fasea (ERTMS).

2024 urtea: Obrak / Proba fasea / Abian jartzeko espediente (ERTMS).

2025 urtea: Zerbitzuan.

Abiadura Handiko Trena Madrid-Extremadura: Plasencia - Badajoz. Elektrifikazioa.

2024 urtea: Zerbitzuan.

Mérida-Aljucén Trenbidearen Bikoizketa.

2024 urtea: Obren lizitazioa / Abian dauden lanak.

2025 urtea: Lanak martxan.

Chamartín Geltokia. AV atala-Zabalera Estandarra.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Madrid-Levante LAV eta Madrid-Barcelona LAV Arteko Konexioa.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Barajaseko T4 Terminalerako Sarbide Berria Zabalera Estandarrean (Hirugarren Erreia).

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Proba Fasea / Zerbitzuan jartzeko espedientea.

Aireporturako sarbide berria zabalera estandarrean, Chamartingo abiadura handiko geltokiaren iparraldeko burualdearekin.

2024 urtea: Proiektua idaztea.

2025 urtea: Proiektuaren idazketa / Lanen lizitazioa.

Atochako Geltokia. AV 16 eta 17 trenbideak eraikitzea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Atochako Geltokiaren Birmoldaketa. II Fasea.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Sagrerako Geltokia: Egitura, Sarbideak eta Sektorea Sant Andreu.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Ahalmena Hobetzeko eraikuntza-proiektua, bi mahuka-trenbideren bidez, eta Atochako atearen eta muino beltzeko mantentze-instalazioen arteko trenbide plataformaren elektrifikazio-sistema berritzea.

2024 urtea: Proiektua idaztea / Lizitazioa egitea.

2025 urtea: Lanak martxan.

Pontecesures gelaren segurtasun-instalazioak egokitzeko eta Vilagarcía de Arousa – Bif 818 lineako ibilbidea blokeatzeko eraikuntza-proiektua idaztea eta obrak gauzatzea. Angueira.

2024 urtea: Lanak martxan.

2025 urtea: Lanak martxan.

Definizio prozesuan dauden ekintzen multzoa kontsultatzeko, bisita ezazu honako esteka:

<https://www.mitma.gob.es/ferrocarriles/estudios-en-tramite/estudios-y-proyectos-en-tramite>



2.6.2. ADIF- ALTA VELOCIDADEREN TITULARTASUNENKORFIG AKTIBOEN EGUNERATZEA

Sareari buruzko Adierazpenaren aurreko edizioa argitaratu zenetik, hauek izan dira Adif -Alta Velocidad-en titulartasuneko sarea modernizatzeko berrikuntzarik garrantzitsuenak:

ALDAKETAK ZIRKULAZIOKO SEGURTASUN SISTEMETAN ETA TRAFIKOAREN KUDEAKETA ZERBITZUAN.

- 040. linea, Madrid Chamartín Clara Campoamor - Valencia Joaquín Sorolla, kontrol automatikoaren blokeoaren (BCA) ordeztzea alboko seinaleztapenaren blokeoa (BSL) Bif artean. Xátiva eta Valentzia Joaquín Sorolla (4,474 km).
- 080. linea, Burgos Rosa Manzano - Madrid Chamartín Clara Campoamor, ERTMSren 2. maila 45,425 km handitzea Bif artean. Medina eta Valladolid Campo Grande, ibilbide horrek ERTMSko 1. eta 2. mailak izango ditu.
- 076. linea, Cambiador Valdestillas - Bif. Cambiador Valdestillas, ERTMSren 2. mailako 0,953 km-ko luzapena. Lotura horrek ERTMSko 1. eta 2. mailak izango ditu.

ZERBITZUAN JARRITAKO TARTE BERRIAK

- **Abiadura handiko Madril – Extremadura – Portugalgo muga linearen garapena:**
 - * 026 linea, Plasencia eta Bif. San Nicolás (175,285 km) artean dago definituta. Meridako baipas deritzona osatzen duten iberiar zabalerako ibilbide hauek zerbitzuan jartzean:
 - * Bif. Peñas Blancas - Bif. Granja Las Encinas (15,358 km-ko blokeo automatikoa trenbide bakar elektrifikatuan eta BAU trafiko-kontrol zentralizatua CTCrekin); Bif. Granja Las Encinas - Bif. La Isla (6,169 km-ko blokeo automatikoa banalizatutako trenbide bikoitz elektrifikatuan, CTC duen BAB trafiko-kontrol zentralizatuarekin) eta trenbidearen bikoizketa Bif-en artean. La Isla eta Montijora iristea (10.889 km-ko blokeo automatikoa banalizatutako trenbide bikoitz elektrifikatuan, BAB trafiko-kontrol zentralizatuarekin, CTCrekin). Guztiek dituzte Asfa sistema eta GSM-R komunikazioa.
 - * 026 linea Bif. San Nicolásen lotzen da. Meridatik datorren 520 linearekin, Badajozera iristeko.
 - * Aldaketa horien ondorioz, linea hauek 026 linean integratuko dira: 538 Plasencia – Bif. San Esteban, 626 Cáceres Ag. Km, 82,2 Bif. Peñas Blancas eta 926 Bif. La Isla – Bif. San Nicolás, zeinaren kodeak desagertu egiten baitira Adif AV lineen katalogoetatik.
 - * Era berean, 518 linea Cáceres Ag izenekoaren artean definituko da. Km. 82.2 eta Bif. Los Romanos, Bif.-en arteko ibilbidea 026 linean integratuta geratuko da. Casa la Torre eta Cáceres Ag. Km. 82,2.
 - * 510 Bif. Granja Las Encinas – Aljucén (1,487 km), linearen trazadura berria zerbitzuan (lehen Bif Peñas Blancas - Aljucén artean definitua), Meridako baipasarekin bat egiten duena. Konexio berri honekin, Bif Peñas Blancas - Aljucén trazadura (17,348 km) ustiapenetik kanpo geratu da.

BESTELAKOAK

- 040. linea, Madrid Chamartín Clara Campoamor – Valencia Joaquín Sorolla. Valentziako Sarbideko Kanalaren proiektua garatzeko, eta trenbide-azpiegituraren tunel integratzailerako beharrezko obrak egiteko espazioa libre uzteko lehen faseko lanak egin dira, hau da, abiadura handiko linea Valentziara iristean aurreko trazadurarekiko paraleloan doazen 850 m inguru desbideratzea.
- Granadako aldagailuarekin lotzeko lineak zerbitzuan jartzea:
 - * 490 linea, Granada Ag. Km. 53.273 - Granadako aldagailua (0.400 km.), Moreda aldetik.
 - * 492 linea, Granada - Granada Ag. Km. 54.289 (0,600 km.), Granada aldetik.

Bi lotuneak trenbide bakarrekoak dira, eta Asfa eta Trena Lurra komunikazio sistema dituzte.



3

SARTZEKO BALDINTZAK

3.1. Sarrera

3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

3.3. Kontratu-akordioak

3.4. Sartzeko baldintza espezifikoak

AURKIBIDEA

3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK	64
3.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADEN TRENBIDE-AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK	66
3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAK	67
3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA	67
3.2.5. ERANTZUKIZUN ZIBILA ETA ASEGURUAK	69
3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA	69
3.3.1. ESPARRU-AKORDIOAK	70
3.3.2. TE-EKIN KONTRATUAK	70
3.3.3. TE EZ DIREN ESKATZAILEEKIKO KONTRATUAK	71
3.3.4. TERMINO OROKORRAK ETA BALDINTZAK	71
3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK	71
3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN ESKAKIZUNAK	73
3.4.3. EZOHICO GARRAIOAK	75
3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEKIN GARRAIOA	76
3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK	76

3.1. Sarrera

Kapitulu honetan, trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen trenbide-azpiegitarako sarbidearekin lotutako terminoak eta baldintzak deskribatzen dira.

Termino eta baldintza horiek trenbideko salgaien garraiorako nazioarteko korridoreen tarteei ere aplikatzen zaizkie, trenbide-azpiegituren zati horiek trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbidea zeharkatzen baitute.

3.2. Sartzeko baldintza orokorrak

FZLren 49. eta 66. artikuluen arabera, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen RFIGra sar daitezke, horretarako zehazten diren baldintzetan, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandako Segurtasun-lizentzia eta -ziurtagiria duten Tren-enpresak, Trenbideen Segurtasun Operatiboari eta Elkarrengarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluan xedatutakoaren arabera

tren-enpresaren lizentziaren titular diren erakundeak dira TEak, eta haien jarduera nagusia bidaiariak edo salgaiak trenbidez garraiatzeko zerbitzuak ematea da, EFLn ezarritako baldintzetan. TEek, nolahi ere, trakzioa aurkeztu beharko dute. Era berean, TEtzat hartzen dira soilik trakzioa dakartenak (EFLren 48. artikulua eta RSFren 58., 1. eta 2. artikulua).

Ez dute tren-enpresaren lizentziarik beharko, baina segurtasun-ziurtagiria behar badute, trenbide-azpiegitura edo trenbideko material mugikorra mantentzen eta konpontzen diharduten erakundeek, baldin eta beren jarduera garatzeko beharrezkoak diren materialak, ekipoa edo elementuak garraiatzen badituzte, material horren trenbidean probak egitea barne. Hala ere, segurtasun- eta zirkulazio-arloko araudi osoa aplikatu beharko da (EFLren 49.1 artikulua).

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako sarean lan egin nahi duten TEek eta gainerako hautagaiek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko dute (EFLren 61. artikulua eta RSFren 129. artikulua), Trenbide Segurtasunaren Estatuko Agentziaren mende. Halaber, dagokion Kontingentzia Plana eduki beharko dute, azpiegituren administratzaile honekin adostuta.

Esleitutako lizentzia, segurtasun- eta gaitasun-ziurtagiria duen tren-enpresa orok, merkataritza-zerbitzuak eman aurretik, autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokolo bat sinatu beharko du Trenbide Azpiegituren Administratzailearen Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunen gaineko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituen Batzordearen 2018ko martxoaren 8ko 2018/762 (EB) Erregelamendu Eskuordetuaren 5.5 puntuan (Larrialdi-egoeren kudeaketa) 5.5.7 zenbakian adierazitakoarekin bat etorritik (Segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunak, azpiegitura-administratzaileei dagokienez),). honako Honako hau ezartzen du II. eranskinean:



“Erakundeak larrialdi-planak koordinatuko ditu erakundearen azpiegituretan jarduten duten tren-enpresa guztiekin, larrialdi-zerbitzuekin, esku-hartze azkarra errazteko, eta larrialdi-egoera batean inplikaturik egon daitezkeen alderdi guztiekin”.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, erregelamendu bidez xedatutakoaren arabera eta diru-sarreraren arloan eta kudeatzen duten azpiegituren etorkizuneko erabilera dituzten bidezko itxaropenak babeste aldera, betiere baldintza horiek egokiak, gardenak eta ez-baztertzailerak badira.

Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskaintza egokiak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoaren ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango. Berme ekonomiko horiek ezin izango dute gaitasun handia hautagaiaren jardura-mailaren arabera gehieneko egokia. (EFLren 35 artikulua)

3.2.1. AZPIEGITURA AHALMENA ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENA ESLEITZEKO ESKABIDERAKO BALDINTZAK

3.2.1.1. AZPIEGITURA AHALMENAREN ESLEIPENA

Lehenik eta behin, azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen RFIGra sartzeko, EFLn eta hura garatzeko araudian ezarritakoa bete beharko dute TEak.

Bete beharreko baldintza garrantzitsuenen artean, honako hauek daude:

- Tren-enpresaren lizentzia.
- Segurtasun ziurtagiri bakarra.
- Beharrezko Azpiegituren Ahalmenaren Esleipena.
- Kontingentzia Plana.
- Autobabesaren eta segurtasunaren arloko koordinazio-protokoloa, azpiegituren administratzailearen Segurtasun eta Autobabeseko Zuzendaritzarekin sinatua.

Ahalmenaren eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute, Legean eta Trenbide Sektorearen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera:

1. Aipatutako enpresak osatzen dituzten tren-enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak.
2. Era berean, ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoaren interesa duten trenbide garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoek, kontsignatarioek, zamaketariak eta, tren-enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa duten garraio-enpresa eta -operadoreek ere eskatu ahal izango dute azpiegitura-ahalmena, erregelamendu bidez ezarritako moduan eta betekizunekin.
3. Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiek tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari. (FSLren 34.2 artikulua).

Trenbide-azpiegituren administratzaileak esleitu du azpiegitura-ahalmena erabiltzeko eskubidea, eta hautagai bati esleitu ondoren, ezingo zaio beste enpresa bateri transferitu. Ez da transferitutzat kontuan hartuko tren-enpresa batek ahalmena erabiltzea, baldin eta ahalmena duen eta tren-enpresa ez den hautagai esleipendun baten

kontura jarduten badu. Nolanahi ere, debekatuta dago esleitutako azpiegitura-ahalmenaren gaineko negozio juridiko oro (EFLren 38. artikulua eta FESren 47. artikulua). Hautagai esleipendunaren gaineko kontrol-aldaketa dakarten akzioak edo partaidetzak saldu edo lagatzeko, trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena beharko da, trenbide-azpiegituraren ahalmenari buruzko negozio juridikoa den ebaluatzeke.

Nolanahi ere, azpiegitura erreserbatuaren ahalmenak esleitutako azpiegitura-ahalmenaren araubide bera izango du, 2012/34 Zuzentarauan, EFLn eta Batzordearen 2016/545 Betearazpen Erregelamenduan (2016ko apirilaren 7koa, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzkoa) ezarritakoaren arabera.

Ahalmen Nazionalaren eskabide eredua formatu elektronikoan dago eskuragarri, ADIFen webgunean argitaratzen den SBA estekan. Alta Velocidad, www.adifaltavelocidad.es kontsultatu C eranskina.

Nazioarteko ahalmen-eskabideetarako, RNEk Path Coordination System (PCS) tresna jartzen du hautagaien eskura. Justifikatutako kasuetan azpiegitura kudeatzaileak nazioarteko ahalmenaren eskabidea onartuko du C eranskinean jasotako eredua erabiliz.

Gainera, eta nolanahi ere, TEak behartuta daude dagokien segurtasun-ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztera. Horren bidez, tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko berezko sistema bat ezarri duela eta eragiten dieten zehaztapen teknikoetan ezarritako betekizunak betetzeko moduan dagoela egiaztatzen da, bai eta Erkidegoko legedian eta segurtasun-arau nazionaletan ezarritako beste xedapen egoki batzuk ere, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko, eta Zirkulazioko Segurtasunari buruzko araudia ezagutu eta betetzeko, bereziki Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua, RCFK, eta indarrean dauden gainerako arauak, E eranskina kontsultatzeko, eta azpiegituren administratzailearekin hartutako betebeharrak ekonomikoetatik eratorritako ordainketak egunean edukitzeko eta erantzukizun zibila ziurtatzeko polizak indarrean edukitzeko.

3.2.1.2. AHALMENAREN ESLEIPENA ZERBITZU-INSTALAZIOETAN

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeak berekin ekarriko du tren-enpresak eta trenbide-azpiegituren administratzaileak beste hautagai batzuek ahalmena eskatzea. Administratzaileak esleituko ditu, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako, eta zerbitzua ematen hasi aurretik, tren-enpresak edo beste hautagai batzuek ados egon beharko dute instalazioaren baldintzekin, instalazioen ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua babesteko.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko ditu instalazioen ahalmen- eta erabilera-baldintzak esleitzeko irizpideak (ikus 7. kapitulua eta zerbitzu-instalazioen deskripzio-fitxak, dokumentu honen eranskin gisa PISERVI aplikazioan eskuragarri daudenak).

Hala ere, tren-garraioaren zerbitzua emateko, tren-enpresak, zerbitzu-instalazioa erabiltzeaz gain, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskain ditzakeen beste espazio, ekipamendu edo bitarteko batzuk behar baditu, errentamendu-kontratu baten bidez arautuko dira, arrazoizko kostuan eta esleipen-aldiaren iraupen baliokidearekin. (Ikus 7. kapitulua eta zerbitzu-instalazioen Deskribapen Fitxak, dokumentu honen eranskin gisa eskuragarri daudenak, PISERVI aplikazioan).

3.2.2. ADIF - ALTA VELOCIDADEN TRENBIDE-AZPIEGITURARA SARTZEKO BALDINTZAK

EFLren ondorioetarako, Trenbide garraioa tren-enpresek, Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatzen duten ibilgailu egokiak erabiliz, egiten dutena da.

Trenbideko garraioa interes orokorreko eta funtsezko zerbitzua da gizartearentzat, eta bidaiariena eta salgaiena izan daiteke. Zerbitzu hori lehia askeko araubidean emango da, EFLn aurreikusitakoaren arabera.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikulua arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

SALGAIEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

Espainiako eta EBko araudian ezarritakoaren arabera, salgaien garraioa liberalizatuta dago. Ondorioz, Espainiako Estatuan edo EBko beste estatu kide batean dagoen edozein hautagaik, dagokion tren-enpresaren lizentzia edo gaikuntza eta segurtasun-ziurtagiri bakarra izanik, Europar Batasuneko Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emana, Trenbideen segurtasun operatiboari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileari eska diezaioke garraio-zerbitzu horiek egiteko azpiegitura-ahalmena esleitzea, ezarritako prozedurari jarraiki.

Esleipena egiten den unean, garraioa egingo duten tren-enpresek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, eskatutako ibilbidean zirkulatu ahal izateko, behar bezala gaitutako material gurpildunarekin eta gidariekin, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

BIDAIARIEN NAZIOKO ETA NAZIOARTEKO TRAFIKOA

Europako Parlamentuak eta Kontseiluak 2012/34/EB Zuzentaraua aldatzen aldatu duen abenduaren 14ko 2016/2370/EB Zuzentaraua onartzeak bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzu nazionalen merkatua irekitzeari eta trenbide-azpiegituren gobernantzari dagokienez, bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzu nazionalen ustiapena lehiara irekitzea dakar.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen lehen xedapen iragankorraren 1. atalaren arabera, lege horren 47. artikulua 2. atalean aurreikusitako trenbide bidezko bidaiarien garraioa lehia askerako irekitzea 2019ko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatu zen, 2020ko abenduaren 14an hasitako zerbitzu-ordutegian azpiegiturara sartzeko garaiz.

Eskubide hori mugatu ahal izango da zerbitzu publikoko kontratuek ibilbide bera edo ordezkio beste bat estaltzen badute eta kontratu horien oreka ekonomikoa arriskuan jartzen bada. Organo arautzaileari dagokio zerbitzu publikoaren kontratu baten oreka ekonomikoa arriskuan egon daitekeela zehaztea, hautagaiak jardun nahi duen bidaiarien garraio-zerbitzuaren ondorioz.

3.2.3. LIZENTZIAK ETA GAIKUNTZAK

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak emango dizkie lizentziak TEi eta TEak ez diren beste hautagai batzuei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera.

Hori lortzeko betekizunak Trenbide Sektorearen Legearen IV. tituluko II. kapituluko 50. artikuluan eta RSFren III. tituluko II eta III kapituluetan (RD 2387/2004, abenduaren 30ekoa). Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones 7- 28036 Madrid
<https://www.seguridadferroviaria.es/>

3.2.4. SEGURTASUN ZIURTAGIRI BAKARRA

Trenbideen segurtasunari eta elkarerragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 21. artikuluan arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarean trenbideko garraioko zerbitzua eman nahi duten tren-enpresa guztiek segurtasun-ziurtagiri bakarra izan beharko dute, honako hauek emana:

- a) Europar Batasuneko Trenbide Agentzia. Operazio-eremuak Europar Batasuneko estatu kide bat baino gehiago hartzen dituen eta operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean, segurtasun-ziurtagiri bakarra emango die tren-enpresei, b) puntuari aurreikusitako kasuan izan ezik.
- b) Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, operazio-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera mugatzen denean eta enpresak hala eskatzen duenean.

Segurtasun-ziurtagiri bakarrak egiaztatzen du tren-enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propio bat ezarri duela, eta baldintza hauek betetzeko moduan dagoela: trenbide kontroleko, zirkulazioko eta segurtasuneko sistemei buruzko eskakizunak, trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako langileen ezagutzak eta betekizunak, erabiltzen duen trenbideko material gurgildunaren ezaugarri teknikoak eta material hori mantentzeko baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean garraio-zerbitzuak modu seguruan emateko.



Segurtasun-ziurtagiri bakarra emango zaio tren-enpresari, eskainiko dituen zerbitzu guztiei eta egin nahi dituen trenbide lineei dagokienez, muga-sekzioen eremuan barne. Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren IV. kapituluko I. tituluari, besteak beste, segurtasun-ziurtagiri bakarra eskatzeko, suntsiarazteko, indarrean jartzeko, gainbegiratzeko eta baliogabetzeko oinarriak zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

European Union Agency for Railways (EUAR)

https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones 7- 28036 Madrid

<https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias/certificados-de-seguridad-de-empresas-ferroviarias>

Bertan segurtasun-ziurtagiriak eskatzeko gida bat dago.



3.2.5. ERANTZUKIZUN ZIBILA ETA ASEGURUAK

Lizentziaren eskatzaileak behar bezala bermatuta izan beharko du, jarduerak hasten dituenean, lizentziak ahalmena eman diezaion, eta lizentziaren garapenean zehar, izan dezakeen erantzukizun zibila, bereziki, bidaiariei, zamari, ekipajeari, postari eta hirugarrenei eragindako kalteen ondoriozkoa. Era berean, berme horrek trenbide-azpiegiturei eragindako kalteen ondoriozko erantzukizuna estaliko du, eta, hala badagokio, bidaiarien nahitaezko aseguruia izango du. Azken aseguru horrek Trenbide Istripuen Biktimei eta Haien Senideei Laguntzeko uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuaren bigarren xedapen gehigarrian aurreikusitako kalte-ordainen zenbatekoak jasoko ditu. Hori guztia EFLren 53. artikuluan eta SFaren 63. artikuluan ezarritakoaren arabera, maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuak emandako idazketaren arabera. Zehazki, Erantzukizun Zibilaren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak ezartzen dira Gizarte Erantzukizunean, eskainiko diren zerbitzuen izaeraren arabera.

Era berean, RSFren 91. artikuluan zehazten denez, salgaiak Salgaien Garraiorako Terminal batean entregatzeko edo jasotzeko ardura duten zamaketariek eta salgaien hartzaileek baimena izan beharko dute instalazio horretan ibilgailu egokiekin sartu ahal izateko, baldin eta kalte eta galerengatik izan dezaketen erantzukizun zibila dagokion aseguruak estaltzen badu.

Era berean, salgaien bagoien edo bidaiari-autoen jabeek, haiek tren-enpresei garraiatu ditzaten entregatzen badizkiete, erantzukizun zibileko aseguru bat eduki beharko dute, pertsonen, trenbide-azpiegiturari edo hirugarrenei eragin diezazkieketen kalteak estaltzeko, baldin eta tren-istripu batean inplikaturik badaude, eta istripu hori haiei egotz dakizkiekeen arrazoiengatik gertatu bada, aplikatu beharreko araudia ez betetzeagatik.

3.2.6. TRENBIDEKO ISTRIPUEN BIKTIMEI LAGUNTZEKO PLANA

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 63. artikuluekin eta uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuarekin bat etorriz, Estatuaren eskumeneko bidaiarien garraio-zerbitzuak ematen dituzten tren-enpresek, jarduerak hasten dituzten unean, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izan beharko dute, eta plan horrek, gutxienez, Errege Dekretu horren III. kapituluaren aipaturiko artikuluetan aurreikusitako laguntza jasoko du. Plan hori enpresak antzeko helburuetarako ezarrita duen beste plan baten parte izan daiteke.

Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiaren ardura da istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko tren-enpresen planak onartzea, eta enpresa horiek uztailaren 18ko 627/2014 Errege Dekretuan xedatutakoarekin bat datozela eta horietan aurreikusitako neurriak ziurtatzen direla egiaztatzea.

Bestalde, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide istripu larrien biktimei eta haien senideei laguntzeko plan bat izango dute. Plan horietan, trenbide istripuen biktimei eta haien senideei laguntzeko neurrien artean, Errege Dekretu horretan zehaztutakoak jasoko dira.

3.3. Kontratu-akordioak

3.3.1. ESPARRU-AKORDIOAK

Azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek esparru-akordioak egin ahal izango dituzte ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako.

Esparru-akordioek ez dituzte ordu-tarteak zehatz-mehatz zehaztuko, ez dute eragotziko beste hautagaiek dagozkien azpiegiturak edo beste zerbitzu batzuk erabiltzea eta aldatu edo mugatu egin daitezke trenbide-azpiegiturak hobeto erabiltzeko.

Esparru-akordioaren ezaugarriak 4. kapituluan eta I eranskinean jasotzen dira.

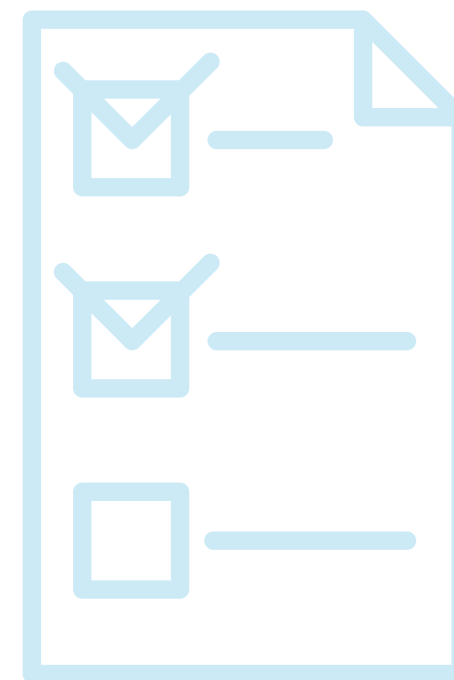
Gaur egun, esparru-akordioak enpresa hauekin daude izenpetuta:

Bidaia-erien garraiorako, RENFE Viajeros S.M.E, S.A.; Levante Intermodality S.A. (ILSA) eta OUIGO ESPAÑA, S.A.U.

3.3.2. TE-EKIN KONTRATUAK.

J eranskinean kontratu-eredu desberdinak jaso dira:

- SC-2 zerbitzurako, trakzio elektrikoaren hornidura.
- SB-2 zerbitzurako, erregai hornidura.
- Esparru Akordioak egiteko.
- SB-7 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko zerbitzurako lokala.
- SB-8 zerbitzurako, txartelak eta informazioa saltzeko makinentzako gunea.
- SB-9 zerbitzurako, ontziko zerbitzuetako langileentzako lokalak.
- SX-4 zerbitzurako, arreta puntuala eta informazio zerbitzuak emateko gunek.
- SX-5 zerbitzurako, lekua nasetan ekipo ekipamendu mugikorrak biltegitratzeko plataformetan.
- SX-6 zerbitzurako, kontrol komertziala trenetara sartu aurretik.
- SX-7 zerbitzurako, azken orduko arretarako tarteak.
- SX-8 zerbitzurako, erabilera partekatuko aldagelutako armairuak.
- SX-9 zerbitzurako, Galdutako Ondasunen Kudeaketa.
- SX-10 tokiko zerbitzurako lehentasunezko bezeroarentzako arretarako.
- SX-12 zerbitzurako, ADIF zerbitzua eskaintzeko ezintasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen trenetan igo eta jaistean laguntzeko.



3.3.3. TE EZ DIREN ESKATZAILEEKIKO KONTRATUAK

Ez dagokio.

3.3.4. TERMINO OROKORRAK ETA BALDINTZAK

Zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintza orokorrak 7. kapituluaren adierazten dira.

3.4. Sartzeko baldintza espezifikoak

3.4.1. MATERIALAREN BALDINTZA TEKNIKOAK

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuak, trenbideen segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoak, ezartzen du Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatuko duten ibilgailuek honako hauek beharko dituztela:

- a) Azpistema mugikorrek merkaturatzea.
- b) Ibilgailua merkaturatzeko baimena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edo Europar Batasuneko Trenbide Agentziak emandakoa, Europar Batasuneko araudian ezarritakoaren arabera
- c) Erabili aurretik egiaztatzeak.
- d) Erregistroetako batean izena ematea.

Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak, bai eta horiei lotutako informazioa, prozeduren etapak eta emaitzak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira, IT atariaren bidez (One Stop-Shop, OSS), izapidetzeko.

Ibilgailuak merkaturatzeko baimen orok ibilgailu motaren baimen baten babesa izan beharko du. Ibilgailu bat merkaturatzeko baimen-eskabideak ez badu ibilgailu mota baimenduei buruzko Europako Erregistroan erregistratutako motarik, erabilera-eremu bereko ibilgailu-motaren baimena eman beharko da. Ibilgailu motako baimena eman ondoren, eskatzailea ibilgailu mota horretako baimen horren titular gisa inskribatuko da.

Ibilgailuak merkaturatzeko baimenak Batzordearen 2018ko apirilaren 4ko 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera emango dira. Erregelamendu horrek trenbide ibilgailuak baimentzeari eta tren-ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen ditu, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera.

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, hala dagokionean eta erabilera-eremua Interes Orokorreko Trenbide Sarera soilik mugatzen den kasuetan, ibilgailu moten baimenak eman ahal izango ditu, 929/2020 Errege Dekretuaren 127. artikuluan ezarritako prozedura beraren arabera. Ibilgailu mota baterako baimen-eskabide eta eskabide guztiei buruzko informazioa, dagozkion prozeduren etapak eta emaitzak, bai eta, hala badagokio, aurkeztutako errekurtsoei buruzko eskabideak eta ebazpenak ere, Europar Batasuneko leihatila bakarraren bidez aurkeztuko dira beti.

Eraberean, 929/2020 Errege Dekretuaren 132. artikulua arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia lankidetzan arituko da Europar Batasuneko Trenbide Agentziarekin, estatu kide bat edo gehiago dituzten ibilgailuak merkaturatzeko baimenen espedienteak eta Interes Orokorreko Trenbide Sarea osorik edo zati batean ebaluatzen.

Tren-ibilgailuek, Interes Orokorreko Trenbide Sarean erabili aurretik, mantentze-lanez arduratzen den erakunde bat izan beharko dute. Erakunde horrek Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta egon beharko du Ibilgailuen Europako Erregistroa martxan ez dagoen bitartean, edo, hala badagokio, Europar Batasuneko beste estatu kide bateko ibilgailuen erregistro nazionalan.

Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/779 Ezarpen Erregelamenduak (EB) mantentze-lanez arduratzen diren erakundeentzako ziurtapen-sistema bat ezartzen du, 2016/798 Zuzentarauaren (EB) 14. artikuluko 3. paragrafoan deskribatutako mantentze-betebeharrak barne. Ibilgailu guztiei aplikatzen zaie eta azpikontratutako mantentze-betebeharren ziurtagiria egiteko aukera sartzen du.

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 4/2023 Ebazpena, "Trenbide Instrukzioaren arauzko erreferentziak eguneratzen dituen: Autopropultsatutako unitateak, lokomotorrak eta bagoiak zerbitzuan jartzeko trenbide-material mugikorren Zehaztapen Teknikoak".

Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 7/2024 Ebazpena, "Trenbide Instrukzioaren arauzko erreferentziak eguneratzen dituen: Trenbideko Material Gorpildunaren Zehaztapen Teknikoak unitate autopropultsatutako, lokomotorrak eta autoak zerbitzuan jartzeko (IF MR ALC-20).

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan:

European Union Agency for Railways (EUAR)

https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Plaza de los Sagrados Corazones, 7 - 28036 Madrid

<https://www.seguridadferroviaria.es/actividades/empresas-ferroviarias/certificados-de-seguridad-de-empresas-ferroviarias>

segurtasun ziurtagiriak eskatzeko gida kontuan hartzen duena.



IBILGAILUEN AZTERKETA

Urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 136 artikuluan arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak edozein unetan ikuskatu ahal izango ditu Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko baimena duten ibilgailuak.

Interes Orokorreko Trenbide Saretik zirkulatzen duen material gurgildunari dagokionez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak, lankidetzak-akordioaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileari laguntza teknikoa eta operatiboa eskatu ahal izango dio aipatutako ikuskapenak egiteko, bi erakundearen artean sinatutako lankidetzak-hitzarmen baten arabera. Azpiegituren administratzaileak horretarako behar diren bitartekoak jarri beharko ditu, akordioan ezarritako epe eta baldintzetan.

Azpiegituren administratzaileen eta tren-enpresen segurtasuna kudeatzeko sistemak ikuskatzeko jardueren parte izango dira ikuskapenak, haien segurtasun-baimenak eta segurtasun-ziurtagiriak eman ondoren, hurrenez hurren

Ibilgailuen kasuan, ikuskapenen emaitzetatik ondorioztatzen bada trenbideko zirkulazioaren segurtasunerako arriskua dagoela, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak hau egin ahal izango du:

- a) Materiala ibilgetzeko agintzea, errege-dekretu honetan ezarritako etete- edo errebokatze-prozedura 929/ 2020 hasiz.
- b) Ikuskatutako ibilgailuaren titularrari epe jakin batean dagozkion mantentze-lanak egiteko agintzea.

Aurreko guztia trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ibilgailu baten zirkulazioa geldiarazteko duen ahalmenari kalterik egin gabe, ikusten bada segurtasuna arriskuan jarraitzen duela.

Azpiegituren administratzaileei dagokie polizia-ahala erabiltzea trenbide zirkulazioari, azpiegituraren erabilerari eta defentsari dagokienez, trafikoaren segurtasuna bermatzeko eta azpiegitura, instalazioak eta ustiapenerako beharrezkoak diren era guztietako baliabide materialak zaintzeko. Gainera, era guztietako kalteak, trenbideen narriadura, pertsonentzako arriskua edo arriskua saihesteko betebeharrak betetzen direla kontrolatuko dute, eta trenbidearen hurbileko lursailei dagokienez ezarritako mugak errespetatzen direla, irailaren 29ko 38/2015 Legean eta urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuan ezarritakoarekin bat etorriz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile publikoak enpresa-erakunde publikoak egiten dituen ibilgailuen ikuskapenen emaitzak trenbide segurtasunaren eskumena duen agintaritzari jakinarazi beharko zaizkio ezarritako aldizkakotasunarekin eta, halakorik ezean, hilero. Hala ere, trenbide segurtasunaz arduratzen den agintaritzaren edozein eskabideren aurrean, erakunde publiko horrek duen informazioa jakinarazi beharko dio.

3.4.2. TRENBIDEKO LANGILEEN BALDINTZAK

EFLren 69. artikulua eta Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren 3. liburuko 2. kapituluak ezartzen dutenez, tren-arloan lan egiten duten langileek behar besteko kualifikazioa izan beharko dute trenbideko zerbitzua segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin eman ahal izateko.

GAIKUNTZA ETA PRESTAKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresak, indarrean dagoen legeriaren arabera, beren enplegatuen prestakuntzaren eta kualifikazioaren erantzule izango dira, bai eta zirkulazioaren segurtasunari eragin diezaiokkeen lan bat haientzat egiten duten gainerako pertsonena ere.

Trenbideetako langileek bete egin behar dituzte azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Aginduak, trenbideetako langileek zirkulazioaren segurtasunarekin lotutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak ezartzen dituenak, xedatzen dituen aginduak. Gainera, aipatutako FOM Aginduak zehazten du langile horien prestakuntza-zentro homologatuen eta osasun-azterketen araubidea.

Era berean, FOM/2872/2010 Agindua aldatu duen apirilaren 9ko FOM/679/2015 Aginduaren bidez trenbideko langileek zirkulazioaren segurtasunarekin erlazionatutako eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dira, bai eta langile horien prestakuntzarako zentro homologatuen eta osasun-azterketetako zentroen araubidea ere. . Bestalde, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren 2015eko abenduaren 23ko Ebazpenak trenbide langileak gaitzeko prestakuntza-programen oinarritzko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko irakastorduak ezartzen ditu, trenbide langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharrekoak.

Gaikuntza-titulu eguneratuak izateaz gain, trenen eta maniobren zirkulazioarekin zerikusia duten langileek, eragiten dien zatian, Zirkulazioko Segurtasunari buruzko Araudia ezagutu behar dute, bai eta trenbide kontzeptuak, ezagutza teknikoak eta oinarritzko teknologiak ere.

HIZKUNTZA

Azpiegituren Administratzaileak kudeatzen duen Sarearen eremuko Trafiko Segurtasunari buruzko jakinarazpen guztiak gaztelaniaz egingo dira, 929/2020 Errege Dekretuaren 5.6 artikuluan ezarritakoaren arabera. Ildo horretan, eta Europar Batasunaren zuzentarauetan eta zirkulazio-arauetan aurreikusitakoarekin bat etorritik, zirkulazioko segurtasunarekin erlazionatutako jakinarazpenetan, azpiegituren administratzailearekin harremanak izan behar dituzten trenbideetako langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute, eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA SEKZIOETAN

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duen Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera (Erkidegoko tren-sistemako tren-makinisten eta trenen ziurtapenari buruzkoa), eta, zehazki, erregelamendu horren 3. puntuko a) idatz-zatiari dagokionez (mugaz gaindiko operazioetarako izendatutako muga eta hurbileko geltokien arteko tarteetan gertatzen diren tren-eragiketen hizkuntza-salbuespenaren kasua jasotzen duena), trenbide-azpiegituren administratzaileak honako prozedura hau ezartzen du:

- Tren-enpresak salbuespen bat eskatu ahal izango du trenbide-azpiegituren administratzailearen Trafiko Zuzendaritzara joz.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, hondatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» ETlan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.

- Trenbide-azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, hondatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» IZTan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.

Era berean, azpiegituren administratzaileak aurreikusten du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile "eskatzaile" batekin edo batzuekin lankidetzan, proiektu pilotuak gauzatu ahal izatea, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozedurari jarraiki.

LANGILEEN IKUSKAPENA

Tren-enpresak, 929/2020 Errege Dekretuaren 146. artikuluan jasotako lankidetzeta-betebeharrari jarraiki, erraztasun guztiak eman beharko dizkie AESFko ikuskatzaile kreditatuei, ikuskapen-lanak egin ahal izan ditzaten, eta tren-enpresak ez du eskubiderik izango ekintza horiek egiteagatik sor daitezkeen atzerapenengatik edo kalte ekonomikoengatik inolako erreklamaziorik egiteko, bereziki, gaikuntza baten titularren kautelazko desgaikuntzaren kasuetan, baldin eta, FOM/2872/2010 Aginduan xedatutakoaren arabera, ikuskapen-agente egiaztatuak egiaztatzen badu, bere gainbegiratzeta-jardueren barruan, ez dituela betetzen bere gaikuntza-titulua etetea/errebokatzea eragiten duten baldintzak. Hala ere, ahaleginak egingo dira gainbegiratzeta-ekintzek ahalik eta nahasmendu gutxien sor ditzaten TEen eta gainerako hautagaien eragiketetan.

Araua ez betetzeagatik hautemandako edozein arau-hausteren ondorioz, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak EFLren arabera dagokion zehapen-espedientea hasiko du.

3.4.3. EZOHICO GARRAIOAK

Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duten lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

"Garraio berezien Tratamenduari eta Kudeaketari buruzkoa 1/20 TE kontsignak zehazten ditu Adifek eta Adif Alta Velocidadek administratzen duten RFIGaren eremuan salbuespenezkotzat jotzen diren garraioak, baita salbuespenezko garraioaren prozesu orokorra ere, horren beharra sortzen denetik gauzatzen den arte. Era berean, kontsigna horrek bere tramitazioa arautzen duen prozedurari egiten dio erreferentzia».

Hori dela eta, Garraio berezia egin nahi duten Tren-enpresek trenbide-azpiegituren administratzailearen Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboarekin (DCSC) jarri behar dute harremanetan, Egoitza elektronikoaren</2545> bidez modu elektronikoan aurkeztutako idazkiaren bitartez:

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>.



Garraio batean bi sarek edo gehiagok esku hartzen badute, salbuespenezko garraiotzat jotzeko eta horren kudeaketa indarrean dagoen nazioarteko araudian ezarritakoaren arabera arautuko da.

Ikus dokumentu honen 4. eta 5. kapituluak. Informazio gehiagorako, kontsultatu Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboan.

3.4.4. SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA

Apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuak (2001eko maiatzaren 8ko BOE, 110. zk.) honela definitzen ditu salgai arriskutsuak: trenbidez garraiatzea debekatuta edo baimenduta duten gaiak eta objektuak, Salgai Arriskutsuak Trenbidez Garraiatzeko Nazioarteko Erregelamenduan (RID), Garraiorako salgai arriskutsuek araudi espezifikoak bete behar dituzte (Ikus D eranskina), baita Sareari buruzko Adierazpenaren gainerako atalak ere.

Araudi nazionalaren kasuan, honako estekan irakurri daiteke:

<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-en-materia-de-mercancias-peligrosas>.

Garraio mota hori lizentzian eta segurtasun-ziurtagirian berariaz baimenduta duten TEk bakarrik egin ahal izango dute. Salgai arriskutsuak garraiatzeko ahalmena esleitzeko prozesuari buruzko xehetasun gehiago lortzeko, ikus SBA honen 4. kapitulua.

Salgai arriskutsuen garraioaren arloko arau-hausteei dagokienez, EFLren VII. kapituluko 106.3, 107.Bat.3 eta 108.Bat.3 artikulua aplikatuko dira, besteak beste.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioaren Segurtasunerako Zuzendaritza Korporatiboarekin.

(Adif-en direktorioa, 1.6 atala.)

3.4.5. PROBA-TRENAK ETA BESTE TREN BEREZI BATZUK

Trenbideen segurtasun operatiboari eta elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 133. artikuluko 1. atalaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdaketak egiteko, horiek babestuko dituen merkaturatzeko baimenik ez duen tren-ibilgailu batek, artikuluko horretan ezarritako kasuen arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar du, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikulua jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bere titulartasuneko trenbide-azpiegitura jartzen du tren-enpresen eta material gurgildunaren fabrikatzaileen esku, material gurgilduna, segurtasun-sistemak, jakinarazpenak eta abar homologatzeko, balioztatzeko eta egiaztatzeko hainbat proba mota egiteko.

Froga-mota bakoitzaren berariazko eskakizunen arabera, azpiegituren administratzaileak ahalmena esleituko du edo ordu-tarteak esleituko ditu, blokeatutako trenbidea entregatzea eskatuz gero, eta EFLren 97. artikuluko A, B eta C modalitateko kanonak likidatuko ditu, esleitutako ahalmenaren arabera, Sareari buruzko Adierazpenean unean-unean indarrean dauden VOT zerbitzu motari dagozkion zenbatekoekin.

Azpiegituren administratzaileak ez du berariazko gaitasunik blokeatutako Trenbidea Entregatzen (EVB) duten lineetan probak egiteko. Hori dela eta, horiek egitea errazteko, linea desberdinen mantentze-lanetarako erreserbatutako bandaren zerranda batzuk erabiltzeko baimena ematen du, normalean 00:00etatik 05:00etara bitarteko ordutegi-leihoetan larunbatetik igandera eta igandetik astelehenera bitarteko goizaldeetan.

Egun horietan, oro har, programatutako mantentze-lanak murriztu egiten dira, baina programatu gabeko mantentze-lanak egin daitezke gorabeheren, trenbide-auskultazioaren, aparteko lanen eta abarren ondorioz. Beraz, azpiegituren administratzaileak mantentze-lanetarako gordetzen du gaitasun hori, eta zeregin horiek lehentasuna izango dute beti probak egitearen aurrean, probak programatuta egon arren.

Aurrekoa gorabehera, azpiegituren administratzaileak ordutegi-tarteak esleituko ditu bere titulartasuneko RFIgean material gurpildunaren probak egiteko, merkataritza-ustiapenean, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera.

4.11 atalean, probak egiteko bloqueda bidez entregatzea eskatzen duten probak egiteko ordu-tarteak esleitzeko prozedura definitzen da, eta baldintza hori probak arautuko dituen Kontsignan zehaztuko da.

Tren-enpresek, probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek, trenbide blokeatua emanda ibilgailua zirkulatzeko nahitaezkoa den AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako dokumentazio teknikoa eduki beharko dute.

RDSOIFren 133. artikulua arabera trenbide-ibilgailu bat probak, entseguak eta lekualdaketak egiteko zirkulazio-baldintzak behar badira hura merkaturatzeko baimenik gabe, ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikoaren bitartez egingo da dokumentazio tekniko hori, Eskaerak, Idatziak eta Komunikazioak izeneko prozesuan.

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>

ADIF-Alta Velocidadeko Trafiko Segurtasuneko Zuzendariordetzak, sscav@adif.es posta elektronikoaren bidez eskatuz gero, eskaera betetzeko Gida eta formulario bat emango ditu.





4

AHALMENAREN ESLEIPENA

- 4.1. Sarrera
- 4.2. Eskabide prozesuaren deskribapena
- 4.3. Aldi baterako Murrizketak eta Mantentze-lanetarako Ahalmenaren Esleipena
- 4.4. Esparru Akordioen eragina
- 4.5. Ahalmena Esleitzeko Prozedura
- 4.6. Pilatutako azpiegitura
- 4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak
- 4.8. Ildoen Erabileraren Kontrola
- 4.9. TTR Intelligent Capacity Management
- 4.10. RFC Esleipen Printzipioak
- 4.11. Probak egiteko Ordu-tarteen Esleipena

AURKIBIDEA

4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIK	82
4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOKUMENTAZIOA	82
4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK	84
4.3.1. PRINTZIPIO OROKORRAK	85
4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA	87
4.4.1. AHALMENA ESLEITZEKO ESPARRU HITZARMEN ESKAERAK IZAPIDETZEKO PROZEDURA	92
4.4.2. AHALMEN-ESPARRU-HITZARMENAK BETETZEKO MAILAREN URTEROKO BERRIKUSPENERAKO PROZEDURA	97
4.4.3. LIBRE UTZITAKO ESPARRU-AHALMENA	107
4.5.1. AHALMENA ESKATZEKO URTEKO EGUTEGIA (ZERBITZU-ORDUTEGIA)	114
4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK	121
4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK	121
4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA	122
4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA	123
4.8.1. ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK	126
4.8.2. ILDOAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK	126
4.8.3. ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK	126
4.8.4. ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK	126
4.9.1. TTR-REN HELBURUAK	127
4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK	127
4.9.3. INPLEMENTAZIOA	128
4.9.4. TTR PROIEKTU PILOTUA	129
4.11.1. APLIKAZIO-EREMUA ETA IRISMENA	131
4.11.2. PROZESUAREN DESKRIBAPENA	132
4.11.3. MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK	135
4.11.4. TARIFAK	135

4.1. Sarrera

ADIF- Alta Velocidadek Adifi eman dio bere sareko azpiegituren ahalmena kudeatzeko ardura, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" Adif enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari eta arlo ekonomikoko beste premiazko neurri batzuei buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1.7 artikuluan eta ADIF- Alta Velocidadek enpresa-erakunde publikoaren Presidentetzaren 2020ko urtarrilaren 10eko Ebazpenean aurreikusitakoaren arabera. Ebazpen horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoari jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko kudeaketa-gomendioaren Hitzarmena argitaratzen da. (2020ko otsailaren 10eko BOE, 35. zk.). Zerbitzu hori emateko interesa duten tren-enpresek 1.6 ataleko direktorioan adierazten den azpiegituren administratzailearen ardura duen arlora jo beharko dute.

Azpiegitura-ahalmenaren esleipenaren bidez, trenbide-azpiegituren administratzaileak dagozkion hautagaiei esleitzen dizkie ordutegi-tarteak –sareari buruzko adierazpenean definitutakoak–, trenek edo tren-ibilgailuek denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatu ahal izan dezaten.

Ahalmena esleitzeak esleitutako azpiegituren sartzeko eskubidea dakar, bai eta trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko sareko trenbide banatze eta desbideratzeak ere, eta trenaren zirkulazioa kontrolatzeko zerbitzua jasotzeko eskubidea, seinaleztapena barne.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Agindua, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiari eta Azpiegitura Ahalmena Esleitzeko prozedurari buruzkoak, honako hau zehazten du:

- Ahalmena esleitzeko prozesua arautzen duten prozedurak eta epeak.
- Eskabideen arteko koordinazio prozedura arautzen duten printzipioak.
- Pilatutako trenbide-azpiegitura deklaritzen denean aurreikusitako prozedurek eta irizpideek, eta, bereziki, irizpide horiek nazioarteko trenbide ildoak finkatzeko zailtasuna jaso behar dute, bai eta edozein aldaketak gainerako azpiegituren administratzaileentzat dituen ondorioak ere.
- Lehendik dauden trenbide-azpiegituren erabilera-murrizketak.
- Azpiegituren administratzailearen sarearekin lotutako zerbitzu-instalazioetara eta instalazio horietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko baldintzak.

ÚS DIFERENCIAT DE LA INFRAESTRUCTURA

Trenbide-azpiegituren administratzailearen funtsezko tresna, azpiegituren erabilera bereiziaren jarraibide orokorrak definitzeko, tarte eta ordutegi-aldi bakoitzean zerbitzu-mota bakoitzerako erabilgarri dauden ildoen kalkulua egitea da, Ahalmenen Eskuliburuan jasotako informazioa, hain zuzen ere. "Ildo-kupo" deituko zaie trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzu-tipologia bakoitzerako hiru orduko aldietarako aurreikusitako ildo-kuotei. Ondorio horietarako, honako hauek dira kontuan hartutako zerbitzu-motak:

- Distantzia Luzeko Bidaiarien Zerbitzuak
- Aldirietako eta Eskualdeko Bidaiarien Zerbitzuak (Distantzia Ertaina)
- Salgaien Zerbitzuak

Ahalmenen Eskuliburuak gardentasun handiagoa ematen dio Ahalmena Esleitzeko prozesuari, eta trenen sareen errealitatea sinplifikatzen du; izan ere, behin betiko diseinuan, eragin erabakigarria izan dezakete eskatutako geroak, trenen ezaugarri teknikoek, eskatutako kargak eta abarrek. Beraz, Ahalmenen Eskuliburuak informazio horiek orientatzeko baino ez ditu ematen, eta Ahalmenaren Kudeatzaileak ahalmena du ildoak kasu bakoitzaren arabera esleitzeko, Ahalmenen Eskuliburuan adierazitako kupoen espiritu orokorrari eusten dion bitartean eta betiere azpiegituraren erabilera optimizatzeko, hautagaien eskabideak ahalik eta gehien asetzeko eta trenbide trafikoaren kalitate egokia bermatzeko helburuarekin.

4.2. Azpiegitura Ahalmena Eskatzeko Prozesuaren Deskribapena

4.2.1. AHALMENA ESKATZEKO HAUTAGAIK

Trenbideen Sektoreari buruzko Legean eta Erregelamenduan ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituraren ahalmenaren eskabideak honako hauek aurkeztu ahal izango dituzte:

Lizentzia indarrean duten TEak eta enpresa horiek osatzen dituzten nazioarteko enpresa-elkartek.

Era berean, azpiegitura-ahalmena eskatu ahal izango dute, erregelamendu bidez ezartzen diren moduan eta betekizunekin:

- Kontsignatarioak, zamaketariak eta garraio-enpresa garraiolari eta -operadoreak, baldin eta, tren-enpresatzat hartu ez arren, ahalmena eskuratzeko interes komertziala badute.
- Trenbideko garraioaren arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, baldin eta ahalmena eskuratzeko zerbitzu publikoko interesa badute.

Kasu horietan, azpiegitura-ahalmena erabiltzeko, beharrezkoa izango da hautagaiek tren-enpresa bat izendatzea eta horren berri ematea azpiegituren administratzaileari.

Tren-enpresaren lizentzia lortzeko interesa dutela egiaztatzen duten enpresa guztiek kontsulta egin ahal izango diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, une bakoitzean erabilgarri dagoen ahalmenari buruz.

4.2.2. AHALMENA ESKATZEKO DOKUMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileek, 2016/545 Betearazpen Erregelamenduan, FOM 897/2005 Aginduan eta RSFn erregelamenduz xedatzen denarekin bat etorritik, eta diru-sarreraren arloan eta kudeatzen duten azpiegituraren etorkizuneko erabileran dituzten bidezko itxaropenak babesteko, baldintzak ezarri ahal izango dizkiete hautagaiei, betiere egokiak, gardenak eta ez-diskriminatzaileak badira. Betekizun horiek sareari buruzko adierazpenean zehaztuko dira, eta azpiegitura-ahalmena lortzeko eskabideak aurkezteko egokitasunari eta berme ekonomikoen ekarpenari buruzkoak baino ez dira izango.

Ahalmen-eskabideekin batera, honako datu eta dokumentu hauek aurkeztu beharko dira:

HAUTAGAIAREN ETA HAREN ORDEZKARIAREN IDENTIFIKAZIOA

Eskaera egiten duen Hautagaiak horretarako ordezkatzan duten pertsona behar bezala akreditatuak zeintzuk diren adieraziko ditu, bai eta egoitza soziala ere, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiria aurkeztuko du (LSF 61. art.).

Espainiako edo atzerriko nazionalitatea duten hautagai guztiek, pertsona fisikoek edo juridikoek, Espainiako identifikazio fiskaleko zenbaki bat izango dute, Zergei buruzko 58/2003 Lege Orokorren seigarren xedapen gehigarrian eta Pertsona juridikoen eta nortasun juridikorik gabeko erakundeen identifikazio fiskaleko zenbakiaren osaera arautzen duen otsailaren 20ko EHA/451/2008 Aginduan ezarritakoaren arabera.

SEGURTASUN ZIURTAGIRIA

Tren-enpresa baten kasuan, titularra den dagokion Segurtasun Ziurtagiriaren kopia konpultsatua aurkeztuko da (EFLren 66. art. eta 10. art. 897/2005 FOM Aginduarena).

SALGAI ARRISKUTSUAK GARRAITZEKO BERMEAK

Hautagaiak aurkezten duen ahalmena salgai arriskutsuak garraiatzeko erabili behar denean, eskabidean berariaz adieraziko da, eta hautagaiak garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen dituela bermatu beharko du, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

AHALMEN-ESKABIDEAREN ZEHATZAPEN ZEHATZA

Eskabidearen datuak C eranskinean agertzen den inprimaki-ereduan ezarritako moduan adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak hainbat aplikazio informatiko jartzen ditu hautagaien eskura, hala nola SIPSOR, SIGES edo PCS. Hautagaiaren batek ordenagailu-konexio egokirik ez badu, edo sistemak zerbitzutik kanpo badaude, eskaerak posta elektronikoz bidaliko dira azpiegituren administratzailearen helbide honetara: solicitud.capacidad@adif.es

Bizkortasun handiagoa eta hautagaiei zerbitzu hobea emateko, gaitasunak eskatzeko prozeduraren izapideak erraztuko dituen akordio bat ezartzeko aukera eskaintzen da. Akordio horren bidez, eskabideak izapidetzeko bi alderdien artean ezarritako sistema zehaztuko da. Gaitasuna EF ez den beste hautagai bati esleitzen zaionean, hark gaitasun hori erabiliko duen EFren datuak jakinarazi beharko dizkio tren-azpiegituren administratzaileari, benetan erabili baino bost egun lehenago gutxienez (apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 14.2 artikulua).

MERKANTZIEN EUROPAKO TRENBIDE KORRIDOREETAKO AHALMEN-ESKABIDEAK

Salgaien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izeneko, hautagaiek erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta.

PCS, Bideen Koordinazio Sistema, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek, azpiegituren administratzaileek eta trenbideko salgaien korridore europarrek (RFC) nazioarteko ahalmenen eskabideak koordinatzeko sistema bat da. Interneten oinarritutako aplikazioak nazioarteko ildoen koordinazioa optimizatzen du, ahalmen-eskabideak eta -eskaintzak inplikaturako alderdi guztiek harmonizatuta daudela ziurtatuz. Gainera, PCS tresna bakarra da RFC salgaien korridore europarretan aurrez ezarritako ildoak eta ahalmen-erreserba (PaP eta RC) argitaratu, eskatu eta esleitzeko.

PCSrako sarbidea doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE PCS euskarriaren bidez: support.pcs@rne.eu.

Informazio gehiago nahi izanez gero, bisitatu <http://pcs.rne.eu> webgunea

Korridoreen ahalmen-eskaintza honako helbide hauetan aurki daiteke, aurrez ezarritako zerrenda moduan:

<https://www.atlantic-corridor.eu/our-offer/capacity-offer-and-how-to-apply/> eta <https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>

4.2.3. ILDOEN ESKABIDE MOTAK

Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarean hainbat ildo mota ezartzen dira, garraio-beharrak sortzen diren arabera.

A. ILDO ERRESERBATUAK

Ahalmen-eskabideak garaiz eta modu egokian egiten direnean, hautagaiak ildoak erreserbatu ahal izango ditu, kalitate-ezaugarri egokiak, trafikoa arautzeko lehentasuna eta trenbide-azpiegituren administratzailearen puntualtasun-konpromisoak lortuz. Eskabideak, oro har, SIPSOR aplikazio informatikoaren bidez egingo dira, horretarako baimendutako terminalen bidez.

A.1 Ildo erregularrak (Servitren)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

A.2 Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Tarte hauek EE.FF.en eta Hautagaien eskaera puntualei erantzuteko programatzen dira. Haien zirkulazio-egunak mugatuak direnez eta eskaera aurrez jakinarazteko epea laburra delako (trenaren jatorrizko irteera baino 24 ordu lehenago arte), ez dira Garraio Planean sartzen.

B. SOLCS SENSE RESERVA

Hautagaiak ez badu Kapazitatea garaiz erreserbatzeko aukerarik, azpiegituren administratzaileak erreserbarik gabeko bi tarte-modalitate ditu.

B.1 Berehalako Ildoak

Ildo horiek TEK eta hautagaiek berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

Eskabideak, oro har, SIGES aplikazio informatikoaren bidez egingo dituzte horretarako baimena duten erabiltzaileek.

Eskabide egin zen bide beretik erantzungo dio trenbide-azpiegituren administratzaileak eskabideri, ahal dela SIGESen bidez. Erantzun hori ezezkua izan daiteke kasu jakin batzuetan, eskabide teknikoki bideragarria ez delako.

Berehalako ildoak kontzeptupean sortutako trenak martxa jakinik gabeko tren gisa ibiliko dira. Gainera, trenbide-azpiegituren administratzaileak ez du erregularitasun-konpromisorik izango.

B.2 Ildo bereziak

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEK edo hautagaiek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean Zirkulazio Zuzendariordetzen ekimenez.

4.3. Aldi baterako Murrizketak eta Mantentze-lanetarako Ahalmenaren Esleipena

4.3.1. PRINTZIPIO OROKORRAK

Trenbide-azpiegituren administratzailearen ardura da kudeatzen dituen lineak etengabe kontserbatzea eta inbertitzea, dela zerbitzuan dauden azpiegiturak mantentzeko lanen bidez, dela sarea hobetzeko eta handitzeko obrak eginez.

Lan horiek egiteak trafikoa murriztu dezake ezinbestean. Obra horiek tren-trafikoari ezinbestean eragiten diotenean, trenbide-azpiegituren administratzailea ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzu hobea eman dezan.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan zehaztutakoarekin bat etorritik, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako dokumentuan, Interes Orokorreko Trenbide Sareko ahalmen-murrizketak jasotzen dituen katalogoa jasotzen da. Katalogo hori eskuragarri dago hemen:

<https://www.adifaltavelocidad.es/declaracion-sobre-la-red>

Dokumentu hori aldian-aldian eguneratuko da TOC saioetako informazio garrantzitsuenarekin. Saio horiek zehazten eta adosten dute azpiegiturako jarduketan eta obren programazioa, hautagaiekin adostutako etorkizuneko ahalmen-murrizketei buruzko informazioa emateko, hautagaiei aukera eman diezaieten beren eragiketak eta garraio-beharrak egokitzeko. Azpiegituren administratzaileak bere katalogoan argitaratuko duen informazioaren artean, gutxienez, honako hauek egongo dira:

- a) Eragindako linea eta tartea.
- b) Ahalmenaren aldi baterako murrizketaren hasiera- eta amaiera-datak, eragindako egunak adierazita.
- c) Hala badagokio, desbideratze-linea erabilgarrien ahalmena.

Ahalmenaren etorkizuneko murrizketei buruzko informazioa urteko ordutegian sartzeko Eskabideak aurkezteko epearen hasieran argitaratu bada, dagoeneko esleituta dauden trenbide ildoak birprogramatzeko beharra murriztu daiteke.

Salgaien trenbide-garraioan trafikoko aparteko nahasmenduetarako dirulaguntzak emateko oinarri arautzaileak onartzen dituen otsailaren 3ko TRM/124/2025 Aginduak ezarritakoaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen eremuan aldi baterako edukiera-murrizketek eragindako salgaien tren-enpresek, baldin eta salgaien trenbide-trafikoan eragin nabarmena badute, laguntza jakin batzuk jaso ahal izango dituzte, agindu horretan eta dagozkion deialdietan ezarritako baldintzak betetzen badituzte.

KALKULU-METODOA ETA AHALMENAREN ALDI BATERAKO MURRIZKETEK ERAGINDAKO AHALMENA KALKULATZEKO IRIZPIDEAK

2012/34/EB Zuzentarauaren VII. eranskina ordeztzen duen 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak kalkulu bat ezarri du ahalmenaren aldi baterako murrizketa kalifikatzeko eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko.

2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan adierazitakoaren ildotik, administratzaileari aukera ematen baitio irizpide gehigarriak aplikatzeko hor aipatutakoei, eragindako trafikoaren ehunekoa kalkulatzeko irizpide komun bat ezartzerakoan, ahalmenaren aldi baterako murrizketen sailkapen homogeneo bat ahalbidetzeko, honako hau ezartzen da: kalkulu hori egiteko, erreferentziatzko neurketa-unitate gisa egun oso bat hartu beharko da, ostegun bat, oro har, adierazgarria dena, hau da, trafiko-bolumen handiarekin, dagokion ahalmenaren aldi baterako murrizketa dagoen linearen tarte osoan soilik, linearen beste tarte batzuetan ahalmenaren aldi baterako murrizketak dituen albo-ondorioak kontuan hartu gabe.

Ondorio horietarako, aplikatu beharreko formula hau izango da:

$$\text{RTC Eragina (\%)} = \frac{\text{Egun esanguratsu batean RTCK eragindako ildo-kopurua}}{\text{Egun esanguratsu batean guztizko ildo kopurua}} \times 100$$

(*) Ildo bat aldi baterako ahalmen-mugaren (RTC) eraginpean hartzen da trafikoa ezeztatu, bideratu edo ibilbide alternatibo batetik desbideratzen denean edo beste garraiobide batzuek ordezkutzen dutenean.

Ateratzen den ehunekoa kontuan hartuta, eta murrizketa horren iraupen-egunen irizpidea batera kontuan hartuta, ahalmenaren aldi baterako murrizketak honela sailkatuko dira:

- Gutxieneko eragina: Zehaztu gabeko egunak: trafikoaren % 10 baino gutxiago kaltetuta.
- Eragin txikia: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 10 baino gehiago kaltetuta.
- Eragin ertaina: 7 egun edo gutxiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.
- Eragin handia: 7 egun baino gehiago jarraian: trafikoaren % 30 baino gehiago kaltetuta.
- Eragin handia: 30 egun baino gehiago jarraian - trafikoaren % 50 baino gehiago kaltetuta.

Era berean, aldi baterako ahalmen-muga batek aldi baterako segidako egun kopuruaren irizpideak eta ordezkoko bide batetik baliogabetu, berbideratu edo desbideratu den trafikoaren % edo bere arabera inpaktua oso txiki - txiki - ertain - handi gisa kalifikatu beharreko beste garraiobide batzuekin ordezkutzen ez dituen "tarteko" kasuetarako, aldi baterako ahalmen murrizketa hori segidako eragin txikiagoarekin kalifikatuko da.

4.3.2. ESKATZAILEEI EMANDAKO EPEAK ETA INFORMAZIOA

Trenbide-lineen ahalmenaren aldi baterako murrizketei dagokienez, zenbait arrazoi direla medio, hala nola, bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraiobide batzuekin ordeztzea dakarten azpiegitura-lanak, eraginpeko azpiegitura-administratzaileek 2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuan xedatutakoaren arabera jakinaraziko dute. .

Zehazki:

- Trenbide-lineen ahalmenaren aldi baterako murrizketei dagokienez, besteak beste, azpiegiturako lanak (horiei lotutako abiadura-murrizketak barne), ardatz bakoitzeko karga, trenen luzera, trakzioa edo egituraren galiboa (aurrerantzean, "ahalmen-murrizketak"), elkarren segidako zazpi egunetik gorako iraupenekoak, trenbide-linea batean kalkulaturako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 30 baino gehiagoko beste garraiobide batzuekin ezeztatzea, birbideratzea edo ordezkatzeta eragiten dutenak, eraginpeko azpiegitura-administratzaileek ahalmen-murrizketa guztiak eta hautagaiekin egindako kontsultaren aurretiazko emaitzak argitaratuko dituzte, lehen aldiz, dagokion zerbitzu-ordutegia aldatu baino gutxienez hogeita lau hilabete lehenago jakiten diren neurrian, eta bigarren aldiz eguneratuta, aldaketa hori baino gutxienez hamabi hilabete lehenago (2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuaren 8. atala).
- Ahalmen-murrizketen eragina ez bada sare batera mugatzen, ahalmen-murrizketak 8. puntuaren arabera argitaratu aurretik, trenen birbideratzeak eragin diezaiekeen azpiegitura-administratzaile interesdunek, trenen bideratzeak eragin diezaiekeen azpiegitura-administratzaileak barne, elkarren artean koordinatuko dituzte trenbide-ildo bat bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraiobide batzuekin ordezkatzeta ekar dezaketen ahalmen-murrizketak. Koordinazioa bigarren argitalpenaren aurretik osatu beharko da: a) beranduenez, zerbitzu-ordutegia aldatu baino hemezortzi hilabete lehenago, trenbide-linea batean kalkulaturako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 50 baino gehiago ondoz ondoko hogeita hamar egun baino gehiagok beste garraiobide batzuekin bertan behera utzi, birbideratu edo beste garraiobide batzuekin ordeztuko bada; b) beranduenez, zerbitzu-ordutegia aldatu baino hamahiru hilabete eta hamabost egun lehenago, trenbide-linea batean zenbatetsitako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 30 baino gehiago ondoz ondoko zazpi egun baino gehiagok bertan behera utzi, birbideratu edo beste garraiobide batzuekin ordeztuko bada; c) zerbitzu-ordutegia aldatu baino hamahiru hilabete eta hamabost egun lehenago, beranduenez, trenbide-linea batean zenbatetsitako eguneroko trafikoaren bolumenaren % 50 baino gehiago jarraian zazpi eguneko gutxiagok bertan behera utzi, birbideratu edo ordeztuko bada. Beharrezkoa izanez gero, azpiegituren administratzaileek koordinazio horretan parte hartzera gonbidatuko dituzte kasuan kasuko lineetan jarduten duten hautagaiak eta eragindako zerbitzu-instalazioen ustiatzaile nagusiak (2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuaren 11. atala).
- Zazpi egun jarraian edo gutxiago irauten duten ahalmen-murrizketen kasuan, 8. puntuaren arabera argitaratu beharrik ez badago, eta trenbidean aurreikusitako eguneko trafiko-bolumenaren % 10 baino gehiago bertan behera uztea, birbideratzea edo beste garraiobide batzuekin ordeztzea eragiten badute, eta ordutegiaren indarraldiaren hurrengo aldiari gertatzen badira eta azpiegituren administratzaileak horien berri izan badu zerbitzu-ordutegia aldatu baino sei hilabete eta hamabost egun lehenago beranduenez, azpiegituren administratzaileak aurreikusitako ahalmen-murrizketak kontsultatuko dizkie eragindako hautagaiei, eta ahalmen-murrizketa eguneratuak jakinaraziko ditu, zerbitzu-ordutegia aldatu baino lau hilabete lehenago gutxienez. Azpiegituren administratzaileak informazio zehatza eman beharko du bidaiari-trenetarako eskaintzen diren trenbide-ildoei buruz, gutxienez lau hilabete lehenago, eta merkantzia-trenetarako eskaintzen direnei buruz, ahalmen-murrizketa hasi baino gutxienez hilabete lehenago, salbu eta azpiegituraren administratzaileak eta hautagai interesdunek epe laburragoa adosten badute (2017/2075 (EB) Erabaki Eskuordetuaren 12. atala).

Bestalde, MLBNk STP/DTSP/034/21 espedientean 2022ko uztailaren 7an emandako ebazpenean ezarritakoaren arabera, administratzaile honek:

- Aldi baterako ahalmen-murrizketei buruzko informazio garrantzitsua eta eguneratua emango die tren-enpresei eta hautagaiei, zerbitzu-ordutegirako urteko ahalmen-eskaera egiteko epea amaitu baino bi hilabete lehenago gutxienez. Informazio garrantzitsu horrek barne hartuko ditu, aurreikusitako jarduketa bakoitzeko, eragindako sare-tartea, obrek trenbide-trafikoari eragingo dioten datak, eragindako trafikoaren ehunekoa eta erabilgarri dauden ordezkio ibilbideak.
- Tren-enpresekin eta hautagaiekin kontsultak egingo ditu, gutxienez ahalmen-eskaera arrunterako epea amaitu baino hilabete eta erdi lehenago. Kontsulta horietan, tren-enpresek eta hautagaiek egokitzen dituzten oharrak egin ahal izango dituzte.
- Jasotako oharretatik abiatuta, aldi baterako ahalmen-murrizketak koordinatuko ditu, eta, ahal den neurrian, tren-enpresen eta hautagaien jardueraren gaineko eragina murriztuko du. Horretarako, beharrezkoa bada, alde biko edo alde anitzeko bilerak egingo dira tren-enpresekin eta hautagaiekin, aukera posibleak elkarrekin aztertuko.
- Jasotako alegazioak eta egindako koordinazioa ikusita, tren-enpresei eta hautagaiei jakinarazitako informazioa eguneratuko du, zerbitzu-ordutegirako ahalmenaren urteko eskaera egiteko epea amaitu baino hilabete erdi lehenago gutxienez.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren aldi baterako murrizketei buruz emango duen informazioaren artean honako hauek egongo dira: aurreikusitako eguna, murrizketaren iraupena, eguneko aldia, eragindako linearen tartea, ibilbide alternatiboetatik trafikoa desbideratuko den ala ez, etab. Esta información se enviará por el administrador de infraestructuras ferroviarias a los candidatos que realicen tráfico por la línea o líneas afectadas por la restricción temporal de capacidad.

Informazio hori trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaliko die aldi baterako ahalmen-murrizketak eragindako linean edo lineetan trafikoa egiten duten hautagaiei.

Era berean, eta zerbitzu-ordutegiaren Eskabideak doitzeko, aldebiko bilerak egin ahal izango dira TEekin. Bilera horien akta egingo da eta/edo harekin batera doazen aurkezpenak entregatuko dira, dagokion informazioarekin batera, hurrengo zerbitzu-ordutegirako mugapen eta eragiketa-gai garrantzitsuenak eta garraio-planak aurreratzeko, betiere tratu-berdintasunaren eta gainerako hautagaiekiko diskriminaziorik ezaren printzipioak eta haiek emandako datuen konfidentzialtasuna bermatuz, hala izendatu dutenean edo aplikatzekoa den araudian ezartzen denean.

TOC BATZORDEAK

Azpiegiturako jarduketan programazioa TOC batzordeen bidez bideratuko da. Batzorde horiek honako hauek izendatutako arduradunek osatuko dituzte: Kontserbazio eta Mantentze Zuzendaritza Nagusiak, Zirkulazioko eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiak eta Eraikuntzako Zuzendaritza Nagusiak, eta, gonbidatu gisa, esleitutako ahalmena duten TEek eta MLBNk. Batzorde horietan, TEi unean-unean ematen zaie egin beharreko lanen berri, ahal den neurrian programazioan egiten dituzten iradokizunei erantzunez. Ahalmenaren murrizketa horiek aztertu eta adosten diren TOC saioen aktak horietan parte hartzen duten TE guzti-guztietara igortzen ditu.

Batzorde Nagusi bat eta beste Lurralde Batzorde batzuk daude. Bilkura bakoitzean, Lurralde Batzordeak arduratuko dira Batzorde Nagusiak behin betiko erabakiak har ditzan prestatzeko azterlanak egiteaz. TOC batzordeak ohikoak edo apartekoak izan daitezke, eta bilera egin aurretik, bilera horietan landuko den informazio nagusia ematen zaie posta elektronikoz TEei. TEei eta hautagaiei jakinaraziko zaizkie horietan hartutako erabakiak, eta haiek planteatutako edozein gairen berri emango zaie, azter eta ebatz ditzaten.

TOC batzordeek urteko ohiko bilkuran zehazten dituzte hurrengo urteko zerbitzu-ordutegirako trenen ildoetan kontuan hartu beharreko denbora-gehikuntzak. Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegiturarako lanak ere ohiko bilkuran programatzen dituzte. Bereziki, ohiko bilkuretan ezartzen edo berrikusten dira mantentze-lanen banden aldiak eta baldintzak. Programazioak zerbitzu-ordutegia amaitu arte ezarriko dira, eta batzorde bakoitzaren bilkuren akta egingo da.

Zerbitzu-ordutegirako ahalmen-eskabideak aurkezteko epe ofiziala bete baino lehen jakinaraziko zaizkie erabakiak hautagaiei.

Zerbitzu-ordutegian zehar urteko ohiko bilkuran (apirilaren inguruan egin ohi da) egindako aurreikuspenekiko aldaketa garrantzitsuak gertatuko diren kasuetarako, egokitzapen-bilera arruntak egitea aurreikusi da, hiru hilean behin, gutxi gorabehera. Aparteko bilerak ere deitu ahal izango dira, salbuespenezko arrazoiengatik ohiko bileretatik kanpoko lanak adostu behar direnean.

Ahalmen-kudeatzaileak, ildoak esleitzeko prozesuan, TOC batzordeetan programatutako lanen ondoriozko ahalmen-erreserbak hartuko ditu kontuan. Hautagaiek, azpiegituren administratzailearen eta interesdun hautagaien artean egindako kontsulten ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak jakinarazten dituen kontuan hartuko dituzte eragiten dituzten ondorioak (bidaia-denbora luzatzea, ahalmena murriztea, etab.). Horretarako, 2017/2075 Erabaki Delegatuan edo hura ordeztzen duen arauan salbuetsitako aurreabisu-epeak eta kasuak aplikatuko dira.

TOC saioetan eztabaidatutakoaz gain ahalmenaren gaineko eragina nabarmena bada, lanen eragina azaltzeko eta eraginpeko trenen ordutegiak eztabaidatzeko bilera espezifikoa ezarri ahal izango dira, baita ibilbide alternatiboak ere.

MANTENTZE-LANETAKO BANDAK



Mantentze-lanen bandak trenbide-azpiegituren administratzailearen ahalmena erreserbatzean datza, azpiegituraren eta instalazioen ohiko mantentze-lanak egiteko.

Egunean hiru eta bost ordu bitartean programatuko dira linea bakoitzean astean bost egunetan, ezaugarrien eta ekipamenduaren arabera. Bide bakoitzean, ahaleginak egingo dira bi trenbideetako batetik pasatzen uzteko, salbu eta trenbide-azpiegituren administratzaileak beste neurriren bat ezartzen badu, arrazoi teknikoak kontuan hartuta. Beraz, linearen ahalmena murriztu egiten da Mantentze Bandaren aldiak, soilik trenbide batetik zirkulatzea bermatzen denean.

Ahalmenen Eskuliburuan eta "Gehieneko Abiaduren Taulak" izeneko arauzko dokumentuan agertuko dira mantentze-bandetarako aurreikusitako tartekak.

EZ-OHIKO LANAK

Obra bat Mantentze Bandakoa ez den beste obra-tarte luze batean egin behar denean, jasota utziko da zein den aparteko obra-tartea eta zein den mantentze-tarte arrunta. Aldi horiek TOC batzordeek programatuko dituzte. Jarduketaren xehetasun zehatzenak eta eskaintako ahalmen berria tren-enpresekin partekatuko dira, gutxienez lau hilabete lehenago bidaiari-trenen ahalmenetarako, eta gutxienez hilabete lehenago tren merkantzien ahalmenetarako, ahalmena murrizten hasi baino, salbu eta azpiegituren administratzaileak eta hautagai interesdunek epe laburragoa adosten badute, Lan Programatuen/Baimenduen Espedienteen bidez (TBP/TBA).

Azpiegituren administratzaileak hautagaiekin kontsultatzeko eta komunikaziorako ohiko epeak ez aplikatzea erabaki dezake, baldin eta ahalmen-murrizketa beharrezkoa bada trenbide-operazio seguruak berrezartzeko, baldin eta ezin badu inolako kontrolik egin murrizketen denboraren gainean, baldin eta epe horiek aplikatzea ez bada eraginkorra kostuetarako edo ondasunen biziraupenerako edo egoerarako alferrikako kaltea bada edo eragindako hautagai guztiek horrekin ados badaude. Halako kasuetan, eta Batzordearen 2017ko irailaren 4ko 2017/2075 Eskuordetutako (EB) 2017/2075 Erabakian beste xedapenen arabera kontsultarik ez dagoen beste ahalmen-mugarik izanez gero, azpiegituren administratzaileak berehala kontsultatu beharko ditu hautagaiak eta interesdun zerbitzu-instalazioen operadore nagusiak. (14. puntua, Eskuordetutako Erabakia (EB) 2017/2075).

Aparteko lan puntualak eta garrantzi txikikoak zuzenean erabaki ahal izango ditu trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin eta eragindako hautagaiekin, beharrezkotzat jotzen den aurrerapenarekin.

4.4. ADIF - Alta Velocidaderen eta Hautagaien arteko Esparru Akordioak

ESPARRU-AKORDIOAREN KONTZEPTU OROKORRA ETA ESPARRU-AHALMENA

Hautagai batzuek, trenbideko zerbitzuen eskaintzan inbertitzeko, segurtasun juridiko handiagoa behar izan dezakete zerbitzu-ordutegia gainditzen duen aldi baterako azpiegitura-ahalmenari dagokionez. Azpiegituren administratzaileak eta hautagaiek esparru-akordioak egin ahal izango dituzte, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagorako ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak baino ez dira zehaztuko.

Esparru-akordioek ez dituzte zehaztuko trenbide ildo zehatzak, baina eskatutako eta hautagaiei eskainitako azpiegituraren ahalmenaren ezaugarriak ezarriko dituzte; ez dute eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuetarako azpiegitura erabiltzea, eta aldatu edo mugatu ahal izango dira trenbide-azpiegitura hobeto erabili ahal izateko.

Oro har, esparru-akordioek bost urteko indarraldia izango dute gehienez, epe berdinetarako berritu daitezkeenak. Hala ere, bost urtetik gorako epea adostu ahal izango da, merkataritza-kontratuak, inbertsio espezializatuak edo arriskuak daudenean justifikatuta. Munta handiko eta epe luzeko inbertsioak behar dituzten azpiegitura espezializatuak erabiltzen dituzten zerbitzuetarako, hautagaiak behar bezala justifikatuta, esparru-akordioak hitzartu ahal izango dira hamabost urtera arteko indarraldirako.

Pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak erreserbatutako ahalmena murriztu ahal izango du, gutxienez hilabeteko epean, ezarritako kupoaren azpitik erabili denean.

Azpiegituren kudeatzaileek esparru-akordio bat ukatzeko, sinatzeko edo aldatzeko erabakia arrazoiu beharko dute. Arrazoiak idatziz jakinaraziko zaizkio esparru-akordioa sinatzea edo aldatzea eskatu duen hautagaiari.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari bidaliko dizkio esparru-akordioak, aldeek sinatu aurretik azter eta onar ditzan.

Esparru Akordioaren eredia I eranskinean dago eskuragarri.

Azpiegituren kudeatzaileak ahalmena gordeko du zerbitzuen ordutegiak sortzeko urteko prozedurarako. Ondorioz, esparru-ahalmenak ez du agortuko kasuan kasuko azpiegituren ahalmen erabilgarria, eta esparru-akordioetarako % 70eko ahalmen-erreserbaren gutxi gorabeherako atalasea ezarriko da. Soberako ahalmena puntako edo aparteko orduetako trafikoetarako, beste harreman batzuetarako edo beste hautagai batzuetarako gordeko da, esparru-akordio bat formalizatu dutenak barne, eta zerbitzu-ordutegiko prozesu arrunten bidez esleituko lirateke ahalmen horiek.

Hainbat sare hartzen dituen esparru-ahalmenaren erreserbarako arau espezifikoak ezarri ahal izango dira.

Azpiegituren ahalmena zenbatesteko, administratzaileak metodologia bat erabiltzen du lineako tarte homogeneo bakoitzerako, honako hauetan oinarrituta:

- Lineen eta trenen ekipamendua (ontziko ekipamendua).
- Gutxieneko segida-denborak eta batez besteko segida-tarteak.
- Trafikoaren heterogeneotasuna.
- Eskatutako trenak gelditzeko geltokiak.

Gutxi gorabehera, % 20 eta % 40 arteko ahalmena erreserbatzeko marjinak aplikatzen dira, kontuan hartutako tarteen ezaugarrien arabera.

Aldiriko lineetan, geltokietako geraleku-denborak hartzen dira bereziki kontuan, horiek baitira normalean linearen ahalmena murrizten dutenak.



Bidaia terminal handietan, aparkatzeko ahalmena honako hauek aztertuz zehazten da:

- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak.
- Trenen portzentajezko banaketa, geltokitik datozen trenen eta geltokitik datozen trenen artean bereiziz.
- Eragiketarako arrazoiz ziurtatzeko beharrezkoak diren geldialdi-denbora edo errotazio-denborak.

Azpiegituren administratzaileak ekitate-irizpideen arabera erabaki ahal izango du, eta, hala dagokionean, erakunde arautzaileak onartu ondoren, ez du esparru-akordiorik eskainiko pilatutzat jotako tarteetan.

Esparru-gaitasunaren 2. eskaintzaren atariko informazioa N eranskinean dago, eduki horretarako esteka espezifiko bat erantsita.

4.4.1. AHALMENA ESLEITZEKO ESPARRU HITZARMEN ESKAERAK IZAPIDETZEKO PROZEDURA

Esparru-akordioak egitean, azpiegituren administratzaileak erabilgarri dagoen azpiegitura-ahalmenaren erabilera optimizatu behar du. 2016/545 EB Erregelamenduak, 2016ko apirilaren 7koak, esparru-akordioak egiteko jarraitu beharreko prozedura eta irizpideak ezartzen ditu.

Bere 35 artikuluen arabera, azpiegituren administratzaileak hautagai potentzialak gonbida ditzake esparru-akordioetarako eskaerak aurkeztera., esparru-akordioetarako deialdien bidez. Horretarako, Adif-Alta Velocidadek linea-sekzio eta kontrol-aldi bakoitzeko fotograma-ahalmena erabilgarri izango du aukera hori eskaintzen den lineetan, fotograma-ahalmenaren adierazpenean.

Adierazpen hori egin baino lehen, azpiegituren administratzaileek hautagai potentzialei kontsulta egingo die, eskaintzen den esparru-ahalmena beren negozio-beharretara ahalik eta gehien egokitzeko. Era berean, esleituta dagoen esparru-ahalmena adieraziko da, baita azpiegituren guztizko ahalmenaren kalkulua ere.

Aurrekoaz gain, EBko 2016/545 Erregelamenduaren 5.2 artikuluan hautagaiek Esparru-Akordioa eskaerak aurkezteko aukera ezartzen da.

Hautagaien eskaerak indarrean dagoen araudian ezarritako prozedura eta epeak beteko dituzte, eta CNMCK 2024ko uztailaren 24ko ebazpenean (STP/DTSP/009/024) Erakunde Publikoari eskatzen dion ebazpenean zehaztutakoak beteko dira. ADIF-AV Sarearen Adierazpenean ahalmena esleitzeko prozedura txertatzea, aipatutako ebazpenaren III Fundazioan ezarritako jarraibideei jarraituz.

Modu horretan eta CNMCK 2024ko uztailaren 24ko ebazpenean (STP/DTSP/009/024) ezarritakoaren arabera, prozedura hau ezartzen da:

ESKAERAREN EDUKIA

Akordio-esparru-eskaerak informazio hau jaso beharko dute:

- Esparru-akordioa eskatzen den lineak edo lineako tarteak;
- Linea edo lineako tarte bakoitzerako eskatzen diren ildo orientatzaileak, merkataritza-geraleku posibleak barne, eskaera zerbitzu orduen eta asteko egunen arabera bereiziz.

- Irteteko eta iristeko ordu adierazgarriak zerbitzu bakoitzarentzat;
- Ildorako erabiliko den gurpil gaineko materiala eta bere ezaugarriak (unitateak, abiadura, konposizioa...)
- Asteko maiztasunak: Egunero, astegunetan, Larunbatetan eta igandeetan, baita haien salbuespenak ere

Informazio hori esparru-akordioan agertuko da eta esparru-ahalmena esleitzeko oinarri gisa balioko du. Esparru-akordioaren koordinazio-fasean, EB 2016/545 Betearazte Erregelamenduaren arabera, eskaeran aldaketak egin ahal izango dira, eta, horien bideragarritasuna aztertu ondoren eta esanguratsuak ez baldin badira, bertan txertatu ahal izango dira.

Eskaerarekin batera, hautagaiek atal hauek dokumentatu behar dituzte:

a) Eragiketa Plana. Plan horrek atal hauek izango ditu:

- Eskatutako aldirako Planaren deskribapen orokorra.
- Eskura dauden baliabideak (trenak, langileak eta beharrezko instalazioak).
- Proposatutako zerbitzuak emateko erabiliko diren trenen mantentze-lanari dagozkion operatibak (tailer propioak gauzatzeko konpromisoa edo mantentze-lanak egiteko aurreikuspena egiaztatzen duen instalazioetako operadorearen konpromiso-gutuna, horren bideragarritasuna egiaztatuz).
- Eragiketaren bilakaera, zerbitzuen hasiera eta baliabideak urtero sartzeari zehazten duena.
- Plan hori ulertzen lagunduko duen beste edozein informazio garrantzitsu.
- Hala badagokio, tren-konpainiaren lizentzia edo titulua lortzeko eskaeraren frogagiria.

b) Oraingo eta etorkizuneko betebeharrak betetzeko finantza-ahalmenari buruzko dokumentazioa:

- Sozietatearen osaera.
- Zerga Agentziarekin eta Gizarte Segurantzako Ogasunarekin ordainketetan egunean egotearen ziurtagiri positiboak.
- Esleipen-esparruaren unean, sor daitekeen erantzukizun zibila nahikoa bermatua izatea egiaztatzen duen konpromiso-gutuna, 2387/2024 Errege Dekretuaren 63. artikuluan ezarritako terminoetan.
- Behin-behineko Plan Ekonomiko-Finantzariora (irabazien kontua, balantzea eta kuxako fluxuen egoera) eskatzen den epealdiko jardueraren hasieratik amaierara arte. Urte bakoitzeko, hura prestatzeko erabilitako hipotesien xehetasun nahikoa sartuko litzateke.
- Era berean, merkatu- edo mugikortasun-azterlan bat sartuko da jardun nahi den linea bakoitzeko, Plan Ekonomiko-Finantzariora justifikatuz.

Gainera, Plan Ekonomiko-Finantzariora onartzen duten ratioak analisisan sartuko dira. Besteak beste:

- Bidaiari bakoitzeko batez besteko sarrerak (urteko eragiketen batez besteko salmenten batez bestekoa garraiatutako bidaiarien batez bestekoarekin zatituta).
- Trenak-km zirkulazio bakoitzeko (urtean egindako kilometroen batez bestekoarekin urteko zirkulazioekin zatituta).
- Bidaiariak zirkulazioaren arabera (urtean garraiatutako bidaiarien batez bestekoa urteko zirkulazioekin zatituta).

- Tren-km-ko kostua (urteko eragiketen kostuaren batez bestekoa urtean egindako kilometroen batez bestekoarekin zatituta).
- EBITDA eta Eraitza zergen aurretik eta ondoren.
- Garrantzitsutzat jotzen diren beste ratio batzuk.
- Azken hiru urteetako urteko kontu ikuskatuak (hala badagokio).
- Finantza-ahalmena eta finantzaketa-iturriak, propioak edo kanpokoak.
- Plan Ekonomiko-Finantzariora onartu eta bermatuko duen Konpromiso Gutuna ("Confort Letter"), hautagaiak eta bere akziodun guztiek sinatuta.
- Plan Ekonomiko-Finantzariora prestatzeko erabilitako hipotesien arrazoizotasuna egiaztatzen duen kanpoko auditorearen txostena, bai eta aurkeztutako eskaerarekiko koherentzia ere.
- Merkataritza Kodearen 42. artikuluan aipatzen den sozietate-talde bateko kide izatea edo ez izatea adierazten duen aitoren erantzulea.

c) Trenbide-legeriak aurreikusitako aseguru-estaldurari buruzko dokumentazioa, tren-konpainiaren lizentzia edo titulaziorik ez izatekotan:

- Trenbideko garraio-zerbitzuak eman baino lehen eta trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuak emateko jardura egikartzeko behar den erantzukizun zibileko estaldura frogatzeko beharrezkoa izango da poliza horren baldintza orokorrak, partikularrak eta berezia auzuezea, Trenbide Sektorearen Erregelamenduaren 63. artikuluan xedatutakoaren arabera aztertzeke, bai eta aipatutako aseguru-poliza ordaintzeari dagokionez egunean egotearen ziurtagiria ere.
- Era berean, derrigorrezko bidaiarien aseguruaren eskatzen diren bermeak estaltzeko poliza formalizatzeko konpromisoa duen aitoren erantzulea aurkeztu beharko da.

ESKAERA AURKEZTEKO MODUA

Dokumentazioa bide elektronikoz bidaliko da ADIF-Alta Velocidad-en egoitza elektronikora: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es>.

Proposamenak gaztelaniaz idatzita aurkeztuko dira edo, hala badagokio, zinpeko itzulpenarekin batera (azken horrek lehentasuna izango du zalantza edo desadostasunen kasuan). Baldintza hori ez betetzeak hautagaiak aurkeztutako proposamenari uko egitea ekarriko du.

Komunikazio-ekintza guztietarako, trenbide-azpiegituren administratzailea hautagaiekin harremanetan jarriko da egoitza elektronikokoaren bidez. Era berean, hautagaiek ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikokoaren bidez komunikatu beharko dute trenbide-azpiegituren administratzailearekin.

Agertzen diren edo besteren izenean proposamenak sinatzen dituztenek horretarako ahalorde nahikoa aurkeztuko dute, eta notarioak egiaztatutako NANaren fotokopia edo, hala badagokio, erregelamendu bidez ordezkatzeko duena. Ahalordea Merkataritza Erregistroan inskribatu behar da. Ekintza jakin baterako ahalordea bada, ez da beharrezkoa izango Merkataritza Erregistroan inskribatzea. Baldintza hori ez da beharrezkoa izango ahalmen-eskaera elektronikoki sinatuta aurkeztu bada.

Aurkeztu diren dokumentu guztiek jatorrizkoak izan behar dute edo benetakotzat jo behar dira, indarrean dagoen legeriaren arabera. Dokumentu ezberdinetan jasotako informazioaren artean desadostasunik egonez gero, kasu guztietan eskaerarekin batera aurkeztutako Eragiketa Planean jasotako informazioa nagusituko da.

Hautagaiek isilpekotzat izendatu ahal izango dituzte emandako dokumentuetako bat edo gehiago. Inguruabar hori justifikatu eta argi eta garbi islatu behar da (ur-markarekin gaininprimatuta, orri bakoitzaren goiburuan edo ertzean) hala izendatutako dokumentuan bertan. Konfidentziasuna ezin izango da esleipendunaren eskaeraren eduki osora hedatu. Hedapena mugatuta duten dokumentuetara bakarrik hedatu ahal izango da eta, inola ere, publikoki eskuragarriak diren dokumentuetara edo aplikazioaren funtsezko zatietara, kasu guztietan Europako Parlamentuaren eta pertsona fisikoen babesaren gaineko datu pertsonalen tratamenduari eta horien zirkulazio libreari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 Erregelamenduan, eta Datu Pertsonalak Babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoa errespetatuz, bai eta horien arau osagarrietan xedatutakoa ere, eta eskaerak ireki ondoren, eskatzaileen konfidentziasuna errespetatuko da uneoro, dokumentazioaren zaintza bermatuz.

Eskabideak ez baditu betetzen Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 66. artikuluan adierazitako baldintzak, hautagaiari 10 eguneko epea emango zaio, lege horren 68. artikuluan ezarritako moduan, eta adieraziko zaio hala egiten ez badu eskaeran atzera egin duela ulertuko dela, eta dagokion ebazpena emango da.

Ezarritako Esparru Hitzarmenak I. eranskinean ezarritako kontratu-ereduaren arabera arautuko dira.

APLIKAZIOAREN AZTERKETA

Azpiegituren administratzaileak aztertuko du esparru-ahalmen-eskaera eta ea bateragarria den eragindako azpiegituren eta zerbitzu-instalazioetan dagoen ahalmenarekin. Administratzailearen asmoa bada eskatzaileari esparru-gaitasuna ukatzea, justifikatuta erantzungo du ukapen horren inguruan, eta, bestetik beste, arrazoi honengatik oinarritu ahal izango da: esleitutako esparru-ahalmenak EB 2016/545 Erregelamenduaren 8.2 artikuluan ezarritako muga gainditzen duela.

Administratzaileak eskatzailearekin esparru-akordio egiteko asmoa badu, 2016/545 Erregelamenduaren arabera, hautagai posibleei asmo horren berri emango die, lau hilabeteko gehieneko epea emanez hautagai horiek beren interesa agertzeaz gain, esparru-ahalmenaren eskaera zehaztu dezaten egokia iruditzen bazaie.

Esparru-akordioari buruz interesa duten gainerako hautagaiei helaraziko zaien informazioak, eskaeraren isilpeko alderdiak errespetatuz jasoko dira, eta gutxienez eskatutako zerbitzuen jatorria eta helmuga, asteko maiztasunak eta zerbitzuen eta esparru-akordioaren beraren hasierako eta amaierako datak adieraziz, baita esparru-akordioetarako dagoen gehieneko ahalmena ere.

Azpiegituren administratzaileak bere webgunean argitaratuko du esparru-akordio bat egiteko asmoa eta, hautagaiek informazioa jasotzen dutela ziurtatzeko, jakinarazpen bat bidaliko zaie gutxienez dagoeneko eskatutakoen antzeko zerbitzuak ematen ari diren tren-enpresei.

Eskaera aztertzeke eta, hala badagokio, gainerako hautagaiei ezezkoa emateko edo jakinarazteko epea ez da hilabete eta bost egun baino gehiagokoa izango, dagokion dokumentazio eta informazio guztia jasotzen denetik zenbatzen hasita.

ESKAEREN KOORDINAZIOA

Kontsulta epea igaro ondoren:

- Esparru-ahalmenari buruzko eskaera gehiago jaso ez badira eta eskatutako ahalmena dagoeneko sinatuta dauden beste esparru-akordio batzuekin bateragarria bada, kontsulta-aldia amaitu eta hilabete eta erdiko epean, administratzaileak esparru-ahalmena esleituko du edo, gerora sortutako arrazoiengatik, modu arrazoituan ukatuko du, eskatzaileari jakinaraziko dio eta, hala badagokio, MLBNren onarpena eskatuko du, FOM/897/2005 Aginduaren 13.3 artikularekin bat etorritik. Ondorioz, MLBNri esparru-akordioa onartzeko eskaera egin arte izapideak betetzeko epea ez da sei hilabete eta erditik gorakoa izango.
- Hainbat eskaera bateragarri jasoz gero, jada sinatutako beste esparru-akordio batzuekin, administratzaileak aldi berean ebatziko ditu horiek guztiak (2016/545 Erregelamenduaren 5.3 artikulua). Eskaerak koordinatzeko prozedura ere sustatu ahal izango du, Zerbitzu-ordutegia programatzeko prozeduran esparru-akordio batekin gatazka bat sortzen denean

Eskatutako ahalmena bateraezina bada sinatutako beste esparru-akordio batekin, edo eskaera berriekin, administratzaileak eskatzaileei jakinaraziko die eta koordinazio-prozesu bati ekingo dio 2016/545 Erregelamenduaren 9.1 artikuluan aurreikusitakoaren arabera, zeinaren iraupena bi hilabetetik gorakoa izango ez den. Aipatutako artikuluan adierazten denez "2012/34/EB Zuzentarauaren 46. artikuluen 3. eta 4. ataletan aurreikusitako ildo-eskaerak koordinatzeko prozeduraren printzipioak aplikatuko dira". Bertan ezartzen da sarearen adierazpenak ezarriko dituela koordinazio prozedura arautuko duten printzipioak.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzailea Hautagaien eskaerei erantzuten dieten soluzio alternatiboak bilatzen saiatuko da, edo gatazkak konpontzen hautagaiei kontsultatuz.

Kontsulta horretan, honako informazio hau emango da, doan eta idatziz, EB 2016/545 Erregelamenduaren 9.1 artikuluan xedatutakoaren arabera:

- Ibilbide bereko gainerako hautagaiek eskatutako esparru-ahalmenaren esleipena.
- Ibilbide bereko gainerako hautagai guztiei aurretik emandako esparru-ahalmenaren esleipena.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako esparru-ahalmen alternatiboen esleipena.

Informazio hori gainerako hautagaien nortasuna agerian utzi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek ezagutaraztearekin ados ez badaude.

Bi koordinazio txanda aurreikusten dira administratzailearen eta hautagai ezberdinen artean. Horietako bakoitzean, administratzaileak soluzio alternatiboak proposatuko dizkie hautagaiei, haien eskaerei ahalik eta ondoen erantzuteko, eta, aldi berean, proposatutako zerbitzuen bateragarritasuna ahalbidetzeko. Administratzaileak eskatutako esparru-ahalmenaren arrazoizko aldaketak proposatu ahal izango ditu, +/- 60 minutuko epearen barruan.

Lehenengo txandan, administratzaileak ahalmena esleitzeko hasierako proposamena egingo du, denbora tarte gatazkatsuen eskaeren arteko bateragarritasun handiena bilatuz.

Ondoren, administratzaileak bigarren koordinazio txanda egingo du, eta horretan esleipen-proposamen berria aurkeztuko die hautagaiei, bere hasierako proposamenaren eta hautagai guztiengandik jasotako akordio eta alegazioen arabera lehen koordinazio txandaren arabera.

Bigarren koordinazio-txandak arrakastarik ez badu, hautagaietako batek gutxienez administratzaileak egindako proposamenari uko egin diolako, hirugarren behin betiko proposamena egingo da eta horretan gatazkan dauden ordu-tartea edo tartea hautagaiei ahalik eta modurik eraginkorrenean esleituko zaizkie, administratzaileak hauek baloratuz:

- Hautagaien eskaera guztiak ahalik eta ondoen asebetetzea, haien hasierako eskaeren, koordinazio-prozesuan lortutako akordioen eta aurreikusitako bi koordinazio-txandetan jasotako alegazioen arabera;
- Gatazkaren xede den ahalmena eta sistemaren eraginkortasuna behar bezala erabiltzea;
- Trenaren errotazioari dagokionez material mugikorra erabiltzea, arrazoizko irizpideen eta, oro har, ordubete baino gutxiagoko errotazioen arabera

Proposamen bakoitzerako, hautagaiek gehienez 3 egun balioduneko epea izango dute alegazioak egiteko eta, hala badagokio, harekin adostasuna edo desadostasuna adierazteko.

PROZEDURAREN EBAZPENA

Esparru-akordioetarako eskaera bat edo gehiago onartuz gero, gehienez hilabete eta erdiko epean, administratzaileak esparru-ahalmena esleituko du eta CNMCri onarpena eskatuko dio, FOM/897/2005 Ainduren 13.3 artikularen arabera.

Onorioz, aurreko epeak kontuan hartuta, administratzaileak bateraezinak diren ahalmen-eskaerak koordinatu eta, hala badagokio, lehenetsi behar dituenean, izapideak betetzeko gehieneko epea ahalmenA ukatu arte edo CNMCri esparru-akordioa onartzeko eskaera egin arte, ez da informazio guztia jasotzen denetik zortzi hilabete eta erdi baino gehiagokoa izango.

Administrazio-bideari amaiera ematen dion Esparru Hitzarmena sinatzea onartzen edo ukatzen duen ebazpenaren aurka, aukerako berraztertze errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Adifeko Administrazio Kontseiluaren aurrean, hilabeteko epean, jakinarazi eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita; edo zuzenean administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Administrazioarekiko Auzietako Epaitegi Zentralean, bi hilabeteko epean, Ebazpena jakinarazi eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. Nolanahi ere, interesdunek gatazka jar dezakete Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 12.1.f) artikuluan aurreikusitako baldintzetan, edo egoki irizitako beste edozein errekurtso erabil dezakete.

4.4.2. AHALMEN-ESPARRU-HITZARMENAK BETETZEKO MAILAREN URTEROKO BERRIKUSPENERAKO PROZEDURA

EESPARRU HITZARMENAREN EZARPENA

Azpiegituren administratzaileak aldian-aldian aztertuko du esparru-akordioa hautagaiekin, esparru-ahalmena ebaluatzeko. Hautagaiek berehala jakinaraziko diote azpiegituren administratzaileari esparru-ahalmen osoa edo haren zati bat ez erabiltzeko edozein asmo iraunkor. Hautagaiak esparru-ahalmena hilabete baino gehiagor erabiltzeko asmorik ez duenean, gutxienez hilabete lehenago jakinaraziko dio azpiegituren kudeatzaileari. (2016/545 EB Erregelamenduko 11. art.).

Hautagaiak erabakitako ahalmena justifikaziorik gabe erabiltzen ez badu, esparru-akordioa zehatzeko klausulak aplikatuko dira, eta ahalmena kenduko zaio, sinatu den esparru-akordioan zehaztutako baldintzetan. Kasu horietan zehapen ekonomikoak aplikatzearen helburu nagusia ez da azpiegituren administratzailearen interes ekonomiko legitimoak bermatzea, baizik eta ziurtatzea hautagaiak esparru-ahalmenaren eskaerak zerbitzuen benetako premien arabera egiten dituztela, bereziki esleipen horren ebazpenetik ondorioztatzen denean beste hautagai bat ez dela ahalmen horren esleipendun suertatu.

Hautagai batekin esparru-ahalmen berria adosten duenean, azpiegituren administratzaileak kontuan izango ditu esparru-akordio baten arabera esparru-ahalmena edo ildo-eskaera ez erabiltzeko aukera eta ez-erabilera horren arrazoiak.



Administratzaileak eta hautagai baten artean izenpetutako ahalmen-esparru-akordioak bi alderdiek betetzen dituzten analisia egiteko administratzaileak erabiliko dituen arauak eta irizpideak, horien ebaluazioari gardentasuna eta aurreikuspena emateko dagokion prozedura garatu da, jarraian zehazten diren terminoetan.

HELBURUA ETA APLIKAZIO EREMUA

Prozedura hori urtero aplikatuko da ADIF eta/edo ADIFAV eta hautagai batek sareko adierazpen honetan argitaratu ondoren sinatutako eta haren eskaerari dagokion ebaluazio-aldian (zerbitzu-orduetan) indarrean dagoen ahalmen-erreserba-esparru-akordio bakoitzari.

Azpiegituren administratzaileak dagokion zerbitzu-ordutegia amaitu ondoren ekingo dio betetze-azterketari, eta aldi horretan egindako eragiketei buruzko informazio guztia eskuratu ondoren, eta administrazio-espeditente bat izapidetzean islatuko da. Administrazio-espeditente hori hauetan jasotakoari jarraituz garatuko da: Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legea, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea, sareari buruzko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko FOM 897/2005 Agindua, eta Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedura eta irizpideei buruzkoa..

Prozedura hori garatzen den bitartean, Administratzaileak espeditentea prestatu eta izapidetuko du esparru-akordio bakoitzarentzat, ondorengo aldaketak (gehigarriak) barne. Operadore berak indarrean dauden hainbat esparru-akordio baditu, operadorearen esparru-akordio bakoitza aztertuko den espeditente bakar batean metatzen has liteke, hala xedatuz gero.

Betetzea ebaluatzeko espeditenteetan hau aztertuko da:

- I. Hautagaiak bere klausuletan eta eranskinetan esparru-akordioan gordetako ahalmen-eskaera bertan jasotako baldintza teknikoetan betetzeari dagozkion jasotako betebeharrak betetzea
- II. Esparru-akordioan gordetako moduan eta bertan jasotako baldintza teknikoetan hautagaiaren eskura jartzeari dagokionez, Azpiegituren administratzaileak dituen betebeharren betetzea.

PROZESUAREN DESKRIBAPENA

Zerbitzuaren ordutegia eskatu aurretik.

Hautagaiak Administrazioarek jakinarazi beharko diote atzerapenik gabe ahalmen-esparru-akordioetan gordetako ahalmenaren zati bat ez erabiltzeko asmoa hurrengo zerbitzu-ordutegirako, eta egoera horren arrazoiak.

Hautagaiak egoera hori eta berori bultzatzen duten arrazoiak jakinaraziko dizkio Administrazioarek horien berri izan bezain laster, baita hurrengo zerbitzu-ordutegirako ildoak eskatu aurretik ere. Hautagaiak Administrazioarek bidalko dio erreserbatutako ahalmenaren funtzionamenduaren murrizketaren arrazoiak justifikatzeko beharrezko informazio guztia.

Atzerapenik gabe informatzeko betekizuna ez da betetzat hartuko, Sare-adierazpenean ezarritako zerbitzu-orduak eskatzeko epeak errespetatzen badira ere, espedientearen edukitik data hori baino lehen operadoreak ahalmenak ez zuela funtzionatuko bazekiela edo arrazoiz jakin zezakeela ondorioztatzen bada.

Esparru-akordioak edo haren ondorengo aldaketaren batek bere programazioan egindako egokitzapenengatik hautagaiari erreserbatutako ahalmen guztia ez ustiatzeko aukera ematen dion malgutasun-marjinak ezartzen dituen klausula bat barne hartzen badu, ez da beharrezkoa izango kausen justifikazioa, ez bada malgutasunaren marjina gainditzen. Kasu horretan, hautagaiak bere komunikazioan adieraziko du inguruabar hori onartzen duela eta esparru-akordioan gordetakoarekin alderatuta jardutea uzteko asmoa duen ahalmen-ehunekoa zehaztuko du, ezarritako malgutasun-marjina (marjina globala eta/edo erlazio-marjina, ezarritako gero) baino txikiagoa edo berdina dela egiaztatuz.

Kasu guztietan, operadoreak bere komunikazioan zehaztuko ditu uko egiten dion tarteak edo tarteak eta horien denbora-epea.

Administrazioarek hautagaiak emandako dokumentazioaren gainean egindako azterketa edozein dela ere, hori geroago fase batean egingo da, azken horrek Sare Adierazpenearen eranskin gisa argitaratzen den liberatutako ahalmenaren katalogoa eguneratzeari ekingo dio, Hautagaiak uko egin dion ahalmena barne.

Eguneraketa hori operadoreak komunikazioa jasotzen duenetik 15 eguneko epean egingo da.

Zerbitzu-orduetan ahalmen eskatzea.

Zerbitzu-ordu bakoitzari dagokion Sareari buruzko Adierazpenean, hautagaiak hurrengo zerbitzu-orduan jardun nahi duen ahalmen-eskaera Administrazioarek zein epean aurkeztu behar zaion zehazten da. Eskaera hori esparru-hitzarmenaren urteko ahalmen-erreserba zehazten duten ildoak gauzatzeko ere egin beharko da.

Tren-konpainiak ustiatu nahi duen ahalmena soilik eskatu behar du, eta horrela Administrazioarek soberan dagoen ahalmena esleitu ahal izango du, eta horrela trenbide-sarearen erabilera maximizatuz.

Eskaera hori Sarearen Adierazpen honen 4.2.2 atalean aurreikusitako bideetatik egingo da, eta aurrez Administrazioarek jakinarazi ez bazaio, sare baten ustiapena esparru-akordioan gordetako bakoitzari ahalmen txikiagoa eskatzeko arrazoiak justifikatzen dituen dokumentazioa jasoko du.

Behin Zerbitzuaren Ordutegia onartu eta ahalmena behin betiko esleitu ondoren, Hautagaiak Ahalmen-kudeatzaileari jakinarazi beharko dio, Sareko Adierazpenean ezarritako epeetan, martxan behin betiko iragarpena. Trena iragartzeko prozesuarekin ez da aplikatzen ildoaren konfidentzialtasun-printzipioa, eta une horretatik aurrera informazioa publikotzat jotzen da. Martxan behin betiko iragarkia argitaratzen denean, Ahalmen-kudeatzaileak libre utzitako esparru-ahalmenaren katalogoa eguneratzeari ekingo dio, eta beste hautagaien eskura jarriko du esparru-akordioaren sinatzaileek jarduteko uko egin dioten ahalmena. Une horretatik aurrera, eta zerbitzu-ordutegia hasi arte, hautagaiak libre utzitako ahalmenaren katalogoan jasotako ildoak esleitzea eskatu ahal izango dute eta ildo horiek berriro esleitutakotzat jo daitezke.

Hautagai batek operatuko ez duen ahalmena eskuratzeko egindako eskaerak, zerbitzu-orduetan pixkanaka kaleratzeko asmoarekin, zaildu egiten dio Administrazioarek beste hautagai berritzaileei esleitzeko, aprobetxamendu eskasa dela eta, eta, hortaz, ustiatuko ez duen enpresari zehapen hipotetikoak ezartzea ere zailtzen du.

Zerbitzu-ordutegia egin eta onartzearekin amaitu den prozesua bukatu ondoren, operadore batentzako esparru-akordioa osatzen duten ardatz guztietan administrazioarek azkenean eskatu eta eman dituen ildoen bolumena operadore horren hasierako eskaera da..

Hasierako eskaeraren eta esparru-akordioaren ahalmenaren erreserbaren arteko alderaketak definitzen du esparru-akordioaren hasierako betetze-ehunekoa, zerbitzu-ordutegia onartu ondoren, eta operadoreak erabakiko du aldi horretan zer maniobra-tarte duen esparru-akordioa betetzen dela bermatzeko.

Eragiketa zerbitzu ordutegian

Tren-enpresek dagokien zerbitzu-ordutegiko eragiketak hasi ondoren, esparru-akordioak betetzen diren ebaluatzeko garrantzitsuak diren zenbait inguruabar gerta daitezke, hasierako eskaera eta hasierako ez-betetzearen ehunekoa alda baitezakete.

1. Egokitzapenak eta hileroko doikuntzak Sarearen Adierazpenean jasotako prozedurari eta epeei jarraituz.

Operadoreak Sare Adierazpenean "adostutako doikuntzak" eta "hileko doikuntzak" deitzen dena erabil dezake. Bere helburua Hautagai bakoitzaren Garraio Planaren egokitzapena erraztea da.

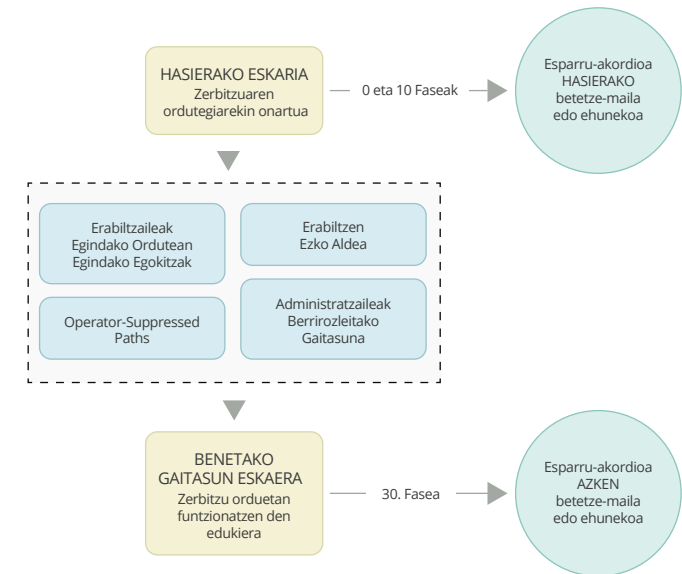
Programazio-epe laburrak eta horrelako doikuntzetan sarea aldatzeko esparru mugatuak ildoen aldaketa handiak aztertzea zailtzen dutela kontuan hartuta, ahalmen-kudeatzaileak uko egin ahal izango die arrazoi horregatik eskaerei, baldin eta aurreikusitako plangintza-epeak nahikoak ez badira edo eskaerak ustiapenaren funtsezko aldaketa badakarte.

Tren-enpresak Sareari buruzko Adierazpenaren epeen eta prozeduraren arabera ildoen eragiketak egiten ez baditu, zerbitzu-ordutegia onartu ondoren ezarritako hasierako betetze-marjina aldatu egingo da.

2. Sareari buruzko Agirian jasotako epeetatik kanpo operadoreak eskatutako doikuntzak

Egoera hori gertatuko da operadoreak ildo jakin batzuk ez ustiatzea eskatzen duenean, baina Sare Adierazpenean ezarritako gutxieneko epeak betetzen ez dituztenean. Zerbitzu-ordutegia amaitzean behin betiko betetzearen ehunekoa malgutasun-marjinetik kanpo edo barruan dagoen kontuan hartu barik, egoera horrek A Modalitatearen Kanona likidatzea ekarriko du, gehi Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 97.5 artikulua 4. atalaren A Kanona gehitzea, trenbide-tasak zehazteko sistemari eta une bakoitzean indarrean dagoen Sare Adierazpenean aurreikusitako terminoetan.

Hori dela eta, ildo horiek ez ustiatzeak ez du eraginik izango esparru-akordioaren behin betiko betetze-mailan.



3. Tren-konpainiak ustiatzen ez dituen ildoak, aurreko izapideetako bakar bat egon gabe.

Egoera hori gertatuko da tren-konpainiak ildo jakin batzuk ustiatzen ez dituenetan eta adostutako edo hileko doikuntzak egiteko Sareari buruzko Agirian islatutako prozedurak ere erabili ez dituenetan.

Zerbitzu-ordutegia amaitzean behin betiko betetze-ehunekoa edo maila malgutasun-marjinetik kanpo edo barruan dagoen kontuan hartu barik, egoera horrek A Modalitatearen Kanona likidatzea ekarriko du, gehi Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 97.5 artikulua 4. atalaren A Kanona gehitzea, trenbide-tasak zehazteko sisteman eta une bakoitzean indarrean dagoen Sare Adierazpenean aurreikusitako terminoetan.

Horregatik eta aurreko kasuan bezala, ildo horiek ez ustiatzeak ez du eraginik izango esparru-akordioaren behin betiko betetze-mailan.

4. Administrazioak ezabatutako ildoak

Trenbide-azpiegituren administrazioari bere titulartasuneko lineetan etengabeko kontserbazio- eta inbertsio-lanak agintzen zaizkio, bai zerbitzuan dauden azpiegituren mantentze-lanen bidez, bai bere sarea hobetzeko eta zabaltzeko obrak eginez. Lan horiek egiteak trafikoan murrizketak eragin ditzake ezinbestean.

Obra horiek ezinbestean trenbideko trafikoari eragiten badiote, azpiegituren administrazioa ahalik eta eragozpen gutxien sortzen saiatuko da, eta azpiegituran hobekuntzak sustatuko ditu, azpiegituren administrazioak zerbitzu hobea eman dezan.

Aurreko arrazoiek eraginda Administrazioak zerbitzu-orduetan zehar ildoak ezabatzeak Administrazioaren esparru-akordia betetzearen ehunekoen aldaketa ekarriko du.

Esparru-akordia betetzearen ebaluazioa.

Zerbitzu-ordutegia amaitzean, azpiegituren administrazioak baloratu beharko du Esparru Hitzarmen bakoitzaren konpromisoen betetze-maila.

Administrazioak esparru-akordio bakoitzeko (edo, hala badagokio, operadore beraren hainbat esparru-akordio) espediente bat prestatuko du, eta horietan bi aldeek lortutako betetze-maila aztertu eta ezarriko da.

Zerbitzu-ordutegia amaitzean, Administrazioak esparru-akordioaren betetze-espedienteak irekitzeko beharrezko izapideak hasiko ditu. Espedientea irekitzen denetik ebatzi arteko gehieneko epea 6 hilabetekoa izango da.

Espedientearen hasiera. Aurretiko komunikazioa tren-konpainiei.

Tren-konpainiei eta indarrean dauden esparru-akordioak dituzten gainerako hautagaiei bidaliko zaien erakundeko Zuzendari Nagusiaren akordio baten bidez ekingo zaio prozedurari eta 15 eguneko epea emango zaie alegazioak egin eta nahi adina dokumentu aurkez ditzaten.

Erakundeko Zuzendari Nagusiaren akordioarekin batera, espedientearen parte den Administrazioak eskura dituen hasierako informazioaren kopia bidaliko zaie tren-konpainiei:

- Operadoreak zerbitzu-ordutegian zehar egindako esparru-ahalmenaren doikuntzak.
- Administrazioaren eskariz zerbitzu-orduetan zehar ezabatu diren esparru-akordio ildoak.
- Zerbitzuaren egutegia esleitu ondoren eta zerbitzua hasi arte beste operadore batzuei berresleitutako ahalmena.
- Zerbitzu-ordutegian beste operadore batzuei berresleitutako ahalmena.

Betetze-maila islatzen duen txosten tekniko-administratiboa egitea.

Alegazio-izapidea amaitutakoan, talde tekniko-administratiboak espedienteko dokumentazioa eta hautagaiek emandako agiriak aztertzeari ekingo dio eta esparru-akordio bakoitzari dagokion betetze-maila jasotzen duten txosten tekniko-administratiboak emango ditu.

Aipatutako txostena egiteko metodologia hau jarraituko da:

1. Operadorearen betetze-mailaren ebaluazioa zerbitzu-orduetan gertatutako doikuntzak aztertu aurretik:

Abiapuntua operadoreak egindako hasierako eskaera da eta esparru-akordioaren hasierako betetze-maila izango da (zerbitzuen programazioan eskatutako eta esleitutako esparru-akordioko ildoan ehunekoa, esparru-hitzarmenaren ahalmen-erreserbarekiko).

Ehuneko hori operadoreari egotz ezin zaizkion kausen existentziaren arabera aldatzen da eta atzerapenik gabe jakinarazita (2016/545 ERren 13.3 artikulua), ondoko informazioan oinarrituta:

- Zerbitzu-ordutegia eskatu aurreko komunikazioak.
- Operadoreak egindako eskaera propioa.
- Espedientea entzuteko prozesuan jasotako informazioa.

Kausa horiek enpresa operadoreak egiaztatu beharko ditu Administratzaileak fitxategian duen dokumentazioan.

Ehuneko hori aldatu egingo da berriro, zerbitzu-ordutegia hasi arte beste operadore batzuei berresleitu ahal izan zaien eta katalogoan argitaratu den gaitasunaren arabera.

$$\% IOP = \frac{si + r + a}{rc} \cdot 100$$

Aurreko adierazpenaren osagai-aldagaiak definizio hau dute:

- **% IOP:** operadorearen hasierako betetze-maila zuzendua.
- **si:** operadorearen hasierako zerbitzu-orduen eskaera.
- **r:** operadoreak eskatu ez dituen ildoak, baina Administratzaileak berriro esleitutakoak, zerbitzu-ordutegia hasi arte.
- **a:** operadoreak eskatu ez dituen ildoak operadoreari egotz ez zaizkion arrazoiengatik eta berriro esleitu ez direnak.
- **rc:** ahalmen erreserba esparru-hitzarmenean

2. Zerbitzu-ordutegia amaitu ondoren operadoreak betetzen duen mailaren ebaluazioa:

Abiapuntua aurreko atalean operadoreari esleitutako esparru-akordioaren hasierako betetze-ehuneko zuzendua da.

Operadoreak eskatutako doikuntza kontzertatu bakoitza zerbitzu-ordutegian zehar ebaluatu eta aztertzen da. Epez kanpo egindako doikuntzak eta Administratzaileari jakinarazi gabe ustiatu ez diren ildoak ez dira espedientearen zati honetan aztertzen edo ebaluatzen, Trenbide Sektoreren irailaren 29ko 38/2015 Legearen 97. artikulua A Kanonaren gehikuntza sortzen baitute.

Hitzartutako doikuntzak ustiatutako ildo kopurua murriztea ekar dezake eta, beraz, hautagaiaren hasierako eskaera eta esparru-akordioaren behin betiko betetze-maila aldatzea.

Ebaluazio tekniko-administratiboko taldeak operadoreak egindako doikuntza bakoitza aztertuko du, eta horien kausak operadoreari egotz daitezkeen ala ez baloratuko du, ondoko informazioaren arabera:

- Trenbide-konpainiak Ahalmen-kudeatzaileari aurkeztu zion ahalmena egokitzeko eskaera normalizatua.
- Espedientearen alde aurretiko komunikazioan jasotako informazioa.

Azterketa horren ondoren, bi egoera sor daitezke:

- I. Kausak kausa exogenoak direla ondorioztatzen bada, hau da, operadoreari egotz ezin zaizkiola, edo, kausen izaera edozein dela ere, berregokitzearekin libre geratu zen ahalmena berriro esleitu ahal izan bada, ez da aldatuko esparru-akordioa bete izanaren ehunekoa.
- II. Operadoreari egotz ahal zaiola ehunekoa izango da bada, ildoak ustiatu ez diren kalkuluan sartuko dira eta horren arabera eguneratuko da esparru-akordioa bete izanaren ehunekoa. Ondoren izan daitezkeen zehapena behar bezala kalkulatzeko, beharrezkoa izango da ustiatu gabeko ildoen ardatzaren eta erlazioaren, kilometroen eta aurreikusitako geldialdien erregistroa.

Azterketa hori sekuentzialki egingo da zerbitzu-ordutegi osoan gertatutako doikuntza bakoitzerako.

$$\% FOP = \frac{si + r + a - d}{rc} \quad 100$$

Aurreko adierazpenaren osagai-aldagaiek definizio hau dute:

- **% FOP:** operadorearen azken betetze-maila.
- **si:** operadorearen eskaera hasierako zerbitzu-ordutegirako.
- **r:** Administrazioak zerbitzu-ordutegiak hasi arte berriro esleitutako ildoak.
- **a:** operadoreak eskatu ez dituen ildoak operadoreari egotz ez zaizkion arrazoiengatik eta berriro esleitu ez direnak.
- **rc:** ahalmen erreserba esparru-akordioan.
- **d:** doikuntzen ondoriozko ahalmenaren galera, operadoreari egotz ahal zaiona, eta berriro esleitu ez dena

3. Zerbitzu-ordutegia amaitu ondorengo Administrazioaren betetze-mailaren ebaluazioa:

Administrazioak zerbitzu-ordutegi osoan zehar egindako ildoen ezabatze bakoitzaren betetze-ehunekoaren eragina sekuentzialki ebaluatzen da. Talde tekniko-administratiboak aztertuko du administratzaileak ahalmena ez izatea justifikatzen duten Esparru-akordioetan aurreikusitako inguruabarrak gertatu diren (ezinbesteko kasua, gaitasunaren esleipenean eragina duen agintaritza publiko baten erabakia, etab.).

Azterketa horren ondoren, bi egoera sor daitezke:

- I. Aurreko paragrafoan aipatutako Esparru Akordioan aurreikusitako inguruabarrak gertatu direla ondorioztatzen bada, ez da aldatuko esparru hitzarmenaren betetze-maila.
- II. Ezabaketa Kudeatzaileari egotz ahal zaiola ondorioztatzen bada, ildoak Azpiegituren administratzailearen ez-betetze zenbaketaren barruan sartuko dira eta horren arabera eguneratuko da Kudeatzailearen esparru-akordioa bete izanaren ehunekoa.

Ebaluazio horretan ez dira kontuan hartuko garraio-plan batean zehar ezabatu diren ildoak edo operadoreak eskaini eta onartutako beste batzuekin ordezkatu diren ahalmen-murrizketak.

4. Txosten tekniko-administratiboaren ondorioak

Txosten tekniko-administratiboak bai operadorearen bai administratzailearen esparru-akordioaren betetze-maila islatuko du.. Bertan informazio hau sartuko da:

- Tren-konpainiak ustiari ez duen ahalmena, esparru-akordioan jasotako malgutasun-marjina gainditzen duen ustiari gabeko ahalmenaren xehetasunekin eta, beraz, zehapen pean. Informazioa ildo zehagarrien zerrenda batean zehaztuko da, ardatzaren, erlazioaren, eraginpeko tren-kilometroaren eta aurreikusitako geralekuen deskribapenarekin.
- Administratzaileak ezabatu dituen ildoen zerrenda, esparru-akordioetan Administrazioari egotz ezin zaizkion kausa gisa aurreikusitako inguruabarrek eragindakoak izan ezik.
- Administratzaileak eskainitako eta operadoreak onartutako ildo osagarrien zerrenda.
- Tren-konpainiak aurkeztutako alegazioen balorazioa eta, hala badagokio, eskatu ahal izan dituen kalteen balorazioa.
- Operadorearen esparru-akordioaren betetze-maila, 2. atalean jasotakoaren arabera kalkulatu:
- Azpiegituren administratzailearen esparru-akordioaren betetze-maila, adierazpen honen arabera kalkulatu:

$$\% AI = \frac{rc - s}{rc} \cdot 100$$

Aurreko adierazpenaren osagai-aldagaiak definizio hau dute:

- % AI: Azpiegituren administratzailearen betetze-mail.
- rc: ahalmenaren erreserba esparru-akordioan
- s: Administratzaileak zerbitzu-ordutegian ezabatutako ildoak, alternatibarik eskaini gabe edo operadoreak onartu gabe, esparru-akordioetan aurreikusitako eta administratzaileak ahalmenik ez izatea justifikatuko luketen inguruabarrek eragindako ildoetan izan ezik.

2016/545 Errege Dekretuaren 11.3 artikulua edukia kontuan hartuta, lantalde tekniko-administratiboak baloratuko du ea, jardun gabe utzitako ahalmen-bolumena ikusita, bidezkoa den esleitutako esparru-gaitasuna murriztea uneko aldiaren ondorengo aldia.

5. Txosten ekonomiko-finantzarioa egitea

Ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedura eta irizpideei buruzko Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 Ezarpen Erregelamenduaren (EB) 2016ko 13. artikulua 2. atalean ezartzen du esparru-akordioa aldatzearen edo iraungitzearen ondoriozko zigorak ezartzeko aukera, "kalte-ordaina jasoko duen aldeak jasandako arrazoiz sortutako kostuetara, galera zuzenetara eta gastuetara (irabazien galera barne) edo arrazoiz espero daitezkeenetara" mugatuta. Era berean, xedapen horrek gehitzen du: "kalte-ordaina jasoko duen aldeak arrazoizko neurriak hartuko ditu hitzarmena aldatzea saihesteko edo murrizteko, hitzarmena hutsaltzea eragozteko edo haren eragina murrizteko, eta kostuak, galerak eta gastuak estaltzeko, edo kostuak, zuzeneko galerak eta gastuak (lortu gabeko irabaziak barne) beste modu batera arintzeko.

13. artikulua 3. paragrafoak kasu hauetan esparru-akordioa aldatzearen edo hutsaltzearen ondoriozko administrazio-kostuak baino handiagoak diren zehapenak ordaintzetik salbuesteko arrazoiak arautzen ditu:

- I. Erabakia hautagaiaren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik aldatu edo baliogabetu denean, eta azpiegituren administratzaileari luzamendurik gabe jakinarazi zaionean.
- II. Hautagaiari aurreikusitako trenbide-zerbitzuaren bideragarritasunari zegokion esparru-ahalmenaren eskaera osagarri bat ukatu zaionean.
- III. Azpiegituren administratzaileak ildoak eta esparru-ahalmena "berriro esleitu" izan dituenean, esparru-akordioa aldatzetik edo deuseztatzetik eratorritako galerak jada estalirik egon daitezzen.

Txosten ekonomiko finantzarioaren xedea da operadoreak zerbitzu-ordutegian jardun ez izanaren ondoriozko kostuak, zuzeneko galerak eta gastuak (mozkinak barne) kalkulatzeko. Horretarako, lortu gabeko irabaziari dagokionez, azpiegituren administratzaileak jaso ez dituen kanonen kalkulutik abiatuko da, eta txosten tekniko-administratiboan eskuragarri dauden ondorioak eta informazioa oinarritzat hartuta egingo da.

5.1. Zehapen-erregimena:

Ez-betetze kasuetan aplikatuko den zehapen-erregimena berariaz zehaztuko da ahalmen-esparru-akordioetako klausuletan.

Araubide hori aplikatuko da operadorearen esparru-akordioa betetze-maila balioa baino ehuneko txikiagoa denean: Esparru akordioaren %100eko malgutasun-marjina (%).



5.2. Txosten ekonomiko-finantzarioaren emaitza

Ekonomia eta finantza-txostenak kuantifikatu egingo du, hala badagokio, operadoreak esparru-akordioko konpromisoak ez betetzeak Administrazioarekiko eragin dizkion kalte ekonomikoak.

Zehapen-erregimena malgutasun-marjinetik behera ustiatzen ez den ahalmenari aplikatuko zaio eta txosten tekniko-administratiboan jasotako zehapenen menpe dauden ildoan zerrendan zehaztutakoa izango da.

Aurrekoa gorabehera, txosten ekonomiko-finantzarioak aurreko ataleko taulan jasotako 5. eta 6. hipotesiengatik Administrazioarekiko sortutako kalteak kuantifikatuko ditu.

Era berean, hala badagokio, administrazioarekiko operadoreari eragin ahal izan dion kalte ekonomikoaren gehieneko balioa kuantifikatuko du, esparru-akordioan adostutako mailatik beherako ahalmena jartzeagatik operadorearen esku, tren-enpresak espedienteari emandako datuak eta dokumentuak kontuan hartuta, betiere 2016/545 Errege Dekretuaren 13. artikuluan aurreikusitako kontzeptuak egiaztatzen badituzte..

ESPEDIENTEA ENTZUTEKO PROZESUA

Bi txostenak eman ondoren, Azpiegituren Administrazioarekiko, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen (APEL) 82. artikuluan adierazitakoa kontuan hartuta, eta ebazpen-proposamena idatzi aurretik, espedientearen berri emango dio interesdunari, hark espedientea kontsultatu, hura osatzen duten dokumentuen kopia eskatu, alegazioak egin eta egoki irizitako dokumentuak eta/edo justifikazioak aurkez ditzan.

ESPARRU-HITZARMENEN BETETZE-ESPEDIENTEAREN EBAZPENA

Entzunaldiaren izapidea amaitu ondoren, alegazioak aztertu eta ebazpen-proposamena egingo da. Proposamen hori ADIF-Alta Velocidadeko Presidenteak onartu beharko du, eta, hala badagokio, zehapenak eta horiek ordaintzeko epea ezarriko dira.

Era berean, Administrazioarekiko ez-betetzea dela-eta, operadoreak kalte-ordaina jasotzeko aukera izanez gero, Ebazpenak zehaztutako zenbatekoagatik kreditu-eskubidea aitortuko dio operadoreari.

Ebazpen honek amaiera ematen dio administrazio-bideari, eta, beraren aurka, aukerako berraztertzeko errekurtsioa aurkez dakioke ADIF-Alta Velocidaden Presidenteari, hilabeteko epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik aurrera, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen (APEL) 112.1 eta 123. artikuluetan eta hurrengoetan ezarritakoaren arabera, ADIF Alta Velocidaden Estatutua onartzen duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 16.2 artikuluari dagokionez; bestela, administrazioarekiko auzi-errekurtsioa aurkez daiteke zuzenean Administrazioarekiko Auzien Epaitegi Zentraletan, bi hilabeteko epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik aurrera. Nolanahi ere, interesdunek egokitzen jotzen duten beste edozein errekurtsioa aurkez dezakete.

Prozedura hau ez da aplikatuko ahalmenari buruzko esparru-akordioetan zehaztutako beste baldintza batzuk betetzen diren ebaluatzeko, baldin eta baldintza horiek ez badakarte haietan erreserbatutako esparru-ahalmena eskura jartzeko eta jarduteko konpromisoen betetze-maila aldatzea.

4.4.3. LIBRE UTZITAKO ESPARRU-AHALMENA

2024-2025 ZERBITZU-ORDUTEGIRAKO LIBERATUTAKO ESPARRU-AHALMENA

Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduen 11.3 artikuluan trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruz ezarritakoaren arabera, hautagaiak ez badu esparru-ahalmena hilabete baino gehiagoz erabiltzeko asmorik, azpiegituren administratzaileari jakinaraziko dio hilabete baino gehiago lehenago.

Ildo horretan, indarrean dagoen legedian ezarritakoarekin bat etorrituz, CNMCren gomendioei jarraituz eta eskura dagoen azpiegitura-ahalmenaren erabilera optimizatu eta eraginkortasunez kudeatzen dela bermatze aldera, azpiegituren administratzaileak esparru-gaitasun hori eskaini ahal izango die dagoeneko lanean ari diren enpresei zein hautagai berriei.

Eskaintza hori egiteko, Sareari buruzko Adierazpenari erantsitako dokumentu batean taula bat argitaratuko da. Taula horretan, indarrean dagoen zerbitzu-ordutegirako erabilgarri dagoen libre utzitako esparru-ahalmena jasoko da, ardatzen arabera sailkatuta. Bertan, ordutegia, asteko eguna(k), ibilbidea (jatorria/helmuga) eta tarteko geldialdiak adieraziko dira. Dokumentu hori hilabete bakoitzaren hasieran eguneratuko da, betiere aurreko eguneratzearekiko aldaketak egon badira.

Eskuragarri dagoen gainerako esparru-ahalmena osatzen duten ildo horiek, taulan eskaintzen diren ordutegi eta geroaleku berdinekin, tren-enpresek edo hautagai berriek eskatuko dituzte azpiegituren administratzaileak SIPSOR aplikazio informatikoaren bidez ezarritako epean, horretarako baimendutako terminalen bitartez.

Taulan jasotako ildoak eskatu ondoren, bideragarritasun-azterketa bat egingo da beti, horien esleipena formalizatzen hasi aurretik.

2024-2025 zerbitzu-ordutegirako, eta martxak behin betiko iragarri ondoren, egiaztatu da ez dela ahalmen berririk askatu, aurreko zerbitzu-ordutegian baino zirkulazio gutxiago eragiten duenik. Hori dela eta, ezin izango da eskaini 2024-2025 zerbitzu-ordutegirako ahalmen liberaturik, trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioek (geltokiak) pilaketa-maila handia dutelako, eta kontuan hartuta Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamenduen 7.2 artikuluan ezarritako lankidetzaren betebeharra, zerbitzu-instalazioetarako eta lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzkoa, Adifeko eta Adif-Abiadura Handiko Adifeko presidentearen 2024ko uztailaren 30eko Instrukzioak aipatzen duena, zeinaren bidez ezartzen baita Adifeko eta Adif-Abiadura Handiko Zerbitzuko ordutegi bakoitzean azpiegitura-ahalmena esleitzeak eragindako zerbitzu-instalazioen egokitasuna egiaztatu behar dela.

INDARREAN DAUDEN ESPARRU-AKORDIOAK

ADIF- Abiadura Handiko Trenaren Administrazio Kontseiluak, 2019ko azaroaren 27ko ezohiko bilkuran, aho batez erabaki zuen eskatutako esparru-ahalmena hiru hautagaiari behin-behinean esleitzea, 2019ko Sareari buruzko adierazpenaren aldaketaren ondorioz hasitako esparru-ahalmena esleitzeko prozesuan.

Behin-behineko esleipen hori Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak jakinarazi eta onartu behar zuen, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38.6 artikuluan eta Sarearen gaineko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko 897/2005 Aginduaren 13.3 artikuluan ezarritakoaren arabera.



2020ko apirilaren 6an eta 2020ko maiatzaren 6an, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak ebazpenak eman zituen ADIF- Alta Velocidad Erakunde Publikoak proposatutako hiru esparru-akordioak onartzeko, FOM 897/2005 Aginduaren 13.3 artikuluan xedatutakoaren arabera.

2020ko maiatzaren 11n, esparru-akordioak formalizatu ziren ADIF- Alta Velocidaderen eta esparru-ahalmena duten hiru hautagai esleipendunen artean, 10 urterako. Abiadura handiko bidaiari komertzialen zerbitzu-akordioak dira (300 km/h motako trenak), ardatz hauetan:

- 12. ardatza Madrid Barcelona.
- 13. ardatza Madrid Ekialdea.
- 14. ardatza Madrid Hegoaldea.

Esparru-akordioak aldatzeak berekin ekarriko du Esleitutako Esparru Ahalmenaren Adierazpena eguneratzea, L eranskinetako Esleitutako Esparru Ahalmenaren Taulak berregokituz, EB 2016/545 Beteazpen Erregelamenduaren 3.4 artikulua aplikatuz. Artikulu horrek zehazten duenez, Esparru Akordioa funtsean aldatzen denetik 3 hilabeteko epean, esleitutako esparru-ahalmenaren adierazpena eguneratu beharko da.

4.5. Ahalmena Esleitzeko Prozedura

Ahalmena esleitzeko eskaerak behar komertzial berretsian eta bideragarritasun teknikoan oinarrituko dira. Bestela, Ahalmena esleitzeko eskaerak egiaztatutako premia komertzial batean eta bideragarritasun teknikoan oinarrituta egon daitezela, Tren Konpainiek eta hautagaiek beren proposamenen bideragarritasunari buruzko kontsulta egin ahal izango dizkiote Ahalmen-Kudeatzaileari, ahalmen-azterketa bat eskatuz.

Beren esparru materialari dagokionez, hainbat arrazoiengatik ahalmen-azterketak eska ditzakete tren-enpresek eta hautagaiek: trafiko berrirako ildo baten azterketa; Etorkizuneko ahalmen-eskaera bat ez etortzea ohiko eskaerarekin, adibidez, geroago berriak sartu direlako, material mugikor ezberdinen erabilera, etab.

Haien denbora-esparruari dagokionez, ahalmen-azterketak eskatu ahal izango dira bai hurrengo zerbitzu-ordutegiako ahalmen-eskaeraren aurretik, bai haren indarraldiaren barruan. Administrazioak kontuan hartuko du sarearen egoera egiten diren unean, haien edukia ez da loteslea izango eta ez dute inolako ere aztertutako ahalmen erreserba ekarriko.

Zerbitzu-ordutegiari dagokion ahalmen esleitzeko epea amaitu baino lehen hurrengo zerbitzu-ordutegiari buruzko azterketa eskatzen bada, ahalmen-azterketaren emaitza alda daiteke azken ahalmen-esleipenaren emaitzaren ondorioz.

Ahalmen-azterketa mezu elektronikoko baten bidez eskatuko da, gaien hau adieraziz: "Ahalmen Azterketa" helbide honetara: gestion.capacidad@adif.es

Mezu elektronikoko horri C eranskinetako inprimakia erantsi beharko zaio, bertan adierazitako eremu bakoitza behar bezala betez.

Ahalmen-kudeatzaileak aurkeztutako dokumentazioa aztertuko du, eta, akatsak antzemanaz gero edo emandako informazioa osatu gabe dagoela ikusiz gero, eskatzaileari eskatuko dio 10 eguneko epean eskaera zuzen dezala, eta ohartaraziko dio, hala egin ezean, eskaeran atzera egin duela ulertuko dela, ebazpena eman ondoren, urriaren 1eko 39/2015 Legearen 21. artikuluan aurreikusitako moduan.

Ahalmen-kudeatzaileak prestatu eta eskatzaileari hilabeteko epean jakinaraziko dio eskaera jasotzen denetik edo, hala badagokio, dokumentazioa jasotzen duenetik, ahalmen-azterketa. Epe hori gehienez hiru hilabetekoa izan daiteke, haien konplexutasun bereziagatik justifikatzen diren kasuetan. Etorkizuneko zerbitzu-ordutegi baterako azterketa eskatzen bada, epe horiek behin betiko esleipenaren jakinarazpenetik zenbatzen hasiko dira.

Ahalmen-azterketak nazioarteko izaera duten kasuetan, hau da, sare bat baino gehiago zeharkatzen duten ildoak aztertzen direnean, eskaera jasotzen duen administratzailea inplikaturako administratzailearekin koordinatu beharko da azterketa egiteko.

Adif-ek beretzat gordetzen du ahalmen-azterketak ematea tarifikatzeko eskubidea, dagozkionak onartu ondoren eta berariazko kuantifikazioa ezartzen duenean.

Hautagaiak, ahal dela, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskura jartzen dizkien tresna informatikoak erabiliko dituzte (SIPSOR eta PCS). Nazioarteko ildoak eskatzen dituztenek, halaber, Adifen OSSren bidez edo RNERen leihatila bakarren sareko edozein OSSren bidez egin ahal izango dituzte eskabideak, eta salgaien eskabideei dagokienez, Salgaien Europako Korridoreen OSSetan ere egin ahal izango dituzte.

Noizbehinkako edo unean uneko nazioarteko eskabideak, gutxienez, ildoak jatorriz irten baino bost egun baliodun lehenago aurkeztu beharko dira.

Hautagaiak bere eskabideen datuak eguneratu beharko ditu. Bereziki, ahalik eta lasterren jakinaraziko du ildoak ezabatzen badira edo eskabide bati uko egiten bazaio, baina horrek ez du esan nahi esleitutako ahalmenaren erabilerari buruzko betebeharrei buruzko gainerako arauak aplikatu behar direnik.

Ahalmen-kudeatzailearekin SIPSOR erabiltzea adosten duten hautagaiak lana errazteko, zerbitzu-ordutegi berri baterako eskabide aldia hasiera doanean, GCk eskabide informatiko bat sortu ahal izango du automatikoki sisteman, aurreko zerbitzu-ordutegian ahalmena zuten tren-enpresen esleitutako ildoak automatikoki kargatzeko, data horretan indarrean dauden ildo erregularretatik abiatuta. Sortze horrek ez du ekarriko beste hautagai batzuen gainerako eskabideen gainetik lehentasunez eskuratutako eskubiderik. Hautagaiak egiaztatu beharko dute ordutegi-aldi berrirako ildo-eskabide guztiak sisteman sartu direla eta datu guztiak behar bezala beteta daudela. Era berean, beste esleipen bat nahi ez duten ildoen eskabide baliogabetu beharko dute.

Ahalmen-kudeatzaileak behar den garaian jakinaraziko ditu, SIPSORren, edo eskatzen diren bitartekoen bidez, sarearen doikuntza teknikoagatik esleituta dauden ildoetan esleitutako ildoak edo egindako aldaketak. "Oharra" eremuan, ildoaren aplikazioa baldintzatzen duten inguruabarrak adieraziko dira.

Hautagaiak nahitaez onartu beharko dituzte esleitutako martxak, edo, bestela, uko egin beharko diete, eskatzen zaizkien bitartekoen bidez, gehienez ere alegazioak aurkezteko epea amaitzen denean. Ezarritako epeak igaro eta hautagaiak ez badu ildo jakin bat onartzen, ahalmen-kudeatzaileak askatasunez xedatu ahal izango du ildoak.

Onartutako ardatzekin, dagozkion arauzko agiriak egingo dira, eta garraio-planetako datuen transferentziak egingo dira; horrek ez du esan nahi, inola ere, konfidentzialtasun-printzipioa urratzen denik.

Hautagaiak, ezarritako epeetan, ardatz horien behin betiko iragarpenaren berri eman beharko dio nahitaez ahalmen-kudeatzaileari. Trenen iragarkia da hautagaiak modu formalean adieraztea trenen zirkulazio-egun zehatzak. Noizbehinkako ildoetarako (Eguneko Trena), eskatutako datuak arabera iragarriko dira, ildoak onartu ondoren.

Trena iragartzeko prozesuarekin ez da aplikatzen ildoaren konfidentzialtasun-printzipioa, eta une horretatik aurrera informazioa publikotzat jotzen da.



KAPAZITATEA ESLEITZEKO PROZESUA

Ahalmenak esleitzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak objektibotasun-, gardentasun- eta berdintasun-printzipioetan oinarritutako sarbidea bermatu behar du, eta, aldi berean, ildoen kalitate teknikoa egokia dela ziurtatu behar du.

Ahalmen-kudeatzaileak, ahal den neurrian, jasotzen dituen azpiegitura-ahalmenaren eskaera guztiei erantzungo die. Hori ezinezkoa bada, apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikuluan jasotako esleipen-irizpideak aplikatuko ditu eta hautagaiei eragiten dieten muga guztiak hartuko ditu kontuan, hala nola haien jardueran dituen eragin ekonomikoak.

Bestalde, bidaiarien garraioa liberalizatu ondoren Espainiako trenbide-sarean gertatu den zerbitzu-hazkundearen ondorioz izugarri handitu da garraiatutako bidaiarien bolumena, esparru-akordioko hiru korridoreetan batez ere. Zerbitzuen igoera progresibo horren aurreikuspenak zerbitzu-instalazio jakin batzuen pilaketa-adierazpenak eragin ditu. Hala ere, pilaketa-adierazpen horien eragin nagusia trenbidearen edukiera esleitzeko prozeduran dago, eta ez terminaletako eta nasetako bidaiari-fluxuen kudeaketan.

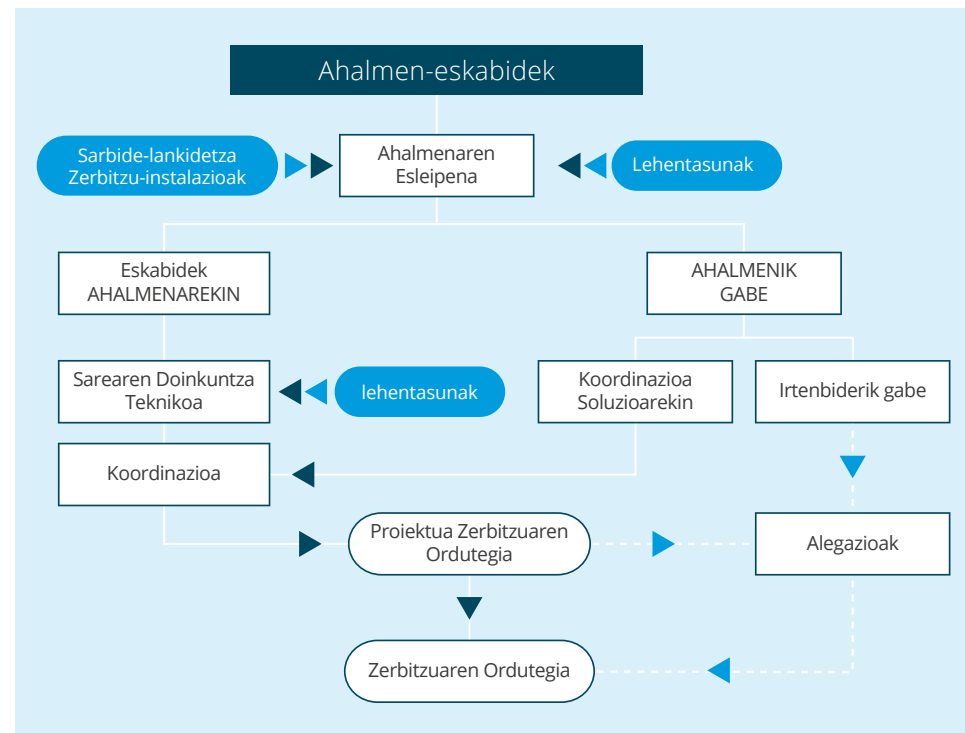
Ondorioz, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren 23.2 artikulua p) eta q) idatz-zatietan eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 23.2 artikulua p) eta q) idatz-zatietan aurreikusitako eskumenak erabiliz, ADIF eta ADIF-Alta Velocidad Enpresa-erakunde Publikoen Presidenteak jarraibide hau onartu du:

- Zerbitzu-instalazioetarako eta horiei lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzko Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 7. artikuluko 2. idatz-zatia ezarritakoaren arabera, zerbitzu-ordutegia osatzeko prozesuan, ahalmenaren kudeatzaileak zerbitzu-instalazioaren kudeatzailearekin eta gainerako arlo arduradunekin lankidetzan jardun beharko du, eragindako zerbitzu-instalazioetan zerbitzuak segurtasun osoz eta ezarritako kalitate-mailekin eman ahal izateko behar besteko gaitasunik dagoen ala ez egiaztatzeko. Horretarako, dagozkien txostenak eskatuko zaizkie arlo horiei, eta txosten horiek ahalmena esleitzeko espedientean sartuta geratuko dira.
- Egiaztapen horren ondorioz beharrezkoa bada, ahalmen-eskaera berriak mugatu edo ukatuko dira, une oro bidaiarien geltokietako instalazioen funtzionamendu segurua, egokia eta eraginkorra izateko, Sareari buruzko Adierazpenean ezarrita dagoen bezala.

Ahalmen-kudeatzaileak legez ahalmena du programatutako mantentze-lanetarako, sarea birjartzeko edo handitzeko, pilotutako azpiegitura-arazoak konpontzeko. Era berean, EFLren hogeita bosgarren xedapen gehigarriarekin (Ahalmenaren behin-behineko esleipena) bat etorritik, administrazio eskudunek eskatuta, eta zerbitzu publikoko kontratuen esleipena eta trenbideko garraio-zerbitzuen liberalizazioa arautzen dituen Europar Batasuneko zuzenbidearen esparruan, trenbide-azpiegituren administrazioaileek zerbitzu publikoko kontratu bakoitza gauzatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenaren behin-behineko erreserba egin beharko dute, nahitaezko lizitazioa egin aurretik.

Mantentze-lanak egiteko ahalmen-Eskabideak esleipen-prozeduran zehar aurkeztuko dira. Trenbide-azpiegituren administrazioaileak behar bezala hartuko du kontuan azpiegitura-ahalmenaren erreserbak hautagaien jardueraren gainean dituen ondorioak, mantentze-lanetarako, eta, ahal bezain laster, alderdi interesdunei jakinaraziko die programatu gabeko mantentze-lanen ondorioz azpiegitura-ahalmenik ez dagoela.”

Zerbitzu-ordutegia (eta antzera, haren doikuntzak) egiteko Ahalmenak Esleitzeko prozesua, beraz, honekin batera doan flujogramaren arabera gauzatu da.



Zerbitzu-ordutegia egin ondorengo doikuntzetan, ahalmenen esleipena, ahal dela, hondar-ahalmenen arabera ebatziko da, eta ildoak sarean txertatuko dira teknikoki, lehendik dauden ildoei ez eragiteko.

Noizbehinkako ildoetarako, ahalmen-kudeatzailea dauden ahalmenetara mugatuko da, eta eskabideak jasotzeko hurrenkera ezarriko du lehentasun-hurrenkera gisa. Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena izango du ildoen arteko bateraezintasun txikiak onartzeko, horiek gainerako trenen zirkulazioa eragotziko ez dutela uste duenean

ORDU-TARTEETAN AHALMENA ESLEITZEKO FASEA

Fase honetan zehazten da zein eskabidek lortuko duten ahalmena dagozkien ordutegi eta lineetan.

Prozesu hori, hasiera batean, linea bakoitzean dagoen ahalmen estimatuaren arabera egingo da, trafiko motaren arabera, Ahalmen Eskuliburuan jasota dagoen moduan. Dokumentu hori hiru hilean behin eguneratzen da, eta azpiegituren administratzaileak lizentzia indarrean duten hautagaiei bidaltzen die. Trafiko-tipologiaren arabera eskabideei erantzun ondoren, ahalmenik lortu ez duten eskabideek beste trafiko-tipologia baten hondar-ahalmena eduki ahal izango dute, betiere teknikoki bideragarria bada.

Ahalmena tren-enpresa ez den beste hautagai bati esleitzen bazaio, ahalmen hori erabiliko duen TEn datuak jakinarazi beharko dizkio hark azpiegituren administratzaileari, hura benetan erabili baino gutxienez bost egun lehenago.

Lehentasun-irizpideak esleipenean

Trenbide-azpiegituren administratzaileak honela esleitu du eskatutako azpiegitura-ahalmena (FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikulua):

- 1) Hautagai guztientzat ahalmena badago, saria emango zaie.
- 2) Ordu-tarte bererako eskabideak bat badatoz, Zuzendaritza Nagusi honetan aurreikusitako koordinazio-prozeduraren bidez esleitu da ahalmena.
- 3) Sarea pilatutzat jo bada, esleitzeko, esleipen-lehentasun hauek hartuko dira kontuan, behearazko hurrenkeran:
 - a) Azpiegitura espezializatuak egotea eta aipatutako azpiegiturretan eskabide horiei erantzuteko aukera.
 - b) Interes publikokotzat jotako zerbitzuak.
 - c) Nazioarteko zerbitzuak.
 - d) Ahalmen-eskabide hori esleitzea aurreikusten duten esparru-akordioak egotea.
 - e) Hautagai batek asteko zenbait egunetan edo ordutegi-aldiko hurrengo asteetan ordu-tarte bera eskatzea.
 - f) Sistemaren eraginkortasuna.

Lehentasun-irizpideak aplikatzean, behar bezalako begirunea izango dute zerbitzu publikoko betebeharren mende dauden zerbitzuek, bai eta salgaien garraioko betebeharrekoek eta, bereziki, nazioarteko zerbitzuek ere.

Ahalmen-kudeatzaileak azpiegitura-ahalmenaren optimizazioa eta arrazoizko aprobetxamendua zaindu behar ditu. Ildo horretatik:

- Posible den linea edo zerbitzuetan ordutegiak kadentziatuak izateko ahalegina egingo da, eta horrek trafikoa hobeto antolatzea ekarriko du, bai trenbide-azpiegituren administratzailearentzat, bai hautagaien operazioarentzat, eta baita bidaiarientzako merkataritza-erakargarritasun handiagoa ere.

- Tren batzuek, beren ezaugarri teknikoengatik, ahalmena murriztu edo ustiapena zaildu dezakete, eta, beraz, trenbide-azpiegituren administratzaileak zenbait trenen zirkulazioa mugatu ahal izango du, ustiapen-irizpide teknikoei soilik erreparatuta (ontziko ekipamendu jakin batzuk falta dira, lineen ezaugarrietarako egokiak ez diren ardatz-denborak, etab.).
- Hautagaiak ildo bat eskatzen duenean eta hain pilatua ez dagoen ibilbide alternatibo bat dagoenean, ahalmen-kudeatzaileak ibilbide egokienetik programatu ahal izango du bere ekimenerako ildoak, ibilbiderik saturatuena teknikoki eta ekonomikoki beharrezkoa duten trafikoek ahalik eta ahalmen handiena izan dezaten. Ahalmen-kudeatzaileak idatziz arrazoituko dizkio egoera horiek ukitutako hautagaiari.

Eskakizun horiek ildo jakin batean esanguratsuak direnean, Ahalmenen Eskuliburuan aipatuko dira.

SAREAREN DOIKUNTZA TEKNIKOAREN FASEA

Eskabideek ahalmena lortu ondoren, sarean txertatzeko prozesu teknikoa egin behar da. Prozesu hori ildoak txertatzeko eta sarea doitzeko printzipio tekniko jakin batzuen mende dago.

Ahalmen-kudeatzaileak honako irizpide tekniko hauek aplikatzeko ahalmena du:

Ildoen Egokitzapen Teknikoa

Ahalmen-kudeatzaileak arrazoizko parametro batzuen barruan aldatu ahal izango du hautagaiek arrazoi teknikoengatik proposatutako ordutegia, edo hautagaien eskabide guztiak bateragarri egiteko. Beraz, trenen zirkulazioaren puntualtasuna bermatzeko, ildo desberdinak bateragarri egiteko eta trenbidearen ahalmena optimizatzeko egokitzat jotzen dituen ibilbide denbora edo geldialdi teknikoak ezarri ahal izango ditu.

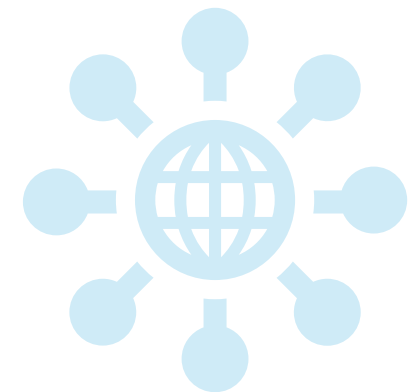
Kadentziadun Zerbitzuak

Kadentziadun zerbitzuak kontuan hartuta egiten diren eskabideek lehentasun jakin bat izan dezakete sare-doikuntza teknikoko prozesuan, kadentziadun zerbitzu egokia lortzeko.

Linea Espezializatuak

Linea alternatibo egokiak badaude, trenbide-azpiegituren administratzaileak, alderdi interesdunei kontsulta egin ondoren, trenbide-azpiegitura jakin bat zerbitzu jakin batzuk emateko espezializatutzat jo ahal izango du. Ikus dokumentu honen 2.4.1 atala.

Trenbide-azpiegitura espezializatuak ez du eragotziko beste zerbitzu batzuk emateko erabiltzea, baldin eta ahalmena badago eta material ibiltariak azpiegitura erabiltzeko beharrezkoak diren ezaugarri teknikoak betetzen baditu.



Linea horietan, ahalmenak esleitzeko prozesua, ahalmen-kudeatzailearen aldetik, linea espezializatuaren eskakizun teknikoak betetzen dituzten zerbitzuei sare-doikuntza teknikoan lehentasun jakin bat emanez egin ahal izango da, FOM/897/2005 Aginduak ezartzen duen ahalmena esleitzeko lehentasunaz gain.

Zerbitzu publikoaren betebeharraren trafikoak

Ahalmen-kudeatzaileak lehentasuna eman diezaieke sare-doikuntza teknikoko prozesuan zerbitzu publiko jakin batzuk betetzen dituzten zerbitzuei, batez ere puntako orduan.

Distantzia luzeko trenak (bidaiariak edo salgaiak)

Ildo luzeen eraikuntzak duen konplexutasun tekniko berezia kontuan hartuta eta azpiegituren ahalmena optimizatzeko xedez, horiek linea ugaritan zirkulatzen dutenez, batez ere nazioartekoetan, Ahalmen-kudeatzaileak sarean grafiatuan lehentasuna eman ahal izango die distantzia luzeeneko trenari.

Ahalmen-kudeatzailea ahaleginduko da, ezer kontrajartzen ez bada, aurreko zerbitzu-ordutegian esleitutako ildoek, zerbitzu-ordutegi berrian ahalmena lortzen dutenek, funtsean beren funtsezko ezaugarriak gorde ditzaten.

Prozesu horren amaieran, ahalmen-kudeatzaileak dagozkion ildoak esleituko dizkie hautagaiei. Ildo erregularren kasuan, esleipen hori behin-behinekoa izango da koordinazio-fasea eta alegazio-aldia amaitu arte.

4.5.1. AHALMENA ESKATZEKO URTEKO EGUTEGIA (ZERBITZU-ORDUTEGIA)

Ildoak esleitzeko prozesuaren barruan, programatutako egutegiak betetzea funtsezkoa da trenbide zerbitzuaren kalitatea bermatzeko eta prozesuan parte hartzen duten guztien logistika planifikatu ahal izateko, bai eta hautagai guztiek beren behin betiko ordutegiak behar den garaian izan ditzaten ahalbidetzeko ere. Trenbide zerbitzua eta prozesuan parte-hartzaile ezberdinen logistika planifikatzea ahalbidetzen du, eta, halaber, Hautagai guztiek beren behin betiko ordutegiak garaiz edukitzea ahalbidetzen dute.

Epez kanpo aurkeztutako eskaerei erantzuteko, ahalmen-kudeatzaileak eskaera horien irismena ebaluatuko du, eta hautagaiei ahalik eta lasterren jakinaraziko die bere erabakia, epearen barruan aurkeztutako eskaeren behin betiko esleipena amaitu ondoren. Are gehiago, tratamendua eman ahal izango die ondorengo egokitzearen, eta, aldi baterako, hondar-ahalmenak esleituko dizkie eskaera horiei.

ZERBITZU-ORDUTEGIA

Zerbitzu-ordutegian sartzen dira azpiegitura jakin baten gainean aurrez ezarritako denbora-tartean (abenduen bigarren igandea eta hurrengo urteko abenduen bigarren larunbata) egingo diren trenen eta material gurgildunen mugimendu planifikatuak zehazten dituzten datu guztiak. Zerbitzuaren ordutegia urtean behin ezarriko da, eta abenduen bigarren larunbateko gaueko hamabietan jarriko da indarrean.

Ildoak TEei eta hautagaiei esleitzen zaizkie, soil-soilik eskatu ziren zerbitzu-ordutegian erabiltzeko.

ILDO-ERRESERBEN EGUTEGIA

Ildo erregularrak (Servitren)

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Hautagaien eskura jartzen du doikuntza-aukera zabala, garraio-behar gehienei erantzuteko epe egokiekin.

Hautagai batek indarrean dauden ustiapen-eskemak funtsean alda ditzaketen aldaketak egin nahi baditu bere garraio-planean, aldez aurretik jakinarazi beharko dio ahalmen-kudeatzaileari, eta hark ebaluatuko du programazio-egutegi zabalagoa proposatzea komeni den. Aurreko jakinarazpenik egiten ez bada, ahalmen-kudeatzaileak ukatu egin ahal izango du ezarpena, eta proposatutako aldaketen azterketa gauzatzea teknikoki bideragarria den data bat proposatuko du.

Bidaia-erregularrak garraio-zerbitzu bat ustiatzeko azpiegitura-ahalmena eskatu nahi duen hautagaiak, zerbitzu publikoko betebeharrak batekin bat datorrena, trenbide-azpiegituren administratzaileari eta Merkaturaren eta Lehiaren Batzorde Nazionalari jakinarazi beharko die, gutxienez ahalmen-eskabideri dagokion zerbitzu-ordutegia indarrean jarri baino 18 hilabete lehenago, dauden zerbitzuetan izan ditzakeen ondorio ekonomikoak ebaluatu ahal izateko (EFLren 59.7 artikulua).

Jarraian agertzen diren egutegietan URTEKO ZERBITZUAREN ORDUTEGIA argitaratzeko epemugak modu orokorrean jasotzen dira. Bertan, X Zerbitzu Aldaketaren data da.

A eranskinean ahalmena esleitzeko egutegia jasotzen da, 2025 eta 2026. urteetarako indarrean dagoen zerbitzu-ordutegirako data zehatzekin.

NAZIOARTEKO EGUTEGIA	
Eskabideak aurkezteko epearen hasiera	Abenduko 2º larunbataren ondorengo
Nazioarteko katalogoko ildoen ezarpena	X-11 hilabete (urtarrileko 2º)
Ahalmena eskatzeko epearen amaiera	X-8 hilabeteak (apirileko 2º astelehena)
Behin-behineko Ahalmen Esleipena (zerbitzu-ordutegiaren proiektuaren jakinarazpena)	X-5 hilabeteak (ahalmena eskatzeko epea amaitu eta 12 aste ondoren)
Alegazioak	X-5 eta X-4 hilabete artean (hilabete 1)
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko jakinarazpena	X-3,5 hilabeteak (erreklamazio-epearen ondorengo 3º stelehena)
Iragarkiaren jakinarazpena	X-1,5 hilabeteak
Zerbitzu-orduen hasiera	12:00etan Abenduko 2º larunbateko gauean

(*) Nazioarteko Egutegiaren epeak bat datoz RNEren Procedures for designing the annual timetable V.2.0 dokumentuarekin.

EGUTEGI NAZIONALA	
Eskabideak aurkezteko epearen hasiera	Abenduko 2º larunbataren ondorengo igandea
Ahalmena eskatzeko epearen amaiera	X-6 hilabeteak
Zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	X-4 hilabeteak
Alegazioak	X-4 eta X-3 hilabete artean (hilabete 1)
Zerbitzu-ordutegiaren behin betiko jakinarazpena	X-2 hilabeteak
Iragarkiaren jakinarazpena	X-1,5 mesos
Zerbitzu-orduen hasiera	Gaueko 12:00etan Abenduaren 2º larunbata

(*) Egutegi Nazionaleko epeak 897/2005 Aginduarekin bat datoz

Tren-enpresei eta hautagaiei arintasun egokia eskaintzeko eta merkatuaren beharrei erantzuteko, zerbitzuen kalitate-maila egokiekin, eskatzen diren unea edozein dela ere, zerbitzu-ordutegia aldatzea aurreikusita dago, indarrean dagoen bitartean. Zerbitzu-ordutegia indarrean jarri aurretik, trenbide-azpiegituren administratzaileak doikuntza-datak programatu ahal izango ditu, hautagaiek garraio-planean aldaketak egin ahal izan ditzaten. Egutegia ezartzeko, Hautagaiei galdetuko zaie.

Egokitzapen hauek bi motatakoak izan daitezke:

Doikuntza itunduak

Hautagaiek Garraio Planaren aldaketa gehienak zerbitzu-ordutegian egin ditzaten pentsatuta daude. Egokitzapen horietan, ahalmenen kudeatzaileak egokitzen jotzen dituen egokitzapen teknikoak egin ahal izango ditu sarean, eta hautagaiek beren gain hartu beharko dute ezarritako epeetan jakinarazten diren aldaketen ezarpena.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, doikuntza horietan, hautagaien arteko koordinazio-ahalmena erabiltzen du, beste hautagai baten merkataritza-eskabideen ondorioz hautagai baten ildoetan interferentziak sortzen direnean.

Egutegia prestatzeko oinarri izango diren epe arruntak hurrengo epeen taularen arabera zehaztuko dira, non **M** Hitzartutako Doikuntzaren datari dagokion hilabetea da:

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako doikuntza itundu bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

Ahalmen-kudeatzaileak aparteko epe batzuk ezarri ahal izango ditu programazio-aldi zabalagoa eskatzen duten inguruabarrak biltzen direnean, Sare osorako edo ardatz edo harreman jakin batzuetarako soilik.

Hileko doikuntzak

Helburua Hautagai bakoitzaren Garraio Planera egokitzea erraztea da. Kontuan hartuta programazio-epe laburrek eta horrelako doikuntzetan sarea aldatzeko esparru mugatuak zaildu egiten dutela ildo-aldaketa handiak aztertzea, ahalmen-kudeatzaileak uko egin diezaioke eskabide batzuei, baldin eta plangintzarako aurreikusitako epeak nahikoak ez badira edo eskabideek ustiategia nabarmen aldatzea badakarte.

Jarraian, oro har aplikatu beharreko epeak adierazten dira. Doikuntza-eguna D izanik, epemuga hauek izango dira:

A eranskinean 2025. eta 2026. urteetako hileko doikuntza bakoitzerako data zehatzak agertzen dira.

DOIKUNTZA ITUNDUAK	
Ahalmen eskabideen jasotzea	M – 4
Ahalmenen behin-behineko Esleipena	M – 3
Alegazioak	15 egunak
Ahalmenaren behin betiko jakinarazpena	M – 2
Iragarkiaren jakinarazpena	M – 1
Doikuntza Kontzertatua	M (ekaineko 2. larunbatean, 12:00etan)

HILEKO DOIKUNTZAK	
Ahalmen proposamenen jasotzea	D – 21 egunak
Ahalmenen behin-behineko Esleipena	D – 14 egunak
Alegazioak	D – 14 egunak a D – 10 egunak
Iragarkiaren jakinarazpena	D – 10 egunak
Hileko Doikuntza	D

Hileko Doikuntzen egutegiari dagokionez, aurretik zehaztutako epe generikoak aplikatuko dira, berariazko jakinarazpenik behar izan gabe, salbu eta epe zehatz batzuk ezartzea komeni denean, adibidez, oporraldiekin bat datorrelako. Egutegi espezifiko horiek horretarako deitutako bileran jakinaraziko dira, edo ahalmen-kudeatzailearen idazki baten bidez. Idazki hori behar besteko aurrerapenaz bidaliko da.

Aldaketak

2017/2075 Eskuordetutako Erabakiaren Eranskineko 6. puntuko 2. paragrafoan xedatutakoaren arabera, Ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbide-ibilbide bat birprogramatu ahal izango du, beharrezkoa ikusten bada. Ildo-eskaera guztien artean ahalik eta parekatzerik onena ziurtatzeko eta ildoak esleitu zaion hautagaiak onartu egingo du.

Ezohiko arrazoi justifikatuak daudenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak honako hauek baimendu ahal izango ditu:

- Adostutakoak ez diren datetan doikuntzak egitea.
- Ezarritakoak ez diren epeak aplikatzea.
- Ildo jakin batzuk aldatzea edo kentzea, inolako murrizketarik gabe, salbuespenezko arrazoiak direnean.

Ez dira ildo-aldaketatzat hartuko, hautagaiei dagokionez, honako hauek:

- Ildoak eskatzeko baldintzak ez aldatzea.
- Bidaiaien trenentzako geltoki komertzialetako ordutegia ez aldatzea.
- Salgaien trenen kasuan, ez aldatu merkataritza-ordutegia 15 minutu baino gehiago, ibilbideko edozein puntutan.

Egoera horretan, ahalmen-kudeatzaileak edozein unetan aldatu ahal izango ditu ildoak, hautagaiei aldeztu aurretik kontsulta egin beharrik gabe, baina aldaketa jakinarazi beharko du ildoak edo merkataritza-ordutegia aldatu behar duenean ibilbideko edozein puntutan.

Noizbehinkako ildoak (TrenDía)

Hautagaien eskabideei TrenDía produktuaren bidez erantzun ahal izateko, beharrezkoa da eskabide gutxieneko aurrerapenarekin egitea.

Nazioarteko ildoei dagokionez, eskabidearekin bat datozen katalogo-ildo erabilgarriak ez badago, bost egun balioduneko epe horretan jakinaraziko zaio hautagaiari egoera hori, eta 30 eguneko epea egongo da, gehienez ere, neurriaren ildo bat ezartzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak epe desberdinak eskatuko ditu ildo-bolumen handia eskatzen duten eskabideetarako, adibidez, kanpainen kasuan, edo programazio-aldi zabalagoa eskatzen duten inguruabarrak daudenean. Erantzuna atzeratu ahal izango da, halaber, TrenDía ildoak eskatzeko denbora hain handia izatearen ondorioz Gaitasun Kudeatzaileak uste duenean trenen zerbitzu erregularra ez dagoela behar beste finkatuta noizbehinkako trenen azterketak egiteko.

NOIZBEHINKAKO ILDOAK (TRENDÍA)

Erantzuteko gehienezko epea

5 egunak hàbils

Salbuespenezko arrazoi justifikatuengatik, hautagaiek ildoak bost egun baliodun baino gutxiagoko aldiarekin eskatu ahal izango dituzte. Noizean behin ildoak esleitzeko zerbitzu hori lanegunetan (astelehenetik ostiralera) baino ez da emango, eta eskaerak trenaren irteera eskatu aurreko eguneko 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Geltoki koordinatuetako bidaiari-trenen ildo erregularrak eta noizbehinkakoak eskatzeko eta esleitzeko baldintza espezifikoak.

Geltoki koordinatua: zerbitzu-kalitate handiko bidaiarien geltokia da, eta bere trenbideetan okupazio eta aparkatze eskabide handia aurreikusten du. Geltoki horiek behar bezala erabili behar dute aparkatzeko ahalmenaren programazioa, eta trenen informazio eta koordinazio orokorra areagotu behar dute.

Geltoki horietarako, tren-enpresek eta hautagaiek, ahalmen-Eskabideak betetzen dituztenean, berariaz eskatu beharko diote ahalmen-kudeatzaileari:

- Trenbideak okupatzeko denboren behar zehatzak.
- Hurrengo trenari buruzko informazioa ematea grafikoaren txandakatzearen bidez.
- Aparkatzeko eskatzen diren trenen luzera.

Horri guztiari esker, TEn eta hautagaien beharrak hobeto ezagutuko dira, eta geltokiaren programazio eta antolaketa zuzenagoa erraztuko da, trenen tipologiari egokitutako zerbitzu-kalitatea eskaintzen jarraitzeko.

Ahalmen-kudeatzaileak, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera, geltokietako trenbideetan esleitu du ahalmen. Tren-enpresek eta hautagaiek trenbide horiek erabiltzeko eskubidea izango dute, aldeztu aurretik esleitutako eta onartutako baldintzen arabera.

Geltoki koordinatuetan ahalmen esleitzeko Eskabideak hautagaiaren premian eta instalazioaren trenbideak okupatzeko bideragarritasun teknikoan oinarrituko dira. eskabide horiek Garraio Planean (ServiTREN) sartutako bidaiari-trenen eskabideei lotuta egongo dira, eta, kasu batzuetan, noizbehinkako eskabideekin batera ere egin ahal izango dira (TrenDÍA).

Aparkatzeko eskabide eta trenaren luzera SIPSORn horretarako prestatutako eremuetan eta Sareari buruzko Adierazpen honen C eranskinean jasotako ahalmena eskatzeko ereduaren adieraziko dira.

Ahalmen-kudeatzaileak ahalmena du geltoki koordinatu batean trenbideak aparkatzeko ahalmena aldatzeko, programatutako mantentze-lanak egiteko edo hari lotutako aktiboak birjartzeko edo handitzeko. Jarduera horiek TOC batzordeen bidez koordinatuko dira, 4.5 atalean adierazitakoaren arabera.

Gorabeheren, atzerapenen, tren gehigarrien eta abarren ondorioz tren guztien trafiko-eragiketak errazteko, trenbide-azpiegituren administratzaileak aldeztu aurretik esleitutako trenbideak aldatu ahal izango ditu, aldaketa horiek ahalik eta txikienak izan daitezzen saiatuz, eta aldaketa horien berri ahalik eta lasterren emanez.

TEk Geltoki Koordinatuetako aparkatzeko trenbideak material-atalerako erabiltzea eskatzen dutenean, batez ere gauez, ahalmenaren esleipena trenbideen okupazioaren grafikoan sartuko da.

Eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, honako esleipen-irizpide hauek aplikatuko dira, arrazoituta:

- Lehentasuna emango zaie dena delako geltoki koordinatutik hurbil materiala aparkatzeko trenbiderik ez duten tren-enpresei.

- Erabilgarri dauden trenbideak eta aukera operatiboak.
- Merkataritza-zirkulazioen irteera-ordena zerbitzuaren hasieran.
- Geltokian jatorria edo helmuga duten TE bakoitzeko trenen portzentajezko banaketa.
- Sistemaren eraginkortasuna.

Koordinatutzat jotako estazioak honako hauek dira:

GELTOKI KOORDINATUAK	
1	ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR
2	ESTACIÓN DE VALLADOLID CAMPO GRANDE
3	ESTACIÓN DE LEÓN
4	ESTACIÓN DE ZAMORA
5	ESTACIÓN DE MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES (*) 6 trenbide Cerro Negro tailerretan eta 7 trenbide La Sagra tailerretan, Adifek kudeatutako instalazioak. ⁽¹⁾
6	ESTACIÓN DE ZARAGOZA DELICIAS
7	ESTACIÓN DE LLEIDA PIRINEUS
8	ESTACIÓN DE BARCELONA SANTS (*) Sant Andreu Comtal geltokian 3 trenbide eta Can Tunis lantegietan 3 trenbide, Adifek kudeatutako instalazioak. ⁽¹⁾
9	ESTACIÓN DE FIGUERES VILAFANT
10	ESTACIÓN DE VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA
11	ESTACIÓN DE ALACANT TERMINAL
12	ESTACIÓN DE MURCIA DEL CARMEN
13	ESTACIÓN DE SEVILLA SANTA JUSTA
14	ESTACIÓN DE MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO

(*) Geltoki koordinatuekin lotutako bazterbideetara sartzeko baldintza espezifikoak 7.3.5.1 atalean daude eskuragarri.

(1) Trenbide horiek trenen atala bakarrik ahalbidetzen dute, eta horietan ezin da beste eragiketarik egin: barruko edo kanpoko gutxieneko trenaren garbiketa, ontziko zerbitzuen zamaanak, ur-hartuneak, elektrikoak, komunen hustuketa eta antzeko beste batzuk.

GELTOKI KOORDINATUEN SATURAZIO INDIZEA

Eskuragarri dauden Saturazio eta lldoen datuak egun estandar bateko batez besteko eguneko balioak dira, geltokian bat egiten duten trafiko mota guztiei eta linea guztiei buruzkoak. lldoen banaketa ez da zertan homogeneoa izan behar denboraren arabera eta asteko egunaren arabera alda daiteke.

Edukierari Buruzko Datuak. 2024ko abendua.

1. %50etik beherako saturazio-indizea duten geltok iak	
%50etik beherako saturazio-indizea duten geltokiek trafiko-maila normala dute. Ez dute saturazio arazorik. Eta trafiko berriak onar ditzakete.	
Geltokia	Eskura garri dauden
LEÓN	56
LLEIDA - PIRINEUS	63
ZAMORA	81
2. %50 eta %75 arteko saturazio-indizea duten geltokiek	
% 50 eta % 75 arteko saturazio-indizea duten geltokiek trafiko-maila handia dute; saturazio-arazo espezifikoak izan ditzakete bidaia-gehieneko orduetan. Eta tren berriak onartzeak, denbora tarte batzuetan, azterketa zehatza eska dezake	
Geltokia	Surcos disponibles
FIGUERES VILAFANT	24
VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA	27
ZARAGOZA - DELICIAS	42
3. Saturazio Indizea 75% Baino Handiagoa duten Estazioak	
%75etik gorako saturazio-indizea duten geltokietan, trafikoa geltokiak onartzen duen gehienekoaren inguruan dago. Saturazio-arazo sistematikoak ditu, tarteka pilaketara iritsiz. Batzuetan, baliteke tren berririk ez onartzea, edo horiek onartzeko baldintza operatiboak aldatu eta/edo lehendik dauden trenak birprogramatu behar izatea.	
Geltokia	Eskura garri dauden
ALACANT - TERMINAL	14
BARCELONA SANTS	*
MADRID CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR	*
MADRID PTA ATOCHA - ALMUDENA GRANDES	*
MÁLAGA MARIA ZAMBRANO	18
MURCIA DEL CARMEN	*
SEVILLA- SANTA JUSTA	19
VALLADOLID-CAMPO GRANDE	15

(*) Kongestionatu gisa deklaraturakotako geltokia, trafiko berria sartzeko aukera zehatz-mehatz aztertu behar da Adif - AV.

4.5.2. NAZIOARTEKO ILDOAK ESLEITZEKO EPEZ KANPOKO ESKABIDEAK

“Epez kanpo” egindako nazioarteko Eskabideak dira ahalmen erregularreko urteko eskabideen epea amaitu ondoren eta zerbitzu-ordutegia hasi baino 2 hilabete lehenago eskatzen direnak.

Ahalmenaren kudeatzaileaktren-enpresen “epez kanpoko” eskabideei erantzungo die, zerbitzu-ordutegi erregularra egin ondoren soberan geratzen den hondar-ahalmenarekin.

4.5.3. AD-HOC ESKABIDEAK

Hautagaiak/TEk ahalmen-Eskabideak egiten dituzte ahalmenaren kudeatzaileak garraio-beharren araberrako ildoak egin diezazkion.

ILDO ERRESERBATUAK

Ildo erregularrak (Servitren)

Zerbitzu-ordutegiaren barruan zirkulazio-maiztasun esanguratsu baterako eskatutako ildoak dira (40 egun ingurukoak). Hautagai bakoitzaren garraio-plana osatzen duten trenen zirkulazioari eusten diote. Ildo erregularrek zerbitzu-ordutegia osatzen dute.

Noizbehinkako trenbideak (TrenDía)

Ildo horiek TEn eta hautagaien unean uneko eskabideei erantzuteko programatzen dira; izan ere, haien zirkulazio-egun mugatuen eta eskabidearen aurrerapen eskasa dela eta (trena abiarazteko eskatutako irteera baino 24 ordu lehenagora arte), ez dira Garraio Planean sartzen.

ERRESERBA GABEKO ILDOAK

Hautagaiarentzat ahalmena dagokion garaian erreserbatu ezin denean, azpiegituren administratzaileak erreserbarik gabeko bi ildo mota ditu.

Ildo bereziak eskabidearekin

Ildo horiek TEek eta hautagaiak berariaz eskatuta esleitzen dira, programatu gabeko garraio-premiak direla-eta, normalean egun bat baino gutxiago lehenago sortzen baitira. Ildo horietan trenak zirkulazioan jartzeak salbuespenezkoa izan beharko du, eta justifikatutako zirkunstantziek eragindakoa.

Ildo bereziak eskabiderik gabe

Ildo horiek gorabeheren ondorioz edo TEek edo beste hautagai batzuek programatutako garraio-baldintzak ez betetzeagatik esleitzen dira, normalean Trenbide-azpiegituren administratzailearen ekimenez.

4.5.4. KOORDINAZIO-PROZESUA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabide eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeak.

Baldin eta Ahalmen Kudeatzaileak detektatzen badu zerbitzuko ordutegi-proiektua egiteko aurreikusitako aldian elkarren artean bateraezinak diren eskabideak eskatu direla, edo hautagaiari esleitutako ahalmenak ez baditu bere beharrak asetzen eta horrek idatziz adierazten badu ezarritako epeetan, eskabide guztiak koordinazio-prozesuaren bidez erantzuten saiatuko da.

Horretarako, ahalmen-kudeatzaileak hautagaien eskabideei erantzuteko irtenbide alternatiboak bilatzen saiatuko da, edo gatazkak konpontzen, kontsulta eginez hautagaiei.

Kontsulta horretan, azpiegituren administratzaileak informazio hau emango die hautagaiei, doan eta idatziz:

- a) Ibilbide berberetan beste hautagai batzuek eskatutako ahalmena esleitzea.
- b) Ibilbide berberetan beste hautagai guztiei aldezturik emandako ahalmena esleitzea.
- c) Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboa esleitzea.
- d) Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaien nortasuna jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek berariaz ados ez badaude hedatzearekin.

ESKABIDEETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

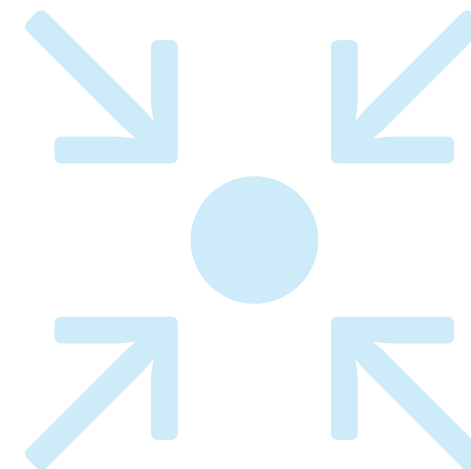
Zerbitzu-ordutegia egiterakoan edo hitzartutako doikuntzetan, hautagaiek gehienez ere hamar egun balioduneko epea izango dute, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik zenbatzen hasita, ordutegia onartzeko edo baztertzeko, bai eta horri buruzko oharak egiteko ere. Ohar horiek idatziz eta arrazoituta aurkeztu beharko dira. Epe hori hiru egun balioduneko izango da, ahalmena esleitzeko proposamena egiten den egunetik aurrera, gainerako kasuetan.

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak, arrazoizko mugen barruan (± 60 minutu), eskatutakoarekin bat ez datozen azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Ahalmen-kudeatzaileak egokitzen jotzen dituen koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

Koordinazio-prozesua garatu ondoren hautagai guztientzat onargarria den irtenbiderik lortzerik ez badago, ahalmen-kudeatzaileak trenbide sistema osoari hobekien komeni zaion konponbidea hartuko du:

- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, eta azpiegituraren etekinik handiena lortzea eragotziko duen eraginkortasunik gabeko erabilera saihestuko da.



- Ahal den neurrian, ordu-tarteetan hautagai ezberdinak egotea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira, eta eskatutakotik apur bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak eskainiko dira, 60 minutuko tartean eskaintzen diren guztietan eskabide guztiak beteko liratekeela kontuan hartuta.
- Linea espezializatueta edo trafiko nagusia dutenetan (Alta Velocidad, Aldiriko Trenak, eta abar), lehentasuna eta/edo lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionek, eta linea osoaren erabilera baloratuko dute haren zati bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, zerbitzu publikoaren betebeharren menpeko zerbitzuek, baita salgaien garraioek eta, bereziki, nazioarteko izaera dutenek ere, behar bezalako kontuan hartuko dute.
- Esparru-akordio baten arabera eskatutako zerbitzuei edo zerbitzu kadentziatu edo sistematikoen xede direnei ere lehentasuna emango zaie.
- Pilatutzat jotako azpiegiturretan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Ahalmen-kudeatzailearen azken erabakia alegatu ahal izango da, honako epigrafe honen arabera: 4.5.5 Alegazio-prozesua. Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus K eranskina (Gatazkak konpontzeko prozedura).

4.5.5. ALEGAZIOEN PROZESUA

Alegazioak aurkezteko epea hilabetekoa izango da gutxienez, hautagaiei zerbitzu-ordutegiaren proiektua jakinarazten zaienetik zenbatzen hasita. Jasotako alegazioak ikusita, administratzaileak ahalmenaren behin-behineko esleipena berretsi edo aldatuko du, gehienez ere hilabeteko epean.

Hala ere, tren-enpresa batek bere alegazioetan adierazten badu Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren (MLBN) esku-hartzea eska dezakeela, erakunde hori sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 12.1.f artikulua arabera, MLBNk STP/DTSP/060/23 espedientean 2024ko otsailaren 15ean emandako ebazpenean ezarritakoaren arabera, administratzaileak gehienez ere 15 eguneko epea izango du ahalmenaren behin-behineko esleipena berresteko edo aldatzeko.

Epez kanpo aurkeztutako Zerbitzu-Ordutegiko eskaeren kasuan edo Zerbitzu-Ordutegiaren egokitzapenetan esleitutako ildoen kasuan, alegazio-epea bost egun baliodunekoa izango da ahalmen esleitzen denetik eta bi egun baliodunekoa izango da noizbehinkako ildoetarako.

Alegazio horiek idatziz bidali beharko dira Ahalmenaren Kudeaketarako Zuzendaritzako Ahalmenaren Esleipenerako Egoitzara Adifen egoitza elektronikoaren bitartez.

Informazio gehiago nahi izanez gero, ikus J eranskina, Gatazkak konpontzeko prozedura.

4.6. Pilatutako Azpiegitura

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauak, trenbide-gune bakarra ezartzen duenak (testuategina), azpiegitura pilatuak definitzen ditu, eta estatuko legerian zehazten da, FOM 897/2005 Aginduaren bidez, zehazki haren 17. artikuluan:

“Eskatutako ordutegi-tarteak koordinatu eta eraginpeko hautagaiekin kontsultatu ondoren, trenbide-azpiegituraren edukierari buruzko eskaerei behar bezala erantzun ezin zaienean, trenbide-azpiegituren administratzaileak eragindako azpiegituraren zatia pilatutzat joko du. Kalifikazio bera jasoko du etorkizun hurbilean gaitasun nahikorik ez duela aurreikusten den azpiegiturak”.

Azpiegitura bat pilatutzat jotzeak aukera ematen du esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatzeko, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Azpiegitura bat pilatutzat jotzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmenaren azterketa egingo du, ahalmena handitzeko plan bat aplikatzen ari denean izan ezik.

FOM 897/2005 Aginduaren 11 artikuluan c atala ezarritakoaren arabera, edukiera esleitzeko azpiegitura pilatuen kasuan aplikatuko diren arauak eta irizpideak Sareari buruzko Adierazpenean adierazten dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, pilatutako azpiegituren kasuan, FOM/897/2005 Aginduaren 11. artikuluan aurreikusitako esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatut ahal izango du.

Azpiegitura baten pilaketa aztertzeko hainbat modu daude; lehen sailkapen batean linea-tarteen edo terminalen arabera azter daiteke, eta, bi kasuetan, ordu-tarteen araberrako azterketa egin behar da. Nahiz eta lineako zati batzuk nahiko pilatuta egon, korridore desberdinek partekatzen dituztelako, errealitatean, ahalmena esleitzeari dagokionez, alderdirik murriztaileena bidaiariak garraiatzeko geltokietan aparkatzeko trenbideak dira.

Pilatutako azpiegitura deklaratu ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak gutxienez hilabetean pilatutako azpiegiturretan % 80 baino gutxiago erabili diren ordu-tarteak lagatzeko eskatu beharko du, gainerakoetan % 50, salbu eta hautagaien kontroletik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada.

Era berean, pilatutako azpiegituren kasuan, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, gutxienez hilabeteke epean, ahalmen hori ezarritako kuotaren azpitik erabili bada.

ADIF-Alta Velocidadaren titulartasuneko sarean, FOM 897/2005 Aginduan ezarritakoaren babesean, 17, honako geltoki eta lineako tartea pilatutzat jotzen dira, esleipenean lehentasunezko neurriak aplikatu eta ahalmena handitzeko neurriak garatu ahal izateko.

PILATUTAKO AZPIEGITURA DEKLARATUAK	
GELTOKIAK	
1	MADRID-PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES
2	BARCELONA - SANTS
3	MADRID CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR
4	MURCIA DEL CARMEN
LINEAKO TARTEA	
1	CALLOSA DE SEGURA - MURCIA (046 eta 354 tarteetatik)
2	MADRID-JARDÍN BOTÁNICO - B.S. TÚNEL CH-ATOCHA/AG KM. 7.740 (040 tarteetatik)

4.7. Salbuespenezko Garraioa eta Salgai Arriskutsuak

EZOHIKO GARRAIOAK

Ezohiko garraioak dira, beren neurriak, pisua edo banaketa eta zamaren egokitzapena direla eta, baldintza tekniko eta operatibo batzuetan bakarrik onar daitezkeenak. Bideragarritasun-azterketa bat behar dute, eta, bertan, sarearen aukera fisikoak eta zirkulazio horrek zirkulatu behar duen lineetan duen eragina hartuko dira kontuan.

"Salbuespenezko garraio bat egin nahi duten tren-enpresek azpiegituren administratzailearen Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendariordetzara jo beharko dute, salbuespenezko garraioaren eskaera eginez, Adifek eta ADIF-Alta Velocidadek salbuespenezko garraio bat zirkulatzeko baimena lortzeari buruz duten prozeduran xedatutakoaren arabera, azpiegituren administratzailearen eraginpeko arlo teknikoaren irizpenarekin, dagokion baimena emanez erantzun ahal izateko, edo, halakorik ezean, salbuespenezko garraioa bideragarria ez bada, hori egitea eragozten duten arrazoiak jakinaraziz.

Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendariordetzak Dokumentazio Orokorraren Erregistroaren (RGD) bidez jakinaraziko die onartutako Garraio Berezirako Baimena, zirkulazio baldintzekin eta garraio-murrizketekin eta eragindako Adifen eta ADIF-Alta Velocidaden jarduera-eremuei.

Ikus, halaber, dokumentu honen 3.4.3 atala. Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboan (1.6 ataleko direktorioa).

SALGAI ARRISKUTSUA GARRAIOA

TEk eta hautagaiek ahalmena esleitzeko eskabideetan adierazi beharko dute ahalmen hori gai arriskutsuak garraiatzeko erabiliko dela, eta, horrez gain, beren esku-hartzea egiteko beharrezkoak diren geralekuak eskatu beharko dituzte, programazio-prozesuan behar bezala kontuan har dadin, SFaren 47.5 artikuluaaren arabera.

Material arriskutsuak garraiatzen dituen materiala gehitu behar denean. Garraio-planean jasota ez dauden trenen kasuan, nahitaezkoa da trenbide-azpiegituren administratzailearen baimena eskatzea, bidali aurretik.

Trena trenbide arautura onartzeari dagokionez, T.E.-ek, zirkulatzeko tren-jakinazpenaren prozeduraren eta osaeraren ezaugarrien arabera, salgai arriskutsuak garraiatzen dituen bagoi bakoitzaren osaera duen lekuaren, ONU zenbakiaren eta garraiatutako salgaia identifikatzen duten arriskuaren, kantitatearen, jatorriaren eta helmugaren berri eman behar dute, betiere salgai arriskutsuen trenbide bidezko nazioarteko garraioari buruzko Erregelamenduaren (RID) 1.4.3.6 atalean jasotakoaren arabera. Horretarako, garraiolariak, 1.4.2.2.5 atalarekin bat etorritik, ziurtatu behar du zirkulatzen ari den trenbidearen azpiegituraren kudeatzaileak une oro eskura izango dituela, azkar eta trabarik gabe, "Zirkulatzeko prest dagoen trenaren jakinarazpenari" buruzko aipatutako 1.4.3.6 azpiatalaren eta 2016ko azaroaren 16ko C 46 kontsignaren eskakizunak betetzea ahalbidetzen dioten datuak.

TEk eta hautagaiek garraio horiek arautzen dituzten agindu eta arau guztiak betetzen direla bermatu beharko dute, hirugarrenen eta azpiegituren segurtasuna babesteko.

4.8. Ildoen Erabileraren Kontrola

TEek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzaien baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

4.8.1. ESKATZAILEAK ILDOAK ALDATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Atala Hitzarmenak. eta Hileko Doikuntzak.

4.8.2. AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK ILDOAK BIRPROGRAMATZEKO ARAUAK

Ikus 4.5.1 Doikuntza Itunduak eta Hileko Doikuntzak atala.

4.8.3. ESKATZAILEAK ILDOAK EZ ERABILTZEKO ARAUAK

Ikus 4.8.4 atala.

4.8.4. ESKATZAILEAREN ERABILERA KONTROLATZEKO ARAUAK

Tren-enpresek eta hautagaiek lortutako ahalmena esleitu zitzaien baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute. Pilatutako azpiegituren kasuan, esleitutako ildoak justifikatu gabe ez erabiltzeak arau-hauste larriaren kausa izan daiteke, baldin eta Tren-enpresari egotz badakioke. (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 107. art., 2.4 atala).

Ahalmen-kudeatzaileak esleitutako trenbideen aprobeitxamendu-mailaren azterketa egingo du hilero. TEN aurreikusitako ekintzak alde batera utzi gabe, eta azpiegitura eraginkortasunez erabiltzeko kalte handia dakarten kasuetan trenbide-azpiegituren administratzaileak ekin ahal izatea alde batera utzi gabe, ahalmen-kudeatzaileak TEi eta hautagaiei proposatuko die ildoak ezabatzea edo aldatzea, sistematikoki erabiltzen ez direla hautematen denean, batez ere pilatutako lineen kasuan.

Erabilera-ehunekoa % 80tik beherakoa denean pilatutako lineetan eta % 50etik beherakoa gainerakoetan, hilabeteko epe jarraituan, ahalmen-kudeatzaileak ahalmen-esleipena aldatu ahal izango du, ordutegi-murrizketarik gabe, zirkunstantzia hori idatziz jakinarazita eta hartutako erabakiaren arrazoiak arrazoituta. 10 eguneko epea ezartzen da TEn edo hautagaiaren aldeko alegazioak egiteko.

4.9. TTR Ahalmenen Kudeaketa Adimendunerako

4.9.1. TTR-REN HELBURUAK

RailNetEurope (RNE) eta Forum Train Europe (FTE), Europako Trenbideko Merkantzien Elkartearen (ERFA) laguntzarekin, TTR izeneko proiektuan ari dira lanean, tren-ordutegien sistema harmonizatu eta hobetzeko, trenbideen lehiakortasuna areagotzeko.

TTR azpiegituren ahalmenaren banaketaren (aldi baterako ahalmen mugak barne) eta ahalmenaren esleipenaren plangintza hobetzean datza.

Helburua da merkatuaren beharrei hobeto erantzutea eta dagoen ahalmena modu optimizatuan erabiltzea. Proiektuari buruzko informazio zehatza honako helbidean aurki daiteke ttr.rne.eu

Helburua 2024-2025 Zerbitzu-ordutegitik hasita TTRren ezarpena progresiboki lortzea da, betiere Europako eta Estatuko lege-esparruak onartzen badu.

RNE osatzen duten administratzaile guztien ahalmen-estrategia esteka honetan dago argitaratuta:

<https://rne.eu/capacity-management/ttrcapacity-strategies/>

4.9.2. PROZESUAREN FAKTOREAK

TTR prozesua honako faktore hauetan oinarritzen da:

- Ahalmen-estrategia (X^* -60tik X^* -36 hilabetera): ahalmen-estrategia azpiegituren administratzailearen epe luzerako ahalmena planifikatzea da.
- Ahalmen-eredua (X^* -36tik X^* -18hilabetera), ahalmen-banaketa duena: ahalmen-ereduak eskabidearen pronostikoaren definizio zehatzagoa eskaintzen du, eta ahalmenaren banaketa urteko plangintzan, plangintza progresiboan eta planifikatu gabeko ahalmenaren eta ahalmenaren denbora-murrizketetan.
- Aldi baterako ahalmen-murrizketen (TCR) nazioarteko tartekatzea.
- Urteko eskabideetarako ahalmena: epe jakin batean koordinatzeko edo epe horretatik kanpo egindako eskabideetarako eskuragarri jartzeko ahalmena.
- Planifikazio progresiboko eskabideetarako ahalmena: denbora-leiho baterako edo zehaztutako ibilbideetarako ahalmen-bandetan oinarritutako ahalmena, berariazko eskabide epeakin.
- Ad hoc eskabideak egiteko ahalmena: eragiketa egin baino 30 egun lehenago aurkeztutako eskabideetarako hondar-ahalmena.

*** X 2025eko zerbitzu-ordutegiaren lehen eguna da.**

4.9.3. INPLEMENTAZIOA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak proiektua nazio-mailan ezartzen parte hartzen du. TTRa ezartzeko lehen urratsak HS 2025erako egiten ari dira, baina pixkanaka egiten ari dira, arau-kontuengatik eta tresna digital berriak garatzeko beharragatik bideragarriak diren osagaiak ezarritik.

Era berean, TTRa pixkanaka ezarriko da irismen geografikoari dagokionez, tarte batzuekin hasita eta irismen hori pixkanaka handituz. TTRa ezartzen ari den ildoak HS bakoitzaren ahalmen estrategian zehazten dira.

Informazio gehiago nahi izanez gero, jarri harremanetan Trenbide-azpiegituren administratzailearekin (Adif) (One Stop Shop).

4.9.3.1. AHALMEN ESTRATEGIA

TTRa ezartzeko lehen urrats gisa, Azpiegituren administratzaileek Ordutegi Zerbitzu bakoitzarako Ahalmen Estrategia bat landuko dute. Estrategia hori lineen arabera egituratuko da, eta haren helburua ordutegien plangintza zehatzagoa egiteko oinarri izatea da, administratzaileak eta hautagaiek hurrengo zerbitzu-ordutegietarako dituzten aurreikuspenak kontuan hartzean.

Trafiko-fluxuen aurreikuspenari buruzko informazio orokorra jaso beharko du, bai eta erabilgarri dauden azpiegitura berriei, ahalmenaren aldi baterako murrizketei eta abarri buruzkoa ere, Europa mailan ahalmenaren plangintza goiztiarrari aurre egin ahal izateko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategia prestatu du RFIGko linea batzuetarako. Estrategia hori pixkanaka zabalduko da, TTR proiektua Europan ezartzen den heinean.

4.9.3.2. AHALMENAREN ETA BANAKETAREN EREDUA

TTR proiektua nazio-mailan ezartzeko prozesuarekin jarraitzeko, Ahalmen Estrategiaren ondoren, azpiegituren administratzaileak 2024-2025 Ordutegirako ahalmen-eredua argitaratu du, 2022ko uztailan argitaratutako 2025eko eta 2026ko HSetarako Ahalmen Estrategian barne hartutako lineena, eta ondorengo zerbitzu-ordutegietarako ahalmen-eredua egingo du.

Ahalmen-eredua azpiegituren administratzaileak eskura jarritako ahalmenean, merkatuko betekizunetan (adibidez, zerbitzu-plan berriak) eta TCRetan (ahalmenaren aldi baterako murrizketak) oinarritzen da, eta hautagaien eskura jarriko den ahalmena doitzeko oinarri gisa balio du. Helburu hori betetzeko, ahalmena premia komertzial eta teknikoen arabera sailkatzen da ("ahalmen-kupoak").

4.9.3.2.1. AHALMEN-BEHARREN JAKINARAZPENA

Eskatzaileek X* -30 eta X* -18 hilabete arteko ahalmen-beharrak jakinaraz diezazkiokete azpiegituren administratzaileari, ECMT izeneko RNE tresnaren bidez.

Ahalmen-premien iragarkiak adierazle ez-lotesleak dira eskatzaileentzat, etorkizunean espero diren ahalmen-premiei dagokienez.

Azpiegituren administratzaileak, TEek ematen badiote, ahalmen-ereduaren sarrera gisa emandako informazioa erabiliko du. Azpiegituren administratzaileak ezin du inola ere bermatu ahalmen-premiei buruzko informazio guztiak azken ahalmen-ereduan sartzea, eta ahalmen-premiei buruzko informazioak ere ezin du lehentasunik eman ahalmena esleitzeko hurrengo prozesuan.

4.9.3.3. AHALMENEN PROPOSAMENA

X-18 inguruan, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmena doitzen lan egingo du, hautagaien eskura egongo dena, eta alde aurretik eraikitako ildoen eta eredu-ildoen konbinazio batek osatuko du, aurreikusitako ahalmen-mugak eta indarrean dauden esparru-akordioak kontuan hartuta, merkataritza-beharrizanak estaltzeko. Ahalmen-proposamenak planifikatu gabeko ahalmena ere jaso dezake.

Mugaz gaindiko tarteen kasuan, jarduera horiek harmonizatu egingo dira alboko ahalmen-administratzaileekin.

Eskatzaileek beren eskabideak planifikatu eta harmonizatzeko aukera izan dezaten, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urteko ahalmen-eskabideetarako eta planeamendu progresiborako eskabideen ahalmen-hornidura argitaratuko du X-11 baino lehen.

4.9.3.4. BIDERAGARRITASUN-AZTERKETAK

Hautagaiek bideragarritasun-azterketak eska ditzakete X-15etik hasita. Nazioarteko bideragarritasun-azterlana bada, eraginpeko azpiegituren administratzaileek batera egingo dute azterlana.

Bideragarritasun-azterlanak hainbat arrazoiengatik eska daitezke, besteak beste, trafiko berri baterako ildo bat aztertzea. Bideragarritasun azterketek ez dute ekarriko ahalmen-ereduan argitaratutako ahalmen-banaketaren berrikuspena (ikus 4.9.3.2).

Emaitarik onenak lortzeko, gomendatzen da hautagaiek lidoak Koordinatzeko Sistema (PCS) erabiltzea bideragarritasun-azterlanak eskatzeko.

4.9.4. TTR PROIEKTU PILOTUA EDO TTR PROZESUAREN OSAGAI BATEN EDO GEHIAGOREN EZARPEN GOIZTIARRA

Ez dagokio

4.10. Merkantzien Nazioarteko Korridoreetako Ahalmenaren Esleipenaren Printzipioak, RFC

Merkantzien Europako, Atlantikoko eta Mediterraneoko trenbide korridoreek organo bat ezarri dute horietako bakoitzerako, Leihatila Bakarra izenekoa, hautagaiek erantzunak eskatu eta jaso ditzaten, leku bakar batean eta izapide bakar batekin, salgaien Europako korridoreetako edozeinetan muga bat gutxienez zeharkatzen duten salgaien trenen azpiegitura-ahalmenari dagokionez.

Atlantikoko eta Mediterraneoko korridoreetatik zirkulatzen duten nazioarteko salgaien trenen ahalmena eskatu, kudeatu eta esleitzeko, Path Coordination System (PCS) tresna informatikoa erabiliko da, Korridorearen Informazio Dokumentuetan (CID) ezarritako prozesuei jarraiki eta RNEren esparruan adostutako nazioarteko prozedurekin tartekatuta. Eskatzaileek korridorearen termino eta baldintza orokorrak onartu behar dituzte PCSn, eskabideak egin aurretik.

Salgaien garraio lehiakorretarako Europako trenbide-sareari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2010eko irailaren 22ko 913/2010 (EB) Erregelamenduaren 13. artikuluan arabera, Korridorearen Administrazio Kontseiluak C-OSS (Corridor One-Stop Shop) bat ezarri du, eta erakunde hori da eskatzaileek korridorean nazioarteko salgaien trenetarako azpiegitura-ahalmena eskatu eta jaso dezaketen erakunde bakarra. C-OSS da argitalpen eta izendapen erabakiarekin erlazionatutako jardura guztiak gauzatzeaz arduratzen bakarra PaP (Pre-Arranged Paths) eta RC (Capacity Reserve) eskaerei dagokienez; Administrazioa izenean C-OSSk bere zereginak modu ez-diskriminatorioan betetzen ditu eta eskatzaileekiko konfidentziasuna gordetzen du. C-OSSren komunikaziorako hizkuntza ofiziala ingelesa da.

C-OSS, Korridoreko Azpiegituren administrazioa izenean, nazioarteko ahalmenaren kudeaketarekin zerikusia duten zereginen ardura hartzen du, besteak beste: PaPren eskaintzaren aurredeinuaren fasearen koordinazioa, PaPs ildoak argitaratzea, ahalmen-eskabideak jasotzea, eskatutako PaPsen erreserba, deseraikitze-fasearen eta zerbitzu-ordutegiak esleitzeko fasearen koordinazioa, baita esleipen-fasearen koordinazioa ere, epe kanpoko eskabideen kasuan, eta ad-hoc eskabideak esleitzeko fasea, Korridorearen Informazio Dokumentuan ezarritakoaren arabera.

Ahalmena esleitzeko esparrua Erregelamenduaren 14.1 artikuluan oinarritzen da, salgaien trenbide korridoretako Kontseilu Exekutiboek ahalmena esleitzeko esparru komun bat (FCA) adostu zuten. Dokumentu hauek CIP-en eskuragarri daude <https://cip-online.rne.eu/> helbidean. FCA da C-OSSk ahalmena esleitzeko oinarria.

Korridoreak RNEk ahalmen-eskabideak aurkezteko eta ildoak esleitzeko zehaztutako nazioarteko epeak aplikatzen ditu (korridorearen egutegirako, ikus <https://rne.eu/capacity-management/capacity-planning-timetabling/>). PAPak mugaz gaindiko ibilbide koordinatuen eskaintza bateratu bat dira, Zerbitzuaren Programaziorako, Korridorean parte hartzen duten azpiegitura-kudeatzaileek egindakoa. C-OSSa harremanetarako gune bakarra da PaPs argitaratzeko eta esleitzeko.

Trenbidearekin lotutako zerbitzuak berariazko zerbitzuak dira, eta arau nazionalen arabera esleitzen dira; beraz, eskabideak zuzenean bidali behar zaizkie interesa duten azpiegituren administrazioaileei. Era berean, sarera sartzeko kontratuak azpiegituren administrazioaileen eta eskatzailearen artean egiten dira, sarera sartzeko baldintza nazionaletan oinarrituta.

Azpiegituren administrazioaileak Merkantzien Europako bi Trenbide Korridoretan parte hartzen du, Atlantikoan eta Mediterraneoan, Erregelamenduko xedapenekin bat etorritik.

Atlantikoko korridorea

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.atlantic-corridor.eu/library/public-documents/>

Mediterraneoko korridorea

Korridore honetako nazioarteko salgaien ildoen katalogoa hemen dago eskuragarri:

<https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>



4.11. Ordu-tarteen Esleipena, Trenbide Blokeatua Emanda Probak egiteko

133. artikulua arabera. Trenbideen segurtasun operazionalari eta elkarrengarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 1. apartatuko proba, entsegu eta lekualdaketetarako, Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, entseguak edo lekualdaketak egiteko, horiek babestuko dituen merkaturatzeko baimenik ez duen tren-ibilgailu batek, artikulua honetan ezarritako kasuen arabera, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren behin-behineko baimena behar du, edo probak egingo diren sareko azpiegituren administratzaileak sarera sartzeko baimena eman behar du.

Aipatutako 133. artikulua jarraitu beharreko prozedura jasotzen du.

ADIF- Alta Velocidadek ez du ahalmen espezifikorik Bide Blokeatua Entregatzeko (EVB) lineetan probak egiteko. Hori dela eta, linea horiek errazago egiteko, erreserbatutako zerrendako zerrenda batzuk erabiltzeko baimena ematen du lineak mantentzeko, normalean, 00:00etatik 05:00etara, goizaldeetan, larunbatetik igandera eta igandetik astelehenera. Egun horietan, oro har, programatutako mantentze-lanak gutxitu egiten dira, baina programatu gabeko mantentze-lanak egin daitezke, gorabeheren, trenbideko auskultazioaren, aparteko lanen eta abarren ondorioz.

Beraz, azpiegituren administratzaileak mantentze-lanetarako gordetzen du ahalmen hori, eta zeregin horiek lehentasuna izango dute beti probak egin aurretik, nahiz eta probak programatuta egon.

Aurrekoa gorabehera, azpiegituren administratzaileak ordu-tarteak esleituko ditu bere titulartasuneko RFIgean, merkataritza-ustiapenean, material gurgildunaren probak egiteko, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera.

4.11.1. APLIKAZIO-ESPARRUA ETA IRISMENA

Oro har, EVB egitea eskatzen duten proba guztiei aplikatuko zaie, eta baldintza hori probak arautuko dituen kontsignan zehaztuko da.

Zehazki, honako proba mota hauetarako pista blokeatuta duten tarteak esleitzeko eskabideei:

PROBA MOTA
Motordun/atoiututako materialaren prototipoen proba.
Trenaren aldaketak balioztatze probak.
Mota/serie probak motorra/arrastatutako materialaren homologazioa.
GSM-R sarerako zerbitzuen estaldura eta kalitate probak.
Ontziko ERTMS ekipoen homologazio/balioztapen-probak, ASFA Digital, eta.
Ontziko beste ekipo batzuen probak.

Tren-enpresek probak egin eta beharrezkoak diren ordutegi-tarteak erabili aurretik, erakunde arduradunek, AESFek, Zirkulazioko Segurtasuneko Zuzendaritza Korporatiboak eta abarrek emandako eta ibilgailua trenbide blokeatua emanda zirkulatzeko nahitaezkoa den dokumentazio teknikoa eduki beharko dute.

RDSOIFren 133. artikularen arabera trenbideko ibilgailu batek probak, entseguak eta lekualdaketak egiteko zirkulazio-baldintzak behar badira hura merkatuan jartzeko baimenik gabe, ADIF-Alta Velocidad en egoitza elektronikoaren bitartez egingo da dokumentazio tekniko hori, Eskaera/Eskaerak, Idatziak eta Komunikazioak izeneko izapidean.

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>.

ADIF-Alta Velocidadeko Trafiko Segurtasuneko Zuzendariordetzak, sscav@adif.es helbide elektronikoaren bidez eskatu ondoren, eskaera betetzeko gida eta formularioa emango ditu.

Azpiegitura kudeatzaileak EVBrekin linea bakoitzean probak egiteko dagoen ahalmen teorikoa argitaratuko du.

Salbuespen gisa, ahalmen teoriko erabilgarria argitaratu ez den lineetan eskatu ahal izango da, eta azpiegituren administratzailea ez dago horiek esleitzera behartuta.

4.11.2. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

4.11.2.1. ESKABIDE MOTAK

Probetarako denbora-tarteak esleitzeko eskabideak bezeroaren behar baten eta errepidearen bideragarritasun teknikoaren arabera izango dira, baita espazio-denborazko erabilgarritasunaren arabera ere. Esleitutako proba-ahalmena ez erabiltzeak ahalmen esleitzeko irizpideak alda ditzake ondorengo eskabideetan.

Ordu-tarteak eskatzerakoan, bezeroek mota hauek aukeratu ditzakete:

A) Etengabeko erabilera aldietarako

Bezeroak 40 ordutik gorako errepideak blokeatuta erabiltzeko epeak eskatzen dituen kasuetan.

B) Noizbehinkako erabilera aldietarako

Bezeroak erabilera zehatza eskatzen duen kasuetarako, gau osoetarako edo orduetarako.

4.11.2.2. ESLEIPEN EGITARAUA

Ahalmena esleitzeko prozesuaren barruan, programatutako egutegiak betetzea funtsezkoa da produktuaren kalitatea bermatzeko eta prozesuan parte hartzen dutenen logistika planifikatzea ahalbidetzeko, baita bezero guztiek trenak baliozkotzeko behar dituzten orduak izatea ahalbidetzeko ere.

Eskabideak esleipen-egutegi honen arabera aurkeztu behar dira:

A) A motako eskabideetarako. Erabilera jarraituko aldietarako

Azpiegituren administratzaileak hilero jarriko du bezeroen eskura 2 hilabete lehenago eta hurrengo 3 hilabeteetarako aurreikusitako ahalmen teoriko erabilgarria, eskabide horiek 3 hilabete lehenago egin ahal izateko.

Eskatzaileen eskabideei erantzuteko, ahalmenak tarteka sektorizatuta eskainiko dira eta eskabide modu unitarioan egingo da sektore bakoitzerako. Argitalpen hilabetea M deituko da eta ahalmen M 2 hilabeterako soilik eskatu ahal izango da.

Eskuragarri dauden tarte teorikoen eguneraketa hilabete bakoitzeko 1ean argitaratuko da M 2 hilabeterako eta erreferentziazko M 3 eta M 4 hilabeteetarako, eskatzaileek alde aurretik informazioa izan dezaten beren plangintza egin ahal izateko.

Probetarako ordu-tarteen behin betiko esleipena PÍDAME aplikazioaren bidez eskatu beharko da, eta Abiadura Handiko Zirkulazioko Zuzendariordetzak eman beharko du programazioan.

Adibidea:

Ahalmen teorikoaren argitalpena urtarrilaren 1ean eskuragarri **M**, probak eskatzeko martxoan, hilabetea **M+2**. Apirileko eta maiatzeko ahalmen teorikoa ere erreferente gisa argitaratzen da, hilabeteak **M+3** eta **M+4**.

M+2 hileko ordu-tarteen eskaerak jasotzea	Urtarrilaren 1etik 10era
Zerrenda hauek esleitzea	Urtarrilaren 11tik 20ra
Plana koordinatzeko fasea	Urtarrilaren 21etik 30era
Ordu-tarteen esleipena jakinaraztea	Otsailaren 1etik 10era
Sarrera PÍDAME	Otsailaren 11tik 20ra
Proben akta zerrenda eta guzti argitaratzea	Otsailaren 21ekoa

A MOTAKO ESKABIDEAK AURKEZTEKO EPEAK M 2 HILABETERAKO

Slot-eskabidearen jasotzea	M hilabetearen 1etik 10era
Zerrenden behin-behineko esleipena	M hilabetearen 11-20
Koordinazio fasea	M hilabetearen 21etik 30era
Slot esleipenaren jakinarazpena	M 1 hilabetearen 1-10
Zerrenden behin betiko esleipena PÍDAMEn	M 1 hilabetearen 11-20
Aktek argitalpena M 2 hilabeterako proba-bandekin	M 1 hilabetearen 21a
Data d'actualització de les franges horàries per a proves	1 de cada mes per a sol·licitud de capacitat del mes M+2

B) B motako eskabideetarako - Noizbehinkako erabilera-aldietarako

Aurreko atalean adierazitakoez bestelako eskabideei erantzuteko, baldin eta bezeroaren ustiapen-eskemak nabarmen aldatu badira, edo salbuespenezko arrazoi justifikatuak badaude, bezeroek PÍDAME aplikazioan zuzenean eskatu ahal izango dute ahalmena, zehaztutako epeetan. Azpiegituren administratzaileak haien beharren irismena ebaluatuko du, eta garaiz jakinaraziko die behin-behineko ahalmen-esleipena.

4.11.2.3. PROZESUAREN FASEAK

Probak egiteko denbora-tarteak esleitzeko prozesuan, azpiegituren administratzaileak objektibotasun, gardentasun eta diskriminaziorik ezaren printzipioak bermatu behar ditu. Azpiegitura kudeatzaileak bezeroen eskabideak aztertuko ditu, erantzun denborak eta erabilgarri dauden errepide-tarteak optimizatuz.

Probetarako tarteen eskabideak jasotzeko fasea eta behin-behineko esleipena

Bezeroak proba-eskabideak egingo ditu horretarako ezarritako kanalaren bidez.

Eskabidea nola aurkeztu

Eskabidea Abiadura Handiko Zirkulazioko Zuzendariordetzara bidaliko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak eskura jartzen dizkion tresna informatikoak erabiliz, edo haiek jasotzea bermatzen duen beste edozein bide erabiliz.

Eskabidea egiten duen hautagaiak adieraziko du zer pertsonak ordezkatzeko duten, behar bezala egiaztatuta, ondorio horietarako, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5. artikuluan ezarritakoaren arabera, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak zein helbide sozialetara bidaliko dituen dagozkion jakinarazpenak, eta, hala badagokio, Trenbide Erregistro Berezian inskribatuta dagoela egiaztatzen duen agiri bat aurkeztuko du (EFLren 61. artikulua).

Eskabideen azterketa eta sailkapena

Jasotako eskabideak jasotzeko egunaren eta orduaren arabera ordenatuko dira.

Azpiegituren administratzaileak jasotako eskabideak aztertuko ditu, esleipenean lehentasun-irizpideak kontuan hartuta, eta enpresa eskatzaileen eskabide guztiei erantzuten saiatuko da. Bezero guztientzako ordu-tarterik badago, behin-behinean esleituko zaie.

Eskabideei hasiera batean ezin bazaie erantzun, eskabideek denbora-tarte berean eta trenbide sektore berean bat egiten dutelako, esleipena egiteko, trenbideak ahalik eta gehien aprobetxatzea eta haien ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta lehentasun-hurrenkeraren arabera esleitzeko, honako irizpide hauek hartuko dira kontuan:

Esleipenean lehentasun-irizpideak:

- 1) Esparru-ahalmenaren esleipendun izan diren tren-enpresek hartutako konpromisoak betetzeko beharrezkoak diren baimenak eta ziurtagiriak lortzeko beharrezko probak.
- 2) Tren homologatuei eragiten dieten seinaleztapen-sistemen aldaketen ondoriozko bateragarritasun-probak, RFIGen jada merkataritza-zerbitzua egiten dutenak (ASFA digitala, ERTMS bertsio berriak, etab.).
- 3) RFIG lineetarako egungo Segurtasun Ziurtagiriak zabaltzeko probak.
- 4) RFIG lineetarako Segurtasun Ziurtagiriak lortzeko probak.
- 5) Elkarrengarritasun-osagaien proba.
- 6) Kontrol/agindu eta seinaleztapen azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
- 7) Material mugikorraren azpisistemak zerbitzuan jartzeko baimen-probak.
- 8) Trenaren aldaketak baliozkotzeko probak.
- 9) Mota/serieko homologazio-probak motor/arrastatutako ekipoetarako.
- 10) Motor/atokiko materialaren prototipoen proba.

4.11.2.4. KOORDINAZIO FASEA

Aurreikusitako epean, azpiegituren administratzaileak, aurrez aurreikusitako esleipen-irizpideak aplikatu ondoren, elkarren artean bateraezinak diren eskabideak daudela egiaztatzen badu, eskabide horiek koordinatzera joko du, horiek betetzen saiatzeko. Horretarako, apirilaren 7ko FOM 897/2005 Aginduen 8. artikuluan ezarritako koordinazio-prozesua aplikatuko du (897/2005 Agindua, Sareari buruzko adierazpenari eta trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari buruzkoa).

Eskabideen koordinazioan, azpiegituren administratzaileak ebatziko ditu gatazkak, eta hautagaiei azpiegituren ordu-tarteen esleipen alternatiboak proposatu ahal izango dizkie, eskatutakoarekin bat ez datozen probetarako. Eskatzaileek gehienez ere 5 egun balioduneko epean onartu edo baztertu ahal izango dute proposamena, jakinarazten zaienetik zenbatzen hasita. Hala ere, trenbide-azpiegituren administratzailearen proposamena gauzatzeko, inplikaturako eskatzaile guztiei ordu-tarteen eta koordinazio-faseen esleipena helarazi behar zaie.

4.11.2.5. PROBETARAKO ORDU-TARTEAK JAKINARAZTEKO FASEA ETA ESLEIPENA PÍDAMEEN SARTZEA.

Azpiegituren administratzaileak probetarako ordu-tarteen esleipena jakinaraziko die eskatzaileei, eta eskatzaileek PÍDAME aplikazioan formalizatu beharko dituzte eskabideak. Bezeroek ahalik eta lastarren jakinaraziko dute emandako ordu-tartearen behin-behineko esleipenari uko egiten badiote.

Azkenik, azpiegituren administratzaileak proben akta egingo du. Akta horretan, probak eta eskatzaileek emandako tarteen onarpena zehaztuko dira.

4.11.3 MANTENTZE-LANAK ETA SALBUESPENEZKO ARRAZOIAK

Probetarako ordu-tarteak eten edo aldatu ahal izango dira, eraginpeko bezeroei aldeztu aurretik jakinarazita, programatu gabeko mantentze-lanetarako edo gorabeheren, trenbide auskultazioaren eta abarren ondorioz, eta esleipendunak ezin izango dio inolako erantzukizun edo konpentsazio ekonomikorik eskatu trenbide-azpiegituren administratzaileari.

Esleipendunen erantzukizun eskusiboa izango da trenbide-azpiegiturari probak egitearen ondorioz sortzen den edozein kalte, bai eta azpiegituren administratzaileari nahiz hirugarrenei eragin dakizkiekeen zuzeneko edo zeharkako kalte eta galerena ere.

4.11.4 TARIFAK

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak Blokeatutako Bidea Entregatzeko probetarako erabiltzeko ordu-tarteen esleipena Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean ezarritako kanonak aplikatuz likidatuko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak esleipen horretarako ematen duen baimenean sartutako treni.

Trenbide Blokeatua Entregatzeko probetarako ordu-tarteak baimentzeak berekin dakar erabiliko den trenbidearen kilometro guztien eta aldameneko trenbidearen kilometro guztien ahalmen esleitzea, eta baimendutako kilometro guztien zirkulazioa dakar, EVBa duten ordu-tarte horiek esleitzeak beste hirugarren guztiek linea hori erabiltzeko murrizketa eragiten duen heinean.

Kanonak aplikatuko zaizkien kilometroko trenak honako premisa hauen arabera zehaztuko dira.

- Els trens – quilòmetre als quals s'aplicaran els cànons es determinaran d'acord amb les premisses següents:
- Probak egingo diren linearen gehieneko abiaduraren arabera, tren batek esleitutako ordu-tartean egin dezakeen gehieneko distantzia zehaztuko da, kilometrotan neurtuta.
- Probak trenbide blokeatua entregatuz egingo direnez, horretarako argitaratzen den kontsignan zehazten diren zirkulazio-aginduen arabera, alboko trenbidea blokeatu egin behar da, eta, beraz, esleitutako kilometro-trenak esleitutako ordutegian bi trenbideetatik egin litekeen distantziaren arabera zehaztuko dira, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.
- Tren batek esleitutako ordutegian egin dezakeen distantzia kalkulatu zehaztuko dira trenak/kilometroak, probak egingo diren linearen ezaugarrien arabera.

Kanonen likidazioa egiteko, aurretik deskribatutako moduan kalkulatu kilometroko treni une bakoitzean indarrean dagoen tarifa unitarioa aplikatuko zaie.

Trenbidea blokeatuta entregatzeko probarako ordu-tarte esleitu ondoren, tren-enpresak esleitutako ordu-tarte osoa erabiltzen ez badu, tren-enpresari egotz dakizkiekeen arrazoiengatik, esleitutako aldiari dagokion kanon osoa fakturatuko da.

Probak egiteko geltokien ezohiko irekiera beharrezkoa bada, indarrean dagoen tarifa aplikatuko da, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean jasotakoa, SC-1 Salbuespenezko Garraioen Zerbitzu Osagarriari dagokiona.



5 ZERBITZUAK ETA EKONOMIA - ETA ZERGA-ERREGIMENA

5.1. Sarrera

5.2. Tarifa / Prezio Printzipioak

5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea
eta Prezioa

5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak

5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak

5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta Prezioak

5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak

5.8. Pizgarri Sistema

5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen
Eguneratzea edo Aldaketa

5.10. Ordaintzeko Moduak

AURKIBIDEA

5.3.1. TASAK	141
5.3.2. TRENBIDEKO KANONAK	142
5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK	182
5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK	182
5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK	182
5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK	183
5.7.5. PIZGARRIAK / DESKONTUAK	183



5.1. Sarrera

Treek eta gainerako hautagaiek azpiegiturarako sarbidea modu ez diskriminatzailean jasotzeko eskubidea dute, instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara trenbidez sartzea barne, baita gutxieneko sarbide-paketea ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak zehazten ditu Trenbide Tarifen eta Tasen egitura, bai eta Oinarrizko Zerbitzu Osagarri eta Laguntzaileak emateko prezioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko 38/2015 Legea aldatu duen, indarrean dauden kanonen behin-behineko aplikazioa egin duen eta zenbait zehapenen aldaketa indarrean sartzea eten duen abenduaren 19ko 26/2022 Legearen lehen xedapen iragankorrarekin bat etorritik, lege hau indarrean sartzen den unean indarrean dagoen trenbide-kanonak zehazteko sistema aplikatuko da, lege honetan ezarritako sistemaren arabera lortutako balioak ofizialki onartu eta argitaratu arte.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere ardura-eremuan eman ditzakeen zerbitzuak hauek dira:

- Gutxieneko Sarbide Paketea.
- Oinarrizko zerbitzuak.
- Zerbitzu osagarriak.
- Zerbitzu lagungarriak.

5.2. Tarifa / Precio Printzipioak

Printzipio horiek honako eremu hauetan oinarritzen dira:

- Trenbide-tasak eta bestelako Tasak.
- Oinarrizko Zerbitzuak, Osagarriak eta Lagungarriak Emateko prezioak.

Trenbide-tasek LSFn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiltzeak, trenbide-tasak izena izango duten zergaz kanpoko ondasun publikoko onurak kobratzea ekarriko du.

Trenbide-tasek trenbide-azpiegituren erabilera zergapetzen dute, eta honako printzipio orokor hauen arabera finkatuko dira: azpiegituren bideragarritasun ekonomikoa, azpiegituren ustiapen eraginkorra, merkatuaren egoera eta zerbitzuen prestazioan oreka finantzarioa, eta berdintasun-, gardentasun- eta diskriminaziorik ezako irizpideak trenbide-garraioko zerbitzuen ematean artean. Era berean, erabilitako tasa-sistema sare osoan printzipio berberekin bat datorrela bermatuko da.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide-lineetara eta zerbitzu-instalazioekin lotzen diren azpiegiturretara sartzeko gutxieneko tasen zenbatekoa trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuen baliokidea izango da.

Era berean, 97. artikuluan jasotako gehikuntza- eta hobari-sistemak hartuko ditu kontuan, Interes Orokorreko Trenbide Sarea eraginkortasunez ustiatzeko, azpiegituraren pilaketa-maila eta funtzionamendu egokia islatzen dituzten irizpideak, trenbideko garraio-zerbitzu berriak sustatzea eta gutxiegi erabiltzen diren lineen erabilera bultzatzeko beharra, betiere, tren-enpresen arteko lehia optimoa bermatuz.

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik eskatzen diren tasen zenbatekoak ez du gaindituko prestazioaren kostua gehi arrazoizko onura bat, LSFren 98. artikulua araber.

Era berean, trenbide-kanonen zenbatekoa ezartzeko, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen ustiapen eraginkorrarekin bat etorriz, kontuan hartuko dira azpiegituraren itomen-maila eta haren funtzionamendu egokia islatzen dituzten irizpideak, bai eta trenbide-garraio zerbitzu berrien sustapena eta gutxiegi erabiltzen diren lineen erabilera bultzatzeko beharra ere, betiere tren-enpresen arteko lehia optimoa bermatuz.

Oinarrizko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta laguntza-zerbitzuak ematea indarrean dagoen Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta Trenbide Sektorearen Araudian (2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa) dago araututa, harik eta azken hori lege horretan aurreikusitakoaren aurka ez doan bitartean.

LOTUTAKO TRENBIDE ZERBITZUEN ERREGIMEN EKONOMIKOA

Trenbide Zerbitzu Oinarrizko, Osagarri eta Lagungarriak eskaintzea prezioak ordaintzeari dagokio, izaera pribatukoak direnak.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. artikulua araber, zerbitzu-instalazio bat trenbidetik sartzegatik eta oinarrizko zerbitzuak emateagatik ordaindu beharreko prezioek ezingo dute prestazioaren kostua gainditu, ezta arrazoizko onura bat ere.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek eta laguntzaileek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.

Ez da prezio pribaturik sortuko Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen VI. tituluan araututako trenbide kanonak ordaindu behar dituzten zerbitzuengatik eta zerbitzu-instalazioetara sartzegatik.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, honako printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresekiko eta hautagaiekiko diskriminaziorik eza.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ematen dituen zerbitzuen prezioak ordainduko zaizkio eta bere jardura finantzatzeko erabiliko dira, oreka finantzarioa bermatzeko joera duena.



Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.

5.3. Gutxieneko Sarbide Paketea eta Prezioa

TEek eta gainerako hautagaiek eskubidea izango dute azpiegiturarako sarbidea berdintasun-baldintzetan jasotzeko; zehazki, eskubide hauek izango dituzte:

- Trenbide-azpiegituren ahalmenaren eskabideak tramitatzea.
- Emandako ahalmena eskuragarri jartzea.
- Trenbide-azpiegituren erabilera, sarearen bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.
- Trena kontrolatzea, seinaleztapena, erregulazioa, igorpena, eta tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea.
- Trakzio-korronterako elikadura elektrikoko instalazioak erabiltzea, erabilgarri daudenean.
- Trenen zirkulazio zerbitzuei eta egon daitezkeen atzerapenei buruzko informazioa.
- Ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

K. eranskinean, azpiegituren administratzaileak hautagaien eskura jartzen dituen Informazio Sistemen erabilera-baldintza orokorrak zehazten dira. Era berean, zehazten da hautagaiek/tren-enpresek zer informazio eman behar dioten azpiegituren administratzaileari, bere eginkizunak bete ahal izateko.

5.3.1. TASAK

Trenbideko tasek EFLn aurreikusitako zerbitzuak ematean datzan zergapeko egitateak ordaintzen dituzte.

Jarraian, indarrean dauden Trenbide Tarifa nagusiak daude, EFLn ezarritakoaren arabera.

ESTATUKO TRENBIDE SEGURTASUN AGENTZIAREN TASAK

SEFLk ezarritakoaren arabera, tasa horien kudeaketa, likidazioa eta bilketa Trenbide Segurtasun Agentziari dagokio.

Tasa horien zergapeko egitatea honako hau da: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak homologazioak, ziurtagiriak, trenbideko langileei tituluak emateko, tren-enpresen lizentziak emateko, tren-enpresei segurtasun-ziurtagiriak emateko eta trenbide-azpiegituren administratzaileei segurtasun-baimenak emateko beharrezkoak diren zerbitzuak ematea.

Tarifa hauek, EFLren VI. tituluko I. kapituluaren jasota, hauek dira:

- **1. Atala:** Tren-enpresen lizentzia-tasa.
- **2. Atala:** Segurtasun-baimena eta segurtasun-ziurtagiria emateagatikoko tasa.
- **3. Atala:** Zentroak homologatzeagatikoko tasak, erakundeak eta material ibiltaria ziurtatzeagatikoko tasak, tituluak eta lizentziak emateagatikoko tasak, zerbitzuan sartzeko baimenak eta ibilgailuak inskribatzeagatikoko tasak.
- **4. Atala:** Trenbide segurtasunarekin lotutako zerbitzuak emateko eta jarduerak egiteko tasa.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEEN TASAK

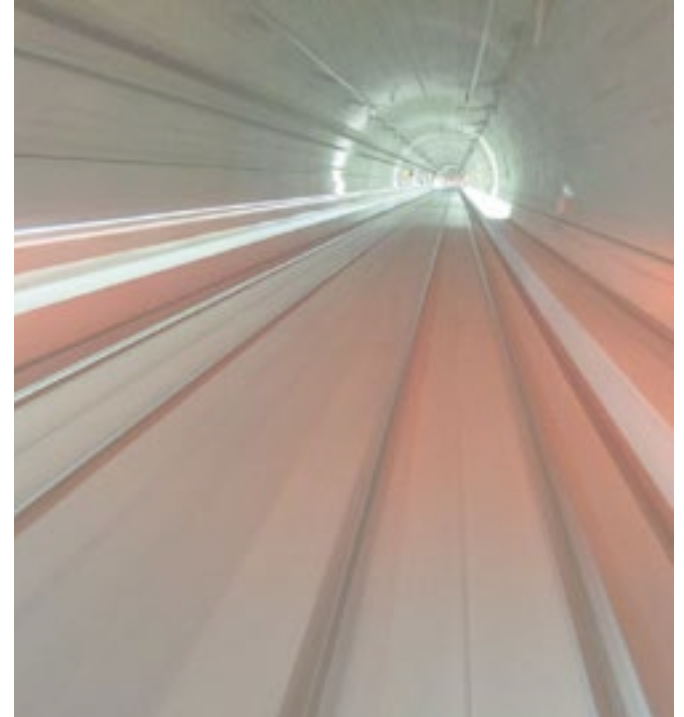
EFLk ezartzen duenez, tasa horien kudeaketa eta likidazioa trenbide-azpiegituren administratzaileei dagokie:

- **93. Art. Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatikoko tasa.**

Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.

- **24. Xedapen Gehigarria. Txostenengatikoko eta bestelako jarduketengatikoko tasa.**

Tasaren zergapeko egitatea otsailaren 4ko 140/1960 Dekretuaren laugarren artikuluan jasotako txosten teknikoak, ziurtagiriak eta gainerako aukerako jarduerak ematea da. Dekretu horren bidez, Trenbide Azpiegituren administratzaileei eskatutako izapideetan egin beharreko txostenen eta bestelako jardueren tasa balioztatzen da



TRENBIDEKO JABARI PUBLIKOKO ONDASUNAK ERABILTZEAGATIKO EDO APROBETXAMENDU BEREZIAGATIKO TASA

Tasaren zergapeko egitatea da trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, emakida eta baimenen bidez egiten dena.

Ez zaie tasa ordaintzea eskatuko kapital-sozietateak ez diren pertsona fisikoei edo pertsona juridikoei, baldin eta jabari publikoko ondasunen erabilera pribatiboak edo aprobetxamendu bereziak ez badakar berekin onura ekonomikorik emakidadunarentzat, baimendutako pertsonarentzat edo esleipendunarentzat, edo, onura hori egonda ere, erabilerak edo aprobetxamenduak baldintza edo kontraprestazioak badakartza onuradunarentzat, onura hori deuseztatze edo garrantzirik gabe uzteko modukoak. Inguruabar hori baimenaren edo emakidaren baldintza-agirietan edo klausuletan jasoko da.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tasa hori ordaintzetik salbuetsita egongo dira.

Emakidaren, baimenaren edo esleipenaren hasierako ematearekin eta urteko mantentzearekin batera sortuko da tasa, eta dagokion zenbatekoan eta emakidaren, baimenaren edo esleipenaren baldintzetan adierazitako epeetan eskatu ahal izango da.

Tasaren subjektu pasiboak emakidadunak, pertsona baimenduak edo esleipendunak izango dira, edo, hala badagokio, horien ordezkari subrogatzen direnak.

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldatu egin du Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 93.6 artikulua, eta, 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, hauek dira trenbide jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobetxamendu bereziagatikotasaren zenbatekoak:

ERABILERA- EDO APROBETXAMENDU-MODALITATEA	ZERGA-OINARRIA	TARIFA
Hornidura-sareen zeharkako bidegurutzeetarako erabilitako zorupea edo hegalkina.	Metro karratua	0,15 €/m ² -hilabetea
Trenbide sistamarako hornidura-sareek erabiltzen duten zorupea edo hegaldikina.	Metro karratua	0,05 €/m ² -hilabetea
Zoruparen eta hegalkinaren gainerako erabilerak.	Metro karratua	0,30 €/m ² -hilabetea
Erabiltzen duen hirigintza-antolamendua urbanizaezin gisa sailkatutako lurzorua.	Metro karratua	0,35 €/m ² -hilabetea
Hiri-lurzoru edo urbanizagarri gisa urbanistikoki sailkatutako lurzorua, hornidura-instalazioek erabiltzen dutena.	Metro karratua	0,68 €/m ² -hilabetea
Trenbide sistamarako hornidura-instalazioek erabiltzen duten lurzorua, hirigintza-sailkapena edozein dela ere.	Metro karratua	0,05 €/m ² -hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamaletarako kaiak lotzeko urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,05 €/m ² -hilabetea
Trenbideko zerbitzuetako instalazioak eta trenbide sarearekin zamaletarako kaiak lotzeko hirigintza edo urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,20 €/m ² -hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako urbanizaezin gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,30 €/m ² -hilabetea
Lege honen 42. artikuluko 1. atalean aurreikusitako zerbitzu-instalazioetarako hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa kalifikatutako lurzorua.	Metro karratua	0,60 €/m ² -hilabetea
Hirigintzaren aldetik urbanizaezintzat sailkatutako lurzoruaren beste okupazio batzuk.	Metro karratua	0,40 €/m ² -hilabetea
Hirigintzaren aldetik hiri-lurzoru edo lurzoru urbanizagarri gisa sailkatutako beste lurzoru-okupazio batzuk.	Metro karratua	0,70 €/m ² -hilabetea

Zerga-kuota kalkulatzeko, zerga-oinarriari aurreko tarifak aplikatuko zaizkio hilabeteko edo hilabete-zatiko, okupatutako azaleraren metro karratu bakoitzeko, erabilera- edo aprobetxamendu-modalitatearen arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala bainoaldi txikiagoko sortzapenak izan ezik, horiek urte naturalaren zati horrengatik likidatuko baitira.

5.3.2. TRENBIDE-KANONAK

Trenbide Tasak azpiegituren administratzaileek tren-enpresetatik Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG), bidaiarien geltokien, zama terminalen eta beste zerbitzu-instalazio batzuen erabileragatik jasotzen dituzten zenbatekoak dira.

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide Azpiegituren Administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onetsitako araudi bat onartuz. Araudi hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

Trenbide Azpiegituren Administratzailearen (ADIF) Administrazio Kontseiluak, 2024ko irailaren 30ean egindako bilkuran emandako ahalmenez baliatuz, 2024ko trenbide-kanonak zehazteko Araudia onartu zuen, Estatu Kontseiluarekin bat etorritik. Araudi hori 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko BOEn argitaratu zen, 2024ko azaroaren 1ean sartu zen indarrean eta Sareari buruzko adierazpen honi erantsi zaio.

Araudi hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik indarrean jartzen den arte, sortzapenaren unean indarrean dagoen araudiak arautuko du.

ARAU ESPARRUA

Trenbide-tasak kuantifikatzeko eta dagozkion tarifak ezartzeko kontuan izan diren araudi aplikagarriak laburbiltzen dira jarraian:

- 38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektorearena.
- Batzordearen 2015/909 (EB) Betearazpen Araudia, ekainaren 12koa, trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuak kalkulatzeko modalitatei buruzkoa. kalkulatzeko modalitatei buruzkoa.
- Trenbide-tasen zehaztapenerako araudia.
- Adifen Sareari buruzko Adierazpena, aurreko arauak egiten dituzten alderdi eta erreferentzia horietan.

Administrazio Zuzenbideko xedapen orokorrak osagarriak izango dira, bereziki, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legea.

INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREA OSATZEN DUTEN TRENBIDEETARAKO GUTXIENEN SARBIDE KANONAK ETA ZERBITZU-INSTALAZIOEKIN LOTZEN DIREN AZPIEGITURETARAKO SARBIDE KANONAK

Jarraian adierazitako kanonetako bakoitzaren egitatezko aurrekontua da Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineak eta trenbide-azpiegituren gainerako elementuak erabiltzea, bai eta erabilerari hori datzekion zerbitzuak ematea ere, modalitate hauetan:

A. SARBIDEAREN ETA AHALMENAREN KUDEAKETA ZERBITZUEN TASAK / A MODUA

Gutxieneko sarbide paketeko zerbitzu hauengatik: trenbide-azpiegituren ahalmen-eskabideak izapidetzea, emandako ahalmen eskura jartzea, trena kontrolatzea (seinaleztapena, erregulazioa, igorpena barne), tren-zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea, eta ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

Kuota osoa tarifa unitarioa esleitutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, eraginpeko linea eta zerbitzu mota bereiziz, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan, eta Araudiaren I. eranskinean ezarritakoaren arabera.

Modalitate honen bidez, kapazitatea esleitzeko prozesuaren kostuak, trafikoa kudeatzekoak, zirkulazioko segurtasunekoak eta trafikoko segurtasun- eta kontrol-instalazioak birjartzekoak jasanaraziko dira, trenbideko zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeenak.

B. TREN LINEAK ETA HAIEKIN LOTUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEKO TASAK / B MODALITATEA

Trenbide-azpiegiturak erabiltzearen ekintza eta eraginagatik, sareko bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.

Kuota osoa zirkulatutako kilometroko trenen arabera zehaztuko da, linea mota eta zerbitzu mota bereizita, sareari buruzko adierazpenak duen definizioaren arabera.

Modalitate honen bidez, trenbideko zerbitzuaren funtzionamenduari zuzenean egotz dakizkiokeen trenbide-azpiegituren mantentze- eta kontserbazio-kostuak ordaintzen dira.

C. TRAKZIO ELEKTRIKOAREN ENERGIA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASA / C MODALITATEA

Potentzia elektrikoko instalazioak trakzio-korronterako erabiltzearen eraginez eta eraginez, eskuragarri daudenean.

Kuota osoa tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, linea-motaren, zerbitzu-motaren eta trakzio-motaren arabera bereiziz, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan, eta Araudiaren I. eranskinean ezarritakoaren arabera.

Modalitate honen bidez, zuzenean trenbideko zerbitzuaren ustiapenaren ondoriozkoak diren elektrifikazio-instalazioen mantentze- eta kontserbazio-kostuak eta horien ordezkapen-kostuak inputatzen dira. Elektrifikazio-instalaziotzat hartuko dira azpiestazioak, eraikin teknikoak, katenaria, azpiestazio mugikorak eta transformazio- eta banaketa-prozesurako beharrezkoa den energia eraldatzeko eta banatzeko prozesurako beharrezkoa den beste edozein instalazio, ekipo edo elementu barne.

Honako hauek egongo dira kuota ordaintzera behartuta:

- a) A modalitatean, Interes Orokorreko Trenbide Sarean zirkulatzeko ahalmenaren esleipendun diren tren-enpresak, bai eta 34. artikuluan aipatutako subjektuetako edozein ere, baldin eta, tren-enpresatzat hartu gabe, kapazitatearen esleipena lortzen badute.
- b) B modalitatean, trenbideak erabiltzen dituzten tren-enpresak.
- c) C modalitatean, elektrifikazio-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean egingo da.

A modalitateko zerbitzuak emandako ahalmena erabiltzen den edo erabili ahal izan den zergaldiari egotziko zaizkio, B modalitatea trenbide linea edo trenbide-azpiegituren dagokion elementua erabiltzen den aldiari, eta C modalitatea elektrifikazio-instalazioak erabiltzen diren aldiari.

Kanon honen modalitateen likidazioa ordaintzera behartuta dagoenari jakinaraziko zaio, eta jakinarazpena egiten denetik hogeita egun balioduneko epean ordainduko da.

AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUN ETA KUDEAKETA ESKLUSIBOKO ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Artikulu honetan jasotako kanonen egiteko aurrekontua zerbitzu-instalazioak erabiltzea da, eta horien kudeaketa azpiegituren administratzaile orokorrenzat baino ez dago gordeta, modalitate hauetan:

- a) Bidaiarien garraio geltokiak erabiltzeagatiko tasa (**A Modalitatea**).
- b) Azpiegitura orokorren administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeko tasa (**B Modalitatea**). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.
- c) Azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneak erabiltzeagatiko tasa (**C Modalitatea**). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kuota horiek Sare-agiri honen 7. kapituluaren deskribatzen dira.

KANONEN ZENBATEKOA

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikuluekin bat etorriz, trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko trenbide-azpiegituren eta zerbitzu-instalazioak erabiliz gero, 97. eta 98. artikuluetan arautzen diren tributu-izaerarik gabeko ondare-prestazio publikoak jasoko dira, trenbide-tasa izenekoak. Trenbide-azpiegituren administratzaileek zehaztuko dute, 100. artikuluan ezarritakoari jarraituz, eta Administrazio Kontseiluak onartutako Araudiaren bidez onartuko da. Araudi hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da, eta sareari buruzko adierazpenari erantsi.

Lehen Xedapen Iragankorra. Trenbide Azpiegituren Administrazioaren (ADIF) trenbide-tasak zehazteko Araudiko II. eta III. Tituluaren aurreikusitako tasen unitate-kopuruak aldi baterako aldatzeak honako hau zehazten du:

Bere sarea osatzen duten trenbide-azpiegituren jasangarritasun ekonomikorako Estatuko Administrazio Orokorraren eta ADIFen arteko Hitzarmena indarrean dagoen bitartean, 2021-2025 aldiari, eta betiere Araudi honetan jasotako tarifetan aldaketarik ez badago, trenbide-azpiegituren administratzaileek unitate-kopuru hauek aplikatuko dituzte trenbide-tasak.

RFIG-KO KIDE DIREN TRENBIDE LINEAK ERABILTZEAGATIKO TASAK

SARBIDEAREN ETA AHALMENAREN KUDEAKETA ZERBITZUEN TASAK / A MODALITATEA

- a) Gutxieneko sarbide-paketeko zerbitzu hauengatik: trenbide-azpiegituraren ahalmen-eskabidek izapidetzea, emandako ahalmena eskura jartzea, trena kontrolatzea (seinaleztapena, erregulazioa eta igorpena barne), trenbideko zirkulazioari buruzko informazioa jakinaraztea eta ematea, eta ahalmena eman zaion zerbitzua sartzeko edo ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.
- b) Kuota osoa tarifa unitarioa esleitutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, eraginpeko linea mota eta zerbitzu mota bereiziz.
- c) Bi tarifa-mota ezartzen dira, bata A motako lineetan egiten diren zerbitzuetarako eta bestea gainerako lineetan egiten direnetarako.

AHALMENA ESKURATZEKO ETA KUDEATZEKO ZERBITZUEN TASA /A MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
€/ TREN-KM. ESLEITUTA						
A motako lineak	1,6767	1,4873	1,7350	1,6069	1,7776	0,4446
A motakoak ez direnak	0,5082	0,5133	0,5118	1,3851	0,4110	0,0724

Kapitulu honetako "Erreferentziazko tauletan", lineak beren motaren arabera eta zerbitzuen eta tren moten ezaugarrien arabera sailkatzen dira.

AHALMENAREN ESLEIPENARENGATIKO TASAREN GEHIKUNTZA, A MODALITATEA, horren erabilera ez eraginkorra dela eta.

- Kuota likidoa kalkulatzeko, kuota osoari gehitu beharko zaio Trenbide Sektoreari buruzko 38/2015 Legearen 97.5.4 artikulua, erreserba ezeztatzeagatik, esleitu arren, erabiltzen ez den ahalmen gisa, trenbide-sarearen erabilera optimizatzeko, hautagaiek trenen programazio-prozesuetan hobekuntzak egin ditzaten sustatuz..

Helburua da operadore batek gerora erabiltzen ez diren eta, operadore horri esleitu zaizkionez, beste bati esleitu ezin zaizkion trenbideak eskatzea saihestea. Plangintzatik kanpoko trenbide berezien eskaera ere zigortzen da, trenbide sarearen ahalmenaren kudeaketa oztopatzen duelako. AZPIEGITURA ZUZENDARITZA.

2023an ahalmena esleitzeagatik kanonari aplikatutako gehikuntzari eusten zaio. Kanon horren helburua da trenbide-sarearen erabilera optimizatzea, operadoreek trenak programatzeko prozesuetan hobekuntzak sustatuz, eta, beraz, esleitutako ahalmenaren eta benetan erabilitakoaren arteko aldea zehatzen du.

Eragile batek esleitutako tartea eskatu eta gero ez erabiltzea saihestu nahi da, izan ere, eragile horri esleitu izanagatik, beste bati ezin zaizkio esleitu.

Planifikaziotik kanpo trenbide-zurtoin berezien eskaera ere zigortzen da, azpiegitura-administratzaileak trenbide-sarearen ahalmena kudeatzeko duen jardueran eragozpenak sortzen baititu.

Errekarguaren zenbatekoa tren-km-ko alde bakoitzeko tarifa unitarioa biderkatuz zehaztuko da, balio absolutuan, esleitutako tren-kilometro kopuruaren eta zirkulatutako tren-kilometroen artean, linea-motaren eta zerbitzu-motaren arabera:

- Bidaia-zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean erabilitakoaren arteko aldea tren/kilometro bakoitzeko, linea-motaren eta zerbitzu-motaren arabera, alde hori esleitutako ahalmenaren %2 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gaiztatu duen neurrian.
- Salgai-zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean linea motaren arabera erabilitakoaren arteko tren-km-ko alde bakoitzeko, balio absolutuan, aldea esleitutako ahalmenaren % 15 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gaiztatu duen neurrian.

TARIFA GEHIGARRIAK, A MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
€/ TREN-KM. GEHIEGIZKO EDO GUTXIEGIZKO ZIRKULAZIOA						
A motako lineak.	8,6371	3,4358	5,4446	3,3744	1,5089	1,2910
A motakoak ez direnak.	0,9265	0,9358	0,9332	4,8849	0,7500	0,1319

Ahalmenen erabilera eraginkorra zehazteko Adifen zirkulazioaren jarraipenerako tresnetan erregistratutako datuak hartuko dira kontuan.

Ahalmena eskatzen duen hautagaia erabiliko duen tren-enpresa ez den trenen kasuan edo esleitutako ahalmena erabili ezean, errekarua eskatzaileari ordainduko zaio eta gehiegi erabileraren kasuan, linearen eskatutako ahalmenari dagokionez, linea erabili duen hautagaiari likidatuko zaio errekarua.



TREN LINEAK ETA HAIEKIN ERLAZIONATUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEAGATIKO TASAK /B MODALITATEA

- Izatezko aurrekontua osatzen du, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegiturak erabiltzearen jarduketa eta eragina, sareko bidegurutzeak eta desbideratzeak barne.
- Kuota osoa tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, eragindako linea eta zerbitzu mota bereiziz.
- Bi tarifa mota ezartzen dira, bata A motako lineetan egiten diren zerbitzuetarako eta bestea beste linea batzuetan egiten direnetarako

TRENBIDE-LINEAK ETA HORIEKIN ERLAZIONATUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEAGATIKO KANONA /B MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
€/ TREN-KM CIRCULADO						
A motako lineak.	3,6414	3,0043	3,7855	2,3316	0,9797	1,1055
A motakoak ez direnak.	0,7247	0,7320	0,7299	1,9752	0,5865	0,1032

Kapitulu honetako "Erreferentzia-tauletan" lineak 1. taulako motaren arabera eta tren zerbitzuen eta moten ezaugarrien arabera sailkatzen dira.

TRENBIDE-LINEAK ETA HORIEKIN ERLAZIONATUTAKO BESTE ELEMENTU BATZUK ERABILTZEAGATIKO TASA /B MODALITATEA,

Kuota likidua kuota osoari 97.5 artikuluko errekarua gehitzearen emaitza izango da. 3. Trenbide Sektorearen 38/2015 Legea, prestazio handiko sareak erabiltzeagatik, zabalera aldakorrek zerbitzuak ustiatzeagatik edo ordutegi jakin batzuetan trafiko intentsitate handiko beste egoera batzuegatik.

Gehigarri horren bidez, finantza-gastuak eta plataformari, tunelei, zubiei, errepideei, eraikinei eta mantentze-lanetarako eta kontserbaziorako erabilitako bitartekoei dagozkien ordezkapen-kostuak berreskuratuko dira, baita azpiegitura horiek arrazoizko garapenerako beharrezkoak direnak eta trenbide-azpiegituren administratzaileari administratzen dituen azpiegituren jasagarritasun ekonomikoa lortzea ahalbidetzen dioten kostu guztiak ere.

Errekarguaren zenbatekoa irizpide hauen arabera ezartzen da:

- Bidaiari zerbitzuak A motako lineetan: Errekargua tren-kilometroko plaza bakoitzeko izango da, eta trenbidea erabiltzeagatik tasaren tren/kilometroaren oinarriaren arabera kalkulatu da, trenak bidaia bakoitzean dituen plaza guztietarako, A motako linea eta zerbitzu mota bakoitzaren arabera bereiziz.
- A lineetatik kanpoko bidaiarientzako zerbitzuak: Gehikuntzaren zenbatekoa artikuluko honetan araututako tasa kalkulatzeko tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuko da.

Errekarguaren zenbatekoa taulan ezarritako tasa biderkatzearen emaitza izango da, trenaren 100 kilometroko plaza bakoitzeko, trenbide-lineak erabiltzeagatiko tasaren tren-kilometroen eta trenak ibilbide bakoitzean dituen plaza guztietarako, A motako linea eta zerbitzu mota bakoitzaren arabera bereiziz.

Tren-kilometro plaza kilometro bat egiten duen trenaren eserleku baten baliokide den neurketa-unitatea da:

GEHIKUNTZA TASAK, B MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
A MOTAKO LINEAK € / 100 PLAZAS-KM.						
Madrid-Barcelona-Muga	1,7611	0,0000	0,3023	0,4959	0,0000	0,0000
Madrid Toledo - Sevilla - Málaga linea ^(*)	0,8647	0,0000	0,1962	0,3218	0,0000	0,0000
Gainerako A lineak	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

^(*)Jatorria eta helmuga hauek dituzten VL1 bidaiarientzako merkataritza-zerbitzuak: Madrid-Cadiz, Madrid-Huelva, Cadiz-Madrid eta Huelva-Madrid ez dute errekaru hori sortuko.

* A lineetatik kanpoko bidaiarientzako zerbitzuak: Errekargua erabilera tasan kalkulaturako tren-kilometro bakoitzeko zehaztuko da (B modalitatea):

GEHIKUNTZA TASAK, B MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
A motakoak ez diren lineak € / TREN-KM.						
B modalitateko errekarua	0,0000	0,0000	0,0000	2,3597	0,0000	0,0000

TRAKZIO ELEKTRIKOAREN ENERGIA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASAK /C MODALITATEA

- Izatezko aurrekontua osatzen du, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 97.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, trakzio elektrikoa hornitzeko instalazioak erabilgarri daudenean erabiltzeko ekintza eta eragina.
- Kuota osoa tarifa unitarioa zirkulatutako tren-kilometro bakoitzarekin biderkatuz zehaztuko da, linea mota, zerbitzu mota eta trakzio mota bereiziz.
- Bi tarifa mota ezartzen dira, bata A motako lineetan egiten diren zerbitzuetarako eta beste bat beste linea batzuetan egiten direnetarako:

TRAKZIOKO ENERGIA ELEKTRIKOA ERALDATZEKO ETA BANATZEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASA C MODALITATEA						
LINEA MOTA	ZERBITZU MOTA					
	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
€/ TREN-KM						
A motako lineak	0,4865	0,4315	0,5044	0,4665	0,5292	0,1855
A motakoak ez direnak	0,2018	0,2039	0,2033	0,5500	0,1635	0,0287



ALDI BATERAKO HOBARIA TRENBIDE-GARRAIOAREN HAZKUNDEA BULTZATZEKO

Hobaria sarbide- eta ahalmen-kudeaketako zerbitzuen (A modalitatea) eta horiei lotutako trenbide-lineak eta gainerako elementuak erabiltzeagatiko tasei dagokie (B modalitatea), baina ez trakzio-energia elektrikoaren eraldaketa eta banaketarako tasari (C modalitatea).

Aldi baterako hobaria ezartzen datrenbide-garraioaren hazkundea bultzatzeko, trenbide-sarearen ustiapen eraginkorra bultzatzeko eta tren-garraio-zerbitzu berriak sustatzeko helburuarekin, urteroko trafikoa handitzeko, linea eta zerbitzu motaren arabera. Hobari hori irizpide hauen arabera ezarriko da:

- A lineetarako linea indibidualaren eta zerbitzu motaren konbinazio bakoitzerako aplikatuko da.
- Gainontzeko B, C, D eta E lineetarako linea motaren eta zerbitzu motaren konbinazio bakoitzerako aplikatuko da
- Bi irizpideak konbinazio bakoitzean jarduten duten eta ordaintzera behartuta dauden alderdien multzoari aplikatuko zaizkio.

Hobari hau aplikatzeko, parametro hauek ezartzen dira:

- a) Erreferentziako trafikoa, **TREF**, tren-kilometrotan neurtuta: trenbide-azpiegituren administratzaileak normaltzat jotzen duen trafikoa izango da, aurretik existitzen dena edo aurreikus daitekeen bilakaera. Ikusi 5. taula 'Erreferentziazko taulak' atalekoan.
- b) Trafiko objektiboa, **TOBJ**, tren-kilometrotan neurtuta: tren-azpiegituren administratzaileak zehaztuko duen trafikoa izango da, azpiegituren merkatu-itxaropenen eta horiek erabiltzen dituzten zerbitzuen arabera. Ikusi 6. taula 'Erreferentziazko taulak' atalekoan..
- c) Hobari objektiboaren ehunekoa, urteko trafiko-gehikuntzetarako, erreferentziako trafikoari eta xede-trafikoari, **BOBJ**, dagokienez: urteko trafiko-igoerei aplikatzekoa, zirkulazioaren hazkunde-itxaropenen arabera ezarritako xede-trafikoaren lortzen denean. Igoera erreferentziako trafikoaren eta xede-trafikoaren arteko tarteko balio bati badagokio, helburuko hobaria baino baxuagoa izango da, sistema progresiboa aplikatuz. Ikusi 7. taula 'Erreferentziazko taulak' atalekoan..

Hobaria trenbide-konpainia bakoitzak trafiko-hazkuntza horri egiten dion ekarpenaren proportzioan kalkulatu da eta hau kalkulatzeko formula hau izango da:

- a) B hobari globalaren ehunekoa: erreferentziako trafikoarekiko urteko trafikoaren igoeraren arabera zehaztuko da, honela:
 - 1º. Egindako trafikoa erreferentziako trafikoaren azpitik badago, ez dago bonusik, eta, beraz, $B = 0$.
 - 2º. Egindako T trafikoa erreferentziako trafikoaren eta xede-trafikoaren artean badago, xede-bonusaren arabera zehaztuko da, erreferentziako trafikoarekiko eta xede-trafikoarekiko benetako trafikoaren betetze-mailarekin zuzenduta, hau da, $B = \text{Bobj} \times (T - \text{Tref}) / (\text{Tobj} - \text{Tref})$.
 - 3º. Egindako trafikoa xede-trafikoaren baino handiagoa bada, xede-bonusari dagokion ehunekoa izango da, orduan $B = \text{Bobj}$.
- b) Ordaintzera behartutako bakoitzari (IEF) jasanaraz dakioken trafikoaren gehikuntza: trafikoaren hazkunde globala banatu egingo da, aipatutako trafikoari dagokionez, ordaintzera behartuta dauden guztien artean, horiek ekitaldian duten trafiko-proportzioaren arabera. TEF tren-enpresa batek egiten duen trafikoa bada, ordaintzera behartuta dagoen horri jasanarazi zaion trafikoaren gehikuntza hau izango da: $\text{IEF} = (T - \text{Tref}) \times \text{TEF} / T$.
- c) Ordaintzera behartutako bakoitzaren hobariaren (CBEF) zenbatekoa: A eta B modalitateen arabera dagokion urtean ordaindutako kuota (CEF) aplikatzearen emaitza izango da, tasaren B modalitateko errekaruaren kobrantza barne, bere trafikoari dagokionez ordaintzera behartutakoari ordaintzen zaion trafikoaren gehikuntzaren proportzionaltasun-koefizientea

Beraz: $\text{CBEF} = \text{CEF} \times \text{IEF} / \text{TEF}$, non:

- **CBEF**: Ordaintzera behartutako bakoitzeko hobariaren zenbatekoa
- **CEF**: A eta B modalitateetarako dagokion urtean ordaintzera behartutakoak ordaindutako kuotaren zenbatekoa, kuotaren B modalitateko errekaruaren kobrantza barne.
- **IEF**: Ordaindu beharrekoari helarazitako trafikoaren gehikuntzaren proportzionaltasun-koefizientea.
- **TEF**: Ordaintzera behartutakoak egindako trafikoa.

d) Urteko trafikoaren gehikuntzarako ezarritako hobarien portzentajeak hauek dira:

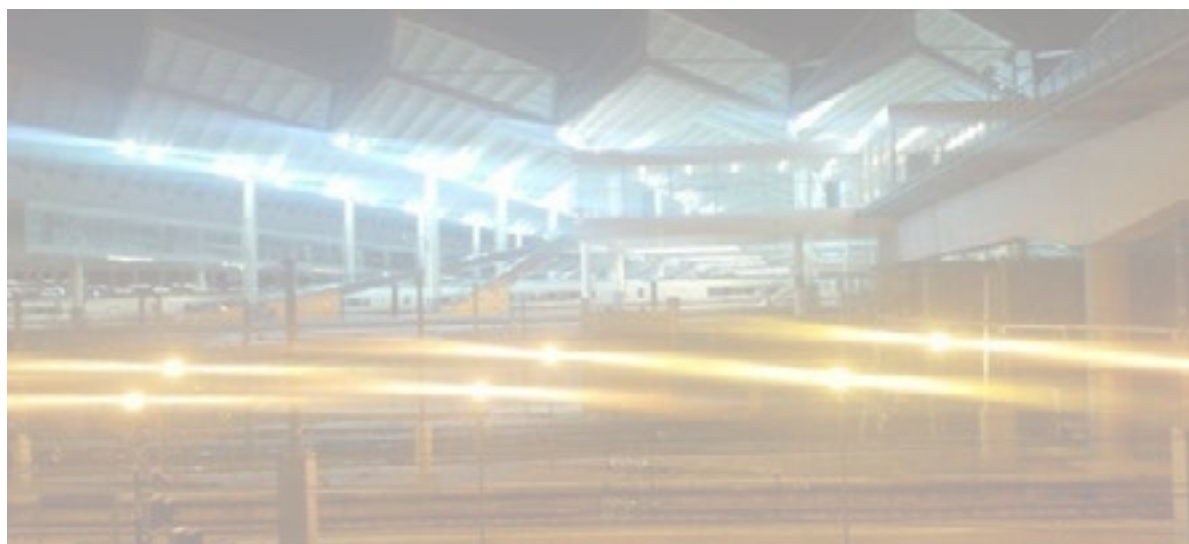
- 1º. Madrid – Barcelona – Frantziako Muga AHTren multzorako, % 35eko hobaria ezartzen da VL1, VL2 eta VL3 zerbitzuetan eta % 10eko gainerako zerbitzuetan (VCM eta M).
- 2º. Abiadura Handiko Madrid – Andalucia linea multzorako, % 35eko hobaria ezartzen da VL1, VL2 eta VL3 zerbitzuetan eta % 10eko gainerako zerbitzuetan (VCM eta M).
- 3º. A motako gainerako lineetarako, % 50eko hobaria ezartzen da VL1, VL2 eta VL3 zerbitzuetan eta % 10eko gainerako zerbitzuetan (VCM eta M).

Helburuko trafikoaren igoeraren lorpena urte anitzetan proiektu daiteke, nahiz eta trenbide azpiegituren administratzaileak balioak urtero berrikusi ditzakeen. Beraz, sareari buruzko adierazpen honetan jasotako erreferentziazko trafiko objektiboak 2024ko abenduaren 31ra arte indarrean daudenak izango dira, 2025erako erreferentziazko trafiko objektibo berria ezarriz, zeina sareari buruzko adierazpenean argitaratuko den, Azpiegituren Administrazioak aurreikusten duen trafikoaren arabera. normala, aurretik dagoen egoeraren edo aurreikus daitekeen bilakaeraren arabera eta merkatuan dituen azpiegituren eta haiek erabiltzen dituzten zerbitzuen aurreikuspenen arabera, bere definizioarekin bat etorritik.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak hobari hau aplikatzearen ondoriozko zenbatekoak itzuliko ditu bonus-urtearen ondorengo urteko lehen hiruhilekoan, bonus-urteko azken egunean kalkulatzeko erreferentziako trafikoaren, xede-trafikoaren eta indarrean dagoen bonus-ehunekoaren balioak kontuan hartuta

ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASAK

Informazio hori 7. kapituluaren dago eskuragarri.



TRENBIDE-LINEAK ERABILTZEAGATIK KANONAK

APLIKATZEKO ERREFERENTZIA-TAULAK

1. Linea motak

Lineak ezaugarri teknikoak, mantentze-beharrak, onartzen dituzten zerbitzu motak eta intentsitatea kontuan hartuta sailkatzen dira. Linea motak hauek dira::

TAULA	TRENBIDEEN SAILKAPENA
LINEA MOTA	EZAUGARRIAK
A	Beren luzeraren 2/3an gehieneko 200 kilometro/orduko abiadura ahalbidetzen duten linea guztiak eta haien loturak eta bypass-ak.
B 1	Hiri arteko ibilbideak barne hartzen ditu, bidaiarientzako zerbitzuek erabiltzen dituzten edo ezinbestekoak diren haien loturak eta bypass-ak barne. berberak B1 lineatzat hartuko dira 160 kilometro/orduko abiadura baino handiagoa eta 200 kilometro/orduko baino txikiagoa edo berdina ahalbidetzen dutenak haien luzeraren 2/3an..
B 2	B2 lineatzat hartuko dira A, C edo B1 motetan sailkatuta ez dauden ibilbideak, baldin eta baldintza hauetako bat gutxienez betetzen denean:: • Bidaiarien trafiko hori gehiengo da eta gutxienez 10 zirkulazio egiten ditu egunean. • Muga batekin lotura bati dagokio. • Trenaren Tratamendu Zentro (CTT) baterako sarbideari dagokio. • B gisa sailkatutako ibilbideen arteko loturari dagokio..
C 1	Hauek dira aldiriko gunek osatzen dituzten ibilbideak. C 1 linearen kilometro bakoitzeko zirkulazio -dentsitatea eguneko 80 zirkulazioen berdina edo handiagoa duten nukleotzat hartzen dira..
C 2	C 1 gisa sailkatuta ez dauden aldiriko gainerako gunek C2 gisa sailkatuko dira.
D	A, B edo C gisa sailkatu ez diren ibilbideak, baldin eta inguruabar hauetako bat gutxienez gertatzen bada: • Salgaien trafiko hori gehiengo da eta egunean gutxienez 2 zirkulazio egiten ditu. • Salgaien garraioari lotutako instalazioetarako loturak eta sarbideak dira (bazterbideak, portuak, salgaien instalazio logistikoak eta deribazio partikularrak). • A kategoriako bidaiarien garraiorako linea alternatibo bat dago.
E	Aurreko linea motetan sartzen ez direnak.

Linea ezberdinen sailkapena urtero argitaratuko da sareari buruzko adierazpenean..

LINEA MOTA	LUZERA	
	KMS. LÍNEA	%
A	2.939,3	73,8%
B1	677,2	17,0%
B2	248,6	6,2%
C1	23,2	0,6%
C2	77,5	1,9%
D	15,7	0,4%
E	0,0	0%
TOTAL	3.981,4	100%



2) Zerbitzu motak.

Zerbitzu motak distantzia eta ibilbidearen arabera sailkatuko dira. Zerbitzu motak hauek dira:

TAULA		ZERBITZUEN ETA TREN MOTAK EZAUGARRIAK
KLASEA	MOTA	EZAUGARRIAK
BIDAIARIAK	VL	Distantzia luzeko bidaiarien zerbitzuak, azpimota hauek bereiziz: - VL1.- Distantzia luzeko zerbitzuak, VL2, VL3 eta VOT gisa izendatutakoak izan ezik. - VL2.- Distantzia luzeko zerbitzuak zabalera aldakorrekiko ratioetan, betiere A eta B1 linea-motak dituzten ibilbideetako ibilbideen batura bere ibilbide osoaren % 75 baino txikiagoa bada edo A motako lineetan duten ibilbidea % 50 baino txikiagoa bada, VL3 gisa izendatutakoak kenduta. - VL3.- Distantzia luzeko zerbitzuak zeharkako erlazio luzeetan: 700 kilometrotik gorako ibilbideak eta Madril eta bere adarretan jatorri, helmuga edo tarteko geralekurik ez dutenak.
	VCM	Bidaiarien hiri-zerbitzuak edo lur-azpikoak eta hiri artekoak, azpimota hauek bereiziz: - Hiri-zerbitzuak edo lur-azpikoak: hiri-nukleo baten barruan osorik ibiltzen direnak. - Hiri arteko zerbitzuak: ez hirikoak ez lur-azpikoak izanda, 300 kilometro baino gutxiagoko ibilbideak dituztenak. Nazioarteko trenak eta distantzia luzeko trenen adarrak kanpoan geratzen dira - Zerbitzu publikoko betebeharrak gisa deklaratuak zerbitzuak.
	VOT	Bidaiarik gabeko trenak eta materialak, makina isolatuak, tren hutsen mugimenduak, prestakuntza eta probak barne.
SALGAIAK	M	Salgaien Zerbitzuak: Salgaien zerbitzu guztiak, kargatuak, hutsak eta probak barne.

Proba-zerbitzutzat hartuko da fabrikazio berriko tren-ibilgailuen, ibilgailu berrien edo lehendik dauden egokitzapen eta kalibrazio teknikorako egiten diren trenen zirkulazioa, zerbitzuan jartzeko edo zirkulatzeko baimena behar dutenak, bai eta horien osagai batzuk kalibratzeko egiten diren ere.

3) Trakzio mota

Trakzio mota trenak edo lokomotorrek linea mota ezberdinetan ibiltzeko erabiltzen dituzten energia-iturri motaren arabera sailkatuko da.

Trakzio motak hauek dira:

- E: Trakzio elektrikoko trenak:** Beren trakzio-unitate elektrikoei mugimendurako energia ematen dieten trenbide-elektifikazio-sistema erabiltzen duten lokomotorrak edo formazio autopropulsatuak.
- D: Diesel trakziodun trenak:** Autopropulsatutako lokomotorak edo formazioak, errekuntza edo energia sortzeko motorrak erabiltzen dituztenak modu autonomoan eta trenbide-elektifikazio-sistemarik erabili gabe bidaiatzeko.

Geltokien sailkapen izenduna.

Informazio hori 7. kapitulan dago eskuragarri.

Bidaiarien geltokiak erabiltzeagatiko gutxieneko prestazioak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Gutxieneko Prestazioak argitaratuko ditu urtero Trenbide Zuzendaritzan, bidaiari-geltokiaren kategoriaren arabera. Informazio hori 7. kapitulan dago eskuragarri.

Tren motak Bidaiarien Geltokiko Tasaren ondorioetarako (A modalitatea)

Informazio hori 7. kapitulan dago eskuragarri.



ERREFERENTZIAKO TRAFIKO TAULA 2025 (2025/01/01ETIK INDARREAN)

			TIPOS DE SERVICIO				
		LONGITUD (KM)	VL1	VL2	VL3	VCM	M
11-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BIF. VTA. BAÑOS							
080	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BIF. VENTA DE BAÑOS - BURGOS ROSA MANZANO	302,9	2.715.325	1.673.635	60.288	1.316.686	N/A
084	BIF. VENTA DE BAÑOS - LEÓN	127,9	553.601	82.206	88.003	N/A	N/A
	Subtotal	430,8	3.268.926	1.755.841	148.291	1.316.686	0
12-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BARCELONA - FRONTERA FRANCIA							
050	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - LÍMITE ADIF - TP FERRO.	752,4	19.919.694	1.789.397	1.731.806	463.430	196.631
054	BIF MONCASI -BIF CANAL IMPERIAL	25,9	502.011	12.051	65.388	N/A	N/A
056	BIF LES TORRES - BIF ARTESA DE LLEIDA	16,3	110.219	13.341	46.975	21.111	N/A
	Subtotal	794,6	20.531.924	1.814.789	1.844.169	484.541	196.631
13-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID ATOCHA - LEVANTE							
040	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - BIF. TORREJÓN DE VELASCO - VALENCIA-JOAQUIM SOROLLA	397,7	12.072.037	N/A	N/A	N/A	N/A
042	BIF. ALBACETE -ALACANT-TERMINAL	237,8	3.881.145	N/A	N/A	160.778	N/A
046	BIF. MURCIA - BENIEL	60,7	309.474	N/A	N/A	291.819	N/A
	Subtotal	696,2	16.262.656	0	0	452.597	0
14-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - TOLEDO / SEVILLA STA. JUSTA / MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO							
010	PTA. DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES-SEVILLA-S. JUSTA	470,5	15.099.682	263.352	1.341.394	3.014.893	N/A
020	LA SAGRA-TOLEDO	21,4	N/A	N/A	N/A	206.501	N/A
030	BIF. MÁLAGA-A.V.-MARÍA ZAMBRANO	154,6	2.365.652	70.555	183.244	991.012	N/A
	Subtotal	646,5	17.465.334	333.907	1.524.638	4.212.406	0
16-A.V. ARDATZEKO LINEAK OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA							
982	TABOADELA AG KM234 - BIF. MEDINA	313,9	2.055.795	61.062	N/A	N/A	N/A
	Subtotal	313,9	2.055.795	61.062	0	0	0
ERREFERENTZIAKO TRAFIKO TOTAL			59.584.635	3.965.599	3.51.0984	6.466.230	196.631

2025EKO HELBURU TRAFIKOA (2025/01/01ETIK INDARREAN)							
			TIPOS DE SERVICIO				
		LONGITUD (KM)	VL1	VL2	VL3	VCM	M
11-A.V. ARDATZEKO LINEAK. MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BIF. VTA. BAÑOS							
080	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BIF. VENTA DE BAÑOS - BURGOS ROSA MANZANO	302,9	2.986.857	1.840.998	66.316	1.448.355	N/A
084	BIF. VENTA DE BAÑOS - LEÓN	127,9	608.961	90.427	96.803	N/A	N/A
	Subtotal	430,8	3.595.818	1.931.425	163.119	1.448.355	0
12-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BARCELONA - FRONTERA FRANCIA							
050	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - LÍMITE ADIF - TP FERRO.	752,4	21.911.663	1.968.337	1.904.986	509.773	216.294
054	BIF MONCASI-BIF CANAL IMPERIAL	25,9	552.212	13.256	71.927	N/A	N/A
056	BIF LES TORRES-BIF ARTESA DE LLEIDA	16,3	121.241	14.675	51.673	23.222	N/A
	Subtotal	794,6	22.585.116	1.996.268	2.028.586	532.995	216.294
13-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID ATOCHA - LEVANTE							
040	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - BIF. TORREJÓN DE VELASCO - VALENCIA-JOQUIM SOROLLA	397,7	13.279.240	N/A	N/A	N/A	N/A
042	BIF. ALBACETE -ALACANT-TERMINAL	237,8	4.269.260	N/A	N/A	176.856	N/A
046	BIF. MURCIA - BENIEL	60,7	340.421	N/A	N/A	321.001	N/A
	Subtotal	696,2	17.888.921	0	0	497.857	0
14-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - TOLEDO / SEVILLA STA. JUSTA / MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO							
010	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES-SEVILLA-S. JUSTA	470,5	16.609.650	289.687	1.475.533	3.316.382	N/A
020	LA SAGRA-TOLEDO	21,4	N/A	N/A	N/A	227.151	N/A
030	BIF. MÁLAGA-A.V.-MARÍA ZAMBRANO	154,6	2.602.217	77.610	201.569	1.090.114	N/A
	Subtotal	646,5	19.211.867	367.297	1.677.102	4.633.647	0
16-A.V. ARDATZEKO LINEAK OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA							
982	TABOADELA AG KM234 - BIF. MEDINA	313,9	2.261.375	67.168	N/A	N/A	N/A
	Subtotal	313,9	2.261.375	67.168	0	0	0
TOTAL HELBURU TRAFIKOA			65.543.097	4.362.158	3.868.807	7.112.854	216.294

2025EKO HELBURU HOBARIA (2025/01/01ETIK INDARREAN)							
			TIPOS DE SERVICIO				
		LONGITUD (KM)	VL1	VL2	VL3	VCM	M
11-A.V. ARDATZEKO LINEAKMADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BIF. VTA. BAÑOS							
080	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BIF. VENTA DE BAÑOS - BURGOS ROSA MANZANO	302,9	50%	50%	50%	10%	N/A
084	BIF. VENTA DE BAÑOS - LEÓN	127,9	50%	50%	50%	N/A	N/A
12-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BARCELONA - FRONTERA FRANCIA							
050	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - LÍMITE ADIF - TP FERRO.	752,4	35%	35%	35%	10%	10%
054	BIF MONCASI-BIF CANAL IMPERIAL	25,9	35%	35%	35%	N/A	N/A
056	BIF LES TORRES-BIF ARTESA DE LLEIDA	16,3	35%	35%	35%	10%	N/A
13-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID ATOCHA - LEVANTE							
040	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - BIF. TORREJÓN DE VELASCO - VALENCIA-JOAQUIM SOROLLA	397,7	50%	N/A	N/A	N/A	N/A
042	BIF. ALBACETE - ALACANT-TERMINAL	237,8	50%	N/A	N/A	10%	N/A
046	BIF. MURCIA - BENIEL	60,7	50%	N/A	N/A	10%	N/A
14-A.V. ARDATZEKO LINEAK MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - TOLEDO / SEVILLA STA. JUSTA / MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO							
010	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES-SEVILLA-S. JUSTA	470,5	35%	35%	35%	10%	N/A
020	LA SAGRA-TOLEDO	21,4	N/A	N/A	N/A	10%	N/A
030	BIF. MÁLAGA-A.V.-MARIA ZAMBRANO	154,6	35%	35%	35%	10%	N/A
16-A.V. ARDATZEKO LINEAK-A.V. OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA							
982	TABOADELA AG KM234 - BIF. MEDINA	313,9	50%	50%	N/A	N/A	N/A

Aplikagarria den VL1, VL2, VL3, VCM eta M Linea/Zerbitzu mota konbinazio bakoitzean aplikagarria den xede-bonua

5.4. Oinarrizko Zerbitzuak eta Prezioak

Oinarrizkoak dira Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 42. artikuluan zerrendatutako edozein zerbitzu-instalaziotan ematen diren zerbitzuak. Oinarrizko zerbitzuak emateagatik prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkina gainditu.

Ez da derrigorrezkoa zerbitzu hori ematea, eta zerbitzua zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak eskaintzen duenean baino ez dira aplikatuko xedapenak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Sareari buruzko adierazpenaren bidez unean-unean eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio edozein tren-enpresari edo eskatzen dituen beste hautagai bati.

Azpiegituren administratzaileak Bidaia-irien Garraio Geltokietan eskaini ahal izango dituen Oinarrizko Zerbitzuen eskaintza 7. kapitulan (Zerbitzu-instalazioak) jasotzen da, baita horien prezioak ere.

Era berean, Bidaia-irien Garraiorako Geltokien esparruan ematen diren oinarrizko zerbitzuak deskribatzen dituzten fitxak, bai eta zerbitzu horiek emateko baldintzak, sartzeko baldintzak eta prezioak ere, eskuragarri daude Bidaia-irien Garraiorako Zuzendaritza honen 7. kapitulan eta zerbitzu-instalazioak deskribatzen dituzten fitxetan (PISERVI aplikazioa). Fitxa horiek azpiegituren administratzailearen webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honen eranskin gisa:

5.5. Zerbitzu Osagarriak eta Prezioak

Zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarriak, trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasunekoak, renbide sistemaren funtzionamendua errazteko, tren-enpresei eta beste hautagai batzuei emango zaizkie, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko mozkin bat gainditu.



Trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Osagarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Hauek izan daitezke zerbitzu osagarriak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. eranskinaren 18. apartatuaren arabera:

- Trakzio-korrontearen hornidura. Kontzeptu horrengatik ordaindutako zenbatekoak fakturretan agertuko dira, energia elektrikoa elikatzeko trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik aplikatutako kanonetatik berezita. (ADIF- Alta Velocidadek emandako zerbitzua).
- Bidaiari-trenak aurrez berotzea. (Zerbitzu hau ez da Adif-ek eskaintzen, ezta ADIF- Alta Velocidadek ere).
- Salgai arriskutsuen garraioa kontrolatzeko eta konboi berezien zirkulazioan laguntzeko kontratu pertsonalizatuak. (Adif eta ADIF- Alta Velocidadek eskaintako zerbitzua).

Dokumentu honetan adierazitakoaren arabera, azpiegitura kudeatzaileak honako zerbitzu hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei eta gainerako Hautagaiei:

ZERBITZU OSAGARRIAK, ESPARRU OROKORREAN ESPARRU OROKORRA	
SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK
Deskribapena	Zerbitzu hau Salbuespenezko Garraioaren zirkulazioari segurtasuna eta laguntzarako beharrezkoak diren zeregin guztiak burutzean datza.
Eragiketa elkartuak	• Garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotutako azpiegitura kudeatzaileak egindako azterlanak • Martxa-plana • Akonpainamendu, garraiorako laguntza eta zirkulaziorako laguntza ibilgailuak • Geltokien ezohiko irekiera • Kontratututako laguntza eta segurtasun zerbitzuak
Fakturazio Unitatea	• Azterketaren arabera • Martxa Planaren arabera • Zerbitzuaren arabera
Aplikazio baldintzak	Trafiko horiek Salbuespenezko Garraioei buruz indarrean dagoen araudi nazionalak eta nazioartekoak, Galiboen Instrukzio Teknikoak eta UIC 502/1 fitxak arautzen dituzte. Salbuespenezko garraio baten zirkulazioa 72 ordu baino gutxiago lehenago ezabatu edo aldatu dela jakinarazten bada, eta ezinbesteko arrazoi batengatik gertatzen bada, TEak garraioa egiteko aurreikusitako kostuen % 15eko balioa ordaindu beharko du.

SC-1	EZOHIKO GARRAIOAK	FAKTURAZIO-UNITATEA	PREZIOA 2025. URTEA
	Adif-ekegindako azterketak garraio-zirkulazioaren bideragarritasunarekin eta segurtasunarekin lotuta.	AZTERKETA	93€ / h / Eragilea
MARTXA PLANA			
	Ibilbidea AN operatiboko lurralde-eremua	MARTXA PLANA	950€
	Ibilbidea BI lurralde-eremu operatibo edo gehiago	MARTXA PLANA	1.500€
	Akonpainamendu eta garraiorako laguntza	EMANDAKO ZERBITZUA	68€ / h / Eragilea
	Trafikoa laguntzeko ibilgailuak (*)	EMANDAKO ZERBITZUA	658€ / 100km eta 6,6 €/km. Hasierako 100km-ak gainditzen dituenean
	Geltokien Ezohiko Irekitzea	EMANDAKO ZERBITZUA	68€ / h / Eragilea
	Kontrataturako laguntza eta segurtasun zerbitzuak	EMANDAKO ZERBITZUA	Zerbitzuaren kostua

(*) Salbuespenezko Garraioaren aurretik edo ondoren bagoi eta beharrezko gainerako ekipamenduen zirkulazioa.

Dokumentu honetan jasotako 2025. urterako prezioak Interes Orokorreko Trenbide Sareari dagozkion zerbitzu-instalazioetan eta trenbide-zerbitzuko eremuetako eremuetan ematen diren zerbitzu osagarrietan soilik aplikatuko dira, azpiegituren administratzaileak administratzen dituenean.

Prezio horiek 2025eko urtarrilaren 1ean jarriko dira indarrean, eta 2025eko abenduaren 31ra arte jarraituko dute horrela. Egun horretatik aurrera ere indarrean jarraituko dute, ordeztuko dituzten prezio berriak onartu arte.



SC-2 TRAKZIOKO KORRONTE HORNIDURA

Trakzio-korrontea hornitzeko zerbitzua emateko, trenbideko trafikoan sartzen diren tren-enpresek zerbitzua emateko akordio bat sinatu beharko dute ADIF Alta Velocidadekin, tren-jarduera hasi aurretik. (Ikus I eranskina).

ADIF-Alta Velocidadek, Zerbitzu honen hornitzaile gisa, Zerbitzu Osagarri honen fakturazio sistema bat ezartzen ari da hainbat fasetan, TEak fakturatzeko ahalbidetzen duena. bidaiarien garraio nazionalaren esparru liberalizatuan, modu gardenean eta diskriminaziorik gabe, TEk. beren negozio-planetan finkatu ditzakete trakzio elektrikoaren energia hornitzeko aurreikusten diren kostuak.

ADIF-Alta Velocidad, TE bakoitzari zerbitzu bakoitzak benetan kontsumitutakoa fakturatu ahal izateko, fakturazio-sistema eboluzionatzen ari da, Europako herrialdeetan ikusten den joerari jarraituz, Ontziratutako Neurria zerbitzuaren fakturazio-unitate gisa oinarri duen eredurantz.

Sare-agiri honetan aplikatuko den fakturazio-sistema honako hau izango da:

a) **Korronte alternoko sare elektrifikatuan** (batez ere abiadura handiko lineak), Tbi hauen artean hautatutako modalitatearen arabera fakturatuko zaie T.E.-ei:

1. Ontziratutako neurketarik gabeko fakturazioa
2. Ontziratutako neurketako fakturazioa.

b) **Korronte zuzeneko sare elektrifikatuan** (batez ere sare konbentzionalean), modalitate honen arabera fakturatuko zaie T.E.-ei

1. Ontziratutako neurketarik gabeko fakturazioa.
2. Ontziratutako neurketako fakturazioa: Modalitate hau oraindik ez dago indarrean.

ADIF - Alta Velocidadek fakturazio aukera barneko neurketarekin txertatzea aurreikusten du. dagoen fakturazio-modalitate bakarra "ontziratutako neurketarik gabeko fakturazioa" izango da dagoen fakturazio-modalitate bakarra "ontziratutako neurrik gabeko fakturazioa" izango da.

Jarraian, fakturazio-metodo bakoitzaren aplikazio-esparrua azaltzen da, baita horietako bakoitzaren fakturazio-eskema ere.

1. Ontziratutako neurketarik gabeko fakturazioa. Energia neurtzeko ekipamendurik ez duten unitate elektrikoek aplikatuko zaie, baldin eta Sareari buruzko Adierazpen honetako dagokion atalean ezarritako baldintzak betetzen badituzte, edo, horiek izanda, ontziratutako neurketako fakturazio-modalitatea (a1) berariaz eskatu ez badute.

T.E.-ei fakturatuko zaie, unitate elektrikoaren zenbatetsitako energia-balioen arabera. Balio horiek ADIF-Alta Velocidad sistemetan jasotako eta T.E.-ek aitortutako Kilometro Gordineko Tonetan (TKB) egindako eta neurtutako ekoizpenetik abiatuta kalkulatu dira. Balazta birsortzailea duten unitate elektrikoetan itzultzen den energia aitortzeko fakturazioan eskubidea izateko, T.E.-ek aurretik ADIF – Alta Velocidaderi jakinarazi beharko dizkiote harekin emandako unitateak edo serieak, aitorten arduratsu bat aurkeztuz.

Unitate elektriko batek kontsumitutako energiaren balioen zenbatespena, TKBetatik abiatuta, honako bi ratio hauetan oinarritzen da:

- rc_j^i : kontsumoaren estimazio-ratioa, pantografo mailan baloratua. Wh/TKB bidez adieraziko da.
- rg_j^i : T.E.-ek aitortutako balazta birsortzailez hornitutako trenen sorkuntzaren estimazio-ratioa, pantografo mailan baloratua Wh/TKB bidez adieraziko da.

Ratioen bidez kalkulaturako kontsumoei rc_j^i (pantografo mailan) galera-koefiziente hau gehituko zaie, kontsumoa handitzeko pantografoan kalkulaturako kontsumoa sektore elektrikoaren muga-puntu mailan aurreikusita (azpiestazio mailan):

- p^i_j : galera-koefizientea bider bat

Izanik,

- i : Sare motaren identifikatzailea (**ca**, korrante alternoko sarerako; **ccC**, korrante zuzen konbentzionaleko sarerako, **ccR**, korrante zuzeneko sarerako)..
- j : Zerbitzu motaren identifikatzailea

Ratio horiek rc^i_j eta rg^i_j ekoiztutako TKBk (Wh/TKB) Wat-orduan (Wh) adieraziko dira. Horrela, kontsumitutako eta birsortutako energia, pantografoan baloratuta, unitate elektriko batekin biderkatu ahal izango da ratio horiek TKB ekoizpenarekin biderkatuz, ADIF-Alta Velocidad-en sisteman jasoa eta T.E-ak aitortua.

Korrante zuzeneko bi sare elektrifikatu daude, trakzioko korrante-hornidurako balantze energetiko eta ekonomikoekin, bata 3kV-tan, linea konbentzionalak elikatzen dituen eta 116 linea (Cotos-Cercedilla) eta bestea 1,5 kV-ean, RAM lineak elikatzen dituen (08ardatza). 116 linea 1,5 kV-ra elikatuta badago ere, fakturazio horren ondorioetarako 3 kV-ko sarearen barruan dago. Aurrerantzean, 3 kV-ko linea konbentzionalei buruz hitz egiten denean, 116 linea barne hartzen duela ulertuko da.

Zerbitzu eta sare mota bakoitzaren berezitasuna kontuan hartuta, ratio bakoitzaren (rc^i_j , rg^i_j) balio desberdina argitaratuko da zerbitzu eta sare mota bakoitzerako.

2. Ontziratutako neurketako fakturazioa SEnergia neurtzeko ekipo ontzirituak dituzten unitate elektrikoek aplikatuko zaie, baldin eta Sareari buruzko Adierazpen honetako dagokion atalean ezarritako baldintzak betetzen badituzte eta fakturazio-modalitate hori berariaz eskatu badute.

Energia neurtzeko ekipo ontzirituak neurtutako eta ADIF-Alta Velocidad-en sistemei ezarritako protokoloaren bidez jakinarazitako energia-balioen arabera fakturatu zaie T.E.-ei. Balio horiek hornidura-puntuaren mailara igoko dira, galeren koefizientea aplikatuta.

Neurtutako balioak fakturaziorako baliozkoak izan daitezen, garaiz eta behar bezala jaso behar dira, eta formatu zuzena, energiaren kalitate-kode neurtua, denbora, trakzio-sistema eta fakturaziorako kokapen egokia izan behar dituzte. Gainera, neurtutako energia-balioak zirkulazio-datuetatik (TKB) kalkulaturako kontsumo-balioarekin koherentea izan behar du. Neurtutako baliozko energia guztia hartuko da kontuan fakturatzeko, trenbide-zerbitzuei lotutako maniobra- eta aparkaleku-kontsumoa barne, eta neurtutako beste edozein kontsumo, nahiz eta lotutako zerbitzurik ez izan.

Neurketa-balio baliogabeak jasoz gero, burututako ekoizpena eta Tona Kilometro Gordinetan (TKB) zenbatetsiko da kontsumoa.. Tona horiek ADIF-Alta Velocidad sisteman jasota eta TT.EE.ek aitortuta daude. Ex ante argitaratutako estimazio-ratioak (Wh/TKB) erabiliko dira.

MErekiko fakturazioan unitate elektrikoari alta ematea eskatzen duen T.E.-a da ontziratutako neurketa-ekipoen funtzionamendu egokiaren eta haren kalitatearen arduraduna bere unitate elektrikoetan.

Sareari buruzko adierazpen honetan modalitate hori aukeratu duten unitate elektrikoek fakturazioan hobari bat sartu da. Hobariak energia-tarifak eta ATR tarifak murriztuko ditu, fakturazio-modalitate hori aukeratu ez duten unitate elektrikoek aplikatutako tarifei dagokienez.

A. KOSTALDEKO EGITURA

Bai korrante zuzenean elektrifikatutako lineetan, bai korrante altxatutako elektrifikatutako lineetan, Trakzio Korrantearen Hornikuntzaren kostuek egitura hau izango dute:

1. Horniduraren kostuak.

Elektrizitatearen sektoretik datorren energia elektrikoaren horniduraren kostuak izango dira (ADIF - Alta Velocidad erakundeak energia-horniduraren hornitzaileetatik datozen kostuak). Kostu horiek sistema elektrikoan indarrean dauden kostu eta zerga aplikagarri guztiak jasoko dituzte.

2. Kudeaketa kostuak.

Kostu horiek ADIF-Alta Velocidad zerbitzua emateko egin behar dituen beharrezko kostuak dira.

Energia elektrikoaren hornidura- zein kudeaketa-kostuetatik ateratzen diren zenbatekoak, egungo neutraltasun ekonomikoaren irizpideari eutsiz, ekitaldiaren itxieran doitu dira, eta hiruhileko likidazioak egingo dira energia elektrikoaren hornidura- eta kudeaketa-kostuei dagokienez, ADIF- Alta Velocidad-ek likidatutako aldiaren egindako gastuen arabera.

B. PREZIOEN EGITURA

Prezio-egitura bat argitaratzen da, lehen adierazitako kostuen egituraren antzekoa. Egitura horrek trakzio-korrantearen hornidura-zerbitzuaren kostuak honela zenbateteko aukera emango die TEei:

1. Hornikuntza-gastuak

Oro har, horniduraren kostuak ADIF – Alta Velocidadek dituen kostuei lotutakoak izango dira, energia-horniduraren hornitzaileetatik datozenak eta OMIEren eguneroko merkatuari indexatutako kontsumoei dagozkienak. Gainera, ahalmen esleitua duten eta 2. Zerbitzu Osagarria (SC-2) erabiliko duten tren-enpresak: Sare elektrifikatutako korrante altxatutako eta/edo sare elektrifikatutako korrante zuzeneko trakzio-korrantea hornitzea, ADIF – Alta Velocidad-eri eska diezaioke OMIP etorkizuneko merkatuari erreferentzia egiten dion energia elektrikoaren prezioa beren kontsumo baxuaren guztiz edo zati batean estaltzeko. Sare-adierazpen honetan deskribatutako baldintza sorta bat.

Eguneroko OMIE merkatuari indexatutako hornikuntza-kostuei dagokienez, argindarraren horniduraren fakturazioan aplikatutako diren tarifak zehazten dira jarraian, kontsumoa zein sare motaren arabera izango den.

Hornikuntza-kostuek honako egitura izango dute, sektore elektrikoaren kostuen antzekoa.

- Energia-kostua: energia-osagaiaren kostua.
- Hirugarrenen sarerako sarbidearen kostua: ATRren kostua.

Sare bakoitzean kostuak bereizita hartzen direnez (ca, ccC, ccR), tarifak desberdinak izango dira sare bakoitzeko.

Bai energia-kostuaren tasa zein ATR kostua kalkulatzeko, balantze ekonomiko independente bat egiten da epe eta sare bakoitzeko energia-kostuen (OMIE eguneroko merkatuan indexatua) eta trakzio-kostuen ATR-kostuen artean azpiestazioen multzoan. eta unitate elektrikoaren energia-kontsumo neurtua edo zenbatetsia. Tarifak hileroko argitaratutako dira eta €/MWh-tan adieraziko dira, sektore elektrikoarekiko muga-puntuak dauden MWh-a kontuan hartuta.

C eta D ataletan hornidura-kostua sare bakoitzeko kudeaketa-kostuekin modu bateratuan kalkulatzeko modua adierazten da: Sare elektrifikatuan fakturaren kalkulua korrante alernoan (C atala) eta fakturaren kalkulua sare elektrifikatuan korrante zuzenean (D atala).

Lotutako kostuak OMIP merkatuan estalduraren kasuan:

OMIP merkatuan estaldurarekin lotutako kostuei dagokienez, TE ADIF - Alta Velocidad OMIP merkatuan egoki deritzen adina itxiera-agindu eskatzeko aukera izango dute, horietako bakoitzean energia kantitate bat ezarri prezio finko batean, OMIP etorkizuneko merkatuaren prezioetan oinarrituta. ADIF - Alta Velocidadek TEren eskabide horiek kudeatuko ditu energia elektrikoaren hornikuntzaz arduratzen den merkaturatzaileen bitartez.

Zerbitzu osagarri honen fakturazio-sistema hasiera batean kontsumitutako energia OMIEren eguneroko merkatuan indexatutako energia-tasen arabera fakturatzeko oinarrituko da, eta, gainera, behin-behineko aldiren batean itxiera bat edo gehiagoren bat edo gehiago prezio finko batean, likidazioa. energia itxiaren prezio-estaldura horri dagokiona modu independentean fakturatu da. Prezio-estalduraren likidazio hori hilerokoa izango da eta itxitako produktuari dagokion denbora-tartearen ordu bakoitzean kontuan hartu beharreko prezioa exekutaturiko itxieraren ondoriozko prezioaren eta OMIEren egunero indexatutako prezioaren arteko diferentziaren arabera kalkulatu da. merkaturatzailea eta ADIF - Alta Velocidaden artean finkatuta.

Garrantzitsua da azpimarratzea, merkaturatzailearen eta Adif - Alta Velocidaden artean estaldura egiten denez, itxierei dagokien likidazioa ez dela gertatuko energia-kosten arabera kalkulatu tarifen aurka (OMIEren eguneroko merkatuan indexatua). Sare-agiri honetan argitaratutako azpiestazioen multzoan trakzioa, baina merkaturatzaileak eta ADIF Alta Velocidaden artean finkatutako hornidura-prezioaren aurka (ADIF AV eta merkaturatzaile/ sinatutako hornidura-kontratuaren ezarritakoaren arabera). operadore bakoitzari elektrizitate-merkatuan itxiera gauzatzeko ondoriozko likidazioa transferitzea. ADIF AVk hornidura-prezioaren ondoriozko informazioa eskatuko duen operadorearen eskura jarriko du.

Aukera hori gauzatzeko beharrezkoak izango dira: ADIF - Alta Velocidaden eta merkaturatze-enpresen arteko hornidura-kontratua formalizatzea, TEk ADIF - Alta Velocidadekin zerbitzua emateko hitzarmena izatea, eta, gainera, TEk ADIF - Alta Velocidaderi jakinarazi diola aurreikusitako kontsumo-aurreikuspena ADIF Alta Velocidad eta merkaturatzaileak sinatutako hornidura-kontratua amaitu arte, hilerok xehetasunarekin.

F atalean TEak ixteko agindua eskatzeko prozedurarekin zerikusia duen guztia zehazten da.

Horren bidez konektatutako sorkuntza-instalazioen parte-hartzeari dagozkion baldintza ekonomikoak sarean eta TE.ekin lotuta:

G. atalean TEi LOTUTAKO SORTZE-INSTALAZIOEN PARTAIDETZA ezartzen denaren arabera. ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN, ENERGIA ELEKTRIKOAREN TRACCIÓN, ADIF - Alta Velocidadek aukera ematen die TEi sarearen bidez konektatutako eta TEi lotutako sortze-instalazioen partaidetza-eskabideak izapidetzeko, ADIF - Alta Velocidad RFIGren hornidura-puntuetako trakzioa energia elektrikoaren autokontsumoan.



[M eranskineko](#) prozedurak jasotzen duenez, ADIF - Alta Velocidadek, oro har, tren-operadore bakoitzari bere sortze-instalazioan kontsumitutako energia esleituko dio, kontsumitutako gainerako energia fakturatuz, hau da, autokontsumoa esleitu ondoren kontsumitutako energia garbia, Sareari buruzko Adierazpen honetan ezarritakoaren arabera. Prozedura honek araubide honi aplikatzeko baldintza zehatzak jasotzen ditu.

Fakturazio-aldian, TE batek kontsumitutako energia TEk sare horretan kontsumitutako energia baino handiagoa bada, TEk soberakin hori galduko du, eta ADIFen esku geratuko da, eta administratzaile horrek ez du ezer ordaindu beharko. Autokontsumitutako energia-soberakin hori, baldin badago, ADIF - Alta Velocidadek esleituko dio sare horri buruzko aitortpenaren tarifak zehazten dituen balantze ekonomikoari, eta fakturazio-aldi horretarako murriztu egingo ditu. Beraz, operadore batek ADIF - Alta Velocidad autokontsumoan parte hartzeak ez du eraginik izango hornikuntza-tasetan, azaldutako kasuan izan ezik, eta horrek beti suposatuko du autokontsumorik ezean tarifen murrizketa.

2. Kudeaketa kostuak

Korrante alternoko linea elektrifikatuetan zein korrante zuzeneko linea elektrifikatuetan, kudeaketa-kostuak kalkulatzeko, Adif eta ADIF Alta Velocidad trenbide sareko galerekin gehitutako unitate elektrikoaren energia-kontsumorako zerbitzuaren urteko Sareari buruzko Adierazpenean argitaratutako tarifak aplikatuko dira. Muga-puntuaren mailan horrela baloratzen den kontsumoa MWh-tan adieraziko da.

Kudeaketa-kostuaren tarifa, TCG izenekoa, urtero argitaratuko da eta €/ MWh-tan adieraziko da. Ikus 7. taula. Tarifa komuna da sare guztietarako. N urtean hilero jaulki beharreko fakturazioa kalkulatzeko balioko du, baita ondorengo hiruhilekoko likidazioak ere, ekitaldia itxi arte; une horretan, tarifa hori ADIF- Alta Velocidad-ek likidatutako aldian benetan egindako gastuen eta muga-puntuaren eskatutako energia-baliorik egokienaren arabera doitu da.

C. KORRONTE ALTERNOKO SARE ELEKTRIFIKATUKO FAKTURAREN KALKULUA

Taulan 1, korrante alternoko sare elektrifikatuko unitate elektriko bakoitzerako trakzio-korrontearen hornidura-zerbitzua TEri fakturatzeko kalkulu-formulak adierazten dira, fakturazio-modalitatearen arabera. Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioaren kasuan, zerbitzu motaren (salgaiak eta bidaiariak) eta unitatearen arabera bereizten da, TEk fakturazioan aintzatesteko aitortu duen balazta birsortzailea duen ala ez kontuan hartuta.

Ontziratutako neurriarekin fakturatzeko hobaria:

Fakturazioa ontziratutako neurriarekin hobarituko da, energiaren eta ATRren tarifak murriztuta; ez, ordea, kudeaketa-kostuena:

$$TEM^{ca} = TES^{ca} \cdot (1 - BME^{ca})$$

$$TATRM^{ca} = TATRS^{ca} \cdot (1 - BME^{ca})$$

Horrela, bada,

- **BME^{ca}**: Ontziratutako neurriaren hobaria, korrante alternoko batek adierazia. Bere balioa urtero argitaratuko da.
- **TEM^{ca}**: Neurketa barneko trenen kostu energetikoa, korrante alernoan [€/MWh].
- **TES^{ca}**: Energiaren kostuaren tarifa ontziratutako neurririk gabeko trenentzat, korrante alernoan [€/MWh].
- **TATRM^{ca}**: Hirugarrenen Sarerako Sarbidearen (ATR) kostuaren tarifa ontziko neurketaz hornitutako trenentzat, korrante alernoan [€/MWh].
- **TATRS^{ca}**: Hirugarrenek Sarean sartzeko kostuaren tarifa (ATR) ontziratutako neurririk gabeko trenentzat, korrante alernoan [€/ MWh].

1. Taula. Unitate elektriko baterako korrante altxanoan elektrifikatutako lineen Trakzio Korrante Zerbitzuaren fakturaren kalkulu-formulak.

FAKTURAZIO MODALITATEA	KALKULATZEKO FORMULA
Ontziratutako neurriko fakturazioa	$[TES^{ca} \cdot (1-BME^{ca}) + TATRS^{ca} \cdot (1-BME^{ca})] [ECM_j^{ca} \cdot (1+p^{ca}) - EGM_j^{ca} + Er_{neta_j}^{ca}] + [TCG] \cdot [ECM_j^{ca} \cdot (1+p^{ca}) + Er_{bruta_j}^{ca}]$
Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioa, balazta birsortzailearekin	$[TES^{ca} + TATRS^{ca}] \cdot [FCC_j^{ca} \cdot TKB_j^{ca} \cdot 10^{-6} + Er_{neta_j}^{ca}] + [TCG] \cdot [FCS_j^{ca} \cdot TKB_j^{ca} \cdot 10^{-6} + Er_{bruta_j}^{ca}]$
Ontziratutako neurririk gabeko fakturazioa, balazta birsortzailerik gabe	$[TES^{ca} + TATRS^{ca} + TCG] \cdot [(FCS_j^{ca} \cdot TKB_j^{ca} \cdot 10^{-6} + Er_{bruta_j}^{ca})]$

Non:

- j : Korrante altxanoko sare elektrifikaturako zerbitzu motaren, salgaien eta bidaiarien identifikatzailea.
- TCG**: Kudeaketa-kostuaren tarifa [€/ MWh].
- ECM_j^{ca}**: Unitate elektrikoak fakturazio modalitatean kontsumitutako energia aktiboa, korrante altxanoan, zerbitzu motaren arabera (j) [MWh]. Kontuan hartuko dira neurtutako baliozko energia guztia eta kalkulaturako energia guztia, honen arabera rc_j^{ca} .
- EGM_j^{ca}**: Unitate elektrikoak fakturazio modalitatean birsortutako energia aktiboa, korrante altxanoan, zerbitzu motaren arabera (j) [MWh]. Kontuan hartuko dira neurtutako baliozko energia guztia eta kalkulaturako energia guztia, honen arabera rg_j^{ca} .
- p^{ca} : Sare elektrifikatuaren galera-koefizientea korrante altxanoan bat bezainbeste.
- TKB_j^{ca}**: unitate elektrikoak ekoiztutako kilometroko tona gordinak, zerbitzu motaren (j), bidaiarien (**v**) edo merkantzien (**m**) arabera.
- Er_{neta_j}^{ca}**: Laguntza-energia garbia korrante altxanoan, zerbitzu motaren arabera (j) [MWh]. Unitate elektrikoek kontsumitutako eta galera-koefizientearen bidez azpiestazio mailan energia garbiaren guztizkoaren (zenbatetsia edo zenbatetsia eta neurtua, sartutako neurriarekin egindako fakturazio-modalitatea aukeratuz gero) eta trenbide-sareko azpiestazio mailan kontsumitutako energia garbiaren arteko aldearen arabera kalkulatu da. Energiaren hileroko oreka horrek ixten du balantze energetikoa, eta fakturazio-hilabeteen bertan lehen likidazioa egitea ahalbidetzen du, eragin hori geroko likidazioetan agertzea saihestuz. TE bakoitzari lotuta lotu beharreko energiaren hileko banaketa kontsumitutako energia garbiarekiko proportzionala izango da, baina sartutakoaren neurria duten fakturazio-modalitateko unitateen kasuan, kalkulaturako zatia soilik aplikatuko zaio, eta ez neurriari.
- Er_{bruta_j}^{ca}**: Korrante altxanoko laguntza-energia gordina (ez du birsortzeko energia kontuan hartzen), zerbitzu motaren arabera (j) [MWh]. **Er_{neta_j}^{ca}** tik abiatuta kalkulatu.
- FCC_j^{ca}**: Kontsumo-faktorea galga birsortzailea duten trenentzat [Wh/TKB].

$$FCC_j^{ca} = (rc_j^{ca} \cdot (1+p^{ca}) - rg_j^{ca})$$
- FCS_j^{ca}**: Kontsumo-faktorea galga birsortzailerik ez duten trenentzat [Wh/TKB].

$$FCS_j^{ca} = (rc_j^{ca} \cdot (1+p^{ca}))$$

Non:

rc_j^{ca} : Trenen kontsumoaren estimazio-ratioa, pantografo mailan neurtua, zerbitzu mota bakoitzerako (j) [Wh/TKB]. Ratio horiek ex ante argitaratzen dira, eta hasierako hileko likidazioan erabiltzen dira.

rg_j^{ca} : E.F.k aitortutako galga birsortzailea duten trenen sorreraren estimazio-ratioa, pantografo mailan neurtua, zerbitzu mota bakoitzerako (j) [Wh/TKB]. Ratio horiek ex ante argitaratzen dira, eta hasierako hileko likidazioan erabiltzen dira.

Galera-koefizientea (p^{ca}) urtero argitaratuko da, baita bidalitako neurriaren egingako bonusaren balioa ere (BME^{ca}), tarifak eragiten dituen.

Atal honetan zehaztutako kalkulu guztia, energia-tarifei dagokionez, balantze ekonomiko baten emaitza da. Balantze ekonomiko horretan, OMIE merkatuari lotutako indexazioari lotutako kostuak soilik hartzen dira kontuan, eta ez da inolako eraginik izango TEn batek OMIP merkatuan egin ahal izan dituen itxierengatik. TE batek OMIP merkatuan itxieraren bat egin badu, faktura gehigarri bat egingo zaio TE horri, F atalean ezarritakoaren arabera.

TEri lotutako sare baten bidez konektaturiko energia berriztagarrien sorkuntzako instalazioek trakzio-energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzeari dagokionez, prozeduran xedatutakoa. [M eranskina](#).

D. KORRONTE ZUZENeko SARE ELEKTRIFIKATUKO FAKTURAREN KALKULUA

2. taulan, korrante zuzeneko sare elektrifikatuko unitate elektriko bakoitzerako trakzio-korrontearen hornidura-zerbitzua TEri fakturatzeko kalkulu-formulak adierazten dira, fakturazio-modalitatearen arabera. Ontziratutako neurriak gabeko fakturazioaren kasuan, zerbitzu motaren arabera bereizten da (salgaiak, distantzia luzea, distantzia ertaina eta aldiriak sare konbentzionalerako; salgaiak eta bidaiariak RAMerako), eta unitatearen arabera TEk aitortutako balazta birsortzailea duen ala ez, fakturazioan aintzatesteko.

Ontziratutako neurriarekin fakturatzeko hobaria:

Fakturazioa ontziratutako neurriarekin hobarituko da, energiaren eta ATRren tarifak murriztuta; ez, ordea, kudeaketa-kostuena:

$$TEM^i = TES^i \cdot (1 - BME^i)$$

$$TATRM^i = TATRS^i \cdot (1 - BME^i)$$

Horrela, bada,

- i : Korrante zuzeneko sare elektrifikatu motaren identifikatzailea; **ccc** Korrante Zuzen kKonbentzionaleko Sarerako, edo **ccr**, RAM Korrante Zuzeneko Sarerako).
- BME^i : Ontziko neurketari hobaria, ehuneko baten arabera adierazita, korrante zuzeneko sare elektrikoaren (**ccc**, **ccr**) motaren arabera. Bere balioa urtero argitaratuko da.
- TEM^i : Ontziko neurketaz hornitutako trenen kostu energetikoa, korrante zuzeneko sare elektrifikatu motaren arabera (**ccc**, **ccr**) [€/MWh].
- TES^i : Ontziko neurketarik gabeko trenen kostu energetikoa, korrante zuzeneko sare elektrifikatu motaren arabera (**ccc**, **ccr**) [€/MWh].
- $TATRM^i$: Hirugarrenen Sarerako Sarbidearen (ATR) kostuaren tarifa ontziko neurketaz hornitutako trenetarako, korrante zuzeneko sare elektrikoaren (**ccc**, **ccr**) motaren arabera [€/MWh].
- $TATRS^i$: Hirugarrenen Sarerako Sarbidearen (ATR) kostuaren tasa ontziko neurketarik gabeko trenetarako, korrante zuzeneko sare elektrikoaren (**ccc**, **ccr**) motaren arabera [€/ MWh].

(*) Korrante zuzeneko sare elektrikoan barneko neurketarekin fakturatzeko aukera sartzen denean aplikatuko da. Ordura arte, korrante zuzeneko sare elektrikoan eskuragarri dagoen fakturazio-modalitate bakarra "Ontziratutako neurketarik gabeko fakturazioa" izango da.

2. Taula. Unitate elektriko baterako korrante zuzenean elektrizatutako lineetan Trakzio Korrantearen Zerbitzuaren fakturaren kalkulu-formulak.

FAKTURAZIO MODALITATEA	KALKULATZEKO FORMULA
Ontziratutako neurriko fakturazioa	$[TES^i \cdot (1-BME^i) + TATRS^i \cdot (1-BME^i)] \cdot [ECM_j^i \cdot (1+p^i) - EGM_j^i + Er_{neta_j}^i] + [TCG] \cdot [ECM_j^i \cdot (1+p^i) + Er_{bruta_j}^i]$
Ontziratutako neurketarik gabeko fakturazioa, balazta birsortzailerik gabe	$[TES^i + TATRS^i] \cdot [FCc_j^i \cdot TKB_j^i \cdot 10^{-6} + Er_{neta_j}^i] + [TCG] \cdot [FCs_j^i \cdot TKB_j^i \cdot 10^{-6} + Er_{bruta_j}^i]$
Fakturazioa, ontziratutako neurririk gabe, galga birsortzailerik gabe	$[TES^i + TATRS^i + TCG] \cdot [FCs_j^i \cdot TKB_j^i \cdot 10^{-6} + Er_{bruta_j}^i]$

Non:

- j : Zerbitzu motaren identifikatzailea; salgaiak, distantzia luzea, distantzia ertaina eta aldirikoak korrante zuzen konbentzionaleko sarerako; salgaiak eta bidaiariak korrante zuzeneko RAM sarerako.
- TCG**: Kudeaketa-kostuaren tarifa [€/MWh].
- ECM_jⁱ**: Unitate elektrikoak kontsumitutako energia aktiboa, enbarkatutako neurria duen fakturazio modalitatean, zerbitzu motaren (j) eta korrante zuzeneko sare elektrifikatuaren (i) arabera: ccC edo ccR [MWh]. Neurtutako energia baliozko guztia eta **rc_jⁱ** arabera zenbatetsitako energia guztia hartzen ditu barne.
- EGM_jⁱ**: Unitate elektrikoak sartutako neurria duen fakturazio modalitatean birsortutako energia aktiboa, zerbitzu motaren (j) eta sare elektrifikatuaren (i) arabera: ccC edo ccR [MWh]. Neurtutako energia baliozko guztia eta **rg_jⁱ** arabera zenbatetsitako energia guztia hartzen ditu barne.
- pⁱ**: Sare elektrifikatuaren galera-koefizientea korrante zuzenean, sare motaren arabera (i): ccC edo ccR, bat bezainbeste.
- TKB_jⁱ**: Unitate elektrikoak ekoiztutako kilometroko tona gordinak, zerbitzu motaren (j) eta sarearen (i) arabera: ccC edo ccR [t·Km].
- Er_{neta_j}ⁱ**: Laguntza-energia garbia, zerbitzu motaren (j) eta sarearen (i) arabera: ccC edo ccR [MWh]. Unitate elektrikoek kontsumitutako eta galera-koefizientearen bidez azpiestazio mailan handia den energia garbiaren guztizkoaren (zenbatetsia edo zenbatetsia eta neurtua, itsasoratutako neurriarekin egindako fakturazio-modalitatea aukeratuz gero) eta trenbide-sareko azpiestazio mailan kontsumitutako energia garbiaren arteko aldearen arabera kalkulatzen da. Energiaren hileroko bat egite horrek itxi egiten du balantze energetikoa, eta fakturazio-hilabeteen bertan lehen likidazioa egitea ahalbidetzen du, eragin hori geroko likidazioetarako uztea saihestuz. TE bakoitzari dagokionean bat egin beharreko energiaren hileko banaketa kontsumitutako energia garbiarekiko proportzionala izango da, baina ontziratutako neurria duten fakturazio-modalitateko unitateen kasuan, kalkulaturako zatiari soilik aplikatuko zaio, eta ez neurriari.
- Er_{bruta_j}ⁱ**: Adiskidetze-energia gordina (ez da kontuan hartzen birsorkuntza-energia), zerbitzu-motaren (j) eta sarearen (i) arabera: ccC edo ccR [MWh]. **Er_{neta_j}ⁱ** tatik abiatuta kalkulatu.
- FCc_jⁱ**: Kontsumo-faktorea galga birsortzailea duten trenentzat [Wh/TKB].

$$FCc_j^i = (rc_j^i \cdot (1+p^i) - rg_j^i)$$
- FCs_jⁱ**: Galga birsortzailerik gabeko trenetarako kontsumo-faktorea [Wh/TKB].

$$FCs_j^i = (rc_j^i \cdot (1+p^i))$$

Non:

rc_j : Trenen kontsumoaren estimazio-ratioa, pantografo mailan neurtuta, zerbitzu mota bakoitzerako (j) eta sare motaren arabera (i): ccC edo ccR [Wh/TKB]. Ratio horiek ex ante argitaratzen dira, eta hasierako hileko likidazioan erabiltzen dira.

rg_j : TEk aitortutako galga birsortzailea duten trenen sorrera zenbatesteko ratioa, pantografo mailan neurtuta, zerbitzu mota bakoitzerako (j) eta sare motaren arabera (i): ccC edo ccR [Wh/TKB]. Ratio horiek ex ante argitaratzen dira, eta hasierako hileko likidazioan erabiltzen dira.

Galera-koefizientea (p^i) urtero argitaratuko da, baita bidalitako neurria egindako bonusaren balioa ere (BME^i), eta horrek tasak eragiten ditu.

Atal honetan zehaztutako kalkulu guztia, energia-tarifei dagokienez, balantze ekonomiko baten emaitza da. Balantze ekonomiko horretan, OMIE merkatuari lotutako indexazioari lotutako kostuak soilik hartzen dira kontuan, eta ez da inolako eraginik izango TEren batek OMIP merkatuan egin ahal izan dituen itxierengatik. TE batek OMIP merkatuan itxieraren bat egin badu, faktura gehigarri bat egingo zaio TE horri, F atalean ezarritakoaren arabera.

TEri lotutako sare baten bidez konektaturiko energia berriztagarrien sorkuntzako instalazioek trakzio-energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzeari dagokienez, prozeduran xedatutakoa. [M eranskina](#).

E. PREZIO ETA RATIOEN ARGITARAZIOA

"B. Prezioen egitura", honela argitaratuko da:

Urteko argitalpenak:

N-1 urtean, N urteko Sareari buruzko adierazpena Argitaratzearekin batera, balio hauek argitaratuko dira Adierazpen horretan:

- a) Linea elektrikoak korrante alernoan hornitzeko kostuetarako:
 - Galera-koefizientearen balioa p^{ca} . Ikus 3. taula.
 - Ontziratutako neurriaren hobariaren balioa, BME^{ca} . Ikus 6. taula.
- b) Korrante zuzeneko linea elektrikoak hornitzeko kostuetarako:
 - Galera-koefizientearen balioa p^i . Ikus 4. taula (Ohikoa) eta 5. (RAM).
 - Ontziratutako neurketarako hobariaren balioa, BME^i Ikus 7. taula (konbentzionala) eta 8. taula (RAM). Balio hauek ez dira argitaratuko ontziratutako neurketa duen fakturazio-modalitatea indarrean dagoen arte.
- c) Kudeaketa gastuetarako:
 - Tarifaren balioa kudeatzeko kostuak **TCG**. Ikus 9. taula.

Zenbatetsutako fakturaziorako aurreikuspen ez-lotesle hauek argitaratuko dira, linea motaren arabera:

- a) Korrante alernoan elektrifikatutako lineak:
 - Korrante alternoko salgaien eta bidaiarien ratio konbertsoreak rc_j^{ca} eta rg_j^{ca} , Hileko ratioen aurreikuspen horri "Erreferentziako ratioak" deituko zaio. Urtero argitaratuko da urte osoko hilabete guztietarako ratioen aurreikuspena. Neurketa hori hileroko eguneratuko da, "Hileko argitalpenak" atalean adierazitakoaren arabera.

- Energiaren kostuaren tarifak (**TES^{ca}**) eta Hirugarrenak Sarera sartzearen kostuaren tarifak (**TATRS^{ca}**) korrante alternoko sarerako. Hileko tarifen aurreikuspen horri "Erreferentziako tarifak" deituko zaio. Tarifen aurreikuspen horri esker, TE-ek beharrezko informazioa izango dute urteko hilabete bakoitzean trakzioko energiaren horniduragatik dituzten kostuak kalkulatzeko.

Urtero argitaratuko da urte osoko hilabete guztietarako tarifen aurreikuspena. Neurketa hori hilero eguneratuko da, Hileko argitalpenak atalean adierazitakoaren arabera..

b) Korrante zuzeneko linea elektrifikatuak:

- rc_jⁱ** eta **rg_jⁱ**, i ratio bihurtzaileak: salgaiak, distantzia luzea, distantzia ertaina eta aldiriak korrante jarraitu konbentzionaleko sarean, eta salgaiak eta bidaiariak RAM korrante zuzeneko sarean. Hileko tarifen aurreikuspen horri "Erreferentziako Tarifak" deituko zaio.

Ratioen aurreikuspena argitaratuko da urte osoko hilabete guztietarako. Zenbatespen hori hilero eguneratuko da, Hileko argitalpenak atalean adierazitakoaren arabera.

- Energia kostuen tasak (**TESⁱ**) eta Hirugarrenen Sareetarako Sarbide Kostuen Tarifak (**TATRSⁱ**) ohiko DC eta RAM DC sareetarako. Hileko tarifen aurreikuspen horri "Erreferentziako Tarifak" deituko zaio". beharrezko informazioa izango dute trakzioko energiaren hornidurak uneko urteko hilabete bakoitzean eduki beharko dituen kostuak kalkulatzeko.

Ratioen aurreikuspena argitaratuko da urte osoko hilabete guztietarako. Zenbatespen hori hilero eguneratuko da, Hileko argitalpenak atalean adierazitakoaren arabera.

Hileroko argitalpenak:

n 1. hilabetea, n kontsumoa gertatu den hilabetea izanik, honako hau argitaratuko da:

- Energiaren kostuen tasak (**TES^{ca}**, **TESⁱ**) eta ATR-aren kostua ATR (**TATRS^{ca}**, **TATRSⁱ**) sare bakoitzean (ca, ccC, ccR), n hilabeteari dagokiona, n hilabetea emandako zerbitzuen faktura jaulkitzeko erabiliko dena. Zortzi hamartarren zehaztasunarekin argitaratzen dira [€/MWh]-tan.
- Erreferentziako tarifak», **TES^{ca}**, **TESⁱ** y **TATRS^{ca}** eta **TATRSⁱ**, eguneratzea, n+1 hilabetei eta hurrengoei dagozkienak, n hilabetea abendura arte. Balio horiek argitaratzeko unean elektrizitate- eta trenbide-merkatuaren baldintzen arabera zenbatetsiko dira, eta etorkizuneko kostuen berri errealagoa izateko aukera emango diote operadoreari. Ez dira lotesleak izango fakturaziorako.
- Sare bakoitzeko ex ante, **rc_jⁱ** eta **rg_jⁱ**, ratioak (ca, ccC, ccR), n+2 hilabeteari dagozkionak, n hilean egindako zerbitzuen hasierako hileko likidazioa n+2 hilabetea jaulkitzeko balioko dutenak.
- Sare bakoitzean (ca, ccC, ccR), n+3 hilabetei eta hurrengoei dagozkien "Erreferentzia-ratioak", **rc_jⁱ** eta **rg_jⁱ**, eguneratzea, n hileko urteko abendura arte. Argitaratzen diren unean trenbide-merkatuaren baldintzen arabera zenbatetsitako balioak izango dira, eta etorkizuneko kostuen berri errealagoa izateko aukera emango diote operadoreari. Ez dira lotesleak izango fakturaziorako.
- Sare bakoitzeko (ca, ccC, ccR), ex post ratioak, **rc_jⁱ** eta **rg_jⁱ**, n hilabeteari dagozkionak. Sare bakoitzeko energia-balantzea ixtearen ondoriozko ratioak izango dira. n hilabetea emandako zerbitzuei lotutako hileroko sare-kontsumoa jakin ondoren kalkulatzeko dira. Zero den energia bateratua sortzen duten hasierako hileko likidazioaren azken ratioak izango dira. Lau hamartarren zehaztasunarekin argitaratzen dira [Wh/TKB] unitatean.

Balio horiek sare guztiak linea elektrifikatueta trazio-korrantea hornitzeko tauletan jasotzen dira, eta sareari buruzko adierazpen honi erantsitako dokumentu gisa daude eskuragarri.

3. Taula. Korrante Alternoko Linea Elektrifikatueta Galera Koefizientearen Urteko Argitalpena:

p^{ca}	0,07

Sare-galera koefiziente %7koa da.

4. Taula. Sare konbentzionaleko korrante jarraituko linea elektrifikatueta galera-koefizientearen urteko argitalpena:

p^{ccc}	0,07

Sare-galera koefiziente %7koa da.

5. Taula. RAM-ko korrante zuzeneko linea elektriko galera-koefizientearen urteko argitalpena:

p^{ccR}	0,07

Sare-galera koefiziente %7koa da.

6. Taula. Ontziratutako neurriaren hobariaren (BME) balioaren urteko argitalpena, korrante alternoko linea elektrifikatueta:

BME^{ca}	0,05

7. Taula. Sare konbentzionaleko korrante jarraituko linea elektrifikatueta ontziratutako neurriko (BME) hobariaren balioaren urteko argitalpena:

BME^{ccc}	-

8. Taula. Ontziratutako neurriko hobariaren (BME) balioaren urteko argitalpena, RAMeko korrante jarraituko linea elektrifikatueta:

BME^{ccR}	-

9. Taula. Kudeaketa-kostuen TCG tarifaren urteko argitalpena, linea elektrifikatu mota guztietan:

TCG Tarifak Kudeatzeko kostuak (€/MWh)	1,12

Linea elektrifikatueta traxio-korrontearen hornidura fakturatzeko balio duten **KOSTUEN TAULAK** eskuragarri daude Sareari buruzko Adierazpen honen eranskin gisa.

F. ETORKIZUNeko OMIP MERKATUARI LOTUTAKO PREZIO-ESTALDURAK

F atalean, TEk ixteko agindua eskatzeko prozedurari buruzko informazio guztia zehazten da.

IXTEKO AGINDUA ESKATZEKO PROZEDURA

Prezio-estaldurak egin nahi dituzten tren-enpresa guztiek aldeztetik eman beharko dute estalduraren xede den sarean hilero egiten den kontsumo garbiaren estimazio bat (balazta birsortzailetik datorren irtena kenduta), eskabide egiten den egunetik eta ADIF-Alta velocidad eta merkaturatzailearen arteko hornidura-kontratuaren indarraldia amaitu arte. Data horren berri emango du ADIF – Alta Velocidadek, TE interesdunak eskatuta. Kontsumo hori prezio-estaldurak eska daitezkeen hileko guztizko bolumen handiena izango da. TEk kontsumo hori ADIF Alta Velocidad jakinarazi ondoren, azken 6 hilabeteetako kontsumoen batez bestekotik edo esleitutako ahalmenaren arabera etorkizunean aurreikusitako aurreikuspenetatik aldentzen bada, ADIF Alta Velocidadek uneoro eskatu ahal izango du TEren justifikazioa eta egiaztagiri-euskarria kontsumo hori deklaratzeko, eta TEk behar besteko justifikaziorik aurkezten ez badu, ADIF ALTA VELOCIDADek prozedura hau aplikatzeko beharrezkoa den kontsumo garbiaren zenbatespena aurkeztu ez duela esan ahal izango du.

Estimaturako kontsumo horiek eguneratu ahal izango dira, Langileen Estatutuak hala eskatzen badu, etorkizuneko hilabeteen gaineko edozein unetan. Kontsumo-balio berri hauek menpe egongo dira ADIF Alta Velocidadek ezarritako berrikuspenari.

Nolanahi ere, TEen ardura da. kontsumoaren estimazio onena deklaratzeko. Kontsumo erreala kontsumo estimatua (edo baliogabea) baino txikiagoa bada, eta itxiera egikaritu den energia kontsumo erreala baino handiagoa bada, TEk bere gain hartuko ditu arrisku guztiak, kontsumo txikiagoa eragin duen arrazoiak edozein dela ere, aurreikusia edo ustekabekoa, prezio itxia agindu zaion energia-kantitatea ez kontsumitzea eragiten duena, itxituraren likidazioa itxitako energia guztiaren gainean jasanez, kontsumitutako energia edozein dela ere edo nahiz eta eragiketari utzi.

Horrez gain, TEk estaldura-betearazpenaren (REC) arduradun bat edo batzuk izendatuko ditu, horretarako behar besteko ahalmena dutenak. Izendapen horren bidez, TEk RECe beharrezko eskuduntzak emango dizkie atal honetan aurreikusitako prezio-estaldurak eskatzeko. ADIF Alta Velocidadek arduradun horiek egindako itxiera-eskabideei baino ez die erantzungo.

Ondoren, prezioaren estaldurak egin nahi dituen tren-enpresak SC-2 eredu (3. eredu) beteta bidali beharko du, C eranskinean dagoen prezio elektrikoaren itxiera-ordenako TEren eskabide, ixteko agindua indarrean hasten den egunaren aurreko eguneko 07:00ak baino lehen. Bertan, informazio hau adierazi beharko da:

- **Energia:** Estaldura zer energia-kantitatearen gainean egin nahi den adierazi beharko da. Energia, Cc (non c ixteko agindu bakoitzaren zenbakia den), hornidura-puntuak energiatzat hartuko da. Ixteko agindu bakoitzean itxi beharrezko energia-kopurua (Cc) MWh-tan adieraziko da, eta gehieneko muga itxi beharrezko aldi baterako produktuaren ordu bakoitzeko 10 MW-koa izango dela kontuan hartuko da.
- **Ixteko aginduaren gehieneko prezioa:** €/ MWh-tan adieraziko da, eta eskatutako produktua itxi daitekeena baino garestiagoa izango da.
- **Produktua:** Ixteko eskabide egin nahi duzun OMIP merkaturako produktua adierazi behar duzu. Itxiera-aginduek itxiera-agindua indarrean dagoen aldian gutxienez egun batean zerrendatuta dagoen edozein produktu izan dezakete, betiere OMIP-en argitaratutako hilero, hiruhileko eta urteko oinarritzko produktuak (FTB) badira (<https://www.omip.pt/es>).



- **Aginduaren Indarraldia:** Indarraldiaren hasiera data ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileei jakinarazi behar dien ixteko aginduan adieraziko da. Indarrean dagoen eguna OMIPek argitaratutako Urteko Egutegiaren arabera OMIP-en zerrendarik ez dagoen eguna bada, hasiera-data baliozkotasun-datatik aurrera zerrendatzen den lehenengo eguna dela ulertuko da. Edonola ere, eragin-egunak jakinarazpenaren hurrengo egun baliodunekoa izan beharko du gutxienez, 07:00ak baino lehen egiten bada, edo bi egun baliodun geroago, 07:00etatik aurrera egiten bada: 00:00ak. Lanegun gabeko jakinarazpena hurrengo laneguneko lehen orduan egin dela ulertuko da.
- **Eskabidearen amaiera-data:** ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileei jakinarazi behar dien itxiera-aginduan indarrean dagoen epearen amaiera-data adieraziko da.
- **Prezioa estali nahi den sarea:** Adif Alta Velocidadek eskaintzen dituen zerbitzu osagarri hauetako baten artean adierazi behar da: Korrante alternoko linea elektrifikatuetan trakzio-korrontearen hornidura, sare konbentzionaleko korrante zuzeneko linea elektrifikatuetan trakzio-korrontearen hornidura, edo RAMeko korrante zuzeneko linea elektrifikatuetan trakzio-korrontearen hornidura.

Ixteko aginduen eskabide horiek egiteko gehieneko epea ADIF - Alta Velocidadek merkaturatzaileekin dituen hornidura-kontratuen amaiera-aldiak mugatuko du. ADIF – Alta Velocidadek energia elektrikoaren hornidura-kontratuen amaiera-data jakinaraziko du.

Ixteko agindu beraren barruan produktu bakoitzerako egin beharreko eragiketak independenteak dira, eta ixteko aginduan markatutako produktu bat, batzuk edo guztiak itxi ahal izango dira, betiere aginduan ezarritakoa betetzen bada.

Era berean, TE bakoitzerako, sare eta produktu bereko itxiera-agindu ezberdinen indarraldia gainjarri daiteke eta, beraz, denboran bat etorri daiteke, betiere itxi beharreko aldi baterako produktuaren ordu bakoitzeko 10 MW-ko muga gaitzen ez bada.

ADIF ALTA VELOCIDAD ETA MARKETIN ENPRESEN ARTEKO ITXIERA-AGINDUAREN KUDEAKETA

Ixteko aginduetan oinarrituta, ADIF – Alta Velocidadek marketin-enpresekin kudeatuko ditu. Kontuan izan behar da ADIF - Alta Velocidadek merkaturatzaile ezberdinen jabe izan daitezkeen loteetan banatutako sare bakoitzaren energia kontratatu duela eta, beraz, itxitako energiaren fakturazioa ADIF Alta Velocidaden artean ezarritako kontratuen arabera egingo dela. eta merkataria. Horrenbestez, jasotako eskabide eskabide egin den sarea osatzen duten loteetan energia hornitzen duten merkaturatze-enpresei helaraziko zaie, eskatutako guztizko kontsumoa lote ezberdinen artean unean indarrean dauden portzentajeen arabera banatuz eskabidearen agindua. Horrela lote bakoitzerako lortutako kontsumoa zenbaki oso batera biribilduko da, loteetako bakoitzean itxi beharreko energiaren batura TE-k eskatutako energia kopuruaren berdina mantenduz. Jarraian, Sareari buruzko Adierazpen honetan indarrean dauden ehunekoak zehazten dira.

- Txandakako sarean aurrez zehaztutako ehunekoak

12 Lotea	13 Lotea	14 Lotea	15 Lotea
12. AVE MADRID-HEGOALDEA	13. AVE MADRID-HEGOMENDEBALDEA	14. AVE MADRID-EKIALDEA	15. AVE MADRID-ERDIALDE-IPARRALDEA
27%	37%	18%	18%

- Aurrez zehaztutako ehunekoak sare jarraituan

1 Lotea	2 Lotea	3 Lotea	4 Lotea	5 Lotea	6 Lotea	7 Lotea	8 Lotea	9 Lotea	10 Lotea	11 Lotea
01. MADRID-IPARRALDEA ALDIRIAK	02. MADRID-HEGOALDEA ALDIRIAK	03. BARNA-HEGOALDEA ALDIRIAK	04. BARNA-HEGOALDEA ALDIRIAK	05. ALCAZAR S.J. LEVANTE	06. ALCAZAR S.J. ANDALUCIA	07. VALENCIA S.V. CALDERS	08. GUADALAJARA -BARNA	09. ÁVILA-GALICIA -ASTURIAS	10. MEDINA-EUSKADI	11. NAFARROA-ERRIOXA
14%	11%	14%	9%	7%	9%	7%	9%	7%	6%	7%

- Aurrez zehaztutako ehunekoak zabalera metrikoko sarean

16 Lotea
16. METRO BATEKO ZABALERAKO SAREA
100%

Kontsumoaren banaketaren % hori etorkizuneko SBA argitalpenetan alda daiteke, ehuneko horiek une bakoitzean itxi daitekeen energiara egokitzeko.

ITXIERA-AGINDUAREN EMAITZA

Itxiera-aginduak indarrean dagoen bitartean, edozein egunetan eskabidean sartutako edozein produkturen Likidazio-Prezioa ADIF - Alta Velocidadeko eskabidean ezarritako gehieneko prezioaren berdina edo txikiagoa bada, merkaturatze-enpresa behartuta egongo da. produkturako baldintza hori betetzen den lehenengo eguneko Likidazio Prezioaren prezioa aplikatzea.

OMIP merkatuan, gaur egun "Settlement edo Reference Price" deitzen zaio produktu jakin baten erreferentzia-prezioari, eta egun jakin batean, eguneroko negoziazio-saioaren amaieran. OMIPen (etorkizuneko merkatuko operadorea) webgunean argitaratzen da, OMIPData-Merkatuaren emaitzak izeneko datuen atalean, eguneroko negoziazio-saioa amaitu ondoren.

Produktu bakoitzerako eragiketa itxitzat joko da itxiera egiteko adierazitako gehieneko epearen lehen egunean, egun horretako itxierako likidazio-prezioa (gaur egun OMIPek "Settlement Price" deitzen dio) ADIFek - Alta Velocidad - markatutako gehieneko prezioaren berdina edo txikiagoa denean, ondorengo gainerako egunetan gertatzen dena alde batera utzita. Eragiketa produktu horretarako itxitzat jotzen bada, ADIFek itxitako energia-kantitatea likidatzeko erreferentzia-preziotzat hartuko da eragiketa itxi den eguneko itxiera-likidazioaren prezioa (gaur egun OMIPek "Settlement Price" gisa argitaratua).

Agindua indarrean jartzen denetik amaitzen den egunera arteko egun guztietan, Settlement Price-ren prezioa ADIF - Alta Velocidadek ezarritako gehieneko prezioak baino handiagoa bada, TEk eskatutako itxiera-aginduaren gehieneko prezioaren arabera, OMIPeko eragiketa ez dela itxi ulertuko da. Aurrekoa gorabehera, aukera gehigarri bat ezartzen da: behin OMIPen ixteko aginduaren indarraldia amaituta, dagokion lotearen hornitzailea ADIFek - Alta Velocidad - eskatutako energiaren prezioa ixteko moduan egongo balitz ixteko aginduan adierazitako edozein produktutarako, ADIFek - Alta Velocidad - k markatutako prezio berarekin edo prezio txikiagoarekin, erakunde publiko honi kostu gehigarriak eragiten ez dioten beste mekanismo batzuen bidez, aukera hori baliatu ahal izango du, eta modu sinesgarrian jakinaraziko dio Adif - Alta Velocidad, aginduaren indarraldia amaitu eta hurrengo egun balioduneko eguerdiko 12:00ak baino lehen. jakinarazpen hori egiten ez bada, agindua bete ez dela ulertuko da.

IXTEKO AGINDUAREN EMAITZA JAKINARAZTEKO PROZEDURA

Jasotako itxiera-agindu bakoitzeko ADIF – Alta Velocidadek agindu horren itxieraren emaitza jakinaraziko dio TErri nork eskatu zuen. jakinarazpen honetan itxiera agindu hori zein loteetan gauzatu zen eta bakoitzaren energiaren berri emango da.

ITXI/EXEKUTATU DIREN AGINDUEN FAKTURAZIOA

Aurrez adierazi den bezala, hasieran kontsumitutako energia OMIEren eguneroko merkatura indexatutako energia-tarifei dagokienez fakturatuko da, eta, horrez gain, denboraldiren bat prezio finkoan ixten bada, modu independentean fakturatuko da energia itxiaren gaineko prezio-estaldura horri dagokion likidazioa, eta merkaturatzaileak/ek ADIF Alta Velocidadera lekualdatzen duen/duten itxiera-kontzeptuaren ondoriozko fakturazioa osorik helaraziko da.

Beraz, energia ixten bada, ADIF Alta Velocidadek agindua eskatu zuen TErri helaraziko dio ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileengandik jasotzen duen energia itxiari dagokion likidazioa. Likidazio horiek ADIF Alta Velocidadek merkaturatzaileekin ezarrita dituen trakzioko energia elektrikoaren hornidura-espedienteen preskripzio tekniko partikularren agirian ezarritakoaren arabera arautuko dira.

Mci eta Ke konstanteen balioak (likidazio-formuletan sartzen direnak) elektrizitate-hornidurarako lehiaketa publikoen ondoriozkoak izango dira. preskripzio teknikoen zehaztapenen arabera trakzioa. Interesdunak eskatuta, ADIF – Alta Velocidadek unean-unean indarrean dauden balioak emango ditu.

Garrantzitsua da nabarmentzea ezen, estaldura merkaturatzailearen eta Adif-Alta Velocidaderen artean egiten denez, itxierari dagokien likidazioa ez dela gertatuko sarearen gaineko adierazpen honetan argitaratutako azpiestazioetako trakzioko energia-kostuei dagozkien tarifen aurka (OMIEren eguneroko merkatura indexatuta), merkaturatzailearen eta ADIF Alta Velocidaderen artean likidatutako hornidura-prezio horren aurka baizik.

Prezioaren estalduraren likidazioa hilean behin egingo da; beraz, itxierak hainbat hilabete hartzen baditu (hiru hilean behingo edo urteko produktuak ixten badira), itxi beharreko kopurua likidazio-hilabete bakoitzeko egun-kopuruaren proportzioan zatituko da.

Produktu itxiari dagokion denbora-aldiko ordu bakoitzean kontuan hartu beharreko prezioa kalkulatzeko, honako hau hartuko da kontuan: itxeko aginduaren ondoriozko prezioaren eta OMIE eguneroko merkaturaren indexatutako prezio likidatuaren arteko aldea, merkaturatzailearen eta ADIF – Alta Velocidad artekoa, eta itxitura bakoitzaren ordu-energia baliokidea, azken horren gainean aplikatuko baita aurreko prezioa. Hori kalkulatzeko, itxiera horren energia osoa hainbanatuko da, lotearen ordu-kontsumoaren profilaren proportzioan, lote bakoitza osatzen duten hornidura-puntu bakoitzaren karga-kurben batuketaren arabera.



G. TE-EI LOTUTAKO SORKUNTZA INSTALAZIOEN PARTE HARTZEA. TRAKZIOA ERABILTZEKO KONTSUMO-PUNTUEI LOTUTAKO ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN

TEi aukera ematen zaie sarearen bidez konektatutako eta TEi lotutako sortze-instalazioen partaidetza-eskabideak izapidetzeko, ADIFek Alta Velocidad kudeatutako RFI Geko hornidura-puntuetako trakzioko energia elektrikoaren autokontsumoan. Ondorio horietarako, lotura dagoela ulertuko da honako kasu hauetan: EFTA sortze-instalazioaren jabea edo titularra denean, edo, halakorik ezean, merkataritza-akordio loteslea edo merkataritza-kontratua sinatu duenean energia elektrikoaren ekoizten duen sozietate batekin, haren izenean ADIF AVren autokontsumoari lotutako energia-ekoizpena egin dezan eta 244/2019 Errege Dekretuan eta aplikatzekoa den araudi sektorialean ezarritako autokontsumo-baldintzak betetzen direla berma dezan.

ADIF - Alta Velocidad autokontsumoan parte hartzeko interesa duten TEek M eranskinean jasotako prozeduran ezarritakoa bete beharko dute. Prozedura horretan, parte hartzeko bete beharreko baldintza guztiak zehazten dira, bai eta TEaren eta ADIF - Alta Velocidadaren arteko harremana arautuko duten alderdi guztiak ere.

- Sarearen bidez konektatutako eta ADIF - Alta Velocidadek kudeatutako Interes Orokorreko Trenbide Sareko trakzioa erabiltzeko kontsumo-puntuei lotutako energia elektrikoaren autokontsumoan dauden tren-operadoreei lotutako sortze-instalazioek parte hartzeko eskabidea egiteko prozedura. ([M eranskina](#)).

H. LIKIDAZIOAK

Trakzio-korrontearen horniduraren fakturazioak hiru termino ditu: energia-kostuak, ATR-ko kostuak eta kudeaketa-kostuak. Fakturazioa tren-enpresa bakoitzaren fakturazio-unitateei dagokien tarifa aplikatuz zehazten da.

Neutritasun ekonomikoari eusteko eta jasanarazitako kostuak FBEEtara egokitzeko, lehen aipatutako kostuen ondoz ondoko likidazioak egingo dira. Horretarako, **n+1** hilean, kontsumo-hilabetea **n** izanik, fakturatu beharreko hiru kontzeptuen (energia, IEP eta kudeaketa-kostuak) behin-behineko hileroko likidazioa egingo da, hilabete horretarako fakturazio-unitateei dagozkien tarifen emaitza gisa.

TEren batek likidazio-aldi horri dagokion itxieraren bat gauzatu badu OMIP merkatuan, faktura gehigarri bat igorriko zaio TE horri, F atalean ezarritakoaren arabera.

Gainera, hiruhileko zenbaketa metatuen mekanismo bat ezartzen da **N** likidazio-urtearen hasieratik:

- Hornidura-kostuei dagokienez, zenbaketa horietako bakoitzak hauek finkatuko ditu: merkaturatzaileen eta banatzaileen horniduraren kontzeptuan jasotako kostuetatik lortutako baliorik onenak, azpiestazioetan eskatutako energia-baliorik onena, ontziratutako neurketa-informazio onena, ekoiztutako TKBak, bai eta likidazioko hilabete zehatzaren balantze ekonomikoan eragina izan dezakeen beste edozein parametro ere, fakturazioan egin daitezkeen zuzenketak barne hartuta. Kalkulu berri horiek aldez aurretik jaulkitako fakturazioa doitzeko ekarriko dute, eta T.E. bakoitzari helaraziko zaio, horietako bakoitzari eragiten dion neurrian. Hiruhileko zenbaketek dagozkien hileroko likidazioak finkatuko dituzte.
- Kudeaketa-kostuei dagokienez, ekitaldia itxi aurreko hiruhilekoko zenbaketak kalkulatzeko, Sareari buruzko Adierazpenean argitaratutako tarifa erabiliko da, bai eta unitate elektrikoaren energia-kontsumoaren balio onena ere, trenbide-sarearen galerekin handituta. Ekitaldia itxi ondoren, ondorengo zenbaketek, energia-kontsumoaz gain, likidazio-urtean izandako kostu errealek hartuko dituzte kontuan.

N urte jakin baterako, 3 urteko zenbaketak ezartzen dira **N+1** urteko uztaile arte eta, ondoren, urteko 2 zenbaketa **N+3** ko uztaile arte. Guztira 5 lortzen dira. Salbuespenez, ondorengo likidazioa egin ahal izango da Adif – Alta Velocidad-etik kanpoko arrazoiengatik hori beharrezkoa egiten duten inguruabarrak sortzen badira.

ENERGIA ONTZIRATZEKO NEURRIA

ADIF-Alta Velocidad-ek, Europar Batasunaren 2018/868 Betearazpen Araudia betez, 2022ko urtarrilaren 1etik aurrera Trakzio Korrontearen Hornidura Zerbitzu Osagarriaren fakturazioa baimentzen du, ontziratutako neurketa modalitatearen bidez, baldintza teknikoak betetzen dituzten unitate elektrikoak.

Ontziratutako neurketako fakturazio-modalitatea eskatu ahal izango zaie EB 2018/868 Betearazpen Araudian ezarritako baldintzak betetzen dituzten neurketarako ekipa ontziratutako unitate elektrikoak. Neurketarako ekipa ontziratutako Araudi horren aplikazioaren berdina edo ondorengo izango den ETI LOC & PASaren bertsio bat bete behar dute.

ADIF-Alta Velocidad lurrean neurtzeko kontzentragailuaren (DCS) jakinarazpen-protokoloa EN 50463-4:2017 arauan oinarritzen da, TSI LOC&PAS EB 2018/868 Ezarpen Araudiaren bidez zehaztutakoaren arabera.

EN 50463:2012 arauaren arabera ziurtatutako energia-neurgailuekin hornitutako trakzio-unitateek, komunikazio-protokoloa eguneratu behar badute, eguneratze horren eta horrek eragindako parametro guztien ebaluazioa egiaztatu beharko dute, 2018/868 EB betearazpen-araudiaren arabera. .

ONTZIRATUTAKO NEURKETAREN (RME) ZUZENDARITZAREN IZENDAPENA

Ontziratutako neurketako fakturazioko lehen unitate elektrikoari alta eman aurretik, T.E.-ak ontziratutako neurketaren (RME) 1ME ereduaren arabera egindako arduradunaren izendapena bidaliko du (C eranskinean jasota). T.E.-ak beharrezko eskuduntzak emango dizkio RMEri unitate elektriko baten alta edo baja eskatzeko, ontziratutako neurketako fakturazio-modalitatean.

RMEa izango da unitate elektriko bakoitzaren alta-prozesu osoaren harremanetarako pertsona eta T.E.-aren arduraduna, ontziratutako neurketako fakturazio-modalitatean, hauek barne: neurketa-ekipoen adostasun teknikoko dokumentazioa balioztatzea, horiek ADIF/ADIF- Alta Velocidad-en sistemetan kontsumo-puntu gisa erregistratzea, eta azken alta ematea neurria ontziratutako neurketako fakturazio-modalitatean.

ADIF-Alta Velocidad-ek komunikazio-kanal bat emango dio RMEri, bere izendapena jasotzean eskaerak eta dokumentazioa bidaltzeko.

UNITATE ELEKTRIKOEN ALTA FAKTURAZIOAN, ONTZIRATUTAKO NEURRIAREKIN

2018/868 EB Egikaritze Araudia betez, ADIF- Alta Velocidad-ek eskatzen du unitate elektriko baten alta-eskaerarekin batera, ontziratutako neurketako fakturazio-modalitatean, unitate horretan instalatutako neurketa-ekipoen egiaztapen eta egokitasun teknikoko dokumentazio guztia eranstea, ADIF- Alta Velocidad-ek Trenaren fakturazio-sisteman alta emandako unitate elektriko guztiek araudi hori betetzen dutela ziurta dezan.

Unitate elektriko bat erregistratzeko prozesua hasteko, T.E. bakoitzak, bere RMEaren bidez, hauek bidali beharko ditu: “TIPO unitate elektrikoaren alta-eskaera, ontziratutako neurketako fakturazio, eta neurketa-ekipoen egokitasun teknikoko dokumentazioa balioztatzeko” (C eranskinean jasotako 2 ME eredu), bai eta ontziratutako neurketa-ekipo bakoitzari lotutako adostasun teknikoko dokumentazio guztia ere.

Altako TIPO unitatea<80075> “unitate elektriko tipo” eta “ontziratutako neurketako tipo sistema” bereko multzo gisa definitzen da.

Eskabideak aztertu ondoren, ADIF-Alta Velocidad-ek, ADIF-Alta Velocidad-en sistemetako kontsumo-puntu gisa erregistratu eta konektatuko du Ontziratutako Neurketa-ekipoa (EMS). Konexioa egin ondoren, probaldia hasiko da merkataritza-zerbitzuan, eta bertan egiaztatuko da EMSren eta DCSren (Data Collecting System) arteko etengabeko komunikazioa, bai eta jasotako neurketaren kalitatea ere.

Proba-epea gutxienez 10 eguneko zirkulazioa izango da, beharrezkoa den heinean luza daitekeen unitate bakoitzeko gutxienez 20 merkataritza-zerbitzura iritsi arte. jarduten duen trakzioa eta sarea.

Saiakuntza-aldia amaitu ondoren, ADIF- Alta Velocidadek unitate elektrikoan txertatutako neurketaren portaera aztertuko du, lortutako emaitzak RMERi 3 hilabeteko epean gehienez helaraziz. Unitate elektrikoak fakturazioan sartuko duen erregistro-data ontziko neurketa-modalitatearen bidez, unitate elektrikoaren proba-aldia igaro dela jakinarazi eta hurrengo hilabeteko lehen eguna izango da.

Ontziratutako neurketa-fakturazio-modalitatean "Altako TIPO unitatea" erregistratu ondoren, T.E.-ak "Altako TIPO unitateari" lotutako edozein unitate elektriko berdin-berdin erregistratzea eskatu ahal izango du, "Ontziratutako neurketa-fakturazioan EZ TIPO unitate elektrikoari alta emateko eskaera eta ontziratutako neurketa-sistemaren adostasun-dokumentazioa" (3ME eredu). dokumentazioarekin" (3ME eredu).

"Altako TIPO unitatearen" erregistroaren altarekin gertatzen den moduan, eskaera horien adostasun teknikoa egiaztatu ondoren, ADIF-Alta Velocidad-ek Ontziko Neurketako Ekipamendua (EMS) erregistratu eta konektatzeari ekingo dio kontsumo-puntu gisa ADIF-Alta Velocidad-en sistemetan Konexioa egin ondoren, probaldia hasiko da merkataritza-zerbitzuan, eta bertan egiaztatuko da EMSren eta DCSren arteko etengabeko komunikazioa.

Probaldia gutxienez 10 zirkulazio-egunekoa izango da, eta behar den beste luzatu ahal izango da, gutxienez trakzio-unitate eta sare bakoitzeko 20 merkataritza-zerbitzu lortu arte.

Probaldiaren ondoren, ADIF- Abiadura Handikoak unitate elektrikoan ontziratutako neurriaren portaera aztertuko du, eta lortutako emaitzak gehienez ere 3 hilabeteko epean jakinaraziko dizkio RMERi. Unitate elektrikoak ontziratutako neurketa-modalitatearen bidez fakturazioan sartuko duen erregistro-data, unitate elektrikoaren probaldia igaro dela jakinarazi eta hurrengo hilabeteko lehen eguna izango da.

Behin trakzio-unitate bat ontziratutako neurketa-modalitatearen fakturazioan alta hartu ondoren, SC-2 zerbitzua modalitate horren bidez fakturatuko zaio berarekin zerbitzuak egiten dituen edozein T.E.-ri, unitate horretarako MEREkiko fakturazioan alta eskatu duena beste T.E. bat izan bada ere. Kontuan izan behar da, horretarako, beharrezkoa izango dela beti indarrean dagoen trakzio korrante hornidura-kontratua izatea.

DOKUMENTAZIO OSAGARRIA

SC-2 Zerbitzurako eskabide orriak C eranskinean daude eskuragarri.

5.6. Zerbitzu Lagungarriak eta Prezioak

Zerbitzu lagungarriak dira TEek edo beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzaileari edo beste zerbitzu-emaile batzuei eska diezazkioketenak.

Zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzu osagarriek alderdiek askatasunez adostutako prezioak bete beharko dituzte. Hala ere, zerbitzu horiek hornitzaile bakar batek ematen dituenean, horrek aplikatzen dituen prezioek ezin izango dute prestazioaren kostua gehi arrazoizko moduan bat gaitu.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharririk izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek

eskatzen dituen edozein hautagairi eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

Zerbitzu osagarriak zuzenbide pribatuaren arabera egingo dira.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen I. Eranskineko 19. Atalaren 19. atalean ezarritakoaren arabera, honako hauek izan daitezke zerbitzu laguntzaileak:

- Telekomunikazio sarerako sarbidea.
- Informazio osagarria ematea.
- Material mugikorraren ikuskapen teknikoa.
- Txartelak saltzeko zerbitzuak bidaiarien geltokietan.
- Material mugikor astunaren mantentze-zerbitzuak, hau da, instalazio espezifikoak behar dituztenak, zeinetan eguneroko jarduera arrunten barruan egiten ez diren zereginak egiten diren eta ibilgailua zerbitzutik kentzea eskatzen dutenak.

Azpiegituren administratzaileak eskaini ditzakeen zerbitzu osagarrien eskaintza, baita horien prezioak ere, zama-terminaletan eta bidaiari-geltokietan, 7. kapituluari jasotzen da Zerbitzu-instalazioak.

Era berean, Bidaiarien Geltokien eremuan ematen diren zerbitzu osagarrien fitxak, bai eta hornitzeko baldintzak eta sartzeko baldintzak ere, SBA honen 7. kapituluari eta zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileetan daude eskuragarri. PISERVI aplikazioan.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 102. artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetako operadore guztiek eskaintzen dituzten oinarriko, osagarri eta zerbitzu osagarrietarako sarbidearen prezioak eta baldintzak, I. Eranskineko 20. Atalak. Aipatu Legeak aipatzen dituenak, irekiera eta ixteko orduak barne, azpiegitura kudeatzaileari jakinarazi behar zaizkio, sareko aitorpenean argitaratuko dituen edo webgune bat adieraziko du, non informazio hori formatu elektronikoan doan lor daitekeen.

5.7. Zehapenak eta Pizgarri Finantzarioak

5.7.1. ILDOA ALDATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio.

5.7.2. ILDOA ALTERATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Ez dagokio.

5.7.3. ILDOA EZ ERABILTZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikatu beharreko zenbatekoak azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako eta 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratutako trenbide-tasak zehazteko Araudian jasotakoak izango dira.

5.7.4. ILDOA EZEZTATZEAGATIKO ZEHAPENAK

Aplikatu beharreko zenbatekoak azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako eta 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratutako 2024ko trenbide-tasak zehazteko Araudian jasotakoak izango dira.

Errekarguaren zenbatekoa tren-km-ko alde bakoitzeko tarifa unitarioa biderkatuz zehaztuko da, balio absolutuan, esleitutako tren-kilometro kopuruaren eta zirkulatutako tren-kilometroen artean, linea-motaren eta zerbitzu-motaren arabera:

- Bidaiarien zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean erabilitakoaren arteko aldea, balio absolutuan, tren/kilometro bakoitzeko, linea eta zerbitzu motaren arabera, aldea esleitutako ahalmenaren % 2 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gainditzen duen neurrian.
- Salgaien zerbitzuetarako, esleitutako ahalmenaren eta hilabete batean erabilitakoaren arteko aldea, balio absolutuan, tren/kilometro bakoitzeko, linea eta zerbitzu motaren arabera, aldea esleitutako ahalmenaren % 15 baino handiagoa denean eta aipatutako ehunekoa gainditzen duen neurrian.

Informazio gehiagorako, ikus Kapitulua honetako 5.3 atala.

Era berean, Esparru Hitzarmenak ez betetzeagatik sor daitezkeen gainerako zehapenak.

5.7.5. PIZGARRIAK/ DESKONTUAK

1.º Trenbide-garraioaren hazkundea bultzatzeko aldi baterako hobaria.

Trenbide sarearen ustiapen eraginkorra sustatzeko eta trenbide garraioko zerbitzu berriak sustatzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak hobari bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten trenbide lineetarako gutxieneko sarbide kanonetan, urteko trafiko-igoeretarako, linea motaren eta zerbitzu motaren arabera.

Aplikatu beharreko hobariak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da.

2.º ERTMS sistemaren ezarpena bultzatzeko hobaria

Atal honetan araututako tasetan hobariak sartu ahal izango dira trenetan ERTMS sistema ezartzea sustatzeko. Hobari horiek ez dute eraginik izango trenbide-azpiegitura kudeatzailearen diru-sarreretan eta zehaztutako eremuari soilik eragingo diote, Europar Batasuneko legediaren arabera.

Aplikatu beharreko hobariak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da.

3.º Azpiegituren erabilgarri dagoen ahalmenaren erabilera bultzatzeko hobaria

Azpiegituren ahalmen erabilgarriaren aprobetxamendua sustatzeko, azpiegituren administratzaileak hobari bat sartu ahal izango du Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzen duten lineak erabiltzeagatiko tasan, bai A modalitatean, bai B modalitatean. Hobari hori trenbide-azpiegituren tarte batean edo tarte batzuetan erabilgarri dauden ordu-tarte jakin batzuei aplikatuko litzaieke. Hobari hori irizpide hauen arabera ezarriko da:

- Hobaritutako ordu-tarteak zehaztuko dira. Tarte horiek linea bat edo haren tarte bat estal ditzakete edo linea bat edo haren sekzio bat hartzen duten denbora-tarteen multzo, hainbat linea edo tarte edo trenbide sekzioek zehazten duten eremu geografiko gisa finkatu ahal izango dira.
- Hobaria indarrean egongo den zerbitzu-egutegiaren indarraldiaren barneko denbora-tartea zehaztuko da.
- Bonus-zerrendetako trafikoa tasarako ezarritako plusarekin erlacionatuta egongo da. Trafikoa tren-kilometro, maiztasun-kopuru, bidaiari-kopuru edo bidaiari-kilometroen arabera zehaztu daiteke. Hobari desberdinak ezarri ahal izango dira denbora-tarte beraren barruan eta trafiko-bolumen desberdinetarako.
- Hobaria argitaratu ondoren, tren-enpresek betetzeko konpromisoa hartzen duten trafiko-bolumena aurkeztu ahal izango dute, administratzaileak zehaztutako epean.
- Trafikoaren bolumenaren arabera zehaztuko da operadoreak ordaindu beharreko denbora tasa osoa, dagokion hobaria aplikatuta.
- Epe osoaren ondoriozko kuota operadoreak hilero ordaindu beharko du hobariaren indarraldiaren aldian tarte berdinetan.
- Zirkulazioaren jaitsiera hori tren-enpresari egotzi ezin zaionean baino ez da itzuliko tren-enpresak hitzemandako trafikoaren azpitik egiten ez dituen trafikoei dagokien tasaren tarteak.
- Administratzaileak ezarri ahal izango du, tren-enpresak agindutako trafikoa baino trafiko handiagoak egiten baditu, trafiko horiek hobariak izatea aurreikusitako hobariaren ehuneko batekin.

Aplikatu beharreko hobariak Azpiegituren administratzailearen Administrazio Kontseiluak onartutako trenbideko kanonak zehazteko erregelamenduan jasotakoak izango dira, eta erregelamendu hori "Estatuko Aldizkari Ofizialean" argitaratu beharko da.

Paragrafo honetako 1., 2. eta 3. epigrafeetan jasotako hobariak antzeko zerbitzuetan aplikatuko dira, eta ez zaio diskriminaziorik egingo edozein tren-enpresari.

ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO HOBARIAK

Zerbitzu-instalazioak erabiltzeko hobariak 7. kapituluari jasotzen dira. Zerbitzu-instalazioak.

5.8 Pizgarri Sistema (Performance Scheme)

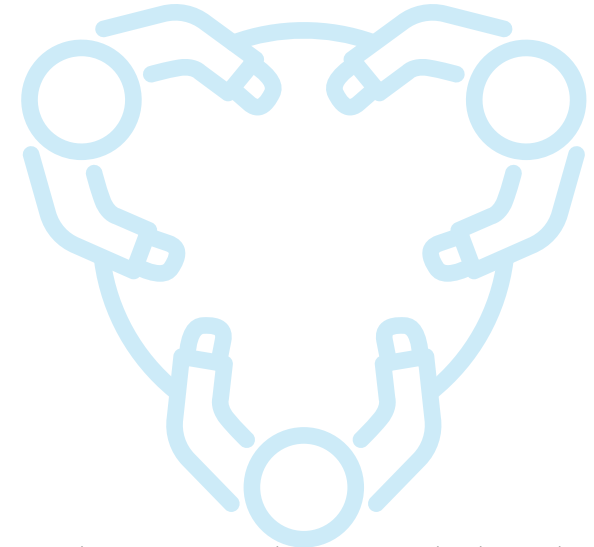
EFLren 96. art.aren arabera, tasen sistemak bultzatu behar ditu tren-enpresek eta trenbide-azpiegitura kudeatzailea bera asaldurak ahalik eta gutxien murrizteko eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearen funtzionamendua hobetzera. Pizgarri-sistema horren oinarritzko printzipioak sare osoan aplikatuko dira.

2015eko otsailaren 11n, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarritzko printzipioak garatzen dituen FOM 189/2015 Agindua argitaratu zen BOEn (ekainaren 13ko FOM 642/2018 Aginduak eguneratua).

Pizgarri-sistemak diskriminaziorik gabeko tratamendua, gardentasuna, objektibotasuna bermatuko du kuantifikatu, egiaztatu eta egiazta daitezkeen gertakari eta gertaeretan oinarrituta, ondorioz, sistemako datu guztien osotasuna bermatuko duen egiazko, fidagarria eta ikuskagarria izango den sistema bat izango da. aldi berean, informazio operatiboa trenbide-azpiegitura kudeatzaileen eta TEn artean partekatzen da.

Sistema horren barruan sartzeko dira sarearen funtzionamendua eragozten duten ekintzengatik zehapenak (malus) ezartzea, konpentsazioak (bonus) ematea konpentsazio horiek jasaten dituzten erakundeei, eta aurreikusi baino emaitza hobek lortzen dituzten primak ematea.

Adierazitakoarekin bat etorritik, Adifek pizgarrien sistemaren parametro nagusiak adostu zituen tren-enpresekin eta hautagaiekin, eta, aipatutako FOM Agindua betez, honako balio hauek adierazten dira:



TAULA 1. P.P.S.I. ADIERAZLEAK TRENAK PRODUKTUEN ARABERA

PRODUKTUA	PUNTUALTAS UN-TARTEA	OHARRAK
AV Distantzia Luzea	15'	
AV Distantzia Ertaina	15'	
EZ AV Distantzia Luzea	30'	
EZ AV Distantzia Ertaina	30'	
Aldiriak	20'	
Salgaien trenak	100'	Eskaintza doituaren eta atzerape garbiaren parametroarekin

Pizgarri Sistemaren Jarraipen Batzordea.

Pizgarrien Jarraipen Batzordea, OM FOM/189/2015 agintzen duenaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek osatzen dute, CNMCren parte-hartzearekin. 2018an sortu zen, eta urte horren amaieran RFIGn jarduten zuten enpresa guztiak sartu ziren. Harrezkero, RFIGn lanean hasten diren enpresa berriak automatikoki sartzen dira batzorde honetan.

Zirkulazio bakoitzeko, azpiegituren administratzaileak erabakiko du helmugara iristeko atzerapena, datu hauen arabera:

- **BIDAIARI-TRENAK:** Tren bakoitza iristeko atzerapenak (RLL) P.P.S.I. adierazlea gaitzen badu (Ip), Tren ez-puntualtat hartuko da:
 $RLL > Ip = \text{Tren puntuala}$
 Iritsi arteko atzerapenaren (RLL) eta P.P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):
 $Rc = RLL - Ip$
- **SALGAI TRENAK:** Tren bakoitzaren atzerapen garbiak (Rn) BSP adierazlea gaitzen badu. (Ip), Tren ez-puntualtat hartuko da:
 $Rn > Ip = \text{Tren puntuala}$
 Atzerapen garbiaren (Rn) eta P.P.S.I. adierazlearen arteko aldea, minututan neurtuta. (Ip) atzerapen konputagarria zehazten du (Rc):
 $Rc = Rn - Ip$

2. Taula. - Ezabatutako trenak, oro har, ez dira puntualak izango pizgarrien sistemaren ondorioetarako. Ezabatutako trenentzat konputagarria den atzerapenaren adierazlea zehazteko, helmugara atzerapen konputagarri honekin iritsi direla joko da:

EZABATUTAKO TRENAK ADIERAZLE KONPUTAGARRIA		
PRODUKTUA	ATZERAPEN-BALIOAREN	OHARRAK
AV Distantzia Luzea	30'	
AV Distantzia Ertaina	30'	
EZ AV Distantzia Luzea	40'	
EZ AV Distantzia Ertaina	40'	
Aldiriak	20'	
Salgaien Trenak	90'	Ez dira kontuan hartuko TEak jatorrian ezabatu dituen trenak, ezta aurreikusitako helmugan egindako aldaketak ere

2. faseari egotzi ahal zaion atzerapen minutu bakoitzaren unitate-balioa (V) honako hau izango da:

	TREN PROPIOA (ADIFENTZAKO HOBARIA)	AVK BESTE HAUTAGAI BAT ENTRENATZEN DU	BESTE HAUTAGAI BATEN BESTE TREN BATZUK
Adifek eragindako atzerapena	-	10 €/min	1 €/min
AV trenak eragindako atzerapena	10 €/min	10 €/min	1 €/min
AV ez den trenak eragindako atzerapena ¹	1 €/min	1 €/min	1 €/min

Pizgarri Programaren ebaluazioa

Emitza-maila egokia lortzeko, eta horren ezarpena aztertzeko, trenbide sistemaren esperientziarekin aberastuz, trenbide-azpiegituren administratzaileak pizgarrien sistema garatu du pixkanaka, eta hurrengo faseetan aplikatu da.

- 1. FASEA.** - 2018an ezarri zen, Abiadura Handiko bidaiari-trenetan soilik aplikatu zen.
- 2. FASEA.** - 2019an ezarri zen, sistemaren aplikazioa RFIGtik zirkulatzen duten tren guztietara zabaltu zuen, Aldiriak trenetan izan ezik.
- 3. FASEA.** - 2024ko urtarrilaren 1ean, Aldirietako zerbitzuen puntualtasuna neurtzeko eta kontrolatzeko sistema berria jarri da martxan. Europako egungo estandarrekin bat datozen eta zerbitzu horiek erabiltzen dituen bidaiariaren ikuskeratik hurbilago dauden irizpideak ezarri dira. Irizpide berri horietatik abiatuta, aldiriak Pizgarrien Sistemari txertatzeko lanak hasi dira, 2026ko urtarrilaren 1eko ezarpen-horizontearekin.

Pizgarri Sistemarekin taula.

PIZGARRIEN SISTEMA. BALANTZEA 2024/12/31ean (zifrak minututan)			
TREN-ENPRESA	BONUS	MALUS	SALDOA
Tren-enpresa 1	9.526,23	7.784,13	1.742,10
Tren-enpresa 2	5.205,18	9.310,69	-4.105,50
Tren-enpresa 3	34.422,90	80.086,45	-45.663,55
TRENBIDE ENPRESAK GUZTIRA			-48.026,95

ADMINISTRATZAILEA	BONUS	MALUS	SALDOA
ADIF-Alta Velocidad	91.963,47	43.936,52	48.026,95

PIZGARRIEN SISTEMA. BALANTZEA 2024/12/31ean (zifrak eurotan)	
TREN-ENPRESA	EUROS
Tren-enpresa1	17.421,02
Tren-enpresa 2	-41.055,02
Tren-enpresa 3	-456.635,54
TRENBIDE ENPRESAK GUZTIRA	-480.269,53
ADMINISTRATZAILEA	SALDOA
ADIF-Alta Velocidad	480.269,53

Atzerapen-tipologien araberako desagregazioari buruzko informazioaren laburpena.

PIZGARRIEN SISTEMA MULTZOAK		2024ko urtarrila/abendua METATUA			
		Trenak		Minutuak	
		Guztira	%	Total	%
A.3	Akatsak eragiketen prozeduran.	54,20	0,82%	596,52	0,42%
A.6	Beste arrazoi batzuk.	11,74	0,18%	95,51	0,07%
B.1	Seinaleztapen-instalazioak.	1.445,99	21,77%	31.999,66	22,68%
B.3	Telekomunikazio-instalazioak.	20,13	0,30%	432,22	0,31%
B.4	Energia hornitzeko ekipoa.	162,21	2,44%	5.589,93	3,96%
B.5	Via.	25,31	0,38%	216,29	0,15%
B.8	Beste arrazoi batzuk.	15,52	0,23%	200,53	0,14%
C.1	Aurreikusitako eraikuntza lanak.	49,09	0,74%	547,47	0,39%
C.2	Irregularitasunak eraikuntza-lanen egikaritzean.	170,49	2,57%	3.335,98	2,36%
C.3	Abiadura murrizketak errepide akastunengatik.	94,35	1,42%	817,04	0,58%
C.4	Beste arrazoi batzuk.	8,03	0,12%	105,36	0,07%
ADIF		2.057,05		43.936,52	
E.1	Geldialdi-denbora gaintu da.	337,10	5,07%	3.043,19	2,16%
E.2	Tren-enpresaren eskaria	1.006,81	15,16%	21.256,36	15,06%
E.5	Trenaren prestakuntza komertziala.	81,42	1,23%	1.661,60	1,18%
E.6	Pertsonala.	13,46	0,20%	489,24	0,35%
F.1	Erregistroaren plangintza/birplanifikazioa.	1,80	0,03%	9,45	0,01%
F.2	Trenaren eraketa tren-enpresaren aldetik.	1.146,78	17,26%	21.626,20	15,32%
F.5	Kotxeei, lokomotorrei eta ibilgailu motordunei eragiten dieten arazoak.	1.850,69	27,86%	46.247,59	32,77%
F.6	Pertsonala.	147,67	2,22%	2.847,63	2,02%
TREN ENPRESA		4.585,74		97.181,27	
GUZTIRA OROKORRA		6.642,79		141.117,78	



5.9. Tasen, Kanonen eta Prezioen Eguneratzea edo Aldaketa

TASAK ETA KANONAK

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatzen duenak, aldaketak sartu ditu bere II KAPITULUA, Trenbide tasak eta trenbide-azpiegiturak eta zerbitzu-instalazioak erabiltzeatik eratorritako prezioak.

EFLk zehazten du trenbide-azpiegituren administratzaile orokorreari dagokiela, besteak beste, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik tasak zehaztea, berrikustea eta kobratzea, aplikagarria den araubide juridiko eta araudiaren arabera.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek tasen sistemaren zenbatekoak finkatzeko xedapen bat hartuko dute, trenbide tasak zehazteko Erregelamendua deituko dena.

Xedapen hau bere Administrazio Kontseiluak onartuko du eta haren bitartez, urtero, kuoten, gehigarrien, errekariguen eta kuoten sistemaren beste elementu batzuen berrikuspena egingo da.

Salbuespen gisa, eta betiere merkatuaren baldintzak aldatzen badira, berrikuspene hori modu objektibo eta frogagarrian egin ahal izango da urtebeteko aldia amaitu baino lehen.

Trenbide tasak zehazteko Erregelamenduaren azalpen zatian, beharrian, eraginkortasun, proportzionaltasun, segurtasun juridiko, gardentasun, eraginkortasun, gizarte errentagarritasun eta ingurumen-jasangarritasun printzipioetara egokitzea justifikatu behar da.

Xedapen hau onartzeko, aurreko atalean adierazitako printzipioetan oinarrituta egingo dena, honako prozedura hau jarraituko da:

97. eta 98. artikuluetan xedatutakoaren ondoriozko zenbatekoak urtero aldatzeko edo salbuespenezko berrikusteko proposamena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egin beharko du, dagokion txosten ekonomiko-finantzarioarekin batera.

Memoria horrek kasuan kasuko errekurtsoren edo jardueraren kostuari edo balioari buruzko iritzia emango du, Europar Batasuneko Zuzenbidean eta proposatutako zenbatekoaren justifikazioan oinarrituta. Kalkuluak egiteko erabiliko diren kostuak egindako edo aurreikusitako ordainketetan oinarrituko dira.

Era berean, ekonomia- eta aurrekontu-eraginari, onartu nahi den xedapenaren edukiari, egokitasunari eta aurreikusitako alternatibei, artikulua honetan justifikatzeari eta eskumenen banaketari buruzko aipamen labur bat egingo da.

Proposamen honek kuota-sistemaren parametroen balio espezifikoak ezarriko ditu eta azpiegitura kudeatzailearen web atarian argitaratuko da, hamabost egun naturaleko epe luzean batean, ukitutakoei entzunaldia emateko helburuarekin. herritarrak eta ekarpen osagarriak lortzea. beste pertsona edo entitateek egin dezakete.



Epe horretan bertan, kanonak ordaindu behar dituztenekin kontsultatuko da proposamena, 38/2015 Legearen 97.2 eta 98.2 artikuluekin eta autonomia-erkidegoekin bat etorritik, eta autonomia-erkidegoek txostena bidali ahal izango dute aipatutako hamabost egunak amaitu baino lehen.

Azkenik, proposamenaren azken bertsioa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren txostenaren pean jarriko da. Batzorde horrek gainbegiratu du Europar Batasuneko Zuzenbideak eta Trenbide Sektorearen Legeak aurreikusitako esparruan ezarritakoa errespetatzen dela.

Aurreko atalean adierazitako prozeduraren ondoren lortutako balioak trenbide-azpiegituren administratzaileek trenbide tasak zehazteko dagokion Erregelamenduan onartuko dituzte.

Erregelamendu hau onartu ondoren, «Estatuko Buletin Ofizialean» argitaratuko da eta haren balioak sareko aitortzearen sartuko dira Trenbidearen 38/2015 Legearen 32. artikuluan eta III. eranskinean xedatutakoaren arabera. Sektorea..

Nolanahi ere, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak bere sorrera-legeak kanonen zenbatekoa ikuskatzeko aurreikusten dituen eskumenak baliatu ahal izango ditu.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 25.4 artikuluan aurreikusitako azpiegituren administratzaile orokorren jarduera-programak programaren indarraldia den bitartean kargen eguneratzeen aurreikuspena jasoko du. Artikulu honetako 1. paragrafoan adierazitako aldaketa- edo eguneratze-proposamena proposamen horretan oinarrituko da, eta, beraz, zenbatekoak ezin izango dira banaka ehuneko bost baino gehiago handitu jarduera-programan adierazitakoekiko, salbu eta salbuespenezko arrazoiengatik, horiek ekitaldi horri dagokion memoria ekonomiko-finantzarioan justifikatu beharko baitira.

OINARRIZKO ZERBITZUAK, ZERBITZU OSAGARRIAK ETA ZERBITZU LAGUNGARRIAK EMATEAGATIKO PREZIOAK

Oinarrizko trenbide-zerbitzuak (Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 98. artikuluan araututakoak izan ezik), osagarriak eta lagungarriak, prezio pribatuak ordaindu beharko dira.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek oinarrizko, osagarri eta osagarriko zerbitzuak emateko prezioak onartu eta argitaratuko dituzte.

Prezioak ezartzeko eta aplikatzeko, printzipio hauek bete beharko dira beti: objektibotasuna, gardentasuna, sarbide berdintasuna eta tren-enpresak eta hautagaiak ez diskriminatzea.

Garraio Unitate Intermodalak Manipulatzeko Oinarrizko Zerbitzua (GIU) emateagatik onartutako prezioak erreferentziako gehieneko prezioztat hartuko dira, eta horien gaineko deskontuak edo pizgarriak ahalbidetuko dituzte instalazio zehatzetan, zerbitzu jakin batzuetarako eta alde aurretik ezarritako aplikazio-baldintza jakin batzuetan, Instalazioak kalitate-, lehiakortasun- eta iraupen-baldintza egokietan ustiatzea bilatuz.

Horretarako, gehieneko prezioen gaineko murrizketa horiek justifikatzeko irizpide objektiboak ezarriko dira, behar bezala zehaztutako parametroen eta aplikazio-baldintzen arabera, eta, hala dagokionean, akordio espezifikoak ezarriko dira. Trenbide-azpiegituren administratzailearen bezeroek zerbitzua eskatu baino lehenago jakin ahal izan dezaten prezio murriztuak daudela eta hura aplikatzeko baldintza objektiboak zein diren, trenbide-azpiegituren administratzaileak informazio hori bere webgunean (<https://www.adifaltavelocidad.es>) eta Sareari buruzko adierazpenaren eguneratzeetan sartuko du.

Aplikazio-baldintza horietan, salgaiak garraiatzeko terminala (edo horien multzoa) eta deskontuaren xede den zerbitzu zehatza adieraziko dira. Era berean, prezioa doitzeko mekanismoak, indarraldia eta onuradunek bete beharreko konpromisoak finkatuko dira, gutxienez.

Prezioen gaineko deskontuak/pizgarriak modu objektiboan, gardenean eta diskriminaziorik gabe aplikatuko dira, eta aplikazio-baldintzak betetzen dituzten bezero guztiei tratu-berdintasuna bermatuko zaie.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuen prezioak hari ordainduko zaizkio, eta haren jarduera finantzatzeko erabiliko dira, finantza-oreka bermatze aldera.

Prezio-politikak ustiapen-gastuei eustea erraztuko duen dinamika bat sortzera joko du, inbertsioak eskariaren benetako eskakizunetara egokituz, gainjartzeak edo pilaketa-arazoak saihestuz.

5.10. Tasak, kanonak eta Prezioak Ordaintzeko Modua

TASEN ETA KANONEN LIKIDAZIOA

Trenbideko jabari publikoko ondasunen erabilera edo aprobeitxamendu bereziagatik tasa, EFLren 93. artikulua. Trenbide-azpiegituren administratzaileak urte naturalen arabera likidatuko du tasa hori, urte naturala baino aldi txikiagoetako sortzapenak izan ezik, horiek urtearen zati horrengatik izango baitira.

Tasaren likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hogeit egun balioduneko epean egingo da, banku-transferentzia bidez Administrazio honi eskuditu-zerbitzua ematen dion kreditu-erakundearen kontura eta likidazioan adieraziko den jakinarazpena egiten denetik. Ordainketa egintzat joko da, Diru-bilketa Arautegi Orokorren 37. artikuluan adierazitako kontuan dagokion zenbatekoa sartu den egunean.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaruak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

Trenbide-kanonei dagokienez, deskribatutako modalitateak banan-banan edo batera likidatu ahal izango dira, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean aurreikusitako baldintzetan.

Trenbide-kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta horrela izango dira beti interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hogeit egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorren 37. artikuluan arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaruak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

0INARRIZKO ZERBITZUAK, OSAGARRIAK ETA LAGUNGARRIAK EMATEKO PREZIOEN FAKTURAZIOA

Kontraprestazio ekonomikoak zerbitzua ematea, jarduera egitea edo dena delako erabilera eskatzen denetik eska daitezke, eta finkatzen edo eguneratzen diren unean ezartzen diren baldintzetan gauzatu beharko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzaileari zerbitzuak eskatu dizkion tren-enpresak edo beste hautagai batek ordaindu beharko ditu prezioak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak zuzenean emandako zerbitzuen prezioak ordaintzeko eskatzeko akzioa zerbitzua ematen denetik bost urtera preskribatuko da.

Dagozkion zenbatekoak ordaintzen ez badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak zerbitzuaren prestazioa eten ahal izango du, ordaintzeko betebeharra duenari esanbidez jakinarazi ondoren.

Zerbitzua eten egingo da ordainketa egiten ez bada edo zorra behar bezala bermatzen ez bada. Era berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak gordailuak, abalak, konturako ordainketak edo eskaintzen dituen zerbitzuengatik prezioen zenbatekoa kobratzeko nahikoa den beste edozein berme eskatu ahal izango du.

Jurisdikzio arruntari dagokio prezioak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebaztea, eta ez dira aplikatzekoak izango uztailaren 29ko 939/2005 Errege Dekretuaren bidez onartutako Diru-bilketako Erregelamendu Orokorrean ordainketa egiten ez den kasuetarako aurreikusitako ordainarazpen exekutiboko prozedurak, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari gai horietan dagozkion eskumenak, ekainaren 4ko 3/2013 Legean ezarritakoaren arabera.



6

TRAFIKOAREN ERAGIKETA ETA KUDEAKETA

6.1. Sarrera

6.2. Funtzionamendu-arauak

6.3. Neurri Operatiboak

6.4. Aplikazio informatikoak RNEren
webgunearen bidez

AURKIBIDEA

6.3.1. HASIERA	199
6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA	199
6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK	200



6.1. Sarrera

Atal honetan tren-enpresak edo hautagaiak eta azpiegituren administratzaileak tren- eta maniobra-eragiketetarako bete behar dituzten betebeharrei buruzko arauak adierazten dira.

Bestalde, trenbideko zerbitzuen funtzionamenduak behar bezala koordinatu behar du, bai azpiegitura kudeatzaileak, bai hautagaiak eta horiei zerbitzua ematen dieten tren-enpresek.

K. eranskinean zehazten da azpiegitura-kudeatzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuen erabilera-baldintza orokorrak, eta, halaber, hautagaiak azpiegitura-kudeatzaileari eman behar dioten informazioa zehazten du bere eginkizunak behar bezala betetzeko.

6.2. Funtzionamendu-arauak

Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduak (TZE) arau operatibo orokorrak ezartzen ditu trenen eta maniobren zirkulazioa modu seguruan, eraginkorrean eta puntualean egin dadin, bai ustiapen normaleko baldintzetan, bai narriatutako baldintzetan, zerbitzua eten ondoren haiek berreskuratzea barne. Era berean, dokumentuak Azpiegitura Administratzailearen (AI) eta Trenbide Enpresaren (TE) artean interfaze zuzena duten prozesu operatiboen esparru arautzaile bakarra ematen du, Sareko zabalera guztietan AI desberdinen eragiketa-irizpideak bateratuz.

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikuluan xedatutakoaren arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioak segurtasunaren arloan onartutako arauak eta bertan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko trenbide zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten eginkizunak betetzen dituzten langile guztiek, dagokien zatian, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua eta trenbide segurtasunari buruzko gainerako araudia ezagutu beharko dituzte, baita segurtasuna kudeatzeko sistemen zatiak eta dagozkien erakundeen barne-arauak ere, beren eginkizunak betetzean aplikatu ahal izateko. Ikus 7. kapitulua, 7.3.1 Instalazioak Erabiltzeko Baldintzak.

929/2020 Errege Dekretuaren 4.2 artikulua arabera, "tren-enpresak eta azpiegituren administratzaileak arduratuko dira trenbide-sistemaren ustiapen seguruak eta horrekin lotutako arriskuen kontrolaz. Horietako bakoitza, trenbide-sistemaren ustiapen seguruaren eta lotutako arriskuen kontrolaren ardura duen sistemaren zatiari dagokionez", azpiegituren administratzaileari eta T.E.-ei dagokie. Hori dela eta, behartuta daude arriskuak kontrolatzeko beharrezko neurriak zehaztu eta aplikatzera eta, hala badagokio, elkarren artean lankidetzan jartzera. Ondorioz, AAen eta T.E.-en **Segurtasuna Kudeatzeko Sistemak (SKS)** barne-arauak ezarri behar dituzte, indarrean dagoen araudiaren arabera, eta Erregelamendu honetan eta gainerako segurtasun-araudietan ezarritakoa betetzen dela bermatzeko beharrezkoak diren prozedurak, Segurtasun Metodo Komunak eta Trafiko Eragiketa eta Kudeaketako ETI barne.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Segurtasuna Kudeatzeko Sistemak (SKS), oinarritzko arau eta xedapen batzuk ditu, trenak eta maniobrak modu seguru eta eraginkorrean zirkulatzeko beharrezkoak direnak. Zirkulazioarekin zerikusia duten zereginetan parte hartzen duten langileek nahitaez ezagutu behar dituzte, dagokien zatian, beren eginkizunetan aplikatu ahal izateko.

Zirkulazioarekin zerikusia duten lanetan parte hartzen duten langileak azpiegituren administratzailearengandik kanpokoak badira, baina Azpiegituren administratzailearentzako jarduerak egiten badituzte, edo hirugarrenei zerbitzuak ematen badizkiete azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan (tren enpresak, tren-enpresei zerbitzuak ematen dizkieten enpresak...), Azpiegituren administratzailearen SKSri eragiten dioten beharrezko dokumentazio eta informazio guztia emango zaie.

Salgaien trenbide-korridoreak, Atlantikoa eta Mediterranea, korridore horietako linea bakoitzean trafikoa arautzen duen zirkulazio-araudiaren arabera arautuko dira.

Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua. RCF indarrean, bai eta horren gainerako arau osagarriak ere, AESFren webgunean daude eskuragarri: www.seguridadferroviaria.es

Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapituluari, 7.3.1 atalean, zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira, eta kontuan hartu beharreko printzipio orokorrak adierazten dira; besteak beste, instalazioaren titularraren betebeharretan eta Foru Erakundearen betebeharretan aipatzen dira; trenbide-azpiegituren administratzaileak eta tren-enpresek emandako edo jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten segurtasun-kudeaketako sistemen (SKS) prozedurak koordinatzeko beharra.

Era berean, instalazioaren titularrak gaitutako langileen zerrenda emango die tren-enpresei, baita gaikuntzak emateko oinarri izan ziren prestakuntza-programak ere. TEn betebeharra ere bada. zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.

Trenbide Segurtasunari dagokionez, aplikatzen diren irizpide eta baldintza batzuk zehazten dira jarraian:

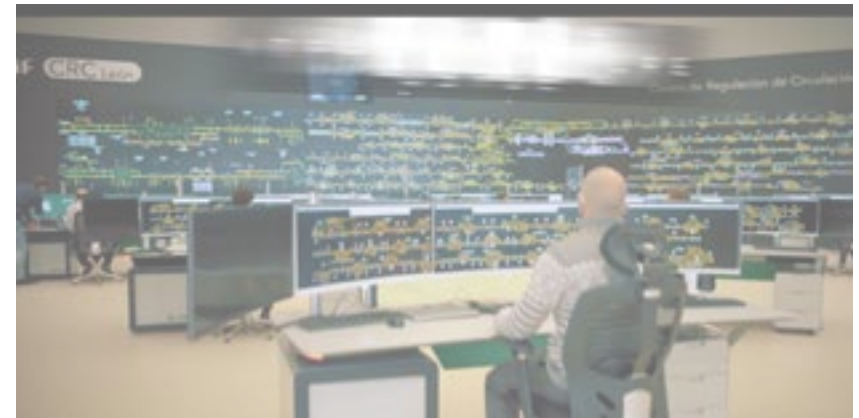
Irizpide Orokorrak

Trenbideko material ibiltariak behar bezala homologatuta egon beharko du zirkulaziorako, eta zirkulazio-prozesuetan esku hartzen duten langileek dagokien lanbide baimena izango dute, une bakoitzean aplikatzeko den araudiaren arabera, eta kontuan hartuko da aparkatzeko betebeharrak eta eragiketak, zerbitzu-instalazioan gordailututako material ibiltaria ibilgetzea, trenaren prestakuntza, bai eta haren seinaleztapena, osaera eta balaztatzea eta bagoietan karga jartzea ere tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango direla, bere jarduerari datxekion trenak zirkulazioan jartzen direnean.

Baldintza operatiboak

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Zirkulazio arduradunaren agindupean, zenbait lan egingo dituzte, hark hala agintzen dienean, hala nola trenbide pasaguneetako orratzei eta hesiei eragitea, maniobrak egitea eta gainerako lan osagarriak egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.



Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzeei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea.

Horretarako, Zirkulazioko Segurtasunarekin lotutako zerbitzuak egiten dituzten langileek Kontsignetan eta Azpiegituren administratzaileak argitaratuko dituen gainerako erregelamenduzko dokumentuetan ezarritakoaren berri izan beharko dute, erabiliko dituzten segurtasun-instalazioei eta zerbitzu-instalazioaren eta dagokion dependentziaren operazio-eremuan egin beharreko eragiketa-motari dagokienez, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak egiten dituen segurtasun- eta istripu-ikuskapenen mende egongo dira. Nolanahi ere, behin trena osatuta, TERi dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean trena zirkulazioan jartzea.

Trenbide Sektoreari buruzko Legearen hamazazpigarren xedapen gehigarriaren arabera, muga-sekzioetat hartzen dira RFIgen sartutako trenbide-azpiegiturak, Frantzia eta Portugalekiko mugetan daudenak. Atal horiek eta horiek arautzen dituzten baldintza operatiboak 2. kapituluko 2.2.2. atalean deskribatzen dira. Erregelamendu bidez ezarri ahal izango dira, mugaz haraindiko trenbide trafikoa errazteko, RFIgeko gainerako ibilgailuei aplikagarri zaien araudiaren salbuespenak, trenbideko langileei, material gurpildunari, tren-zirkulazioari edo tren-enpresen segurtasun-ziurtagiriei dagokienez. Muga-sekzioan aplikatuko dira muga-sekzioa mugatzen duen RFIgeko geltokiaren jatorria edo helmuga duten zirkulazioei dagokienez.



HIZKUNTZA

Azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen eremuko zirkulazio-segurtasunaren arloko komunikazio guztiak (aginduak, zirkularrak, komunikazioak eta kontsignak, etab.) gaztelaniaz egingo dira, 929/2020 Errege Dekretuan 5.6 artikuluan adierazitakoarekin bat etorritik. Ildo horretan, eta Europar Batasuneko Zuzentarauetan eta Zirkulazio Arauetan aurreikusitakoarekin bat etorritik, Zirkulazioko Segurtasunarekin zerikusia duten komunikazioetan, trenbide-azpiegituren administratzailearekin harremanak izango dituzten tren arloko langileek gaztelania ondo ulertu beharko dute eta hizkuntza hori zuzen erabiliko dute komunikatzeko.

HIZKUNTZA SALBUESPENA MUGA-ATALETAN

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duen Batzordearen 2019ko apirilaren 5eko 2019/554 (EB) Erregelamenduaren arabera (Erkidegoko tren-sistemako tren-makinen eta trenen tren-gidarien ziurtapenari buruzkoa), eta, zehazki, erregelamendu horren 3. puntuko a) idatz-zatiari dagokionez (mugaz gaindiko eragiketarako izendatutako muga eta hurbileko geltokien arteko tartetan gertatzen diren tren-eragiketen salbuespen linguistikoaren kasua jasotzen duena), azpiegituren administratzaileak honako prozedura hau ezartzen du:

- Tren-enpresak salbuespena eska dezake azpiegitura kudeatzailearen Trafiko Zuzendaritzarekin harremanetan jarritz.
- Azpiegituren administratzaileak salbuespen bat emango du, baldin eta tren-enpresak frogatzen badu mekanismo nahikoak ezarri dituela tren-gidariaren eta zirkulazio-arduradunaren arteko jakinarazpen aktiboa eta eraginkorra bermatzeko ohiko, degradatutako eta larrialdiko egoeretan, «Trafikoa ustiatzea eta kudeatzea» IZTan zehaztutako mezuak eta jakinarazpen-metodoa erabiliz.
- Eskatzaileei bidezko tratua zuzena bermatzeko, bai tren-enpresak egindako eskabide, bai azpiegituren administratzaileak egindako ebaluazioa, 402/2013 Erregelamenduak arriskuak aztertzei aurreikusten duen metodologia erreferentziatzen hartuta egingo da.

Era berean, azpiegituren administratzaileak aukera ematen du tren-enpresa batek edo batzuek, azpiegituren administratzaile batekin edo batzuekin lankidetzan («eskatzaileak»), proiektu pilotuak egin ahal izateko, esparru horretan eskatzen den jakinarazpen eraginkorra bermatzen duten bitarteko alternatiboak probatzeko, aipatutako 2019/554 (EB) Erregelamenduan ezarritako prozeduraren arabera.

ZIRKULAZIOAREN OINARRIZKO ARAUDIA

929/2020 Errege Dekretuaren 5. artikularen arabera, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gaineko zirkulazioari uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuak onartutako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua aplikatuko zaio, baita Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako ministroak segurtasunaren arloan onartzen dituen arauak eta erregelamendu horretan aurreikusitako Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua garatzeko xedapenak ere.

Informazio eguneratua izateko, kontsultatu Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgunea: <https://www.seguridadferroviaria.es/>

RCFren araudi osagarria

Trenbide-azpiegituraren eragiketa-baldintzak zehaztasunez zehazte aldera, AESFk, Alek eta TEK arauzko dokumentazioa egin ahal izango dute, RCFren osagarri gisa, honako hauek ahalbidetzeko:

- Aplikazioa erraztuko duten irizpideak finkatzea.
- Aplikazioa kasu zehatzetara egokitzea.
- Arriskuak identifikatzea eta murriztea, horien ondorioak gutxituz.

Irizpide horien arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak egindako Trenbide Zirkulazioko Erregelamenduaren osagarri den arauzko oinarriko dokumentazioa, nagusiki, agiri hauek osatuko dute:

- Kontsignak.
- Jakinarazpenak.
- Trenen ordutegiak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak argitaratzen duen zirkulazioari buruzko arauzko dokumentazioa, une bakoitzean eguneratua, eskuragarri dago **RGD (Arauzko Dokumentuen Erregistro Orokorra)** aplikazio informatikoaren bidez.

Erreferentziako dokumentazio gisa, aplikagarria den gainerako lege- edo erregelamendu-araudia hartu beharko da kontuan.

Trenbideen segurtasunaren eta elkarreragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF):

- Araudi nazionala: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria>.
- Europako araudia: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad>.

6.3. Neurri Operatiboak

6.3.1. HASIERA

Trafikoaren kontrola trenbide-azpiegituren administratzaileak egingo du, trenen benetako zirkulazioa esleitutako ahalmenetara ahalik eta gehien egokitzeko.

Lan hori eraginkortasunez egiteko, TEek eskatzen zaien informazio guztia eman beharko diote trenbide-azpiegituren administratzaileari, garaiz eta behar bezala, trena irten aurretik eta bere ibilbidean zehar. Trenaren ezaugarri teknikoak ez badatoz bat ahalmen lortu den eskabidean agertzen direnekin, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak arauzko desarautze-neurri egokiak har ditzake eta baita zirkulazioa eragotzi ere.

T.E.-en Larrialdi Planetan, eta zehazki 1. eranskinean, eragiketa-erabakiak azkar hartzeko gai diren pertsona edo erakunde baimenduak identifikatzen dira, bereziki operazioei eta trafiko-etenaldiei dagokienez.

6.3.2. FUNTZIONAMENDU-ARAUDIA

TRAFIKOA KONTROLATZEKO IRIZPIDEAK

Trafikoaren kontrola printzipio gardenetan eta ez-diskriminatzaileetan oinarritu beharko da. Esleitutako ahalmenaren arabera ahalik eta puntualtasun handiena bermatzea denez bere helburu nagusia, trenbide-azpiegituren administratzaileak, egoki irizten dionean, honako erregulazio-irizpide hauek aplikatu ahal izango ditu:

- Ahalmen erreserba duten trenen lehentasuna (ildo erregularrak eta noizbehinkakoak) ahalmena erreserbarik ez duten trenen aurrean (berehalako ildoak).
- Ildo batean zirkulatzen ari diren trenek lehentasuna izango dute atzeratuta doazenen aurretik, atzerapenak egiturara zabaltzea ahalik eta gehien murrizteko (sarearen kutsadura).
- Lehentasuna, akats teknikoengatik, istripuengatik edo bestelako gorabeherengatik trenbideko trafikoan eragozpenak sortzen badira. Kasu horretan, neurri egokiak hartuko dira normaltasuna berrezartzeko, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikulua ezartzen duen bezala.

6.3.3. TRAFIKOAREN NAHASMENDUAK

Trafikoa kontrolatzeko aplikatu beharreko arauetan adierazten da puntualtasuna ez dela trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizun eksklusiboa. TEek zeregin oso garrantzitsua dute trenak (propioak edo beste TE batzuetakoak) atzerapenik gabe zirkulatzea lortzeko. Horregatik, trenbide-azpiegituren administratzaileak TEekin hitzartutako kalitate-hitzarmenak sinatzea sustatuko du. Hitzarmen horietan zerbitzuaren kalitate-helburuak eta helburu horiek lortzeko jarduketa-konpromisoak ezarri ahal izango dira.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikulua eta Trenbideen Segurtasun Operatiboari eta Elkarreragingarritasunari buruzko urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 6.1. eta 6.2. artikuluen arabera, akats tekniko baten, istripu baten edo beste edozein gorabeheraren ondorioz trenbideko trafikoan nahasmendu bat gertatzen denean, trenbide-azpiegituren administratzaileak neurri egoki guztiak hartu beharko ditu zerbitzua berrezartzeko. Tren enpresak behartuta egongo dira azpiegituren administratzailearen eskura hark eskatzen dituen baliabideak jartzera eta eskatzen zaien lankidetzara eskaintzera. Baliabide horiek erabiltzeagatik, trenbideko trafikoan nahasmendua eragin ez duten erakunde finantzarioei dagokion kontraprestazioa ordainduko zaie. Kontraprestazio hori Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren ministroaren dagokion aginduan ezarritakoaren arabera kalkulatu da, salbu eta eragindako aldeak alde zuzenetik ados jartzen badira. Bere garapenean, Ministro Agindu hori Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak jakinarazi beharko du.

Azpiegiturak kudeatzen dituen enpresa-erakunde publikoak a **"Kontingentzia plana"** Garraio eta Mugikortasun Iraunkorraren Ministerioaren oniritzia duena. Kontingentzien Plana ohiko jardunaren ordeko prozeduren multzoa da, eta haren helburua da haren funtzionamendua ahalbidetzea, nahiz eta haren eginkizun edo instalazioren bat bertan behera utzi erakundearen barruko nahiz kanpoko gorabeheraren baten ondorioz. Plan horren xedea da jarduketa-plan orokor bat sortzea, trenbide trafikoaren garapen normala eragozten duen edozein kontingentzia antolatze eta konpontzeko, prebentzio-, iragarpen- eta zuzenketa-planoetatik abiatuta. Besteak beste, jarduera-esparru orokorra, kontingentzien kasuan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak, gomendatutako jarduketak, azpiegituren administratzailearen organoei eta administrazio publikoetako organismoiei abisatzeko planak, arrisku-mapak eta Kontingentzien Plana osatzen eta garatzen duten beste plan eta protokolo batzuk biltzen ditu.

Kontingentzia kasuetan trafikoa arautzeko lehentasun-irizpideak azpiegituren administratzailearen Kontingentzia Planaren I. eranskinean jasota daude, eta printzipio hauetan oinarritzen dira:

- **Tratu ez diskriminatzailearen printzipioa:** TE bateko kide izateagatik tratu ez-diskriminatzailea saihesteko, lehentasun-irizpideen definizioa trenak lehentasunezko posizioa okupatzea eragiten duten inguruabarren arabera egiten da, egitatezko egoera bakoitzean, lizentziaren titularrarengandik bereizita. TE bakoitzak bereziki har dezakeen lehentasunezko posizioa. kontingentzia bakoitzean.
- **Hierarkiaren printzipioa:** CGRH24, PMen hierarkiko nagusi gisa, edozein unetan alda dezake agindu hori, arrazoiekin eta behar bezala justifikatutako arrazoiengatik.
- **Publizitate printzipioa:** Irizpide horiek trenen erregulazio-prozesuan parte hartzen dutenei jakinaraziko zaizkie (TEak, beste hautagai batzuk, etab.). Era berean, gorabeheraren batengatik jarraitzen ez denean, irizpide horiek gorabeheren fitxa eginez jakinaraziko dira.
- **Objektibotasun printzipioa:** Erabakiak hartzeko unean CGRH24 eta PMek dituzten datu objektiboetan oinarrituko da.
- **Erregulazio printzipioa:** Trafikoa erregulatzearen helburua tren guztiak helmugara garraio planean ezarritako orduan edo ezarritako puntualtasun tartearen barruan iristea da. Horretarako, zirkulazioan dagoen tren bakoitzaren benetako erregulartasun-marjina hartuko da kontuan.
- **Proportzionaltasun printzipioa:** Erabakiak hartzen diren egoeren eta TEetan dituzten ondorioen arabera haztatuko dira, eta batzuei kalte txikia ez eragiteagatik besteei kalte handiak egitea saihestuko da.

Era berean, “Azpiegituren administratzailearen Kontingentzien Planaren” III. eranskinean, TE bakoitzaren arduradunak eta telefonoak agertzen dira, denbora-tarte bakoitzeko, bai eta trenbide zirkulazioaren garapenean kontingentzia izanez gero harremanetan jarriko den Azpiegituren administratzailearenak ere.

TEak behartuta daude beren segurtasun-ziurtagiria osatzeko, urriaren 27ko 929/2020 Errege Dekretuaren 13.3.I artikuluan eskatutakoarekin bat etorriz, trenbide-azpiegituren administratzailearekin adostutako kontingentzia-plan bat ezartzera. Gai honi buruzko informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu Direktoria, 1.6 atala

2017/2075 Erabaki Delegatuaren VII. eranskineko 7. puntuaren arabera, sare batetik bestera igarotzen diren trenen kasuan, gehienez ere hamar orduko atzerapenarekin iritsiko direla aurreikusten bada, eta, 2019ko abenduaren 14tik aurrera, hemezortzi ordukoa bada, beste sareko azpiegituren administratzaileak ez du trenbidearen ildo baliogabetutzat joko, eta ez du beste trenbide ildo bat eskatzeko eskatuko, ezta beste trenbide ildo bat esleitzea erabakitzen badu ere, salbu eta hautagaiak azpiegituren administratzaileari jakinarazten badio trenak ez duela beste sarea zeharkatuko.

Premiazkoa izanez gero, eta azpiegitura aldi baterako erabili ezin delako guztiz beharrezkoa bada, trenbide-azpiegituren administratzaileak, aldeztu aurretik jakinarazi gabe, ildoak ezabatu, desbideratu edo aldatu ahal izango ditu, behar den denboran, sistemaren normaltasuna berrezarri arte eta behar diren konponketak presaz egin arte, eta TEi eta hautagaiei lehenbailehen jakinarazi ahal izango die, egoki irizten dien ondorioetarako. Kasu horretan, hautagaiek eta TEk ez dute inolako konpentsazio edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 37. artikuluen arabera.

TEren 37. artikuluen eta 929/2020 Errege Dekretuaren 6. artikuluen arabera, tren-enpresek trenbide-azpiegituren administratzailearen esku jarri beharko dituzte hark egokitzen jotzen dituen baliabideak, eta eskatzen zaien laguntza eman beharko diote. Nolanahi ere, trenbide-azpiegituren administratzaileak eta TEk elkarren arteko koordinazioan eta lankidetzan jardungo dute, bezeroei zerbitzua eta arreta ahalik eta modu eraginkorrean emateko.

6.4. Aplikazio informatikoak

RFIG EREMUA

DAVINCI

Trenbide trafikoa kontrolatzeko eta kudeatzeko sistema abiadura handiko lineetan. DaVinci sistema trenbidearen ustiapen eta ustiapen plataforma bat da, eta trenbideen kudeaketarako beharrezkoak diren sistema desberdinak integratzea ahalbidetzen du. Ikuspegi funtzionaltik, sistema honek, besteak beste, urrutiko kontrolko azpisistemak (seinaleztapena, interblokeatzea, energia, ERTMS, detektagailuak, jakinarazpenak), funtzionamenduaren plangintza, denbora errealeko zirkulazioaren jarraipena, trenen bideratze automatikoa, trafikoa erregulatzeko laguntza, estatistikak integratzen ditu. , energia; informazioa partekatzen eta trukatzeko dutenak eta Aginte Postu/Erregulazio eta Kontrol Zentro batetik (CRC) kontrola daitezke.

GTRENES

Trenak kudeatzeko aplikazioa, konposizioei eta ezaugarriei dagokienez, bai eta garraio-planaren arabera egun bat baino gutxiagoko aldietan ibilbidean izaten dituzten aldaketei dagokienez ere. TE guztietarako eskuragarri dago, telematikoki, konexio seguruko protokoloen bidez.

SITRA

Trafikoko Sistema Integratua. Sistema horrek, besteak beste, aginte-postu guztietako trafikoa erregulatzeko eta kudeatzeko prozesuetan trenak gurutzatzeko eta aurreratzeko puntuak zehaztea ahalbidetzen du. Era berean, une bakoitzean zirkulazioan dauden trenen egoeraren eta atzerapen posiblearen berri ematen du, bidaiariei informazioa ematea ahalbidetuz.

AGER

Geltokietatik eta konposizioetatik igarotzeko jarraipena egiteko aplikazioa, hemen GTRENESen operadoreek erregistratutako informazioa igotzen da.

RGD

Azpiegitura kudeatzaileak argitaratutako Trenbide Zirkulazio Arauaren osagarri den arauzko dokumentazioa kudeatu eta banatzeko aplikazio informatikoa. Halaber, aipatutako dokumentuen gordailu gisa funtzionatzen du, horiek argitaratzeko jakinarazpen-kudeatzaile gisa eta TErri zuzendutako haiei dagozkien jasotze-agiriak.

RNE EREMUA

Charging Information System (CIS)

CIS ahalmen-eskatzaileei trenbide-azpiegituraren kanonei buruzko informazioa emateko aplikazioa da, azpiegitura-administratzaileek eta erakunde esleitzzaileek ematen dutena. Web aplikazio honek Europako trenbide-azpiegituren erabilerarekin lotutako kanonei buruzko informazioa ematen du azkar, eta nazioarteko ildoen prezioa kalkulatzeko du.

CISera sartzea doakoa da, erregistratu beharrik gabe. Informazio gehiago <http://cis.rne.eu>, helbidean aurki daiteke, edo RNE CIS Support-en eskatu: support.cis@rne.eu.

Train Information System (TIS)

TIS nazioarteko trafikoaren kudeaketa onartzen duen web aplikazio bat da, nazioarteko trenen denbora errealeko informazioa emanez. Azpiegitura kudeatzailearen sistemetatik zuzenean lortzen dira garrantzizko datuak. Azpiegitura-kudeatzaileek datuak TISera bidaltzen dituzte, non azpiegitura-kudeatzaileen informazio guztia konbinatzen baita tren baten ibilbide baterako irteeratik edo jatorritik azken helmugaraino. Modu honetan, tren baten jarraipena egin daiteke hasieratik amaierara mugaz gaindi.

Tren-enpresek eta zerbitzu-instalazioen operadoreek TISra ere sarbidea izan dezakete RNErekin TIS Erabiltzaile-Akordioa sinatuta. Hitzarmen hau sinatuz, TIS Erabiltzaileak onartzen du RNEk trenaren informazioa partekatzea TIS Erabiltzaile laguntzaileekin. TIS Erabiltzaileak bere trenei eta beste TIS Erabiltzaile batzuen trenei dagozkien datuetara sarbidea izango du, baldin eta tren mugimendu berean elkarlanean aritzen badira (hau da, lehenetsitako datu-trukea).

OTIra sartzea doakoa da. Erabiltzaile-kontu bat eska daiteke RNE TIS Support: support.tis@rne.eu.

Informazio gehiago helbidean aurki daiteke <http://tis.rne.eu>.

Nazioarteko Kontingentzia Kudeaketa (ICM) (ICM)

ICM kontingentzien nazioarteko kudeaketari buruzko web aplikazio bat da, baina gaur egun ez da aplikagarria azpiegituren administratzaileak kudeatzen duen sarearen esparruan.

7

ZERBITZU-INSTALAZIOAK

7.1. Sarrera

7.2. Zerbitzu-instalazioei buruzko gogoeta orokorrak

7.3. Zerbitzu-instalazioak

AURKIBIDEA

7.3.1. OHIKO XEDAPENAK	210
7.3.2. BIDAIA-RIEN GELTOKIAK	224
7.3.3. SALGAI-IAK GARRAIATZEKO TERMINALAK	281
7.3.4. TRENEN OSAKETA INSTALAZIOAK, MANIOBRA INSTALAZIOAK BARNE	281
7.3.5. BAZTERBIDEAK	281
7.3.6. MATERIAL IBILTARIA-REN MANTENTZE-LANETARAKO INSTALAZIOAK	285
7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZE-LANETARAKO, GARBIKETARAKO, ETAB.)	285
7.3.8. PORTUETAKO ETA ITSASOKO INSTALAZIOAK	286
7.3.9. SOROSPEN-INSTALAZIOAK	286
7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK	287
7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE-INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)	287
7.3.12. ZABALERA ETA ARDATZAK ALDATZEKO INSTALAZIOAK	289
7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK	291
7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)	291
7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK ETA ERANSKINAK	291

7.1. Sarrera

Honako hauek dira zerbitzu-instalazioak, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42.1 artikuluan xedatutakoaren ondorioetarako:

- Bidaiarien geltokiak, eta horiei lotutako eraikinak eta instalazioak, bidaiei buruzko informazio-panelak eta txartelak saltzeko kokaleku egokia barne.
- Kargatzeko terminalak.
- Martxako geltokiak eta trenak eratzeko instalazioak, maniobra-instalazioak barne.
- Bazterbideak, horretarako erabiltzen direnean bidaiarien geltokietan kokatutako trenbideak barne.
- Mantentze-lanetako instalazioak, abiadura handiko trenetarako edo bestelako material gurgildunetarako diren eta berariazko instalazioak behar dituzten mantentze-instalazio astunak izan ezik.
- Beste instalazio tekniko batzuk, garbiketa instalazioak barne.
- Trenbide jardueri lotutako portu, itsas eta ibai instalazioak.
- Erliche-instalazioak.
- Erregai-instalazioak eta erregai-hornikuntza horrelako instalazioetan.
- Ardatz-aldaketak.

2017ko azaroaren 23an Europar Batasunaren Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Batzordearen 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa, zerbitzu-instalazioetarako eta hari lotutako trenbide-zerbitzuetarako sarbideari buruzkoa.

Erregelamendu horrek 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasota dauden zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara sartzeko jarraitu beharreko prozedurari eta irizpideei buruzko arau zehatzak ezartzen ditu, bai eta. eskabideak izapidetu eta koordinatzeko oinarritzko prozedurak eta informazioa argitaratzeari buruzko eskakizunak bezala.

2017/2177 (EB) Egikaritze Erregelamenduaren 4. artikulua arabera, zerbitzu-instalazioen ustiatzaileek beren ardura peko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulua horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen operadoreek dohainik argitaratuko dute zerbitzu-instalazioen deskribapena beren Webguneetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileari dagokion esteka helaraziz Sare-adierazpenean argitaratzeko.

CNMCK, 2019ko urtarrilaren 23ko STP/DTPS/118/18 Ebazpenaren bidez, 2. artikuluko 2. atalean aurreikusitako irizpideak aplikatzeko erabakiak hartzeko printzipio komunak argitaratu zituen.

Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea eta zerbitzuak ematea ere arautzen du Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek eta zerbitzu-instalazioen gainerako ustiatzaileek, bereizkeriarik gabe, tren-enpresa guztiei eta gainerako hautagaiei instalazio horietara eta horietan ematen diren zerbitzuetara sartzen utziko diete, trenbidez sartzea barne.

Bidaia-erakundearen liberalizazioaren ostean Espainiako trenbide sarean izandako zerbitzuen gehikuntzak garraiatutako bidaia-erakundearen bolumena izugarri handitzea ekarri du, batez ere esparru akordioko hiru korridoreetan. Zerbitzuen gorakada progresibo honen aurreikuspenak zenbait zerbitzu-instalaziotan pilaketa-adierazpena eragin ditu. Dena den, pilaketa-adierazpen horiek trenbide-ahalmena esleitzeko prozeduran dute eragin nagusia, eta ez terminal eta plataformetako bidaia-erakundearen fluxuen kudeaketan.

Ondorioz, Trenbide Azpiegituren Administratzailea enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren 23.2 artikuluko p) eta q) idatz-zatietan eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren estatutua onartu duen abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren 23.2 artikuluko p) eta q) idatz-zatietan aurreikusitako eskumenak erabiliz, ADIF eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoen presidentek instrukzio hau onartu du:

1. Zerbitzu-instalazioetara eta horiei lotutako trenbide-zerbitzuetara sartzeari buruzko Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 (EB) Betearazpen Erregelamenduaren 7. artikuluko 2. apartatuan ezarritakoaren arabera, zerbitzu-ordutegia egiteko prozesuan, ahalmen-kudeatzaileak lankidetzan jardun beharko du zerbitzu-instalazioaren kudeatzailearekin eta gainerako arlo arduradunekin, eragindako zerbitzu-instalazioetan behar adinako gaitasunik dagoen ala ez egiaztatzeko, erabiltzaileentzako segurtasun osoz eman ahal izan ditzaten zerbitzuak geltokietan, bai eta ezarritako kalitate-mailekin ere. Ondorio horietarako, arlo horietatik dagozkion txostenak bilduko dira, eta ahalmena esleitzeko espedientean sartuko dira.
2. Egiaztapen horren ondorioz beharrezkoa bada, ahalmen eskaera berriak mugatu edo ukatu egingo dira, bidaia-erakundearen geltokietako instalazioen funtzionamendu seguru, egokia eta eraginkorra une oro mantentzeko helburuarekin, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoaren arabera.



Zerbitzu-instalazioetara sartzeak operadoreari dagokion ahalmen-eskabide ekarriko dio, eta horrek irizpide garden eta diskriminatzaileen arabera esleituko du. Eskatutako zerbitzu-instalazio bakoitzerako eta erabiltzen hasi aurretik, hautagaiak instalazioen erabilera-baldintzak onartu beharko ditu, instalazioen funtzionamendu ordenatu, eraginkor eta segurua gordetzeko.

Tren-enpresek eta gainerako hautagaiek zerbitzu-instalazioetara eta bertan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskabideei operadoreek gehienez hilabeteko epean erantzun beharko diete, eskabidea jaso eta hurrengo egun baliodunetik hasita. Egindako eskabideak osoa izan behar du eta instalazioaren deskribapen-dokumentuan operadoreak eskatzen duen dokumentazio guztia jaso beharko du.

Zerbitzu guztiak (oinarrizkoak, osagarriak eta osagarriak) emateko zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideei aurreko epea aplikatuko zaie.

«Ad hoc» trenbide-azpiegiturako trenbide bati lotutako zerbitzu-instalazioetara sartzeko eskabideen kasuan, erantzuteko gehieneko epea 5 egun baliodunekoa izango da jasotzen denetik.

Eskabideak ukatu ahal izango dira soilik tren-enpresek bidaiarien edo merkantzien garraio-zerbitzuak ibilbide berdinetan edo ordezkio ibilbideetan baldintza ekonomiko onargarrietan jardutea ahalbidetzen duten alternatiba bideragarriak baldin badaude. Hala ere, horrek ez du ekarriko zerbitzu-instalazioaren arduradunak egiten diren eskabide guztiak betetzeko beharrezkoak diren baliabide edo ekipamenduetan inbertsioak egiteko betebeharra.

7.2. Zerbitzu-instalazioei buruzko gogoeta orokorrak

Azpiegitura kudeatzailearen sarera konektatuta dauden zerbitzu-instalazioetara sartzeko baldintzak zehazten dira **Zerbitzu-instalazioen fitxa deskribatzaileak**, azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa. Zerbitzu-instalazio guztiak kontuan hartzen ditu, bai trenbide-azpiegitura kudeatzailearenak, bai gainerako operadoreenak, honako instalazio mota hauen arabera multzokatuta:

- Bidaiarien geltokiak (baldintza orokorrak eta sartzeko baldintza 7.3.2.5 atalean adierazten dira eta prozedura 7.3.2.6 atalean)
- Bidaiarien geltokiak (aldirietako eta metro bateko zabalerakoak - RAM)
- Salgaiak garraiatzeko terminalak (baldintza orokorrak eta sarbide-baldintzak PISERVI aplikazioan adierazten dira).
- Tren-jarduerekin lotutako portu, itsas eta ibai-instalazioak
- Mantentze-instalazioak
- RFIGera konektatutako erabilera pribatuko instalazioak
- Zabalera eta ardatz-aldaketak

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoei buruzko informaziorako sarbidea errazteko, azpiegituren administratzaileak PISERVI izeneko aplikazio informatiko bat garatu du, Zerbitzu Instalazioen Ataria, azpiegituren administratzailearen webgunean eskuragarri dagoena, DR honen eranskin gisa.

PISERVIk zerbitzu-instalazioen informazioa eskuratzeko aukera ematen du: karga-terminalak, bidaiarien geltokiak, mantentze-lanetarako instalazioak, kargagune pribatuak, ardatz-aldegailuak, etab. Horretarako, bilaketa selektiboak egiten dira, honako irizpide hauek oinarri hartuta: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota, eta abar. Horri esker, tren-enpresek eta beste operadore logistiko batzuek errazago planifikatzen dituzte trenbideko zerbitzuak.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailan irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

[PISERVIrako sarbidea](#) 

Bidaiarien geltokietara sartzeko betekizun orokorrak eta baldintzak 7.3.2.5 atalean adierazten dira, eta prozedura 7.3.2.6 atalean.

Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren katalogoa trenbide-azpiegitura kudeatzaileak TEen eskura jartzen dituen trenbideei dagozkienak. Instalazioak funtzionalitatearen arabera multzokatzen ditu, haien ezaugarriak deskribatzen ditu, eta, besteak beste, geltokien kodea eta, bidaiarien garraio geltokien kasuan, zein kategoriatan sailkatuta dagoen zehaztuz. Katalogo hau SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri eta SYACIS aplikazioan aldian-aldian eguneratzen da.

Katalogoan instalazioak honela multzokatzen dira:

- Eskaintzen diren trenbide funtzionalitateak dituzten Bidaiarien Geltoki guztiak.
- Bazterbideko instalazioak.
- Maniobra Ibilbideak dituzten instalazioak.
- Mantentze/Garbiketa Erreiak dituzten instalazioak.
- Erregaia hornitzeko trenbideak dituzten instalazioak.
- A/B motako eragiketarako nasak dituzten Bidaiarien Geltokiak.

7.3. Zerbitzu-instalazioak

Trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuetarako tren-enpresen eta beste hautagai batzuen sarbidea honako printzipio hauetan oinarritzen dira:

1. Tratu ez diskriminatzailea: Beraz, TEak. eta Hautagaiak zerbitzu ezberdinetara baldintza berdinetan sartzen dira.
2. Gardentasuna: Zerbitzuak argitaratuz, zerbitzu-instalazioetan zerbitzu-aukera guztiak eskainiz eta zerbitzuak emateko baldintzak eta prezioak zehaztuz.
3. Malgutasuna: Funtzionamendu-eszenatoki berrietara egokitzea: eskabidearen aldakuntza, operadore-kopurua, teknologia berriak, zerbitzu berriak, etab.
4. Iraunkortasuna: Ekonomia, Gizarte eta Ingurumena.

Azpiegitura kudeatzaileak zerbitzuak eman ditzake zerbitzu-instalazioetan:

- Bidaiarien geltokiak
- Karga terminalak
- RFIG-aren esparru orokorra

Kapitulu honetan, azpiegituren administratzaileak kudeatutako zerbitzu-instalazioetan emandako zerbitzuak sartzen dira, honako hauek zehaztuta: prestazioen deskribapena, aplikatzekoak diren murrizketak, zerbitzuak eskatzeko eta esleitzeko prozedura, zerbitzuak emateagatiko aplikazio-prezioak, printzipio orokorrak eta eragiketa-prozesua arautzen duten baldintzak.

Jarraian, Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 42. artikuluan definitutako trenbide-azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan ematen diren lotutako tren-zerbitzuak zerrendatzen eta deskribatzen dira. Zerbitzu horien tipologiaren arabera, honako hauek dira: Oinarrizko Zerbitzuak, Zerbitzu Osagarriak eta Zerbitzu Lagungarriak.

OINARRIZKO ZERBITZUAK

Oinarrizkoak dira EFLren 42. artikuluan jasotako zerbitzuetako edozein instalaziotan ematen diren zerbitzuak.

Haren ematea ez da derrigorrezkoa, xedapenak zerbitzua operadoreak eskaintzen duenean soilik aplikatuko dira.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro eskaintzen dituen Oinarrizko Zerbitzuak, Sareari buruzko adierazpenaren bidez, modurik gabe eman behar zaizkio eskatzen duen edozein tren-enpresari edo hautagairi.

ZERBITZU OSAGARRIAK

Osagarriak dira trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuak, trenbide sistemaren funtzionamendua erraztera bideratutakoak, eta 38./2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera, Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei emango zaizkie. irailaren 29koa, Trenbide Sektorea.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak, unean-unean, Sareari buruzko adierazpenaren bidez eskaintzen dituen Zerbitzu Osagarriak modu ez diskriminatzailean eskaini beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu hauek RFIGaren esparru orokorrean ematen dira eta Sare-adierazpen honen 5. kapituluaren definitzen dira.

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

Zerbitzu Laguntzaileak TEak dituenak dira. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileari edo beste hornitzaile batzuei eska diezaiekete. Zerbitzu-instalazioaren operadoreak ez du zerbitzu horiek emateko betebeharririk izango, baina edozein tren-enpresari eskaintzea eskaintzen badio, diskriminaziorik gabe eman beharko dizkio eskatzen dituen edozein tren-enpresari.

Zerbitzu osagarriak trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan ematen zaizkie Tren Enpresei eta gainerako Hautagaiei, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44. artikuluan ezarritakoaren arabera. Zerbitzu hauek ematea zuzenbide pribatuaren arabera egingo da.

7.3.1. OHIKO XEDAPENAK

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN AHALMENAREN ESLEIPENA

Zerbitzu-instalazioetan ahalmen esleitzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazio baten gaineko ahalmena esleitzea da.

Bidaia-ien geltokietan ematen diren zerbitzuetara sartzeko eskaera 7.3.2.6 atalean jasotako prozeduraren arabera egingo da. Baldintza orokorrak eta sartzeko baldintzak 7.3.2.5 atalean jasota daude.

Zerbitzu-instalazioetan eta trenbideetan ahalmena eskatzeko, SYACIS aplikazioa erabiliko da, irizpide garden eta ez-diskriminatzaileen arabera. Horretarako, araututako prozesu bat dago trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen dituen zerbitzu-instalazioen arloan, bidaia-ien geltokietan, salgaien garraio-terminaletan eta azpiegituren arduradunek zehaztutako eremuetatik kanpo dauden beste edozein instalaziotan

Tren-enpresek eta hautagaiek, material gurgildunaren titularrek, garraio-agenteeak, zamaketarieak eta garraio-operadoreak eskaerak egingo dituzte, eta, esleitu ondoren, hura erabiltzeko eskubidea izango dute, zerbitzu-instalazioen deskribapen-fitxetan adierazitako baldintzetan.

Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea aldatu duen abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldaketak sartu ditu II. KAPITULUAN (Trenbide-kanonak eta trenbide-azpiegitura eta zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondoriozko prezioak).

Zerbitzu-instalazioen esleipena eta erabilera uneoro indarrean dagoen Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratutako trenbide-tasak zehazteko Araudian aurreikusitako tasen kitapenaren menpe dago.

INSTALAZIO MOTA	TRENBIDE -TASA	BEZEROAK
Bidaia-ien geltokiak.	A	Tren-enpresak.
Bazterbideak, trenak eta maniobrak eratzeko trenbideak, mantentze-lanetakoak, garbiketarakoak, erregai-hornidurakoak.	B1	Tren-enpresak, trenbide-material mugikorren titularrak, garraio-agenteeak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak, baita beste zerbitzu-hornitzaileak ere.
Bidaia-ien geltokiko ibilbideak sekzio-trenbide gisa erabiltzen dira.	B2	Tren-enpresak.
Eragiketa jakin batzuk egiteko, gutxieneko garbiketarako, ontziko zerbitzuen karga eta deskargarako... trenbideak	B3	Tren-enpresak.
Salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak.	C	Tren-enpresak, trenbide-material mugikorren titularrak, garraio-agenteeak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak, baita beste zerbitzu-hornitzaileak ere.

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako zerbitzu-instalazioetan eskaintzen diren trenbideen zerrenda Zerbitzu-instalazioetako ahalmen Eskaintzaren Katalogoan argitaratzen da, azpiegitura kudeatzailearen webgunean SBA honen eranskin gisa. Baimendutako erabiltzaileek informazio hori aplikazioaren bidez ere eskuratu ahal izango dute **SYACIS**.

Zerbitzu-instalazioen tipologia, haien ezaugarriak eta ekipamendua katalogoan eta **SYACIS** aplikazioan zehazten dira.

Salbuespen gisa, aipatutako katalogoan jasota ez dauden instalazioak erabiltzeko gaitasuna eskatu ahal izango da, eta zerbitzu-instalazioaren kudeatzailea, GIS, ez dago behartuta horiek esleitzera. GISak ahalmena du instalazio baten ahalmena doitzeko, hari lotutako aktiboen mantentze-lan programatuak, birjarpenak edo handitzeak egiteko.

Eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez 4 urte erabiltzea eskatzen duen kasuetarako ahalmena gordetzea.

A. ESKABIDE MOTAK

Ahalmena esleitzeko eskabideak, SYACIS aplikazioaren bidez aurkeztuko direnak, bezeroaren behar baten eta instalazioaren bideragarritasun teknikoaren arabera egingo dira. eskabide hauek zure Garraio Planeko trenekin lotuta egon daitezke, edo deskonektatu ezin dituzunean zure Garraio Planean trenen erlazio zehatzik definitu, baina badakizu zerbitzu-instalazioak aldian-aldian erabili beharra dagoela.

Zerbitzu-instalazioetako azpiegituren administratzaileek eta hautagaiek iraupen luzeko akordioak egin ahal izango dituzte (4 urte baino gehiago) zerbitzu-instalazio batean ahalmen erresebatzeko, betiere TEren 38.3 artikularen babesean egindako esparru-akordio baten ondorio badira, azpiegitura linealaren ahalmen erresebatzeari buruzkoa (ildoak). Hitzarmen horiek sorrarazten duten azpiegitura linealean ahalmen erresebari buruzko esparru-akordioaren ezaugarri berberak izango dituzte eta art. EFLren 38.4 eta 38.5.

Ahalmena eskatzerakoan, bezeroek mota hauek aukeratu ditzakete:

Ahalmen Erresebarekin

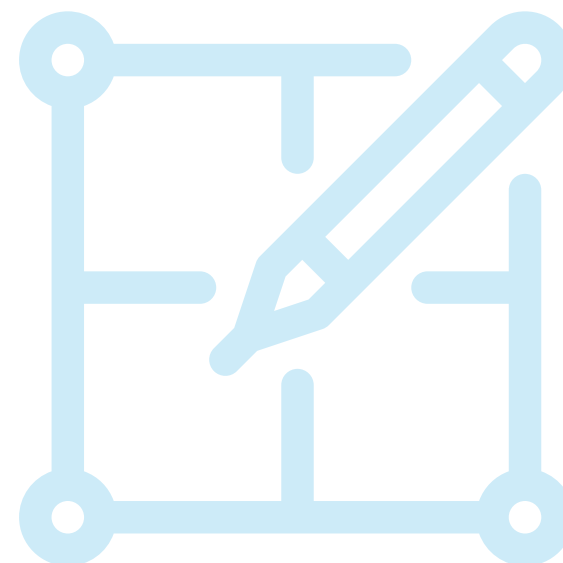
1. Erabilera jarraituaren aldietarako

Eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez 4 urte erabiltzea eskatzen duen kasuetarako ahalmena gordetzea.

2. Erabilera Espezifiko Aldietarako

Ahalmen-erreseberba bezeroak orduko edo egun osoko erabilera (00:00etatik 24:00etara) eskatzen duen kasuetarako, instalazioa, bi daten arteko aldi baterako, ondoz ondoko, etenetako egunetarako edo kadentziatuetarako.

Eskabide horiek tren bati lotuta egon behar dute.



Ahalmen Erreserbarik gabe

Noizbehinkako erabilera aldietarako

Bezeroak unean uneko erabilera eskatzen duen kasuetarako ahalmen-eskaera, dela instalazioaren egun osoko erabilera, 00:00etatik 24:00etara, dela orduka.

Salbuespenez, bezeroak berehalako erabilera puntuala eska dezake orduetan, zerbitzuaren instalazioa (errepide zehatza) edo erabilera ordua zehatz ezagutzeko aukerarik gabe.

Eskabide horiek martxa jakinik gabeko tren bati lotuta egon beharko dute.

B. ESLEIPEN-EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioaren kudeatzaileari (GIS) SYACIS aplikazioaren bidez egindako eskabideak epe hauetan aurkeztu beharko dira:

A motako eskabideetarako: ahalmen Erreserbarekin

GISek bezeroen eskura jarriko du, 2 hilean behin, horrelako eskabideak egin ahal izateko erabilgarri dauden zerbitzu-instalazioen eskaintza.

Jasotzeko epez kanpo aurkeztutako eskabideei erantzuteko, baldin eta bezeroaren ustiapen-eskemak nabarmen aldatu badira, GISek bere beharren norainokoa ebaluatuko du, eta, behar den garaian, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko dio. Nolanahi ere, esleipen-aldian berriro eskatu beharko du.

B motako eskabideetarako: ahalmen Erreserbarik gabe

Eskabide horiek gutxienez zazpi egun natural lehenago egin beharko dira.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek zerbitzu-instalazio baterako ahalmena eskatu ahal izango dute, zazpi egun natural baino gutxiago lehenago. Mota honetako eskabideak astelehenetik ostiralera bakarrik aurkeztu ahal izango dira, trena irten aurreko 12:00ak baino lehen, eta eskabide zein trenari lotuta dagoen identifikatu beharko du. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, edukiera esleitzea inplizitua dago hornidura-zerbitzua ematean, eta ez da eskatzen ahalmena esleitzeko eskabiderik.



Jarraian 2025erako ahalmena esleitzeko egutegia zehazten da.

EGUTEGIA



The figure displays seven calendar grids for the months of the Basque year. Each grid is titled with the month name in Basque and shows the days of the month with color-coded blocks and numbers.

- URTARRILA (January):** Days 1-5 are red, 6-12 are yellow, 13-19 are blue, 20-26 are blue, and 27-31 are blue.
- OTSAILA (February):** Days 1-2 are red, 3-9 are yellow, 10-16 are blue, 17-23 are blue, and 24-28 are blue.
- MARTXOA (March):** Days 1-2 are red, 3-9 are yellow, 10-16 are blue, 17-23 are blue, 24-30 are blue, and 31 is red.
- APIRILA (April):** Days 1-6 are red, 7-13 are yellow, 14-20 are blue, 21-27 are blue, and 28-30 are blue.
- MAIATZA (May):** Days 1-4 are red, 5-11 are yellow, 12-18 are blue, 19-25 are blue, and 26-31 are blue.
- EKAINA (June):** Days 1-2 are red, 3-9 are yellow, 10-16 are blue, 17-23 are blue, 24-30 are blue, and 31 is red.
- UZTAILA (July):** Days 1-6 are red, 7-13 are yellow, 14-20 are blue, 21-27 are blue, and 28-31 are blue.

Behin-behineko esleipena

Alegazioak

Ahalmen jakinarazpena

C. PROZESUAREN FASEAK

GISak bezeroen eskabideak aztertuko ditu, erantzun denborak eta instalazioen ahalmena optimizatuz.

Ahalmena esleitzeko prozesua fase hauetan banatzen da:

Aplikazio-fasea eta ahalmen-azterketa

Bezeroak SYACIS aplikazioaren bidez egingo ditu ahalmen-eskabideak, horretarako emandako baimenak erabiliz. Salbuespenez, ordenagailu bidezko konexiorik ez dagoen kasuetan, eskabideak harrera eta erregistroa bermatzen duen beste edozein idatziz bidali ahal izango dira.

Ahalmen-eskabidea formalizatzeak zerbitzu-instalazioen baldintzak onartzea dakar.

Jasotako eskabideak sarrera data eta orduaren arabera erregistratzen dira. eskabideak ez badu zerbitzu-instalazioaren deskribapenaren arabera eskatutako eta erabakia hartzeko beharrezkoa den informazio guztia, dagokion zerbitzu-instalazioko operadoreak hautagaiari jakinaraziko dio eta arrazoizko epea ezarriko dio aurkezteko. Epe horretan aurkezten ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

Eskabide ofiziala egin aurretik, bezeroak bide telematikoen bidez erabilgarri dagoen ahalmenari buruzko kontsultak egin ahal izango dizkio GISari.

GISek jasotako eskabideak aztertu eta irizpide hauen arabera emango ditu:

- a) Hautagai guztientzat ahalmena badago, esleipena emango zaie.
- b) Erabilera-aldi berean eta zerbitzu-instalazio berean ahalmen-eskabideak badaude, esleipena egiteko, instalazioaren ahalik eta aprobetxamendu handiena eta haren ezaugarri teknikoak bilatuko dira, eta, lehentasun-hurrenkeran, honako esleipen-irizpide hauek hartuko dira kontuan:

1. Garraio zerbitzuen tipologia. Instalazioen erabilera bereiztea garraio-zerbitzu mota ezberdinen arabera, dela ibilbide luzeko bidaiarientzat, dela aldirikoentzat eta distantzia ertaineko bidaiarientzat, dela salgaiantzat.

2. Karga-terminalean dagoen instalazio-tipologia Hauetan izapidetzeko zerbitzu-instalazioa behar duten treni buruzko eskabideak:

- Merkantzien garraio terminalaren beraren zama terminal intermodalak
- Salgaia garraiatzeko terminalaren beraren salgaia kargatzeko terminal orokorra (kargagunea).
- Salgaiak garraiatzeko terminala kokatuta dagoen konexio-hitzairena duten portuetako portuetako terminalak
- Beste instalazio batzuk

3. Erabileraren iraupena. Zerbitzu-instalazioak erabiltzearen alde egiten duten eskabideei lehentasuna emango zaie:

A1 motako eskabideak A2n eta, A1 barruan, erabilera-epe luzeena dutenak.

A2rako, bi daten artean eskatutako epea gehien erabiltzen dutenak, eskatutako egun kopuruaren eta epean sartutako egun kopuru osoaren arteko erlazioa kontuan hartuta.

4. Funtzionalitatea. Eskatutako erabileraren eta instalazioaren funtzionaltasunaren (prestakuntza eta maniobrak, atala, mantentze-lanak, instalazioak) eta ekipamenduaren.

5. Eskabide agindua. Aurreko irizpideetan berdintasuna egonez gero, eskabidearen sarrera-ordenaren arabera esleitu da.

Koordinazio-fasea eta behin-behineko esleipenaren proposamena

Koordinazio-fasea ahalmen-eskabideetan eta sarietan sor daitezkeen gatazkak konpontzeko diseinatu da.

Eskabideei hasiera batean erantzutea ezinezkoa denean, GISek eskura dagoen ahalmenari buruzko aukerak eskainiko ditu, bezeroarekin irtenbide koordinatua bilatzeko, eskabideen eta ahalmen-esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko, betiere teknikoki bideragarria bada.

Koordinazio-prozesua amaitutakoan, GISek behin-behineko ahalmen esleitzeko proposamena jakinaraziko die bezeroei, eta ezarritako epean onartu edo ukatu beharko dute SYACIS aplikazioaren bidez. Ezarritako epea igaro ondoren, bezeroak behin-behineko ahalmen-proposamenaren onarpena jaso gabe, GISak libreki besterendu ahal izango du.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

Alegazioen Fasea

Fase horretan, bezeroek alegazioak egin ahal izango dizkiote GISek jakinarazi duen ahalmena behin-behinean esleitzeko proposamenari. Alegazioak aztertu ondoren erantzun ezin izan diren eskabideak arrazoituta jakinaraziko dira.

Informazio gehiagorako, ikus Gatazkak Ebazteko J eranskina.

Ahalmen-esleipenaren Amaierako Jakinarazpen-fasea

Azkenik, GISak azken ahalmenaren esleipena jakinaraziko du, SYACIS aplikazioaren bidez. GISek onartutako ahalmen argitaratuko du, eta horrek ez du inola ere esan nahi konfidentzialtasun-printzipioa urratzen denik.

D. NEURRI BEREZIAK TRENBIDEKO TRAFIKOAN NAHASKETAK GERTATUZ GERO

Garraio-prozesuan zehar, gerora sortutako gorabeherak direla-eta, tren-trafikoan eraginik ez izateko, materiala bereizi edo baztertu behar bada, trenbide-azpiegituren administratzailearen trafiko-arloak salbuespen gisa esleitu ahal izango du ahalmena, eta bezeroak esleipen hori erregularizatu beharko du SYACIS aplikazioan, ahalik eta lasterren.

E. ESLEITUTAKO AHALMENAREN BENETAKO ERABILERA GAINBEGIRATZEA ETA KONTROLATZEA

Bezeroek zerbitzu-instalazioetan esleitutako ahalmen onartutako erabilera-baldintzen arabera erabiltzeko betebeharra dute eta horiek ahalik eta hobekien aprobetxatuz.

Zerbitzu-instalazio baten justifikaziorik gabeko erabilera edo erabilera sistematikorik eza, bezeroari egotz dakizkioke, erabilera eraginkorrerako galera nabarmena suposatzen duena, GISek esleitutako ahalmena aldatzearen edo ezabatzearen arrazoia izan daiteke.

GISek egoki irizten dion zerbitzu-instalazioen erabilera- eta ustiapen-mailaren analisiak egin ditzake, bezeroek emandako informazioarekin, edo GISek eskura duenarekin.

F. AHALMENAREN ESLEIPENA BERTAN BEHERA UZTEA

Bezeroek esleitutako ahalmen baliogabetzea eskatu ahal izango dute B1 eta C modalitateko tasen arabera zerbitzu-instalazioetan. Baliabide elektroniko bidez bidaliko dira baliogabetze-eskabideak GISera. eskabide aztertu ondoren, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hartutako ebazpenaren berri emango dio bezero eskatzaileari.

Etengabeko erabilerarako ahalmen erreserba duten instalazioetarako, edo ordu edo egun osoetarako epe zehatz baterako, baliogabetzeak gutxienez 30 egun natural lehenago egin beharko dira eta.

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, kuotaren guztizkoaren % 50aren baliokidea den gutxienezko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izango.

Erreserbatutako ahalmenik gabeko instalazioetarako, egun osoko edo orduen arabera erabilera espezifiko baterako eskatu direnetarako:

- Instalazioak erabili baino 24 ordu lehenago egiten diren ezeztapenek ez dute inolako zehapenik izango.
- Instalazioak erabili baino 24 ordu baino gutxiago egiten diren ezeztapenak kuotaren ehuneko ehun kobratuko dira.

G. MANTENTZEA ETA SALBUESPENEN KAUAK

Zerbitzu-instalazioetan mantentze-lanak egin behar direnean, GISek aldi baterako aldatu ahal izango du esleitutako ahalmena, eraginpeko bezeroei 30 egun lehenago jakinarazi ondoren.

Salbuespenezko eta behar bezala justifikatutako arrazoiak direla-eta, zerbitzu-instalazioen bat aldi baterako erabilezin geratzen denean, GIS-k esleitutako ahalmen partzialki aldatzeko edo bertan behera uzteko eskubidea gordetzen du, eta bezeroari jakinaraziko zaio hortik eratorritako alternatibekin batera. egoera. Eragindako bezeroek ez dute inolako kalte-ordainik edo kalte-ordainik eskatzeko eskubiderik izango.

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN ERABILERA BALDINTZAK

Zerbitzu-instalazioen esleipena eta erabilera FBLren 98. artikuluan jasotako trenbide-tasen likidazioaren mende dago. Bertan, trenbide-tasen eta -kanonen egitura zehazten da, eta osagai bakoitzari dagozkion zenbatekoak ADIF-Alta Velocidad erakundearen trenbide-tasak zehazteko Erregelamenduan zehaztuko dira, eta Sareari buruzko Adierazpenean argitaratuko dira.

Trenbide-tasak ez du barne hartzen energia elektrikoaren, uraren, gasolioaren, telefonoaren edo beste edozein hornidura edo zerbitzuren hornidura-zerbitzua, horiek aparte fakturatuko baitira, titularrak ematen edo bideratzen dituen datuen arabera.

Bezeroaren esku ez dauden arrazoiengatik instalazioak funtzionatzen ez duen kasuetan, dokumentu honetan ezarritako baldintzetan erabiltzeko, ez da kuotarik sortuko.

TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAREN BETEBEHARRAK

Honako hauek dira trenbide-azpiegitura kudeatzailearen betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari eta funtzionaltasunari dagokionez:

- a) Bermatu instalazioetarako sarbidea ahalmen erabilgarri dagoenean.
- b) Bezeroen ahalmen-eskabideei araututako esleipen-prozesuan aurreikusitako epeetan erantzutea.
- c) Zerbitzu-instalazioaren funtzionamendua bermatzea bezeroak esleitutako ahalmenari eusten dion bitartean edo beharrezkoa bada alternatiba baliokide bat eskaini.
- d) Zerbitzu-instalazioen katalogoan egindako aldaketen berri ematea bezeroei.
- e) Bezeroen erreklamazioei idatziz erantzutea, jasotzen direnetik gehienez 30 eguneko epean.
- f) Bezeroei gutxienez 2 hilabete lehenago jakinaraztea zerbitzu-instalazioak erabiltzeko murrizketen berri, programatutako konponketa, kontserbazio, eraberritze, handitze edo hobekuntza horiei lotutako ondasunak direla eta.
- g) Bezeroei instalazioei lotutako aktiboak handitzeko edo hobetzeko planen berri ematea, bezeroen eskabide handitzeak bultzatuta.
- h) Tren-enpresei trenbideko zerbitzuetako instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen dituzten azpiegitura-kudeatzaileen prozedura horien berri ematea.
- i) Emandako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak tren-enpresekin koordinatzea.

BEZEROAREN BETEBEHARRAK

Bezeroaren betebeharrak, zerbitzu-instalazioen erabilerari dagokionez, honako hauek dira:

- a) Zerbitzu-instalazio baten ahalmena eskatu aurretik, instalazio horren funtzionaltasunerako egokia dela ziurtatzea.
- b) RFIGeko lineetan zirkulatzeko esleitutako ahalmenaren (ildo) eta erabiliko den zerbitzu-instalazioan erabiltzeko dagoen ahalmenaren arteko bateragarritasuna ziurtatzea.
- c) Zerbitzu-instalazio bat erabiltzen hasi baino lehen, trenbide materialaren gaineko eragiketetarako, karga-/deskarga-eragiketetarako,... bertan behar izan daitezkeen zerbitzuak ematea.



- d) Kudeaketa sistema zehatz bat behar duten kutsadura edo hondakinak sor ditzaketen jardueren berri ematea jabeari, instalazioak erabiltzen hasi baino lehen. Erabilitako sistemari eta hartutako prebentzio neurriei dagokienez, horretarako behar diren ziurtagiriak emango ditu.
- e) Instalazioa erabiltzen hasten denean, zerbitzu-instalazioaren eraginkortasunik eza dakarren edozein zirkunstantziaren berri ematea titularrari.
- f) Tren-segurtasunari buruzko eskakizunak betetzea eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorraren baldintzak betetzea, baita laneko arriskuen prebentzioa ere.
- g) Erabili instalazioak zure ahalmen-eskabidean aurreikusitako helburuetarako.
- h) Zaindu material mugikorra, karga osagarriak eta garraiatzen den salgaia. zerbitzu-instalazioetan kokatua, bezeroaren jabetza.
- i) Instalazioaren titularrari jakinaraztea zerbitzu-instalazioan gertatzen diren istripu edo gorabeherak, bai eta anomaliak edo matxurak ere.
- j) Material mugikorra zerbitzu-instalazioetatik kentzea beren ahalmen-esleipenean emandako denbora igarotakoan, funtzionamendu-egoeran utziz.
- k) Xede eman tren-jarduerak koordinatzea trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Zirkulazio-buruarekin tren-jarduerak koordinatzeko duen langile baimenduak zerbitzu-instalazioetan hari lotutako eragiketetan atzerapenik ez eragiteko denbora nahikoarekin egotea.
- l) Azpiegitura kudeatzaileari jakinaraztea tren-enpresaren izapideak, zeinetan trenbideko zerbitzuetako instalazioetan egiten diren jarduerak definitzen diren.
- m) Trenbide-azpiegituren administratzailearekin batera, jasotako zerbitzuen baldintzak arautuko dituzten SKSen prozedurak koordinatzea.
- n) Zerbitzu-instalazio batean zerbitzuak emango dituen langileak gaitzea.



TRENBIDE-AZPIEGITUREN KUDEATZAILEAREN ERANTZUKIZUNAK

Zerbitzu-instalazioen eraginkortasunik ezaren ondorioz sor daitezkeen erantzukizunei dagokienez, eta, zehazki, erantzukizunen araubideari eta horien mugei dagokienez, Trenbide Sektorearen Legean eta Erregelamenduan eta hura garatzeko araudian xedatutakoa beteko da.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango jainkozko edo ezinbesteko kasuen aurrean. Era berean, ez du bere bezeroekiko erantzukizunik izango bera ez diren hirugarrenek eragindako kalteen aurrean.

BEZEROAREN ERANTZUKIZUNAK

Bezeroak izango du bidaiariak garraiatzeko geltokian edo salgaiak garraiatzeko terminalean dauden elementuetan eta trenbideko azpiegituran eragindako kalteen erantzukizuna trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean.

Bezeroa izango da, halaber, zerbitzu-instalazioen erabilera desagokiaren ondorioz beste bezero batzuei edo hirugarrenei eragindako kalteen erantzule, Trenbide Sektorearen Legeak eta hura garatzeko araudiak eta, hala badagokio, Salgaien Lurreko Garraioaren Kontratuaren Legeak ezarritakoaren arabera.

Edonola ere, bezeroa izango da beren betebeharrak betetzeko erabiltzen dituzten laguntzaileen egintzen eta ez-egiteen, menpekoak edo independenteak.

Bezeroak ez du erantzukizunik izango kasualitatez edo ezinbesteko kasuetan. Era berean, ez da bere gain hartuko bera ez den hirugarrenek eragindako kalteen erantzule.

ERANTZUKIZUN ZIBILEKO ASEGURUA

Bezeroak konpromezua hartzen du kaudimen aitortua duen Aseguru-Etxe batekin eta ahalmena esleitu baino lehen, kalte- eta erantzukizun zibileko aseguru-poliza bat kontratatu duela, zerbitzu-instalazioak erabiltzearen ondorioz sor daitezkeen kalte eta erantzukizunak estaltzeko kopuru nahikoan, besteak beste. gerta daitezkeen kalte ekologikoak eta ingurumenekoak.

Poliza horrek esleipen-aldian indarrean egon beharko du, eta instalazioaren jabeak edozein unetan eskatu ahal izango du bezeroa aseguru-prima horiek ordaintzeko egunean dagoela egiaztatzen duten agiriak erakustea.

Tren-enpresek zerbitzu-instalazioen erabilgarritasuna eta erabilera erantzukizun zibileko aseguruak estaliko ditu. Aseguru hori EFLn dago jasota, eta haren zenbatekoa eta estaldura-baldintzak erregelamendu bidez zehazten dira.

Zerbitzu-instalazioak erabili nahi dituzten gainerako bezeroek erantzukizun zibileko aseguru bat izan beharko dute kontratatuta, gutxienez 1.500.000 €-ko estaldurarekin.

GAINBEGIRAKETA ETA KONTROLA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gainbegiratzeko eta kontrolatzeko ahalmen zabalenak gordetzen ditu eskualdatutako zerbitzu-instalazioei dagokienez. Azpiegitura kudeatzaileak horretarako izendatzen duen langileek egingo dute gainbegiratzea eta kontrola, eta bezeroak erraztu eta/edo eman beharko ditu instalazioen erabilerari eta bertan aurkitzen den trenbide materialari lotutako edozein datu eta/edo dokumentu.

Azpiegituren administratzailearen ingurumen-kudeaketako arduradunek ingurumen-araudia behar bezala betetzen dela bermatzen duten ebidentziak eskatu ahal izango dituzte uneoro (baimenak, hondakin arriskutsuen kudeaketa, isurketa-baimena, zarata-mugak...).

SEGURTASUNA ETA ZAINTZA

Azpiegitura kudeatzailearen zerbitzu-instalazioek ez dute segurtasun- eta zaintza-zerbitzu espezifikorik, beraz, bezeroek beharrezkotzat jotzen dituzten ekintzak egin beharko dituzte bertan aurkitzen diren material mugikorra, kargatzeko elementu osagarriak eta garraiatzen dituzten salgaien zaintza bermatzeko.

TRENBIDE SEGURTASUNA

IRIZPIDE OROKORRAK

Trenbide material mugikorra zirkulaziorako behar bezala homologatu eta baimenduta egon beharko da eta zirkulazio-prozesuetan parte hartzen duten langileek dagokion lanbide baimena izango dute, uneoro aplikagarria den araudiaren arabera, kontuan hartuta aparkatzeko, immobilizatzeko betebeharrak eta eragiketak. zerbitzu-instalazioetan gordetako material mugikorra, trenaren eraketa, baita haren seinaleztapena, osaera eta balazta ere, eta zama bagoietan antolatzea, tren-enpresaren (TE) edo, hala badagokio, arduratuko dira. kasua, trenbide-azpiegitura kudeatzailearena, material mugikorrak arduratzen denean.

BALDINTZA OPERATIBOAK

Trenen eta maniobren zirkulazioa zuzentzeko ahalmena trenbide-azpiegituren administratzailearen zirkulazio-arduradunari dagokio, eta dagokion baimen profesionala duten TEko langileek edo trenbide-azpiegituren administratzaileak berak lagundu ahal izango die zirkulazio-prozesuetan.

Langile horiek, Trafiko Zuzendariaren aginduetara, zenbait lan egingo dituzte agindutakoan, hala nola, etengailuak eta maila-pasaguneko hesiak aktibatzea, maniobrak egitea eta beste zeregin osagarri batzuk egitea. Horretarako, zirkulazio-prozesuetan aginduak eta informazioak behar bezala transmititzen direla bermatzeko araudiak ezartzen dituen zerbitzu-tresnak eta komunikabideak izan beharko dituzte.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuna izango da bere kargura duen katigatze-laukitik osorik egiten diren ibilbideen desbideratzei eragitea. Zerbitzuaren instalazioko bezero erabiltzailearen erantzukizuna izango da eskuz edo informatikoki eragiten diren desbideratzeak abiaraztea. Horretarako, Trafiko Seguratsunarekin zerikusia duten zerbitzuak egiten dituzten langileek Argibideetan eta arauzko gainerako dokumentazioetan ezarritakoaren ezagutza eskuratu beharko dute, erabiliko dituzten seguratsun-instalazioei eta egin beharreko eragiketa-motari dagokionez. zerbitzu-instalazioaren eta kasuan kasuko unitatearen ustiapen-esparruan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egindako seguratsun-ikuskapenen eta istripuen ikerketen menpe egotea. Nolanahi ere, behin trena osatuta, TERi dagokio, bere erantzukizunpean, trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean trena zirkulazioan jartzea.

SALGAI ARRISKUTSUN GARRAIOA

Trenbideko gorpildun materialak behar bezala homologatuta eta baimenduta egon beharko du zirkulatzeko, eta zirkulazio-prozesuetan esku hartzen duten langileek RSFan ezarritakoaren arabera, bezero batek salgai arriskutsuak garraiatzeko eskatzen duen ahalmenaren eskabidean adierazi beharko du, eta, aldi berean, hirugarrenen eta azpiegituren seguratsuna babesteko eskaintzen dituen bermeak adierazi beharko ditu.



Salgai arriskutsuen garraioa Salgai arriskutsuen trenbideko nazioarteko garraioari buruzko Erregelamenduko (RID) eta apirilaren 20ko 412/2001 Errege Dekretuko (4. artikuluan zirkulazio-arau orokorrak jasotzen dira) aginduen arabera egiten da. (Ikus DRaren 3.4.3 atala).

JAZOERAK, ISTRIPUAK ETA ANOMALIAK

Trafikoko gorabehera edo istripuen kasuan, bezeroak ezingo du, bere kabuz, material mugikor edo trenbide instalazioetan inolako ekintzarik egin.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Kontingentzia Planean eta Autobabes Planetan ezarritako jarduketa- eta jakinarazpen-protokoloak betez jardungo du.

JARDUEREN KOORDINAZIOA

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatzen duen urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuan xedatutakoa betez, jarduera-enpresen koordinazioari dagokionez, eta enpresa-jarduerak erabiltzen hasi aurretik, instalazioan, bezeroak POP 12 eta POP 16 prebentzio-prozedura operatiboak ezarrita izan behar ditu.

INGURUMENA

Bezeroak behartuta daude lurzoruei, isuriei, zaratari, isuriei, hondakinei eta substantzia arriskutsuei dagokienez indarrean dagoen ingurumen-legedia betetzera.

Bezeroaren ardura eskusiboa izango da, erantzukizuna zuzenean edo zeharka berari egotziko bazaio, bertan isuri edo isuriren bat gertatzen denean zerbitzu-instalazioa berreskuratzea eta ingurumena saneatzea, bai eta ingurumen-araudia eta industria-araudia zorrotz betetzea ere. segurtasuna nazio, eskualde edo tokiko mailan.

ZERBITZU-INSTALAZIO BATEN ERABILERA DESEGOKIA

Zerbitzu-instalazioen erabilera desegokia gisa hartzen da:

- a)** Zerbitzu-instalaziorako zehaztutako funtzionalitateaz gain beste helburu batekin jarduerak egitea.
- b)** Trenbideko, trakzioko edo atoiaren eramateko materiala jartzea erregai-hornidurako instalazio finkoan, zerbitzua emateko ordutegitik kanpo, edo puntu mugikorreko instalazioetan, hori egingo duen hornidura-baliabidea aurkitu gabe.
- c)** Trenbideko segurtasun-arauak ez betetzea, laneko edo ingurumeneko arriskuen prebentzioa.
- d)** Instalazioak ahalmen esleipen egokirik izan gabe erabiltzea.
- e)** Instalazioak esleitutako ahalmenetik kanpo erabiltzea edo okupatzea.
- f)** Esleitutako ahalmena dokumentu honetan ezarritako erabilera eraginkorren baldintzetan izatea eta ez erabiltzea.

GISek bere bezeroari jakinaraziko dio jokabide horietakoren bat detektatzen duenean, behar den epean zuzendu ahal izateko.

ZERBITZU-INSTALAZIO BATEN ERABILERA DESEGOKIAREN ONDORIOAK

GISek instalazioan esleitutako ahalmena kendu ahal izango du edo ez du esleitu ahal izango, baldin eta alde zuzenetik bezeroari jakinarazi bazion esleitutako ahalmenaren erabilera desegokia, eta bezeroak ez bazituen neurri zuzentzaileak hartu adierazitako epean eta moduan.

Erabilera-ahalmena kendu zaion edo zerbitzu-instalaziora sartu ezinezkoa dela jakinarazi zaion bezeroak ezin izango du bertan ahalmenrik eskatu harik eta GISen erabilera zuzentzeko hartu diren neurriak egiaztatzen dituen arte. horrek sortu zuen erabakia.

Horrez gain, eta bereziki aurreko puntuko e) eta f) idatz-zatietan deskribatutako egoeretarako, GISek egoera horien berri emango dio bezeroari, detektatzen direnean, eta, era berean, kanona aplikatzeko erreferentziatzat hartuko den sortzapen-unearen berri emango dio.

Gainera, egoera hauek beste bezero batzuen eragiketetan eragiten badute, GISak:

- I) Bezeroari eskatuko dio zerbitzu-instalazioetan dauden material gorpilduna, karga-elementu osagarriak eta salgaiak kentzeko, bai eta bezeroak, bere bitartekoen bidez edo hirugarrenen bidez, GISek adierazitako instalaziora edo espaziora instalatu duen beste edozein elementu ere.
- II) Azken honek ezin badu garaiz kendu, GISak baimena emango dio kaltetutako bezeroari, instalazioa erabili ezin duenari, tren-materiala bere trenbide propioz edo hirugarrenen bidez GISek adierazitako instalaziora ateratzeko.

GISa ez da, inola ere, instalazioa erabiltzeko ezintasunak eragindako bezeroari eragindako kalte-galeren erantzule izango, ezintasun hori beste bezero batzuek egindako erabilera desegokiaren ondorio denean. Kasu horietan, eragindako bezeroak eskubidea izango du zerbitzuaren instalazioa behar ez bezala okupatzen zuen enpresari eragin ahal izan dizkion kalte-galeren zenbatekoa jasanarazteko.

- III) GISak erabilera espezifiko aldi bakoitzeko kuota aplikatuko dio zerbitzu-instalazioa gaizki okupatzen duen bezeroari.

Aurrekoa gorabehera, instalazioa erabiltzeko baldintzak betetzen ez badira, EFLren VII. titulua (Zehatzeko eta Ikuskatzeko Araubidea) aplika daiteke.

INSTALAZIOAK HAINBAT ESLEIPENDUNEK ERABILTZEA

Hainbat bezero erabili ahal izango dute zerbitzu-instalazio bat, nahiz eta instalazioa esleituta egon, hasieran bezero bati (esleipendun nagusia) erreserbatutako ahalmenarekin, denboraldi baterako, betiere hura gainezka ez badago.

GISek esleipendun nagusiari zerbitzu-instalazio hori beste bezero batzuek (bigarren mailako esleipendunek) erabiltzeko eska diezaioke, gehiegizko ahalmen bigarren mailako esleipendunek programatutako eragiketekin bateragarria bada.

Esleipendun nagusiak bigarren mailako lizitatzailen alde gehiegizko ahalmen hori erabiltzeko baimena eman ahal izango du, eta, kasu horretan, EFLk aurreikusitako hobariak jasotzeko eskubidea izango du.

Esleipendun nagusiak eta GISak bigarren mailakoek soberako edukiera erabiltzea erabakitzen badute, esleipendun nagusiak adostutako ordutegietan erabilgarri uzteko betebeharra izango du.

Esleipendun nagusiak soberako gaitasuna partekatzea onartzen ez badu, GISak esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua egiaztatuko du, eta aldatu ahal izango du, bateragarria bada.

EMANDAKO AHALMENAREN ERABILERA NEURTZEKO IRIZPIDEAK

GISek zerbitzu-instalazioetan bezeroei esleitutako ahalmenaren aprobetxamendua neurtuko du, haien benetako okupazioaren (erabilera) eta esleituta duten ahalmenaren (erabilgarritasuna) arabera.

Erabilera eraginkorra neurtzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan okupatutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, funtzionaltasun berdina dutenak, esleipen-denboran.

Esleitutako erabilera kalkulatzeko, geltoki edo terminal jakin bateko zerbitzu-instalazioetan esleitutako pisten luzera osoa hartuko da kontuan, esleitutako denborarako.

Erabilera eraginkorraren eta esleitutako erabileraren arteko erlazioaren arabera zehaztuko da.

GISek zerbitzu-instalazio jakin bat hainbat bezerok erabil dezaketela aurreikusten badu, bertan egingo den jarduera-mailaren aitortzen arduratsua eskatu ahal izango du, bezeroak egindako aurreikuspenak alderatzeko. ahalmen-eskabidearen eta haiez egin duen erabilera eraginkorraren oinarri izan zen.

Enpresa batzuek epe luzerako ahalmena pilatu nahi luketen arriskua kontuan hartuta, batez ere pilotutako instalazioetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskubidea izango du erabilera-atalase zorrotzagoak berehala ezartzeko ahalmen hori baliogabetzea justifikatuko luketen edo, hala badagokio, instalazioa derrigorrezko partekatzea bigarren mailako kontratistarekin.

ERREKLAMAZIOAK

Bezeroak eskubidea du zerbitzu-instalazio baten jabeari erreklamazioa aurkezteko, bere ekintzei buruzko desadostasunik egonez gero.

Erreklamazio horiek hilabeteko epean aurkeztu beharko dira desadostasuna eragin duen gertakaria edo dagokion erabakia gertatzen denetik aurrera.

Instalazioaren jabeak konpromisoa hartzen du idatziz erantzuteko bere bezeroek lagapen/erretira/aldaketaren inguruan egindako erreklamazioei. ahalmenak gehienez 30 eguneko epean.

Instalazioaren jabeak bere ekintzetatik eratorritako kalteengatik bezeroek planteatzen dituzten ondasunen erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartzen du horretarako legez ezarritako epean.

Trenbide Sektorearen Legean aurreikusitako kasuetan, bezeroa Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera jo ahal izango da, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzen duen ekainaren 4ko 3/2013 Legean xedatutakoaren arabera.

INFORMAZIO ESKUBIDEA

Bezeroek PISERVI aplikazioan zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eta zerbitzu-instalazioen ahalmen Eskaintzaren katalogoa kontsulta ditzakete, trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri Sare-agiri honen eranskin gisa.

ZERBITZU-INSTALAZIOETAN EGINDAKO INBERTSIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailea izango da Instalazioen Katalogoan jasotako zerbitzu-instalazioak mantentzeaz eta ordezkatzaz.

Aurrekoa gorabehera, bezeroek zerbitzu-instalazioetan beren jarduera garatzeko beharrezkotzat jotzen dituzten ekipamenduetan inbertsioak egin ahal izango dituzte, aldeztu aurretik trenbide-azpiegitura kudeatzailearen baimenarekin. Horretarako, bezeroak dagokion eskabide aurkeztu beharko dio azken honi, instalazio horretan egin nahi diren ekipamendu-ekintzen berri zehatz-mehatz jakinaraziz.

Azpiegitura kudeatzaileak proposamenaren bideragarritasun teknikoa eta ekonomikoa aztertuko du, eta arrazoiak emanda ukatu ahal izango ditu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bezero interesdunaren proposamena teknikoki eta ekonomikoki bideragarritzat jotzen badu, eskatutako baimenak ezarriko dira eta, hala badagokio, aipatutako inbertsioa kontratu bidez erregularizatuko da. zeinaren finantzaketa, nolahi ere, interesdun bezeroaren kontura egingo den.

7.3.2. BIDAIAIRIEN GELTOKIAK

7.3.2.1. INFORMAZIO OROKORRA

Bidaiairiak garraiatzeko instalazio espezializatuak dira. Bidaiairiak garraiatzeko trenen merkataritza-geltokia duten trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatutako geltokiak bidaiairi-geltokitzat hartzen dira.

Bidaiairiaren geltokiak trenbideko garraio sistemaren erabiltzaileen beharrezan erantzuteko eraikin eta instalazioen multzoa dira, bai bidaiairiei eta haien laguntzaileei, bai TEei.

Bidaiairiaren geltokiak honako hauek dira:

- Bidaiairiaren zerbitzura zuzendutako eraikin eta instalazioak.
- Geltokiko eragiketekin zerikusia duten zerbitzu propioetarako edo trenbideko garraioarekin eta geltokian egiten diren eragiketekin lotutako TEen zerbitzuetarako erabiltzen diren eraikinak eta instalazioak.
- Nasak.
- Trenaren aparkalekuak, bidaiairiak igo eta jaisteko nasa batekin eta trenak bereizteko nasarik gabe.
- Plataformetara sartzeko trenbideen arteko urratsak, maila berean edo trenbideen maila ezberdinean.
- Geltokira sartzeko eta gainerako garraio bideekiko jakinarazpenerako elementuak eta guneak.
- Geltokiko babes- eta segurtasun-elementuak.

Sartzeko baldintza hauen ondorioetarako, honako hauek ez dira geltokiaren parte:

- Pistaren azpiegituraren eta gainegituraren elementuak.
- Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen barne-zerbitzuetarako berariaz erabiltzen diren eraikinak, instalazioak, sarbideak eta lursailak, edo geltokiko ustiapenekin zuzenean lotuta ez daudenak.
- Geltokiko bidaiairiaren eraikinean edo beste eraikin independente batzuetan hirugarrenentzako espazioak merkaturatzeko lokalak, bulegoak eta jarduerak, TErenak ez direnak.
- Lurren errentamendu-jarduerak..



Bidaiariengeltokiak 6 kategoriatan sailkatuko dira, ezaugarri teknikoen, jasotzen dituzten zerbitzuen prestazioaren eta intentsitatearen arabera. Azpiegituren administratzailearen titulartasuneko bidaiariengeltokiaren zerrenda eta kategoria kapitulu honetako "Geltokiengeltoki sailkapena" TAULAN daude.

TEen eskura jartzen diren bidaiariengeltokietako zerbitzu-instalazioak (trenbideak) zerbitzu-instalazioetako ahalmen-eskaintzaren katalogoan daude jasota. Eskaintza hori azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskinean eta **SYACIS** aplikazioan dago eskuragarri

7.3.2.2. ZERBITZUAK

■ OINARRIZKO ZERBITZUAK

ZERBITZU ESKAINTZA

Azpiegitura-ahalmenaren esleipena lortu ondoren, TEek bidaiariengeltokietan zerbitzu jakin batzuk eman behar izan ditzakete trenbideko garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko.

Kasu horietan, tren-enpresek oinarritzko zerbitzua behar duten instalazioetara sartzeko eskaera egin beharko dute, horretarako ezarritako prozeduran ezarritakoaren arabera, geltokian espazioak (lokalak, nabeak, nasak...) erabiltzea eska baitezakete.

Lokalen barruko altzariak TEen eskumenekoak dira, eta ez dago murrizketarik, segurtasunari, suteen aurkako babesari, ingurumenari, irisgarritasunari edo aplikatu beharreko beste lege-arau batzuei buruzko legeriatik eratorritzen direnak izan ezik.

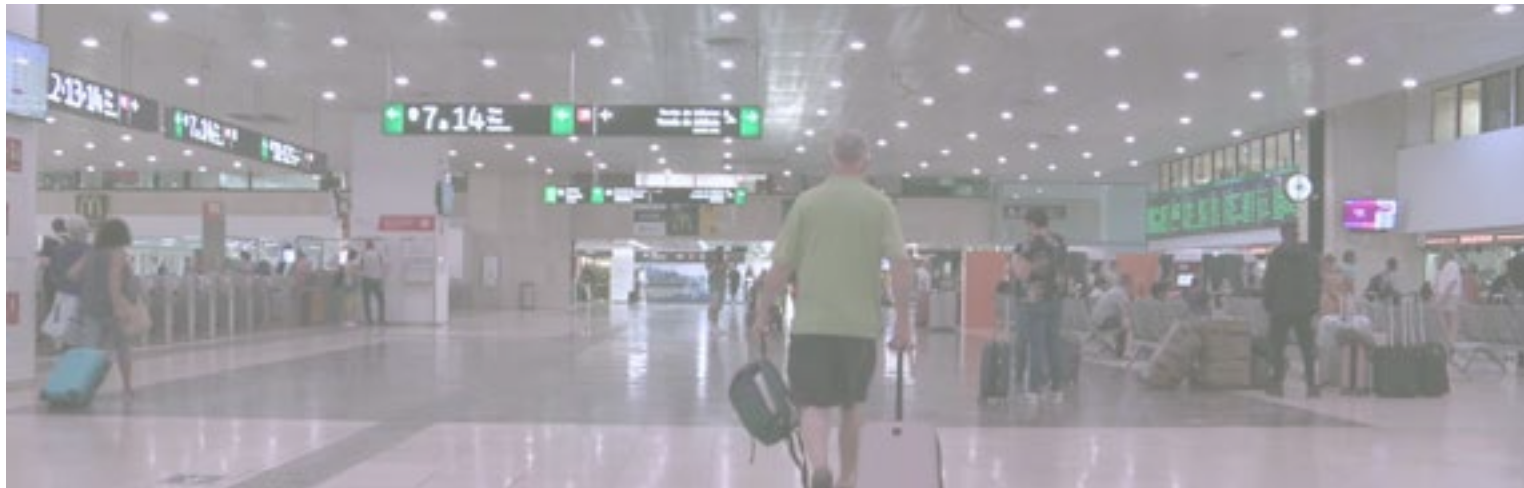
OINARRIZKO ZERBITZUAK	BIDAIARIENGELTOKIAK
SB-1	Trenak aparkatzeko zerbitzua merkataritza-zerbitzuetarako, beste eragiketarako eta bazterbideetarako nasak dituzten trenbideetan
SB-5	Bidaiariengeltokietako eraikin eta nasetarako sarbidea bidaiariengeltokietan erabiltzeko
SB-7	Txartelak Saltzeko eta Informazio Zerbitzurako lokala
SB-8	Txartelak saltzeko makinetarako eta Informazioarako gunea
SB-9	Unitateetan doazen zerbitzuetako langileentzako lokala
SB-10	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua

ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN
DESKRIBAPENA	Trenak aparkatzea merkataritza-zerbitzuatarako, beste eragiketatarako eta bazterbideatarako nasak dituzten trenbideetan
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak. Merkataritza-zerbitzuatarako trenak aparkatzeko ahalmen Kudeatzaileak (AK) eskaintzen duen zerbitzua, Sare Agirian adierazitakoaren arabera. Zerbitzuen Instalazioen Kudeatzaileak (GIS) eskaintzen duen zerbitzua merkataritza-zerbitzua eta bazterbideko trenak ez diren eragiketatarako trenak aparkatzeko, Sarearen Agiriaren arabera.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Trenak aparkatzea eta bidaiarien zerbitzu komertzialetarako nasak erabiltzea kontuan hartzen ditu. Trenak aparkatzeak berekin dakar aparkaleku-ahalmena lortzea, trenbidea esleitzen den unean emandakoa. Era berean, TEak hala eskatuta, trenbideen okupazioaren grafikoan zehaztuta dauden nasadun trenbideen erabilera ere sar daiteke, bidaiarien merkataritza-zerbitzuatarako aparkatzeaz bestelako eragiketatarako, hala nola, garbitzeko, ontziko zerbitzuak kargatzeko eta deskargatzeko, eta bazterbideatarako, zerbitzuguneetan horiek ematea ahalbidetzen duten instalazioak daudenean. Berariaz kanpo geratzen dira trenen mantentze-lanak.
ESKABIDEAK	TEak SIPSORen edo SBA honetan ezarritako beste edozein bitartekoren bidez eskatu behar du bidaiarien merkataritza-zerbitzuatarako geltokiko trenbideetan aparkatzeko behar den denbora, Sareari buruzko Adierazpenaren arabera. TEak ahalmena eskatu behar du SYACISen, beharrezkoa denean, nasa duten trenbideak erabiltzeko merkataritza-zerbitzuez bestelako eragiketatarako eta Sareari buruzko Adierazpenaren arabarako bazterbideatarako.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Trenbide-tasa ordaintzea eskatzen duen zerbitzua. B2 eta B3 modalitateak, eta Sareari buruzko Adierazpenean jasota. (Ikusi zerbitzu instalazioak erabiltzeko trenbide-tasaren atala).

SB-5	BIDAIARIANTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIARIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA
DESKRIBAPENA	Bidaiarien Garraiorako Geltokietako eraikin eta plataformetarako sarbidea bidaiariek erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak. Ahalmen-kudeatzaileak eskaintzen duen zerbitzua sarbidea esleipenarekin lotuta egotean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Bidaiariek geltokietako instalazio komunak erabilera kontuan hartzen du, eta bertan dauden zerbitzuak, atondoak, itxarongelak, bidaiariantzako sarbideak eta abar gisa ulertuta. Era berean, geltokian eta geltokiko zerbitzuetan gelditzen diren trenbideko zerbitzuei buruzko informazioa jasotzen du, gaztelaniaz eta, hala badagokio, dagozkien autonomia-erkidegoetako hizkuntza koofizialetan. Instalazioen funtzionamendu egokia eta geltokien mantentze- eta garbiketa-baldintza egokiak kontuan hartzen ditu. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak bere zerbitzuak eskaintzen ditu geltokiaren kategoria kontuan hartuta.
ESKABIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Sareari buruzko adierazpenean xedatutakoaren arabera
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Zerbitzua kuota ordainduta. A modalitatea, eta Sareko Adierazpenean sartuta (Ikus Canon atala zerbitzu-instalazioak erabiltzeko).



SB-7	TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN
DESKRIBAPENA	Lokalen errentamendua TEak txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezake.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek Autoprestazioan egingo dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioan. TEek errentan hartutako lokalean, bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak salduko dituzte, baita bezeroari informazioa eta arreta eman ere, jarduera horrekin lotuta, eta trenbideko garraioari dagozkion beste produktu batzuen salmenta onartuko da, betiere bidaiarien garraioko zerbitzuen txartelak erostearekin lotuta egiten badira.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak ontziratze-geletatik kanpo dauden lokalak emango dizkie TEei, txartelen salmenta eta informazio zerbitzua eman dezaten. Txartelak saltzeko eta informazioa emateko erabiltzen diren lokalak identifikatuta egongo dira TEen Merkataritza Zerbitzuen planoan, eta haien eskura jarriko dira, hala eskatzen dutenean. Zain dauden bezeroentzat egokia, edo atondorako irekitako lekua izatea alternatiba hori posible ez denean. Lokalak elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamenduak jartzeko. Lokalaren barruan, TEak bezeroei salmenta eta informazio zerbitzuak emateko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake. Lokalaren barruan egokitzapen-obra egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da. Ez dago baimenduta lokalaren kanpoaldean edo lokalaren fatxadetan lokaletatik kanpo ikusteko iragarkiak jartzea, enpresaren marka eta logotipoa izan ezik. Biniloan enpresaren identifikazio-irudi bat jar daiteke, ahal izanez gero azidoan oinarrituta. Kanpotik ikusi ahal izateko pantaila bat jarri gero, beiratik gutxienez 10 cm-ra jarri behar da eta irudi korporatiboak soilik igorri ahal izango ditu. Prezioen informazioa argitaratzearen kasuan, T.E.-rena berarena izango da. Inolaz ere ez dago baimenduta prezioei edo beste T.E. batzuei erreferentzia egin diezaiekeen informazioa jartzeko. Lokalaren seinaleztapenak, baita kanpotik ikus daitezkeen binilozko irudiek ere, Adif-Alta Velocidad-en oniritzia izan beharko dute
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Gune, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik finkatuta baldin badu, aldeztu aurretik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzen duten ehunekoan. Zerbitzua esleitu ondoren, TEekin horretarako ezarritako kontratuak lehentasunezko irizpidetzat hartuko dira beste TEen eskabide berrietarako. Geltokian tren gehien gelditzen dituen tren-enpresak lehentasuna izango du kokapena eta abar aukeratzeko. Tindrà preferència a l'elecció del local l'Empresa Ferroviària que més trens amb parada tingui a l'estació i així successivament.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/m ² -hileko da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Zenbait geltokitan, esleitutako lokalek aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanen eragina jaso dezakete. Kasu horretan, azpiegituren administratzaileak, behar izanez gero, ordezko lokalak emango ditu zerbitzua emateko.

SB-8	TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA
DESKRIBAPENA	Espazioen alokairua TEek txartelak saltzeko eta informaziorako Autozerbitzuko makinak instalatzeko eta ustiatzeko erabiltzeko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TE. Zerbitzu hau Autohornikuntzan egingo dute azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean. Alokairuko espazioetan, TEak bidaiari-garraioko zerbitzuen txartelak saltzeko funtzioetarako makinak instalatuko ditu, bai eta informazio eta bezeroarentzako arreta-zerbitzua ere, jarduera horri lotuta, hala nola, baliogabetzeko makinak, txandakako makinak, etab. Bezeroari arreta emateko zerbitzuak TEari dagozkio.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. makinak jartzeko aurreikusitako guneak. Makina bakoitzeko 0,75 m2-ko azalera estandarra esleitzen da. Kanpoko makinaren kasuan, babes-inguratzaile bat jarri ahal izango da, eta horrek azpiegituren administratzailearen onespina izan beharko du. Ekipoen kasuan, "zure txanda"-k unitatea eta monitorea barne hartzen ditu. Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren ekipamendua jartzeko. Makinak ikuspen oneko atariko espazio batean kokatuko dira, eta taldeka instalatuko dira, kudeaketa-unitatearen irudia erakusteko eta, gorabeherarik izanez gero, arreta errazteko. Proiektuen baimena trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz eskatzen du.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Baldin eta TEren batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, lehendik zerbitzua ematen ari zelako sendotuta egonez gero, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoan.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/makina-hilabetekoa da (gainazal estandar baterako). 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak, TEren kontura izango baitira

SB-9	UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA
DESKRIBAPENA	T.E.-en Bidaia-arien eta Salgaien ontzietan dauden zerbitzuetako langileentzako lokalen errentamendua. Ontzian dauden zerbitzu-langileentzat hartzen dira: gidariak, ikuskariak eta tripulazioak.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEak zerbitzu hori Autohornikuntzan egingo du azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak emango ditu. ontziko langileak definitzen duten esparruan zerbitzatu ahal izateko kokatutako lokalak. Era berean, geltoki batzuetan, lokalak ez daudenean, azpiegitura kudeatzaileak gunek jarri ahal izango ditu Tren Enpresei zerbitzua emateko modulu bat instalatzeko. Modulu horiek azpiegitura kudeatzailearen oniritzia izan beharko dute. Ontziko zerbitzuetako langileei arreta emateko lokalak Merkataritza Zerbitzuen planoan identifikatuta egongo dira, eta, hala eskatzen dutenean, haien esku jarriko dira. Lokalak elektrizitate-harguneak izango ditu TEaren berezko ekipamendua jartzeko. Lokalaren barruan, TE.k bere ontziko zerbitzuetako langileak zaintzeko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instala ditzake. Ez da baimenik ematen lokaletik kanpo edo lokalaren fatxadan dauden informazio-euskarri propioak instalatzeko, lokalaren kanpotik bistaratzeko, enpresaren identifikazio korporatiboa izan ezik. Lokalaren barruan egokitzapen-obra egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da. Oinarritzko zerbitzua denez, gutxienez lokal bat bermatzen da Hala eskatzen duten eta geltokian merkataritza-geralekua duten ontziko langileentzat TE guztietan. Gainerako espazioak erabilgarri egongo dira.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Baldin eta TEn batek, espazio, lokal eta/edo zerbitzu berrien eskabide egiterakoan, aurrez zerbitzua ematen ari zelako kontsolidatua izan badu, elementu horiek hartuko dira kontuan esleipen berrietan, adierazten duten ehunekoan.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentan hartutako lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Zenbait geltokitan, esleitutako lokalek aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanen eragina jaso dezakete. Kasu horretan, azpiegituren administratzaileak, behar izanez gero, ordeko lokalak eskainiko ditu zerbitzua emateko.

SB-10	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	Geltokietan desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen irisgarritasuna errazteko zerbitzu bat jartzea Tren Enpresen eskura, horietatik igarotzen lagunduz, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez, bai geltoki jasangarriak bai geltokietan. zerbitzu puntual gisa. Zerbitzu puntuala duten geltokietan, bidaiaria trenean sartzea edo jaistea kontuan hartzen du eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan. Zerbitzuaren irismena trenbideko trafikoaren bilakaeran, tren-enpresen beharretan eta desgaitasuna duten pertsonen elkarten eta administrazio publikoen eskaeretan oinarritzen da.	
PRESTAZIO ERREGIMENA	Adif-en eskutik.	
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko. Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen. desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako modalitate hauek izango ditu: • Zerbitzu jasangarria: Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun-laguntzaile bat duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trena irten baino 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. (*) Madrid Chamartín - Clara Campoamor geltokian, Adif-Alta Velocidad egiten ari den lanen ondorioz, eragindako T.E.-ei jakinarazi zaienez ADIF ACERCA zentrotik trenak lokalizatzeraino egin behar diren ibilbide eta bideratzeek gora egin dute, eta, ondorioz, denbora gehiago behar izan da laguntza emateko. Ondorioz, geltoki honetan, trena irten baino 45 minutu lehenago egindako laguntza-eskaerak bakarrik estali daitezke • Zerbitzu puntuala: Mugikortasun Laguntzailea pertsonalik ez duten geltokietan ematen da, baizik eta Laguntzailea geltokira joaten da laguntza ematera, Tren-enpresek eskatuta, trenaren irteera baino 12 ordu lehenago gutxienez. Bidaiaria trenean sartzea edo trenera jaistea eta, behar izanez gero, bere eserlekuan ostatu hartzea kontuan hartzen du gurpil-aulkia ainguratu eta desengantxatuz horretarako ezarritako lekuan. 7.3.15 atalean jasotako 2. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira. Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, modalitate jasangarri eta puntualetarako adierazitako orduekin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarritzko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duen bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreta emateari utzi, hala eskatzen badu.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea: Zerbitzu jasangarria: €/bidaiari baliokidea Zerbitzu puntuala: €/Laguntza	7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Tren trafikoaren bilakaerak eragina izan dezake aurreikusitako eskarian, igo eta jaisten diren bidaiarien bolumenari dagokionez. Hori dela eta, baliteke azpiegituren administrazioaileak zerbitzu hori optimizatzeko eta arrazionalizatzeko neurriak hartu behar izatea. Hartu daitezkeen neurrien artean honako hauek daude: • Eskuragarri dauden baliabideen egokitzapena espero den eskabidearen arabera. • Geltoki jasangarrietan zerbitzua emateko epearen luzapena. • Zerbitzua emateko modalitatearen aldaketa. Eskariaren arabera, laguntza iraunkorreko zerbitzua duten geltokiak laguntza puntuala eskaintzera pasa daitezke, edo alderantziz.	

ZERBITZU LAGUNGARRIAK

ZERBITZU ESKAINTZA,

Azpiegitura-ahalmena esleitu ondoren, baliteke bidaiarien geltokietan TEak zerbitzu batzuk eman behar izatea tren-garraioarekin lotutako merkataritza-eragiketak egiteko.

Laguntzailetzat jo daitekeen zerbitzu bat egin nahi duten tren-enpresek azpiegitura kudeatzailearen egoitza elektronikora jo beharko dute, eskuragarri dauden guneak eta geltokiaren funtzionamenduarekin duten bateragarritasuna aztertu ahal izateko.

Azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresak eskatutako zerbitzua laguntzaile gisa egin dezakeela hitzartu duen kasuetan, dagokion ahalmen-eskabide egin beharko du, horretarako ezarritako prozeduran zehazten den moduan, espazioen erabilera (lokalak, biltegiak, nasak,...) geltokian.

Azpiegitura kudeatzaileak ahalmen esleituko du irizpide gardenen eta diskriminaziorik gabekoen arabera.

Azpiegituren administratzaileak ez du eskatutako zerbitzu osagarriak emateko betebeharririk izango, baina zerbitzu horiek tren-enpresaren bati eskaintzen badizkio, zerbitzu horiek eskatzen dituen edozein tren-enpresari eman beharko dizkio, bereizkeriarik gabe.

Eskaintza:

ZERBITZU LAGUNGARRIAK	BIDAIARIEN GARRAIORAKO GELTOKIAK
SX-4	Bezeroarentzako arreta eta informazio puntuala emateko guneak
SX-5	Ekipa mugikorrak biltegiratzeko lekua
SX-6	Plataformarako sarbide-kontrol-puntua
SX-7	Azken orduko Arreta punturako lekua
SX-8	Aldagela partekatuetako takillak
SX-9	Galdutako objektuen kudeaketa
SX-10	Bezeroarentzako arretarako lokala
SX-12	Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen trenera igotzen eta bertatik jaisten laguntzeko ADIF ACERCA zerbitzua



ZERBITZUEN ESKAINTZAREN DESKRIBAPENA

Deskribapena, eskakizunak, hornitzeko baldintzak, etab. zerbitzu bakoitzaren banan-banan jasotzen dira dagozkien fitxa deskribatzaileetan.

SX-4	BEZEROARENTZAKO ARRETA ETA INFORMAZIO PUNTUALA EMATEKO GUNEAK
DESKRIBAPENA	Espazioen errentamendua soilik TEak bere bezeroei unean uneko informazio- eta arreta-zerbitzua emateko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TE. Zerbitzu hau Autohornikuntzan egingo dute azpiegitura kudeatzaileak lagatako gunean.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak EE desberdinak eman ditzake. FF. mostradoreak, pankartak eta abar jartzeko xede diren guneak. Espazioek, bezeroak eskatuta, hartune elektrikoak izan ditzakete TE.ren berezko ekipamenduak jartzeko. Baimena behar da, berariaz, azpiegituren administratzailearena, instalatu nahi den kontagailu/pankarta motarako. Ezin dira jarri 4 m2-tik gorako lekua hartzen duten mostradore/pankartak. Muntaia, desmuntaia eta biltegiatzea, behar izanez gero, baita garbiketa eta mantentze lanak ere TE.
ESKABIDEAK	Urteko, hilero, eguneko eta orduko, prozeduran ezarritakoaren arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitateak hauek dira: €/m2-hilabetea. €/m2-eguna. €/m2-ordua (ordubete gutxienez). 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Erabiltzaileen biltegiatzea ez da sartzen bezeroak eskatzen badu. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.

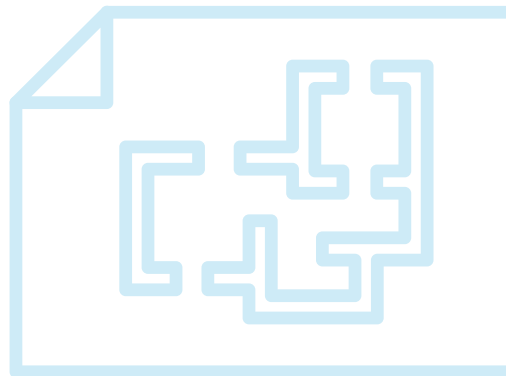
SX-5	EKIPO MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO LEKUA
DESKRIBAPENA	Nasetan gutxi ikusten diren espazioak alokatzea, horietan TEek ekipamendu mugikorrak biltegitratu ahal izateko bidaiarien garraio-zerbitzuaren jardura osagarriak egiteko.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Tren-enpresek Autohornikuntzan kudeatuko dituzte azpiegitura kudeatzaileak lagatako guneak.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. Ekipamendu mugikorrak biltegitratzeko plataformetan dauden guneak (adibidez: garbiketa-makineria edo bestelako elementu mugikorrak,...) TEek moduluren bat instalatzen badute, edo zerbitzu horretarako espazioa ixten badute, azpiegituren administratzaileak onartu beharko du proiektua. Zenbait kasutan, salbuespenez, ontziratze aretoaren barruan espazio bat egon daiteke Tren Enpresaren berezko gauzak fakturatzeko edo ekipajearen neurgailurako helburu eskusiborako. Kasu horretan, aipatutako espazioan, Tren Enpresak armairu bat instalatu beharko du elementu horiek guztiak bidaiarien bistatik kanpo gordetzeko, erabiltzen ez direnean. Kasu horretan, armairuaren neurriak ezingo dira 2 m2 baino gehiago izan. Diseinuak ADIF - Alta Velocidad-en oniritzia izan beharko du. Ontziratze aretoaren barruan espazio hori edukitzea ezinezkoa den kasuetan, fakturazio-elementuak eta ekipajearen neurgailuak Tren Enpresak dituen gainerako espazioetan gorde beharko dira: TEek. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ezarritako Segurtasun Arauak eta Jarduerak Burutzeko eta Jarraitzeko Prozedurak bete beharko dituzte.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Hargune elektrikoak behar badira, beharrezko konexioak jartzea TEaren kontura izango da. Elektrizitate kontsumoa ez dago barne. Zaintza-zerbitzu espezifikoak ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen.

SX-6	PLATAFORMARAKO SARBIDE-KONTROL-PUNTUA
DESKRIBAPENA	TEek trenetara sartzeko merkataritza-kontrol-eragiketak egitea.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegituren administratzaileak autoprestazioko zerbitzu hori egiteko emandako elementuak erabili ahal izango dituzte TEek, halakorik dagoen lekuetan.
CONDICIONS DE SERVEI	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. mostradore bat, bezeroaren garraio-kontratazio-baldintzen prebentzio-kontrola egin ahal izateko, trenetan sartu eta igo aurretik. Kontadore hauek finkoak edo mugikorrak izan daitezke. Era berean, TEak bere jabetzako euskarri-elementuak erabil ditzake eragiketak hobeto burutzeko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute TEak eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publizitaterik sartuko. TEek gehienez 30 minutu izango dituzte kontrol hori egiteko trena irten baino lehen.
ESKABIDEAK	Urtero, geltoki eta trenen zenbakitze tartearen arabera.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/trena da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.



SX-7	AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTURAKO LEKUA
DESKRIBAPENA	Espazioaren alokairua, TEek zerbitzu osagarriak eman ahal izan ditzaten: bidaiarien informazioa, bezeroarentzako arreta, azken orduko arreta, etab.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek autoprestazioan kudeatuko dute zerbitzu hori, azpiegituren administratzaileak alokatutako espazioetan.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak salmahaiak utzi ahal izango dizkie TEei ontziratze-guneetan, zerbitzu hori eman ahal izan dezaten. Elementu hauek finkoak edo mugikorak izan daitezke. Espazioek elektrizitate- eta jakinarazpen-harguneak izango dituzte TEaren berezko ekipamendua jartzeko. Azken orduko bi zerbitzu-puntu aukera egongo dira: - Gehienez 2 m2-ko lekua (kontrako instalaziorako) abordatze-guneetan edo inguruan. Kasu honetan finkoak edo mugikorak izan daitezke. - Gehienez 15 m2-ko lekua, abordatze-eremuetatik kanpo, mostradore bat edo bezeroarentzako arretarako gunea jartzeko.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak. Espazio, lokal eta/edo zerbitzu berriak eskatzeko orduan, TEren batek lehendik ere finkatuta baldin badu, aldez aurretik zerbitzua ematen ari delako, elementu horiek kontuan hartuko dira esleipen berrietan, ordezkatzan duten ehunekoa.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitateak hauek dira: €/erakusmahaia-hileko, 2 m2 arteko espazioetarako ontziratze-guneetan. €/m2-hileko, 15 m2 arteko espazioetarako, ontziratze-guneetatik kanpo. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Gehienez 2 m2-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m2 eta 15 m2 finkoko kontagailuek ez dute kontuan hartzen kontsumo elektrikoa. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen. Datuen kontsumoa ez dago barne.

SX-8	ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK
DESKRIBAPENA	Aldagelen moduluak erabiltzea TEaren langile operatiboentzat arretarik gabeko eta erabilera partekatuko aldageletan.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak takilen alokairuaren bidez.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegitura kudeatzaileak TE desberdinak eman ditzake. banakako armairuak aldagela partekatuetan. guneak lokal itxietan egongo dira, guztiz amaituta, eta sarbidea kontrolatzeko sistema izan dezakete. Takillak identifikaziorako zenbakituta egongo dira eta sarraila izango dute, sarbide kode bat emanez edo armairu bakoitzeko bi giltza emanez. Aldagelak bankuak, esekigailuak eta entxufe elektrikoak, ur beroa eta hotza izango ditu. Erabilera partekatuko aldagelen lekuen mantentze-lanak eta garbiketak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak egingo ditu. Azpiegitura kudeatzailea ez da takillen edukiaz arduratuko.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea €/leihatila-hileko da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.



SX-9	GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA
DESKRIBAPENA	Bezeroek galdutako eta trenen azken helmugako geltokietan entregatutako objektuen kudeaketa. Objektu horiek jabeari edo hark baimendutako pertsonari emango zaizkio, behar bezala egiaztatuta.
PRESTAZIO ERREGIMENA	Azpiegitura kudeatzaileak.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	Azpiegituren administratzaileak bermatuko du galdutako objektuaren trazabilitatea, TEak gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte, edo baja ematen zaion arte eta, abandonatzeagatik, dagokion toki-administrazioari ematen zaion arte. Jabeek objektuak berreskura ditzaten, TEek ahalik eta lasterren emango dituzte aurkitutako objektuak trenen ibilbidearen amaierako geltokietan. Dokumentazio pertsonala duten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei entregatuko zaizkie. Ez da onartuko produktu galkorrak jasotzea.
ESKABIDEAK	Urtekoa.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ez da aplikagarria.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/hilabete geltoki kategoriaren arabera. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak.



SX-10	BEZEROARENTZAKO ARRETARAKO LOKALA
DESKRIBAPENA	Lokalen alokairua, TEek lehentasunezko arreta-zerbitzua eman diezaieten bezeroei.
PRESTAZIO ERREGIMENA	TEek zerbitzu hori Alacant Terminal, Barcelona Sants, Camp de Tarragona, Kordoba, Girona, Lleida Pirineus, Madrid Chamartín Clara Campoamor, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Malaga Maria Zambrano, Sevilla Santa Justa, Valentzia Joaquín Sorolla, Valladolid eta Zaragoza Delicias geltokietan emango dute.
ZERBITZUAREN BALDINTZAK	TEek lehentasunezko arreta-zerbitzua eman ahal izango diete bezeroei, horretarako dauden geletan. Lehentasunezko arreta horretara bideratutako gelak TEen merkataritza-zerbitzuen planoan identifikatuta egongo dira, eta haien esku jarriko dira hala eskatzen dutenean. Gelek hartune elektrikoak eta komunikaziokoak izango dituzte, TEaren ekipoak instalatzeko. Lokalaren barruan, zerbitzuak emateko beharrezkotzat jotzen dituen altzari eta ekipamendu guztiak instalatu ahal izango ditu Teak. Lokalaren barruan Lokalaren barruan egokitzapen-obrak egin behar badira, trenbide-azpiegituren administratzaileak berariaz on ikusitako proiektua onartu beharko da.
ESKABIDEAK	Urtekoak eta urte anitzekoak, prozeduran ezarritakoaren arabera. Nolanahi ere, iraupen luzeko eskabidetan, hitzarmenaren indarraldia gehienez ere esparru-akordioarena izango da.
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Prozeduran aurreikusitakoak.
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio-unitatea hileko €/m2 da. 7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak. Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira. Errentariaren ardura izango da errentamenduko lokalean egin beharreko jardueraren gainean kobratzen diren edo izan daitezkeen zerga guztien erantzule, bereziki dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.
AURREIKUSITAKO ALDAKETAK	Zenbait geltokitan, esleitutako lokalek aipatutako geltokien handitze- eta hobekuntza-lanen eragina jaso dezakete. Kasu horretan, azpiegituren administratzaileak, ahal bada, ordeztu lokalak eskainiko ditu zerbitzua emateko.

SX-12	DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGOTZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA	
DESKRIBAPENA	Tren Enpresei zerbitzu bat jartzea, desgaitasunen bat edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen trenetarako irisgarritasuna errazteko, trenetara igotzeko eta jaisterako eta haien eserleketan ostatu hartzeko laguntza eman eta, hala behar izanez gero, ainguraketa eta ainguraketa. gurgil-aulkiak horretarako ezarritako lekuan ainguratzea, horretarako bitarteko mekanikoak erabiliz edo akonpainamendu pertsonalaren bidez.	
PRESTAZIO ERREGIMENA	PADif-ek, TEarekin dagokion kontratua eskatu eta formalizatu ondoren.	
ZERBITZUAREN BALDINTZAKI	Geltoki bakoitzean topagune bat zehaztuko da bezeroak hartzeko eta harrera egiteko. Azpiegitura kudeatzaileak zehaztuko du zein bitartekoren bidez jaso behar duen Tren Enpresen informazioa, uneoro jakiteko zein geltokitan, zein trenetarako eta zer laguntza behar duen. Ezintasun edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako laguntza-zerbitzuak honako hauek izango ditu: Zerbitzu jasagarria: Geltokiko ordutegi komertzial osoan etengabe mugikortasun laguntzailea duten geltokietan ematen da. Laguntza-eskabideak trena irten baino 30 minutu lehenago artatuko dira. 7.3.15 atalean jasotako 1. eranskinean zerbitzu hori ematen den geltokiak zehazten dira Zerbitzuak bidaiaren jatorriko geltokian zein helmugako geltokian emango dira.	
ESKABIDEAK	Ahalik eta aurretiaz eta, gutxienez, zerbitzu jasagarriko modalitaterako adierazitako ordukin.	
LEHENTASUN IRIZPIDEAK	Ezarritako epeak betetzen dituzten laguntza guztiak bermatzen dira, eta, ahal den neurrian, zerbitzuaren oinarritzko printzipioa izango da desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duen bidaiari bati ezin izango zaiola inoiz arreta emateari utzi, hala eskatzen badu.	
BALDINTZA EKONOMIKOAK	Fakturazio unitatea hau da: €/bidaiari baliokidea	7.3.2.4 atalean zehaztutako prezioak

AZPIEGITURAREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUN ETA KUDEAKETA

ESKLUSIBOKO ZERBITZU-INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO KANONA

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 96.1 artikulua arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileek atal honetan araututako tasen ordainketa jasoko dute Interes Orokorreko Trenbide Sareko lineak erabiltzen dituzten tren-enpresetatik, bai eta bidaiarien garraiorako geltokietatik, salgaien garraiorako terminaletatik eta bestelako zerbitzu-instalazioetatik ere. Tasa horiek trenbide-tasa izena jasoko dute.

100. artikulua idazketa berria indarrean sartzean (Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen aldaketaren arabera, abenduaren 19ko 26/2022 Legearen bidez), tarifak Trenbide Azpiegituren Administratzaileek zehaztuko dituztela ezartzen da, Administrazio Kontseiluak onartutako erregelamendua onartuz. Erregelamendu hori Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko da, eta Sareari buruzko Adierazpenean txertatu.

ADIF-Alta Velocidad-en Administrazio Kontseiluak, 2024ko irailaren 30ean egindako bilkuran emandako ahalmenez baliatuz, Estatu Kontseiluak irizpena eman ondoren, trenbide-tasak zehazteko Erregelamendua onartu du. Erregelamendu hori 2024ko urriaren 28ko 260 zenbakiko BOEn argitaratu zen, eta 2024ko azaroaren 1ean sartu zen indarrean. Sareari buruzko Adierazpen honi erantsi zaio.

Erregelamendu hau Estatuko Aldizkari Ofizialean (BOE) argitaratzen denetik indarrean jartzen den arte, sortzen diren kuotak sortarazten diren unean indarrean dagoen araudiaren arabera izango dira.

Era berean, trenbide-tasak zehazteko Erregelamenduaren Lehen Xedapen Iragankorraren Zazpi puntuak, ADIF - Alta Velocidad Trenbide Azpiegituren Administratzaileari tarifa konpentsatzeagatiko dirulaguntza:

“Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarekin sinatutako hitzarmenean xedatutakoaren arabera: “Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren (Estatuko Administrazio Orokorra) eta ADIF-Alta Velocidad-en arteko hitzarmena, 2021eko uztailaren 26ko 2021-2025 aldirako, sarea osatzen duten trenbide-azpiegituren jasangarritasun ekonomikorako (2021eko abuztuaren 4ko Estatuko Aldizkari Ofizialean, 185. zenbakian, argitaratua), tarifen murrizketak konpentsatzeko ekarpenak aurreikusten dituztenak, trenbide-azpiegituren administratzaileei konpentsatuko die erakunde horiek Erregelamendu honetako II. eta III. tituluetan aurreikusitako zenbateko unitarioak aplikatuz jaso beharko lituzketen trenbide-tasen eta xedapen iragankor honetan ezarritako zenbateko unitarioekin jaulkitako likidazioen ondorioz benetan ordaintzera behartuta daudenek ordaindutakoen arteko aldea.”

Trenbide-azpiegituren administratzaile orokorren titulartasuneko zerbitzu-instalazioak erabiltzeko behar diren trenbide-tasen zenbatekoak ez du gaindutuko horien hornikuntzaren kostua gehi arrazoizko irabazia, LSFren 96.5 artikulua arabera.



98. artikuluan aurreikusitako tasen de facto aurrekontua azpiegituren administratzaile orokorre eskusiboki kudeatzea zerbitzu-instalazioen erabilera da, honako modalitate hauek:

- A.** Bidaiaariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatik kanona (A modalitatea).
- B.** Azpiegitura orokorre administratzaileen beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatik kanona (B modalitatea). Modalitate honek bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobra, mantentze-lanak, garbiketa eta garbiketa eta erregaien hornidura kontuan hartzen ditu. Era berean, modalitate honetan sartuko da bidaiaarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa eta zenbait eragiketa egiteko erabiltzea.

Kanon modalitate hauek bereizten dira:

- a) **B1 Modalitatea** - bazterbideen erabilera, trenaren eraketa eta maniobra, mantentzea, garbiketa, garbiketa eta erregaien hornidura.
- b) **B2 Modalitatea** - Bidaiaariak geltokiko ibilbideak bazterbide gisa erabiltzen dira.
- c) **B3 Modalitatea** – Eragiketa batzuk egiteko erabiltzen diren ibilbideak, aldi berean, 2 tipologia bereiziz:
 - 1. mota A: Trenaren barruko eta/edo kanpoaldeko gutxiengo garbiketa (aurrealdeak eta ate eta leihoetako kristalak).
 - 2. B mota: Ontziko zerbitzuen karga eta deskarga eragiketak, ur-hartuneak erabiltzea, erregai-instalazioak erabiltzea, entxufe elektrikoak erabiltzea, komunak husteko instalazioak eta erabilitako ekipak erabiltzea.
- C.** Azpiegituren administratzaile orokorre jabetzako kargaguneak erabiltzeagatik kanona (C modalitatea). Modalitate honek salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko trenbideak erabiltzea kontuan hartzen du.

Kanon horietan ez da sartzen energia elektrikoaren, uraren, gasolioaren, telefonoaren edo bestelako hornidura edo zerbitzuaren hornidura-zerbitzurik, eta obligaziodunaren kontura izango dira trenbide-azpiegituren administratzaileak ematen edo bideratzen dituen kontsumoen edo horniduren gastuak.

B eta C modalitateetan zerbitzu-instalazioak erabiltzeko, beharrezkoa izango da instalazioan kapazitatea lortzea, eta horretarako bSMEbeharra duenak trenbide-azpiegituren administratzaileari eskatuko dio, bidaiaari-geltokietan trenbideak bazterbide gisa erabiltzen direnean izan ezik. Azpiegitura kudeatzaileak ahalmena esleitu ahal izango du errepide osoetarako, urte edo hilabeteko etengabeko erabilera-aldietarako, edo ordu edo egun-epe zehatzetarako, dagokion prozeduraren bidez, sareko aitorpenean argitaratuko dena. Inola ere ezin izango da esleitutako ahalmen hirugarrenei laga.

Bidaiaariak geltokietako trenbideak bazterbide gisa erabiltzeko, azpiegituren administratzaileek geltokietako okupazio grafikoak erabiliko dituzte.

B eta C modalitateetan, baldin eta gainezka ez badago, aldi bererako hainbat esleipendunek erabili ahal izango dute instalazioa, nahiz eta hasiera batean esleipendun nagusi bati esleituta egon.

Aplikazio-irizpideak azpiegituren administratzaileek zehaztuko dituzte.

Modalitate bakoitzari dagokion zerbitzu-instalazioak erabiltzen dituzten tren-enpresak derrigorrezkotzat joko dira kanon hori ordaintzera. B eta C modalitatean, beste hautagai batzuek, hala nola trenbide material mugikorren titularrak, garraio-agenteak, kargatzaileak, garraio konbinatuko operadoreak eta beste zerbitzu-hornitzaileak ere izango dute kontuan.

Zerga-aldia hilabete naturalarekin bat dator.

Sortzapena zergaldiaren azken egunean gertatzen da.

Modalitate horiek zerbitzu-instalazioak erabiltzen diren edo erabil zitezkeen zergaldiari egotziko zaizkio.

Trenbide kanonen likidazioen jakinarazpenak, ahal dela, bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, eta, nolanahi ere, interesdunak bide horretatik jaso behar dituenen.

Ordainketa hogeit egun balioduneko epean egingo da, Administrazio honi kutxa-zerbitzua eman nion kreditu-erakundearen kontuan banku-transferentzia bidez jakinarazten denetik zenbatzen hasita. Likidazioan adieraziko da hori. Dagokion zenbatekoa Diru-bilketari buruzko Erregelamendu Orokorraren 37. artikuluaaren arabera adierazitako kontuan sartu den egunean egingo da ordainketa.

Diru-bilketarako betearazpen-aldia aurreko epe hori amaitu eta hurrengo egunean hasiko da, eta aldi hori hastearekin batera sortuko dira betearazpen-aldiko errekaraguak (Zergei buruzko Lege Orokorrean eta Aurrekontuei buruzko Lege Orokorrean ezarritakoaren arabera).

98. artikuluan araututako kuoten zenbatekoa zehazteko, irizpide hauek aplikatuko dira, eta horiei arrazoizko irabazia txertatu ahal izango zaie:

A) BIDAIAIRIAK GARRAIATZEKO GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA (A MODALITATEA)

Modalitate horren bidez, geltokiak mantentzearekin eta kontserbatzearekin lotutako kostuak, birjartze-kostuak eta geltokiak erabiltzeko ezinbestekoak diren finantza-gastuak eta nahitaez hartu beharreko zerbitzuei lotutakoak jasanaraziko dira, hala nola zerbitzuen eta trenen kokapenari buruzko informazioa, klimatizazioa, garbiketa, bidaiarien eta ekipajeen zaintza eta segurtasun-kontrola. Ondorio horietarako, sareari buruzko adierazpenean geltokien sailkapena jaso ahal izango da, bertan eskaintzen diren zerbitzuetatik eratorritako kategorien arabera.

Kostu-eragina zehatzagoa izateko, tren motak eta geraleku motak hartuko dira kontuan eta geltokiko ordutegitik kanpo egiten diren ala ez.

Bidaiarien garraio-zerbitzua egiten ari den tren-geltokiko geldialdi bakoitzeko edo geltokiak irekitzeko ezohiko ordu edo zatiki bakoitzeko aplikatuko dira zenbatekoak, eta sareari buruzko adierazpenean argitaratuko dira.

Kuota mota hori zehazteko, azpiegituren administratzaileek bidaiarien geltokien erabilera intentsitatea kontuan hartuko duten irizpideak hartuko dituzte kontuan, igo eta jaisten diren bidaiari kopuruaren arabera.

Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeak osatzen du izatezko aurrekontua, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 98.1 artikuluan xedatutakoaren arabera.

Kuota osoa Sareari buruzko Adierazpen honetan argitaratutako geltokien kategoriaren arabera zehaztuko da, trenbideko-tasak zehazteko Erregelamenduaren III. eranskinean jasotako sailkapen-irizpideen arabera eta, gainera, egiten ari den tren geltokian geraleku bakoitzeko. bidaiariak garraiatzeko zerbitzua, bidaiarien geltokien erabilera intentsitatea kontuan hartuta, bertara igo eta jaisten diren bidaiari kopuruaren arabera, eta geltokiaren aparteko irekieraren kasuan irekiera ordua (ordua edo zatikia), tarifa hauetan oinarrituta:

Trenera igotako edo bertatik jaitsitako bidaiari bakoitzari geltoki bati aplikatu beharreko tarifa beheagoko hurrengo kategoriari dagokiona izango da, emandako oinarritzko zerbitzuen kopurua beheko kategorian sartutako oinarritzko zerbitzuen kopuruaren eta goragoko kategoriako oinarritzko zerbitzuen kopurura arteko aldearen erdia edo txikiagoa denean. Beheko kategorian birsailkatu ondoren, prozesua errepikatu egingo da emandako zerbitzu kopuruak hala erabakitzen badu.

Oinarritzko zerbitzuren bat ohiko bitartekoekin ematen ez bada, baina egoera “degradatuan” ematen jarraitzen bada, hau da, edozein kasutan ematen bada, emandako oinarritzko zerbitzuen artean zenbatuko da. Azpiegituren administratzaileak egoera hori jakin bezain laster jakinaraziko die trenbide-operadoreei.

Trenbide-tasaren aldaketa ez zaio 5. kategoriari aplikatuko, kategoria baxuena baita.

Trenbide-tasa modalitate horren zenbatekoa honela kalkulatu da:

- a) 1., 2., 3., 4. edo 5. kategoriako geltokietan, tarifa unitarioa geldialdi kopuruarekin biderkatuz, geltoki-kategoria, geldialdi-mota eta tren-mota kontuan hartuta, eta honako tarifa hauen arabera..

BIDAIRIAK GARRIAKO GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA · A MODALITATEA				
SAILKAPENA GELTOKIA	GELDIALDI MOTA	DISTANTZIA LUZEA	HIRIARTEKOA	HIRIKOA LUR AZPIKOA
	€/TREN GELDIALDIA			
1	JOMUGA	164,0000	33,7842	8,1082
	BITARTEKOA	63,7800	13,1383	3,1532
	JATORRIA	182,2200	37,5380	9,0091
2	JOMUGA	78,1100	16,0904	3,8617
	BITARTEKOA	30,3800	6,2574	1,5018
	JATORRIA	86,7900	17,8782	4,2908
3	JOMUGA	75,2111	15,0422	3,6101
	BITARTEKOA	29,2487	5,8497	1,4039
	JATORRIA	83,5678	16,7136	4,0113
4	JOMUGA	33,4830	6,6966	1,6072
	BITARTEKOA	13,0212	2,6042	0,6250
	JATORRIA	37,2034	7,4407	1,7858
5	JOMUGA	13,4793	2,6959	0,6470
	BITARTEKOA	5,2419	1,0484	0,2516
	JATORRIA	14,9770	2,9954	0,7189



Erreferentziako tauletan, estazioak kategorien arabera sailkatuta daude

Aurreko tarifa areagotu egingo da geltokiaren erabilera intentsitatea kontuan hartuta. Horretarako, biidaiarien tren-enpresek adierazitako igotako eta jaitsitako bidaiarien kopurua kalkulatu da geltokiko geltoki bakoitzean, bidaiari-motaren arabera bereiziz, tarifa hauengatik biderkatuta:

BIDAIARIEN GARRAIOKO GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA (BIDAIARIEN GELTOKIKO INSTALAZIOEN ERABILERA INTENTSITATEA)			
€/BIDAIARIA	DISTANTZIA LUZEA	HIRIARTEKOA	HIRIKOA-LUR AZPIKOA
IGOTA ETA JAITSITA	0,4084	0,0871	0,0209

Beraz, 1., 2., 3., 4. edo 5. kategoriako bidaiarien garraio-geltokiak erabiltzeagatik tasaren zenbateko garbia formula hau aplikatuz kalkulatu da:

$$CI = P + FI$$

Non:

CI: Zenbateko osoa.

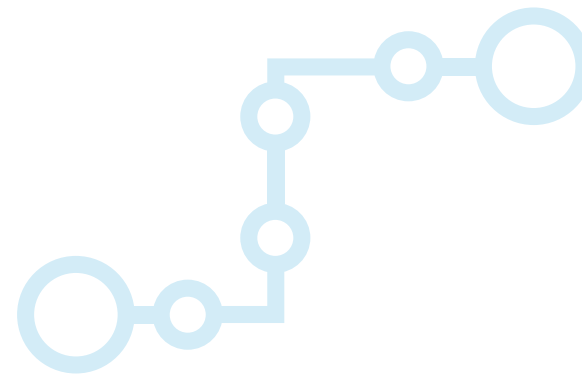
P: Geltokiak, geltoki-kategoriaren, geldialdi-motaren eta tren-motaren arabera, tren bakoitzak egiten dituen hileroko geldialdi-kopuruarekin, geltoki bakoitzaren tarifa unitarioa biderkatzearen ondoriozko zenbatekoa da.

FI: Geltokietako instalazioak erabiltzeko intentsitate-faktorea, tren-enpresek hiler helarazitako geltoki bakoitzean igotzen eta jasiten diren bidaiari kopuruaren arabera kalkulatu da, bidaiari-motaren arabera tarifarengatik biderkatuta.

- b) 6. kategoriako geltokietan, aldirietako nukleo bakoitzari aldirietako gunee bakoitzeko kategoria honetako geltoki multzoaren funtzionamendu-kostuen ondoriozko unitate-kopuruak aplikatuz.

Kuota aldirietako linea edo nukleo eta urte bakoitzeko ezartzen da, ordainketa hamabi hilabetetan banatuta, honela:

BIDAIARIEN GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO TASA · 6. KATEGORIA	
NUKLEOA	ZENBATEKOA HILEKOA: EUROAK
Asturias	7.046
Barcelona	59.783
Bilbao	24418
Cádiz	291
Madrid	274.035
Málaga	26.728
Murcia	3.733
San Sebastián	27.269
Santander	1.927
Sevilla	2.220
Valencia	11.229
Asturias (RAM)	15.078
Murcia (RAM)	4.987
Cantabria (RAM)	7.969
Vizcaya (RAM)	2.123
León (RAM)	3.376
HILEKOA GUZTIRA	472.212



- c) Geltokietako ordutegitik kanpoko zerbitzuetarako, kuota osoa behean agertzen den unitate-tarifa geltokien ordutegien ohiz kanpoko ordu kopuruarekin edo zatikiarekin biderkatuz kalkulatu da, geltokiaren kategoriaren arabera.

Modalitate hori bidaiarien tren berezien zirkulazio kasuetan aplikatuko da, geltokietan ezohiko irekitzeko beharra sortzen duten irekitze eta ixteko ordutegietatik kanpo geldialdiak eginez.

Bidaiariak garraiatzeko geltokiak irekitzeko eta ixteko orduak, aldiriko eta metro bateko zabalerako geltokiak izan ezik, azpiegituren administratzailearen webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honen Eranskin gisa.

Hauek dira orduko eta zatiki bakoitzeko aplikagarriak diren zenbatekoak:

GELTOKIAK EZOHİKOTASUNEZ İREKİTZEKO TASA	
GELTOKİREN KATEGORİA	€/ORDUA
1	632
2	108
3	51
4	23
5	10
6	7

Erreferentzia Tauletan daude Geltokiak kategorien arabera sailkatuta

Tasa hori zehazteko, ordaintzera behartuta daudenek hileroko informazio-aitorpena aurkeztu beharko dute igotako eta jaitsitako bidaiariekin.

Informazio-aitorpena datu eta egitura hauek dituen fitxategi batean egin behar da:

- Tren zenbakia 5 bytes.
 - Bidaiaren dataren formatua YYYYMMDD 8 bytes.
 - Operadorearen kodea 2 bytes.
 - Igotzeko Geltokiaren Kodea 5 bytes.
 - Jaisteko Geltokiaren Kodea 5 bytes.
 - Bidaiari kopurua 7 bytes.
 - Ibilbidea (Beti D) 1 byte.
 - Tren mota 1 byte.
- L** - LD/AVE Distantzia Luzea / Abiadura Handia
I - Hiriartekoa
U - Hirikoa

B) BESTELAKO ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEAGATIKO TASA (B MODALITATEA)

Bazterbideak, trenak eratzeko eta maniobratzeko, mantentzeko, garbitzeko eta erregaia hornitzeko trenbideak erabiltzeari dagokion modalitatearen bidez jasanaraziko dira erabilitako instalazioak mantentzeari eta birjartzeari zuzenean lotutako kostuak. Horren zenbatekoa erabilitako trenbidearen eta bere ekipamenduaren ezaugarri motaren, erabilera-denboraren arabera izango da, eta urteen, hilabeteen, egunen edo baimendutako erabilera-orduen arabera ezarri ahal izango da. Instalazio horien kudeaketa eraginkorra ahalbidetzen duen kostu-eragin baterako, kalkulu-metodologiak erabilera-denbora horretan oinarritutako deskontuak edo errekaruak aplikatzea ahalbidetzen duen errendimendu-koefizientearen barne hartuko du.

Era berean, azpiegituren administratzaileek onetsi ahal izango dute, sareari buruzko adierazpenean argitaratuz, asistentziagatiko hobaria aplikatzea, instalazioa kontratista nagusi batek eta bigarren mailako lizitatzailer batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, eta iraupen luzeko materiala baztertzeko hobaria, horretarako egokitzen diren trenbideetan.

Modalitate horrek, azpiegituren administratzaile orokorrekin ezarritako eta sareari buruzko adierazpenean argitaratutako terminoetan, gehigarri bat ere jaso ahal izango du, instalazio eta epe jakin baterako ahalmena esleitu ondoren, esleitutako epea amaitu baino lehen baliogabetzen duten kasuak zigortzen dituenak.

Eskuragarri dauden trenbideen katalogoa, horien ezaugarriak eta ekipamenduak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko dira.

Bidaiarien trenbideak bazterbide gisa erabiltzen badira, tarifaren kalkulurako aparkaleku-denbora eta geltokian saturazio handiagoa egon daitekeen denbora hartuko dira kontuan. Oro har, hamabost minutuko epea ezartzen da eta horretan ez da tasa aplikatuko.

Nasetan aparkatzeko denbora kalkulatzeko, ez dira kontuan hartuko merkataritza-ibilbide bateko tarteko gertalekuak, ezta trenbide-azpiegituren administratzaileak trenan aparkatzeko trenbidean geratzea erabakitzen duenetan ere.

Trenbide-tasa likidatzeko, trenbideak bazterbide gisa erabiltzen direnean, trenbide-azpiegituren administratzaileak indarreko azken ekitaldian programatutako tren-geltokietan trenbidea okupatzeko grafikoak erabiliko ditu, eta horiek ordaintzeko betebeharra duenaren eskura egongo dira.

Bidaiarien geltokietako trenbideak bazterbide gisa erabiltzeko modalitate horri egotz dakizkiokeen kostuak erabilitako instalazioen mantentze-lanei eta kontserbazioari zuzenean lotutako kostuei dagozkie.

Zerbitzu-instalazioen erabileragatiko tasan mota honetako tasan kargatu daitezkeen kostuak, erabilitako instalazioen, makinen eta ekipoen mantentze-lanei eta kontserbazioari zuzenean lotutako kostuei dagozkie.

Izatezko aurrekontua osatzen du, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 98.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, bazterbideen erabilera, trenen eraketa eta maniobrak, mantentze-lanak, garbiketa eta erregai-hornikuntza. Modalitate honetan sartzen da, halaber, bidaiarien geltokietan bazterbide gisa eta eragiketa jakin batzuk egiteko trenbideen erabilera.

Trenbide-tasaren modalitate hauek bereizten dira:

- A) **B1 modalitatea** - Bazterbideen erabilera, trenen eraketa eta maniobra, mantentze-lanak, garbiketa eta erregai-hornikuntza.
- B) **B2 modalitatea** - Bazterbide gisa erabiltzen diren bidaiarien geltokiko trenbideak.
- C) **B3 modalitatea** – Eragiketa batzuk egiteko erabiltzen diren trenbideak, aldi berean, 2 tipologia bereiziz:
 - 1º **A mota**: : Trenaren barruko eta/edo kanpoaldeko gutxieneko garbiketa (aurrealdeak eta ate eta leihoen kristalak). .
 - 1º **B mota**: Ontziko zerbitzuen karga eta deskarga eragiketak, ur-hartuneak erabiltzea, erregai-instalazioak erabiltzea, entxufe elektrikoak erabiltzea, komunak husteko instalazioak eta erabilitako ekipak erabiltzea.
- * **B1 modalitaterako**, kuota osoa honela kalkulatu da: baimendutako trenbide osoa erabiltzeagatik zenbatekoa, trenbide hori hornituta dagoen ekipamenduari lotutako zenbatekoa eta eskatutako aukerako ekipamenduaren zenbatekoa. Horretarako, kontzeptu bakoitzaren zenbateko unitarioa dagozkion unitateen arabera aplikatu da, eskatutako aldirako hainbanatuta eta errendimendu-koefizienteak eraginda, baimenduko den denboraren arabera (urteak, hilabeteak, egunak, orduak), formula honen arabera:

$$\text{B1 trenbide-tasa} = (\text{C oinarria} \times \text{C ekipamendua}) \times T \times K \text{ (d.1 formula)}$$

Non:

- C oinarria = (Trenbidearen luzera × C trenbidea) (Katenariaren luzera × C katenaria) (saihesbide kopurua × C saihesbidea)
- C ekipamendua = (Σ in = 1 Li * C lineako ekipamenduak) + Σ in = 1 n.o i * C lineako ekipamenduak..
- T = Urteko aldietarako baimendutako urte kopurua.
- T = Hileko aldietarako baimendutako hilabete kopurua baimendutako hilabete kopurua/12.
- T = Eguneko aldietarako baimendutako egun kopurua baimendutako hilabete kopurua/365
- T = Orduko aldietarako baimendutako ordu kopurua baimendutako hilabete kopurua/8760.

K = Errendimendu-koefizientea, baimendu beharreko denboraren arabera deskontuak/errekarguak aplikatzeko aukera ematen duena, hurrengo taularen arabera:

ETENGABEKO ERABILERA-ALDIAO	ERRENDIMENDU-KOEFIZIENTEAO
4 URTEZ	0,96
3 URTEZ	0,97
2 URTEZ	0,98
URTE 1EZ	1,00
HILABETEZ	1,35

ERABILERA PUNTUALEKO ALDIA	ERRENDIMENDU-KOEFIZIENTEA
EGUNETAN	2,00
ORDUTAN	2,50

Erregaia hornitzeko zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik gutxieneko zenbatekoa, ADIF-Alta Velocidad erregai hornidura-puntu guztietarako, finko eta mugikorretarako, 3.7500 eurokoa izango da.

Modalitate horren menpe dauden gainerako zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatiko gutxieneko zenbatekoa zerbitzu-instalazio bakoitzaren gutxieneko 4 orduko erabilera-aldiaren baliokidea izango da.

Era berean, Konkurrentziagatiko hobariak ezartzen dira, instalazio bat kontratista nagusi batek eta bigarren mailako kontratista batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, eta iraupen luzeko materiala baztertzeko hobaria, LSFn zehaztutakoaren arabera.

Baita LSFn zehaztutakoaren arabera erreserba hori esleitutako epea amaitu baino lehen, instalazio eta aldi jakin baterako ahalmen-esleipena lortu duten zergadunentzako Gehigarriak edo Zehapenak ere.

Oinarrizko Osagaia kalkulatzeko, zenbateko hauek ezartzen dira:

TRENEN ERAKETA ETA MANIOBRAK ATALEKO TRENBIDEAK ERABILTZEAGATIKO TASA, MANTENTZEA, GARBIKETA ETA ERREGAI-HORNIKETA, (B MODALITATEA)	
OINARRIZKO OSAGIAK	
C Trenbidea	5,4020 €/m trenbide / urtean
C Katenaria	1,8260 €/ m katenaria / urtean
C I. Desbideratze (eskuzkoa)	564,7550 €/unitatea/urtean
C II. Desbideratze mota (urrunetik kontrolatua)	2.165,9540 €/unitatea/urtean
TRENBIDEAREKIN LOTUTAKO EKIPAMENDU-OSAGIAK	
C Trenbideen arteko igarobidea	1.1910 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Trenbidearen argiztapena	1.3680 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Zabalgunearen argiztapena	2.0260 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Suteen aurka babesteko sarea	5.9530 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Karga/deskarga kaia	52.4900 €/ m-ko trenbidea / urtean
AUKERAKO EKIPAMENDUAREN OSAGIAK	
C Koipea biltzeko erretilua	521,5160 €/unitatea/urtean
C Erregaia biltzeko erretilua	820.0490 €/unitatea/urtean
C Kabinara sartzeko eskailerak	20.9450 €/unitatea/urtean
C Deskargako hobi-pikera	118.0500 €/unitatea/urtean
C Mantentze-lanetarako hobia (hartunerik gabe)	188.3880 €/unitatea/urtean
C Karga/deskargarako arrapala	602.6130 €/unitatea/urtean
C Ur, elektrizitate edo aire konprimatu hartunea	43,7500 €/unitatea/urtean

a) Tasa mota honetarako, hobari hauek ezartzen dira:

1º Konkurrentziagatiko Bonua.

Instalazio bat kontratista nagusi batek eta bigarren mailako kontratista batek edo gehiagok erabiltzen dutenean, tasaren zenbatekoa honela kalkulatu da:

Bigarren mailako esleipendunentzat, atal honetan aldez aurretik azaldutako formulari K erabilera-koefiziente espezifiko bat aplikatzearen ondoriozko zenbatekoa izango da:

$$\text{Canon B1} = (\text{Coinarria Cekipamendua}) \times T \times K$$

Esleipendun nagusiarentzat, bigarren esleipendun batek instalazioan bidea erabiltzen duenetik aurrera, tasaren zenbatekoa kalkulatzeko aurreko formulari T koefizientea aplikatzearen emaitza izango da, hasieran esleitutako denboraren eta bigarren esleipendunari edo esleipendunei emandako denboraren arteko aldearen parekoa. Gainerako parametroek hasierako kalkuluaren arabera jarraituko dute.

2º Iraupen luzeko materiala baztertze hobaria.

Iraupen luzeko trenbide-material mugikorren arlorako bereziki egokiak diren trenbideei dagokienez, B1 Modalitate honen tasan hurrengo taulan adierazten den hobaria aplikatu da oinarrizko osagaietan, trenbidearen kategoriaren arabera, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoaren arabera.

TARTEKO TRENBIDEAK	DESKONTUA EHUNEKOA
I. KATEGORIA	0
II. KATEGORIA	50

b) Era berean, errenergia ezartzen da esleipendunentzat, instalazio eta epe jakin baterako ahalmen esleipena lortuta, esleitutako epea amaitu baino lehen erreserba hori baliogabetzen bada, eta zehapenaren zenbatekoa honela zehaztu da:

1.º Ahalmen erreserbarik gabeko instalazioetarako, erabilera jakin baterako, egun oso baterako edo orduen arabera eskatu direnetarako:

- Instalazioa erabili baino 24 ordu lehenago egindako ezeztapenek ez dute inolako zehapenik izango.
- Instalazioa erabili baino 24 ordu lehenago egiten diren ezeztapenek tasaren ehuneko ehun ordainduko dute.

2.º Ahalmena erreserbatua duten instalazioetarako, etengabeko erabilerarako edo egun osoko erabilera puntual baterako eskatu direnetarako, baliogabetzeak gutxienez 30 egun natural lehenago egin beharko dira eta:

- Emandako epearen ehuneko 50 erabili ez bada, tasaren gutxitzkoaren ehuneko 50aren baliokidea den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko da.
- Emandako epearen ehuneko 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenik izango.

- * **B2 modalitaterako**, kuota integrala tren bakoitzari aparkatzeko-denboraren tarifa unitarioa denbora-epearen eta geltokiaren kategoriaren arabera aplikatzearen ondoriozkoa izango da..

Bi denbora-tarte bereizten dira geltokietako saturazioaren arabera, saturazio arrunteko aldia 05:00etatik 23:59ra eta saturazio baxuagoa 0:00etatik 4:59ra bitartean ordu, tasa murriztua ezarritz.

Modalitate hori geltokietan ireki eta ixteko orduetatik kanpo gelditzen diren tren berezien zirkulazio kasuetan aplikatuko da, geltokiak ezohiko irekitzearen beharra sortzen duten kasuetan.

Zenbateko hauek ezartzen dira:

KATEGORIA GELTOKIAK	SATURAZIO ARRUNTA 05:00ETATIK 23:59RA. APARKATZE MOTA			SATURAZIO BAXUA 00:00ETATIK 04:59RA. APARKATZE MOTA		
	A	B	C	A	B	C
	€ / TREN					
1	2,2458	3,3688	4,4917	1,1229	1,6844	2,2459
2	1,1229	1,6998	2,2458	0,5615	0,8499	1,1229

Erreferentzia Tauletan daude Geltokiak kategorien arabera sailkatuta

APARKATZE MOTA	
A	5 minutu gehigarri bakoitzeko edo 15 minutu eta 45 minutu arteko frakzio bakoitzeko.
B	5 minutu gehigarri bakoitzeko edo 45 minutu eta 120 minutu arteko frakzio bakoitzeko.
C	120 minututik igarotako beste 5 minutu edo frakzio bakoitzeko.

Oro har, hamabost minutuko epea ezartzen da eta horretan ez da tasa aplikatuko.

Plataforman aparkatzeko denbora kalkulatzeko, ez dira kontuan hartuko merkataritza-ibilbide bateko tarteko geroak, ezta trenbide-azpiegituren administratzaileak trena aparkatzeko-trenbidean geratzea erabakitzen duenetan ere.

Trenbideak bazterbide gisa erabiltzearen kasu horretako tasa kitatzeko, trenbideen okupazio grafikoak erabiliko dira.

- * **B3 modalitatean**, kuota osoa, geltokiko kategoriaren eta trenean egin beharreko eragiketa motaren arabera zehaztutako tarifa unitarioa aparkalekuan egindako mota bakoitzeko eragiketa kopuruari aplikatuta ateratzen dena izango da.

BIDAIARIEN GELTOKIETAN TRENBIDEAK ERABILTZEAGATIKO TASA ZENBAIT ERAGIKETA EGITEKO	
ERAGIKETA	EUROS
Trenak garbitzeko eragiketa 1-2 kategoriako geltokietan.	0,6818
Trenak garbitzeko eragiketa beste geltokietan.	0,5681
Treanean kargatzea eta deskargatzea 1-2 kategoriako geltokietan.	0,6722
Treanean kargatzea eta deskargatzea beste geltokietan .	0,5601
BESTE ERAGIKETA BATZUK	0,3947

ERREFERENTZIA TAULETAN, GELTOKIAK KATEGORIEN ARABERA SAILKATZEN DIRA



Erabilgarri dauden trenbideen katalogoa, horien ezaugarriak eta ekipamenduak sareari buruzko adierazpen honi erantsitako katalogoan zehazten dira..

C) AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN KARGA PUNTUAK ERABILTZEAGATIKO TASAK, (C MODALITATEA)

Modalitate horren bidez, salgaien karga- eta deskarga-trenbideen eta, hala badagokio, lotu daitezkeen ekipamendu osagarrien mantentze-lanak eta berrezarpenak zuzenean loturiko kostuak ezarriko dira. Horretarako, bazterbideak erabiltzeagatik, trenen eraketa eta maniobrak, garbiketa, mantentzea eta erregai horniduragatiko tasaren oinarritzko osagaiak, hobariak eta zehapenak erabiliko dira, eta horiei zoladura mota gehituko zaie, azpiegituren administratzaileak zehaztutako eta sarearen aitortpenean argitaratutako zenbatekoekin.

Izatezko aurrekontuak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 98.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, azpiegituren administratzaile orokorren jabetzako kargaguneen erabilera osatzen du, eta salgaien karga eta deskargako trenbideen erabilera barne hartzen du.

Zerbitzu-instalazio horiek erabiltzeko, beharrezkoa izango da instalazioan ahalmena eskuratzea, eta hori azpiegituren administratzaileari ordaindu behar dionak eskatuko du.

Erabilgarri dauden kargaguneen katalogoa, oinarritzko osagaien eta ekipoen ezaugarriak sareari buruzko adierazpenean argitaratuko dira.

Modalitate honetako kuota osoa honela kalkulatu da: baimendutako trenbide osoa erabiltzeagatiko zenbatekoa, trenbidearen paraleloan (zabalgunea) dagoen azalera-zerrendaren erabilerari lotutako osagaia, trenbide hori hornitzeko ekipamenduari lotutako zenbatekoa eta eskatutako aukerako ekipamenduen zenbatekoa, kontzeptu bakoitzaren zenbateko unitarioa dagozkien unitateen arabera aplikatuta, eskatutako aldirako hainbanatuta eta ezarritako errendimendu-koefizienteak eraginda.

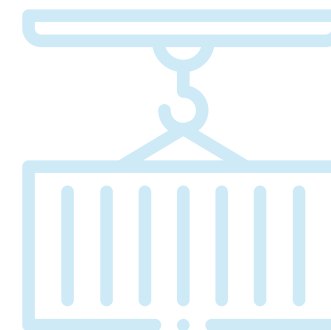
Zenbatekoa formula hau aplikatuz kalkulatu da:

$$\text{Tasac} = (\text{Coinarria C ekipamendua}) \times T \times K$$

Non:

$$\text{Cb Coinarria ase} = (\text{Trenbidearen luzera} \times \text{Ctrenbidea}) (\text{Katenariaren luzera} \times \text{Ckatenaria}) + (\text{desbideratze kopurua} \times \text{Cdesbideratze kopurua}) + (\text{hondartzaren luzera} \times \text{Czoladura})$$

Modalitate honetako tasaren gutxieneko zenbatekoa 8 orduko gutxieneko erabilera-aldi baten baliokidea izango da.



AZPIEGITURAREN ADMINISTRATZAILE OROKORREN TITULARTASUNEN KARGA-PUNTUAK ERABILTZEAGATIKO TASA (C MODALITATEA)

OINARRIZKO OSAGIAK

C Trenbidea	5,4020 €/m trenbidea / urtean
C Katenaria	1,8260 €/ m katenaria / urtean
C I. Desbideratze (eskuzkoa)	564,7550 €/ unitate - urtean
C II. Desbideratze mota (urrunetik kontrolatua)	2.165,9540 €/unitatea/urtean
C Zabalgunea I. mota (hormigoia/adokina)	19,3400 €/m - urtean
C Zabalgunea II. mota (aglomeratua)	11,2320 €/m - urtean
C Zabalgunea III. mota (zahorrak)	5,1910 €/m - urtean

TRENBIDEAREKIN LOTUTAKO EKIPAMENDU-OSAGIAK

C Trenbideen arteko igarobidea	1.1910 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Trenbidearen argiztapena	1.3680 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Zabalgunearen argiztapena	2.0260 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Suteen aurka babesteko sarea	5.9530 €/ m-ko trenbidea / urtean
C Karga/deskarga kaia	52.4900 €/ m-ko trenbidea / urtean

AUKERAKO EKIPAMENDUAREN OSAGIAK

C Koipea biltzeko erretilua	521.5160 €/ unitate / urtean
C Erregaia biltzeko erretilua	820.0490 €/ unitate / urtean
C Kabinara sartzeko eskailerak	20,9450 €/ unitate / urtean
C Deskargako hobi-pikera	118,0500 €/ unitate / urtean
C Mantentze-lanetarako hobia (hartunerik gabe)	188,3880 €/ unitate / urtean
C Karga/deskargarako arrapala	602.6130 €/ unitate / urtean
C Ur hornidura, elektrizitate - aire konprimatu hartunea	43,7500 euro/unitatea/urtean



7.3.2.3. INSTALAZIOAREN EZAUGARRI TEKNIKOEN DESKRIBAPENA

ZERBITZUEN INSTALAZIOEN DESKRIBAPEN FITXAK

2017/2177 (EB) Egikarite Erregelamenduaren 4. artikulua arabera, zerbitzu-instalazioen ustiataileek beren ardura peko zerbitzuen eta zerbitzu-instalazioen deskribapena egingo dute, eta artikulua horretan aipatzen den informazioa jaso beharko dute.

Zerbitzu-instalazioen ezaugarri teknikoak buruzko informazioa eskuratzea errazteko, azpiegitura kudeatzaileak aplikazio bat garatu du, PISERVI izeneko, Zerbitzu-instalazioen Ataria, azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri SBA honen eranskin gisa.

PISERVIk zerbitzu-instalazioei buruzko informazioa eskuratzea ahalbidetzen du: zamaletarako terminalak, bidaiarientzako geltokiak, mantentze-lanak, zamaletarako kai pribatuak, zabalera eta ardatz-aldaketak, etab., bilaketa selektiboaren bidez, hala nola: kokapen geografikoa, instalazio-mota, zerbitzu-mota. etab., tren-enpresen eta beste operadore logistiko batzuen trenbideko zerbitzuen plangintza errazten duena.

Era berean, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen (RFIG) mapa interaktibo bat du, bilaketa-irizpide desberdinak uztartzeko aukerarekin. Kasu honetan, bilaketen ondoriozko instalazioak mapa-ikustailuan irudikatuko dira eta haien Fitxa Deskribatzailea hautatu eta ikusi ahal izango da.

[PISERVIrako sarbidea](#)

Azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri dagoen dokumentua SBA honen eranskin gisa.

ONARRIZKO ZERBITZUAREN PLANIMETRIA BIDAIARI GELTOKIETAN

Bidaiarien geltoki baten onarrizko planimetriari buruzko informazio gehigarria lortzeko interesa duten tren-enpresek honako hauekin kontsultatu beharko dute:

Dirección de Estaciones de Viajeros, Avenida Pío XII, 110- 28036 Madrid

7.3.2.4. PREZIOAK

LOTUTAKO ZERBITZUEN FAKTURAZIO BALDINTZA OROKORRAK

Lotutako trenbideko zerbitzuen kategoria bakoitzean ezarritako prezioek ez dituzte kontuan hartzen, berariaz adierazi ezean, energia elektrikoaren, ura, gasaren, jakinarazpenen edo antzeko horniduraren edo zerbitzuen horniduraren kostuak, EBren kontura. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako edo emandako kontsumo edo hornidura-gastuak.

Kasu horietan TE. ezin dira hornikuntzak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, honako hauek hartuko dira kontuan:

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, hornidurak emanez gero, honela kalkulatu dituzte kontsumoari dagozkion kostuak

ZERBITZUAREN PREZIOAN SARTUTAKO HORNIDURAK:

Zerbitzuaren prezioa ezartzeko, batez besteko kontsumo estimatua hartu da kontuan, sektoreko ekipoen kontsumoa kontuan hartuta, adibidez, autosalmenta duten makinen kasuan.

HORNIKETAK LOKALAK / ESPAZIOEN KASUAN

Azpiegituren administratzaileak ematen dituen zerbitzuen kontsumoa okupatutako lokalaren/espazioaren azaleraren arabera kalkulatu da.

KONTAGAILUZ NEURTUTAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzu-enpresak aurkeztutako aldizkako ordainagiriaren zenbatekoa kontsumitutako neurketa-unitate-kopuruarekin zatituz kalkulatu da, gehi kudeaketa-gastuen %9ko gehikuntza.

GAINERAKO HORNIDURAK:

Tarifa-unitatea zerbitzuaren enpresa hornitzaileak aurkezten duen aldizkako fakturaren kostuaren guztizko zenbatekoa banatuz kalkulatu da, honako faktore hauek kontuan hartuta:

- Ur-horniketaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazioen emaria, eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.
- Energia hornikuntzaren kasuan, TEak erabiltzen dituen instalazio motak, eta kontsumo orduak, gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.
- Gasaren kasuan, aldizkako ordainagirian sartutako azaleraren metro karratuak guztira, eta TEek erabilitako azaleraren metro karratuak gehi kudeaketa gastuen %9ko gehikuntza.

ONARRIZKO ZERBITZUEN PREZIOAK

Ondorengo tauletan oinarrizko zerbitzuen prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokorreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SB-1	TRENAK APARKATZEKO ZERBITZUA MERKATARITZA-ZERBITZUETARAKO, BESTE ERAGIKETETARAKO ETA BAZTERBIDEETARAKO NASAK DITUZTEN TRENBIDEETAN
	Zenbatekoak aurreko Erabilgarri dauden azpiegituren administratzaile orokorren beste zerbitzu-instalazio batzuk erabiltzeagatik Tasa atalean, B2 eta B3 modalitateko trenbideak geltokietan trenak aparkatzeko merkataritza-zerbitzuetarako eta beste eragiketetarako trenak aparkatzeko plataformak dituztenak

SB-5	BIDAIARIANTZAKO GELTOKIETAKO BIDAIARIEK ERABILTZEKO ERAIKIN ETA NASETARAKO SARBIDEA
	Bidaiariak garraiatzeko geltokiak erabiltzeagatik Kanonen aurreko atalean daude eskuragarri zenbatekoak, A modalitatean

SB-7	TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA ARRETAREKIN			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m² -hilabetea			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
20,90	17,55	13,57	10,51	5,92
Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren.				

SB-8	TXARTELAK SALTZEKO MAKINETARAKO ETA INFORMAZIORAKO GUNEA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ makina -hilabetea- (0,75 m-ko azalera estandar baterako ₂)			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
210,00	151,00	105,00	75,00	54,00
Okupazio arrunta baino handiagoa duten unitateak 2 unitate gisa fakturatuko dira. Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Ez ditu kontuan hartzen makinaren erabileratik eratorritako zerbitzu, garbiketa edo mantentze-lanen gastuak, TEaren kontura izango baitira.				

SB-9	UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m² -hilabetea			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
12,17	10,23	7,90	6,12	4,74
Ez dira kontuan hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu edo mantentze-lanen gastuak, TEaren.				

SB-10			DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA
Zerbitzu Egonkorra duten geltokiak	€/Bidaia baliokidea	0,1178 €/Bidaia baliokidea	
Zerbitzu puntuala duten geltokiak	€/Asistentzia	45,90 €/Asistentzia	
BIDAIA BALKIDETASUNA			
Bidaia mota	Bidaia baliokideak		
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA	1,00000		
HERRIARTEKOA	0,39093		

Fakturatu beharreko bidaia baliokideen zehaztapena tipologia bakoitzari lotutako koefizientea biderkatuz lortuko da tren-operadoreak dagokion hilabetearen tasaren ondorioetarako adierazitako bidaia, igoera eta jaitsiera kopuru osoaz.

Zerbitzuaren eskura jarritako baliokideen egokitzapena zuzenean lotuta dagoenez zerbitzua ematen den geltokietan aurreikusitako bidaia bolumenari eta jaitsierei dagokienez aurreikusitako eskariaren bilakaerarekin, eta, hala badagokio, zerbitzuaren arabera zerbitzuaren eskura jarritako baliokideak egokitzeko beharrezkin, seihileko bakoitzaren amaieran fakturatutako zenbatekoak erregularizatutako aldirako ateratzen diren benetako prezioetan oinarrituta erregularizatutako dira, benetako bidaia kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duten enprekin egindako kostuen arabera, faktura gehigarria edo abonua-jaulkiz, ondorioztatzen denaren arabera.

Baliogabetzen den Zerbitzu Puntuala duten geltokietako laguntzak fakturatutako dira, baldin eta ezeztatzen ez bada egiten eskatu zen trenaren joan-etorriaren ordua baino 3 ordu baino gehiago lehenago.

DOKUMENTAZIO OSAGARRIA:

Bidaia garraiatzeko geltokien arloko oinarritzko zerbitzuetarako aplikazio ereduak C eranskinean daude eskuragarri.

ZERBITZU LAGUNGARRIEN PREZIOAK

Ondorengo tauletan zerbitzu lagungarrien prezioak geltoki-kategoriaren arabera adierazten dira. Adierazitako zenbatekoak zeharkako zergarik gabe adierazten dira, bestelakorik adierazi ezean.

Prezio hauek 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean eta 2025eko abenduaren 31ra arte izango dira indarrean, data horretatik aurrera horiek ordezkatzeko berriak onartzen diren arte; Interes Orokerreko Trenbide Sareko zerbitzu-instalazioetan eta azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen trenbideko zerbitzu-eremuetako eremuetan ematen diren Zerbitzuei aplikagarri zaizkie.

SX-4	BEZEROARENTZAKO ARRETA ETA INFORMAZIO PUNTUALA EMATEKO GUNEAK			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m² -hilabetea * €/ -m² -eguna * €/ -m² -ordu (gutxienez ordu bat)			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	PREU FINS 4 m2
746,25	537,75	477,75	298,50	€/HILABETEA
233,19	168,04	149,29	93,28	€/EGUNA
6,35	4,57	4,06	2,54	€/ORDUA
Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Kontagailuak biltegitratzea ez da sartzen bezeroak hala eskatzen badu. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen.				

SX-5	NASETAKO ESPAZIOA EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ -m² -hilabetea			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
1,82	1,54	1,18	0,92	-----
Zaintza-zerbitzu espezifikoa ez dago barne, beraz, gordetako elementuen zaintza ez da eskaintzen. Elektrizitate kontsumoa ez dago barne.				

SX-6	TRENETARAKO SARBIDEAREN AURRETIKO MERKATARITZA KONTROLA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ trena			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
0,5369	0,5369	0,5369	0,5369	-----
Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da. Datuen kontsumoa ez dago barne.				

SX-7	AZKEN ORDUKO ARRETA PUNTUA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/erakusmahaia-hileko, 2 m2 arteko espazioetarako ontziratze guneeetan. * €/m2-hileko, 15 m2 arteko espazioetarako, ontziratze guneeetatik kanpo.			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
2 M ARTEKO GUNEA2 ONTZIRATZEKO GUNEETAN				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
20,60	20,60	20,60	20,60	-----
15 M-KO GUNEA2 ONTZIRATZEKO GUNEETATIK KANPO				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
20,90	17,55	13,57	10,51	-----
Gehienez 2 m2-ko kontagailu mugikorretan, elektrizitate kontsumoa sartzen da. 2 m2 eta 15 m2 finkoko kontagailuek ez dute elektrizitate kontsumoa kontuan hartzen. Zaintza-zerbitzu espezifikorik ez dago barne, beraz ez da instalatutako elementuen zaintza eskaintzen. Datuen kontsumoa ez dago barne.				

SX-8	ALDAGELA PARTEKATUETAKO TAKILLAK			
FAKTURAZIO-UNITATEA	★ €/ leihatila-hilabete			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA) Alokairuko aldagela bakoitzeko hileko prezioa honako hau da:				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
15,45	15,45	15,45	15,45	-----
Elektrizitate kontsumoa prezioan sartzen da.				

SX-9	GALDUTAKO OBJEKTUEN KUDEAKETA			
FAKTURAZIO-UNITATEA	* €/ hilabetea			
PREZIOAK (GELTOKIAREN KATEGORIAREN ARABERA)				
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
754,99	237,65	125,33	64,13	-----



SX-10

BEZEROEI LEHENTASUNEZKO ARRETA EMATEKO LOKALAK

FAKTURAZIO-UNITATEA

★ €/ m²-hilabetea

PREZIOAK (GELTOKI BAKOITZAREN ARABERA ETA HOBARIAK EDO ZEHAPENRAK IZANGO DITU GELTOKIKO HELBURUKO BIDAIARIEN ARABERA).

KONTZEPT	ALACANT TERMINAL	BARCELONA SANTS	CAMP DE TARRAGONA	CÓRDOBA	GIRONA	LLEIDA PIRINEUS	MADRID CHAMARTIN CLARA CAMPOAMOR	MADRID PUERTA AT ALMUDENA GRANDES	MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	SEVILLA SANTA JUSTA	VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA	VALLADOLID CAMPO GRANDE	ZARAGOZA DELICIAS
OINARRIZKO PREZIOA	17,00	19,00	17,00	17,00	17,00	17,00	19,00	19,00	17,00	17,00	17,00	17,00	19,00
XEDE BIDAIARIEI (*)	2.305.382	11.361.245	958.316	1.797.052	790.515	849.998	4.615.542	20.073.040	2.215.276	3.394.713	3.873.861	883.719	3.512.510

Xede bidaiarien %75era iristen ez den geltokietan, prezioaren %20ko hobaria aplikatuko da. Oinarrizko prezioa geltoki batean aplikatuko da bidaiariak xede bidaiarien % 75 eta % 110 artean daudenean. %110era iritsitakoan, %5eko igoera bakoitzeko, aplikatu beharreko prezioa %2,5 igoko da, gehienez %15era arte. Okupatutako azalera hilerok fakturatuko da geltoki bakoitzean dagokion oinarrizko prezioan eta, geltoki bakoitzean urteko bidaiari kopurua zehaztu ondoren, dagozkion hobariak edo prezioen berrikuspenak likidatuko dira. Ez dira barne hartzen lokalaren erabileratik eratorritako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak, T.E.-ren kontura izango baitira.

(*) 2023an geltoki bakoitzean distantzia luzeko zerbitzuetara igotako eta horietatik jaitsitako bidaiariei dagozkie. 2026an, prezioak 2024ko benetako bidaiarien arabera eguneratuko dira.

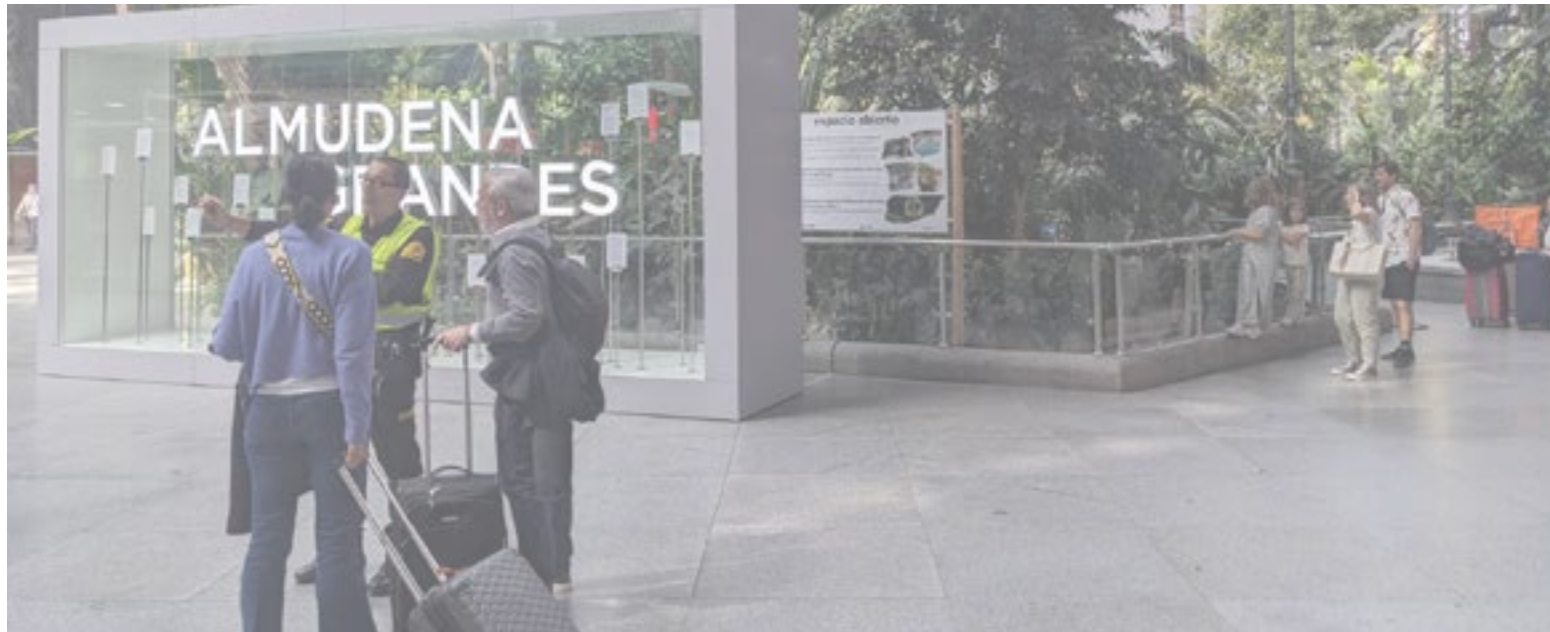


ADIF-AV _DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V.1 (ED 28/02/2025)

SX-12		DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENERA IGOTZEN ETA BERTATIK JAISTEN LAGUNTZEKO ADIF ACERCA ZERBITZUA
Zerbitzu Egonkorra duten geltokiak	€/Bidaia baliokidea	TASA 2025 URTEA - 0,0131 €/Bidaia baliokidea
BIDAIA BALKIDETASUNA		
Bidaia-mota	Bidaia baliokideak	Tren-enpresek trafikoaren bilakaeran eragina izan dezaketenez zerbitzua ematen den geltokietan aurreikusitako bidaiaren bolumenari eta jaitsierei dagokienez, eta, hala badagokio, zerbitzuaren arabera zerbitzuaren eskura jarritako baliabideak egokitu behar direnez, sei hileko bakoitzaren amaieran erregularizatu egingo dira fakturatutako zenbatekoak, erregularizatutako aldirako ateratzen diren benetako prezioetan oinarrituta, benetako bidaiari-kopuruaren eta azpiegituren administratzaileak zerbitzua ematen duten enprekin izandako kostuen arabera, faktura gehigarria edo ordainketa-oharra jaulkiz, emaitzen arabera
NAZIONALA / NAZIOARTEKOA	1,00000	
HERRIARTEKOA	0,39093	

DOKUMENTAZIO OSAGARRIA:

Bidaiariak garraiatzeko geltokien alorreko zerbitzu osagarrien aplikazio ereduak C eranskinean daude eskuragarri.



ZERBITZUEN INSTALAZIOAK ERABILTZEKO TASAK APLIKATZEKO ERREFERENTZI TAULAK

Jarraian, geltokien kategorien arabera sailkapen nominatiboa dago.

GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOA.

TAULA - GELTOKIEN SAILKAPEN NOMINATIBOA (INDARREAN 2025-01-01ETIK)			
KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4
ALACANT / ALICANTE TERMINAL	ANTEQUERA-SANTA ANA	CÁCERES	A GUDIÑA PORTA DE GALICIA
ALBACETE LOS LLANOS	CAMP DE TARRAGONA	CALATAYUD	ANTEQUERA AV
BARCELONA SANTS	CASTELLÓ DE LA PLANA	ELX/ELCHE AV	LOJA
CÓRDOBA	CIUDAD REAL	GUADALAJARA-YEBES	MEDINA DEL CAMPO AV
GIRONA	CUENCA FERNANDO ZÓBEL	MURCIA DEL CARMEN	REQUENA-UTIEL
LLEIDA-PIRINEUS	FIGUERES-VILAFANT	PUENTE GENIL-HERRERA	SAN SEBASTIÁN/DONOSTIA
MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	GRANADA	VILAGARCÍA DE AROUSA	SANABRIA AV
MADRID-PUERTA DE ATOCHA-ALMUDENA GRANDES	LEÓN	VILLENA ALTA VELOCIDAD	VILLANUEVA DE CÓRDOBA
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	OURENSE	ZAMORA	
SEVILLA-SANTA JUSTA	PALENCIA		
VALÈNCIA JOAQUÍN SOROLLA	PONTEVEDRA		
VALLADOLID-CAMPO GRANDE	PUERTOLLANO		
ZARAGOZA DELICIAS	SANTIAGO DE COMPOSTELA		
	SEGOVIA-GUIOMAR		
	TOLEDO		
	VIGO URZAIZ		

TAULA - BIDAIAIEN GELTOKIAK ERABILTZEAGATIKO GUTXIENEO PRESTAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak urtero argitaratuko ditu DR-en Gutxieneo Prestazioak bidaiarien garraio-geltokiaren kategoriaren arabera.

Jarraian, geltoki-kategoriaren araberrako zerbitzu-matrizea dago, matrize honek geltoki bereko geltoki guztietan komuna den zerbitzuen hornikuntzari egiten dio erreferentzia. Kategoria bateko geltoki batzuek kategoria handiagoko zerbitzuak izan ditzakete.

ZERBITZUAK	KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5	KATEGORIA 6	OBSERVACIONES
Babes zibila	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, autobabeserako plana edo larrialdi plana	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, Segurtasun neurriak	Araudiarekin bat datozen babeserako bitartekoak, larrialdi plana edo larrialdietako neurriak	
Irisgarritasuna	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	Araudiaren arabera	
Argiztapena	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Sarreretan, nasetan, bidaiarien eraikineko gune irekietan	Plataformetan, gune publiko irekietan	Sarbideetan, plataformetan, gune publiko irekietan	Geltokia irekitzeko ordutegietan
Seinaleztapena	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Orientaziokoak, zerbitzuetakoak eta eremuen identifikaziokoak	Identifikaziokoak	D'orientació, d'identificació ZERBITZUAK i àrees	Inclou, a més, identificació de l'estació a totes les categories
Bezeroentzako altzariak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	Eserlekuak, zakarrontziak	-	Eserlekuak, zakarrontziak	
Trenaren ordutegiaren informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teleadierazleak barne hartzen ditu
Eguraldi txarraren aurkako babesak	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Ataria eta markesina	Markesina edo aterpea	-	Markesina edo aterpea	
Kronometria	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan eta atarian	Nasetan	-	Nasetan	
Zirkulazioan dauden trenen buruzko informazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa	"Adif en tu móvil" aplikazioa, megafonia, S.I.V.	S.I.V.= Bidaiariaren informazio sistema, monitoreak eta/edo teleadierazleak barne hartzen ditu
Geltokiari buruzko informazioa	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia, puntu interaktiboak	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	"Adif en tu móvil" aplikazioa, erakusleihoak, megafonia	-	"Adif zure mugikorrean" aplikazioa erakusten du	

ZERBITZUAK	KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5	KATEGORIA 6	OBSERVACIONES
Bezeroarentzako zerbitzua	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak "www.adif.es" webgunean	
Komunak	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	Gizonezkoak, emakumezkoak, MUPetara egokitua	-	-	-	Doako komun publikoak bidaiariei mugatutako guneetan ordainpeko komunekin batera egon daitezke doako sarbidea duten gune publikoetan
Itxaron-eremuak	Espazio girotua atondoan eta/edo irteera-egongelan	Espazio girotua atondoan	Espazio girotua atondoan	-	-	-	Irteera aretoak sarbide kontrola, altzariak eta informazio-ekipoak ditu erosotasuna hobetzeko
Aire girotua	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	Atondo-eremu berotuak eta hoztuak	-	-	-	-	Energia-eraginkortasunaren araudiaren arabera ezarpen-mailak
Garraiobide bertikalak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	Igogailuak, eskailerak edo eskailera mekanikoak	-	-	-	-	Esklusboki altuera-maila ezberdineko geltokietara iristen da
Intermodalitatea	Autobusak, taxiak, beste garraiobide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, beste garraiobide batzuk, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	Autobusak, taxiak, bezeroak jasotzeko eta uzteko leku erreserbatuak	-	-	1. eta 2. kategorietan ordainpeko aparkalekua dago. Geltoki intermodaletan, beste garraiobide batzuekin trukatzeko eremuak daude
Beste batzuk ekipamendua	Ekipajeen orga	-	-	-	-	-	

Kostu-eragin zehatzagoa izateko, tren motak eta geldialdi motak hartuko dira kontuan, eta instalazioen ordutegitik kanpo egiten diren ala ez. Trenak eta bidaiariak, trenbide-tasak zehazteko Araudiaren 7. artikuluan araututako Modalitatearen ondorioetarako, honela sailkatuko dira:

TAULA. TREN MOTAK BIDAARIEN GELTOKIKO TASAREN ONDORIOETARAKO (A. MODALITATEA)	
MOTA	EZAUGARRIAK
Distantzia luzea	Jatorri-helmuga ibilbidea 300 kilometro baino handiagoa edo berdina duten trenak. 300 kilometro baino gutxiagoko ibilbidea duten nazioarteko trenak eta distantzia luzeko tren adarrak sartzen dira.
Hiriartekoak	Jatorri-helmuga ibilbidea 300 kilometro baino txikiagoa duten trenak, ibilbidearen zati bat gutxienez aldiriko. Nazioarteko trenak eta distantzia luzeko tren adarrak kanpoan geratzen dira.
Hirikoak edo lur azpikoak	Ibilbidea aldiriko nukleo baten barruan egiten dute trenak.

7.3.2.5. BALDINTZA OROKORRAK ETA SARTZEKO BALDINTZAK

GELTOKIETARA SARTZEKO BALDINTZAK

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bidaiarien garraiorako geltokietara sartzeko baldintza bereziak ezarri ahal izango ditu, segurtasun- edo osasun-arrazoiak direla eta, bezeroak eta erabiltzaileak geltoki horietan egongo direla bermatzeko kontrol-neurriak ezartzea badakarte.

INSTALAZIO ETA ZERBITZUETARA SARTZEKO BALDINTZAK

- TEek ahalmen-eskabideak aurkezteko eskubidea izango dute. ezarritako arau-eskakizunak betetzen dituztenak. Lotutako trenbideko zerbitzuen kasuan, baldintzat hartuko da, halaber, funtzionatzen duten trenak bidaiarien geldialdi komertzialak egitea instalazioetara eta zerbitzu horietarako sarbidea eskatzen den geltokian.
- TEek aien zirkulazioen informazio komertziala eman behar dute mezularitza zerbitzu normalizatu baten bidez, azpiegituren administratzaileak SBAn argitaratuko duen eskema sistematizatu baten arabera. Interes berezia du TE. Azpiegitura kudeatzaileari ahalmen handiko eta okupazio handiko trenen programazioaren berri ematea. Eskaintzen diren 800 eserleku baino gehiago eta 800 bidaiari baino gehiago dituzten trenak dira. Ez da bidaiari kopuru zehatza jakitea, ezaugarri horietako trenen programazioa baizik, TEekin operazioen koordinazioa eta lehentasuna hobetzeko. geltokietan.
- TEak edo hirugarrenak izango dira trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean eragindako kalte eta galeren erantzule, bai pertsonetan eta gauzetan, bai bere instalazioetan, makinetan, trenbide-azpiegituretan, etab. Ildo horretatik, TE. Bidaiarien Geltokietako Jardueren Jarraipenari dagokionez ezarritako Prozedurak bete beharko dituzte

- Zerbitzu-eskabideen inguruko jakinarazpen guztiak gaztelania hutsean egingo dira.
- Hornigaien kontsumoan ingurumen-jardunbide egokiak hartu behar dira kontuan eta baliabide naturalen aurrezpena bultzatu behar da

TEek Zerbitzuak emateko xehetasunei edo geltokietan erabilgarri dauden lekuen kokapenari buruzko informazio gehiago behar baduzu, Bidaia-ien Geltokietako Zuzendaritzara jo dezakezu.

SARBIDE MUGATUKO EREMUAK BARRUALDEAN (ONTZIRATZEKO ARETOA ETA NASAK)

Bidaia-ien geltoki batzuetan, trenetara igo baino lehen sarbide mugatuko guneak ezarri dira, beraz, alde aurretik kontrola beharko da haietara sartu nahi duten bezeroek. Ere mu horietara sartzeko alde aurretiko denbora zein den alde aurretik jakinaraziko zaie tren-enpresei, beren bezeroei jakinarazi ditzaten.

Trenetara igo aurretik, tren-enpresek beren bezeroek bidaia-tzen duten merkataritza-baldintzen egiaztapena egin dezakete (fakturazioa). Ondorio horietarako, ahal denean, tren-enpresek aldameneko sarbide kontrol-guneak erabili ahal izango dituzte, trenen igoera eragiketarako bizkortzeko, baldin eta beste tren-enpresa baten jarduna oztopatzen ez badute, eta azpiegituren administratzailearen baimena izan beharko dute. Era berean, beren jabetzako euskarri-elementuak erabil ditzakete eragiketarako hobeto egiteko (pankartak, fluxu-gidak, etab.). Laguntza-elementu horiek inola ere ez dute ETTEk eskaintzen dituen produktu edo zerbitzuei buruzko publiztaterik sartuko.

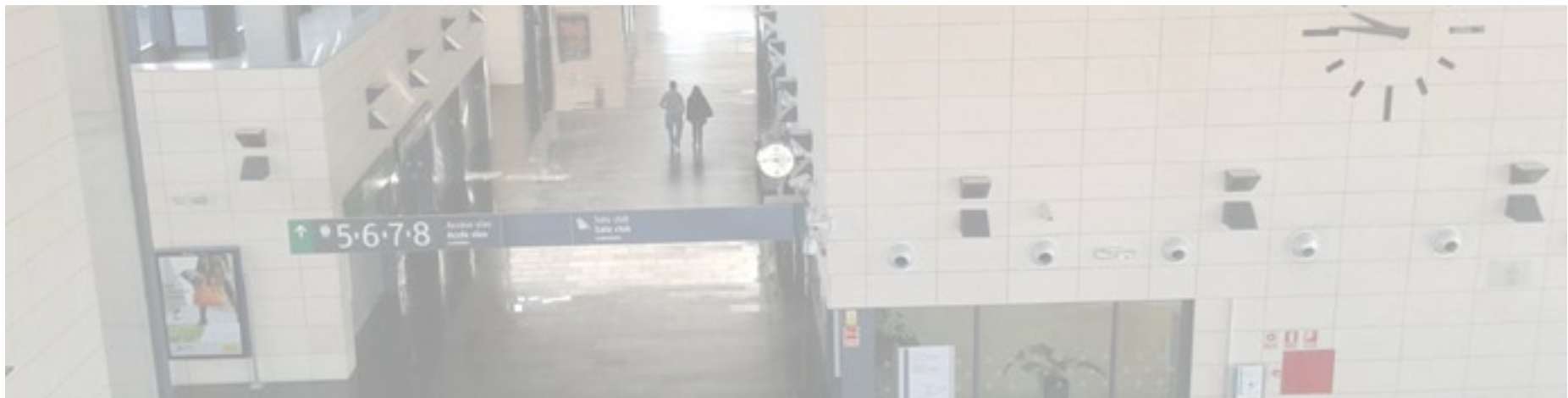
TERako gehienez 30 minutuko denbora ezartzen da. Beren bezeroek bidaia-tzen duten baldintza komertzialak egiaztatu ditzakete.

Ere mu horietara sartzeko aurretiazko kontrolak garraio-tituluetan dagoen oinarritzko informazioa normalizatzea eskatzen du.

Azpiegituren administratzaileari agintzen zaio geltokietako segurtasuna ziurtatzea, perimetro anitzeko testuinguruan. Hori dela eta, beharrezkoa da bidaia-ien garraio-zerbitzuak ematen dituzten operadoreen garraio-tituluek jasotzen duten informazioa normalizatzea.

Homogeneizazio horrek erraztu egiten du ontziratzeko aretoetarako eta nasetarako sarbideak kontrolatzea trenetara sartzeko unean, balioztatuz aurkeztutako garraio-tituluak gutxieneko bermeak betetzen dituela nasetara sartzeko ahalbidetzeko.

Txartel bakoitzak erakutsi behar duen informazioa AZTEC motako kodeak erabiliz kodetuko da.



Aurretik sarbide kontrola egiteko unean Administrazioaileak txartela identifikatzeko erabiliko duen informazioa honako hau izango da:

ORDENA	AZTEC KODEAREN EREMUAK	POSIZIOAK	OHARRAK
1	Enpresa bakoitzaren berariazko kontrol edo zenbaki sekuentziala	13 posizio	
2	Enpresa	5 posizio	
3	Trenaren zenbaki komertziala	5 posizio	
4	Bidaiaaren data	10 posizio	dd/mm/yyyy
5	Trenaren irteera ordua	5 posizio	hh:mm
6	Jatorrizko geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira.
7	Helmugako geltokia	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan lehenengo bi zifrak
8	Helmugako geltokia	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da
9	Eserlekua	3 posizio	Erreserbarik gabeko trena bete gabe etorriko da
10	Txartel konbinatua	2 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
11	Tarteko geltokia txartela konbinatua	7 posizio	Txartel nazionalen kasuan, lehenengo bi zifrak 00 izango dira.
12	Azpiegituren administrazioaileentzat erreserbatuta	33 posizio	Kasu honetan 00rekin osatuko dira
13	Operadoreek beren erabakiz erabiliko duten gunea (*)	316 posizio	
14	SHA1withDSA (**) Sinadura	100 posizio	Aurreko eremuen sinadura (1etik 13ra) SHA1DSA algoritmoarekin

Txarteletan inprimatutako AZTEC kodeak honako ezaugarri tekniko hauek izango ditu:

- Geruzak: 10.
- Tamaina: 57x57 pixel.
- Ahalmena: 516 digitu 414 letra 256 byte.

Baliorik ez duten hasierako posizioak zeroekin irudikatuko dira, eremu zuriak nuluekin nahasteko.

Aldez aurretik, 1etik 11ra bitarteko eremuak irakurgarriak direla adierazi behar da.

(*) Operadoreak behar badu, 13. eremuko espazio librea erabil dezake.

(**) 1.etik 13.era bitarteko eremuetako edukiaren sinadura bat sartuko da 14. eremuan manipulatzeari saihesteko. Sinadura horretarako, SHA1DSA algoritmoa erabiliko da.

Operadore bakoitzak sinatzeko erabiltzen den gako pribatu bat izango du eta sinadura balioztatzeke erabiltzen den beste gako publiko bat (azpiegituren administrazioaileak ezagutzen duena).

7.3.2.6. AHALMENAREN ESLEIPENA

Azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen edo ustiatzen dituen zerbitzu-instalazioetan (errepideetan) ahalmenaren esleipena 7.3.1 atalean deskribatzen da. Xedapen Amankomunak. Ahalmenaren esleipena, tren-enpresek bezeroei zenbait zerbitzu eman ditzaten bidaiarien geltokietan edo eska diezaieten, azpiegitura kudeatzaileak administratzaileari zerbitzuak ematen dizkion kasuetan, prozesu zehatz batean sartzen da.

BIDAIARIEN GELTOKIETAN ZERBITZU-INSTALAZIOETARA ETA TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK EGITEKO PROZESUA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideei eta bidaiarien trenbideko garraioari lotutako bidaiarien geltokietako zerbitzu guztiei aplikatuko zaie.

1. PROZESUAREN DESKRIBAPENA

1.1. ESKABIDE MOTAK

BEHARREN ARABERA

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren arabera, eskabideak honako hauek bereizten dira:

- a) Zerbitzu-instalazioetarako sarbidea:
Tren-enpresak bidaiarien geltokian aurreikusitako zerbitzua egin ahal izateko lekua eskatzen dutenak dira.
- b) Lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbidea:
Azpiegituren administratzaileak, zerbitzuaren operadorea den heinean, ematen eta tren-enpresak eskatzen dituenak dira.

Eskabide bakoitzean zein motari dagokion zehaztuko da.



ERABILERAREN ARABERA

Zerbitzuen ezaugarri desberdinak kontuan hartuta, tren-enpresak eskabide mota desberdinak egin ditzake zerbitzu bakoitzaren ezaugarrien arabera, C eranskinean jasotako aplikazio-ereduak erabiliz.

Atal honen amaieran, kapitulu honetan jasotako zerbitzu-fitxa bakoitzean garatzen diren zerbitzuei buruz eska daitezkeen eskaera moten laburpen-taula agertzen da.

Hauk dira egin daitezkeen eskabide motak:

a) Erabilera jarraitukoak

Tren-enpresak zerbitzu jarraitua behar duenean, urtean edo hilabetez zehar. Era berean, honako hauek bereizten dira:

ZERBITZU JARRAITUKO ESKABIDEAREN DESKRIBAPENA	MOTA	PROZESU KOORDINATUA
Urte anitzekoak, Esparru Akordioaren gehieneko iraupena	A1	Bai
Urtero	A21	Bai
	A22	Ez
Hilabeteko	A32	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera.

b) Noizbehinkako erabilerakoak

Tren-enpresak egun, ordu edo tren bidezko zerbitzu puntuala behar duenean. Era berean, honako hauek bereizten dira:

ZERBITZU JARRAITUKO ESKABIDEAREN DESKRIBAPENA	MOTA	PROZESU KOORDINATUA
Egunak	B1	Ez
Orduak	B2	Ez
Trena	B3	Ez

Tren-enpresak, bere eskabidean, zerbitzu bakoitzerako nahi den iraupena zehaztu beharko du, horietako bakoitzaren zerbitzu-orrian jasotakoaren arabera.

1.2. APLIKAZIO EGUTEGIA

Zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko eskabideen ahalmena esleitzeko prozesuan, aurreikusitako egutegiak betetzea ezinbestekoa da haren kalitatea bermatzeko eta, irizpide garden eta diskriminatzaileen arabera, bertaratutako tren-enpresa ezberdinei esleitzeko. geltoki batean, baita haiek guztiek behar diren guneak izatea erraztea, hala badagokio, hornitzeko.

Nolanahi ere, eskabideak hauek izan daitezke:

a) Egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINEKO ESKABIDEAK	EPEMUGA (1)
A1	Urte anitzeko, gehieneko iraupenerako Esparru Akordioa	Urtarrilaren 15ean, apirilaren 15ean, uztailaren 15ean eta urriaren 15ean aurreikusitako leihoak irekitzeko egunetatik 10 egunera arte
A21	Urtekoa	

⁽¹⁾ .Lanegunak

b) Ez dago egutegiaren menpe

ESKABIDEAK	EGUTEGIAREN GAINEKO ESKABIDEAK
A22, A32, B1, B2, B3	Behar baino 48 ordu lehenago gutxienez
B1, B2, B3	Premiazkoak

1.3. PROZESUAREN FASEAK

Eskabideen prozesua eta kudeaketa desberdina da eskabideak egutegi baten menpe dauden (koordinazioarekin) edo ez (koordinaziorik gabe) arabera.

1.3.1. ESKABIDEEN HARRERA ETA EBAZPENA

ESKABIDEEN BIDALKETA ETA BIDALTZEKO MODUA

PROZESU KOORDINATUAREN MENPEKO ESKABIDEAK

Prozesu koordinatuaren mende dauden eskaerak digitalki sinatuta bidaliko dira zerbitzu bakoitzerako SBAn argitaratutako ereduetan, eta zerbitzu bererako eta hainbat geltokitarako eskaera eredu bakar batean egin ahal izango da, betiere eskaera bakoitza behar bezala zehaztuta geratzen bada. Kasu horretan, eskaera espediente bakarrean izapidetu ahal izango da, baina eskabide bakoitzak bere erregistro-zenbakia izango du..

Dokumentazioa bitarteko elektronikoen bidez bidaliko da ADIF - Alta Velocidaden egoitza elektronikora,

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index#>

(Hasi Prozedura Berria-eskabide Inprimakia, idazkien eta jakinarazpenen aurkezpena).

Azpiegituren Kudeatzailearen Egoitza Elektronikoen kasuan, eskabide bakoitzeko espedienteen guztizko ahalmen 4,5 Mb-ra mugatuko da, beraz, eskabide, idazki edo jakinarazpenean ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, kopuruari dagokionez. erantsitako dokumentuen eta/edo haien tamainaren arabera, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da, eta behar izanez gero, ondoz ondoko inskripzioak, gainerako datuekin, gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz, horrela aplikazioaren dokumentazio guztia taldekatu daiteke geroago.

Izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (kargu pribatuan jarduten badute) edo baliozko ziurtagiri elektronikoa (ordezkari gisa jarduten ari badira).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea balioztatzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Bestela, interesdunek Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez aurkez ditzakete eskabideak/idazkiak: <https://reg.redsara.es>.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorra Estatuko Administrazio Orokorreko edozein administrazio organotan, erakunde publikoetan edo haiei lotutako edo mendeko erakundeetan izapidetzeko agiriak aurkezteko erregistroa da, Legean xedatutakoaren arabera. 39/2015, urriaren 1ekoa, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa.

Azpiegitura kudeatzailearen Egoitza Elektronikoa bezala, izena emateko, interesdunek NAN elektronikoa izan behar dute (izaera pribatuan jarduten badute) edo baliozko Ziurtagiri elektronikoa (kargu pribatuan edo ordezkari gisa jarduten badute).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Java Applet-en exekuzioa onartzen ez duten arakatzaleetarako, beharrezkoa da Autofirma instalatuta izatea.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez inprimakiak betetzeko jarraibideak:

- Hartzailearen antolaketa laukian ADIF-Alta Velocidad sartu beharko dute. ADIF-Alta Velocidadaren DIR kodea EA0008223 da.
- Gaiaren laukian adierazi behar duzu: Zerbitzuaren eskabide (sartu dagokiona) geltokietan (sartu geltoki kopurua). Baldintza hauek .

Betetzen dituzten espedienteak eta agiriak erantsi ahal izango dira:

- Fitxategien formatuak baimenduak: pptx, jpg, jpeg, txt, xml, xsig, xlsx, odg, odt, ods, pdf, odp, png, svg, tiff, docx, rtf.
- Fitxategi bakoitzeko gehieneko tamaina: 5 Mb.
- Erantsitako fitxategien multzoaren gehieneko tamaina: 15 Mb.
- Erantsi beharreko gehieneko dokumentu kopurua: 5.

Eskabideak, idazkiak edo jakinarazpenak ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia jasotzen badu, erantsitako dokumentu kopuruari eta/edo horien tamainari dagokionez, bigarren erregistroko inskripzioa egin ahal izango da gaien adierazitako gainerako datuekin. beraren lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia.

PROZESU KOORDINATUAREN MENPE EZ DAUDEN ESKABIDEAK

Tren-enpresak ahalmen edo zerbitzuaren eskabide bide telematikoen bidez bidaliko du ADIF - Abiadura Handiko egoitza elektronikora:

<https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index#>

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabideri emandako erantzuna eskabide egin zen bide beretik egingo da.

ESKURAGARRITASUNAREN ETA BIDERAGARRITASUNAREN AZTERKETA

PROZESU KOORDINATUAREN MENPEKO ESKABIDEAK

Erregistro bidez jasotzen denean, harrera-eguna eta ordua ezin hobeto identifikatzen dira. Trenbide-azpiegituren administratzaileak aztertu egingo ditu jasotako eskabideak eta horiei erantzuteko ahalmenik badagoen, eta, ahalmenik izanez gero, zuzenean esleituko da, eta, gatazkarik izanez gero, koordinazio-prozesuari ekingo zaio.

Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, zerbitzu-instalazioetara eta haiei lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeari buruzkoa, eskabidean egiteko beharrezkoa eta beharrezkoa den informazio guztia ez badago. erabaki baten bidez, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko dio tren-enpresari. Bezeroak gehienez 10 egun balioduneko epea izango du, jasotzen denetik kontatzen hasita, egindako eskabidearen arabera, eskatutako dokumentazioa osatzeko. Epe horretan eskatutako dokumentazioa aurkeztzen ez bada, eskabideri uko egin ahal izango zaio.

PROZESU KOORDINATUAREN MENPE EZ DAUDEN ESKABIDEAK

Koordinaziorik behar ez duten eskabideak dira, TEek egindako guztiei erantzuteko prestasuna dagoelako. Beraz, zerbitzua zuzenean esleituko da, hurrengo c) puntuan adierazten denaren arabera.

2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB) 8.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, eskabideak ez badu erabakia hartzeko beharrezko eta beharrezko informazio guztia jasotzen, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak tren-enpresari jakinaraziko dio. Bezeroak gehienez 5 laneguneko epea izango du entregaren berrespena jasotzen duenetik informazioa osatzeko. Epe horretan dokumentazioa aurkeztzen ez bada, eskabidea ezetsizat joko da.

KOORDINAZIO PROZESURIK BEHAR EZ DUTEN ZERBITZUEN ERANTZUN-DENBORAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak gehienez 5 egun balioduneko epean erantzungo du; baiezkoa bada eta eskabideri guztiz erantzuten badio, behin betiko esleitzat joko da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskabidean baldintzaren bat sartu behar badu, bere proposamena bidaliko du, eta bezeroak berariaz onartu edo baztertu beharko du gehienez 5 egun balioduneko epean, entrega-agiria jasotzen denetik.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek premiazko zerbitzuak eska ditzakete egutegi baten menpeko zerbitzuetarako aurreikusitakoa baino epe laburrago batean. eskabide horiek lanegunetan soilik emango dira (astelehenetik ostiralera), eta eskabideak bezperako 12:00ak baino lehen aurkeztu beharko dira, ahalmena esleitu ahal izateko.

Premia bereziki premiazkoa eta albuespenezkoa badago lehen adierazitako denboretatik kanpo, trenbide-azpiegituren administratzaileak baimena eman ahal izango du mezu elektroniko baten bidez, eta, ondoren formalizatuko du eskabidea.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez du bermatzen egindako premiazko eskabide guztiak artatu ahal izango direnik, ez eta egutegi baten menpe ez dauden beste eskabideak eta aurkezpenak egiteko behar diren 48 ordu lehenagotik gorako azterketa-denbora behar duten premiazkoak ez diren eskabideak ere. mota honetako eskabideak.

KOORDINAZIO-PROZESU BAT BEHAR IZAN DEZAKETEN ZERBITZUEN ERANTZUN-DENBORAK

Zerbitzu-eskabideak koordinazio-prozesua hastea eskatzen duenean, trenbide-azpiegituren administratzaileak behin-behineko eta behin betiko esleipena jakinaraziko du, epe hauen barruan, aurkeztutako eskabidari dagokionez, ustiatzaileak eskaera jaso eta hurrengo egun baliodunetik zenbatzen hasita:

SOL-LICITUTS	SOL-LICITUDS SUBJECTES A CALENDARI	TERMINI MÀXIM
A1	Urte anitzeko, gehieneko iraupenerako Esparru Akordioa	1 gu
A21	Urtekoa	

Tren enpresek alegazioak egin ahal izango dituzte trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinarazitako ahalmena behin-behineko esleipen-proposamenari

1.3.2. KOORDINAZIO PROZESUA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako trenbideko zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabide jasotzen duenean tren-enpresa batek eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo jada esleitutako ahalmen batekin bat datorrenean, bateragarritasuna lortzen saiatuko da. ukitutako tren-enpresekin negoziazioaren eta koordinazioaren bidez egindako eskabide guztiak, 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 10. artikuluaaren arabera.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak aukera desberdinak aztertuko ditu zerbitzu-instalaziora sartzeko eskabideak bateraezinak edo instalazioan zerbitzuak emateko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioen erabilgarri dagoen ahalmena maximizatzen duten neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabide edo ekipamenduetan inbertsio gehigarriak suposatzen ez badute.

Koordinazio prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak espresuki berretsi beharko ditu bezeroak.

1.3.3. LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Erregelamenduaren 11. artikuluaaren arabera, koordinazio prozedura egin arren, trenbideko zerbitzuen eskabideak bateragarri egin ezin direnean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak lehentasun-irizpide hauen arabera ebatziko ditu eskabideak (*):

- 1º. Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako jadanik kontratuak dituzten tren-enpresak eta Esparru Akordioa dutenak.
- 2º. Lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioetarako kontratuak jadanik badituzte eta Esparru Akordiorik ez duten tren-enpresak.
- 3º. Esparru Akordioa duten tren-enpresak eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik gabe.
- 4º. Esparru Akordiorik gabe eta lehenetsi beharreko zerbitzu edo espazioei buruzko kontraturik ez duten tren-enpresak.

(*) Irizpide hauek Esparru Hitzarmenak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabide egin ondoren baino ez dira aplikagarriak izango. Irizpideak indarrean jarri baino lehen, eskabideak egiteko unean geltokian geraleku programatua duten trenen arabera edo, hala badagokio, marko-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometituta dauden arabera lehenetsiko dira eskabideak.

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabide egiteko unean geltokian gelditzeko aurreikusitako trenen arabera emango da lehentasuna, geltokian gelditzeko programatutako tren gehien duten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta abar.

Geltokian geraleku programatua duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru Akordioa, Ordutegia).

Zerbitzu Kontzertatua edo Egokitapena), distantzia luzeko eta hiri artekotzat hartzen direnak barne.

Tren-enpresekin aldeztu aurretiko kontratuak dauden kasuetan, baina eskabideak oinarritzko zerbitzuei lotutako espazioetarako egiten diren kasuetan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du emandako ahalmenaren aldaketa, operadore berriak hartzeko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioen konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, trenbide-azpiegituren administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Era berean, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren 11. artikuluan espresuki aurreikusitako alderdiak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Lehentasun-irizpideak dituen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak bezeroak berriaz berretsi beharko ditu.

1.3.4. ERREKLAMAZIOAK

RECAST Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177 Egikaritze Erregelamenduaren 14. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ez badu alternatiba bideragarriarik, eta kasuan kasuko instalazioari dagozkion ahalmen-eskabide guztiak ez baditu, oinarritzat hartuta, tren-enpresak frogatutako beharrezanez buruz, erakunde arautzaileari (CNMC) salatu ahal izango dio.

2. ESLEITUTAKO ESPAZIOEN ERABILERA

Tren-enpresek esleitutako lokal/guneak esleitutako baldintzetan erabiltzeko betebeharra dute.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokal/espazioen erabilera-mailaren azterketa egin ahal izango du, eta horiek baliogabetzearekin ekin ahal izango dio, guztiz edo partzialki erabiltzen ez badira, EFLn aurreikusitako jarduketan kalterik gabe. trenbide-azpiegitura kudeatzaileak har ditzakeenak, bidaiarien geltokiko instalazioen erabilera eraginkorrari eten nabarmena eragiten duten kasuetan.

Tren-enpresak ez badu esleitutako ahalmena erabiltzeko asmorik, horren berri eman beharko dio trenbide-azpiegitura kudeatzaileari bidegabeko atzerapenik gabe eta 3. puntuari aurreikusitako epeen arabera.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zaintza berezizat hartzen dituen instalazioen neurketa-irizpideak hauek dira:

a) Sarreraren Salmenta eta Informazio Zerbitzua emateko lokalak bertaratu ziren:

Lokal horien erabilera neurtzeko, analisia egin aurreko 4 hilabeteetan, programatutako ordutegien arteko erlazioa hartuko da kontuan konpainiaren lehen trena irten baino 30 minutuen artean igarotzen diren ordu guztien arteko erlazioa. trenbidea eta tren-enpresaren azken trenaren ondorengo 30 minutuak.

b) Sarrereren Salmenta eta Informazio Zerbitzurako guneak autozerbitzuko makinaren bidez:

Espazio horien gaineko erabilera neurtzeko, azterlanaren aurreko 4 hilabeteen aldean, kontuan hartuko da azpiegituren administratzaileak ekipamenduaren ardura duen tren-enpresari detektatu eta jakinarazitako gorabehera operatiboak (funtzionamendurik gabekoak) dituzten egunen kopurua.

3. ESLEITUTAKO AHALMENAREN EZEZTAPENAK

Oro har, espazio bat okupatzen hasi edo zerbitzu bat hasi aurretik egindako eskabideen baliogabetzeek, oro har, tratamendu hau izango dute:

- 24 ordu baino gehiago lehenago egiten badira, ez da zehapenik izango.
- 24 ordu baino gutxiago lehenago egiten badira, aurrekontu osoaren % 100 ordainduko dute.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuegatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

Espazio bat esleitzean edo zerbitzu bat ematean eskatzen diren baliogabetzeek, oro har, honako zehapen hauek izango dituzte:

- Emandako epearen % 50 erabili ez bada, aurrekontu osoaren % 50aren baliokide den gutxieneko zenbatekoa ordaindu beharko dute.
- Esleitutako epearen % 50 baino gehiago erabili bada, ez da zehapenrik izango.

Aurrekoa gorabehera, beren zerbitzuen deskribapen-orrietan zehazten diren zerbitzu batzuegatik zehapen zehatzak aurreikusi ahal izango dira.

4. ZENBAIT ZERBITZUTAN GUTXIENKO KONPROMISOAK ETA BERMEAK

Aurreikusitako zerbitzu batzuen izaerak, horien kalitatea bermatu beharrak eta tren-enpresek edo trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zenbait espazio/lokaletan egin ditzaketen inbertsioek eskatzen dute alderdien gutxieneko konpromisoak.



4.1. (SB-7) TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIO ZERBITZURAKO LOKALA (SB-9) UNITATEETAN DOAZEN ZERBITZUETAKO LANGILEENTZAKO LOKALA ETA (SX-10) BEZEROARENTZAKO LEHENTASUNEZKO ARRETARAKO LOKALA

4.1.1. URTE ANITZEKO A1 ESKABIDEAK, ESPARRU AKORDIOAREN GEHIENENKO IRAUPENA

Gehienez 10 urteko iraupenerako lokalak esleituta dituen tren-enpresak 5 urtez bertan jarraitzeko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

4.1.2. A21 URTEKO ESKABIDEAK

Tren enpresak, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako lokalak onartzen dituenean, urtebetez bertan egoteko konpromisoa hartu beharko du.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esleitutako lokaletan jarraituko duela esparru-akordioaren epean, bai eta dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan egindako inbertsioak ere.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak mota honetako eskabideetarako hasieran aurreikusitako epea gainditzen duten hitzarmenak izenpetu ahal izango ditu, kontratatutako epean amortizatu ezin diren lokaletan inbertsioak proposatu eta onartzen direnean.

5. ETETE EDO ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

5.1. ETETEA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak eskatu ahal izango du, zenbait zerbitzutan, hornidura etetea, tren-enpresei jakinarazi ondoren. Geltokietako espazioetan segurtasun edo ahalmena kudeatzeko zerbitzu baten ondorioz, eta erabaki honengatik ezin da kalte-ordainik eskatu.

5.2. ERREBOKATZE OSOA EDO PARTZIALA

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak guztiz edo partzialki baliogabetu ahal izango du emandako ahalmena honako kasu hauetan:

5.2.1. MANTENTZE- ETA ERABERRITZE-LANAK

Trenbide garraio-zerbitzuari eragiten dioten mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direnean, programatuak nahiz premiazkoak izan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleitutako ahalmena alda dezake, tren-enpresei jakinarazi ondoren.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, oro har, aurreikusitako exekuzioari dagokionez gutxienez 6 hilabete lehenago jakinaraziko ditu, programatutako mantentze eta/edo birmoldatze lanak.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak jakinaraziko du, horren berri izan bezain laster, premiazko mantentze- eta/edo birmoldatze-lanak egin behar direla.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezeko lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

Kasu horietan, tren-enpresak bere esleipenarekin lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, erabat edo partziala den kontuan hartuta.

5.2.2. TRENBIDEKO ZERBITZUAREN BEHARRAK ETA BESTE SUPOSIZIO BATZUK

Gainera, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ahalmena baliogabetu ahal izango du trenbideko zerbitzuaren beharrengatik edo esleitutako guneak besterentzea beharrezkoa denean, gobernu-xedapenen bat betetzeko edo Administrazio Publikoaren edozein aginpide publikoaren adierazpenean oinarrituta. erabilgarritasuna, edo interes orokorrekoa, edo Hiri Antolamendurako Plan Orokorraren aldaketaren ondorioz gerta daitekeen erabilera-aldaketaren ondorioz kaltetuak izan daitezkeen kasuan.

Kasu horietan, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak idatziz jakinaraziko dio tren-enpresari ahalmenaren baliogabetzea, ezeztapen hori gertatu behar den datatik 6 hilabete lehenago, bezeroak, kasu honetan, instalazio hori askatzeko eta bizkortzeko konpromisoa hartuz. epe horren barruan trenbide-azpiegitura kudeatzailearen alde. Kasu horretan, ahalmena baliogabetu aurretik trenbide-azpiegitura kudeatzaileak onartutako inbertsioen amortizazio-zatiaren konpentsazioa jasotzeko eskubidea izango duzu.

Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak, ahal bada, zerbitzu horiek emateko ordezeko lokal/guneak jarriko ditu, kasu guztietan.

5.2.3. ERABILERA FALTA OSOA EDO PARTZIALA

Esleitutako lokal/espazioen erabilera-maila aztertu ondoren, guztizko edo partzialki ezeztatu ahal izango da, hauek baino gutxiago erabili direnean:

- %80 estazio koordinatuetan.
- % 50 Koordinatu gabeko gainerako geltokietan, bezeroen esku ez dauden arrazoi ez-ekonomikoengatik izan ezik.

Baliogabetze-kausa hori aurkitzen bada, tren-enpresak esleitutako instalazioak edo zerbitzuak erabili beharko ditu, horretarako hilabetekoa izango ez den arrazoizko epe bat emanaz. Baldintza hori betetzen ez bada, baliogabetu egin daiteke.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak eskatu ahal izango du, zerbitzu jakin batzuetan, tren-enpresei aldez aurretik jakinarazita, zerbitzu baten prestazioa eteteko, segurtasun-arrazoiengatik edo geltokiko edukieren kudeaketagatik, eta ezin izango da kalte-galerarik erreklamatu erabaki horrengatik.

DOKUMENTAZIO OSAGARRIA:

Zerbitzua eskatzeko ereduak C eranskinean daude.



7.3.3. SALGAIEN GARRAIOA TERMINALAK

Merkantzien garraio-terminalak trenbide-azpiegiturak dira, linea bati (bideari) lotuta, trenbideko merkantzien garraioa abiaraztea, osatzea edo amaitzea ahalbidetzen dutenak, trenean edo/eta garraiatzen den salgaietan hainbat eragiketa eginez.

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

7.3.4. TRENEN OSAKETA INSTALAZIOAK, MANIOBRA INSTALAZIOAK BARNE

Gurpil gaineko materialaren eragiketak eta mugimenduak egiteko dira: treneko ibilgailuak gehitzea edo bereiztea, tren bat osatzea edo deskonposatzea, ibilgailuak edo material mozketak sailkatzea edo tren edo ibilgailu bat trenbide beretik edo batetik bestera eramatea.

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

7.3.5. BAZTERBIDEAK

Trenbide-azpiegituren administratzaileak tren-enpresen eta gurpil gaineko materialaren titularren eskura jarriko ditu salgaien garraioari (tren-makinak, banako bagoiak edo bagoi multzoak) bai eta bidaiariak garraiatzeko materiala ere (tren-makinak, bidaiarien autoak, material autopropulsatua) lotutako materialaren atalerako zehazten diren zerbitzu-instalazioetako trenbideak.

Bazterbideak, trenbideko materialaren atalera bideratzen diren zerbitzu-instalazioak dira, denbora jakin baterako, materiala ekoizpen-zikloan badago, edo zehaztu gabeko eperako, ekoizpen-ziklotik kanpoko materiala bada.

Instalazio hauek zerbitzu-instalazioen ahalmena Eskaintzaren Katalogoan deskribatutako ekipamendua dute, bezeroak kontuan hartu beharrekoa, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eragina dela eta.

Inmobilizazioa helburu zehatz baten ondorioz izan daiteke, garraio-zikloan zehar, edo garraio-zikloarekin zerikusirik ez duen denbora-tarte luze mugagabea.

Atalaren lehentasuna ekoizpen-zikloari lotutako materiala izango da. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak zama-terminaletatik eta bidaiarien geltokietatik kanpo esleitu eta sustatuko ditu epe luzeko trenbide material mugikorren zatirako bereziki egokiak diren bazterbideko trenbideen beste zerbitzu-instalazio batzuk, hau da, ekoizpen-ziklotik kanpo.

Iraupen luzeko material mugikorraren ataltzat hartzen da hilabete iraungo duena edo baino gehiagokoa eta garraio-ziklotik kanpo dagoena.

Salbuespenezko kasuetan, horretarako ahalmen nahikoa badago eta salgaiak garraiatzeko terminalaren edo bidaiariak garraiatzeko geltokiaren ohiko funtzionamendua aldatzen ez badu, zerbitzu-instalazio horietako produkzio-ziklo tipoaz bestelako materiala baztertu ahal izango da, azpiegituren administratzaileak berariazko baimena eman ondoren.

Berariaz debekatuta dago garraio-ziklotik kanpo egonik goiko aldeetara sartzeko eskailera duten bagoien katenariapeko atala, salbu eta bezeroak arrisku elektrikoaren ebaluazioa egiten badu eta beharrezko neurriak hartzen baditu.

Salgai arriskutsuen garraioaren kasuan, dela trenbideko gupil gaineko material espezializatuan, dela bagoietan edo edukiontzietan, material hori soilik baztertu ahal izango da hutsik badago, salgaien hondarrik gabe, garbi eta desgasifikatuta, RIDen jasotako xedapenen arabera.

Segurtasun-instalazioek eta ekipamendu teknikoek hala ahalbidetzen badute, trenak ere trenbide horretatik zuzenean bidali edo jaso ahal izango dira. Erabaki hori trenbide-azpiegitura kudeatzailearen Trafiko-kudeatzaileari soilik dagokio.

Zerbitzu-instalazio mota horiek tren-enpresek eta gupil gaineko trenbideko materialaren titularrek erabili ahal izango dituzte.

Bazterbideak Zerbitzu Instalazioen Edukiera Eskaintzaren Katalogoan agertzen dira (SBA honen eranskin gisa dago eskuragarri), baita horien ekipamendua ere, eta bezeroak kontuan hartu beharko du, bere eragiketen plangintzan izan dezakeen eraginagatik.

7.3.5.1. GELTOKI KOORDINATUEI ESKATUTAKO BAZTERBIDEEN KUDEAKETA

GELTOKI KOORDINATUEN ESKU DAUDEN BAZTERBIDEEN KUDEAKETA

Koordinatutako geltokiak behar bezala ustiatzeko, ezinbestekoa da trenbideko ibilgailuak bi erabilera edo esleipenen artean uzteko edo aldi baterako aparkatzeko berariaz erabiltzen diren trenbideak izatea. Tren-enpresek beren edo hirugarrenen instalazioak izan ditzakete eginkizun horietarako.

ADIF - Abiadura Handiko geltoki koordinatu batzuei atxikita, Adif-ek zenbait zerbitzu-instalazio kudeatzen ditu, bere jabetzakoak edo bere kudeaketaren esku utzi duten hirugarren batzuenak (informazio xehatua Estazio Koordinatuei esleitutako zatien trenbideen Katalogoan kontsulta daiteke), zeina. TErren eskura jartzen da. eta jarraian zerrendatzen direnak:

1. MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES-EKIN LOTUTAKO ZERBITZUAK

- Cerro Negro Renfe Tailerraren bazterbideak.*
- La Sagra Renfe Tailerraren bazterbideak.*

2. BARCELONA SANTS-EKIN LOTUTAKO ZERBITZU-INSTALAZIOAK

- Can Tunis Renfe Tailerren bazterbideak.*
- Sant Andreu Comtaleko heldulekua.**

*Tailer operatiboko ibilbideei dagokie RENFE Fabricación y Mantenimiento SME, S.A. aprobetxamendu horrekin ustiatzeko moduko tarte-bide gisa sailkatu da behin-behinean, eta ADIF-Alta Velocidad eskualdatuta, bere ahalmena kudeatzeko eta esleitzeko, irailaren 29ko 38/2015 Legearen 42. artikuluan xedatutakoaren arabera. Tren Sektorearen eta Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko 2017/2177 Betearazpen Erregelamenduaren (EB), zerbitzu-instalazioetarako sarbideari eta lotutako trenbideko zerbitzuei buruzkoa.

**Errepide hauek zirkulazio-bide gisa kudeatuko dira operazioaren aurreikusitako GOven arabera.

Aparkatzeko eta baztertzeko aukera oso garrantzitsua zerbitzua emateko, eta, ondorioz, zerbitzu-instalazio horien esleipena, ADIF Alta Velocidadek zerbitzu-ordutegiaren azpiegituraren edukiera eskatzeko epekin lotzen du; izan ere, tren batek zirkulatzeko duen gaitasuna baldintzatuta dago, bai ibilbideko azpiegitura-ahalmenaren aldetik, bai erabilgarri dauden aparkatzeko eta baztertzeko trenbideen aldetik.

GELTOKI KOORDINATUETARAKO BAZTERBIDEAK ESKATZEKO PROZESUA

Tren-enpresek, SYACIS aplikazioaren bidez, kontuan hartzen dituzten bazterbideak eta ahalmena eskatzeko epea eskatuko dituzte.

ESKABIDE MOTAK

A- ERABILERA JARRAITUKO ALDIAK

Ahalmenaren erreserba eguneko 24 orduetan bezeroak 30 egun natural edo gehiago eta gehienez urtebete (zerbitzu-ordutegia) erabiltzea eskatzen duen kasuetarako).

B- ERABILERA PUNTUALEKO ALDIAK

Ahalmen erreserba bezeroak ordu edo egun osoko erabilera eskatzen duen kasuetarako (00:00etatik 24:00etara).

Azpiegitura kudeatzailea, eskabideak aztertu ondoren, guztiak zuzentzen saiatuko da. Eskabideen arteko bateragarritasuna errazteko, horiek koordinatu ahal izango dituzu, behar izanez gero arrazoizko doikuntzak eginez (± 30 minutu), betiere geltoki koordinatuan esleitutako zirkulazio-bideen funtzionamendua aldatzen ez badute.

Eskabide guztiak koordinatu ezin badira, eta horietako batzuk bateraezinak badira, eskuragarri dagoen ahalmena ondoren deskribatuko diren lehentasun-irizpideen arabera esleitu beharko da.

Bazterbideak behin-behinean esleitu dira, alegazioak egiteko epea egongo da, eta horiek aztertu ondoren, behin betiko esleitu dira.

Ahalmen Kudeatzaileak, behar izanez gero, trenbide trafikoaren kudeaketa bermatzeko, salbuespenezko kasuetan, esleitutako bazterbideetan ahalmena esleitu ahal izango du estazio koordinatuetara. Esleipen hori tren-enpresak SYACIS aplikazioan arautu beharko du gero.

GELTOKI KOORDINATUETARAKO BAZTERBIDEAK ESKATZEKO EPEA

Eskabideak egiteko epea Sareari buruzko adierazpenean aurreikusitako Zerbitzu-Ordutegirako azpiegitura-ahalmena eskatzeko epearekin bat etorriko da (ikus 4.5.1 Egutegi Nazonala atala).

Era berean, behin-behineko esleipen-epeak, alegazioak eta behin betiko esleipenak bat etorriko dira azpiegituraren ahalmena esleitzeko sareari buruzko adierazpenean aurreikusitakoekin.

Epe horretatik kanpo dauden eskabideak Sareko Agirian aurreikusitako Hileroko Egokitzapenetan aztertuko dira, eta jakinarazpena epe hori baino txikiagoa bada, ahal den guztietan artatuko dira, baina gehienez hilabeteko doikuntza-epea gehi hurrengora arte gordeta, eta erreserba luzatu ahal izango da, une horretatik aurrera, indarrean dagoen zerbitzu-egutegia amaitu arte.

KOORDINAZIOA ETA LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Hasieran eskabideak bete ezin direnean, azpiegitura kudeatzaileak aukerak eskainiko ditu erabilgarri dagoen ahalmenari dagokionez, irtenbide bat bilatzeko.

Bezerekin konponbide koordinatua ahalmen-eskabideen eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak konpontzeko, betiere teknikoki bideragarria bada.

Eskabide guztiak aztertu ondoren, eta arrazoizko egokitzapenak egiten saiatu arren ezin bazaizkie guztiei erantzun, honako irizpide hauen arabera emango zaie lehentasuna gatazkan dauden eskabideei:

- Interesdun batzuentzat alternatibak egotea (inguruan beste zerbitzu-instalazio batzuk daude).
- Geltokian eskaintzen diren zerbitzuekiko proportzionaltasuna.
- Zerbitzu-instalazioen erabilera jarraitzea bultzatzen duten eskabideak.
- Sistemaren eraginkortasuna.

Instalazio hauek pilatuta dauden azpiegituren ustiapenarekin lotuta daudenez, lehentasun-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango da, Zerbitzu-orduen proiektuaren ustiaketa egokia bermatzeko.

PREZIOAK

Jaso beharreko kopuruak beste zerbitzu-instalazio batzuetan trenbideak erabiltzeagatik kanonen baliokideak izango dira: bazterbidekoak, trenen osaketakoak eta maniobretakoak, mantentze- eta garbiketa-lanetakoak, erregaiaren hornidurakoak, B modalitatea.

ERABILERA BALDINTZAK

7.3.1 atalean ezarritako erabilera-baldintzak aplikatuko dira.

7.3.6. GURPIL GAINEN MATERIALAREN MANTENTZE-LANETARAKO INSTALAZIOAK

RFIGera konektatuta egon ala ez, PISERVI aplikazioan kontsulta daiteke Material Higigarriaren Mantentze Zentroen zerrenda, azpiegitura kudeatzailearen webgunean SBA honen eranskin gisa.

Bertan zerbitzuak emateko baldintzak interesdunaren eskura jarriko ditu instalazioaren ustiatzaileak.

Zentro bakoitzeko datu hauek ematen dira, besteak beste:

- Instalazioa dagoen autonomia-erkidegoa eta probintzia.
- Izena.
- Instalazioen operadorea.
- Instalazio mota.

7.3.7. BESTE INSTALAZIO TEKNIKO BATZUK (MANTENTZE-LANETARAKO, GARBIKETARAKO, ETAB.)

Aipatutako instalazioez gain, zerbitzu desberdinak eman daitezkeen beste instalazio tekniko batzuk ere badaude, jarraian deskribatzen direnak, zein erabileratarako diren eta haien kokapena zehaztuz.

1. TRENBIDEKO IBILGAILUEN MANTENTZE-LAN ARINETARAKO INSTALAZIOAK

Zerbitzu-instalazioak dira, hobiak izan edo ez, mantentze-lanetarako esku-hartzeak egiteko trenbide garraioko ibilgailuetan mantentze-lanetarako berariazko instalazio astunak behar ez dituztenak.

Instalazio hauek zerbitzu-instalazioen ahalmena Eskaintzaren Katalogoan deskribatutako ekipamenduak dituzte eragiketa horiek errazteko, hala nola argiteria, hobiak, hornikuntza-puntuak, bezeroak kontuan hartu beharrekoak zure eragiketak planifikatzeko.

Deskribatzen ez den beste edozein ekipamendu, eta eragiketa horiek egiteko beharrezkoak, bezeroak eman beharko ditu, instalazioaren jabearen alde aurretiko baimenarekin. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak karga-terminaletan, bidaiarien geltokietan eta gainerako geltokietan horretarako izendatutako trenbideak jarduera nagusiarekin lotutako garraio-materiala egiteko erabiliko dira batez ere, eta esku-hartzearen beste puntu batzuetara materiala mugitzea saihestea dute helburu.

Tren-enpresek eta trenbide material mugikorren jabeek zerbitzu-instalazio mota hau erabili ahal izango dute. Trenbide ibilgailuen mantentze-lan arineko trenbideak, bai eta horietan egin daitezkeen jarduerak ere, zerbitzu-instalazioetako ahalmena Eskaintzaren katalogoan ageri dira, zeina eskuragarri dagoen trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean erantsitako dokumentu gisa.

2. INSTALAZIO LAGUNGARRIAK

Material gurgildunari lotutako instalazio teknikoak dira, eta zeregin hauetakoren bat egiazta daiteke: gurgiletan izandako kalteak, kutxa beroak, gehiegizko pisua, galibo-kontrola, karga-zamaketa eta abar. Zirkulazioaren segurtasunera bideratuta daude, eta teknologia egokiak dituzte beren eginkizuna betetzeko.

Balantza multzo bat dago RFIG osoan banatuta, eta bere eginkizuna bagoietan gehiegizko pisua identifikatzea da, azpiegituren desbideratzeak eta gehiegizko tentsioa saihestuz. Zehazki, funtzionamendu automatikoko 30 baskula dinamiko daude, guztiak ere teleaginte bidez hornituak. Horien kokapena mapetan kontsulta daiteke, SBA honen dokumentu erantsia. Trenbide-azpiegituren administratzaileak, Zirkulazio eta Ahalmena Kudeatzeko Zuzendaritza Nagusiko Eragiketa Sistemen eta Baliabideen Zuzendariordetzaren bitartez, baskulen parkea eta kontraste-bagoiak mantentzen ditu, indarrean dagoen araudiaren arabera.

7.3.8. PORTUETAKO ETA ITSASOKO INSTALAZIOA

Treek Itsas edo Ibai Portuen eremuan dauden trenbide-azpiegiturretara sartzeko eskubidea izango dute, dagokion Portu Agintaritzak horretarako ezarritako baldintzetan.

Interes orokorreko portuetan dauden zerbitzu-instalazioetan oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta zerbitzu lagungarriak emateko, portuko legerian xedatutakoa bete beharko da.

Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu PISERVI aplikazioan dauden Zerbitzu Instalazioen Mapa eta Fitxa Deskriptiboak. Mapa eta fitxa horiek eskuragarri daude trenbide-azpiegituren administratzailearen webgunean, SBA honen eranskin gisa.

7.3.9. SOROSPEN-INSTALAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen instalazioetan ebakuazioa, pertsonen autobabesa eta larrialdi-egoeretan erreskate-zerbitzuen esku-hartzea sustatzeko diseinatutako sistemak dira.

Informazio gehiagorako kontsultatu:



Dirección de Seguridad y Autoprotección

C/ Agustín de Foxá, 48 - Edificio Comercial - Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - 28036 Madrid.

7.3.10. ERREGAIA HORNITZEKO INSTALAZIOAK

Trenbideko ibilgailuei trakziorako gasolioa segurtasun-neurri egokiekin emateko baliabide tekniko egokiak dituzten instalazioak dira.

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

PISERVI aplikazioan jasotako zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak, SBA honen eranskin gisa trenbide-azpiegitura kudeatzailearen webgunean eskuragarri daudenak, zerbitzu hori ematen den instalazioak adierazten dira, bai eta ahalmena Eskaintzen Katalogoan ere. Zerbitzu-instalazioak.

Informazio gehiagorako, ikus www.adif.es edo kontsultatu.



Subdirección de Promoción del Transporte de Mercancías

C/ Agustín de Foxá, 46 - Edificio Comercial 3ª planta.

Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor - 28036 Madrid

7.3.11. RFIG-ERA KONEKTATUTAKO BESTE TRENBIDE -INSTALAZIO BATZUK (PORTUAK ETA KARGAGUNEAK)

INTERES OROKORREKO PORTUAK RFIG-AREKIN KONEKTATZEKO HITZARMENA

Interes orokorreko portuetako zerbitzu-eremuetan uneoro dauden eta Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin konektatuta dauden portu-agintaritzaren jabetzako trenbide-azpiegiturak eta tren-salgaien terminalak, horren parte izango dira eta Katalogoan sartuko dira. Interes Orokorreko Trenbide Sareko azpiegiturak.

Aurreko atalean aipatzen diren trenbide-azpiegituren eta tren-salgaien terminalak Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin lotura sarearen gaineko aitorpenean jasoko da eta hitzarmen bidez arautuko da. Aipatutako hitzarmena dagokion portu-agintaritzak, dagokion trenbide-azpiegituren administratzaile orokorrak eta Estatuko Portuak elkarrekin sinatuko dute, interes orokorreko portu bakoitzerako, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren aurretiko baimena, eta bertan ezarriko dira betebeharrak eta eskubideak. alderdietako bakoitzarena, honako printzipio hauen arabera:

- a) Azpiegituren administratzaile orokorrak eta Portu Agintaritzak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak ezarritako jarraibideen arabera, erakunde bakoitzak kudeatzen dituen trenbide-azpiegituren eta tren-merkantzien terminalen konexio fisiko eta funtzionalaren arauak ezarriko dituzte. Horretarako, hitzarmenak portuaren lotura-tarteak zehaztuko ditu Interes Orokorreko gainerako Trenbide Sarearekin.

- b) Portu-agintaritzek ezarriko dituzte, interes orokorreko portuei dagokienez eta Estatuko Portuak erakundeak aldeko txostena eman ondoren, portu bakoitzean dagoen trenbide sarea diseinatzeko eta ustiatzeko arauak, betiere Interes Orokorreko Trenbide Sarearen gainerako zatiaren funtzionamendu egokia eragozten ez badu.

Hitzarmenak sarearen ustiapen-alderdi guztiak eta trenbide-azpiegitura kudeatzaileak esleipenerako errespetatu behar dituen arauak jasoko ditu. Interes orokorreko portuen eremuan dauden trenbide-azpiegituren eta salgaien tren-terminalen ahalmenaren arabera.

Gaur egun 21 Portuk dute konexioa RFIGarekin, ikusi Mapak eta PISERVI aplikazioa, SBA honi erantsitako dokumentuan.

TITULARTASUN PRIBATUKO TRENBIDE-AZPIEGITURAK (KARGAGUNEAK)

Titulartasun pribatuko azpiegiturak partikularrei dagozkienak dira, indibidualki edo kolektiboki.

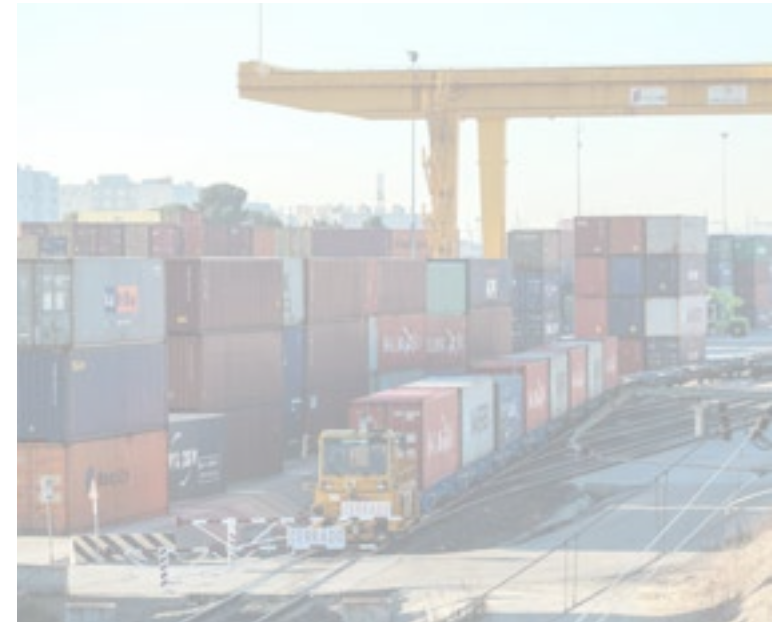
Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegitura bat ezartzeko edo ustiatzeko, eskatzaileak linea ezartzeko edo ustiatzeko proiektua aurkeztu beharko du, gutxienez trenbide-azpiegiturak ezartzeak edo ustiatzeak lortutako helburuen azalpen-memoria jasoko duena. azpiegiturak, bere plan orokorrak eta partzialak, baita dagozkion aurrekontuak, bertan emango diren jarduerak, lanen deskribapena eta horiek burutzeko inguruabar teknikoak ere, zeinak arauak bete beharko baititu. segurtasun eta elkarreragingarritasun gaiak, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioak araudi bidez ezartzen ditu.

Aipatutako titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturretan, trenbide garraioa bere kontura bakarrik egin ahal izango da, titularrak egiten dituen beste jarduera nagusi batzuen osagarri gisa.

Interes Orokorreko Trenbide Sarearenak ez diren titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak, bereziki zama-kaiak, Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotzea, trenbide-azpiegitura kudeatzaileak berariaz baimentzen duenean soilik egin ahal izango da. Titulartasun pribatuko trenbide-azpiegituren titularrak konexioa erraztuko du baimenean zehaztutako baldintzetan.

Zamalanetarako kaia: titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura hori, bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbide instalazio batez osatua, trenbide osoko puntu bat edo gehiagoren bidez linea batekin lotura duena, RFIG-a osatzeko balio duena. Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen titulartasuna, tren-ekipamenduak eraiki, konpontzea edo mantentze-lanak egiten dituzten sailak barne, hala nola jabetza pribatuko bagoiak, bagoiak, tren-makinak edo trenbideko makineria.

Trenbide Sektorearen Araudiaren 52. artikuluan zehazten da zein baldintzatan gauzatuko den titulartasun pribatuko trenbide-azpiegiturak Interes Orokorreko Trenbide Sarearekin lotura eta trenbide-azpiegitura osatzen duten titulartasun pribatuko elementuak eraikitzeak eta ustiatzeko araubidea. jabetzako trenbide-azpiegiturak.



2005eko urtarrilaren 1az geroztik, azpiegituren administratzaileak kudeatutako titulartasun pribatuko trenbide-azpiegituren 63 konexio baimendu zaizkio RFIGari. 2023ko uztailaren 31tik aurrera 160 sukurtsal pribatu daude eragiketa komertzialean linea konbentzionaletan (13 pribatu erabilera publikorako) eta 6 metro bateko zabalera lineatan.

Zerbitzu-instalazioen Fitxa Deskribatzaileak eskuragarri daude Sare-agiri honen eranskinean dagoen PISERVI aplikazioan, zabalera-tarte konbentzionaletan edo zabalera metriko-tarte batean kokatuta dauden zehaztuz, zeinak, erabilaren arabera, honela sailkatuta:

- Erabilera publikorako zabalera-tarteak eta pribatuak.
- Zabalera-tarteak eta pribatuak.

Informazio gehiagorako, kontsultatu Merkataritza-Ustiateta Zuzendaritza (Adif Direktoria 1.6 atala).

7.3.12. ZABALERA ETA ARDATZAK ALDATZEKO INSTALAZIOAK

Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen jabetzako Sarean, gaur egun, elkarreragingarriak diren bi trenbide zabalera daude: Zabalera Estandarra (1.435 mm) eta Zabalera Iberikoa (1.668 mm). Bi zabalaren arteko barne-konexioak errazteko, baita Europako beste sare batzuekin ere, Track Gauge Changer izeneko instalazio automatikoak garatu dira. Beste instalazio tradizionaletan, zabalaren trantsizio fisikoa onartzen da ardatzak edo bogie-ak aldatuz, edo salgaien garraio aldaketa fisikoa eginez. Era berean, edukiontzi eta salgaiak garraioz aldatzeko instalazioak daude Irungo eta Portbouko muga puntuetan. Haren kokapena mapetan ageri da, SBA honi erantsitako dokumentuan.

TEek Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak kudeatzen dituen Zabalera-Aldagailuak erabiltzeko eskubidea izango dute, beren material mugikorra bere ezaugarri teknikoetara egokitzen den neurrian. Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak uneoro bermatzen du RFIG lineetan zirkulatzeko trenbideen esleipenari lotutako zerbitzu honen eskaintzea.

Materialaren eragiketa teknikoak, tren-makinen akoplamendua, balazta-probak, harmailak desizoztea, maniobren norabidea edo trenbide zabalera aldatzeko eragiketak, bai eta haien ardura, TEari dagozkio.

ZABALERA-ALDAGAILUAK

Trenbide ibilgailu bati behar den aldaketa egiten zaion instalazioak dira, trenbide zabalera ezberdin batera egokitzeko. Bi sistema daude::

- TALGO teknologia.
- CAF teknologia.

Gainera, instalazio horietako batzuek bi teknologietako trenen zabalera aldatzeko aukera ematen dute. Tren mugikorraren zabalera aldatzeko teknologiarik esker, trenbide trafikoa sare ezberdinen artean igarotzea ahalbidetzen du, denbora murriztuan eta bidaiarientzako eragozpenik gabe, abiadura handiko onurak progresiboki zabaltzeko funtsezko elementua izanik.

Informazio gehiagorako kontsultatu:



Subdirección de Operaciones de Alta Velocidad

Dirección General de Conservación y Mantenimiento.
Paseo del Rey, 32 Planta baja - 28008 Madrid

Mapetan, SBA honi erantsitako dokumentuan trenbidearen zabalera aldatzeko instalazioak adierazten dira, linea bakoitzaren zabalera motari buruzko informazioarekin batera, eta PISERVI aplikazioan, berriz, instalazio horiei buruzko informazio espezifikoa jasotzen da.

Jarraian, zabalera-aldagailu guztiak daude beren kokapena zehazten dutenak:

PROBINTZIA	TEKNOLOGIA	MOTA	ALDAGAILUA
CÓRDOBA	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Alcolea de Córdoba
MÁLAGA	TALGO CAF	2 ALDAGAILU DUAL BERTIKAL	Antequera, por Antequera Sta. Ana
SEVILLA	TALGO CAF	2 ALDAGAILU SINPLE	Majarabique por Sevilla Sta. Justa
ALBACETE	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Albacete
VALENCIA	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Valencia
ZARAGOZA	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Zaragoza – Delicias por Zaragoza
	TALGO CAF	DUAL BERTIKALA	Plasencia de Jalón
TARRAGONA	TALGO CAF	2 ALDAGAILU DUAL BERTIKAL	La Boella
LEÓN	TALGO CAF	TCRS3	Vilecha por León
	TALGO CAF	TCRS3	León Clasificación por León
PALENCIA	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Villamuriel por Palencia
VALLADOLID	CAF	SINPLEA	Medina del Campo por Medina del Campo AV
	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Valdestillas por Valladolid Campo Grande
BURGOS	TALGO CAF	TCRS3	Burgos Rosa Manzano
OURENSE	TALGO CAF	DUAL HORIZONTALA	Taboada
GRANADA	TALGO	SINPLEA	Granada

7.3.13. KARGA INTERMODALEKO TERMINALAK

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

7.3.14. SALGAI OROKORRAK KARGATZEKO TERMINALAK (KARGAGUNEAK)

ADIF- Alta Velocidadek gaur egun ez du horrelako instalaziorik.

7.3.15. ZERBITZUAK ESKATZEKO EREDUAK

Zerbitzuak eskatzeko ereduak C eranskinean daude eskuragarri.

ERANSKINA 1

DESGAITASUNAK ETA/EDO MUGIKORTASUN URRIA DUTEN PERTSONENTZAKO LAGUNTZA ZERBITZU IRAUNKORRA DUTEN GELTOKIAK

GELTOKIA	GELTOKIKO IRISGARRITASUNA				
	APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
ALICANTE	•	•	•	•	•
ALBACETE LOS LLANOS	•	•	•	•	•
ANTEQUERA A.V.	•	•	•	•	•
ANTEQUERA STA. ANA	•	•	•	•	•
BARCELONA SANTS	•	•		•	•
CÁCERES	•	•	•	•	•
CALATAYUD	•	•	•	•	•
CAMP DE TARRAGONA	•	•	•	•	•
CASTELLÓN	•	•	•	•	•
CIUDAD REAL	•	•	•	•	•



Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

GELTOKIA	GELTOKIKO IRISGARRITASUNA				
	APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
CÓRDOBA	•	•	•	•	•
CUENCA FERNANDO ZÓBEL	•	•	•	•	•
FIGUERES VILAFANT	•	•	•	•	•
GIRONA	•	•	•	•	•
GRANADA	•	•	•	•	•
GUADALAJARA YEBES	•	•	•	•	•
LLEIDA PIRINEUS	•	•	•	•	•
LEÓN	•	•	•	•	•
MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR*	•	•	•	•	•
MADRID PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES	•	•	•	•	•
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	•	•	•	•	•
MURCIA DEL CARMEN	•	•	•	•	•
OURENSE	•	•	•	•	•
PALENCIA	•	•	•	•	•
PONTEVEDRA	•	•	•	•	•
PUENTE GENIL	•	•	•	•	•
PUERTOLLANO	•	•	•	•	•
SAN SEBASTIÁN /DONOSTIA	•	•	•	•	•
SANTIAGO DE COMPOSTELA	•	•	•	•	•



* Madrid Chamartín – Clara Campoamor geltokian, zerbitzua trenea irten baino 45 minutu lehenago emango da

GELTOKIA	GELTOKIKO IRISGARRITASUNA				
	APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
SEGOVIA GUIOMAR	●	●	●	●	●
SEVILLA STA. JUSTA	●	●	●	●	●
TOLEDO	●	●	●	●	●
VALENCIA JOAQUÍN SORROLLA	●	●	●	●	●
VALLADOLID CAMPO GRANDE	●	●	●	●	●
VIGO URZAIZ	●	●	●	●	●
ZAMORA	●	●	●	●	●
ZARAGOZA DELICIAS	●	●	●	●	●



Trenaren irteera baino 30 minutu lehenagora arte laguntza eskaintzen duten geltokiak.

ERANSKINA 2

DESGAITASUNAK ETA/EDO MUGIKORTASUN URRIADUTEN PERTSONENTZAKO LAGUNTZA ZERBITZU PUNTUALADUTEN GELTOKIAK

GELTOKIA	GELTOKIKO IRISGARRITASUNA				
	APARKALEKUA	ATARIA ETA MERKATARITZA GUNEA	NASA ARTEAN	KOMUNAK	GURPIL AULKIA
A GUDIÑA-PORTA DE GALICIA	•	•	•	•	•
ELCHE / ELX AV	•	•	•	•	•
LOJA	•	•	•	•	•
MEDINA DEL CAMPO AV	•	•	•	•	•
REQUENA UTIEL	•	•		•	•
SANABRIA AV	•	•	•	•	•
VILAGARCIA AROUSA	•	•	•	•	•
VILLANUEVA DE CÓRDOBA	•	•	•	•	•
VILLENA AV	•	•	•	•	•

OHARRA:

Laguntza puntuala ematen duten estazioak, gutxienez 12 ordu lehenago laguntza eskatu behar dutenak.

8 ERANSKINAK

A_Zerbitzu-Ordutegia

B_Nazioarteko Ildoen Katalogoak

C_Eskabide-Ereduak

D_Erreferentziazko Dokumentazioa

E_Glosarioa

F_RFIGren Ardatzen eta Lineen Katalogoa

G_Linea Nagusien Batez Besteko Ahalmena

H_Lineen Sailkapena Motaren Arabera

I_Kontratu Ereduak

J_Gatazken Ebazpena

K_Informazio Trukea

L_Esparru Ahalmenaren Adierazpena

M_Autokontsumo Prozedura

N_Esparru Ahalmeneko Bigarren

Eskaintzaren Aurretiazko Informazioa



A Eranskina

2024/2025 eta 2025/2026

Zerbitzu-Egutegia

- 2024ko abenduaren 15ean, igandea, 2025. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2025eko abenduaren 13an, larunbata, amaituko dena.
- 2025eko abenduaren 14an, igandea, 2026. urteko Zerbitzu-Ordutegi berria hasiko da, 2026ko abenduaren 12an, larunbata, amaituko dena.
- Zerbitzuaren Programazioak azpiegituren ahalmena esleitzeko prozeduretan bete beharreko epe eraginkorrak markatzen ditu. SBA honen 4. kapituluaren deskribatutako EFL eta FOM 897/2005 Agindua.

2024

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D
1 2 3 4 5 6 7	5 6 7 8 9 10 11	4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5	1 2
8 9 10 11 12 13 14	12 13 14 15 16 17 18	11 12 13 14 15 16 17	8 9 10 11 12 13 14	6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9
15 16 17 18 19 20 21	19 20 21 22 23 24 25	18 19 20 21 22 23 24	15 16 17 18 19 20 21	13 14 15 16 17 18 19	10 11 12 13 14 15 16
22 23 24 25 26 27 28	26 27 28 29	25 26 27 28 29 30 31	22 23 24 25 26 27 28	20 21 22 23 24 25 26	17 18 19 20 21 22 23
29 30 31			29 30	27 28 29 30 31	24 25 26 27 28 29 30
JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D
1 2 3 4 5 6 7	5 6 7 8 9 10 11	2 3 4 5 6 7 8	1 2 3 4 5 6	1 2 3	1
8 9 10 11 12 13 14	12 13 14 15 16 17 18	9 10 11 12 13 14 15	7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10	2 3 4 5 6 7 8
15 16 17 18 19 20 21	19 20 21 22 23 24 25	16 17 18 19 20 21 22	14 15 16 17 18 19 20	11 12 13 14 15 16 17	9 10 11 12 13 14 15
22 23 24 25 26 27 28	26 27 28 29 30 31	23 24 25 26 27 28 29	21 22 23 24 25 26 27	18 19 20 21 22 23 24	16 17 18 19 20 21 22
29 30 31		30	28 29 30 31	25 26 27 28 29 30	23 24 25 26 27 28 29
					30 31



2025

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D
1 2 3 4 5	1 2	1 2	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4	1
6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9	3 4 5 6 7 8 9	7 8 9 10 11 12 13	5 6 7 8 9 10 11	2 3 4 5 6 7 8
13 14 15 16 17 18 19	10 11 12 13 14 15 16	10 11 12 13 14 15 16	14 15 16 17 18 19 20	12 13 14 15 16 17 18	9 10 11 12 13 14 15
20 21 22 23 24 25 26	17 18 19 20 21 22 23	17 18 19 20 21 22 23	21 22 23 24 25 26 27	19 20 21 22 23 24 25	16 17 18 19 20 21 22
27 28 29 30 31	24 25 26 27 28	24 25 26 27 28 29 30 31	28 29 30	26 27 28 29 30 31	23 24 25 26 27 28 29 30
JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D	L M X J V S D
1 2 3 4 5 6	1 2 3	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5	1 2	1 2 3 4 5 6 7
7 8 9 10 11 12 13	3 4 5 6 7 8 9 10	8 9 10 11 12 13 14	6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9	8 9 10 11 12 13 14
14 15 16 17 18 19 20	11 12 13 14 15 16 17	15 16 17 18 19 20 21	13 14 15 16 17 18 19	10 11 12 13 14 15 16	15 16 17 18 19 20 21
21 22 23 24 25 26 27	18 19 20 21 22 23 24	22 23 24 25 26 27 28	20 21 22 23 24 25 26	17 18 19 20 21 22 23	22 23 24 25 26 27 28
28 29 30 31	25 26 27 28 29 30 31	29 30	27 28 29 30 31	24 25 26 27 28 29 30	29 30 31

MUGARRI NAGUSIAK:

HORARIO DE SERVICIO 2024-2025		CALENDARIO AJUSTE CONCERTADO			AJUSTES MENSUALES	
		2024		2025	2024	2025
15-dic-24	Inicio Horario de Servicio 2024/2025	09-jun-24	Ajuste concertado	08-jun-25	04-feb-24	02-feb-25
08-abr-24	Límite para solicitudes Internacionales				03-mar-24	02-mar-25
15-jun-24	Límite para solicitudes Nacionales	09-feb-24	Solicitudes	08-feb-25	07-abr-24	06-abr-25
07-jul-24	Asignación provisional de capacidad internacional				05-may-24	04-may-25
02-ago-24	Fin del periodo de alegaciones internacional	09-mar-24	Asignación provisional de capacidad	08-mar-25	04-ago-24	03-ago-25
15-ago-24	Asignación provisional de capacidad nacional	09-abr-24	Asignación definitiva de capacidad	08-abr-25	01-sep-24	07-sep-25
19-ago-24	Asignación definitiva de capacidad internacional				06-oct-24	05-oct-25
16-sep-24	Fin del periodo de alegaciones nacional	09-may-24	Comunicación del anuncio de trenes	08-may-25	03-nov-24	02-nov-25
15-oct-24	Asignación definitiva de capacidad nacional					
01-nov-24	Comunicación del anuncio de trenes					



Oharra:

- Egokitzapen Kontzertatueterako beste data batzuk zehaztu daitezke azpiegitura berriak martxan jartzen direnean.
- Data hauek aldez aurretik jakinaraziko dira.
- Nazioarteko datak bat datoz RNE egutegiarekin..



2025

URTARRILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	OTSAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	MARTXOA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	APIRILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	MAIATZA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	EKAINA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
UZTAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	ABUZTUA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	IRAILA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	URRIA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	AZAROA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	ABENDUA A A A O O L I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



2026

URTARRILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

OTSAILA						
A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MARTXOA						
A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

APIRILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MAIATZA						
A	A	A	O	O	L	I
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

EKAINA						
A	A	A	O	O	L	I
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

UZTAILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ABUZTUA						
A	A	A	O	O	L	I
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

IRAILA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

URRIA						
A	A	A	O	O	L	I
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

AZAROA						
A	A	A	O	O	L	I
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ABENDUA						
A	A	A	O	O	L	I
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

MUGARRI NAGUSIAK:

ZERBITZU- ORDUTEGIA 2025-2026		EGOKITZAPEN KONTZERTATUKO EGUTEGIA			HILEKO DOIKUNTZAK	
		2025		2026	2025	2026
14-abe-25	2025/2026 Zerbitzu Ordutegiaren hasiera	08-eka-25	Doikuntza kontzertatua	14-eka-26	02-ots-25	01-ots-26
14-api-25	Nazioarteko eskabideetarako muga				02-mar-25	01-mar-26
14-eka-25	Nazioko eskabideetarako muga	08-ots-25	Eskabideak	14-ots-26	06-api-25	05-api-26
07-uzt-25	Nazioarteko ahalmenaren behin-behineko esleipena	08-mar-25	Ahalmenaren behin behineko esleipena	14-mar-26	04-mai-25	03-mai-26
08-abu-25	Nazioarteko erreklamazio epearen amaiera				03-abu-25	02-abu-26
14-abu-25	Nazioko ahalmenaren behin-behineko esleipena	23-mar-25	Alegazio epea amaiera	29-mar-26	07-ira-25	06-ira-26
25-abu-25	Nazioarteko ahalmenaren azken esleipena	08-api-25	Ahalmenaren behin betiko esleipena	14-api-26	05-urr-25	04-urr-26
15-ira-25	Nazioko erreklamazio epearen amaiera				02-aza-25	01-aza-26
14-urr-25	Nazioko ahalmenaren azken esleipena	08-mai-25	Trenen iragarpenaren jakinarazpena	14-mai-26		
29-urr-25	Trenen iragarpenaren jakinarazpena					



Oharra:

- Egokitzapen Kontzertatuetaarako beste data batzuk zehaztu daitezke azpiegitura berriak martxan jartzen direnean.
- Data hauek aldeztu aurretik jakinaraziko dira.
- Nazioarteko datak bat datoz RNE egutegiarekin..

B Eranskina

Nazioarteko Ildoen

Katalogoa 2025/2026

KORRIDOREAREN ILDOAK: FIGUERES V.- BARCELONA (MEDITERRANEOKO KORRIDOREA)

ILDO ZK.	BARCELONA M./CT.	FIGUERES V.	KOLA. ADIF-TP FERRO	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
46117	03:45	06:34	06:39	Lyon, Forbach	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256
46191	04:55	07:01	08:28	Lyon, Forbach	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256
46199	08:50	11:38	11:43	Lyon, Forbach	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256
46195	19:50	23:04	23:08	Somain	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256
ILDO ZK.	KONEXIOAK	KOLA. ADIF-TP FERRO	FIGUERES V.	BARCELONA M./CT.	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
46186	Somain	05:42	05:49	08:44	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256
46188	Lyon, Forbach	19:35	18:07	22:13	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256
46190	Lyon, Forbach	20:11	20:38	23:03	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256
43248	Lyon, Forbach	21:28	21:57	00:21	1500 t 750 m Loc 252 (DT) / 256

KORRIDOREAREN ILDOAK: BADAJOZ -MÉRIDA (ATLANTIKO KORRIDOREA)

ILDO ZK.	MÉRIDA	BADAJOZ	KM.517,6 (MUGA)	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40816	05:07	06:10	06:17	Entroncamento/ La Salud	1410 t 450 m Loc 335
ILDO ZK.	KONEXIOAK	KM.517,6 (MUGA)	BADAJOZ	MÉRIDA	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40819	Entroncamento/La Salud	01:38	2:40	03:33	1410 t 400 m Loc 335

ILDOAK DEL CORREDOR: CERBEREPORTBOU-BARCELONA-ALGECIRAS-ALMERÍA / MADRID (CORREDOR MEDITERRANI)

ILDO ZK.	GRANOLLERS	-	PORTBOU	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40105	21:45	-	23:54	Metz, Ambers	960 t 500 m Loc 253
40893	20:23	-	22:46	Lyon, Forbach	960 t 500 m Loc 253
ILDO ZK.	KONEXIOAK	PORTBOU	-	GRANOLLERS	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40890	Lyon, Forbach	03:10	-	05:39	960 t 500 m Loc 253
40112	Metz, Ambers	04:10	-	06:15	960 t 500 m Loc 253
ILDO ZK.	CONSTANTÍ	PORTBOU	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA	
40117/6	19:40	23:49	00:46	Lyon, Forbach	960 t 450 m Loc 253
40113/2	18:30	22:23	23:22	Metz, Ambers	960 t 450 m Loc 253
ILDO ZK.	KONEXIOAK	PORTBOU	CONSTANTÍ	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA	
40110/1	Metz, Ambers	04:18	05:08	09:33	960 t 450 m Loc 253
40258/9	Lyon, Forbach	01:15	02:13	06:08	960 t 450 m Loc 253

(2) Atlantikoko Korridorearen 40197 eta 40612/3ekin partekatutako trenbideak.

ILDO ZK.	GRISÉN	TARRAGONA	CERBERE	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40882/3	19:17	02:32 (+1)	06:52 (+1)	Lyon, Forbach	960 t 450 m Loc 253
ILDO ZK.	KONEXIOAK	CERBERE	TARRAGONA	GRISÉN	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40586/7	Lyon, Forbach	00:46	04:29	09:26	960 t 450 m Loc 253
ILDO ZK.	ALGECIRAS	VICÁLVARO CL.	CERBERE	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40152/3 (2)	17:04	12:30	03:55	Lyon, Modane	1060 t, 450 m, Loc 335/253 960 t 500 m Loc 253
ILDO ZK.	KONEXIOAK	CERBERE	VICALVARO CL.	ALGECIRAS	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40512/3 (2)	Lyon, Modane	22:12	11:30 (+1)	08:40	1080 t, 450 m, Loc 253 1080 t, 450 m, Loc 253/335
ILDO ZK.	ALMERÍA	VICÁLVARO CL.	CERBERE	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40459 (2) +40152/3	19:30	12:30 (+1)	03:56 (+2)	Lyon, Modane	750 t, 430 m, Loc 335 960 t, 450 m, Loc 253
ILDO ZK.	KONEXIOAK	CERBERE	VICÁLVARO CL.	ALMERÍA	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40512/3 + 40546 (2)	Lyon, Modane	22:55	12:31	10:40	1080 t, 450 m, Loc 253 960 t 430 m Loc 335
ILDO ZK.	MURCIA	SILLA	CERBERE	KONEXIOAK	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40490/1	07:10	12:11	--	Lyon, Forbach	960 t 450 m Loc 335 1000t 500 m Loc 253
40248/9	-	15:15	00:38 (+1)	Lyon, Forbach	1000 t 500 m Loc 253
40246/7	-	21:02	04:27 (+1)	Lyon, Forbach	1000 t 500 m Loc 253
ILDO ZK.	KONEXIOAK	CERBERE	SILLA	MURCIA	KARGA, LUZERA ETA TREN-MAKINA MOTA
40846/7 40848/9	Lyon, Forbach	2:17	09:57 11:25	16:11 16:11	1000 t 450 m Loc 253 960 t 450 m Loc 335
40844/5	Lyon, Forbach	12:53	22:38	-	1000 t 450 m Loc 253

C Eranskina

Ahalmenaren eta Zerbitzuen Eskabide Ereduak

- AZPIEGITURA AHALMENARENAK
- ZERBITZU-INSTALAZIOEN AHALMENARENAK
- OINARRIZKO ZERBITZUENAK
- ZERBITZU LAGUNGARRIENAK
- TRAKZIOA ELIKADURAKO SC-2 ZERBITZU OSAGARRIARENAK

HONAKO ESTEKA HONETAN ESKURAGARRI:

Eskabide Ereduak



D Eranskina

Erreferentziazko Dokumentazioa

2025eko otsailaren 28an eguneratua.

NAZIOARTEKO ESKUBIDEA

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Nazioarteko Konbentzioa (COTIF), Bernan 1980ko maiatzaren 9an egina. **16. BOE, 1986-01-18koa.** Akatsen zuzenketa 125. **BOE, 1986-05-26koa** (bertsio eguneratua). 1999ko ekainaren 3ko Vilnius Protokoloak aldatua.

149. BOE, 2006ko ekainaren 23koa.

Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) eta haren eranskinen aldaketak, Bernan, 2017ko ekainaren 14an, Trenbidez Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen (OTIF) Adituen Teknikoen Batzordearen 10. bileran onartuak.

40. BOE, 2019ko otsailaren 15koa.

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren Aldaketak (RID 2019), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan egindako 1980ko maiatzaren 9an, Garraiorako Adituen Batzordeak onartua. salgai arriskutsuak 2018ko maiatzaren 30ean Bernan egindako 55. saioan.

145. BOE, 2019ko ekainaren 18koa.

Salgai Arriskutsuak Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Araudiaren testu aldatua (RID 2021), Trenbidez Nazioarteko Garraioari buruzko Hitzarmenaren (COTIF) C eranskina, Bernan 1980ko maiatzaren 9an egindakoa, adituen Batzordeak onartutako zuzenketekin. salgai arriskutsuak idatzizko prozeduraren bidez garraiatzea.

120 BOE, 2021eko maiatzaren 20koa.

Europar Batasunaren eta Trenbideko Nazioarteko Garraiorako Gobernu arteko Erakundearen arteko akordioa, Europar Batasuna garraioari buruzko Hitzarmenean atxikitzeari buruzkoa. Nazioarteko Trenbideak (COTIF) 1980ko maiatzaren 9koa, Vilniusko Protokoloak aldatua. 1999ko ekainaren 3koa. 2011ko uztailaren 1ean indarrean sartzeari buruzko informazioa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko uztailaren 13koa.



Merkantzien Mugen Kontrolen Harmonizazioari buruzko Nazioarteko Hitzarmena (Harmonizazioari buruzko Konbentzioa), Geneva, 1982ko urriaren 21a, 9. eranskina aldatzen duena "Mugak igarotzeko prozedurak erraztea trenbideko merkantzien nazioarteko garraioan".

2011ko azaroaren 30aeko EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALAREN Aldaketa.

EUROPAKO ARAUDIA

1. - ERREGELAMENDUAK

Kontseiluaren 1108/1970 (EE) Erregelamendua, 1970eko ekainaren 4koa. Trenbideko, errepideko eta bide nabigagarriko garraioen azpiegituri dagozkien gastuen kontabilitatea ezartzen duena.

1970eko ekainaren 15eko DO L 130.

Batzordearen 332/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko martxoaren 27koa. Trenbide garraioari buruzko estatistiken transmisio-modalitate teknikoei dagokiena..

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko otsailaren 29ko L 56 ALDIZKARI OFIZIALA.

653/2007 (EE) Erregelamendua, Ekainaren 13koa. 2004/49/EE Zuzentarauaren 10. artikulua araberako segurtasun-ziurtagirietarako eta eskabide dokumentuetarako Europako formatu komuna erabiltzeko buruzkoa, eta 2001/14/EE Zuzentarauaren araberako emandako segurtasun-ziurtagirien baliozkotasunari buruzkoa..

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko ekainaren 14ko L 153/9 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1370/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa. Bidaiariak trenbidez eta errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoei buruzkoa, Kontseiluaren 1191/69 (EEE) eta 1107/70 (EEE) erregelamenduak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1371/2007 (EE) Erregelamendua, 2007ko urriaren 23koa. Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruz.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

2023ko ekainaren 6ra arte indarrean; egun horretan sartu zen indarrean Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharrei buruzkoa, EUROPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratua.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 451/2008 (EE) Erregelamendua, 2008ko apirilaren 23koa. Produktuen jardueren araberako sailkapen estatistiko berria (CPA) ezartzea eta Kontseiluaren 3696/93 (EEE) Erregelamendua indargabetzea.

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko ekainaren 4ko L 145 ALDIZKARI OFIZIALA.

Kontseiluaren 169/2009 (EE) Erregelamendua, 2009ko otsailaren 26koa. Trenbideko, errepideko eta bide nabigagarriko garraioen sektoreei lehiaren arauak aplikatzen dizkiena.

DIARI OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA L 61/1, de 5 de març de 2009.

Batzordearen 36/2010 (EB) Erregelamendua, 2009ko abenduaren 3koa. Trenak gidatzeko lizentzien Erkidegoko erduei buruz, ziurtagiri osagarriak, ziurtagiri osagarrien kopia kautotuak eta trenak gidatzeko lizentziak eskatzeko inprimakiak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentzua aplikatuz.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urtarrilaren 19ko L 13/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Honek aldatua: M1 BATZORDEAREN 2013ko otsailaren 21eko 519/2013 (EB) Erregelamenduak.

Honek zuzendua: C1 Zuzenketak, 2010.11.4ko L 286ko OJ, or. 22 (36/2010).

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 913/2010 (EB) Erregelamendua, 2010eko irailaren 22koa. Merkantzien garraio lehiakorren Europako trenbide sare batean.

EUROPAR BATASUNAREN 2010eko urriaren 20ko L 276/22 ALDIZKARI OFIZIALA,...

Batzordearen 454/2011 (EB) Erregelamendua, 2011ko maiatzaren 5koa. Europa barneko trenbide-sistemako "bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen" azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko maiatzaren 12koa.

Hauek aldatua:

M1 Batzordearen 2012ko uztailaren 20ko 665/2012 (EB) Erregelamenduak.

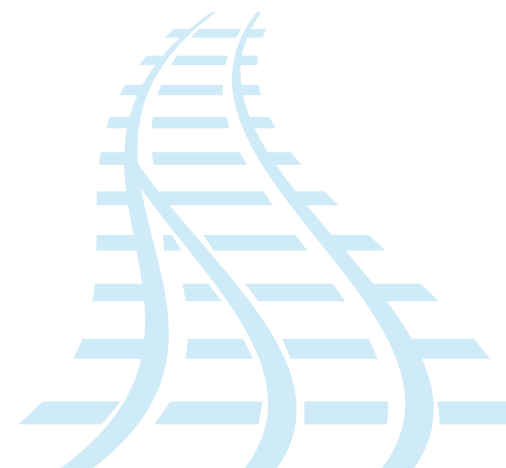
M2 Batzordearen 2013ko abenduaren 6ko 1273/2013 (EB) Erregelamenduak.

M3 Batzordearen 2015eko otsailaren 26ko 2015/302 (EB) Erregelamenduak.

M4 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/775 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

Batzordearen 1078/2012 (EB) Erregelamendua, 2012ko azaroaren 16koa. Segurtasun-ziurtagiri bat edo segurtasun-baimen bat lortu duten tren-enpresek eta azpiegituren administratzaileek etamantentze-lanez arduratzen diren erakundeek aplikatu beharko duten zaintza-arloko segurtasun-metodo komun bati buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko azaroaren 17koa.



Batzordearen 321/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko martxoaren 13koa. Europar Batasuneko trenbide sistemako "material mugikorra - salgaien bagoiak" azpisistemari buruzko elkarrengarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa eta 2006/861/EE Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko apirilaren 12koa.

Hauek aldatua:

- M1 Batzordearen 2013ko abenduaren 2ko 1236/2013 (EB) Erregelamenduak.
- M2 Batzordearen 2015eko ekainaren 17ko 2015/924 (EB) Erregelamenduak.
- M3 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.
- M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamenduak.

Batzordearen 402/2013 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2013ko apirilaren 30ekoa. Arriskua ebaluatzeko eta baloratzeko segurtasun-metodo bat hartzeari buruzkoa, 352/2009 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko maiatzaren 3koa.

Honek aldatua: M1 Batzordearen 2015eko uztailaren 14ko 2015/1136 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko abenduaren 11koa. Europa Barneko Garraio Sarea garatzeko Batasunaren orientabideei buruzkoa, 661/2010/EB Erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2013ko abenduaren 20koa.

Honek aldatua: M1 BATZORDEA 2022ko uztailaren 14ko 2023/1176 (EB) Erregelamendu Delegatua.

Kontseiluaren 642/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko ekainaren 16koa. Shift2Rail enpresa komuna ezartzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko ekainaren 17koa.

Batzordearen 1299/2014(EB)Erregelamendua,2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemako "azpiegitura" azpisistemaren elkarrengarritasunerako zehaztapen teknikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

- M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.
- M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1300/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Batasuneko trenbide-sistemak desgaitasuna eta mugikortasun urria duten pertsonentzako irisgarritasunari buruzko elkarerragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/772 (EB) Betearazpen Erregelamendua aktiboen inbentarioari dagokionez 1300/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena, irisgarritasunerako oztopoak identifikatzeko, erabiltzaileei informazioa emateko eta irisgarritasunaren aurrerapena kontrolatzeko eta ebaluatzeko. (Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ETiren aldaketa).

M2 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1301/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemako "energia" azpisistemaren elkarerragingarritasunerako zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16koa 2019/776 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1302/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko tren-sistemako "tren-makinak eta bidaiarien material gurgilduna" azpisistemaren elkarerragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018ko ekainaren 13ko 2018/868 (EB) Betearazpen Erregelamendua. EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua 321/2013, 1302/2014 (EB) eta 2016/919 (EB) Erabilera-eremuaren hedapenari eta trantsizio-eremuari buruzkoak aldatzen dituena.

M4 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10ekoa 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 1303/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 18koa. Europar Batasuneko trenbide sistemako "trenbideetako tuneletako segurtasunari" buruzko elkarerragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2020ko martxoaren 9ko 2020/387 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

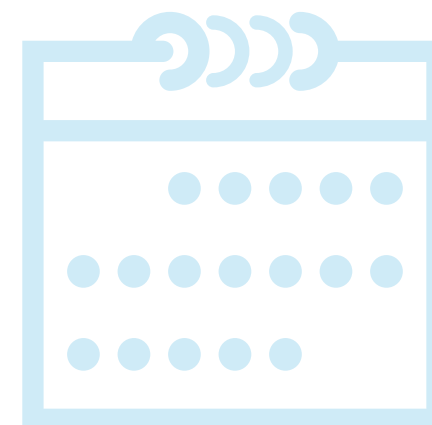
Batzordearen 1304/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko azaroaren 26koa. "Material gurgilduna-zarata" azpisistemari aplikatu dakioken elkarrengarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2008/232/EE erabakia aldatzen duena eta 2011/229/EB erabakia indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN 2014ko abenduaren 12ko L 359 ALDIZKARI OFIZIALA.

M1 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/774 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/776 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1694 (EB) Betearazpen Erregelamendua.



Batzordearen 1305/2014 (EB) Erregelamendua, 2014ko abenduaren 11koa. Europar Batasunean salgaiak garraiatzeko aplikazio telematikoen azpisistemari buruzko elkarrengarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 62/2006 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko abenduaren 12koa.

M1 Batzordearen 2018/2018ko otsailaren 23ko 2018/278 (EB) Betearazpen Erregelamendua: Erregelamenduaren eranskina aldatzen da.

M2 Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 2019/778 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

M3 Batzordearen 2021eko martxoaren 26ko 2021/541 (EB) Betearazpen Erregelamendua.

Batzordearen 10/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko urtarrilaren 6koa. Trenbide-azpiegiturako ahalmena lortzeko hautagaietarako irizpideei buruzkoa, 870/2014 (EB) Betearazpen Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko urtarrilaren 7koa.

Batzordearen 171/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko otsailaren 4koa. Tren-enpresei lizentziak emateko prozeduraren zenbait alderdiri buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 5koa.

Batzordearen 302/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko otsailaren 25koa. Europa barneko trenbide-sistemaren bidaiarien zerbitzuetarako aplikazio telematikoen azpisistemari dagokion elkarrengarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzko 454/2011 (EB) Erregelamendua aldatzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko otsailaren 26koa.

Batzordearen 909/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko ekainaren 12koa. Trenbide-zerbitzuaren ustiapenari zuzenean egotz dakizkiokeen kostuak kalkulatzeko modalitatei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 13koa.

Batzordearen 995/2015 (EB) Erregelamendua, 2015eko ekainaren 8koa. 2012/757/EB Erabakia aldatzen duena, Europar Batasuneko trenbide sistemako «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisistemari buruzko elkarrengarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko ekainaren 30koa.

Batzordearen 1100/2015 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2015eko uztailaren 7koa. Estatu kideek trenbide merkatuaren ikuskapenaren esparruan dituzten informazio-betebeharrei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2015eko uztailaren 9koa.

Batzordearen 545/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko apirilaren 7koa. Trenbide-azpiegituren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei dagozkien prozedurei eta irizpideei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko apirilaren 8koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 796/2016 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2016ko maiatzaren 11koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziari dagozkionak eta 881/2004 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2337/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa. Kontseiluaren 1192/69 (EEE) Erregelamendua, tren-enpresen kontuak normalizatzeko arau komunei buruzkoa, indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2338/2016 (EB) Erregelamendua, 2016ko abenduaren 14koa. 1370/2007 (EE) Erregelamendua aldatzen duena, bidaiariak trenbidez garraiatzeko zerbitzu nazionalen merkaturak irekitzeko dagokionez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko abenduaren 23ko L 354/22.

Batzordearen 6/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko urtarrilaren 5koa. Trenbideko Trafikoa Kudeatzeko Europako Sistemaren Europako Hedapen Planari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko urtarrilaren 6koa.

Batzordearen 2177/2017 Betearazpen Erregelamendua, 2017ko azaroaren 22koa. Zerbitzu-instalazioetarako sarbideari eta lotutako trenbideko zerbitzuei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko azaroaren 23koa.

Batzordearen 545/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 4koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera (EEEren ondorioetarako testu egokia) trenbideko ibilgailuak baimentzeari eta trenbideko ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko apirilaren 6koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/781 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, zeinaren bidez aldatzen baita Batzordearen 2018/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, aplikazio-datei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondoren.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 643/2018 (EB) Erregelamendua, 2018ko apirilaren 18koa. Trenbide garraioari buruzko estatistikei buruzkoa. Indargabetuta geratzen da 2002ko abenduaren 16ko 91/2003 (EE) Erregelamendua.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 2koa.

Batzordearen 761/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko otsailaren 16koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera segurtasun-ziurtagiri bakarra edo segurtasun-baimena eman ondoren, segurtasun-metodo komunak ezartzen dituena estatuko segurtasun-agintariek gainbegiratzeko, eta Batzordearen 1077/2012 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

Batzordearen 762/2018 (EB) Erregelamendu Delegatua, 2018ko martxoaren 8koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauarekin bat etorritik, segurtasuna kudeatzeko sistemaren betekizunei buruzko segurtasun-metodo komunak ezartzen dituena, eta Batzordearen 1158/2010 (EB) eta 1169/2010 (EB) Erregelamenduak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/782 (EB) Erregelamendu Eskuordetuak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren transposizio-epea luzatu ondorengo aplikazio-datei dagokienez.

Batzordearen 763/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko apirilaren 9koa. Tren-enpresei segurtasun-ziurtagiri bakarrak emateko modalitate praktikoak ezartzen dituena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 653/2007 (EE) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25ekoa.

Batzordearen 764/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko maiatzaren 2koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziari ordaindu beharreko tasak eta kanonak, eta horiek ordaintzeko baldintzak.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko maiatzaren 25koa.

Batzordearen 867/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko ekainaren 13koa. Europar Batasuneko Trenbide Agentziaren errekurtsio-aretoaren/en barne-erregelamendua ezartzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko ekainaren 14koa.

Batzordearen 1795/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko azaroaren 20koa. Oreka ekonomikoaren froga aplikatzeko prozedura eta irizpideak ezartzen dituena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren 11. artikulua arabera.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko azaroaren 21eko L 294/5.

Batzordearen 1602/2018 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2018ko urriaren 11koa. Kontseiluaren 2658/87 (EEE) Erregelamenduaren I. eranskina, muga-zergen eta estatistikaren nomenklaturari eta aduana-tarifa erkideari buruzkoa, aldatzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2018ko urriaren 31koa.

Batzordearen 250/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko otsailaren 12koa. Trenbide elkarreragingarritasuneko osagaien eta azpisistemen «CE» aitortzenarako eta ziurtagiritarako txantiloiei, trenbide-ibilgailuaren baimendutako mota batekin bat datorrela adierazteko ereduari eta azpisistemarako «CE» egiaztapen-prozedurei buruzkoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 201/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko otsailaren 13koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/779 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 Zuzentzua (EB) txertatzeko epea luzatu ondorengo aplikazio-egunei dagokienez.

Batzordearen 773/2019 (EB) Betearazte Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Europar Batasuneko trenbide-sistemaren «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisistemari dagokion elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, 2012/757/EB Erabakia indargabetzen duena. (ERAGIKETEN IZT berria).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2023ko abuztuaren 10eko 2023/1693 Betearazpen Erregelamenduak (EB) aldatua.

Batzordearen 777/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Trenbide-azpiegituraren erregistroaren zehaztapen komunei buruzkoa eta 2014/880/EB Betearazpen Erabakia indargabetzen duena. (RINFen zehaztapen berriak).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 778/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Aldaketen kudeaketari dagokionez 1305/2014 (EB) Erregelamendua aldatzen duena. (Salgaien Aplikazio Telematikoen IZTaren aldaketa).

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 779/2019 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa. Ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeen ziurtapen-sistema bati buruzko xedapen zehatzak ezartzen dituen, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera, eta Batzordearen 445/2011 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 2020ko ekainaren 12ko 2020/780 (EB) Betearazpen Erregelamenduak aldatua, zeinaren bidez aldatzen baitira 445/2011 (EB) Erregelamendua eta 2019/779 (EB) Betearazpen Erregelamendua, COVID-19aren pandemiaren ondorioz mantentze-lanez arduratzen diren tren-erakundeen ziurtagiri jakin batzuen baliozkotasuna luzatzeko neurriei eta xedapen iragankor jakin batzuei dagokienez.

Batzordearen 2019ko maiatzaren 16ko 780/2019 (EB) Gomendia, Azpiegitura-kudeatzaileei segurtasun-baimenak emateko araubide praktikoei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2019ko maiatzaren 27koa.

Batzordearen 424/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko martxoaren 19koa. 2016/797 (EB) Zuzentarauaren arabera elkarreragingarritasuneko zehatzapen teknikoak ez aplikatzeari buruzko informazioa Batzordeari aurkezteari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko martxoaren 20ko L84/20 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 572/2020 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2020ko apirilaren 24koa. ren-istripu eta -gertakarien ikerketa-txostenek bete beharko duten informazioa aurkezteko egiturari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko apirilaren 27ko L132/10 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 698/2020 (EB) Erregelamendua, 2020ko maiatzaren 25ekoa, zeinaren bidez berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen baitira, COVID-19aren agerraldiaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko.

EUROPAR BATASUNAREN 2020ko maiatzaren 27ko L165/10 ALDIZKARI OFIZIALA.



Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 267/2021 (EB) Erregelamendua, 2021eko otsailaren 16koa. Horren bidez, berariazko eta aldi baterako neurriak ezartzen dira, COVID-19aren krisiaren iraupenaren ondorioz, ziurtagiri, baimen, lizentzia eta baimen jakin batzuk berritzeko edo luzatzeko, aldizkako kontrol jakin batzuk atzeratzeko eta garraioaren arloko legediaren zenbait esparrutan etengabeko prestakuntza emateko, eta (EB) 2020/698 Erregelamenduan aurreikusitako aldi jakin batzuk luzatzeko.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko otsailaren 22ko L60/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/782 (EB) Erregelamendua, 2021eko apirilaren 29koa. Trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzkoa (indarraldia 2023ko ekainaren 6tik aurrera).

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko maiatzaren 17ko L172/1 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021/1153 (EB) Erregelamendua, 2021eko uztailaren 7koa. Europa Konektatzeko Instalazioa ezarri eta 1316/2013 (EB) eta 283/2014 (EB) Araudiak indargabetzen dituena.

EUROPAR BATASUNAREN 2021eko uztailaren 14ko L249/38 ALDIZKARI OFIZIALA.

Batzordearen 2023/1695 (EB) Betearazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa. Europar Batasuneko trenbide sistemaren agintea eta seinaleztapena kontrolatzeko azpisistemei buruzko elkarreragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzkoa, eta Batzordearen 2016/919 (EB) Erregelamendua indargabetzen duena.

EUROPAR BATASUNAREN 2023ko irailaren 8koa L222/380 ALDIZKARI OFIZIALA.

2. - ZUZENTARAUAK

Kontseiluaren 1992/106/EE Zuzentaraua, 1992ko abenduaren 7koa. Estatu kideen arteko salgaien garraio konbinatu batzuetarako arau komunak ezartzeari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 1992ko abenduaren 17koa.

Kontseiluaren 2005/47/EE Zuzentaraua, 2005eko uztailaren 18koa. Trenbideen sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdiri buruz Europako Trenbide Erkidegoak (CER) eta Garraioko Langileen Europako Federazioak (LEF) egindako akordioariburuzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2005eko uztailaren 27ko L 195 ALDIZKARI OFIZIALA.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentaraua, 2007ko urriaren 23koa. Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta trenen makinisten ziurtapenari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2007ko abenduaren 3ko L 315 ALDIZKARI OFIZIALA.

Hauek aldatua:

M1 BATZORDEAREN 2014/82/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2014ko ekainaren 24koa.

M2 BATZORDEAREN 2016/82/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua 2016ko ekainaren 1ekoa.

M3 Batzordearen 2019/554 (EB) Erregelamendua, 2019ko apirilaren 5ekoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/59/EE Zuzentarauaren VI. eranskina aldatzen duena (2007/59/EE Zuzentaraua, Erkidegoko trenbide sistemako tren-makinen eta treneko gidarien ziurtapenari buruzkoa).

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2008/68/EE Zuzentaraua, 2008ko irailaren 24koa. Salgai arriskutsuen lurreko garraioari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN 2008ko irailaren 30eko L 260 ALDIZKARI OFIZIALA.

Honek aldatua:

M1 BATZORDEAREN 2009/240/EE ERABAKIA, 2009ko martxoaren 4koa.

M2 BATZORDEAREN 2010/187/EB ERABAKIA, 2010eko martxoaren 25ekoa.

M3 BATZORDEAREN 2010/61/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den testua, 2010eko irailaren 2koa.

M4 BATZORDEAREN 2011/26/EB ERABAKIA, 2011ko urtarrilaren 14koa.

M5 BATZORDEAREN 2012/188/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2012ko apirilaren 4koa.

M6 BATZORDEAREN 2012/45/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2012ko abenduaren 3ko testua.

M7 BATZORDEAREN 2013/218/EB BETEARAZPEN ERABAKIA, 2013ko maiatzaren 6koa.

M8 BATZORDEAREN 2014/103/EB ZUZENTARAUUA EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2014ko azaroaren 21eko testua.

M9 BATZORDEAREN 2015/217 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2014ko apirilaren 10ekoa.

M10 BATZORDEAREN 2015/974 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2015eko ekainaren 17koa.

M11 BATZORDEAREN 2016/629 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, 2016ko apirilaren 20koa.

M12 BATZORDEAREN 2016/2309/EB ZUZENTARAUUA, abenduaren 16koa.

M13 BATZORDEAREN 2017/695 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, apirilaren 7koa.

M14 BATZORDEAREN 2018/217/EB ZUZENTARAUUA, urtarrilaren 31koa

M15 BATZORDEAREN 2018/936 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, ekainaren 29koa.

M16 BATZORDEAREN 2018/1846 ZUZENTARAUUA, 2018ko azaroaren 23koa.

M17 BATZORDEAREN 2019/1094 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA, Ekainaren 17koa.

M18 2019/1243 (EB) Erregelamendua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2019ko ekainaren 20koa.

M19 BATZORDEAREN 2020/1241 (EB) BETEARAZPEN ERABAKIA. EEEren ondorioetarako garrantzitsua den 2020ko abuztuaren 28ko testua.

M20 BATZORDEAREN 2020/1833 (EB) ZUZENTARAU DELEGATUA.



Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34 (EB) Zuzentaraua, 2012ko azaroaren 21koa. Europako trenbide eremu bakarra ezartzeari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2012ko abenduaren 14koa.

C1 Zuzenketa, 2015-03-12ko L 067ko OJ, or. 32 (2012/34/EB Zuzentaraua).

M1 Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370/EB ZUZENTARAUA, 2016ko abenduaren 14koa.

M2 BATZORDEAREN 2017/2075 (EB) ERABAKI DELEGATUA, 2017ko irailaren 4koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/94 (EB) Zuzentaraua, 2014ko urriaren 22koa. Erregai alternatiboetarako azpiegitura bat ezartzeari dagokiona.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2014ko urriaren 28koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa. Europar Batasuneko trenbide sistemaren elkarreragingarritasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentaruak 2020ko maiatzaren 25ekoak aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentaraua, 2016ko maiatzaren 11koa. Trenbide segurtasunari buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko maiatzaren 26koa.

2020ko urriaren 21eko 2020/1530 (EB) Erregelamenduak aldatua, Mantxako Kanaleko konexio finkoan trenbide segurtasun eta elkarreragingarritasun arauak aplikatzeari dagokionez.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko maiatzaren 25eko 2020/700 Zuzentaruak (EB) aldatua, bere transposizio-epeak luzatzeari buruzkoa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/1148 (EB) Zuzentaraua, 2016ko uztailaren 6koa. Batasuneko sare eta informazio sistemetan segurtasun maila komun handia bermatzeko neurriei buruzkoa.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2016ko uztailaren 19koa.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/700 (EB) Zuzentaraua, 2020ko maiatzaren 25koa. Horren bidez, estatu kideei epe gehigarri bat ematen zaie, transposizio-prozesua 2020ko urriaren 31ra arte osa dezaten.

3. - EGIKARITZE ERABAKIAK

Batzordearen 2011/665/ (EB) Betearazte Erabakia, 2011ko urriaren 4koa. Trenbideko Ibilgailuen Baimendutako Tasen Europako Erregistroari buruzkoa

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2011ko urriaren 8koa.

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

Batzordearen M2 2023/1696 Betearazpen Erregelamendua, 2023ko abuztuaren 10ekoa.

Batzordearen 2017/1474 (EB) Eskuordetutako Erabakia, 2017ko ekainaren 8koa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 (EB) Zuzentaraua osatzen duena, elkarreragingarritasuneko zehaztapen teknikoak idatzi, onartu eta berrikusteko helburu espezifikoek dagokienez.

EUROPAR BATASUNAREN ALDIZKARI OFIZIALA, 2017ko abuztuaren 15ekoa.

Batzordearen M1 2019/776 Betearazpen Erregelamendua, 2019ko maiatzaren 16koa.

ESTATUKO ARAUDIA

1. - LEGE MAILA DUTEN ARAUAK

15/2009 Legea, azaroaren 11koa, salgaien lurreko garraioaren kontratuarena.

2009ko azaroaren 12ko BOE.

22/2012 Errege Lege Dekretua, uztailaren 20koa, horren bidez, trenbide-azpiegituren eta zerbitzuen inguruko neurriak hartzen dira.

2012ko uztailaren 21eko BOE.

3/2013 Legea, ekainaren 4koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortu duena.

2013ko ekainaren 5eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituena. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 1/2019 Errege Lege Dekretua, urtarrilaren 11koa, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren eskumenak 2009/72/EE eta 2009/73/EE Zuzentarauei dagokienez erkidegoko zuzenbidetik eratorritako eskakizunetara egokitzeko premia buruzkoa. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren, 2009ko uztailaren 13koa, elektrizitatearen eta gas naturalaren barne-merkatuaren arau erkideei buruzkoa. 2019ko urtarrilaren 12ko BOE.

15/2013 Errege Lege Dekretua, abenduaren 13koa, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa-erakunde publikoaren berregituraketari eta ordena ekonomikoko premiazko beste neurriei buruzkoa.

2013ko abenduaren 14ko BOE.

1/2013 Legegintzako Errege Dekretua, azaroaren 29koa, Desgaitasuna duten pertsonen eskubideei eta haien gizarteratzeari buruzko Lege Orokorraren Testu Bategina onartzen duena.

2013ko abenduaren 31ko BOE.

38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektorearena, 2015eko irailaren 30eko BOE.

M1 23/2018 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, markei, trenbide garraioei eta pakete-bidaiei eta loturiko bidaia-zerbitzuei buruzko zuzentarauak transposatzen dituena. 2018ko abenduaren 27ko BOE.

M2 6/2018 Legea, uztailaren 3koa.

M3 28/2020 Errege Lege Dekretua, irailaren 22koa.

M4 10/2021 Legea, uztailaren 9koa.

M5 13/2021 Legea, urriaren 1ekoa.

M6 4/2022 Legea, 2022ko otsailaren 25ekoa.

M7 14/2022 Errege Lege Dekretua, abuztuaren 1ekoa.

M8 26/2022 Legea, 2022ko abenduaren 19koa.

M9: 2/2024 Legea, abuztuaren 1ekoa.

2/2024 Legea, abuztuaren 1ekoa, Trenbideko, Itsasoko eta Abiazio Zibileko Ikerketa Teknikorako eta Istripu eta Gertakarietarako Administrazio Agintaritza Independentea sortzekoa.

BOE, 2024ko abuztuaren 22koa.

2. - ERREGE DEKRETU MAILAKO ARAUAK

387/1996 Errege Dekretua, martxoaren 1ekoa. Salgai arriskutsuak errepidez eta trenez garraiatzeko arriskuari aurre egiteko Babes Zibila Planifikatzeko Oinarrizko Gidalerroa onartzen duena.

1566/1999 Errege Dekretua, urriaren 8koa. Salgai arriskutsuak trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkulariei buruzkoa.

412/2001 Errege Dekretua, apirilaren 20koa. Salgai arriskutsuak trenbidez garraiatzearekin lotutako hainbat alderdi arautzen dituena.

2001eko maiatzaren 8ko BOE.

ITC/254/2007 Agindua, otsailaren 1ekoa, 1. eranskina eguneratzen duena eta 2. eranskina eta 3. eranskinaren hainbat appendize aldatzen dituena.

1256/2003 Errege Dekretua, urriaren 3koa, Estatuko Administrazio Orokorrean salgai arriskutsuen garraioaren arloan eskumena duten agintariak zehazten dituena eta garraio hori koordinatzeko batzordea arautzen duena.

2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa. Horren bidez, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren bidez 1.1 xedapen iragankorra EZABATU DA.

uztailaren 18ko 623/2014 Errege Dekretuaren bidez 11. xedapen gehigarria ALDATZEN DA.

Abuztuaren 30eko 657/2013 Errege Dekretuaren bidez VI. titulua INDARGABETU DA.

Maiatzaren 9ko 641/2011 Errege Dekretuaren bidez 56. artikulua ALDATZEN DA.

Azaroaren 5eko 1434/2010 Errege Dekretuaren bidez 129 eta 134 artikulua ALDATZEN DIRA.

Otsailaren 5eko 100/2010 Errege Dekretuaren bidez 54tik 56ra eta 78.2.f) artikulua ALDATZEN DIRA eta 10. xedapen gehigarria EZABATU DA.

Azaroaren 6ko 1006/2015 Errege Dekretuaren bidez 134. artikulua ALDATZEN DA.

Ekainaren 22ko 810/2007 Errege Dekretuaren bidez III. tituluko V. eta VI. kapituluak INDARGABETU DIRA eta 16.1, 27.2, 35.2, 63.2 eta 3, 82, 88, 133, 134.2 artikulua eta eranskina ALDATZEN DIRA.

Martxoaren 29ko 354/2006 Errege Dekretuaren bidez 14. xedapen gehigarria INDARGABETU DA eta manu batzuk ALDATZEN DIRA.

Maiatzaren 11ko 271/2018 Errege Dekretuaren bidez (Erref. BOE-A-2018-6372) 45.2, 63 artikulua eta adierazitako erreferentziak ALDATZEN DIRA eta xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA eta 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren 5. xedapen iragankorra EZABATU DA.

2395/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa. Horren bidez, Trenbide-azpiegituren Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazioaren Estatutua onartzen da.

2004ko abenduaren 31ko BOE.

Abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez 1, 3, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 17, 23, 27, 30, 31, 33, 34 eta 40. artikulua ALDATZEN DIRA.

ALDATZEN DIRA:

15.1 artikulua, urtarrilaren 28ko 104/2011 Errege Dekretuaren bidez.

3.1 eta 16.1.p) artikulua, apirilaren 16ko 458/2010 Errege Dekretuaren bidez.

2005eko urtarrilaren 27ko 23. BOE zk.ko akatsen ZUZENKETA.

1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa. Desgaitasuna duten pertsonak garraiobideetara iristeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzak arautzen dituena.

2007ko abenduaren 4ko BOE.

2008ko martxoaren 4ko 55. BOE zk.ko akatsen ZUZENKETA.

Irailaren 16ko 1276/2011 Errege Dekretuaren bidez I. eta IX. eranskinak ALDATZEN DIRA.

Irailaren 20ko 537/2019 Errege Dekretuak aldatua, honako errege-dekretu hau aldatzen duena: 1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, desgaitasuna duten pertsonen garraiobideak eskuratu eta erabiltzeko irisgarritasunari eta diskriminaziorik ezari buruzko oinarritzko baldintzak arautzen dituena.

1579/2008 Errege Dekretua, irailaren 26koa. Errege Dekretua aldatzen du, eta trenbideko garraioaren sektorean mugaz gaindiko elkarreragingarritasun-zerbitzuak egiten dituzten langile mugikorren lan-baldintzen zenbait alderdi arautzen ditu.

2008ko urriaren 4ko BOE.

626/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 2koa. Garraioa eta ibilgailuen mantentzea izeneko lanbide-arloari dagozkion sei profesionaltasun-ziurtagiri, profesionaltasun-ziurtagirien Estatuko katalogoan sartzekoak, sortzen ditu, eta maiatzaren 20ko 723/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa eta urriaren 31ko 1539/2011 Errege Dekretuaren V. eranskin gisa ezarritako profesionaltasun-ziurtagiriak eguneratzen ditu.

2013ko irailaren 18ko BOE.

657/2013 Errege Dekretua, abuztuaren 30ekoa. Horren bidez, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren Estatutu Organikoa onartzen da.

2013ko abuztuaren 31ko BOE.

1044/2013 Errege Dekretua, abenduaren 27koa. Horren bidez, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen da.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

623/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa. Trenbideko istripuen eta jazoeren ikerketa, eta Trenbide Istripuen Ikerketa Batzordea arautzen duena.

2014ko uztailaren 19ko BOE.**627/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa.** Tren-istripuen biktimei eta haien senideei laguntza ematekoa.

2014ko uztailaren 19ko BOE.

627/2014 Errege Dekretua, uztailaren 18koa. Tren-istripuen biktimei eta haien senideei laguntza ematekoa.

2014ko uztailaren 19ko BOE.

1072/2014 Errege Dekretua, abenduaren 19koa. Horren bidez, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia sortzen da eta bere Estatutua onartzen da.
2014ko abenduaren 23ko BOE.

664/2015 Errege Dekretua, uztailaren 17koa. Horren bidez, Trenbideko Zirkulazio Arautegia onartzen da.
2015eko uztailaren 18ko BOE.

Uztailaren 15eko 292/2016 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarria aldatzen duena.

Abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzenduena.

Uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua eta abenduaren 1eko 1011/2017 Errege Dekretua aldatzen dituen ekainaren 29ko 695/2018 Errege Dekretuak aldatua.

Abenduaren 28ko 1513/2018 Errege Dekretuak aldatua, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren xedapen iragankor bakarria aldatzen duena.

Ekainaren 29ko 469/2021 Errege Dekretuak aldatua, Zirkulazio Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duenak Trenbidea.

1434/2018 Errege Dekretua, abenduaren 7koa, Estatuko Administrazioak Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineen arloan dituen eginkizunak eta zerbitzuak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzekoa.
2018ko abenduaren 14ko BOE.

645/2020 Errege Dekretua, uztailaren 7koa, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren oinarritzko egitura organikoa garatzen duena.

929/2020 Errege Dekretua, urriaren 27koa, trenbidearen ustiapeneko segurtasunari eta elkarreragingarritasunari buruzkoa.
2020ko urriaren 29ko BOE.

524/2023 Errege Dekretua, ekainaren 20koa, Babes Zibilaren Oinarritzko Araua onartzen duena.
2020ko urriaren 29ko BOE.

3. - MINISTERIO-AGINDUAK

FOM/605/2004 Agindua, otsailaren 27koa. Salgai arriskutsuak errepidez, trenbidez edo ur-bidez garraiatzeko segurtasun aholkularien lanbide prestakuntzari buruzkoa.
BOE, 2004ko martxoaren 9koa.

INT/3716/2004 Agindua, urriaren 28koa. Salgai arriskutsuen errepideko eta trenbideko garraioan gertatutako istripuen ondoriozko larrialdi-egoeretan zerbitzu operatiboek jarduteko esku hartzeko fitxak argitaratzen dituen.

2004ko azaroaren 16ko BOE.

FOM/32/2005 Agindua, urtarrilaren 17koa. Trenbide Jarduerak Koordinatzeko Batzordea sortzen duena.

2005eko urtarrilaren 21eko BOE.

FOM/897/2005 Agindua, apirilaren 7koa. Sareari buruzko adierazpenari eta Trenbide-azpiegituren ahalmenaren Esleipen prozedurari buruzkoa.

2005eko apirilaren 9ko BOE.

Aldaketak:

Ekainaren 13ko FOM/642/2018 Aginduaren bidez, 5 bis artikulua GEHITZEN DA.

Irailaren 29ko FOM/1977/2015 Aginduaren bidez, 10. artikulua.

Otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduaren bidez Xedapen gehigarri bakarra GEHITZEN DA.

Martxoaren 7ko FOM/420/2014 Aginduaren bidez, 11.b) artikulua ALDATZEN DA.



FOM/1269/2006 Agindua, apirilaren 17koa. Horren bidez, trenbide materialen baldintza tekniko orokorretako 6. balastoa eta 7. azpibalastua kapituluak onartzen dira.

2006ko maiatzaren 1eko BOE.

FOM/2909/2006 Agindua, irailaren 19koa. RENFE-Operadorari dagozkion ondasunak, betebeharrak eta eskubideak zehazten dituen.

2006ko irailaren 22ko BOE.

FOM/2924/2006 Agindua, irailaren 19koa. Salgai arriskutsuak errepidez, trenez edo bide nabigagarritz garraiatzeko urteko txostenaren gutxieneko edukia arautzen duena.

FOM/3671/2007 Agindua, irailaren 24koa. Trenbideko zubien proiektuan kontuan hartu beharreko ekintzei buruzko jarraibidea onartzen duena (IAPF-07).

2007ko abenduaren 17ko BOE. Akatsen zuzenketa BOE, 2008ko azaroaren 1koa.

FOM/2257/2010 Agindua, abuztuaren 2koa. Honen bidez ezartzen da Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiak noiztik aurrera hartuko dituen bere gain Interes Orokorreko Trenbide Sareko Zirkulazio Segurtasunari buruzko Erregelamenduan ezarritako segurtasun-ziurtagirien arloko eskumenak.

2010eko abuztuaren 23ko BOE.

FOM/2872/2010 Agindua, azaroaren 5koa. Zirkulazioaren segurtasunarekin zerikusia duten trenbideko langileen eginkizunak betetzeko gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak zehazten dituena, bai eta langile horien prestakuntzako zentro homologatuen eta osasun-azterketetako zentroen araubidea ere.

2010eko azaroaren 9ko BOE.

2011ko otsailaren 11ko BOE 26ko Akatsen zuzenketa.

Apirilaren 9ko FOM/679/2015 Aginduak aldatua, 2015eko apirilaren 20ko BOE.

Urriaren 4ko FOM/1613/2016 Aginduak aldatua, 2016ko urriaren 8ko BOE.

FOM/3317/2010 Agindua, abenduaren 17koa. Sustapen Ministerioaren trenbide-azpiegituren, errepideen eta aireportuen herri-lanen eraginkortasuna hobetzeko neurri espezifikoak buruzko jarraibidea onartzen duena.

2010eko abenduaren 23ko BOE.

FOM/2818/2012 Agindua, abenduaren 28koa. Trenbide-azpiegituren administratzailearen (Adif) eta RENFE-Operadoraren artean Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak bereizteko irizpideak finkatzen dituena.

2012ko abenduaren 31ko BOE.

ECD/101/2013 Agindua, urtarrilaren 23koa. Trenetako material gurgildunaren mantentze-lanetako teknikariaren tituluari dagokion erdi-mailako prestakuntza-zikloaren curriculumaz ezartzen duena.

2013ko otsailaren 1eko BOE.

PRE/2443/2013 Agindua, abenduaren 27koa. Adif-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren jabetza bihurtzen diren Trenbide-azpiegituren administratzailearen aktibo eta pasiboak zehazten dituena.

2013ko abenduaren 28ko BOE.

FOM/189/2015 Agindua, otsailaren 11koa. Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 73. artikuluan ezarritako trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarritzko printzipioak garatzen dituena.

2015eko otsailaren 12ko BOE.

FOM/710/2015 Agindua, urtarrilaren 30ekoa. Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta zatien katalogoa onartzen da.

2015eko apirilaren 23ko BOE.

M1 FOM/925/2018 Agindua, irailaren 10ekoa (Erref. BOE-A-2018-12397)

M2 TMA/1240/2020 Agindua, abenduaren 8koa (Erref. BOE-A-2020-16830)

M3 TMA/488/2021 Agindua, maiatzaren 19koa (Erref. BOE-A-2021-8513)

M4 TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa (Erref. BOE-A-2022-19086)

FOM/1630/2015 Agindua, uztailaren 14koa. Horren bidez, «Trenbidearen Zabalera Instrukzioa» onartzen da.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

FOM/1631/2015 Agindua, uztailaren 14koa. Trenbide-obren IF-3 proiekturako eta eraikuntzarako jarraibidea onartzen duena. Balasto gaineko trenbidea. Zeharkako sekzioaren geruzen lodierak kalkulatzeko.

2015eko abuztuaren 4ko BOE.

FOM/1613/2016 Agindua, urriaren 4koa. Azaroaren 5eko FOM/2872/2010 Agindua aldatzen duena, zeinaren bidez zehazten diren trafiko-segurtasunarekin zerikusia duten trenbide langileen eginkizunak gauzatzea ahalbidetzen duten gaikuntza-tituluak lortzeko baldintzak, baita zentroen erregimena ere, aipaturako langileentzako prestakuntza-eta mediku-azterketa-ziurtagiriak onartuta.

2016ko urriaren 8ko BOE.

FOM/2015/2016 Agindua, abenduaren 30ekoa. Horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko Tren Zirkulazio Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen da.

2017ko urtarrilaren 19ko BOE.

TMA/576/2020 Agindua, ekainaren 22koa, "Trenbide instrukzioa: unitate autopropulsatuak, tren-makinak eta autoak zerbitzuan jartzeko trenbideko material gurgildunaren zehaztapen teknikoak (IF MR ALC-20)" onartzen duena.

2020ko ekainaren 26ko BOE.

TMA/404/2022 Agindua, apirilaren 25ekoa, tren-ibilgailuen mantentze-lanez arduratzen diren erakundeentzako ziurtagien araubideari buruzko alderdiak arautzen dituen, abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Sektorearen Erregelamenduko Trenbide Erregistro Berezian inskribatu daitezkeen datuak aldatzen dituen, eta salgaien bagoiez bestelako material gurgildunen mantentze-zentroetarako homologazio-araubide iragankorra ezartzen duena, urtarrilaren 31ko FOM/233/2006 Aginduan arautua.

2022ko maiatzaren 7ko BOE.

TMA/1108/2022 Agindua, azaroaren 11koa, «Madrid-Puerta de Atocha» tren geltokiaren izena aldatzen duena eta FOM/710/2015 Agindua, urtarrilaren 30ekoa, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen linea eta tartearen Katalogoa onartzen duena.

2022ko azaroaren 19ko BOE.

TMA/1338/2022 Agindua, abenduaren 23koa, 2021-2026 aldirako "Trenbide-azpiegiturak garatu, mantendu eta berritzeko Estrategia Adierazgarria" onartzen duena.

2022ko abenduaren 30eko BOE.

TMA/135/2023 Agindua, otsailaren 15ekoa, Azpiegituraren azpisistema (IFI) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa eta energia-azpisistema (IFE) proiektatzeko eta eraikitzeko trenbide-instrukzioa onartzen dituen eta Galiboen trenbide-jarraibidea onartzen duen uztailaren 14ko FOM/1630/2015 Agindua eta Interes Orokorreko Trenbide Sareko Trenbide Zirkulazioko Seinaleen Katalogo Ofiziala onartzen duen abenduaren 30eko FOM/2015/2016 Agindua aldatzen dituen.

2023ko otsailaren 18ko BOE.

TMA/261/2023 Agindua, martxoaren 14koa, Fanjulgo tren geltokiaren izena aldatzen duena.

2023ko martxoaren 17ko BOE.

TMA/698/2023 Agindua, ekainaren 27koa, trenbide-azpiegiturak zaintzeko jardueraren erregistroei buruzko instrukzioa onartzen duena, REVINFE-23.

2023ko ekainaren 30eko BOE.

TRM/124/2025 Agindua, otsailaren 3koa, Salgaien trenbideko garraioan trafikoko aparteko nahasmenduengatik dirulaguntzak emateko oinarri arautzaileak onartzen dituen.

BOE, 2025eko otsailaren 10ekoa.

4. - MINISTERIOAREN EBAZPENAK

2009ko uztailaren 10eko Ebazpena, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurgildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Bagoiak" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 14ko BOE. 2009ko abenduaren 3ko BOEn akatsen zuzenketa.

2009ko uztailaren 10eko Ebazpena, Trenbide-azpiegituren Zuzendaritza Nagusiarena. "Trenetako Gurgildun Materiala Homologatzeko Espezifikazio Teknikoa: Material Gurgildun Osagarria" onartzen duena.

2009ko abuztuaren 19ko BOE. 2009ko abenduaren 4ko BOEn akatsen zuzenketa.

2010eko martxoaren 22ko Ebazpena, Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusiarena. Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2010eko martxoaren 5eko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, trenbideko garraioaren egungo egoerara egokitzen da Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007ko urriaren 23ko 1371/2007 (EE) Erregelamendua, trenbideko bidaiarien eskubideei eta betebeharrei buruzkoa.

2010eko maiatzaren 1eko BOE.

2011ko ekainaren 29ko Ebazpena, Sustapen Ministerioiko Sailburuordetzarena. Horrek ezartzen du autolikidazioa aurkezteko prozedura eta Sustapen Ministerioari dagozkion hainbat tasa elektronikoki ordaintzeko baldintzak.

2011ko uztailaren 16ko BOE.

2014ko urtarrilaren 28ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzako Estatu Idazkaritzarena. Adif -Alta Velocidad enpresaren Administrazio Kontseiluaren Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) enpresa-erakunde publikoaren esku uzten dira zeregin jakin batzuk.

2014ko otsailaren 11ko BOE.

2014ko apirilaren 3ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Horren bidez, ADIF-Alta Velocidadeko Administrazio Kontseiluaren Akordioa argitaratzen da, zeinaren bidez zenbait zeregin betetzea Trenbide-azpiegituren administratzailea enpresa-erakunde publikoari agintzen zaion.

2014ko apirilaren 26ko BOE.

2014ko ekainaren 27ko Ebazpena, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Estatu Idazkaritzarena. Ministro Kontseiluaren 2014ko ekainaren 13ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Interes Orokorreko Trenbide Sareko linea eta tarte jakin batzuetan bidaiarien trenbide-garraioko zerbitzuak lehia-erregimenean emateko gaitzen duten tituluen kopurua eta indarraldia zehazten dira.

2014ko uztailaren 4ko BOE.

2015eko azaroaren 5eko Ebazpena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia. Metro bateko zabalerako material gurpildunaren zehaztapen teknikoa eta Materialaren Segurtasunerako Oinarrizko Araua argitaratzen dituen.

2015eko azaroaren 26ko BOE.

2015eko abenduaren 23ko Ebazpena, Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarena. Trenbide-langileak prestatzeko zentro homologatuetan eman beharreko prestakuntza-programen oinarrizko prestakuntza-ibilbideak eta gutxieneko eskola-karga ezartzen dituen.

2016ko urtarrilaren 27ko BOE.

2018ko abenduaren 10eko Ebazpena, Azpiegituren Idazkaritza Nagusiarena. Ministro Kontseiluaren 2018ko abenduaren 7ko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen zaizkio Basurtuko Ospitalea-Ariz eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineak.

2018ko abenduaren 14ko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena. Erabaki horren bidez, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) Enpresa Erakunde Publikoaren presidenteak 2021eko ekainaren 29an emandako Ebazpena onartzen da. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko irailaren 7ko Ebazpena, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Estatu Idazkaritzarena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren eskumenak eskuordetzeari buruzko Erabakia argitaratzen duena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren presidentearen 2021eko ekainaren 29ko Ebazpena onartzen duena. Ebazpen horren bidez, zenbait eskumen Erakundearen barne-organoei eskuordetzen zaizkie.

2021eko urriaren 1eko BOE.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea xedatzen duena.

2021eko abenduaren 17ko BOE.

5. - TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRAZIOAREN EBAZPENAK

2019ko uztailaren 9ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, Adif-Gran Velocidad enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduaren hitzarmena argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak egiteko.

2019ko abuztuaren 8ko BOE.



2020ko urtarrilaren 10eko Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren presidentetzarena, zeinaren bidez argitaratzen baita Adif enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduen hitzarmena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

2020ko otsailaren 10eko BOE.

2020ko apirilaren 15eko Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoarena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren kudeaketa-aginduen hitzarmenaren gehigarria argitaratzen duena, jarduera materialak edo teknikoak gauzatzeko.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen den.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, Egoitza Elektronikoa sortu eta egoitza horretan jakinarazpenak eskuragarri jartzea zehazten duena.

2021eko azaroaren 29ko Ebazpena, Adif-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoarena, zeinaren bidez Erregistro elektronikoa sortzen da.

2024ko urriaren 2koa Ebazpena, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoko Presidentearena, ADIF-Alta Velocidaden trenbide kanonak zehazteko erregelamendua argitaratu duena.

2024ko urriaren 2koa Ebazpena, Trenbide Azpiegituren Administrazioa Enpresa Erakunde Publikoaren Presidentearena, Trenbide Azpiegituren Administrazioaren trenbide-kanonak zehazteko Erregelamendua argitaratu duena.

Trenbideen segurtasunaren eta elkarerragingarritasunaren arloan aplikatu beharreko Estatuko eta Europako araudia Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESF) webgune ofizialean kontsultatu behar da:

- Araudi nazionala: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-general-ferroviaria>
- Europako araudia: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-europea/normativa-en-materia-de-seguridad>



E Eranskina

Glosarioa, Akronimoak eta Definizioak

AKRONIMOAK	
AESF	Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentzia
ASFA	Seinaleen eta Balazta Automatikoaren iragarpena
ATP	Automatic Train Protection
BA	Blokeo Automatikoa
BAB	Blokeo Automatiko Banalizatua
BAD	Trenbide Bikoitzeko Blokeo Automatikoa
BAU	Trenbide Bakarreko Blokeo Automatikoa
BCA	Kontrol Automatikoko Blokeoa
BLA	Askapen Automatikoko Blokeoa
BSL	Alboko Seinaleztapeneko Blokeoa
BT	Telefono bidezko Blokeoa
CE	Europako Batzordea
CIAF	Trenbide Istripuak Ikertzeko Batzordea
CNMC	Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala
CTC	Trafikoko Kontrol zentralizatua
ITT	Lurreko Garraioen Zuzendaritza Nagusia. Ministerioa
DR	Sareari buruzko adierazpena

AKRONIMOAK	
EF / EE. FF.	Tren-Enpresa/k
ETH	Homologazioaren Zehaztapen Teknikoak
EMS	Energy Measurement System (Energia neurtzeko ontziko sistema)
ETI	Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GC	Ahalmenen kudeatzailea
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railways
H24	H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa
LSF	Trenbide Sektorearen Legea
LZB	Linien Zug Beeinflussung
OL	Garapen Jasangarrirako Helburuak
OSS	One Stop Shop (leihatila bakarra)
PAT	Garraio Plan Alternatiboa
PM	Aginte postuat
PT	Garraio Plana
RCF	Trenbideko Zirkulazio Araudiaa
REF	Trenbide Matrikula Berezia
RFIG	Interes Orokorreko Trenbide Sarea
RME	Ontziraturako Neurriaren Arduraduna
RNE	Rail Net Europe
RSF	Trenbide Sektorearen Erregelamendua

AKRONIMOAK	
SIGES	Tren Bereziak Kudeatzeko Sistema
SIPSOR	Ildo puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa
SYACIS	Zerbitzu-instalazioetan ahalmenaren eskakizuna eta esleipena
TEN-T/RTE-T	Trans European Network-Transport / Europa Barruko Garraio Sarea
TERFN/RTTT	Trans European Rail Freight Network / Europa Barruko Salgaien Garraio Sarea
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit (Edukiontzia)
UE	Europar Batasuna
UIC	Trenbideen Nazioarteko Batasuna
UTI	Garraio Intermodalaren Unitatea



DEFINIZIOAK

Ahalmenen eskuliburua: DRaren dokumentuaren dokumentu osagarria, sareko linea bakoitzean eta koordinatutako estazioetan aplikatu beharreko ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak zehazten dituen

Esparru Akordioa: Trenbide-azpiegitura kudeatzailearen eta Hautagai baten artean sinatutako hitzarmena, Zerbitzu-Egitaraua baino indarraldi handiagoarekin, Hautagaiari eskatutako eta eskaintzen zaion azpiegituren ahalmenaren ezaugarriak ezartzen dituen, bere legeko merkataritza-beharrak asetzeko prozedura. gainerako Hautagaien eskubideak eta zeinetan lankidetzajarraibideak ezarri daitezkeen eskaintzen diren zerbitzuen kalitatea hobetzeko.

Esleipena: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak trenbide-azpiegituren ahalmena erabiltzeko eskubidea ematea.

Azpiegituren Administrazioa: Sare bateko trenbide-azpiegituren ustiapenez, mantentzeaz eta berritzeaz arduratzen den edozein erakunde edo enpresa, eta bere garapenean parte hartzeaz arduratzen dena, estatu kideek bere garapen eta finantzaketa politika orokorraren esparruan ezarritako arauen arabera. azpiegiturak. (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/2370 (EB) Zuzentaraua).

Europako Trenbide Agentzia / European Railway Agency (AFE / ERA): EBk sortutako agentzia, estatu kideetako arau teknikoak eta segurtasun-arau nazionalak pixkanaka hurbiltzeko eta Europako trenbide guztietarako segurtasun-helburu komunak finkatzeko.

Nazioarteko Enpresa Taldea: Europar Batasuneko estatu kide ezberdinetan finkatuta dauden gutxienez bi tren-enpresen elkarte oro, estatu kideen artean nazioarteko garraio-zerbitzuak eskaintzeko helburuarekin.

Zerbitzuaren Ezarpena: Trenbide-azpiegituren administratzaileak Garraio Plana egokitzeko ezarritako data.

Zerbitzuaren Egokitzapen Kontzertatua: Zerbitzuaren egokitzapena, zeinetan Garraio Planean aldaketa orokorrak sartzen diren.

Zerbitzuaren Hileko Doikuntza: Operadoreen Garraio Planaren zerbitzu mugatuaren doikuntza. Hilean bat ezarri ohi da. Aldaketak egiteko eta ildo murriztaileagoak sortzeko baldintzak ditu.

Alternatiba Bideragarria: Tren-Enpresarentzat ikuspegi ekonomikotik onargarria den beste zerbitzu-instalazio baterako sarbidea, bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko aukera ematen duena.

Trenen Iragarkia: Trenen zirkulazioaren egun zehatzei buruzko adierazpen formal TEen aldetik.

Geltokietako espazio-ahalmenen eskuliburua: DR dokumentuaren dokumentu osagarria; sareko bidaiarien geltoki nagusietan nasen eta hegazkineratzeko gelen pilaketa-egoera jasotzen du.

Geralekua: Bidaiariak kargatu eta deskargatzeko trenbide-azpiegiturak.

Zerbitzu-instalazioetan Ahalmena Eskatzeko eta Esleitzeko aplikazioa (SYACIS): Adifek TEen eskura jartzen duen aplikazio informatikoa da. eta gainerako Hautagaiak (material mugikorraren jabeak, garraio-agenteak, kargatzaileak eta garraio konbinatuko operadoreak) zerbitzu-instalazioetan ahalmena eskatzeko eta esleitzeko prozesuan.

Segurtasun Arduraduna: Trenbideko zirkulazioaren segurtasunari dagozkion eginkizunez arduratzen den organo nazionala da edo estatu kideek funtzio horiek agindu dizkioten edozein erakunde binazionala, mugaz gaindiko azpiegitura espezializatuak dagokienez segurtasun-erregimen bateratua bermatzeko.

Trenbide ibilgailuak Zirkulatzeko Baimena: Interes Orokorreko Trenbide Sarean probak, probak edo eskualdaketak egiteko, horiek egiten diren trenbide ibilgailuak trenbide-azpiegitura kudeatzaileak emandako behin-behineko zirkulazio-baimena izatea eskatuko da. Eskatzaileak zirkulazio-baimen egokiak jakinarazi beharko dizkio trenbide segurtasunaren arloan eskumena duen agintaritzari.

Salbuespenezko Garraio Baimena: Trafiko Segurtasuneko Zuzendaritzak zuzentzen duen CPCTek ezarritako dokumentua da, eta bertan, Bideragarritasun Azterlanetik eratorrita, garraioan zehar bete beharreko garraio baldintzak eta zirkulazio baldintzak ezartzen dira. Beharrezkoa izanez gero, trenbidearen akonpainamenduaren, elektrifikazioaren edo bestelako langileen beharra zehaztu ahal izango da, besteak beste.

Mantentze-Banda: Azpiegituren ohiko mantentze-lanetarako beharrezkoa den trenbide ahalmena gordetzea.

Arrazoizko Mozkina: zerbitzu-instalazioko operadoreak duen arriskua, diru-sarreraren arriskua edo eza barne, kontuan hartzen duen ondare-ordainsari-tasa, eta sektorean azken urteetan erregistratutako batez besteko tasarekin bat datorrena.

Blokeoa: Sistema edo prozesu honen helburua da trenbide beretik eta noranzko berean zirkulatzen duten trenek distantzia batean bananduta zirkulatzea, eta tren bat trenbide batetik doanean, kontrako noranzkoan beste batek trenbide beretik ez zirkulatzea.

Azpiegituren Ahalmena Esleitzeko Egutegia: TE edo Hautagai Titulatu batek Azpiegituren Ahalmenaren esleipena eskatzeko bete behar dituen epeen egutegia.

Hautagaiak: Aipatutako enpresak osatzen dituzten Tren-Enpresak eta nazioarteko enpresa-taldeak. Era berean, trenbide garraioaren gaineko eskumenak dituzten administrazio publikoek, ahalmen eskuratzeko zerbitzu publikoko interesa duten edo hartzaileak, kargatzaileak eta garraio-enpresak eta garraio-operadoreak, Tren-Enpresatzat hartu gabe, ahalmena eskuratzeko merkataritza-interesa dutenak.

Kantoia: Blokeo-kantoi gisa definitzen da zirkulazio-baldintza normaletan aldi berean tren bat baino gehiago egon ezin den trenbide-tartea edo trenbide bakoitza. Blokeo-sistemaren arabera, alboko bi geltokiren edo blokeo-pantailaren artean egon daiteke.

Azpiegitura-ahalmena: Epe jakin batean azpiegituraren segmentu baterako eskatutako trenbide tarteari programatzeko ahalmena.

Zerbitzu-instalazioen ahalmena: Zerbitzu-instalazio bat erabiltzeko eta zerbitzu bat epe jakin batean emateko ahalmena, zerbitzu-instalaziora sartzeko edo irteteko behar den denbora kontuan hartuta.

Kargagunea: Titulartasun publiko edo pribatuko trenbide-azpiegitura: bagoiak kargatu, deskargatu eta aparkatzeko trenbideen instalazioa, trenbide osoko orratz baten edo gehiagoren bidez (edo salgaiak garraiatzeko terminal baten bidez) linea batera lotuz, Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatzeko.

H24 Sarea Kudeatzeko Zentroa: Adif eremua, zeinaren funtzio nagusia Abiadura Handiko Sarearen Zirkulazio Ordezkaritzak eta Arautze eta Kontrol Zentro ezberdinekin trenbide trafikoaren kudeaketa koordinatzea. Baita TE. bere trafikoaren programazioaren aldaketei irtenbide alternatiboak, eta zirkulazioan erregulartasunari eta normaltasunari eusten laguntzen dion beste edozein irtenbide. Era berean, funtzionamendu-baldintzek hala eskatzen badute, garraio-plan alternatiboak ezarriko ditu Sarean sortzen diren kontingentzia eta gorabehera ezberdinen aurrean.



Segurtasun ziurtagiria: Segurtasun-ziurtagiriak egiaztatzen du Tren-Enpresak segurtasuna kudeatzeko sistema propioa ezarri duela eta gai dela kontrol-sistemei, zirkulazioari eta trenbide segurtasunari buruzko eskakizunak, tren-segurtasunarekin lotutako langileen ezagutza eta eskakizunak, tren-zirkulazioa eta ezaugarri teknikoak erabiltzeko den material mugikorra eta haren mantentze-baldintzak, arriskuak kontrolatzeko eta sarean segurtasunez jarduteko.

TOC Batzordeak: Trenen zirkulazioari modu jasangarrian eragiten dioten azpiegiturretan jarduketa eta obren programazioa definitzen eta adosten dutenak dira eta operadoreei esleitutako trenbideetan kontuan hartu behar diren inguruabarrak dira. Azpiegituren mantentze, azpiegituren eraikuntza eta zirkulazioko Adif-eko langileek osatzen dute.

Koordinazioa: Prozesu honen bidez, ahalmenen kudeatzailea eta hautagaiak eskaeren gatazka-egoerak eta azpiegitura-ahalmenaren esleipenak konpontzen saiatzen dira.

Sareari Buruzko Adierazpena (SBA): TEen eskura jarritako azpiegituren ezaugarriak jasotzen dituen dokumentua. eta bertara sartzeko baldintzak. Bertan, Tasa eta ahalmen esleitzeko sistemei dagozkien arau orokorrak, epeak, prozedurak eta irizpideak zehazten dira. Horrez gain, Azpiegitura ahalmen-eskabide bat aurkezteko beharrezkoa izan daitekeen beste edozein informazio ere jasotzen du.

Trenbide-Azpiegituraren Garapena: Sareen plangintza, finantza- eta inbertsio-plangintza eta azpiegituren eraikuntza eta hobekuntza.

Tren-Enpresa (TE): Tren-Enpresak entitateak dira, Tren-Enpresaren lizentziaren titularrak, zeinen jardura nagusia bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzuak trenbidez ematean datza, EFLn ezarritako baldintzetan. Tren-enpresek, nolanahi ere, trakzioa eman beharko dute. Tren-Enpresak trakzio eskusiboki ematen dutenak ere hartzen dira.

Mantentzeaz arduratzen den Erakundea: Trenbide ibilgailuen mantentzeaz arduratzen den erakundea, Trenbide Erregistro Berezian hala inskribatuta dagoena eta mantentze-funtzio hauen ardura bere gain hartzen duena: kudeaketa, mantentze-lanak garatzea, flotaren mantentze-lanak kudeatzea eta mantentze-lanak burutzea.

Homologazioaren Zehaztapen Teknikoak (ETH): Segurtasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, trenbide ibilgailu orok zerbitzuan jartzeko eta zirkulatzeko baimenak lortzeko bete behar dituen arau, eskakizun eta baldintza teknikoek multzoa.

Elkarreragingarritasunaren Zehaztapen Teknikoak (ETI): Azpisistema edo azpisistema baten zati bakoitzari dagokion Erkidegoko araudiaren arabera hartutako zehaztapena, funtsezko baldintzak betetzeko eta trenbide sistemaren elkarreragingarritasuna bermatzeko.

Zabalgunea: Lurzoruaren topografia naturala aldatu den eta trenbidea eraikitze erabiltzen den lur-zerrenda, haren elementu funtzionalak ezarri eta instalazioak kokatzen dira.

Trenbide-azpiegituraren ustiapena: trenbide-ildoen esleipena, trafikoaren kudeaketa eta azpiegitura erabiltzeagatik kanonen finkapena.

Zerbitzu-instalazioen operadorea: EFLren 42. artikuluan zehaztutako zerbitzu-instalazioetako bat edo gehiago kudeatzeaz arduratzen den entitate pribatu edo publikoa, edo tren-enpresei instalazio horien xede diren zerbitzuetako bat edo gehiago emateaz eta osagarri eta osagarriak. EFLn definitutakoak.

Egozpen-faktorea (Fi): Kudeaketa-arlo bakoitzari esleitutako adierazlearen erantzukizun-ehunekoa.

Ordu eremua: Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

Ahalmen-kudeatzailea (GC): Adif-ek eta ADIF-Alta Velocidadek kudeatzen dituen RFIGen ahalmen planifikatzea eta esleitzea eskumena duen Adifeko Saila, hautagaiek azpiegituren ahalmenaren eskabideak bidaltzen dizkiona. Adif-en Adifeko Zirkulazio eta ahalmen Kudeaketako Zuzendaritza Nagusiko ahalmen Kudeatzeko Zuzendaritzaren parte da.

GTRENES: Adifen aplikazioa, trenen konposizioak eta ezaugarriak kudeatzera bideratua, bai eta egun bat baino gutxiagoko aldietan garraio-planaren arabera ibilbidean jasaten dituzten aldaketetara ere. Konexio seguruko protokoloen bidez telematikoki eskuragarri dago TE guztientzat.

Egokitzapena: Beren titularrari prestakuntza arautua gaindituta betetzeko ahalmena duten funtzioak betetzeko baimena ematen dion agiria, 664/2015 RCF EDren arabera.

Mantentze-zentro baten egokitzapenak: Trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako baimena. Baimen horrek ahalmena ematen dio material ibiltaria mantentzeko zentro titular bati tren-ibilgailu mota jakin batean edo mota jakin bateko mantentze-lanen edo mantentze-lanen multzo bakoitzean esku hartzeko.

Mantentze-zentro baten homologazioa: Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziak trenbideko material gurgilduna mantentzeko zentro bati emandako baimena. Bertan, bere jarduera gauzatu ahal izateko eskatzen diren arauzko baldintzak, baldintza teknikoak eta operatiboak betetzen dituela adierazten da.

Zerbitzuaren Ordutegia: Azpiegitura jakin batean egingo diren trenen eta material mugikorren aurreikusitako mugimenduak zehazten dituen datu guztiak biltzen dituen dokumentua, Zerbitzu-Ordutegi horrek aipatzen duen epean.

P.P.S.I. Ren sdierazlea (IP): Pizgarri-sistemari dagokionez, denbora-marjina, minututan neurtua, bertatik atzeratutako trena bere helmugara arte S.I. Merkantzien trafikoari dagokionez, Eskaintza Egokitua (OA) aplikatzen da.

Pilatutako Azpiegitura: Azpiegitura-tarte horretarako, aldi jakin batzuetan ezin zaio erabat erantzun azpiegitura-ahalmenaren eskaerari, ezta ahalmen-eskaerak koordinatuta ere.

Ibilbidea: Tren batek egiten duen ibilbidea, hainbat lineatan ibil daitekeenean, jatorri batetik helmugara.

Ibilbide Alternatiboa: Atorri beraren eta helmuga beraren arteko ibilbide desberdina, baldin eta Tren-Enpresak bi ibilbide horiek ordeztu baditzake, kasuan kasuko bidaiarien edo salgaien garraio-zerbitzua ustiatzeko.

Tren-Enpresaren Lizentzia: Estatu batek Tren-Enpresa gisa aitortutako enpresa bati emandako baimena, garraio-zerbitzu mota batzuk eskaintzera mugatu daitekeen baldintza.

Linea: Bi puntu zehatz lotzen dituen eta elementu hauek osatzen duten trenbide-azpiegituraren zati bat: trenbide plataformak, trenbide gainegitura (balastoa eta trenbide materiala kontuan hartzen dituen, hala nola trabesak, lokailuak, errailak, desbideratzeak eta gailuak), obra zibila, esaterako. zubiak, pasabideak, biaduktuak eta tunelak, elektrifikazio-instalazio guztiak (zutoinak, kontaktu-eremuko lineak, transformazio-zentroak eta azpiestazio elektrikoak barne) eta trenbide segurtasun, seinaleztapen eta telekomunikazio instalazio eta argiztapena ahalbidetzen duten elementuak. Bidaiariak garraiatzeko geltokiak eta salgaiak garraiatzeko terminalak edo bidaiariei zerbitzua ematen dieten beste eraikin edo instalazio batzuk ez dira linearen kontzeptuan sartzen.

Linea espezializatua: Sareko tarte jakin batzuei dagokien adierazpena, non trenbide-azpiegituren administratzaileak trafiko mota jakin bat lehenesten duen zenbait ordutegitan.

Mallas: Adifen sistema informatikoa ahalmenak programatzeko.

Maniobra: Honek osatzen duten mugimendua: Gehitu edo bereizi ibilgailuak tren batetik. Trena eratu edo apurtu - Ibilgailuak edo material mozketak sailkatu - Tren bat edo ibilgailuak trenbide beretik edo batetik bestera eraman maniobra-mugetan. - Zabaleria aldatzeko beharrezko mugimenduak egitea teknologiak onartzen duen trenetan, zabaleria aldagailuetan. Estaziotik edo CTCtik urrutiko kontrolatutako babes-seinalerik ez duten trenbide irekiko instalazioetatik materiala ekartzea edo eramatea. Elkarren osagarri diren menpekotasun kolateralen arteko mugimendu materialak egitea, trenbide konplexu logistiko bat osatuz.

Ahalmenen Eskuliburua: SBaren dokumentu osagarria, sareko linea bakoitzean aplikatu beharreko ahalmenak esleitzeko arau espezifikoak zehazten dituen.

Gurpildun Material Lagungarria: Gurpildun material Lagungarritzat jotzen da trenbide ibilgailuak, trenbide ibilgailuak eta bere instalazio finkoak gainbegiratzeko, ezagutzeko eta mantentzeko zereginetarako berariaz gaitutakoak, besteak beste, trenbide makineria eta trenbide ibilgailuak (bimodalak) barne. hala nola, tailer eta sorospen trenetara zuzendutakoak.

Salgai Srriskutsuak: RIDek (Trenbidez Salgai Arriskutsuen Garraioari buruzko Nazioarteko Araudiak) debekatuta edo baldintza jakin batzuetan soilik baimenduta dauden materialak eta objektuak dira, pertsonengan zauriak eragin ditzaketen propietate arriskutsuak dituzten substantziak/artikuluak baitira, eta ingurumenari, ondasunei eta gainerako ondasunei kalteak egitea, garraioan behar bezala maneiatzen ez bada, mugitzea, kargatzea, deskargatzea, biltegitratzea eta bestelako manipulazioak barne. Adibidez, material eta objektu lehergarriak, gasak, likido sukoiak, substantzia toxikoak, material erradioaktiboak.

Eskaintza Egokitua (OA): Jatorrian ezabatu ez diren aurreikusitako salgaien tren multzoa.

Ziurtapen-Erakundeak: Egiatzatze Erakunde Nazionalak (ENAC) UNE 66500 (EN 45000) serieko arau harmonizatuen arabera egiaztatutako erakundeak, material ibiltariak ETHak betetzen dituela baliozkotzeaz arduratzen direnak.

Jakinarazitako Erakundea: elkarreragingarritasun-osagaiak erabiltzeko egokitasuna ebaluatzeaz edo azpisistemen «CE» egiaztapen-prozedura izapidetzeaz arduratzen dena.

Garraio Plan Alternatiboa (PAT): Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak linea zehatz batean Hautagaien oinarritzko edo plangintza nagusia aldatzea aldi baterako, trafikoan izandako gorabeherengatik edo Bidearen ahalmenen aldaketa garrantzitsuak direla-eta, nahiz eta programatuta egon (obrak, adibidez).

Ahalmena Handitzeko Plana: Neurria edo neurri-multzoa, aplikazio-egutegi batekin batera, tarte bat azpiegitura pilatutzat jotzea eragin duten ahalmen-mugak arintzeko proposatzen da.

Kontingentzia Plana: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak prestatutakoa da, trenbide zirkulazioan gorabehera handirik edo nahaste larririk gertatuz gero jakinarazi behar diren Administrazio, erakunde eta erakunde publikoen zerrenda jasotzen duena. Babes zibilaria buruzko estatuko legedian xedatutakoa bete beharko du, eta kontuan hartu behar ditu gai horretan foru eskumenak.

Trenbide Ibilgailuaren Mantentze Plana: Trenbide ibilgailu batean egin behar diren mantentze-lanetako esku-hartze bakoitza definitzen duten mantentze-eragiketen multzoa eta horiek bere bizitza erabilgarrian zehar egin behar diren maiztasuna jasotzen dituen dokumentua, baliozkotzean behar den egoeran kontserbatzeko. Seguratasunari, fidagarritasunari, bateragarritasun teknikoari, osasunari, ingurumenaren babesari eta, hala badagokio, elkarreragingarritasunari dagokionez, ETHn ezarritakoaren arabera eskatzen zitzaizkien ezaugarri teknikoak.

Garraio Plana (PT): TE batek edo beste Hautagai batzuek modu egonkorrean planifikatutako eragiketen multzoa, garraio zerbitzuak eskaintzera zuzenduta, ildoen eta baliabide tekniko eta giza baliabideen esleipenarekin lotuta.

Aginte-postua (PM): Trafikoa denbora errealean kudeatu eta erregulatzeaz arduratzen den Adif sail espezifikoa.

Rail Net Europe (RNE): Nazioarteko trenbide-trafiko mota orori ahalmena azkar eta modu eraginkorrean esleitzeko helburua duen Europako erakundea da, Estatuko eta Europar Batasuneko lege eta erregelamenduen arabera.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG): Interes Orokorreko Trenbide Sarea (RFIG) Estatu osoan trenbide garraio-sistema komun bat bermatzeko ezinbestekoak diren trenbide-azpiegiturek osatzen dute edo horien administrazio bateratua beharrezkoa den garraio-sistema komun hori behar bezala funtzionatzeko, hala nola lotura dutenak. nazioarteko trafiko-bideetara, autonomia-erkidego desberdinak eta haien konexioak eta populazio- eta garraio-gune nagusietara edo ekonomiarako edo nazio-defentsarako ezinbesteko instalazioetara lotzen dituztenetara.

Trenbideen Erregistro Berezia (REF): Bere xedea da, ofizioz, inskribatzea trenbide sektorearekin zerikusia duten entitateak eta pertsona fisikoak eta juridikoak, eta horiek egikaritzeko dagokien tren-enpresen lizentzia edo titulazio-titulua behar duten, Trenbide sektorean xedatutakoaren arabera. Legea, Erregelamenduetan eta gainerako garatzeko arauetan. Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziaren eginkizunen artean dago erregistro hori antolatzea eta kudeatzea.

Trenbideen Erregistro Berezian inskribatuko dira, halaber, garraio-zerbitzuak ematearen arloan eskumenak dituzten administrazio publikoak, trenbide-garraioko zerbitzu jakin batzuk emateko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmenaren esleipena eskatzeko interesa adierazten badute.

Trenbideko Zirkulazio Erregelamendua (RCF): RFIGen zirkulazio-arauak eta trenak zirkulatzeko beharrezko baldintzak ezartzen dituen dokumentua, zirkulazioaren antolamendua arautzen duten printzipioak, oinarritzko hiztegi teknikoa, nahitaezko dokumentuak, seinaleen esanahia, bete beharreko arauak kontuan hartzen dituenak. RFIG bidez trenak zirkulatzeko, geltokietatik sartzeko, irteteko eta pasatzeko, blokeo eta elkarlotze motak, trenak osatzeko eta balaztatze arauak, maniobrak egiteko modua, etab.

Ahalmen Erreserba: Trenbide-azpiegitura kudeatzaileak ebaluatu ondoren, esleipen-prozesuan behin betiko zerbitzu-egutegia egin baino lehen baimendutako hautagaien eskura jartzen ez dena da, ahalmen-eskabide zehatzei azkar erantzun ahal izateko. Hau aplikatuko da pilotutako azpiegitura kasuetan ere.

Iritsiera atzerapena (RLL): Igarotako denbora, minututan neurtua, helmugara iristeko benetako orduaren eta aurreikusitako denboraren artean.

Atzerapen konputagarria (CR): Tren bakoitzerako, pizgarrien sisteman ezarritako puntualtasun-adierazlea gainditzeko duen minututan neurtutako atzerapen-denbora.

Atzerapen garbia (Rn): Eskaintza Egokitutako trenen atzerapena zehazteko, Atzerapen Garbia (Rn) hartuko da kontuan, hau da, neurtutako aldea. Iritsiera Atzerapenaren (RLL) eta Jatorri Atzerapenaren (RO) arteko minutuak.

Lotutako trenbideko zerbitzua: 2012/34/EB Zuzentarauaren II. eranskineko 2., 3. eta 4. puntuetan jasotako oinarritzko zerbitzua, osagarria edo osagarria.

Merkantzien Nazioarteko Garraio Zerbitzua: Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak dituzte, betiere bagoi guztiek gutxienez muga bat igarotzen badute.

Bidaiarien Nazioarteko Garraio Zerbitzua: Trenak gutxienez Espainiako mugaren bat zeharkatzen duen edozein garraio-zerbitzu, eta bere helburu nagusia Estatu ezberdinetan kokatutako geltokien artean bidaiariak garraiatzea da. Trena osatu edo zatitu daiteke, edo biak, eta zati ezberdinek jatorri eta helmuga desberdinak izan ditzakete, beti ere bagoi guztiek muga bat igarotzen badute gutxienez.

Trenak Kudeatzeko Sistema Berezia (SIGES): Berehalako trenbideen eskabideak kudeatzen dituen sistema informatikoa da. Ildo horiek normalean egun bat baino gutxiagoko abisuarekin eta aparteko arrazoiengatik eskatzen dira. TE guztien eskura dago, telematikoki konexio seguruko protokoloak erabiliz.

Ibilbide puntualak eta erregularrak eskatzeko sistema informatikoa (SIPSOR): Adifek ahalmena esleitzeko prozesuan gaitutako TEen eta gainerako hautagaien eskura jartzen duen sistema informatikoa da, ildo erregularrak (SERVITREN) eta noizbehinkako ildoak (TRENDIA) eskatzeko.

Ildoa: Trenak denbora-tarte jakin batean bi punturen artean zirkulatzeko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena.

Lursaila: Trenbide baten zati esanguratsua.

Puntualtasunik gabeko Trena: Ezarritako adierazlea baino atzerapen handiagoarekin aurreikusitako helmugara iristen den trena.

Ezabatutako Trena: Irteeran edo bere ibilbidearen edozein puntutan bertan behera uzten den trena, programatu gabe, trenbidearen ustiapenean izandako gorabeherak direla eta edo Tren-Enpresak eskatuta. Tren hau ezohikotzat hartzen da, aurreikusitako helmuga aldatzea eskatu den merkantzien trenak izan ezik.

Puntualtasun-atalasea (UP): Pizgarrien sistemarako, denbora-tartea, minututan neurtuta, helmugara iritsitako tren atzeratu bat puntuala ez dela jotzen denetik aurrera.

Leihatila bakarra / One Stop Shop (OSS): Estatu mailako harremanetarako gunea, azpiegituren administratzaileek hautagaien eskura jartzen dutena, sare integratu guztietan azpiegiturara sartzeko informazioa eta ahalmena eskatzeko.

OHARRA: Glosarioko terminoak informaziorako soilik dira; Definizioak izaera orokorra dute eta ez dira lotesleak.

Gainera, RNEk ingelesezko terminoen glosario bat argitaratu du, hemen eskuragarri dagoena:

<http://www.rne.eu/organisation/network-statements/>

F Eranskina

RFIG Ardatzen eta Lineen Katalogoa

Ardatzen arabera antolatutako linea eta tarte hauek ADIF - Alta Velocidadaren jabetzako Interes Orokorreko Trenbide Sarearen parte dira.
2025/10/01ean eguneratua (Adifen Tramifikazio Komunaren 1. hiruhilekoko bertsioa).

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
ARDATZA 01. MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - IRÚN / FRANTZIAKO MUGA				
100	Pk. 641,181 (Frontera francesa)	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR (Hasta Hernani)	1668	3 KV CC
118	Pk. 641,181 (Frontera francesa)	IRÚN	1435	1'5 KV CC
128	BURGOS AG.KM 374,2	CAMBIADOR DE BURGOS	1668	3 KV CC
ARDATZA 03. MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA - CAMB. BOELLA (CAMP TARRAGONA)				
324	AGUJA KM. 0,8	CARTAGENA	1668	NO
326	AGUJA KM. 523,2	DÁRSENAS ESCOMBRERAS (Hasta límite Adif - AP. Cartagena)	1668	NO
352	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	CARTAGENA	1668	NO
600	VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD	CAMBIADOR DE LA BOELLA (Hasta Bif. Joaquín Sorrolla-UIC)	1668	3 KV CC
600	VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (Desde Bif. Joaquín Sorrolla-UIC)	CAMBIADOR DE LA BOELLA (Hasta Castelló de la Plana)	1435/1668	3 KV CC
600	VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (Desde Castelló de la Plana)	CAMBIADOR DE LA BOELLA (Hasta Cambiador de La Boella)	1668	3 KV CC
632	BIF. LA FEDERAT	BIF. VILASECA	1668	3 KV CC
ARDATZA 04. ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ - BADAJOZ				
416	MOREDA (Desde Granada Ag. KM 54,289)	GRANADA	1435/1668	NO
490	GRANADA AG. KM 53,273	CAMBIADOR DE GRANADA	1668	NO
492	BAMBIADRO DE GRANADA	GRANADA AG. KM. 54,289	1435	NO
520	CIUDAD REAL (Desde Mérida)	BADAJOZ	1668	NO / 25 KV CA
ARDATZA 05. MADRID ATOCHA - CÁCERES - VALENCIA DE ALCÁNTARA				
500	BIF. PLANETARIO (Desde Monfragüe)	BIF. CASA DE LA TORRE	1668	NO
510	BIF. GRANJA LAS ENCINAS	ALJUCÉN	1668	25 KV CA
518	CÁCERES AG. KM. 82,2	BIF. ROMANOS	1668	NO

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
530	MONFRAGÜE	BIF. EL CHAPARRAL	1668	NO
532	MONFRAGÜE- AGUJA KM. 255,4	MONFRAGÜE- AGUJA KM. 4,4	1668	NO
534	BIF. EL CHAPARRAL	ARROYO DE LA HERRERA	1668	NO
536	BIF. SAN ESTEBAN	BIF. EL CHAPARRAL	1668	NO
ARDATZA 06. VENTA DE BAÑOS - LEÓN - OURENSE - VIGO/SANTIAGO - A CORUÑA				
130	GJJÓN-SAN CRESPO (Desde La Robla)	VENTA DE BAÑOS (Hasta Bif. Pajares)	1668	3 KV CC
130	GJJÓN-SAN CRESPO (Desde Bif. Pajares)	VENTA DE BAÑOS (Hasta Bif. Galicia)	1435/1668	3 KV CC
130	GJJÓN-SAN CRESPO (Desde Bif. Galicia)	VENTA DE BAÑOS (Hasta León)	1668	3 KV CC
810	BIF. CHAPELA	MONFORTE DE LEMOS (Hasta Redondela)	1668	3 KV CC
812	VIGO-GUIXAR	BIF. CHAPELA	1668	3 KV CC
818	VILAGARCIA AUROSA	BIF. ANGUEIRA	1668	NO
822	BIF. VALORIO (Desde Taboadela Ag. Km. 234,0))	A CORUÑA (Hasta Ourense)	1435/1668	25 KV CA
824	REDONDELA	SANTIAGO DE COMPOSTELA	1668	3 KV CC /25 KV CA / NO
848	REDONDELA AV	BIF. REDONDELA	1668	25 KV CA
850	VIGO URZÁIZ	BIF. ARCADE	1668	25 KV CA
888	PEDRALBA AG. KM. 112,4	CAMBIADOR DE PEDRALBA	1668	NO
894	CAMBIADOR TABOADELA	TABOADELA AG. KM. 447,1	1668	25 KV CA
ARDATZA 11. MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALLADOLID - BURGOS-ROSA MANZANO - LEÓN / ASTURIAS				
072	CTT FUENCARRAL AV	MADRID CHAMARTÍN AGUJA KM. 1,5	1435	25 KV CA
076	CAMBIADOR VALDESTILLAS	BIF. CAMBIADOR VALDESTILLAS	1435	25 KV CA
080	BURGOS-ROSA MANZANO	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	1435	25 KV CA
084	LEÓN	BIF. VENTA DE BAÑOS	1435	25 KV CA
136	CAMBIADOR DE BURGOS	BURGOS-ROSA MANZANO	1435	25 KV CA
158	CAMBIADOR DE VILLAMURIEL	BIF. CERRATO	1435	25 KV CA
170	BIF. SOTO	BIF. CERRATO	1435	25 KV CA
180	BIF. ESTADIO MUNICIPAL	CAMBIADOR CLASIFICACIÓN	1435	25 KV CA
186	CAMBIADOR DE VILECHA	BIF. CAMBIADOR DE VILECHA	1435	25 KV CA

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
984	POLA DE LENA	BIF. PAJARES	1435/1668	25 KV CA
ARDATZA 12. A.V. MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BARCELONA - FrantziakoFRANCIA				
050	LÍMITE ADIF - LFP, S.A.	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES	1435	25 KV CA
052	CAMBIADOR PLASENCIA DE JALÓN	BIF. CAMBIADOR PLASENCIA DE JALÓN	1435	25 KV CA
054	BIF. CANAL IMPERIAL	BIF. MONCASI	1435	25 KV CA
056	BIF. ARTESA DE LLEIDA	BIF. LES TORRES DE SANUI	1435	25 KV CA
060	BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS	CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS	1435	25 KV CA
066	BIF. CAN TUNIS-AV	CAN TUNIS-AV	1435	25 KV CA
068	VALLECAS AV - AGUJA KM. 12,300	LOS GAVILANES - AGUJA KM. 13,400	1435	25 KV CA
280	BIF. MOLLET	BIF. NUDO MOLLET	1435	25 KV CA
298	GIRONA-MERCADERIES	BIF. GIRONA-MERCADERIES	1435	25 KV CA
640	CAMBIADOR DE LA BOELLA	CAMP DE TARRAGONA	1435	25 KV CA
ARDATZA 13. A.V. MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - LEVANTE				
024	YELES AGUJA KM. 34,397	BIF. LOS BLANCALES	1435	25 KV CA
040	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-JOAQUÍN SOROLLA	1435	25 KV CA
042	BIF. ALBACETE	ALACANT-TERMINAL	1435	25 KV CA
044	BIF. JOAQUÍN SOROLLA-UIC	BIF. JESÚS	1435	3 KV CC
046	BIF.MURCIA	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	1435	25 KV CA
048	BIF. VINALOPÓ	MONFORTE DEL CID AV	1435	25 KV CA
308	ALBACETE- LOS LLANOS	CAMBIADOR ALBACETE	1435	25 KV CA
328	Bif. JESÚS-AGUJA KM. 396,7	CAMBIADOR VALENCIA	1435	25 KV CA
354	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	MURCIA DEL CARMEN	1435/1668	25 KV CA
ARDATZA 14. A.V. MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES - TOLEDO / SEVILLA SANTA JUSTA / MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO / GRANADA				
010	MADRID PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES	SEVILLA-SANTA JUSTA	1435	25 KV CA
014	BIF. GOBANTES	BIF. BOBADILLA	1435	25 KV CA
016	MAJARABIQUE	CAMBIADOR MAJARABIQUE	1435	25 KV CA

LINEA	JATORRIA	JATORRIA	TRENBIDE ZABALERA (mm)	ELEKTRIFIKAZIOA
018	BIF. CERRO NEGRO/STA. CATALINA	CTT CERRO NEGRO AV	1435	25 KV CA
020	LA SAGRA	TOLEDO	1435	25 KV CA
022	CAMBIADOR ALCOLEA	BIF. CAMBIADOR ALCOLEA	1435	25 KV CA
030	BIF. MÁLAGA-AV	MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	1435	25 KV CA
032	ANTEQUERA-SANTA ANA	CAMBIADOR ANTEQUERA	1435	25 KV CA
036	ANTEQUERA-SANTA ANA	GRANADA (Hasta Riofrio)	1435	25 KV CA
036	ANTEQUERA-SANTA ANA (Desde Riofrio)	GRANADA (Hasta Bif. Tocon)	1435/1668	25 KV CA
036	ANTEQUERA-SANTA ANA (Desde Bif. Tocon)	GRANADA (Hasta Bif. La Chana)	1435	25 KV CA
036	ANTEQUERA-SANTA ANA (Desde Bif. La Chana)	GRANADA	1435/1668	25 KV CA
ARDATZA 15. A.V. MADRID PUERTA DE ATOCHA ALMUDENA GRANDES - BADAJOZ - LISBOA				
026	PLASENCIA	BIF. SAN NICOLÁS	1668	25 KV CA
ARDATZA 16. A.V. OLMEDO - MEDINA - ZAMORA - GALICIA				
190	CAMBIADOR MEDINA AV	MEDINA DEL CAMPO AV	1435	25 KV CA
890	CAMBIADOR PEDRALBA	BIF. PEDRALBA	1435	25 KV CA
892	CAMBIADOR TABOADELA	TABOADELA AV AG. KM. 446,1	1435	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0	BIF. MEDINA (Hasta Taboadela Ag. Km. 447,1)	1435/1668	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0 (Desde Taboadela Ag. Km. 447,1)	BIF. MEDINA (Hasta Bif. Valorio)	1435	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0 (Desde Bif. Valorio)	BIF. MEDINA (Hasta Zamora Ag. Km. 233,0)	1435/1668	25 KV CA
982	TABOADELA AG. KM. 234,0 (Desde Zamora Ag. Km. 233,0)	BIF. MEDINA	1435	25 KV CA

Linea bakoitzaren Jatorria eta Helmuga zirkulazioaren noranzko BIKOITIAN oinarrituta zehaztu dira.

G Eranskina

ADIF-Alta Velocidaden Linea Nagusien Batez besteko ahalmena

Ahalmen datuak 2025ko martxoa.

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
010 MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA	292	130	162	45%
014 BIF. GOBANTES-BIF. BOBADILLA	292	6	286	2%
020 LA SAGRA-TOLEDO	304	30	274	10%
026 PLASENCIA-BIF. SAN NICOLAS	75	10	65	13%
030 BIF. MALAGA-A.V.-MÁLAGA M. ZAMBRANO	292	72	220	25%
036 ANTEQUERA-STA ANA-GRANADA	26	26	0	100%
040 MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.	181	89	92	49%
042 BIF. ALBACETE-ALACANT-TERMINAL	274	48	226	18%
046 BIF. MURCIA-EL REG. KM 522.1	36	32	4	89%
050 MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA	178	102	76	57%
054 BIF. MONCASI-BIF. CANAL IMPERIAL	134	68	66	51%
056 BIF. ARTESA DE LLEIDA-BIF. LES TORRES DE S.	102	33	69	32%
080 MADRID CHAM. C. C.-BURGOS ROSA M.	207	63	144	30%
084 BIF. VENTA DE BAÑ.-LEON	41	24	17	59%
100 MADRID CHAM. C. C.-P.K. 641.181 (FRONTERA)	163	54	109	33%
130 VENTA DE BAÑOS-GIJON-SANZ CRESPO	320	32	288	10%

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA
352 EL REG. KM 522.1-CARTAGENA	52	30	22	58%
354 EL REG. KM 522.1-MURCIA DEL C.	112	76	36	68%
416 MOREDA-GRANADA	84	10	74	12%
500 BIF. PLANETARIO-BIF. CASA DE LA TORRE	33	2	31	6%
510 BIF. GRANJA LAS ENCINAS-ALJUCEN	50	10	40	20%
518 CACERES AG. KM 82.2-BIF. LOS ROMANOS	62	0	62	0%
520 CIUDAD REAL-BADAJOS	106	13	93	12%
530 MONFRAGÜE-BIF. EL CHAPARRAL	78	10	68	13%
600 VALENCIA-NORD-CAMBIADOR BOELLA	278	63	215	23%
640 CAMBIADOR BOELLA-CAMP DE TARRAGONA	184	18	166	10%
810 MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA	360	31	329	9%
812 VIGO-GUIXAR-BIF. CHAPELA	96	31	65	32%
818 VILAGARCIA DE A.-BIF. ANGUEIRA	81	20	61	25%
822 BIF. VALORIO-A CORUÑA	48	23	25	48%
824 REDONDELA-SANTIAGO COMPOSTELA	263	53	210	20%
850 VIGO URZAIZ-BIF. ARCADE	168	28	140	17%
982 BIF. MEDINA-TABOADELA AG. KM 234.0	54	23	31	43%
984 BIF. PAJARES-POLA DE LENA	136	35	101	26%

(1) Eguneko batez besteko ahalmen eskuragarri dago bi noranzkoetan egun estandar baterako eta trafikoa mota guztietarako.

(2) Batez besteko eguneroko trafikoa bi noranzkoetan egun normal batean.

- Linearen eguneko batez besteko ahalmen eta bere saturazioa ibilbidearen eta denboraren arabera alda daitezke.
- Jatorria/helmuga bidaiariak garraiatzeko geltoki handietatik/handietara duten lineetan, geltoki horiek pilotuta daudela adieraziko da, eta ahalmen hori nabarmen murriztu liteke.

H Eranskina

Lineen Sailkapena Motaren Araberabera

2025/01/01 ean eguneratua (Adifen Tramifikazio Komunaren 1. hiruhilekoko bertsioa).

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA	LONGITUD (kms)
010	MADRID-PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES	SEVILLA-SANTA JUSTA		A	470,5
014	BIF. GOBANTES	BIF. BOBADILLA		A	8,6
016	MAJARABIQUE	CAMBIADOR MAJARABIQUE		A	2,0
018	BIF. CERRO NEGRO/STA. CATALINA	CTT CERRO NEGRO AV		B2	0,3
020	LA SAGRA	TOLEDO		A	21,4
022	CAMBIADOR ALCOLEA	BIF. CAMBIADOR ALCOLEA		A	0,7
024	YELES AGUJA KM. 34,397	BIF. LOS BLANCALES		A	5,7
026	PLASENCIA	BIF. SAN NICOLÁS		B1	175,3
030	BIF. MALAGA-AV	MALAGA Mª ZAMBRANO		A	154,6
032	ANTEQUERA-SANTA ANA	CAMBIADOR ANTEQUERA		A	0,4
036	ANTEQUERA-SANTA ANA	GRANADA		B1	114,2
040	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-JOAQUÍN SOROLLA		A	397,7
042	BIF. ALBACETE	ALACANT-TERMINAL		A	237,8
044	BIF. JOAQUÍN SOROLLA-UIC	BIF. JESÚS		A	0,5
046	BIF. MURCIA	EL REGUERÓN AGUJA KM. 522,1		A	60,7
048	BIF. VINALOPÓ	MONFORTE DEL CID AV		A	2,1
050	LIMITE ADIF-LFPSA (A Francia Vía Figueres V.)	MADRID-PUERTA ATOCHA ALMUDENA GRANDES		A	752,4
052	CAMBIADOR PLASENCIA DE JALÓN	BIF. CAMBIADOR PLASENCIA DE JALÓN		A	3,8
054	BIF. CANAL IMPERIAL	BIF. MONCASI		A	25,9
056	BIF. ARTESA DE LLEIDA	BIF. LES TORRES DE SANUI		A	16,3
060	BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS	CAMBIADOR-ZARAGOZA-DELICIAS		A	0,4

ADIF-AV_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_V.1 (ED 13/06/2025)

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA	LONGITUD (kms)
066	BIF. CAN TUNIS-AV	CAN TUNIS-AV		B2	0,2
068	VALLECAS AV-AGUJA KM. 12,3	LOS GAVILANES-AGUJA KM.13,4		A	5,6
072	CTT FUENCARRAL AV	MADRID-CHAMARTIN-AGUJA KM.1,5		A	0,2
076	CAMBIADOR VALDESTILLAS	BIF. CAMBIADOR VALDESTILLAS		A	1,0
080	BURGOS - ROSA MANZANO	MADRID-CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR		A	302,9
084	LEÓN	BIF. VENTA DE BAÑOS		A	127,9
100	PK. 641,181 (Frontera Francesa)	MADRID-CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR (Hasta Irún)		B2	1,8
100	PK. 641,181 (Frontera Francesa) (Desde Irún)	MADRID-CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR (Hasta Hernani)	S. SEBASTIÁN	C1	23,2
118	PK. 641,181 (Frontera Francesa)	IRÚN		B2	1,8
128	BURGOS AG. KM. 374,2	CAMBIADOR DE BURGOS		B2	0,1
130	GIJÓN-SANZ CRESPO (Desde La Robla)	VENTA DE BAÑOS (Hasta León)		B2	25,7
136	CAMBIADOR DE BURGOS	BURGOS - ROSA MANZANO		A	0,6
158	CAMBIADOR VILLAMURIEL	BIF. CERRATO		A	1,9
170	BIF. SOTO	BIF. CERRATO		A	4,5
180	BIF. ESTADIO MUNICIPAL	CAMBIADOR CLASIFICACIÓN		A	0,4
186	CAMBIADOR VILECHA	BIF. CAMBIADOR VILECHA		A	0,6
190	CAMBIADOR MEDINA AV	MEDINA DEL CAMPO AV		A	1,1
280	BIF. MOLLET	BIF. NUDO MOLLET		D	2,2
298	GIRONA-MERCADERIES	BIF. GIRONA-MERCADERIES		D	1,5
308	ALBACETE-LOS LLANOS	CAMBIADOR ALBACETE		A	0,5
324	AGUJA KM. 0,8	CARTAGENA		D	0,6
326	AGUJA KM. 523,2	DÁRSENA ESCOMBRERAS (Hasta Límite Adif - AP Cartagena)		D	11,3
328	BIF. JESÚS-AG. KM. 396,7	CAMBIADOR VALENCIA		A	0,1
352	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	CARTAGENA		B2	58,0
354	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	MURCIA DEL CARMEN (Hasta El Reguerón Ag. Km. 525,3)		B1	3,2

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA	LONGITUD (kms)
354	MURCIA DEL CARMEN (Desde El Reguerón Ag. Km. 525,3)	MURCIA DEL CARMEN	MURCIA	C2	4,0
416	MOREDA (Desde Granada Ag. KM 54,289)	GRANADA		B2	2,2
490	GRANADA AG. KM. 53,273	CAMBIADOR GRANADA		B2	0,4
492	CAMBIADOR DE GRANADA	GRANADA AG. KM. 54,289		B2	0,6
500	BIF. PLANETARIO (Desde Monfragüe)	BIF. CASA DE LA TORRE		B2	71,0
510	BIF. GRANJA LAS ENCINAS	ALJUCÉN		B2	1,5
518	CÁCERES AG. KM. 82,2	BIF. ROMANOS		B2	4,2
520	CIUDAD REAL (Desde Mérida)	BADAJOS		B1	59,2
530	MONFRAGÜE	BIF. EL CHAPARRAL		B2	6,6
532	MONFRAGÜE-AG. KM. 255,4	MONFRAGÜE-AG. KM. 4,4		B2	2,7
534	BIF. EL CHAPARRAL	ARROYO DE LA HERRERA		B2	4,8
536	BIF. SAN ESTEBAN	BIF. EL CHAPARRAL		B2	2,7
600	VALENCIA-ESTACIÓN DEL NORD	CAMBIADOR DE LA BOELLA (Hasta Castellón de la Plana)	VALENCIA	C2	73,5
600	VALENCIA-ESTACIÓN DEL NORD (Desde Castellón de la Plana)	CAMBIADOR DE LA BOELLA		B1	180,6
632	BIF. LA FEDERAT	BIF. VILASECA		B2	1,5
640	CAMBIADOR DE LA BOELLA	CAMP DE TARRAGONA		A	12,2
810	BIF. CHAPELA	MONFORTE DE LEMOS (Hasta Redondela)		B2	4,2
812	VIGO-GUIXAR	BIF. CHAPELA		B2	6,3
818	VILAGARCIA DE AUROSA	BIF. ANGUEIRA		B2	27,9
822	BIF. VALORIO (Desde Taboada Ag. Km. 234,0)	A CORUÑA (Hasta Ourense)		B2	14,8
824	REDONDELA	SANTIAGO DE COMPOSTELA (Hasta Bif. Arcade)		B2	7,8
824	REDONDELA (Desde Bif. Arcade)	SANTIAGO DE COMPOSTELA		B1	76,1
848	REDONDELA AV	BIF. REDONDELA		B1	1,0
850	VIGO URZAIZ	BIF. ARCADE		B1	17,9
888	PEDRALBA AG. KM.112,4	CAMBIADOR PEDRALBA		B2	1,1
890	CAMBIADOR PEDRALBA	BIF. PEDRALBA		A	4,1
892	CAMBIADOR TABOADELA	TABOADELA AV AG. KM. 446,1		A	0,5

LINEA	AHALMEN (1)	EGUNGO TRAFIKOA (2)	ILDO ERABILGARRIAK	SATURAZIOA	LONGITUD (kms)
894	CAMBIADOR TABOADELA	TABOADELA AG. KM. 447,1		B2	0,5
982	TABOADELA AG. KM. 234,0	BIF. MEDINA		A	313,9
984	POLA DE LENA	BIF. PAJARES		B1	49,6



I Eranskina

Kontratu Eredueak

AURKIBIDEA

- ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK ZERBITZUA (Tren Enpresa) RI TRAKZIOKO ERREGAIA HORNITZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA.
- ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPRESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (Tren Enpresa) RI EMATEKO KONTRATUA.
- TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ([SB-7](#), [SB-9](#) ETA [SX-10](#)).
- TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUAK ([SB-8](#), [SX-4](#), [SX-5](#), [SX-7](#) ETA [SX-8](#)).
- ZERBITZU LAGUNGARRIA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA ([SX-6](#)).
- GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA ([SX-9](#)).
- DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEKO ETA HORIETATIK JAISTEKO LAGUNTZA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA. ([SX-12](#))
- AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA.

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ENPRESA-ERAKUNDE PUBLIKOAK (TREN ENPRESA)RI TRAKZIOKO ERREGAIA HORNITZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA

Madriilen, 20__ (e)ko (____)ren (____)(e)an.

Bilduta:

Alde batetik, D. _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, Adif E.P.E.) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) _____, _____ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (Tren-Enpresa) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, __ zk. _____ PK _____ (udalerrria) eta IFK _____ zk. duena, _____ (e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____ (e)ko _____ren _____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Esku hartzen duten alderdiek, jarduten duten izaera eta interesen arabera, hitzarmen hau izenpetzeko eta emateko ahalmen juridiko eta jarduteko ahalmen nahikoa dutela aitortzen dute, eta horretarako.

Exposen:

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen (TSL) 22. artikulua arabera, Estatuaren eskumenen esparruan, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie trenbide-azpiegitura-administrazioa eta horien eraikuntza. Erakunde publiko horien eskumenen artean dago, aipatutako TSLren 23.1.i) artikulua arabera, trenbide-garraioaren zerbitzurako oinarritzko zerbitzuak, zerbitzu osagarriak eta lagungarriak emateaematea kontuan hartzen du, eta horien artean dago trakzio-erregaiaren hornikuntza-zerbitzua instalazio finko eta mugikorretan.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuan, "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta arlo ekonomikoko premia bestea neurri batzuetan, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren titulartasunekoak izatera igaroko diren Administrador de Infraestructuras Ferroviarias enpresa-erakunde publikoaren aktiboak eta pasiboak zehazten dituen abenduaren 27ko PRE/2443/2013 Aginduan, eta ADIF eta ADIF Alta Velocidad enpresa-sareari buruzko adierazpenetan ezarritakoarekin bat etorritik, zerbitzu hori ADIF E.P.E.k eskaintzen du.

Bestalde, Adif E.P.E.-ren Sareari buruzko adierazpenaren arabera, Tren-Enpresa orok, dagokion lizentziaren jabe eta linearen araberrako segurtasun-ziurtagiria duen, hitzarmen bat sinatu beharko du Adif E.P.E.-rekin, Adif E.P.E.-k eskaintzen duen trakzio-erregaiaren hornidura lortzeko.

ADIF-AV_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_ V.1 (ED 13/06/2025)

(Izena) _____, dagokion lizentzia eta segurtasun ziurtagiriaren jabe den Tren-Enpresak, Adif EPEren trakzio-erregaiaren hornikuntza zerbitzua jasotzeko interesa agertu du 20XX (hilabetea) geroztik. Beraz, Adif E.P.E.-k, Erregaiak Kudeatzeko Zuzendariordetzaren bidez, _____ (Tren-Enpresa) ri oinarritzko zerbitzu hori emateko baldintzak zehazteko kontratu hau egitea erabaki dute bi erakundeek.

Kontratu honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezio pribatuen arabera, eta Adifen Sareari buruzko Deklarazioan trakzio-erregaiaren hornidurari buruz adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, agertutakoek Akordio hau formalizatu dute, klausula hauetan oinarrituta.

Adosten dute:

1. - XEDEA

Kontratu honen xedea Adif EPEk (Tren-Enpresa) _____ zein baldintzatan hartzen duen eta betetzera behartuta dagoen ezartzea da, harpidetzen den egunetik aurrera, trenbide entitate horri behar den trakzio-erregaiaren hornidura, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, onetsitako prezio pribatuen menpe egotearen esposizioan aipatutako irizpide orokorren arabera. Adif EPE eta uneoro indarrean dagoen Adif EPE Sareari buruzko adierazpenaren arabera.

2. - ZERBITZUAREN APLIKAZIO-ESPARRUA

Erregai hornitzeko zerbitzua ematea honako instalazio mota hauek erabiltzearekin lotuta dago:

- Hornikuntza-puntu finkoa (Zerga Biltegia): Emandako baimenaren arabera eta erregelamenduz ezarritako baldintzak eta betekizunak betez, erregai depositu batean hornitu eta biltegitratzen den instalazioak dira, hasiera batean, handik trenbide ibilgailura hornitzeko.
- Hornikuntza puntu mugikorra: Erregaiaren hornidura zuzenean zisterna-kamioitik egiten den puntu bat ezartzen duten instalazioak dira, enpresa hornitzailetik, trenbideko ibilgailura.

Kontratu honetan jasotako zerbitzuak Adif E.P.E.-k (Tren-Enpresa) _____ emango dizkio, Adif webgunean argitaratutako Sare Aitorpenaren Erregai Hornikuntza Zerbitzuen Katalogoan ezarritako hornidura puntu, baldintzetan eta prezioetan.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta berau garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzeari kalterik egin gabe, Hitzarmen honetan aurreikusten ez den guztian, ordenamendu juridiko pribatuan xedatutakoa aplikatuko da.

3. - CONDICIONS D'ACCÉS A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Les condicions d'accés (CA) per a aquests serveis es recullen al Catàleg del Servei de Subministrament de Combustible, publicat al lloc Web d'Adif, i són d'especial rellevància les següents per a un accés adequat a la prestació del servei:

- (Tren-Enpresa) k beharrezko dokumentazioa aurkeztuko du (Tren-Enpresaren Lizentzia, Enpresaren IFZ, Zerga Agentziak emandako salbuespen-akordioa, Zerga Agentziak emandako indarreko EAE txartela eta Gasolioaren Azken Kontsumitzailearen Gutuna B), Adif E.P.E.-ren sistema informatikoan alta emateko eta salbuetsita dagoen B gasolia erabiltzeko baimena justifikatzeko.

- *(Tren-Enpresa)* k salbuespen-akordioen eta EAEko txartelen berritzeak emango dizkio Adif E.P.E.ri, sistema informatikoa eguneratzeko eta hornitzaileari jakinarazteko behar duen denboraz.
- *(Tren-Enpresa)* k enpresak altaren unean dituen ibilgailu guztien UIC zenbakia aurkeztuko du, ibilgailu horiek bere titulartasunekoak eta/edo alokairu-erregimenekoak izan. Kontratu honen indarraldian gerta daitezkeen aldaketen berri emango du, edozein arrazoiengatik, eta horiek noiz hasiko eta amaituko diren adieraziko du.
- *(Tren-Enpresa)* k ez badu jakinarazten ibilgailu bati baja eman zaiola, ibilgailuaren titular edo errentari gisa, eta ibilgailuari hornitzen jarraitzen bazaio, horniduren fakturazioa *(Tren-Enpresa)*k hartuko du bere gain, eta dagokion faktura ordainduko dio Adif E.P.E.-ri. *(Tren-Enpresa)* k ibilgailuaren egungo jabearekin ebatziko du ordainketa hori, Adif E.P.E.ren esku-hartzerik gabe.
- *(Tren-Enpresa)* k Adif E.P.E.ri jakinaraziko dizkio zerbitzu horiek emateko beharra duten puntu finko eta/edo mugikor guztiak, haietara sartu aurretik, hornidura-arazoak saihesteko.
- *(Tren-Enpresa)* k zerbitzu-instalazio bakoitzean eskatzen diren zerbitzuak emateko eskabideak aurkeztu beharko ditu, Adif E.P.E.-k ezarritako gutxieneko epea, formatua eta edukia betez, hornidura-instalazioetan ustiapen ordenatua, efizientea eta segurua zaintzeko.
- Puntu mugikorren kasuan, *(Tren-Enpresa)* k erregai-litroak adieraziko ditu eskabidean, kontuan hartuta kopuru hori ibilgailuan eman behar dela oso-osorik, hornitzaileari produktua itzuli ez dakion. Produktua itzultzen bada, Adif E.P.E.k *(Tren-Enpresa)* ri jasanaraziko dizkio arrazoi horrengatik sortutako gainkostuak.

4. - BILTEGI FISKALEKO ERREGAI-INSTALAZIOAK ERABILTZEKO BALDINTZAK, TRENBIDE-IBILGAILUETARAKO B GASOLIO SALBUETSIA HORNITZEKO

Instalazio hauen erabilera-baldintzak (CU) Adif webgunean argitaratutako Sareari buruzko adierazpenaren Zerbitzu Katalogoan jasota daude, eta honako hauek garrantzi berezia dute:

- *(Tren-Enpresa)* k instalazioen erabilera egokia egingo du aurreikusitako helburuetarako.
- *(Tren-Enpresa)* k trenbide segurtasunari buruzko baldintzak beteko ditu eta, bereziki, trenbide langileei dagozkien kualifikazioak eta trenbide material mugikorren baldintzak, bai eta laneko arriskuen prebentzioari buruzkoak ere.
- *(Tren-enpresa)* ren jarduketa txar baten ondorioz gasolioa hornitzen den bitartean instalazioan erregai-isuriren bat gertatzen bada, hark nahitaez bete beharko du lurzoruei, isuriei, zaratei, isuriei, hondakinei eta gai arriskutsuei buruz ingurumenaren arloan indarrean dagoen legeria, eta bere kontura eta kargura izango da, baldin eta erantzukizuna berari egotzi ahal bazaio, kutsatutako lur guztiak berreskuratzea eta saneatzea, eta Adif E.P.E.-k izan ditzakeen gastu guztiak bere gain hartuko ditu.
- *(Tren-Enpresa)* ren jarduera txar baten ondorioz gasolioaren horniketan instalazioan kalteak eragiten dituen istripuren bat gertatzen bada, Adif E.P.E.-k konpontzeko egiten dituen gastu guztiak ordainduko zaizkio.

5. - FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

Aplikatu beharreko prezio pribatuak Erregai Hornikuntza Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak eta Sare Aitorpenean argitaratutakoak izango dira.

Kontratu honetan aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Zerbitzu hau eskaintzeko aplikatzen diren prezioetan ez dira sartzen beste zerbitzu batzuk ematea, hala nola «erregaien hornikuntza puntuetara trakzio-materiala hornitzeko edo kentzeko» maniobra-zerbitzua edo zerbitzu-instalazioak erabiltzeagatik tasa bere "B" modalitatean.

- Ordainketak hileroko egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturaletan, Adif E.P.E.k _____: IBAN _____ eta _____: IBAN _____ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera. Adif E.P.E.k _____ (*Tren-Enpresa*)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, hau da, hileko sortzapena, fakturari dagokion hilaren hurrengo hilaren hogeia baino lehen. Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenak, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatik kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikularen arabera kalkulatu da.

Era berean, Trenbide Sektorearen Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

6. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau 20XX(e)ko _____ren ____ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

7. - KONTRATUA AMAITZEKO KAUSAK

Kontratu hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
2. Alderdietako edozeinek idatzizko kexa baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (*Tren-Enpresa*) _____ zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF EPEk zerbitzua etetera ekin ahal izango du, Tren-Enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrak, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

8. - LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek aldez aurretik bestearen idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

Adif E.P.E.-k hirugarrenekin kontratatatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.

9. - JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(Tren-Enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGUA]: _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGUA]: _____

10. - LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikularen arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

11. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezkota betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Adif, E.P.E.

Posta helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid.

Helbide elektronikoa: dpd.adif@adif.es

Per (-----)

Posta helbidea: (-----).

Posta elektroniko helbidea: (-----).

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuak arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkarirengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

(Tren-Enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGUA]: _____

Adif-en izenean

Sinatua: _____

[KARGUA]: _____

I ERANSKINA

HORNIKETA PUNTUAK

De conformitat amb la Declaració sobre la Xarxa d'Adif.

ZERBITZUAK ESKAINTZEA

Adif Sarearen Agirian argitaratutako SB-2 oinarritzko zerbitzuari dagokion «zerbitzu-eskaintza, definizioa eta deskribapena»n zehaztutakoaren arabera emango dira zerbitzuak.

ZERBITZUA ESKAINTZEKO PREZIOAK

- Aplikatuko diren prezio pribatuak Adif Sareari buruzko adierazpenean argitaratutako SB-2 Oinarritzko Zerbitzua emateko uneoro indarrean daudenak izango dira.
- Adif Sareari buruzko adierazpenean ezarritako hornidura-zerbitzuaren kostua benetako kostuari/m3 gehituko zaio.

ADIF-ALTA VELOCIDAD ENPRESA ERAKUNDE PUBLIKOAK TRAKZIOKO KORRONTEA HORNITZEKO ZERBITZUA (TREN ENPRESA)RI EMATEKO KONTRATUA

Madriren, 20__ (e)ko (____)ren (____)(e)an.

Bilduta:

Alde batetik, D. _____ jaun/andrea, (Kargua) _____ jauna/andrea, helbidea Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid eta IFZ: Q-2801660-H duen Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (aurrerantzean, ADIF – Alta Velocidad) enpresa-erakunde publikoaren izenean eta hura ordezkatzuz. 2004ko abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean, biak garatzeko arauetan, abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretu bitartez onetsitako bere Estatutuetan, aurrekontu-legerian eta aplikatu beharreko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera araututa dago.

Eta bestetik, _____ jaun/andrea, NAN _____ duena, (Kargua) _____, _____ ren izenean eta hura ordezkatzuz, aurrerantzean (*Tren-Enpresa*) edo Bezeroa, helbide soziala _____ kalea, __ zk. _____ PK _____ (udalerrria) eta IFK _____ zk. duena, _____ (e)ko _____ notario jaunaren/andrearen aurrean _____ (e)ko _____ ren _____ (e)an emandako eskrituraren arabera, haren Protokoloaren _____ zenbakiarekin.

Esku hartzen duten alderdiek, jarduten duten izaera eta interesen arabera, hitzarmen hau izenpetzeko eta emateko ahalmen juridiko eta jarduteko ahalmen nahikoa dutela aitortzen dute, eta horretarako:

Azaltzen dute:

2013ko abenduaren 14an, Estatuko Aldizkari Ofizialean «Tren Azpiegituren administratzailea» (ADIF) enpresa-erakunde publikoa berregituratzeari buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretua argitaratu zen. Agindu ekonomikoa, zeinaren bidez ADIF - Alta Velocidad erakundea sortzen den, bere hirugarren xedapen gehigarrian ADIF - Alta Velocidad azaroaren 39/2003 Legearen 40.3.a) artikuluan ezarritakoaren aplikazioa ezarri. 17, Trenbide Sektorearena, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide-azpiegiturretan energia elektrikoa hornitzeko zerbitzu osagarria eskaintzeko trenbide-azpiegitura kudeatzaileak hala eskatzen duten tren-enpresei emateko betebeharrari buruzkoa.

2015eko irailaren 30ean, Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen irailaren 29ko 38/2015 Legea, trenbide sektoreari buruzkoa. Beraren 22. artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-azpiegituren eta horien eraikuntzaren administrazioa, estatuko eskumenaren esparruan, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo batzuei dagokie, bere eskumenen artean. 38/2015 Legearen 23.1.i artikuluan arabera, trenbide garraio-zerbitzuaren zerbitzu osagarriak eta osagarriak ematea kontuan hartzen du, horien artean, trakzio-korrante-hornikuntzaren zerbitzu osagarria, aipatutako Legearen 44. eta hurrengo artikuluek horrela definituta. aipatutako arauaren I. eranskinarekin lotuta.

Bestalde, ADIF – Alta Velocidad Sareari buruzko adierazpenari jarraiki, Tren-Enpresa orok, dagokion lizentziaren jabe eta Linearen Segurtasun Ziurtagiria duena, hitzarmen bat sinatu beharko du ADIF – Alta Velocidadarekin trakzio elektrikoaren hornidura lortzeko. energia, ADIF – Alta Velocidadek eskaintzen duen zerbitzu osagarria.

(Izena) _____, dagokion lizentzia eta segurtasun ziurtagiriaren jabe den Tren-Enpresak, ADIF – Alta Velocidadaren trakzio korrante hornidura zerbitzua jasotzeko interesa agertu du 20XX (hilabetea) geroztik, eta horretarako bi erakundeek adostu dute Kontratu hau, zeina zehaztu nahi duena. ADIF – Alta Velocidadaren zerbitzu osagarri horren alde _____ (Tren-Enpresa)ri hornitzeko baldintzak zehazteko xedearekin.

Akordio honek zerbitzu hori emateko baldintzak zehazten ditu, ADIF – Alta Velocidadaren Administrazio Kontseiluak unean-unean indarrean dauden prezioen arabera, eta ADIF – Alta Velocidadaren Sarearen Deklarazioan trakzio-korrantearen hornidurari buruzko atal honetan adierazitakoaren arabera.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, agertutakoek Akordio hau formalizatu dute, klausula hauetan oinarrituta:

Adosten dute:

1. - XEDEA

Kontratu honen xedea ADIF – Alta Velocidadek zein baldintzatan hartzen duen eta betetzera behartuta dagoen ezartzea da, harpidetzen den egunetik aurrera, _____ (Tren-Enpresa) trenbide erakunde horri beharrezko trakzio-korrantearen hornidura, bai eta zerbitzu horrengatik ordaindu beharreko kontraprestazio ekonomikoa ere, onetsitako prezio pribatuaren menpe egotearen esposizioan aipatutako irizpide orokorren eta ADIF – Alta Velocidadek eta uneoro indarrean dagoen ADIF – Alta Velocidaderi buruzko adierazpenaren arabera.

2. - ZERBITZUAK EMATEKO BALDINTZAK

Hitzarmen honetan jasotako zerbitzuak ADIF – Abiadura Handiko (Tren-Enpresa) emango ditu. _____, ADIF-Alta Velocidad Sareari buruzko Adierazpenean uneoro indarrean dauden baldintzetan eta prezioetan.

Bi administratzaileen linea elektrifikatuak Adif eta ADIF-Alta Velocidad Network Adierazpenen mapetan agertzen dira.

Trenbide Sektorearen 38/2015 Legean eta berau garatzeko arauetan xedatutakoa aplikatzeari kalterik egin gabe, Hitzarmen honetan aurreikusi gabeko guztian, ordenamendu juridiko pribatua xedatutakoa aplikatuko da.

3. - FAKTURAZIO ETA ORDAINKETA BALDINTZAK

EADIF-Alta Velocidad Sareko Adierazpenean aipatzen diren prezioak BEZik gabeko zenbatekoak dira.

Ordainketak hilero egingo dira, mugaeguneratutako hilabete naturaletan, ADIF - Alta Velocidadek _____: IBAN _____ eta _____: IBAN _____ bankuetan irekitako banku-kontuetan transferentzia edo sarrera eginez, faktura-datatik hogeita hamar egunera. ADIF - Alta Velocidadek _____ (tren-enpresa)k ordaindu beharreko kargu guztiak jasotzen dituen faktura bidali beharko du, faktura dagokion hilaren hurrengo hilaren hamarra baino lehen.

Aurkeztutako fakturen ordainketan izandako atzerapenek, dagokion beste edozein eskubideri kalterik egin gabe, berandutze-interesengatik kargua sortuko dute, eta hori merkataritza-eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legearen 7. artikuluaaren arabera kalkulatu da.

Era berean, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 101. eta 102. artikuluetan eta aplikagarriak diren gainerako arauetan aurreikusitako arauak aplikatuko dira.

Eragindako zirkulazioen zehaztapena ADIF – Alta Velocidadek emandako dokumentazio ofizialarekin ezarriko da.

4. - HITZARMENAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean eta (*Eguna*) arte izango du indarra _____, urteko aldietarako isilbidezko luzapenekin, eta aldeetako edozeinek sei hilabeteko aurreabisuarekin salatu ahal izango du.

Hitzarmena isilbidez luzatzen dela ulertuko da, aldeetako batek besteari ez luzatzeko asmoa bera iraungi baino sei hilabete lehenago adierazten ez dionean.

5. - HITZARMENA AMAITZEKO KAUSAK

Hitzarmen hau amaitutzat joko da arrazoi hauengatik:

1. Alderdien adostasunarekin.
2. Alderdietako edozeinek idatzizko kexa baten bidez sei hilabeteko jakinarazpen-epearekin, Hitzarmen honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek ez betetzeagatik.

Ez-betetzeak ordaintzea eragiten duen kasuan (Tren-Enpresa) _____ zerbitzua emateagatik zor diren zenbatekoetatik eta Hitzarmen honen ebazpenaren kaltetan gabe, ADIF – Alta Velocidad E.P.E.-k zerbitzua etetera ekin ahal izango du, tren-enpresari espresuki jakinarazi ondoren. Zerbitzua etenda egongo da ordainketa egiten ez den bitartean edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Akordioa edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, hitzarmena iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi alderdiek likidatu eta beteko dituzte, eta horrek ez die kalterik egingo azkentzearen ondoriozko eskubide eta betebeharrari, legearen edo akordio honetan xedatutakoaren arabera.

6. - LAGAPENA HIRUGARRENEI

Kontratu hau ezin izango die hirugarrenei esleitu aldeetako batek alde aurretik besteari idatzizko baimenik gabe. Klausula honetan xedatutakoa urratuz egiten den edozein lagapena egin gabetzat joko da, aldeek kontratu honen ondorioz hartutako betebeharren titular gisa jarraituko dutelarik.

ADIF - Alta Velocidadek hirugarrenekin kontratatu ahal izango ditu kontratu honen bidez behartuta dauden zerbitzuak.

7. - JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenen ondorioetarako, alderdiek jakinarazpena bideratu ahal izango dute, hartzaileak jaso izana nahikoa egiaztatzen duen legeak onartzen duen edozein trenbideren bidez, entitate sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

ADIF - Alta Velocidaden izenean (izena) _____, (Kargua) _____.

(Tren-Enpresa)ren izenean _____ (Izena) _____, (Kargua) _____.

8. - LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Hitzarmen honen xede den hornidura Trenbide Sektorearen araudiak, indargabetu gabeko arlo honetan aplikatzekoak diren gainerako lege eta dekretuek eta Zuzenbide Pribatuak arautuko eta interpretatuko dituzte. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak eskumena izango du tren-enpresek eta gainerako hautagaiek aurkezten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, baldin eta ulertzen bada zerbitzuak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela. Horrek ez dio kalterik egingo jurisdikzio arruntak prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko duen eskumenari.

Ondore horietarako, aldeak Madrilgo epaitegi eta auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

9. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Zatugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Alderdiek aitortzen dute kontratuaren esparruan eskura daitezkeen informazio guztia isilpekoa dela, dela zerbitzua emateari dagozkionak, dela alderdietako edozeinen jarduerari edo antolaketari dagozkionak, aurrerantzean, informazioa. Informazio hori ez ezagutarazi eta konfidentzialtasun zorrotzena mantentzea adosten dute, eta, hala badagokio, isilpekotasun eta sekretu betebeharrak ohartaraziz beren langileei, elkargokideei eta, harreman profesional edo pertsonalagatik, sarbidea izan behar duen edo izan dezakeen edozein pertsonari. berari.

Alderdi batek ezin du informazioa erreproduzitu, aldatu, jendaurrean jarri edo hirugarrenei helarazi, aldez aurretik beste alderdiaren idatzizko eta berariazko baimenik gabe, informazioa alderdien kontrolatik kanpoko trenbideen bidez publikoa eta ezaguna zen alderdietan izan ezik, edo in Jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuen kasuan, alderdiek beharrezko bitartekoak emateko konpromisoa hartzen dute informazioa ezagutarazi eta/edo laga ez dadin, galtzea, lapurtzea edo lapurtzea saihestuz.

Alderdi biek ohartaraziko dute konfidentzialtasun-betebeharra dagoela beren langile, elkargokide eta hori ematen zaion edozein pertsonari, kontratuarekin lotutako informazioaren erabilera desegokiaren erantzukizuna hartuz, eta, era berean, horren berri emateko konpromisoa hartuko dute. beste aldeari bere konfidentzialtasuna urratu dezakeen hirugarrenen ekintza edo gorabehera.

Kontratu honetan konfidentzialtasunari buruz aurreikusitako xedapenak kontratua indarrean dagoen bitartean aplikatuko dira, eta bost urteko epean nagusituko dira, kontratua amaitu eta berehala.

Kontratu honetan tratatutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna.



Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

ADIF-Alta Velocidad, E.P.E. (IFZ. Q-2802152-E)

ADIF-Alta Velocidadeko Erregistro Orokorraren posta helbidea C/ Sor Ángela de la Cruz, 3, 7ª planta, 28020 MADRID.

Egoitza Elektronikoa: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/>, edo Sarbide Orokorrean: administracion.gob.es, EA0008223 DIR kodea.

Helbide elektronikoa: dpd.adifav@adif.es

(xxxxxxxx)rentzat ** (IFZ. **)

Posta helbidea: Calle **, nº **, de ** C.P. **

Helbide elektronikoa: xxxxxx@xxxx.es.

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Eta adostasuna egiaztatzeko, Hitzarmen hau sinatzen dute,

(Tren-Enpresa)ren izenean

Sinatua: _____

[KARGUA]: _____

Adif-Alta Velocidadaren

Sinatua: _____

[KARGUA]: _____



TREN-ENPRESEKIN SINATU BEHARREKO ERRENTAMENDU-KONTRATUEN EREDUAK, TRENBIDE- ZERBITZU LOTUAK EMATEKO (SB-7, SB-9 ETA SX-10)

KONTRATU ZK. (-----)

-(e)n (-----)(e)ko (----)ren (----)(e)an.

Bilduta:

Alde batetik, ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, helbidea 28020 Madrid, c/ Sor Ángela de la Cruz 3, eta IFZ Q_2801660_H dituen. Egintza honetan, (_____) (e)k ordezkatzen du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa..

Eta bestetik, (_____) aurrerantzean ERRENTARIA deituko dena, IFZ (_____) eta helbidea (_____) dituen, (IFZ (_____) duen (_____) (e)k ordezkatua, (_____) gisa, (_____) (e)ko (_____) ren (_____) (e)an (_____) (_____) (e)ko (_____) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (_____) zenbakiarekin.

Bi aldeek gaitasun juridiko nahikoa dute, eta elkarri aitortu eta onartzen diote.

Azaldu dute:

- Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legeak lehenengo xedapen gehigarriaren 1. zenbakian ezartzen duenez, Interes Orokorreko Trenbide Sarean integratutako trenbide_azpiegituren titulartasuna eta administrazioa Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) eta ADIF_Alta Velocidad enpresa_erakunde publikoei dagokie, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) enpresa_erakunde publikoa berregituratzeari eta arlo ekonomikoko beste premiazko neurri batzuei buruzko abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuan eta abenduaren 27ko 2443/2013 Ministro Aginduan ezarritakoaren arabera.
- Sareari buruzko adierazpenean eta "Bidaia-erabiltzailearen Geltokietan zerbitzu instalazioetara eta trenbideko garraioari lotutako edo erantsitako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozeduran" ezarritakoarekin bat etorriz, XXXX(e)ko Ebazpenaren bidez (_____) zenbakiko eta (_____) m²_ko lokal bat esleitu zitzaion ERRENTARIARI (SB-7), txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako (SB-9), tren barruko zerbitzuetako langileentzat (SX-10) (EZABATU EGOKIA EZ DENA) (Ebazpena 1. Eranskin gisa erantsi da). Kokapena eta ezaugarriak erantsitako planoetan deskribatzen dira, eta Kontratu honen parte dira, 2. Eranskin gisa.

Hori dela eta, bi aldeek kontratu hau sinatu dute, klausula hauen arabera:

Estipulazioak:

1. - LEHENA. -KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIF-ALTA VELOCIDADen titulartasuneko lokal baten errenta. Lokal hori II. Azalpenean deskribatzen da, eta ERRENTARIAK txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzurako eta tren barruko zerbitzuetako langileentzat (EZABATU EZ DAGOKIONA).

ADIFek ERRENTARIARI emango dio aipatutako lokala, bi aldeen ordezkariak sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean lokal hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIF-ALTA VELOCIDADek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, ERRENTARIA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIF-ALTA VELOCIDADek jakinarazten dion egunean.

ERRENTARIAK adierazten du aipatutako lokala erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu eskusiborako era egokian jasotzen duela, lokala dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Lokala entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZORTZIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIF-ALTA VELOCIDADeri entregatzea.

2. - BIGARRENA. - LOKALAREN BERRESKURAPENA ADIF-ALTA VELOCIDADEN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIF-ALTA VELOCIDADek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIF-ALTA VELOCIDADek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako exekuzioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez.

Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIF-ALTA VELOCIDADek horren berri izan bezain laster jakinaraziko dio ERRENTARIARI.

Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta. Kontratu honen xede den lokala dagoen geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren beharrak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatuz, ERRENTARIAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinezko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIFek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIF-ALTA VELOCIDADek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago, gutxienez.

Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIF-ALTA VELOCIDADek, ahal den guztietan, lokal alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kontratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

3. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean, eta XXX urteko iraupena izango du () (e) tik edo lokala ERRENTARIARI entregatzen zaion egunetik zenbatzen hasita. Data hori Entrega-akta batean jasoko da, eta indarraldia () (e) ko () (e) ren () (e) (a) n amaituko da. Kontratuak gehienez ere hamar urteko iraupena badu, ERRENTARIAK bertan bost urtez egoteko konpromisoa hartzen du.

ADIF-ALTA VELOCIDADek esleitutako epean esleitutako lokaletan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.

ADIF-ALTA VELOCIDADek eskabide mota honetarako hasieran aurreikusitako epea gainditzeko duten akordioak sinatu ahal izango ditu, kontratatutako epearen barruan lokaletan amortizatu ezin diren inbertsioak proposatzen eta onartzen direnean (URTEKO ESKABIDEETARAKO, BESTELA, EZABATU).

Kontratuaren indarraldia amaitzean, aldezturik errekerimendurik egin beharrik gabe, ERRENTARIAK errentan hartutako lokala libre eta ADIF-ALTA VELOCIDADen esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIF-ALTA VELOCIDADek berariaz bestelakorik erabaki ezean.

Kontratua aldezturik suntsiarazteko, aldeztutako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino SEI HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.

ERRENTARIAK Kontratuan aldezturik atzera egiten badu, ADIF-ALTA VELOCIDADek eskatu ahal izango du eta ERRENTARIAK ordaindu beharko du, penalizazio gisa, errenta osoaren % 50eko kalte-ordaina, kontratuaren iraupenaren erdian zerbitzua erabili ez bada. Zerbitzua kontratuaren iraupenaren erdian baino gehiagoan erabili bada, ez da inolako penalizaziorik ezarriko.

ADIF-ALTA VELOCIDADek kontratua aldatzea eskatzen badu, "Bidaia-erentzietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozedura" aplikatuz, ERRENTARIAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioan ADIFek onartu baditu eta ERRENTARIAK egin baditu, Zazpigarren Hizpaketan aurreikusitakoaren arabera.

ADIF-ALTA VELOCIDADek lokalaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, ERRENTARIAREN kontroletik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), lokal hori erabiltzeko eskatuko zaio ERRENTARIARI. Hilabeteko epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIFek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta ERRENTARIAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango.

4. - LAUGARRENA. - ERRENTA

Kontratu honen arabera, ERRENTARIAK XXX euroko urteko errenta ordainduko dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri. Zenbateko hori, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sarearen gaineko Aitorpenean ezarritako prezioen arabera kalkulatu da.

Nolanahi ere, lokalaren erabilera-erentzietako kontsumo, hornidura, zerbitzu, garbiketa edo mantentze gastuak ez dira errentaren barruan sartuko, eta ERRENTARIAREN kontura izango dira. Gastu komunak ere ez dira sartzen, eta, hala badagokio, jasanarazi egingo dira.

ERRENTARIAK ADIF-ALTA VELOCIDADeri ordaintzen dizkion errenta horiek Jarduera hasten den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori aldezturik sinatutako Aktan jasoko da, eta gehienez ere lokala entregatu eta HIRUROGEI (60) EGUNERA.

Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIFek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIF-ALTA VELOCIDADen titulartasuneko kontuetako batera egindako banku-transferentzia bidez.

Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean legez aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igoko dira. ERRENTARIAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunean eta ordaindu ez den egunetik aurrera indarrean dagoen berandutze-interesa sortuko da.

5. - BOSTGARRENA. - BAIMENAK ETA LIZENTZIAK

ERRENTARIAK bere kontura eta kargura eskatu eta lortu beharko ditu ADIF-ALTA VELOCIDADek errentan emandako lokalean bere jardura gauzatzeko gaur egun indarrean dauden edo etorkizunean egon daitezkeen baimen eta lizentzia guztiak, nazionalak, autonomikoak eta tokikoak.

ADIF-ALTA VELOCIDADek ez du inolako erantzukizunik izango ERRENTARIA egin beharreko jarduerarako nahitaezkoak diren kredentzialak, lizentziak eta baimenak izan gabe hasten bada.

ERRENTARIAK kontratua aldeztetik suntsiarazteko eskatu ahal izango du, zigorrik gabe, adierazitako lizentziak edo baimenak ematen ez bazaizkio, kontratuaren indarraldian ezeztatzen edo mugatzen badira, errentariaren borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

Era berean, errentariak obrak egiteko behar diren baimen edo lizentzia guztiak eskatu beharko ditu, kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritakoaren arabera.

6. - SEIGARRENA. - FIDANTZA

Hiri Errentamenduei buruzko Legearen 36. artikulua arabera, ERRENTARIAK, legeko fidantza gisa, kontratuaren indarraldiko lehen urteko errentaren bi hilekoren baliokidea den zenbatekoa eman dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri, hau da, (____) EURO (____ EURO). (EZABATU BEHAR EZ BADA)

Hiri Errentamenduen Legearen 36.6 artikulua arabera, ERRENTARIAK ez du fidantza jartzeko betebeharririk. (EZABATU BEHAR EZ BADA) Fidantza izango da ERRENTARIAK kontratua sinatzearen ondorioz bere gain hartzen dituen betebeharrak zehatz-mehatz betetzearen aurrean erantzungo duena. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

ERRENTARIAK ez betetzeagatik fidantza osorik edo zati batean betearazten bada, hark zazpi egun balioduneko epean itzuli beharko du zenbateko osoa, fidantza exekutatu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

Kontratua amaitu ondoren, eta ERRENTARIAK erantzun beharreko betebeharririk ez badago, ADIF-ALTA VELOCIDADek gordailututako legeko fidantza itzuliko dio. Fidantza horrek ez du inola ere balioko ERRENTARIAREN erantzukizunaren gehieneko muga aldeztetik finkatzeko. Horrela, ADIF-ALTA VELOCIDADeri eragindako kalte-galerek fidantzan ezarritako zenbatekoa gainditzen badute, ERRENTARIAK aldea ordaindu beharko du.

Legezko fidantza legez dagokionean eguneratuko da. (EZABATU BEHAR EZ BADA).

7. - ZAZPIGARRENA. - OBRAK ETA INBERTSIOAK INSTALAZIOETAN

■ ESPAZIOEN ETA INSTALAZIOEN GAINKO OBRAK

Lagatako espazio eta instalazioetan egin beharreko obra guztiak ERRENTARIAREN kontura izango dira, eta beti beharko da ADIF-ALTA VELOCIDADen berariazko eta idatzizko baimena, obrak hasi aurretik.

Kapitulu honetako jarduketan mugarri nagusiak eskema honetan jasotzen dira:

a) Eraikuntza-proiektua.

ERRENTARIAREN kontura eta kargura ADIF-ALTA VELOCIDADeri aurkeztuko zaion dokumentua izango da, berariaz onar dezan.

Horrekin batera, Proiektua idazteko ardura duen teknikariak sinatutako eta Elkargo Ofizial eskudunak ikus-onetsitako Ziurtagiria aurkeztu beharko da, proiektu horretan jardueraren araudi tekniko, urbanistiko eta sektorialean ezarritako funtzionaltasun-, segurtasun- eta bizigarritasun-baldintzak betetzen direla justifikatzeko.

b) Proiektuaren adostasun-akta.

Dokumentu honek ERRENTARIAK aurkeztutako proiektua berrikusi eta onartu dela egiaztatzeko balio du, eta bertan, onartutako inbertsio motak eta zenbatekoak jasoko dira.

c) Lanen hasierako akta..

Dokumentu horrek obren hasiera jasoko du, eta, gutxienez, hauei buruzko informazioa hartuko du: hasiera-data, egikaritze-epea eta egin beharreko obren aurreikusitako zenbatekoa.

d) Obren egikaritzea.

ERRENTARIAK gauzatuko ditu, eta bera izango da ordainketa guztien erantzule bakarra, ordainketa horiek gauzatzeari, Tokiko, Autonomia Erkidegoko edo Estatuko Administrazioak horiek egiteko nahitaezkoak diren lizentzia, baimen eta tasa guztiei dagozkionak izan. Era berean, Gizarte Segurantzari eta laneko osasunari buruzko xedapen orokorrak edo bereziak ez betetzeagatik sor daitezkeen kalte-ordain guztien erantzule izango da, obra horiek egiteko erabiltzen dituen langileei dagokienez, bai eta obrak gauzatzearen ondorioz hirugarrenei sor dakizkiekeen kalte guztien erantzule ere, eta, era berean, indarrean dauden laneko arriskuen prebentzioari buruzko araudiari eta ADIF-ALTA VELOCIDADen araudi osoari buruzko agindu guztiak bete beharko ditu.

ADIFek obrak ikuskatzeko eta horien jarraipena egiteko bisitak egin ahal izango ditu, eta obren dokumentazio tekniko guztia eskuratu ahal izango du. Onartutako proiektuaren edozein alaketak ADIF-ALTA VELOCIDADen baimena izan beharko du egikaritu aurretik, eta ez da egikaritu baimen hori gabe.

e) Inbertsioa egiaztatzeko akta.

Obrak amaitu ondoren, egindako obren fede ematen duen dokumentua da, hornitzaileei likidatu zaizkiela behar bezala egiaztatzen duena, eta kontratuaren ondorioetarako obra horren azken zenbatekoa zehazten duena, halakorik balego.

ADIFek proiektuak eta obrak onetsi baditu, horrek ez du esan nahi ERRENTARIAK ez duela erantzukizunik egon daitezkeen akatsengatik eta akats horietatik erator daitezkeen ondorioengatik.

INBERTSIOAK ETA HAIEN TRATAMENDUA

ERRENTARIAK egingo ditu errentan hartutako higiezinak izango duen jarduera abian jartzeko behar diren obrak, eta, gainera, behar diren instalazioekin hornituko du (energia elektrikoaren hornidura, ura, gasa, hozte-sistema, berokuntza, etab.). Hori guztia ADIF-ALTA VELOCIDADek gehienez HIRU HILABETEKO epean onartu beharko duen proiektuaren arabera egingo du. ERRENTARIAK ez baditu aipatutako obrak hitzartutako epean egiten, ADIF-ALTA VELOCIDADek kontratua amaitutzat jo ahal izango du, aldez aurretik horri buruzko idatzizko komunikazioa eginda.

Lokalak ekipo propioak instalatzeko hartune elektrikoak eta komunikaziokoak izango ditu.

ERRENTARIAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

Inbertsio horien proposamena, ADIF-ALTA VELOCIDADek aztertu ondoren, honela sailkatuko da:

a) Inbertsioak instalazio finkoetan

ADIF-ALTA VELOCIDADek kontratua egikaritzeko aldiaren zenbateko hori bermatzeko eskatu ahal izango du, beharrezkotzat eta behar bezala justifikatutzat jotzen badira.

Inbertsio osoa erabat amortizatuta geratu beharko da, normalean, kontratuaren indarraldi osoan, eta kontratua amaitzean, ERRENTARIAK egindako obrak edo instalazioak ADIF-ALTA VELOCIDADen mesederako geratuko dira beti, eta ERRENTARIAK ez du inolako kontraprestaziorik jasotzeko eskubiderik izango, salbu eta, salbuespenez, amortizatzeko dagoen partea, ADIFek hala onartu badu kontratua amaitu edo suntsiarazi aurretik.

Bermatutako zenbatekoa

Formula honen bidez kalkulatzen da: $I_g = I_v \times M_p / D_u$

Non:

I_g , bermatutako zenbatekoa da.

I_v , Egindako, egiaztatutako eta lagatuko espazioari lotutako inbertsioen zenbatekoa da. (Egindako inbertsioen zenbatekoak onartutako inbertsioen berdina edo txikiagoa izan beharko du)

M_p , amortizazioa amaitu arte igaro gabe dauden hilabeteen kopurua da, ADIF-ALTA VELOCIDADek baimendutako amortizazio-planaren arabera.

D_u , ADIFek baimendutako amortizazio-planaren arabera amortizazioak irauten duen guztizko epea da, hiletan adierazita.

Bermatutako Zenbatekoa kalkulatzeko, inbertsioa amaitutakoan, ERRENTARIAK obra-ziurtagiriak, fakturak edo agiriak eman beharko dizkio ADIF-ALTA VELOCIDADeri, ADIF-ALTA VELOCIDADen iritziz obraren kostu osoa behar bezala egiaztatzeko, instalazio desmuntagarrien zenbatekoa banakatuta, eta hornitzaileei obrak behar bezala likidatu zaizkiela egiaztatzen duten agiriak ere aurkeztu beharko ditu.

Bermatutako zenbatekoaren gaineko eskubideak

- ERRENTARIARI egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik kontratua suntsiarazten bada, ADIF-ALTA VELOCIDADetik Bermatutako Zenbatekoaren (I_g) baliokidea den kalte-ordaina jasotzeko eskubidea izango du. ERRENTARIAK ezin izango du bestelako kalte-ordainik eskatu.
- Kontratua ERRENTARIARI egotz dakizkiokeen arrazoiengatik suntsiarazten bada, ERRENTARIAK ez du eskubiderik izango egindako inbertsioengatik Zenbateko Bermatua (I_g) jasotzeko, eta obrak ADIF-ALTA VELOCIDADen mesedetan geratuko dira.

b) Instalazio mugikor edo desmuntagarrietan egindako inbertsioak.

Kontratua amaitutakoan, ERRENTARIAK konpromisoa hartu du lagatuko espazioa entregatutako baldintza berberetan uzteko, eta espazioaren ustiapenean erabili duen edozein instalazio desmuntagarri edo mugikor bere kontura eta kargura erretiratzeko. Hala erabakiz gero, ustiatzaileen trantsizioa bermatuko du, dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan.

OBRAK ETA INSTALAZIOAK EGIKARITZEKO EPEA

Aurreko puntuetan deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

Aurreko paragrafoan obrak hasteko aipatutako epea igaro eta obrak ez badira hasi justifikatu gabeko arrazoiengatik, kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta bermea bere alde geratuko da kalte-ordain gisa.

ERRENTARIAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIF-ALTA VELOCIDADEk eman egingo du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko ERRENTARIAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIF-ALTA VELOCIDADEk une oro ikuskatu ahal izango du obren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datozela egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIF-ALTA VELOCIDADEi. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.

8. - ZORTZIGARRENA. - ASEGURUAK

ERRENTARIAK, sute-arriskuak eta ondasunei eragindako beste kalte batzuk estaliko dituen aseguru-poliza orokor bat izango du bere kargura, bai eta gutxienez 150.000 EUROko (EHUN ETA BERROGEITA HAMAR MILA EURO) Erantzukizun Zibileko poliza ere. Aseguru-poliza horrek, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela bermatuko du, eta, obrak egiten diren bitartean eta errentan hartutako espazioan jarduera egiten den bitartean eragindako edozein kalte-galeraren arriskuak estaliko ditu.

ERRENTARIAK kontratatutako aseguru-polizaren kopia bat emango dio ADIF-ALTA VELOCIDADEri, eta polizaren primaren ordainketan egunean egotearen egiaztagiria aldizka ADIF-ALTA VELOCIDADEri bidaltzeko konpromisoa hartzen du. ERRENTARIA behartuta dago, halaber, kontratua indarrean dagoen bitartean polizan gertatutako edozein aldaketa edo aseguru-konpainiaren aldaketa ADIF-ALTA VELOCIDADEri jakinaraztera.

ERRENTARIAK zuzenean hartuko du bere gain lehen adierazitako zenbatekoak gainditzen dituzten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizuna.

Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-erakundeentzako antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hori ordeztuko duen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-erakunde batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza ADIF-ALTA VELOCIDADEri entregatzeko azken eguna lokala entregatzeko unea izango da.

ERRENTARIAK garaiz ordaindu beharko ditu aseguruaren primak, eta ADIF-ALTA VELOCIDADEri dagokion ordainagiriaren kopia eman beharko dio urtero.

9. - BEDERATZIGARRENA. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

ERRENTARIAK behar besteko arretaz erabiliko du lokala, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo lokalaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegiatzea edo manipulatzeko.

ERRENTARIA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera, bai eta errentan hartutako lokala garbitzera ere. ERRENTARIAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

ERRENTARIA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragoztera.

ERRENTARIAK lokalera sartzeko aukera emango dio ADIF-ALTA VELOCIDADeri edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

ERRENTARIA behartuta dago ADIF-ALTA VELOCIDADek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezina konpontzeko eta kontserbatzeko ADIF-ALTA VELOCIDADek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketei dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikulua onduzko aginduak bete beharko ditu.

10. - HAMARGARRENA. - SEGURTASUN NEURRIAK

ERRENTARIAREN erantzukizun eskusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro bermatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIF-ALTA VELOCIDADek alokatutako lokalarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldean iritziz beharrezkoa bada.

ERRENTARIAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalen, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jardura zehatzerako lokalaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIF-ALTA VELOCIDADek uko egiten dio ERRENTARIAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

11. - HAMAMAIKAGARRENA. - HORNIDURAK

Lokalean eta errentan emandako espazioetan egin beharreko jardura behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak ERRENTARIAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

ERRENTARIAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIF-ALTA VELOCIDADek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoei dagozkien kostuak kalkulatu ditu, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.

ERRENTARIAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherak eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIF-ALTA VELOCIDADeri erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIF-ALTA VELOCIDADeri egotz dakizkiekeen arrazoiengatik.



12. - HAMABIGARRENA. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako lokala lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzeko ere, ADIF-ALTA VELOCIDADEk aldeztu aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

Berariaz baztertzen da indarrean dagoen Hiri Errentamenduen Legearen 32. eta 33. artikulua aplikatzea.

Era berean, baztertu egiten da Hiri Antolamenduko Legearen 25. artikulua erein erlacionatutako 31. artikuluan aurreikusitako lehentasunez eskuratzeko eskubidea.

13. - HAMAHIRUGARRENA. - KONTRATUAREN ETETZEA

ERRENTARIAK eskubidea izango du kontratua eten edo bertan behera uzteko (inolako kalte-ordainik gabe), soilik agintaritza eskudunak edo ADIF-ALTA VELOCIDADEk geltokia aldi baterako ixtea erabakitzen dutenean (ustiapenak edo trenbideko zerbitzu publikoak hala eskatzen edo aholkatzen duelako).

Kontratua eteteak, itxiera amaitu arte, kontratuaren epea geldiaraztea eta errenta ordaintzeko betebeharra etetea ekarriko du. Hala ere, kontratua berriro hasitakoan, errenta eguneratzeko igaro den denbora zenbatuko da, kontratuak ezartzen dituen baremoen arabera.

14. - HAMALAU GARRENA. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- ERRENTARIA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, eta ez-betetze hori ADIF-Alta Velocidadek eskatu eta hamar eguneko epean zuzendu ez badu, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik egin beharrik gabe.
- Fidantzaren zenbatekoa edo eguneraketa ez ordaintzeagatik, ADIF-Alta Velocidadek eskatu eta hilabeteko epean ERRENTARIAK zuzendu ez badu.
- Azpierrentamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.
- Eraikinean dolo eragindako kalteak sortzeagatik.
- ADIF-Alta Velocidadek alokatutako lokala Kontratu honetan jasotakoak bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.
- ADIF-Alta Velocidadek errentan hartutako lokalera sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta ikerketak egiteko.
- Errentan hartutako lokalean ADIF-Alta Velocidadek aldeztu aurretik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.
- Kontratu honen ZAZPIGARREN Hizpaketan jasotako obrak egin ondoren, ADIF-Alta Velocidadek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin, ERRENTARIAK baimendu zirenetara ez egokitzeagatik ADIF-Alta Velocidadek eskatu eta hiru hilabeteko epean.
- Administrazioak edo Auzitegiek ERRENTARIA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larriengatik

- ZORTZIGARREN Hizpaketa aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik, betiere ADIF-Alta Velocidadek ERRENTARIARI ez-betetzea zuzentzeko eskatu eta hilabeteko epean zuzentzen ez bada.
- Lokalaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoki egin beharrik gabe, betiere ERRENTARIAK ADIF-Alta Velocidadek eskaria egin eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.
- ERRENTARIAK jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.
- Lokala uzteagatik.

ADIFek idatziz jakinaraziko dio ERRENTARIARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIF-Alta Velocidaderi, eta lokalen mesedetan geratuko dira. ERRENTARIAK ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

ERRENTARIAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoia edozein dela ere, egindako obra guztiak lokalen mesederako izango dira, eta ADIF-Alta Velocidadek ez dio ERRENTARIARI inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

Era berean, kontratu hau suntsiarazi egingo da ADIF-Alta Velocidadek lokalak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketa eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketa adierazitakoaren arabera, ERRENTARIAK alde aurretik suntsiarazteari eta ADIF-Alta Velocidadek lokala eskatutako mailetan ez erabiltzeari dagokionez.

15. - HAMABOSTGARRENA. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da errentamendu-kontratua:

- a. Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik, berariaz salbuetsiz HLOko 34. artikularen aplikazioa.
- b. Pertsona fisiko errentariaren heriotzarengatik; kasu horretan, ez da kontuan hartuko Hiri Antolamenduko Legearen 33. artikuluan jasotzen den mortis causa subrogazioa edo pertsona juridiko errentariaren desegitea.
- c. Errentan hartutako higiezia galtzeagatik, ADIF-Alta Velocidaderi egotzi ezin zaion arrazoiaren batengatik.
- d. Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, ERRENTARIAK ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

Era berean, kontratua iraungi egingo da XXXXXri esleitutako espazioari lotutako txartelak saltzeko eta informazioa emateko zerbitzua (SB-7), ontziko langileak (SB 9), tren-enpresek bezaroei lehentasunezko arreta-zerbitzua ematea (SX-10) (EZABATU EZ DAGOKIONA) amaitzen denean.

16. - HAMASEIGARRENA. - PUBLIZITATEA ETA ERROTULUAK

Errentan hartutako lokalaren kanpoaldean ERRENTARIAK lokalaren barruan egiten duen jarduerari dagokion edozein errotulu jartzeko, aldeztu aurretik ADIF-Alta Velocidaden berariazko eta idatzizko baimena eskatu eta lortu beharko du.

Debekatuta dago ADIF-Alta Velocidadek alokatutako lokalaren kanpoaldean publizitaterik egitea edo instalatzea. Era berean, debekatuta dago errotulu argitsuak jartzea, baita lokalaren barruan ere, ADIF-Alta Velocidaden aldeztu aurreko baimenik gabe.

17. - ZAZPIGARRENA. - ERANTZUKIZUNAK

ADIF-Alta Velocidadek ez du inolako erantzukizunik izango errentan hartutako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIF-Alta Velocidadek uko egiten dio kontratuaren xede den lokalaren barruan gertatzen diren istripuengatik edozein erantzukizuni, arrazoia edozein dela ere, ERRENTARIAren langileen eta hirugarrenen aurrean; ERRENTARIAK beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

18. - HEMEZORTZIGARRENA. - GASTUAK ETA TRIBUTUAK

ERRENTARIAren kontura izango dira errentan hartutako lokalean gauzatu beharreko jardura gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako lokalari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi likidatu. Era berean, ERRENTARIAren kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da ERRENTARIAK bere gain hartuko duela lokalari dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi.

19. - HEMERETZIGARRENA. - HONDAKINAK KENTZEA

ERRENTARIA behartuta dago, bere kontura eta kargura, bere lokalean edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIF-Alta Velocidaderi aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

20. - HOGEGARRENA. - ARRISKUEN PREBENTZIOA. ENPRESEN KOORDINAZIOA

Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua garatu duen urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuak, enpresa-jardueren koordinazioaren arloan xedatutakoa betez, esleipendunak kontratuaren xedea egingo duen zentroko edo zentroetako Laneko Arriskuen Prebentzioaren arduradunekin harremanetan jarri beharko du.

Enpresa-jarduerak koordinatzeko prozedura operatiboak aplikatuko dira P.O.P. 12 eta P.O.P. 16, kontratu honen aurka ez doan guztian.

Kontratua indarrean dagoen bitartean, jardura egiteko beharrezkoa bada administrazio-gaikuntza bat izatea, esleipenduna behartuta dago bere kargu eksklusibora nahitaezko gaikuntza lortzera. Era berean, trenbide-eremuan zerbitzuak emango dituzten langileek edo bitartekoek, aplikatzeko den sektoreko araudiaren arabera nahitaezkoak diren eta beren eginkizunak segurtasun- eta efizientzia-berme egokiekin betetzeko aukera emango dieten trebakuntza eta gaikuntza izan behar dute.

21. - HOGEITA BATGARRENA. - KOMUNIKAZIOAK

ERRENTARIAK Kontratu honi buruz ADIF-Alta Velocidaderi bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetzara bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan.

ADIF-Alta Velocidadek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu ERRENTARIAri zuzentzen dizkionak.

ADIF-Alta Velocidadek ERRENTARIAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

22. - HOGEITA BIGARRENA - BERRIZTAPENA

Kontratu honetan ezarritako itun eta baldintza guztiak ezin izango dira aldatu edo berritu, aldean berariazko akordio baten bidez ez bada. Akordio hori egilesleek eurek edo horretarako behar adina botere duten pertsonak sinatu beharko dute.

23. - HOGEITA HIRUGARRENA - ARAUBIDE JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Hiri Errentamenduei buruzko azaroaren 24ko 29/1994 Legearen arabera, eta, arau hauetan xedatzen ez den guztian, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, (-----) zenbakiko kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta ERRENTARIAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

24. - HOGEITA LAUGARRENA - KONTRATUA OSATZEN DUTEN AGIRIAK

Kontratu honen parte dira, baldintza berezi hauez gain, agiri hauek:

- ERANSKINA1: Esleipenaren ebazpena.
- ERANSKINA2: Errentan hartutako lokalaren azalera eta gainerako ezaugarriak deskribatzen dituen planoak.
- ERANSKINA3: Energia-eraginkortasunaren ziurtagiria.

25. - HOGEITA BOSTGARRENA - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldean Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

26. - HOGEITA SEIGARRENA - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALAREN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta

Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Adif - Alta Velocidad, EPE (CIF Q-2802152-E)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Posta elektroniko helbidea: dpd.adifav@adif.es

Honetarako:(-----).

Posta helbidea: (-----).

Posta elektroniko helbidea: (-----).

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkarirengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

27. - HOGEITA ZAZPIGARRENA - KONTRATUAREN ZIGILATZEA

Kontratu hau eta gainerako Eranskinak osatzen dituzten folio guztiak bi aldeetako ordezkariak zigilatu dituzte, egiazkoak direla bermatzeko.

Hala erabaki eta hitzartu dute. Horretarako, eta behar bezala jasota gera dadin, Kontratu hau era elektronikoan sinatu dute, ondorio bakarrerako, eta formalizazio-data azken sinatzailearen sinadura-datari dagokiona izango da.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA

ERRENTARIAK:

ADIF-ALTA VELOCITAT:

TRENBIDE-ZERBITZU LOTUAK EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUAK (SB-8, SX-4, SX-5, SX-7 ETA SX-8)

KONTRATU ZK. (-----)

IFZ: (_____) eta helbidea: (_____) dituen (_____), IFZ: (_____) duen (_____) k ordezkatur, (_____) gisa, (____)(e)ko (____) (____)(e)(a)n (_____) ko (_____) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren (_____) Protokolo_zenbakiarekin.

1. (____)(e)(a)n, (_____) tren_enpresak zerbitzu_instalazioetarako sarbidea eskatu zion ADIFI (SB_8 TXARTELAK SALTZEKO ETA INFORMAZIORAKO MAKINETARAKO ESPAZIOA / SX_5 ESPAZIOA NASETAN EKIPAMENDU MUGIKORRAK BILTEGIRATZEKO / SX_7 AZKEN ORDUKO ARRETA_GUNEA / SX_8 ARMAIRUAK ERABILERA PARTEKATUKO ALDAGELETAN) (jarri dagokiona bakarrik) zerbitzua emateko (_____)ko geltokian
2. ADIF_Alta Velocidadek eskainitako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, Eranskin gisa erantsitako kontratazio_baldintzekin batera:
 - SAP XXX zenbakiko espazioa, XX m2_koa, XXXko geltokian
 - Prezioa, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa da. Kasu honetan, XXXXX taldeko geltokia denez, XXX urterako prezioa XXXXXX da (BEZik gabeko zenbatekoak).
 - SB-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez ditu barne hartzen LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango diren makina erabiltzearen ondoriozko zerbitzu-, garbiketa- edo mantentze-gastuak, ez eta datu-kontsumoa ere.
 - SX-5- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago. Ez da sartzen prezioan berariazko zaintza-zerbitzua, eta, beraz, ez da eskaintzen biltegitratutako elementuen zaintza.
 - SX-8- Prezioaren barruan kontsumo elektrikoa dago.

(EZABATU EZ DAGOKIONA)

Indarraldia: Esleipenaren ebazpenean agertzen dena izango da, jakinarazpena egin eta hurrengo egunetik aurrera, eta XXX egunean amaituko da. (_____)k Dokumentu honetan eta 1. eranskinean jasotako baldintzak onartzen dituela, sinatuz eta zigilatuz.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA

ERRENTARIAK:

ERABILERA-LAGAPENAREN KONTRATAZIORAKO BALDINTZAK

1. - KONTRATUAREN XEDEA

Dokumentu honen xedea LAGAPEN-HARTZAILEAK sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da, eta dokumentu hau horren Eranskina da.

ADIF-Alta Velocidadek LAGAPEN-HARTZAILEARI emango dio aipatutako espazioa, bi aldeen ordezkariak sinatuko duten lokalaren entrega-akta sinatuz, eta kontratua indarrean dagoen bitartean espazio hori modu baketsuan edukitzera behartuko du, baldin eta, Bigarren Hizpaketan adierazten diren arrazoiengatik, ADIF-Alta Velocidadek lokal hori berehala berreskuratu behar ez badu. Kasu horretan, LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago une honetatik aurrera inolako kargarik gabe entregatzera, jaso zuen egoera berean eta ADIF-Alta Velocidadek jakinarazten dion egunean.

LAGAPEN-HARTZAILEAK adierazten du aipatutako espazioa erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu eksklusiborako era egokian jasotzen duela, espazioa dagokion jarduerara egokitzeko egiten dituen obrak eta inbertsioak alde batera utzita.

Espazioa entregatzeko, ezinbestekoa izango da kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritako aseguru-polizen kopia bat ADIF-Alta Velocidaderi entregatzea.

2. - ESPAZIOAREN BERRESKURAPENA ADIF-ALTA VELOCIDADEN ALDETIK KONTRATUA INDARREAN DAGOEN BITARTEAN

Trenbide-garraioko zerbitzuari eragiten dioten mantentze- edo/eta birmoldaketa-lanak egin behar direnean, obra horiek programatuak edo premiazkoak izan, ADIF-Alta Velocidadek esleitutako ahalmena aldatu ahal izango du, tren-enpresei jakinarazi ondoren. ADIF-Alta Velocidadek, oro har, programatutako mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen berri emango du, aurreikusitako egikaritza baino 6 hilabete lehenago gutxienez. Premiazko mantentze-lanen edo/eta birmoldaketen kasuan, ADIF-Alta Velocidadek horren berri izan bezain laster jakinaraziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI.

Kasu horietan, tren-enpresak esleipenari lotutako baldintza ekonomikoak aldatzeko eskubidea izango du, aldaketa osoa edo partziala den kontuan hartuta.

Kontratu honen xede den espazioa dagoen Geltokian egin daitezkeen birmoldaketa-obrak gauzatzearen ondorioz, ustiapenaren eta trenbideko zerbitzu publikoaren beharrak direla-eta, edo administrazio-xedapenak betez, edo hirigintza-planak gauzatuz, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako lokalean bere jarduera garatzea ezinezko bilakatzen bada, errentariak eskubidea izango du ahalmena ezeztatu aurretik ADIF-Alta Velocidadek onartutako inbertsioetatik amortizatu gabe dagoen zatiari dagokion kalte-ordaina jasotzeko. ADIF-Alta Velocidadek idatziz jakinaraziko du ahalmena ezeztatu dela, hori gertatu behar den eguna baino 6 hilabete lehenago gutxienez.

Aurreko kasuetako edozeinetan, ADIF-Alta Velocidadek, ahal den guztietan, espazio alternatibo bat jarriko du. Kontratua gauzatzen den bitartean, hirugarren tren-enpresa batek kontratu honen xede den eta lehenengo klausulan deskribatutako zerbitzua emateko espazioak eskatzen baditu, Batzordearen 2017ko azaroaren 22ko zerbitzu-instalazioetarako eta horri lotutako trenbideko zerbitzuetarako sarbideari buruzko 2017/2177 Araudian aurreikusitako koordinazio-prozedurari jarraituko zaio.

3. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan.

ADIF-Alta Velocidadek esleitutako epean esleitutako espazioetan jarraitu ahal izatea bermatzen du, bai eta kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan egin dituen inbertsioak ere.

Kontratuaren indarraldia amaitzean, aldeztu aurretik errekerimendurik egin beharrik gabe, LAGAPEN-HARTZAILEAK errentan hartutako espazioa libre eta ADIF-Alta Velocidaden esku utzi beharko du, hasieran zegoen egoera berean, ADIF-Alta Velocidadek berariaz bestelakorik erabaki ezean.

Kontratua aldeztu aurretik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.

ADIF-Alta Velocidadek kontratua aldatzea eskatzen badu, "Bidaiarien geltokietan zerbitzu-instalazioetara eta trenbide-garraioari lotutako zerbitzuetara sartzeko eskabideetarako prozedura" aplikatuz, LAGAPEN-HARTZAILEAK eskubidea izango du amortizatu gabe dauden inbertsioei dagokien konpentsazioa jasotzeko, baldin eta, aldatutako espazioan ADIF-Alta Velocidadek onartu baditu eta LAGAPEN-HARTZAILEAK egin baditu.

ADIF-Alta Velocidadek espazioaren erabilera-maila urriagoa dela antzematen badu (% 80 geltoki koordinatuetan edo %50 gainerako geltokietan, LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontrolatik kanpoko arrazoi ez-ekonomikoengatik bada izan ezik), espazio hori erabiltzeko eskatuko zaio LAGAPEN-HARTZAILEARI. Hilabeteko epean errekerimendu horri erantzuten ez bazaio, ADIF-Alta Velocidadek kontratua suntsiarazi ahal izango du, eta LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du konpentsaziorik eskatzeko eskubiderik izango.

4.- ERRENTA

Kontratu honen errenta unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Aitorpenean ezarritakoaren arabera zehaztuko da.

LAGAPEN-HARTZAILEAK ADIF-Alta Velocidaderi ordaintzen dizkion errentak espazioa entregatzen den egunetik aurrera hasiko dira sortzen. Egun hori aldeek sinatutako Aktan jasoko da.

Errentaren ordainketa aurreratutako hilabeteen arabera egingo da, ADIF-Alta Velocidadek dagokion faktura aurkeztu ondoren, ADIF-Alta Velocidaden titulartasuneko kontuetako batera egindako banku-transferentzia bidez.

Lehen aipatutako zenbatekoak BEZik gabeko zenbatekoak dira, eta, beraz, kopuru horiek une bakoitzean legez aplikatu beharreko BEZaren zenbatekoarekin igoko dira.

LAGAPEN-HARTZAILEAK errentaren zati alikuotetako edozein ordaintzen ez badu, ordaindu ez den egunari dagokion berandutze-interesa sortuko da, ordaindu ez den egunetik aurrera.

5. - BAIMENAK ETA LIZENTZIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK bere kontura eta kargura eskatu eta lortu beharko ditu ADIF-Alta Velocidadek errentan lagatako espazioan bere jarduera gauzatzeko gaur egun indarrean dauden edo etorkizunean egon daitezkeen baimen eta lizentzia guztiak, nazionalak, autonomikoak eta tokikoak.

ADIFek ez du inolako erantzukizunik izango LAGAPEN-HARTZAILEA egin beharreko jarduera nahitaezko kredentzialak, lizentziak eta baimenak izan gabe hasten bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua aldeztetik suntsiarazteko eskatu ahal izango du, zigorrik gabe, adierazitako lizentziak edo baimenak ematen ez bazaizkio, kontratuaren indarraldian ezeztatzen edo mugatzen badira, LAGAPEN-HARTZAILEAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak egiteko behar diren baimen edo lizentzia guztiak eskatu beharko ditu, kontratu honen ZAZPIGARREN klausulan ezarritakoaren arabera.

6. - OBRES

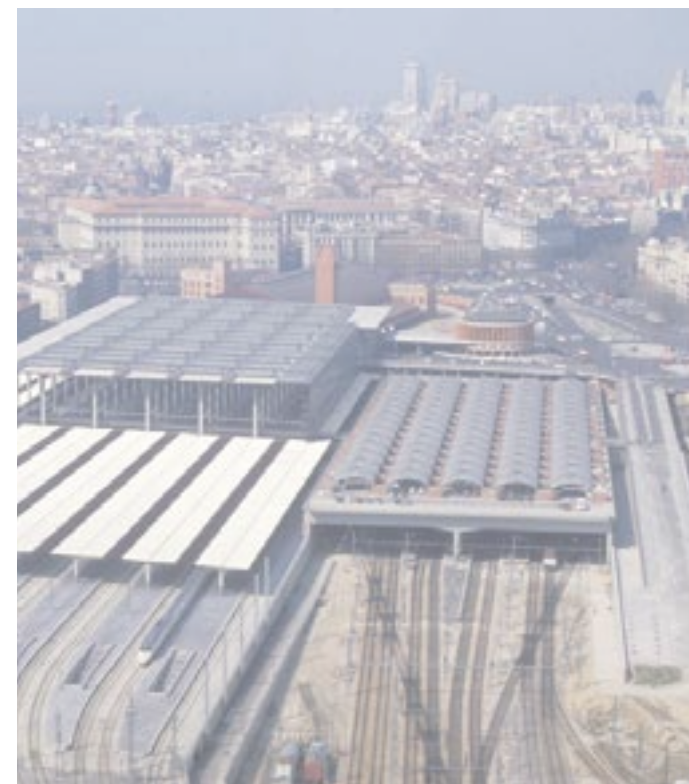
Lagatako espazio eta instalazioetan egin beharreko obra guztiak LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura izango dira, eta beti beharko da ADIF-Alta Velocidadaren berariazko eta idatzizko baimena, obrak hasi aurretik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obraren bat egiteko beharra ikusten badu, dagokion Proiektua aurkeztu beharko dio ADIF-Alta Velocidadari, eta hori gauzatzeko berariazko baimena jaso beharko du. Kontratua egikaritzeko baimena kontratuaren eranskinean jasoko da, eta bertan adieraziko dira dokumentu honetan aurreikusitako baldintzetan adostutako kontratu-aldaketak.

Deskribatutako obrak itundutako epean hasi beharko dira egikaritzen.

ADIF-Alta Velocidadek kontratua suntsiarazi ahal izango du, baldin eta obrak hasteko aurreko paragrafoan aipatutako epea igaro eta obrak hasi ez badira, justifikatu gabeko arrazoiengatik.

LAGAPEN-HARTZAILEAK obrak hasteko eta amaitzeko ezarritako epeak luzatzea eskatu ahal izango du, eta ADIF-Alta Velocidadek emango du, baldin eta obrak hasteko atzerapena justifikatzeko LAGAPEN-HARTZAILEAREN borondatearekin zerikusirik ez duten arrazoiak badaude. ADIF-Alta Velocidadek une oro ikuskatu ahal izango du obren egikaritzea, obrak baimendutako proiektuarekin bat datozela egiaztatzeko, eta ikuskapen edo kontrol horrek ezin izango dio inolako erantzukizunik eragin ADIF-Alta Velocidadari. Obrak amaitutakoan, egin diren instalazioak jasoko dituen akta egingo da. Akta hori kontratu honen parte izango da.



7. - ASEGURUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK aseguru-poliza global bat hartuko du bere kargura, sute-arriskuak eta ondasunei eragindako bestelako kalteak estaltzeko, bai eta Erantzukizun Zibilekoa ere. Poliza horrek bermatuko du, ezbeharren bat gertatuz gero, dagokion kalte-ordaina ordainduko dela eta eragindako edozein kalte eta galeraren arriskuak estaliko dituela, obrak egin bitartean, hala badagokio, eta lagatako eremuan jarduera gauzatzean.

LAGAPEN-HARTZAILEAK erantzukizunpeko adierazpen bat eta aseguru-etxearen ziurtagiri bat emango dizkio ADIF-Alta Velocidaderi, kalteak eta erantzukizun zibila behar beste estaltzen dituela bermatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEAK zuzenean hartzen du bere gain kontratatutako zenbatekoa gainditzen duten kalte-ordain guztiei aurre egiteko erantzukizun pertsonala. Aseguru horiek aseguru- eta berraseguru-entitateen antolamendu, gainbegiraketa eta kaudimenari buruzko uztailaren 14ko 20/2015 Legean edo hura ordeztu dezakeen arauan ezarritako baldintzak betetzen dituen aseguru-entitate batekin kontratatu beharko dira. Aseguru-poliza ADIF-Alta Velocidad erakundeari emateko azken eguna espazioa entregatzen den unea izango da.

LAGAPEN-HARTZAILEAK aipatutako arriskuen estaldura bermatuko dio ADIF-Alta Velocidaderi, kontratu honen indarraldia hasten denetik amaitzen den arte.

8. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

LAGAPEN-HARTZAILEAK behar besteko arretaz erabiliko du espazioa, eta lehenengo hizpaketan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko. Ez du egingo espazioaren kalterako izan daitekeen ezer, eta debekatuta dago gai arriskutsuak biltegiratzea edo manipulatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago jardueraren instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera, bai eta lagatako espazioa garbitzera ere. LAGAPEN-HARTZAILEAK ustiapenaren ondorioz egon daitezkeen edo sor daitezkeen narriadurak bere kontura konpondu beharko ditu, eta egoera onean daudela bermatu beharko du.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago hirugarrenen usurpazio edo berritasun kaltegarri oro eragoztera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK espaziora sartzeko aukera emango dio ADIF-Alta Velocidaderi edo haren baimena duenari, beharrezkoak diren kontserbazio- edo konponketa-lanak ikuskatzeko eta egiaztatzeko.

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago ADIF-Alta Velocidadek trenbide-esparruetan jarduerak gauzatzeko ematen dituen arau, araudi edo estatutu guztiak betetzera, eta, hala badagokio, higiezin konpontzeko eta kontserbatzeko ADIF-Alta Velocidadek emandako jarraibideak betetzera, trenbide-instalazio eta -zerbitzuei dagokienez. Zehazki, jabari publikoko eremuetan eta trenbide-azpiegiturak babesteko eremuetan egin beharreko obrei eta jarduketari dagokienez Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 16. artikularen ondoriozko aginduak bete beharko ditu.

9. - SEGURTASUN NEURRIAK

LAGAPEN-HARTZAILEAREN erantzukizun eksklusiboa izango da suteen aurka babesteko indarrean dagoen araudiaren arabera beharrezkoak diren segurtasun-neurri guztiak hartzea, eta une oro bermatuko da gauzatu beharreko jarduerak inolako arriskurik ez izatea pertsonentzat edo gauzentzat eta ADIF-Alta Velocidadek alokatutako espazioarentzat berarentzat.

Arestian aipatutako neurriak, beharrezkoa bada, Geltokiko segurtasun-zerbitzuarekin koordinatuta hartuko dira, eta haren kontura eta kargura izango da zaintza-zerbitzuak indartzea, bi aldeen iritziz beharrezkoa bada.

LAGAPEN-HARTZAILEAK une oro beteko du indarrean dagoen edo etorkizunean egon daitekeen eta bai maila nazionalean, bai autonomikoan edo udal-mailan, bertan gauzatzen den jarduera zehatzerako espazioaren funtzionamendua, segurtasuna eta baldintzak arautzen edo eragiten dituen araudia.

ADIF-Alta Velocidadek uko egiten dio LAGAPEN-HARTZAILEAK aurreko paragrafoetan aipatzen diren segurtasun-neurriak eta aplikatu beharreko araudia ez betetzearen ondorioz hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzukizun orori.

10. - HORNIDURAK

Eman beharreko zerbitzuak, adostasun-agirian jasotakoak, ez badu aurreikusten hornidurak prezioaren barruan sartzea, lagatako espazioan egin beharreko jarduera behar bezala gauzatzeko behar diren hornidurak LAGAPEN-HARTZAILEAREN kontura eta kargura kontratatuko dira zuzenean enpresa hornitzaileekin, eta bere kargura izango dira sortzen dituen kontsumoak eta beharrezkoak diren hartuneak instalatzea.

LAGAPEN-HARTZAILEAK ezin baditu hornidurak zuzenean kontratatu enpresa hornitzaileekin, ADIF-Alta Velocidadek, hornidurak egiteaz arduratzen bada, kontsumoei dagozkien kostuak kalkulatu dituen, zerbitzu-ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako prezioen arabera.

LAGAPEN-HARTZAILEAK uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherak eragin diezazkizketen kalte-galerak ADIF-Alta Velocidaderi erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIF-Alta Velocidaderi egotz dakizkizkiekeen arrazoiengatik.

11. - DEBEKUAK

Debekatuta dago errentan hartutako espazioa lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzeko ere, ADIF-Alta Velocidadek alde aurretik eta idatziz baimena eman ezean. Baimenik gabeko lagapena, eskualdaketa edo azpierrentamendua nahikoa arrazoi izango dira errentamendu-kontratua suntsiarazteko.

12. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- LAGAPEN-HARTZAILEA hiru hilabete edo gehiagori dagokien errentaren ordainketan zorpean egoteagatik, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik egin beharrik gabe.
- Azpierrentamendua edo baimenik gabeko lagatzeagatik.
- Eraikinean dolo eragindako kalteak sortzeagatik.
- ADIF-Alta Velocidadek lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.

- ADIF-Alta Velocidaderi errentan lagatako espaziora sartzea eragozteagatik edo debekatzeagatik behin eta berriro eta modu larrian, beharrezko jotzen dituen egiaztapen eta ikerketak egiteko.
- Lagatako espazioan ADIF-Alta Velocidadek aldeztu aurretik eta idatziz baimendu gabeko obrak egiteagatik.
- Kontratu honen SEIGARREN Hizpaketan jasotako obrak egin ondoren, ADIF-Alta Velocidadek egiaztatzen badu obrak ez datozela bat baimendutakoekin.
- Administrazioak edo Auzitegiek LAGAPEN-HARTZAILEA zigortzeatik, ebazpen edo epai irmo bidez, ADIFen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larriengatik.
- ZAZPIGARREN Hizpaketan aurreikusitako aseguruak ez harpidetzeagatik edo/eta horien ordainketa ez osatzeagatik.
- Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan garuzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko egin beharrik gabe, betiere LAGAPEN-HARTZAILEAK ADIF-Alta Velocidadek horretarako eskatu eta hamar eguneko epean ez-betetzea zuzentzen ez badu.
- LAGAPEN-HARTZAILEAK jardueran aritzeko eta obrak egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik ez izateagatik.
- Espazioa uzteagatik.

ADIFek idatziz jakinaraziko dio LAGAPEN-HARTZAILEARI zergatik suntsiarazi den.

Suntsiarazpen-kasu horietan guztietan, lehen ezarpeneko, kontserbazioko edo hobekuntzako obrak doan itzuliko zaizkio ADIFi, eta espazioen mesedetan geratuko dira. LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du inolako zenbatekorik jasotzeko eskubiderik izango kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa.

LAGAPEN-HARTZAILEAK kontratua itundutako mugaeguna baino lehen bere kabuz suntsiaraztea erabakitzen badu, arrazoiak edozein dela ere, egindako obra guztiak espazioen mesederako izango dira, eta ADIF-Alta Velocidadek ez dio LAGAPEN-HARTZAILEARI inolako zenbatekorik ordaindu beharko kalte-ordain gisa edo ordaindu gabe dagoen amortizazio gisa..

Era berean, kontratu hau suntsiarazi egingo da ADIF-Alta Velocidadek lokalak berreskuratzeari buruzko Bigarren Hizpaketan eta dokumentu honetako Hirugarren Hizpaketan adierazitakoaren arabera, LAGAPEN-HARTZAILEAK aldeztu aurretik suntsiarazteari eta ADIF-Alta Velocidadek lokala eskatutako mailetan ez erabiltzeari dagokionez.

13. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

- a) Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.
- b) Pertsona juridiko errentaria desegiteagatik.
- c) Lagatako higiezia galtzeagatik, ADIF-Alta Velocidaderi egotzi ezin zaion arrazoiaren batengatik.
- d) Higiezia dagoen trenbidea edo lekua behin betiko ixteagatik, ADIF-Alta Velocidadek edo eskumena duen administrazio-agintaritzak hala erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiak hala eskatzen badute.
- e) Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, LAGAPEN-HARTZAILEAK ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

14. - ERANTZUKIZUNAK

ADIF-Alta Velocidadek ez du inolako erantzukizunik izango lagatako lokalean sartutako altzari, tresna eta gauzetan gerta daitezkeen lapurreta, matxura edo kalteengatik. Era berean, ADIFek uko egiten dio kontratuaren xede den espazioaren barruan gertatzen diren istripuengatik edozein erantzukizuni, arrazoia edozein dela ere, LAGAPEN-HARTZAILEAren langileen eta hirugarrenen aurrean; LAGAPEN-HARTZAILEAK beti erantzungo du horien guztien gainean, dagozkion kalte-ordainen zenbateko osoan.

15. - GASTUAK ETA TRIBUTUAK

LAGAPEN-HARTZAILEAren kontura izango dira errentan hartutako espazioan gauzatu beharreko jarduera gaur egun zergapetzen duten edo etorkizunean zergapetu dezaketen edozein motatako tributu guztiak, edo okupatutako espazioari dagozkionak edo egotz dakizkiokeenak, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi likidatu. Era berean, LAGAPEN-HARTZAILEAren kontura izango dira kontratu honen edo berak eragiten duen edozein eragiketa fisiko edo juridikoren gaineko gastuak eta zergak.

Berariaz adosten da LAGAPEN-HARTZAILEAK bere gain hartuko duela espazioari dagokion Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga, nahiz eta ADIF-Alta Velocidaderi likidatu.

16. - HONDAKINAK KENTZEA

LAGAPEN-HARTZAILEA behartuta dago, bere kontura eta kargura, espazioan edo/eta bere jardueran egindako obra pribatiboen ondorioz sortzen diren hondakin guztiak erretiratzera. Hondakin horiek ingurumenaren arloan indarrean dauden legezko xedapenen arabera kendu beharko dira, eta Ingurumen-Kudeatzaile baten bidez, nahitaezkoa denean. Horretarako, ADIF-Alta Velocidaderi aurkeztu beharko zaio hondakin guztiak kentzeko sinatzen dituen dokumentuen kopia.

17. - KOMUNIKAZIOAK

LAGAPEN-HARTZAILEAK Kontratu honi buruz ADIF-Alta Velocidaderi bidaltzen dizkion komunikazio guztiak Merkataritza Ustiapeneko Zuzendaritzako Merkataritza Kudeaketako Zuzendariordetzara bidali beharko dira, C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3, 3ª planta, 28020 (Madrid), helbidera, bertara iritsi direla ziurtatzeko moduan.

ADIF-Alta Velocidadek kontratu honen goiburuan adierazitako helbidera bidaliko ditu LAGAPEN-HARTZAILEAri zuzentzen dizkionak.

ADIF-Alta Velocidadek LAGAPEN-HARTZAILEAREN komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

18. - ARAUBIDE JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espediente izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

19. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeek Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

20. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALAREN BABESA.

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatzeko, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

ADIF-Alta Velocidad E.P.E. (CIF Q-2802152-E)

Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).

Posta elektroniko helbidea: dpd.adifav@adif.es

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

SX-6 ZERBITZU LAGUNTZAILEA EMATEKO ESPAZIOAK LAGATZEKO (TRENETARA SARTU AURREKO KONTROL KOMERTZIALA) ADOSTASUN- ETA KONTRATAZIO-EREDUA

KONTRATU ZK. (-----)

IFZ: (_____) eta helbidea: (_____) dituen (_____), IFZ: (_____) duen (_____)_k ordezkatur,
(_____) gisa, (____)(e)ko (____) (____)(e)(a)n (_____) ko (_____) Notarioaren aurrean egiletsitako eskrituran agertzen denez, haren
(_____) Protokolo_zenbakiarekinl.

1. (____)(e)(a)n, (_____) tren_enpresak zerbitzu_instalazioetarako sarbidea eskatu zion azpiegituren administratzaileari, TRENETARA SARTU AURREKO KOMERTZIALA) (SX_6 KONTROLA) zerbitzua emateko (_____)ko geltokian.
2. Azpiegituren administratzaileak eskainitako baldintzak dokumentu honetan agertzen dira, 1. Eranskin gisa erantsitako kontratazio_baldintzekin batera:
 - Administratzaileak erakusmahai bat laga ahal izango die tren_enpresei, XXX geltokian trenetara sartu aurretik prebentziozko kontrola egin ahal izan dezaten. Erakusmahai horiek finkoak edo mugikorak izan daitezke, eta Zerbitzu_ordutegian Tren_enpresari esleitutako ahalmena duten trenak irten baino 30 minutu lehenago erabili ahal izango dira.
 - Prezioa: Zerbitzu_Ordutegi bakoitzerako indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoa.

Indarraldia: Urtekoa, jakinarazpenaren hurrengo egunetik aurrera.

(_____)k Dokumentu honetan eta 1. eranskinean jasotako baldintzak onartzen dituela, sinatuz eta zigilatuz.

DOKUMENTUAREN IDENTIFIKAZIOA

KONTRATU ZK.

SINATZAILEA

ERRENTARIAK

ERABILERA ESLEIZTEAREN KONTRATAZIO BALDINTZAK

1. - KONTRATUAREN XEDEA

(Tren-enpresa)k enpresak sinatutako adostasun-agirian jasotakoa da dokumentu honen xedea. Dokumentu hau agiri horren Eranskina da, eta ez du, inola ere, erakusmahaian utzitako edo biltegiatutako elementuen zaintza jasotzen.

Azpiegituren administratzaileak erakusmahaia erabiltzeko aukera emango dio (Tren-enpresa)ri, adostasun-agirian adierazitako helbururako. Tren-enpresak adierazi du espazio hori erabiltzeko moduan eta aurrez aurreikusitako helburu eskusiborako era egokian jaso duela.

2. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu honen indarraldia esleipen-ebazpenean adierazitakoa da, adostasun-agirian ezarritako baldintzetan, eta iraupen bereko aldietarako luzatu ahal izango da, gehienez ere 5 urtera arte, aldeek 6 hilabete lehenago berariaz salatzen ez badute.

Kontratua aldeztetik suntsiarazteko, aldeetako batek hala nahi badu, beste aldeari gutxienez suntsiarazpena gauzatu baino HIRU HILABETE lehenago jakinarazi beharko dio erabakia era frogagarrian.

3. - ERABILERA ETA KONTSERBAZIOA

(Tren-enpresa)k espazioa behar besteko arretaz erabiliko du, eta adostasun-dokumentuan deskribatutako erabilerarako baino ez du erabiliko, eta ez du egingo horren kalterako izan daitekeen ezer.

(Tren-enpresaren izena) erakusmahaiko instalazioak, ekipoak eta elementuak egoera onean kontserbatzera, mantentzera eta garbitzera behartuta dago.

4. - HORNIDURAK

Kontsumo elektrikoa prezioan sartuta dago. Ez dago sartuta datu-sarerako sarbidea, eta tren-enpresak hartu beharko ditu bere gain haren sarbidea eta kostua.

Tren-enpresak uko egiten dio hornidura horietan izan ditzakeen gorabeherak eragin diezazkioketen kalte-galerak ADIF-Alta Velocidaderi erreklamatzeari, betiere gorabehera horiek ez badira ADIFI egotz dakizkiokkeen arrazoiengatik.

5.- DEBEKUAK

Debekatuta dago edozein titulutatik lagatzea, azpierrentan ematea eta edozein titulutatik eskualdatzea, bai eta hirugarrenei azpikontratatzeko ere, azpiegituren administratzaileak aldeazurretiketaidatziz baimena eman ezanean. Baimenik gabekolagapena, eskualdaketarekin azpierrentamenduanahikoa arrazoiangodiraerrentamendu-kontratuasuntsiarazteko.

6.- KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Antolamendu juridikoan aurreikusitako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere suntsiaraziko da Kontratu hau:

- Dagokion prezioa ez ordaintzea, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik gabe. Prezioa ordaintzen ez bada, berandutze-interesa sortuko da, ordaintzen ez den egunean eta ordaintzen den egunetik aurrera.
- Baimenik gabeko lagapenarengatik.
- Altzarietan doloz eragindako kalteak sortzeagatik.
- Azpiegituren administratzaileak lagatako espazioa Kontratu honetan jasotakoaz bestelako jarduerarako erabiltzeagatik.
- Administrazioak edo Auzitegiek (Tren-enpresa) zigortzeatik, azpiegituren administratzailearen izen onari edo irudiari kalte egin diezaioketen hutsegite larriengatik.
- Espazioaren funtzionamenduari, segurtasunari eta baldintzei buruzko araudia zorrotz ez betetzeagatik, bertan gauzatzen den jardueraren arabera, erreklamazio judizialik edo judizioz kanpoko erreklamaziorik beharrik gabe.

Azpiegituren administratzaileak idatziz jakinaraziko dio (Tren-enpresa)ri zergatik suntsiarazi den..

7. - KONTRATUAREN AZKENTZEA

Kontratu honetan jasotako gainerako arrazoiengatik ez ezik, arrazoi hauengatik ere azkenduko da erabilera lagatzeko-kontratua:

- Kontratuan ezarritako indarraldia edo luzapenetako edozeinetarako aurreikusitakoa igarotzeagatik.
- (Tren-enpresa) pertsona juridikoa desegiteagatik.
- Trenbide-esparrua behin betiko ixteagatik, azpiegituren administratzaileak edo administrazio-agintaritzak eskudunak erabakita, baldin eta trenbideko zerbitzu publikoa kudeatzeko edo/eta ustiatzeko behar bereziek, interes publikoak edo kontratu honetan aipatutako gainerako arrazoiek hala eskatzen badute.
- Aldeek adostutako beste edozeinengatik.

Klausula honetan aurreikusitako kasuetan, (Tren-enpresa)k ez du inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izango.

8. - ERANTZUKIZUNAK

Azpiegituren administratzaileak ez du inolako erantzukizunik izango lagatako espazioan (Tren-enpresa)k sartutako gauzak eta efektuak ostu, matxuratu edo hondatzeagatik.

9. - KOMUNIKAZIOAK

(Tren-enpresa)k azpiegituren administratzaileari kontratu honen inguruan bidaltzen dizkion komuikazio guztiak Bidaia-riren Geltokien Zuzendaritzako Zerbitzu eta Mantentze Zuzendariordetzara bidali beharko dira, Avda. Pio XII, 110, Caracola 18, 28036 (Madrid) helbidera, helmugara iritsi direla ziur egoteko moduan.

Azpiegituren administratzaileak adostasun-agirian adierazitako helbidera igorriko ditu (Tren-enpresa)rako bidalketak.

Azpiegituren administratzaileak (Tren-enpresa)ren komunikaziorik jasotzen ez duen bitartean, arazoren bat jakinaraziz, kontratua normaltasunez gauzatzen ari dela ulertuko da.

10. - ARAUDI JURIDIKOA

Kontratu hau baldintza berezi hauetan jasotako baldintzen eta itunen arabera arautuko da, eta, horien aurka ez doan heinean, Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legean eta aplikatzekoak diren zuzenbide pribatuko gainerako arauetan ezarritakoaren arabera.

Era berean, baldintza berezi hauetan adierazi ez denerako, kontratu hau esleitzeko oinarri izan den dokumentazioa eta LAGAPEN-HARTZAILEAK espedientea izapidetzen ari den bitartean emandako dokumentazioa aplikatuko dira.

11. - JURISDIKZIOA

Kontratu hau interpretatzean eta betetzean sor daitezkeen arazo guztietarako, eta enpresa-erakunde publiko honi aplika dakioken Estatuari eta Erakunde Publikoei Laguntza Juridikoa emateari buruzko Legearen 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, aldeak Madrilgo Auzitegien mende jartzen dira, Zuzenbidean legokiekeen beste edozein foru eta helbideri esanbidez uko eginez, eta edozein auzi bi aldeek Zuzenbide nazional erkidea aplikatuz ebatzi beharko da.

12. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Alde Kontratugileek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Kontratu honetan landutako datu pertsonalak alde bakoitzak tratatuko ditu, Datuak Babesteko Araudi Orokorraren (EB 679/2016) eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren xedapenen arabera. Aldeetako bakoitza izango da beste aldearengandik jasotako datu pertsonalen tratamenduaren arduraduna, eta kontratuaren goiburuan jasoko dira horien identitatea, harremanetarako datuak eta ordezkaria. Tratamenduaren helburua kontratua kudeatzea eta gauzatzea da, eta datuak kontratua indarrean dagoen bitartean eta legez beharrezkoa den denboran gordeko dira. Datuak Agintari Publikoei jakinarazi ahal izango zaizkie, kontratutik eratorritako legezko betebeharrak betetzeko.

Interesdunei jakinarazten zaie eskubidea dutela beren datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezabatze, mugatzeko edo tratamenduari aurka egiteko, bai eta datuen eramangarritasunerako eskubidea ere, hala dagokionean. Horretarako, idazki bat bidali beharko dute, Nortasun Agiri Nazionalaren edo Datuen Babesari buruzko beste agiri homologo baten (AIZ) fotokopia bat erantsita, helbide hauetara:

Nortasuna: Entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) I.F.Z.: Q-2801660-H.

Posta helbidea: Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid.

Datuak Babesteko arduraduna: dpd.adifav@adif.es.

Era berean, interesdunek eskubidea izango dute Datuak Babesteko Espainiako Bulegoan erreklamazioa aurkezteko, beren eskubideetakoren bat urratu dela edo beren datuak legez kontra tratatu direla ulertzen badute.

Interesatuek arduradun bakoitzaren Datuen Babeserako Ordezkariarengana jo ahal izango dute, baldin eta halakorik badute. Horretarako, gorago adierazitako kanaletako batera jo beharko dute.

GALDUTAKO OBJEKTUAK KUDEATZEKO ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-9)

Bilduta:

Alde batetik, ADIF_Alta Velocidad, Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid) helbidea, eta IFZ Q_2801660_H dituen. Egintza honetan, () (e)k ordezkatzeko du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, () aurrerantzean TREN_ENPRESA deituko dena, IFZ () eta helbidea () dituen, (IFZ () duen () (e)k ordezkatu, () gisa, () (e)ko () ren () (e)an () () (e)ko () Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo () zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau.

Azaldu dute:

Bezeroek beren objektu pertsonalak ahaztu edo gal ditzakete, bai geltokietan, bai bertan lan egiten duten Tren_enpresen trenetan, bai garraio_plan alternatiboen kasuan jarritako autobusetan. Hori dela eta, beharrezkoa da tren-sisteman bezeroek galdutako objektuak berreskuratu ahal izateko mekanismo bat izatea.

Bidaia-ien trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren barruan, ADIF-Alta Velocidadek, bezeroek galdutako objektuak zaindu eta kudeatuko dituztela bermatzeko zerbitzua eskaini diezaieke Tren-enpresei, trenen ibilbidearen amaierako geltokietan entregatuta.

Era berean, ADIF-Alta Velocidadek galdutako objektuaren trazabilitatea bermatu ahal izango du (Tren-enpresa)k gordailutzen duenetik jabeari entregatzen zaion arte edo baja eman eta dagokion Toki Administrazioari uzten dion arte. Agiri pertsonalak dituzten objektuak Estatuko Segurtasun Indar eta Kidegoei emango zaizkie.

Kontratu honek ADIF-Alta Velocidadek Tren-enpresei Galdutako Objektuen Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu. Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratuek klausula hauetan oinarrituta formalizatu dute Kontratu hau:

Adostu dute:

1. - KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da ADIF-Alta Velocidadek, sinatzen den egunetik aurrera, Galdutako Objektuen Zerbitzua (Tren-enpresa)ri emateko konpromisoa eta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea, betiere unean-unean indarrean dagoen ADIF-Alta Velocidadaren Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako irizpide eta baldintzen arabera. Horrela, bezero batek objektu pertsonal bat galdu edo ahaztu duela adierazten duenean, sistematika bat ezartzen da hori erregistratzeko eta jasota uzteko eta bezeroek geltokietan, trenetan edo autobusetan galdu edo ahaztutako objektuak jaso, erregistratu, itzuli, entregatu edo botatzeko tratamendu eraginkorra egiteko, bai geltokiko langileek, bai tren edo autobusetako langileek –hala badagokio –, edo geltokian objektuen bat aurkitu dutela adierazten duen edozein pertsonak emandakoak.

2. - APLIKAZIO-EREMUA

Bezeroarentzako Aurrez aurreko Arreta Zerbitzua duten trenen ibilbidearen amaierako geltokiak.

3. - ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da geltokiko Bezeroaren Aurrez aurreko Arreta Zerbitzuaren ordutegiarekin.

Aurkitutako objektuaren identifikazioa. Ezaugarri orokorrak

Bezeroaren Arreta Zerbitzuak objektuaren ezaugarri nabarmenen (marka, modeloa, kolorea, tamaina, materiala...) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarriren kanpoko azterketa egingo du.

Aurkitutako objektua beste objektu batzuen edukiontzia bada (maletak, poltsak, zorroak, diru-zorroak, eta abar), Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuko arduradunak, objektua ireki aurretik, Bidaiarien Geltokietako beste agente baten edo Segurtasun-Agente baten laguntza eskatu beharko du, ahal den guztietan, bera aurrean dagoela, barruan duen objektu bakoitzaren ezaugarri nabarmenen (modeloa, kolorea, tamaina, materiala, eta abar) eta objektua zalantzarik gabe identifika dezakeen beste edozein ezaugarri aztertzeko, horren berri emateko eta objektuaren azterketan identifikatzeko.

Galdutako objektuen erregistroa

Galdutako objektutzat jotzen diren objektu guztiak Bidaiarien Geltokien Zuzendaritzako Galdutako Objektuen Kudeaketarako aplikazioan erregistratuko dira, eremu hauek betez:

- Aurkikuntzaren/harreraren data.
- Objektuaren/objektuen ezaugarriak.
- Jasota: Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunaren izena eta, hala badagokio, objektuaren azterketan egon den agentearen izena eta matrikula.
- Erregistro-zenbakia

Entregatutako objektu guztiei gutxienez datu hauek jasoko dituen etiketa bat erantsiko zaie: erregistro-zenbakia eta harrera-eguna.

Kontratuaren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira galdutzat jotzen ez diren objektuak, besteak beste, informazio gisa eta modu ez mugatzailean: animaliak edo landareak, galkorrak edo osasungaitzak diren objektuak (hutsean ontziratu gabeko edo zigilurik gabeko elikagaiak, iraungitze-data betea dutenak, arropa zikina, hondakinak, material hautsia, material arriskutsuak, materia organikoa, etab.), Tren-enpresen saltokietan ahaztutako banku-txartelak, erakunde eskudunek onartzen ez dituzten objektuak, arriskutsutzat jotzen diren objektuak (produktu kimikoak, legez kanpoko merkataritza-trafikoa, etab.).

Bidaiazeko balio duten tren-txartelak ere ez dira galdutako objektutzat hartuko, data kontuan izanda; izan ere, edozein kasutan, txartel horiek dagokion Tren-enpresari emango zaizkio.

Aurkitutako objektua dirua denean, "objektu higigarri" gisa hartuko da, eta gutun-azal itxi batean gordeko da; gutun-azal horretan, Objektu Galduen Aplikazioak esleitutako objektuaren erregistro-zenbakia adieraziko da, eta toki seguru batean utziko da, edo geltokiko kutxa gotorrean, halakorik badago, eta Galdutako gainerako Objektuen tratamendu bera izango du.

Identifikazio-agiriak (NAN, AIZ, Pasaportea, Gidabaimena eta antzeko ezaugarriak dituen edozein Lege-Agiri) edo horien inguratzailea (diru-zorroa,...) edo banku-txartelak gordailutuz gero, erregistratu egingo dira eta gertuen dagoen Polizia-etxean edo Polizia-Sailean entregatuko dira, eta horren berri emango da erregistroan. Dokumentazioa objektu edukiontzi batean badago (poltsa, zorroa...), Galdutako Objektua zatitu ez dadin, edukiontziko objektu osoa entregatuko da.

Erregistratutako objektua garraio-abonua edo antzekoa bada, emateko ardura duen Autonomia-Erkidegoari edo Erakunde Publikoari (Aldundia, Udala...) emango zaio, edo, hala badagokio, ardura duen Agintaritzari/Partzuergoari, eta hori erregistroan jasoko da.

Objektuaren aurkitzailearen identifikazioa eta entrega-egiaztagiriaren entrega

Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak aurkitzailearen identifikazio pertsonala beteko du (Izena, NANA edo pasaportea, posta-helbidea, harremanetarako telefono-zenbakia) (hark bere datuak lagatzen baditu) edo, bestela, aurkitzailearen tipologia (tren-enpresako langilea, bidaiaria, segurtasun-langilea...), Galdutako Objektuen aplikazioari dagokion fitxan. Nolanahi ere, emandako datu pertsonalen babesa bermatzen da, kontratu honen X. klausulan eta aplikatu beharreko lege-araudian (Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa; eta datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzko 2016ko apirilaren 27ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 (EB) Araudia) ezarritakoaren arabera.

Aurkitzaileari Galdutako Objektuen aplikaziotik lortutako entregaren egiaztagiria emango zaio.

Bezeroaren Arreta Zerbitzuko arduradunak lege ezarritako epeen berri emango dio aurkitzaileari.

Oro har, galdutako objektuak gordailutzeko aurreikusitako epea 2 urtekoa da, salbu eta ADIF-Alta Velocidadek, dagokion lege-tresnaren bidez, Udalekin epe laburragoa ezarri badu, elkarren segidako bi igandetan galdutako eta erreklamatu gabeko objektuak argitaratzeaz arduratzen diren erakundeak diren aldetik (Kode Zibilaren 615. artikulua), bai eta aurkitutako objektua aurkitzaileari entregatzeaz ere (jabea aurkitu ezean).

Udalerriko Erakunde eskudunarekin akordiorik ez badago, edo akordio partzialik ez badago (ez du inolako objekturik bere gain hartzen), biltegian egoteko epeak Geltoki bakoitzean zehaztuko dira, beste erakunde batzuekin ezar daitezkeen beste akordio batzuen arabera, hala nola Gobernu Kanpoko Erakundeekin (GKE) edo irabazi-asmorik gabeko Fundazioekin.

Ezarritako epean, aurkitzaileak entregatzeko unean berariaz hala eskatzen duenean eta Udalak objektua bere gain hartzen ez duenean baino ez da objektua gordeko.

Segurtasun-agenteei, Tren-enpresetako edo ADIF-Alta Velocidadeko langileei ez dute eskubiderik izango aurkitzaile gisa.

Jabearen zehaztapena

Objektua identifikatzeko prozesuan jaso dituen komunikazioen ondorioz Bezeroarentzako Arreta Zerbitzuak jakin ahal izango balu zein den objektuaren jabea, berehala lokalizatuko du, eta jasotzeko prozeduraren eta lekuaren berri emango dio.

Era berean, objektuak biltegian izateko ezarritako epeen berri emango zaio.

4. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

ADIF-Alta Velocidadek ez du inolako erantzukizunik izango (Tren-enpresa)k entregatzeko unean galdutako objektuak dauden egoeraren gainean.

5. - BALDINTZA EKONOMIKOAK

Galdutako Objektuen Zerbitzua (SX-9) eskaintzeagatik unean-unean Sareari buruzko Adierazpenean argitaratuta indarrean dauden prezioak aplikatuko dira.

6. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta ____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago denuntziatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio.

7. - KONTRATUA SUNTSIARAZTEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

- Aldeak ados jartzeagatik.
- Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko denutzirengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
- Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik.

(Tren-enpresa) _____k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, ADIF-Alta Velocidadek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrak kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

8. - JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

(Tren-enpresak)

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

9. - LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua araberak, Merkaturaren eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

10. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATU PERTSONALEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

ADIF-Alta Velocidadek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean:

(Tren-enpresak)

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

DESGAITASUNA ETA/EDO MUGIKORTASUN MURRIZTUA DUTEN PERTSONEI TRENETARA IGOTZEKO ETA HORIETATIK JAISTEKO LAGUNTZA EMATEARI BURUZKO ADIF ACERCA ZERBITZUA EMATEKO KONTRATUA (SX-12)

Bilduta:

Alde batetik, ADIF enpresa_erakunde publikoa, Aurrerantzean ADIF izena izango duena, Calle Sor Ángela de la Cruz, 3, 28020 Madrid) helbidea, eta IFZ Q_2801660_H dituen. Egintza honetan, (_____) (e)k ordezkatzen du, egintza honetarako behar bezala baimendutako (..) gisa.

Eta bestetik, (_____) aurrerantzean TREN_ENPRESA deituko dena, IFZ (_____) eta helbidea (_____) dituen, (IFZ (_____) duen (_____) (e)k ordezkatua, (_____) gisa, (_____) (e)ko (_____) ren (_____) (e)an (_____) (e)ko (_____) Notarioaren aurrean emandako eskrituran agertzen denez haren Protokolo (_____) zenbakiarekin.

Parte hartzen duten aldeek, bakoitzak duen izaera eta interesa kontuan hartuta, Akordio hau sinatzeko eta egilesteko behar besteko gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna dutela aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, hau.

Azaldu dute:

Bidaiarien trenbideko garraioa liberalizatzeko prozesuaren, tren_operadore berrien sarreraren eta trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzko EUROPAKO PARLAMENTUAREN ETA KONTSEILUAREN 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Araudiaren esparruan "pertsonalez hornitutako tren_geltoki batetik irtetean, geltokitik igarotzean edo bertara iristean, geltokiko administratzaileak edo tren-enpresak doako laguntza emango du pertsona horiek trenean sartu, txartela duten konexio-tren batekin lotu edo trenetik jaitsi ahal izan daitezen, betiere zerbitzu horretan prestatutako langileak badaude...".

Kontratu honek trenetara bidaiariak igotzeko eta bertatik jaisteko Adif Acerca Zerbitzua emateko baldintzak zehazten ditu, unean-unean indarrean dauden Adifeko Administrazio Kontseiluak onartutako prezioen arabera, eta Adif Sareari buruzko Adierazpenean zerbitzu-instalazioetako zerbitzu osagarrien atalean adierazitakoarekin bat etorritik.

Eta aurreko guztia kontuan hartuta, bertaratutakoek Kontratu hau formalizatu dute, eta klausula hauetan oinarrituta:

Adosten dute:

1. - KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da Adifek, sinatzen den egunetik aurrera, (Tren-enpresa)ri, desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonen trenera igo eta bertatik jaisteko eta bertako eserlekuetan kokatzeko eta baimendutako ekipajea jartzeko laguntzari buruzko Adif Acerca Zerbitzua emateko konpromisoa ta obligazioa hartzeko baldintzak ezartzea. Horretarako, bitarteko mekanismoak edo laguntza pertsonala erabiliko ditu, eta hori guztia Adifek onartutako prezio pribatuei buruzko azalpenean aipatutako irizpideei dagokienez unean-unean indarrean dagoen Adif Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorritik.

ADIF-AV_SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2025_V.1 (ED 13/06/2025)

2. - ZERBITZUAREN APLIKAZIO-EREMUA ETA BERTARATZE-JAKINARAZPENEN AURRERAPENA

Zerbitzua Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako geltokietan emango da, dagozkion modalitateekin.

Zerbitzua emateko, (Tren-enpresa) _____k dagozkion eskabidea bidali beharko dio Adifi, ahal den neurrian aurreabisu-epe hauek errespetatzen saiatuz:

- **Zerbitzu iraunkorra:** Modu presentzialean eta modu jarraituan Mugikortasun Laguntzailea (ML) duten geltokietan ematen da, geltokia merkataritza-jarduerarako irekita dagoen ordutegi osoan. Trena irten baino 30 minutu lehenagoa arteko epean erantzungo zaie laguntza-eskabideei.

Adifek, Tren-enpresekin koordinatuta, kontratu hau sinatzeko unean behar bezala justifikatutako eta aurreikusi ezin diren arrazoiengatik, prestazioaren irismena eta modalitateak aldatu ahal izango ditu, egoera zehatzetara egokitzeko. Aldaketa horrek ez dio inolako erantzukizunik ekarriko Adifi, eta ez du erreklamazio ekonomikorik onartuko.

Irismena eta prestazio modalitateak ADIFen Sare Adierazpenean argitaratuta daude.

(Tren-enpresa) _____k, Adif Acerca Zerbitzuaren aplikazio-eremuan dauden eta bere bezeroei zerbitzua ematea eskatzen duten geltokiak zeintzuk diren adierazteko eskatuko dio Adifi (1. Eranskina). Zerrenda hori gutxienez 30 egun baliodun lehenago aldatu ahal izango da, aldeek hala adosten badute. Era berean, (Tren-enpresa) _____k Adif Acerca zerbitzua zerbitzuaren aplikazio-eremuan aurreikusi gabeko geltoki berri batera zabaltzeko eskatu ahal izango dio Adifi. Kasu horretan, Adifek proposamenaren bideragarritasuna aztertuko du eta, posible bada, (Tren-enpresa) _____ri jakinaraziko dio geltoki berri horretan zerbitzua ematen hasteko aurreikusitako data.

3. - TIPOLOGIA D'ASSISTÈNCIES

Kontratu honen xedea da Adifek (tren-enpresa) _____ (e) ri zer baldintzaren arabera konpromisoa hartzen eta behartzen duen ezartzea. harpidetzen den egunetik aurrera, Adif Zerbitzua. Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonen laguntzea, trenak igo eta jaisteko eta egokitzeko. plazetan eta baimendutako ekipajea, horretarako, baliabide mekanikoak edo laguntza pertsonala erabiliz, eta hori guztia irizpide orokorren arabera. Adifek onartutako prezio pribatuei atxikitzeko azalpenean aipatutakoak, eta une bakoitzean indarrean dauden Adif-en Sareari buruzko Adierazpenarekin bat etorritik.

Laguntza mota hauek aurreikusten dira:

1. Bere gurgil-aulkian dagoen pertsona, H plaza hartuz.
2. Bere gurgil-aulki tolesgarrian dagoen pertsona, plaza erregularra hartuz.
3. Desgaitasun sentzoriala edo kognitiboa duen pertsona.
 - Ikusmen-desgaitasuna.
 - Entzumen-desgaitasuna.
 - Desgaitasun kognitiboa.
 - Entzumen-ikusmen desgaitasuna

4. Mugitzeko zailtasunak dituen pertsona.

- Goiko/beheko gorputz-adarretan zailtasunak dituen pertsona
- Adineko pertsona
- Haurraren gurditxoarekin doan pertsona
- Haurdun dagoen pertsona
- Mugikortasun urria duen beste edozein pertsona, trenbideko bidaiarien eskubide eta betebeharrei buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko apirilaren 29ko 2021/782 (EB) Beteazpen Araudiaren 3. artikulua 21. atalean aurreikusitako baldintzetan.

5. Transplanteen Erakunde Nazionala.

4. - ELKARGUNEAK

Asistentziak jatorrizko geltokian emango dira, elkargunetik bidaiaria treneko eserlekuan edo H plazan jarri arte, txartelean adierazten denaren arabera, eta alderantziz helmugako asistentzien kasuan.

Elkarguneak geltoki bakoitzean zehaztuta daude eta ADIFen Sare Adierazpenean daude argitaratuta.

Elkarguneak dira, halaber, iritsitako bidaiarien kasuan asistentziak amaituko diren guneak. Hala ere, bidaiariarekin adostu ahal izango da zerbitzua amaitu nahi duen geltokiko beste leku bat (taxi-geltokia, aparkalekua, irteerako atea, etab.).

5. - ZERBITZUAREN ESPEZIFIKAZIO OROKORRAK

Zerbitzuaren zehaztapen orokorrak hauek dira:

Prestazioaren ordutegia

Zerbitzua emateko ordutegia bat etorriko da Sarearen Adierazpenean argitaratutako bidairien geltokiaren merkataritza-ordutegiarekin.

Trenbideko trafikoaren ondorioz, tren bat geltoki batera merkataritza-ordutegitik kanpo iristen bada, eta bidaiarien artean desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonak badaude, helmugako geltokiak laguntza-zerbitzua martxan izango du, trena iristeko ordua edozein dela ere.

Artatu beharreko trafikoak

Zerbitzua Tren-enpresa guztietako Abiadura Handiko, Distantzia Luzeko eta Distantzia Ertaineko trafikoei erantzuteko konfiguratuta dago.

Kanpo uzten dira Aldiriko trafikoak, prestazio horrek puntualtasunari eragin diezaiokeelako, eta Aldiriko trafikoak dituzten geltokiek eta horiei esleitutako trenek oso irisgarritasun maila handia dutelako eta modu autonomoan erabiltzeko aukera ematen dutelako.

Bidaiariak eskatuta eta bere beharretara egokituta eman beharreko zerbitzua

Zerbitzuak ezarritako aurreabisu-epeak betetzen dituzten laguntza guztiak emango direla bermatzen du.

Epez kanpoko eskabideen kasuan, Adifek ahalegin guztiak egingo ditu, ahal den neurrian behar den laguntza emateko, desgaitasuna edo mugikortasun urria duen pertsonak bidaia egin ahal izan dezan. Nolanahi ere, arrazoi horren ondorioz zerbitzua ukatzea behar bezala justifikatu beharko da, eta Tren-enpresa jakinaren gainean egon beharko da.

Zerbitzua ematea, une oro eta ahal den neurrian, bidaiariaren laguntza-premia partikularretara egokitzeko ahalegina egingo da. Alde horretatik, Mugikortasuneko Laguntzaileek bidaiariari galdetuko diote, zerbitzua bere beharretara egokitzen saiatzeko.

Adif saiatuko da geltoki guztietan trenean sartu arteko itxaronaldietarako espazio egokiak izaten. Itxaronaldian dauden bidaiariei ere zerbitzuko langileek emango diete arreta.

Arreta trenbideko-trafikoari eragiten dioten gorabeheretan

Zerbitzuak laguntza emango dio bidaiariari trenbideko trafikoari eragiten dioten gorabeheretan.

Horri dagokionez, bi egoera eman daitezke:

- Trenbideko trafikoaren ohiko funtzionamendua eragozten duten gorabeherak: Kasu honetan, ahal den neurrian, zerbitzua garraio-aldaketak egiteko izendatutako geltokietan emateko ahalegina egingo da. Era berean, lehen adierazi bezala, helmugako geltokiak irekita egongo dira, eta zerbitzuko langileak izango dituzte beharrezko asistentziak emateko, trenak iristeko ordua edozein dela ere.
- Azpiegiturretan egin beharreko lanen programazioak eragindako gorabeherak: Kasu horietan, ADIFek, Tren-enpresekin koordinatuta, Garraio Plan Alternatiboak (GPA) zehaztuko ditu, ahal dela zerbitzua ematen den eremuko geltokien artean. GPA bat aplikatuz, trenen arteko edo beste garraibide alternatibo batzuetara joateko garraio-aldaketetan laguntza emateko aukera aztertuko da.

Gida-, asistentzia- eta laguntza-txakurrak

Ahal den neurrian, gida- eta laguntza-txakurrek beren behar fisiologikoak egin ahal izateko espazioak prestatuko dira. Era berean, behar izanez gero, ura emango zaie, erabiltzaileek hala eskatuta.

Zerbitzuko langileek tren-enpresekin koordinatuko dute txakur horiek trenetan sartzeko prozesua, eta une oro zainduko dute ez direla jabeengandik bereizten.

Taldeen tratamendua

Geltokietan laguntza mota hori emateko behar diren bitartekoak aurreikusiko dira. Alde horretatik, taldeetako txartelen salmenta Tren-enpresek prozedura espezifikoak aplikatuz egiten dutenez, zerbitzu-emaileei salmenta horiei buruzko informazioa ahalik eta lasterren emateko ahalegina egingo da, eta inoiz ez 48 ordutik behera.

Emandako bitartekoak eta baliabideak laguntza banaka emanez gero izango liratekeenak baino txikiagoak izan daitezke.

Ekipajeak

Adif Acerca Zerbitzuak ekipajeak lekualdatzen lagunduko die desgaitasuna edo/eta mugikortasun murriztua duten pertsonari, (Tren-enpresa)_____ren Ekipaje-Politikarekin bat etorriz.

Baliabide materialak

Hauek dira zerbitzua emateko jasotzen diren aktiboak:

- Plataforma jasotzaileak
- Arrapalak
- Gurpil-aulkiak

Adifek ekipamenduen mantentze-lanak egingo ditu, behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko.

6. - KALITATEAREN KUDEAKETA

Zerbitzuaren jarraipena

Adifek eta (Tren-enpresa)_____k aldizkako bilerak egingo dituzte zerbitzuaren jarraipena egiteko eta gorabeherak aztertze, baita prebentzio- eta zuzenketa-neurriak hartzeko ere.

AENORen Ziurtagiriari eustea

Adif Acerca zerbitzuari dagokionez, UNE-170001-2:2007 arauaren arabera Irigarritasun Unibertsala Kudeatzeko Sistemaren ziurtagiriari eusteko konpromisoa hartu du Adifek.

7. - BALDINTZA EKONOMIKOAK

Kontratu hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, 5 urtera arte gehienez, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

8. - KONTRATUAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau 20XX(e)ko _____ren __ (e)an sartuko da indarrean, eta _____ (urte bat) arte egongo da indarrean. Isilbidezko luzapenak egingo dira urtez urte, eta aldeetako edozeinek sei hilabete lehenago salatu ahal izango du.

Kontratua isilbidez luzatzen dela ulertuko da aldeetako batek besteari kontratua iraungi baino sei hilabete lehenago ez luzatzeko asmoa adierazten ez badio..

9. - KONTRATUA AMAITZEKO ARRAZOIAK

Kontratu hau arrazoi hauengatik azkenduko da:

1. Aldeak ados jartzeagatik.
2. Sei hilabeteko aurreabisu-epea duen aldeetako edozeinen idatzizko salaketarengatik, kontratu honetan aurreikusitako baldintzetan.
3. Aldeetako batek dagokiona ez betetzeagatik

(Tren-enpresa) _____k zerbitzua emateagatik zor dituen zenbatekoak ordaindu ezean, eta kontratu hau suntsiarazteari kalterik egin gabe, Adifek zerbitzua eten ahal izango du, tren-enpresari berariaz jakinarazi ondoren. Enpresa horrek, edozein kasutan eta bere baliabideekin, desgaitasuna eta mugikortasun murriztua duten pertsonei laguntzea

bere gain hartu beharko du, aplikatu beharreko legerian aurreikusitako baldintzetan. Zerbitzuak etenda jarraituko du ordainketa egiten ez den edo zorra behar bezala bermatzen ez den bitartean.

Kontratua edozein arrazoiengatik iraungitzen denean, kontratua iraungi aurretik sortutako eskubide eta betebeharrak guztiak bi aldeek likidatu eta beteko dituzte, kontratua azkentzearen ondoriozko eskubideei eta betebeharrei kalterik egin gabe, Legearen edo kontratu honetan xedatutakoaren arabera.

10. - JAKINARAZPENAK

Jakinarazpenetarako, aldeek komunikazioa bidali ahal izango dute, hartzaileak jaso duela behar bezala egiaztatzen duen eta Zuzenbidean onartutako edozein bide erabiliz, erakunde sinatzaileek solaskide gisa izendatutako pertsona hauekin:

Tren-enpresak

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

11. - LEGE APLIKAGARRIA ETA JURISDIKZIOA

Kontratu honen xede den zerbitzua Trenbide Sektoreko araudiak eta Zuzenbide Pribatuak arautu eta interpretatuko dute. Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 44.4 artikulua arabera, Merkaturaren eta Lehiaren Batzorde Nazionala eskuduna izango da tren-enpresek eta gainerako hautagaiek egiten dituzten erreklamazioak ezagutzeko eta ebazteko, zerbitzu osagarriak emateari dagokionez diskriminaziorik ezaren printzipioa urratu dela ulertzen denean. Horrek ez dio kalterik egingo prezio pribatuak zehazteari edo ordaintzeari buruz sortzen diren eztabaidak ebazteko jurisdikzio arruntak duen eskumenari.

Ondorio horietarako, aldeak Madrilgo Epaitegi eta Auzitegien jurisdikzioaren mende jarriko dira, eta uko egingo diote legokiekeen beste edozein foruri.

12. - KONFIDENTZIALTASUNA ETA DATUEN BABESA

Bi aldeek konpromisoa hartuko dute emandako datu eta informazio guztiak isilpean gordetzeko, baldin eta kontratuaren xedeari buruzkoak badira. Informazio hori isilpean eta sekretupean gorde beharko dute, eta ez diote inola ere jakinaraziko, ez osorik, ez zati batean, kontratuaren parte ez den ezein pertsona fisiko edo juridikori.

Adifek tratatuko ditu datu pertsonalak, zerbitzuaren prestazioa kudeatzeko eta mantentzeko. Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa zerbitzua ematea da. Haien datuak lege aplikagarriek ezartzen duten denboran gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei lagako, legeak hala agintzen ez badu.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduari aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, zure eskabidea ordezkariaren dpd.adif@adif.es helbide elektronikora edo Calle Sor Ángela de la Cruz, 3-7ª Planta, 28020 – Madrid posta helbidera bidaliz, zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita.

Eta ados daudela adierazteko, Kontratu honen bi ale sinatu dituzte, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

Tren-enpresak

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

AHALMENA ERRESERBATZEKO ESPARRU AKORDIOA

Madriren, 20XX(e)ko ____ko __ (e)an

Bilduta:

Alde batetik, [IZENA]_____, [KARGUA]_____, IFK: Q2801660H eta helbide soziala Calle Sor Ángela de la Cruz, 3 - 28020 Madrid dituen ADIF-Alta Velocidaden izenean eta hura ordezkatuz.

Eta bestetik, [IZENA]_____, [KARGUA]_____, tren-enpresaren edo IFZ hautagaiaren izenean eta ordezkaritzan _____NANA duena, helbide soziala_____ [IZENA] (e) ko notarioaren aurrean emandako ahalordearen arabera.

Bi aldeek eskumena eta gaitasuna aitortzen diote elkarri, hurrenez hurren, Esparru-Akordio hau formalizatzeko.

Exposen:

Trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmena du, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 3. atalaren arabera, hautagaiekin esparru-akordioak egiteko, ahalmena erreserbatzeko. Akordio horietan, eskatutako eta hautagaiari eskainitako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira, zerbitzu-ordutegiaren indarraldi bat baino gehiagoko iraupenerako.

Esparru-akordioak sinatzeak gardentasuna, objektibotasuna eta diskriminaziorik eza dakartzkio trenbide-sistemari, bai eta eskura dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzea ere. Horrela, bermatzen da hautagaien garraio-proiektuek segurtasun juridikoa izango dutela denboran zehar ahalmena izateko, haien merkataritza-itxaropen legítimoak eta egin dituzten inbertsioak kontuan izanda.

Hori dela eta, __/__/ (e)an hautagaiak ahalmena erreserbatzeko esparru-akordio bat egiteko eskatu dio trenbide-azpiegituren administratzaileari.

Eskabidearen justifikazio gisa, hautagaiak agiri hauek aurkeztu beharko ditu:

- Merkataritza akordioak
- Negozio Plana
- Gorpil gaineko Materiala
- EFLren 58. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatzen duen dokumentazioa

.....

Hori guztia dela-eta, hau erabaki da:

1. - KLAUSULA – XEDEA

1. Esparru-akordio honek hautagaiaren eta trenbide-azpiegituren administratzailearen elkarrekiko eskubideak eta betebeharrak ezartzen ditu, eskatutako garraio-zerbitzurako lineetan eskainitako ahalmena eskatzeko prozesuari dagokionez.
2. Zerbitzu horiek trenbide-azpiegituren administratzaileak kudeatzen dituen Interes Orokorreko Trenbide Sareko (IOTS) lineetatik zirkulatuko dute, eta trenbide-azpiegituren erabiltzeagatik dagozkien kanonak ordainduko dituzte.

2. - KLAUSULA - TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAREN KONPROMISOAK

1. Trenbide-azpiegituren administratzaileak konpromisoa hartzen du esparru-akordio honen indarraldian programatutako zerbitzu-ordutegi bakoitzerako hautagaiari esparru-akordio honen 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmena eskaintzeko, urteko % 10eko marjinarekin administratzailearen programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzaileak dagokion ahalmena esleituko du urtero, hautagaiak zerbitzu-ordutegi bakoitzerako egindako eskabideen arabera eta aurreko paragrafoan aipatutako marjinarekin, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean deskribatutako ohiko prozedura eta bideekin.

2. Trenbide-azpiegituren administratzaileak bermatzen du esparru-irizpideen eskabideak irizpide objektibo eta ez-diskriminatzaileen arabera izapidetuko direla, eta ustatzen hasteko behar diren epeetan. Halaber, dagoeneko sinatutako esparru-akordioak kontuan hartuko ditu, hautagaien legeko eskubideak eta trenbide-azpiegituren ustiapen eraginkorra bermatzeko.
3. Eranskinean jasotako ahalmen-erreserbako konpromisoak betetzen ez badira, lehen adierazitako urteko marjinarekin, azpiegituren administratzailearen kudeaketari hertsiki egotz dakizkiokeen arrazoiengatik, hautagaiak benetan egin dituen eta behar bezala justifikatuta dauden kostuen, galera zuzenen eta gastuen (lortu gabeko irabazia barne) pareko zenbatekoa ordainduko du administratzaileak.
4. Esparru-akordio honen bidez eskainitako ahalmen horrek hauek hartuko ditu kontuan:

- Azpiegituren egoera eta bilakaera ezagunak esparru-akordio hau egiten den egunean, 1. Eranskinean zehazten den bezala.
- Sareko lineetan mantentze-lanak eta inbertsioen plangintza, 1. Eranskinean zehazten den bezala.
- Trenen ezaugarriak eta prestazio teknikoak, hautagaiak jakinarazitakoaren eta 2. Eranskinean deskribatutakoaren arabera.
- Linea espezializatuak egotea.
- Azpiegitura konjestionatua egotea, hala badagokio.
- Salgaien nazioarteko korridoreen ahalmen-beharrak.
- Bidaiarien eta salgaien garraioaren lehentasunak, bai eta Estatuaren eta erakunde publiko edo pribatuen inbertsioak ere.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 38. artikuluko 4. atalaren arabera, esparru-akordio honek ez du eragotziko beste hautagai batzuek edo beste zerbitzu batzuek dagokien azpiegitura erabiltzea.

3. - KLAUSULA – HAUTAGAIAREN KONPROMISOAK

1. Hautagaiak konpromisoa hartzen du zerbitzu-ordutegi bakoitzerako ahalmena eskatzeko, unean-unean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako egutegiaren eta epeen arabera, esparru-akordio honetan jasotako baldintzetan (ikus 4. Eranskina).

Eskatzaileak erabilitako material ibiltariak, 2. Eranskinean deskribatutako ezaugarriak (materiala, gehieneko abiadura, geldialdiak, aparkalekuak, etab.) errespetatu behar ditu esparru-akordio hau indarrean dagoen bitartean. Ezaugarri horietan edozein aldaketa egiteko alde aurretik eskatu eta trenbide-azpiegituren administratzaileak onartu behar du.

2. Hautagaiak konpromisoa hartzen du 3. Eranskinean adostutako eta deskribatutako azpiegitura-ahalmena eskatzeko, eta urteko % 10erainoko murrizketa-marjina aurreikusten du programazioan egin daitezkeen doikuntzetarako.
3. Dokumentu honen 8. klausulan xedatutakoari kalterik egin gabe, eta 4. klausulan aurreikusitako kasuetan izan ezik, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko 2016ko apirilaren 7ko BATZORDEAREN 2016/545 (EB) EGIKARITZE ARAUDIAREN 13. artikuluan xedatutakoaren arabera, hautagaiak hurrengo zerbitzu-ordutegirako adostutako ahalmena eskatzen ez badu, Sareari buruzko Adierazpenean ezarritako egutegiaren eta epeen arabera, azpiegituren administratzaileak zehatu egingo du, trenbide-azpiegituren administratzaileak benetan egin dituen kostuekin, galera zuzenekin eta gastuekin (lortu gabeko irabazia barne). Aurreko paragrafoan xedatutakoa ez da aplikatuko Batzordearen UE2016/545 Betearazpen Araudian edo haren ordezkioan berariaz aurreikusitako kasuetan.

Aurreko paragrafoan ezarritako konpentsazioa bermatzeko, eta Batzordearen 2015eko urtarrilaren 6ko 2015/10 (EB) Betearazpen Araudian ezarritakoaren arabera, trenbide-azpiegituren administratzaileak Finantza-Bermea eratzea eskatu ahal izango du, eta agiri hau sinatu aurretik eratu beharko da. Aipatutako bermearen egiaztatzea, hala badagokio, Eranskin gisa erantsiko da.

Hautagaiak ez baditu betetzen esparru-akordio honetan ezarritako trafiko-konpromisoak hilabete bat baino gehiagoz, eta dagokion zehapena ordaindu ez badu, azpiegituren administratzaileak aurreko paragrafoan aipatutako finantza-bermea egikaritu ahal izango du.

4. Hautagaia izango da, halaber, zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren erantzukizunen erantzule subsidiarioa.
5. Azpiegituren administratzaileak ez du konpentsazioa ordaintzeko eskatuko kasu hauetan:
 - Quan l'acord s'hagi modificat o anul·lat per causes alienes a la voluntat del candidat i que s'hagin comunicat sense demora a l'administrador d'infraestructures;
 - Quan al candidat se li ha denegat una sol·licitud complementària de capacitat marc de què depenia la viabilitat del servei ferroviari previst;
 - Quan l'administrador d'infraestructures ha pogut reafirmar els ILDOAK i la capacitat marc de tal manera que les pèrdues derivades de la modificació o rescissió de l'acord marc ja estan cobertes.

4. - KLAUSULA - ALDEEN KONPROMISOEN SALBUESPENAK

1. 2. eta 3. klausuletan adierazitako konpromisoak ez dira aplikatuko inguruabar hauek gertatzen direnean:

- a) Esparru-akordioaren zati bati egotzi ezin zaion edozein gertaera gisa definitzen diren eta aurreikusi eta saihestu ezin diren ezinbesteko egoerak, gertaera hauek, besteak beste:
- Delitu-, terrorismo- edo gerra-ekintzak (aitortua edo ez), gerra mehatxua, iraultza, matxinada, altxamendua, zirrara zibila edo sabotajea.
 - Bandalismo-ekintzak.
 - Hondamendi edo fenomeno naturalak, muturreko baldintza meteorologikoak edo ingurumen-baldintzak barne (hala nola, tximistak, lurrikarak, urakanak, ekaitzak, suteak, uholdeak, lehortekak edo elur edo izotz metaketa).
 - Kutsadura nuklearrak, kimikoak edo biologikoak.
 - Abiadura supersonikoetan bidaiatzen duten gailuek eragindako presio-uhinak.
 - Fosilen, zaharkinen edo lehertu gabeko bonben aurkikuntza.
 - Eta, legeak edo auzitegiek aitortzen dituztenean eta haien baldintzetan, grebak edo antzeko ekintzak.

Indarrean dagoen legeriak ezinbestekotzat jotzen duen beste edozein.

- b) Ahalmenen eta ildoen esleipenean eragina duen agintaritzak publiko baten erabakia; esate baterako, lehentasun-arauen edo aurretiazko eskabideen aplikazioa defentsa- edo segurtasun zibileko beharretarako.
2. Esparru-akordio honetan jasotako zerbitzu bat ezin bada eman trenbide-sarean izandako gorabeheren ondorioz, dela trenbide-azpiegituren administratzaileek, dela hautagaiak, dela hirugarrenek, dela kanpokoek sortutakoak, trenbide-azpiegituren administratzaileen eskubideak Trenbide Sektorearen legeriak eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenak xedatzen dutenera egokituko dira.
3. Indarrean dauden arauak aplikatuko dira, halaber, azpiegituran egiten diren obrei dagokienez, baldin eta esparru-akordio honen mendeko ahalmenetan aldaketak eragiten badituzte, eta Trenbide Sektorearen legerian edo Sarearen gaineko Adierazpenean ezarritakoa gailenduko da.

5. - KLAUSULA – TRENBIDE-AZPIEGITURAK ERABILTZEAGATIKO KANONAK

Trenbide-azpiegituren administratzailearen azpiegiturak erabiltzeko kanonen ordainketa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legean eta urte bakoitzean esparru-akordioan indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen sareari buruzko adierazpenean ezarritako arauen arabera egingo da.

6. - KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN INDARRALDIA

1. Esparru-akordio honek sinatzen den egunetik aurrera izango ditu ondorioak.
2. Aurrekoari kalterik egin gabe, hautagaiak eskatu ahal izango du esparru-akordioari jarraiki esleitutako esparru-ahalmena edozein unetan has dadila, baina ez eskabidea egin zenetik bost urte igaro ondoren. Kasu horietan, esparru-akordioaren indarraldia ahalmenaren benetako erabilera hasten denetik zenbatuko da.

Azpiegituren administratzaileak ez du eskabide hori baztertuko, baldin eta zerbitzua bere gain hartzeko behar den epea arrazoi hauetakoren batek justifikatzen badu:

- Esparru-akordio hau alde aurreko baldintza izatea zerbitzu berri baterako behar den material ibiltaria finantzatzeko;
- letran aipatzen den material gurgildunaren baimena izapidetu behar denean;
- Bidalketa- edo karga-terminaletako puntuen eragiketen hasieraren, edo azpiegitura konektatzeko tarte baten irekieraren programazioa.
- Azpiegitura-ahalmena handitzeko inbertsioak beharrezkoak direnean.
- Indarrean dagoen zerbitzu publikoko kontratu baten klausula bat.

Hautagaiak epe hori luzatzeko eskatu ahal izango dio MLBNri. MLBNk onespena eman ahal izango dio, aurreko paragrafoko a) - e) letretan ezarritakoez bestelako arrazoiengatik. Esparru-akordioaren arabera esleitutako ahalmena, baina zerbitzua bere gain hartzeko behar den denboraren ondorioz erabili ez dena, beste hautagai batzuentzat erabilgarri egongo da.

3. Hautagaiak Esparru-Akordioa berritzeko eskatu ahal izango dute, eta azpiegituren administratzaileak eskabide horri erantzun ahal izango dio, baldin eta hautagaiak esparru-akordioa sinatzean hartutako konpromisoak bete baditu, hasierako negozio-planean amortizatzeko dauden inbertsioak daudela justifikatzen badu eta, esparru-ahalmena eskatzeko konpromisoa hartu bazuen, Esparru-Akordioaren hasieratik karbono-aztarna murrizteko plan bat ezarri badu. Plan horren emaitzak, amaitzean, behar bezala egiaztatutako erakunde independente batek egiaztatu ahal izango ditu.

Hautagaiak esparru-akordioa amaitzeko eskatu ahal izango du, dokumentu honen 8. Klausularen arabera.

7. - KLAUSULA - ESPARRU AKORDIOAREN BALDINTZEN ALDAKETAK EDO MUGAK

1. Esparru-akordio honetako baldintzen edozein aldaketa arrazoi hauengatik egin daiteke:
- Aldeetako batek eskatuta eta besteak onartuta.
 - Esparru-akordio honetan xedatutakoa osorik edo zati batean ukitzen duten lege- edo arau-neurri berriak ezartzen direnean.
 - Trenbideko azpiegituren administratzaileak trenbide-kanonak nabarmen handitzearen ondorioz.

Aldaketa horiek dokumentuaren zuzenketa gisa adostuko dira, aldeek sinatuta.

2. Aurreko kasuak alde batera utzita, trenbide-azpiegituren administratzaileak Esparru-akordio honen baldintzak aldatu edo mugatu ahal izango ditu, alde aurretik MLBNri txostena eginda eta hautagaiari behar besteko aurrerapenaz jakinarazita, trenbide-azpiegituren erabilera eraginkorragoa lortzeko neurriak hartzearen ondorioz, hala nola segurtasuna hobetzea, zabalera aldatzea edo beste batzuk, eta helburu hori lortzeko arrazoizko beste bitartekorik ez badago.

Aldaketek 3. Eranskinean deskribatzen diren trenbide-azpiegituren administratzaileak eskaintzen dituen ahalmenei eragin diezaiekete, ahalmenen ezaugarriak egokituz (adibidez, bidaia-denborak edo trenen ordutegiak), eta beharrezkoa denean, tren-enpresak bere trenak zirkulatzeko lege baimenduta dituen ibilbide alternatiboen bidezko ahalmena proposatuz. Era berean, egoera horietan eskaintzen den ahalmena murriztu ahal izango da, arrazoizko beste aukerarik ez dagoenean. Kasu horietan, hautagaiak egindako eta behar bezala justifikatutako kostu zuzenen pareko konpentsazioa sortuko da hautagaiaren alde.

3. Trenbide-azpiegituren administratzaileak hautagaiaren eta gainerako hautagaien bidezko merkataritza-interesak haztatuko ditu, esparru-akordio honetan jasotako baldintzetan aldaketak edo mugak gertatzen direnean.
4. Trenbide-azpiegituren administratzaileak konprometitutako ahalmena murriztu ahal izango du, baldin eta, urteko programazioan zehar, hautagaiak esparru-akordio honetan oinarrituta ez badu ildorik eskatzen, salbu eta eskatzaileak justifikatzen badu egitatea eta emandako arrazoiak bere kontroletik kanpo daudela

Trenbide-azpiegituren administratzaileak idatziz jakinaraziko die gainerako hautagai potentzialei esparru-akordio honen baldintzak aldatzeko edo mugatzeko asmoa duela, eta hilabete batetik lau hilabete arteko epea emango die erantzuteko. Trenbide-azpiegituren administratzaileak beretzat gordeko du beste hautagai potentzial batzuei informazioa ez emateko aukera, baldin eta esparru-akordioaren aldaketak txikiak badira eta beste esparru-akordio batzuei eragiten ez badiete.

8. - KLAUSULA - ESPARRU-AKORDIOAREN AMAIERA

1. Esparru-akordio hau berehala ebatziko da, trenbide-azpiegituren administratzaileak balia ditzakeen konpentsazioei kalterik egin gabe eta hautagaiak erreklamatzeko eskubiderik gabe, kasu hauetan:
 - Izangaiaren gaikuntzaren edo tren-enpresaren lizentziaren ezeztapena.
 - Zerbitzuak ematen dituen tren-enpresaren segurtasun-ziurtagiria kendu bada. Kentze hori partziala izanez gero, erabaki horrek eraginik izan ez duen ahalmenerako baino ez du beteko esparru-akordioan xedatutakoa.
 - Hautagaia konkurtsoan dagoela adierazi izana.
 - Hautagaiak dokumentu honen azalpeneko c) idatz-zatian hura sinatzeko erabili zituen baldintzak bertan behera utzi izana.
 - Hautagaiaren trenek esparru-akordioan ahalmena eskatu zen ezaugarri teknikoak (materiala, gehieneko abiadura, geltokiak, aparkalekuak, etab.) bete ez izana.
2. El candidat pot resoldre aquest acord marc per escrit, amb un preavis de dotze mesos abans que l'horari de servei per al qual s'ha ofert capacitat entri en vigor.
3. L'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias pot resoldre aquest acord marc, sense perjudici de les compensacions que li corresponen i sense dret de reclamació per part del candidat, en els casos següents:
 - Ez bada garaiz eta behar bezala aurkeztu 3. Eranskinean deskribatzen den ahalmen-eskabiderik hurrengo zerbitzu-ordutegirako, behar bezala justifikatutako arrazoirik gabe.
 - Hautagaiak kanonak, tasak eta prezioak ordaindu ez badizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari.
 - Hala badagokio, hautagaiek zerbitzuak eman behar dituen tren-enpresaren izendapena ez betetzea Trenbide Sektorearen legerian eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean adierazitako epean.
 - EBko 2016/545 Betearazpen Araudiaren 11.3 artikuluan aipatzen den aurreabisurik gabeko hilabeteko epean hautagaiak esparru-ahalmena ez erabiltzea, edo 3. Eranskinean adostutako eskaintzarekiko % 70etik beherako atalasea izatea.
 - Eskaintako ahalmena esleitzeko prozesua ebazteko aurkeztutako konpromiso-gutunetan hartutako konpromisoak modu larrian eta hautagaiari egotz dakizkiokeen arrazoiengatik ez betetzea, karbono-aztarnaren, aldi baterako kontratuen eta langileen plantillako emakumeen eta desgaituen ehunekoaren arloan.

9. - KLAUSULA - BESTE XEDAPEN BATZUK

1. Ahalmen-premia puntualak 2. Eranskinean zerbitzu-ordutegi osorako edo zati baterako deskribatutakoak baino handiagoak direnean, hautagaiak ahalmena esleitzeko prozesuaren prozedura estandarren arabera aurkeztuko ditu ildo gehigarrietarako berariazko eskabideak.
2. Hautagaiak ezin izango dizkio beste hautagai bati transferitu esparru-akordio honen ondoriozko eskubideak eta betebeharrak.

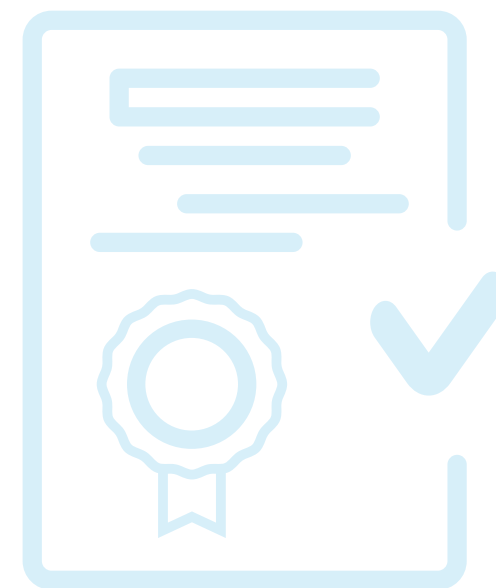
10. - KLAUSULA - GATAZKAK

1. Esparru-akordio hau aplikatzearen ondorioz trenbide-azpiegituren administratzailearen eta hautagaiaren artean sor daitezkeen gatazka guztietarako, bereziki eskaintako ahalmenari eta egin beharreko erreklamazioei dagokienez, Trenbide Sektorearen legedian eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitakoa aplikatuko da.
2. Era berean, hautagaiak eskubidea izango du, trenbide-azpiegituren administratzailearen jarduketari eta erabakiei dagokienez, erreklamazioa aurkezteko Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionean (MLBN), betiere Trenbide Sektorearen legerian, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean eta une bakoitzean indarrean dagoen trenbide-azpiegituren administratzailearen Sareari buruzko Adierazpenean aurreikusitako bideak eta epeak erabiliz.

11. - KLAUSULA - KONFIDENTZIALTASUNA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak konfidentzialtat hartuko du bere esku uzten den eta hala eskatzen duen merkataritza eta negozio arloko informazio guztia, eta, legez aurreikusitako baldintzetan, ez du adieraziko jakinarazi zaion edo aurkitu duen informazio konfidentzialik; ez du bidegabe erabiliko ematen zaion informazioa, eta Esparru Akordio honetan zehar edo horren ondorioz jakinarazten edo prestatzen zaion edozein informazio edo dokumentu diskrezioz tratatzeko konpromisoa hartuko du; informazio edo dokumentu horiek aurreikusitako helburuetarako baino ez dira erabiliko, eta ez dizkio emango prozeduratik kanpoko ezein hirugarreni.

Aurrekoa gorabehera, eta gardentasun-berme gisa, Trenbide-azpiegituren administratzaileak esparru-akordio honen berri emango dio Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari, merkataritzaren eta negozioaren arlotik garrantzia duten datuen konfidentzialtasuna errespetatuz, eta gainerako hautagaiei, hala eskatzen dutenean, Esparru-Akordio honen ildo nagusien berri emango die.



12. - KLAUSULA - AZKEN XEDAPENAK

1. Esparru-akordio honetan xedatutakoa interpretatzeko orduan zalantzarik izanez gero, bertan ezarrita ez dagoen orori dagokionez, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen eta hura garatzeko araudiaren, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzko Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Araudiaren, eta une bakoitzean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpenaren mende jarriko dira aldeak.

Era berean, esparru-akordio hau interpretatzearen, gauzatzearen eta betetzearen inguruan sortzen diren arazo edo eztabaida guztietarako, aldeek Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalera (MLBN) joko dute.
2. Akordio honen aldaketak eta gehikuntzak idatziz egingo dira, aldeek alde aurretiko kontsultaren eta akordioaren ondoren, eta esparru-akordio honen eranskin gisa sartuko dira.
3. Aldeetako batek akordioa bertan behera uzteko eskatu nahi duenean, bertan jasotako kasuetan, beste aldeari jakinaraziko dio idatziz, garai eta forma egokian.

13. KLAUSULA – DATUEN BABESA

ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoak tratatuko ditu datu pertsonalak, “ADIF-Alta Velocidaden kontratazio-espedienteen kudeaketa” - Esparru-akordio honen kudeaketa eta mantentze-lana egitea, helburuarekin.

Tratamendua legitimatzen duen oinarri juridikoa DBEO: 6.1.c), DBEO: 6.1.b) eta Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea da. Datuak, bildu ziren helburua betetzeko eta helburu horretatik eta datuen tratamendutik erator daitezkeen erantzukizunak zehazteko behar den denboran gordeko dira. Artxiboei eta dokumentazioari buruzko araudian xedatutakoa aplikatuko da.

Zure datuak eskuratu, zuzendu edo ezabatu, tratamenduaren aurka egin eta mugatzeko eska dezakezu, eskabidea ADIF-Alta Velocidaderi zuzenduta. Posta helbidea: Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid), zure NANaren edo pasaportearen fotokopia erantsita. Era berean, zure datuen tratamenduarekin erlazionatutako alderen bat argitu nahi baduzu, gure Datuen Babeserako Ordezkariekin jar zaitezke harremanetan, helbide elektroniko honen bidez: dpd.adif@adif.es edo posta arruntez Avenida Pio XII, 97 bis, 28036 (Madrid).

Informazio gehiago ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren Gardentasunaren eta datuen babesaren atalean:

<https://www.adifaltavelocidad.es/sobre-adif-av/transparencia/proteccion-de-datos>

Tren-enpresak

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

ADIF-Alta Abiaduratik

Sinatu: _____

[KARGUA]: _____

ERANSKINAK

1. ERANSKINA - Esparru Akordioak eragindako lineak

Esparru-ahalmenean deskribatuak eta Sareari buruzko Adierazpenean eguneratuak.

2. ERANSKINA.- Parametro Teknikoak eta Operatiba

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

Hala ere, eduki hauetako batzuk sartuko dira:

1. Parametro teknikoak:

- Material gorpilduna
- Trenen pisua
- Gehieneko abiadura
- Galiboa
- Luzera
- Balaztatze-ehunekoa
- Sistema ontziratua
- Bestelako murrizketak (gai arriskutsuak, garraio bereziak, etab.)

2. Operatiba:

- Zirkulazioaren aldizkakotasuna eta egunak
- Loturak
- Geralekuak
- Gutxi gorabeherako bidaia-denborak
- Txandakatzeak
- Estazionamenduak
- Eskaintza mota (kudentziatua)

3. ERANSKINA – Adostutako Esparru-ahalmena

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.

4. ERANSKINA – Egutegia eta Epeak

Eranskin horren edukia kasuz kasu zehaztuko da.



J Eranskina

Gatazkak ebazteko prozedurak

AZPIEGITURARAKO SARBIDE-ESKABIDEEI, ZERBITZUAK EMATEKO SARBIDE-ESKABIDEEI, TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI ETA PIZGARRIEN SISTEMARI BURUZKO GATAZKAK ETA ERREKURTSOAK EBAZTEKO PROZEDURAK

SARRERA

Eranskin honetan, ahalmena esleitzeko prozesuaren, trenbideko zerbitzuen prestazioaren eta pizgarrien sistemaren inguruan sortzen diren gatazkak eta errekurtsuak EBAZTEKO trenbide-sektorearen legediak eta Sareari buruzko Adierazpen honek ezartzen dituzten prozedurei buruzko informazioa ematen da.

Era berean, tren-enpresek eta beste hautagai batzuek trenbide-azpiegituren administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkezten dituzten erreklamazioetan jarraitu beharreko prozedurari buruzko informazioa ematen da. Erreklamazio horiek gai hauei buruzkoak dira: Sareari buruzko Adierazpen honen aplikazioa, ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak, trenbide-azpiegituretarako edo horiei lotutako zerbitzuetarako sarbidean tratatu diskriminatzailea emateari, eta salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak emateari buruzko erreklamazioak.

PROZEDURAK

1. - AZPIEGITURA AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO PROZEDURA

Koordinazio-fasea azpiegitura-ahalmenaren eskabideen eta esleipenen artean sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da, haien artean ahalik eta hobekien egokitzeko.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak ikusten badu zerbitzu-ordutegiaren proiektua egiteko aurreikusitako epean elkarren artean bateraezinak diren eskabideak egin direla, edo Hautagaiari esleitutako ahalmenak bere beharrak asetzen ez baditu eta hark ezarritako epeetan idatziz adierazten badu, koordinazio-prozesuaren bidez eskabide guztiei erantzuten saiatuko da. (897/2005 FOM Aginduaren 8. artikulua).

Horretarako, trenbide-azpiegituren administratzailea Hautagaien eskabideei erantzuteko soluzio alternatiboak aurkitzen saiatuko da, edo, bestela, hautagaiei kontsultatuz ebatziko ditu gatazkak.

Kontsulta horretan, informazio hau emango da, doan eta idatziz:

1. Beste hautagai batzuek ibilbide berberetan eskatutako ahalmenaren esleipena.
2. Ibilbide berberetan gainerako hautagai guztiei alde aurretik emandako ahalmenaren esleipena.
3. Trenbide-azpiegituren administratzaileak proposatutako ahalmen alternatiboaren esleipena.
4. Ahalmena esleitzeko prozeduran aplikatutako irizpideei buruzko informazio zehatza.

Informazio hori gainerako hautagaiak nortzuk diren jakinarazi gabe emango da, baldin eta hautagai horiek informazio hori zabaltzearekin ados ez badaude.

APLIKAZIOETAN GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Eskabideak koordinatzeko prozesuan, trenbide-azpiegituren administratzaileak, arrazoizko mugen barruan (± 60 minutu), eskatutakoaz bestelako azpiegitura-ahalmenaren esleipenak proposa diezazkieke hautagaiei.

Trenbide-azpiegituren administratzaileak egokitzen jotzen dituen koordinazio-txandak egin ahal izango dira, akordio egokiak lortzen saiatzeko.

Koordinazio-prozesua gauzatu ondoren ezin bada hautagai guztientzat onargarria den soluziorik lortu, trenbide-azpiegituren administratzaileak trenbide-sistema osoari gehien komeni zaion soluzioa hartuko du:

- Zerbitzu-ordutegia sortzean, azpiegituraren erabilera optimizatuko da, ahalik eta etekinik handiena lortzea eragotziko duen erabilera ez-eraginkorra saihestuz.
- Ahal den neurrian, hainbat hautagai aldi berean izatea ahalbidetuko duten alternatibak eskainiko dira ordu-tarteetan, eta eskatutakotik pixka bat alda daitezkeen ahalmen-esleipenak ere eskainiko dira. Kontuan hartuko da, 60 minutuko tarte baten barruan entregatzen badira, eskabide guztiak asebeteko direla.
- Linea espezializatueta edo trafiko nagusia dutenetan (Abiadura Handia, Aldirikoak, etab.), lehentasuna izango dute espezializazio horri dagozkionak, eta linea osoaren erabilera baloratuko da haren parte bat bakarrik erabiltzen dutenen aldean.
- Era berean, dagokien bezala hartuko dira kontuan zerbitzu publikoko betebeharrak bete behar dituzten zerbitzuak, salgaiak garraiatzekoak eta, bereziki, nazioartekoak.
- Halaber, lehentasuna emango zaie Esparru-Akordio batean oinarrituta eskatutako zerbitzuei, edo zerbitzu kadentziatuen edo sistematikoen xede direnei.
- Pilatutzat jotako azpiegiturretan, trenbide-azpiegituren administratzaileak ahalmena esleitzeko irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.
- Trenbide-azpiegituren administratzailearen azken erabakiaren aurrean alegazioa aurkeztu ahal izango da, hurrengo epigrafearen arabera.

2. - AZPIEGITURA AHALMENA ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO ALEGAZIOAK

Hautagaiek alegazioak aurkez ditzakete, idatziz eta arrazoituta. Hautagaiek alegazioak aurkezteko epe hauek ezarri dira, hautagaiei ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazten zaienetik aurrera:

- Hilabete bat, Zerbitzu-Ordutegiaren proiektua jakinarazten denetik aurrera.
- 15 egun baliodun, hitzartutako doikuntzetan esleitutako ildoetarako.
- 5 egun baliodun hileko doikuntzetan esleitutako ildoetarako edo epez kanpo aurkeztutako zerbitzu-ordutegirako eskabideetarako.
- 2 egun baliodun noizbehinkako ildoetarako.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegituren administratzaileak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera.

3. - TRENBIDE ZERBITZUEN PRESTAZIORA SARTZEKO KOORDINAZIO PROZEDURA

Jarraian adierazten den prozedura, azpiegituren administratzailea zerbitzuen ustiatzailea den RFI Gen trenbide-garraioarekin erlazionatutako azpiegituren administratzailearen titulartasuneko zerbitzu-instalazioetan aplikatuko da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak sarbide-eskabide bat jasotzen duenean eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo lehendik esleitutako ordu-aldi batekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzeko ahalegina egingo da, eragindako hautagaiekin negoziatuz eta koordinatuz. Emandako sarbide-eskabideen edozein aldaketa hautagaiaren erabakiaren mende egongo da.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak ez du zerbitzu bat emateko sarbide-eskabiderik baztertuko, eta ez dio hautagaiari alternatiba bideragarri proposatuko, baldin eta haren beharrei erantzuteko ahalmena badago, edo, koordinazio-prozeduran edo horren ondorioz, ahalmen hori izatea aurreikusten bada.

Zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak aztertuko ditu instalazioan zerbitzua emateko eskabide bateraezinak bateratzea ahalbidetzen duten aukerak. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarri ez badakarte. Neurri horien artean hauek egon daitezke:

- Beste ordu-tarte bat proposatzea edo beste hautagai bati esleitutako ildo aldatzea, azken horrek onartzen badu,
- Irekitze-ordutegietan edo lanaren antolaketan aldaketak proposatzea, ahal izanez gero.
- Oinarrizko zerbitzuen, zerbitzu osagarrien eta laguntzaileen kasuan, zerbitzuaren ustiatzaileak berariaz baimentzen badu, instalaziora sartzen uztea zerbitzu horiek autoprestatzeko.

Hautagaiek eta zerbitzu-instalazioaren ustiatzaileak batera eskatu ahal izango diote erakunde arautzaileari koordinazio-prozeduran behatzaile gisa parte hartzeko.

Hautagaiei autoprestazioan zerbitzuak eskaintzeko aukera emateko, eta instalazioetan ustiapen ordenatu, eraginkor eta segurua zaintzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak aldeztu aurretik eman beharko die baimena, hark zirkulazioko segurtasuna kudeatzeko sisteman oro har eta, hala badagokio, horretarako berariazko prozeduran trenbide-segurtasunaren arloan dituen baldintzak betez.

Baimenean, zerbitzu-instalazioaren eragiketa-eremuari dagokionez, langileek hauek dituztela bermatu beharko da:

- Segurtasun-instalazioekin zerikusia duen arauzko dokumentazioaren, eta mendekotasunaren ezaugarrien eta gauzatuko dituen eragiketa zehatzen ezagutza;
- Ustiapen-Kontsignaren ezagutza, eta, halakorik ez badago, gutxienez funtzioen eta erantzukizunen esleipena eta esku hartzen duten tren-langileen artean informazioa zer, noiz eta nola trukatzeko jakin beharko dute;
- Esku hartzen duten trenbideetako langileen gaikuntzak;
- Laneko arriskuen prebentzioari buruzko baldintzen ezagutza.

LEHENTASUN IRIZPIDEAK

Koordinazio-prozedura gorabehera, zerbitzuak eskuratzeko eskabideak bateratzerik ez badago, instalazioaren ustiatzaileak lehentasun-irizpide objektiboak eta ez-diskriminatzaileak aplikatuko ditu, instalazioaren helburua, trenbideko garraio-zerbitzuen xedea eta izaera kontuan hartuta, dagoen ahalmena eraginkortasunez erabiltzeko.

Lehentasun-irizpide hauek aplikatuko dira:

a) Salgaien Garraioko Terminaletan

- Itundutako Kalitate Hitzarmena (CQC) duten Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- Tren bidezko Zerbitzuak Elkartzeko kontratuak dituzten Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- Beste zerbitzu-instalazio batzuekin edo beste zerbitzu batzuk ematen dituztenekin koordinatutako ordu-tarte bat duten Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- Aurreko kasuetan jaso ez diren Garraio Planeko trenetarako zerbitzu-eskabideak.
- Garraio Planean jaso gabeko noizbehinkako eskabiderako zerbitzu-eskabideak.
- Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzun behar da.

b) Bidaia-eragile Garraioko Geltokietan

- Geltokian merkataritza-geralekua duten trenen kopuruarekiko proportzionaltasuna.
- Trena geltokira heltzeko edo bertatik irteteko ordua gertu egotea.
- Gainerako eskabideei dagokienez, eskabidearen sarrera-hurrenkeraren arabera erantzun behar da.

4. - TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK TRENBIDEKO ZERBITZUAK EMATEARI BURUZKO ESKABIDEAK, ALEGAZIOAK ETA ERREKLAMAZIOAK

Erakundearen eskumen-eremuan, eskabideak egin ahal izango zaizkio trenbide-azpiegituren administratzaileari, bai eta hark instruitutako prozeduretan alegazioak egin, eta erreklamazioak aurkeztu ere, eta trenbide-azpiegituren administratzaileak ebatzi beharko ditu, bai eta erakunde horrek erantzun behar ere, baldin eta uste bada trenbide-azpiegituren administratzaileak emandako zerbitzuren bat ez dela egokitu Sareari buruzko Adierazpen honetan zehaztutakora, edo zerbitzuak ematean ezarritako kalitate-mailetara.

Ez dira trenbide-azpiegituren administratzailearen erantzukizuntzat hartuko garraioan zehar salgaiek jasandako kalteak (galerak, matxurak eta atzerapenak), ezta tren-ibilgailuek jasandako kalteenak ere, salbu eta tren-enpresak modu frogagarrian frogatzen badu kalte horiek trenbide-azpiegituren administratzaileari egotz dakizkiokeela.

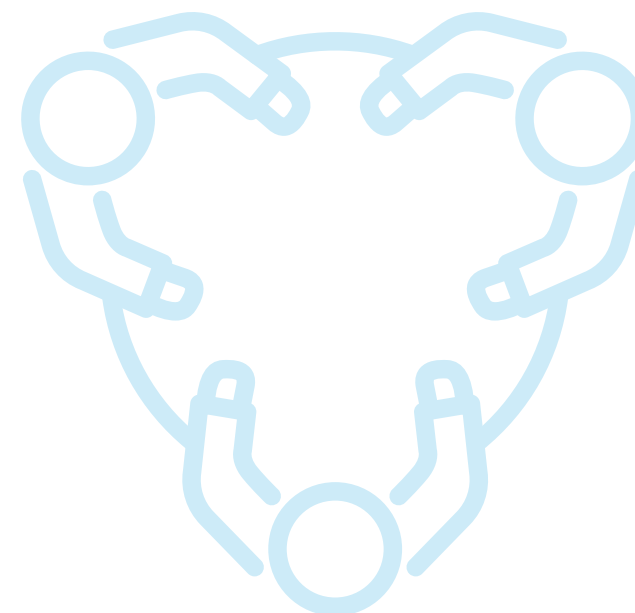
Trakzioko energia elektrikoaren hornidurarik eza ez da erreklamatzeko arrazoitzat hartuko tren-enpresaren batek eragindako matxura baten edo behar bezala programatutako mantentze-lanen ondorio denean. Konpainia Elektriko hornitzaileei egotz dakizkiekeen arrazoiengatik, trakzioko energia elektrikoaren hornidurarik ez badago, kalte-ordainaren gehieneko zenbatekoa Sektore Elektrikoari buruz indarrean dauden legeek ezarritakoa izango da. Horretarako, ADIF-Alta Velocidad-eko Zuzendaritza Korporatiboko Energia Elektrikoaren Kudeaketa Zuzendariordetzara bidali beharko dira.

Trenbide-azpiegituren administratzailea ez da izango tren-enpresen aurrean zerbitzuak ematean gertatzen diren kalte-galeren erantzule, horiek ezinbesteko egoeren, ekintza bandalikoaren edo trenbide-azpiegituren administratzailearekin zerikusirik ez duten hirugarrenen ondorio direnean.

Tren-enpresak edo hirugarrenak erantzule izango dira trenbide-azpiegituren administratzailearen aurrean, bai pertsonen, gauzei, instalazioei, makinei, trenbide-azpiegiturei eta abarri eragiten dizkieten kalte-galeren aurrean.

Tren-enpresek aurkeztutako erreklamazioei idatziz erantzuteko konpromisoa hartu du azpiegituren administratzaileak. Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoaren arabera, hargatik zuzenbide pribatuko harremanetan beste epe batzuk hitzartzea eragotzi gabe.

Tren-enpresek, beren garraio-beharrak betetzeko behar dituzten tren-zerbitzuekin erlazionatutako eragiketak definitzeko eta kontrolatzeko prozedurak izan behar dituzte beren SGSetan.



5. - ZERBITZU-INSTALAZIOETAKO AHALMENAK ESLEITZEKO PROZESUAREN EREMUKO KOORDINAZIO- PROZEDURA

Zerbitzu-instalazioetako ahalmena esleitzeko eskabideetan sor daitezkeen gatazkak ebazteko sortu da koordinazio-prozedura.

A MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBATUTA

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta Sareari buruzko Adierazpen honen 7. kapituluan adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean ahalmen-eskabiderik badago eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinarazi badu, zerbitzu-instalazioa erabiltzeko aurreikusitako data baino 30 egun lehenago gehienez. Eskatzaileek 10 egun naturaleko epea izango dute hura onartzeko/ukatzeko, edo egoki iritzitako alegazioak egiteko.

GISek 5 egun natural izango ditu alegazio horiek aztertzeko eta ahalmenari buruzko behin betiko esleipena jakinarazteko.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

B MOTAKO ESKABIDEETARAKO: AHALMENA ERRESERBARIK GABE

Eskabideak gutxienez 7 egun natural lehenago egin beharko dira, SYACIS aplikazioaren bidez.

GISek jasotako eskabideak aztertuko ditu, eta ED honen 7. kapituluan adierazitako esleipen-irizpideen arabera, erabilerako aldi berean eta zerbitzu-instalazio bererako ahalmen-eskabiderik badago, ahalmenaren behin-behineko esleipena jakinaraziko du, eta bezeroak onartu edo baztertu egin beharko du.

Ezarritako epea igarotakoan bezeroak esleitutako ahalmena onartzen ez badu, GISek modu librean erabili ahal izango du.

Salbuespenezko eta justifikatutako arrazoiengatik, bezeroek 7 egun natural baino gutxiagoko aurrerapenarekin eskatu ahal izango dute zerbitzu-instalazio baterako ahalmena. Horrelako eskabideak astelehenetik ostiralera aurkeztu ahal izango dira soilik, trena irten aurreko eguneko 12:00ak baino lehen, eta GISen aurrean identifikatu beharko da zein treni lotzen zaion eskabidea. Erantzuna egun bereko 18:00ak baino lehen jakinaraziko da.

Puntu finko eta mugikorretako erregai-horniduraren kasuan, ahalmenaren esleipena hornidura-zerbitzua ematean inplizitua egongo da.

6. - ZERBITZUAREN INSTALAZIOETARA ETA BIDAIRIEN GELTOKIETAN TRENBIDE-GARRAIOARI LOTUTAKO ZERBITZUETARA SARTZEKO ESKABIDEAK KOORDINATZEKO PROZEDURA

Prozedura hori, oro har, instalazioetarako sarbideetan eta ustiapen komertzialean dauden bidaiarien geltokietako bidaiarien trenbideko garraioari lotutako zerbitzu guztietan aplikatuko da.

Azpiegituren administratzaileak tren-enpresa batek zerbitzu-instalazioetara edo hari lotutako tren-zerbitzuetara sartzeko zerbitzu bat emateko eskabidea jasotzen duenean, eta eskabide hori beste eskabide batekin bateraezina denean edo dagoeneko esleituta dagoen ahalmenarekin bat datorrenean, eskabide guztiak bateragarri egitea lortzen saiatuko da, eragindako tren-enpresekin negoziatuz eta koordinatuz, 2017/2177 (EB) Exekuzio Araudiaren 10. artikulua araberak.

Azpiegituren administratzaileak hainbat aukera aztertuko ditu, zerbitzu-instalaziora edo instalazioan zerbitzuak ematera sartzeko eskabide bateraezinak bateratzeko. Aukera horiek, hala badagokio, instalazioaren ahalmen erabilgarria maximizatzeko neurriak jaso beharko dituzte, betiere baliabideetan edo ekipamenduan inbertsio osagarriak ez badakarte.

Koordinazio-prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak berariaz berretsi beharko ditu bezeroak.



LEHENTASUN IRIZPIDEAK

2017/2177 (EB) Egikaritze Erregelamenduaren 11. artikulua araberak, koordinazio-prozedura gorabehera, tren-zerbitzuen eskabideak bateratzerik ez dagoenean, azpiegituren administratzaileak lehentasun-irizpide hauen arabera ebatziko ditu eskabideak (*):

1. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.
2. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean lehendik kontratuak dituzten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.
3. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordio bat duten tren-enpresak.
4. Lehenetsi beharreko zerbitzuen edo espazioen gainean kontraturik ez duten eta Esparru-Akordiorik ez duten tren-enpresak.

(*) Irizpide horiek Esparru-Akordioak sinatu eta geltokietako zerbitzuen lehen eskabidea egin ondoren baino ez dira aplikatuko. Irizpideak indarrean jarri aurretik, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen arabera lehenetsiko dira eskabideak, edo, hala badagokio, esparru-ahalmena esleitzeko prozesuan aurkeztutako eskaintzan konprometitutako trenen arabera.

Kategoria bakoitzaren barruan, eskabidea egiteko unean geltokian geldialdia aurreikusita duten trenen arabera lehenetsiko da, geltokian geraleku gehiago aurreikusita dituzten tren-enpresen eskabideak nagusituz, eta horrela hurrenez hurren.

Geltokian geralekua aurreikusita duten trenen kalkulua lehentasun-irizpideari lotutako eskabidearen iraupenaren arabera egingo da (Esparru-Akordioa, Zerbitzu-Ordutegia edo Itundutako Doikuntza), distantzia luzekoak eta hiriartekoak barne.

Tren-enpresekin alde aurreko kontratuak badaude, baina eskabideak oinarritzko zerbitzuekin lotutako espazioetan egiten badira, azpiegituren administratzaileak emandako ahalmena aldatzeko eskatu ahal izango du, operadore berriei lekua egiteko.

Kasu horietan, tren-enpresak eskubidea du amortizatzeko dauden inbertsioak konpentsatzeko, baldin eta, aldatutako espazioaren gainean, azpiegituren administratzaileak onartu baditu eta tren-enpresak egin baditu.

Azpiegituren administratzaileak Araudiaren 11. artikuluan berariaz jasotako aldeak ere hartu ahal izango ditu kontuan.

Bezeroak berariaz berretsi beharko ditu lehentasun-irizpideetan esku hartzen duen prozesu baten ondoren esleitutako eskabideak.

ERREKLAMAZIOAK

Zuzentarauaren 13.5 artikuluan eta 2017/2177 (EB) Betearazpen Araudiaren 14. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, azpiegituren administratzaileak alternatiba bideragarriak ez badu, eta instalazio horri dagozkion ahalmen-eskabide guztiei erantzun ezin bazaie, tren-enpresak erakutsitako beharretan oinarrituta, horrek erreklamazioa aurkeztu ahal izango dio erakunde arautzaileari (MLBN).

7. - PIZGARRIEN SISTEMAREN EREMUKO ERANTZUKIZUNAK EGOZTEKO ATZERAPENAK ESLEITZEKO ETA GATAZKAK EBAZTEKO PROZEDURA

Trenbide-azpiegituren administratzaileak Pizgarrien Sistema ezarri du. Sistema horretan, egotzi daitezkeen atzerapenak esleitzeko eta gatazkak ebazteko prozesua sartzen da, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearekin eta Trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonen sisteman pizgarriak aplikatzeko oinarritzko printzipioak garatzen dituen otsailaren 11ko FOM/189/2015 Aginduarekin bat etorritz, Sareari buruzko Adierazpenaren 5. kapituluan adierazitakoari jarraiki. Prozesu hori hiru fasetan hedatzen da:

a) Egotzi daitezkeen atzerapenen esleipenaren komunikazioa

- Trenbide-azpiegituren administratzaileak Tren-enpresei jakinaraziko die, trenak zirkulatu eta hurrengo egun baliodunean, tren bakoitzaren behin-behineko eguneroko zerrenda, atzerapen konputagarriak, dagokien egozpen-faktorea eta Tren-enpresa bakoitzari egotz dakizkiokeen atzerapenak.
- Tren-enpresak, ados ez badago, gehienez ere bi egun balioduneko epea izango du trenbide-azpiegituren administratzaileari atzerapenen eta erantzukizunen esleipenari buruzko justifikazio-dokumentazioa eskatzeko, gorabeherak kudeatzeko sistemetan jasotako informazioa batez ere.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileak bi egun baliodun izango ditu Eskatutako dokumentazioa eta informazioa Tren-enpresei bidaltzeko.
- Trenbide-azpiegituren administratzaileari eskatutako dokumentazioa eta informazioa jaso ondoren, Tren-enpresek bi egun baliodun izango dituzte informazio horri buruzko oharra egiteko. Era berean, trenbide-azpiegituren administratzaileak kasu horietan garrantzitsuak diren argibideak edo agiriak justifikatzeko eskatu ahal izango die Tren-enpresei.

b) Egotzi daitezkeen atzerapenen behin betiko esleipenaren argitalpena

Ohar horiek aztertu ondoren, trenbide-azpiegituren administratzaileak atzerapen konputagarrien behin betiko zerrenda, egozpen-faktorea eta egotzi daitezkeen atzerapenak argitaratuko ditu, trena zirkulatzen hasi eta bederatzi egun balioduneko epean.

c) Gatazken ebazpena erantzukizunen egozpenean

- Desadostasuna egonez gero, Tren-enpresek erreklamazioa aurkeztu ahal izango diote Pizgarrien Jarraipen Batzordeari, trena zirkulatzen hasi eta hamalau egun baliodunera arte.
- Aurreko kasuan, Batzorde horrek hamar egun balioduneko epea izango du atzerapenen esleipenaren behin betiko emaitza jakinarazteko.
- Pizgarrien Jarraipen Batzordeak hartutako ebazpenarekin bat ez badator, eta prozedura hasi eta bi hilabete igaro ondoren ezin bada akordiorik lortu trenbide-azpiegituren administratzailearen eta Tren-enpresen artean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala izango da ebazteko ardura izango duen erakundea.

Pizgarrien Sistemari buruzko Trenbide-azpiegituren administratzailearen eta Tren-enpresen arteko komunikazio guztietarako bitarteko telematikoak erabiliko dira.

8. - MERKATUEN ETA LEHIAREN BATZORDE NAZIONALAREN AURREKO PROZEDURAK

Trenbideen sektorean, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legean aurreikusitakoarekin bat etorriz, Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalari dagokio tren-enpresek eta gainerako hautagaiek trenbide-azpiegituren administratzailearen, tren-enpresen eta gainerako hautagaien jardunari buruz aurkeztzen dituzten erreklamazioak aztertzea eta ebaztea, gai hauei dagokienez:

1. Sareari buruzko adierazpenen edukia eta aplikazioa.
2. Ahalmena esleitzeko prozedurak eta horien emaitzak.
3. Eskatzen zaizkien edo eska dakizkiekeen kanon eta tarifen zenbatekoa, egitura edo aplikazioa.
4. Azpiegiturretara edo horiei lotutako zerbitzuetara sartzeko diskriminaziozko edozein tratua, beste tren-enpresa edo hautagai batzuek egindako ekintzengatik gertatzen bada.
5. Salgaiak garraiatzeko nazioarteko trenbide-korridoreetan zerbitzuak ematea.
6. Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala lankidetzan arituko da Europar Batasuneko gainerako Estatu kideetako trenbide-merkatua arautzen duten organoekin, nazioarteko ildo batekin zerikusia duten erreklamazio edo ikerketetan.

Erreklamazioak hilabeteko epean aurkeztu beharko dira, dagokion egitatea edo erabakia gertatzen denetik zenbatzen hasita.

Gatazka horiek ebaztean, batzordeak edozein salaketari buruzko ebazpena emango du, eta, aldeetako edozeinek eskatuta, auzia ahalik eta lasterren ebartziko du, eta, nolanahi ere, informazio guztia jaso eta gehienez ere 6 asteko epean.

Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalak ematen duen ebazpena loteslea izango da aldeentzat, hargatik eragotzi gabe Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala sortzeko ekainaren 4ko 3/2013 Legearen 36. artikuluan xedatutakoan oinarrituta jar daitezkeen errekursoak.

Komunikazioaren izaeraren arabera, Tren-enpresek eta beste Hautagai batzuek Trenbide-azpiegituren administratzailearen helbide hauetara jo dezakete:

Trakzioko Erregaiaren Hornidura-zerbitzua

Subdirección de Promoción Transporte Mercancías.

Estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor Andén 1. Agustín de Foxá, 46. 28036 Madrid.

Trakzioko Energia Elektrikoaren Hornidura-zerbitzua

Dirección Corporativa.

Subdirección de Gestión de Energía Eléctrica.

Avda. Pio XII, 97 - 1ª planta. 28036 Madrid.

Trenbide-azpiegituren administratzailearen egintzak Trenbide Tasa eta Kanonen Likidazio eta Kudeaketari buruz.

Dirección de Gestión Económica y Financiación.

Calle Titán, 4, planta 4; 28045 Madrid.

ADIF- Alta Velocidadek Ahalmen Publikoak Erabiltzearen ondoriozko Beste Eskabide edo Erreklamazio Batzuk

Secretaría General.

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

ADIF-Alta Velocidadek gauzatutako botere publikoen egikaritzetik eratorritako beste eskabide edo erreklamazio batzuk

Secretaría General.

Calle Sor Ángela de la Cruz, 3. 28020 Madrid.

Ahalmenaren Esleipena

Dirección General de Circulación y Gestión de Capacidad (Adif).

Calle Agustín de Foxá, 50 estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, edificio 21. 28036 Madrid.

Trafikoaren kudeaketa

Centro de Gestión de Red H24, Dirección de Tráfico de Adif.

Calle Méndez Álvaro, 1. 28045 Madrid.

Bidaiarien Geltokietako zerbitzuak

Dirección de Estaciones de Viajeros de Adif.

Avenida Pío XII, 110. Edificio 18. 28036 Madrid.

K eranskina

Ahalmena Ustiatzeko Informazioa Trukatze prozesua

SARRERA

Trenbideko zerbitzuak ustiatzeko, azpiegituren administratzaileak, hautagaiek eta zerbitzua ematen dieten tren-enpresek sortzen dituzten informazioak behar bezala koordinatu behar dira.

Eranskin honetan zehazten dira azpiegituren administratzaileak hautagaien eskura jartzen dituen informazio-zerbitzuak erabiltzeko baldintza orokorrak, eta, era berean, beren eginkizunak behar bezala bete ahal izateko hautagaiek azpiegituren administratzaileari eman beharreko informazioa zehazten da.

1. - APLIKAZIO EREMUA

Azpiegituren administratzaileak kudeatutako RFIGek zerbitzua ematen duten hautagai eta tren-enpresa guztiei aplikatzen zaie.

Hautagaiek eta tren-enpresek azpiegituren administratzailearen informazio-sistemak erabiltzeak jarraian zehazten diren xedapenak betetzea dakar.

2. - AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAK INFORMAZIOA EMATEKO ZERBITZUAK

Puntu honetan deskribatzen da hautagaiak zelan erlazionatuko diren azpiegituren administratzailearekin, trenak behar bezala ustiatu ahal izateko informazioa trukatzeko.

Ahal den guztietan, Azpiegituren administratzaileak online eta formatu digitalean egingo du informazio-trukea, baina, kontingentzia izanez gero, truke hori ahalbidetzen duten beste bitarteko batzuk zehaztu ahal izango ditu.

AHALMENA ESKATZEKO ETA ERABILTZEKO BEHARREZKOAK DIREN INFORMAZIO-ZERBITZUAK EMATEARI LOTUTAKO PRESTAZIOAK (GUTXIENEN SARBIDE-PAKETEA).

- a) Trenbide-azpiegituraren ahalmena eskabideen izapidetzea.

Hautagaiek azpiegituren administratzaileari ahalmen-eskabideak egin ahal izateko tresna informatikoak bideratuko dira.

- Ildo planifikatuak (SIPSOR/PLANIF aplikazioa)
- Berehalako ildoak (SIGES aplikazioa)

b) Emandako ahalmena eskura jartzea

Hautagaiei esleitutako ahalmenari buruzko informazioa emango da, bai eta ahalmen hori kontsultatzeko aukera ere, hauen bidez:

- Aplikazio horien (SIPSOR/PLANIF/MALLAS/SIGES) berariazko aukerak.
- Esleitutako ildoen bidalketa formatu digitalean.
- Behin-behinean eta TAF/TAP TSI protokolo bidezko bidalketa eskuragarri ez dagoen bitartean, azpiegituren administratzaileak fitxategi bat (xPEC) emango dio egunero enpresa bakoitzari, esleitu zaizkion eta iragarrita dauden ildoekin.

c) Trenaren kontrola, erregulazioa eta zirkulazioei eta horien desbideratzei buruzko informazioa ematea

Zerbitzu hori emateko mezuak (Train Running Information, Train Interruption, etab.) online bidaliko zaizkie hautagaiei, TAF/TAP-TSI protokoloari jarraituz.

Ahal bezain laster, mezu horietan bertan, zirkulazioko eta estazionamenduko trenbideei buruzko informazioa emango da.

d) Ahalmena eman zaion zerbitzua ustiatzeko beharrezkoa den beste edozein informazio.

Azpiegituren administratzaileak hauek eskaintzen dizkie Tren-enpresei:

- Eguneroko Ustiapen Planaren aurrean doikuntza puntualak eskatzeko aukera, GTRENES tresna erabiliz. Tren baten jatorria edo helmuga aldatzea, planifikatutako geldialdi-denborak aldatzea (luzatzea/murritztea), azken orduko iragarpenak edo ezeztapenak, etab.
- Tren-enpresa bakoitzari eragiten dioten gorabeherei buruzko informazioa.
 - GIFO aplikazioan sartuz
 - TAF/TAP-TSI mezularitza online bidaliz.
- Haize-alertei buruzko informazioa (Ofimatika-tresnei buruzko informazioaren bidalketa)
- Azpiegiturari buruzko arauzko dokumentuei buruzko informazio espezifiko (RGD aplikazioa)
- Trenen Ordutegiari buruzko informazioa, Gehieneko Abiaduren Koadroak barne (RGD aplikazioa)
- Abiaduraren Denbora-Mugei buruzko aldizkako informazioa (RGD aplikazioa)

INFORMAZIO OSAGARRIKO ZERBITZUAK EMATEARI LOTUTAKO PRESTAZIOAK.

Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko behar diren informazio-zerbitzuez gain, hautagaiek eta tren-enpresek beste informazio-zerbitzu batzuk ere eskatu ahal izango dizkiote azpiegituren administratzaileari, baldin eta zerbitzu osagarritzat jotzen badira, aldez aurretik kontraprestazio ekonomikoa kontratatu eta adostu ondoren:

- a) MONR tresnaren erabilera, trenek Abiadura Handiko lineetan duten kokapena sinoptiko batean ikusteko.
- b) Adierazitako datuetatik abiatuta, Tren Dokumentu (TD) estandarra egitea. Datu horiek tren-enpresen ardurapean egongo dira.
- c) "Elcano View" izeneko web aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, sareko edozein puntutako sinoptikoak bistaratu ahal izango dira (Abiadura Handia, Sare Konbentzionala eta Metro bateko zabalerako Sarea). MONR osatu edo ordeztu egingo du.
- d) Web "Sitra+" aplikazioa garatzen ari da. Aplikazio horri esker, tren-enpresek espazio-denbora grafikoetan ikusi ahal izango dituzte beren zirkulazioak.
- e) Azpiegituren administratzailearen eta hautagaien/tren-enpresen artean adostu daitezkeen bestelako informazioak.

INFORMAZIO-ZERBITZUAK EMATEKO BALDINTZA OROKORRAK

Azpiegituren administratzaileak, informazio-zerbitzuak behar bezala erabiltzeko, hauek emango ditu, hala erabakitzen denean:

- a) Aplikazio informatikoetan sartzeko baimen (erabiltzaile) kopuru jakin bat; muga teknikoak egon daitezkeenez, kopurua azpiegituren administratzaileak finkatu ahal izango du, hautagaiaren edo tren-enpresaren ekoizpen-bolumenaren arabera.
- b) Hasierako prestakuntza aplikazio horien kontrola hartzeko gaitasuna bermatuko duten aplikazio informatikoetan. Prestakuntza hori tren-enpresetako prestatzaile kopuru mugatu bati dago zuzenduta (azpiegituren administratzaileak ezarriko du baimendutako prestatzaileen gehieneko kopurua, sartzeko baimen-kopuruaren arabera). Zerbitzua edo tresna informatikoa aldatzen bada hasierako prestakuntza berritu egingo da.
- c) Barne hartutako zerbitzu bakoitzerako erabiltzaile-eskuliburua edo dokumentazioa.

3. - HAUTAGAIEK ETA TREN-ENPRESEK AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEARI EMAN BEHARREKO INFORMAZIOA

TRENBIDE ARAUTUAN SARTZEKO INFORMAZIOA

Trenbide arautura sartzeko, eta trena irten baino lehen behar besteko denboraz, tren-enpresak informazio hau eman beharko dio azpiegituren administratzaileari, Trenbide Zirkulazioko Araudian (TZA) eta 46/16 zenbakiko C kontsignan (Zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa) ezarritakoaren arabera:

a) Horren osaera, bi modu posibletan:

- TAF/TAP-TSI (Train Composition Message) mezularitzaren bidez, hautagaiaren sistema eta azpiegituren administratzailearena komunikatzeko.
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, GTRENES aplikazioan sartuz, eskuz alta emateko (lana errazten duten erabilgarritasunak eskaintzen dira).

b) Bi modu posibletan zirkulatzeko prest dagoen trenaren komunikazioa:

- TAF/TAP-TSI Mezularitzaren bidez (Train Ready).
- Aldi baterako edo kontingentzien kasuan, mugikorretarako GTREN edo GTREN aplikazioetatik.

c) Geltokietan bidaiariari informazioa emateko beharrezko datuak.

Bidaiariak garraiatzea xede duten trafikoak dituzten hautagaiek eta tren-enpresek azpiegituren administratzaileari adierazi beharko dizkiote beren trenei eskatzen zaizkien merkataritza-parametroak, garaiz eta behar bezala, geltokietako teleadierazleen bidez bidaiariei informazio egokia emateko.

Informazio komertzial hori, ahal dela, mezularitza-zerbitzu normalizatu baten bidez eskaini beharko da, azpiegituren administratzaileak zehaztutako protokoloaren eta formatuaren arabera.

Horrelako bidalketa automatikorik egin ezin den kasuetarako, azpiegituren administratzaileak ELCANO tresna jarriko du eskura. Bertan eskuz sartu ahal izango da eskatutako informazioa, betiere behar besteko aurrerapenarekin.

Informazio komertzialean egiten den edozein aldaketa azpiegituren administratzaileari jakinarazi beharko zaio aldez aurretik.

Eman beharreko parametroak geltokietan bidaiariari informazioa emateko sistemaren bidez behar bezala informatzeko beharrezkoak direnak dira. Hona hemen garrantzitsuenak:

- Zenbaki teknikoaren eta zenbaki komertzialaren arteko korrespondentzia, ibilbideko tarteen arabera.
- Kode komertzial partekatuko zerbitzuak.
- Trenen adarrak (jatorri edota helmuga anitzekoak).
- Konposizioaren zenbaki komertzialak eta ibilbidean duten antolamendua.
- Lotura-trenak.
- Irigarritasun-parametroak.
- Konposizioaren tipologia (laburra/luzea, bi solairu, etab.).

d) Planifikatutako txandakatzei buruzko informazioa

Eskatutako ahalmenaren eskabidearekin bat etorritik, tren-enpresek trenen txandakatzei buruzko informazioa eman beharko diote azpiegituren administratzaileari, garaiz eta behar bezala, aparkatzeko ahalmena kudeatzeko eta bidaiariari geltokietan informazioa emateko. Era berean, ahalmen-eskabidearen gainean edozein aldaketa eskatu behar dute, eta azpiegituren administratzaileak ebatziko du, eskabide horri erantzun ahal izanez gero.

e) Trafikoaren eta salgaien bolumenari buruzko estatistikak

Azpiegituren administratzailearen sarea eraginkortasunez kudeatzeko, bidaiarien eta salgaien trafiko-bolumenen estatistika zehatzak eduki behar dira.

Informazio horiek beharrezkoak dira sareko trafiko-fluxuak aztertzeke, bai eta sareko tarte bakoitzean garraiatzen diren bolumenak aztertzeke ere.



Hori dela eta, hautagaiek eta tren-enpresek hilerok eman behar diote azpiegituren administratzaileari estatistika horiek egiteko behar den informazioa, estatuko administrazioko beste erakunde batzuei legez eman behar dietenez aparte.

Bidaia-erakunde bakoitzak dagokien, eskatutako gutxiengo informazioa azken urteotan ematen ari dena da, garraio-operadoreak eragiketaren kontrol zehatza duen trenetarako (bereziki, plazaren nahitaezko erreserba duten trenetarako):

- Trenaren data
- Tren-zenbakia (merkataritzakoa edo zirkulaziokoa)
- Trafiko-erlazioaren jatorria (geltokiaren kodea barne)
- Trafiko-erlazioaren helmuga (geltokiaren kodea barne)
- Garraiatutako bidaiari kopurua

Okupazioaren kontrol zehatzik ez duten gainerako trenen kasuan, erlazioen edo geltokien arabera trafiko-bolumenaren aurreikuspena emango da, hilean behin. Azpiegituren administratzailearekin adostuko da formatua. Informazio hori guztia euskarri informatiko tratagarri batean emango da.

Salgaien trafikoetan, azpiegituren administratzaileak trenbide arautura sartzeko eskatzen diren datuetatik abiatuta lortuko ditu garraio-datuak (tona gordinak eta garbiak tren bakoitzeko).

Azpiegituren administratzaileak hauekin partekatu ahal izango ditu estatistika horiek guztiak:

- Lurreko Garraioko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Merkatuaren eta Lehiaren Batzorde Nazionalarekin (MLBN)
- Trenbide Sarea Planifikatzeko eta Ebaluatzeko Zuzendaritza Nagusiarekin
- Trenbide Segurtasuneko Estatu Agentziarekin

Erakunde horiek guztiek estatistika horiei buruz egiten duten zabalkundea ikuspegi orokorrean oinarritutakoa izango da beti, eta ez da inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere.

Trenbide-azpiegituren administratzaileek, gardentasunaren eta azpiegituren erabilera eraginkorraren aldeko konpromiso sozialarekin bat etorriz, estatistikak ere argitaratuko dituzte aldizka, betiere ikuspegi orokorrarekin, eta ez dute inolaz ere trenen banakako aprobetxamenduaren berri emango, ezta tren-enpresari buruzko informazio erantsia ere, hainbat komunikabideren bidez.

Tren-enpresen sekretu komertzialerako informazio transzendentea ezin izango da zabaltzeko, legezko betebeharrak edo betebeharrak judizial bat betetzeko beharrezkoa den kasuetan izan ezik.

BALDINTZA EKONOMIKOAK

a) Ahalmena eskatzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren informazio-zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek azpiegituren administratzaileak trenbide-azpiegiturarako Gutxieneko Sarbide-Paketearen barruan ematen dituen zerbitzuen barruan daude (LSFren 20.1 artikulua).

b) Informazio osagarriko zerbitzuen hornidura

Hornidura horiek zerbitzu osagarritzat hartzen dira, eta zerbitzu-kontratu bidez adostu eta kudeatuko dira Zirkulazioa eta Ahalmenaren Kudeaketa Zuzendaritza Nagusiko Sistema eta Baliabide Operatiboen Zuzendariordetzarekin.

4. - INFORMAZIO-SISTEMETARA SARTZEKO ESKABIDEA

Azpiegituren administratzailearen sistemetara sartzeko erabiltzaile-eskabideak eta pasahitza Zirkulazio eta Kalitate Zerbitzuen Zuzendariordetzaren bidez egingo dira, ZIRKULAZIOA ETA AHALMENAREN KUDEAKETA Zuzendaritza Nagusiaren bidez, eta, bertan, datu pertsonalez, Enpresaz eta IFZz gain, azpiegituren administratzaileak Datuak Babesteko Araudi Orokorra betetzeko zehazten dituen dokumentuak eta sistema horiek behar bezala erabiltzeko konpromisoa bidaliko dira.

5. - INFORMAZIO-SISTEMEN HORNIDUREN BALIOGABETZEA

Informazio-sistema guztien edo erabiltzaile jakin baten hornikuntza baliogabetzeko, idatzizko eskabidea egin beharko da aurreko epigrafeko helbide berean.

6. - INFORMAZIO-SISTEMEN SEGURTASUNA

Segurtasuna

Bai hautagaiak/trenbideko-enpresak, bai azpiegituren administratzaileak, informazioaren segurtasun-politika aplikatzeko konpromisoa hartzen dute, azpiegitura teknikoaren eta informazio-sistemen arrazoizko segurtasun-maila bermatzeko.

Azpiegituren administratzailea da informazio-sistemen zerbitzuari aplikatutako segurtasun-politika definitzearen eta aplikatzearen arduraduna.

Hala, azpiegituren administratzaileak zerbitzu horiek emateari buruzko edozein proba, kontrol edo segurtasun-auditoria egiteko baimena du.

Erantzukizunak

Alde bakoitza arduratuko da lan egiten duen sare, azpiegitura eta sistemen segurtasunaz, bai eta bere azpiegituratik beste aldeari transmititzen zaizkion fluxuez ere.

Azpiegituren administratzailea arduratuko da sareari aplikatutako informazioaren eta hautagaienztzat/tren-enpresentzat eskuragarri dauden plataformen segurtasun-politika zehazteaz eta ezartzeaz.

Hautagaia eta tren-enpresak arduratuko dira sareari aplikatutako segurtasun-politika eta azpiegituren administratzailearen sarera konektatzeko erabiltzen dituen azpiegiturek zehazteaz eta ezartzeaz.

Azpiegituren administratzaileak beretzat gordetzen du zerbitzu baterako sarbidea eteteko edo baliogabetzeko eskubidea, aldez aurretik abisatu gabe, partzialki edo osorik, baldin eta zerbitzu, azpiegitura edo sareen segurtasunerako mehatxuren bat antzematen bada edo azpiegituren administratzaileari horren berri ematen bazaio. Etete edo baliogabetze hori, bai beren sare eta azpiegituretarako, bai hautagaien/tren-enpresen azpiegituretarako, edo, oro har, bezeroei emandako zerbitzurako mehatxu horren ondorioak saihesteko, mugatzeko edo konpentsatzeko kautelazko neurria izango litzateke.

Hautagaiak/tren-enpresak erabiltzaileek zerbitzueta sartzeko erabiltzen duten ekipoaren segurtasun-maila egokia bermatzeko konpromisoa hartzen du. Azpiegituren administratzailea ezin da erantzule izan hautagaiaren/tren-enpresaren azpiegituren segurtasuna arriskuan jartzen bada, azpiegituren administratzaileak hornitu ez duen eta informazio-zerbitzuen erabilerarako edo eragiketarako beharrezkoa den ekipoaren edo softwarearen segurtasun desegokia dela eta.

Behar izanez gero, azpiegituren administratzaileak beretzat gordetzen du baldintza hori urratzen duen erabiltzaile batek SI zerbitzuaren bidez sartutako edo zerbitzuari eusten dion azpiegituren gordailututako edozein datu aldez aurretik jakinarazi gabe kentzeko eskubidea.

Hautagaiaren/tren-enpresaren segurtasun-arduraduna

Hautagaiaren/tren-enpresaren sistemen segurtasun-arduraduna, aurrerantzean "segurtasun-arduraduna", dokumentu honetako zerbitzuen segurtasunarekin zerikusia duten gaiak buruz azpiegituren administratzailearekin hitz egiten duena da. Hautagaia/tren-enpresa ordezkatzeko, azpiegituren administratzailearekin batera, segurtasunarekin erlazionatutako gai guztietarako.

Segurtasun-arduradunak ahalik eta lasterren jakinaraziko dio azpiegituren administratzaileari segurtasunari eragin diezaioketen gertakari susmagarriei edo frogatuei buruzko edozein informazio.

Horrenbestez, gertakari hauek aipatzen ditu bereziki, baina ez modu mugatzailean:

- Beharrezkoa ez den edozein kontu egotea
- Ezagutzen duen edozein ahultasun zerbitzuan
- Erabiltzaile-kontu bat hedatzea edo usurpatzea eragin dezaketen gertakariaren edo gorabeheraren edozein susmo;
- Elkarri konektatutako ekipoen, edo, orokorrago, azpiegituren administratzailearen zerbitzu, azpiegitura edo sistemen segurtasunerako edozein mehatxu.

Ekipamenduen eta azpiegituren babesak

Azpiegituren administratzaileak hauek bermatzen dizkio bezeroari:

- Harpidetutako informazio-zerbitzueta sartzeko sarbide segurua.
- Sarbidearen eta datuen osotasuna, sarbide-fluxua iragazteko mekanismoak sartzea barne, Internetetik ezagutzen diren erasoetatik modu arrazoituan babesteko
- Segurtasun-politikaren ezarpena.

Besteak beste:

- Sistemak eta aplikazioak eguneratuta izatea.
- Ezagutzen diren ahultasun nagusien aurka babestea.
- Ahultasun horiei (Malware) dagozkien neurri zuzentzaileak azkar ezartzea.
- Gailu, sistema eta aplikazio horietarako sarbidea kudeatzea eta kontrolatzea.

Datuen kalitatea

Azpiegituren administratzaileak informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko baliabide tekniko guztiak ditu ezarrita. Horren orde, hautagaiak/tren-enpresak azpiegituren administratzaileak definitutako datu-trukea eta sarrera-formatuak errespetatzeko konpromisoa hartzen du.

7. - AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAREN SAREAREN ERANTZUKIZUNA

Aldeek berariaz adostu dute azpiegituren administratzaileak emandako datuen kalitatea azpiegituren administratzaileak datu horiek entregatzeko unean dituen informazio-sistemen oinarrietako datuen egoerari dagokiola.

Azpiegituren administratzailea esku hartzeko eta laguntzeko eskura dauden baliabide tekniko guztiak ezartzen ari da, informazio-zerbitzuen funtzionamendu fidagarria bermatzeko.

Azpiegituren administratzaileak ez du erantzukizunik bere gain hartuko ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonen eragindako istripuen edo/eta erabiltzaileak eragindako hutsegiteen ondorioz.

Bestalde, azpiegituren administratzaileak ez du inolako erantzukizunik datuak kontsultatzeko edo/eta ateratzeko erabiltzen diren Informazio-sistemen zerbitzuekin zerikusirik ez duten elementuez.

Bere babesaren eta legezko betebeharren parte gisa, azpiegituren administratzailea behartuta dago bere sistemetan egindako eragiketak eta ekintzak arakatzera, Informazio-Sistemen zerbitzuak erabiltzen direnean jarduera erregistratuz.

8. - HAUTAGAIAREN/ TREN-ENPRESAREN ERANTZUKIZUNA

Hautagaiak/tren-enpresak agiri honetan ezarritako xedapenen arabera eman zaizkion informazio-sistemen zerbitzuen erabilera bermatuko du.

Hautagaia/tren-enpresa da izendatzen dituen erabiltzaileei informazio-sistemako zerbitzuen prestakuntzan emandako irakaskuntzen transkripzio zuzena egitearen arduraduna. Informazio-sistema horiek azpiegituren administratzaileak operatzen ditu, akordio honen pean.

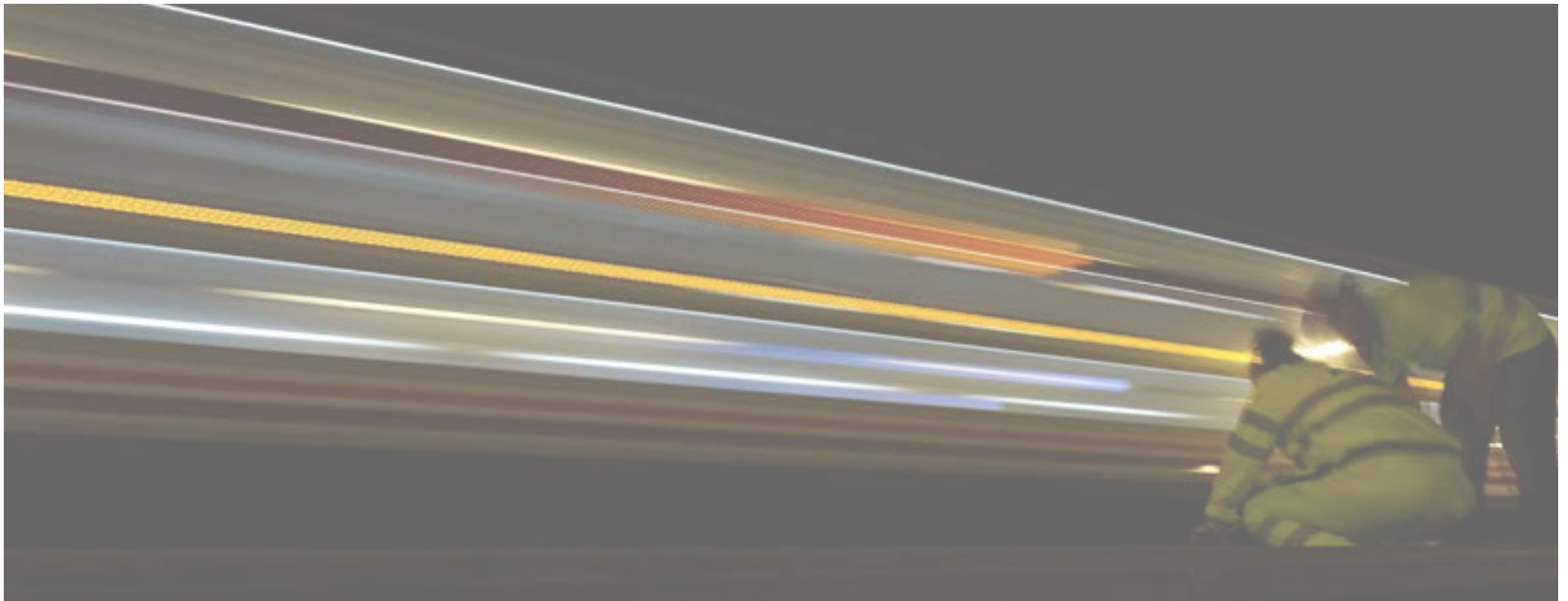
Hautagaia/tren-enpresa ez da erantzule izango ezinbesteko kausen, hirugarren pertsonen eragindako hutsegiteen edo/eta azpiegituren administratzaileak eta haren hornitzaileek eragindako hutsegiteen ondorioz.

Hautagaia/tren-enpresa da sarbidea ahalbidetu zaion informazio-sistemen zerbitzuen informazioa eta datuak interpretatzearen eta erabiltzearen arduradun bakarra.

Hautagaiak/tren-enpresak bere gain hartzen du bere bazkide komertzialekiko, bezeroekiko eta beste hirugarren batzuekiko erlazioaren erantzukizun osoa.

9. - DATU PERTSONALEN BABESA

Azpiegituren administratzailearen esku jartzen den izaera pertsonaleko informazio guztia datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzko 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 Europako Araudiak babestuko du..



L Eranskina

Esparru Ahalmenaren Adierazpena

SARRERA

Balizko esparru-akordioko hautagaiek gardentasuna behar dute esleitutako esparru-ahalmenari eta linea batean eskuragarri dagoen esparru-ahalmen adierazgarriari dagokionez. Esparru-akordioei lotutako administrazio-zama saihesteko, komenigarria da hautagai izan daitezkeenei lehen inpresioa ematea. beren eskabideak onartzeko, beraz, trenbide-azpiegitura kudeatzaileek beren aitorpenetan argitaratu beharko dituzte ahalmen-adierazpenak. sarean.

EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduaren 3.4 artikulua arabera, Esparru Akordioak sinatzen direnetik 3 hilabeteko epean, azpiegituren administrazioaileak Esparru Gaitasunaren Adierazpena eguneratu eta Sareari buruzko Adierazpenean argitaratu beharko du.

Eskuragarri dagoen esparru adierazgarriaren ahalmenaren kasuan, eta helburua akordio egonkorra ezartzea denez, batean edo gehiagotan dagoena hartuko da. zirkulazio-egun generikoak (astelehena, asteartea, asteazkena, osteguna, ostirala, larunbata eta/edo igandea) eta kontuan hartutako 9 urteetan gutxienez bost zerbitzu-orduko etenik gabeko aldian (2021-2022 SHTik 2029-2030 SH-ra).

Kontrol-aldia ordu 1ean ezarri da, orduan zentratuta, ± 30 minutuko marjinarekin, 6:00etatik 21:00etara arteko tartean, linearen noranzko bakoitzeko.

Eskuragarri dagoen esparru-ahalmena Abiadura Handiko merkataritza-zerbitzu-erakundeak diseinatu da 300 km/h motako trenekin. Tarteko geldialdiak, geltokietako bira-denborak eta bestelako xehetasunak kasuan-kasuan aztertuko lirateke.

Ahalmenaren esparru-adierazpenean, tarte zati bakoitzeko kontrol-aldiaren arabera eta, hala badagokio, zerbitzu-motaren arabera, honako datu hauek adierazi beharko dira:

1. Dagoeneko esleitutako marko-ahalmena eta trenbide kopurua.
2. Dagoeneko esparru-akordioaren xede diren azpiegituren gaineko esparru-akordioak egiteko oraindik dagoen ahalmen adierazgarria.

1. - ESLEITUTAKO ESPARRU AHALMENARI BURUZKO GOGOETAK

Esleitutako esparru-ahalmena ardatzen eta zerbitzu-ordutegiaren arabera irudikatu da, ahalik eta informazio gehien modu errazean edukitzeko. Neurketa-unitatea zerbitzu-ordutegiaren arabera irudikatu da. Unitate horiek erabiliz, urteko balioak 2 ordura arteko ordu-tartean arabera nola banatzen diren zehaztu da, baina nolabaiteko transferentzia gerta daiteke tarte batzuetatik beste batzuetara, esleitutako ildoak ± 30 minutuko tartea baitute dagokien zerbitzu-ordutegietan doitzeko.

Ez da egokitzen jo asteko egunen, edo urteko egunen arabera erreserbatutako trenbide guztiak zehaztea, esparru-akordioak sinatu dituzten enpresen eskabideen barruan,

asteko edo urtaroen aldakortasuna dagoelako, beraz, hauen ordezkaritza. zirkunstantziek aurkezte zailak diren taula oso zabalak txertatzea eskatuko luke, izan ere, ahalmen-esparruaren helburua hautagai potentzialari izateko probabilitatearen lehen inpresioa ematea baita. Zure eskabideak onartu dira.

Ildo bati esleitutako fotograma-ahalmena, kasu gehienetan, asteko egun guztietarako da, urteko egun guztietarako. Hala ere, kasu batzuetan, Asteko aldakortasuna dago (bide bera ez da asteko egun guztietan erreserbatzen) edo urtaroen aldakortasuna (tren-enpresa bakoitzak eskatzen duen ordutegira egokituta). Ondorioz, gainerako esparru-ahalmen adierazgarriak ez du zertan bat etorri behar esleitu gabeko esparru-ahalmenarekin, izan ere, urtean zehar, gutxienez asteko egun batean, gutxienez jarraian orduko 5 zerbitzutan aske geratzen diren trenbideak bezala definitu dira.

ARDATZA 12.- MADRID - BARCELONA

ORDUTEGI ZERBITZUA	ILDOAK								ORDUTEGI ZERBITZUA	ILDOAK							
	ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Total		ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Total
2022 - 2023	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584	2026 - 2027	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584
	Saritua	4.390	5.989	6.092	5.843	6.159	3.628	32.101		Saritua	4.731	6.579	6.518	6.512	6.694	3.835	34.869
	%	86%	82%	84%	80%	85%	83%	83%		%	93%	90%	90%	89%	92%	88%	90%
2023 - 2024	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	7.420	7.420	4.452	39.326	2027 - 2028	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584
	Saritua	4.649	6.509	6.630	6.350	6.675	3.893	34.706		Saritua	4.732	6.580	6.518	6.515	6.695	3.835	34.875
	%	90%	88%	89%	86%	90%	87%	88%		%	93%	90%	90%	89%	92%	88%	90%
2024 - 2025	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584	2028 - 2029	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584
	Saritua	4.577	6.417	6.518	6.231	6.554	3.835	34.132		Saritua	4.732	6.583	6.520	6.514	6.695	3.836	34.880
	%	90%	88%	90%	86%	90%	88%	88%		%	93%	90%	90%	89%	92%	88%	90%
2025 - 2026	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	7.280	7.280	4.368	38.584	2029 - 2030	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	7.420	7.420	4.452	39.326
	Saritua	4.577	6.416	6.518	6.230	6.554	3.835	34.130		Saritua	4.823	6.713	6.651	6.645	6.829	3.912	35.573
	%	90%	88%	90%	86%	90%	88%	88%		%	93%	90%	90%	90%	92%	88%	90%

ARDATZA 13.- MADRID - ESTE

ORDUTEGI ZERBITZUA	ILDOAK								ORDUTEGI ZERBITZUA	ILDOAK							
	ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Total		ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Total
2022 - 2023	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584	2026 - 2027	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584
	Saritua	3.673	5.156	4.890	4.425	5.805	3.742	27.691		Saritua	4.276	6.104	5.942	5.675	6.468	3.900	32.365
	%	72%	71%	67%	68%	72%	86%	72%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%
2023 - 2024	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	6.678	8.162	4.452	39.326	2027 - 2028	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584
	Saritua	4.336	6.177	5.687	5.380	6.569	3.975	32.124		Saritua	4.274	6.104	5.942	5.675	6.468	3.900	32.363
	%	83%	83%	77%	81%	80%	89%	82%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%
2024 - 2025	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584	2028 - 2029	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584
	Saritua	4.275	6.104	5.943	5.676	6.468	3.900	32.366		Saritua	4.271	6.104	5.942	5.676	6.468	3.900	32.361
	%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%
2025 - 2026	Eskaintzat	5.096	7.280	7.280	6.552	8.008	4.368	38.584	2029 - 2030	Eskaintzat	5.194	7.420	7.420	6.678	8.162	4.452	39.326
	Saritua	4.275	6.104	5.942	5.675	6.468	3.900	32.364		Saritua	4.357	6.219	6.057	5.786	6.590	3.975	32.984
	%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%		%	84%	84%	82%	87%	81%	89%	84%

ARDATZA 14.- MADRID - SUR

ORDUTEGI ZERBITZUA	ILDOAK								ORDUTEGI ZERBITZUA	ILDOAK							
	ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Total		ALDIA	6h-7h	8h-10h	11h-13h	14h-16h	17h-19h	20h-21h	Total
2022 - 2023	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408	2026 - 2027	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408
	Saritua	3.688	4.977	4.497	5.429	5.173	4.208	27.972		Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329
	%	63%	59%	54%	71%	57%	83%	63%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%
2023 - 2024	Eskaintzat	5.936	8.533	8.533	7.791	9.275	5.194	45.262	2027 - 2028	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408
	Saritua	5.146	6.462	5.551	6.208	6.958	5.152	35.477		Saritua	5.303	7.141	6.943	7.183	7.656	5.096	39.322
	%	87%	76%	65%	80%	75%	99%	78%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%
2024 - 2025	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408	2028 - 2029	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408
	Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329		Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329
	%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%
2025 - 2026	Eskaintzat	5.824	8.372	8.372	7.644	9.100	5.096	44.408	2029 - 2030	Eskaintzat	5.936	8.533	8.533	7.791	9.275	5.194	45.262
	Saritua	5.306	7.141	6.943	7.186	7.657	5.096	39.329		Saritua	5.411	7.276	7.073	7.328	7.806	5.194	40.088
	%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%		%	91%	85%	83%	94%	84%	100%	89%

2. - GAINONTZEKO ESPARRU ADIERAZGARRIAREN AITORPENARI BURUZKO GOGOETAK

Adierazpen honetan jasotako lineak dira dagoeneko esleitutako esparru-akordioak dituztenak, hau da, Madrid-Barcelona ardatzeko, Madrid-Ekialdeko ardatzeko eta Madrid-Ekialdeko ardatzeko lineak. Madrid-Hegoaldea. Esleitutako eta erabilgarri dagoen esparru-ahalmenaren bilakaera ezagutu ahal izateko, hurrengo 7 zerbitzu-ordutegien proiektzioa egiten da, gutxi gorabehera indarrean dauden esparru-hitzarmenen iraupenarekin bat eginez.

Dagoeneko indarrean dauden esparru-akordioetan erreserbatutako ordu-tarteetan urtaro eta asteko aldakortasuna dago, tren-enpresa sinatzaile ezberdinen beharrak kontuan hartuta. Denbora-aldakortasun hori hain da irregularra, non zaila izango litzatekeen esparru-ahalmenaren deklarazioa modu errazean argitaratzea, are gehiago. helburua hautagai potentzialei esparru-akordio berriak ezartzeko aukeren lehen inpresioa ematea denean, ez zehatza, hau da, zerbitzu-egutegia planifikatzeko beharrezkoak diren doikuntzen ohikoagoa.

Jarraian, Ardatzetako Gainontzeko Esparru Adierazgarriaren Adierazpena argitaratzen da.

ARDATZA 12.- MADRID - BARCELONA (BARTZELONAKO NORABIDEA)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2025-2026 ZERBITZU ORDUTEGIA							
	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
		A	S	S	O	O	L	I
6:00	1						L	I
	1							I
7:00	1						L	I
8:00	1							I
9:00	1							I
10:00	1						L	I
	1							I
11:00	1							I
12:00	1	A					L	I
	1							I
14:00	2						L	
15:00	1						L	I
	1						L	
16:00	1						L	
18:00	2						L	
19:00	2						L	
20:00	1						L	
21:00	1						L	
GUZTIRA		1					15	11

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2025-2026 ZERBITZU ORDUTEGIA							
	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
		A	S	S	O	O	L	I
6:00	1						L	I
	1							I
8:00	1							I
9:00	1							I
10:00	1						L	I
	1							I
11:00	1							I
12:00	1	A					L	I
	1							I
14:00	2						L	
15:00	1						L	
16:00	1						L	
18:00	2						L	
19:00	1						L	
20:00	1						L	
21:00	1						L	
GUZTIRA		1					12	9

ARDATZA 12.- MADRID - BARCELONA (MADRILEKO NORABIDEA)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2025-2026 ZERBITZU ORDUTEGIA							
	SOLCS	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
		A	S	S	O	O	L	I
6:00	1						L	I
	2							I
8:00	1						L	I
	1							I
9:00	1							I
11:00	1							I
13:00	1							I
	1						L	
14:00	1	A	S				L	I
15:00	1						L	I
	1						L	
17:00	2						L	
18:00	2						L	
19:00	1						L	
20:00	1	A	S				L	I
21:00	1						L	
GUZTIRA		2	2				13	11

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2025-2026 ZERBITZU ORDUTEGIA							
	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
		A	S	S	O	O	L	I
6:00	1						L	I
	2							I
8:00	1						L	I
	1							I
9:00	1							I
11:00	1							I
13:00	1							I
	1						L	
14:00	1						L	I
15:00	1						L	I
	1						L	
17:00	1						L	
18:00	2						L	
19:00	1						L	
20:00	1	A	S				L	I
21:00	1						L	
GUZTIRA		1	1				12	11

ARDATZA 13.- MADRID ESTE (EKIALDEKO NORABIDEA)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2025-2026 ZERBITZU ORDUTEGIA								
	HELMUGA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
			A	S	S	O	O	L	I
6:00	VAL	1						L	I
	AL	1						L	I
7:00	AL	1	A	S	S	O	O		
8:00	VAL	1					O	L	I
	AL	1							I
9:00	AL	1						L	I
15:00	VAL	1					O	L	I
	AL	1						L	I
	AL	1	A	S	S	O	O	L	I
16:00	AL	1						L	
17:00	AL	1						L	I
18:00	AL	1	A	S	S	O	O		
19:00	AL	1							I
21:00	AL	2						L	
GUZTIRA			3	3	3	3	5	11	10

ARDATZA 13.- MADRID ESTE (MADRILEKO NORABIDEA)

KONTROL EPEA	2026-2027 ZERBITZU ORDUTETIK 2029-2030 ZERBITZU ORDUTEGIA								
	JATORRIA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
			A	S	S	O	O	L	I
6:00	VAL	1						L	I
	AL	1						L	I
7:00	AL	1							I
8:00	AL	1					O	L	I
10:00	AL	1						L	I
11:00	VAL	1						L	I
	AL	1	A	S	S	O	O	L	I
13:00	AL	1					O	L	I
16:00	AL	1					O	L	I
17:00	AL	1	A	S	S	O			
18:00	AL	1					O	L	I
	VAL	1						L	
19:00	VAL	1					O	L	
21:00	AL	1	A	S	S	O	O	L	I
GUZTIRA			3	3	3	3	7	12	11

ARDATZA 14.- MADRID SUR (HEGOALDEKO NORABIDEA)

KONTROL EPEA	2022-2023 ZERBITZU ORDUTETIK 2025-2026 ZERBITZU ORDUTEGIA								
	HELMUGA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
			A	S	S	O	O	L	I
6:00	SV	1						L	I
8:00	SV	1							I
	SV	1					O	L	I
9:00	MA	1					O	L	I
10:00	SV	1							I
11:00	MA	1							I
12:00	SV	1	A	S	S	O	O	L	I
13:00	SV	1						L	
15:00	SV	1						L	
16:00	SV	1						L	
18:00	SV	1	A	S	S		O	L	I
19:00	MA	1						L	
	MA	1	A	S	S	O	O	L	I
GUZTIRA			3	3	3	2	5	10	9

ARDATZA 14.- MADRID SUR (MADRILEKO NORABIDEA)

KONTROL EPEA	2026-2027 ZERBITZU ORDUTETIK 2029-2030 ZERBITZU ORDUTEGIA								
	JATORRIA	ILDOAK	ASTEKO EGUN ERABILGARRIAK						
			A	S	S	O	O	L	I
6:00	MA	1					O	L	I
7:00	SV	1						L	I
8:00	SV	1							I
9:00	MA	1						L	I
	SV	1						L	I
10:00	SV	1							I
11:00	SV	1	A	S	S	O	O	L	I
13:00	SV	1	A	S	S	O	O	L	I
	SV	1						L	
15:00	SV	1						L	
	MA	1						L	
16:00	SV	1						L	
18:00	SV	1						L	I
19:00	SV	1	A	S				L	
	MA	1	A	S	S	O	O	L	I
GUZTIRA			4	4	3	3	4	13	10

GERATZEN DEN ESPARRU AHALMEN ADIERAZLEAREN ESKABIDEA

Edozein tren-enpresak edo 2. kapituluko 2.2 paragrafoan ezarritako baldintzak betetzen dituen hautagaiak aurkeztu ahal izango du esparru-akordioaren eskaera, bai eta eskabidea egiteko unean tren-enpresaren lizentzia edo gaikuntza espezifikoak lortzeko izapideak egiten ari dela agiri bidez egiaztatzen duen edozein enpresak edo hautagaik ere; nolanahi ere, bi kasuetan, dagokion lizentzia edo gaikuntza eduki beharko dute esparru-akordioa sinatu aurretik.

Hautagaiek beren merkataritza-planaren arabera benetan behar duten esparru-ahalmena baino ez dute eskatu behar, eta, horretarako, 38/2015 Legearen 38. artikuluan eta FOM 897/2005 Aginduaren 15. artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

Apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 17.3 artikulua aurreikusten du ahalmena banatu ahal izango dela enpresa bakar baten esku utzi gabe, beste interesdun batzuek ere sarbidea izango dutela ziurtatuz: aipatutako FOM Aginduaren 11. artikuluan ezarritakoaren arabera, azpiegitura pilatuen kasuan aplikatuko diren arauak eta irizpideak, ahalmena esleitzeko, sarearen gaineko adierazpenean agertzen dira. Trenbide Azpiegituren Administrazioak, azpiegitura pilatuz gero, 11. artikuluan aurreikusitako esleipen-irizpide zorrotzen aplikazioa modulatu ahal izango du, ahalmena esleitzea eskatu duten hautagai guztien sarbidea ahalik eta gehien bermatzeko.

Horregatik, eta MLBNren STP/DTSP/032/19 Ebazpenarekin bat etorritik, hautagai guztien sarbidea bermatzea, operadore berrien sarrera lehenetsiz, eta, bereziki, 2019ko urriaren 31n hasitako prozesuan esparru-ahalmenearen esleipendun ez diren eskatzaileena, eskura dagoen ahalmenaren arabera, ahalmena esleitzeko mekanismoaren lehentasunezko irizpidea izan behar da.

Esparru-akordioaren eskaeran, eskuragarri dauden arteko ildoen eskaera zehatza agertu beharko da, eta zerbitzu-ordutegien eta asteko egunen arabera eskaera bereizi beharko da. Eskaera hori esparru-akordioan agertuko da, eta geratzen den esparru-ahalmen adierazlea esleitzeko oinarri gisa balioko du. Esparru-akordioaren koordinazio-fasearen barruan, EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduari bat etorritik, aldaketak egin ahal izango dira. Aldaketa horiek, bideragarritasuna aztertu ondoren eta esanguratsuak ez badira, akordio horretan sartu ahal izango dira.

Esparru-akordioaren bidez esleitutako ahalmena azpiegituraren administrazioak erreserbatutzat joko da, eta une horretatik aurrera 38/2015 Legearen 38. artikuluan eta FOM 897/2005 Aginduaren 4. artikuluan aurreikusitako ondorioak aplikatuko dira, azpiegitura pilatuen kasuan.

Geratzen den esparru-ahalmen adierazlearen eskaintza arrazoizko ustiapen-eredu baten mende dago, eta optimizatu dago trenen, geltokien eta aparkalekuen abiadurei, trenen eta errotazioen atalari dagokienez. Ahalmenen ezaugarri horiek azpiegituren administrazioaren eta hautagaien artean adostu beharko dira zerbitzu-ordutegi guztietan.

2020 - 2030 ALDIRAKO EGUTEGIA

Gaur egun geratzen den marko-ahalmen adierazgarriarekin, ez da aplikazio-egutegirik ezartzen. Interesatuak EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduari 5.2 artikuluan arabera jardun dezakete. Hala ere, ADIF- Alta Velocidadek aplikazioen egutegia ezartzeko eskubidea gordetzen du aldaketa nabarmenak gertatzen badira erabilgarri dagoen marko-ahalmena.

AURKEZTU BEHARREO DOKUMENTAZIOA

Hautagaiak atal hauek dokumentatu behar dituzte:

a) Eskaintzaren ahalmen teknikoari buruzko dokumentazioa

Hautagai bakoitzak nahi den ardatzen gainerako bastidorearen ahalmena eskatuko du, eta nahi diren ildoak hautatu beharko ditu, balio duten asteko epea eta egunekin. Aldi berean, eskatutako trenbideen bideragarritasun teknikoa zein den jakin behar du administratzaileak, batez ere une bakoitzean destinoa izango diren trenak kontuan hartuta bere exekuziora.

b) Eragiketa Plana

Plan honek atal hauek izango ditu:

- Eskatutako aldirako Planaren deskribapen orokorra.
- Eskuragarri dauden baliabideak (trenak, langileak eta beharrezko instalazioak).
- Eragiketaren bilakaera, zerbitzuen hasiera eta baliabideak urtero sartzea zehazten duena.
- Laguntzen duen beste edozein informazio garrantzitsu Plana ulertzea.

Hala badagokio, tren-enpresaren lizentzia edo titulua lortzeko eskabidea jasotzea.

c) Egungo eta etorkizuneko betebeharrei aurre egiteko finantza-gaitasunari buruzko dokumentazioa

- Sozietatearen osaketa.
- Plan Ekonomiko-Finantzariora (jardueraren hasieratik eskatutako esparru-akordioa amaitu arte), bere finantza-ahalmena eta enpresak dituen finantzaketa-iturriak barne.
- Zerga Agentziarekin eta Gizarte Segurantzarekin ordainketetan egunean egotearen ziurtagiria.
- Azken kontabilitate-ekitaldiko aurreikuspenen kontuekin txostena
- Merkataritza Kodearen 42. artikuluan aipatzen den sozietate-taldea osatzeaz edo ez izateaz arduratzen den aitordena

Finantza-ahalmenari dagokionez, plan ekonomiko-finantzariora babestu eta bermatuko duen konpromiso-gutuna aurkeztu beharko da, hautagaiak eta haren akziodun guztiek sinatuta.



Trenbide garraio-zerbitzuak eman aurretik eta erantzukizun zibileko estaldura frogatzeko trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuak emateko jarduera gauzatzeko, beharrezkoa izango da poliza bere baldintza orokor, partikular eta bereziak ematea, Trenbide Sektorearen Erregelamenduaren 63. artikuluan xedatutakoaren arabera aztertzeko xedea, bai eta aipatutako ordainketa egunean egotearen ziurtagiria ere. aseguru Poliza. Era berean, derrigorrezko bidaiarien aseguruan eskatzen diren bermeak estaltzeko poliza bat formalizatzeko konpromisoa duen aitoren arduratsua aurkeztu beharko da.

d) Karbono-aztarna murriztearekin lotutako dokumentazioa

- a. Zure karbono-aztarna kalkulatzeko trenbide trafikotik eratorritako 1. eta 2. esparruetarako, UNE-EN ISO 14064 eta UNE-EN 16258 arauen arabera.
- b. Karbono-aztarna murrizteko plana bere esparru-akordioa amaitu arte, egindako murrizketaren neurketa kontuan hartzen duena, bai termino zehatzetan. absolutu gisa.

Idatz-zatien aipatutako kalkulua zein b), idatz-zatien aipatutako murrizketaren neurketari dagokiona, azken batean, horretarako behar bezala egiaztatutako erakunde independente batek egiaztatu beharko du

GERATZEN DEN ESPARRU AHALMENA ESLEITZEKO EBAZPENA

EB 2016/545 Betearazpen Erregelamenduaren 6. eta 11. artikuluetan xedatutakoaren arabera.

ESKABIDEA AURKEZTEKO ERA

Dokumentazioa bitarteko elektronikoen bidez bidaliko da ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikora: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es>

Proposamenak gaztelaniaz idatzita aurkeztuko dira, edo, hala badagokio, zinpeko itzulpenarekin batera (azken hori lehenetsiko da zalantzarik edo desadostasunik izanez gero). Baldintza hori betetzen ez bada, hautagaiak aurkeztutako proposamena ezetsi egingo da.

Komunikazio-ekitaldi guztietarako, trenbide-azpiegitura kudeatzailea hautagaiekin harremanetan jarriko da egoitza elektronikoen bidez. Era berean, hautagaiek ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikoen bidez jakinarazi beharko dute trenbide-azpiegituren administratzailearekin.

Agertzen diren edo beste baten izenean proposamenak sinatzen dituztenek horretarako ahalorde nahikoa aurkeztuko dute, eta NANaren fotokopia notarioa. edo, hala badagokio, erregelamendu bidez ordezkatzeko duena. Eskumena Merkataritza Erregistroan inskribatu behar da. Egintza zehatz baterako ahalordea bada, du Merkataritza Erregistroan inskribatzea.

Aurkeztutako dokumentu guztiak originalak edo benetakotzat hartuak izan beharko dira, indarrean dagoen legediaren arabera.

Dokumentuetako informazioaren artean desadostasunik badago, Eragiketa Planean eta eskabidearekin batera aurkeztutako Excelean jasotako informazioa gailenduko da.

Hautagaiak aurkeztutako dokumenturen bat edo batzuk izendatu ahal izango dituzte isilpekotzat. Inguruabar hori argi eta garbi adierazi beharko da (ur-markarekin gaininprimatuta, folio bakoitzaren goiburuan edo bazterrean) horretarako izendatutako dokumentuan bertan. Konfidentzialtasuna ezin izango da zabaldu esleipendunaren eskaeraren eduki osora. Hedapen mugatua duten dokumentuetara soilik zabaldu ahal izango da, eta inola ere ez jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuetara, ez eta eskaeraren funtsezko zatietara ere. Nolanahi ere, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 EB Erregelamenduan, datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzkoan, eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoa errespetatu beharko da, bai eta haien araudi osagarria ere, eta eskabideak ireki ondoren, eskatzaileen konfidentzialtasuna errespetatuko da uneoro, dokumentazioaren zaintza bermatuz.

Eskabideak Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 66. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen ez baditu, hautagaiak 10 eguneko epean zuzentzeko eskatuko du. eskatutako agiriak falta edo erantsi, hala badagokio adieraziz Hala egiten ez baduzu, zure eskabide bertan behera utzitzat joko da, eta dagokion ebazpena emango da.

Ezartzen diren Esparru Hitzarmenak I. eranskinean ezarritako kontratu-ereduaren arabera arautuko dira.



Meranskina

Autokontsumo Prozedura

ADIF ALTA VELOCIDADEK KUDEATZEN DITUEN INTERES OROKORREKO TRENBIDE SAREKO TRAKZIO ERABILERA KO KONTSUMO PUNTUEI LOTUTAKO ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN SARE BIDEZ KONEKTATUTA ETA TRENBIDE OPERADOREEI LOTUTA DAUDEN EKOIZPEN ETA/EDO SORKUNTZA INSTALAZIOEN PARTE HARTZEKO ESKATZEKO PROZEDURA

SARRERA

2030 eta 2050erako ekonomiaren deskarbonizazio helburu finkatu eta lotesleak dituen trantsizio energetikoaren esparruan, nazioarte mailan, Nazio Batuen Batzar Nagusiak Garapen Jasangarrirako 2030 Agenda onartu zuen 2015eko irailean. Agenda honek Garapen Jasangarrirako 17 Helburu ditu (GEH). Estatu mailan, 2020ko urtarrilean Espainiak larrialdi klimatikoa deklaratu zuen eta urte hartako martxoan Europako Batzordeari Energia eta Klima Plan Integratu Nazional (PNIEC) asmo handikoa aurkeztu zion, klima neutraltasunerako bideari epe luzeagoko ikuspegiarekin. Epe Luzeko Deskarbonizazio Estrategia (ELP) onetsita, 2050. urterako horizontearekin.

Prozedura arautu honetan jasotako lanak enpresa-entitate publikoen administratzaileak behar dituen jarduketan barruan sartzen dira Trenbide-azpiegituren (aurrerantzean ADIF) eta Abiadura Handiko Tren Azpiegituren administratzailea (ADIF – ALTA VELOCIDAD, aurrerantzean ADIF AV) garatuko dira, tren azpiegiturekin lotutako sorkuntza berriztagarriaren hedapena sustatzeko helburuarekin, erabilera eta integrazioa sustatuz. de energia berriztagarriak energia berriztagarrietatik (eguzki fotovoltaikoa edo eolikoa) erabiltzen dituzten instalazioetarako, energia-aurrezpena sustatzen dutenak, sistema elektrikoarekiko kanpoko mendekotasuna murrizten dutenak, energia-eraginkortasun handiagoa sistema elektrikoan galerak txikiagoak direlako, jatorrizko bermeen ziurtagiriak askatzen dituztenak. eta ingurumen gaiei buruzko nazioarteko hitzarmenak betetzen laguntzea nabarmen.

2. - XEDEA

Dokumentu honen xedea prozesu arautu bat ezartzea da, ADIF AVk kudeatutako RFIG hornidura-puntuetan trakzioko energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzeko eskaerak izapidetzeko, tren-operadoreei lotutako sarearen bidez konektatutako energia berriztagarria ekoizteko edo/eta sortzeko instalazioen aldetik (aurrerantzean, instalazioak).

Prozedura hau aukeratu ahal izango duten tren-operadoreak izango dira azpiestazioek elikatzen duten zatian ahalmen esleitua dutenak. instalazioa konektatzeko asmoa du, edo datozen urteetan (instalazioak produkzioan sartzearekin batera) erreserbatutako esparru-ahalmenarekin aipatutako atalean. Izan ere Inguruabar hori frogatzeko, tren-operadoreak aitorpen arduratsu bat eman beharko du, betetzen dela justifikatzen duena. Nolanahi ere, ezinbesteko baldintza da instalazioak ADIF AVren jabetzako kontsumo-puntuan parte hartzen duen aldi osoan, trakzio-elekttrizitate kontsumoarekin lotuta egotea. operadore horren zirkulazioak kontsumo-puntu horretan.

Autokontsumoaren modalitatea beti izango da AUTOKONTSUMOA SOBERAKINEKIN ETA EZ DA SARE-BIDEZKO KONEXIOAREKIN KONPENTSATUKO (betiere energia elektrikoaren autokontsumoaren baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituen apirilaren 5eko 244/2019 Errege Dekretuaren eta haren ondorengo aldaketen edo hura ordeztzen duen araudiaren arabera instalazioek betetzen badituzte sarearen bidez hurbileko instalazioei eskatzen zaizkien irizpideak. Nolanahi ere, autokontsumoaren

modalitatea ematea konexio-sarearen banatzailearen eta/edo garraiolariaren azken ahalmena izango da, eta hura arduratuko da baimentzeaz.

Prozedura honek ADIF AV eta sarearen bidez autokontsumoan parte hartzeko eskatzen duen operadorearen arteko harremana arautuko du, ADIF AVk operadoreari lotutako instalazioetatik autokontsumitzen duen energiari dagokionez. Prozedura honetatik kanpo geratzen da energia soberakinarekin zerikusia duen guztia, eta hori ez ADIF AVren tratamendu, kudeaketa edo erantzukizunaren menpe egongo da edozein kasutan.

Barneko ADIF/ADIF AV sarearen bidezko konexioa ez da prozedura honen gaia.

Nolanahi ere, instalazioaren instalazioa, mantentze-lanak eta funtzionamendua ez dira ADIF/ADIF AVren ardura izango inola ere.

3. - ESPARRUA

Prozesu hau definitzeko erreferentzia-esparrua hauxe da:

- 38/2015 Legea, irailaren 29koa, Trenbide Sektoreari buruzkoa (EFL).
- 2387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30ekoa, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen duena.
- 1044/2013 Errege Dekretua, abenduaren 27koa, ADIF-Alta Velocidad Enpresa Erakunde Publikoaren Estatutua onartzen duena.
- 31/1995 Legea, azaroaren 8koa, Lan Arriskuen Prebentzioari buruzkoa eta urtarrilaren 30eko 171/2004 Errege Dekretuan garatzen duena, zeinaren bidez. Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko azaroaren 8ko 31/1995 Legearen 24. artikulua, enpresa-jardueren koordinazioari buruzkoa.
- 33/2003 Legea, azaroaren 3koa, Herri Administrazioen Ondareari buruzkoa.
- 23/2020 Errege Lege Dekretua, ekainaren 23koa, energia eta ekonomia berrakibatzeke beste arlo batzuetako neurriak onartzen dituen.
- 24/2013 Legea, abenduaren 26koa, Sektore Elektriakoari buruzkoa.
- 1183/2020 Errege Dekretua, abenduaren 29koa, energia elektriko garraiatzeko eta banatzeko sareetara sartzei eta konektatzeari buruzkoa («1183/2020 ED»).
- 244/2019 Errege Dekretua, apirilaren 5koa, energia elektriko autokontsumorako baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituen («244/2019 ED»).
- 900/2015 Errege Dekretua, urriaren 9koa, energia hornitzeko modalitateen baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituen. autokontsumoko elektrizitatea eta autokontsumoko ekoizpena («900/2015 ED»).
- 29/2021 Errege Lege Dekretua, abenduaren 21ekoa, mugikortasun elektriko, autokontsumoa sustatzeko energiaren arloan premiazko neurriak hartzen dituen. eta energia berriztagarrien hedapena.
- 6/2022 Errege Lege Dekretua, martxoaren 29koa, Plan Nazionalaren esparruan premiazko neurriak hartzen dituen ekonomia eta egoerari erantzuteko. Ukrainako gerrako gertakari sozialak.
- Urriaren 18ko 18/2022 Errege Lege Dekretua, «Zure energiaren Segurtasun Plana (HE)» aplikatuz, energia-kontsumitzaileen babesa indartzeko eta gas naturalaren kontsumoa murrizten laguntzeko neurriak onartzen dituen.
- Abenduaren 27ko 20/2022 Errege Lege Dekretua, Ukrainako Gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko eta La Palma uhartearen berreraikitzeke eta beste ahultasun egoera batzuei laguntzeko neurriei buruzkoa.
- 39/2015 Legea, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearena.
- Azpiestazioen kokapenaren arabera aplikatzen diren foru arauak, hala badagokio.

4. - APLIKAZIO-ESPARRUA ETA IRISMENA

Prozedura hori aplikatuko da tren-operadoreek eskabideak egin eta izapidetzeko, ADIF AVk kudeatutako RFIG hornidura-puntuetan trakzioko energia elektrikoaren autokontsumoan parte har dezaten, tren-operadore horiei lotutako energia berriztagarria ekoizteko eta/edo sortzeko instalazioen bidez, betiere konexioa sarearen bidez egiten bada.

Oro har, hornidura-puntu bati lotutako sare bidezko instalazioek garraio- edo banaketa-sarean zuzenean sortutako energia guztia injeztatzen dute. Lotutako hornidura-puntuaren kontsumoaren arabera, banatzaileak injeztatutako energiaren zati bat autokontsumitutako energiatzat hartuko du instalazioa lotzen zaion kontsumo-puntuak, eta sarean injeztatzen den gainerako energia soberako energiatzat hartuko da. Prozedura horrek, beraz, ADIF AVren eta autokontsumoan sarearen bidez parte hartzeko eskaera egiten duen operadorearen arteko erlazioa arautuko du, ADIF AVk autokontsumitutako energiari dagokionez soilik. Hori dela eta, prozedura honetatik kanpo geratzen dira soberako energiarekin zerikusia duten alderdi guztiak, eta hori ez da ADIF AVren tratamendu-, kudeaketa- eta erantzukizun-gai izango.

Tren-operadore eskatzaileek kontuan izan beharko dute instalazioek indarreko legerian (244/2019 ED eta ondorengo aldaketak) ezarritako baldintza orokor guztiak bete beharko dituztela ADIF AVren autokontsumoan parte hartzeko, SARETIK GERTU INSTALATZEAREKIN KONPENTSAZIORIK EZ DUTEN SOBERAKINEN modalitatean. Lotutako instalazioek eta hornidura-puntuak sektore elektrikoari buruzko araudian eta industriako, estatuko eta Europako kalitate eta segurtasunari buruzko erregelamenduan jasotako baldintza teknikoak, eragiketakoak eta informazio-trukekoak bete beharko dituzte, bai eta aplikatzekoak zaizkien baldintza teknikoak ere. Espainiako Sare Elektrikoak (REE) edo, kasuaren arabera, konpainia banatzaileak adierazitako baldintza teknikoak.

Instalazioek neurketa-puntu homologatu bat (kontagailua) izan beharko dute banaketa- edo garraio-sarearekiko muga, araudiak eskatzen duen moduan. ADIF AVk bere bigarren mailako kontzentratzailetik irakurtzeko moduan urrunetik neurtzea ahalbidetzen dioten komunikazio-parametroak izango ditu.

Instalazioaren ekoizlea eta titularra Energia Elektrikoa Ekoizteko Instalazioen Administrazio Erregistroan (RAIPRE) ekoizle gisa inskribatuta dagoena, eta, beraz, soberako energiaren kudeaketa egingo duena, izango da. Kasu horretan, eta energia elektrikoaren autokontsumoaren baldintza administratibo, tekniko eta ekonomikoak arautzen dituen apirilaren 5eko 244/2019 Errege Dekretuan ezarritakoarekin bat etorriz, instalazioaren titularrak instalaziorako sarbide- eta konexio-baimena lortu beharko du, banatzaileari edo REEri, kasuaren arabera, instalazioari lotuta egongo diren ADIF AVren kontsumoko HPKUen berri eman beharko dio, bai eta banatzaileak/garraiolariak nahiz administrazio eskudunak eska diezaiokeen beste edozein baldintza gehigarri ere.

ADIF AV banatzaile/garraiolariaren aurrean beharrezko izapideak egitera behartuta dago, tren-operadorearen eskaeran adierazitako HPKUetan autokontsumoko modalitatara igarotzeko bidesari-kontratua aldatzeko eskatuz. Nolanahi ere, tren-operadoreak bere gain hartuko du ADIF AVk eskaera horretatik eratorritako edozein kostu, sektore elektrikoaren erakundeek eskatuta.

Trakzio-kontsumoko puntu batean energia elektrikoa eskatzen duten tren-operadore guztiek autokontsumoan parte hartzeko eskubidea izango dute, prozedura honen 2. paragrafoan (Xedea) adierazitako baldintzetan..

Instalazio bat baino gehiago baldin badago trakziozko hornidura-gune beraren autokontsumoan parte hartzen, ADIF Alta Velocidadek instalazio bakoitzak autokontsumitutako energian duen partaidetzaren ehuneko batzuk ezarriko ditu, une horretan sektore elektrikoan indarrean dagoen araudiaren arabera. Ehuneko horiek banatzaileari jakinaraziko zaizkio, puntu horretako autokontsumoan parte hartzen hasten diren unetik aurrera instalazio bakoitzak eragina izan dezan. Horrela, instalazio guztien artean, sarera injeztatutako energia ADIF AVk ordu horretan kontsumitutako energia baino handiagoa bada, banatzaileak instalazio bakoitzaren esleipenaren ehunekoa hartuko du kontuan, autokontsumitutako energian zenbatzeko. Partaidetza-ehuneko hori ADIF AVk kalkulatu du, ADIF AVren autokontsumoko kontsumo-puntu bati lotutako instalazioen instalatutako potentziaren arabera, instalazioa ADIF AVren autokontsumoari noiz lotu zitzaien kontuan hartu gabe. Era berean, partaidetza-ehuneko horiek berrikusi ahal izango dira operadoreek eskatuta edo ADIF AVren ekimenez.

Instalazio bat tren-operadoreen jabea bada, kolektiboki, haietako bakoitzak instalazio horretan duen partaidetza-portzentajea ADIF AVri jakinaraztea behartuta egongo da. ADIF Alta Velocidadek banatzaileak argitaratutako instalazio horretatik datorren energia autokontsumitzaileari aplikatuko dizkio ehuneko horiek, ondoriozko hilero autokontsumitutako energia operadore bakoitzari esleitzuz.

Kontsumitzailearen eginkizuna, lege-aldaketaren bat egin ondoren, tren-operadorearen figuraren ganean geratuko balitz, azken honek izango du prozedura hau onartu izanak eta bere aplikazioa onartu izanak eratorritako ondorioak baliogabetzeko ahalmena. Nolanahi ere, tren-operadoreak konpentsatu egingo dio ADIF AVri dimisioaren unera arte egindako eskabidetik eta prozedura honetan xedatutakoaren arabera tren-operadoreak bere gain hartu behar zituen gastuengatik, ADIF AVk behar izan gabe. operadoreari edozein kalte-ordaina ordaindu.

Prozedurak jarraian zehazten diren 3 fase ditu:

1. Hasiera batean, dagokion tren-operadoreak eskabide egingo dio ADIF AVri, eta hark aztertuko du prozeduraren prozeduran ezarritako baldintzak betetzen diren. eskabide eta, balioztatu eta onartu ondoren, tren-operadoreari jakinaraziko dio gehienez 15 egun balioduneko epean ADIF AVren jabetzako etorkizuneko instalazioa duen kontsumo-puntua duen elkarteari adostutakoa.
2. Operadorearen eskabide onartu ondoren, beharrezkoa den unean eta tren-operadoreak hala eskatuta, ADIF AVk beharrezko izapideak egingo ditu banatzaile/garraiatazailearekin, bidesari-kontratua aldatzeko eskatuz. atalean adierazitako HPKUetan autokontsumo modura igarotzeko tren-operadorearen eskabide.
3. Banatzaileak instalazioak autokontsumo modalitatean parte hartzen duen hasierako data berresten duenean konpentsaziorako gai ez diren soberakinekin, ADIF AVk autokontsumitutako energia tren-operadoreari likidatzeko prozesuari ekingo zaio. Beste edo beste instalazioren bat izanez gero gainerako operadoreek, instalazio bakoitzak ADIF AV autokontsumoan duen partaidetza-portzentajea aplikatzen hasiko da.

5. - BALDINTZA EKONOMIKOAK

ADIF AVk sare baten bidez konektatutako operadore bati lotutako instalazio baten parte hartzeko eskabideri baietz ebazten badio RFIGko trakzio erabilerarako kontsumo-puntuko Autokontsumoan, tren-operadoreak bere gain hartuko du eskabide horretatik eratorritako edozein kostu. ADIF AVk jasandakoa, sektore elektrikoko erakunde ezberdinen eskakizunetatik eratorritakoak barne.

ADIF AVk ez du bere gain hartuko instalazioa eskatu eta gauzatzearen ondorioz sor daitezkeen kostuak, hauek dira, besteak beste, ustiapenarekin, mantentzearekin edo instalazioekin lotutako beste edozein kosturekin lotutakoak, azken hauek ez baitira. ADIF AVren erantzukizuna goian adierazi bezala, ezta instalazioen konexio-instalazioak etorkizuneko arau-aldaketetara egokitzeko beharrezkoak diren izapidetze-kostuak ere. Era berean, ADIF AVk ez du bere gain hartuko energia soberakinaren kudeaketarekin lotutako kostu edo erantzukizunik, izan ere, haren kudeaketa ADIF AVri ez dagokio.

Banatzaileak, indarrean dagoen araudian ezarritakoaren arabera, garaiz elkartuko du injektatutako energiaren zatia ADIF AVk autokontsumitutako energiatzat hartzen den. ADIF AVk bere instalazioko autokontsumitutako energia esleituko dio tren-operadore bakoitzari, kontsumitutako gainerako energia, hau da, kontsumitutako energia garbia fakturatuz. Autokontsumoa Sare Adierazpenean ezarritakoaren arabera esleitu ondoren. ADIF Alta Velocidad edozein erantzukizunetik salbuetsita egongo da banatzaileak ezin badu ADIF Alta Velocidadaren autokontsumo gisa sortutako energia esleitu, edozein arrazoiengatik, hau da, ADIFeko azpiestazioa isurketa egoeran zegoen eta ez zegoen horretarako eskabiderik.

Kontuan izanik tren-operadore batek hari lotutako instalazioa ADIF AVren jabetzako hornikuntza-puntu bati esleitzeko eskabideak bere trenek egiten duten kontsumoa izango duela azken helburutzat, operadore horrek kontuan hartuko du hileroko energia-auto-autogestioa. bere instalaziotik datorren ADIF AVk kontsumitzen duena, ezingo da inola ere izan bere trenek kontsumitzen duten sarean (Abiadura Handia, Konbentzionala edo RAM) kontsumo-puntua dagokion sarean kontsumitzen duen energia osoa baino handiagoa, ADIFen epean. AV trakzioko korrante horniduraren fakturazioa (hilabete naturaleko uneko datatik aurrera ezarrita). Bada, epe horretan fakturazioa, sare zehatz bateko operadore jakin baten instalazio guztiekin (Alta Velocidad, Ohiko edo RAM) lotutako energia autokontsumituaren guztizkoa. ADIF AVren fakturazio-aldian sare horretan berak kontsumitzen duen energia baino handiagoa bada, soberakin hori galduko du, ADIF AVren esku geratuz eta azken honek ezer ordaindu behar izan gabe. Autokontsumitutako gehiegizko energia hori ADIF AVk aipatutako sareko aitorpenaren tarifak zehazten dituen balantze ekonomikoari esleitu dio, fakturazio-epe horretan. ADIF Alta Velocidadek sistema aztertu eta garatuko du, ematen duen autokontsumitutako energiaren muga hori. operadore bakoitza hornikuntza-puntu mailan egin daiteke.

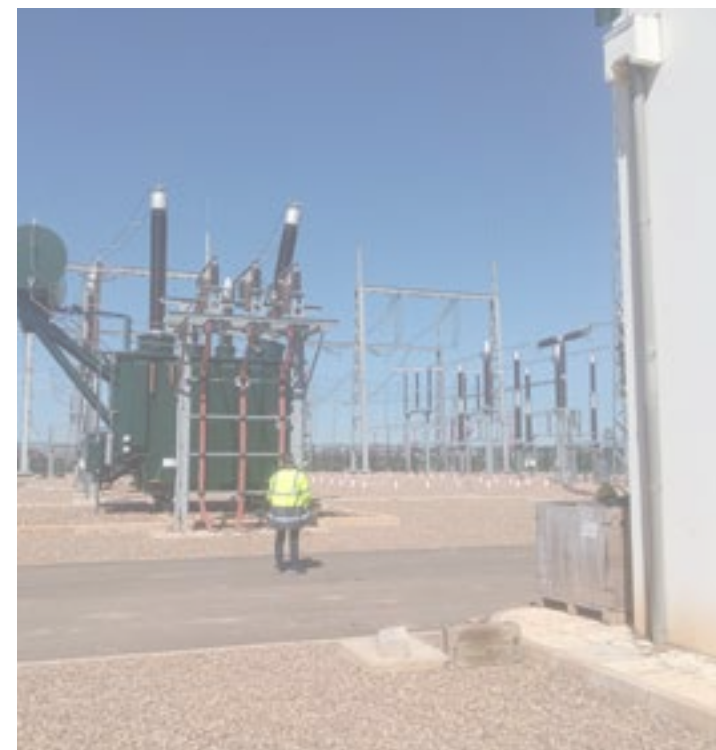
Horrez gain, eta energiaren batez besteko prezioan eraginik izan ez dadin, ADIF AVk ADIF AVren autokontsumoa esleitu zaien operadoreei likidatuko die, energiaren batez besteko hornikuntza-prezioaren arteko diferentziaren balio ekonomikoa. merkaturatzaileari zuzenean eskatu zaio (*), eta ADIF AVk jasandako batez besteko hornikuntza-prezio erreala (**), prezio-diferentzia hori energiari aplikatuz. ADIF Alta Velocidadek kontsumitutako garbia, hau da, operadore bakoitzari esleitutako autokontsumoa esleitu ondoren. Gainera, likidazio honek ADIF AVk energia-baldintza gisa jasotzen duen kostua barne hartuko du autokontsumitutako energiari dagozkion bidesari eta ordainsariengatik. ADIF AV autokontsumoan operadore bat baino gehiago parte hartzen badu, likidazio hori horietako bakoitzari kobratuko zaio bakoitzak duen autokontsumoko partaidetzaren esleipen-ehunekoaren arabera. Likidazio hori ADIF AVk barneratuko du tren-operadoreei fakturatu beharreko batez besteko prezioaren kalkuluan, eta horrela bermatuko da energiaren batez besteko prezio hori ez dela eragingo lotutako instalazioak sortutako autokontsumoa lortuko litzatekeenarekin alderatuta. Likidazio hori hileroko egingo da.

(*) autokontsumorik egon gabe eragingo luketen kostu teorikoen arteko zatidura gisa kalkulatua. operadoreei esleitu ez zaien gehiegizko autokontsumoaren balorazio ekonomikoa eta balazta aplikatu ondoren ADIF AVk eskatzen duen energia kenduko litzateke.

(**) Balazta aplikatu ondoren ADIF AVk eskatzen duen kostu errearen eta operadoreei aitortutako autokontsumoaren arteko zatidura gisa kalkulatua.

Instalazio elektrikotik gertu hainbat kontsumo puntu egonez gero (adibidez, kasu lotura bikoitzak dituzten trakzio-azpiestazioetan), tren-operadoreak instalazioaren parte hartzea eska dezake bi hornikuntza puntuetan, autokontsumo kolektiboaren figurapean.

Tren-operadoreen instalazioek ADIF AVren autokontsumoan parte hartzeak ezin du eraginik izan tren-operadoreek balazta birsortzaileari buruz aitortu dituzten baldintza ekonomikoetan. Prozedura hau prestatu eta onesten den egunean, banatzaileek, irakurketaren arduradunak diren heinean, balazta birsortzailea eta autokontsumoa aplikatzearen bateragarritasuna egiaztatzen dute, betiere SARE BIDEZ INSTALAZIO ITXI baten bidez. Baldintza hori aldatzen bada, balazta birsortzailearen aplikazioa gailenduko da autokontsumoari.



6. - APLIKAZIOAREN FORMULAZIOA

6.1. ADMINISTRAZIO-DOKUMENTAZIOA

Eskatzaileek atal hauek dokumentatu behar dituzte:

6.1.1. JARDUERA AHALMENA EMATEKO AGIRIAK

Espainiako enpresaburuen jarduteko ahalmena eskrituraren, eratze-agirien, estatutuen edo eratze-egintzaren bidez egiaztatuko da, zeinak beren jarduera arautzen duten arauak jasoko dituen, dagokion Erregistro Ofizialean inskribatuta, hala badagokio.

6.1.2. ORDEZKARITZA KREDITZEN DUTEN AGIRIAK, EGOKI BADA

Bertaratutakoek, edo beste baten izenean proposamenak sinatzen dituztenek, horretarako ahalorde nahikoa aurkeztuko dute, eta D.N.I.-aren fotokopia konpultsatua, edo, hala badagokio, erregelamendu bidez ordezkatzeko duena. Eskumena Merkataritza Erregistroan inskribatu behar da. Egintza zehatz baterako ahalordea bada, ez da beharrezkoa Merkataritza Erregistroan inskribatzea, Merkataritza Erregistroko Erregelamenduaren 94.1.5 artikuluan arabera. Jakinarazpenen ondorioetarako, ordezkariak duen pertsona izango da ADIF / ADIF-AVren aurrean solaskidea aurkeztutako eskaintzarekin zerikusia duen guztian.

6.1.3. KAUDIMEN TEKNIKOAREN DOKUMENTAZIO-ZIURTAPENAK

Tren operadoreak aukera dezake instalazioaren jabea izatea edo ez. Ondorio horietarako, titulartasuna kontzeptu administratibo edo elektriko gisa ulertu behar da, administrazio-baimenen titulartasunari eta instalazioa energia elektrikoa ekoizteko instalazioen Administrazio Erregistroan inskribatzeari erreferentzia eginez.

- a) Baldin eta ustiatzaileak instalazioen titulartasuna badu, eskatzaileek ezarritakoa betetzen dutela edo beteko duten aitorpen arduratsua aurkeztu beharko dute. bitarteko hauetako bat gutxienez:
 1. Energia elektrikoa ekoizteko jarduera gutxienez azken hiru urteetan egin izana.
 2. Energia-jarduera bere akziodunen artean gutxienez % 25eko ehunekoa edo handiagoa duen kapital sozialean parte hartzen duen eta energia-ekoizpenean azken hiru urteetan izan duen esperientzia egiaztatzen duen enpresa baten bidez gauzatzen dela. jarduera.
 3. Energia ekoizteko jardueran esperientzia egiaztatzen duen enpresa batekin hiru urteko eperako laguntza teknikoko kontratua sinatu izana.
- b) Operadoreak instalazioen titulartasunik ez badu, eskatzaileek instalazioaren jabearekin sinatutako merkataritza-hitzaurrearen edo kontratuaren kopia aurkeztu beharko dute, bere alde egin dezan auto-energiaren ekoizpena. ADIF AVren kontsumoa eta 244/2019 EDko autokontsumoaren baldintzak eta aplikagarria den sektoreko araudia betetzen direla bermatzen du. Era berean, jabe horrek a) ataleko puntuetako bat gutxienez betetzen duela edo beteko duela justifikatuko du.

Kasu horretan, ez da inolako loturarik egongo ADIF AVren eta ekoizpen-instalazioaren titularraren artean. Harreman hori, soil-soilik, ADIF AVk bere instalazioak babesteko eta, nolahi ere, trenbide-sistemaren funtzionamendu egokia bermatzeko beharrezkotzat jotzen dituen gai teknikoetara mugatuko da. Loturaren bat ezartzea eragiten duen legezko aldaketaren bat gertatzen bada, soluzio juridiko bat bilatuko da, lotura hori ADIF AVren eta tren-operadorearen artekoa izan dadin. Hori ezinezkoa bada, operadoreak erantzukizun juridikoa eta ekonomikoa izango du titularraren jardunak ADIF AVri eragin diezazkiokeen ondorio kaltegarriengatik.

ADIF AVk ez du bere gain hartuko instalazioen titularraren kontratutik sor daitezkeen gorabeheretatik eratorritako erantzukizunik, besteak beste, instalazioaren funtzionamendua etetea, jabearekin kontratuzko gorabeherak, jabearen eta konpainia elektrikoaren artean egon daitezkeen gorabeherak, energia soberakina lortzeko. Hori guztia, ADIF AVk gertakarien ondorioz sor daitezkeen kalte-galerak, zuzenak edo zeharkakoak, erreklamatu ahal izatearen kalterik gabe, jabearekin duen kontratuarena.

6.1.4. TRENBIDE LIZENTZIA IZATEA EGIAZTATZEN DUTEN AGIRIAK

Eskatzaileek trenbide lizentzia eta segurtasun-ziurtagiria indarrean dituztela frogatu beharko dute (dagoeneko RFIG bidez zirkulatzen ari diren kasuan izan ezik), baita zati horretan egin nahi duten zirkulazioarekin lotutako aurreikuspen-kontsumoa ere. instalazioa barne banaketa-sarera konektatzen den aldia ADIF edo ADIF AVtik.

6.1.5. AHALMENAREN ESLEIPENA EGIAZTATZEN DUEN DOKUMENTAZIOA - ESPARRU AHALMENA

Eskatzaileek prozedura honen eraginpeko lineetan ahalmen/esparru-ahalmena esleitu izanaren erantzukizunpeko aitortpena aurkeztu beharko dute.

6.2. ESKABIDE EREDUA

ADIF AVn aurkezten den eskabidea, dokumentu honetan jasotako administrazio-dokumentazioarekin batera aurkezteaz gain, prozedura honen [1. eranskinean](#) erantsitako eredian aurkeztu beharko da.

Aplikazioak instalazioak autokontsumo modalitatean parte hartzea eskatzen duen kontsumo puntura (CUPS) aipatuko du, instalazioaren oinarritzko datu teknikoak emanaz. ADIF AVk beretzat gordetzen du beharrezkotzat jotzen duen beste edozein informazio eskatzeko eskubidea onartzea ebaluatu ahal izateko. instalazioaren parte hartzea eskatutako kontsumo puntuan.

6.3. ESKABIDEA NOLA AURKEZTU

6.3.1. ADIF ALTA VELOCIDADEN EGOITZA ELEKTRONIKOA

Dokumentazioa bide elektronikoz bidaliko da ADIF Alta Velocidadaren egoitza elektronikora, <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index> (Hasi Prozedura Berria-eskabide Inprimakia, idazkien aurkezpena eta jakinarazpenak).

ADIF Alta Velocidad Egoitza Elektronikokoaren kasuan, eskabide bakoitzeko fitxategien guztizko ahalmen 4,5 Mb-ra mugatuko da, beraz, eskabide, idazki edo jakinarazpenen ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, Erantsitako dokumentu kopurua eta/edo haien tamaina, bigarren erregistroko inskripzioa egin daiteke, eta behar izanez gero, ondoz ondoko idazpenak, gainerako datuekin, gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz, beraz eskabidearen dokumentazio guztia gero taldekatu daitekeela.

Erregistroa egiteko, interesdunek NAN elektronikoa eduki behar dute (beren kabuz jarduten badute) edo indarrean dagoen ziurtagiri elektronikoa (beren kabuz edo ordezkari gisa jarduten badute).

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du CI@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide desberdinak eskainiz.

6.3.2. ESTATUKO ADMINISTRAZIO OROKORRAREN ERREGISTRO ELEKTRONIKO OROKORRA

Bestela, interesdunek Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez aurkez ditzakete eskabideak/idazkiak: <https://reg.redsara.es>

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorra edozein izapidetzeko agiriak aurkezteko erregistroa da. Estatuko Administrazio Orokorreko administrazio-organoa, haiei lotutako edo haien mendeko erakunde publikoa edo erakundea, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen xedatutakoaren arabera.

Adif Alta Velocidadaren Egoitza Elektronikoa bezala, erregistroa egiteko, interesdunek NAN elektronikoa (beren kabuz jarduten badute) edo indarrean dagoen ziurtagiri elektronikoa (norbere izenean edo ordezkari gisa jarduten badute) izan behar dute.

Orrialde honek erabiltzaileen identifikazioa egingo du Cl@ve plataformaren bidez. Zure identitatea baliozkotzeko sistemara birbideratuko zara, autentifikazio-bide ezberdinak eskainiz.

Java Applet-en guz onartzen ez duten arakatzailerarako, beharrezkoa da Autofirma instalatuta izatea.

Estatuko Administrazio Orokorraren Erregistro Elektronikoko Orokorraren bidez inprimakiak betetzeko jarraibideak:

- Hartzailearen antolaketa-laukian, Adif Alta Velocidad sartu behar duzu. ADIF-Alta Velocidadaren DIR kodea EA0008223 da.
- Gaiaren laukian adierazi behar duzu: Karga Elektrikoko Puntu Publikoen (PRE) Azterketa-eskabideak.

Baldintza hauek betetzen dituzten espedienteak eta agiriak erantsi ahal izango dira:

- Fitxategien formatuak baimenduak: pptx, jpg, jpeg, txt, xml, xsig, xlsx, odg, odt, ods, pdf, odp, png, svg, tiff, docx, rtf.
- Fitxategi bakoitzeko gehieneko tamaina: 5 Mb.
- Erantsitako fitxategien multzoaren gehieneko tamaina: 15 Mb.
- Erantsi beharreko gehieneko dokumentu kopurua: 5

Eskabideak, idazkiak edo jakinarazpenak ezarritako mugak gainditzen dituen dokumentazio erantsia badakar, erantsitako dokumentu kopuruari edo/eta. haien tamaina, bigarren erregistroko inskripzio bat egin daiteke gainerako informazioarekin, eta horren gaian lehenengoaren erregistro-zenbakiaren erreferentzia adieraziz.

6.4. ESKABIDEA AURKEZTEKO ERA

Proposamenak gaztelaniaz idatzita aurkeztuko dira, edo, hala badagokio, zinpeko itzulpenarekin batera (azken hori lehenetsiko da zalantzarik edo desadostasunik izanez gero). Baldintza hori betetzen ez bada, hautagaiak aurkeztutako proposamena ezetsi egingo da.

Komunikazio-ekitaldi guztietarako, trenbide-azpiegitura kudeatzailea hautagaiekin harremanetan jarriko da egoitza elektronikoa bidez. Era berean, hautagaiek ADIF-Alta Velocidaden egoitza elektronikoa bidez jakinarazi beharko dute trenbide-azpiegituren administratzailearekin.

Epeen zenbaketari dagokionez, egindako jakinarazpenei eta jasotako eskabideei dagokienez, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 30. eta 31. artikuluetan xedatutakoa beteko da.

Nolanahi ere, eskatzaileek Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin harremanetan jarri beharko dute ADIF Abiadura Handiko Trenaren egoitza elektronikoaren edo Estatuko Administrazio Orokorren Erregistro Elektronikoaren bidez.

Aurkeztutako dokumentu guztiak originalak edo benetakotzat hartuak izan beharko dira, indarrean dagoen legediaren arabera.

Hautagaiek aurkeztutako dokumenturen bat edo batzuk izendatu ahal izango dituzte isilpekotzat. Inguruabar hori argi eta garbi adierazi beharko da (ur-markarekin gaininprimatuta, folio bakoitzaren goiburuan edo bazterrean) horretarako izendatutako dokumentuan bertan. Konfidentzialtasuna ezin izango da zabaldu esleipendunaren eskaeraren eduki osora. Hedapen mugatua duten dokumentuetara soilik zabaldu ahal izango da, eta inola ere ez jendaurrean eskuragarri dauden dokumentuetara, ez eta eskaeraren funtsezko zatietara ere. Nolanahi ere, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 EB Erregelamenduan, datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokionez pertsona fisikoak babesteari buruzkoan, eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoa errespetatu beharko da, bai eta haien araudi osagarria ere, eta eskabideak ireki ondoren, eskatzaileen konfidentzialtasuna errespetatuko da uneoro, dokumentazioaren zaintza bermatuz.

Prozedura honi buruzko edozein kontsulta edo argibide ADIF Abiadura Handiko Erakundearen egoitza elektronikoan egin beharko da, edo Estatuko Administrazio Orokorren Erregistro Elektronikoan.

6.5. APLIKAZIOA AURKEZTEAREKIN HARTUTAKO KONPROMISOAK

Energia berriztargarrien instalazio batek (fotovoltaikoa edo eolikoa) ADIF AVren jabetzako hornikuntza-puntu jakin baten (CUPS) autokontsumoan parte hartzeari dagokionez interesa adierazteak prozedura honetan jasotako konpromisoak bere gain hartzea dakar.

7. ESKABIDEEN AZTERKETA

ADIF AVk 6.1 atalean ezarritako administrazio-agirien eskakizunak betetzen direla egiaztatuko du. ADIF AVk gehienez ere 15 eguneko epean berrikusi beharko du eskabide-dokumentazioa, eta arrazoi justifikaturik izanez gero, epe hori gainditu ahal izango du. Dokumentazioa zuzena ez bada, tren-enpresari eskatuko dio beharrezko dokumentazioa aurkezteko edo dagokiona zuzentzeko.

Behin administrazio-dokumentazioa aztertuta, ADIF AVk prozedura honetan ezarritako betekizunak betetzen diren aztertzeari ekingo dio. hilabeteko gehieneko epea, gutxi gorabehera, gai hauek ebaluatuko dira:

- Kontsumo puntuaren ebaluazioa eta autokontsumo modura pasatzeko aukera.
- Operadore eskatzaileak instalazioa konektatu nahi den azpiestaziotik elikatzen den lineako zatian esleitutako ahalmen duela, edo. Aipatutako atalean datozen urteetan gordetako esparru-ahalmena (instalazioaren ekoizpenean sartzearekin batera).

8. ESKABIDEEN EBAZPENA

Eskabidea eta baldintzak aztertu ondoren, ADIF AVk ebazpen bat emango du, instalazioaren parte-hartzea baimentzeko edo ukatzeko, arrazoituta.

ADIF AVren ebazpena lau urteko epean iraungiko da, operadore eskatzaileari modu frogagarrian jakinarazten zaionetik zenbatzen hasita, baldin eta aldi horretan tren-operadoreak ez badu jakinarazi instalazioa kontsumo-puntuarekin lotzen hasteko. Eskaera iraungitzeko epea hurbiltzen bada, eskatzaileak bi urteko luzapena eskatu ahal izango du eskaera indarrean dagoen azken urtean. Luzapen-eskaera hori hasierako eskaeraren baldintza berberetan izapidetuko da.

ADIF AVk konpromisoa hartzen du jasotako partaidetza-eskaeren berri emateko tren-operadoreei, ebazpena eman eta 15 egun naturalera, hau da, parte hartzeko eskaera berrikusteko prozesua amaitu eta interesdunari ebazpenaren emaitza jakinarazi ondoren, ebazpena aldekoa edo kontrakoa izan. ADIF AVren ustez, informazio horrek operadoreen eskura egon behar du, eskabideak egitean kontuan har dezaten.

Informazioa operadoreen eskura jarriko da autokontsumoari buruzko datuak emateko prestatutako biltegian, eta informazio hau emango da:

- Parte hartzeko eskabidearen ebazpen-data.
- Parte hartzeko eskabidearen ebazpenaren emaitza (aldekoa/kontrakoa).
- Tren-enpresa eskatzailea.
- Estali nahi den sarea.
- Hornidura-puntuaren HPKU.
- Potentzia instalatua.

Tren-enpresak eskatu beharko du biltegi horretarako sarbidea, eta adierazi beharko du zein erabiltzailerentzat eskatzen den sarrera hori.

9. ALDERDIEN ESKUBIDEAK ETA BETEBEHARRAK

ADIF AV

- ADIF AVk prozedura honetan jasotako konpromisoei erantzuteko konpromisoa hartzen du.
- ADIF AVk eskabidea ahalik eta arreta handienarekin aztertzea behartuta dago, hilabeteko epean ezarrita, epe hori arrazoituta luzatzen ez bada, gehienez ere hiru hilabetera arte.
- Erakunde eskatzaileak energia ekoizteko instalazioak gauzatzeari eta ustiatzeari buruz emandako datuen eta dokumentazioaren konfidentzialtasuna zaintzea.
- ADIF AV behartuta dago autokontsumitzaile gisa beharrezko izapideak egitera, kontsumo punturako sarbide eta konexio baimenak lortzeko. ADIF AV enpresa banatzaileak izapidetzean egon daitezkeen atzerapenetatik salbuetsita egongo da ADIF AVri egotz ez zaizkion atzerapenetatik.
- ADIF AVk instalazio sortzaileak injeztatutako energiari buruzko informazioa automatikoki jasotzeko eskubidea du, behar dituen komunikazio-protokoloen arabera.
- ADIF AVk konpromisoa hartzen du, bere kontsumitzaile gisa, Red Eléctricak edo banatzaileek instalazioa kontsumoko CUPSekin lotzeko eskatzen duten dokumentazioa sinatzeko, bai eta beharrezko beste edozein izapide egiteko ere, instalazioaren sorrera bere kabuz lotzeko helburuarekin. -ADIF edo ADIF AV kontsumoa.

- g) ADIF AVk bere hornidura-puntuei buruzko informazio hau emateko konpromisoa hartzen du: kokapen zehatza koordinatuen bidez, tarifak, tarifa-aldietarako kontratatutako potentziak, karga-kurbak, hornidura-puntuak balazta birsortzailearen bidezko isurketa aitortzeko Ministeritzaren baimena lortu duen ala ez jakiteko informazioa eta ADIF AVren autokontsumoan parte hartzeko jasotako eskabideen ebazpenekin erlazionatutako informazioa (prozedura honen 8. atalaren arabera). Informazioa operadoreen eskura jarriko da autokontsumoari buruzko datuak emateko gaituta dagoen eta 8. paragrafoan aipatu den biltegian bertan, eta une bakoitzean erabilgarri dauden balio onenekin eguneratuko da..
- h) ADIF AVk eskubidea izango du operadoreei edozein unetan eskatzeko prozedura honetan aurkeztutako erantzukizunpeko adierazpenetan adierazitako baldintzak eta inguruabarrak betetzen direla egiaztatzen duten agiriak bidal ditzatela.

II.- ERAKUNDE ESKATZAILEAK

- a) Aplikazioarekin batera, ADIF AV hornidura-puntu bati lotu nahi zaion energia ekoizteko instalazioaren exekuzio eta etorkizuneko ustiapenarekin lotutako dokumentazioa aurkeztu beharko duzu, besteak beste, ADIF AVk sarbide baimen eta konexioren bat eskatu behar duenean, hirugarrenekin egindako akordioak eta instalazioei dagozkien txosten teknikoak, juridikoak eta finantzarioak.
- b) Eskabide-prozesuan zehar ADIF AVri emandako informazioari buruzko zein informazio izendatzen den konfidentzial adierazi beharko da. Enpresek eska dezaketen konfidentzialtasunak bateragarria izan behar du ADIF AVk tren-operadoreei parte hartzeko jasotako eskabideen berri emateko konpromisoarekin, eskabide horiek ebatzi ondoren, prozedura honen 8. atalean jasotzen den bezala.
- c) Analisi-eskabidearen ezaugarrien arabera eraiki behar duzu instalazioa.
- d) Instalazioak eraikitze eta konektatzeko gehieneko epea lau urtekoa izango da, ADIF AVk ebazpena ematen duenetik zenbatzen hasita, salbu eta justifikatutako arrazoiaren batek eragiten badu aipatutako luzapena eta azpiegituraren administratzaileak luzapena onartzen badu.
- e) Soberakinak dituzten autokontsumoko instalazioen kasuan instalaziorako dagokion sarbide eta konexio-baimena eskuratzea.
- f) Instalazioaren ustiapena (fotovoltaikoa edo eolikoa) egiteko beharrezkoak diren era guztietako (energia, ingurumena, hirigintza, etab.) beste baimen eta baimen gehigarri lortzea.
- g) Instalazioaren mantentze zuzentzailea eta prebentiboa egitea.
- h) Entitateak proiektua zuzenean edo hirugarren baten bitartez garatu ahal izango du, guztiz edo partzialki.
- i) Eskatzaileak gauzatu beharreko jardueraren ondorioz soilik sor daitezkeen estatuko, autonomia-erkidegoko edo tokiko lizentziak eta zergak lortzeko gastu guztiak erakundearen kontura izango dira.
- j) Eskatzailearen erantzukizuna izango da babes zibilaren eta segurtasunaren, ingurumenaren edo instalaziorako beharrezkoa den beste edozeinen arloko araudia betetzea.
- k) Erakundeak bere kontura eta kargura egin beharko ditu prozedura honen xede diren instalazio guztiak (zuzentzaileak eta prebentiboak) zaintzeko eta garbitzeko beharrezkoak diren gastu guztiak.
- l) Eskatzaileak eskubidea izango du instalazioaren konexioa bere bizitza erabilgarrian mantentzeko, baldin eta parte hartzen duen kontsumo puntuak hornitzen duen atalean energia kontsumitzen jarraitzeko baldintzarekin.

- m) ADIF AV-i jakinarazteko betebeharra, gutxienez hilabete natural bat lehenago, edozein kasutan, tartean tren-jarduerak geldiaraztea barne. aipatutako kontsumo-puntutik elikatzen den, autokontsumoko energia ekoizteko instalazioak ADIF AV kontsumo-puntuak (CUPS) parte hartzeari uzten zaio. harekin lotuta zegoen; eta, hortaz, ADIF AVri eska diezaioke gertakari hori banatzaileari/garraiatzaileari tramitatzeke.
- n) Instalazio sortzaileak injeztatutako energiari buruzko informazioa automatikoki ADIF AVra bidaltzeko betebeharra, behar dituen komunikazio-protokoloen arabera.

10. BAIMENA ATZERA BOTATZEKO KAUSAK

Honako hauek izango dira baimena baliogabetzeko:

- a) Tren-operadorearen erabakiz trenak ibiltzeari uztea instalazioa lotzen den hornikuntza-puntuak (CUPS) elikatzen duen zatian.
Trenak zirkulatzeari uzteko arrazoia beste arrazoi batzuk badira (adibidez, ezinbesteko arrazoiak edo erantzukizuna ADIFek edo ADIF AVk izatea), ADIF AVk ez dio kalte-ordainik ordainduko operadoreari balizko kalte edo galerengatik.
- b) Tren-operadorearen lizentzia edo segurtasun-ziurtagiria galtzea.
- c) Ekoizpen-instalazioaren titularrak ez duela jarduera egiteko beharrezko baimen eta lizentziarik, edo horiek ukatu, eten edo kendu egin zitzaizkiola.
- d) Erakunde eskatzaileak eskura zeukan 9.II.a) atalean aipatutako dokumentazioa eman ez izana, ADIF AV azpiestazio batera konektatu nahi den energia ekoizteko instalazioaren exekuzio eta etorkizuneko ustiapenarekin lotutakoa.
- e) ADIF AV ikuskapen ariketa hark eskatzen duenean ez errazteagatik.
- f) Baimenaren arabera egiten ari den jarduera eragozten duen arauzko aldaketa bat gertatzen denean.
- g) Eskatzaileak berariaz eskatuta, eta ADIF AVri jakinarazi beharko dio, deskonexioa baino 6 hilabete lehenago gutxienez.
- h) ADIF AV autokontsumoari lotutako produkzio-instalazioko operadorearen eta titularraren arteko kontratuaren edo hitzarmen loteslea ez egotea, deuseztasuna, berritze subjektiboa edo baliozkotasuna galtzea.
- i) Tren-enpresaren eta ekoizpen-instalazioaren titularraren artean dagoen kontratua suntsiaraztea. Horretarako, tren-enpresak, prozedura honi atxikitzen zaionetik urtebetera, instalazioaren titularrarekiko kontratu-harremanaren indarraldia zehazten duen erantzukizunpeko adierazpena aurkeztu beharko du.
- j) Trakzioko korrante elektrikoa hornitzeko zerbitzu osagarria eskaintzeko egindako fakturak 6 hilabete baino gehiagotan ordaintzen jarraitu ez izanagatik.
- k) Alderdien arteko akordioaren bidez.

Aurreikusitako kasu guztietan, e) eta f) idatz-zatietan izan ezik, ADIF AVk eskatzaileari jakinaraziko dio ebazpena emateko arrazoiak zuzendu behar dituela 3 hilabeteko epean.

11. KONFIDENTZIALITASUNA ETA DATUEN BABESA

ADIF ALTA VELOCIDADEREN KONFIDENTZIALITASUN-KONPROMISOA..

Informazio publikorako sarbideari buruz indarrean dagoen legerian ezarritakoa eta publizitateari buruzko lege-xedapenei kalterik egin gabe, ADIF AVk ezingo du isilpekotzat izendatu duen tren-operadoreak emandako informazioa ezagutarazi edo agerian utzi, baldin eta isilpeko izendapena baldin bada. legearen arabera eta ez da gehiegizkoa edo abusua.

Dokumentu honen arabera egindako eskabideen ebaluazio-taldeetako kide diren ADIF AVko langile guztiek konfidentzialtasun-konpromisoak eta interes-gatazkarik ez egotearen deklarazioa sinatuko dute.

Isilpeko izaerak eragina du, besteak beste, sekretu tekniko edo komertzialak, eta edukia faltsutzeko erabil daitezkeen beste edozein informazio. konpetentzia.

ADIF AVren konfidentzialtasun-betebeharra ezingo da ebaluazio-prozesuan ADIF AVk zuzenean edo zeharka sortzen duen txosten eta dokumentazioko eduki guztietara hedatu. Isilpekotasun betebeharra hedapen zehatza duten dokumentuetara bakarrik hedatu ahal izango da, eta inola ere publikoki eskuragarri dauden dokumentuetara.

TREN-OPERADOREEN KONFIDENTZIALITASUN-KONPROMISOA.

Prozedura honen ondorioetarako, isilpeko informaziotzat ulertuko da ADIF AVk edozein bitartekoren bitartez tren-operadoreari ematen dion dokumentazio, informazio edo material oro, eta hala sailkatuta dagoena.

ADIF AVk ez du inolako bermerik ematen, ez berariaz, ez inplizituki, eta ez da trenbide-operadoreari jakinarazitako informazio konfidentzialaren zehaztasunaren eta/edo osotasunaren erantzulea, informazio hori zuzenean Entitatetik ez badator, eta ez du inolako erantzukizunik izango informazio hori erabiltzeari buruz, ezta izan ditzakeen funts-gabeziei edo akatsei buruz ere.

Tren-operadoreak konpromisoa hartzen du, informazio konfidentzialari dagokionez, jabetza industrialari, jabetza intelektualari, enpresa-sekretuei eta indarrean dagoen gainerako araudi aplikagarriari buruzko legeria betetzeko eta errespetatzeko.

Tren-operadoreak isilpeko informazioari buruzko betebehar hauek hartzen ditu bere gain:

- I. Isilpeko informazioa eta haren kopiak konfidentzialtasun osoz tratatu eta gordeko dira, eta ez zaizkie hirugarrenei inola ere emango, ez partzialki, ez osorik, ADIF AVren alde aurreko idatzizko baimenik gabe, eta tren-operadoreak ez ditu erabiliko prozedura honen xede den eskaeraren kudeaketarekin zerikusirik ez duten beste erabilera edo helburu batzuetarako, klausula honetan ezarritako mugen barruan.
- II. Tren-operadoreak eskabidearen xede den fitxategia behar bezala kudeatzeko hori ezagutzeko arrazoizko beharra duten langileei soilik emango dizkie datuak eta informazioa. Kasu horretan, kaltetutako langileei datuen eta informazioaren isilpeko izaeraren berri emango zaie. Tren-operadorearen ardura izango da konfidentzialtasun-konpromiso honen baldintzak betetzeaz, bai bere langileek bai espedientearen kudeaketarako esleitutako kanpoko langileek.

Klausula honetan islatzen den konpromisoak ez dio inolako eskubiderik edo lizentziarik ematen tren-operadoreari isilpeko informazio guztiari edo zati bati dagokionez, eta ADIF AVk une oro gordeko du isilpeko informazioaren jabetza osoa. Konpromiso hori ere ez da interpretatu behar tren-operadoreari espresuki edo isilbidezko eskualdatze

gisa patenteen, marka erregistratuen, ezagutzaren edo indarrean dagoen edo ADIF AVri dagokien jabetza industrialeko edo intelektualeko beste edozein eskubideren gaineko eskubiderik.

DATU PERTSONALEN BABESA

Les dades de caràcter personal s'han de tractar per l'entitat pública empresarial Adif - Alta Velocidad i per les operadores ferroviàries, d'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril del 2016, (Reglament general de protecció de dades o RGPD), i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPIDD).

La finalitat del tractament fet per Adif - Alta Velocidad és el de gestió de l'energia elèctrica, i de les tasques a aquest efecte associades al present procediment i la base jurídica que legitima el tractament és RGPD: 6.1b), GDPR: 6.1.c). Les dades s'han de conservar durant el temps que calgui per complir amb la finalitat per a la qual es van demanar, i que les lleis aplicables establirien; també, per determinar les possibles responsabilitats que es derivin d'aquesta finalitat i del tractament de les dades.

Les dades no s'han de cedir a tercers, excepte obligació legal. S'aplica el que disposa la normativa d'arxius i documentació.

Podeu exercir el dret d'accés, rectificació, supressió, limitació del tractament, portabilitat, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades sobre dades de caràcter personal, que corresponguin, si escau, dirigint un escrit a Adif - Alta Velocidad per qualsevol d'aquestes vies:

- a) Posta bidez, NANaren edo nortasuna egiaztatzen duen dokumentu baliokidearen fotokopia emanetz, ADIF eta ADIF Alta Velocidad Erregistro Orokorrean, Sor Ángela de la Cruz, 3-7. Planta, 28020 (Madrid).
- b) ADIF Alta Velocidad Egoitza Elektronikoaren bidez: <https://sede.adifaltavelocidad.gob.es/opencms/system/modules/sede/index>, edo Sarbide Orokorrearen bidez: administracion.gob.es/EA0008223 DIR kodearekin.
- c) Datuak Babesteko arduradunari zuzenduta ADIF AV helbide elektroniko honetan: dpd.adifav@adif.es.

Era berean, zure datu pertsonalak babesteko eskubidea urratutzat jotzen baduzu, erreklamazio bat jarri ahal izango duzu Datuak Babesteko Espainiako Agentzian (www.agpd.es).

12. ERREKLAMAZIOAK

Prozedurari amaiera ematen dioten ADIF AVk emandako ebazpenen aurka, gaiaren mamiari zuzenean edo zeharka eragiten diotenak, prozedura jarraitzeko ezintasuna zehazten duten edo eskubide eta interes legitimoen babesgabetasuna edo kalte konponezina eragiten dietenak, interesdunek aurkeztu ahal izango dute errekurso egokia. de Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 112. eta hurrengo artikuluetan xedatutakoaren arabera. Publikoa, interesdunek egokitutak jotzen duten beste edozein gauzatu ahal izatearen kaltetan gabe.

ERANSKINA 1

ADIF AVk kudeatutako Interes Orokorreko Trenbide Sareko (RFIG) trakzioa erabiltzeko kontsumo-puntuei lotutako energia elektrikoaren autokontsumoan sare bidez konektatuta eta tren-operadorei lotuta dauden ekoizpen- eta/edo sorkuntza-instalazioek parte hartzeko eskubidea egiteko prozedurari.

TE-REN ESKABIDEA ENERGIA ELEKTRIKOAREN AUTOKONTSUMOAN EKOIZTEKO ETA/EDO SORTZEKO INSTALAZIOEK PARTE HARTZEKO

..... jauna/andrea, NAN/PASAPORTEA:.....

Helbide elektronikoa: Telefono mugikorra:, gisa
..... (1) ordezkatzuz.

..... IFZ, egoitza soziala , helbidean, ... probintzian, ...
posta kodea dituenak

de , Posta kodea, instalazioa konektatu nahi den azpiestazioak elikatutako lerro-zatian esleitutako edukierarekin, edo hurrengo urteetan (instalazioa ekoizpenean sartzearekin bat) erreserbatutako esparru-edukierarekin tarte horretan.

Indarrean dagoen ADIF – Alta Velocidaden Sareari buruzko Adierazpenean ezarritakoaren arabera

ESKATZEN DU

ADIF AVk kudeatutako trakziozko hornidura-puntu honi lotutako energia elektrikoaren autokontsumoan parte hartzea Trenbide Enpresa eskatzaileari lotutako eta sarearen bidez konektatutako honako ekoizpen- eta/edo sorkuntza-instalazio honek:

KONTSUMO HORNIDURA PUNTUA		
Estali nahi den sarea (2)		
HPKU		

AUTOKONTSUMOA INSTALATZEKO OINARRIZKO DATU TEKNIKOAK		
Tipologia (3)		
Instalatutako potentzia (MW)		
Urteko sorkuntza estimatua (MWh)		
REE Azpiestazioa/Konexio Banatzailea		
Produktzioaren hasiera-data estimatua		
Instalazioaren titularra	Enpresaren izena	IFK

TREN-EMPRESA PARTE HARTZAILEAK	
Enpresaren izena	Sortutako eta autokontsumoarekin lotutako energiaren banaketa-koefizientea (%)

(e)n(e)ko ren(e)an

Sinatua: Enpresaren ordezkaria

- (1) Enpresaren izena.
- (2) Aukeratu korrante alternoa, korrante zuzena (ohikoa) edo korrante zuzena (RAM) artean
- (3) Eguzki fotovoltaikoa edo eolikoa

N eranskina

Esparru Ahalmeneko Bigarren Eskaintzaren Aurretiazko Informazioa

2025eko lehen hiruhilekoan, Azpiegitura Administrazioak, Esparru Ahalmeneko Bigarren Eskaintza argitaratuko du, bidaiarien merkataritza zerbitzuak dituzten linea jakin batzuetarako, bai eta horren indarraldia ere. Dokumentu horrek esleipen prozesua zuzenduko duten arauak bilduko ditu.

Aipatutako dokumentua argitaratu aurretik, eta tren-enpresek beren negozio-planak baloratzeko eta, hala badagokio, horietan aurrera egiteko epe luzeagoa izan dezaten, eranskin horrek Azpiegituren Administrazioak bigarren ahalmenari buruzko eskaintza honekin lortu nahi dituen helburuak eta xedeak azaltzen ditu, eta eskaintza horretan sartuta egongo diren igarobideen aurrerapena eta horietan ordutegi-tarteen eskaintza zehatza aurkezten ditu.

1. SARRERA ETA AURREKARIAK

1.1. 2019. URTEKO ESPARRU AHALMENAREN ESKAINTZA

2016ko abenduko 2016/2370 EB Zuzentarauak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen bidez Espainiako zuzenbidera ekarritakoak, ezarri zuen nahitaezkoa zela bidaiarien trenbide bidezko garraio-zerbitzu komertzialak Europako esparru osoan irekitzea 2020ko abenduaren 14tik aurrera.

2019an, Azpiegituren Administrazioak bidaiarien trenbide bidezko garraioa lehia askera irekitzeko prozesua hasi zuen, dauden azpiegituren ahalmena optimizatzen abiatuta, zerbitzuen nolabaiteko jarraitutasuna bermatzea ahalbidetuko zuen ahalmen gehigarria lortzeko eta, aldi berean, eskaintza esanguratsua duten operadore berriei sarbidea errazteko.

Hark zer eskatzen zuen eta zer behar zuen zehazteko merkatuko inkestak egin ondoren, operadoreek interes handiena erakutsi zuten ardatzetan eskuragarri zegoen ahalmena agerian geratu zen, eta eragiketa-premia egoki eta zentzuzkoak eman ziren.

Ahalmena esleitzeko, irizpide objektibo, garden eta ez-diskriminatzaile batzuk ezarri ziren; kasu horretan, eskaera gehiegi eginez gero, trenbide-azpiegitura gehiago erabiltzea bultzatu zen. Era berean, tren-enpresek ahalik eta segurtasun juridiko handiena izan zezaten merkataritza-eragiketa hasteko behar ziren inbertsio handiak egiteko, legezko tresna egokiak izan ziren.

2019ko abenduan ahalmena esleitzeko prozesua amaitu ondoren, eta pandemiaren agerpenak atzeratutako material gurgilduna fabrikatzeko eta homologatzeko prozesuaren ondoren, 2021eko maiatzean bidaiarien tren-enpresa berri bat hasi zen lanean Espainiako sarean, abiadura handiko Madril-Bartzelona ardatzean.

Lehen mugarri horretatik gaur egunera arte igaro den aldian, 2019ko ahalmenari buruzko eskaintzaren hirugarren operadore esleipendun batek ere ekin dio bere eragiketei, eta lehia ia erabat sartu da liberalizazioa bultzatu nahi zen hiru ardatzetan:

- LAV Madrid-Barcelona.
- LAV Madrid-Valencia/Alicante.
- LAV Madrid-Sevilla/Málaga.



Esparru akordioak dituzten igarobideak (liberalizazioaren 1. fasea)

Espainiako trenbide-merkatua lau urtez ireki ondoren lortutako balantzea oso positiboa da: 2020ko abendutik, eskaria hazi egin da igarobideetan, bereziki handia hiru operadorek zerbitzua ematen dutenetan, grafiko honek erakusten duen bezala (1):



Bidaiarien bolumena esparru ahalmen esleitua duten ibilbideetan

(1) "Datuen jatorria: Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionala".

1.2. ESPARRU ARAUTZAILEA

Administratzaileak liberalizazio-prozesua bultzatzeko dituen lege-tresnak Europako zuzentarauak eta Europako gainerako trenbide-araudia dira, bai eta Trenbide Sektorearen Legea eta hura garatzeko legeria ere.

Horrenbestez, bigarren ahalmenari buruzko eskaintzaren dokumentazioan, esparru-akordioei buruzkoan, berariaz jasotzen ez den guztirako, honako xedapen hauek aplikatuko dira: Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legea eta hura garatzeko araudia, sareari buruzko adierazpenari eta azpiegitura-ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko FOM 897/2005 Agindua eta Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamendua, trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioei buruzko prozedurei eta irizpideei buruzkoa, edo hura ordeztzen duena, eta une bakoitzean indarrean dagoen Sareari buruzko Adierazpena.

Trenbide Sektorearen Legearen 23.1 artikularen arabera, azpiegiturak kudeatzeko funtsezko eginkizunak dira trenbide-ildoen esleipenari buruzko erabakiak hartzea, eta, horren barruan, bai banakako trenbide-ildoen definizioa, erabilgarritasunaren ebaluazioa eta esleipena, bai azpiegiturak erabiltzeagatik kanonak finkatzea [...]

Ahalmena esleitzeari dagokionez, 21.5 artikulua ezartzen du Azpiegituren Administrazioak gardentasunez eta diskriminaziorik gabe beteko dituela trafikoa kudeatzeko eginkizunak.

Indarrean dagoen legeriak ezartzen du Azpiegituren Administrazioa dela ahalmena esleitzeko arduraduna, eta horrek Azpiegituren Administrazioaren eta hautagai baten artean esparru-akordioak egiteko aukera ematen du, zerbitzu-ordutegi bat baino gehiagoko ahalmena erreserbatzeko, hautagaiei ziurtasuna emateko. Esparru-akordioan, hautagaiari eskatutako eta eskaintako azpiegitura-ahalmenaren ezaugarriak zehaztuko dira (urte anitzeko ahalmenaren erreserba)

Azpiegituren Administrazioak, esparru-akordio berri bat egin aurretik, alderdi hauek hartuko ditu kontuan, besteak beste: eskura dagoen azpiegitura-ahalmenaren erabilera optimizatzearen bermea, hautagaiak esparru-akordioan eskatutako ahalmena erabiltzeko asmoa eta benetako baliabideak dituela frogatu duenean dituen merkataritza-premia legítimoak, bidaiarien beharrak, azpiegiturarako sarbide zuzenaren bermea eta azpiegituraren funtzionamenduaren eraginkortasunaren sustapena.

Esparru-akordioak Trenbide Sektorearen Legearen 38.5 artikuluan, sareari buruzko adierazpenari eta azpiegitura-ahalmena esleitzeko prozedurari buruzko apirilaren 7ko FOM 897/2005 Aginduen 13. artikuluan eta Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduan daude araututa.

Bestalde, hautagaiak urtean behin eska dezake ahalmena, esleipen-egutegiari helduta, zerbitzu-ordutegian.

Azpiegituren Administrazioaren ustez, bidaiarien garraioko lehia askea hobekien errazten duen tresna hautagaiekin esparru-akordioak egitea da, izan ere:

- Hautagai posibleek eskura duten ahalmenaren eta hura erabiltzeko beharrezkoak diren eragiketa-premisen ikuspegi osoa izatea ahalbidetzen du.
- Ahalmena epe luzerako esleitzea errazten du, irizpide objektibo, garden eta ez-diskriminatzaileekin.
- Ahalmena zerbitzu-ordutegia erabiliz eskatuz gero, enpresek dutena baino segurtasun juridiko handiagoa izatea ahalbidetzen du; inbertsioak gauzatzeko behar diren baliabideak izateko beharrezkoa den segurtasun juridikoa.

Horrenbestez, esparru-akordioak ezartzea da tren-enpresei zerbitzuetan inbertitzeko behar duten segurtasun juridikoa zerbitzu-ordutegi batetik gorakoa bermatzen dien legezko mekanismoa.

Gaur egun hiru esparru-akordio daude, 2020ko maiatzaren 11n sinatuak, abiadura handiko bidaiari komertzialen 10 urterako zerbitzuetarako (300 km/h motako trenak), Administrazioaren eta 2019an ahalmenaren lehen eskaintzaren esleipendun diren hiru hautagaien artean:

- Renfe Viajeros S.M.E. S.A.
- Intermodalidad del Levante S.A. (ILSA)
- Ouigo España S.A.U.

Batzordearen 2016ko apirilaren 7ko 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduak trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko esparru-akordioak kudeatzeko prozedurak eta irizpideak ezartzen ditu.

Erregelamenduak 5. artikuluan ezartzen ditu Azpiegituren Administratzaileak esparru-ahalmena esleitzeko dituen bi aukerak, hau da, esparru-akordioak gauzatzea.

- Alde batetik, posible da urteko edo urte anitzeko egutegi bat ezartzea, hautagai potentzialak esparru-akordioen eskaerak aurkeztera gonbidatzeko. Ezarritako epea amaitu ondoren, Administratzaileak luzamendurik gabe izapidetuko ditu aurkeztutako eskabideak.
- Bestetik, Administratzaileak urte anitzeko egutegia ezarri ez badu eta hautagai baten ekimenez esparru-akordio bat egiteko eskaera jasotzen bada, Administratzaileak gainerako hautagai potentzialei jakinaraziko die, haiek ere esparru-ahalmena esleitzeko interesa izango luketen ala ez zehazteko, eta kontsulta horretarako 4 hilabete izango da. Administratzaileak gainerako hautagaiak ez informatzeko aukera izango du, baldin eta sinatutako gainerako esparru-akordioetan eraginik ez duen garrantzi txikiagoko aldaketa-eskaera bat jasotzen badu.

Esparru ahalmena eskatzeko urte anitzeko epeak ezartzea eta esparru ahalmenaren adierazpena izan zen Administratzaileak 2019an hautatu zuen aukera, uste baitu praxi onena bermatzea ahalbidetzen duela, gardentasuna eta hautagaien arteko diskriminaziorik eza lortzeko.

Beraz, Azpiegituren Administratzaileak berriro ere urte anitzeko epea ezarriko du esparru-ahalmenaren bigarren eskaintza honetan eskaerak onartzeko.

Etorkizuneko esparru-akordioak egiteko mekanismoa alde batera utzita, 2016/545 (EB) Betearazpen Erregelamenduak 3. artikuluan jasotzen du Azpiegituren Administratzaileak esparru-ahalmenaren adierazpen bat egin behar duela dagokion lineetan, eta bertan adieraziko du, lineako tarte bakoitzerako, kontrol-aldiaren arabera eta, hala badagokio, zerbitzu-motaren arabera, manu horretan jasotzen den informazioa.

Dokumentu honekin sakontzen den prozesurako, Azpiegituren Administratzaileak, interesdun izan daitezkeenei kontsulta egin ondoren, une honetan sartzea egokia den lineak zehaztu ditu, kontuan hartuta RFIGaren zati handi batean egiten ari diren obrak, bai eta linearen tarte bakoitzerako esparru-akordioetarako gehieneko ahalmena ere.

Ahalmenari buruzko eskaintza berrian sartuko diren erlazioei eta ahalmenari buruzko informazioa asko garatuta dago ondorengo ataletan. Eskabideak onartzeko egutegia eta ebazpena, bai eta esleipena arautuko duten arauak ere, geroko dokumentu batean argitaratuko dira 2025eko lehen hiruhilekoan.

io de admisión de solicitudes y su resolución, así como las reglas que regirán la adjudicación se publicarán en un documento posterior, durante el primer trimestre de 2025.

2. ESPARRU-AHALMENAREN ESKAINTZA

2.1. ESPARRU-AHALMENAREN BIGARREN ESKAINTZAREN HELBURUAK

Esparru-ahalmenaren lehen eskaintzarekin lortutako esperientzia arrakastatsuen ondoren, Administratzaileak jarraipena eman nahi dio, RFIGeko beste linea batzuetarako sarbide librea sustatuz eta erraztuz, beste trafiko-tipologia batzuk kontuan hartuta, hala nola zabalera aldakorrek gorpildun materiala erabiltzen dutenak.

Bigarren ahalmenari buruzko eskaintza honetan, Administrazioak helburu hauek lortu nahi ditu:

- Trafikoa handitzea abiadura handiko sarea gehiago erabiltzeko, gizartearen eskaera handiari erantzunez.
- Eraman liberalizazioaren onurak Espainiako lurralde gehiagotara..
- Tren-sisteman eragile gehiago sartzeko aukera ematea, eta, aldi berean, lanean ari direnak finkatzea.
- Duela gutxi zerbitzuan jarri diren azpiegitura berriei balioa ematea.
- Zabalera aldakorreko erlazioetan lehia askea sustatzea.

Helburu horiek atal hauetan garatzen dira, labur-labur:

2.1.1. Trafikoa handitzeaabiadura handiko sarea gehiago erabiltzeko.

Administrazioaren lehen pizgarria izaten jarraitzen du bere sareari ahalik eta etekinik handiena ateratzea eta Espainiako trenbide-sarea hobetzeko egiten ari diren inbertsio handiei gizartearentzat balioa ematea.

Lehen ahalmenari buruzko eskaintzaren ondoren, abiadura handiko tren-zerbitzuak erabiltzen dituzten bidaiarien kopuruari dagokionez orain arte lortutako emaitzek adierazten dute liberalizazio-prozesuak sarearen erabilera nabarmen handitzea lortu duela.

Esparru-ahalmenaren bigarren eskaintza honen helburua da Adifen eta Adif-AVren sareak gehiago erabiltzen jarraitzea, bai linea berrietan sortzen den trafikoagatik, bai lehen ahalmenari buruzko eskaintzaren eraginpean dauden lineetan zirkulatzegatik eta pertsonen mugikortasuna hobetzen jarraitzeagatik.

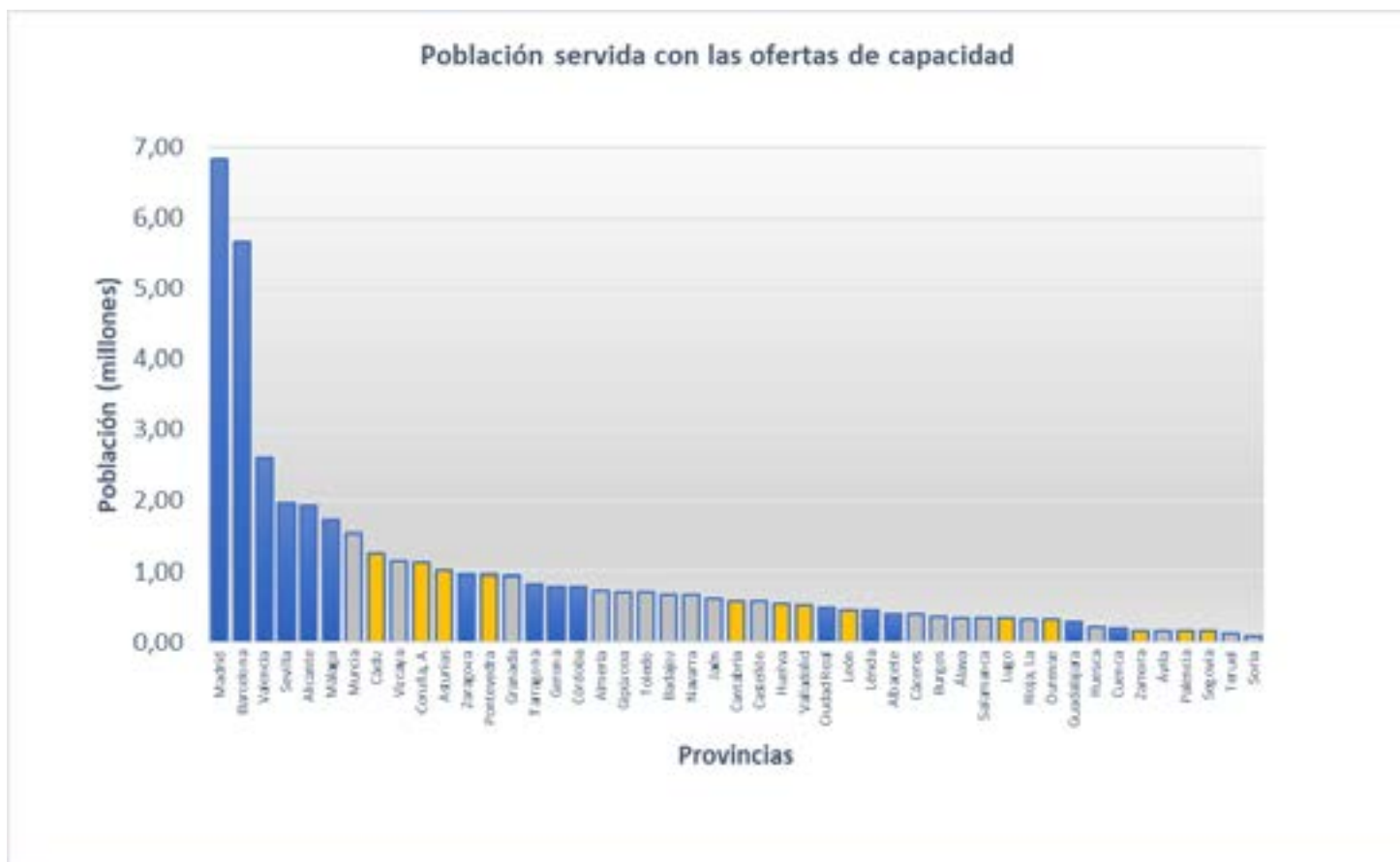
Lineako tarte berriak martxan jartzeak abiadura handiko zerbitzuak zabaltzeak azpiegituren erabilera eraginkorragoa ahalbidetzea lortu behar du.

2.1.2. Liberalizazioaren onurak Espainiako lurralde gehiagotara helaraztea, gizartearen eskaera handiari erantzutekol.

Esparru-ahalmenaren lehen eskaintzak trenbidez iristeko moduko 47 probintzietatik 15i eragin zien (% 29).

Biztanleriari dagokionez, 25,5 milioi pertsona ziren, hau da, Espainiako biztanleriaren % 54a.

Merkatua lehian hedatzeko estrategiaren helburu nagusia da prozesuak probintzia gehiagotara iristea, eta biztanle gehiagori zerbitzua ematea; izan ere, Adifen eta Adif AVren azpiegituren sarea ustiatzearen helburu nagusietako bat da lurraldea egituratzea, eta, horrez gain, irizpide sozioekonomiko, operatibo eta sozialei erantzutea eta ingurumen-onurak areagotzea.



Ahalmenari buruzko 1. eskaintzaren (urdira) eta ahalmenari buruzko 2. eskaintzaren (horia) onurak jaso dituen biztanleria

Kalkuluen arabera, bigarren ahalmenari buruzko eskaintza 7,5 milioi pertsonara iritsiko litzateke, eta, beraz, lehen ahalmenari buruzko eskaintza lortu zuen biztanleriari gehituko litzaioke. Horrela, guztira 33 milioi pertsonak, hau da, Espainiako biztanleriaren % 69,5ak, baliatu ahal izango ditu lehiaren abantailak trenbideko bidaietan.

Ahalmenari buruzko 2. eskaintza lehen faseko 15 probintziei gehituko litzaiekeen 13 probintzia gehiagora zabalduko litzateke; guztira, trenbidez sar daitekeen 47 probintzietatik 28 (% 60).

2.1.3. Dagoeneko lanean ari direnak tren-sisteman sartzeko/sendotzeko aukera ematea.

Azpiegitura Administrazioaren printzipioetako bat da zentzuz ahalbidetzea trenbide-sarean zerbitzuak eman nahi dituzten hautagai eta tren-enpresa guztiek egin ditzaketela, baldin eta hori teknikoki posiblea baldin bada.

Operadoreen aniztasuna bere sarerako atributu positibotzat jotzen du Administrazioak, ikuspegi komertzial bereizien aberastasuna bultzatzen baitu, zerbitzuen eta prezioen eskaintza ugariarekin, eta bere herritarren mugikortasunaren arloan liderra izango den trenbide-sistema ahalbidetzeko lehia eraginkorra sustatzen du merkatuko eragile guztien artean.

Beste alde batetik, dagoeneko gure sarean ari diren hautagaien finkapena eta garapena mesedegarria da herritarrentzat, zerbitzuen haustura saihestuz eta beste linea batzuk erabiltzen dituzten enpresen zerbitzu gehiagoz gozatuz, sare efektuari esker.

2.1.4. Azpiegitura berriei balioa ematea.

Azkenaldian, Administrazioak azpiegitura berriak jarri ditu zerbitzuan, eta, horren ondorioz, bidaia-denborak nabarmen laburtu dira erlazio desberdinetan, eta jende gehien jasotzen duten geltokien ahalmena handitu da.

Zerbitzuan dauden lineen tarte berriak lehen ahalmenari buruzko eskaintzarekin erlazioatutako lineen osagarriak dira; horrek berehalako ondorio hauek izango ditu:

- Lurraldearen egituraketa handiagoa.
- Azpiegitura berriei gain, aurretik zerbitzuan zeuden abiadura handiko linea batzuei balioa ematea.
- Eragile berriei tren-sistamarako sarbidea ematea.
- Trenbidearen kuota handitzea garraioaren banaketa modalean, horrek dakartzan onurekin, erlazio nazionalako garraio bide jasagarriena baita.



Lurraldearen egituraketa. Orain arte argitaratutako bi ahalmenari buruzko eskaintzak jaso dituzten probintziak

2.1.5. Zabalera aldakorreko erlazioetan lehia askea sustatzea.

Espainiako trenbide-sarearen ezaugarri espezifikoetako bat zabalaren aniztasuna da; zehazki, hiru zabalera daude:

- Zabalera iberikoa, 1.668 mm, Espainiako sare historikoarekin bat datorrena, gerora Renfen 1941ean bateratu zena; 11.000 km inguru ditu.
- Zabalera estandarra, 1.435 mm, nazioarteko zabalera edo UIC izenez ere ezaguna; 1992tik aurrera garatu zen Espainian, Madril-Sevilla LAV inauguratu zenean, eta, ondoren, AV linea gehienetan ezarri zen; 4.000 km inguru ditu.
- Metro bateko zabalera, 1.000 mm; 1.193 km ditu.

Gainera, zabalera mistoko 226 km linea daude (hiru errei zabalera iberikoa eta estandarra osatuz).

Errealitate horrek trafikoen garapena baldintzatu du, eta hirietako abiadura handiko terminal handiek beren instalazioetan zabalera-dualtasun hori izatea eragin du; izan ere, erabilgarri dagoen ahalmena bien artean banatu behar da, hirien barruan dauden geltokien espazio-mugak direla eta.

Orain arte, zirkulazio-erlazio lehiakorrenak zabalera estandarrekoak dira, baina ukaezina da zabalera aldakorrean oso erlazio lehiakorrak daudela, Espainiako enpresek arrakastaz garatutako zabalera aldakorreko trenen eta zabalera-aldagailuen erabilerari esker. Horren adibide dira Madril-Galizia edo Madril-Cadiz erlazioak.

Beraz, abiadura handiko linea gisa pentsatu diren eta zabalera-aldaketa duten linea eta erlazio jakin batzuk martxan jarri ondoren, bi zabalera motek eta, zehazki, Galiziako eta Asturiasko abiadura handiko lineak dituzten erlazioei bultzada handia ematea aurreikusten da.

Bi lineek jarraipena izatea espero da, bidaiarien proiektzio handiarekin, eta beren trafikoak zabalera estandarrekoak balira bezala garatzea, lortutako merkataritza-abiadura handiak direla eta.

Beraz, lehia askea sustatu nahi da bidaiari kopuruaren araberrako zabalera aldakorreko erlazio garrantzitsuenetako batzuetan. Hori berritasuna da, izan ere:

- Ahalmenaren esleipendun izateko hautagaiek beste merkatu batzuetan eskuragarri ez dagoen zabalera aldakorreko materiala izan beharko dute.
- Distantzia handiagoko erlazioak garatzea ahalbidetuko du, abiadura handiko sareko trafikoak garatzeko merkatu-nitxo interesgarriak sor ditzaketenak, bai eta lehia sare konbentzionaleko lineetara zabaltzea ere.

2.2. AHALMENARI BURUZKO BIGARREN ESKAINTZAN SARTUTAKO IGAROBIDEAKD

Ahalmenari buruzko eskaintza ez da izan behar tren-enpresek eta hautagaiek azpiegitura jakin batzuk erabiltzea aurreikusten duen elementua, eta, horregatik, bermatu behar da enpresa eta hautagai horiek beren negozio-planak eta jarduera, oro har, planifikatzeko eta gauzatzeko independentzia izatea.

Illo horretan, ahalmenari buruzko eskaintza hori argitaratu aurretik, Administrazioaileak, lehen ahalmenari buruzko eskaintzarekin egin zen bezala, merkatuaren kontsulta bat jarri zuen abian, tren-enpresek beren negozio-itxaropen legitimoak agerian jar zitzaizkion, interes komertzial handiagoa zuten erlazioak, igarobideak eta maiztasunak zehaztuz.

Ahalmenari buruzko bigarren eskaintza honetan lortu nahi diren helburuak, aurreko ataletan zerrendatutakoak, eta tren-enpresekin elkarriketak egiteko fasean bildutako informazioa oinarritzat hartuta, Administrazioak zehaztu du zer igarobide sartu behar diren egokientzat ahalmen-adierazpenean.

Horretarako, hiru igarobide eta lotutako erlazio berri hautatu dira, eta horien esparru-ahalmena zehaztu da.

Administrazioak esparru-ahalmena eskainiko duen igarobideak edo lineak hauek dira:

- ◇ Madrid-Galicia
- ◇ Madrid-Asturias/Cantabria
- ◇ Madrid-Cádiz/Huelva



Zabalera aldatokorreko zerbitzuekin jarduteko proposatutako igarobideak (horiz)

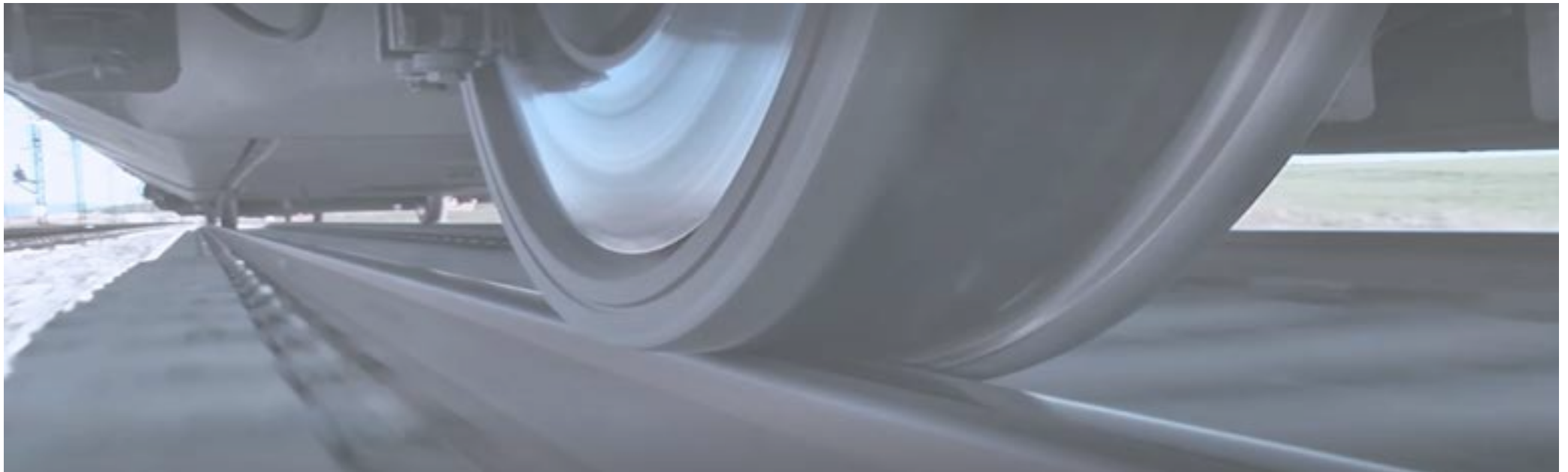
Ahalmenari buruzko bigarren eskaintza honetan sartutako ildoek, aurreko paragrafoan zerrendatutakoek, alde batetik, dokumentu honen 2. atalean azaldutako bigarren ahalmenari buruzko eskaintzaren helburuak betetzen dituzte, eta, bestetik, tren-enpresek Administrazioarekin egindako elkarriketetan adierazitako lehentasunei erantzuten diete.

Administrazioak, igarobide horiek ahalmenari buruzko eskaintzan sartzean, eta oraingoz azpiegituraren obra garrantzitsuetan murgilduta dauden beste batzuk baztertzearan (adibidez, Gasteiz-Bilbo-Donostia SEL), beharrezko segurtasuna eman nahi du eskaintako ahalmena operadorearen eskura egongo dela ziurtatzeko, etorkizunean zerbitzuan jartzearekin edo bestelako arazo teknikoekin erlazionatutako zalantzak ezabatuz.

Illo horretan, azpimarratzekoa da Mediterraneoko Igarobidearen kasua, interes komertzial handikoa baita tren-enpresentzat, baina, hala ere, une honetan ez du behar besteko bermerik eskaintzen Administrazioak epe laburrerako ahalmena eskura jartzea ekarriko duen konpromisoa formalizatu ahal izateko, azpiegitura horretan beharrezkoa den trenbide-zabalera aldatzearen arazo konplexua dela eta. Eragiketa horrek, sektore osoari eragiten dion erabakia izateaz gain, eragile guztiek egokitze-prozesua amaituta izan behar dute, eta, gainera, linearen erabateko mozketak edo zirkulazioak eragin ditzake, denbora luzez degradatutako baldintzetan. Hori kontuan hartuta, Administrazioak nahiago izan du kalitate- eta erabilgarritasun-berme jakin batzuk izango ez zituen ahalmena ez eskaintzea.

Sareari buruzko Adierazpenaren Eranskin honek Administrazioak arestian adierazitako igarobide bakoitzerako eskainiko duen esparru-ahalmenaren eskaintza (ordu-tarteak) jasotzen du.

Ahalmena esleitzeko prozesuaren deskribapena, hautagaiek bete beharreko baldintzak, eskaera egiteko epea eta prozedura, etab. 2025eko lehen hiruhilekoan argitaratuko dira, Sareari buruzko Adierazpena eguneratuz.



IGAROBIDEEN BITARTEZ GARATUTAKO ESPARRU AHALMEN OSOAREN ESKAINTZA

ADIERAZITAKO ESPARRU-AHALMENA

1. MADRIL-GALICIA IGAROBIDEA
2. MADRIL-ASTURIAS/KANTABRIA IGAROBIDEA
3. MADRIL-CADIZ/HUELVA IGAROBIDEA



1. Madril-Galicia igarobidea

GEHIENEO ESPARRU AHALMENA ILDOETAN NORANZKO ETA EGUN BAKOITZEKO. AZTERTUTAKO ILDOAK LINEAREN GEHIENEO ABIADURAN.

EJE 16	(Ildo/egunean eta noranzkoa-19h)		
	Linearen ahalmena (Taboadela AV-Ourense tarte murriztaileena)	Eskainitako esparru-ahalmena	ESKAINITAKO KAP. %/ERABILGARRI DAGOEN KAP. GUZTIA
MADRID - GALICIA	21,47	16	74,5%

ORDUTEGIA GUTXI GORABEHERA (+- 30 MINUTU)

Zirkulazioak 32 ildot/egunean						Zirkulazioak 32 ildot/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabehera	Geralekuak gutxi gorabehera*	Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabehera	Geralekuak gutxi gorabehera*
T-MDVC-1	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	6:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-2	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	6:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-3	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	7:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-4	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	7:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-5	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	8:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-6	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	8:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-7	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	9:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-8	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	9:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-9	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	10:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-10	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	10:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-11	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	11:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-12	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	11:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-13	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	12:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-14	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	12:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-15	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	13:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-16	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	13:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-17	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	14:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-18	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	14:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-19	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	15:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-20	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	15:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-21	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	16:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-22	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	16:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-23	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	17:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-24	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	17:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-25	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	18:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-26	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	18:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-27	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	19:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-28	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	19:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-29	MADRID CH	VIGO/CORUÑA	20:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)	T-MDVC-30	VIGO/CORUÑA	MADRID CH	20:00	3:50/3:35	Zamora, Ourense, Santiago (solo Coruña)
T-MDVC-31	MADRID CH	OURENSE ⁽¹⁾	21:00	2:15	Zamora						
T-MDVC-0	OURENSE	MADRID CH	5:00	2:15	Zamora						

(1) Sarearen edukiera dela eta, Ourenseraino soilik irits daitezkeen bi ildo egongo dira.



2. CORREDOR MADRID-ASTURIAS / CANTABRIA

GEHIENEO ESPARRU AHALMENA ILDOETAN NORANZKO ETA EGUN BAKOITZEKO. AZTERTUTAKO ILDOAK LINEAREN GEHIENEO ABIADURAN.

EJE 11	(Ildo/egunean eta noranzkoa)		
	Linearen ahalmena (Tarterik murriztaileena: Bif. Cerrato - Bif. Las Barreras)	Eskainitako esparru-ahalmena	ESKAINITAKO KAP. %/ERABILGARRI DAGOEN KAP. GUZTIA
MADRID - ASTURIAS / CANTABRIA	22,8	12	52,6%

ORDUTEGIA GUTXI GORABEHERA (+/- 30 MINUTU)

Zirkulazioak 24 ildo/egunean						Zirkulazioak 24 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geraletuak gutxi gorabehera*	Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabeher	Geraletuak gutxi gorabehera*
T-MDGS-1	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	6:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-2	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	7:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-3	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	7:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-4	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	8:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-5	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	8:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-6	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	9:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-7	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	9:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-8	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	10:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-9	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	10:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-16	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	14:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-17	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	14:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-18	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	15:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-19	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	15:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-20	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	16:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-21	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	16:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-22	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	17:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-23	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	17:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-24	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	18:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-25	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	18:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-26	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	19:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-27	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	19:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo	T-MDGS-28	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	20:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo
T-MDGS-29	MADRID CH	GIJÓN/ SANTANDER	20:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo						
T-MDGS-0	GIJÓN/ SANTANDER	MADRID CH	6:00	3:40	Valladolid, Palencia, León, Oviedo						

3. CORREDOR MADRID-CÁDIZ / HUELVA

GEHIENeko ESPARRU AHALMENA ILDOETAN NORANZKO ETA EGUN BAKOITZEKO. AZTERTUTAKO ILDOAK LINEAREN GEHIENeko ABIADURAN.

EJE 14+04	(Ildo/egunean eta noranzkoa)		
	Linearen ahalmena (Tarterik murriztaileena: Camb. Majarabique - Bif. Los Naranjos)	Eskainitako esparru-ahalmena	ESKAINITAKO KAP. %/ERABILGARRI DAGOEN KAP. GUZTIA
MADRID - CÁDIZ / HUELVA	21,47	8	37,3%

ORDUTEGIA GUTXI GORABEHERA (+- 60 MINUTU)

Zirkulazioak 16 ildo/egunean						Zirkulazioak 16 ildo/egunean					
Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabehera	Gerelekuak gutxi gorabehera*	Ildoa	JATORRIA	HELMUGA	IRTEERA ORDUA GUTXI GORABEHERA	Bidaiarako denbora gutxi gorabehera	Gerelekuak gutxi gorabehera*
T-MACH-1	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	6:00	4:30	Córdoba	T-MACH-6	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	12:00	4:30	Córdoba
T-MACH-3	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	8:00	4:30	Córdoba	T-MACH-8	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	14:00	4:30	Córdoba
T-MACH-5	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	10:00	4:30	Córdoba	T-MACH-10	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	16:00	4:30	Córdoba
T-MACH-7	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	12:00	4:30	Córdoba	T-MACH-12	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	18:00	4:30	Córdoba
T-MACH-9	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	14:00	4:30	Córdoba	T-MACH-14	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	20:00	4:30	Córdoba
T-MACH-11	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	16:00	4:30	Córdoba						
T-MACH-13	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	18:00	4:30	Córdoba						
T-MACH-15	MADRID PA	CÁDIZ/HUELVA	20:00	4:30	Córdoba						
T-MACH-0	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	6:00	4:30	Córdoba						
T-MACH-2	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	8:00	4:30	Córdoba						
T-MACH-4	CÁDIZ/HUELVA	MADRID PA	10:00	4:30	Córdoba						



9

MAPAK



1. INF. OROK.

2. AZPIEGITUR.

3. SARTZEKO
BALDINTZAK4. AHALMENAREN
ESLEIPENA5. ZERBITZUAK ETA
EKONOMIA6. TRAFIKOAREN
ERAGIKETA7. ZERBITZU-
INSTALAZIOAK

8. ERANSKINAK

9. MAPAK

10. KATALOGOAK

MAPAK RFIG

Mapa RFIG

Interes Orokorreko Trenbide Sarea.

Mapa 1

Bidaia-ien geltokiak, bidaia-ien trenen gehieneko luzera, aldirietako nukleoak eta distantziak kilometrotan.

Mapa 2

Karga-terminal nagusiak, Gasolia Hornitzeko Puntu finkoak, Salgaien Trenen gehieneko Luzera, Baskula dinamikoak, Arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin Lotzeko Hitzarmena duten Interes Orokorreko Portuak.

Mapa 3

Gehieneko abiadurak, Elektrifikazio Motak eta Katenariak.

Mapa 4

Segurtasun-Sistemak, Blokeoak.

OHARRA:

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.

Interes Orokorreko
Trenbide Sareko
mapen zerrenda osoa
esteka honetan dago
eskuragarri:

MAPAK





10

KATALOGOAK

KATALOGOA 1 / Zerbitzu-Instalazioen Zerrenda

KATALOGOA 2 / Zerbitzuko Instalazioetako Ahalmen-Eskaintza

KATALOGOA 3 / Geltoki Koordinatuei Esleitutako Bazterbideak

KATALOGOA 4 / Ahalmen-Murrizketak RFIG-en

KATALOGOA 5 / Linea Elektrifikatuen Hornikuntzarako Kostuen Taulak

Katalogoen zerrenda osoa
hurrengo estekan dago
eskuragarri:

KATALOGOAK



KATALOGOA 1

Zerbitzu-instalazioen
zerrenda



KATALOGOA 2

Zerbitzuko instalazioetako
ahalmen-eskaintza



KATALOGOA 3

Geltoki Koordinatuei
atxikitako bazterbideak



KATALOGOA 4

Ahalmen-murrizketak RFI Gen



KATALOGOA 5

**Linea
Elektrifikatuen
Hornikuntzarako
Kostuen Taulak**



