

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2027





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE VIAJEROS Y DESARROLLO DE NEGOCIO

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de ADIF - Alta Velocidad

10

CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Relación de Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de Capacidad en Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 3 / Vías de apartado adscritas a Estaciones Coordinadas

CATÁLOGO 4 / Restricciones de Capacidad en la RFIG

CATÁLOGO 5 / Tablas de Costes del Suministro de Líneas Electrificadas

CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad en la RFIG

El **Catálogo de Restricciones de Capacidad** incluye aquellas restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General clasificadas con una duración de más de siete días consecutivos que den lugar a una cancelación, reencaminamiento o una sustitución por otro modos de transporte de más del 30 % del volumen de tráfico estimado en una línea ferroviaria, según la interpretación del punto 8 la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

El catálogo contiene una tabla con una descripción sucinta de la actuación y la restricción que provoca, con los siguientes campos a los que se refiere el punto 15 de la Decisión Delegada (UE) 2017/2075:

- a) El día previsto;
- b) El momento del día y, tan pronto como se pueda fijar, la hora de inicio y finalización de la restricción de capacidad;
- c) El tramo de línea afectado por la restricción y;
- d) En su caso, la capacidad de las líneas de desviación.

Asimismo, incluye un mapa en el que se puedan identificar más fácilmente las diferentes actuaciones distinguiéndolas por ámbitos geográficos.

Este documento se actualizará periódicamente con dicha información proveniente de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura para dar información sobre las futuras restricciones de capacidad consensuadas con los candidatos, para que les permita a estos adaptar sus operaciones y necesidades de transporte.

Actualización conforme sesión TOC de 08/10/2025.

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | INICIO RTC | FIN RTC | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | DURACIÓN TOTAL | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | | | |
|---------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------|-------|--------------|---------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2022-1-001 | Castillejo Añover | Villasequilla | 2022-1-001 | | | 4º Trimestre | Durante | 1er Trimestre | 3er Trimestre | 2º Trimestre | 2º Trimestre | 2027 | 2027 | todo el dia | 1 mes | | | | | Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla | | |
| 2022-1-002 | Aranjuez | Castillejo-Añover | 2022-1-002 | | | 4º Trimestre | Durante | 2º Trimestre | 3er Trimestre | 4º Trimestre | 2º Trimestre | 2027 | 2027 | todo el dia | 7,5 meses | | | | | Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-002 y 2022-1-005 | No procede | |
| 2022-1-005 | Villasequilla | Tembleque | 2022-1-005 | | | 4º Trimestre | Durante | 1er Trimestre | 3er Trimestre | 2º Trimestre | 3er Trimestre | 2027 | 2027 | todo el dia | 4 meses | | | | | Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005 | No procede | |
| 2023-1-001 | Tablada | El Espinar | 2023-1-001 | | | 4º Trimestre | Durante | 2º Trimestre | 3er Trimestre | 4º Trimestre | 2º Trimestre | 2026 | 2027 | todo el dia | 4 meses | | | | | 7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002 | No procede | |
| 2023-1-006 | Móstoles | Embajadores | 2023-1-006 | | | 4º Trimestre | Durante | 2º Trimestre | 3er Trimestre | 4º Trimestre | 2º Trimestre | 2026 | 2028 | todo el dia | 4 meses | | | | | Corte total trayecto Tablada-El Espinar del 18/02/26-05/06/26 (3,5 meses). TBP 133/25 MA. Además, del 26/01/26 - 17/02/26, corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-V/S de la estación de Tablada. | Imposible línea desvío | |
| 2024-1-001 | ALMAZÁN-VILLA | SORIA | | | | 4º Trimestre | Durante | 1er Trimestre | 3er Trimestre | 4º Trimestre | 2º Trimestre | 14 días | 2027 | Sin definir | todo el dia | todo el dia | todo el dia | todo el dia | todo el dia | Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900 | La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026). En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880 | Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán | Imposible línea desvío | |



1. INF. GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND. ACCESO

4. ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| IDENTIFICADOR | FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | TRAMOS RTC | DESDE | HASTA | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRiccIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-----------------------------------|------------------------------|----------|-------|-----------------|-----------|-----------------------|---------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| | 2019-1-011 | Móstoles-El Soto | Móstoles | | 1er Trimestre | 2027 | 1er Trimestre | 2028 | Corte extraordinario total | Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC,vías de estacionamiento, edificio estación | X | X | X | | Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles. | Imposible línea desvío |
| 2021-1-025 | Atocha Cercanías | Móstoles-Soto | | | Durante | 2027 | Durante | 2028 | corte total | Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto. | X | X | | | Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. | Imposible línea desvío |
| 2024-1-008-02 | Madrid-Chamartín-Clara Campoamor | Hendaya/Barna-Est. De França | | | Julio | Diciembre | Febrero | Octubre | Corte total | Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor. | X | X | | | Corte del corredor para implantación conexión provisional al final de esta fase 1.1 | No procede |
| 2024-1-008-03 | Madrid-Chamartín-Clara Campoamor | Hendaya/Barna-Est. De França | | | 2028 | 2028 | Febrero | 2028 | Banda de Mantenimiento | Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor. | X | | | | Ampliación de la banda de mantenimiento a 7,5 horas. | No procede |
| 2024-1-008-04 | Madrid-Chamartín-Clara Campoamor | Hendaya/Barna-Est. De França | | | Diciembre | 2028 | 1,65 meses | Diurno | | Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor. | X | | | | Corte de cabecera norte de vías 11, 12 y 13. Quedando 5 vías pasantes, 3 topéras con salida hacia lado sur y 2 con salida hacia lado norte. Coincidente con el corte total entre Chamartín y Hortaleza. | No procede |

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-----------------|------|-----------------------|------|-----------------|-------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2025-1-005 | San Fernando de Henares | Torrejón de Ardoz | | Durante | | Durante | 2027 | | Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios | X | X | X | | | Cortes secuenciales de vías de estacionamiento en las estaciones de Torrejón y San Fernando. Como fases más críticas: -Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días. -Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días. -Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días. -Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días. | No procede/Imposible línea desvío (corte acceso Torrejón Mercancías) |
| 2025-1-009 | Manzanares | Guadalmez-Los Pedroches | | Durante | | Durante | 2027 | | Corte total. | X | | | | | Corte de vía por actuaciones en plataforma, vía y electrificación en el entorno de PP.SS. Situados en PP.KK: L522 - 198,1 corte total de 11 días. L522 - 235,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 250,5 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 258,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L520 - 190,4 trabajos en BM L520 - 214,5 corte total de 11 días. L520 - 289,3 corte total inferior a 11 días. Los cortes totales serán simultáneos. | |
| 2021-1-026 | Atocha Cercanías | Móstoles-Soto | | Durante | 2027 | Durante | 2028 | | Sin definir | X | X | | | | Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. | Imposible línea desvío |
| 2021-1-003 | Atocha Cercanías | Atocha Cercanías | | 3er Trimestre | 2024 | 2º Trimestre | 2026 | 21 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | X | X | | | | Cortes de vía según TBA 196/24 MA en vigor: FASE 2: del 15/06/24 al 23/08/26 baja de vías 1R-2R-3R de Atocha. FASE 3: del 02/07/25 al 09/03/26 baja vía 8 de Atocha. Cortes extraordinarios en Semana Santa, puente de mayo y verano del 2026. Fechas en estudio para coordinar con otras actuaciones del entorno y evitar una mayor afectación al viajero. | 1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante. |

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|-----------------------------------|----------------|---------------|--|---------------|-------|-----------------|-----|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2021-1-004 | Hortaleza | Aeropuerto T4 | | 3er Trimestre | | 2024 | | 2º Trimestre | | X | X | X | | | Corte de vías 4, 6 y 22 y trayecto Aeropuerto - Hortaleza desde 0:30 del 26/09 a las 4:30 del 13/10. (TBA 360/25 MA) (vía única entre Aeropuerto y Hortaleza) Resto de cortes pendientes programación de nuevos TBPs, finales de noviembre corte de vía 1 de cercanías entre Hortaleza y T4 de un mes y medio. En este corte se generaran cortes extraordinarios en vías generales L200 en Hortaleza para levante/montaje de aparatos de vía y CMS. En estudio duración y viabilidad de corte en noviembre/diciembre o traslado a 2026. Vinculado a devolución de L200 de la Autopista ferroviaria para una menor afectación al tráfico. | No procede |
| 2021-1-010 | Colmenar Viejo | Soto del Real | | 4º Trimestre | | 2023 | | 3er Trimestre | | X | X | | | | TBA 191/23 (02/10/26) Pendiente tramitar una ampliación hasta 29/05/26 En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP; Corte de 11 días en esta fase, pendiente de programar nuevas fechas. - 6 días también sin acceso en fases posteriores. Pendiente de definir con obra y Sotferro. Solicitada ampliación del TBA hasta 02/07/26. | No procede |
| 2021-1-012 | Los Cotos | Cercedilla | | Junio | | 2024 | | Junio | | X | X | | | | Corte total de 25 meses de la línea, TBA-2 111/24 del 03/06/24 al 30/06/26 | Imposible línea desvio |
| 2025-1-007 | Atocha | Atocha | | Durante | | 2026 | | 2026 | | X | | | | | Corte total de acceso a túnel de Recoletos durante 40 días. Fechas en estudio para encajar con obra 4+4+2 y evitar una afectación mayor. | 1, Desvíos parciales por el túnel de Sol (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). |

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | |
|-----------------------------------|------------------|----------------------|--|--------------|-------|-----------------|-----|--------------------------|------------------------|-----|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2021-1-002-01 | Guadalajara | Sta. María de Huerta | | 2º Trimestre | | 2025 | | Marzo | 2026 | | 11,5 meses | todo el día | X | X | | | Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte 11,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56,8) y Santa María de Huerta (km. 192,100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación TBA 422/24 MA. Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará. | |
| 2021-1-024 | Atocha Cercanías | Móstoles-Soto | | Durante | | 2027 | | Durante | 2028 | | Sin definir | corte total | X | X | | | Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. | Imposible línea desvío |
| 2022-1-007 | Madrid Chamartín | Madrid Chamartín | | Durante | | 2023 | | Junio | 2026 | | 23 meses | Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento | X | X | | | 310/23 TBA-13 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: •Actualmente Fase 9 del 05/07/2025 a 04/10/2025, corte total de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte sin acceso. •Fase 10 final de 04/10/2025 a 06/06/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas. Recuperación acceso vía 8 por cabecera norte con carga de Fase 1C de SW en otro contrato, previsto en 26 octubre 2025 | 1. Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-L levante. |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA N° ZONA | N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | |
| 2020-2-018-01 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | | 4º trimestre | 2026 | 1er Trimestre | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | X | | | | | |
| 2020-2-018-02 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | | 4º trimestre | 2026 | 1er Trimestre | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | X | | | | | |
| 2020-2-018-03 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | | 4º trimestre | 2026 | 1er Trimestre | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | X | | | | | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------------------------|---------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2020-2-018 | 2020-2-018-04 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 4º trimestre | 4º trimestre | 3er Trimestre | 2026 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | X | | | | Fase 3 (entre la semana 55 y 60); cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022. La ejecución de esta obra se retrasa para que las afecciones no se solapen con las de la duplicación de la L084 entre León y Palencia | |
| 2022-2-004 | 2022-2-004 | Pola de Lena | Campomanes | 3er Semestre | 2º Semestre | 3er Trimestre | 2027 | Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238. | X | | | | | CORTE de 1 mes. | No procede |
| 2022-2-007 | 2022-2-007 | Bif. Tudela-Veguín | Ablaña | 2º Semestre | 2º Semestre | 2º Semestre | 2027 | Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I. | X | | | | | CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego) | No procede |
| 2022-2-008 | 2022-2-008 | Villabona de Asturias | Lugo de Llanera | 1º Semestre | 2º Trimestre | 2º Semestre | 2025 | Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II). | X | X | | | | CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II. | No procede |
| 2025-2-010 | 2025-2-010 | Ablaña Lugones | Ablaña Lugo Llanera | 1º Semestre | 2º Trimestre | 2º Semestre | 2027 | Proyecto de reparación de pasos inferiores Nicolasa y Noreña - PPKK 123/135 - 145/743 | X | | | | | Corte total de 7 días cada vía | |
| 2023-2-002 | 2023-2-002 | Ortigueira | Ribadeo | 15 meses | 14 días | 15 meses | 2026 | Supresión bloqueo telefónico y racionalización de estaciones | X | | | | | Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 1er. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afección a estaciones con establecimiento de vía única | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | INICIO RTC | FECHA DE INICIO | AÑO | FIN RTC | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|---------------|------------|---------------------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|------|----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2022-2-015 | 2023-2-014 | 2022-2-009 | Cudillero | Ribadeo | 1er Semestre | 1er Trimestre | 3º Trimestre | 2º Trimestre | 4º Trimestre | 2025 | 2025 | Corte de 37 días | Proyecto de reparación de los puentes RIÓ NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830, | X | | | | | CORTE de 37 días. | No procede |
| 2023-2-011 | 2023-2-012 | 2026 | Cudillero | Luarca | 2026 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2025 | 2027 | Corte de 15 días | Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215. | X | | | | | 109/25 LE TBP-1 CUDILLERO - RIBADEO 11/11/25 al 31/12/25 8.1 Desde las 21:40h. del 11/11/25 a las 07:45h. del 19/12/25 Corte Total ininterrumpido de la circulación entre Cudillero y Ribadeo (37 días) 9.1 Desde 19/12/25 LTV a 30 Km/h entre PP.KK. 211/475 y 212/050 (575 m.) hasta que se produzca la estabilización de la vía, suponiendo un TPP de 1,3 min. | |
| 2022-2-017 | 2023-2-012 | 2026 | Pravia | Avilés | 2026 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2025 | 2027 | Corte de 11 días | Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299. | X | | | | | Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Pramaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte). | |
| 2023-2-011 | 2023-2-012 | 2027 | Colloto | Meres | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 6 semanas | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo. | X | X | X | | | Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento) | |
| 2023-2-012 | 2023-2-012 | 2027 | Carancos | Infiesto | 1er Semestre | 1er Trimestre | 1er Trimestre | 1er Trimestre | 1er Trimestre | 2026 | 2026 | 11 días y 8 horas | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo. | X | | | | | Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días) | |
| 2022-2-017 | Ferrol | Puerto de Ferrol | 1er Semestre | 1er Trimestre | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 12,5 meses | Renovacion del Ramal al Puerto de Ferrol | X | | | | | Corte 1 fin de semana estacion de Ferrol para instalacion de desvios desde RAM 1er Trimestre 2027. TBP 393/25 LE TBPv1.0 Ferrol Conv. Del 12/01/26 al 27/01/27 interrupcion de la circulación ininterrumpidamente por el ramal de acceso al puerto de Ferrol. | No procede |



1. INF. GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND. ACCESO

4. ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | FIN RTC | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LINEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------|-------------------|-------|------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2020-2-003-02 | Ourense | Monforte de Lemos | | noviembre | | | Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. | X | X | X | | | 341/22 TBA-20 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 30/06/26. 1.- Desde dia 05/04/23 hasta el 12/10/2025, todas las noches de 23:50 h (tren 560) a 04:00 h ; 1.1.- Trabajos en estación (por zonas) y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). 1.2.- No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. 2.- Desde dia 13/10/25 hasta el 30/06/26, según días y horarios reflejados a continuación: * Noches de D/L, L/M, M/X, X/J y V/J de 23:50h. a 06:00h. * Noches de V/S y S/D de 23:50h. a 7:00h., EXCEPTO las noches del 22/23, 23/24, 24/25 y 25/26 de octubre que no se realizará ningún trabajo por estacionamiento de tren-hotel Al Andalus; 2.1.- Trabajos en estación (por zonas) y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). 2.2.- No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. 3.- Desde el dia 17/11/25 hasta el 15/12/2025 ininterrumpidamente interrupción circulación por VÍA 20, para el montaje de pórticos. 4.- En los intervalos horarios referidos en el pto. 1 y 2 de esta aptdo. se requerirá el mantenimiento libre de material de las VIAS DE CIRCULACION según TBA -20 341/22 | Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800) |
| 2023-2-003 | Redondela | Guillarei | | 3er Trimestre | 2027 | 4º Trimestre | Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRÍNO (PONTEVEDRA) | X | | | | | CORTE TOTAL de la línea durante 6 meses para ejecutar las obras (3er. Trimestre 2027 - 4º Trimestre 2027). Definición de fechas pendientes de trámites administrativos. | No procede |



1. INF. GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND. ACCESO

4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | FIN RTC | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LINEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-----------------------------------|---------------|------------|-------|---------------|---------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | DESDE | HASTA | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2022-2-018 | Redondela | Guillarei | | 1er Semestre | 2026 | | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA. | X | | | | | Debería coordinarse con las obras de O PORRÍNO. 2027. No coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-019 Vigo Guixar - Redondela (L-810/812) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824). | |
| 2022-2-019 | Vigo-Guixar | Redondela | | 1er Trimestre | 2025 | 3er. Trimestre | 2027 | 15 meses de obra | 23 meses de obra 12 meses de corte | | | | TBP-2 v1 414/25 Redondela - Guillarei 18/08/25 a 18/02/27 * 18/08/25 A 14/11/25 intervalos nocturnos según días Redondela (excl) - Guillarei (excl) * 16/02/26 a 03/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl) * 03/08/26 a 31/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Guillarei (excl). * 31/08/26 a 18/02/27 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl) | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------|-----------------------|------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|---|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | FECHA N° ZONA | N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2-022 | La Hinesta (CGD) | Carbajales de Alba | | | 4º Trimestre | | | | Proyecto constructivo de rehabilitación del VÍA DUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043, | X | | | | | 341/25 LE TBA-2 La Hinesta-Puebla de Sanabria Desde el 19/09/2025 al 19/11/2025 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN simultaneo con el corte del viaducto sobre Rio Truchas (id. 2023-2-004). | No procede |
| 2023-2-004 | LINAREJOS PEDROSO | PUEBLA DE SANABRIA | | | 4º Trimestre | 2025 | | | PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527 | X | | | | | 341/25 LE TBA-2 La Hinesta-Puebla de Sanabria Desde el 19/09/2025 al 19/11/2025 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022). | |
| 2021-2-012 | Ourense | Ourense | julio | 2024 | 4º Trimestre | mayo | 2030 | 73 meses | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE Y PASARELA PEATONAL Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE. CUBRIMIENTO DE PLAYA DE VÍAS, ESTRUCTURA Y URBANIZACIÓN | X | | X | | | Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: - El primer CORTE TOTAL, que se prevé en último trimestre de 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, durante un tiempo estimado de 2 meses, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Anchos y las vías UIC - El segundo CORTE TOTAL, en la última fase, contempla corte total durante un tiempo pendiente de estimar en la cabecera Santiago Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos: - Se garantizan al menos 3 días de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN) Previsión Baja de la Vía 6 en el mes de abril de 2027. TBA-2 155/24 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 06/03/26: 1 Todos los días durante las 24 horas trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones. 2 Corte tensión de 23:30h. a 04:30h. en la estación y sus trayectos colaterales. 3 Desde el 01/07/24 hasta el 06/03/26 baja de la vía 7 de circulación (y de la báscula electrónica de dicha vía) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y M4. 4 No se podrán efectuar estacionamientos superiores a 30 minutos, excepto en: *Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC) *Vía 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros. Esta restricción implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso -5 Todos los días de 00:00h. a 11:30h. y de 17:00h. a 24:00h corte tensión en vías de estacionamiento 1 y 2 (ancho UIC), restableciéndose tensión en caso necesario | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | INICIO RTC | FECHA DE INICIO | FIN RTC | FECHA DE FINALIZACIÓN | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|---------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----|----------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | AÑO | AÑO | DURACIÓN TOTAL | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2025-2-009 | Pedralba | Lubián | 1er Trimestre | 2027 | 2º Semestre | Adecuación del túnel de Padornelo existente | X | | | | | | | | Corte total de vía única en túnel de Padornelo existente | |
| 2022-2-024 | Redondela | Bif. Arcade | 2º Trimestre | 2026 | 2º trimestre | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA - BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO | X | | | | | | | | CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses. Posibilidad de cortes de fin de semana. Los Cortes totales no coincidirían con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-0219 Redondela - Vigo Guixar (L-810/812). | No procede |
| 2024-2-001 | Vigo Urzaiz | Redondela A.V. | 3er Trimestre | 2027 | 2º Trimestre | Proyecto de impermeabilización del tunel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra). | X | | | | | | | | Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos). | |
| 2021-2-009 | Villada Bif. Vilecha | Bif. Las Arenas Bif. Clasificación | Octubre | 2024 | Octubre | Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria) | X | X | | | | | | | Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También corte total entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 3 a 3,5 meses sin el cambiador TBA-7 153/24 06/05/24 - 30/06/26 06/05/24-31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario 22:30-05:00 (L084). 21/07/25-27/10/25: Cortes de vía II: - Villada A.V. (escape 1/3 exclusivo) – Bif Las Arenas - Bif. Vilecha - Bif. Estadio Municipal; y - Baja Cambiador Vilecha 27/10/25 - 09/03/26: Corte vía II: Villada A.V. (escape 1/3 exclusivo) – Bif Las Arenas | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | | |
| 2021-2-010 | Bif. Las Barreras | Bif. Las Arenas | | octubre | 2026 | julio | 2027 | Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria) | 10 meses | X X X | Interrupción circulación en ambas vías en B.M. con intervalo adicional sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha. | No procede |

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | | |
| 2021-3-026 | Zafra | Los Rosales | 3er Trimestre | 2025 | 2º Semestre | 2027 | SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES | 22 meses | X | Corte total desde el 18/09/2025 hasta 21/10/2025. Banda de mantenimiento con intervalo adicional desde el 21/10/2025 al 11/01/2026.- LTV a 30 / 60 km/h del 144+300 al 145+000. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25. - LTV a 30 / 60 km/h del 137+600 al 138+200. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25 | |
| 2022-3-001 | San Pablo | Almoraima | 2º Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400) | 20 días +8 horas | X | Corte total: 21 días (previsión marzo 2026) BM con intervalo adicional de 8h: 5 días en febrero 2026. Pendiente de confirmar el inicio. TBP 473/25 14/10/25 al 31/12/25 Circulación por vía única a partir 14/10/25 | Imposible línea desvío |
| 2022-3-005 | Salteras | Salteras | Mayo | 2025 | 4º Trimestre | 2026 | Banda mantenimiento / Fin de semana | 14 MESES | X | EN ESTUDIO Estación de Salteras y PK 93/240, PK 93/920, PK 68/346, Paso a nivel la Palma del Condado. | |
| 2022-3-012 | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | Junio | 2026 | Octubre | 2026 | AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN. | 4 MESES | X | Corte total 9 días previsto en abril de 2026 para instalar los desvíos de la nueva vía de apartado. PK 76/220, PK 76/900 19/10/2025 - 26/10/2025: LTV 30 Km/h (Estación de Salteras) 4 LTV en trayecto La Palma - San Juan del Puerto que se establecerán a 30 Km/h para posteriormente aumentarse a 60 Km/h. | No procede |
| 2022-3-013 | Málaga | Fuengirola | 4º Trimestre | 2027 | 2º Trimestre | 2028 | Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional) | 5,5 MESES | X | Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. | Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible |
| | | | | | | | Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, ppkk 4+739 a 7+639 | | X | Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto. | Imposible línea desvío |

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|----------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2022-3-023 | Huercal Viator | Almería | 2º Trimestre | 2024 | 4º Trimestre | 2026 | Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería | - | X | | | | | TBA 385/23 - 04/03/24 hasta 30/06/26: Corte total Afección a la Línea 410, Linares Baena-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera. | Imposible linea desvío |
| 2023-3-005 | Campillos | Ronda | 1º Trimestre | 2025 | 2º Trimestre | 2026 | Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras | Todo el día | X | X | X | | | LTVs desplazables en varios puntos Corte total: 15 días. Fecha en estudio: Enero 2026 | Imposible línea desvío |
| 2023-3-010 | Ronda | Algeciras | 1º Trimestre | 2026 | 2º Trimestre | 2026 | Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras | Todo el día | X | | | | | En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen. | |
| 2023-3-011 | Mérida | Aljucén | 1º Trimestre | 2026 | 2º Trimestre | 2026 | PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA. PLATAFORMA Y VÍA | Todo el día | X | | | | | Se pospone. Fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id.2023-3-022). | |
| 2023-3-012 | Mérida | Calamonte | 1º Trimestre | 2026 | 2º Trimestre | 5 semanas | PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA. PLATAFORMA Y VÍA | Todo el día | X | | | | | Está previsto realizar esta actuación coincidiendo con el corte de la actuación 2023-3-011, previsiblemente durante las últimas 5 semanas. (En estudio, propuesta de ejecución en 2027) | |

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | DURACIÓN TOTAL | CORTES | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | SOLO DIÉSEL | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|-------------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-3-013 | PK 35/000 | PK 42/000 | 1er Trimestre | 2026 | 4º Trimestre | 2026 | Todo el día | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS, P.K. 35+000 A 42+000. CAÑETE LA REAL (MÁLAGA) | 10 meses de corte | X | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálibos Bobadilla - Algeciras. | | |
| 2023-3-015 | Málaga | Fuengirola | 4º Trimestre | 2027 | Durante | 2027 | Todo el día | Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 | 3 MESES | X | | | Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 | | |
| 2023-3-022 | Venta de Cárdenas | Los Cansinos | 2025 | 2026 | Durante | 2025 | Todo el día | Adecuación de Gálibo de 13 túneles | 8,5 meses de corte | X | X | X | Obras en fase de proyecto Corte estimado 8,5 meses | Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales | |
| 2024-3-025 | Gobantes | El Chorro | 2º Trimestre | 2026 | 4º Trimestre | 2026 | Todo el día | PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES N°2 GOBANTES, N°3 GAITÁN Y N°11-12 LA FUENTE-VIADUCTO (PP.KK. 132+018 - 142+753), EN LA LÍNEA 430 BIF CÓRDOBA MERCANCÍAS-LOS PRADOS, TRAMO GOBANTES - EL CHORRO-CAMINITO DEL REY (MÁLAGA) | 9 meses | X | | | Corte total 9 meses | | |
| 2024-3-055 | La Negrilla | La Negrilla | 2º Trimestre | 2027 | 3er Trimestre | 2027 | 12 meses y 15 días | BANDA MANTENIMIENTO con intervalo adicional | RENOVACIÓN DE VÍA E INFRAESTRUCTURA EN LA ESTACION DE LA NEGRILLA | 12 meses de obra | X | X | X | 03/11/2025 a 18/11/2026 Renovación vías generales (vías 1 y 2), vías de recepción y expedición (vías 4, 6 y 8), de la vía mango M2, de las vías de la zona de naves y andenes (28, 30, 32, 34 y 36). Trabajos divididos en varias fases, en las que en cada una se prevé el corte total de varias vías durante la duración de la fase. Cada fase incluye actuaciones en desvíos, afectando a determinadas vías únicamente en una cabecera. Previsto solicitar TBA para corte nocturno de 22 a 6h en las vías de la terminal. Duración total de las fases : 12 meses. | |

ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------------|-------|-----------------|------|-----------------------|-----|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2025-3-001 | Campillos | Almargen/Cañete la Real | | 3º Trimestre | 2026 | | | Todo el día | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA, ACTUACIONES PUNTUALES EN INFRAESTRUCTURA Y ADAPTACIÓN DE GÁLIBO DE PASOS SUPERIORES DEL TRAMO BOBADILLA – RONDA, PK 20+000 A PK 26+500 DE LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS | X | | | | | En preparacion para su licitacion.Corte total de 20 días | |
| 2025-3-004 | Espeluy | Villanueva de la Reina | | | | | | 4,5 MESES | Terraplén Espeluy PP.KK. 343+100 Y 346+970 Línea 400 PP.KK. 38+830 Y 39+750 | X | | | | | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN. Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Corte total de 4,5 meses | |
| 2025-3-005 | Venta de Cárdenas | Vilches | | | | | | 11 MESES | Reparación de 15 puentes metálicos. Línea 400 PP.KK 265+135 Y 284+662 | X | | | | | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN. Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Necesaria coordinación con obra de ampliación de gálibo para la AF. | |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | DURACIÓN TOTAL | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO SOLO DIÉSEL | | |
| 2019-4-019 | Castelló | Vinaròs | DESDE | HASTA | Julio 2022 | Noviembre 2026 | 52 meses | Nocturno | Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs correspondiente a los Proyectos: 1-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLÓN-BISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINARÓZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 2-PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS INSTALACIONES DE SENALIZACIÓN EN EL TRAMO: CASTELLÓN DE LA PLANA - L' AMETLLA DE MAR Y EN EL RAMAL: TORTOSA-L' ALDEA-AMPOSTA 3-Proyecto Constructivo de las Instalaciones de Telecomunicaciones en el tramo: Castellón de la Plana-L'Ametlla de Mar | X | X | X | | • Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23 • Varios cortes totales de 36 hr entre Enero 2025 y Enero 2026 | No procede | |
| 2020-4-004 | Murcia del Carmen | Murcia Mercancías | Febrero 2022 | 3er Trimestre 2026 | 54 meses | Dia completo | Alta Velocidad Murcia - Almería correspondiente a los Proyectos: 1-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO CASTELLÓN-BISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN - MURCIA CARGAS. VÍA 2- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLÓN-BISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN - MURCIA CARGAS. ELECTRIFICACIÓN 3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA CIUDAD DE MURCIA. NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR 4-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA REGIÓN DE MURCIA NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA SOTERRAMIENTO DE NONDUERMAS 5- PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA ARQUITECTURA INTERIOR, INSTALACIONES NO FERROVIARIAS Y URBANIZACIÓN NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE LA ESTACIÓN DEFINITIVA DE MURCIA DEL CARMEN EN EL ÁMBITO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR | X | | | TBA 580/21 • Corte total | Imposible linea desvío | | | | |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------------------|--|-------------|-------|-----------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | |
| 2020-4-005 | Lorca San Diego | Murcia Mercancías | | Octubre | | 2021 | | Obras del tramo Murcia Mercancías (Alcantarilla)-Lorca San Diego correspondiente a los Proyectos: 1- PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS INSTALACIONES DE ENCLAVAMIENTOS, SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL TRENO, CTC, SISTEMAS AUXILIARES DE DETECCIÓN Y SISTEMA DE SUMINISTRO DE ENERGÍA DE LA LAV MURCIA-ALMERÍA. TRAMO MURCIA-LORCA SAN DIEGO 2- Telemando de Energía del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca 3- Línea Aérea de Contacto y Sistemas Asociados del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca 4-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA-ALMERÍA. TRAMO: SANGONERA-LORCA 5-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: NONUERMAS - SANGONERA 6-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: SANGONERA - TOTANA 7-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: TOTANA – LORCA SAN DIEGO | Dia completo | X | | | TBA 430/21 • Corte total | | | | | Imposible linea desvio |
| 2020-4-007 | Murcia | San Isidro | | 2º Semestre | | 2026 | | 2º Semestre | | 2027 | | 12 meses | Dia completo | X | | • Corte total | Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) | |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|---------------|------------|--------------|-----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | |
| 2021-4-005 | Silla | Cullera | | Julio | 2023 | 2º Trimestre | 2026 | Renovación de vía y catenaria en trayectos y estaciones correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA Y CATENARIA. TRAMO: SILLA-CULLERA | Nocturno | X | X | X | | | Para renovación de trayectos: - Afecciones recogidas en TBA 440/25 - Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas Para renovación de estaciones: - Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana. - Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/7 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo | No procede | | | |
| 2021-4-012 | La Encina | Alacant Terminal | Enero | 2026 | Agosto | 2029 | 44 meses | Obras de implantación de tercer carril, recogiendo las restricciones incluidas en los proyectos de: · VÍA y ELECTRIFICACIÓN entre La Encina y Alicante: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRANEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA, SUBTRAMO: LA ENCINA - BIF. ALICANTE. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN · CMS entre La Encina y Alicante: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES PARA LA ADAPTACIÓN AL TERCER CARRIL Y AMPLIACIÓN A 750 M DEL TRAMO LA ENCINA - ALICANTE · Montaje de tercer carril en el túnel nº1 de La Encina y el enlace con la línea en 1435mm entre Xàtiva y La Encina: PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL MONTAJE DE UN TERCER HILO EN EL TÚNEL DE LA ENCINA Y SU CONEXIÓN CON LAS LÍNEAS DE CONVENCIONAL Y AV EN EL LADO XÀTIVA. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN | Dependiente de la fase | X | X | X | | | | | | - Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanias), corte nocturno de 7 horas todos los días hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de Enero 28, corte total de la línea durante 20 meses | Imposible linea desvio |
| 2021-4-013 | Alacant Terminal | Alacant Terminal | 3er Trimestre | 2025 | 4º Trimestre | 2026 | 15 meses | Ampliación playas de vía ancho estandar correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALACANT TERMINAL. FASE A | completo | | X | | | | Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal | | | | |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | |
|---------------------------------|---------------|------------|--|------------|-------|-----------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | | |
| 2021-4-016 | Sagunt | Caminreal | | Febrero | 2025 | Febrero | 2026 | · Adaptación de gálibos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones Corresponde a los Proyectos: 1- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Túneles 2- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Pasos superiores 3- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza -Teruel. Túneles 4- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza -Teruel. Pasos superiores 5- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS EN LA LÍNEA SAGUNTO - BIF. TERUEL | 9 meses | completo | X | | | | | | | | · Afecciones recogidas en TBA 358/24 · Corte permanente de la línea | Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones) |
| 2021-4-020 | Xativa | Alcoi | | Marzo | 2025 | Diciembre | 2026 | Renovación de vía correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA. TRAYECTO XÀTIVA-ALCOI. TRAMO: ONTINYENT-ALCOI | 22 meses | Dia completo | X | | | | | · Afecciones recogidas en TBA417/24 · Corte total de la línea | Imposible linea desvio | | | |
| 2021-4-021 | Buñol | Utiel | | Febrero | 2025 | Diciembre | 2026 | Renovación de vía correspondiente a los siguientes Proyectos: 1- PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA EN EL TRAMO BUÑOL – UTIEL. PLATAFORMA Y VÍA 2- Proyecto Constructivo de afecciones a instalaciones de señalización por renovación de vía del tramo Buñol - Utiel 3- INSTALACIÓN DEL BLAU EN EL TRAMO BUÑOL-UTIEL. LÍNEA ARANJUEZ-VALENCIA FONT DE SANT LLUIS | 22 meses | Dia completo | X | | | | | | | · Afecciones recogidas en TBA416/24 · Corte total de la línea | Imposible linea desvio | |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|---------|---------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| | | | FECHA | Nº ZONA | DE | HASTA | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 20224-007 | Valencia-Nord | Valencia La Font de Sant Lluis | 2º Semestre | 2023 | 2023 | 2º Semestre | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | Dia completo | X | X | X | | | - Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2025 y 2026: • Enero 2026: Baja de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla • Octubre 2026: Apertura del cambiador de ancho en VLC FSL • Noviembre 2026: Vía única entre VLC FSL y VLC NORD hasta final de obra | No procede |
| 20224-008 | Valencia -Nord | Alfafar-Benetusser | 2º Semestre | 2023 | 2023 | 2º Semestre | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | Dia completo | X | X | X | | | - Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2026: • Enero 2026: Baja de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla Próximas restricciones para 2026: • Febrero y Marzo 2027: vías únicas en 2 fines de semana para enlaces de nuevo trazado | No procede |
| 20224-009 | Valencia La Font de Sant Lluis | Valencia Sant Isidre | 2º Semestre | 2023 | 2023 | 2º Semestre | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | Dia completo | X | X | X | | | - Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas actuaciones para Junio 2026: • Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL | No procede |
| 20224-010 | Valencia La Font de Sant Lluis | Alfafar-Benetusser | 2º Semestre | 2023 | 2028 | 5 años | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | Dia completo | X | X | X | | | - Afecciones recogidas en TBA62/25 Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados | No procede |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | PERÍODO DEL DÍA | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------|-----------------|--|---------------|-------|-----------------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | | | |
| 2023-4-001 | Cartagena | Cartagena | | 2º Trimestre | | 2027 | | | | | | • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (lnea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (lnea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena. |
| 2023-4-002 | Sant Gabriel | Sant Gabriel | | 1er Trimestre | | 2029 | | 2º Trimestre | | X | | Imposible linea desvio |
| | | | | Noviembre | | 2026 | | 1er Trimestre | | X | | • Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante. |
| 2024-4-010 | Castelló | Camb. La Boella | | Abril | | 2027 | | 5 meses | | X | | Imposible linea desvio |
| | | | | | | | | | | | | • A partir de Octubre de 2026 corte de la línea 620 entre L' Aldea y Tortosa • Corte total de la línea |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | |
|---------------------------------|------------------------|---------------------------|--|---------------|-------|-----------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2019-5-002 | S.V. Calders | L'Hospitalet de Llobregat | | Marzo | 2018 | 2018 | | Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders | X | X | X | | | Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (junio-diciembre 2025) incluye la instalación de nuevas encarriladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. (TBA-7 449/24; Fases 5 a 10) | Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos. | |
| 2019-5-014 | Figueres | Portbou | | 2º Trimestre | 2023 | 2023 | | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Renovación de Catenaria Figueres-Portbou | X | X | | | | TBA-2 6/25. Mayo 2023 - Diciembre 2025. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectando a una vía. Además: cortes especiales en ambas vías en fin de semana para trabajos en túneles y estaciones según TBA-1 415/24. Además vías únicas continuadas entre Llançà y Portbou en noviembre 2025; 3 días por vía. | |
| 2019-5-015 | Barcelona Marina | PI Catalunya | | Durante | 2027 | 2027 | | Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya. | | X | X | X | | | Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente. | Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona. |
| 2019-5-020 | St. Feliu de Llobregat | | | 3er Trimestre | 2023 | 2023 | | Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat | | X | X | | | | La vía única se prolonga, hasta la futura puesta en servicio del soterramiento, no antes 2do trimestre del 2027. | |
| 2020-5-005-02 | Parets | La Garriga | | 2027 | 2027 | 2027 | | Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN | | X | X | X | | | Realizado el 1er corte. Previsto inicio de segundo corte el 7 de octubre de 2025. Duración estimada 16 meses. Se coordinará para coincidir con el corte de las vías de la R3 previsto para las obras de Montcada (Construcción). | Imposible línea desvío |



1. INF. GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND. ACCESO

4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|--|------------|-------|-----------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2020-5-008 | Salomo | S. Vicente Calders | | | | 2º Trimestre | 2026 | pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Rodá de Barà. L7-9 | X | X | X | | | Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea (tramo Plana P. - S. Vicenç). Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea. | Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío. |
| 2020-5-011 | Riudecanyes | Pradell | | | | Durante | 2027 | PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viaductos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12 | X | X | X | | | 3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA). | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible. |
| 2020-5-015 | Asco | Mora la Nova | | | | 2º Trimestre | 2026 | PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7 | X | X | X | | | Corte total duración estimada de 3 meses, banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV TBP EN TRAMITE PARA FECHAS PREVISTAS (30/03 a 29/06/26) JUNTO A 2021-5-006 | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2020-5-017 | Castellbisbal | Rubí | | | | 4º Trimestre | 2028 | PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2 | X | X | X | | | 4 meses de corte de 1 vía, alternativamente. | |
| 2020-5-020 | Estación de Can Tunis. Calle 4 | | | | | 1er Trimestre | 2024 | VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona. | X | X | | | | Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afectación durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Mayo 2026) TBA 296/25 | |
| 2021-5-002 | Caminreal | Bif. Teruel | | | | 2º Trimestre | 2026 | Instalación de Línea Aerea de Contacto | X | X | | X | | Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU y se aprovechará el corte total de la obra de gálibos. Tras el corte total, continuarán los trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios. Apro. Vinculado: 2021-5-003,(TBA-5 598/21, TBA-3 12/22, finalizados. Actual corte total TBA 358/24) | |


1. INF. GRAL
2. INFRAESTR.
3. COND. ACCESO
**4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD**
**5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO**
6. O.G. TRÁFICO
**7. INSTALACIONES
DE SERVICIO**
8. ANEXOS
9. MAPAS
10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|----------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| | | | FECHA N° ZONA | N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | CORTE TOTAL | RESTRicción DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRicción DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2021-5-003 | Bif. Teruel | Caminreal | Febrero | 2025 | Febrero | 2026 | Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores | X | X | X | | 9 meses | | | | | | Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Expediente Obra Extraordinario 358/24 VA TBP-1. de Febrero 2025 a Febrero 2026. Relacionado con actuación 2021-4-016. | LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea |
| 2021-5-004 | Sta. María de Huerta | Cambiador de ancho de Plasencia de Jalón | Abri | 2025 | Marzo | 2026 | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos, superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Epila | X | | | | 11,5 meses | Todo el día | | | | | Comenzó el 1 de abril de 2025 Corte 11,5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Epila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1) TBA 405/24 BA | Imposible línea desvío |
| 2021-5-006 | Marça | Els Guiamets | 2º Trimestre | 2026 | 2º Trimestre | 2026 | PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts. | X | X | X | | 3 meses | | | | | | Corte total duración estimada de 3 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRÁ CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). TBP EN TRÁMITE PARA FECHAS PREVISTAS (30/03 a 29/06/26). | |
| 2021-5-009 | Riudecanyes | Les Borges del Camp. | 3er Trimestre | 2027 | 3er Trimestre | 2028 | PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp. | X | X | X | | 5 MESES | | | | | | 1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2021-5-010 | Riudecanyes | Les Borges del Camp. | 3er Trimestre | 2027 | 3er Trimestre | 2028 | PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5 | X | X | X | | 2 MESES | | | | | | En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols. | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2021-5-011 | Les Borges del Camp. | Reus | 3er Trimestre | 2028 | 2 MESES | | PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus. | X | X | X | | | | | | | | 1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| | | 3er Trimestre | 4º Trimestre | 1er Trimestre | 4º Trimestre | 2027 | 2027 | | | | | | | | |
| 2021-5-013 | Castellbisbal | C.Tunis | | | | | | Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo L5-1 | X | X | X | | | Corte de cada una de las vías durante 6 semanas, consecutivamente. Será necesario establecer una limitación de velocidad por protección de trabajos a 30 km/h en la vía en servicio mientras dure el intervalo extraordinario de trabajos en la vía adyacente. | Imposible línea desvío |
| 2021-5-014 | Sant Martí de Centelles. | Centelles. | | | | | | Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-12 | X | X | X | | | Corte total 8 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell | Imposible línea desvío |
| 2021-5-015 | Sant Martí de Centelles. | Centelles. | | | | | | Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-11 | X | X | X | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell | Imposible línea desvío |
| 2021-5-016 | La Garriga | Figaró. | | | | | | Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. L5-13 | X | X | X | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell | Imposible línea desvío |
| 2021-5-018 | Castellbel y v. Monistrol | Terrassa | | | | | | Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa. | X | X | X | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. | Imposible línea desvío |
| 2021-5-019 | Tamarite | Almacelles | | | | | | Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles. | X | X | | | | Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV. | Desvíos parciales por L210. Baja capacidad |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------------|--|------------|-------|-----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | PERÍODO DEL DÍA | CORTE TOTAL | RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2021-5-020 | Raimat-Montagut. | Lleida-Pirineus | | | | 3er Trimestre | 2027 | Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut. | | X | X | | | Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV. | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad |
| 2021-5-022 | Figueres | Portbou | | | | 1er Trimestre | 2026 | Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloque automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou | Posibilidad de días completos | X | | | | Afectaciones en enclavamientos pendientes de definición, y previstas inicialmente en 2026 (cortes parciales o totales de fin de semana en estación) | |
| 2021-5-027 | Flix | Asco | | | | 4º Trimestre | 2028 | PK 514,627. Terraplén, proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova L5-6 | | X | X | X | | Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad. |
| 2022-5-002 | La Molina | Planoles | | | | 1er Trimestre | 2026 | Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aiguës, ppkk 26+690 a 27+147 | | X | | | | Corte total de 6 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo | |
| 2022-5-004 | Sitges | Garraf | | | | 2º Trimestre | 2026 | . Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834 | | X | | | | Corte de la vía 2, 3 meses. LTV a 80 km/h en entorno de antiguo apeadero de Vallcarca. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte. | |
| 2022-5-005 | Manlleu | Torelló | | | | 3er Trimestre | 2026 | Proyecto de reparación del puente sobre el río Ges. línea 222: bif. Aiguës – frontera La Tour de Carol – Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu – ap. Torelló, p.k. 84+271 | | X | | | | Corte de vía, 12 días | |



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------------------------|-------------------|------------------------------------------|---------------|------------|-------|-----------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2022-5-006 | Luceni | Cortes de Navarra | | | | 2º Trimestre | 2026 | Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700) | X | X | | | | Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Plasencia de Jalón (TBA 405/24 BA - 422/24 MA) | |
| 2022-5-011 | Parets | | | | | 4º trimestre | 2025 | Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea. | X | | | | | Se adapta al corte por la duplicación de la R3 (corte en actuación 2020-5-005-02 de 16 meses) Fuera del corte, trabajos en banda de mantenimiento | |
| 2022-5-018 | Mora la Nova | Reús | | | | | | Proyecto túnel nº3 Guiamets. | X | | | | | Corte de 2 MESES | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad. |
| 2023-5-001 | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas | 3er Trimestre | 2025 | 2027 | 1er Trimestre | 2025 | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X | X | | | | Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio. Debido al retraso en la adjudicación del contrato de CMS, estas afectaciones se producirán a partir del primer trimestre de 2026. Trayecto afectado por TBP 196/25 (Soterramiento Montcada i Reixac). | |
| 2023-5-002 | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal | 3er Trimestre | 2026 | 2028 | 3er Trimestre | 2026 | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X | X | | | | Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. | |
| 2023-5-003 | Montcada i Reixac | BCN-Sant Andreu Comtal | 3er Trimestre | 2027 | 2029 | 3er Trimestre | 2027 | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X | X | | | | Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. | |



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|------------------------------------------|--|---------------|-------|-----------------|------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2023-5-004 | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal | | 1er Trimestre | 2026 | | | Trabajos 24h/Banda de mantenimiento | X | X | | | | | Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conección desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para rápidos localizados de vía. |
| 2023-5-005 | Montcada i Reixac | La Llagosta | | 4º Trimestre | 2025 | 2º Trimestre | 2026 | 8 meses | 24 horas | | | | | | TBA 196/25: ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este y sus andenes provisionales. Previsto corte de 5 días en mayo de 2026. SE HACE TODO JUNTO. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña. Trabajos en zona de seguridad. Afectación sólo LTV en esta fase. |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-------------|--|---------------|-------|-----------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | PERÍODO DEL DÍA | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 20235-006 | Montcada i Reixac | La Llagosta | | 1er Trimestre | | 2027 | | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente . | X | X | ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. O+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 - 0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la traviesa de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la traviesa provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2. | ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. O+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 - 0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la traviesa de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la traviesa provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2. | | | |



1. INF. GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND. ACCESO

4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|----------------------|-----------------|--|---------------|-------|-----------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRiccIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRiccIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2023-5-007 | Montcada i Reixac | La Llagosta | | 3er Trimestre | 2026 | 4º Trimestre | 2026 | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente . | X | X | | | ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste. | |
| 2023-5-008 | Montcada i Reixac | La Llagosta | | 4º Trimestre | 2028 | 1er Trimestre | 2029 | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente . | X | X | | | ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 -0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959. | ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6.3.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar. |
| 2023-5-017-02 | Montcada-Bifurcación | Montcada-Ripoll | | 3er Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I | X | X | | | ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1+416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5. | Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías. Previsto 07/10/2025 hasta 28/03/26. TBP-4 116/24 |



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------|--|---------------|-------|-----------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | PERÍODO DEL DÍA | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2023-5-039 | Fabara | Nonaspe | | | | 4º Trimestre | 2026 | proyecto de reparación de los puentes de mártiria i y ii en la línea 210: miraflores – sànt vicenç de calders, p.k. 475/414 y p.k. 476/800 | X | | | | | Corte de 12 días. | | | |
| 2024-5-002 | Sant Vicenç de Calders | Martorell Seat | | Diciembre | 2024 | 4º Trimestre | 2026 | Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (obra de emergencia) | X | X | X | | | Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 449/24 Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de los tramos metálicos sobre el río Nolar (TBA-7 449/24) 08/01/26 - 09/03/2026; Vilafraanca - Els Monjos - Arbó. Circulación en vía única y cortes vía 1 y 2 nocturnos en fin de semana de acuerdo con TBA-7449/24 (Fases 11 y 12) | No procede | | |
| 2024-5-019 | Badalona | Sant Adria | | Agosto | 2026 | Septiembre | 2026 | Ejecución de las obras del viaducto sobre el futuro canal del puerto de Badalona. Puesta en servicio de la vía definitiva | X | X | X | | | Se estima corte de la vía 1, 2 días agosto 2026 y para la vía 2, 2 días septiembre 2026 | | | |
| 2025-5-017 | Bif Sagrera | Badalona | | 1er Trimestre | 2026 | 1er Semestre | 2026 | Trabajos relacionados con la construcción nueva estación de La Sagrera. Trabajos de refuerzo de vía en placa. Se debe reforzar la vía en placa correspondiente a la vía 1 de la línea L. 276 entre los pp.kk. 107+450 y 107+703. Se demuele parcialmente la placa de hormigón existente y posteriormente se reconstruye reforzada la vía en placa. En el ámbito de Bac de Roda se sustituye la catenaria flexible existente en la línea 276 por catenaria rígida en un tramo de 170 m de longitud entre los pp.kk. 105+870 y 106+040, el único tramo de catenaria flexible que queda actualmente en este sector de la línea. | X | X | | | | | | Se realizará con un corte continuo de vía y catenaria (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) - Bif. Sagrera (incluida) - Badalona (excluida) de 9 días seguidos a determinar. | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|---------------|---------------|---------------|------------|------------------------|-------------|-----------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | FECHA | Nº ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRicción DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRicción DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | |
| 2019-6-001-01 | Andoain | Irun | Julio | 2019-6-001 | 2017 | Diciembre | 100 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | | | Afectaciones detalladas en el desglose siguiente: | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-02 | Hernani | San Sebastian | Abril | 2024 | Agosto | 2026 | 28 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | | | | | | Ampliación Túnel de Loiola. TBA 489/23 29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II. Restablecimiento de vía doble diciembre de 2026 | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-03 | Hernani | San Sebastian | | | | | 53 horas | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | | | Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo. Afectaciones pendientes de definir. | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-04 | Hernani | San Sebastian | Julio | 2024 | 2º semestre | 2026 | 18 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | | | Ampliación Túnel de Loiola. 29/04/2024 - Diciembre de 2026: vía única por vía II. Inicio ampliación de gálibo con máquina TES, octubre 2025. Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar (2 alternativas en función del avance de los trabajos). 1- Hormigonado doble vía en placa (devolución vía doble agosto 2026). 2- Finalización excavación, impermeabilización y revestimiento, devolución con vía II provisional en balasto ripada al lateral. Ejecución vía doble hormigonada en BM. Restablecimiento de vía doble diciembre de 2026. | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-05 | San Sebastián | Pasajes | Julio | 2025 | 2º semestre | 2026 | 2 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | | | Entre San Sebastián y Pasajes. Paso Inferior Misericordia y andenes de Gros Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar. | Sin posible línea alternativa |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------|-----------------|------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2019-6-001-06 | 2019-6-001-06 | Pasajes | Lezo-Rentería | Julio | 2026 | Septiembre | 2026 | 15 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | Entre Pasajes y Lezo-Rentería Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos. Actuación pendiente de replanificar. | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-07 | 2019-6-001-07 | Pasajes | Lezo-Rentería | Julio | 2026 | Agosto | 2026 | 2 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | Cabecera Irún. Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar. - Montaje de agujas 2-4, 6 y 12 | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-08 | 2019-6-001-08 | Lezo-Rentería | Irun | Julio | 2025 | Noviembre | 2025 | 2 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | Montaje de aparatos de vía en Lezo-Rentería. Embridados escapes 2/4 y 6/8.. Se devolverán en noviembre con la devolución de la vía II Lezo- Irún LTV temporal a 30km/h, se irá levantando gradualmente. | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-09 | 2019-6-001-09 | Lezo-Rentería | Irun | Julio | 2017 | Noviembre | 2025 | 98 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | Entre Lezo e Irún Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizketa. Devolución vía doble prevista 07 de noviembre LTV temporal a 30km/h, se irá levantando gradualmente. | Sin posible línea alternativa |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------|------------|--|------------|-------|-----------------|-----|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2019-6-001-11 | Lezo-Rentería | Irun | | Noviembre | | 2024 | | | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | Ventas de Irún Montaje de paserales prevista en diciembre 2026 Para su reposición no se prevén afectaciones al servicio. LTV A 30 Km/h en Apeadero de Ventas (637+540- 637+720) | Sin posible línea alternativa |
| 2019-6-001-12 | Andoain | Irun | | Julio | | 2025 | | | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV). | X | X | X | | | Hernani Trabajos de vía en Hernani. Pendiente nivelación y ripados. En la actualidad existe LTV a 30 km/h entre los PK 614+900 y 616+700. | Sin posible línea alternativa |
| 2021-6-036 | Logroño | Fuenmayor | | Junio | | 2026 | | | Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desguarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía | X | X | X | | | LTV de 10 km/h vigente tras actuaciones realizadas en 2025. Se está redactando un proyecto para ejecutar la obra completa de todo el túnel. Afectación prevista: corte total del túnel durante 2-3 meses. Circulaciones tendrían que ir vía Navarra, L710. Probablemente se derive al próximo año debido al incremento actual de trenes por la línea 700. SIN FECHA DE INICIO. PROYECTO EN REDACCIÓN | Posibilidad de desvío por la L710, saturada según franjas horarias. |
| 2022-6-005 | Astillero | Orejo | | Durante | | 2025 | | | Duplicación de vía Astillero - Orejo | X | | | | | BANDA DE MANTENIMIENTO CON INTERVALO ADICIONAL DEL 04-08-2025 AL 02-11-2025 DEL 19-12-2025 AL 11-01-2026 NOCHES DE S/D, L/M, M/X, X/J, J/V: DE 23:30 A 06:00 HORAS. NOCHES V/S, S/D: DE 23:30 A 07:30 HORAS. CORTE TOTAL DE LAS 00:00 DEL 03-11-2025 HASTA LAS 06:00 DEL 19-12-2025 ININTERRUMPIDAMENTE DE LAS 00:00 DEL 12-01-2026 HASTA LAS 07:00 DEL 27-02-2026 ININTERRUMPIDAMENTE | Sin posible línea alternativa |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRiccIÓN | AFFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------------------------|---------------|---------------|--|--------------|-------|-----------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | PERÍODO DEL DÍA | DURACIÓN TOTAL | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2022-6-006 | Renedo | Guarnizo | | Septiembre | | 2022 | | Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones | | X | X | X | | | Construcción paso superior de Guarnizo supondrá dejar sólo 2 vías. Siguientes actuaciones pendientes de definir afectación: SSEE Guarnizo, Paso superior en Sierrapando, plataforma y montaje de vía en zona apeadero de Parbayón. Se sigue con las obras | Sin posible línea alternativa |
| 2022-6-036 | Ollargan | Bilbao Abando | | Junio | | 2026 | | Proyecto de reparación del viaducto sobre la carretera BI-3723, PK 246/280 Ollargan – Bilbao Abando | | X | X | X | | | No se ha acabado de redactar el proyecto. Previsión de corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas). Se pasa esta obra para el año 2025/2026. El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa en fechas con la obra del terraplén. Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas. | Sin posible línea alternativa |
| 2022-6-040 | Quintanapalla | Santa Olalla | | 2º Trimestre | | 2027 | | PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA N° 3, MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA (P.K. 641,181), PPKK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO | | X | | | | | Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción | Sin posible línea alternativa |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------|--------------|-----------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRicción DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRicción DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2024-6-014 | Línea 164: Palencia | Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz | 3er Trimestre | 2024 | 2º Trimestre | | | Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II | X | * Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas). * Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9. * Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. * Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero) * Al final del mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. | Las afecciones según TBA132/24 Se retrasa la devolución de la vía e Magaz prevista para julio de 2025 a noviembre de 2025 Con el modificado, una vez repuesta la vía de Magaz se corta la doble vía entre Palencia y Venta de Baños durante 15 días para su posterior devolución por la nueva plataforma Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión y con LTV por trabajos. | No procede | | | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRiccIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|---------------------------------|------------|--|---------------|-------|-----------------|-----|-------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2024-6-038 | Valdecilla | Santander | | 3er Trimestre | | 2026 | | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | X | | | | | CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander | Sin posible línea alternativa |
| 2025-6-015 | Arriogorriaga | Ollargan | | junio | | 2025 | | Nueva estación de Bidebieta | X | | | | | Afectaciones detalladas en el desglose siguiente. | Sin posible línea alternativa |
| 2025-6-015-01 | Arriogorriaga | Ollargan | | junio | | 2025 | | Nueva estación de Bidebieta | X | | | | | Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado vía 1. | |
| 2025-6-015-02 | Arriogorriaga | Ollargan | | marzo | | 2025 | | Nueva estación de Bidebieta | X | X | X | | | Corte total vía 2 entre desvíos esistentes | |
| 2025-6-015-03 | Arriogorriaga | Ollargan | | marzo | | 2026 | | Nueva estación de Bidebieta | X | X | | | | Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado vía 2 | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|-----------------------|---------------------------------|-------|-------|-----------------|------|-----------------------|------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2025-6-015-04 | Arriogorriaga | Ollargan | | | marzo | 2026 | Diciembre | 2026 | | Nueva estación de Bidebieta | X | X | | | | Corte total vía 1 entre desvíos esistentes. | |
| 2025-6-015-05 | Arriogorriaga | Ollargan | | | Diciembre | 2026 | Diciembre | 2026 | | Nueva estación de Bidebieta | X | | | | | Corte Plataforma: Duración 52 horas. | |
| 2025-6-016 | Bilbao Merc | Bilbao Merc | | | 3er Trimestre | 2026 | 4º Trimestre | 2026 | | Túnel del Puerto Bilbao (Reparación) | X | | | | | Corte de 10 días (en agosto). Resto 12 meses en BM. Afectado acceso al puerto | Sin posible línea alternativa |
| 2025-6-034 | Santibáñez de la Peña | Vado Cervera | | | enero | 2026 | marzo | 2026 | | Impermeabilización de los tableros de los puentes 108/250 y 109/585 entre Santibáñez de la Peña y Vado Cervera | X | X | | | | Corte de vía ininterrumpidamente desde el 09/02/2026 al 22/02/2026. LTV de 30 km/h mientras dure la obra. Exp. 422-25 MI TBP-1 inicio 09/02/2026. Impermeabilización puentes Santibáñez - Vado | Sin posible línea alternativa |

ADIF - ALTA VELOCIDAD

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|------------|-----------|-----------------|------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2022-7-024-01 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | Julio | 2025 | Diciembre | 2025 | 2025 | 6 meses | Sustitución de aparatos de vía Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar | X | X | X | | | <p>Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende implementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se trabajará en cortes extraordinarios de hasta 12h en la vía sobre el desvío y de 8 h en la vía contigua, variables según la tipología del desvío. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución.</p> <p>TBA 98/25</p> <p>Incrementos de marcha de entre 1 minuto y medio consideradas dentro del HS actual, se elabora PAT.</p> <p>Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesarios cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos.</p> <p>La obra supondrá restricciones para el servicio comercial desde finales de Julio 2025 a Diciembre 2025. 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (1º corte de viernes noche a lunes por la mañana y 2º corte de jueves noche a lunes por la mañana) durante el que sólo se dispondrá del andén de vía 3.</p> | |
| 2022-7-024-02 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | Octubre | 2025 | Diciembre | 2025 | 2025 | 7-9 días | Ripado de vía y enlace a vía nueva | X | X | X | | | <p>Dentro del proceso de sustitución de desvíos puesta en servicio del desvío 429 y conexión de la nueva vía 6 dentro de los cortes descritos del punto anterior 2022-7-24-1 .</p> | |

ADIF - ALTA VELOCIDAD

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|------------|-------|-----------------|-----|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2025-7-009 | Bif. Nudo Mollet | Bif. Mollet | | Octubre | | 2025 | | Diciembre | | x | x | x | | | FECHAS POSPUESTAS EN ESTUDIO TBP 423/25 Instalación del nuevo escape 6-8 en la línea L280, conexión de la L280 con la terminal de La Llagosta través de la nueva línea L271 y la nueva aguja 10, traslado del punto de cambio de sistemas de 25kV AC a 3000V DC. Los trabajos se desarrollarán en el trayecto entre Bif. Nudo Mollet y Bif. Mollet (incluida) en sus vías 5 y 7 con interrupción de la circulación con corte alternativo de cada una de las vías en la L280. Adicionalmente habrá 3 cortes totales desde las 23:50 del L 03/11/2025 hasta las 05:00 del M 04/11/2025, desde las 23:50 del V 05/12/2025 hasta las 06:30 del M 09/12/2025 y desde las 22:00 del S 20/12/2025 hasta las 06:30 del D 21/12/2025 en los que no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif Mollet. Las vías 1 y 2 de Bif. Mollet mientras duren los trabajos tendrán tensión y no se verán afectadas por los mismos, permitiendo las circulaciones por la L050. | |
| 2021-7-002-02 | Barcelona Sants | Bif. Mollet | | marzo | | 2025 | | Diciembre | | x | x | | | | TBA 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. Los trabajos finalizarán en diciembre del 2026 y la fecha de puesta en servicio será a mediados de diciembre de 2026 aproximadamente. | |
| 2024-7-016 | Vallecas AV/ Bif. Torrejón de Velasco/ M.P.Atocha A.G. | Bif. Los Gavilanes/Canal del Manzanares/Los Gavilanes | | Noviembre | | 2024 | | Diciembre | | x | x | x | | | Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040: dentro de la línea 050 TBP 439/24 (27/03/24 - 13/03/26) afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 TBA 442/24 (19/11/24 - 13/12/25) afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 TBA 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes 19/11/24 a 15/03/26. Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010. Durante el HS 2025/26 y los siguientes se realizarán trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional todas las noches. Las noches de V/S y S/D en las que se instalen los desvíos se ampliará la duración de la Banda de Mantenimiento. Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos se readactará un TBA y se elaborará PAT. | |



ADIF - ALTA VELOCIDAD

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|--------------------|-----------------------|--|---------------|-------|-----------------|------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | | | CORTE TOTAL | RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2021-7-016 | Bif. Las Pajareras | Valladolid | | 1er Trimestre | 2026 | | | 30 meses | Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. | X | X | X | | | Obra en fase contratación. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos por definir. Durante 2026 afecciones por definir, con trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Para la ejecución de las obras se han previsto inicialmente en proyecto 3 fases con un total de 13 subfases. Los trabajos con afección ferroviaria se han planificado mayormente en B.M. (1475 jornadas, 00:00 a 05:00), existiendo alrededor de 7 jornadas en cortes extraordinarios (12 horas en vía de sustitución y 8 horas en vía contigua) Supondrá PAT. | |
| 2024-7-005 | Les Borges | L'Espluga de Francoli | | Agosto | 2027 | Agosto | 2027 | 1 mes | Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L'Espluga de Francoli AV de la línea 050 | X | X | X | | | Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos por las LTVs de 160 km/h y 230 km/h. ***Pendiente de las intervenciones ya realizadas. | |
| 2025-7-001 | Segovia | Soto del Real | | Mayo | 2026 | Agosto | 2026 | 3 meses | Trabajos de sustitución de carril en vía 2, entre los PP.KK. 56+190 al 66+180 trayecto Segovia - Soto del Real de la LAV 080 | | | X | | | LTV a 80 km/h en vía 2: durante 8 semanas del 51+878 al 66+350 y 3 semanas entre el 36+410 y 51+858. LTV a 80 km/h en vía 1: durante 3 semanas del 36+410 al 51+868 y de 1 semana del 60+076 al 66+350. Las LTVs no coincide, cuando finaliza un tramo comienza el siguiente. Se hace por tramos de erms, La señalización estática en campo se sustituye semanalmente (1km aprox semana) Se valorará un PAT. | |

ADIF - ALTA VELOCIDAD

| FECHA N° ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFFECTACIÓN AL TRÁFICO | | AFFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|---------------------------------|-----------------|------------|----------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | CORTE TOTAL | | | |
| 2023-7-007 | Medinaceli A.V. | Ariza | DESDE HASTA | 1er Trimestre 2026 | | 3er Trimestre 2026 | | IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID- BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA. | 6 Fines de semana | | X X | | Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única) BM ampliada. LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única. Trabajo no coincidente con Vto. Benamira. | |



Principales RTC previstas Restricciones Temporales de Capacidad



8 Octubre de 2025

DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen en el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en líneas y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



Alta Velocidad (1)

Línea 050

Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007)

(No coincidente con Viaducto de Benamira)

1^{er} trim 2026 - 3^{er} trim 2026

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el PK 156+478.

- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única).
- LTVs 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única.

Línea 010

Puertollano (2022-7-024)

Julio 2025 - Diciembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Afecciones según fases de la obra.
- Afecciones más restrictivas. Establecido PAT:
 - Vía única en los trayectos colaterales cuando se sustituyen desvíos de 22:00 a 10:00 noches de VS y S/D.
 - LTVs a 80 km/h.
 - La ampliación de tiempos de viaje está considerada dentro del horario de servicio. Posible incremento de 1 minuto min (PAT).
 - 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (sólo se dispondrá del andén de vía 3):
 - 1^{er} corte de viernes noche a lunes por la mañana.
 - 2^o corte de jueves noche a lunes por la mañana.

Línea 050

Les Borges - L`Esplugue de Francolí Barcelona Sants - Bif. Mollet

(2024-7-005)

Agosto 2027

Trabajos de mejora de plataforma.

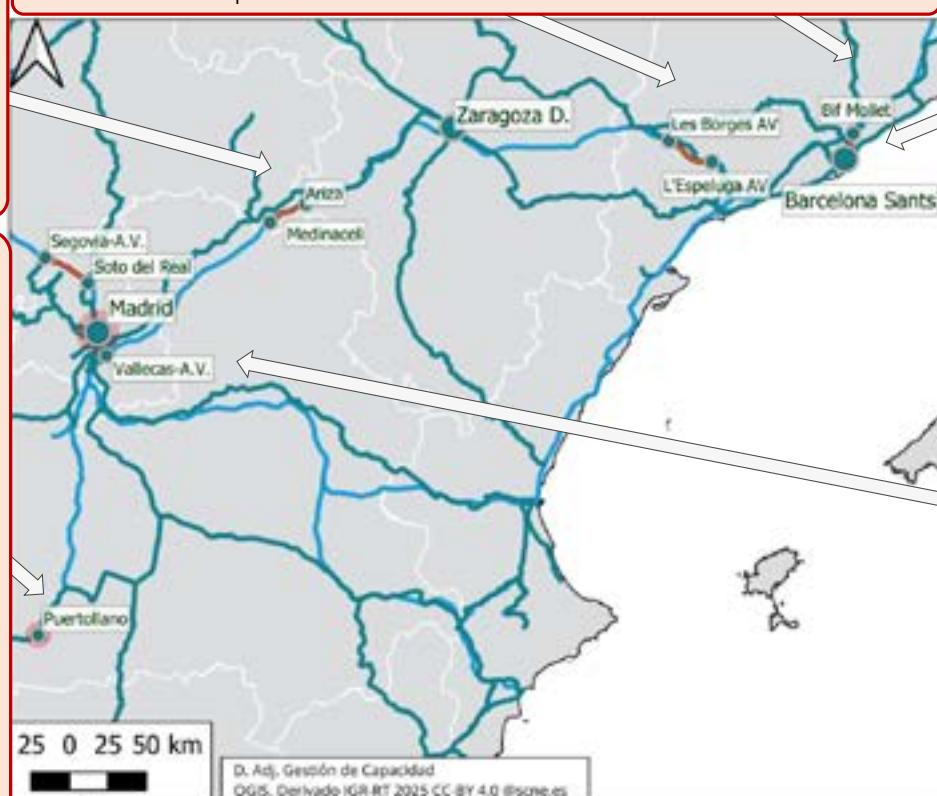
- Corte vía 2: 04/08/27 al 10/08/27.
- Corte vía 1: 25/08/27 al 31/08/27.
- LTVs de 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con pérdida de 6 minutos.

(2021-7-002)

Marzo 2025 - Diciembre 2026

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS.

- Corte de vía 2: incrementos de marcha de hasta 10'.



Línea 280

La Llagosta (Bif. Mollet a Bif. Nudo Mollet)

(2025-7-009)

13/10/25 al 21/12/25 (fechas pospuestas en estudio). Instalación de nuevo escape y desvío

(TBP 423/25):

- Corte vía 7: 13/10/25 al 04/11/25
 - 03/11/2025 (23:50h) - 04/11/2025 (05:00h): Corte total de la L280.
 - Corte vía 5: 03/11/25 al 21/12/25
 - 05/12/2025 (23:50h) - 09/12/2025 (06:00h): Corte total de la L280.
 - 20/12/2025 (23:50h) - 21/12/2025 (06:30h): Corte total de la L280.
 - Durante el corte alternativo de cada una de las vías en la L280 los trenes pueden circular por una única vía sin conflicto entre ellos.
 - Durante los cortes totales no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif Mollet.
- Necesario PAT para trenes de mercancías.

Líneas 050, 040 y 010

Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco

Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.

M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes (2024-7-016)

Noviembre 2024 - Diciembre 2028:

Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- 19/11/24-13/12/25: Línea 040.
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 19/11/24 - 15/03/26: Línea 010.
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 27/03/25-13/03/26: Línea 050.
 - LTVs 160 Km/h, supone +7 min.
 - PAT.
- Previsión de continuidad hasta 2026.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
 - Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Alta Velocidad (2)

Línea 084 (Alta Velocidad)

Bif. Las Barreras- León

Octubre 2024 – Julio 2027

Duplicación de vía Villada A.V – León

(2021-2-009, 2021-2-010)

- 06/05/24-30/06/26: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario-22:30h-05:00h.
- 21/07/25-27/10/25: Cortes a la circulación vía II:
 - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas.
 - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal.
 - Baja Cambiador Vilecha.
- 27/10/25 a 09/03/26: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas.
- 14/10/25 a 03/11/25: de 22:30h a 06:00h corte ambas vías Bif. Vilecha – Leon A.V.
- Programadas LTVs.

Líneas 080

Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016).

1^{er} trim 2026

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.
- Durante 2026: afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional.

Segovia – Soto del Real (2025-7-001)

Mayo 2026- Agosto 2026

Sustitución carril vía 2.

- LTV a 80 km/h.
- Se valorará un PAT.

Línea 130 (Convencional)

León - La Robla

1^{er} trim 2026 – 1^{er} trim 2028

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar del soterramiento de León y refuerzos estructurales de varias estructuras. (2020-2-018)

- Cortes totales puntuales de 1 a 3 días.
- Cortes de vía alterna entre Bif Galicia y Bif Pajares.
- Hacia el de final de obra, cortes totales nocturnos.



Líneas 130, 158, 160, 164 y 084

Monzon - Palencia - Palencia Arroyo V. - Bif Villamuriel Cerrato - Magaz - Venta de Baños (2024-6-014)

3^{er} trim 2024 - 2^o trim 2026

Integración del ferrocarril Palencia Sur.

Possible retraso. Fechas en replanificación.

- Afectación a AV:
 - 01/08/24 - 30/11/25 : Baja temporal del cambiador de Villamuriel.
 - ❖ Previsible retraso de la devolución del cambiador hasta no antes de final de año.
 - ❖ Se derivan circulaciones a cambiador de Valdestillas.
 - Desde las 22:15 del 26-11-2025 hasta las 06:00 del 01-12-2025 interrupción de la circulación entre:
 - ❖ Línea 130 - Vta. Baños (exc) - Palencia (inc).
 - ❖ Línea 160 - Palencia (inc) - Monzón (exc).
 - ❖ Línea 161 - Magaz (exc) - Palencia A. V. (inc).
 - ❖ Línea 158 - Cambiador Villamuriel - Bif. Cerrato.
 - ❖ Sin acceso al cambiador AV de Villamuriel.
 - Desde las 06:00 horas del 01-12-2025 hasta las 23:59 horas del 21-12-2025 interrupción de la circulación entre:
 - ❖ Vta. Baños (exc) y Palencia A. Villalobón (exc) por ambas vías.
 - ❖ Operativo cambiador de Villamuriel.

Noroeste (1)

Línea 750 Ancho métrico

Pravia - Avilés (2023-2-014)

3^{er} trim 2027

Reparación de puentes.

- Corte total de 11 días.

Línea 130

Villabona de Asturias-Lugo Llanera

2º sem 2025 -2º sem 2026 (2022-2-008)

Renovación Integral de túneles de Villabona.

- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II).

Línea 130

Lugo Llanera - Lugones (2025-2-010)

2º trim 2027

Reparación Paso Inf. Noreña.

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternadamente).

Bif Tudela Veguín - Ablaña (2022-2-007, 2025-2-010)

2º sem 2027 - 2º sem 2028

Renovación Integral del túnel El Padrún.

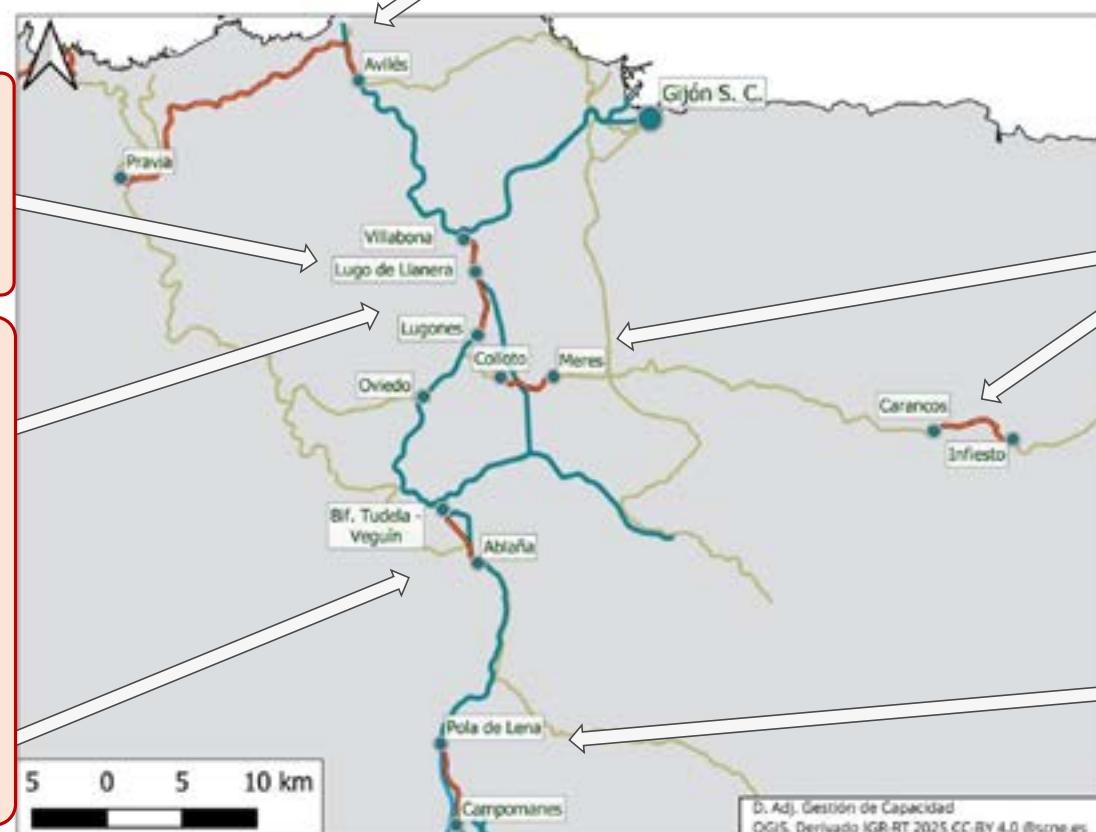
- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego).

2º trim 2027

Reparación Paso Inf. Nicolasa

PK123+135:

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternadamente).



Línea 770 Ancho métrico

Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

Colloto - Meres (2023-2-011)

1er Trimestre 2026

- Corte de una vía alternativamente.

Carancos - Infiesto (2023-2-012)

1er Trimestre 2026

- Corte total durante aproximadamente 9 días.

Línea 130

Pola de Lena- Campomanes

(2022-2-004)

3^{er} trim 2027

Reparación del puente Los Consorios

- Corte total de 1 mes.

Noroeste (2)

Línea 804

Ferrol (2022-2-017)

2º sem 2025 - 2º sem 2026

Renovación del acceso al puerto.

- Corte total del acceso al Puerto 12,5 meses del 12/01/26 al 27/01/27.
- 1º trim 2027: Corte estación de Ferrol durante un fin de semana.

Línea 740

Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)

1º sem 2026 - 2º sem 2026

Supresión BT

- Corte total de 1 semana.
- Vías únicas en estaciones.
- 1º sem 2026: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio.

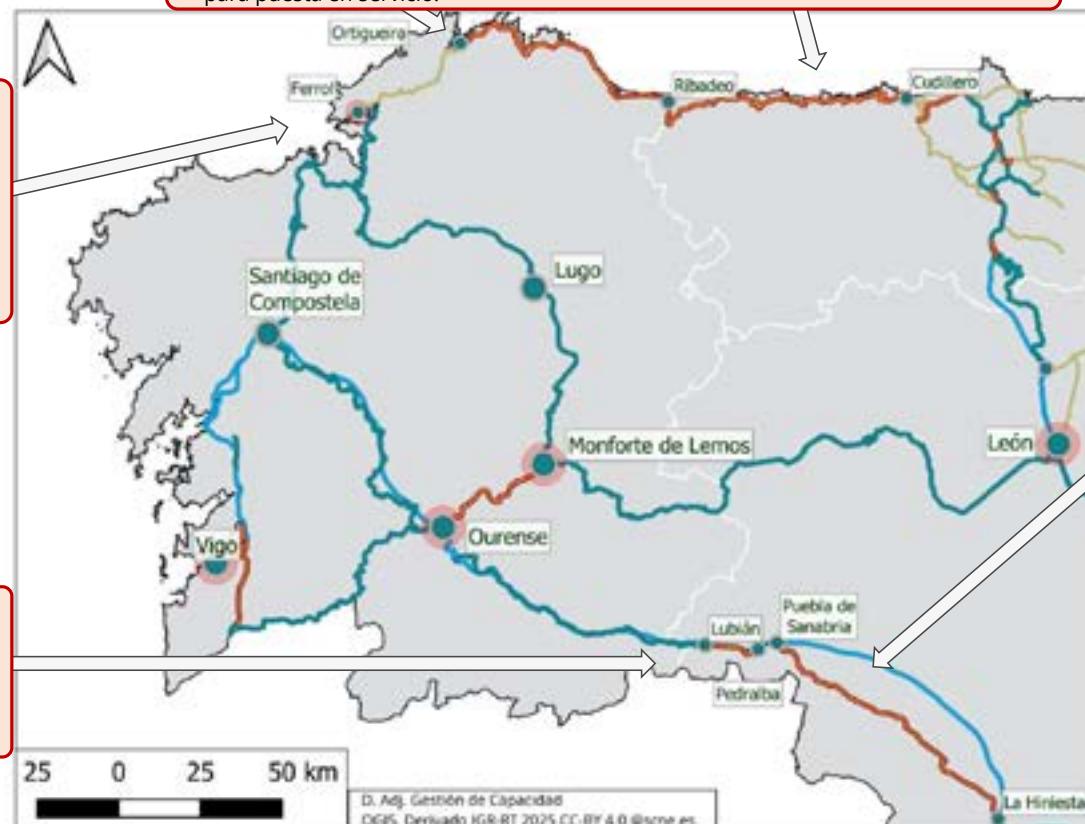
Ribadeo -Cudillero

(2022-2-009 y 2023-2-015)

Nov 2025-Dic 2025 y 2º trim 2027

Reparación de puentes.

- 11/11/25 a 19/12/25: Cudillero-Ribadeo Corte total 37 días.
- 2º trim. 2027: Corte total de 15 días.



Línea 822

Pedralba - Lubián (2025-2-009)

1º trim 2027 - 2º sem 2031

Adecuación túnel Padornelo:

- Corte total de vía única 67 meses.

Línea 822

La Hiniesta - Puebla de Sanabria

4º trim 2025 (2022-2-022 y 2023-2-004)

Rehabilitación viaducto Martín Gil y viaducto sobre el Río Truchas.

- Desde el 19/09/2025 al 19/11/2025 corte total ininterrumpido de la circulación.

Noroeste (3)

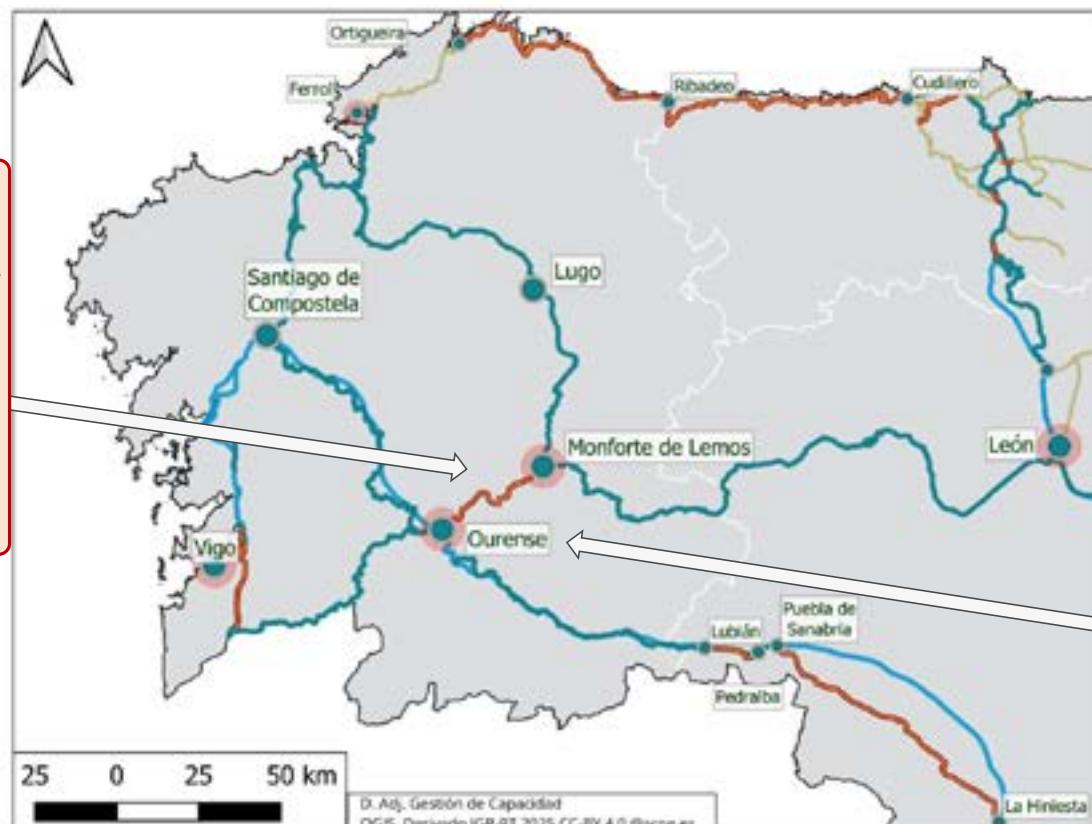
Línea 810

Monforte - Ourense (2020-2-003)

Noviembre 2022 – 2ºtrim 2026

Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad

- Monforte - Ourense:
 - 15/11/24 a 20/07/25: Banda de mantenimiento con intervalo adicional (6h en total)
- Estación Monforte
 - 25/02/23-30/06/26: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra.



Línea 822 y 810

Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 – Mayo 2030

Obras en estación de Ourense.

- 01/07/24- 06/03/26: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionamientos > 30 min. Excepto vías UIC y sector A vía 4.
- En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales).
- Previsión: Baja de la vía 6 en el mes de abril de 2027.
- Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:
 - 4º trimestre 2027: CORTE TOTAL de 2 meses (estimado). Suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Ancho y las vías UIC
 - Última fase: CORTE TOTAL en la cabecera de Santiago. Duración pendiente estimar.

Noroeste (4)

Líneas 810, 814 y 824

Redondela - Bif. Arcade (2022-2-024)

2º trim 2026 – 2º trim 2027

Renovación integral de infraestructura.

- Corte total de 8 meses.
- Posibilidad de cortes de fin de semana.

O Porriño (2023-2-003)

3º trim 2027 – 4º trim 2027

Supresión de paso a nivel.

- Corte total de 6 meses.

Redondela - Guillarei (2022-2-018)

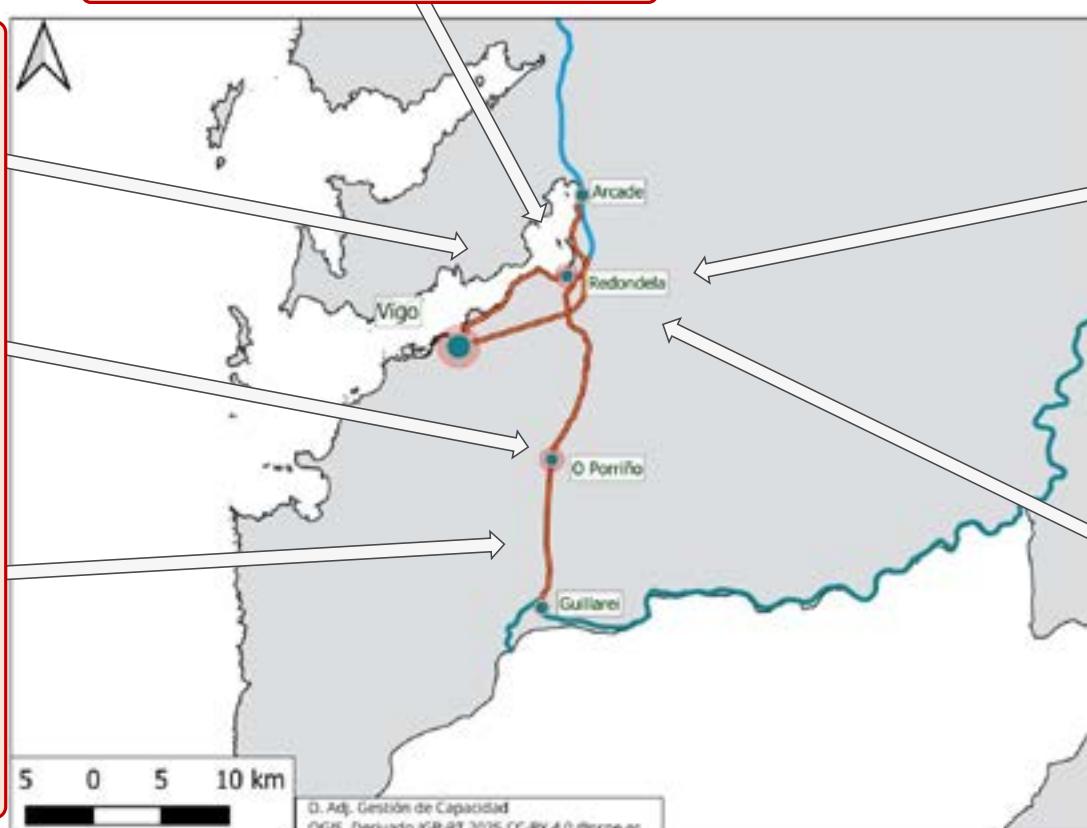
1º sem 2026 – 1º sem 2027

Renovación integral del trayecto.

- 18/08/25 a 14/11/25 intervalos nocturnos según días Redondela (excl) - Guillarei (excl).
- 16/02/26 a 03/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl).
- 03/08/26 a 31/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Guillarei (excl).
- 31/08/26 a 18/02/27 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl).
- *Los cortes totales Redondela - Bif. Arcade y Redondela - Guillarei no coincidirían entre sí ni con los cortes totales previstos entre Redondela - Vigo Guixar (L-812).*

Línea 850
Vigo Urzaiz - Redondela AV (2024-2-001)
3º trim 2027 – 2º trim 2029
Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras.

- Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.



Línea 812

Redondela - Vigo Guixar (2022-2-019)

1º trim 2025 – 3º trim 2026 (15 meses).

Proyecto de renovación integral de vía.

- 21/04/25 - 30/06/26: corte total y de tensión de 00:45h a 06:45h entre Redondela (excl.) y Vigo Guixar (incl.).
- Corte total de 56h Redondela (incl.) - Vigo Guixar (excl.) en fin de semana: de 23:00h del 24/10/25 a 07:00h del 27/10/25.
- Corte total de 56h Redondela (excl.) - Vigo Guixar (excl.) en fin de semana: de 23:00h del 03/10/25 a 07:00h del 06/10/25.
- Corte total Redondela (incl.) - Vigo Guixar (incl.) del 16/02/26 al 16/03/26.
- *Los cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Guillarei - Redondela (L-810) y Redondela - Bif. Arcade (L-824)*

Estación de Redondela

- 16/06/25 – 14/11/25: corte total y de tensión de vías 1, 3, 5, y 7 (topera). Quedan en servicio las vías 2, 4 y 6. Sólo vía 2 con andén.
- 02/05/25 – 14/11/25: de 0:45h a 6:45h corte total y de tensión en toda la estación.
- 14/11/25 a 15/01/26: estación con dos únicas vías en servicio (3 y 5) una sola con andén (vía 5).
- 15/01/26 a 16/02/26: estación con dos únicas vías en servicio (2 y 4) ambas con andén.
- 16/02/26 a 16/03/26: corte total en toda la estación.

Centro (1)

Línea 200/908

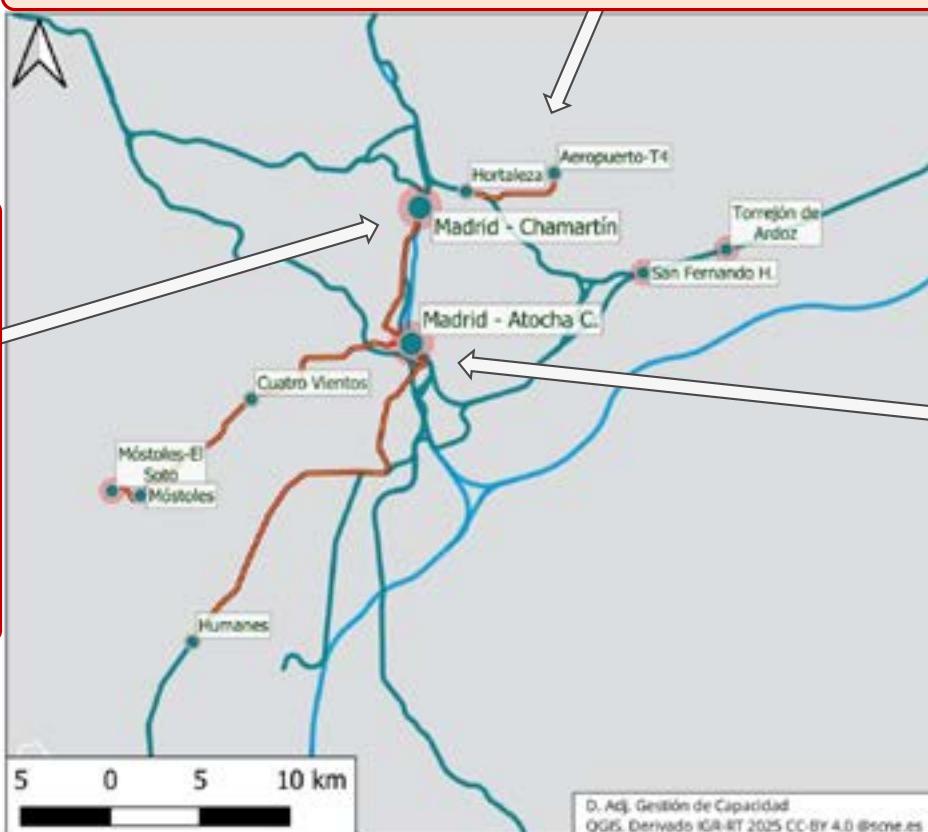
Hortaleza-Aeropuerto T4

(2021-1-004)

3^{er} trim 2024 - 2^o trim 2026

Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar.

- 26/09/2025-13/10/2025 Corte de vías 4, 6 y 22 de Hortaleza (supone vía única entre Hortaleza y Aeropuerto).
- Corte de 1,5 meses vía 1 trayecto Aeropuerto - Hortaleza, generando cortes extraordinarios en L200. En estudio duración y viabilidad de corte en noviembre/diciembre o traslado a 2026. Vinculado a devolución de L200 de la Autopista ferroviaria para una menor afectación al tráfico.



Chamartín

Ampliación nuevo edificio (2022-1-007)

Enero 2023 – Junio 2026

- Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta carga de SW prevista el 26 octubre 2025.
- 04/10/25- 06/06/26: corte de vía 13.

Remodelación vías de la cabecera norte (2024-1-008)

2028 - 2029

- Corte Total tramo Chamartín-Hortaleza L200.
- Cortes de fin de semana.
- BM con intervalo adicional según fases.

Atocha Cercanías

Implantación del modelo 4+4+2

(2021-1-003)

3^{er} trim 2024 - 2^o trim 2026

- Cortes extraordinarios de vías de estacionamiento por fases.
 - Pendientes de definir cortes en Semana Santa, puente de mayo y verano 2026.
- Líneas afectadas:
- Principalmente C5+C3+C4, Corredor de Henares y Pasillo verde.

Remodelación desvíos cabecera norte de Atocha hacia túnel de Recoletos (2025-1-007)

Previsiblemente Verano 2026

- Corte 40 días acceso desde Atocha a túnel de Recoletos.

Centro (2)

Línea 110

Tablada-El Espinar (2023-1-001)

1º trim 2026 - 2º trim 2026

Reparación del túnel nº5 de Guadarrama.

- 26/01/26 - 17/02/26: corte total de 22h a 6h las jornadas de L/M-V/S en estación Tablada.
- 18/02/26-05/06/26: Corte total de 3,5 meses.

Línea 116

Los Cotos - Cercedilla (2021-1-012)

Junio 2024 - Julio 2026

Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.

- Corte total 25 meses.

Línea 102

Manzanares - Colmenar Viejo (2021-1-010)

4º trim 2023 - 3º trim 2026

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real

- Trabajos se adaptan al tráfico derivación particular.
- Sin acceso a Sotoferro durante:
 - 11 días de corte, pendiente de programar .
 - 6 días en fases posteriores.

Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Pendiente posibles nuevas

replanificaciones de afectaciones y duraciones en el global de línea C5, no se empezaría antes del año 2027

Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)

2027-2028

Tratamiento tramo Atocha-

Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.

Móstoles-Atocha

- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos, (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles El Soto.

Atocha-Humanes

- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

Móstoles El Soto-Móstoles (2019-1-011)

1º trim 2027 - 1º trim 2028

Remodelación integral Móstoles El Soto

- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.



Línea 200

Autop. Ferroviaria Zaragoza Algeciras

Guadalajara - Épila (2021-1-002)

2º trim 2025 - marzo 2026

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado, a 750m:

- 01/04/2025 - 15/03/2026: Corte total entre Guadalajara y Santa María de Huerta.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.

Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

2027

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Centro (3)

Línea 522
Manzanares – Miguelturra – Bif Poblete (2025-1-009)
 2027
 Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz.
 • Cortes totales de hasta 11 días y trabajos en BM con intervalo adicional en diferentes puntos del tramo.
 • Los cortes totales serán simultáneos.



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



Sur (1)

Línea 520

Mérida - Aljucén (2023-3-011)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id. 2023-3-022).

Proyecto constructivo para conexión en Mérida, plataforma y vía.

Línea 516

Zafra-Los Rosales (2021-3-026)

2º sem 2025 - 2º sem 2027

Trabajos previos de sustitución de enclavamientos y posterior supresión BT y renovación integral de la vía.

- 18/09/25 - 21/10/25: Corte total.
- 19/09/25 - 29/09/25: LTV a 30 Km/h y 30/09/25 - 09/10/25: LTV a 60 Km/h.
- LTV a 30 / 60 km/h del 144+300 al 145+000. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25.
- LTV a 30 / 60 km/h del 137+600 al 138+200. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25.
- B.M. intervalo adicional 22.00 a 6:00 del 21/10/2025 al 11/01/2026.

Línea 440

Salteras (2022-3-005)

Jun 2025 - 4º trim 2026

Ampliación de vía a 750m en apartadero de Salteras.

- Abril 2026: Corte total de 9 días para instalación de desvíos.

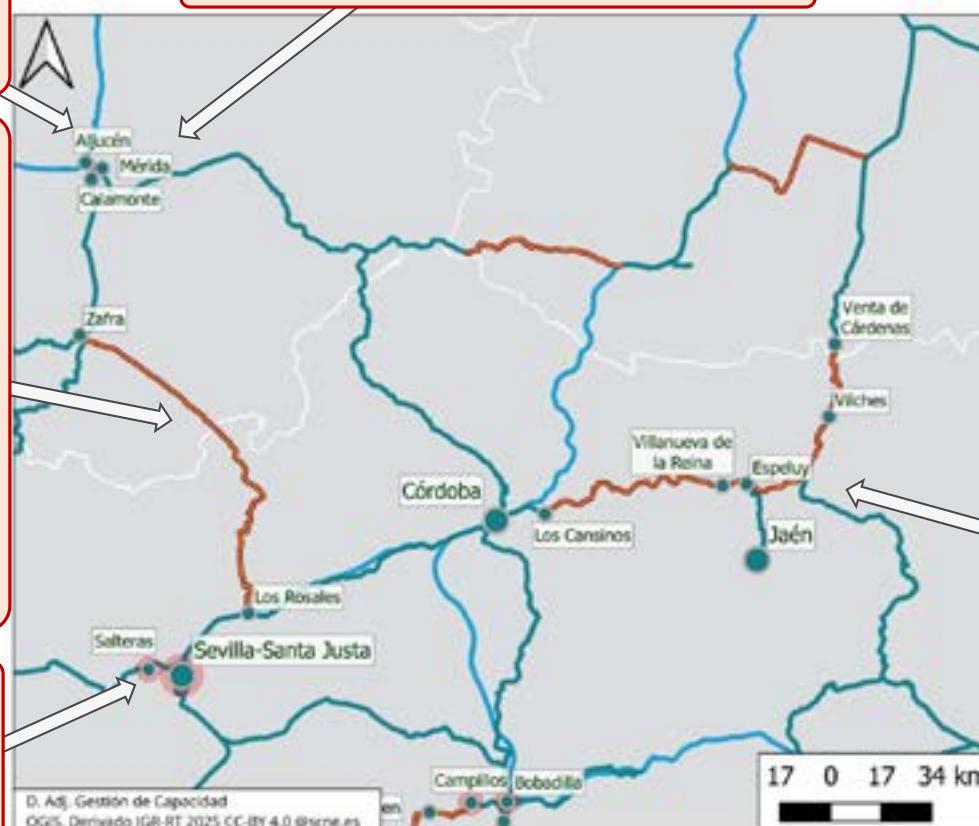
Línea 516

Mérida-Calamonte (2023-3-012)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027).

Trabajos de plataforma y vía.

- Corte total de 5 semanas. (Coincidente con 2023-3-011).



Línea 400

Obras vinculadas a la Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

Venta de Cárdenas - Los Cansinos (2023-3-022)

2025-2026: Comenzará tras el corte de la Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila.

Adecuación de gálibo de 13 túneles.

- Corte estimado 8,5 meses.

Espeluy-Villanueva de la Reina (2025-3-004)

3º trim 2025 - 4º trim 2025 (fechas en replanificación)

Trabajos en terraplén.

- Corte de 4,5 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

Venta de Cárdenas - Vilches

(2025-3-005)

3º trim 2025 - 4º trim 2025 (fechas en replanificación)

Reparación de 15 puentes metálicos.

- Programación de corte total, en estudio coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

Sur (2)

Línea 420 Ronda - Campillos (2023-3-005)

2º trim 2025- 4º trim 2026

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos PS.

- Noviembre 2025: corte de 15 días.
- Previsible retraso, en estudio Enero 2026.

San Pablo-Almoraíma (2022-3-001)

2º trim 2025- 1º trim 2026

Actuación integral en Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores.

- Vía única del 14/10/25 al 31/12/25.
- Corte total de 21 días.
- En estudio fecha de inicio.

Ronda - Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

1º trim 2026 - 2º trim 2026

Ampliación de gálibos.

- Corte total 3 meses (por determinar).

Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

1º trim 2026 - 4º trim 2026

Estabilización de ladera de Almargen.

- Corte total de 10 meses.

Campillos-Almargen/Cañete la Real (2025-3-001)

3º trim 2026

Actuaciones en infraestructura y adaptación de gálibo.

- Corte total de 20 días. 3º Trimestre 2026.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal.

Línea 400

Sevilla Santa Justa (2022-3-012)

Junio 2026- Octubre 2026

Sustitución de desvíos en la cabecera sur.

- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur. Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

Línea 444

La Negrilla (2024-3-055)

2º trim 2026 - 2º trim 2027

Renovación de infraestructura y vía.

- Corte total por grupos de vías conforme fases obra.
- Previsto solicitar TBA para corte nocturno de vías de la terminal.



Línea 430

Gobantes - El Chorro (2024-3-025)

4º trim 2026 - 3º trim 2027

Tratamiento de túneles.

- Corte total de 9 meses.

Línea 410

Huercal Viator - Almería (2022-3-023)

1º trim 2024 - 4º trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería.

- 04/03/24 al 30/06/26: Corte total.

Línea 436

Málaga - Alameda Centro (2023-3-015)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel Guadalmedina.

- Corte total (3 meses) Málaga-Alameda.
- Ligada a 2022-3-013.

Málaga - Torremolinos (2022-3-013)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce.

- Corte total (5,5 meses).

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Este (1)

Línea 300, 304, 310 y 600
Nuevo canal de acceso para la integración de la AV en la ciudad de Valencia.

(2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010)
 2º sem 2023 – 2º sem 2028 (5 años)

- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.

Desde 2º trim 2025:

- Desde el 6 Mayo solamente disponible la vía 7 en ancho ibérico para trenes con paso por el cambiador de ancho.
- Enero 2026:** Eliminación del cambiador ancho y baja vía 7 en Valencia Joaquín Sorolla.
- Junio 2026. Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL.
- Octubre 2026. Apertura del cambiador de ancho en Valencia FSL.
- Noviembre 2026. vía única entre Valencia FSL y Valencia Nord en la línea 600.
- Febrero y Marzo 2027. vías únicas en 2 fines de semana de la línea 300 para enlaces nuevo trazado.



Línea 600
Actuaciones de preparación para el futuro cambio de ancho a UIC (2019-4-019)

- Castellón- Vinaroz 2022 – 2026
 - Corte nocturno de 8h.
 - Corte de una vía alterna en dos trayectos consecutivos.
 - Enero 2025 – Enero 2026: varios cortes totales de 36h entre Castellón y Vinaroz.

Actuaciones de cambio de ancho a UIC
 (2024-4-010)

- Castellón- C. La Boella 2026.
 - Noviembre 2026 - Abril 2027: Corte total.
 - A partir de octubre 2026: Corte línea 620.

Línea 344
Silla-Cullera
 Renovación de vía y catenaria (2021-4-005)
Julio 2023 – 2º trim 2026

- Establecimiento vías únicas según avance obra.
- Corte total nocturno 6/8 horas de lunes a viernes y hasta 10 horas en fines de semana.

Este (2)

Línea 310

Utiel - Buñol

Renovación de vía (2021-4-021)

03/02/25 al 18/12/26

- Corte total (22 meses).

Línea 342

Xàtiva-Alcoi

Renovación de vía (2021-4-020)

24/03/25 - 23/12/26

- Corte total de la línea.

Línea 330

La Encina - Alacant T.

Implantación de tercer carril (2021-4-012)

Enero 2026 - Agosto 2029

- Tras corte Murcia Merc. - Murcia Carmen (2020-4-004). Corte nocturno 7h hasta existencia ancho UIC entre Valencia y Alicante.
- A partir de Enero 2028 corte total (20 meses).

Línea 320

Murcia Carmen - Murcia Merc.

Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia - Almería (2020-4-004).

Febrero 2022 - 3^{er} trim 2026

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen.

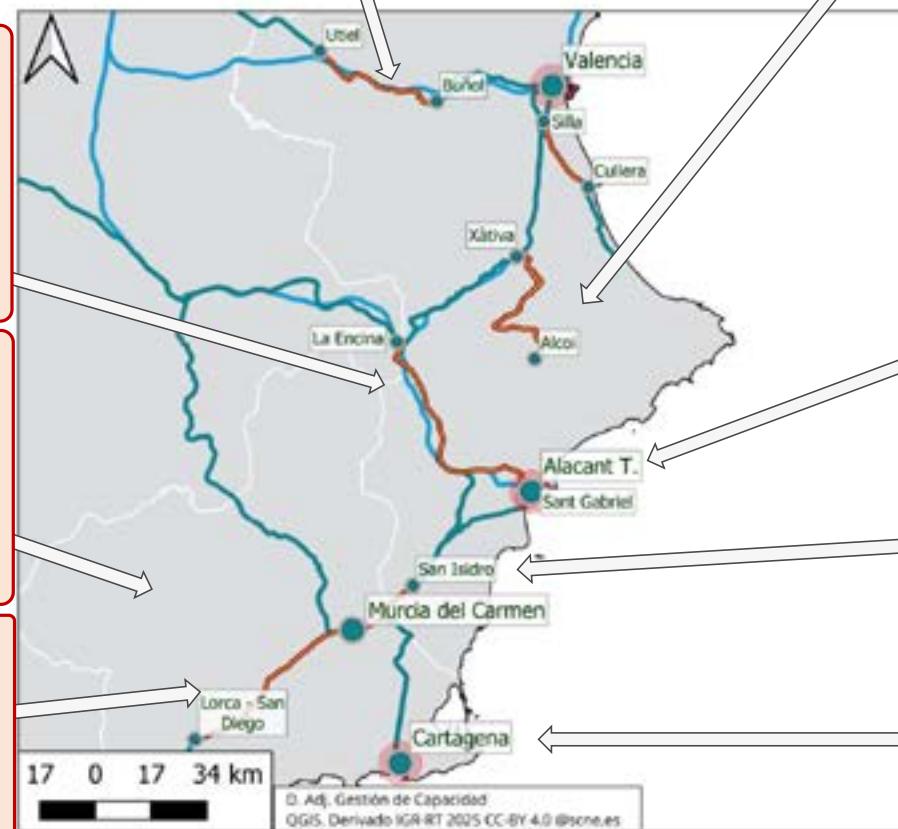
Línea 322

Lorca San Diego-Murcia Mercancías

Obras del tramo Alcantarilla - Lorca San Diego (2020-4-005)

Octubre 2021 - 4^o trim 2026

- Corte total de la línea.



Líneas 330 y 336

Alacant Terminal

Ampliación de la playa de vías de ancho estándar (2021-4-013).

3^{er} trim 2025 - 4^o trim 2026

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal.

Sant Gabriel

Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas (2023-4-002)

1^{er} trim 2029

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante).

Línea 336

S. Isidro-Murcia

Cambio de ancho (2020-4-007)

4^o trim 2026 - 2^o sem 2027

- Corte total
- Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen.

Línea 352

Entorno de Cartagena

Sustitución puente del Hondón (2023-4-001)

2^o trim 2027

- Corte total acceso a la estación de Cartagena (3 semanas).
 - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (1)

Línea 700 Luceni - Cortes de Navarra (2022-5-006)

2º trim 2026 - 4º trim 2026

Terraplén PPKK 49+150 al 50+231

- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua) y corte simultáneo de 3h en ambas vías cada día.

Línea 200 Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras Guadalajara - Épila (2021-5-004)

Abril 2025- Marzo 2026

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- 01/04/25 - 15/03/2026: corte total.

Línea 610 Bif. Teruel - Caminreal

Febrero 2025 - Febrero 2026 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)

Adaptación de gálibos y montaje LAC

- Corte total (12 meses)

1º trim 2022- 2º trim 2026 (2021-5-002)

Instalación de línea aérea de contacto. (TBA 358/24 VA)

- Ene24-Dic25: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana

Línea 200

Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P. (2021-5-019 y 2021-5-020)

3º trim 2027 - 4º trim 2027

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales de 43 días y de 75 días.
- BM con intervalo adicional.
- No debe coincidir con trabajos en la L210.



Línea 210

Flix - Ascó (2021-5-027)

1º trim 2028 - 3º trim 2028

Tratamiento de Terraplén.

- Corte total de 2 meses.
- Resto de trabajos en BM con intervalo adicional.
- Possible LTV.

Ascó- Marça Falset (2020-5-015 y 2021-5-006)

2º trim 2026

Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes.

- Corte total 3 meses de 30/03/26 a 29/06/26.
- BM con intervalo adicional.

Túnel Guiamets (2022-5-018)

1º trim 2027 - 2º trim 2027

- Corte total 2 meses.

Fabara-Nonaspe (2023-5-039)

4º trim 2026

Reparación de puente.

- Corte total 12 días.

Actuaciones en viaductos tramo

Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)

- Riera Ruidecols 3º trim 2026 - 4º trim 2026
 - Corte total 4 semanas.
- Riera de Maspujols y Riera de Les Borges 3º trim 2027- 3º trim 2028
 - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges).
 - Corte total 3 semanas (Maspujols).
 - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos.
- Viaductos Massos Durante 2027.
 - 3 semanas de corte total.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (2)

Línea 222

La Molina - Planoles (2022-5-002)

4º trim 2026- 1º trim 2027

Corte de túnel Helicoidal.

- Corte total de 6 meses.

Manlleu - Torelló (2022-5-005)

Durante 2026

Reparación de puente río Ges.

- Corte total de 12 días.

Centelles - La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar).
- Posibles LTV.

Parets- La Garriga (2020-5-005, 2022-5-011)

Septiembre 2025- 1º trim 2027

Duplicación de vía y nueva estación de Parets

- Corte total de 16 meses inicio 07/10/25.

Se coordinará para coincidir con cortes de las vías R3 previsto para obras de Montcada.

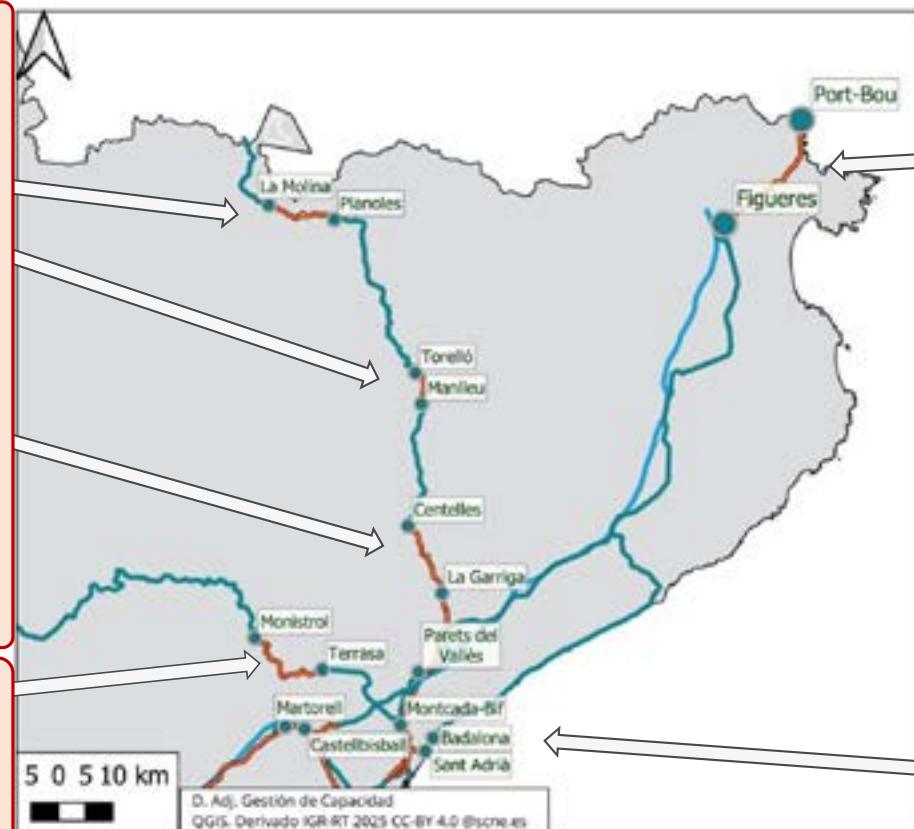
Línea 220

Monistrol - Terrassa (2021-5-018)

3º trim 2027 - 4º trim 2027

Tratamiento de terraplén.

- Corte total (por determinar).
- Posible LTV.



Línea 270

Figueres - Port Bou (2019-5-014 y 2021-5-022)

Renovación de catenaria e instalación BAB

2º trim 2023 – 4º trim 2026

- Mayo 2023 – Diciembre 2025:
 - Trabajos en fin de semana y 4 cortes totales.
 - Vías únicas nocturnas y 9 cortes totales.
- 2025-2026: Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar para Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou.
 - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançá y Cerbère + tres días corte parcial en Portbou.
 - Enclavamiento Figueres y Llançá: corte total fin de semana.

Línea 276

Badalona - Sant Adrià (2024-5-019)

Agosto 2026 – Septiembre 2026

Obras de viaducto sobre futuro canal del puerto de Badalona.

Cortes de una vía en fin de semana Sagrera - Badalona y puntualmente hasta Montgat.

Noreste (3)

Línea 240

S. Vicenç de Calders- Martorell Seat (2024-5-002)

Diciembre 2018 – Marzo 2026

Renovación de carril.

- Afecciones conforme a fases de proyecto:
 - Corte de una vía a lo largo de dos trayectos (excepcionalmente tres).
 - En fin de semana (V-S-D) corte total durante 7 horas nocturnas.

Actualmente en ejecución **Fase 9:** del 01/09/25 al 03/11/2025 trayecto Martorell – Sant Sadurní por vía I.

08/01/26 - 09/03/2026: tramo Vilafranca - Els Monjos - Arbó. Cortes de una vía y cortes totales en fin de semana.

Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de los tramos metálicos sobre el río Noia (2019-5-002).

Línea 240

S. Vicenç de C. – Martorell C. (2019-5-002)

2018 – Diciembre 2025

Implantación del ancho mixto

- Junio 2025 – diciembre 2025: actuaciones en tramos metálicos sobre el río Noia, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías I y II en fines de semana.

Línea 200

Salomó – S. Vicenç de Calders (2020-5-008)

2º trim 2026

Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà.

- Corte total de 3 semanas.
- Posibles LTV.
- Possible coordinación con obras en otros viaductos en tramo Plana P. – S. Vicenç

Línea 200

Sitges - Garraf (2022-5-004)

1º trim 2026

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2 (3 meses).



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



Noreste (4)

Línea 270

Montcada Reixac-Sant Andreu

(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005, 2023-5-006, 2023-5-007 y 2023-5-008)

3^{er} trim 2025 - 2^o trim 2029

Obras de soterramiento de la R2 de cercanías.

- Previsibles dos cortes totales de duración entre 4 días y 1 semana. Primer corte: finales de mayo 2026.

Línea 246

Castelbisbal-Rubí (2020-5-017)

4^o trim 2027 - 3^o trim 2028

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 8 meses en total (4+4).

Línea 240

Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abri 2023 - 2^o trim 2027

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional.

Línea 238

Can Tunis (2020-5-020)

3^{er} trim 2022 - 2^o trim 2026

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS.

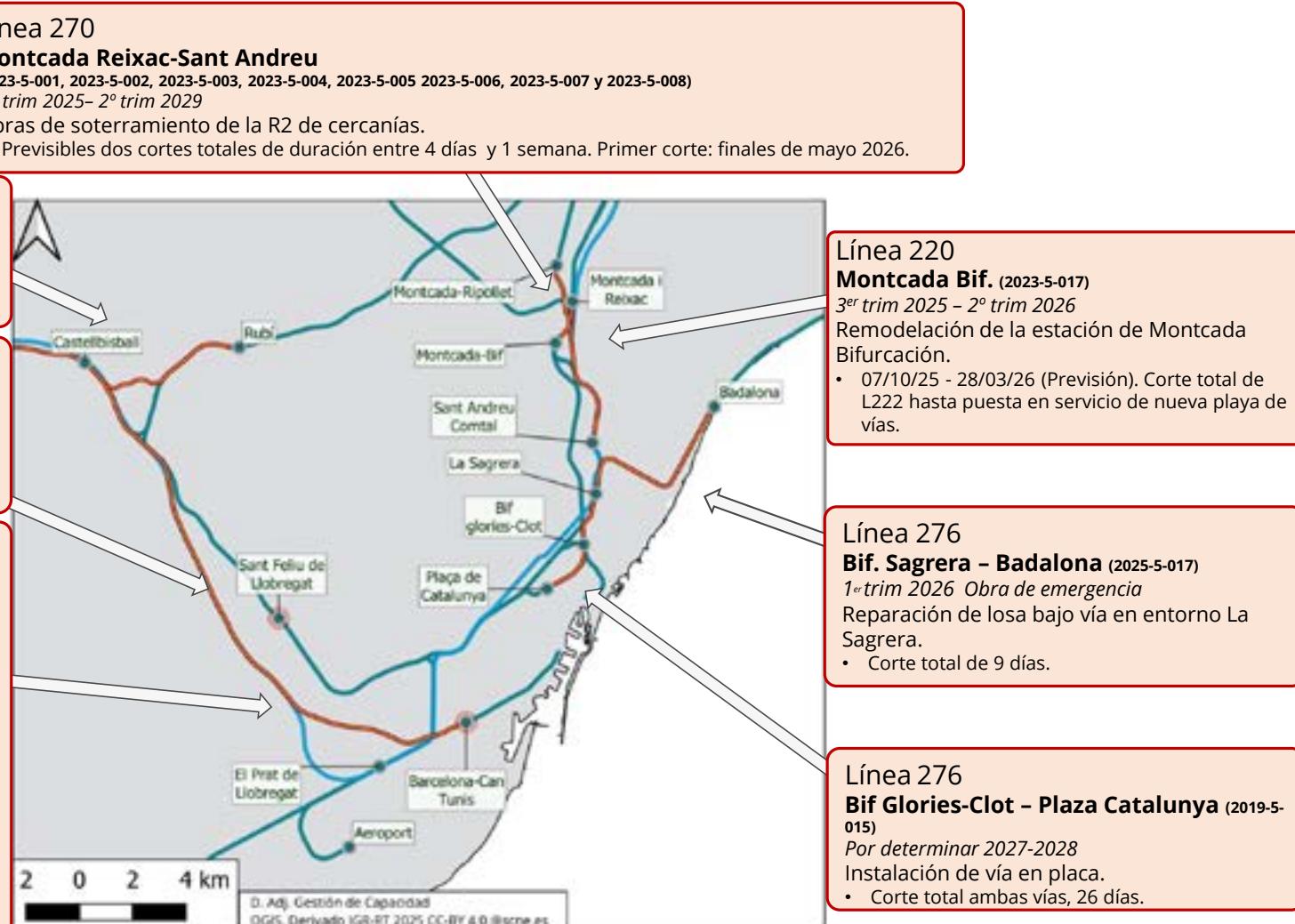
- Corte total noche puntual.
- Cortes de vías por fases.
- Afecciones durante todo el plazo de la obra de la conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona (marzo 2025 - mayo 2026).

Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4^o trim 2027 - 2^o trim 2028

Tratamiento de Terraplén.

- Corte de 1 vía alternativamente (6+6 semanas) con LTV a 30 km/h en vía de servicio.
- Possible LTV.



Línea 220

Montcada Bif. (2023-5-017)

3^{er} trim 2025 - 2^o trim 2026

Remodelación de la estación de Montcada Bifurcación.

- 07/10/25 - 28/03/26 (Previsión). Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías.

Línea 276

Bif. Sagrera - Badalona (2025-5-017)

1^{er} trim 2026 Obra de emergencia

Reparación de losa bajo vía en entorno La Sagrera.

- Corte total de 9 días.

Línea 276

Bif Glories-Clot - Plaza Catalunya (2019-5-015)

Por determinar 2027-2028

Instalación de vía en placa.

- Corte total ambas vías, 26 días.

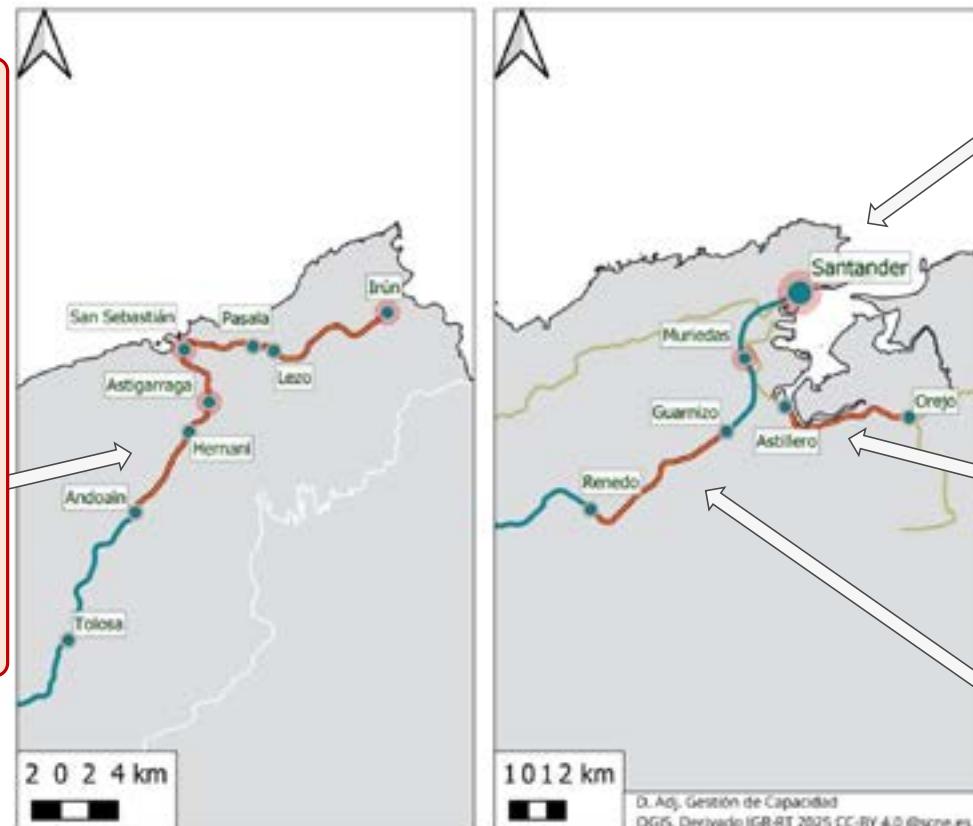
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Norte (1)

Línea 100 **Astigarraga-Irún** (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Trabajos vía en Hernani, prolongación de vía 3 estación Lezo – Rentería, sustitución Paso Inf. Misericordia , demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos y Gaintxurizketa:

- Hernani - San Sebastián
 - 29/04/2024 – Agosto 2026: vía única por vía II. PAT.
 - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
- San Sebastián – Pasajes
 - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
- Pasajes – Irún
 - Noviembre 2025: Previsión de devolución Lezo-Irún Vía II.
 - Trabajos en cabecera Irún condicionados por ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos (actuación pendiente de replanificar).



Líneas 160, 770 y 780

Estación de Santander

Unificación de estaciones de Santander (ancho métrico y ancho ibérico).

3^{er} trim 2026

Actuaciones sobre ancho métrico (Líneas 770 780)

Levantamiento y construcción de líneas RAM en zona de andén y pruebas de funcionamiento. (2024-6-038)

- 3^{er} trim 2026: Corte de las vías de Línea RAM Oviedo-Santander en la Estación de Santander (L770) durante un mes y una semana.

Línea 780 Ancho Métrico

Astillero – Orejo (2022-6-005)

2025 - 2026

Duplicación de vía.

- Cortes en horario nocturno: Del 04/08/2025 al 02/11/2025.
- Corte total: Del 03/11/2025 al 19/12/2025.
- Cortes en horario nocturno: Del 19/12/2025 al 11/01/2026.
- Corte total: Del 12/01/2026 al 27/2/2026.

Línea 160

Renedo - Guarnizo (2022-6-006)

Septiembre 2022 - Septiembre 2027

Duplicación de vía y otras actuaciones:

- No se prevén cortes en 2025.
- Siguientes afectaciones pendientes de definir.

Norte (2)

Línea 724
Bilbao Mercancías - Santurtzi
 (2025-6-016)
 Agosto 2026
 Reparación Túnel del Puerto Bilbao.
 • Corte de 10 días (en agosto).



Línea 790 Ancho métrico
Santibáñez de la Peña - Vado C.
 (2025-6-034)
 Enero 2026 - Marzo 2026
 Impermeabilización de tableros de puentes.
 • 09/02/2026 - 22/02/2026: Corte total.
 • LTV 30 Km/h.



Línea 100
Quintanapalla - Santa Olalla
 (2022-6-040)
 2º trim 2027
 Actuaciones en el túnel de la Brújula.
 • Corte total 1,5 meses.

Línea 700
Abando Ind.Prieto. - Ollargan
 (2022-6-036)

Junio 2026 - Diciembre 2026
 Impermeabilización de viaducto.
 • Corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas).
 • El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa con la obra del terraplén (actualmente previsto fin marzo 2026). Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.

Línea 700

Bidebieta (2025-6-015)
Junio 2025 - Diciembre 2026
 Cubrimiento norte, nuevo Edificio Viajeros y remodelación playa de vías/andenes.
 • Junio 2025: Corte de 52 horas. (Realizado)
 • Junio 2025-Marzo 2026: Corte vía 2.
 • Marzo 2026: Corte de 52 horas.
 • Marzo 2026-Diciembre 2026: Corte vía 1.
 • Diciembre 2026: Corte de 52 horas.

Logroño - Fuenmayor (2021-6-036)

Junio 2026 - Octubre 2027
 Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo:
 • Actualmente LTV 10 km/h.
 • Afectación futura prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses (sin previsión de fecha).

