

DECLARACIÓN SOBRE A REDE 2026



9

MAPAS



/ 1. INF. XRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. CONDICIÓN
DE ACCESO

/ 4. ADXUDICACIÓN
DE CAPACIDADE

/ 5. SERVICIOS E
R. ECONÓMICO

/ 6. O.X. TRÁFICO

/ 7. INSTALACIÓN
DE SERVICIO

/ 8. ANEXOS

/ **9. MAPAS**

/ 10. CATÁLOGOS

MAPAS RFIG

Mapa RFIG

Rede Ferroviaria de Interese Xeral.

Mapa 1

Estacións de viaxeiros, lonxitude máxima de trens de viaxeiros, núcleos de proximidades e distancias en quilómetros.

Mapa 2

Principais terminais de carga, puntos fixos de subministración de gasóleo, lonxitude máxima dos trens de mercadorías, básculas dinámicas, ramplas características en milésimas e portos de Interese Xeral con acordo de conexión á Rede Ferroviaria de Interese Xeral (RFIG).

Mapa 3

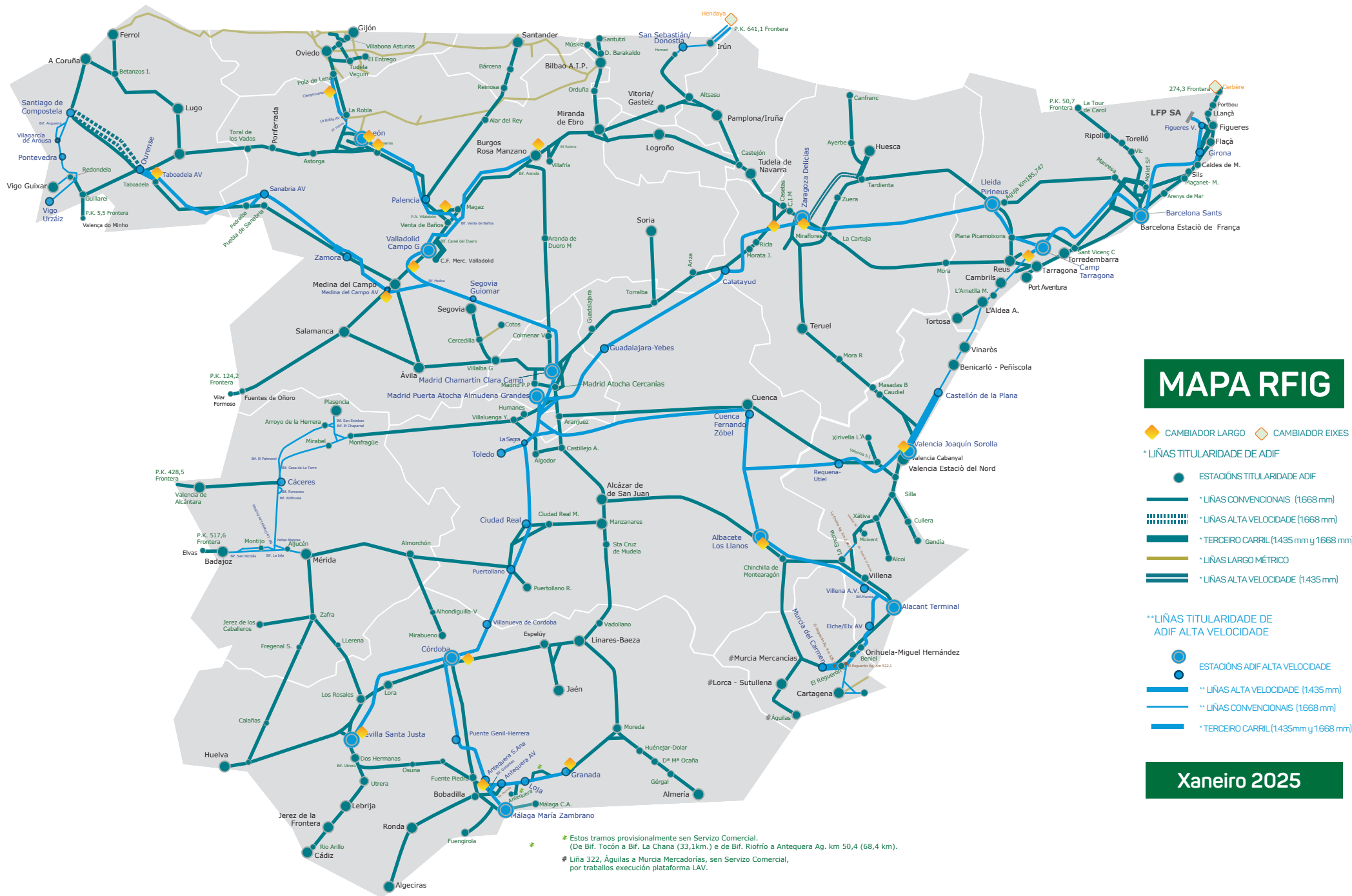
Velocidades máximas, tipos de electrificación e catenarias.

Mapa 4

Sistemas de seguridade, bloqueos.

NOTA:

Estes mapas están dispoñibles na web de ADIF Alta Velocidade como anexo a esta Declaración sobre a Rede, en formato .pdf interactivo que permite agregar e desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente, o contido de cada un deles.



MAPA RFIG

◆ CAMBIADOR LARGO ◆ CAMBIADOR EIXES

* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF

- ESTACIÓNS TITULARIDADE ADIF
- * LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
- ** LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1668 mm)
- * TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- * LIÑAS LARGO MÉTRICO
- * LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)

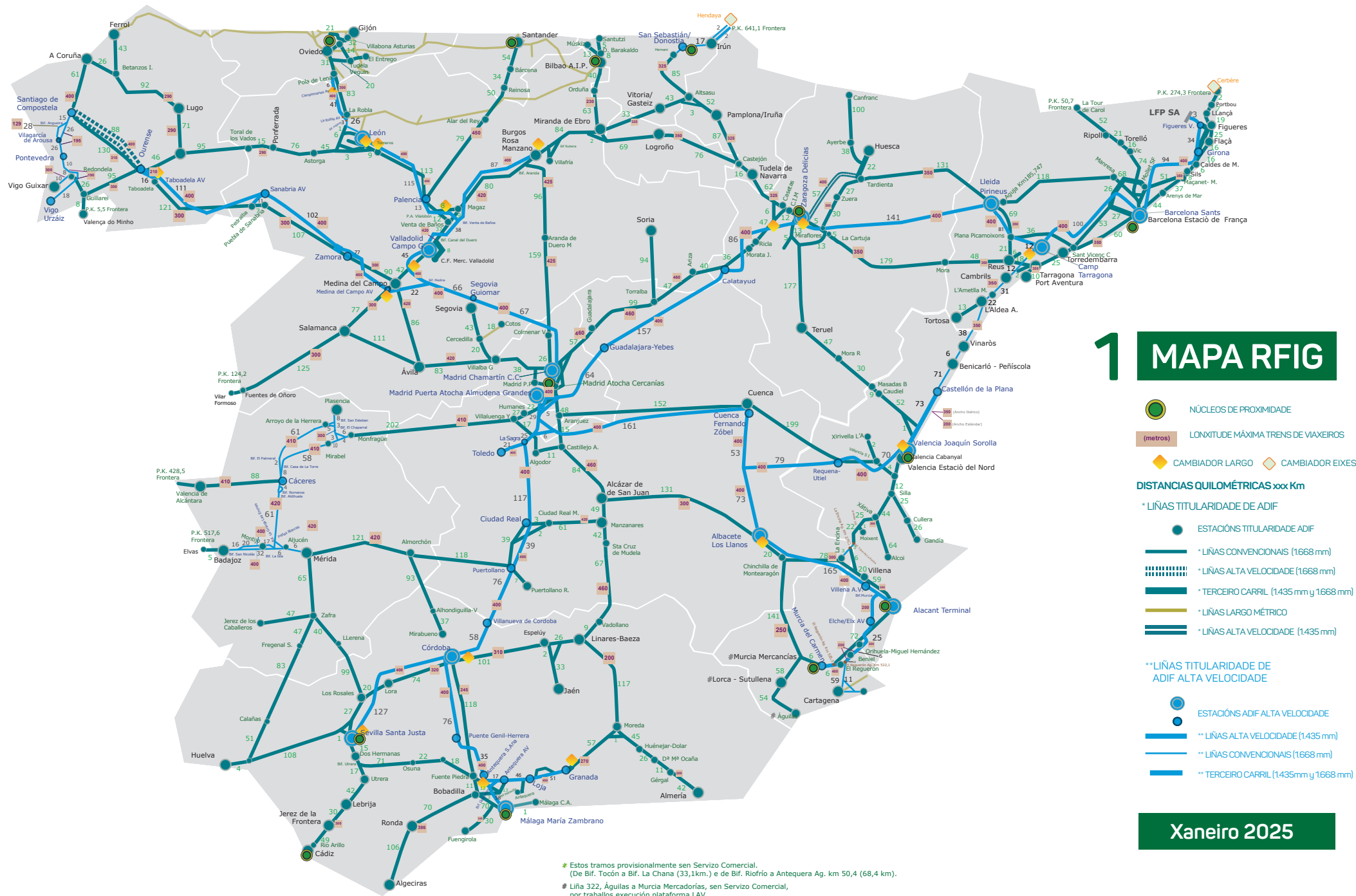
** LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE

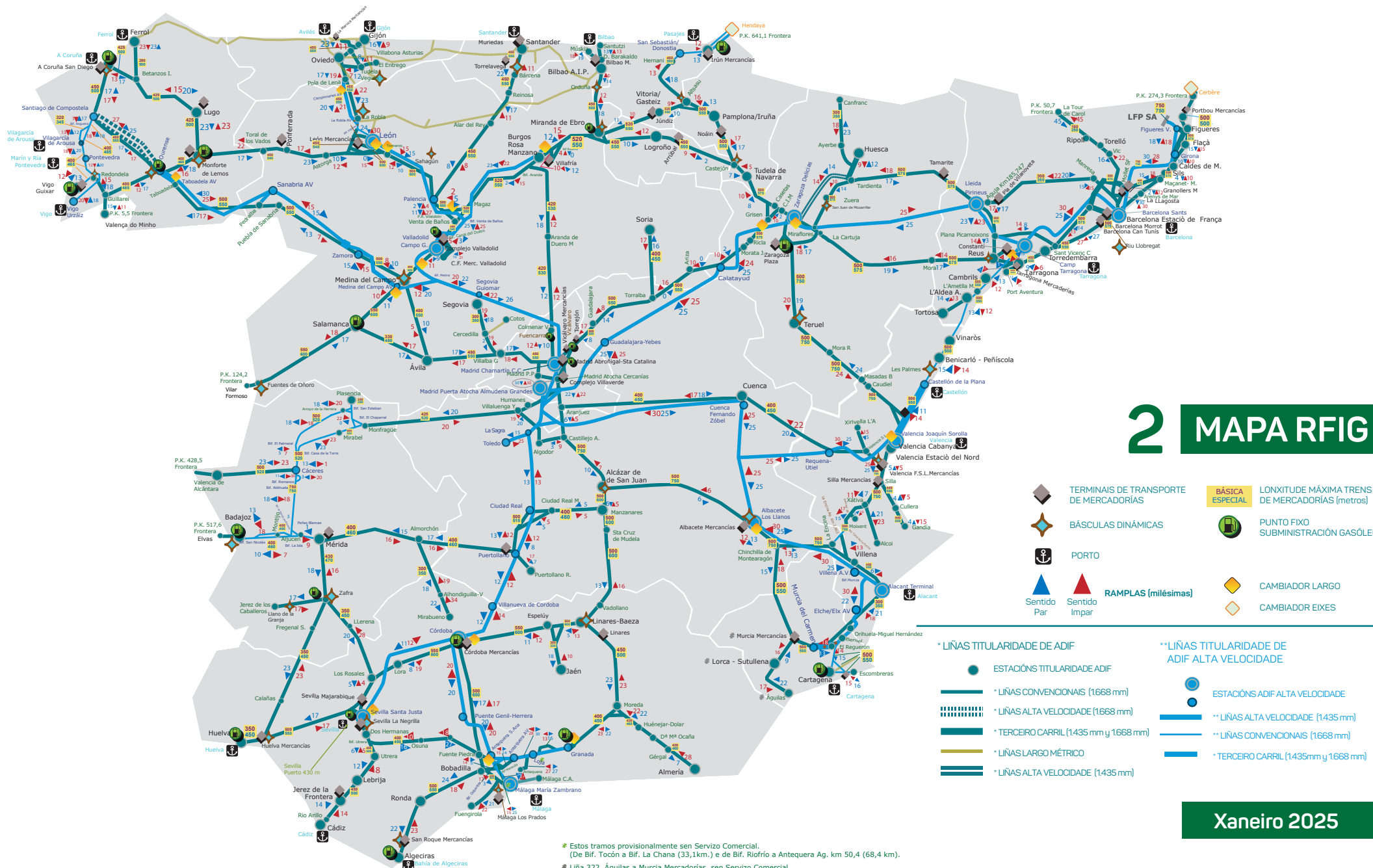
- ESTACIÓNS ADIF ALTA VELOCIDADE
- ** LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
- ** LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
- * TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)

Xaneiro 2025

* Estos tramos provisionalmente sen Servizo Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) e de Bif. Riofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).)

* Liña 322, Águilas a Murcia Mercadorías, sen Servizo Comercial,
por traballos execución plataforma LAV.





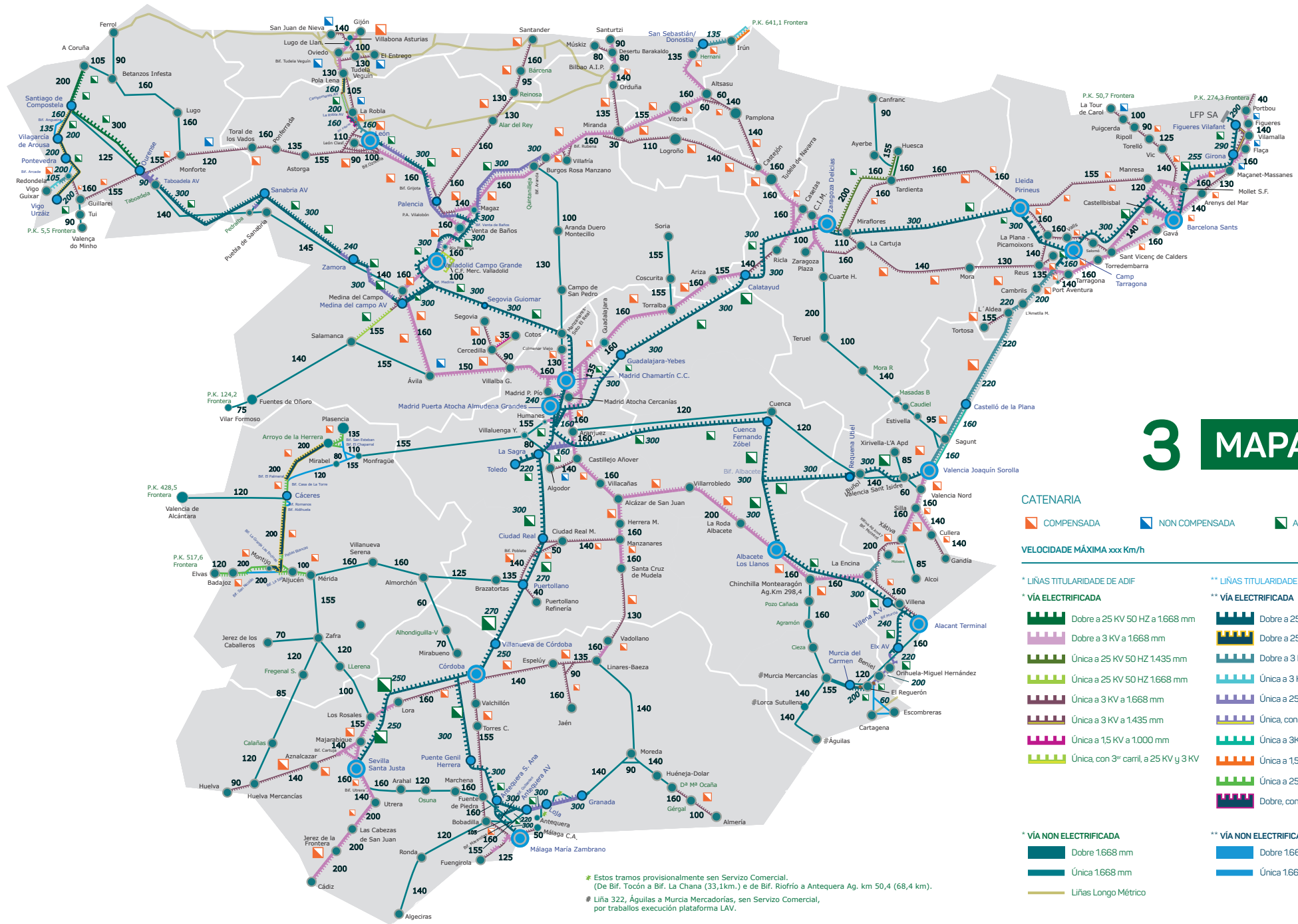
2 MAPA RFEG

- TERMINAIS DE TRANSPORTE DE MERCADORÍAS
- BÁSCULAS DINÁMICAS
- PORTO
- RAMPLAS (milésimas)
- SENTIDO PAR
- SENTIDO IMPAR
- BÁSICA ESPECIAL
- LONXITUDE MÁXIMA TRENS DE MERCADORÍAS (metros)
- PUNTO FIJO SUBMINISTRACIÓN GASÓLEO
- CAMBIADOR LARGO
- CAMBIADOR EIXES

- ### * LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF
- ESTACIÓNS TITULARIDADE ADIF
 - * LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
 - * LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1668 mm)
 - * TERCEIRO CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
 - * LIÑAS LARGO MÉTRICO
 - * LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
- ### ** LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDADE
- ESTACIÓNS ADIF ALTA VELOCIDADE
 - ** LIÑAS ALTA VELOCIDADE (1435 mm)
 - ** LIÑAS CONVENCIONAIS (1668 mm)
 - * TERCEIRO CARRIL (1435mm y 1668 mm)

* Estos tramos provisionalmente sen Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).
Liña 322, Águilas a Murcia Mercadorías, sen Servicio Comercial,
por traballos execución plataforma LAV.

Xaneiro 2025



3 MAPA RFIG

CATENARIA

- COMPENSADA
- NON COMPENSADA
- ALTA VELOCIDAD

VELOCIDADE MÁXIMA xxx Km/h

* LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Dobre a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Dobre a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1.435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.435 mm
- Única a 1.5 KV a 1.000 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV y 3 KV

* VÍA NON ELECTRIFICADA

- Dobre 1.668 mm
- Única 1.668 mm
- Liñas Longo Métrico

** LIÑAS TITULARIDADE DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- Dobre a 25 KV 50 HZ a 1.435 mm
- Dobre a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Dobre a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 3 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1.435 mm
- Única a 3KV a 1.435 mm
- Única a 1.5 KV a 1.668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm
- Dobre, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1.668 mm

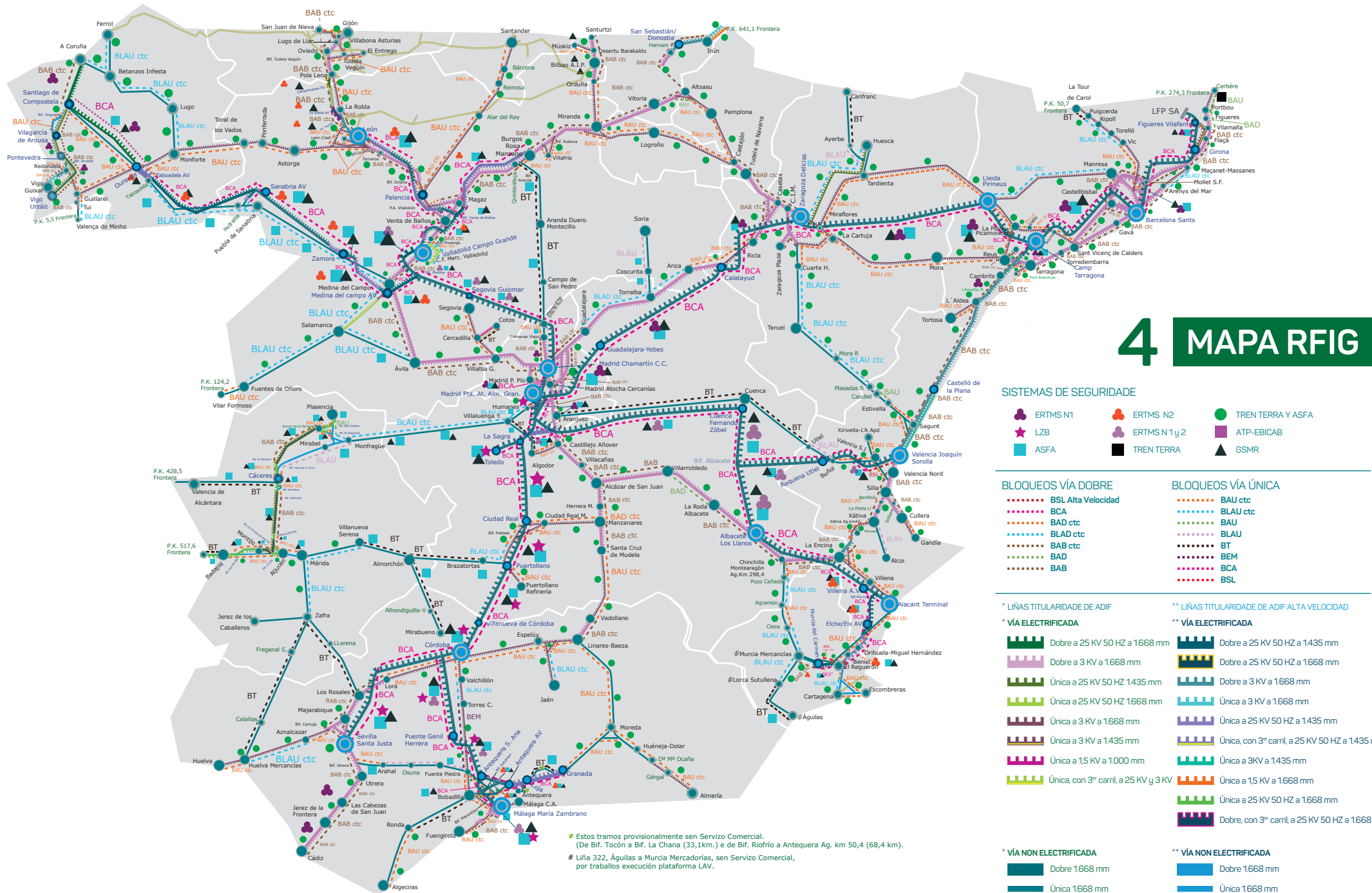
** VÍA NON ELECTRIFICADA

- Dobre 1.668 mm
- Única 1.668 mm

* Estos tramos provisionalmente sen Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) e de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).)

Liña 322, Águilas a Murcia Mercaderías, sen Servicio Comercial,
por traballos execución plataforma LAV.

Xaneiro 2025



4 MAPA RFIG

