

Actuación dentro del OP.3. Una Europa más conectada, mejorando la movilidad

- Prioridad P 3.A Movilidad:

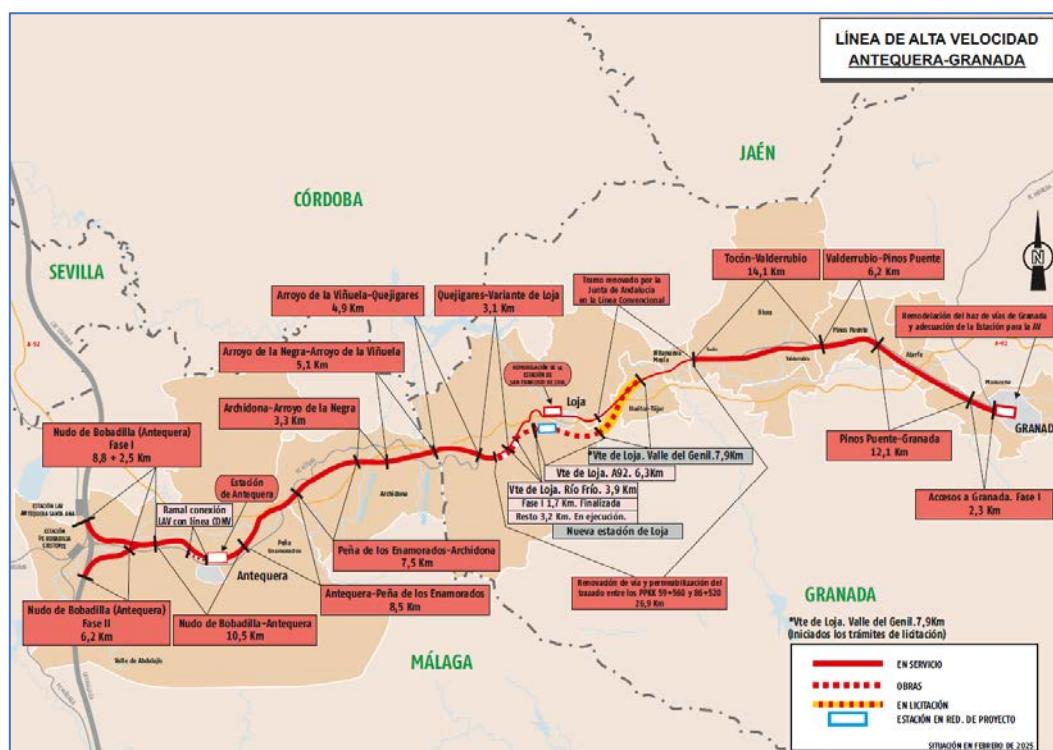
- OE.3.1. El desarrollo de una RTE-T resistente al cambio climático, inteligente, segura, sostenible e intermodal

Variante de Loja. Plataforma.

La Operación "Variante de Loja. Plataforma" constituye la primera fase de la ejecución de las obras de plataforma a desarrollar en el trazado ferroviario a su paso por la localidad de Loja para mejorar el Proyecto Global "Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada".

Esta operación supone la construcción de la plataforma para vía doble de alta velocidad de los tramos "Variante de Loja. Riofrío" y "Variante de Loja. A-92", cuyos trabajos se desarrollarán entre el 01 de enero de 2021 y el 31 de diciembre de 2029.

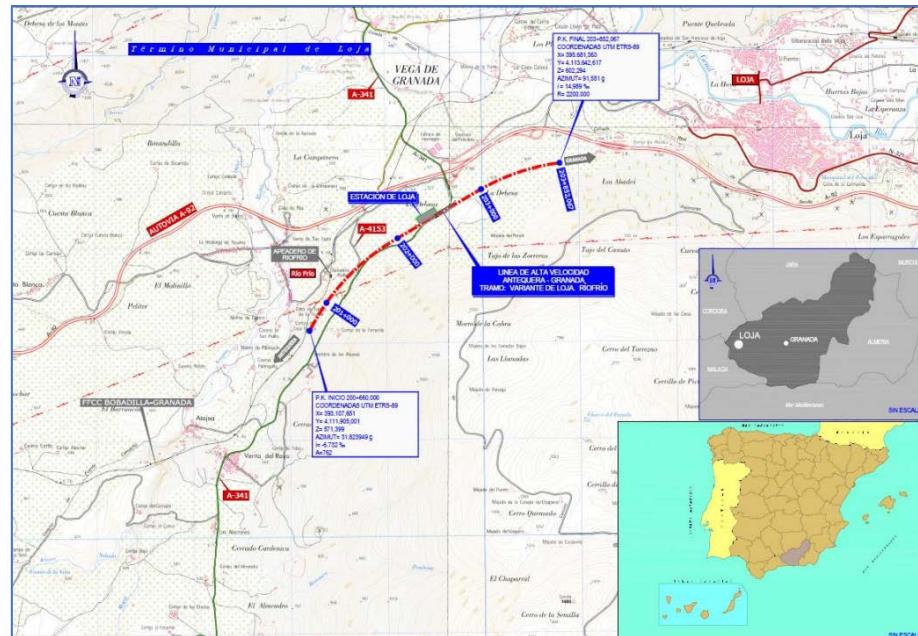
Las actuaciones que se van a llevar a cabo dentro de esta operación para la ejecución de las obras de infraestructura consisten en: movimiento de tierras, obras de drenaje, estructuras, reposiciones de servidumbres y servicios afectados, y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea, así como las asistencias técnicas, reposiciones de servicios y expropiaciones que resulten necesarias.



Tramo "Variante de Loja. Riofrío"

El tramo cuenta con una longitud total de 3,19 km.

Como obras principales destacan dos pasos superiores sobre la línea de alta Velocidad Antequera-Granada y la plataforma necesaria para la ubicación de la futura estación de alta velocidad de Loja y sus aparcamientos, así como la construcción de elementos estructurales.



Tramo "Variante de Loja. A-92"

La longitud total del tramo es de 6,33 km.

Como principales estructuras del tramo se han definido los siguientes viaductos y túneles:

- Viaducto del Manzanal (1.737 m de longitud).
- Viaducto del Juncar (63 m de longitud).
- Túnel de los Abades (615,11 m de longitud).
- Túnel de las Monjas (693,07 m de longitud).
- Un paso superior sobre la línea de alta Velocidad Antequera-Granada.

