



Operación destacada: “Variante de Loja. Plataforma”.

Outstanding operation: “Variante de Loja. Construction of the railway platform”.

<https://www.adifaltavelocidad.es>

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación Destacada, “Varainte de Loja. Plataforma”, consiste en la primera fase de las obras de plataforma a desarrollar en dicha Variante, cuyo trazado ferroviario se ubica en el entorno de la localidad de Loja (Granada)-

Dentro del período 2021-2027 tiene prevista la financiación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2021-2027, dentro del Objetivo Específico 3.1. “El desarrollo de una RTE-T resistente al cambio climático, inteligente, segura, sostenible e intermodal”.

Las actuaciones que se realicen tienen prevista una financiación de 125 millones de euros.

The Oustanding Operation, “Variante de Loja. Construction of the railway platform”, consists of the first phase of the platform works to be developed- Theses works are located in Loja (Granada)-

During the period 2021-2027 these works will be supported by the European Regional Development Fund (ERDF) through the Plurirregional Operational Programm of Spain 2021-2027, under the Specific Objective 3.1. " Developing a sustainable, climate resilient, intelligent, secure and intermodal TEN-T".

The works are financing with 125 million euros.

ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

VISITA TÉCNICA

Visita institucional a las obras de viaducto de La Atajea del tramo “Variante de Loja. Riofrío” el 21 de febrero de 2025.

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

TECHNICAL VISIT

An institutional visit was held on 21 February 2025 to the works of viaduct of Atajea in “Variante de Loja. Riofrío” section.



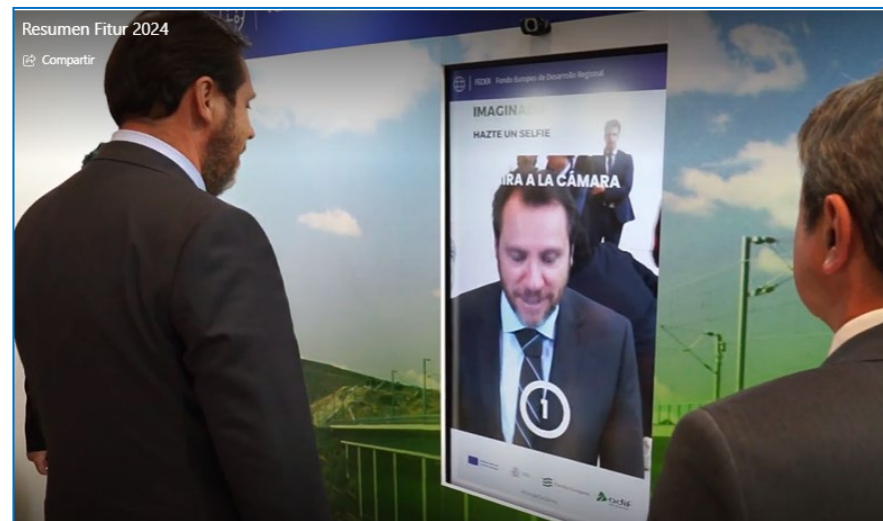


FERIA INTERNACIONAL DE TURISMO (FITUR) 2024

A través de una dinámica desarrollada para el stand, Adif acerca al ciudadano la ayuda del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) que contribuye al de las infraestructuras ferroviarias.

INTERNATIONAL TOURISM FAIR (FITUR) 2024

Through a game developed for the stand, Adif brought to the citizen the support of the European Regional Development Fund (ERDF) that contributes to the development of rail infrastructures.





NOTAS DE PRENSA

PRESS RELEASES



En la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada

⌚ **Adif AV adjudica el tramo Variante de Loja-A92 por 148,7 millones de euros**

30 DICIEMBRE 2024

[ACCEDER AQUÍ](#)



En la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada

⌚ **Adif AV lanza la construcción de un nuevo tramo de 6,3 km de la Variante de Loja por 179,9 millones de euros**

31 JULIO 2024

[ACCEDER AQUÍ](#)



En la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

⌚ **Adif AV destina 49 millones de euros al desarrollo del tramo Variante de Loja-Riofrío**

04 MARZO 2024

[ACCEDER AQUÍ](#)



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV avanza en el proyecto de una nueva estación en Loja

09 DICIEMBRE 2022

[ACCEDER AQUÍ](#)





Sala de Prensa



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV adjudica la asistencia técnica de las obras de plataforma del trayecto Viaducto de Riofrio-Variante de Loja

• El objeto del contrato es realizar un seguimiento de las obras de plataforma de un tramo de 1,7 km de vía doble, que se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

23/01/2020. Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado, por importe de 999.017,24 euros (IVA incluido), el contrato de servicios de consultoría y asistencia para el control de las obras de plataforma del tramo Viaducto de Riofrio sobre la línea convencional Bobadilla-Granada-Variante de Loja, que se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

El objeto de este contrato es la prestación de servicios de asistencia y consultoría para la ejecución del apoyo técnico y económico necesario al director de obra en el seguimiento y control de la correcta ejecución de las obras, según las condiciones de calidad, ambientales y de seguridad establecidas en la normativa vigente.

El contrato, que cuenta con un plazo de ejecución de 28 meses, ha sido adjudicado a la empresa Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras (Ofiteco).

Las obras vinculadas a este contrato permitirán construir un primer tramo de plataforma de la propia Variante de Loja. El trayecto cuenta con una longitud aproximada de 1,7 km de vía doble para tráfico exclusivo de viajeros. El proyecto contempla la ejecución de las obras de infraestructura, obras de drenaje, estructuras, reposición de los servicios y servidumbres afectados. La superestructura (vía) y las instalaciones de señalización, electrificación y comunicaciones serán objeto de otros contratos.



Ejemplo de trabajos de control de obras

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

yer - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

23/01/2020 Adif Av Adjudica La Asistencia Técnica De Las Obras De Plataforma Del Trayecto Viaducto De...

[Ver noticia](#)

01/10/2019 Adif Alta Velocidad Adjudica Las Obras De Plataforma Del Trayecto Viaducto De Riofrio-Vari...

[Ver noticia](#)

12/09/2019 Adif Alta Velocidad Licitó La Asistencia Técnica De Las Obras De Plataforma Del Trayecto V...

[Ver noticia](#)

07/08/2019 Adif Y Adif Alta Velocidad Publican Una Oferta De Empleo Público Con 432 Plazas

[Ver noticia](#)

25/06/2019 Ábalos: "Culminar La Conexión Ferroviaria De Alta Velocidad Con Granada Era Prioritario Pa...

[Ver noticia](#)

13/06/2019 Adif Alta Velocidad Realiza Dos Simulacros De Emergencia En Los Túneles De Quejigares Y Ar...

[Ver noticia](#)



Sala de Prensa



Por un importe de más de 14 millones de euros (IVA incluido)

Adif Alta Velocidad adjudica las obras de plataforma del trayecto Viaducto de Riofrio-Variante de Loja

• Estas obras tienen por objeto completar la plataforma del tramo Quejigares-Variante de Loja y construir un primer tramo de plataforma de la propia Variante de Loja, en el entorno de Riofrio • Este trayecto se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

01/10/2019. El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha aprobado la adjudicación, por importe de 14.349.598,41 euros (IVA incluido), de las obras de plataforma del tramo Viaducto de Riofrio sobre la línea convencional Bobadilla-Granada-Variante de Loja, que se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

Estas obras, que cuentan con un plazo de ejecución de 22 meses, tienen por objeto completar la plataforma del tramo Quejigares-Variante de Loja y construir un primer tramo de plataforma de la propia Variante, en el entorno de Riofrio.

El trayecto posee una longitud aproximada de 1,7 km de vía doble para tráfico exclusivo de viajeros. El proyecto contempla la ejecución de las obras de infraestructura, obras de drenaje, estructuras, reposición de los servicios y servidumbres afectados. La superestructura (vía) y las instalaciones de señalización, electrificación y comunicaciones serán objeto de otros contratos.

La Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por las entidades Copisa Constructora Pirenaica y Estructuras Aragón será la encargada de realizar estos trabajos.

La actuación se inicia en la conexión con el tramo Quejigares-Variante de Loja (punto kilométrico 102/100), en la zona del terraplén previo al primer estribo del viaducto sobre la línea férrea de ancho convencional Bobadilla-Granada. Este viaducto de 580 m se encuentra ejecutado parcialmente, al igual que las obras de tierras (terraplenes y desmontes).

Sobre el tramo Variante de Loja (Riofrio) se continuará el terraplén en el que se ha construido un paso de fauna y ejecutado una obra de drenaje necesaria para la reposición de la Colada del Martinete. Ese terraplén se extiende hasta el punto kilométrico 1/286,200 donde se inicia el siguiente desmonte en que se sitúa la reposición de una línea eléctrica que discurre por la traza.

El tramo finaliza en una sección a media ladera entre los puntos kilométricos 1/380 y 1/680,803 en la que se localizan dos obras de drenaje que garantizan la permeabilidad del tronco ferroviario de alta velocidad, y conectan con las obras de drenaje existentes en la línea convencional Bobadilla-Granada adyacente.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

yer - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

01/10/2019 Adif Alta Velocidad Adjudica Las Obras De Plataforma Del Trayecto Viaducto De Riofrio-Vari...

[Ver noticia](#)

12/09/2019 Adif Alta Velocidad Licitó La Asistencia Técnica De Las Obras De Plataforma Del Trayecto V...

[Ver noticia](#)

07/08/2019 Adif Y Adif Alta Velocidad Publican Una Oferta De Empleo Público Con 432 Plazas

[Ver noticia](#)

25/06/2019 Ábalos: "Culminar La Conexión Ferroviaria De Alta Velocidad Con Granada Era Prioritario Pa...

[Ver noticia](#)

13/06/2019 Adif Alta Velocidad Realiza Dos Simulacros De Emergencia En Los Túneles De Quejigares Y Ar...

[Ver noticia](#)

01/06/2019 Adif Alta Velocidad Licitó Las Obras De Plataforma Del Trayecto Viaducto De Riofrio-Vari...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif Alta Velocidad licita la asistencia técnica de las obras de plataforma del trayecto Viaducto de Riofrío-Variante de Loja

• El objeto del contrato es realizar un seguimiento de las obras de plataforma de un tramo de 1,7 km de vía doble, que se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

12/09/2019, Adif Alta Velocidad ha aprobado la licitación, por importe de 1.678.738,48 euros (IVA incluido), del contrato de servicios de consultoría y asistencia para el control de las obras de plataforma del tramo Viaducto de Riofrío sobre la línea convencional Bobadilla-Granada-Variante de Loja, que se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Estas obras cuentan con un plazo de ejecución de 28 meses.



El objeto del contrato es la prestación de servicios de asistencia y consultoría para la ejecución del apoyo técnico y económico necesario al director de obra en el seguimiento y control de la correcta ejecución de las obras, según las condiciones de calidad, ambientales y de seguridad establecidas en la normativa vigente.

Las obras vinculadas a este contrato permitirán construir un primer tramo de plataforma de la propia Variante de Loja.

El trayecto posee una longitud aproximada de 1,7 km de vía doble para tráfico exclusivo de viajeros. El proyecto contempla la ejecución de las obras de infraestructura, obras de drenaje, estructuras, reposición de los servicios y servidumbres afectados. La superestructura (vía) y las instalaciones de señalización, electrificación y comunicaciones serán objeto de otros contratos.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

12/09/2019 Adif Alta Velocidad Licitación La Asistencia Técnica De Las Obras De Plataforma Del Trayecto V...
[Ver noticia](#)

07/08/2019 Adif Y Adif Alta Velocidad Publican Una Oferta De Empleo Público Con 432 Plazas
[Ver noticia](#)

25/06/2019 Ábalos: "Culminar La Conexión Ferroviaria De Alta Velocidad Con Granada Era Prioritario Pa...
[Ver noticia](#)

13/06/2019 Adif Alta Velocidad Realiza Dos Simulacros De Emergencia En Los Túneles De Quejigares Y Ar...
[Ver noticia](#)

01/06/2019 Adif Alta Velocidad Licitación Las Obras De Plataforma Del Trayecto Viaducto De Riofrío-Vari...
[Ver noticia](#)

29/03/2019 Adif Av Adjudica Por Más De 6,1 M€ Las Obras Del Cambiador De Ancho De Granada
[Ver noticia](#)



Sala de Prensa



Por un importe de más de 18 millones de euros (IVA incluido)

Adif Alta Velocidad licita las obras de plataforma del trayecto Viaducto de Riofrío-Variante de Loja

• Estas obras tienen por objeto completar la plataforma del tramo Quejigares-Variante de Loja, que quedó sin ejecutar, y construir un primer tramo de plataforma de la propia Variante de Loja, en el entorno de Riofrío • Este trayecto se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, no afectando a la próxima puesta en servicio de la nueva infraestructura

01/06/2019, Adif Alta Velocidad ha aprobado la licitación, por importe de 18.261.133,13 euros (IVA incluido), de las obras de plataforma del tramo Viaducto de Riofrío sobre la línea convencional Bobadilla-Granada-Variante de Loja, que se integrará en un futuro en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Esta actuación no afecta a la próxima puesta en servicio de la nueva conexión de alta velocidad.



Estas obras, que cuentan con un plazo de ejecución de 22 meses, tienen por objeto completar la plataforma del tramo Quejigares-Variante de Loja y un viaducto, que quedaron sin ejecutar, y construir un primer tramo de plataforma de la propia Variante de Loja, en el entorno de Riofrío.

El trayecto posee una longitud aproximada de 1,7 km de vía doble para tráfico exclusivo de viajeros. El proyecto contempla la ejecución de las obras de infraestructura, tales como movimientos de tierra, obras de drenaje, estructuras, reposición de los servicios y servidumbres afectados. La superestructura (vía) y las instalaciones de señalización, electrificación y comunicaciones serán objeto de otros contratos.

La actuación se inicia en la conexión con el tramo Quejigares-Variante de Loja (punto kilométrico 102/100), en la zona del terraplén previo al primer estribo del viaducto sobre la línea férrea de ancho convencional Bobadilla-Granada. Este viaducto de 580 m se encuentra ejecutado parcialmente, al igual que las obras de tierras (terraplenes y desmontes).

Sobre el tramo Variante de Loja (Riofrío) se continuará el terraplén en el que se ha construido un paso de fauna y ejecutado una obra de drenaje necesaria para la reposición de la Colada del Martinete. Ese terraplén se extiende hasta el punto kilométrico 1/286,200 donde se inicia el siguiente desmonte en que se sitúa la reposición de una línea eléctrica que discurre por la traza.

El tramo finaliza en una sección a media ladera entre los puntos kilométricos 1/380 y 1/680,803 en la que se localizan dos obras de drenaje que garantizan la permeabilidad del tronco ferroviario de alta velocidad, y conectan con las obras de drenaje existentes en la línea convencional Bobadilla-Granada adyacente.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

01/06/2019 Adif Alta Velocidad Licitación Las Obras De Plataforma Del Trayecto Viaducto De Riofrío-Vari...
[Ver noticia](#)

29/03/2019 Adif Av Adjudica Por Más De 6,1 M€ Las Obras Del Cambiador De Ancho De Granada
[Ver noticia](#)

12/02/2019 Adif Av Adjudica El Control De Obras Para La Construcción Del Ramal De Conexión A La Nueva...
[Ver noticia](#)

29/01/2019 Adif Inicia Las Pruebas Definitivas De Los Sistemas De Señalización De La Lav Antequera-Gr...
[Ver noticia](#)

10/01/2019 Adif Av Adjudica El Suministro De Balasto Para El Acceso En Ancho Convencional A La Nueva ...
[Ver noticia](#)

03/12/2018 Adif Av Adjudica El Suministro De Traviesas Para El Acceso En Ancho Convencional A La Esta...
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



PUBLICACIONES EXTERNAS

 FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

EMPRESAS

Adif avanza en todos los tramos de la Variante de Loja para reforzar la alta velocidad

El nuevo trazado reforzará la conexión de Granada a la red de Alta Velocidad, reducirá los tiempos de viaje y será cofinanciado por el Fondo Europeo Desarrollo Regional (FEDER)

RELACIONADO

El Ministerio de Transportes ultima la renovación integral de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla

El Ministerio de Transportes invierte más de 190 millones de euros en la red ferroviaria afectada por la DANA

ANA DÍAZ

29/12/2025 - 07:19

[ACCEDER AQUÍ](#)





El Ministerio de Transportes, a través de Adif Alta Velocidad, impulsa la Variante de Loja para mejorar la conexión ferroviaria con Granada. ADIF

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif Alta Velocidad, ha dado un nuevo impulso a la construcción de la Variante de Loja, con el objetivo de incrementar la capacidad y operatividad de la conexión ferroviaria a la capital granadina.

PRESS PUBLICATIONS

Dos tercios del trazado en doble vía

En la actualidad, la LAV Antequera-Granada cuenta con doble vía en el tramo de 9,5 kilómetros comprendido entre la estación de Antequera y el viaducto de Archidona. Para completar la **capacidad y operatividad** de esta infraestructura, Adif Alta Velocidad prevé la duplicación de vía en los tramos comprendidos entre **Archidona y Riofrío** y entre **Illora y La Chana**, que suman un total de **46 kilómetros**, así como la ejecución íntegra de la **Variante de Loja**. A estas actuaciones se suma la duplicación de la vía entre el final de la variante y **Illora**, a lo largo de **7,7 kilómetros**, actualmente en fase de redacción del proyecto.



Infraestructura ferroviaria en el tramo comprendido entre Archidona y Riofrío, perteneciente a la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. ADIF

Apoyo de fondos europeos

Con estas inversiones, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible refuerza, través de Adif AV, la capacidad de la infraestructura en la conexión de Granada a la red de alta velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo a su paso por **Andalucía**, para seguir respondiendo al incremento de viajeros y circulaciones.

Las obras de construcción de plataforma de los tramos "Variante de Loja-Riofrío" y "Variante de Loja-A-92" están **cofinanciadas por el FEDER** dentro del periodo 2021-2027. Esta actuación contribuye a los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**: ODS 9 (infraestructuras sostenibles y de calidad), ODS 7 (sostenibilidad) y ODS 8 (crecimiento económico y empleo).

...



Cofinanciado por la Unión Europea



MINISTERIO DE HACIENDA



Fondos Europeos



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



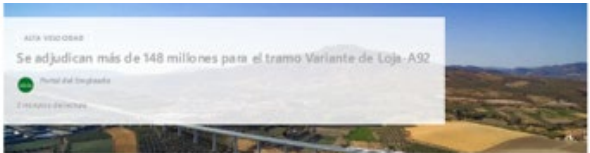
PUBLICACIONES EN LA INTRANET DE ADIF

ALTA VELOCIDAD

Se adjudican más de 148 millones para el tramo Variante de Loja-A92

Portal del Sopleado

2 minutos de lectura



Adif Alta Velocidad ha adjudicado las obras de construcción del tramo Variante de Loja-A92 (6,3 km) en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada, por 148,7 millones de euros. La Variante, dotada de plataforma para vía doble en ancho estándar, reducirá los tiempos de viaje en las relaciones ferroviarias con Granada, a través de un nuevo trazado en el entorno de la localidad de Loja, diseñado con parámetros de alta velocidad.

La Variante de Loja (19 km) se completa con dos tramos más: Variante de Loja-Riofrío, cuyas obras están en marcha, y Variante de Loja-Valle del Genil, cuyo proyecto de construcción se prevé aprobar a finales de diciembre, junto al tramo correspondiente al viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, ya concluido.

Reto técnico para preservar el entorno
El paso de la LAV Antequera-Granada por la comarca de Loja se desarrolla en un entorno ambiental clave y de gran complejidad, con la presencia de un acuífero. La Variante de Loja, que discurre en una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto (hasta en un 50% en el caso del tramo Variante de Loja-A92), resuelve el reto técnico y la preservación del entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja.

El tramo Variante de Loja-A92 se inicia a la altura del área de servicio de 'Los Abades', en la margen sur de la autovía, concluyendo en un punto intermedio entre las poblaciones de Loja y Salar, también al sur de la A-92.

Dentro del tramo, cabe destacar el viaducto del Manzanil, el más largo de la Variante de Loja con 1,7 km, dispondrá de 33 vanos y sus pilas tendrán una altura media de unos 35 m, alcanzándose máximas de 65 m. Completan el tramo los túneles que atraviesan la Sierra Gorda: el de los Abades (515 m, de los que 380 m se ejecutan en mina y el resto como túnel artificial) y el de las Monjas (693 m, de los que 540 m serán en mina y el resto en túnel artificial); así como el viaducto del Juncar (63 m) y un paso superior de 51 m.

La Variante de Loja contribuye a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).



LAV Antequera - Granada → Variante de Loja

Obras adjudicadas Variante Loja A92





UNIÓN EUROPEA

Fondos europeos
Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

NEWS POSTED ON INTRANET OF ADIF

ALTA VELOCIDAD

Construcción de un nuevo tramo de la Variante de Loja

Portal del Sopleado

2 minutos de lectura



Adif Alta Velocidad (AV) ha iniciado el proceso de contratación para la construcción del tramo Variante de Loja-A92 (6,3 km) en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada. El valor estimado de esta actuación asciende a 179,9 millones de euros.

La Variante, dotada de plataforma para vía doble en ancho estándar, reducirá los tiempos de viaje en las relaciones ferroviarias con Granada a través de un nuevo trazado en el entorno de la localidad de Loja, diseñado con parámetros de alta velocidad.

La Variante de Loja (19 km) se completa con dos tramos más: Variante de Loja-Riofrío, cuyas obras se han iniciado recientemente; Variante de Loja-Valle del Genil, con el proyecto en fase de supervisión, junto al tramo correspondiente al viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, ya concluido.

Reto técnico para preservar el entorno
El paso de la LAV Antequera-Granada por la comarca de Loja se desarrolla en un entorno ambiental clave y de gran complejidad, con la presencia de un acuífero. La Variante de Loja, que discurre en una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto (hasta en un 50% en el caso del tramo Variante de Loja-A92), resuelve el reto técnico y la preservación del entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja.

El tramo Variante de Loja-A92 se inicia a la altura del área de servicio de 'Los Abades', en la margen sur de la autovía, concluyendo en un punto intermedio entre las poblaciones de Loja y Salar, también al sur de la A-92.

El trazado comprende el viaducto del Manzanil, el más largo de la Variante de Loja: con 1,7 km, dispondrá de 33 vanos y sus pilas tendrán una altura media de unos 35 metros, alcanzándose máximas de 65 m. Completan el tramo los túneles que atraviesan la Sierra Gorda: el de los Abades (515 metros, de los que 380 metros se ejecutan en mina y el resto como túnel artificial) y el de las Monjas (693 metros, de los que 540 metros serán en mina y el resto en túnel artificial); así como el viaducto del Juncar (63 metros) y un paso superior de 51 metros.

La Variante de Loja contribuye a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).



UNIÓN EUROPEA

Fondos europeos
Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

LANDING PAGE

Landing page "Operación destacada "Variante de Loja. Plataforma".

LANDING PAGE

Landing page ""Variante de Loja. Construction of the railway platform".



Sobre Adif AV

Inversores

Servicios

Contratación

Financiación europea

Empleo

Comunicación

Adif - AV

Financiación europea

Período 2021-2027

Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada



Cofinanciado por la Unión Europea

INFORMACIÓN GENERAL

PERÍODO 2021-2027

PERÍODO 2014-2020

PERÍODOS HASTA 2006 Y 2007-2013

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

LAV Antequera-Granada

Operación Destacada "Variante de Loja. Plataforma".

La construcción de la Variante de Loja constituye una infraestructura de una longitud aproximada de 18 km dentro de los cerca de 122 km que componen la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Esta línea, que cuenta en la actualidad con una plataforma para vía doble en ancho estándar hasta el puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) o apartadero de Archidona, está diseñada con parámetros de alta velocidad para tráfico exclusivo de viajeros y forma parte del Corredor Mediterráneo como una sección dentro de la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T).

ACCEDER AQUÍ



REDES SOCIALES

**Adif**
@Adif_es

[Show translation](#)

📢 **LAV Antequera-Granada •** Adjudicamos el tramo Variante de Loja-A92, que discurrirá en túnel y viaducto en el 50% de su recorrido.

🕒 Reducirá los tiempos de viaje con [#Granada](#), con doble vía de alta velocidad, y preservará el entorno medioambiental.

bit.ly/3DC5Tjw

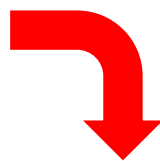
LAV Antequera - Granada → Variante de Loja



10:33 AM · Dec 31, 2024 · 2,595 Views

[ACCEDER AQUÍ](#)

SOCIAL NETWORKS





En la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada

🕒 **Adif AV adjudica el tramo Variante de Loja-A92 por 148,7 millones de euros**

30 DICIEMBRE 2024

PANELES

Paneles elaborados para la visita técnica al tramo "Variante de Loja. Riofrío" el 21 de febrero de 2025.



PANELS

Panels produced for the technical visit to "Variante de Loja. Riofrío" section, which was held on 21 February 2025.





CARTELES DE OBRA



Tramo Variante de Loja. Riofrío
Variante de Loja. Riofrío section

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS



Tramo Variante de Loja. A-92
Variante de Loja. A-92 section