

- Actuación dentro del OP.2. Una Europa más verde, baja en carbono.
- Prioridad P2.B Movilidad urbana
 - OE.2.8. El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono

Mejora de estaciones existentes de la red ferroviaria Madrid-Chamartín. Faseo 2014-2020.

La presente operación "Mejora de estaciones existentes de la red ferroviaria Madrid Chamartín Faseo 14-20", comprende la ejecución escalonada de los trabajos procedentes de la actuación "Mejora de estaciones existentes en la red ferroviaria Madrid-Chamartín", incluida en el marco de REACT-EU para el período 2014-2020.

Los proyectos de obra que estaban incluidos en el período 2014-2020 y continúan en el período actual 2021-2027, para los que se solicita cofinanciación, son los siguientes:

- Reforma del vestíbulo de cercanías bajo vías de la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín.
- Remodelación de vías y andenes de la estación de ancho ibérico de Chamartín

