

Actuación dentro del OP.2. Una Europa más verde, baja en carbono.

- Prioridad P2.B Movilidad urbana
 - OE.2.8. El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono

Mejora de estaciones existentes de la red ferroviaria Madrid-Chamartín. Faseo 2014-2020.

Los principales objetivos de la Operación “Mejora de estaciones existentes de la red ferroviaria Madrid - Chamartín Faseo 2014-2020”,

- la remodelación de vías y andenes de la estación de ancho ibérico de Chamartín, y
- la reforma del vestíbulo de cercanías bajo vías de la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín,

constituyen proyectos de obra que comprenden la ejecución escalonada de los trabajos procedentes de la actuación “Mejora de estaciones existentes en la red ferroviaria Madrid-Chamartín”, incluida en el marco de REACT-EU para el período 2014-2020 y que continúan en el período actual 2021-2027.

Remodelación de 13 vías y andenes de ancho ibérico

El objeto de esta actuación es la ejecución del proyecto de remodelación de la playa de vías y andenes de la estación de Chamartín en la cabecera norte de ancho ibérico para mejorar la explotación de servicios de Cercanías. *Seis de estas vías pasantes tienen continuidad en el túnel de Sol (vías 1 a 5) y siete en el túnel de Recoletos (vías 6 a 13).*

El proyecto incluye todos los trabajos de construcción y obra civil con el objetivo de:

- evitar interferencias en los encaminamientos de las distintas líneas para que puedan cumplirse la programación de horarios de los trenes;
- atender al incremento de la demanda;
- incrementar la velocidad de circulación;
- aumentar la flexibilidad de la red ferroviaria y mejorar la respuesta en caso de incidencia;
- posibilitar un futuro crecimiento de tráficos.

En el período de cofinanciación FEDER 2021-2027, se incluyen los trabajos que se han ejecutado a partir del 30 de noviembre de 2023.



Reforma del vestíbulo de Cercanías bajo vías de la cabecera norte

El vestíbulo de Cercanías de la estación de Chamartín bajo las vías de la cabecera norte entró en servicio en febrero de 2023. Esta actuación consistió en la reforma y adecuación a la estación para uso público del antiguo vestíbulo de Cercanías de la estación de Chamartín bajo las vías de la cabecera norte, clausurado en los años ochenta. El vestíbulo se transformó en un gran espacio, dotado de escaleras mecánicas y ascensores, permitiendo la conexión entre los andenes de las vías 1 a 11 de la estación, que prestan servicio a los trenes en ancho ibérico de Cercanías, Media y Larga Distancia, y el vestíbulo inferior para los viajeros y tránsitos de alta velocidad, así como una conexión directa con Metro de Madrid.

Para la finalización de este proyecto se incluyen los trabajos que se han realizado con posterioridad al 30 de noviembre de 2023. Estas pequeñas actuaciones tienen prevista recibir financiación dentro del período 2021-2027.

