

Notas de prensa. Press releases.

Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase III, suministros, montaje de vía, electrificación e instalaciones de ADIF Alta Velocidad.

Mediterranean Corridor. New sections of Andalucía Rail Network for mixed traffic. Antequera-Granada Section. Track bed works, Phase III, supplies, track assembly, electrical and signaling facilities of ADIF High-Speed.



Sala de Prensa



Datos a cierre del ejercicio

Adif y Adif Alta Velocidad invierten en 2019 un 15% más que en el año anterior

• La inversión ejecutada de Adif se incrementó un 48% hasta un importe de 578 millones de euros, lo que supone el mayor volumen ejecutado en la red convencional desde que estuvo vigente el anterior Contrato-Programa con el Estado • En el caso de Adif, destaca la inversión en las redes de Cercanías de Cataluña y de Madrid, con 128 y 78 millones de euros, respectivamente • Respecto a Adif Alta Velocidad, las mayores inversiones ejecutadas fueron para las líneas de alta velocidad a Galicia y a Extremadura, con 363 y 163 millones de euros, respectivamente • El total de ayudas comunitarias recibidas a lo largo de 2019 ha ascendido a 319,3 millones de euros, un 41,3% más que en el año anterior

09/03/2020. Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV) han realizado un importante esfuerzo inversor en el año 2019, cerrando el ejercicio con una inversión conjunta de 1.798 millones de euros (IVA incluido), lo que supone un aumento del 15% respecto al total invertido en 2018 en términos homogéneos (sin tener en cuenta provisiones).

Adif ha ejecutado inversiones en 2019 por importe de 578 millones de euros (IVA incluido), lo que representa un incremento del 48% sobre lo ejecutado en 2018, también en términos homogéneos. De esta forma, en 2019 se ha conseguido la mayor ejecución en la red convencional desde que estuvo vigente el Contrato-Programa 2007-2010.

Respecto a Adif AV, la inversión ejecutada en 2019 ha alcanzado los 1.219 millones de euros (IVA incluido), lo que supone, en términos homogéneos, un 4% de incremento sobre lo ejecutado en 2018.

Principales inversiones de Adif

En Adif cabe destacar las inversiones realizadas en los núcleos de cercanías de Cataluña, que alcanzaron los 128 millones de euros, con actuaciones como la implantación del sistema ERTMS y el aumento de la disponibilidad del GSM-R (11 millones), las obras para la renovación integral entre Maçanet y Caldes de Malavella (10 millones), actuaciones en desmontes y trincheras (10 millones) y túneles (7 millones), y la remodelación de la estación de Bellvitge (4 millones).

Por su parte, en las cercanías de Madrid Adif ha invertido en actuaciones por valor de 78 millones de euros, destacando la renovación de vía y electrificación del túnel de Atocha-Recoletos-Chamartín y estación de Recoletos (50 millones), la remodelación de la estación de Chamartín (14 millones), la consolidación estructural de la estación de Méndez Álvaro (4 millones), o la conexión entre la estación de Sol con la estación de metro de Gran Vía (2 millones).

La inversión en los distintos núcleos de cercanías se completa con una inversión de 19 millones de euros en las cercanías de la Comunidad Valenciana, 17 en las de Asturias y 7 en las de Cantabria.

Asimismo, se han realizado actuaciones en el eje Sagunto-Teruel-Zaragoza por importe de 36 millones de euros, destacando obras en infraestructura y comienzo de actuaciones de renovación y de implantación de apartaderos de 750 metros de longitud. Asimismo, se han dedicado 28 millones a la continuación de la electrificación de la relación Salamanca-Fuente de Oñoro, 21 millones a la renovación de la línea Mérida-Puertollano, 19 millones a la renovación de la Bobadilla-Algeciras, y 13 millones a actuaciones en estaciones de viajeros.

Del total de la ejecución presupuestaria de Adif en 2019, cabe destacar que 82 millones de euros fueron destinados a obras de emergencia para hacer frente a los daños en la infraestructura, muchos de ellos producidos por los distintos temporales sufridos a lo largo del año.

Principales inversiones de Adif Alta Velocidad

En lo que se refiere Adif AV, el principal volumen de inversión se mantiene en la LAV Madrid-Galicia (Olmedo-Lubián-Ourense) con una ejecución de 363 millones de euros, fundamentalmente en obras de plataforma y de implantación de vía.

La LAV de Extremadura ha tenido un importante desarrollo en el año 2019, con una inversión total de 163 millones de euros. Las actuaciones desarrolladas se centran en obras de implantación de vía y de plataforma, destacando también las obras de señalización y telecomunicaciones en el tramo Cáceres-Mérida-Badajoz.

Por su lado, la inversión en la LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián se ha cerrado con un importe de 111 millones de euros, avanzando en la culminación de los tramos de plataforma.

Adicionalmente, en el año 2019 se han dedicado 69 millones de euros a la Variante de Pajares, especialmente a las obras de vía; 60 a la línea de Levante en los tramos La Encina-Xátiva-Valencia y Monforte del Cid-Murcia; 39 para la continuación de las obras entre Murcia y Almería; y 36 para la línea Antequera-Granada, inversión que permitió la puesta en servicio de la línea en junio del año pasado.

Financiación europea

En lo referente a financiación europea, durante el año 2019 se han cobrado un total de 319,3 millones de euros de ayudas provenientes de los fondos FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional) y CEF (Connecting Europe Facility - Mecanismo Conectar Europa). Este importe supone un 41,3 % más que en el año anterior.

Asimismo, se han realizado solicitudes de reembolso por valor de 178,8 millones de euros en Adif Alta Velocidad, destacando los 79 millones para la LAV de Extremadura y los 68 millones para la LAV Monforte del Cid-Murcia.

En cuanto a las solicitudes de reembolso de Adif, han sumado un importe total de 25,7 millones de euros, destacando los 15 millones para la línea Córdoba-Algeciras, o la electrificación de la línea Salamanca-Fuentes de Oñoro por importe de 1,4 millones de euros.

Por otra parte, en febrero de 2020 se han presentado a la convocatoria de ayudas CEF lanzada en octubre de 2019 un total de nueve solicitudes por importe de 161 millones de euros. De ese total de actuaciones, cuatro corresponden a Adif, otras cuatro a Adif AV y una es relativa a activos de Adif y Adif AV.

En esta convocatoria, la Comisión Europea concederá un total de 750 millones de euros de ayudas del Mecanismo Conectar Europa, que se repartirán entre los proyectos de los 27 Estados Miembros que se enmarquen y estén alineados con las prioridades de inversión indicadas en la convocatoria.



Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

09/03/2020 Adif Y Adif Alta Velocidad Invierten En 2019 Un 15% Más Que En El Año Anterior

[Ver noticia](#)

06/03/2020 Adif Y Adif Av Suscriben La Declaración Sobre Igualdad De Oportunidades Para Mujeres Y Hom...

[Ver noticia](#)

26/02/2020 Adif Av Amplía El Plazo Para La Firma De Los Acuerdos Marco

[Ver noticia](#)

21/02/2020 Adif Av, Galardonada Por Su Trayectoria Y Liderazgo En Las Finanzas Sostenibles

[Ver noticia](#)

03/02/2020 Adif Y Adif Av Se Suman A La Estrategia Ferroviaria Mundial Contra El Cambio Climático

[Ver noticia](#)

29/01/2020 Adif Av Realiza Una Nueva Emisión De 600 M€ En 'Bonos Verdes' Para Financiar Proyectos Que...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Fase final de las verificaciones necesarias sobre la infraestructura

Adif inicia las pruebas definitivas de los sistemas de señalización de la LAV Antequera-Granada

• La presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, ha visitado hoy Granada para reunirse con el alcalde y el presidente de la Diputación Provincial para informarles sobre el estado de las pruebas • Los resultados satisfactorios de estas pruebas, unidos a los obtenidos previamente, permitirán cerrar el preceptivo dossier de seguridad • De este modo, se posibilitará la realización de las pruebas de fiabilidad y simulación comercial, con el objetivo de obtener los indicadores de seguridad, fiabilidad y disponibilidad que posibiliten la puesta en servicio de la infraestructura

29/01/2019. La presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, ha visitado hoy Granada para reunirse en el Ayuntamiento con el alcalde, Francisco Cuenca, y el presidente de la Diputación Provincial, José Entrena, y trasladarles el estado de las pruebas que se están realizando sobre la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada para su próxima puesta en servicio.

En la reunión, Pardo de Vera ha anunciado el reciente inicio de las pruebas definitivas de los sistemas de señalización y regulación del tráfico ERTMS (European Rail Traffic Management System) Nivel 2, la modalidad tecnológicamente más avanzada de este sistema actualmente operativa, con trenes comerciales.



Tren de pruebas en la estación de Granada de noche

De este modo, una vez finalizados los trabajos de despliegue y verificación realizados por parte del tecnólogo con una locomotora equipada con una eurocabin (instrumentación y equipos de conducción conforme al estándar europeo ERTMS), se están realizando pruebas dinámicas del sistema ERTMS Nivel 2 en la LAV con material rodante de Renfe, idéntico al que presta servicio en otras líneas de alta velocidad.

Adicionalmente se está verificando el comportamiento en las zonas de transición con la LAV Córdoba-Málaga, en sus accesos desde Málaga a través de Bifurcación Gobantes, así como desde Córdoba a través de las vías de la estación Antequera Santa Ana, que permiten la conexión hacia Granada.

Las pruebas que se están realizando se dividen en las siguientes operaciones:

• Pruebas de señalización ERTMS en la LAV Antequera-Granada:

- Pruebas de localización correcta de balizas ERTMS.

- Pruebas de información suministrada por balizas conmutables.

- Pruebas de consistencia con el estado de la señalización que suministra el enclavamiento asociado (correspondencia entre el estado de las señales instaladas a lo largo de la LAV y la información que suministra sobre las mismas el enclavamiento asociado).

• Pruebas de integración entre las instalaciones de ERTMS de la LAV Antequera-Granada y de la LAV Córdoba-Málaga, que incluye las pruebas de comportamiento en lo relativo al cambio de sistemas de protección del tren entre ambas líneas de alta velocidad.

• Pruebas de señalización ERTMS y limitaciones temporales de velocidad entre la LAV Antequera-Granada y la LAV Córdoba-Málaga.

Una vez efectuadas estas pruebas, el equipo formado por expertos de Adif y del tecnólogo analizarán los registros del tren y evaluarán los resultados, con el fin de determinar si la instalación es apta para su puesta en servicio y realizar los reajustes que pudieran ser necesarios, en su caso.

Los resultados satisfactorios de estas pruebas, unidos a los obtenidos en las de señalización lateral y del resto de la infraestructura, permitirán cerrar el preceptivo dossier de seguridad que debe remitirse a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. De este modo, se posibilitará la realización de las pruebas de fiabilidad y simulación comercial, con el objetivo de obtener los indicadores de seguridad, fiabilidad y disponibilidad que posibiliten la puesta en servicio de la LAV.

En el siguiente enlace pueden obtenerse imágenes y vídeos sobre las pruebas que se están desarrollando:

<https://oan.adif.es/index.php/s/3UbVNYgPoNWoaO9>

Fondos europeos

La construcción de la línea de alta velocidad Antequera-Granada está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) con cerca de 708 millones de euros y por las Ayudas RTE-T con 2 millones de euros.

En el periodo 2007-2013 las ayudas procedentes del FEDER cofinanciaron los estudios, proyectos y obras de plataforma con una ayuda de 545 millones de euros y en el 2014-2020 la plataforma de los accesos en superficie a la estación de Granada, la remodelación del haz de vías y la adecuación de la estación a la Alta Velocidad así como los suministros, montaje de vía, electrificación e instalaciones con un importe estimado de 163 millones de euros.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

<https://oan.adif.es/index.php/s/3UbVNYgPoNWoaO9>

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

29/01/2019 Adif Inicia Las Pruebas Definitivas De Los Sistemas De Señalización De La Lav Antequera-Gr...

[Ver noticia](#)

10/01/2019 Adif Av Adjudica El Suministro De Balasto Para El Acceso En Ancho Convencional A La Nueva ...

[Ver noticia](#)

03/12/2018 Adif Av Adjudica El Suministro De Traviesas Para El Acceso En Ancho Convencional A La Esta...

[Ver noticia](#)

30/11/2018 Adif Licit El Mantenimiento De Las Instalaciones De Energía De La Línea De Alta Velocidad...

[Ver noticia](#)

27/09/2018 Adif Av Licit La Consultoría Y Asistencia Para El Control De Las Obras De La Nueva Estaci...

[Ver noticia](#)

25/09/2018 Ábalos Supervisa El Avance De Las Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Un 5% más que en el mismo periodo de 2017

Adif Alta Velocidad consigue hasta septiembre un resultado bruto de explotación positivo de 219 M€

• Esta evolución se debe en gran medida al incremento de los ingresos por cánones en la red gestionada por Adif AV, cuantificados en 19 M€ • Por su parte, el ejercicio 2018 destaca en Adif por ser el primer año completo en el que se aplica la nueva estructura de ingresos de la entidad, suprimiéndose los ingresos percibidos del Estado para subvencionar el mantenimiento de la red convencional y de ancho métrico, y se implanta la nueva estructura tarifaria de cánones • Este cambio ha supuesto un incremento de los ingresos por cánones en 2018 de 269 M€, lo que supone una subida del 121% con respecto a los nueve primeros meses de 2017

31/10/2018. Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha conseguido en los tres primeros trimestres del ejercicio 2018 un EBITDA (resultado bruto de explotación) positivo valorado en 219 millones de euros (M€), un 5% más que en el mismo periodo del año anterior. Una vez incorporados los gastos en amortizaciones e imputaciones de subvenciones, el beneficio de explotación es de 31,5 M€. Esta evolución viene motivada en gran medida por el incremento de los ingresos por cánones, cuantificado en 19 M€, un 5% superior a la cifra registrada en septiembre de 2018.



Respecto a los gastos, se incrementa en un 2% la energía eléctrica de tracción y en un 2% (4,4 M€) los capítulos destinados a la mejora de la conservación de la infraestructura de vía, así como los servicios de atención a viajeros.

Por su parte, el resultado financiero de la entidad presenta a septiembre una mejora de 8 M€, lo que supone un 4% respecto a 2017. Esta mejora viene motivada en gran medida por la reducción de los tipos de interés aplicable al endeudamiento vivo, de forma que Adif AV ha conseguido reducir su tipo medio desde el 2,24% aplicable a 31 de diciembre de 2016, al 1,96% aplicable a 31 de diciembre de 2017 y al 1,89% aplicable en los nueve primeros meses de 2018.

Inversiones de Adif AV

El presupuesto de inversiones para 2018 aprobado para Adif AV es de 2.712,856 M€, lo que supone un incremento de 383,024 M€ sobre los 2.329,832 M€ del presupuesto de 2017, vigente hasta junio de 2018.

Durante el mes de septiembre se han ejecutado obras de inversión por 172.395 M€ hasta alcanzar la cifra agregada en el ejercicio de 949.235 M€, lo que supone un 11,9% más que a la misma fecha del año anterior.

Destaca la Línea de Alta Velocidad (LAV) a Galicia (Olmedo-Lubián-Orense), con inversiones acumuladas actualmente por 367,006 M€ debido principalmente a las actuaciones en plataforma y vía. El tramo Lubián-Taboadela recoge inversiones acumuladas por 234,854 M€.

Por su parte, la LAV Madrid-Extremadura acumula a septiembre una inversión de 84,602 M€, la cual se concentra en gran parte en los ámbitos de infraestructura e instalaciones de señalización entre Naval Moral de la Mata y Cáceres. También en esta línea continúan las actuaciones en vía, telecomunicaciones, electrificación, señalización y seguridad, para el tramo Cáceres-Mérida-Badajoz.

La LAV de Levante registra inversiones en estos nueve meses por 53,206 M€, materializadas sobre todo en superestructura, señalización y electrificación. El total acumulado se reparte en 18,265 M€ para el tramo La Encina-Xàtiva-Valencia y 34,942 M€ para el tramo Monforte del Cid-Murcia.

En otros corredores de alta velocidad en ejecución, las inversiones certificadas son las siguientes: LAV de Asturias (Variante de Pajares), 50,453 M€; Bobadilla-Granada, 45,957 M€; LAV Valladolid-Burgos-Vitoria, 42 M€, fundamentalmente en el tramo Venta de Baños-Burgos; LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián, 34,404 M€, conexión en ancho internacional Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco, 28,081 M€.

En cuanto a la inversión en líneas en explotación, los trabajos de mantenimiento y mejora realizados están valorados en 103,723 M€, destacando por su cuantía las actuaciones en las LAVs Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, Madrid-Levante. En este capítulo, se han ejecutado diversas actuaciones que benefician al conjunto de la red por valor de 40,181 M€.

Resultado de Adif

Por su parte, el ejercicio 2018 destaca en Adif por ser el primer año completo en el que se aplica la nueva estructura de ingresos de la entidad, suprimiéndose los ingresos percibidos del Estado para subvencionar el mantenimiento de la red convencional y de ancho métrico y se implanta la nueva estructura tarifaria de cánones.

Este cambio ha supuesto un incremento de los ingresos por cánones en 2018 de 269 M€, lo que supone una subida del 121% con respecto a los nueve primeros meses de 2017, lo que ha venido a compensar parcialmente la disminución de los ingresos por subvenciones del Estado para el mantenimiento de la red ya referidos.

Respecto a los gastos, se incrementan en un 4% (14 M€) todos aquellos conceptos relacionados con la mejora del mantenimiento y conservación de las líneas de la red convencional, destacando los mayores servicios en vía y plataforma (+8,7 M€), mejora de electrificación (+1,4 M€), prevención de incendios y limpieza de maleza (+3,7 M€) y vigilancia y seguridad en estaciones (+2,9 M€). La entidad muestra una pérdida de explotación a septiembre de 2018 de 64,7 M€, cifra inferior a la prevista en dicho periodo (136,7 M€).

Inversiones de Adif

El presupuesto de inversiones de 2018 aprobado para Adif es de 863,064 M€, lo que supone un incremento de 343,082 M€ sobre los 519,982 M€ del presupuesto de 2017, vigente hasta junio de 2018. Durante el mes de septiembre, el gasto en obras de inversión ha sido de 26,816 M€, dando lugar a 235,810 M€ de inversión acumulada.

Las mayores inversiones se concentran en la red de Cercanías de Cataluña (39,519 M€). En términos acumulados de esta partida PGE, destacan las obras para la implantación del sistema ERTMS y aumento de la disponibilidad del GSM-R en el tramo Hospitalet de Llobregat-Mataró (6,831 M€), las actuaciones para la renovación integral de vía entre Maçanet y Caldes de Malavella (5,289 M€), la instalación de enclavamientos electrónicos entre Gavà y Castelldefels (3,868 M€) y la rehabilitación de vía en el tramo Móra-Reus-Tarragona (3,243 M€).

Le siguen por volumen las inversiones en el Corredor Mediterráneo (29,175 M€). Las obras más destacables son las de adaptación al ancho internacional (vía y electrificación) de los tramos Martorell-Sant Vicenç de Calders-Tarragona, con un gasto total acumulado de 24,249 M€. El tramo Vilaseca-Castellbisbal acumula la mayor parte de la partida destinada al Corredor Mediterráneo (28,470 M€).

También destacan las inversiones en la renovación y mejora de la línea Bobadilla-Algeciras, 19,631 M€, de los que 16,069 M€ corresponden al tramo Almoraima-Algeciras y otros 3,426 M€ a San Roque Mercancías; diversas actuaciones que benefician al conjunto de la red convencional (17,977 M€); la renovación y mejora de la capacidad en la línea Palencia-Santander (11,904 M€); y la Variante de Camarillas (10,956 M€).

Financiación europea

La mayor parte de las inversiones realizadas por Adif y Adif AV están cofinanciadas por fondos europeos.

En Adif AV, las líneas Madrid-Galicia (tramo Olmedo-Lubián-Ourense), Madrid-Extremadura, Madrid-Levante (tramos La Encina-Valencia y Monforte del Cid-Murcia), Bobadilla-Granada y Valladolid-Burgos-Vitoria están cofinanciadas por el Fondo Europeo de

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

31/10/2018 Adif Alta Velocidad Consigue Hasta Septiembre Un Resultado Bruto De Explotación Positivo D...

[Ver noticia](#)

04/10/2018 Adif Y Adif Av Invierten Hasta Agosto Un 16 Por Ciento Más Que En El Mismo Periodo De 2017

[Ver noticia](#)

28/09/2018 Adif Y Adif Av Refuerzan La Transparencia Y Ética En Su Gestión Al Incorporar Nuevos Proce...

[Ver noticia](#)

01/08/2018 Los Administradores De Infraestructuras Ferroviarias Obtienen En El Ejercicio 2017 Un Bene...

[Ver noticia](#)

20/07/2018 Adif, Segunda Empresa Por Valoración Global En El Índice De Transparencia De Las Empresas ...

[Ver noticia](#)

29/06/2018 El Consejo De Ministros Nombra A Isabel Pardo Presidenta De Adif

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]

Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible y la LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF).

En Adif, el ERTMS de la red de Cercanías de Barcelona y las obras en el Corredor Mediterráneo están cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), y la mejora de la línea Bobadilla-Algeciras por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

El total de ayudas cobradas a lo largo del ejercicio 2018 hasta el mes de septiembre ha ascendido a 146,6 millones de euros, y se han concedido nuevas ayudas por importe de 59,7 millones de euros.

"Una manera de hacer Europa"



Sala de Prensa



Impulso a la ejecución presupuestaria de ambas entidades

Adif y Adif AV invierten hasta agosto un 16 por ciento más que en el mismo periodo de 2017

• Las principales partidas presupuestarias de Adif AV se destinaron a la LAV Madrid-Galicia, con actuaciones en plataforma y vía, principalmente, que acumulan hasta agosto inversiones por 298,42 M€, lo que casi duplica el gasto ejecutado hasta el mismo mes de 2017, que fue de 152,64 M€ • En cuanto a Adif, las mayores inversiones fueron para la red de Cercanías de Cataluña y el Corredor Mediterráneo, con 33,85 M€ y 25,51 M€ respectivamente

04/10/2018. Los administradores de infraestructuras ferroviarias Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV) han dado un importante impulso a su ejecución presupuestaria hasta agosto de 2018, superando en aproximadamente un 16% las inversiones acumuladas en el mismo periodo de 2017.

En este sentido, en Adif AV el gasto acumulado a 31 de agosto de 2018 ha ascendido hasta los 776,84 M€, frente a los 665,73 M€ acumulados en la misma fecha del año 2017, lo que supone un incremento del 16,7%. Sólo durante el mes de agosto, se contabilizó un gasto en inversiones por valor de 93,13 M€, frente a los 79,65 M€ del mismo mes del año anterior.

En cuanto a Adif, a cierre del mes de agosto de 2018 ha realizado inversiones por un total acumulado de 208,99 M€, habiéndose contabilizado tan sólo en ese mes un monto de 34,96 M€. Estas inversiones suponen un aumento del 15,5% sobre la ejecución presupuestaria del mismo periodo de 2017, que ascendió a 180,98 M€.

Principales inversiones de Adif Alta Velocidad

Las principales partidas presupuestarias de Adif Alta Velocidad se destinaron en los ocho primeros meses del año a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia (Olmedo-Lubián-Ourense), con actuaciones en plataforma y vía, principalmente, que acumulan hasta agosto inversiones por valor de 298,42 M€, cantidad que casi duplica el gasto ejecutado hasta el mismo mes en el año 2017, que fue de 152,64 M€.

La LAV Madrid-Extremadura también ha recibido gran parte de las inversiones de 2018, acumulando un total de 62,4 M€, que se han destinado a los trabajos relacionados con la vía, electrificación, señalización, telecomunicaciones y seguridad del tramo Cáceres-Mérida-Badajoz, así como a la infraestructura y las instalaciones de señalización entre Navalmoral de la Mata y Cáceres.

En cuanto a la LAV Levante, se ha imputado un gasto en el periodo de referencia de 59,34 M€, que se refieren a los tramos La Encina-Valencia y Monforte del Cid-Murcia, destacando los trabajos en telecomunicaciones.

En la LAV Bobadilla-Granada, los trabajos en plataforma, telecomunicaciones, instalaciones de seguridad, etc., han supuesto una cifra acumulada de 44,98 M€.

En relación a las obras de infraestructura de la LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián, las inversiones acumuladas en estos ocho meses alcanzan la cifra de 28,48 M€. No obstante, hay que señalar que desde finales de 2017 se han licitado obras, fundamentalmente relativas al Nudo de Bergara, por importe de más de 573 M€, cuya ejecución se iniciará en los próximos meses y tendrá el correspondiente reflejo en el importe de la inversión ejecutada.

Igualmente, la LAV Valladolid-Burgos-Vitoria ha registrado hasta agosto una inversión acumulada de 23,5 M€.

Por último, se ha registrado en este periodo una partida acumulada de 88,57 M€ destinada a inversiones en líneas de alta velocidad en explotación, y otra de 36,64 M€ para inversiones imputables al conjunto de la red no asignables a ninguna línea concreta.

Por lo que se refiere a volúmenes de tráfico, la evolución del número de trenes-Km circulados entre enero y agosto de 2018 por la red de Adif Alta Velocidad ha sido de 38.445.231, lo que ha supuesto un incremento del 4% sobre la cifra registrada en igual periodo del año anterior, que fue de 36.958.101 trenes-Km.

Principales inversiones de Adif

En cuanto a la ejecución presupuestaria de Adif, las inversiones más destacadas se han destinado a la red de Cercanías de Cataluña, con un monto acumulado hasta agosto de este año de 33,85 M€ que se han invertido en la implantación del sistema ERTMS (Sistema Europeo de Gestión del Tráfico) y aumento de la disponibilidad del GSM-R (6,34 M€); las obras para la renovación integral entre Maçanet y Caldes de Malavella (5 M€); el recreio de cuatro andenes en la estación de França (1,32 M€) y la rehabilitación parcial de la vía en el tramo Mora-Reus-Tarragona (1,1 M€).

Por otro lado, las obras del Corredor Mediterráneo han supuesto hasta agosto una partida de 25,51 M€. Las actuaciones más reseñables son las de adaptación al ancho de vía UIC y electrificación en los tramos Martorell-San Vicente de Calders y San Vicente de Calders-Tarragona, con un gasto total acumulado de 11 M€ y 9,6 M€ respectivamente. También dentro de este Corredor, los trabajos en instalaciones de seguridad y telecomunicaciones entre Castellbisbal y Tarragona acumulan inversiones por valor de 2,35 M€.

Otra partida relevante se ha destinado a la mejora de la línea Bobadilla-Algeciras, en la que la renovación de vía en el tramo Almoraima-Algeciras acumula hasta el mes de agosto un total de 15,15 M€.

Finalmente, los trabajos entre Palencia y Santander registran una inversión acumulada de 11,42 M€ repartidos específicamente en dos actuaciones de renovación integral: por un lado la comprendida entre Palencia y Torrelavega, con un gasto acumulado de 3,77 M€ y, por otro, la de Torrelavega-Santander, con una inversión acumulada 7,64 M€.

En cuanto a volúmenes de tráfico, la evolución del número de trenes-Km circulados entre enero y agosto de 2018 por la red de Adif ha sido de 93.544.614, un dato ligeramente inferior, en un 0,71%, al registrado en el mismo periodo de 2017, que fue de 94.209.202 trenes-Km.

Financiación europea

La mayor parte de las inversiones realizadas por Adif y Adif Alta Velocidad están cofinanciadas por fondos europeos.

En Adif Alta Velocidad, las líneas Madrid-Galicia (tramo Olmedo-Lubián-Ourense), Madrid-Extremadura, Madrid-Levante (tramos La Encina-Valencia y Monforte del Cid-Murcia), Bobadilla-Granada y Valladolid-Burgos-Vitoria están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible y la LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF).

En Adif, el ERTMS de la red de Cercanías de Barcelona y las obras en el Corredor Mediterráneo están cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), y la mejora de la línea Bobadilla-Algeciras por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

04/10/2018 Adif Y Adif Av Invierten Hasta Agosto Un 16 Por Ciento Más Que En El Mismo Periodo De 2017

[Ver noticia](#)

28/09/2018 Adif Y Adif Av Refuerzan La Transparencia Y Ética En Su Gestión Al Incorporar Nuevos Proce...

[Ver noticia](#)

01/08/2018 Los Administradores De Infraestructuras Ferroviarias Obtienen En El Ejercicio 2017 Un Bene...

[Ver noticia](#)

20/07/2018 Adif, Segunda Empresa Por Valoración Global En El Índice De Transparencia De Las Empresas ...

[Ver noticia](#)

29/06/2018 El Consejo De Ministros Nombra A Isabel Pardo Presidenta De Adif

[Ver noticia](#)

23/04/2018 Adif Av Realiza Una Nueva Emisión De 600 M€ En 'Bonos Verdes' Para Financiar Proyectos Que...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Fase final de las verificaciones necesarias sobre la infraestructura

Adif inicia las pruebas definitivas de los sistemas de señalización de la LAV Antequera-Granada

• La presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, ha visitado hoy Granada para reunirse con el alcalde y el presidente de la Diputación Provincial para informarles sobre el estado de las pruebas • Los resultados satisfactorios de estas pruebas, unidos a los obtenidos previamente, permitirán cerrar el preceptivo dossier de seguridad • De este modo, se posibilitará la realización de las pruebas de fiabilidad y simulación comercial, con el objetivo de obtener los indicadores de seguridad, fiabilidad y disponibilidad que posibiliten la puesta en servicio de la infraestructura

29/01/2019. La presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, ha visitado hoy Granada para reunirse en el Ayuntamiento con el alcalde, Francisco Cuenca, y el presidente de la Diputación Provincial, José Entrena, y trasladarles el estado de las pruebas que se están realizando sobre la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada para su próxima puesta en servicio.

En la reunión, Pardo de Vera ha anunciado el reciente inicio de las pruebas definitivas de los sistemas de señalización y regulación del tráfico ERTMS (European Rail Traffic Management System) Nivel 2, la modalidad tecnológicamente más avanzada de este sistema actualmente operativa, con trenes comerciales.

De este modo, una vez finalizados los trabajos de despliegue y verificación realizados por parte del tecnólogo con una locomotora equipada con una eurocabin (instrumentación y equipos de conducción conforme al estándar europeo ERTMS), se están realizando pruebas dinámicas del sistema ERTMS Nivel 2 en la LAV con material rodante de Renfe, idéntico al que presta servicio en otras líneas de alta velocidad.

Adicionalmente se está verificando el comportamiento en las zonas de transición con la LAV Córdoba-Málaga, en sus accesos desde Málaga a través de Bifurcación Gobantes, así como desde Córdoba a través de las vías de la estación Antequera Santa Ana, que permiten la conexión hacia Granada.

Las pruebas que se están realizando se dividen en las siguientes operaciones:

• Pruebas de señalización ERTMS en la LAV Antequera-Granada:

- Pruebas de localización correcta de balizas ERTMS.

- Pruebas de información suministrada por balizas conmutables.

- Pruebas de consistencia con el estado de la señalización que suministra el enclavamiento asociado (correspondencia entre el estado de las señales instaladas a lo largo de la LAV y la información que suministra sobre las mismas el enclavamiento asociado).

• Pruebas de integración entre las instalaciones de ERTMS de la LAV Antequera-Granada y de la LAV Córdoba-Málaga, que incluye las pruebas de comportamiento en lo relativo al cambio de sistemas de protección del tren entre ambas líneas de alta velocidad.

• Pruebas de señalización ERTMS y limitaciones temporales de velocidad entre la LAV Antequera-Granada y la LAV Córdoba-Málaga.

Una vez efectuadas estas pruebas, el equipo formado por expertos de Adif y del tecnólogo analizarán los registros del tren y evaluarán los resultados, con el fin de determinar si la instalación es apta para su puesta en servicio y realizar los reajustes que pudieran ser necesarios, en su caso.

Los resultados satisfactorios de estas pruebas, unidos a los obtenidos en las de señalización lateral y del resto de la infraestructura, permitirán cerrar el preceptivo dossier de seguridad que debe remitirse a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. De este modo, se posibilitará la realización de las pruebas de fiabilidad y simulación comercial, con el objetivo de obtener los indicadores de seguridad, fiabilidad y disponibilidad que posibiliten la puesta en servicio de la LAV.

En el siguiente enlace pueden obtenerse imágenes y vídeos sobre las pruebas que se están desarrollando:

<https://oan.adif.es/index.php/s/3UbVNYgPoNWoaO9>

Fondos europeos

La construcción de la línea de alta velocidad Antequera-Granada está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) con cerca de 708 millones de euros y por las Ayudas RTE-T con 2 millones de euros.

En el periodo 2007-2013 las ayudas procedentes del FEDER cofinanciaron los estudios, proyectos y obras de plataforma con una ayuda de 545 millones de euros y en el 2014-2020 la plataforma de los accesos en superficie a la estación de Granada, la remodelación del haz de vías y la adecuación de la estación a la Alta Velocidad así como los suministros, montaje de vía, electrificación e instalaciones con un importe estimado de 163 millones de euros.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

<https://oan.adif.es/index.php/s/3UbVNYgPoNWoaO9>

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

29/01/2019 Adif Inicia Las Pruebas Definitivas De Los Sistemas De Señalización De La Lav Antequera-Gr...

[Ver noticia](#)

10/01/2019 Adif Av Adjudica El Suministro De Balasto Para El Acceso En Ancho Convencional A La Nueva ...

[Ver noticia](#)

03/12/2018 Adif Av Adjudica El Suministro De Traviesas Para El Acceso En Ancho Convencional A La Esta...

[Ver noticia](#)

30/11/2018 Adif Licit El Mantenimiento De Las Instalaciones De Energía De La Línea De Alta Velocidad...

[Ver noticia](#)

27/09/2018 Adif Av Licit La Consultoría Y Asistencia Para El Control De Las Obras De La Nueva Estaci...

[Ver noticia](#)

25/09/2018 Ábalos Supervisa El Avance De Las Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV licita la consultoría y asistencia para el control de las obras de la nueva estación de alta velocidad de Antequera

• El contrato, que cuenta con un presupuesto de más de 1,6 M€ (IVA incluido), incluye el seguimiento y control de las obras de construcción de plataforma y vía del acceso en ancho convencional a la estación de alta velocidad de Antequera (Málaga) y de la ejecución de las instalaciones complementarias de la misma • La nueva estación de alta velocidad de Antequera está ejecutada parcialmente, ya que está terminada la obra civil que incluye el soterramiento y la plataforma asociada, la estructura de los andenes y escaleras de evacuación, la losa superior y el vial A-7281, junto con la rotonda de conexión hasta el acceso rodado inmediato

27/09/2018. Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha aprobado la licitación de un contrato de servicios de consultoría y asistencia para el control de las obras de construcción de plataforma y vía del acceso en ancho convencional a la estación de alta velocidad de Antequera (Málaga) y de la ejecución de las instalaciones complementarias de la misma, con un presupuesto de 1.663.649 euros (IVA incluido).

La nueva estación de alta velocidad de Antequera permitirá la parada de los trenes que conecten Granada y Málaga, una vez se ponga en servicio la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, sin necesidad de desviarse a la estación de Antequera Santa Ana.



Actual estación de Antequera-Santa Ana

Ramal de conexión de la línea Bobadilla-Granada a la estación

Las obras de construcción de la plataforma y vía de acceso de ancho convencional a la nueva estación de alta velocidad de Antequera, licitadas el pasado mes de mayo por importe de 6.986.934 euros (IVA incluido), comprenden la ejecución de un ramal de conexión de la vía de ancho convencional (1.668 mm) Bobadilla-Granada a la futura estación, en el ámbito de la relación de alta velocidad entre Córdoba y Granada, concretamente en el tramo denominado Nudo de Bobadilla-Antequera, que facilitará la conexión del eje transversal con la meseta.

Edificio de viajeros y accesos inmediatos

Por otra parte, el proyecto de construcción de instalaciones complementarias de la nueva estación, que incluye tanto el edificio de viajeros como de sus accesos inmediatos, tiene como objetivo completar la obra civil realizada hasta 2016, momento en que la empresa adjudicataria del contrato se declaró en concurso de acreedores.

Estas obras fueron licitadas en el mes de agosto con un presupuesto de 14.515.608,75 euros (IVA incluido). Actualmente se encuentra ejecutada la obra civil correspondiente que incluye el soterramiento y plataforma asociada, la estructura de los andenes y escaleras de evacuación, la losa superior y el vial A-7281 junto con la rotonda de conexión hasta el acceso rodado inmediato de la estación.

La plataforma está compuesta de 2 vías generales a alta velocidad, 2 vías con acceso a andenes de alta velocidad y una quinta vía de ancho ibérico. Por lo que respecta a las vías, en el ámbito de los andenes están montadas sobre placa de hormigón.

El edificio de viajeros y sus accesos inmediatos, objeto del proyecto actualmente licitado, se ejecutarán sobre la losa superior que cubre los andenes aprovechando la estructura ya ejecutada. De esta forma, el proyecto a ejecutar contempla el estudio y desarrollo del edificio de viajeros, acondicionamientos de los andenes soterrados, así como su urbanización y accesos rodados y peatonales.

La estación dispondrá de 2 andenes soterrados, uno de ancho UIC y otro de uso mixto (UIC y ancho ibérico). La comunicación de éstos con la estación se realiza mediante medios mecánicos (escaleras mecánicas de subida y ascensores) y escaleras fijas. A lo largo de ellos se sitúan escaleras protegidas de evacuación que los comunican con la urbanización.

El área destinada a la urbanización y accesos ocupa la totalidad de la losa de cubrimiento de andenes. El edificio de viajeros se ubica en la zona central adyacente al vial rodado que la atraviesa transversalmente.

Pueden distinguirse dos zonas claramente diferenciadas a ambos lados del vial: al oeste los aparcamientos, que constan de 245 plazas. La zona de acceso a la estación (desde la conexión a la carretera A-7281 incluidos sus viales) cuenta con plazas reservadas para personas con movilidad reducida, paradas para taxis, autobuses, parada rápida, motos, bicicletas, carga y descarga y emergencias y la propia estación. Al Este del vial el área de la losa de cubrimiento de andenes acoge la salida de varios núcleos de evacuación de los andenes y sus encaminamientos.

Fondos europeos

En el período 2014-2020 la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

En el período 2007-2013 fue cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER y por las Ayudas RTE-T.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

27/09/2018 Adif Av Licita La Consultoría Y Asistencia Para El Control De Las Obras De La Nueva Estaci...

[Ver noticia](#)

25/09/2018 Ábalos Supervisa El Avance De Las Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

03/08/2018 Adif Av Licita Las Obras Para Finalizar La Estación De Alta Velocidad De Antequera

[Ver noticia](#)

12/07/2018 Desmentido Sobre La Información Publicada Hoy En Su Portada Por El Diario Granada Hoy

[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita Por 7,1 M€ Las Obras Del Cambiador De Ancho De Granada

[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita El Ramal De Conexión De La Línea Convencional Bobadilla-Granada A La Nueva ...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



En un tren laboratorio de Adif

Ábalos supervisa el avance de las pruebas en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

• Ya han concluido las pruebas en los enclavamientos y en las instalaciones de Control de Tráfico Centralizado, con resultado positivo • Las pruebas del sistema ERTMS se encuentran muy avanzadas y, en función de su desarrollo, se programarán las pruebas de fiabilidad, las de simulación comercial de la operadora y la formación de maquinistas

25/09/2018. El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, ha realizado hoy un viaje de reconocimiento de la nueva infraestructura de alta velocidad entre Antequera (Málaga) y Granada a bordo de un tren laboratorio de Adif.

Las pruebas que está realizando Adif en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada continúan avanzando según la planificación prevista, con el objetivo de su puesta en servicio con todas las garantías de seguridad y fiabilidad.

En el capítulo de control del tráfico ferroviario y señalización, ya han finalizado todas las pruebas en los tres enclavamientos de la línea, con resultado positivo. Se han finalizado las pruebas de laboratorio y de concordancia de los elementos en campo, y está entregada toda la documentación de seguridad vinculada a los enclavamientos e instalaciones asociadas, para remitirla a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).



Viaje en el interior del tren laboratorio Séneca

Asimismo, se encuentran finalizadas las pruebas de las instalaciones del Control de Tráfico Centralizado (CTC) con la Subdirección de Programación de Instalaciones (SPI) de Adif. Esta dependencia técnica es la que ha diseñado el programa de explotación de la línea y la que, en última instancia, tras las pruebas internas del contratista, valida las instalaciones de seguridad con sus propias pruebas antes de iniciarse los recorridos de fiabilidad (últimas pruebas de Adif). El CTC permite regular todos los equipos y elementos que intervienen en la regulación del tráfico ferroviario de la línea.

Por lo que respecta al sistema de señalización ERTMS (European Rail Traffic Management System), actualmente se están llevando a cabo todas las operaciones necesarias para vincular las instalaciones de la LAV Córdoba-Málaga y de la LAV Antequera-Granada, con el objetivo de que los equipos de ambas líneas sean plenamente compatibles.

Se han realizado el despliegue, configuración y conexonado de los equipos en cabina, así como la interconexión de la red de comunicaciones de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga con la LAV Antequera-Granada, así como las pruebas de ingeniería y validación interna de los equipos de comunicación.

Las pruebas de ERTMS Nivel 2 Antequera-Granada se encuentran muy avanzadas. El tramo Antequera-Illora-Granada ha finalizado en una primera campaña de pruebas, a falta del triángulo de Bobadilla. A lo largo de octubre estará disponible la instalación, una vez analizados los registros obtenidos e implementadas las modificaciones que procedan. A partir de este momento, se valorará la posibilidad de realizar una prueba con tren comercial. Cuando finalicen las pruebas internas se realizarán las pruebas de validación de la SPI.

Tras la remisión de los informes de estas pruebas a la AESF, se iniciarán las pruebas de fiabilidad de la línea mediante trenes laboratorio de Adif, pudiéndose incorporar asimismo trenes análogos a los que se emplearán tras la puesta en servicio de las instalaciones.

Concluida esta fase, se elaborarán los correspondientes informes para la AESF y se pondrá la infraestructura a disposición de la operadora para que pueda iniciar las pruebas de simulación comercial y el periodo de formación de maquinistas.

La autorización de puesta en servicio de la LAV corresponderá, finalmente, a la AESF, una vez estudiada toda la documentación generada durante la fase de pruebas.

Con respecto a las obras de infraestructura, las obras de montaje de vía se encuentran finalizadas. Asimismo, se han finalizado todas las pruebas de iluminación en túneles y telemando y se ha colocado la pantalla anti-vandálica y los detectores de caída de objetos asociados a esta pantalla.

Por otra parte, las obras en la estación de Granada están en fase de remates. En el área de la estación de nueva construcción, está colocada toda la cartelería de señalética, quedando pendiente la instalación de teleindicadores.

Así mismo ya han sido instaladas en los andenes las cabinas de control de billetes, así como los sistemas de cámaras de vigilancia y seguridad y de protección contraincendios, entre otros equipamientos básicos.

Por su parte, el Centro de Viajes y Venta de Billetes, construido en la planta baja del actual edificio de viajeros (estación de Andaluces) está pendiente del interiorismo que decida la empresa Renfe Operadora, como responsable de dicho servicio.

En el área exterior, la plaza de la estación está terminada a falta de señalización vial, aunque ya está funcionando como parada de taxis.

Fondos europeos

En el periodo 2014-2020 la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

En el periodo 2007-2013 fue cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER y por las Ayudas RTE-T.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver](#) - fotonoticia.jpg

[ver](#) - 2018-09-25-10-33-13.jpg

Noticias Relacionadas

25/09/2018 Ábalos Supervisa El Avance De Las Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

03/08/2018 Adif Av Licita Las Obras Para Finalizar La Estación De Alta Velocidad De Antequera

[Ver noticia](#)

12/07/2018 Desmentido Sobre La Información Publicada Hoy En Su Portada Por El Diario Granada Hoy

[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita Por 7,1 M€ Las Obras Del Cambiador De Ancho De Granada

[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita El Ramal De Conexión De La Línea Convencional Bobadilla-Granada A La Nueva ...

[Ver noticia](#)

18/05/2018 Adif Av Avanza En La Construcción De La Nueva Estación De Antequera

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV licita las obras para finalizar la estación de alta velocidad de Antequera

• Las obras cuentan con un presupuesto de más de 14,5 M€ (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses • La estación de alta velocidad de Antequera está ejecutada parcialmente, ya que está terminada la obra civil que incluye el soterramiento y la plataforma asociada, la estructura de los andenes y escaleras de evacuación, la losa superior y el vial A-7281, junto con la rotonda de conexión hasta el acceso rodado inmediato

03/08/2018. Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha aprobado la licitación del contrato de obras de ejecución del proyecto de construcción de instalaciones complementarias de la estación de alta velocidad de Antequera (Málaga). Estos trabajos cuentan con un presupuesto de 14.515.608,75 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de doce meses.

El proyecto de construcción, tanto del edificio de viajeros como de sus accesos inmediatos, tiene como objetivo completar la obra civil realizada hasta 2016, momento en que la empresa adjudicataria del contrato se declaró en concurso de acreedores.

Actuaciones ya ejecutadas

En 2015, Adif AV inició las obras de construcción de la nueva estación de alta velocidad de Antequera, que permitirá la parada de los trenes que conecten Granada y Málaga una vez se ponga en servicio la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, sin necesidad de desviarse a la estación de Antequera Santa Ana.

En 2016, la empresa adjudicataria se declaró en concurso de acreedores, de modo que el proceso constructivo quedó detenido. Tras este proceso, se produjo la rescisión del contrato y Adif AV encargó en noviembre de 2017 la redacción de un nuevo proyecto que partiera de la situación proyectada y que contemplara las actuaciones restantes para la construcción completa de las instalaciones complementarias.

Actualmente se encuentra ejecutada la obra civil correspondiente que incluye el soterramiento y plataforma asociada, la estructura de los andenes y escaleras de evacuación, la losa superior y el vial A-7281 junto con la rotonda de conexión hasta el acceso rodado inmediato de la estación.

También se encuentran ejecutados diversos elementos y dependencias de carácter técnico, los taludes laterales están perfilados y el vallado de cerramiento está prácticamente completo. La plataforma está compuesta de 2 vías generales a alta velocidad, 2 vías con acceso a andenes de alta velocidad y una quinta vía de ancho ibérico. Por lo que respecta a las vías, en el ámbito de los andenes están montadas sobre placa de hormigón.

Solución adoptada para la finalización de las obras

El edificio de viajeros y sus accesos inmediatos, objeto del proyecto actualmente licitado, se ejecutarán sobre la losa superior que cubre los andenes aprovechando la estructura ya ejecutada. De esta forma, el proyecto a ejecutar contempla el estudio y desarrollo del edificio de viajeros, acondicionamientos de los andenes soterrados, así como su urbanización y accesos rodados y peatonales.

Este nuevo edificio se corresponde con un volumen de una planta que alberga el vestíbulo, accesos a los andenes, comercial y usos de explotación (venta de billetes, aseos, instalaciones...). Tendrá una superficie construida de 1.418,22 m2 y una superficie cubierta de 1.443,22 m2.

La estación dispondrá de 2 andenes soterrados, uno de ancho UIC y otro de uso mixto (UIC y ancho ibérico). La comunicación de éstos con la estación se realiza mediante medios mecánicos (escaleras mecánicas de subida y ascensores) y escaleras fijas. A lo largo de ellos se sitúan escaleras protegidas de evacuación que los comunican con la urbanización.

El área destinada a la urbanización y accesos ocupa la totalidad de la losa de cubrimiento de andenes. El edificio de viajeros se ubica en la zona central adyacente al vial rodado que la atraviesa transversalmente.

Pueden distinguirse dos zonas claramente diferenciadas a ambos lados del vial: al oeste los aparcamientos, que constan de 245 plazas. La zona de acceso a la estación (desde la conexión a la carretera A-7281 incluidos sus viales) cuenta con plazas reservadas para personas con movilidad reducida, paradas para taxis, autobuses, parada rápida, motos, bicicletas, carga y descarga y emergencias y la propia estación. Al Este del vial el área de la losa de cubrimiento de andenes acoge la salida de varios núcleos de evacuación de los andenes y sus encaminamientos.

Así, se proyectan dos actuaciones para facilitar el acceso peatonal: una que resuelve la diferencia de nivel entre el paso bajo el vial A-7281 y el propio vial y, fuera del ámbito de la estación de alta velocidad, en la estación de Antequera actual (línea de ancho convencional Bobadilla-Granada), un paso inferior para salvar las vías existentes.

Fondos europeos

En el período 2014-2020 la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

En el período 2007-2013 fue cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER y por las Ayudas RTE-T.

"Una manera de hacer Europa"



Estación actual de Antequera-Santa Ana

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

03/08/2018 Adif Av Licita Las Obras Para Finalizar La Estación De Alta Velocidad De Antequera
[Ver noticia](#)

12/07/2018 Desmentido Sobre La Información Publicada Hoy En Su Portada Por El Diario Granada Hoy
[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita Por 7,1 M€ Las Obras Del Cambiador De Ancho De Granada
[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita El Ramal De Conexión De La Línea Convencional Bobadilla-Granada A La Nueva ...
[Ver noticia](#)

18/05/2018 Adif Av Avanza En La Construcción De La Nueva Estación De Antequera
[Ver noticia](#)

10/05/2018 Adif Av Finaliza Las Pruebas De Carga De Los Viaductos De La Línea De Alta Velocidad Anteq...
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa

**Por importe de 989.000 euros (IVA incluido)**

Adif AV licita el suministro de traviesas y balasto para el acceso en ancho convencional a la estación de Antequera

• Estos materiales son necesarios para llevar a cabo la construcción del ramal de conexión de la vía de ancho convencional Bobadilla-Granada a la nueva estación de alta velocidad de Antequera

04/07/2018. Adif Alta Velocidad ha licitado el suministro, transporte y descarga de traviesas, así como del balasto necesario, para la construcción del acceso en ancho convencional a la estación de alta velocidad de Antequera, en Málaga, y perteneciente a la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Ambos contratos de suministro de materiales cuentan con un presupuesto global de 988.997,35 euros (IVA incluido).



El primero de los contratos, con un presupuesto de 629.845,63 euros (IVA incluido), hace referencia al suministro de 4.178 traviesas monobloque (de una sola pieza de hormigón) y de las traviesas bibloque (formadas por dos cabezas de hormigón unidas por una pieza de acero) necesarias para montar 633 m de vía simple. Todas ellas son polivalentes, es decir, aptas para el montaje de vía en ancho convencional o en ancho internacional.

El contrato incluye, asimismo, los elementos y componentes precisos para ejecutar las transiciones entre la vía montada sobre placa de hormigón y la vía montada sobre balasto.

Por su parte, el suministro y transporte de 12.000 toneladas de balasto, necesario para el montaje de vía, cuenta con un presupuesto de 359.151,72 euros (IVA incluido).

El balasto es la capa de material pétreo que se intercala entre la plataforma y las traviesas de la vía. Se caracteriza por su buena permeabilidad al aire y al agua, contribuyendo a mantener la capacidad para soportar cargas de la plataforma.

Los trabajos de suministro y mantenimiento incluirán, entre otras, las siguientes operaciones: extracción de la piedra en cantera para la fabricación del balasto, almacenamiento temporal del mismo y preparación de las zonas de almacenamiento, y transporte del material a los puntos de destino.

Estos suministros son necesarios para poder llevar a cabo las obras de construcción del ramal de conexión de la vía de ancho convencional Bobadilla-Granada a la nueva estación de alta velocidad de Antequera, que se encuentran en licitación por importe de 6.986.934,54 euros (IVA incluido).

El objeto de esta actuación es concentrar en la nueva estación de Antequera los servicios ferroviarios de trenes de ancho ibérico y ancho estándar.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

04/07/2018 Adif Av Licita El Suministro De Traviesas Y Balasto Para El Acceso En Ancho Convencional A...

[Ver noticia](#)

04/07/2018 Adif Av Construirá Una Nave Almacén En La Base De Mantenimiento De Mora (Toledo)

[Ver noticia](#)

29/06/2018 El Consejo De Ministros Autoriza La Resolución Del Contrato De Ejecución De Las Obras De M...

[Ver noticia](#)

26/06/2018 Adif Av Licita Suministros Para El Mantenimiento De La Lav Madrid-Sevilla Por Más De 37 M€...

[Ver noticia](#)

26/06/2018 Adif Av Adjudica Por 55 M€ Las Obras Del Tramo Villafranca-Peralta Del Corredor Cantábrico...

[Ver noticia](#)

22/06/2018 Adif Av Abre Un Punto De Información Y Atención Al Ciudadano (Piac) En Murcia

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Línea de ancho convencional Granada-Almería

Adif AV licita por 7,1 M€ las obras del cambiador de ancho de Granada

• El objetivo de esta actuación es facilitar la conexión entre ambas capitales andaluzas

25/05/2018. El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha aprobado en su última reunión la licitación, por importe de 7.110.130,6 euros (IVA incluido), del proyecto de construcción de un cambiador de ancho en Granada en la línea de ancho convencional Granada-Almería.

Esta actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de 10 meses, tiene como objetivo facilitar la conexión entre ambas capitales andaluzas, permitiendo la continuidad en ancho ibérico a las circulaciones que parten de la capital granadina hacia Almería.



Ejemplo de cambiador de ancho

Esta instalación ferroviaria permitirá conectar la Línea de Alta Velocidad Madrid-Granada con la línea de ancho ibérico, prolongando los tráfico de alta velocidad hasta Almería y viceversa. El objetivo de este cambiador es la mejora del aprovechamiento de la explotación conjunta de la red de ancho convencional y de la de alta velocidad, lo que supondrá tanto un ahorro en los tiempos de viaje como una mejora en la gestión de los activos ferroviarios.

Características del cambiador

La instalación se ha proyectado en las inmediaciones de la estación de Granada, a unos 3 km de su ubicación, concretamente en el punto kilométrico 53742,6 de la línea Moreda-Granada, ubicación que minimiza las afecciones a la explotación e instalaciones ferroviarias existentes.

La longitud de las vías de acceso al cambiador permite que los trenes en doble composición no invadan la vía general si tuvieran que pararse antes o después del cambiador.

En el tramo de vía existente que conecta la estación de Granada con el

futuro cambiador de ancho es necesario el montaje de tercer carril y, por tanto, la sustitución de las traviesas y desvíos existentes por otros

compatibles con la tecnología de vía de tres hilos.

Para poder albergar la vía del cambiador y sus instalaciones auxiliares,

ha sido necesario proyectar el desplazamiento lateral de la vía de la línea Moreda-Granada hacia el este.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

ANEXO

Actuaciones a desarrollar

Para la construcción de esta instalación será preciso proceder a realizar las siguientes actuaciones:

▣ Movimiento de tierras consiste en relleno, excavación, construcción de terraplenes y capa de forma y subbalasto (necesario para la ejecución de la plataforma).

▣ Ejecución de una losa de hormigón armado donde se ubicarán los módulos que conforman las instalaciones auxiliares del cambiador.

▣ Construcción del foso principal en donde se alojará el cambiador así como los fosos de observación anterior y posterior principal.

▣ Montaje de la instalación de cambio de ancho.

▣ Montaje de la estructura metálica y cerramiento de la nave donde se ubica el cambiador.

▣ Ejecución de elementos de drenaje, fundamentalmente longitudinal, para dar continuidad a las obras existentes.

▣ Montaje de vía en balasto, tanto en ancho internacional como en ancho ibérico.

▣ Refuerzo del puente metálico existente, necesario al montar un tercer hilo, así como la adaptación de las encarriladoras de vía.

▣ Montaje de vía en placa entre los fosos de observación y el foso principal para que pueda facilitar el acceso rodado hacia el cambiador.

▣ Montaje de la plataforma de cambio de ancho tipo TALGO y elementos interiores del cambiador.

▣ Montaje de las instalaciones auxiliares, entre las que se encuentran varios módulos destinados a la distribución eléctrica, abastecimiento de agua, depósito de combustible y dependencias destinadas a oficinas, aseos y almacén.

▣ Reposición de los servicios afectados de electricidad, telecomunicaciones, conducción de agua potable, saneamiento, etc.

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

25/05/2018 Adif Av Licita Por 7,1 M€ Las Obras Del Cambiador De Ancho De Granada

[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita El Ramal De Conexión De La Línea Convencional Bobadilla-Granada A La Nueva ...

[Ver noticia](#)

18/05/2018 Adif Av Avanza En La Construcción De La Nueva Estación De Antequera

[Ver noticia](#)

10/05/2018 Adif Av Finaliza Las Pruebas De Carga De Los Viaductos De La Línea De Alta Velocidad Anteq...

[Ver noticia](#)

23/02/2018 Adif Av Desarrolla Nuevas Pruebas De Auscultación De Vía Y Catenaria En La Lav Antequera-G...

[Ver noticia](#)

08/02/2018 Adif Av Avanza En La Fase De Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Con un presupuesto cercano a siete millones de euros

Adif AV licita el ramal de conexión de la línea convencional Bobadilla-Granada a la nueva estación de Antequera

• Este futuro acceso centralizará las circulaciones ferroviarias de ancho convencional en el nuevo edificio de viajeros • El ramal consiste en una vía única en ancho convencional, sin electrificar y con una longitud aproximada de 2,3 km • Esta actuación es complementaria al proyecto de construcción de la nueva estación, que se encuentra en información pública para su próxima licitación este verano

25/05/2018. El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha licitado, por importe de 6.986.934 euros (IVA incluido), el contrato para la construcción del ramal de conexión de la vía de ancho convencional Bobadilla-Granada a la nueva estación de alta velocidad de Antequera.

Las actuaciones a desarrollar se localizan en el ámbito de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, en el tramo denominado Nudo de Bobadilla-Antequera.

La construcción de la Línea de Alta Velocidad entre Antequera y Granada está incluida en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI 2012-2024), como parte del Plan Sectorial Ferroviario. Este corredor, mediante su conexión con la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga en el Nudo de Bobadilla, facilitará la conexión ferroviaria del eje transversal con la meseta.

El objeto del proyecto es el diseño de un ramal que permita acceder en ancho ibérico (1.668 mm) a la futura estación de alta velocidad de Antequera. Esta actuación es complementaria al proyecto de construcción de la nueva estación, que hace solo unos días salió a información pública con el objeto de licitarlo este verano y que será lo que permita su próxima puesta en servicio.

Este ramal incluirá todos los subsistemas necesarios para su puesta en servicio, es decir, plataforma, vía y sistemas de seguridad y comunicaciones. Así, puesto que la vía actual no está electrificada, tampoco será necesaria la electrificación de este ramal de vía única en ancho convencional y con una longitud aproximada de 2,3 km.

El trazado previsto para la nueva vía implica la modificación del trazado de la vía actual Bobadilla-Granada en un pequeño tramo de 285 m de longitud. Esta modificación se debe a la necesidad de disponer de un desvío en la vía actual que permita la conexión de esta línea con la nueva estación de Antequera.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

ANEXO

Descripción de las actuaciones

Para llevar a cabo esta obra se realizarán las siguientes actuaciones:

- ☐ Construcción de una plataforma de vía única desde el aparato de desvío hasta el punto kilométrico (P.K.) 1/560. En este punto existe una plataforma de vía única construida sobre balasto, en el ámbito de la ejecución de las obras de la plataforma de alta velocidad Antequera-Granada.
- ☐ Construcción de una plataforma de vía en placa dentro de la nueva estación de Antequera. Será de vía doble en los primeros 175 m y de vía única en los 225 m hasta el final de la estación.
- ☐ Ejecución de las instalaciones de Seguridad y Comunicaciones necesarias.
- ☐ Construcción de una superestructura de vía formada por vía sobre balasto hasta el inicio del andén de la estación y de vía en placa dentro de la estación.
- ☐ Reposición de los servicios afectados de electricidad, telecomunicaciones, riego, saneamiento, etc.
- ☐ Ejecución del cerramiento entre la plataforma de alta velocidad y el ramal de conexión.

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

25/05/2018 Adif Av Licita Por 7,1 M€ Las Obras Del Cambiador De Ancho De Granada

[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Av Licita El Ramal De Conexión De La Línea Convencional Bobadilla-Granada A La Nueva ...

[Ver noticia](#)

18/05/2018 Adif Av Avanza En La Construcción De La Nueva Estación De Antequera

[Ver noticia](#)

10/05/2018 Adif Av Finaliza Las Pruebas De Carga De Los Viaductos De La Línea De Alta Velocidad Anteq...

[Ver noticia](#)

23/02/2018 Adif Av Desarrolla Nuevas Pruebas De Auscultación De Vía Y Catenaria En La Lav Antequera-G...

[Ver noticia](#)

08/02/2018 Adif Av Avanza En La Fase De Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



En la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV avanza en la construcción de la nueva estación de Antequera

• Actualmente se encuentran en periodo de información pública, a efectos de expropiaciones, los bienes y derechos afectados por los trabajos que restan por ejecutar, tras declararse en concurso de acreedores la empresa adjudicataria • Adif AV trabaja para licitar e iniciar las obras en el menor plazo posible

18/05/2018. Adif Alta Velocidad avanza en los trámites necesarios para reactivar la construcción de la nueva estación de alta velocidad de Antequera, en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, tras la publicación en el BOE del anuncio por el que se someten a información pública, a efectos de expropiaciones, los bienes y derechos afectados por los trabajos que restan por ejecutar.

El objetivo de este periodo de información pública es que cualquier persona pueda aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores de la relación que se publica en este anuncio u oponerse, por razones de fondo o forma, a la necesidad de ocupación.

El nuevo proyecto de construcción, tanto del edificio de viajeros como de sus accesos inmediatos, tiene como objetivo completar la obra civil realizada hasta 2016, momento en que la empresa adjudicataria del contrato se declaró en concurso de acreedores.

Una vez se apruebe de manera definitiva el proyecto, Adif AV procederá a su licitación con el fin de iniciar las obras en el menor plazo posible. En cualquier caso, hay que subrayar que la conclusión de la nueva estación de Antequera no condiciona la puesta en servicio de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

Actuaciones ya ejecutadas

En 2015, Adif Alta Velocidad inició las obras de construcción de la nueva estación de alta velocidad de Antequera, que permitirá la parada de los trenes que conecten Granada y Málaga una vez se ponga en servicio la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, sin necesidad de desviarse a la estación de Antequera-Santa Ana.

En 2016, la empresa adjudicataria se declaró en concurso de acreedores, de modo que el proceso constructivo quedó detenido. Actualmente se encuentra ejecutada la obra civil correspondiente que incluye el soterramiento y plataforma asociada, la estructura de los andenes y escaleras de evacuación, la losa superior y el vial A-7281 junto con la rotonda de conexión hasta el acceso rodado inmediato de la estación.

También se encuentran ejecutados diversos elementos y dependencias de carácter técnico, los taludes laterales están perfilados y el vallado de cerramiento está prácticamente completo. La plataforma está compuesta de 2 vías generales a alta velocidad, 2 vías con acceso a andenes de alta velocidad y una quinta vía de ancho ibérico. Por lo que respecta a las vías, en el ámbito de los andenes están montadas sobre placa de hormigón.

Fondos europeos

En el periodo 2014-2020 la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

En el periodo 2007-2013 fue cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER y por las Ayudas RTE-T.

"Una manera de hacer Europa"

ANEXO

Nueva estación de Antequera

La futura estación de alta velocidad de Antequera se situará sobre la plataforma de alta velocidad ya ejecutada, dentro del tramo Nudo de Bobadilla-Antequera, de 10,5 km de longitud.

Estas instalaciones prestarán servicio tanto a los trenes de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada como a los de ancho convencional de la línea Bobadilla-Granada.

Entre los principales elementos de la estación destacan los siguientes:

Edificio de viajeros

Se trata de un espacio de una planta, que alberga el vestíbulo, los accesos a los andenes, zona comercial, venta de billetes, aseos y otras instalaciones complementarias. Tiene una superficie construida de 1.428,2 m² y una superficie cubierta de 1.443,2 m².

Andenes soterrados

La estación consta de dos andenes, uno de ancho UIC y otro de uso mixto (UIC y ancho convencional). La comunicación de estos con la estación se realiza mediante medios mecánicos (escaleras mecánicas de subida y ascensores) y escaleras fijas. A lo largo de los andenes se sitúan escaleras protegidas de evacuación que los comunican con la urbanización.

Urbanización y accesos

Se distinguen dos zonas claramente diferenciadas a ambos lados del vial de acceso a la estación. En el lado oeste se sitúa el edificio de viajeros y accesos, la zona de aparcamientos, que dispondrá de un total de 245 plazas, ocho de ellos reservados para personas con movilidad reducida, así como las paradas para taxis, autobuses, parada rápida, estacionamiento de motos y bicicletas, carga y descarga, y área destinada a vehículos de emergencias.

En el lado este del vial se localiza el área de la losa de cubrimiento, que acoge la salida de varias zonas de evacuación de los andenes y sus encaminamientos.



Actual estación de Antequera Santa Ana

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver](#) - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

18/05/2018 Adif Av Avanza En La Construcción De La Nueva Estación De Antequera

[Ver noticia](#)

10/05/2018 Adif Av Finaliza Las Pruebas De Carga De Los Viaductos De La Línea De Alta Velocidad Anteq...

[Ver noticia](#)

23/02/2018 Adif Av Desarrolla Nuevas Pruebas De Auscultación De Vía Y Catenaria En La Lav Antequera-G...

[Ver noticia](#)

08/02/2018 Adif Av Avanza En La Fase De Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

11/01/2018 La Agencia Estatal De Seguridad Ferroviaria Será Quien Determine El Inicio Del Servicio Co...

[Ver noticia](#)

01/12/2017 De La Serna Supervisa El Inicio De Las Pruebas De La Línea De Alta Velocidad Antequera-Gra...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Se están realizando entregas parciales de documentación a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Adif AV finaliza las pruebas de carga de los viaductos de la línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

• Adif AV ha abierto esta semana la pasarela peatonal de San Francisco de Loja • Se han efectuado también con resultado satisfactorio las pruebas de cortocircuito en catenaria previas al paso de tren auscultador con tracción eléctrica • Todas estas pruebas se suman a las auscultaciones geométricas de la línea ya realizadas desde enero y que se encuentran en fase de verificación • Tras la fase de pruebas de carga y energía, en estos momentos se encuentran en marcha los trabajos de comprobación de control de tráfico y señalización • Tras la comprobación y ajustes de todas las pruebas técnicas en marcha o pendientes, se realizarán los ensayos de circulación y del tren laboratorio de Adif y, posteriormente, las correspondientes al operador, todas ellas previas a la autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria • Para finales del mes de mayo quedarán finalizadas las urbanizaciones exteriores de las estaciones de Granada y Loja • Adif y Renfe están trabajando en el proyecto de interiorismo del centro de viajes y venta de billetes de la estación de Andaluces

10/05/2018, Adif Alta Velocidad ha finalizado esta semana los trabajos de campo de las pruebas de carga con empleo de tolvas cargadas de balasto de los viaductos de la línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. El fin de estos trabajos ha permitido la apertura de la pasarela peatonal de San Francisco de Loja a falta de pequeños detalles de urbanización que se desarrollarán esta semana.



Viaducto de los Roperos LAV Antequera-Granada

Los datos obtenidos en la monitorización serán ahora tratados para contrastarlos con la modelización teórica de las estructuras del diseño y proyecto de dichas pruebas, especialmente en los aspectos de deformabilidad de la estructura y su recuperación tras la desaplicación de la carga.

Este proceso de ingeniería requiere un plazo para la elaboración de la documentación que forma parte del dossier que de forma obligatoria debe ser entregado a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). A fin de facilitar la labor de revisión de la Agencia y optimizar, de esta forma, el proceso que permita la puesta en funcionamiento de la línea, Adif AV está realizando entregas parciales de la documentación recabada sobre los 122 km que conforman esta línea.

Adif AV ha realizado también de manera satisfactoria las pruebas de cortocircuito en catenaria desde las subestaciones de Archidona e Illora, pruebas necesarias para la circulación de trenes con tracción eléctrica. En los próximos días se seguirán realizando pruebas en el subsistema de energía, incluyendo la circulación de tren laboratorio, una vez han sido corregidos los defectos detectados en las primeras pruebas geométricas y dinámica de vía y catenaria.

Respecto al contrato de las instalaciones de control de tráfico, se ha finalizado el ajuste de los elementos instalados e iniciado las pruebas de concordancia de dichos elementos con los enclavamientos y con el centro de Control de Tráfico Centralizado. Paralelamente, se continúa desarrollando y validando el software en laboratorio, que una vez validados tendrán que probarse en campo, así como ejecutándose pruebas de los sistemas de comunicación GSM-R.

El cumplimiento de estos hitos permitirá cerrar el dossier de seguridad relativo a señalización lateral con objeto de generar la documentación correspondiente a la puesta a disposición de la infraestructura para pruebas dinámicas de señalización, un proceso también complejo, que requiere de verificaciones posteriores que inevitablemente han de iniciarse una vez comprobados los nuevos enclavamientos y CTC de la línea y cuyos resultados, unidos a los que se obtengan de las pruebas dinámicas de las infraestructura, posibilitarán posteriormente las pruebas de fiabilidad y simulación comercial en orden a obtener los indicadores de seguridad, fiabilidad y disponibilidad que posibiliten su puesta en servicio.

Obras complementarias

Respecto a las obras complementarias, Adif AV ha finalizado el cerramiento en toda la línea, salvo remates consistentes en la sustitución del vallado provisional de puntos que actualmente se usan como paso; al tiempo que está previsto que para finales de mayo queden ejecutadas las urbanizaciones exteriores de las estaciones de Loja y Granada (incluida la zona de parking de PMR que está ejecutando Adif con independencia de la actuación que debe realizar Metro de Granada).

En el interior de la estación de Andaluces también se está trabajando, en coordinación con Renfe, para el desarrollo del proyecto de interiorismo de lo que será el Centro de Viajes y Venta de Billetes.

Fondos europeos

En el período 2007-2013 la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada fue cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER y por las Ayudas RTE-T.

En el período 2014-2020 está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

ANEXO

Calendario de pruebas de carga

Las pruebas de carga de las estructuras existentes comenzaron a realizarse en enero mediante trenes compuestos por cabeza tractora y tolvas cargadas de balasto para generar el mayor peso posible y someter a la estructura a los máximos esfuerzos. Estos trenes también realizaron pruebas dinámicas con velocidades de hasta 80 km/h sobre las estructuras.

También el pasado mes de enero, toda la línea fue sometida a la auscultación geométrica de la vía mediante vehículo auscultador dotado de sistema láser.

Este vehículo ferroviario realizó la auscultación geométrica continua de toda la línea, como complemento a los sistemas de comprobación empleados en la fase previa de obra.

Tras analizar los resultados, este tren auscultador ha realizado recientemente una nueva comprobación milimétrica hasta alcanzar la adecuada geometría de vía desde el punto de vista de la seguridad y del confort. En estos momentos se está trabajando en dichos ajustes en todos los parámetros que definen la calidad de geometría de la vía, allí donde, a la vista de la auscultación, ha resultado indicado intervenir.

Las pruebas mencionadas del segundo tren laboratorio, son las últimas realizadas, en las que, por vez primera ha sido analizada la catenaria, a través de su auscultación geométrica y dinámica.

Además de éstas, los ensayos con tren laboratorio son fundamentales, al tratarse de un tren comercial adaptado para su funcionalidad, que emula de manera efectiva las condiciones de los futuros trenes de viajeros, para valorar y examinar las condiciones de confort que percibirá el pasajero, previas a las que realizará Renfe con los trenes comerciales.

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

10/05/2018  Adif Av Finaliza Las Pruebas De Carga De Los Viaductos De La Línea De Alta Velocidad Anteq...

[Ver noticia](#)

23/02/2018  Adif Av Desarrolla Nuevas Pruebas De Auscultación De Vía Y Catenaria En La Lav Antequera-G...

[Ver noticia](#)

08/02/2018  Adif Av Avanza En La Fase De Pruebas En La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

11/01/2018  La Agencia Estatal De Seguridad Ferroviaria Será Quien Determine El Inicio Del Servicio Co...

[Ver noticia](#)

01/12/2017  De La Serna Supervisa El Inicio De Las Pruebas De La Línea De Alta Velocidad Antequera-Gra...

[Ver noticia](#)

20/07/2017  Adif Alta Velocidad Electrifica 78 Km De La Línea De Alta Velocidad Antequera-Granada

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]

En la última etapa de las pruebas de Adif, y ya cuando el estado de la infraestructura sea el idóneo, el operador (Renfe) realizará recorridos de fiabilidad para comprobar precisamente dicho estado.



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

De la Serna supervisa el avance de las obras de alta velocidad en la comarca de Loja (Granada)

- La ejecución de las obras en esta zona resulta fundamental para la conexión de Granada a la red de alta velocidad
- Tras su reanudación el pasado mes de octubre, las obras de renovación y permeabilización del trazado a su paso por Loja, a lo largo de 27 km, se desarrollan conforme al plan de obra previsto
- La primera fase de las obras de integración en Granada y las de remodelación del haz de vías y del edificio de viajeros de la estación para su adaptación a la alta velocidad presentan también un notable grado de avance

Madrid, 1 de febrero de 2017.

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha supervisado hoy las obras de adaptación de la vía convencional a la alta velocidad en la comarca de Loja (Granada), que se integran en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada.

En su visita, el ministro ha comprobado el grado de avance de los trabajos, cuya ejecución resulta fundamental para la conclusión de la LAV y la conexión de la capital provincial a la red de alta velocidad.

Hay que señalar a este respecto que, tras la reanudación de las obras el pasado mes de octubre, los trabajos se desarrollan conforme al plan de obra previsto, superponiéndose paulatinamente según se avanza linealmente a lo largo del trazado. De este modo, la UTE adjudicataria está realizando la incorporación de trabajadores conforme a las necesidades del plan de obra.



Además de los trabajos que se desarrollan a la altura de Loja, en lo que se refiere a la situación actual de las obras en la LAV Antequera-Granada, ya están terminados 12 de los 15 tramos en los que se dividió la obra, trabajándose actualmente en los accesos a Granada y estación, Loja, Pinos Puente-Granada, que se encuentran en avanzado estado de ejecución.

Renovación de vía y permeabilización del trazado en Loja

El proceso constructivo en la zona de Loja, que pasa por la adecuación y aprovechamiento de unos 27 km de trazado de la línea de ancho convencional Bobadilla-Granada, contempla las siguientes actuaciones:

- Supresión de 10 pasos a nivel, sustituyéndolos en algunos casos por pasos inferiores o superiores, y en otros por nuevos viales de acceso a las zonas afectadas por la supresión de dichos pasos.
- Acondicionamiento de taludes, mediante tratamiento geotécnico.
- Adecuación de la plataforma para posibilitar la incorporación de los elementos de electrificación, señalización y comunicaciones.
- Renovación de balasto y carril.
- Sustitución de traviesas en el tramo Loja-Tocón.
- Implantación de un tercer carril desde Riofrío hasta Loja.
- Ampliación del gálibo en túneles para permitir circulaciones en ambos anchos.
- Nuevo edificio y andén en la estación de Loja, en la que se cambiará la configuración de vías, dejando una vía de apartado con ancho internacional y otra vía de apartado con ancho ibérico, dándose de baja las vías mango 4 y 6.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte Sostenible.



ANEXO

Situación actual de los trabajos en Loja

En la actualidad, los trabajos que se están desarrollando en la zona de Loja consisten en la ejecución de un canal de desagüe para drenaje en el p.k. 3/805 y una estructura de paso pecuario en el p.k. 0/380.

De igual forma, se está procediendo a la supresión del paso a nivel situado en el p.k. 0/625 y a la construcción de los pasos superiores del p.k. 6/344 y 6/344 bis.

En lo referente a la superestructura se están realizando actividades de levante de vía entre los p.k. 0/000 y 10/480 (estación de Loja), habiéndose ejecutado el tramo entre el p.k. 0/000 y 10/400.

Otros trabajos ya realizados son la ejecución de 5 desmontes para el cajado de la plataforma, ejecución de un muro en el p.k. 0/224, y colocación de escolleras de refuerzo en algunos taludes de desmontes.

Ya en la nueva estación de Loja, la UTE adjudicataria de los trabajos Tecsá-Dragados, está ejecutando la estructura y los cerramientos, al tiempo que ha procedido a colocar una canaleta en ambos márgenes de la plataforma, entre los pp.kk. 11/540 y 26/800. De igual forma, acaban de iniciarse los trabajos desde el p.k. 9/722 con objeto de liberar la zona del muro en la trinchera y el túnel de San Francisco de Loja.

Situación actual de los trabajos en Granada

En cuanto a los trabajos en la zona de Granada, las obras de electrificación también presentan una ejecución avanzada. Así, se encuentra ya en tensión la catenaria y sistemas asociados en el tramo Tocón-La Chana para la realización de pruebas, y en servicio las subestaciones de Íllora y Archidona.



Nota de prensa

Tanto las obras de la primera fase de integración en Granada, como las de remodelación de vías y del edificio de viajeros de la estación para la adaptación a la alta velocidad presentan un notable grado de avance

En los accesos a Granada (Fase I), los trabajos pasan en la actualidad por el drenaje superficial de las zonas no afectadas por el muro de cerramiento, conexiones de drenaje longitudinal y la obra auxiliar de hincas, y próximamente, se procederá a los trabajos de arqueología, urbanización de la carretera de Málaga y actuación en el paso inferior.

A día de hoy, la traza se encuentra en subbalasto, con canaletas y postes de catenaria en todos los tramos a excepción del paso a nivel de la carretera de Málaga. Las obras más importantes ejecutadas hasta la fecha incluyen la retirada de vía existente, excavación y saneo, rellenos, compactación y geomalla en todo el tramo

Por su parte, los trabajos en la estación de Granada, una vez finalizados el edificio de enclavamientos, la ejecución de los muros de andenes, la cimentación del edificio principal y el drenaje de la playa de vías, las actuaciones se centran ahora en la excavación y saneo de toda la playa de vías de la estación, compactación y geomalla; ejecución de andenes 2 y 3 y levante de todas las vías existentes en la estación, afectadas por las obras.

Están también en marcha las obras del edificio de ampliación de la actual estación que se ubicará junto a la parada del nuevo Metro de Granada. El acceso a la estación se habilitará tanto por la avenida de Andaluces, como directamente desde la parada de Metro por el nuevo edificio ampliado. Dicho edificio anexo a la actual estación de ferrocarril consiste en una estructura metálica de fachada acristalada, procediéndose actualmente a finalizar los trabajos de cimentación y la colocación de los pilares metálicos de la estructura.

De manera complementaria, se encuentran en ejecución los trabajos de construcción de la pasarela peatonal de acceso a Camino de Ronda para mejora de la accesibilidad de la estación de Granada. Se trata de una obra que mejorará notablemente los accesos a la estación ferroviaria a través de una de las principales arterias de la ciudad, con la que la estación carece en estos momentos de conexión.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Impulso a la conexión en el entorno de Loja

Catalá anuncia la reanudación inmediata de los trabajos para la llegada de la alta velocidad a Granada

- La identificación de una solución adecuada para la renovación de vía en la zona ha permitido solventar los problemas que afectaban al tramo
- De no surgir nuevos imprevistos técnicos, los trabajos de infraestructura, montaje de vía e instalaciones concluirán a lo largo del próximo año

Granada, 13 de octubre de 2016 (Adif Alta Velocidad).

El ministro de Fomento en funciones, Rafael Catalá, ha visitado esta mañana las instalaciones de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada en el tramo Pinos Puente-Granada.

En el transcurso de su visita a Granada, Catalá ha informado de la inmediata reanudación de los trabajos en la LAV en el entorno de Loja, que permanecían paralizados temporalmente, tras la identificación de una solución adecuada, que ha permitido solventar los problemas técnicos que afectaban al tramo de renovación de vía de Loja, lo que permitirá impulsar la conexión de Granada a la red de alta velocidad.

En este sentido, Rafael Catalá ha destacado el compromiso del Ministerio de Fomento con Granada y ha anunciado que “a partir de hoy se retoman las obras en toda la traza de la infraestructura en el tramo de Loja para conseguir que en el plazo más breve posible esta infraestructura se termine”.

Del mismo modo, Catalá ha anunciado que, de no surgir nuevos imprevistos técnicos, los trabajos de infraestructura, montaje de vía e



instalaciones podrán concluir a lo largo del próximo año, para proceder con posterioridad a la realización de pruebas, homologaciones y permisos necesarios por parte de la Agencia de Seguridad.

Llegada de la alta velocidad a Granada

Cuando finalicen las obras en marcha, la nueva línea de Alta Velocidad supondrá un cambio sustancial a la oferta ferroviaria y una oportunidad para la ciudad de Granada.

En relación con los tiempos de recorrido, el ahorro en la relación Madrid-Granada alcanzará casi la hora y media, situándose en el entorno de las 3 horas (pasando de 4 horas 25 minutos a 2 horas 50 minutos).

En la relación con Barcelona, se estima un tiempo de viaje de 6 h y 20 minutos, más de 5 h menos que el Tren Hotel. En Sevilla-Granada será de alrededor de 2 h frente a las 3 h actuales. Además, se podrán establecer servicios directos con la ciudad de Málaga.

Gracias a ello, se espera alcanzar la cifra de 1.200.000 viajeros con origen o destino a la ciudad de Granada (frente a los 650.000 de 2014).

Igualmente, Renfe reducirá los precios a partir del 1 de noviembre y hasta la entrada en servicio de la Línea de Alta Velocidad alrededor de un 30% en los billetes Granada-Madrid y Granada-Barcelona.

Asimismo, esta medida se acompañará de una campaña de publicidad, así como de la oferta de paquetes combinados que incluyan hoteles, entradas y alquiler de coches, para fomentar las visitas a Granada desde Madrid y Barcelona.

Situación actual de las obras

En cuanto a la situación actual de las obras en la LAV Antequera-Granada, ya están finalizados 11 de los 15 tramos de nueva construcción en los que se dividió la obra, salvo los cuatro correspondientes a los accesos a Granada y estación, Loja, Pinos

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Puente-Granada y el Nudo de Bobadilla-Antequera, que se encuentran en avanzado estado ejecución.

En cuanto a la electrificación, las obras también presentan una ejecución avanzada. Así, se ha puesto recientemente en tensión la catenaria y servicios asociados en el tramo Tocón-La Chana para la realización de pruebas, y se encuentran en servicio las subestaciones de Íllora y Archidona. Paralelamente, se está trabajando en las instalaciones de control de tráfico y telecomunicaciones.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

“Una manera de hacer Europa”