



**Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid – Murcia (Murcia).
Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones Fase I.
Faseo de actuaciones procedentes del GP Murcia F1 2007-2013 al
periodo 2014-2020.**

**Mediterranean Corridor. Monforte del Cid – Murcia Section
(Murcia). Supply and track assembly, electrification and facilities
Phase I. Pending actions of the GP Murcia P1 2007-2013 to the
period 2014-2020.**

www.adifaltavelocidad.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid-Murcia (Murcia). Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones Fase I. Faseo de actuaciones procedentes del GP Murcia F1 2007-2013 al periodo 2014-2020” está Incluida en la actuación “Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de Vía, Electrificación e Instalaciones (Murcia) Fase I”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Ejecución del montaje de vía, electrificación e instalaciones en nuevos tramos de la red ferroviaria de Murcia para tráfico mixto pertenecientes al Corredor Mediterráneo.

El coste elegible asciende a 28,2 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 17,8 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de red básica (core) de la RTE-T, en particular de la red ferroviaria (con la de carreteras en cierre de mallas y conexiones internacionales) tanto para transporte de viajeros como de mercancías. Complementariedad de las prioridades de intervención con las establecidas en el Reglamento CEF, fomentando la integración modal.

The Operation “Mediterranean Corridor. Monforte del Cid – Murcia Section (Murcia). Supply and track assembly, electrification and facilities Phase I. Pending actions of the GP Murcia Phase I 2007-2013 to the 2014-2020 period is included in the action “Mediterranean Corridor. Monforte del Cid-Murcia Section. Supply and track assembly, electrification and facilities (Murcia) Phase I”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Execution of the track assembly, electrification and facilities on new sections of the Murcia railway network for mixed traffic belonging to the Mediterranean Corridor.

The eligible cost amounts to €28,2 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions in transition, amounting to €17,8 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network (with the network of interconnected roads and international connections) for both passenger and freight transport. Complementarity of intervention priorities with those set out in the CEF Regulation, promoting modal integration.



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif Alta Velocidad en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

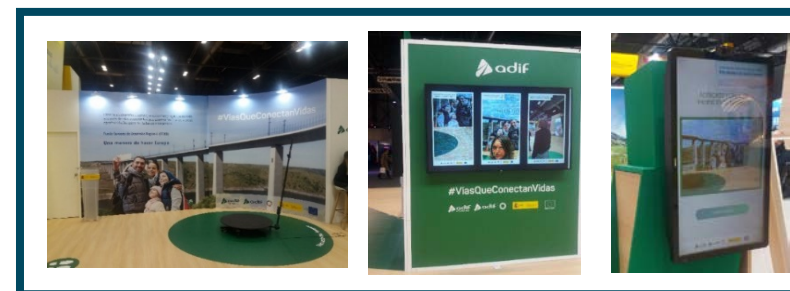
Participation of Adif Alta Velocidad in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



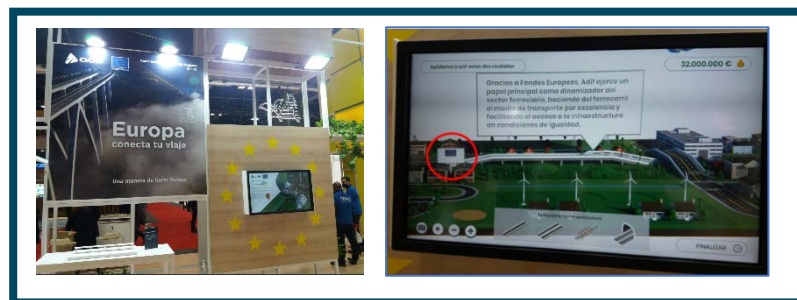
Global Mobility Call (2023)



Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)



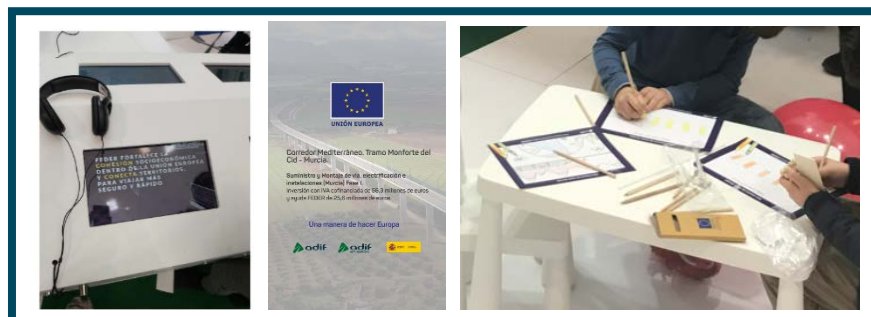
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair – FITUR (2023)



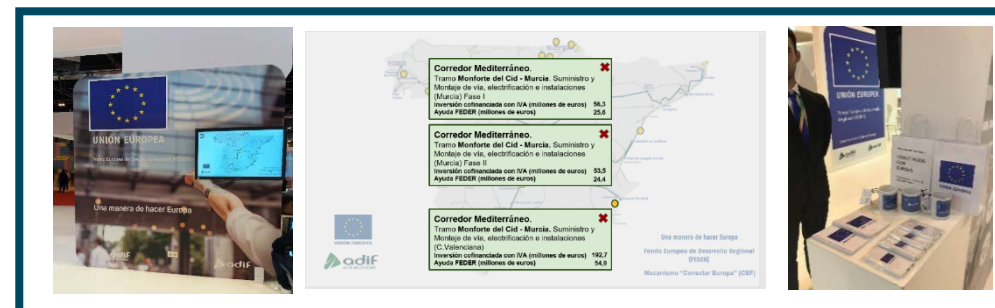
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair - FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair - FITUR (2021)



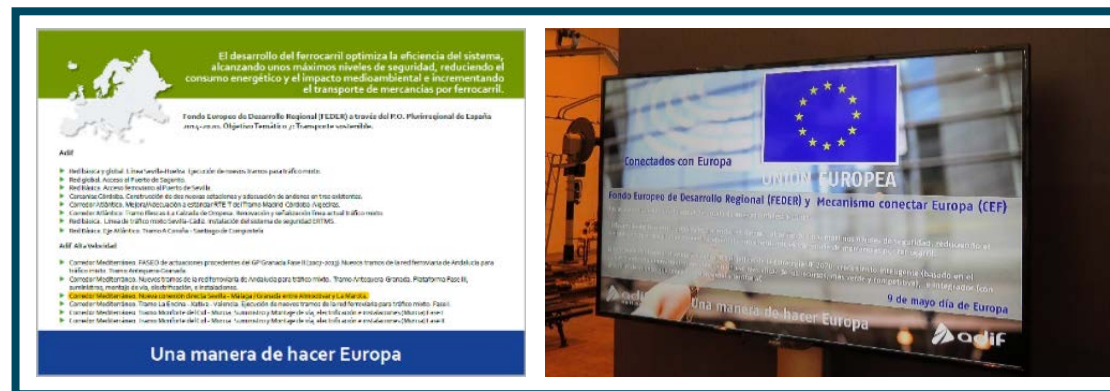
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair - FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair - FITUR (2019)



Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



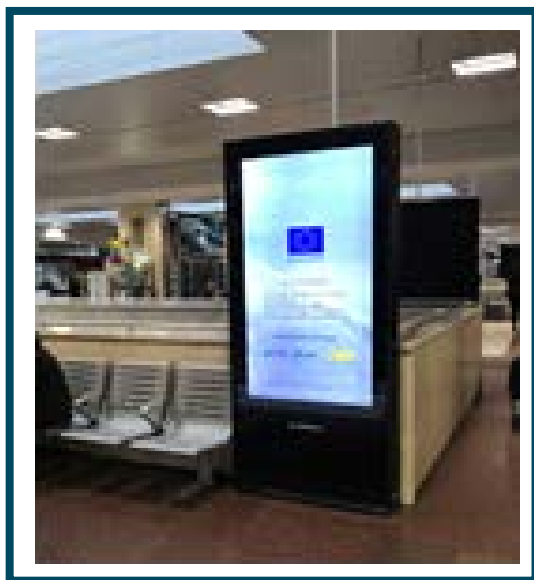
Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



MUPIS / MUPIS

Campañas en estaciones con el objetivo de dar a conocer entre la ciudadanía el apoyo procedente del FEDER.

Dissemination campaigns were carried out at stations to promote awareness among citizens of ERDF support.



Estación de Madrid Chamartín (2019)
Station of Madrid Chamartín (2019)



Estación de Murcia (2019 - 2020)
Station of Murcia (2019 - 2020)

VÍDEO / VIDEO





REDES SOCIALES

Adif @Adif_es · 5min
#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible.
#FondosFEDER
#UnaManeraDeHacerEuropa



ACCEDER AQUÍ



LANDING PAGE
<https://www.adifenfitur2021.es>



ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF **ADIF AV FEDER Y CEF**

SOCIAL NETWORKS

Adif @Adif_es

1 de cada 5 euros invertidos en la construcción de las líneas ferroviarias de alta velocidad procede de la UE. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional #FEDER nos ayuda a conseguir un #TransporteSostenible #UnaManeraDeHacerEuropa

Translate post



ACCEDER AQUÍ



REDES SOCIALES

**Adif**
@Adif_es

[#CorredorMediterráneo](#) Tramo Monforte del Cid-Murcia: Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I Inversión con IVA cofinanciada 56, 3M€ y ayuda [#FEDER](#) de 25,6 M€ 

[#UnaManeraDeHacerEuropa](#)

Más info en el vídeo  vimeo.com/369390541

[Translate post](#)

5:05 PM · Mar 3, 2020

[ACCEDER AQUÍ](#)




UNIÓN EUROPEA

Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia.

Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.
Inversión con IVA cofinanciada de 56,3 millones de euros y ayuda FEDER de 25,6 millones de euros.

Una manera de hacer Europa



[ACCEDER AQUÍ](#)

SOCIAL NETWORKS

**Adif**
@Adif_es

[#DiadeEuropa](#) Las ayudas europeas contribuyen al desarrollo de nuestras Infraestructuras Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER y Mecanismo "Conectar Europa" CEF [#ConectadosconEuropa](#) [adif.es/es_ES/Infraest...](#)

[Translate post](#)



CONECTADOS CON EUROPA

Diada de Europa
9 de mayo

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) Y MECANISMO "CONECTAR EUROPA" (CEF)

El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

UNIÓN EUROPEA

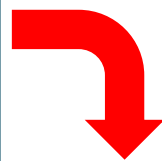
ADIF Alta Velocidad ha recibido en los periodos 2000-2006 y 2007-2013 ayudas europeas por un importe de 11.203,5 millones de euros a través del Fondo de Cohesión, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de las Ayudas RTE-T para la construcción de las líneas de alta velocidad.

En el periodo 2014-2020 están previstas ayudas por valor de 1.684,4 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, aporta 1.330,2 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa



[ACCEDER AQUÍ](#)





El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Adif

- Red básica y global. Línea Sevilla-Huelva. Ejecución de nuevos tramos para tráfico mixto.
- Red global. Accesos al Puerto de Sagunto.
- Red básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.
- Cercanías Córdoba. Construcción de dos nuevas estaciones y adecuación de andenes en tres existentes.
- Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T del Tramo Madrid-Córdoba-Algeciras.
- Corredor Atlántico. Tramo Huelva-La Cañada de Orguna. Renovación y saneamiento de línea actual tráfico mixto.
- Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS.
- Red básica. Eje Atlántico. Tramo A Coruña - Santiago de Compostela.

Adif Alta Velocidad

- Corredor Mediterráneo. FASEO de actuaciones procedentes del GP Granada Fase II (2007-2013). Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada.
- Corredor Mediterráneo. Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase II, sumideros, montaje de vía, electrificación, e instalaciones.
- Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Alcañices y La Morita.
- Corredor Mediterráneo. Enlace de Exilón. Mejora de la línea de acceso a la estación de Exilón y tráfico mixto. Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.**
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.

Una manera de hacer Europa



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



Estación de Elche (Alicante)
Station of Elche (Alicante)

PERMANENT COMMEMORATIVE PLAQUES AT STATIONS



Estación de Orihuela (Alicante)
Station of Orihuela (Alicante)