



**Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid-Sevilla Alta Velocidad.  
Mejora / Adecuación a estándar RTE-T en infraestructura en  
Andalucía.**

**Mediterranean Corridor. High-Speed Section from Madrid to  
Sevilla. Improvement / Adaption to TEN-T standards in  
infraestructure in Andalucía.**

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

**#EuropaSeSiente**



Cofinanciado por  
la Unión Europea



MINISTERIO  
DE HACIENDA



Fondos  
Europeos



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación "Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid-Sevilla Alta Velocidad. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T. Infraestructura y vía" está incluida en la actuación "LAV Madrid - Sevilla. Infraestructura y Vía."

## DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Corredor Mediterráneo. Mejora de la infraestructura y renovaciones de vía en la línea de alta velocidad Madrid - Sevilla en Andalucía.

El coste elegible asciende a 98,8 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 77,9 M€.

## OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de la red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuarla red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation "Mediterranean Corridor. High-Speed Section from Madrid to Sevilla. Improvement/Adaption to TEN-T standards. Infrastructure and railway track" is included in the action "Madrid - Sevilla High-Speed Line. Infrastructure and Railway Track."

## DESCRIPTION OF THE OPERATION

Mediterranean Corridor. Improvement of the railway Infrastructure and track renewals of Madrid-Sevilla high-speed line in Andalusia.

The eligible cost amounts to €98,8 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions in transition, amounting to €77,9 million.

## OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TEN-T regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.

## ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

### ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif Alta Velocidad en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



*Rail Live 2023*

### PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif Alta Velocidad in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



*Global Mobility Call (2023)*



*Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)*  
*Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)*



*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)*  
*International Tourism Fair - FITUR (2023)*



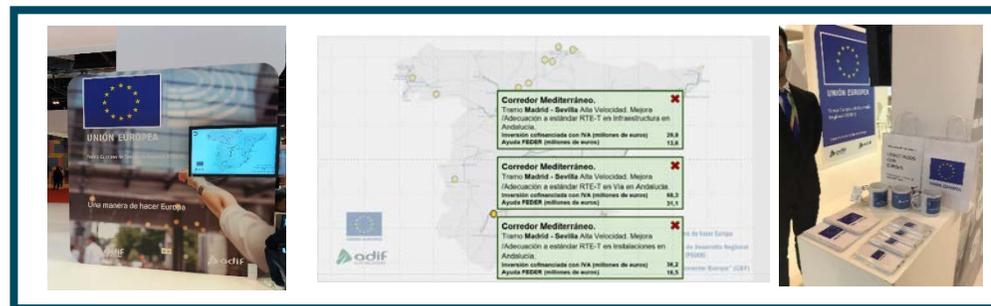
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)  
International Tourism Fair - FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)  
International Tourism Fair - FITUR (2021)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)  
International Tourism Fair - FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)  
International Tourism Fair - FITUR (2019)



*Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)*  
*An open day at the Railway Museum (2018)*



*Workshop sobre los efectos del cambio climático en líneas ferroviarias (2018)*  
*Workshop on climate change in railway projects (2018)*



*Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)*  
*Europe Day in the Railway Museum (2018)*



*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)*  
*International Tourism Fair - FITUR (2018)*



*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)*  
*International Tourism Fair - FITUR (2017)*



## NOTAS DE PRENSA

[Adif supera otro hito en la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla: finaliza la actuación en 9 viaductos de Sierra Morena](#)

[Adif AV avanza en la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla: las actuaciones en viaductos alcanzan el 50% de ejecución](#)

[Adif AV adjudica obras de mejora de dos tramos de la LAV Madrid-Sevilla por 118,36 millones de euros](#)

[Adif AV adjudica la mejora integral de la LAV Madrid-Sevilla en el tramo entre las estaciones de Córdoba y Sevilla](#)

[Adif AV licita las obras de renovación de desvíos en la LAV Madrid-Sevilla](#)

## PRESS RELEASES

COMUNICADO DE PRENSA | 24 de junio de 2024 | Representación en España | lectura de 1 min

### La Comisión aprueba 110 millones de euros en fondos de la política de cohesión para modernizar la red ferroviaria entre Madrid y Sevilla y hacerla más fiable y atractiva



La Comisión ha aprobado hoy fondos por valor de **más de 110 millones de euros** procedentes del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para la renovación integral de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla y conseguir que el sistema ferroviario sea más **sostenible y eficiente**.

Este apoyo contribuirá a mejorar un total de **435,2 kilómetros** de línea ferroviaria – para que la línea **cumpla las normas europeas de interoperabilidad ferroviaria** (proporcionando una red ferroviaria segura, fiable y accesible) y los requisitos establecidos en la **Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)**.

Elisa Ferrreira, comisaria de Cohesión y Reformas, ha declarado: «El transporte interurbano por ferrocarril debería convertirse en **una opción más atractiva para los pasajeros, en particular porque se trata de un modo de transporte más ecológico**. Este apoyo de la política de cohesión permitirá adaptar la línea ferroviaria a las últimas especificaciones de interoperabilidad, contribuyendo a un **sistema ferroviario eficiente e integrado** y allanando el camino para contar con redes y conexiones ferroviarias modernizadas en toda Europa. De esta forma también se **impulsará la actividad económica** en España y se **reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero**».

Para mejorar la calidad general, la fiabilidad y la frecuencia del servicio, las obras de renovación incluyen la **sustitución de carriles y vagones anticuados, la mejora de puentes y túneles y la adaptación de los sistemas de drenaje**. Se modernizarán los edificios e instalaciones necesarios para el funcionamiento de la línea y se mejorarán las carreteras de acceso.

También se espera que la **mejora del atractivo del servicio** conduzca a una **transición del transporte por carretera y aéreo al ferrocarril**, lo que contribuirá a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

**ACCEDER AQUÍ**



## DOSSIERS DE PRENSA / PRESS DOSSIERS




### XXV Aniversario de la Alta Velocidad en España



## 1992 - 2017



UNION EUROPEA  
"Una manera de hacer Europa"




### 9 Fondos Europeos para la red de alta velocidad

La Unión Europea (UE) ha contribuido de forma notable al desarrollo de la red de alta velocidad española desde sus inicios. Así, las obras ejecutadas de la LAV Madrid-Sevilla fueron cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), con una ayuda que ascendió a 267,3 millones de euros.

La UE concede ayudas para la financiación de las líneas de alta velocidad, porque:

- ▶ Impulsan la competitividad y el desarrollo económico.
- ▶ Fortalecen la cohesión social y territorial.
- ▶ Tienen un menor impacto contaminante (ruido, polución atmosférica y efecto sobre el cambio climático) que otros modos de transporte.
- ▶ Logran la interoperabilidad de nuestra red con la red europea.

Desde el inicio de la construcción de la red de alta velocidad hasta el periodo de ayudas europeo 2007-2013, Adif Alta Velocidad recibió 11.498,6 millones de euros en ayudas de la UE para la construcción de las líneas de alta velocidad. Las ayudas recibidas se articularon a través de tres tipos de fondos europeos: Fondos de Cohesión, Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER) y Ayudas Europeas de Transporte (RTE-T). Cada uno de estos fondos tiene unos objetivos diferentes, y el conjunto de una línea de alta velocidad puede recibir ayudas de uno o varios de ellos.

Las ayudas aportadas por estos fondos hasta 2013 se elevan a las siguientes cuantías:

- ▶ El Fondo de Cohesión aportó 6.943,4 millones de euros. Su objetivo es ayudar a los estados miembros a reducir las disparidades económicas y sociales así como a estabilizar sus economías, fortaleciendo la cohesión y la solidaridad en el seno de la UE. El Fondo de Cohesión aporta hasta un máximo del 85% del coste de la obra.
- ▶ El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) aportó 4.219,7 millones de euros. Su finalidad es fortalecer la cohesión económica y social en la UE corrigiendo los desequilibrios entre sus regiones. El FEDER aporta hasta un 80% de las inversiones necesarias para realizar la obra.
- ▶ Las Ayudas RTE-T, que contribuyeron con 335,5 millones de euros, cofinancian proyectos de interés común en el ámbito de las redes transeuropeas de transporte. Estas ayudas aportan hasta un 20% en obras y el 50% en ayudas y proyectos.

En el programa de ayudas vigente actualmente, correspondiente al periodo 2014-2020, las ayudas previstas ascienden a 1.326 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7, Transporte sostenible, aporta 971,7 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,3 millones de euros.

XXV Aniversario de la Alta Velocidad en España. 1992 - 2017 25



# 30

## AÑOS

DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA

#30 añosAV





21 de abril de 2022





**Esfuerzo colectivo y apoyo de Europa**

La red de alta velocidad es fruto de un esfuerzo colectivo del país, que cuenta además con el impulso y apoyo de la UE. Las principales fuentes de financiación de las que dispone Adif AV para su desarrollo son:

- 1 PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
Aportaciones anuales de los Presupuestos Generales del Estado.
- 2 FONDOS DE LA UE  
A las ayudas que se reciben de cuatro tipos de fondos europeos (Fondo de Cohesión, Fondo RTE-T y CEF) se suman ahora los procedentes del Fondo del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).
- 3 FINANCIACIÓN  
Fundamentalmente a través del Banco Europeo de Inversiones (BEI).
- 4 EMISIONES DE TÍTULOS DE DEUDA  
Adif AV optó por una referencia en cuanto a colocación de bonos verdes. En septiembre de 2021, la entidad realizó su quinta emisión de bonos verdes por valor de 500 millones de euros. Adif AV fue la primera empresa pública en emitir bonos verdes en 2017 y, cinco años después, supera los 3.000 millones de euros, convirtiéndose así en el líder de las compañías españolas con mayor volumen de bonos verdes emitidos.
- 5 RECURSOS  
Los recursos que Adif AV obtiene de la gestión y explotación de la red ferroviaria.

/ 30 AÑOS DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA / 40

### ACCEDER AQUÍ



# ARTÍCULOS / ADVERTORIALS

**ABCdesevilla**

**La línea Madrid-Sevilla se renueva a alta velocidad**

La línea Madrid-Sevilla se renueva a alta velocidad. El proyecto de renovación de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla, con un coste de 700 millones de euros, se pone en marcha. El proyecto incluye la renovación de la infraestructura, la electrificación, la señalización y la modernización de los trenes. El proyecto se ejecutará en tres fases: la primera fase incluye la renovación de la infraestructura, la segunda fase incluye la electrificación y la señalización, y la tercera fase incluye la modernización de los trenes.

**ACCEDER AQUÍ**

## Conexión con Europa a alta velocidad

# Así se renueva la Madrid-Sevilla para continuar a la vanguardia

Tres décadas después del inicio de su explotación, la primera línea de alta velocidad en España aborda su renovación integral, con inversiones de más de 700 millones de euros, para mantener los estándares de fiabilidad y seguridad y responder al reto de la liberalización.

El trazado de la Madrid-Sevilla que incluye 33 viaductos y 17 túneles -acortó la longitud de la línea en casi un 20% y redujo los tiempos de viaje a más de la mitad, con velocidades que multiplican por 2,6 veces las de hace treinta años. La evolución de los tráficos ha sido una constante en sus inicios, seis eran los trenes que completaban el servicio diario y hoy superan los 400. En 2022, el tráfico en la línea de alta velocidad se incrementó más de un 30%, con respecto a 2021, y a junio de este año superó en casi un 10% los tráficos registrados durante el primer semestre de 2022.

Con la movilización de una inversión de más de 700 millones de euros, las actuaciones en la línea van dirigidas a la renovación de la infraestructura para acondicionar sus viaductos y túneles, así como elementos de superestructura, como traviesas, balasto y drenaje.

Asimismo, se renovarán las instalaciones de señalización y telecomunicaciones para la implantación del ERTMS en su totalidad y el sistema ASFA digital, así como otras instalaciones como enclavamientos, sistemas de protección de tren, detectores de caída de objetos o telecomunicaciones fijas. Además, se acometerá la renovación de las instalaciones de telecomunicaciones y energía -junto a la sustitución de catenilla- y la de videovigilancia y seguridad.

Entre las actuaciones destacan las que abordan la impermeabilización del tablero de nuevos viaductos (3 km), que se suceden en un tramo de 23 km que atraviesa Sierra Morena, en la provincia de Córdoba. En su ejecución, están involucrados más de un centenar de profesionales y maquinaria diversa (locomotoras, batadoras, torres de iluminación, retrobivales) en una de las principales actuaciones del programa de renovación de la línea de alta velocidad.

Las obras representan un gran reto técnico y de planificación, ya que se desarrollan manteniendo el servicio ferroviario durante la banda de mantenimiento: en las horas de la madrugada sin tráfico ferroviario, que se aprovechan para labores de conservación. La dimensión y el volumen de algunas de las obras requiere, en algunas ocasiones, ampliar las bandas de mantenimiento; suspender temporalmente el tráfico en una de las vías, manteniendo la circulación por la otra o limitar de forma puntual la velocidad en tramos determinados.

**Una manera de hacer Europa**

La renovación de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla está cofinanciada por varios fondos de cooperación y desarrollo europeos y otras fuentes de financiación.

Las actuaciones de mejora de la infraestructura y renovación de vía que se ejecuten hasta el 31 de diciembre de 2023 están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Pluriregional de España del periodo 2021-2027, con una ayuda estimada de 115 millones de euros.

El resto de actuaciones de infraestructura y renovación de vía serán financiadas por el P.O. Pluriregional de España del periodo 2014-2020, con una ayuda estimada de 175 millones de euros.

Para más información: www.adif.es | www.adifvelocidad.es | Instagram @adif.es | Twitter @adif.es | LinkedIn: Adif | Facebook: Adif

DIARIO DE CÁDIZ Domingo 27 de agosto de 2023 15

**CONEXIÓN CON EUROPA A ALTA VELOCIDAD / CONTENIDO OFRECIDO POR ADIF**

# Las 40 actuaciones que ponen al día la alta velocidad Madrid-Sevilla

La renovación integral de la primera línea de alta velocidad en España avanza con trabajos en infraestructura, vía, electrificación, señalización, telecomunicaciones y seguridad

**La renovación integral de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla está cofinanciada por varios fondos de cooperación y desarrollo europeos y otras fuentes de financiación. Las actuaciones de mejora de la infraestructura y renovación de vía que se ejecuten hasta el 31 de diciembre de 2023 están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Pluriregional de España del periodo 2021-2027, con una ayuda estimada de 115 millones de euros. El resto de actuaciones de infraestructura y renovación de vía serán financiadas por el P.O. Pluriregional de España del periodo 2014-2020, con una ayuda estimada de 175 millones de euros.**

La renovación integral de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla está cofinanciada por varios fondos de cooperación y desarrollo europeos y otras fuentes de financiación. Las actuaciones de mejora de la infraestructura y renovación de vía que se ejecuten hasta el 31 de diciembre de 2023 están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Pluriregional de España del periodo 2021-2027, con una ayuda estimada de 115 millones de euros. El resto de actuaciones de infraestructura y renovación de vía serán financiadas por el P.O. Pluriregional de España del periodo 2014-2020, con una ayuda estimada de 175 millones de euros.

**110 DEVIOS CON LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA**

Entre los trabajos en vía, destaca la renovación de 110 devios, elementos clave en la circulación que permiten el paso de los trenes de una vía a otra. Hasta el momento, se aborda la fase 1 con la renovación de 63 devios en la Comunidad de Madrid y las provincias de Ciudad Real, Córdoba y Sevilla de los 108 aparatos de alta velocidad de la línea. Con la tecnología más avanzada e íntegramente española -se instalan en los PAET (Puestos de Adelantamiento y Estacionamientos de Trenes), los PIB (Puestos Intermedios de Banalización) y estaciones, y están preparados para velocidades de hasta 350 km/h. En una segunda fase, en el futuro, se abordará la renovación de 47 nuevos devios en las provincias de Toledo, Ciudad Real, Córdoba y Sevilla.

La sustitución de devios se realizan durante las bandas de mantenimiento -las horas de la madrugada sin circulaciones comerciales- y representan un gran reto técnico y de logística por lavergadura de estos aparatos de vía (de hasta 175 m de longitud y con un peso aproximado de 170 tn cada uno) y el despliegue en transportes especiales, que requiere movilizar importantes recursos técnicos (maquinaria y equipos auxiliares) y humanos, con la intervención en cada operación de un centenar de profesionales.

**VIADUCTOS EN SIERRA MORENA**

En el capítulo de renovación de estructuras, se ha superado el 50% de ejecución en las obras de impermeabilización del tablero de nuevos viaductos (3 km), que se ejecutan en un tramo de 23 km, que atraviesa los paisajes de Sierra Morena. Estas actuaciones requieren levantar y volver a instalar todos los elementos de las vías (carril, traviesas y balasto). La actuación, que se desarrolla entre la estación de Villanueva de Córdoba y Adamuz, se realiza sobre los viaductos de Valle (512 m), Martindienes (332 m), Corteceros I y II (242 y 53 m, respectivamente), Churretes (467), Viñuelas (197 m), Boyeros (511 m), Parrilla (286 m) y Concejo (286 m).

La renovación representa un gran reto técnico y de planificación: a pesar de su envergadura, las obras se compatibilizarán con el mantenimiento del servicio ferroviario en uno de los corredores de alta velocidad de mayor tráfico. Para ello, los trabajos se concentran en horario nocturno, cuando no hay circulación comercial, y se opera sobre una sola vía de forma alternativa con el fin de que siempre haya una vía disponible para la circulación de trenes.

**TRAVIESAS, BALASTO Y ELECTRIFICACIÓN**

La renovación de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla avanza en otros ámbitos: se despliegan nuevas traviesas y se sustituye el balasto; actuación esta última que ya se ha completado en un tramo de 35 km y próximamente se desarrollará en un tramo de 65 kilómetros.

**Renovación integral**

Incorpora las últimas innovaciones y los mejores avances tecnológicos

Asimismo, se avanza en la renovación de la electrificación: la línea aérea de contacto o catenaria (cable que suministra energía a los trenes para circular), el alumbrado en túneles y circuitos de vía (sistema que detecta la presencia del tren en la vía), además de las 12 subestaciones eléctricas de tracción que alimentan las instalaciones.

Estos trabajos se suman a los que se realizan a lo largo de toda la línea (470 kilómetros) para el acondicionamiento de plataformas y sistemas de drenaje, actuaciones integrales de estructuras, túneles y explanaciones, etc.

Los sistemas de control, mando y señalización, además de las telecomunicaciones, también experimentan una profunda modernización. Incorporando el sistema de gestión ERTMS, adoptado por la Unión Europea para que la explotación de las comunicaciones ferroviarias entre los estados europeos. La red ferroviaria española cuenta con la mayor implantación de este sistema en el mundo, con más de 2.700 kilómetros operativos.

**Una manera de hacer Europa**

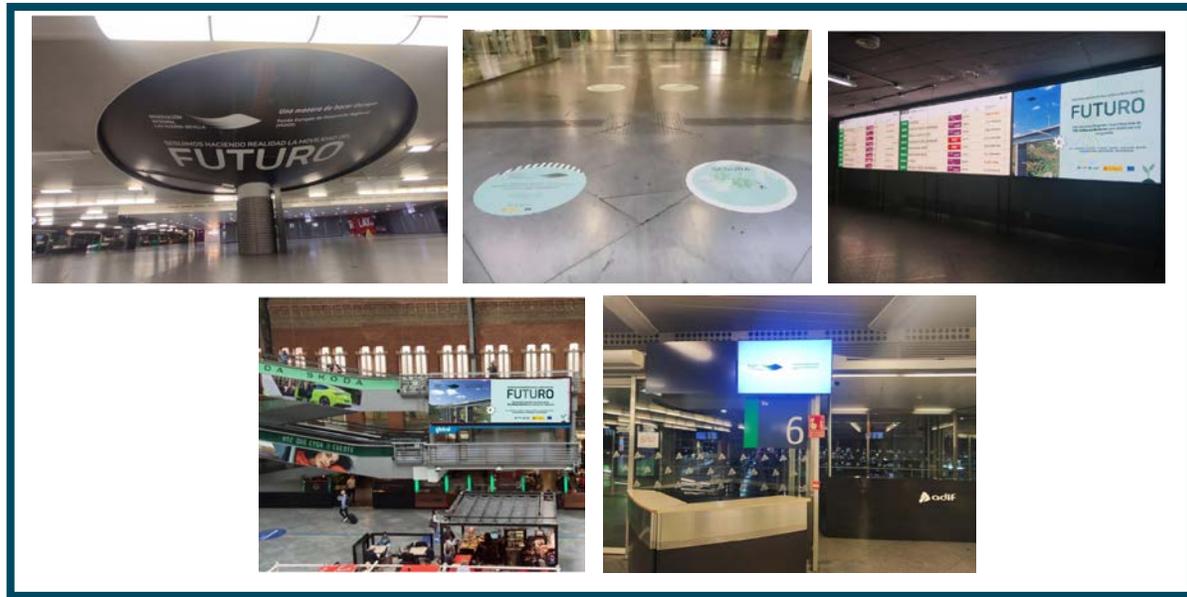
La renovación de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla está cofinanciada por varios fondos de cooperación y desarrollo europeos y otras fuentes de financiación. Las actuaciones de mejora de la infraestructura y renovación de vía que se ejecuten hasta el 31 de diciembre de 2023 están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Pluriregional de España del periodo 2021-2027, con una ayuda estimada de 115 millones de euros. El resto de actuaciones de infraestructura y renovación de vía serán financiadas por el P.O. Pluriregional de España del periodo 2014-2020, con una ayuda estimada de 175 millones de euros.

**UNIÓN EUROPEA**



## MUPIS, PANTALLAS, VINILOS

Campañas en las estaciones de Madrid Atocha, Córdoba, Málaga y Sevilla con el objetivo de dar a conocer entre la ciudadanía el apoyo procedente del FEDER a esta operación.



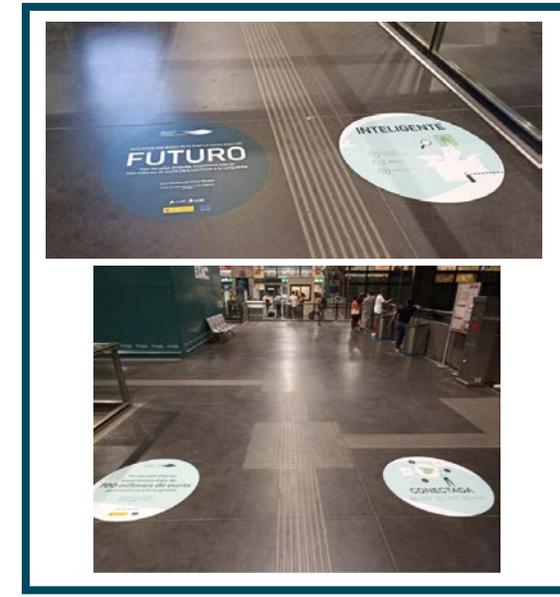
*Estación de Madrid Atocha (2023)  
Station of Madrid Atocha (2023)*

## MUPIS, ELECTRONIC BOARDS, PROMOTIONAL VINYL

Dissemination campaigns were carried out in the stations of Madrid Atocha, Córdoba, Málaga and Sevilla to promote awareness among citizens of ERDF support to this operation.



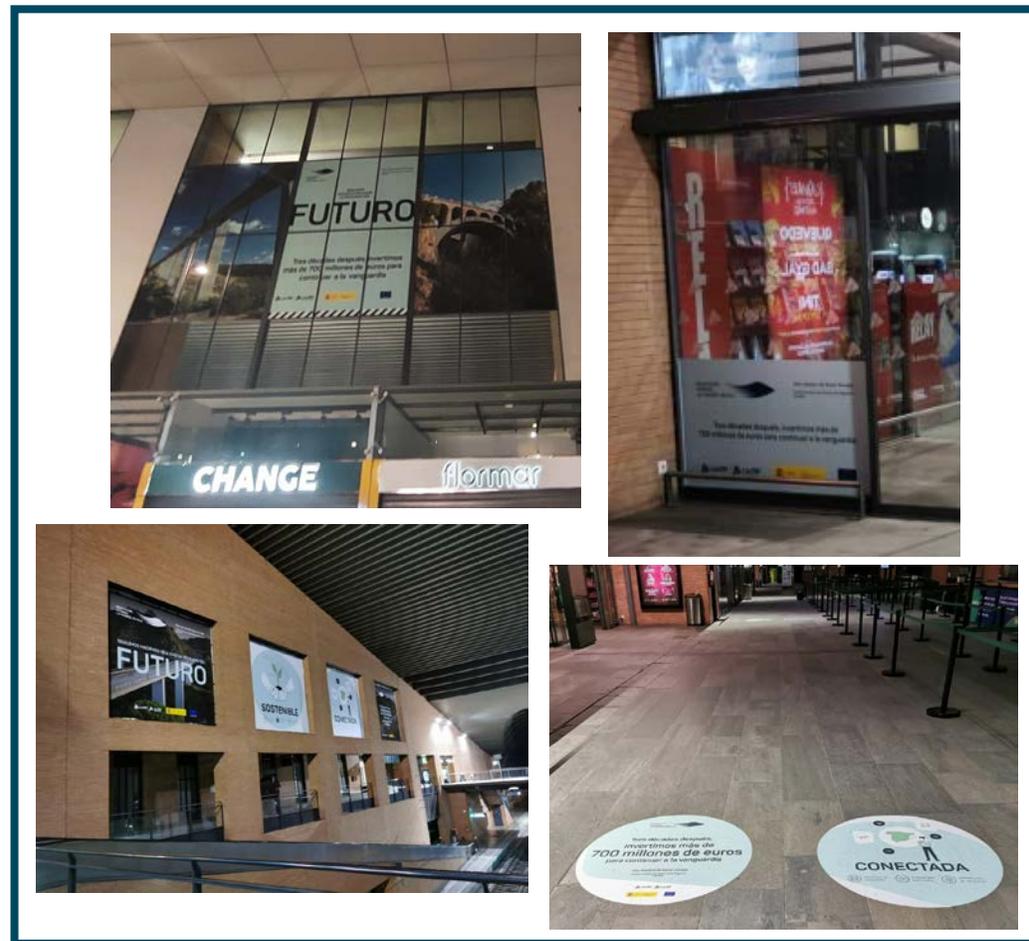
*Estación de Villanueva de Córdoba -  
Los Pedroches (2023)  
Station of Villanueva de Córdoba -  
Los Pedroches (2023)*



*Estación de Córdoba (2023)  
Station of Córdoba (2023)*



Estación de Málaga – María Zambrano (2023)  
Station of Málaga – María Zambrano (2023)



Estación de Sevilla – Santa Justa (2023)  
Station of Sevilla – Santa Justa (2023)



## VÍDEOS

## VIDEOS



**Una manera de hacer Europa**

UNIÓN EUROPEA

Las LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA están cofinanciadas por el Fondo de Cohesión, por el FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional), por las Ayudas RTE-T y por el Mecanismo Conectar Europa (CEF)

2:23 / 2:27

**Celebramos 25 años de alta velocidad en España, porque tú nos eliges**

[ACCEDER AQUÍ](#)



**RENOVACIÓN INTEGRAL LAV MADRID-SEVILLA**

*Una manera de hacer Europa*  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

adif ALTA VELOCIDAD

**Renovación viaductos LAV Sevilla**

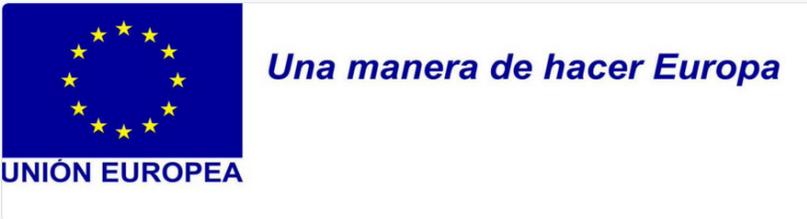
[ACCEDER AQUÍ](#)



## REDES SOCIALES

**Adif** @Adif\_es · 21 abr.

#25AniversarioAVE La LAV Madrid-Sevilla ha sido posible también gracias a la cofinanciación de los **Fondos Europeos** [adifaltavelocidad.es/es\\_ES/infraest...](https://adifaltavelocidad.es/es_ES/infraest...)



UNIÓN EUROPEA

[ACCEDER AQUÍ](#)

## SOCIAL NETWORKS

**Adif** @Adif\_es

¡Nuevo hito en la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla para seguir a la vanguardia en #AltaVelocidad!

Translate post



9:42 AM · Feb 7, 2024 · 2,689 Views

[ACCEDER AQUÍ](#)



### CARTELES DE OBRA

### BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





### CARTELES DE OBRA

### BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





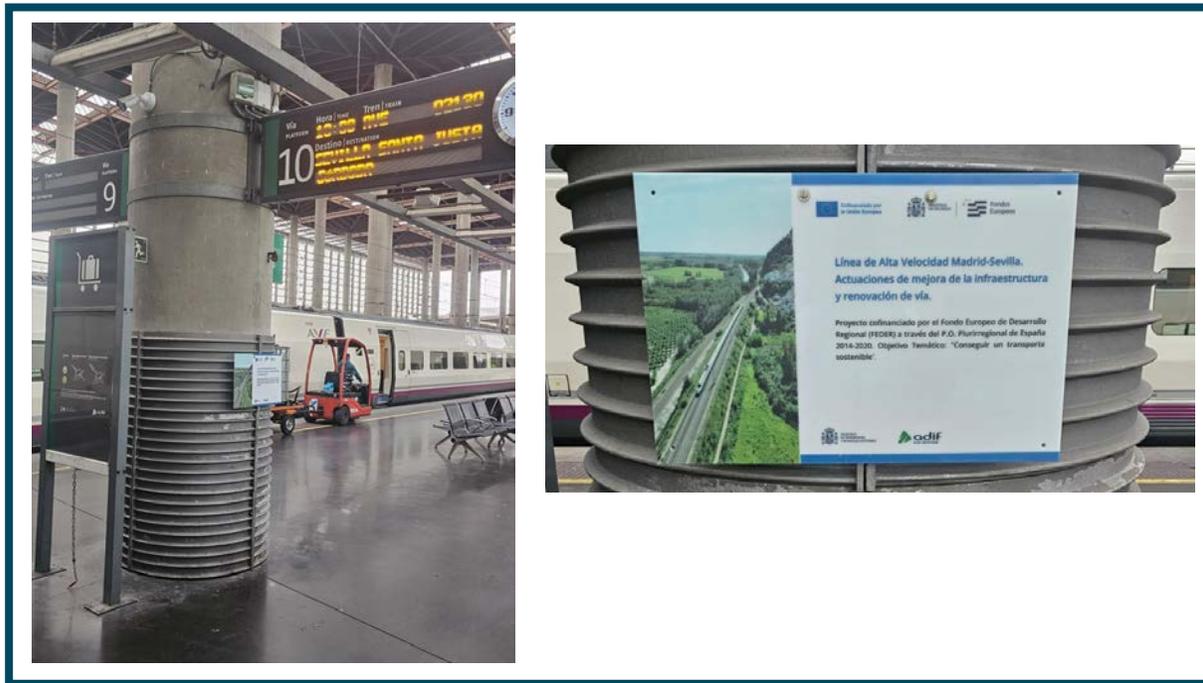
### PLACAS PERMANENTES

### PERMANENT STATIONS

### COMMEMORATIVE

### PLAQUES

### AT



*Estación de Madrid Atocha  
Station of Madrid Atocha*



*Estación de Santa Justa (Sevilla)  
Station of Santa Justa (Sevilla)*