



**Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid-Sevilla Alta Velocidad.
Mejora / Adecuación a estándar RTE-T en infraestructura en
Castilla La Mancha.**

**Mediterranean Corridor. High-Speed Section from Madrid to
Sevilla. Improvement / Adaption to TEN-T standards in
infrastructure in Castilla La Mancha.**

www.adifaltavelocidad.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación "Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid-Sevilla Alta Velocidad. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T. Infraestructura y vía" está incluida en la actuación "LAV Madrid - Sevilla. Infraestructura y Vía."

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Corredor Mediterráneo. Mejora de la infraestructura y renovaciones de vía en la línea de alta velocidad Madrid - Sevilla en Castilla La Mancha.

El coste elegible asciende a 65 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 51,2 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de la red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuarla red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation "Mediterranean Corridor. High-Speed Section from Madrid to Sevilla. Improvement/Adaption to TEN-T standards. Infrastructure and railway track" is included in the action "Madrid - Sevilla High-Speed Line. Infrastructure and Railway Track."

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Mediterranean Corridor. Improvement of the railway Infrastructure and track renewals of Madrid-Sevilla high-speed line in Castilla La Mancha.

The eligible cost amounts to €65 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions in transition, amounting to €51,2 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TEN-T regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

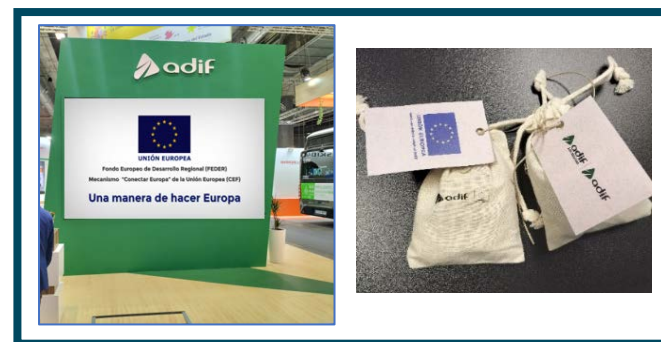
Participación de Adif Alta Velocidad en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

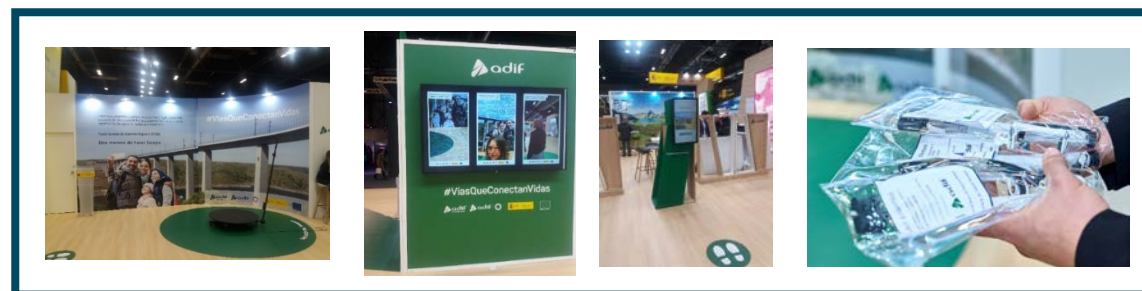
Participation of Adif Alta Velocidad in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



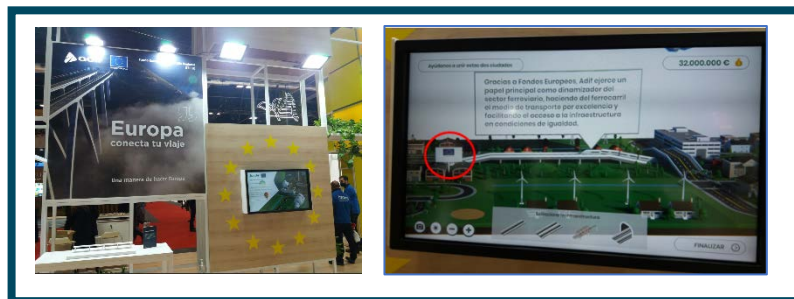
Global Mobility Call (2023)



Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair – FITUR (2023)



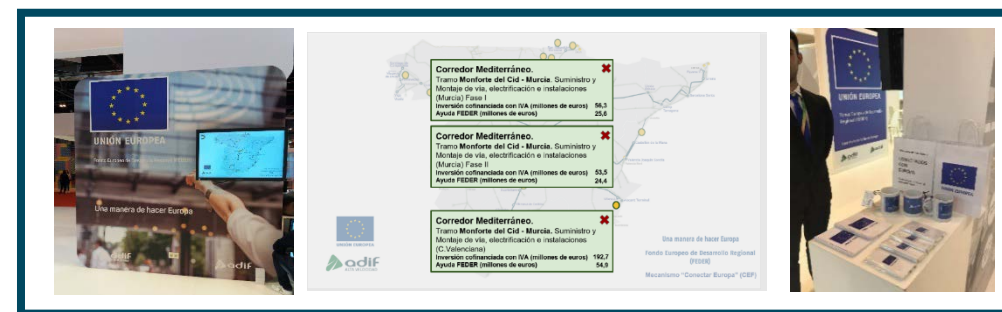
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



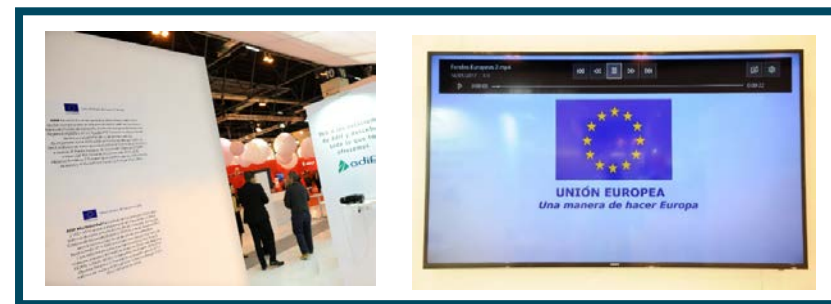
Workshop sobre los efectos del cambio climático en líneas ferroviarias (2018)
Workshop on climate change in railway projects (2018)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair - FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair - FITUR (2017)



NOTAS DE PRENSA

[Adif AV licita el servicio de reposición de pantallas de señales fijas en el tramo Brazatortas-Sevilla Santa Justa](#)

[Adif AV licita las obras de renovación de desvíos en la LAV Madrid-Sevilla](#)

[Adif AV adjudica obras de mejora de dos tramos de la LAV Madrid-Sevilla por 118,36 millones de euros](#)

[Adif AV inicia las primeras obras de renovación de la LAV Madrid-Sevilla en la estación de Ciudad Real](#)

[Adif supera otro hito en la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla: pone en servicio nuevos desvíos en Ciudad Real](#)

PRESS RELEASES

COMUNICADO DE PRENSA | 24 de junio de 2024 | Representación en España | lectura de 1 min

La Comisión aprueba 110 millones de euros en fondos de la política de cohesión para modernizar la red ferroviaria entre Madrid y Sevilla y hacerla más fiable y atractiva



La Comisión ha aprobado hoy fondos por valor de **más de 110 millones de euros** procedentes del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para modernizar la red ferroviaria entre Madrid y Sevilla, mejorar la velocidad Madrid-Sevilla y conseguir que el sistema sea más sostenible y eficiente.

[ACCEDER AQUÍ](#)

Este apoyo contribuirá a mejorar un total de **435,2 km** de línea ferroviaria — para que la línea **cumpla las normas europeas de interoperabilidad ferroviaria** (proporcionando una red ferroviaria segura, fiable y accesible) y los requisitos establecidos en la **Red Transeuropea de Transporte** (RTE-T).

Elisa Ferreira, comisaria de Cohesión y Reformas, ha declarado: «El transporte interurbano por ferrocarril debería convertirse en una **opción más atractiva para los pasajeros, en particular porque se trata de un modo de transporte más ecológico**. Este apoyo de la política de cohesión permitirá adaptar la línea ferroviaria a las últimas especificaciones de interoperabilidad, contribuyendo a un **sistema ferroviario eficiente e integrado** y allanando el camino para contar con redes y conexiones ferroviarias modernizadas en toda Europa. De esta forma también se **impulsará la actividad económica** en España y se **reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero**».

Para mejorar la calidad general, la fiabilidad y la frecuencia del servicio, las obras de renovación incluyen la **sustitución de carriles y vagones anticuados, la mejora de puentes y túneles y la adaptación de los sistemas de drenaje**. Se modernizarán los edificios e instalaciones necesarios para el funcionamiento de la línea y se mejorarán las carreteras de acceso.

También se espera que la **mejora del atractivo del servicio** conduzca a una **transición del transporte por carretera y aéreo al ferrocarril**, lo que contribuirá a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.



DOSSIERS DE PRENSA / PRESS DOSSIERS



XXV Aniversario de la Alta Velocidad en España



1992 - 2017



UNION EUROPEA
"Una manera de hacer Europa"



9 Fondos Europeos para la red de alta velocidad

La Unión Europea (UE) ha contribuido de forma notable al desarrollo de la red de alta velocidad española desde sus inicios. Así, las obras ejecutadas de la LAV Madrid-Sevilla fueron cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), con una ayuda que ascendió a 267,3 millones de euros.

La UE concede ayudas para la financiación de las líneas de alta velocidad, porque:

- ▶ Impulsan la competitividad y el desarrollo económico.
- ▶ Fortalecen la cohesión social y territorial.
- ▶ Tienen un menor impacto contaminante (ruido, polución atmosférica y efecto sobre el cambio climático) que otros modos de transporte.
- ▶ Logran la interoperabilidad de nuestra red con la red europea.

Desde el inicio de la construcción de la red de alta velocidad hasta el periodo de ayudas europeo 2007-2013, Adif Alta Velocidad recibió 11.498,6 millones de euros en ayudas de la UE para la construcción de las líneas de alta velocidad. Las ayudas recibidas se articularon a través de tres tipos de fondos europeos: Fondos de Cohesión, Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER) y Ayudas Europeas de Transporte (RTE-T). Cada uno de estos fondos tiene unos objetivos diferentes, y el conjunto de una línea de alta velocidad puede recibir ayudas de uno o varios de ellos.

Las ayudas aportadas por estos fondos hasta 2013 se elevan a las siguientes cuantías:

- ▶ El Fondo de Cohesión aportó 6.943,4 millones de euros. Su objetivo es ayudar a los estados miembros a reducir las disparidades económicas y sociales así como a estabilizar sus economías, fortaleciendo la cohesión y la solidaridad en el seno de la UE. El Fondo de Cohesión aporta hasta un máximo del 85% del coste de la obra.
- ▶ El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) aportó 4.219,7 millones de euros. Su finalidad es fortalecer la cohesión económica y social en la UE corrigiendo los desequilibrios entre sus regiones. El FEDER aporta hasta un 80% de las inversiones necesarias para realizar la obra.
- ▶ Las Ayudas RTE-T, que contribuyeron con 335,5 millones de euros, cofinancian proyectos de interés común en el ámbito de las redes transeuropeas de transporte. Estas ayudas aportan hasta un 20% en obras y el 50% en ayudas y proyectos.

En el programa de ayudas vigente actualmente, correspondiente al periodo 2014-2020, las ayudas previstas ascienden a 1.326 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, aporta 971,7 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,3 millones de euros.

XXV Aniversario de la Alta Velocidad en España. 1992 - 2017

25



30 AÑOS DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA

#30añosAV



21 de abril de 2022



Esfuerzo colectivo y apoyo de Europa

La red de alta velocidad es fruto de un esfuerzo colectivo del país, que cuenta además con el impulso y apoyo de la UE. Las principales fuentes de financiación de las que dispone Adif AV para su desarrollo son:

- 1 PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
Aportaciones anuales de los Presupuestos Generales del Estado.
- 2 FONDOS DE LA UE
A las ayudas que se reciben de cuatro tipos de fondos europeos (Fondos de Cohesión, FEDER, RTE-T y CEF) se suman ahora los procedentes del Fondo del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).
- 3 FINANCIACIÓN
Fundamentalmente a través del Banco Europeo de Inversiones (BEI).
- 4 EMISIONES DE TÍTULOS DE DEUDA
Adif AV continúa siendo una referencia en cuanto a colocación de bonos verdes. En septiembre de 2021, la entidad realizó su quinta emisión de bonos verdes por valor de 500 millones de euros. Adif AV fue la primera empresa pública en emitir bonos verdes en 2017 y, cinco años después, supera los 1.000 millones de euros, convirtiéndose así en el líder de las compañías españolas con mayor volumen de bonos verdes emitidos.
- 5 RECURSOS
Los recursos que Adif AV obtiene de la gestión y explotación de la red ferroviaria.

70 AÑOS DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA 40

ACCEDER AQUÍ



ARTÍCULOS / ADVERTORIALS

La Tribuna de Ciudad Real

Ciudad Real Puertollano Provincia Región España Mundo Deportes Opinión Anuncios Oficiales

Ciudad Real

La Madrid-Sevilla se renueva para continuar a la vanguardia

La Tribuna - jueves, 17 de agosto de 2023

Tras 30 años del inicio de su explotación, la primera línea de Alta Velocidad en España aborda su renovación integral, con inversiones de 700 millones, para mantener los estándares de fiabilidad y seguridad y responder al reto de la liberalización



ACCEDER AQUÍ

Contenido ofrecido por **adif**

El 21 de abril de 1992, el primer tren sobre una infraestructura de alta velocidad en nuestro país completó los 470,5 km que separan Madrid de Sevilla en dos horas y cincuenta minutos, con parada en Ciudad Real y Puertollano. Convertida en la mayor obra de ingeniería ferroviaria realizada hasta ese momento en España, arrancaba así un proceso de transformación sin precedentes de un ferrocarril hasta entonces solo reconocido por sus Cercanías.

Su éxito técnico y comercial impulsó el desarrollo de otras líneas y consolidó los atributos que definen hoy la alta velocidad: los que perfilan al ferrocarril como el transporte del futuro y el eje de una movilidad sostenible, segura, vertebradora e inteligente.

EL DIA digital.es

Periódico de Castilla-La Mancha | viernes, 11 de noviembre de 2023 | Actualizado viernes, 11 de noviembre de 2023 a las 09:10:17

PORTADA REGIÓN SUCESOS DEPORTES NACIONAL EMPRESAS OPINIÓN COLUMNISTAS UCLM
MÚSICA REPORTAJES MOTOR NEWSLETTER

Ediciones Albacete Cuenca Ciudad Real Guadalajara Toledo

Miércoles, 23 de Agosto de 2023

Conexión con Europa a alta velocidad | Contenido ofrecido por Adif

Las 40 actuaciones que ponen al día la alta velocidad Madrid-Sevilla

Inversión de 700 millones de euros



ACCEDER AQUÍ

Trabajos en el Viaducto Parrilla

Facebook X LinkedIn YouTube Instagram Twitter

Ciudad Real EL DIA digital.es

En viaductos y túneles, la vía, traviesas y balasto, la electrificación, la señalización, las telecomunicaciones y la seguridad.

La renovación integral de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla está actuando sobre todos los elementos que la integran, con un total de 40 actuaciones y una inversión superior a los 700 millones de euros.



Trabajos en el Viaducto de Corteseras

Para que esta infraestructura -la primera línea de alta velocidad en España- continúe a la vanguardia, se trabaja en la renovación de la infraestructura (viaductos, túneles, drenajes...), la superestructura (vía, desvíos, balasto y traviesas), la señalización y las telecomunicaciones, la energía y la electrificación, así como en el ámbito de la videovigilancia y la seguridad, aplicando las últimas innovaciones y avances técnicos y tecnológicos.

8Lanza

Ciudad Real | Provincia | Castilla-La Mancha | Cultura | Deportes | El Campo | Rememorando | Anuncios Oficiales | Noticias | Imágenes del día



Inversión de 700 millones de euros

15 de agosto de 2023

Contenido ofrecido por Adif

ACCEDER AQUÍ

Así se renueva la Madrid-Sevilla para continuar a la vanguardia de la alta velocidad

Mantendrá los estándares de fiabilidad y seguridad y responderá al reto de la liberalización

El 21 de abril de 1992, el primer tren sobre una infraestructura de alta velocidad en España completó los 470,5 km que separan Madrid de Sevilla en dos horas y cincuenta minutos. Convertida en la mayor obra de ingeniería ferroviaria realizada hasta ese momento en España, arrancaba así un proceso de transformación sin precedentes de un ferrocarril hasta entonces solo reconocido por sus Cercanías.

Su éxito técnico y comercial impulsó el desarrollo de otras líneas y consolidó los atributos que definen hoy la alta velocidad: los que perfilan al ferrocarril como el transporte del futuro y el eje de una movilidad sostenible, segura, vertebradora e inteligente.

Tres décadas después, la alta velocidad ha constatado su impacto determinante en el desarrollo social y económico de las comunidades que atraviesa y su capacidad para la vertebración territorial. La primera línea de alta velocidad en España no solo convirtió el sur de España en la puerta de Europa -dando el primer paso hacia la interconexión ferroviaria para conformar una red ferroviaria única europea-, sino que transformó a las regiones a su paso.



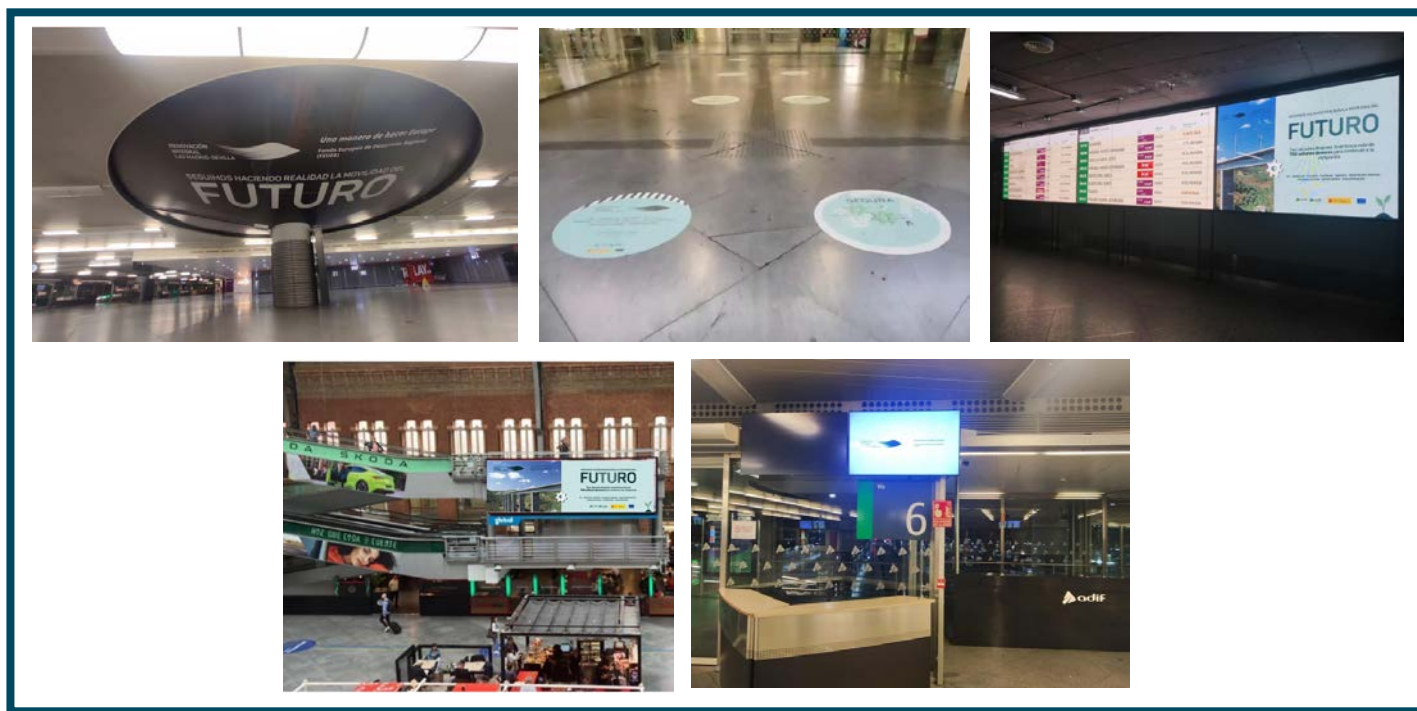


MUPIS, PANTALLAS, VINILOS

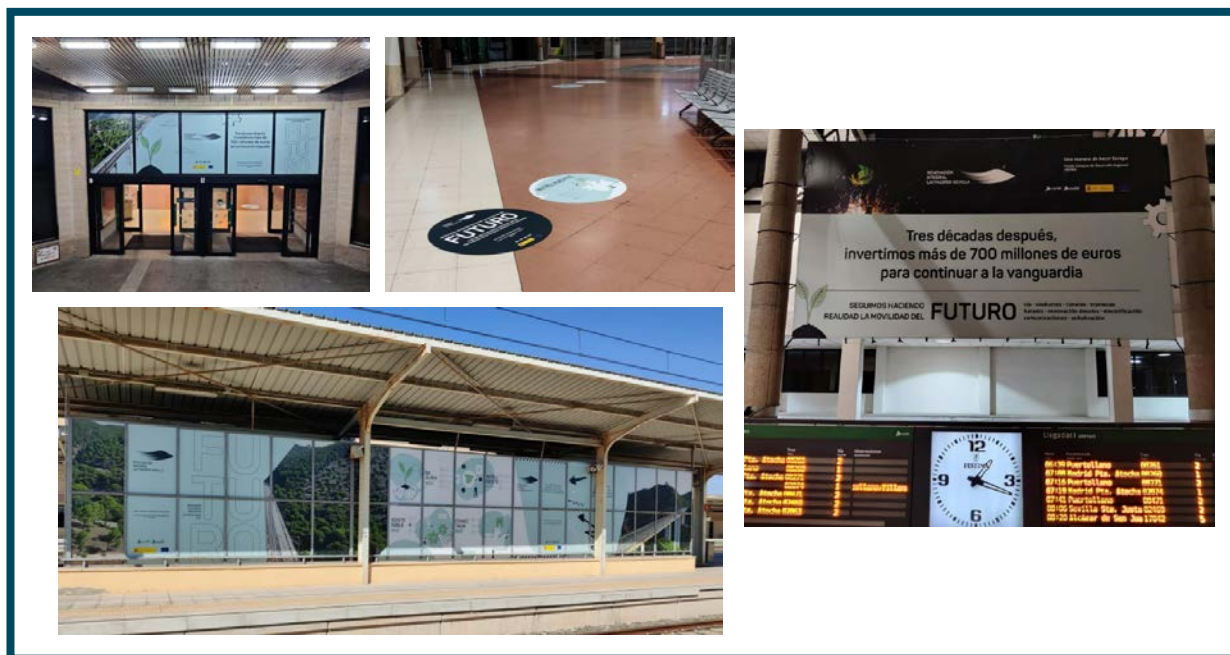
Campañas en las estaciones de Madrid Atocha, Ciudad Real y Puertollano con el objetivo de dar a conocer entre la ciudadanía el apoyo procedente del FEDER a esta operación.

MUPIS, ELECTRONIC BOARDS, PROMOTIONAL VINYL

Dissemination campaigns were carried out in the stations of Madrid Atocha, Ciudad Real and Puertollano to promote awareness among citizens of ERDF support to this operation.



Estación de Madrid Atocha (2023)
Station of Madrid Atocha (2023)



Estación de Ciudad Real (2023)
Station of Ciudad Real (2023)



Estación de Puertollano (2023)
Station of Puertollano (2023)



VÍDEOS

VIDEOS



Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Las LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA están cofinanciadas por el Fondo de Cohesión, por el FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional), por las Ayudas RTE-T y por el Mecanismo Conectar Europa (CEF)

2:23 / 2:27

Celebramos 25 años de alta velocidad en España, porque tú nos eliges

[ACCEDER AQUÍ](#)



RENOVACIÓN INTEGRAL LAV MADRID-SEVILLA

Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

adif ALTA VELOCIDAD

Renovación viaductos LAV Sevilla

[ACCEDER AQUÍ](#)

REDES SOCIALES



Adif @Adif_es · 21 abr.

#25AniversarioAVE La LAV Madrid-Sevilla ha sido posible también gracias a la cofinanciación de los **Fondos Europeos** adifaltavelocidad.es/es_ES/infraest...



Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA





 3



[ACCEDER AQUÍ](#)

SOCIAL NETWORKS



Adif @Adif_es



¡Nuevo hito en la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla para seguir a la vanguardia en **#AltaVelocidad!**

[Translate post](#)

RENOVACIÓN INTEGRAL LAV MADRID-SEVILLA

Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
PROYECTO



SEGUIMOS HACIENDO REALIDAD LA MOVILIDAD DEL

FUTURO

Tres décadas después,
invertimos más de **700 millones de euros**
para continuar a la vanguardia

via · viaductos · túneles · traviesas · balasto · renovación desvíos
comunicaciones · señalización · electrificación



9:42 AM · Feb 7, 2024 · 2,689 Views

[ACCEDER AQUÍ](#)

CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





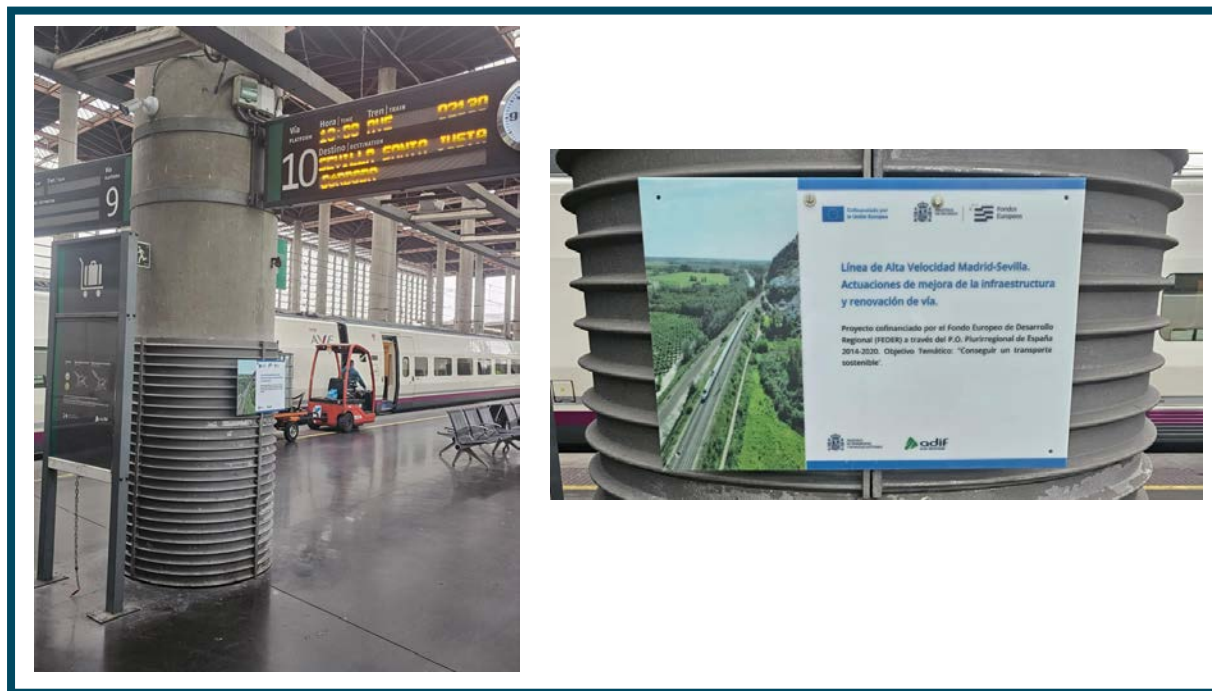
CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES



Estación de Madrid Atocha
Station of Madrid Atocha

PERMANENT STATIONS

COMMEMORATIVE

PLAQUES

AT



Estación de Santa Justa (Sevilla)
Station of Santa Justa (Sevilla)