

En servicio desde hoy lunes, 30 de junio

Adif AV abre el corredor peatonal que une las estaciones de Joaquín Sorolla y València Nord

- Con una longitud de 400 m y pavimento adecuado al transporte de equipajes, está dotado de bancos, marquesinas y pérgolas, pudiendo recorrerse en un tiempo estimado de 7 minutos

30 JUNIO 2025

Adif Alta Velocidad ha abierto hoy lunes, 30 de junio, el nuevo paseo peatonal que une las estaciones de València Joaquín Sorolla y València Nord. Con una inversión de unos 2,3 millones de euros, el corredor, que funcionó de forma provisional durante las Fallas, estará en servicio mientras se ejecuten las obras del Canal de Acceso y de la remodelación y ampliación de la estación de Joaquín Sorolla.

Con una longitud de 400 m y pavimento adecuado al transporte de equipajes, está concebido como un recorrido funcional y confortable al aire libre para el tránsito entre ambas terminales ferroviarias, con dos entradas situadas en cada uno de sus extremos. Se estima que el trayecto se realice en unos 7 minutos.

Desde el lado sur, el paseo parte de una nueva plaza peatonal junto a la estación de Joaquín Sorolla, con una anchura de 5,3 m a lo largo de 135 m. A lo largo de este tramo una marquesina proporciona sombra a los usuarios.

Por su parte, en la sección central del recorrido se han creado dos zonas de descanso a lo largo de 40 m, en las que se han instalado bancos y unas pérgolas elevadas para crear lugares de sombra.

A continuación, el trazado se adapta de forma sinuosa a los espacios disponibles entre la playa de vías y los edificios cercanos, en un tramo de 140 m, donde también se han instalado pérgolas lineales y muros revestidos con elementos visuales diferenciadores para guiar a los peatones.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

El último segmento, con 85 m de longitud y 3 m de anchura, tiene acceso directo a la estación de València Nord, y recupera el vallado tubular en su perímetro junto al aparcamiento.

El nuevo paseo peatonal cuenta con iluminación y 19 cámaras de videovigilancia. Además, está prevista la instalación de teleindicadores que ofrecerán información en tiempo real sobre los horarios de trenes de ambas estaciones.

Financiación europea

Las obras del Canal de Acceso de València y la remodelación de la estación Joaquín Sorolla cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.

Estas acciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es