

Avances en el Corredor Mediterráneo

Adif AV efectúa obras de implantación del ancho estándar en el acceso a su base de mantenimiento de Castellón

Las obras se prolongarán desde el viernes, 19 de febrero, hasta el lunes, 22 de febrero, y se desarrollarán en horario nocturno para no afectar el tráfico ferroviario. La base de mantenimiento alberga la maquinaria y personal de intervención y reparación de incidencias en la infraestructura ferroviaria. Esta actuación, que forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo, mejorará la explotación y el aprovechamiento de la infraestructura destinada a actividades de prevención y corrección de incidencias.

18 FEBRERO 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) realiza, desde la noche del viernes, 19 de febrero, y hasta el lunes, 22 de febrero, las obras de implantación de un cambio de vía para acceder a la base de mantenimiento de Adif en Castellón. Los trabajos consisten en la sustitución de un desvío o cambio de agujas por otro de tipo mixto, apto para ambos anchos de vía, estándar (1.435 mm) y convencional (1.668 mm), y su enlace con la línea general ya dotada, en una de sus vías, de tercer carril en el tramo Valencia-Castellón. Mediante este desvío se podrá acceder con todo tipo de maquinaria a la base de mantenimiento ubicada a la entrada del túnel de Castellón (lado Almazora), a la derecha del tendido férreo. Esta base alberga la maquinaria y el personal de intervención y reparación de incidencias en la infraestructura ferroviaria. Además, se procederá a realizar una adecuación de la catenaria a la nueva configuración, descarga de balasto, soldaduras, nivelación de la infraestructura con maquinaria pesada, cableado, pruebas de concordancia y todo el proceso de gestión de riesgos. Las obras se van a ejecutar principalmente en horario nocturno y en fin de semana con el fin de reducir al máximo las afectaciones al tráfico. Asimismo, estos trabajos contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Financiación europea. Esta actuación va a ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”