

Nueva fase en la construcción del segundo tramo de la LAV a Extremadura

Adif arranca la redacción del proyecto para tender vías entre Talayuela y Plasencia

- Mientras, completa el tramo Plasencia-Badajoz, con la conclusión del baipás de Mérida y el despliegue del ERTMS

14 MARZO 2024

Adif AV da un nuevo impulso al desarrollo de la Línea de Alta Velocidad (LAV) a Extremadura con el inicio de una nueva fase en la construcción del segundo tramo: la redacción del proyecto del tendido de las vías en los 70 km que conectan Talayuela y Plasencia, en la provincia de Cáceres.

La redacción del proyecto, paso previo a la licitación de los trabajos de montaje de vías, se inicia mientras ya ha concluido o está a punto de concluir la construcción de cuatro de los siete tramos de la plataforma de la línea, y se avanza para completar los otros tres.

El proyecto, encargado a Consultrans y al que se destinan 520.300 euros, definirá los trabajos para desplegar la doble vía en ancho convencional en el trazado y todas sus conexiones y bifurcaciones, con el montaje de todos los elementos que las componen (balasto, traviesas, carril y desvíos).

Actuaciones en marcha

Adif AV emprende esta nueva fase del desarrollo de la línea de alta velocidad mientras completa el primer tramo del corredor, entre Plasencia y Badajoz -ya en servicio y electrificado- con la construcción del baipás de Mérida y el despliegue del sistema de señalización ERTMS.

Asimismo, ha contratado la construcción del ramal de conexión con Plasencia y se aborda la última etapa de la renovación de vías, andenes y otros elementos de las estaciones de Mérida, Aljucén y Cáceres, tras concluirlos en la estación de Badajoz.

Al mismo tiempo, avanza en la construcción de la plataforma del segundo tramo, el Talayuela-Plasencia, que tendrá el 70% de su plataforma terminada este año: en dos tramos está ya

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

terminada, en otros dos se ultima su conclusión; y avanza en tres. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, por su parte, aborda el Estudio Informativo el tramo Madrid-Oropesa.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (creación de empleo y crecimiento económico).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es