

Pone en valor su fachada con iluminación ornamental tipo LED

## Adif adjudica por 3,7 M€ mejoras en instalaciones de la estación de Granada y la rehabilitación de su edificio histórico

- Pintará la fachada y marquesina de este edificio, renovará su cubierta, puertas y ventanas, y mejorará la plaza de acceso
- También recreará el andén 1 para facilitar el acceso de viajeros a los trenes y aumentará el espacio comercial
- La actuación sucede a la remodelación y ampliación realizada con ocasión de la llegada de la alta velocidad en 2019, y se añade a las que Adif impulsa para reforzar esta línea, mientras se ultima el proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad

20 MARZO 2025

Adif ha adjudicado, por 3,7 millones de euros, actuaciones para reforzar las instalaciones destinadas a viajeros de la estación de Granada y rehabilitar su edificio histórico. Con este proyecto, se mejoran las dotaciones y la accesibilidad para los pasajeros, a la vez que se preserva y pone en valor este inmueble.

La actuación sucede a la remodelación y ampliación realizada en la estación con ocasión de la llegada de la alta velocidad en 2019 y comprende trabajos en distintos puntos: desde la plaza de acceso y la fachada hasta los andenes, pasando por recuperación de espacios en desuso para zona comercial y la reordenación del entorno.

En el edificio histórico, Adif renovará su cubierta, reforzando la impermeabilización, y también sus puertas y ventanas, para equipararlas a la de la zona nueva, y adelantará la puerta de entrada principal. También limpiará las piedras de sus fachadas principal y posterior, que se pintarán, al igual que la marquesina de la entrada. Por último, instalará instalación artística y ornamental tipo LED para poner en valor el carácter monumental del inmueble.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Renovación de andén 1 y más espacio comercial

En el interior, la actuación se centra en el andén 1, que da servicio a las vías 1 y 2, las de ancho convencional. Este andén se recrecerá para facilitar la subida y bajada de los viajeros a los trenes, se mejorará su pavimento, se instalará en el mismo encaminamientos y borde de andén para reforzar su accesibilidad, y se pintará su marquesina. También, contará con nueva iluminación de LED, megafonía y monitores de información al viajero.

Además, Adif habilitará más superficie comercial y de servicios para los viajeros en la estación, recuperando, para destinar a nuevos locales, espacios actualmente en desuso (los antiguos vestíbulo, cafetería y gabinete sanitario).

La actuación se completa con mejoras en la plaza de acceso, como optimización de drenajes de agua de lluvia y pavimento, o instalación de bolardos, y en el entorno, con la retirada de antiguas naves y torres de iluminación en desuso, o el refuerzo de los cerramientos.

Más de dos millones de viajeros pasaron durante 2024 por la estación de Granada, de los que 1,6 millones correspondieron a servicios de alta velocidad y larga distancia y los 445.700 restantes, a media distancia.

## Continua mejora de la conexión ferroviaria de Granada

Adif aborda la mejora de la estación tras la reciente puesta en servicio del cambiador de ancho, mientras impulsa el refuerzo de la conexión en de alta velocidad con la ciudad, avanzando en el desarrollo de la Variante de Loja y el tendido de segunda vía en nuevos tramos, y también la redacción de proyecto para la mejorar la conexión con Almería.

Asimismo, se abordan en tanto la comisión técnica formada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de la ciudad y la Junta de Andalucía, siguen trabajando en la propuesta de integración del ferrocarril en la ciudad presentada en septiembre de 2024.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (ciudades con acceso a modos de transporte sostenibles).