

En la línea Redondela-Santiago de Compostela a su paso por la provincia de Pontevedra

Adif AV licita por más de 22 M€ la renovación integral del tramo Redondela-Bifurcación Arcade

- La actuación, que se desarrollará a lo largo de 7,8 km, comprende mejoras en infraestructura y vía, la ampliación de gálibos en túneles y la supresión de un paso a nivel

11 AGOSTO 2025

Adif AV ha licitado el contrato para la ejecución de las obras de renovación integral del tramo Redondela-Bifurcación Arcade, en la línea convencional Redondela-Santiago de Compostela a su paso por la provincia de Pontevedra. El contrato tiene un presupuesto de licitación de 22,63 millones de euros.

El objetivo es modernizar y aumentar la capacidad y fiabilidad de la red ferroviaria, posibilitando el incremento de los tráficos, tanto de pasajeros como de mercancías, al tiempo que se mejora la calidad del servicio.

La actuación incluye la mejora de infraestructura y vía en el tramo que tiene una longitud de 7,8 km, de los que 2,7 km se encuentran electrificados: renovación del material de vía (carriles, traviesas, balasto y desvíos), consolidación y refuerzo de desmontes, y la adecuación de sus 16 puentes, además de obras de drenaje, entre otras tareas.

Además, se ampliará el gálibo de los 5 túneles del trayecto para permitir servicios de autopista ferroviaria y la futura electrificación del tramo a 25 kV para su conexión con el Eje Atlántico.

También se suprimirá el único paso a nivel existente, ubicado en el municipio de Redondela, en concreto en el paraje de Cesantes (al norte del apeadero del mismo nombre) y de uso peatonal, por un paso bajo la vía de 2,5 m de ancho y 3 m de altura.

265 M€ para la modernización de la Línea del Miño

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Paralelamente, Adif avanza en la modernización de la línea Ourense-Vigo (Línea del Miño), que conecta en Redondela con el tramo objeto de esta renovación.

Con una inversión global de 265 millones de euros, que incluye la conexión Guillarei-frontera portuguesa, la Línea del Miño se adecuará al Corredor Atlántico, reforzará la conexión con Portugal y aumentará su capacidad para tráfico de viajeros y mercancías.

Adif ya ejecuta la modernización del tramo comprendido entre Vigo-Guixar y Guillarei, donde está en marcha, con una inversión de 32,7 M€, la renovación de vía del trazado Redondela-Vigo Guixar, que incluye la construcción del nuevo apeadero de Chapela, actuaciones en vías y andenes de las estaciones de Redondela y Vigo-Guixar, y el refuerzo del túnel de Vigo.

Además, adjudicó recientemente las obras de renovación de vía entre Redondela y Guillarei por 49 M€, que incluyen la ampliación de las dimensiones (gálibo) de distintas estructuras y la instalación de nuevos sistemas de protección civil y seguridad en sus cuatro túneles, la construcción de un nuevo viaducto (82 m) sobre la carretera N-550, la renovación de una veintena de pasos inferiores, y la remodelación de andenes de la estación de Louredo-Valos.

Por su parte, en la estación de Redondela ya están en marcha, con una inversión de 3,3 millones de euros, los trabajos que completan su remodelación y refuerzan su accesibilidad: despliegue de ascensores, equipamiento del paso inferior, renovación de aseos y otras instalaciones, y también de la plaza de acceso.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

presanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es